

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





S-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации),
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2235848809Z122



Символы	5	Оригинальные детали Mercedes-Benz	28	Автоматические мероприятия после аварии	69
		Руководство по эксплуатации	29	Безопасная перевозка детей в автомобиле	69
		Сенсорные элементы управления	29	Указания по домашним животным в автомобиле	89
Общий обзор	6	Приложение Mercedes me	30		
Передняя панель	6	Эксплуатационная безопасность	30		
Передняя панель (подключаемый гибрид)	8	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	34	Открытие и закрытие	90
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	10	Заявления о соответствии и национальные предписания	34	Ключ	90
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)	14	Диагностический интерфейс	43	Двери	95
Потолочная блок-панель управления	18	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	44	Багажник	101
Панель управления на двери и установки положения сидений	20	Регистрация автомобиля	44	Боковые стекла	107
Настройки управления в задней части салона	22	Использование автомобиля по назначению	45	Сдвижной верхний люк	111
Авария и поломка в пути	24	Информация по регламенту REACH	45	Солнцезащитные шторки	116
		Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	45	Защита от кражи	118
		Ответственность за дефекты	46		
Электронное "Руководство по эксплуатации"	26	QR-код для определения карты экстренной помощи	46	Сиденья и размещение вещей	121
Вызов электронного руководства по эксплуатации	26	Хранение данных	46	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	121
		Авторские права	50	Сиденья	121
Общие указания	27			Рулевое колесо	141
Охрана окружающей среды	27	Безопасность водителя и пассажиров	51	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	143
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	27	Система удержания пассажиров	51	Функция памяти	144
		Ремни безопасности	54	Функция памяти в задней части салона	146
		Подушки безопасности	59	Возможности размещения багажа	148
		Система PRE-SAFE®	67	Розетки	158
				Холодильный бокс	160

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	162
Установка или снятие напольного коврика	165

Свет и видимость	167
Наружное освещение	167
Внутреннее освещение	177
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	179
Зеркала	183
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	186
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	186

Система кондиционирования воздуха	187
Обзор систем кондиционирования воздуха	187
Управление системами кондиционирования воздуха	189

Движение и паркование	205
Управление автомобилем	205
Кнопка DYNAMIC SELECT	223
Автоматическая коробка передач	227
Функционирование системы 4MATIC	231
Заправка топливом	232

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	239
Паркование	257
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	263
Тягово-сцепное устройство	337
Функционирование кронштейна для велосипедов	342
Указания по буксировке автомобилей	345

Дисплей водителя	346
Указания по дисплею водителя	346
Указания по 3D-дисплею водителя	346
Пользование дисплеем водителя	346
Меню на дисплее водителя	347
Проекционный дисплей	348
Автомобили с бортовой сетью на 48 В	352
Функционирование измерителя мощности	353
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	353

Голосовой ассистент системы MBUX	355
Указания по эксплуатационной безопасности	355
Управление	355

Эффективное использование голосового помощника MBUX	357
Важные голосовые команды	358

Мультимедийная система MBUX	362
Обзор и управление	362
Установки системы	382
Система AMG TRACK PACE	387
Настройки подключаемого гибрида	392
Навигация и дорожное движение	393
Телефон	402
Приложения Mercedes me	405
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	414
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	421
Настройки звучания	427

Техобслуживание и уход	428
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	428
Управление техобслуживанием	429
Теледиагностика	429
Моторный отсек	430
Очистка и уход	436

Помощь при неисправности	445
Авария	445

Повреждение шины	447
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	453
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	459
Электрические предохранители	466

Колеса и шины	471
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	471
Указания для регулярной проверки колес и шин	471
Указания по цепям противоскольжения	471
Режим для цепей противоскольжения: вклю- чение или выключение	472
Давление воздуха в шинах	473
Замена колеса	476
Аварийное запасное колесо	486

Технические характеристики	488
Информация по техническим данным	488
Электронное оборудование автомобиля	488
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	490
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	491
Эксплуатационные материалы	492
Паспортные данные автомобиля	502

Тягово-цепное устройство	505

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	508
Сообщения на дисплее	508
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	586

Предметный указатель	608

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

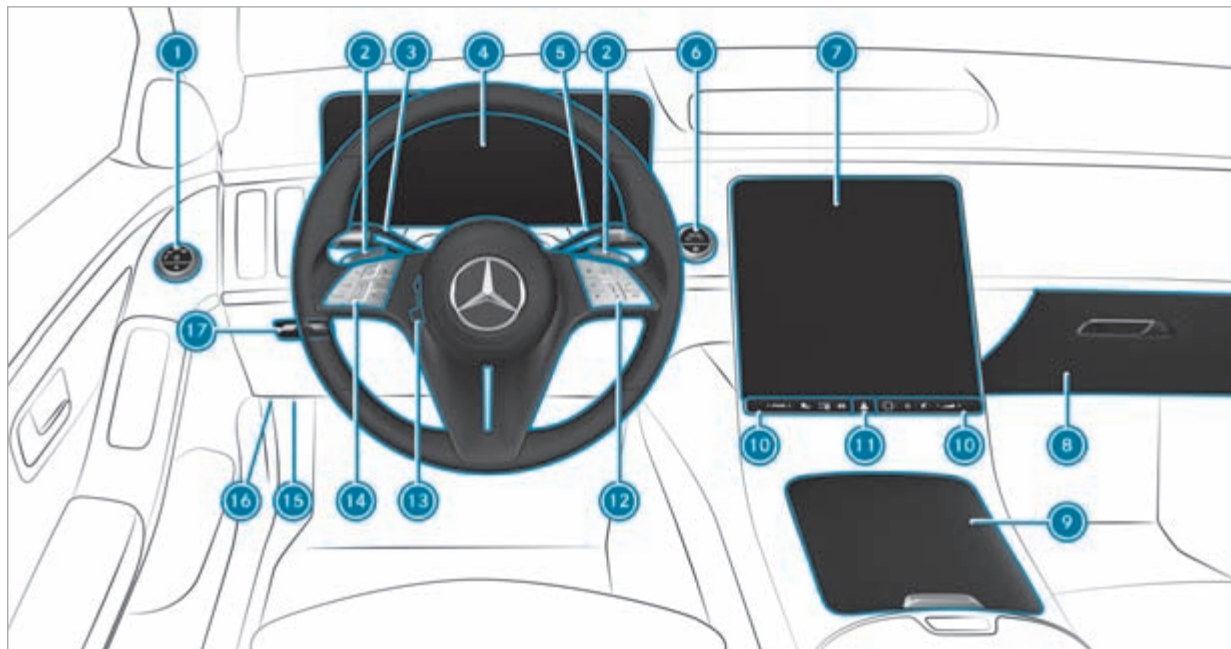
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

↗ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

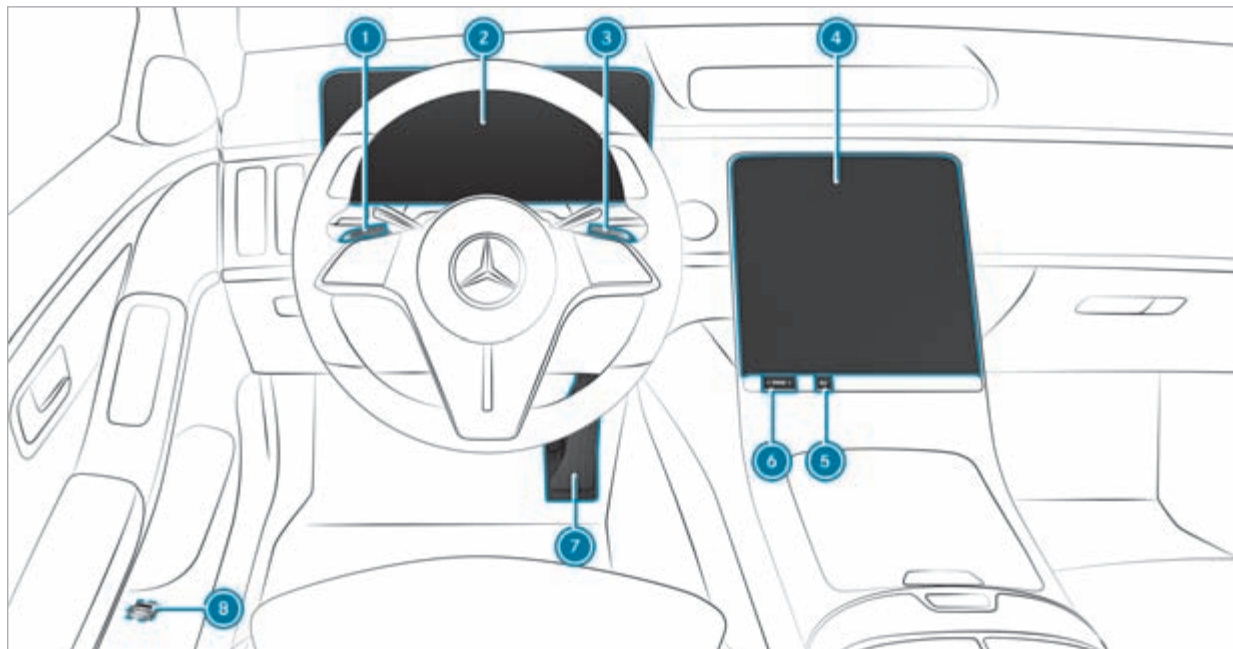
* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

❶	Переключатель света	→	167
❷	Подрулевые селекторы АКП	→	230
❸	Комбинированный переключатель	→	169
❹	Дисплей водителя	→	346
❺	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	227
❻	 Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	→	208
	 Функция ECO Start-Stop	→	217
❼	Центральный дисплей	→	362
❽	Перчаточный ящик	→	151
❾	Вещевое отделение	→	151
❿	Панель переключателей:		
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	225
	 Активная система помощи при парковке	→	322
	 Включение / выключение автономного отопителя	→	200
	 Быстрый доступ в автомобиль		
	 Дактилоскопический датчик	→	362

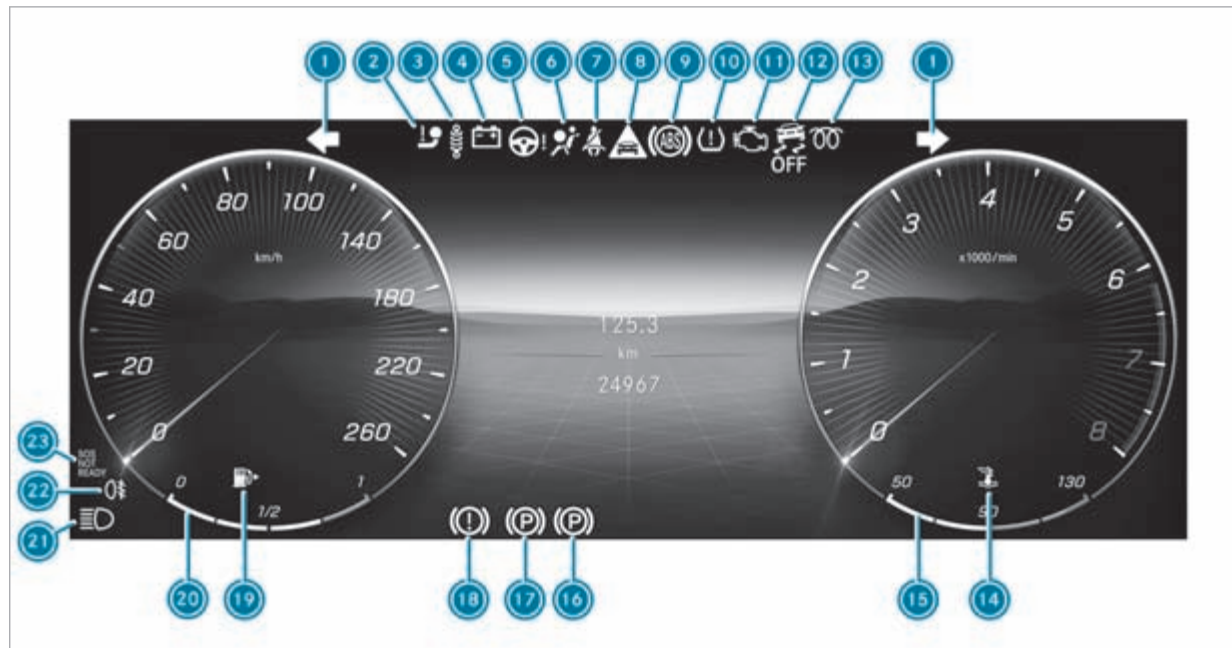
	 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	362
	 Выключение / включение звука	→	362
	 Регулировка громкости	→	362
⓫	 Система аварийной световой сигнализации	→	170
⓫	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	369
⓫	Регулировка положения рулевого колеса	→	141
	 Включение / выключение системы подогрева рулевого колеса	→	142
⓫	Группа управления:		
	дисплей водителя	→	346
	 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	276
⓫	Диагностический интерфейс	→	43
⓫	 Открывание капота	→	431
⓫	 Электрический стояночный тормоз	→	259



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	 Увеличение рекуперации	→	220
②	Дисплей водителя:		
	 Готовность к работе	→	346
	Измеритель мощности	→	353
	Маршрутный компьютер	→	346
	Вспомогательная система ECO	→	221
③	 Уменьшение рекуперации	→	220

④	Центральный дисплей:		
	настройки для подключаемого гибрида	→	392
	Индикация потока электроэнергии	→	393
⑤	Настройка времени зарядки	→	392
⑥	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	223
⑦	 Активная педаль газа	→	223
⑧	 Вентиляция топливного бака	→	232



Стандартный дисплей водителя

①	  Мигающий свет	→	169	⑫	 Система ESP® ВЫКЛ.	→	603
②	 Фаркоп	→	592		 Система ESP®	→	603
③	 Ходовая часть (красная лампа)	→	600	⑬	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
	 Ходовая часть (желтая лампа)	→	600	⑭	 Температура охлаждающей жидкости	→	594
④	 Электрическая неисправность	→	594	⑮	Индикация температуры охлаждающей жидкости		
⑤	 Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	592	⑯	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	598
	 Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	592	⑰	 Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	598
	 Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	592	⑱	 Тормозная система (красная лампа)	→	598
	 Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	592		 Тормозная система (желтая лампа)	→	598
⑥	 Система удержания пассажиров	→	589	⑲	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	594
⑦	 Ремень безопасности	→	589	⑳	Уровень топлива		
⑧	 Предупреждение об опасной дистанции	→	600	㉑	 Дальний свет фар	→	169
⑨	 Система ABS	→	603		 Ближний свет фар	→	167
⑩	 Система контроля давления в шинах	→	606		 Габаритные огни	→	167
⑪	 Диагностика двигателя	→	594				

12 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)



Задний противотуманный свет



169

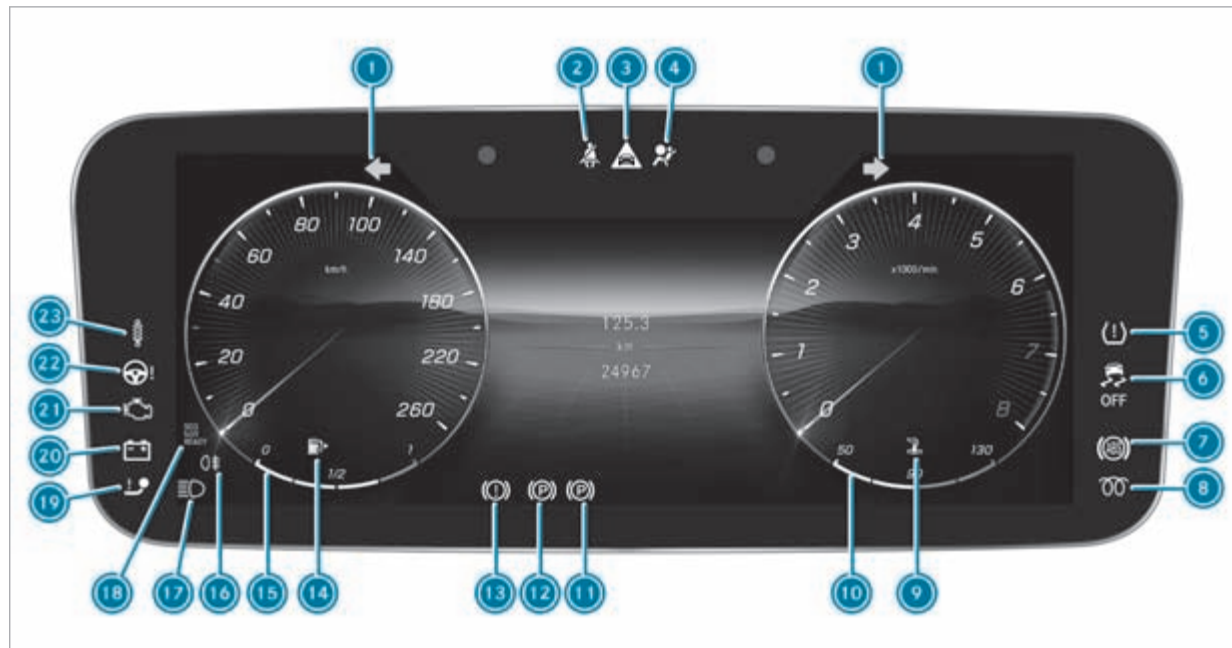


Система экстренного вызова Mercedes-Benz



605

14 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

1		Мигающий свет	→	169	14		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	594
2		Ремень безопасности	→	589	15		Уровень топлива		
3		Предупреждение об опасной дистанции	→	600	16		Задний противотуманный свет	→	169
4		Система удержания пассажиров	→	589	17		Дальний свет фар	→	169
5		Система контроля давления в шинах	→	606			Ближний свет фар	→	167
6		Система ESP® ВЫКЛ.	→	603			Габаритные огни	→	167
		Система ESP®	→	603	18		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	605
7		Система ABS	→	603	19		Фаркоп	→	592
8		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			20		Электрическая неисправность	→	594
9		Температура охлаждающей жидкости	→	594	21		Диагностика двигателя	→	594
10		Индикация температуры охлаждающей жидкости			22		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	592
11		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	598			Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	592
12		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	598			Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	592
13		Тормозная система (красная лампа)	→	598			Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	592
		Тормозная система (желтая лампа)	→	598					

16 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)

23



Ходовая часть (красная лампа)



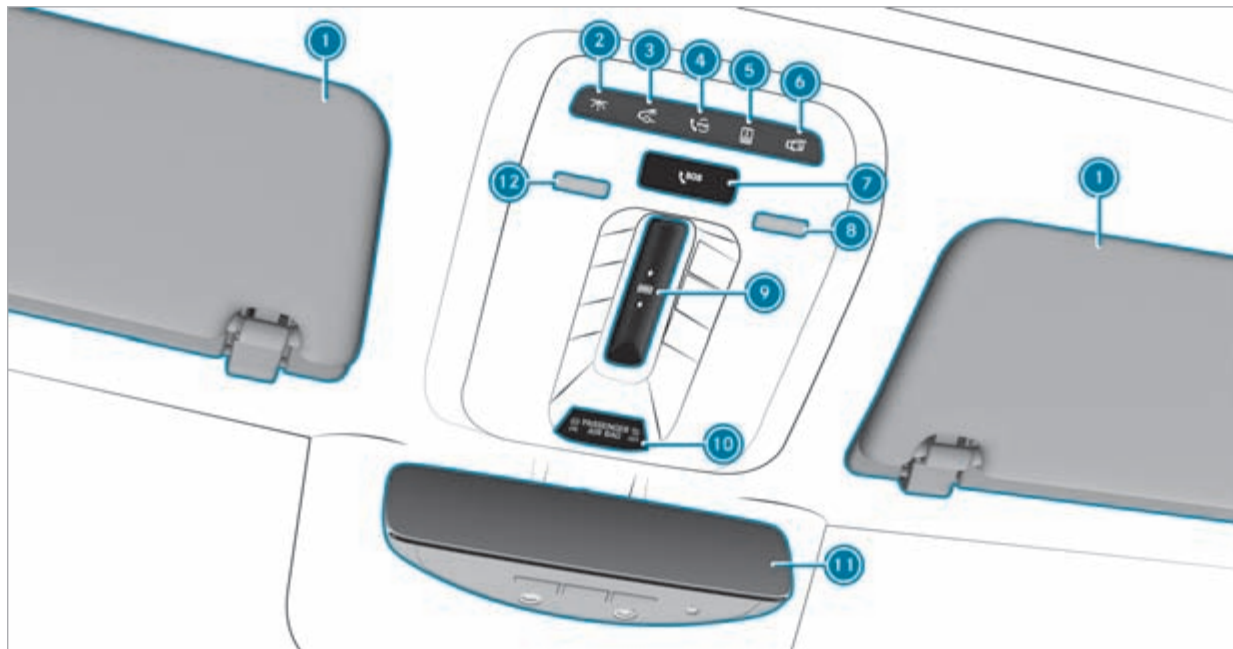
600



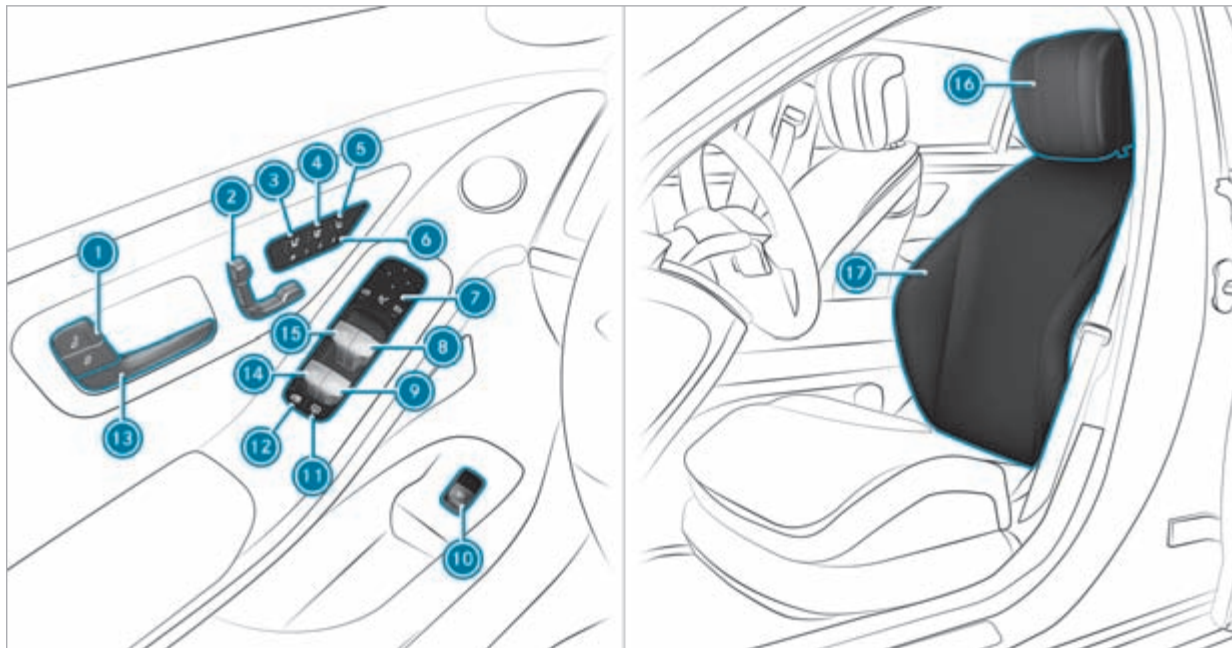
Ходовая часть (желтая лампа)



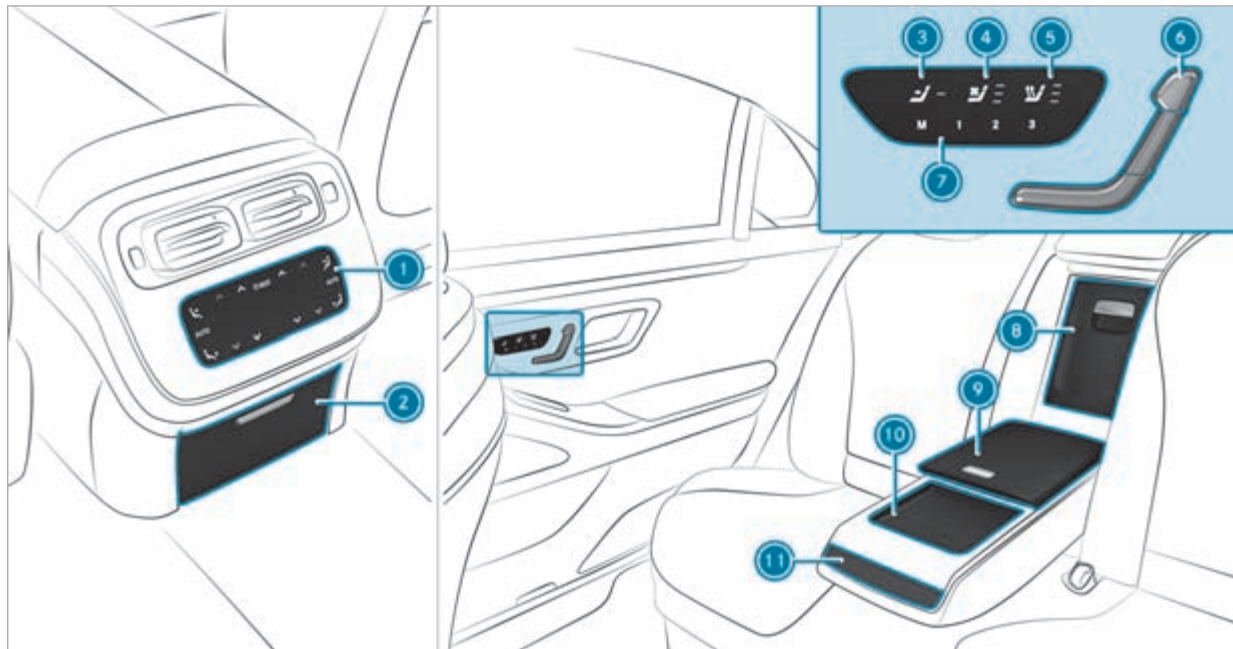
600



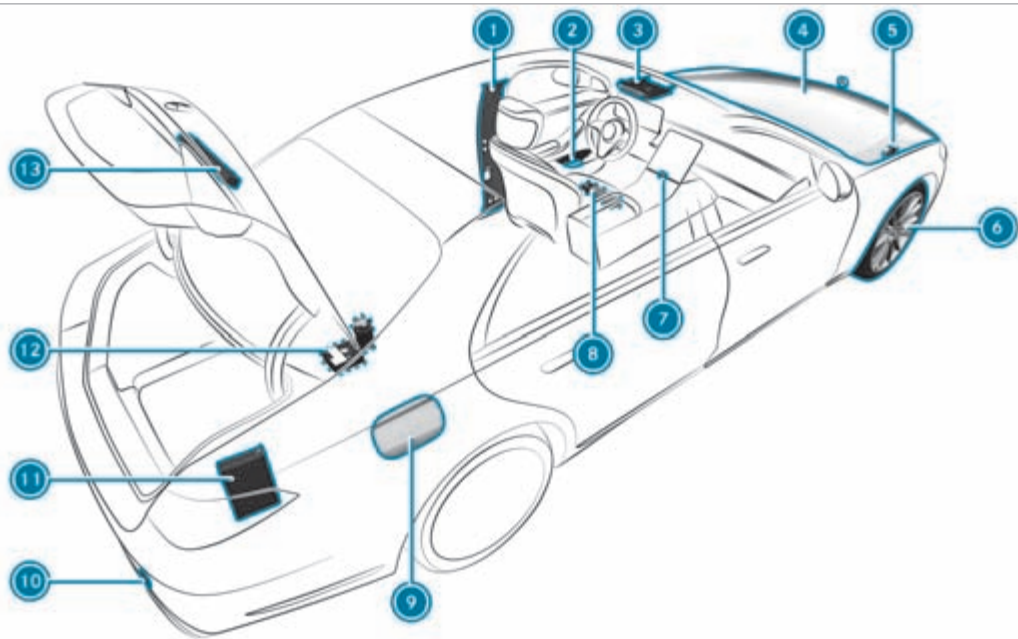
1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	177
3	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	177
4	 Кнопка me	→	405
5	 Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	111
6	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	177
7	 Кнопка SOS	→	405
8	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	177
9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	111
	 Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	111
10	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	65
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	184
12	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	177



1	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	96	10		Открытие / закрытие крышки багажника	→	101
2		Электрическая установка положения сиденья	→	121	11		Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	117
3		Включение / выключение подогрева сидений	→	139	12		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	88
4		Включение / выключение вентиляции сидений	→	141	13		Открытие двери	→	95
5		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	124	14		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	107
6		Пользование функцией памяти	→	145	15		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	107
7		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	183	16		Регулировка положения подголовников	→	132
8		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	107	17		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	137
9		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	107					



①	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	188
②	Короб для электронного оборудования в центральной консоли		
	Розетка на 230 В	→	158
③	 Выбор сиденья переднего пассажира	→	125
④	 Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	141
⑤	 Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	139
⑥	Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода	→	125
⑦	 Функция памяти в задней части салона	→	147
⑧	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья		
	Холодильный бокс	→	160
⑨	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона		
⑩	Держатель планшета MBUX в задней части салона		
⑪	Подстаканник		



①	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	46	⑧	Огнетушитель	→	447
②	Светоотражающие жилеты	→	445	⑨	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	232
③	 Кнопка me	→	405		информационной табличкой с указанием давле- ния воздуха в шинах	→	474
	 Кнопка SOS	→	405		QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	46
④	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	492	⑩	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	461
	Облегчение пуска двигателя	→	457	⑪	Аптечка	→	446
⑤	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	461	⑫	Комплект TIREFIT	→	449
⑥	Повреждение шины	→	447	⑬	Знак аварийной остановки	→	446
⑦	 Система аварийной световой сигнализации	→	170				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

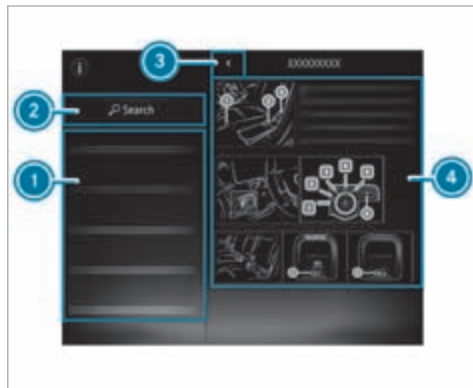
Мультимедийная система:

- Установки >> Информация
 >> "Руководство по эксплуат."
 >> Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
 - Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ❶ Меню
- ❷ Поиск
- ❸ Возврат
- ❹ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 491).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например для выполнения настроек или запуска функций.

Кроме того, поверхность сенсорного дисплея обладает тактильной обратной связью, например в виде

импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии на поверхность кнопки
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на поверхности, например к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Берегите сенсорные поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности (→ стр. 442).

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими дета-

лями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом оборудованы двигателем внутреннего сгорания и как минимум одним электродвигателем. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

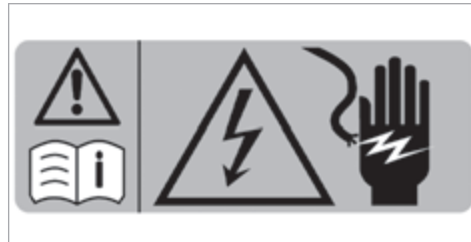
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы

вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума на холостом ходу и при движении, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS).

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

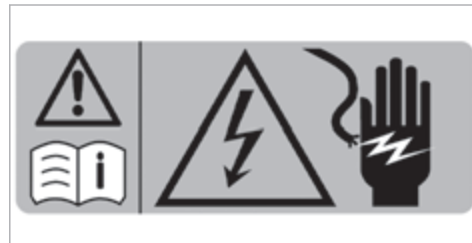
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на

характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



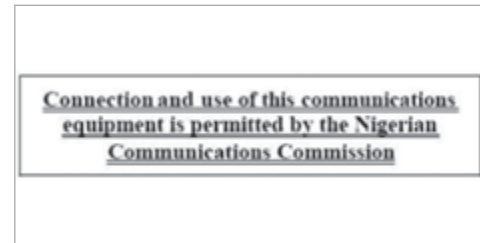
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ −41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: −0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1 / -3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении дан-

ных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии: Импортёр

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hînceşti sos., 2/2

Только для Турции: Импортёр

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортёр

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства: Импортёр

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортёр запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве EC 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0872, DT/UW 200077 - IBK-LK2P

номер детали MB: A 000 583 9204

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2017

DIN EN 55014-2: 2015

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: март 2020 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

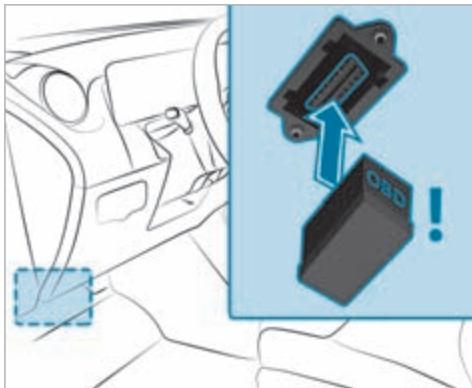
- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 212).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В
- **подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и

электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для

Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующем

щих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими

лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приема-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении

защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

ять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар

- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Надувной ремень безопасности: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности**Потенциал защиты ремня безопасности**

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 121).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 70).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.

- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен вытягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и вытягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Информация о надувной подушке в заднем ремне безопасности (Beltbag)

Ремень безопасности в задней части салона с подушкой безопасности в ремне безопасности Вы распознаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании надувной ремень безопасности (Beltbag) увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация для систем удержания детей (→ стр. 73).

Внимание / убирание подающего устройства ремня безопасности в задней части салона

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

- ▶ Закройте дверь. Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

- ❗ Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы потяните за язычок замка ремня безопасности.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение определенного времени.
- Вы открываете соответствующую дверь,
- После трогания с места превышает определенная скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

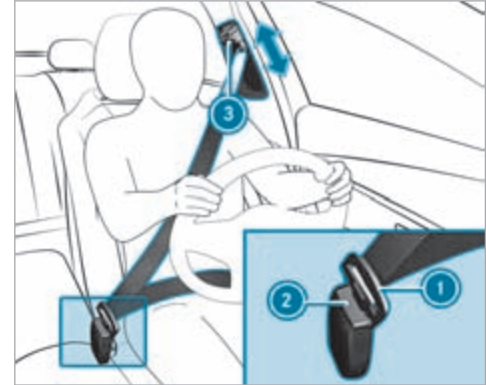
Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

- ❗ Вы можете выключить подающее устройство ремня безопасности. Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. (→ стр. 88) При монтаже системы удержания детей на заднем сиденье учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 74).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

- ❗ **Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой:** подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ❶ ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ❷.
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ❸ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ❸ кнопку и убедитесь, что

место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

- Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 54).

УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 148). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле

представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 74).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 58).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль

>> Безопасность вод.и пассаж.

>> Включите или выключите Функцию адаптации ремней безопасности.

Отстегивание ремня безопасности

Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя:

- Серый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона не зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
- Зеленый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.

Перед троганием с места все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

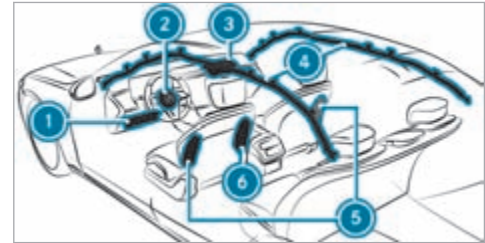
- Красный: пассажир в задней части салона разблокировал замок ремня безопасности с помощью расцепляющей клавиши и, вероятно, неправильно пристегнут.

Если пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Подушки безопасности

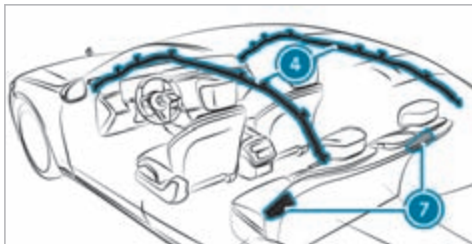
Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя / переднего пассажира:

- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности
- ⑥ Центральная подушка безопасности¹⁾

¹⁾ Только для определенных стран.



Задние сиденья:

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑦ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ► дополнительно указывает на место установки.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Информация для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 86). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 85).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Информация для центральной подушки безопасности

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня

безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 121).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.

- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 70).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.

- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке. К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например

также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 59).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148). При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями (→ стр. 59).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

- При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 86). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 85).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 54).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

► До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 65).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 85).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания

детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода

ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 85).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка

безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 85)

- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 74)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.

- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище водителя или переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боко-

вине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Автомобили с системой E-ACTIVE BODY

CONTROL: дополнительно кузов может немного подняться.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует** См. "Руководство" (→ стр. 509).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 416)
- Выключите двиг.

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 208). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- **Автомобили с гибридным приводом:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 70).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 74).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье

- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44

- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 75).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допусти-

мую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 78).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изгото-

вителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 78).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 83).
 - Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 86). Учитывайте специальные указания, касающиеся

обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 85).

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил

использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ① Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag):

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Весовая группа 0, 0+ или I: обязательно крепите систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Весовая группа II / III: используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе "Надувной ремень безопасности (Beltbag) в заднем ремне безопасности" (→ стр. 56).

Крепление с помощью системы ISOFIX**Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля**Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое / правое заднее сиденье**

Предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 77)

или

 Крепление детского сиденья i-Size
(→ стр. 78)

 Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 80).

Альтернативная система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 81)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 81)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 63).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

 Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 81)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

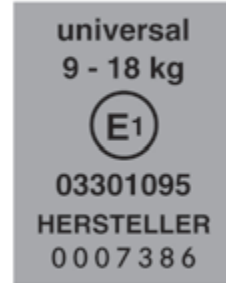
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



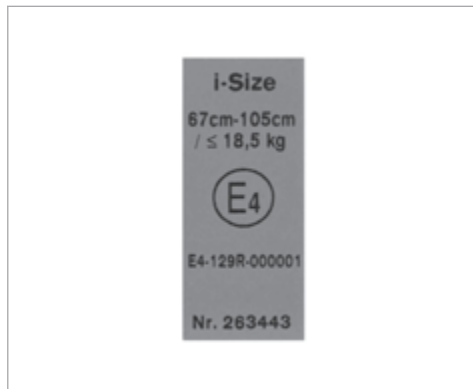
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 77)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 78)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 81)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 75).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 75).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 77) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимую полную массу.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 77)
или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 78)

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.

- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

нье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

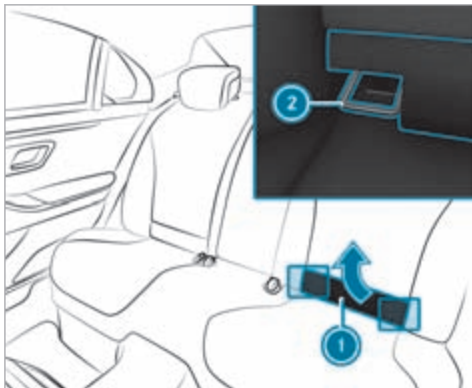
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

 При установке системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Откиньте мягкий валик ① вверх.
- Потяните петлю на мягком валике ① вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик ① останется откинутым.
- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.
- Для закрытия откиньте мягкий валик ① вверх.
- Поднимите петлю с опорной поверхности и снова введите ее в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите валик.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

Может произойти следующее:

- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;

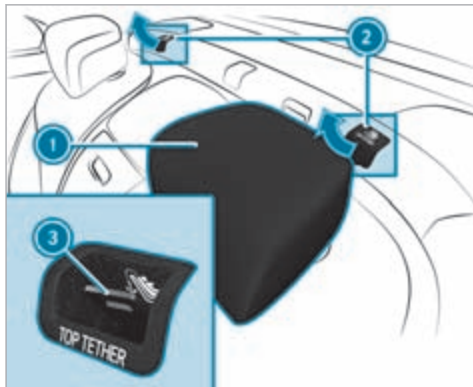
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

► Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

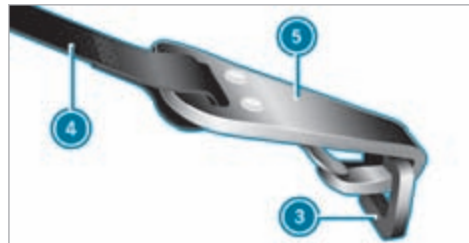


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 134).
- ▶ Снимите крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 134). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U

среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Левое / правое заднее сиденье	L ¹
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	L ¹
1 Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 73).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.

- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 86).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 81).
- ✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Примите во внимание обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 81).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 83).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 85)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 86).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 63).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 65).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может срабатывать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 85).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 81).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению при установке максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

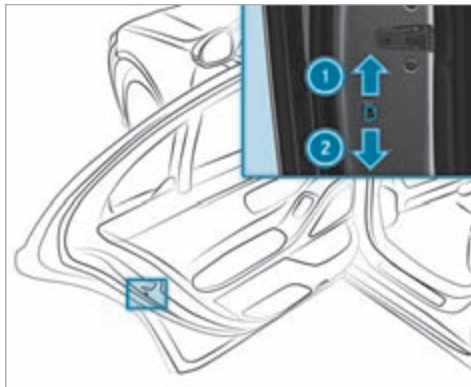
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей". Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка системы защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

При активированном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Механизмы подачи ремня безопасности в задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками:
 - боковых стекол в задней части салона,
 - заднего стекла,
 - крыши.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ **Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.**

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться заземленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открывание / закрывание крышки багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 93).

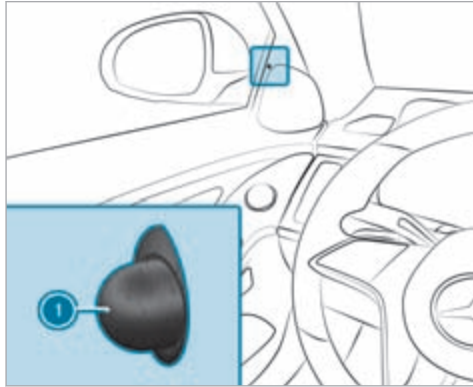
Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Контрольная лампа блокировки автомобиля



При блокировке замков автомобиля снаружи мигает контрольная лампа ❶ на обивке двери на стороне водителя.

В следующих случаях контрольная лампа ❶ остается выключенной:

- при блокировке замков автомобиля изнутри
- во время движения

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль
➤ Открытие/закрывание

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

❶ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

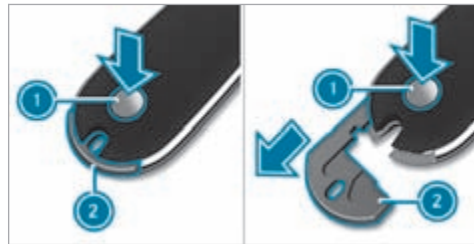
Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

- ▶ **Деактивирование:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
 - ▶ При нажатой кнопке  непосредственно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.
 - ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.
-  При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 209).

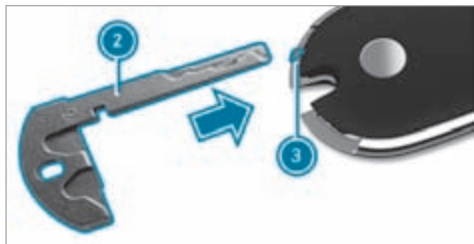
Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа



▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.

① Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

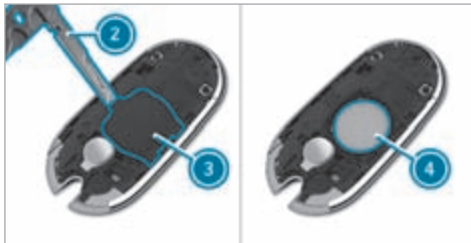
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 92).



- Вдавите аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка ①. При этом крышку ① не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ ② в отверстие и откиньте крышку ③ и снимите.
- Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания ④ выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- Сначала вставьте крышку ③ передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка ③ полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания ① передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 92).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 90).
- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 93).
- Используйте запасной ключ.
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 99).
- Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 409).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 120) перед тем как заблокировать автомобиль.

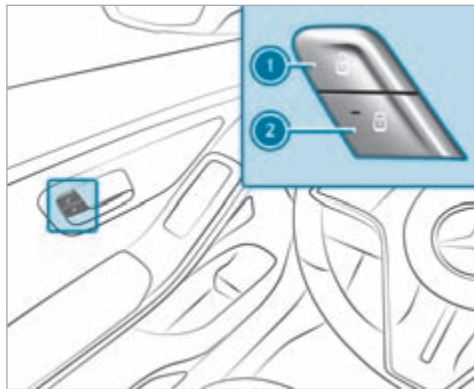
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 95).



- ▶ Потяните за ручку двери **1**.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

① Кнопки также расположены на дверях в задней части салона.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей автоматически выдвигаются:

- если распознается ключ автомобиля (в этом случае замки автомобиля еще не разблокированы)

- если Вы с помощью ключа разблокируете замки автомобиля
- если для разблокировки замков Вы прикасаетесь к наружной поверхности датчика ручки двери

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если Вы блокируете замки автомобиля с помощью ключа
- если для блокировки замков Вы прикасаетесь к вогнутой поверхности датчика ручки двери
- после комфортного закрытия (→ стр. 110)
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

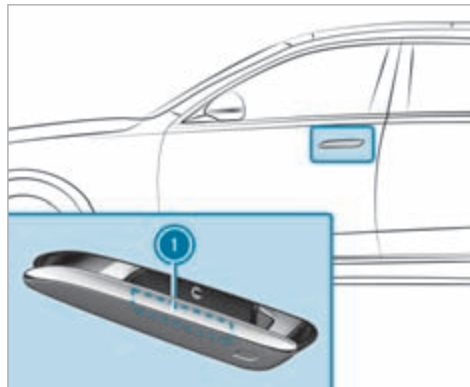
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

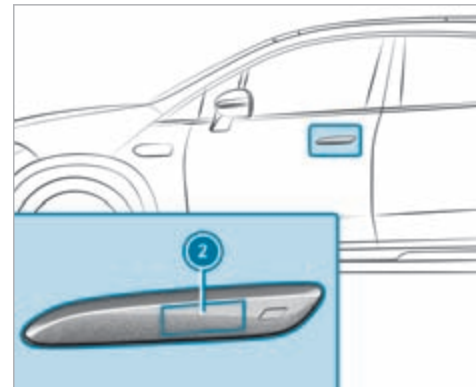
Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 436)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 438)

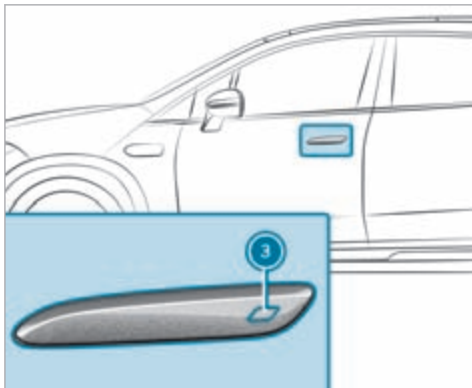


- ▶ **Разблокировка замков автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.

Если ручка двери не выдвинута, например, по окончании времени ожидания:



- ▶ Для разблокировки замков прикоснитесь к поверхности датчика ②.



- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.
- ▶ **Функция комфортного закрывания:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

① Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 110).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 92).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 90).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 93).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 99).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ Открывание/закрывание

- ① Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Автом.блокировка дверей**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция усилителя механизма закрытия дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрытия.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрытия

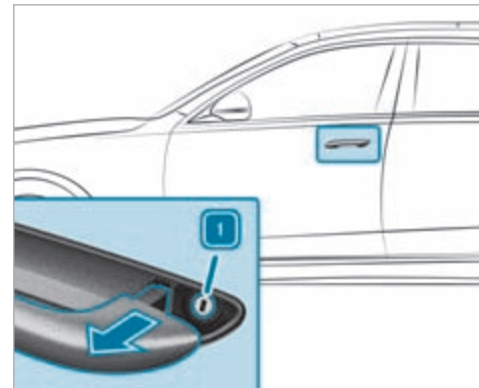
дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

- ❗ При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

**Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа
Автомобиля без системы KEYLESS-GO**

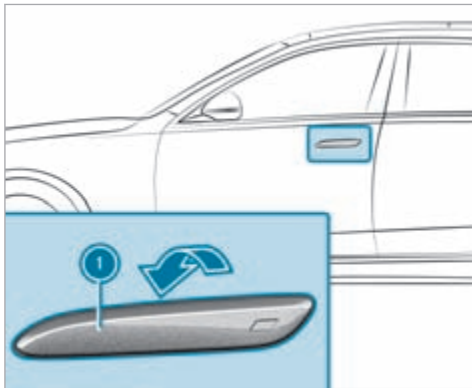
- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 92).



- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение **1**.
- ▶ Аварийный ключ поверните обратно в исходное положение.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

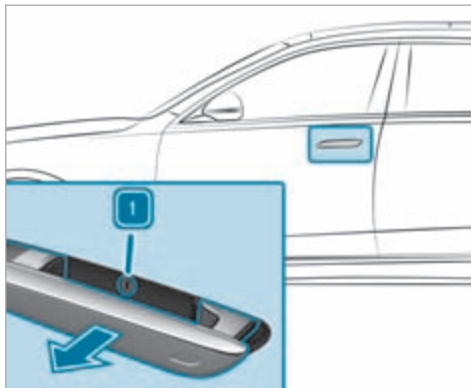
- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 92).



Если ручка двери убрана вовнутрь:

- ▶ Вставьте плоский, неметаллический предмет сверху за убранную вовнутрь ручку двери ❶ и слегка отожмите наружу.

- ▶ Возьмитесь снизу сзади за ручку двери ❶ и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.

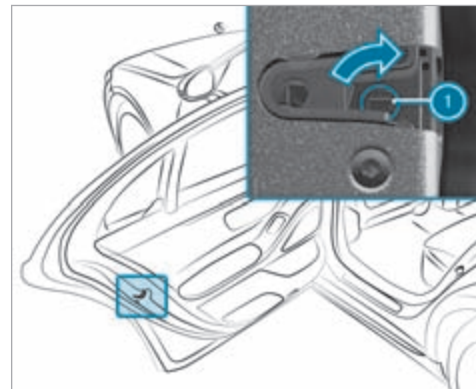


Если ручка двери выдвинута наружу:

- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.

- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу с усилием с преодолением сопротивления.
- ▶ Аварийный ключ поверните обратно в исходное положение.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз ❶ дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 104).

Автомобили с функцией комфортного закрытия крышки багажника



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления ❶, чтобы крышка багажника открылась.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- ▶ Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите, как только она начнет открываться.

- ▶ При включенном ограничителе крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не будет заблокирована и снова откроется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

- ▶ **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

i Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника: если слегка нажать на крышку багажника, она автоматически закроется за счет функции сервозакрывания.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.

- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

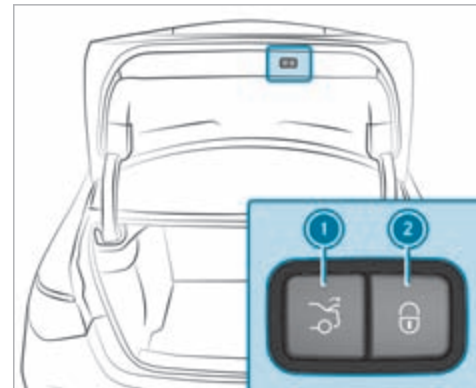
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:

остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 104).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания крышка багажника остановится из-за препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

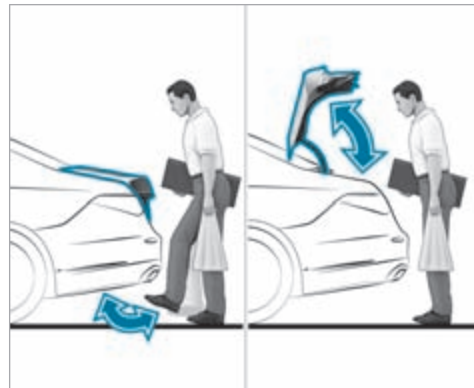
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 101) и закрывании (→ стр. 102) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
 - при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

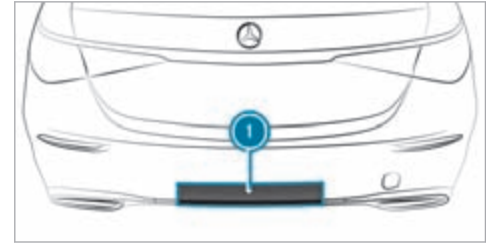
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❗ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 92) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:


 ► Установки ► Автомобиль
 ► Функции закрывания

Включение отдельной блокировки багажника

- Выберите **Блокировать багажник**.
- Установите PIN-код.
- Подтвердите PIN-код, нажав **ОК**.
- Повторно введите PIN-код и подтвердите ввод. Багажник останется заблокированным при разблокировке всего автомобиля.
- ❗ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.
- ❗ С помощью аварийного ключа можно открыть багажник даже при активированной блокировке багажника. Отдельная блокировка багажника по-прежнему останется активированной.

Выключение отдельной блокировки багажника

- Выберите **Блокировать багажник**.

- Введите PIN-код.
Если PIN-код введен правильно, отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

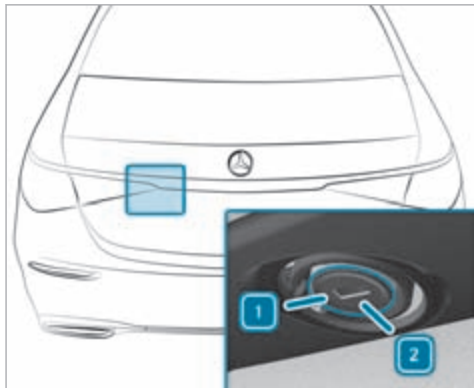
Сброс PIN-кода

Если Вы забыли PIN-код, можно отключить отдельную блокировку багажника с помощью аварийного ключа.

- Выберите **Блокировать багажник**.
- Подтвердите сообщение **Забыли PIN-код?**.
- Разблокируйте багажник в течение трех минут с помощью аварийного ключа. Отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

Разблокировка крышки багажника с помощью аварийного ключа

- Извлеките аварийный ключ из ключа (→ стр. 92).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- ▶ Поверните аварийный ключ из положения [1] влево в положение [2].
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение [1] и извлеките.
- ❗ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противозломно-противоугонная система.

Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ [Home] ▶ Установки ▶ Автомобиль

▶▶ Дополнительные функции

- ▶ Включите или выключите Ограничение угла открытия.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.

- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть зажатые в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

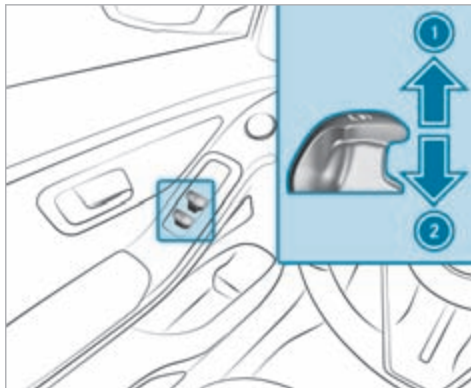
При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрытия дверей.

- ① **Автомобили с солнцезащитными шторками с электроприводом в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 116).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде

Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. Приблизительно через десять секунд автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ❗ Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.
- ❗ Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

- ❗ Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 96).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказались части тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 90).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 93).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

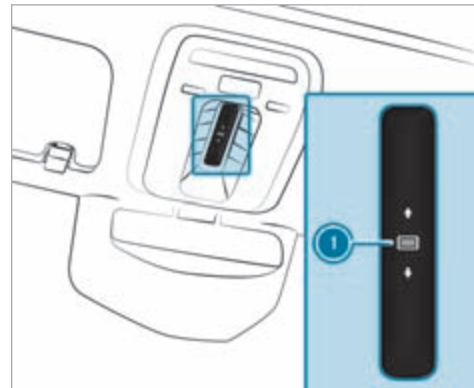
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



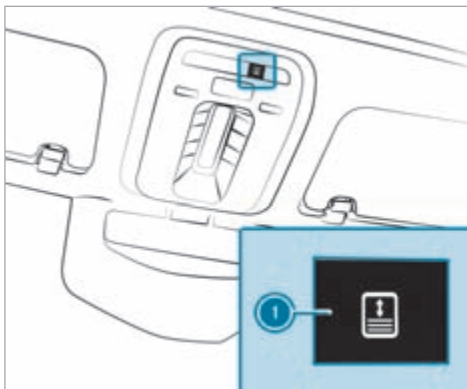
С помощью панели управления ① производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ **Открывание:** проведите пальцем по панели управления назад ① и удерживайте.

- ▶ **Закрывание:** проведите пальцем по панели управления вперед ❶ и удерживайте.
- ▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ❶.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ❶ вперед или назад.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ❶. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

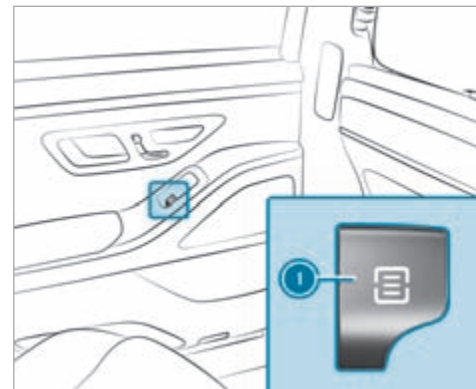
Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- ▶ **Открывание или закрывание:** нажмите кнопку ❶.
- ▶ **Остановка движения:** повторно нажмите кнопку ❶.

Если Вы прервете процесс открывания или закрывания, то при продолжении солнцезащитная шторка сначала всегда закрывается.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



- ▶ **Открывание или закрывание вручную:** нажмите кнопку ❶ до точки сопротивления или тяните ее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в нужное положение.
- ▶ **Полное открывание или закрывание:** нажмите или потяните кнопку ❶ с преодолением точки сопротивления и отпустите ее.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитных шторок

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании солнцезащитных шторок следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрытия, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрытия при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного люка

При повторном закрытии сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрытии коснитесь панели управления. Процесс закрытия будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 111) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 111) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.

- ▶ Выполните юстировку задней солнцезащитной шторки.

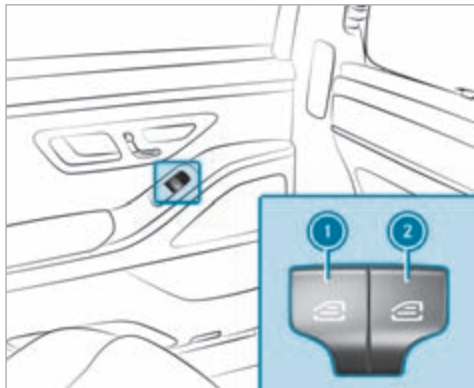
Юстировка задней солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз потяните кнопку ① до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- ▶ Продолжайте тянуть кнопку ① в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки**Открывание и закрывание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах**

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



- ① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева
- ② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

▶ **Полное закрытие:** при закрытом или закрываемом боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.

▶ **Полное открытие:** нажмите соответствующую кнопку.

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвижении или задвигании солнцезащитной шторки

Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- ▶ В случае защемления снова временно нажмите кнопку. Открытие или закрытие будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

Открытие или закрытие с сиденья водителя

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Не помещайте какие-либо предметы на заднюю полку.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



- ▶ Нажмите кнопку ①.

- ① В зависимости от модели автомобиля кнопка ① будет находиться на панели управления на двери со стороны водителя.

Открывание или закрывание из задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Не помещайте какие-либо предметы на заднюю полку.
- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



▶ **Открывание:** потяните кнопку ❶.

▶ **Закрывание:** нажмите кнопку ❶.

Если активирована система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона, то кнопка ❶ отключена.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

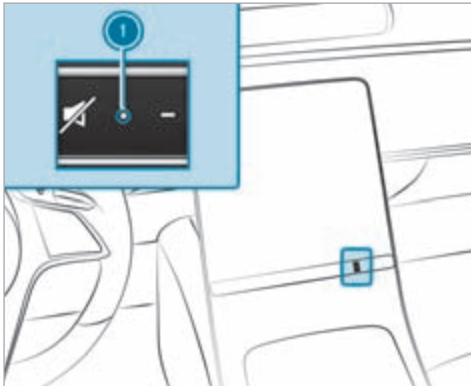
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 120)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 119)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 209).

❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 416).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 209)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 209).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 260).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

-  >> Установки >> Автомобиль
- >> Открывание / закрывание
- >> Защита автомобиля

- ▶ Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 209).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

-  >> Установки >> Автомобиль
- >> Открывание / закрывание
- >> Защита автомобиля

- ▶ Включите или выключите **Система охраны салона**.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



Во время регулировки положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.

- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Учитывайте указания по надлежащему пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 54).

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

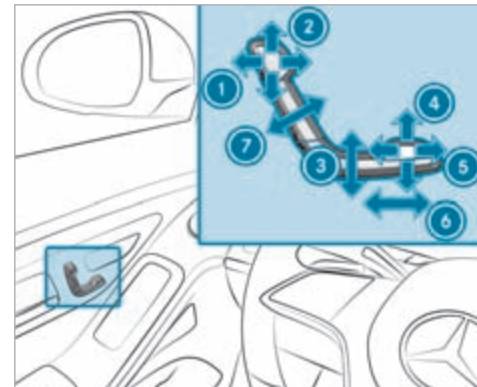
- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

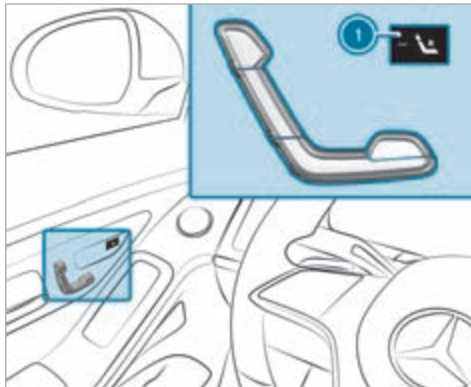
Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



- ① Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST)
- ② Высота подголовника
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ⑦ Наклон спинки сиденья

- ▶ Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 145).
- ❗ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается в автоматическом режиме.
- ❗ **Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST:** при регулировке наклона спинки сиденья продольное положение подголовников предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя с помощью электропривода

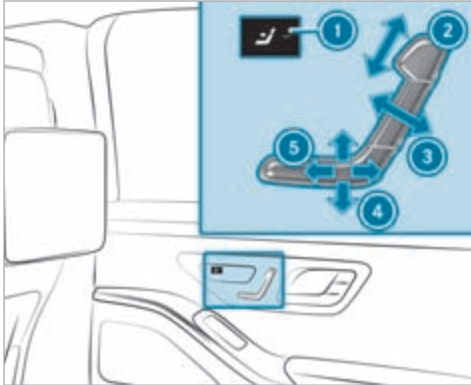


Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья.
- Подогрев сидений.
- Вентиляция сидений.
- Функция памяти.

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ❶. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

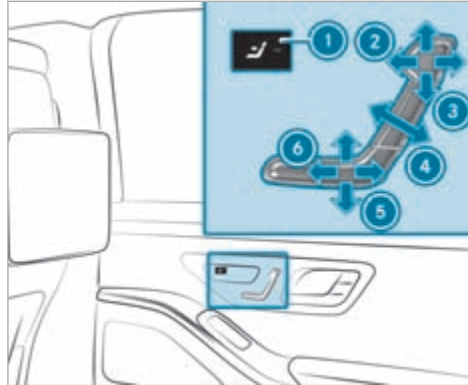
Регулировка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода



Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья

- ④ Высота подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении



Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Регулировка подголовника в продольном направлении
- ③ Высота подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья

- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Регулировка положения заднего сиденья (→ стр. 125).
- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.
- ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

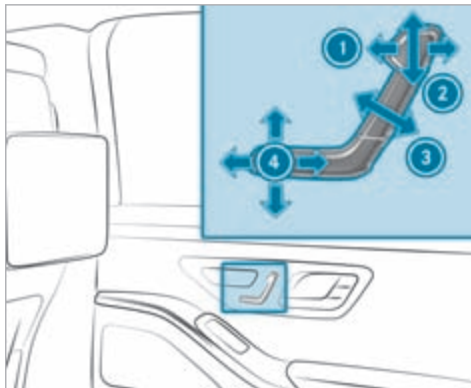
Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

С помощью электропривода можно регулировать только крайние сиденья в задней части салона.



- ① Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мульти-контурным сиденьем)
 - ② Высота подголовника
 - ③ Наклон спинки сиденья
 - ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
- ▶ Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 147).

Установка спального положения



▶ **Установка спального положения:** нажмите кнопку ①.

- Заднее сиденье переместится в спальное положение.
- Сиденье переднего пассажира переместится в положение для режима «Личный водитель».
- Упор для ног будет выдвинут под сиденьем переднего пассажира.

- Подпор для ног, если имеется, приподнимется.



▶ **Восстановление стандартного положения сиденья:** нажмите кнопку ①.

- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

- ① При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

Информация о режиме «Личный водитель»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

Обратите внимание:

- Еще до поездки установите сиденье переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель».

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира выполняются следующие настройки:

- Сиденье перемещается вперед.
- Спинка сиденья наклоняется вперед.

- Подголовник откидывается вперед.

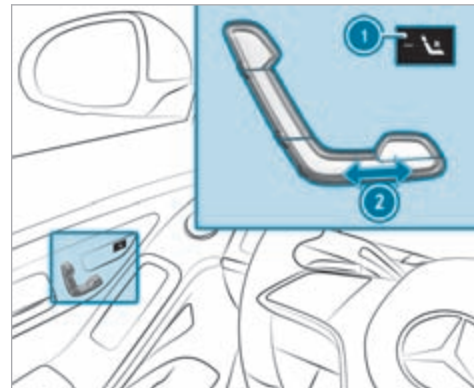
Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из режима «Личный водитель» обратно в нормальное положение в следующих ситуациях:

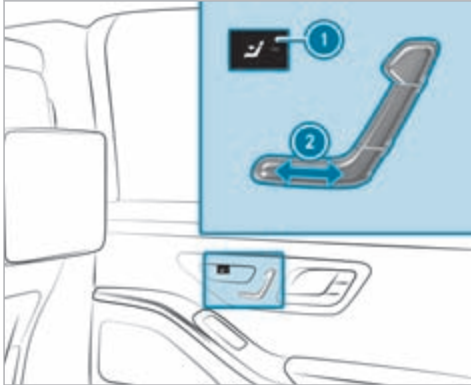
- Положение сиденья переднего пассажира регулируется с помощью кнопок панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- В замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- Сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- Подголовник со стороны переднего пассажира раскладывается с заднего сиденья или с сиденья водителя.

Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Продольное направление регулировки положения сиденья

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»

- ▶ Нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой. Сиденье переднего пассажира переместится вперед и остановится на границе диапазона для режима «Личный водитель».
- ▶ Отпустите кнопку ②.
- ▶ Повторно нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира откинется вперед. Сиденье переднего пассажира переместится вперед.

❗ Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», сразу же будет установлено положение для режима «Личный водитель».

▶ Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 147).

❗ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

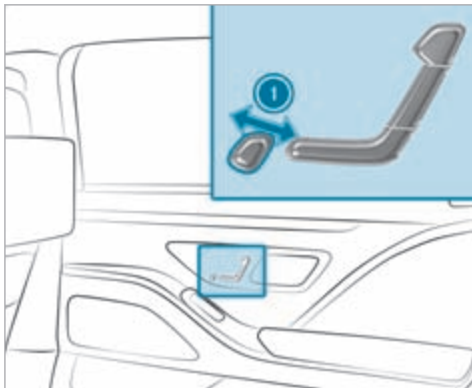
Использование упора для ног у сиденья переднего пассажира

Условия

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:
 - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
 - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

Использование упора для ног

Упор для ног расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира.



- ▶ Нажмите кнопку ❶ назад. Упор для ног будет выдвинут под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ Выдвинутый упор для ног поднимите ногой вверх для разблокировки.
- ▶ Опустите упор для ног вниз. Упор для ног встанет на пол.

Убирание упора для ног

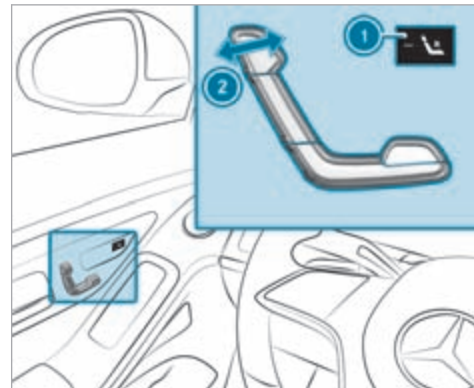


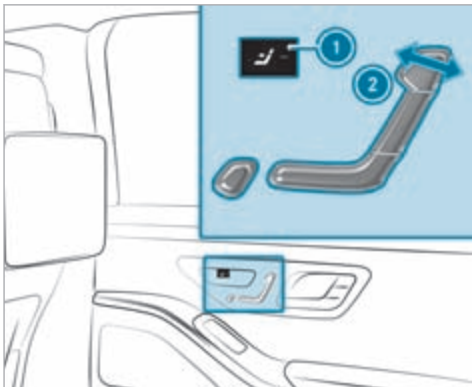
- ▶ Упор для ног поднимите ногой вверх до фиксации.
- ▶ Нажмите кнопку ❶ вперед. Упор для ног будет убран под сиденье переднего пассажира.

Подъем / опускание подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

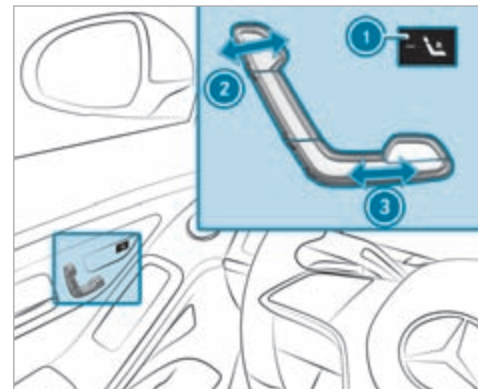
Откидывание подголовника

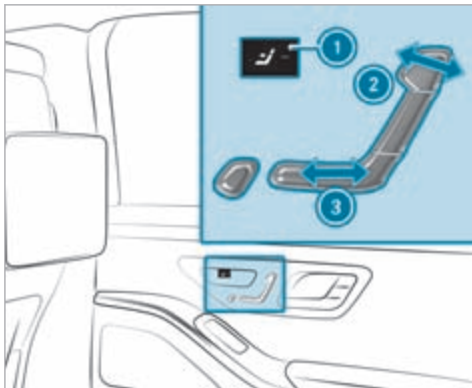
- ▶ Нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой.
Подголовник немного переместится вперед и остановится.

- ▶ Отпустите кнопку ②.
- ▶ Повторно нажмите кнопку ② вперед.
Подголовник будет откинут вперед.
- ▶ **Регулировка подголовника:** нажмите кнопку ② назад.
Подголовник поднимется.

- ① Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку на панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- ① Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу будет откинут вперед.
- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)





Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка сиденья в нормальное положение

Нажмите кнопку ③ назад и удерживайте ее нажатой.

Сиденье переднего пассажира переместится к границе диапазона для режима «Личный води-

тель». Подголовник со стороны переднего пассажира поднимется.

Потом сиденье переднего пассажира переместится дальше назад.

или

▶ Кратковременно нажмите кнопку ② назад. Сиденье переднего пассажира автоматически переместится к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник со стороны переднего пассажира поднимется.

① Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку на панели управления на двери со стороны переднего пассажира.

▶ Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 147).

① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

Подголовники

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

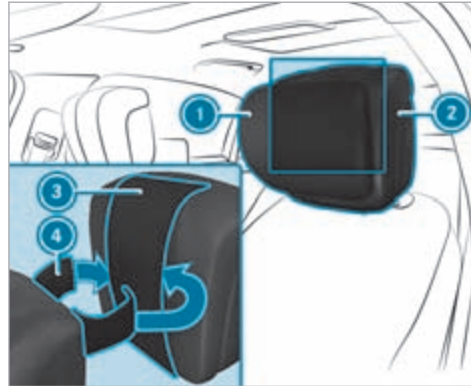
При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки (1) и переместите подголовник назад.

Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника на передних сиденьях



▶ Переместите подголовник (2) вперед до упора.

▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку (4) с обратной стороны дополнительной подушки (1).

▶ Протяните ленту-липучку (4) между подголовником (2) и лентой (3).

▶ Застегните ленту-липучку (4).

▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку (1) вверх или вниз.

▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку (4) дополнительной подушки (1).

▶ Снимите дополнительную подушку (1).

Опускание и подъем подголовников задних сидений из передней части салона с помощью электропривода

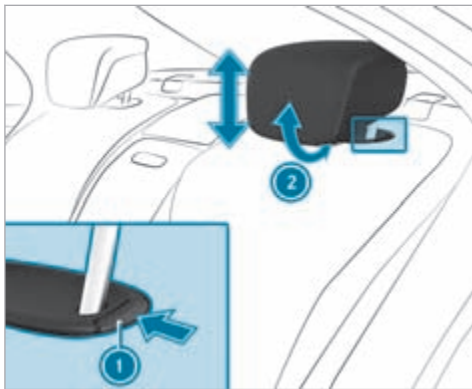
Мультимедийная система:



▶ Нажмите . Крайние подголовники опустятся.

▶ Повторно нажмите . Крайние подголовники переместятся в последнее сохраненное в памяти положение.

Механическая регулировка подголовников крайних задних сидений



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.

Опускание

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите подголовник вниз и зафиксируйте его.

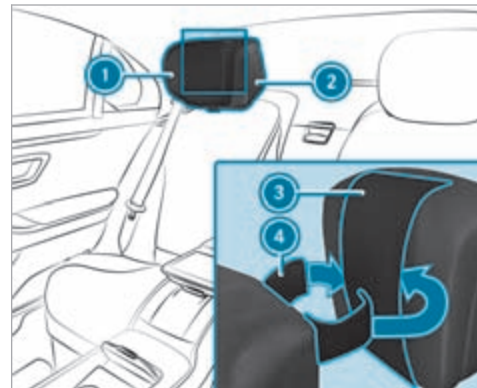
- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ②.

Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений



- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ①.

Установка и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона (одноместные сиденья)



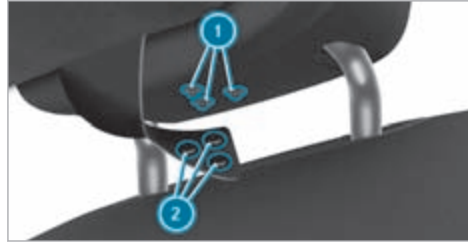
- ▶ Переместите подголовник ② вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ④ с обратной стороны дополнительной подушки ①.
- ▶ Протяните ленту-липучку ④ между подголовником ② и лентой ③.

- ▶ Застегните ленту-липучку ④.
- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ④ дополнительной подушки ①.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

В автомобилях с подголовниками, регулируемыми с помощью электропривода, доступна дополнительная подушка с подогревом.

- ▶ Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.



- ▶ Вставьте нажимные кнопки ② дополнительной ленты в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Установите подголовник на нужной высоте.
- ▶ **Включение или выключение подогрева дополнительной подушки в области затылка:** убедитесь, что нажимные кнопки ② дополнительной ленты правильно вставлены в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 137).
- ▶ Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 139).

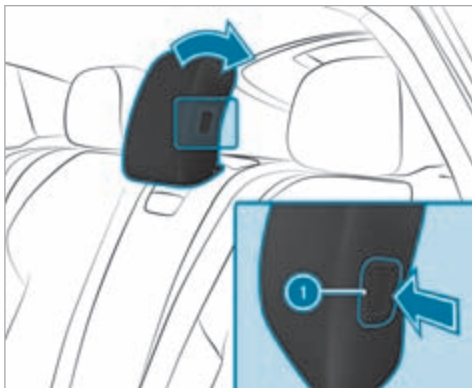
Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья (сиденья премиум-класса)

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.



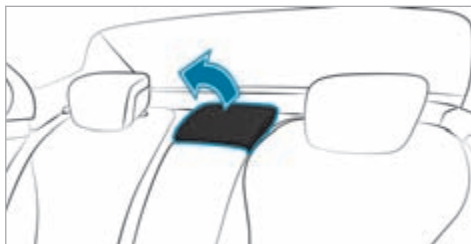
- ▶ **Поднимание:** потяните за подголовник вверх до его фиксации.

Опускание



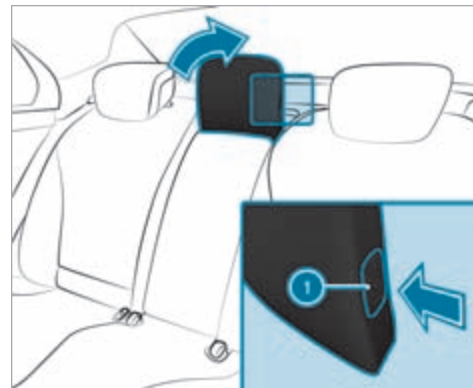
- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх до фиксации.

Опускание



- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник дол-

жен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье

Регулировка положения пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон **Поясничная зона**, **Плечи** и **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите опцию **Установки обогрева**.
 - ▶ Выберите опцию **Баланс обогрева сиденья**.
 - ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.
- ❗ Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню **Кондиционирование сиден.**

Синхронизация подогрева сидений и обогрева в области затылка

- ▶ Выберите опцию **Дополнительно подогрев подголов.**
- ▶ Включите или выключите функцию для нужного сиденья. Если функция включена, дополнительно к подогреву сиденья включится обогрев затылка в дополнительной подушке.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.
- или
- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье
>> Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.
- ▶ С помощью шкалы выберите рост.

- ▶ Выберите опцию **Начать позиционирование**. В соответствии с выбранным ростом будет выполнена регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.
- ❗ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки будут перенесены в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя.
- ❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Настройка функции автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье

- ▶ Выберите опцию **Динамическое сиденье**.

С помощью этой функции система боковой поддержки активного мультиконтурного сиденья автоматически регулируется с учетом динамических характеристик автомобиля и динамики движения на поворотах.

- ▶ Выберите нужную настройку.

Обзор программ массажа

- **Hot Relaxing: спина:** имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.

- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.
- **Волнообразн.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Workout: спинка** и **Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- **Deep Workout:** сочетание программ **Workout: спинка** и **Workout: подушка**. Вибрационный массаж в подушке усиливает эффект воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы

давите в точке надавливания в противоположном направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровотока в области таза и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Массаж

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 138).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .

▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.

- ❗ Доступность данной функции зависит от комплектации.
- ❗ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):
 - дисплеи в задней части салона
 - планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Сброс настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье

- ▶ Выберите опцию **Сброс**.
- ▶ Выберите  для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

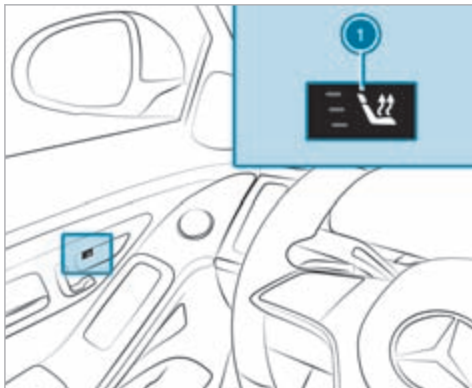
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.
- ❶ Подогрев сидений будет автоматически переключаться через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного своего отключения.

- ❶ Если в течение 20 минут Вы выключите и снова включите электропитание, то последняя настройка функции подогрева сиденья водителя остается активированной.
- ❶ Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних и задних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 137).
- ❶ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 140).

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ Комфорт ➔ Сиденье
- ➔ Установки обогрева ➔ Обогрев поверхност.

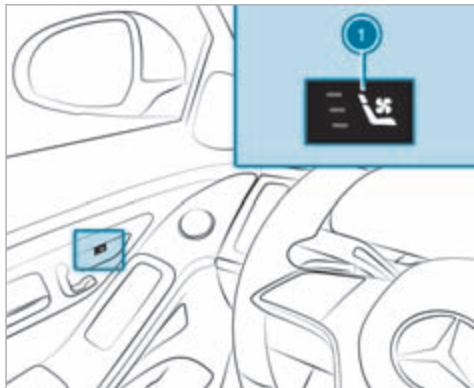
При включенном подогреве сидений могут подогреваться подлокотники, центральные панели дверей, а также центральная консоль.

- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

① Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

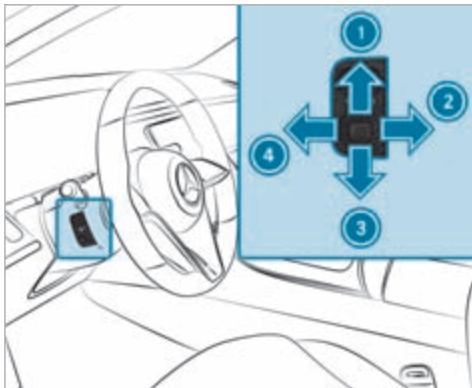
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад

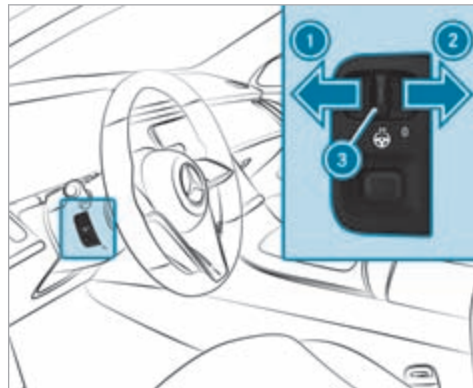
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 145).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, подогрев рулевого колеса выключится.

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→  ► Комфорт ► Сиденье
► Установки обогрева

- Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**. Подогрев рулевого колеса будет синхронизирован с подогревом сидений.

Если функция включена, подогрев рулевого колеса будет автоматически включаться и выключаться при включении и выключении подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 137).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

① Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.

- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 137).

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Облегч.посадки и высадки

▶ Выберите опцию **Рул.колесо и сиденье**, опцию **Только рулевое колесо** или опцию **Выключено**.

① Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

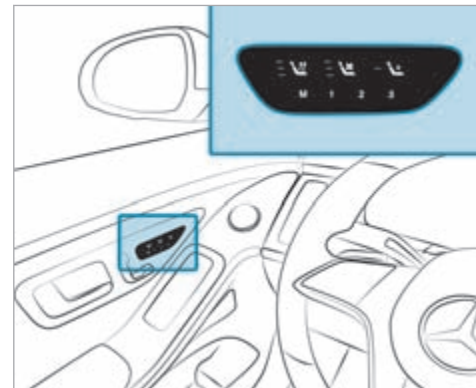
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:**

- боковины спинки сиденья
- плечевая зона спинки сиденья
- выпуклость спинки сиденья
- ступень функции адаптации к динамике движения
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей (в зависимости от комплектации)

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.

- ▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

Управление задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира для трех различных пассажиров.

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех различных пассажиров.

Возможно сохранение следующих установок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Если контрольная лампа на кнопке  горит, то в одной ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие установки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

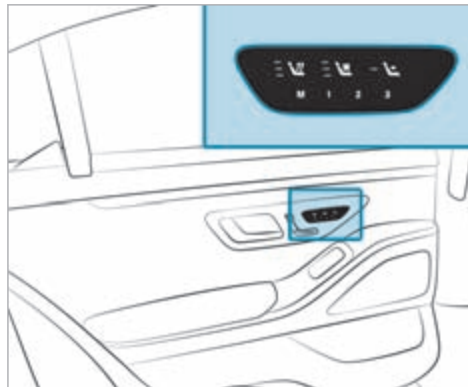
При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняется актуальная установка соответствующего сиденья.

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Сохранение



- ▶ Нажмите кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 125).



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.

Вызов

- ▶ Нажмите кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.

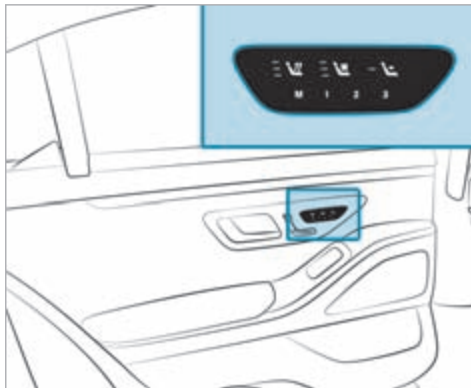
Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Сохранение



- ▶ Нажмите кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.

- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 125).
- ▶ Нажмите на кнопку ❶.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 121).
- ▶ Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке ❶ горит.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.

Вызов

- ▶ Нажмите на кнопку ❶.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ❶ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том

случае, если условия для данного режима выполнены (→ стр. 127).

- ❶ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 88).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное срабатывание. Учитывайте указания по защитному потенциалу подушек безопасности (→ стр. 61).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по использованию подстаканников.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки

безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания по функционированию системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 63).

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за

чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
Значения можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 491).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.

- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Закрепляйте груз, используя крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

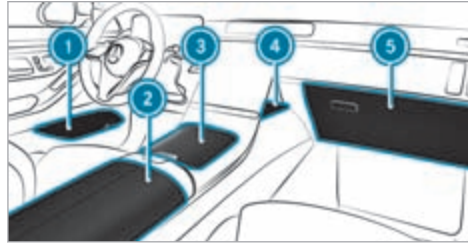
Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженным или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 223).

- i** Более подробную информацию по вещевым отделениям и возможностям хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в центральной консоли спереди с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- ❹ Вещевое отделение перед центральным дисплеем мультимедийной системы
- ❺ Перчаточный ящик

- i** Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди **❸** можно вынуть и вымыть чистой прохладной водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 442).

Извлечение телефонной трубки из вещевое отделения в задней части салона



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона.
- ▶ Коснитесь телефонной трубки **❶**. Телефонная трубка **❶** приподнимется.

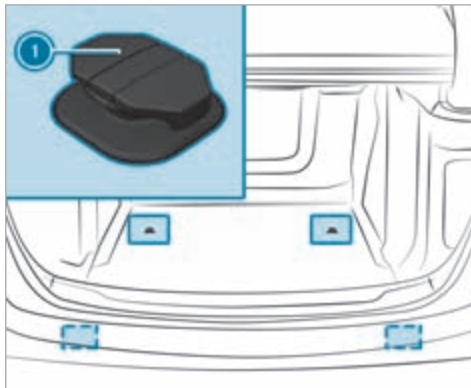
► Извлеките телефонную трубку ❶.

Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



❶ Крючки багажных сеток

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

Условия

- Дверца проема для загрузки разблокирована (→ стр. 153).

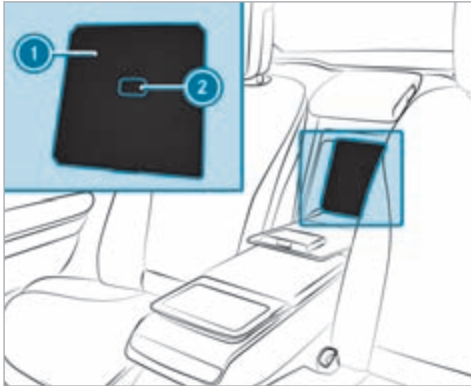


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

► **Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода:** опустите подлокотник в задней части салона.

► Потяните за ручку ❶ и откиньте вниз крышку ❷.

Ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона открыт.



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Переместите вверх сдвижной фиксатор ② в выемке под ручку в дверце проема для загрузки ①.
- Дверца проема для загрузки ① разблокирована.
- ▶ Нажмите дверцу проема для загрузки ① вместе с передвинутым вверх сдвижным фиксатором ②

насколько возможно назад, до фиксации дверцы в крайнем верхнем положении.

Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона открыт.

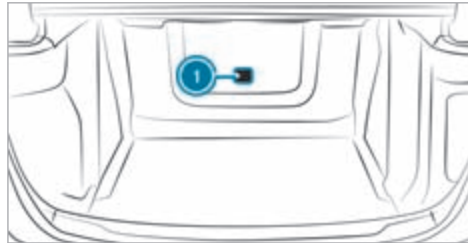
Если проем для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевое отделение:

- ▶ Опустите вниз дверцу проема для загрузки ① и зафиксируйте ее в багажнике (→ стр. 153).

Блокировка проема для загрузки длинномерных предметов в багажнике

Условия

- Холодильный бокс демонтирован.



- ▶ Переместите вправо сдвижной фиксатор дверцы проема для загрузки ① в багажнике.
- Дверца проема для загрузки заблокирована.

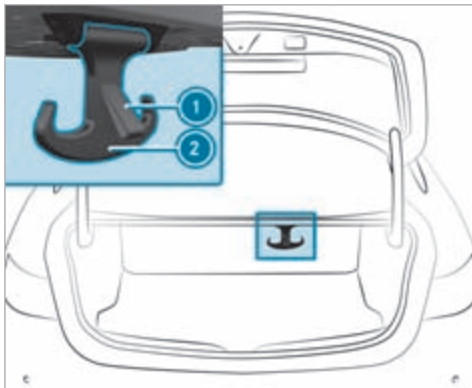
Использование крючка для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.



▶ Потяните крючок для сумок ② вниз за язычок ①.

① Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148).

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая регулировка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

Возможно защемление рук рамой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и опрокидывание предметов.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения пола.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, осторожно нажмите на середину пола вниз.
- ▶ Перед подъемом необходимо убрать все предметы с пола.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при задвигании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При задвигании выдвижного ящика возможно защемление рук. При этом в частности дети могут получить травму.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

- ▶ Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- ▶ Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

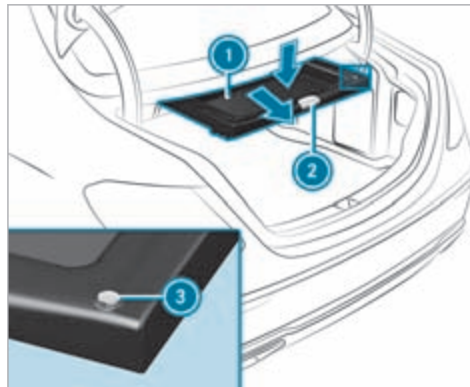
! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые пред-

меты могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- ▶ Не перевозите предметы с острыми краями, острые, круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- ▶ Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- ▶ Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки при загрузке примерно от 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.

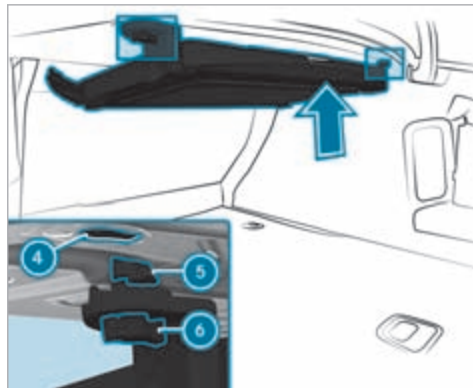
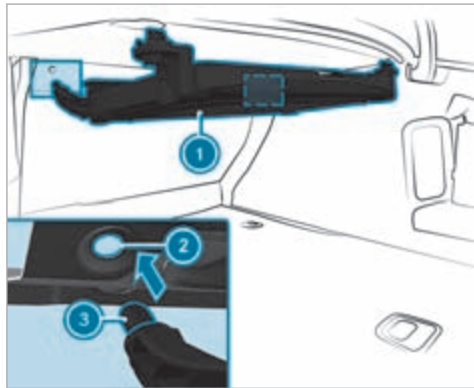


- ▶ **Выдвигание:** потяните за ручку ② выдвижного ящика.
- ▶ **Увеличение вместимости:** нажмите на центр дна ① вниз до достижения нужного положения и размера выдвижного ящика.
- ▶ **Уменьшение вместимости:** нажмите кнопку ③.
- ▶ **Задвигание:** полностью задвиньте выдвижной ящик до фиксации, нажав на ручку ②.

❗ Учитывайте указания по чистке выдвижного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 442).

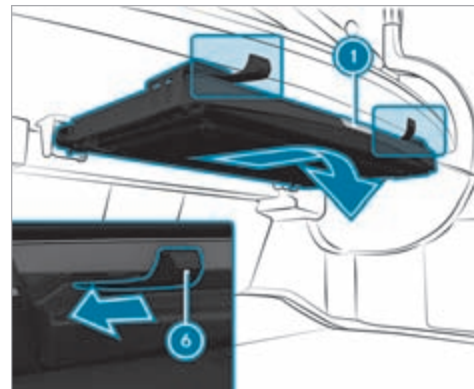
Установка / снятие выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Установка



- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ наружу.
- ▶ Вставьте держатели ③ ящика ① в отверстия ②.
- ▶ Приподнимите ящик ① в направлении стрелки и вставьте крючки ⑤ в крепления задней полки ④.
- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ внутрь.

Снятие



- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ наружу.
- ▶ Опустите ящик ① в направлении стрелки и извлеките его из креплений в задней полке.
- ▶ Потяните ящик ① назад в направлении стрелки из отверстий.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

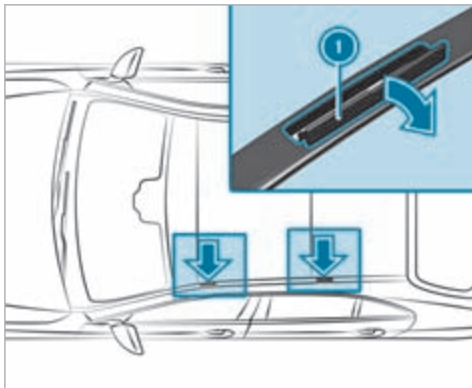
- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не полу-

чил повреждений также и во время поездки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ❶ вверх в направлении стрелки.

- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ❶.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации в различных местах автомобиля расположены розетки на 12 В, как например, в центральной консоли, в перчаточном ящике и в багажнике.

- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

- !** **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

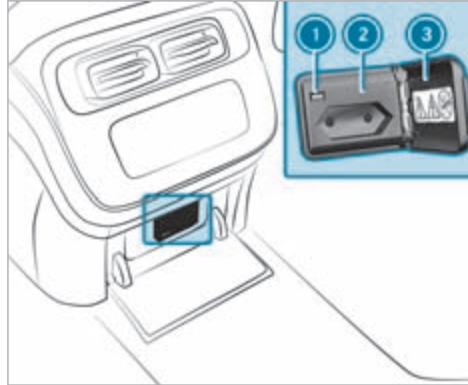
В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.

- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
 - Многоконтактные розетки не используются.
- ❗ Могут быть подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона

- ▶ **Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями:** откройте отсек электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ Откройте крышку розетки ③.

- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ②.
- ▶ При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ① горит.
- ▶ Если Вы не пользуетесь розеткой на 230 В, то оставляйте крышку розетки ③ закрытой.

USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB в задней части салона:

- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- в вещевом отсеке в подлокотнике в задней части салона

❗ Эти гнезда USB в задней части салона могут использоваться для зарядки мобильного конечного устройства.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) и при включенном зажигании.

Холодильный бокс**Пользование холодильным боксом**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем ящике холодильного бокса можно хранить, например, пластиковые бутылки объемом не более 0,5 л и банки до 0,33 л.

Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, его необходимо отключить, разморозить и почистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

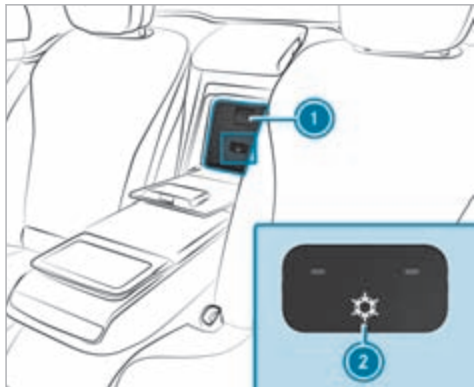
- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

В этом случае мигают контрольные лампы кнопки включения / выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода: опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① ящика для хранения вещей и откиньте вниз крышку ② этого ящика.



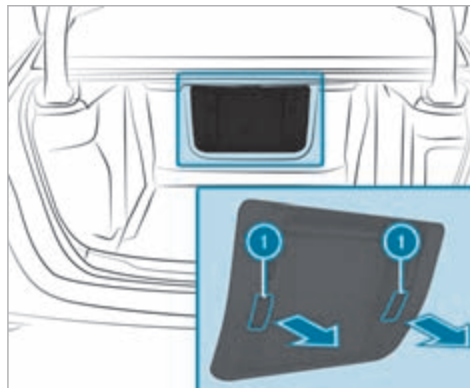
Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ **Открытие:** потяните за ручку холодильного бокса (1) и откиньте вниз крышку бокса.
- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).

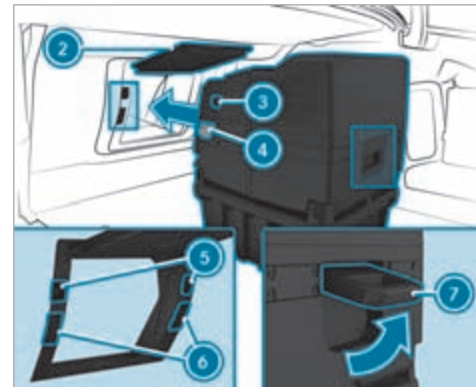
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Снятие или установка холодильного бокса

Установка



- ▶ Снимите защитный колпачок (1).



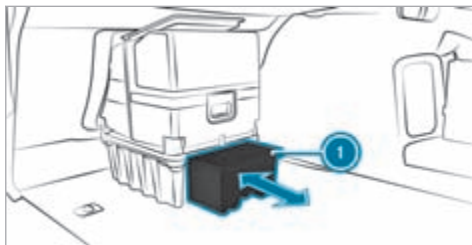
- ▶ Откройте дверцу проема для загрузки (2) в задней части салона до ее фиксации в крайнем верхнем положении (→ стр. 152).
- ▶ Потяните ручку (7) вверх и удерживайте ее в этом положении. Крепление холодильного бокса (4) разблокируется.

- ▶ Вставьте холодильный бокс за поднятую вверх ручку ⑦ в открытый проем для загрузки. Крепление ④ и электрические контакты холодильного бокса ③ вставлены в разъемы ⑤ и ⑥ проема для загрузки.
- ▶ После присоединения холодильного бокса в автомобиле опустите ручку ⑦ вниз. Холодильный бокс заблокирован.

Снятие

- ▶ Потяните ручку ⑦ вверх и удерживайте ее в этом положении.
- ▶ Выньте холодильный бокс за поднятую вверх ручку ⑦ из разъемов ⑤ и ⑥ проема для загрузки. Крепление ④ и электрические контакты холодильного бокса ③ отсоединены от разъемов ⑤ и ⑥ проема для загрузки.

Открытие или закрытие вещевого отделения для холодильного бокса в багажнике



- ▶ **Открытие:** выньте вещевое отделение холодильного бокса ① за ручку в направлении стрелки. Вещевое отделение ① открыто.
- ▶ **Закрывание:** вставьте вещевое отделение в холодильный бокс ① в направлении стрелки. Вещевое отделение ① закрыто.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 45).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- в переднем вещевом отсеке
- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке (пример)

- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ⓘ дисплеем вверх.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке: если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в центральной консоли под подлокотником: если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобиль-

ного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

- ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Откройте вещевое отделение в подлокотнике ① в задней части салона.

- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ② дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148).

Установка или снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

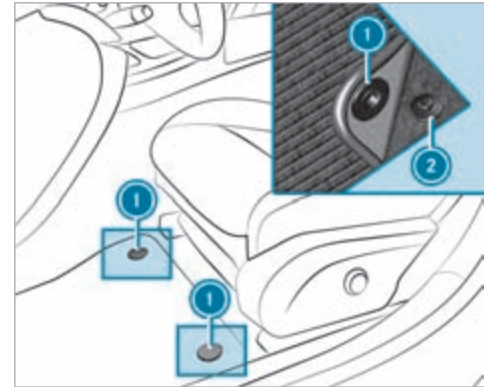
Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног, закрепив фиксаторами.
- ▶ Вдавите нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольного коврика

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Если в меню **Ближний свет фар** выбрана опция автоматической регулировки, то фары будут автоматически перенастраиваться при пересечении границы со странами, движение в которых осуществляется по другой стороне дороги. При этом они сохраняют свою полную функциональность. При необходимости фары можно также вручную перенастроить в меню **Ближний свет фар** (→ стр. 176).

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- Если на дисплее отображается сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только ручную.
- Если на дисплее отображается сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

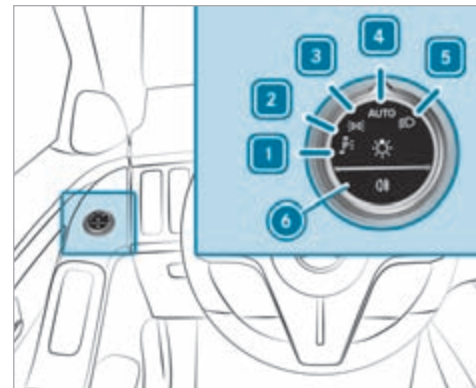
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 176).

Включение освещения места аварии

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 170).
- ▶ Поверните переключатель света из положения  в положение . Ближний свет фар будет включен, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение .
- Аккумуляторная батарея очень сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

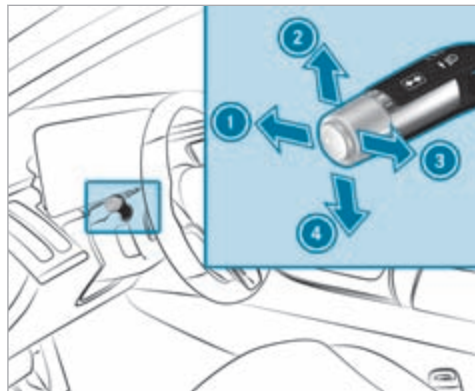
Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

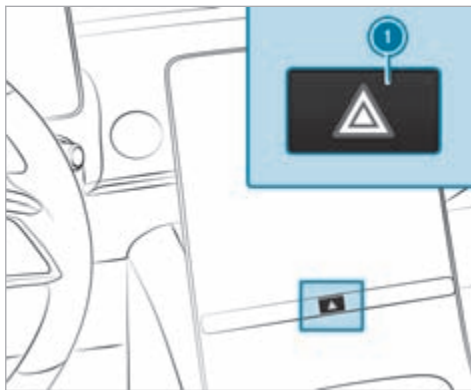
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



► Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED и системы DIGITAL LIGHT

Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 171)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 171)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 171)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 172)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 172)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 172)

- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 172)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения выполняемого поворота активируется с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Она деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля

- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Функционирование топографической компенсации

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на

перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ❗ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, во время движения проецируя перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ❗ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ❗ Вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT являются элементом комплектации по запросу (→ стр. 30).

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- ❖ При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью в зависимости от ситуации проекции могут быть деактивированы.
- ❖ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Внимание водителя привлекается

посредством проекции символа на место движущихся навстречу пешеходов.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.

- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 293).

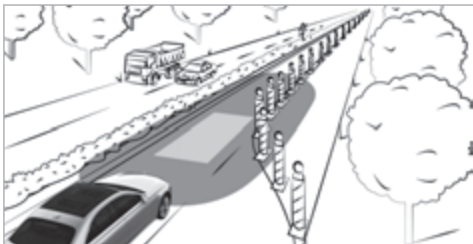
Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.

- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 293).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Установки >> Свет

>> MULTIBEAM LED

- ▶ Включите или выключите опцию **Динамичный ближний свет**.
- ⓘ В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно включить и выключить в меню **DIGITAL LIGHT**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ▶ Выберите опцию **Вспомогательные проекции**.
- ▶ Включите или выключите необходимую проекцию.
- ▶ Включите или выключите функцию **Проецирование при включении освещения для ориентации / остановке автомобиля**. Подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, будет включаться на короткое время при активации функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда производится разблокировка или блокировка замков

автомобиля. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Star Wave**.

- ⓘ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 176)
Дополнительная информация о функции задержки выключения наружного освещения (→ стр. 176)

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загромождении датчиков

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE (только в автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT)

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения и на дороге нет поворотов, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение .

- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> MULTIBEAM LED >> Ближний свет

- ▶ Выберите Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.
-  В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно настроить в меню DIGITAL LIGHT.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> Освещение салона / наружное освещение
>> Замедленное выключение света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> Освещ.салона/наруж.освещ.

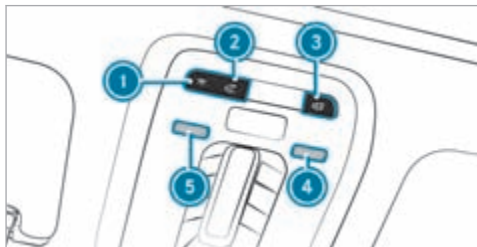
- ▶ Включите или выключите опцию Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, наружное освещение включится на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля или открытия двери водителя, если автомобиль был припаркован незаблокированным. При пуске двигателя освещение для ориентировки

деактивируется и активируется режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

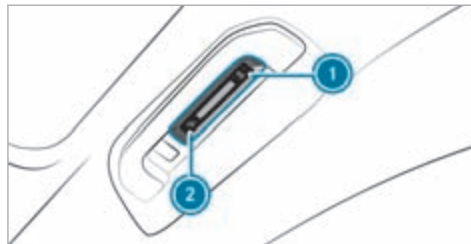
Регулировка освещения салона



- ①  Включение или выключение освещения в передней части салона
- ②  Включение или выключение освещения в задней части салона
- ③  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

- ▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ①  Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
- ②  Освещение в задней части салона

- ▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку ①.
Лампа для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

- ▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку ① один или два раза.
При первом нажатии лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.
При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.
- ▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку ②.
Лампы для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка светодиодной подсветки

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Комфорт
- ➔ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите опцию **Цвет**.
- ▶ Выберите опцию **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

▶ Выберите опцию **Яркость**.

▶ Отрегулируйте яркость.

- ❗ В зависимости от яркости окружающей обстановки светодиодная подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

▶ Выберите опцию **Яркость**.

▶ Выключите опцию **Объединить зоны**.
Настройку для зон **Прямая**, **Косвенная** и **Акценты** можно производить по отдельности.

- ❗ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона можно также выполнить настройку зоны **Свет.лента**.

Включение эффектов



ОСТОРОЖНО Опасность аварии даже при включенной светодиодной подсветке салона и включенной активной светодиодной подсветке салона

Для использования эффектов вспомогательных предупреждений должны быть включены соответствующие функции в меню систем помощи водителю.



Убедитесь, что функции и системы помощи включены.

- ❗ Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

▶ Выберите опцию **Эффекты**.

▶ Включите нужный эффект.

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат**: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.
- **Голосовой ассистент**: в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- **Освещ.салона/наруж.освещ.**: при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупрежден.при посадке**: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время посадки из

автомобиля светодиодная подсветка в соответствующей двери мигает красным.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 297).

- **Акт.система удерж.полосы движ.**: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная светодиодная подсветка салона мигает красным.

Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 301).

- **Акт.сист.экстренного торможения**: при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная светодиодная подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным.

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 288).

- **Активн.контроль слепых зон**: в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона светодиодная подсветка с соответствующей стороны мигает красным при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 297).

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.
- ❶ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается анимация.
 - ❶ Функции активации необходимой обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждений можно включить или выключить с помощью символа . В зависимости от комплектации доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждений.
 - ❶ Если установлен более низкий уровень яркости, яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или отключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет

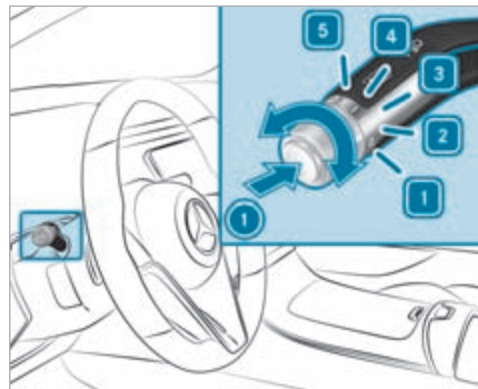
>> Освещение салона / наружное освещение

>> Замедлен.выкл.внутр.освещения

- ▶ Включите или выключите опцию **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.
Если эта функция активирована, по окончании поездки освещение салона включится на короткое время.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- ❶ **0** Стеклоочистители выключены
- ❶ **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- ❶ **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

① Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 436).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL:

в положении 2 или 3 при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, пока на дисплее не появится сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Интенсивная чистка лобового стекла

При сильном загрязнении и температуре наружного воздуха выше 5 °C можно выполнить интенсивную чистку лобового стекла.

► В неподвижном автомобиле поверните комбинированный переключатель в положение 1, 2 или 3.

► Нажмите кнопку на комбинированном переключателе в направлении стрелки ① примерно на две секунды.

Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены, и на лобовое стекло будет распылена омывающая жидкость.

Примерно через 30 секунд поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение и стеклоочистители выполнят несколько очищающих движений на лобовом стекле. Интенсивная чистка будет закончена.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла



ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.



Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

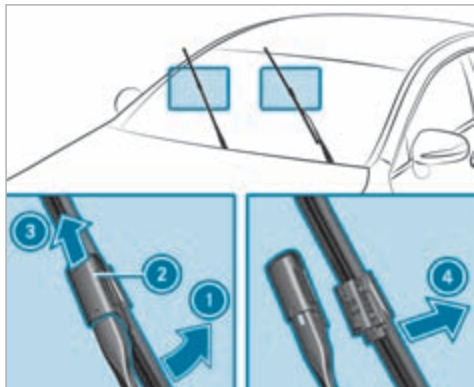
► Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.

► В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 179).

Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

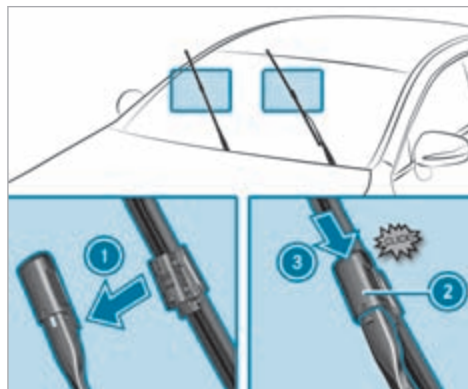
Снятие щеток стеклоочистителей

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

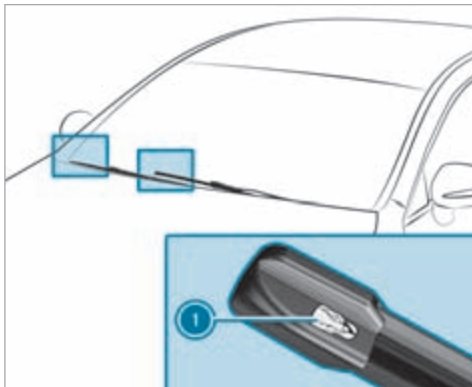
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите двигатель.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

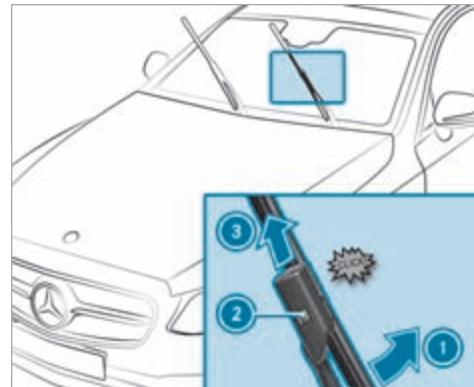
- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе нажмите кнопку  (→ стр. 179). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

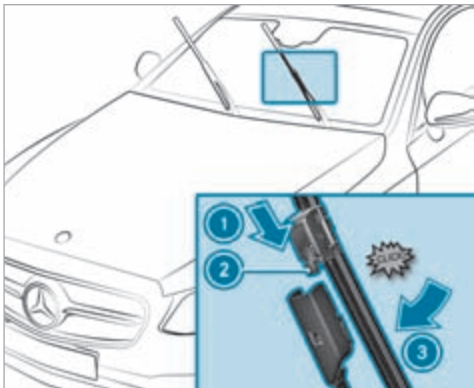
Снятие щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком зафиксирована в положении демонтажа.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова будет свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

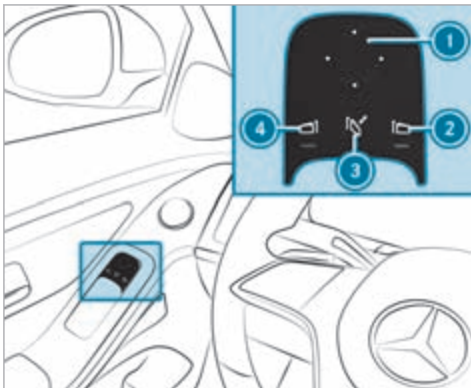
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- С помощью кнопок ② или ④ выберите нужное зеркало.

- ① В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное

наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 376).

- С помощью кнопки ① отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

- Кратковременно нажмите кнопку ③.

- ① Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ③. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- Удерживайте нажатой кнопку ③. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 185).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ❶ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ С помощью кнопки ❷ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

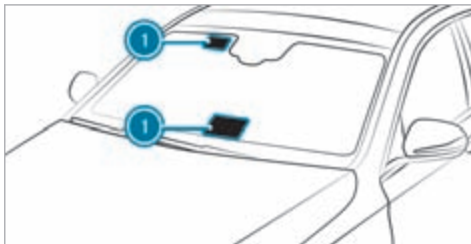
Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки** ➔ **Автомобиль**
- ➔ **Функции закрывания**

- ▶ Включите или выключите опцию **Автоматич.складывание зеркал**.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

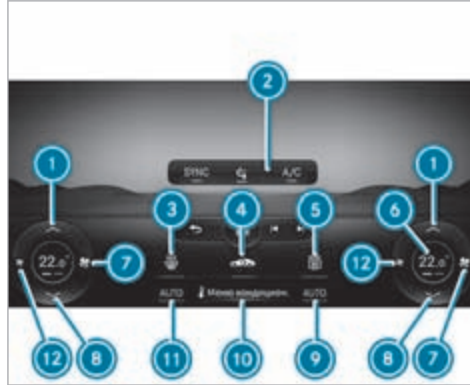
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



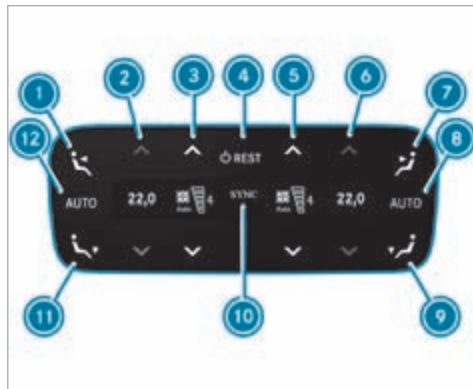
Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

- ① ▲ Повышение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций «Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования» (→ стр. 189), «Включение или выключение функции кондиционирования воздуха» (→ стр. 190) и «Функция синхронизации» (→ стр. 191)

- ③ Разморозка лобового стекла (→ стр. 194, 190)
- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 192) или Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 189) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 192)
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, функции предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- ⑦ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 189)
- ⑧ ▼ Понижение температуры
- ⑨ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 190)

- ⑩  Вызов меню климатической установки (→ стр. 189)
- ⑪  Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 190)
- ⑫  Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 189)
- ① Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 189).
- ② Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- ③ Автомобили с системой поддержания дистанции DISTRONIC: при задействовании системы поддержания дистанции DISTRONIC размер строки меню климатической установки на центральном дисплее уменьшается.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона слева
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева

- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 189)
- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 189) или включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 193)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 189)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона справа
- ⑧ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ⑨ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 191)

- 11 Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
- 12 Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 191) или планшета MBUX в задней части салона.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше

или

- ▶ нажмите кнопку , ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

- ▶ Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

- ❗ При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки  в строке меню климатической установки появится надпись **OFF**.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- ▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- ❗ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки  на дисплее в задней части салона появится надпись **OFF**.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.
Откроется меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню **Качество воздуха**

► Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли  в строке меню климатической установки. Откроется меню **Качество воздуха**. Будет показан анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

① Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).

Сильное ускорение после продолжительных остановок приводит к отделению пыли, которая покрывает автомобиль. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком PM2.5, может привести к повышению за некоторое время наружных показателей.

Пользование функцией разморозки лобового стекла с помощью строки меню климатической установки

Включение

► Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Выключение

► В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите , **AUTO** или  или

► установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

① При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечи-

вается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне.

► Выберите **A/C** (A/C).

Автоматическое регулирование отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

► Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

① Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

► **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или настройте распределение воздуха, например нажатием .

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион.

- ▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- ▶ Регулировка распределения воздуха: выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

❗ При включенном кондиционере активна всегда как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При активном автоматическом режиме кнопки для регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Регулировка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион.

- ▶ Выберите  и с помощью ползунка установите необходимую температуру в пространстве для ног.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

▶ Выберите AUTO.

❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите ,  или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 190).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

▶ Выберите REAR OFF.

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите **MAX** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте

режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- Автомобили с пылеулавливающим предварительным микрофильтром

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

- ▶ Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите **Остаточное тепло**.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

- ❗ При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя на панели управления в задней части салона

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости должна быть достаточно высокой.

При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона можно производить обогрев или вентиляцию передней и задней частей салона в течение приблизительно 15 минут.

▶ Нажмите кнопку **REST**.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Выберите **Ионизация**.

- ❗ Функция может работать только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.
- ▶ Выберите **Ароматизация**.
- ▶ Включите или выключите систему ароматизации воздуха.

Установка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Выберите **Ароматизация**.

▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



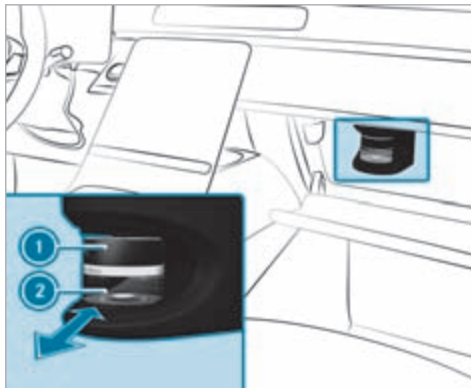
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- ▶ **Внимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла



ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено .

После пуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля

Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль.
- Вентилятор системы кондиционирования.
- Вентиляция сидений.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном прогреве при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль.
- Вентилятор системы кондиционирования.
- Подогрев сидений.
- Подогрев рулевого колеса.
- Панельный отопитель.
- Обогрев наружных зеркал заднего вида.
- Обогрев заднего стекла.
- Обогрев лобового стекла.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация.

- Ионизация.

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Предвар.кондицион.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

- ▶ Выберите **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.
Доступные для конкретных мест функции предварительного кондиционирования, например подогрев сидений, будут включены для выбранных сидений.

Если предварительное кондиционирование воздуха активировано, светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при обогреве.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации автомобиля следующие функции остаются включенными также после пуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

i Данная функция доступна только в подключаемых гибридах или в автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка аккумуляторной батареи на 48 В или высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях (автомобили с бортовой сетью на 48 В):

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.

- Аккумуляторная батарея на 48 В заряжена не полностью.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях (подключаемые гибриды):

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

При активной функции предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда аккумуляторной батареи на 48 В или высоковольтной аккумуляторной батареи может понизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В зависимости от комплектации автомобиля в режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

- Обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха и происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда с помощью строки меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ➤ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

- ❗ Установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Дополнительная информация о настройках зарядки: (→ стр. 392)

➤ Выберите опцию **Обработать время отъезда** .

➤ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

- ❗ Если активирована функция максимального увеличения запаса хода, то при остановке процесса зарядки будет автоматически определено примерное время достижения желаемого уровня заряда. Оно будет использовано в качестве примерного времени отъезда для системы предварительного кондиционирования воздуха и будет автоматически установлено. Ранее установленные значения времени отъезда при включении функции нельзя редактировать. Автоматически определенное время отъезда можно активировать или деактивировать с помощью меню климатической установки.

Установка дней повтора

- Выберите опцию **Обработать время отъезда** .
- Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.
- Подтвердите, нажав **ОК**.

Выбор сидений

- Выберите **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**. Предварительное кондиционирование воздуха будет выполняться только для выбранных сидений.

Если установлено время отъезда, светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорится желтым цветом. Одновременно светодиод в строке меню климатической установки покажет, когда будет активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он будет гореть синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Управление с помощью приложения: предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда можно настроить также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmer_RU/#emotions/Startseite.html.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

- Аккумуляторная батарея 48 В заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

Условия (подключаемые гибриды)

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

► **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 197).

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

► **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (автомобили с бортовой сетью на 48 В):** нажмите кнопку  или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

► **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемые гибриды):** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- подогрев сидений
- вентиляция сидений
- панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- ароматизация
- ионизация

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха



ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

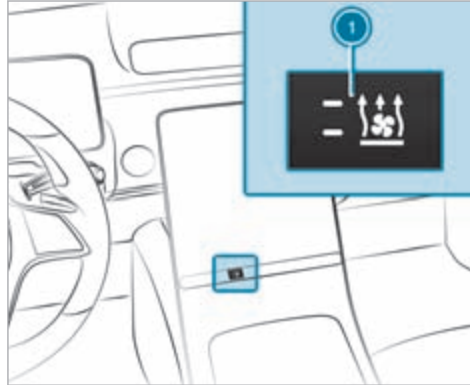
- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

Условия (подключаемый гибрид)

- Двигатель автомобиля выключен.
- ❗ Немедленное предварительное кондиционирование воздуха доступно только в подключаемых гибридах или автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время остановки в пути, может продолжаться до 50 минут.



- ▶ Автомобили с бортовой сетью на 48 В: нажмите кнопку ❶. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ❶ загорится или погаснет.

- ▶ Подключаемый гибрид: нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Красная или синяя контрольная лампа под символом  в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорится или погаснет.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения (подключаемый гибрид):

- **Синий:** включен режим вентиляции или охлаждения.
- **Красный:** включен режим обогрева.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения (автомобили с бортовой сетью на 48 В):

- **Синий:** включен режим вентиляции или охлаждения.
- **Красный:** включен режим обогрева.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- ① Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

ⓘ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле имеется автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- ❗ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.

- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или автономный вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Более подробную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmeru_RU/#emotions/Startseite.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите **Время А**, **Время В** или **Время С**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите **Время А**, **Время В** или **Время С**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

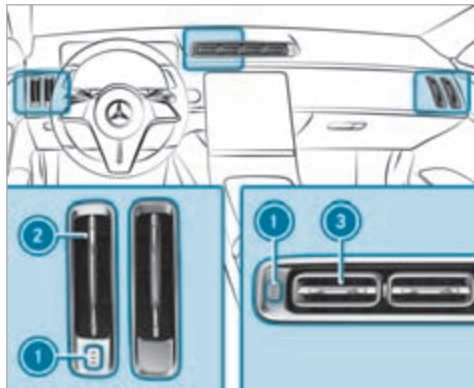
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 436).



- ▶ **Открытие центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** нажмите кнопку ①. Загорятся три контрольные лампы на кнопке. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты.

- ▶ **Закрывание центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** снова нажмите кнопку ①.

Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите крайний боковой вентиляционный дефлектор ② за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для центральных вентиляционных дефлекторов:** возьмите вентиляционный дефлектор ③ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

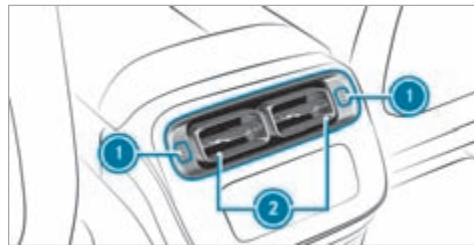
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали

достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.

- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



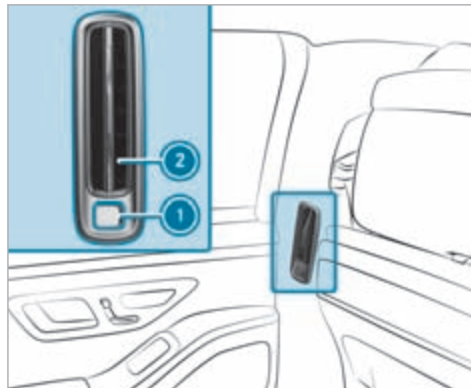
- ▶ **Открытие вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** нажмите кнопку ①.

Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты, и загорятся три контрольные лампы на кнопке.

▶ **Закрывание вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** снова нажмите кнопку ❶.

Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.

▶ **Регулировка направления воздушного потока для вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ❷ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.



▶ **Открывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** нажмите кнопку ❶.

Если кнопка находится на одном уровне с боковой облицовкой, то боковой вентиляционный дефлектор открыт.

▶ **Закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** снова нажмите кнопку ❶.

Если кнопка выступает из боковой облицовки, то боковой вентиляционный дефлектор закрыт.

▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ❷ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

Открывание или закрывание вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

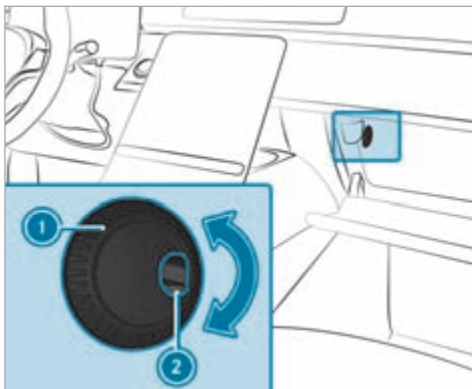
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

204 Система кондиционирования воздуха

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания по подключаемому гибриду

Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при пуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, автомобиль с электроприводом можно запустить без помощи двигателя внутреннего сгорания (бесшумный пуск).
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функциони-

рования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

- ⓘ** В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго, электрический режим снова будет доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного ускорения), например, при трогании с места или ускорении автомобиля.

- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпускании педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли акустической системы оповещения транспортных средств (AVAS).

- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для движения в электрическом

режиме, запускается двигатель внутреннего сгорания.

-  **Автомобили с сажевым фильтром:** во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч акустическая система оповещения транспортных средств значительно снижает уровень генерируемых шумов при движении.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

 **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.

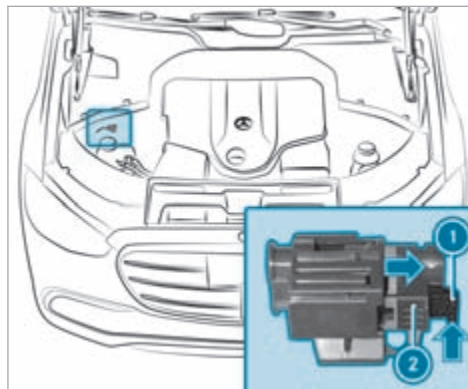
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее водителя, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на гибридной приводной системе – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

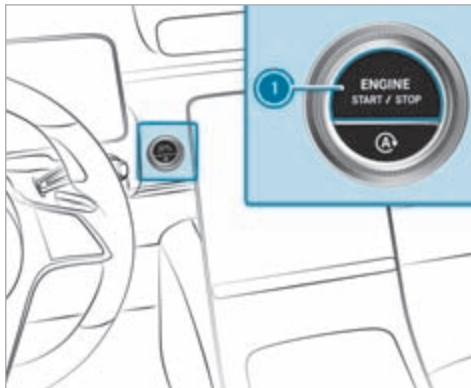
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ① два раза. На дисплее водителя загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

► Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выде-**

ленный отсек См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 209).

- i** Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку **1** или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку **1**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 212).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- Убедитесь в том, что подстаканник **2** пуст.
- Снимите ключ **1** со связки ключей.
- Положите ключ **1** в подстаканник **2**. Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.
- Если извлечь ключ **1** из подстаканника **2**, автомобиль по-прежнему останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя автомобиля ключ **1** должен лежать в подстаканнике **2** на протяжении всей поездки.
- Проверьте ключ **1** в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ❶ в подстаканнике ❷.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❶ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона

- нажатием кнопки  или  на ключе
- ❗ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.
- или
- ▶ Разблокируйте двери.
- или
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.

- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте

сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 266).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 211).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- ▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 229).

- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S⁻]** (→ стр. 225).
- ▶ Выключите систему ESP[®] (→ стр. 267).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP[®], как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP[®].
- ① После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе

- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Кроме того, учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 148).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания по движению по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.

- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

❗ Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 471).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубок подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

① Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 30).

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная маневренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковании
- повышенная устойчивость движения, например в повороте

- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима для цепей противоскольжения (→ стр. 472).

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

① В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

① **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **[D]** или **[N]**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

① Если система распознала интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **[P]** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.

- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

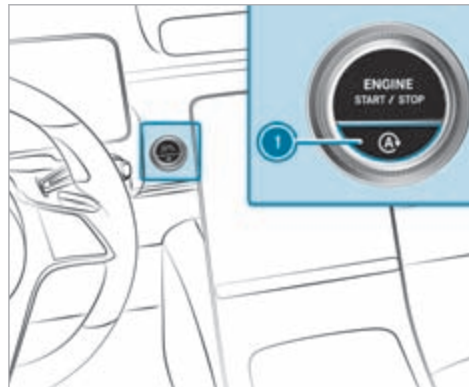
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ , ни символ : было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку . При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на дисплее водителя.

- ❗ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик , который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения ③. Шарик ② светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после пуска двигателя» указывается с помощью звездочек ①. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Когда все пять звездочек будут заполнены, на заднем плане появится светящееся мерцание.

① Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать в меню **Классический** и **Эксклюзивный** (→ стр. 347).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 221).

① Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения **E** и **C**.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально, в частности, в том случае, если, например, Вы снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.

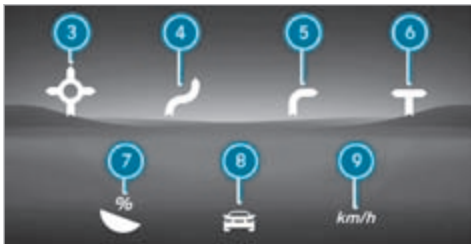


- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута, которое за счет корректировки стиля вождения можно было бы преодолеть более эффективно, отобразятся соответствующий символ ② и символ  серого цвета.

Если Вы уберете ногу с педали газа, символ  станет зеленым и запустится рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если торможения будет недостаточно, дополнительно задействуйте рабочую тормозную систему.

Индикация погаснет, как только вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации для предстоящего участка маршрута.



Вспомогательная система ECO может распознавать следующие события на участке маршрута:

- ③ Круговое движение
- ④ Двойной поворот в разные стороны
- ⑤ Крутой поворот
- ⑥ Т-образный перекресток
- ⑦ Уклон
- ⑧ Движущийся впереди автомобиль
- ⑨ Ограничение скорости

① В режиме движения **[C]** вспомогательная система ECO реагирует только на событие на участке маршрута ⑧ «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активации функции ведения по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загорании камеры

- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, заораживания, налипания на них снега или недостаточного освещения
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении коробки передач **[D]**, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

i Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет

использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

Установка вручную рекуперативного торможения

i В программах движения **[H]**, **[B]** и **[EL]** в режиме движения по инерции при помощи подрулевых переключателей Вы можете установить мощность рекуперации.



В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **[D] AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ECO" (→ стр. 221, 218)
- **[D] +** отсутствие рекуперации: качение по инерции
- **[D]** нормальная рекуперация
- **[D] -** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции, например, для движения на спусках

Стандартная установка:

- **[D] AUTO**: если в мультимедийной системе включена вспомогательная система ECO (→ стр. 223).

- **D**: если в мультимедийной системе выключена вспомогательная система ECO.

- **D AUTO** доступна только в том случае, если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и если отсутствует отрицательное воздействие на радарные датчики. При этом также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 263).

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ②.

▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ② или снова переключите коробку передач в положение **D**.

- После повторного включения двигателя также включается стандартная установка.

На дисплее водителя индицируется фактически выбранный уровень рекуперации рядом с положением коробки передач.

Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

Функционирование вспомогательной системы ECO

- Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO на основе расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для обеспечения максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально, в частности, в том случае, если, например, Вы снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.

Функция активирована при следующих условиях:

- Функция включена в мультимедийной системе (→ стр. 223).
- Выбрана степень рекуперации **D AUTO** (→ стр. 220).
- Функция ручного переключения передач **M** не включена.
- Не выбран режим движения **S**.



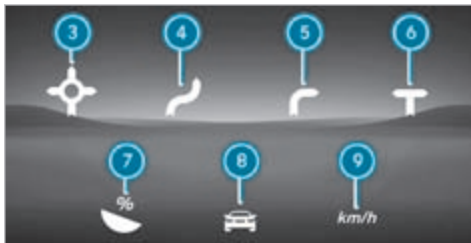
- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута, которое за счет корректировки стиля вождения можно было бы преодолеть более

эффективно, отобразятся соответствующий символ  и символ  серого цвета.

Если Вы уберете ногу с педали газа, символ  станет зеленым и запустится рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если торможения будет недостаточно, дополнительно задействуете рабочую тормозную систему.

Индикация погаснет, как только вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации для предстоящего участка маршрута.



Вспомогательная система ECO может распознавать следующие события на участке маршрута:

-  Круговое движение
-  Двойной поворот в разные стороны

-  Крутой поворот
-  Т-образный перекресток
-  Уклон
-  Движущийся впереди автомобиль
-  Ограничение скорости

-  В зависимости от комплектации автомобиля система может распознать не все предстоящие события на участке маршрута.

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активации функции ведения по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко

меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- при загрязнении или повреждении радарных датчиков;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загромождения, снега или недостаточного освещения;
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Включение или выключение вспомогательной системы ECO

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные сист. »» Движение

► Включите или выключите функцию.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна при следующих условиях:

- Выбран режим движения
- В меню **DYNAMIC SELECT** для режима движения выбрана опция «На основании маршрута» (→ стр. 225).
- Функция ведения к цели активирована.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи является достаточным.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Максимальное количество электроэнергии сохраняется, в частности, для движения в электрическом режиме, например на участках пути в черте города.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа помогает при движении только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

- доступна только в режиме движения
 - срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателя (POWER)
 - указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме
- Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

❗ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отобразится на дисплее водителя.

Individual

- Индивидуальные настройки

S Sport+

- Очень спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- Подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- Спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

H Hybrid (подключаемый гибрид)

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива

- Полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

C Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуются для любого состояния дорожного покрытия

CV Curve

- Доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- Комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуются для любого состояния дорожного покрытия

EL Electric (подключаемый гибрид)

- Электрический режим – движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- В зависимости от комплектации максимальная установленная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- Запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)

B Battery Hold (подключаемый гибрид)

- Приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например для будущих поездок по городу / в экологической зоне

- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода

E Eco

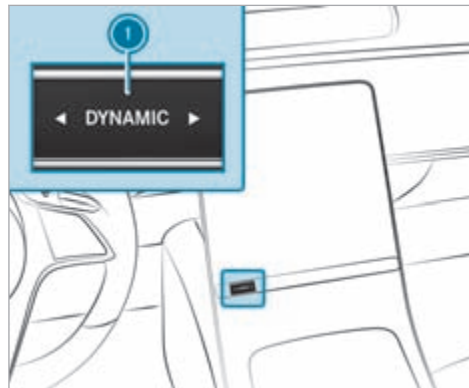
- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуются для любого состояния дорожного покрытия

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть
 - Подвеска и амортизаторы

- Уровень кузова автомобиля
- Рулевое управление

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ① слева или справа. Выбранный режим движения отобразится на дисплее водителя.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

→ → Установки → Автомобиль
→ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Настройка режима движения «H»

- ▶ Выберите **Hybrid**.
- ▶ Выберите **На основе маршрута** или **Стандартный режим**.
Если ведение к цели активно и включена опция **На основе маршрута**, использование электроэнергии будет рационально распределено по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение будет отдано электрическому режиму, а на автомагистрали движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

При включении опции **Стандартный режим** автомобиль движется в своем стандартном режиме движения (**EL** **Electric** или **H** **Hybrid**). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется

до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Включение / выключение индикации восстановления

▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.

❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится

дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

❗ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения **[C]**. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Функция выключена: если в последний раз был включен режим движения **[EL]** и выполнены все условия для данного режима движения, после пуска двигателя он будет включен автоматически. Если был включен другой режим движения, автоматически устанавливается режим движения **[H]**.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→  >> **Информация**

▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

→  >> **Информация**

▶ Выберите **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.

❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа .

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- ❗ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после пуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

→  → Информация

- ▶ Выберите **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.
- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).
Факторами влияния являются, например:
 - высота над уровнем моря
 - качество топлива
 - температура наружного воздуха

- рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя будет гореть сигнальная лампа .

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- ❗ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после пуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

→  → Информация

- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

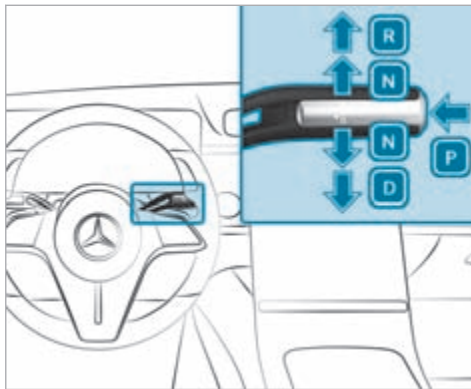
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ **Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.**

▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



P Парковочное положение

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.

▶ Отпустите педаль тормоза.

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

На дисплее водителя появится сообщение **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Авто-матич.переключение в положение P невозможно.**

- ① Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Функция автоматического включения парковочного положения **P** снова будет активирована при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **D** или **R**.
- Нажатие кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.

- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 257).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, задействуйте стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ① В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.

- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ① Парковочное положение **P** может быть автоматически включено уже при очень медленном движении автомобиля.
- ① Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения

- положение педали газа
- текущая скорость движения

Переключение передач вручную

- ❗ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 219).



Если автоматическая коробка передач включена в положение **D**, с помощью подрулевых селекторов АКП можно переключать передачи вручную. Если доступно, в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для переключения автоматической коробки передач вручную у Вас имеются два варианта:

- временная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции переключения передач ручную передачу будут переключаться автоматически.

Временная настройка:

- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. В индикации положения КП отобразится **M** и включенная в данный момент передача.

- ❗ Как долго останется включенной функция переключения передач вручную, зависит от различных факторов.

Функция переключения передач вручную может быть автоматически выключена в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**

- Стиль вождения

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отобразится **D**.

- ❗ Можно включать или выключать функцию переключения передач вручную в качестве постоянной настройки в мультимедийной системе.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ Движение

- ▶ Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ❶ рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.

- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

- ❶ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения **I** для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивает из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

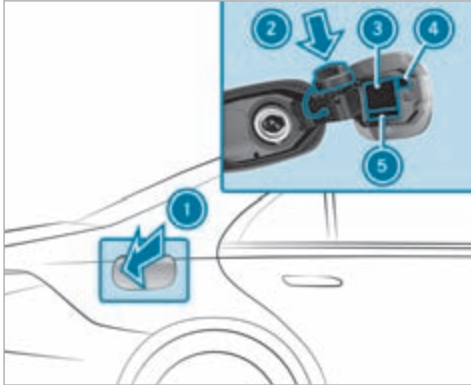
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был про-вентилирован (→ стр. 236). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



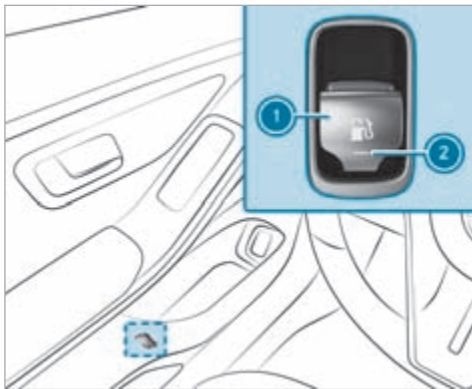
- ① Откидная крышка заправочного люка
 - ② Держатель крышки горловины топливного бака
 - ③ Таблица давления воздуха в шинах
 - ④ QR-код для карты экстренной помощи
 - ⑤ Сорт топлива
- ❗ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 236).

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливе топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



▶ Кратковременно потяните кнопку ① один раз. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Подождите Топливный бак вентилируется**.

Если топливный бак будет провентилирован, контрольная лампа ② будет гореть постоянно.

На дисплее водителя появится сообщение **Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка откроется автоматически.

- ① В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеуказанных условиях. Помимо этого проедьте на автомобиле как минимум 0,5 км и повторите процедуру.

- ① В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:
- Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
 - Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

▶ Заправляйтесь только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливке AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

 При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

 **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

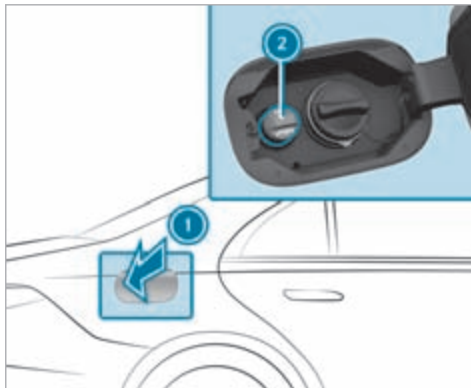
- **Долить AdBlue См."Руководство".** Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство".** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите двигатель автомобиля и подождите

приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню **ТО**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®

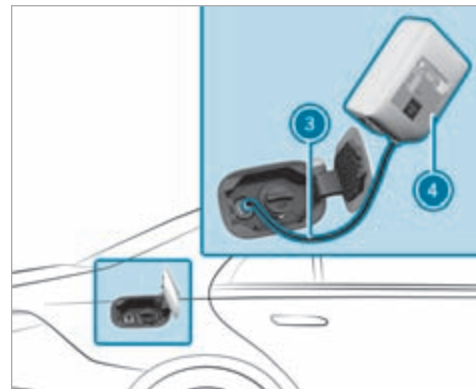


- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ❷ влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнир-

ном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® ❹.

▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.

▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубкок автомобиля, затянув от руки.

▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.

Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.

▶ Открутите однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру.

▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.

❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

❗ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

❗ **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

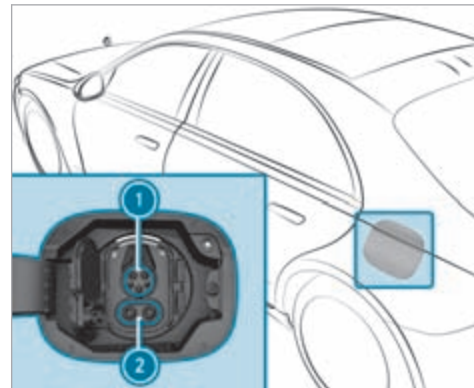
▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

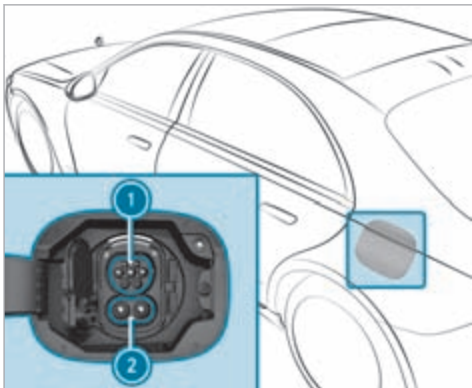
- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4).
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25% до 30%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя, по возможности, избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 256).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

- тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ② Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ❗ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа

Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ① и ②.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте этот чехол лентой-липучкой внизу на полу багажника Вашего автомобиля.

В противном случае зарядный кабель будет недостаточно надежно закреплен.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, систему кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и

- проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОA Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для

зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагрева, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.

- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.

- Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей.

При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

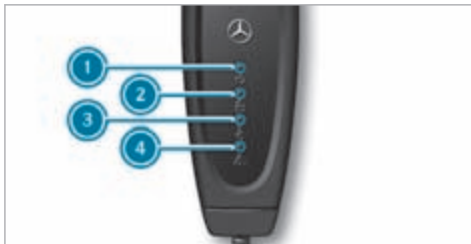
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- ▶ Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.
- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с зарядным током или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ❶ Индикация напряжения сети
- ❷ Индикация процесс зарядки
- ❸ Индикация системы контроля температуры
- ❹ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ❶

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ❷

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ❸

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ❹

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

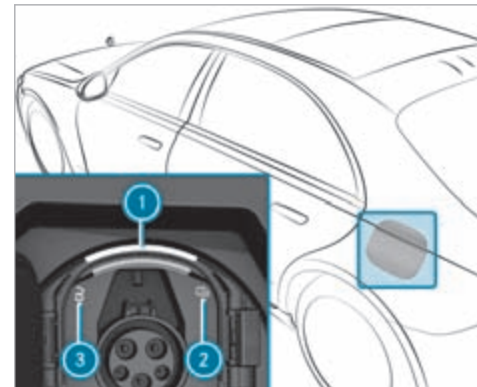
Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство ④ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

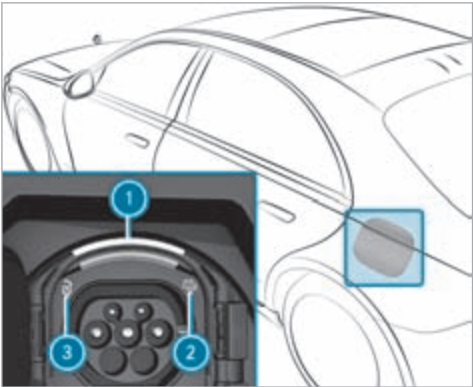
① В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки ① предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе ③. Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе ②.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки ③	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки ②	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 секунд)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

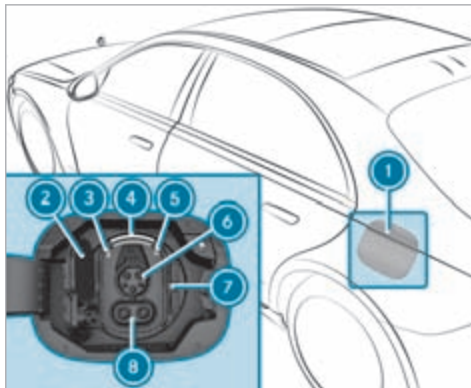
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

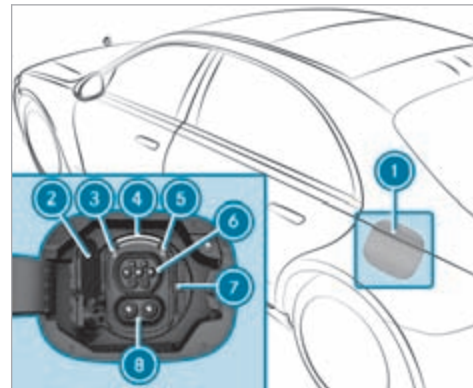
- Двигатель автомобиля выключен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

В зависимости от комплектации и от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ③  и верхняя индикация состояния ④ горят белым светом.

① Защитную крышку розетки ① также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 392).

При включенном автомобиле (горит индикация  на дисплее водителя) защитная крышка розетки  не сможет открываться.

▶ Нажмите на запор  вправо и откройте крышку розетки .

 У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля используется только разъем . Откройте только верхнюю часть крышки розетки .

▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем  розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа   и нижняя индикация состояния  мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

 Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе   (→ стр. 177).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

 Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

 Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

 Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предо-

хранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

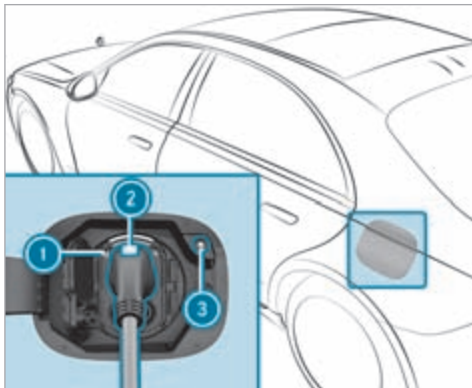
После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

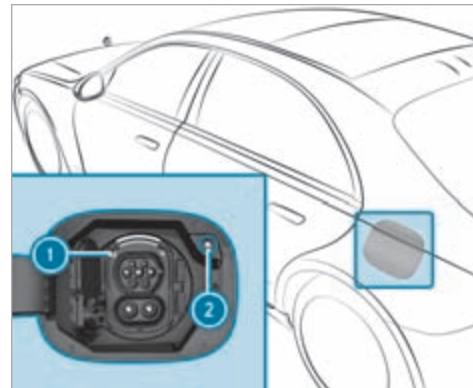
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 1:** нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ▶ **Розетка автомобиля, тип 1:** разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.
- ① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 239).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

- ▶ **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль.
Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа   горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется.
- ① Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 239).
- ① После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа   в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

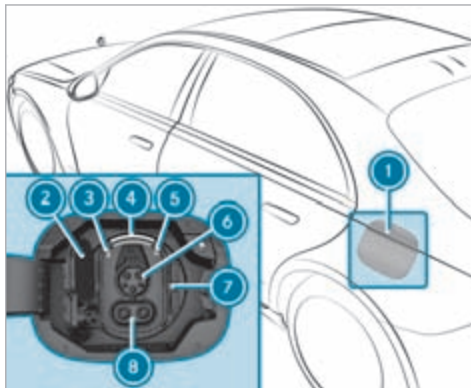
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

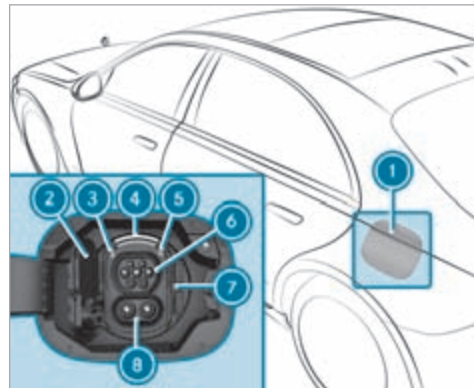
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

- Двигатель автомобиля не включен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.
 - Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки **1** и откиньте ее вперед. Контрольная лампа **3**  и верхняя индикация состояния **4** горят белым светом.

- i** Защитную крышку розетки **1** также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 392).

При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки ❶ не сможет открываться.

▶ Нажмите на запор ❷ вправо и откройте крышку розетки ❸.

❶ Для CCS-штекера зарядного кабеля используются разъемы ❹ и ❺. Поэтому откройте обе части крышки розетки ❸.

▶ До упора вставьте CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ❻  и нижняя индикация состояния ❼ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

❶ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд активируется аналогично контрольной лампе ❻  (→ стр. 177).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя индицируется индикация состояния зарядки с прог-

нозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

❶ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

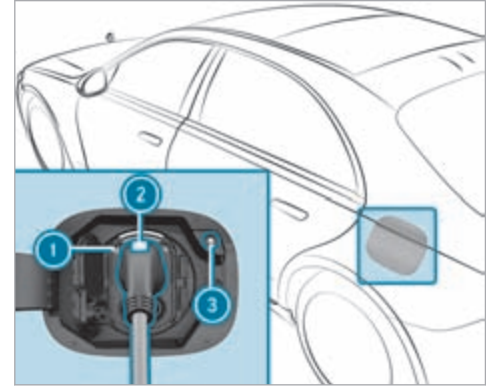
❶ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает, подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

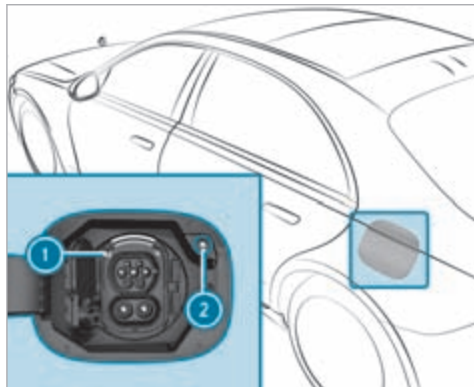
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ❸. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ❶ горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ❷ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

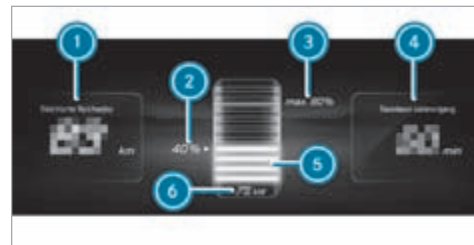
Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее водителя



- ① Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
- ② Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
- ③ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
- ④ Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
- ⑤ Динамическая индикация уровня заряда
- ⑥ Фактическая зарядная мощность
- ❗ Индицируемый оставшийся запас хода ① может варьироваться из-за различных факторов, например, стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

- ⑥ Значение фактической зарядной мощности может отличаться от индикации на зарядной станции.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

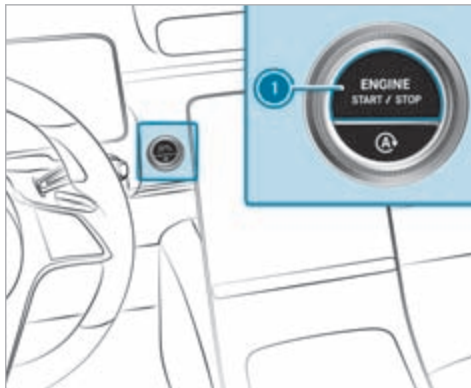
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

► При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 229).
- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействие)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 260).

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения парковки удерживает автомобиль на месте.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя появляется красная контрольная лампа .

i При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.

- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **[P]** в положение **[D]** или **[R]**.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

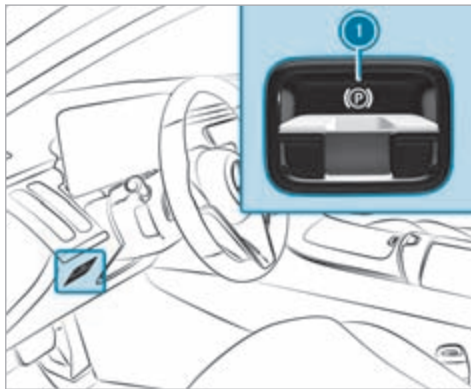
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **[P]** или
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа **[P]**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **[P]**.
- ① Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа **[P]** горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ①. Красная контрольная лампа **[P]** на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **[P]**.

При торможении до полной остановки автомобиля действует электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **[P]**.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается. При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания столкновения в постоянное выключенное состояние (→ стр. 261).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несет Вы лично. Поэтому всегда лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания столкновения у припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

-  >> Установки >> Автомобиль
>> Открывание/закрывание
>> Защита автомобиля

- ▶ Включите или выключите функцию в закладке **Оповещение о столкновении**.

- ❗ Может быть зарегистрировано максимально 3 столкновения. Для каждого столкновения создается до 15 фотографий. Фотографии следующего столкновения переписываются на фотографии первого столкновения, если они не были ранее удалены.

Включите или выключите фотоснимки столкновения

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ▶ Включите или выключите функцию **Фотографирование**.

Передача фотоснимков столкновения с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Выберите **Загрузка в приложение Mercedes me**.
▶ Выберите **Автоматическая загрузка**.
▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фотоснимки столкновения в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

- ❗ Вы можете посмотреть фотоснимки столкновения в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фотоснимков столкновения на USB-флеш-накопитель

- ▶ Подключите USB-флеш-накопитель.

- ▶ Выберите [Управлять фотоснимками столкновения](#).
- ▶ Выберите [Копия \(USB\)](#).
Все фотоснимки столкновения копируются на USB-накопитель.
- ❗ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фотоснимков столкновения

- ▶ Выберите [Управлять фотоснимками столкновения](#).
- ▶ Выберите [Удалить](#).
Все фотоснимки столкновения будут удалены.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Зажигание включено, но двигатель автомобиля не запущен.

Мультимедийная система:


[Установки](#)
[Автомобиль](#)
[Другие функции](#)

▶ Включите или выключите опцию [Режим покоя](#).

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

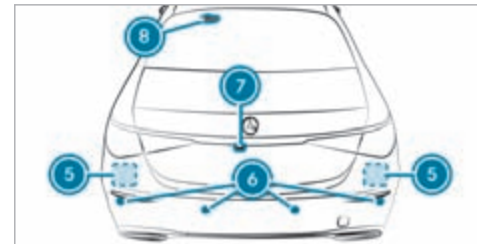
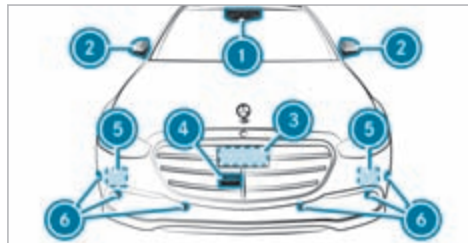
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Мультифункциональная камера
- ② Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может

больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 440). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения

повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 265)
- Система BAS (→ стр. 265)
- Система ESP® (→ стр. 266)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 267)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 267)
- EBD (→ стр. 268)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 268)
- Функция HOLD (→ стр. 268)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 269)

- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 270)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 270)
- Ограничитель скорости (→ стр. 272)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 293)
- Вид светофора (→ стр. 297)
- Система AIRMATIC (→ стр. 304)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 306)

Пакет вспомогательных систем

- ❗ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Набор функций Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 273)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 278)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 279)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 288)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 281)

- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 284)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 285)
- Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 281)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 297)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 301)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 68)

Парковочный пакет

- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 309)
- Камера 360° (→ стр. 311)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 317)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 320)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 326)

- Рулевой ассистент с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 333)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

 Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
 - Ведущие колеса могут прокручиваться.
 - Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
-  Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 586)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 508)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вожде-

ния. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 225).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:



- ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)

► Выберите ESP.

► Выберите Вкл. или Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 170)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST с распознаванием кратковременного сна

- ① Функция распознавания краткого сна зависит от страны и доступна только в сочетании с камерой водителя (→ стр. 377).

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или сниже-

ния внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше круговых сегментов ② отображается, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности индицируется меньше круговых сегментов ②.
- Статус распознавания краткого сна ①:
 - Система выключена: индикация ① отключена.

- Система включена, но не готова к работе: индикация ① имеет серый цвет.
- Система включена и готова к работе: индикация ① имеет зеленый цвет.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Сис.в пассивном реж..**

Если система с помощью камеры распознает признаки краткого сна, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация **ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!**, одновременно включается звуковое предупреждение. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного элемента Touch-Control. Рекомендуется сразу же сделать перерыв.

Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При новом запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания краткого сна доступна начиная со скорости 20 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.
- если недоступна система ESP®.

Кроме этого, распознавание краткого сна не функционирует, если камера не может распознать глаза водителя, например, по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например, из-за положения рулевой колонки
- неблагоприятные световые условия
- определенные очки и солнцезащитные очки
- направление взгляда вне зоны видимости камеры

Для этого также учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

   Установки



Настройка чувствительности

 Выберите  рядом с **ATTENTION ASSIST**.

 Выберите **Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.

Включение или выключение предупреждения о микросне

 Включите или выключите опцию **Предупреждение о микросне**.

Ограничитель скорости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи левой группы управления на рулевом колесе (→ стр. 276).

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.

-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение  **в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 273).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→  » Установки » Автомобиль
» Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите опцию **Огран.скор.** (зимние шины).

Установка скорости

▶ Выберите **Огран.скор.(зимние шины)**.
▶ Выберите скорость.

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 223)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.

- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Доступная в зависимости от страны функция:

если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация в окружении автомобиля, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

При готовности к троганию активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC циклически мигает зеленый символ автомобиля .

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ① выделяется зеленым цветом. Он может находиться также на левой соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автострадах.

Постоянная индикация состояния

- (серый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но пока не активирована
- (зеленый спидометр, белый автомобиль): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость установлена
- (зеленый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация под автомобилем в постоянной индикации состояния.

- ❗ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ❗ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени индицируется сообщение: **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.

- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохранённую скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает

движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохранённой скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

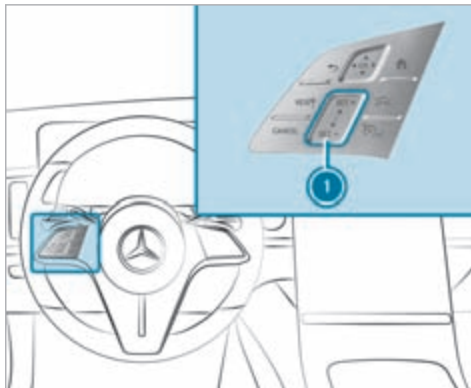
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим для цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 472).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES+/- переключение сохраненной / распознанной скорости

CANCEL Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости

1 Повышение / понижение скорости движения

Увеличение / уменьшение заданной дистанции

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите **SET+**, **SET-** или **RES+/-**. **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или

ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите **[RES/Ⓢ]**. **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ❶.
- Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ❶.
- Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** на панели управления ❶.
- Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** на панели управления ❶ и удерживайте в нажатом положении.
- Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх **[SET/+]** на панели управления ❶.

Перенятие индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Для активирования активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного

ограничителя скорости: нажмите **[SET/+]**, **[SET/-]** или **[RES/Ⓢ]**.

- ▶ Для перенятия индицируемого ограничения скорости: нажмите **[RES/Ⓢ]**. Индицируемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

- ❗ Перенятие индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите **[RES/Ⓢ]**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ Нажмите . Индицируется . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите .

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 280).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то

она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 293).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 280).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Если при активированном ведении по маршруту распознается предстоящее событие на маршруте движения, то первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразуме-

вается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.

- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.



Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Установка стиля вождения активного ассистента поддержания дистанции

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:



»» **Установки**



»» **Вспомогательные системы**

»» **Движение**



»» **Активный ассистент поддержания дистанции**

Выбор стиля вождения



Выберите **В соответствии с режимом движения**, **Динамичный** или **Комфортабельный**.

Установка адаптации скорости



Выберите **Основанная на анализе маршрута** или **Ограничение скорости**.

Если данные функции активны, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости.



Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 276).

- ❗ Дополнительная информация для адаптации скорости (→ стр. 279).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 276).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 283).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 281).

Активная система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ❗ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилями активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя



Серый цвет: включен и находится в пассивном режиме



Зеленый цвет: включен и находится в активном режиме



Красный цвет, мигание: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ❗ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее водителя.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 284).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг

воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на

полосе движения или выступающих на полосу движения.

- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая

активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP[®] включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➔ ➔ Установки

➔ Вспомогательные системы ➔ Движение

▶ Включите или выключите опцию
Акт.ассист.рул.управления.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Активный ассистент экстренной остановки с помощью тактильных датчиков контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и при необходимости инициирует экстренную остановку.

Если активный ассистент рулевого управления выключен, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза. Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то включается предупреждение.

Если выключена активная система помощи в рулевом управлении, то активный ассистент экстренной остановки доступен начиная со скорости примерно 60 км/ч.



Активный ассистент экстренной остановки включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.
- Дополнительно к оптическому сигналу ❶ звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и при необходимости происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля ступенчато снижается до полной остановки. При этом генерируются резкие импульсы торможения.

❶ Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может инициироваться экстренная остановка.

В зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

При включении автоматического торможения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

До включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки, повернув рулевое колесо.

После включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также система автоматического поворота рулевого колеса остаются включенными.
- Поворачивание рулевого колеса: система автоматического поворота рулевого колеса отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, автомобиль продолжает затормаживаться.

- i** Активный ассистент экстренной остановки может выполнять экстренную остановку максимально три раза в течение одного ездового цикла. После этого активный ассистент рулевого управления и активный ассистент экстренной остановки заблокированы, пока автомобиль не будет запущен повторно.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 273)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 281)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 285)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 288)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Активная система контроля перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным. Обязательно учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности в руко-

водстве по эксплуатации Вашего автомобиля, в противном случае Вы можете не распознать опасность.

Для перестроения должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автострате.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автостраду.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автостраду или как автомагистраль, подобную автострате, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автострате.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/⬅**, **SET/+** или **SET/-**.

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация **⬅➡** с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический

момент времени недоступна, то появляется индикация **⬅➡** с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения индицируется мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса **⬅➡**. На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** индицируется зеленая стрелка ①, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерываться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположное направление.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.

- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- ▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- ▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- ▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги или если отображается неисправность наружного освещения,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- если датчики системы повреждены, закрыты или загрязнены,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

Учитывайте также пределы действия активного ассистента рулевого управления и информацию для датчиков и видеокамер автомобиля в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

- i** Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления

Выбор активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:



Установки

» Вспомогательные сист. » Движение

- Выберите **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Активная система контроля перестроения).

Активная система экстренного торможения

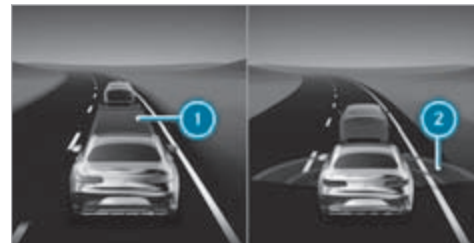
Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об опасности столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции



В меню **Вспомогательные сист.** слишком маленькая дистанция **1** до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны **2** перед автомобилем.

- ❗ **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.
- ❗ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 177).

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то на дисплее водителя индицируется всплывающее окно, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени. ❶

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ



Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа



Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции предупреждает Вас, если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае загорается сигнальная лампа  на дисплее водителя. Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится еще меньше, то сигнальная лампа  начинает мигать.

Предупреждение об опасности столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения в следующих ситуациях начиная со скорости примерно 7 км/ч может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч может сработать функция автономного торможения:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч может сработать адаптивная система помощи при торможении:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- реакция до значения скорости приблизительно 100 км/ч

- предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы
- автономное тормозное управляющее воздействие для уменьшения степени тяжести аварии

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 110 км/ч

Вы можете в любой момент времени завершить поддержку ассистентом рулевого управления с функцией уклонения, повернув рулевое колесо в противоположное направление.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще не доступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа . В зависимости от условий окружающей среды на развитие полной работоспособности системы может потребоваться несколько минут.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты, (→ стр. 263)
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами,
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные системы**
- ➔ **Предотвращение столкнов.**

▶ Включите или выключите функцию.

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция автономного торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном манёвре.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ  и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения срабатывания тормозной системы

- ▶ Выберите  рядом с **Акт.сист.экстренного торможения.**
- ▶ Выберите **Раньше**, **Средне** или **Позже**.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 30).

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой навигационной карты. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предупредить Вас при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки или при проезде на красный свет светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков индицирует только выбранные дорожные знаки на дисплее

водителя. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к индицируемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием окружающей среды, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Обращайте внимание на реально существующие дорожные знаки.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Индикации на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Система может индизировать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. Ограничения скорости при этом всегда имеют приоритет. На проекционном дисплее максимально может индизироваться один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя индизируются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение левого знака ограничения скорости ❶ используется для перенятия ограничителем скоро-

сти или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и индицируется на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут индизироваться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и индизировать следующие дорожные знаки ❶:

- ограничения скорости
- Отмены ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)

- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автострад и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге
- при гололеде
- в тумане
- временные ограничения
- съезды
- ограничения для автомобилей с прицепами

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую действующую допу-

стимулю разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 508).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации (трехкратное мигание дорожного знака на дисплее води-

теля) или дополнительно также в виде звуковой сигнализации предупредительным звуковым сигналом.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автостраду или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной

остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном свете светофора:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при проезде на красный свет светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознаются несколько светофоров.
- У всех распознанных светофоров включен красный свет.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным светом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным светом Вы можете, при наличии соответствующей функции, включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительн.контенты](#) (→ стр. 296).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены,

закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону

- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения для ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,

- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

  [»» Установки](#)

[»» Вспомогательные системы](#) [»» Поддержка](#)

[»» Система распознавания дорожных знаков](#)

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

 Включите или выключите [Предупрежд.о превыш.скор..](#)

Включение или выключение дополнительных функций системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Включите или выключите опцию [Другие предупредительн.контенты](#) или [Дополнит. акустич.предупреждение](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ В разделе меню [Порог предупрежден.](#) установите требуемую скорость.
- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 30).

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

-  ▶▶ Установки
- ▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Поддержка
- ▶▶ Вид светофора

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

- ▶ [Вид светофора](#) включите  или выключите .

Использование других доступных функций

- ▶ Выберите опцию .
- ▶ Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#). Если установлена опция [По запросу](#) и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#). После под-

тверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция [Автоматически](#), то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование активной системы контроля "слепых" зон с сигнализатором опасности при высадке

Активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя



Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.



Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то красная предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом. В меню „Вспомогательные системы“ лампа в наружном зеркале заднего вида ❶ также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство попадает в зону контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На

графике сближения появляются красные радарные волны ❷ рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

❶ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы контроля "слепых" зон дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 177).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

► При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

Автомобили с автомобильным помощником MBUX: визуальное предупреждение уже включается, когда рука находящегося в автомобиле человека попадает в зону двери.

- ① **Автомобили со светодиодной подсветкой салона или с активной светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию **Поддержка предупреждений** светодиодной подсветки салона (→ стр. 177).
- ① Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля сигнализатор опасности при высадке функционирует еще в течение нескольких минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, то сигнализатор опасности при высадке более недоступен.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода активная система контроля "слепых" зон не работает.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое сое-

динение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то активная система контроля "слепых" зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при посадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функционирование тормозного действия активной системы контроля "слепых" зон

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это

тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закре-

плено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Активная система контроля "слепых" зон, включение или выключение

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные системы

»» Предотвращение столкнов.

»» Активн. контроль слепых зон



Выберите [Активн. контроль слепых зон](#).

Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 263) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля, и дополнительно пред-

упреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Если Вы включаете указатель поворота, то не производится вмешательство в процесс управления на соответствующей стороне.

Если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в процесс управления. Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то не производится вмешательство в процесс управления.



В следующих случаях на дисплее водителя индицируется сообщение ❶ и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную разметку полосы движе-

ния или же только на сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна (→ стр. 304).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.

Если выключена система ESP® или индицируется сигнализация падения давления воздуха в шинах, то активная система удержания полосы движения автоматически выключается.



Желтый: имеет место неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то индицируется зеленым цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения с помощью

вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Индицируется красным цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на стороне возникновения опасности.

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню „Вспомогательные системы“



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную ограничительную линию разметки дорожного полотна, то в меню [Вспомогательные сист.](#) на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

- ❗ Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 177).

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в процесс управления, корректирующее курс движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и

электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков или если они загрязнены или закрыты,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 263).

Активная система удержания полосы движения, включение или выключение

Мультимедийная система:

- 


[Установки](#)
[Вспомогательные системы](#)
[Предотвращение столкнов.](#)
[Акт.система удерж.полосы движ.](#)
 Включите или выключите функцию.

В качестве альтернативы Вы можете включать и выключать активную систему удержания полосы движения при помощи быстрого доступа.

- ❗ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные системы

»» Предотвращение столкнов.

»» Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

► Выберите .

► Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

► Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

- ❗ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 284).

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое при помощи мультимедийной системы повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)

Установки ходовой части в зависимости от режима движения

Режим движения  и .

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.

Режим движения  и .

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов: если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Регулировка уровня кузова автомобиля

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

► Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

► Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов)

в задней части кузова): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит.
- Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 сохранен в памяти также после выключения автомобиля.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа гаснет.
- Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.
- ❗ Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова), то в режиме движения "Sport" возможен только нормальный уровень.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опу-

скание автомобиля. Установка положения ходовой части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения.

Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ADS PLUS: адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Кнопка DYNAMIC SELECT для выбора режима движения (→ стр. 225)
- Ручное регулирование уровня кузова при помощи мультимедийной системы

Режим движения **[S]** и **[S']**

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения **[C]**, **[CV]** и **[E]**

- Комфортабельная установка положения ходовой части.

- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.
- **[C]** и **[CV]**: функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- **[CV]**: функция наклона кузова на поворотах активирована.

i Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов: если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля не опускается и не поднимается автоматически, а остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

i Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем

при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 263). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Не выбран режим движения **[E]**.
- Не установлен повышенный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультифункциональной видеокамеры,

- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультимедийной видеокамеры (→ стр. 440).

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень для движения по бездорожью +1 сохранен в памяти также после выключения автомобиля.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

▶ Выберите .

Контрольная лампа гаснет.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

- ❗ Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова), то в режиме движения "Sport" возможен только нормальный уровень.

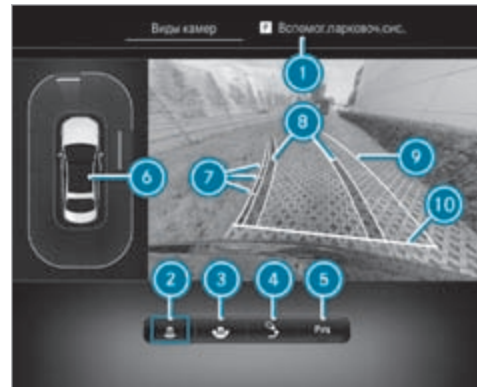
Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида контролирует зону позади автомобиля. Если функция активирована (→ стр. 316), то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.



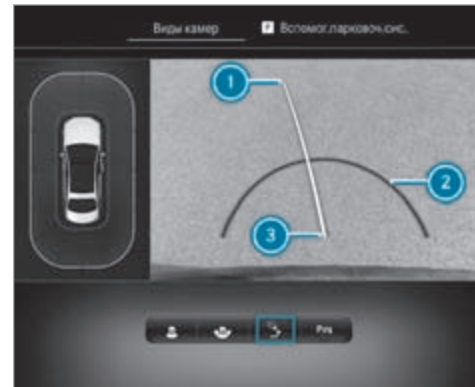
Меню [Виды камер](#) (вид сверху)

- ① Меню [Вспомог.парковоч.сис.](#)
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Вид изображения с прицепом
- ⑤ Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 320)
- ⑥ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 320).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 440).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за

держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Также примите во внимание информацию для датчиков и видеокamer автомобиля (→ стр. 263).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

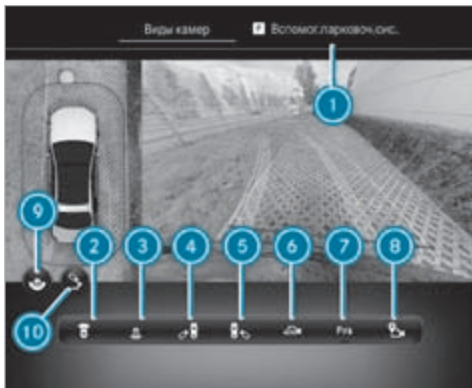
Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокamer, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 316).

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает их изображение:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

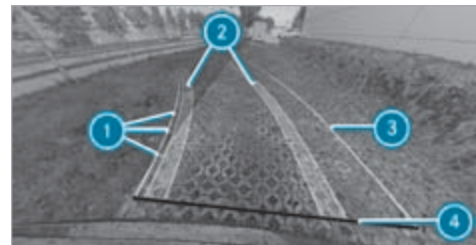
Видеокamеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Обзор меню **Виды камер**

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ④ Вид 3D-изображения левой стороны автомобиля
- ⑤ Вид 3D-изображения правой стороны автомобиля
- ⑥ Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 320)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 316)
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- i Во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317).

Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым цветом вместо желтого цвета (→ стр. 320).

Вид сверху и изображение камеры переднего вида или камеры заднего вида

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 316).



- ❶ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317)
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля

❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

- Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.



- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317)

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля направляет виртуальную видеокамеру на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы произведете переключение коробки передач, то перспектива автоматически подстраивается.

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ❗ В видах 3D-изображения зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317)
- ② Вспомогательные линии

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме направляет виртуальную видеокамеру в стандартную перспективу и при этом виртуальная видеокамера смотрит сзади над крышей в направлении вперед. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

Если Вы прикасаетесь к сенсорному экрану, то выполняется переключение на вид 3D-изображения со свободным поворотом. При касании сенсорного экрана Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

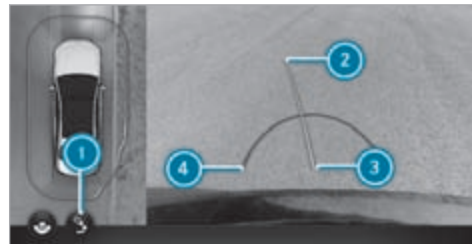


- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 317)
- ② Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид изображения с прицепом

- ① Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



Вид изображения с прицепом: расчетная линия

- ① Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ② Желтая расчетная линия
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.



Вид изображения с прицепом: боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

- ❶ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.

- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❶ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

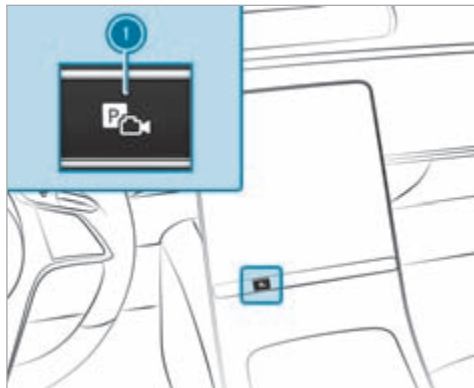
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❶ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❶ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 440).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 311).

Выбор вида изображения камеры 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка **Активирование при R** (→ стр. 316).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
 - ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 311).

Установка видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные системы** ▶▶ **Камера**
- ▶ Включите или выключите **Активирование при R**.

- ❗ Установки для деактивирования изображения камеры заднего вида доступны не во всех странах.

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

- ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные системы** ▶▶ **Камера**

Переименование положения активирования

- ❗ Точки активирования задаются в меню **Виды камер**. (→ стр. 311)
- ▶ Выберите для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- ▶ Выберите для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите **Удалить запись**.
- ▶ Подтвердите запрос. Положение активирования будет удалено.

Открытие крышки камеры

Мультимедийная система:



Установки

» Вспомогательные системы » Камера

► Выберите **Открыть камеру**.

- ❶ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

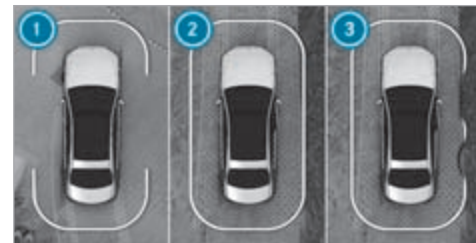
Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения произво-

дится предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того, чтобы препятствия могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут индицироваться все препятствия по периметру автомобиля.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Как только рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению по всему периметру
- ③ готовность к измерению по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить](#)

[раньше](#) система включает предупреждение уже начиная с дистанции 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с дистанции 0,4 м.



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 309)
- Камера 360° (→ стр. 311)

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 263).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 440).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ  то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

- ① При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Установки](#)
- ▶ [Вспомогательные сист.](#) ▶ [Парковка](#)

Установка предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите [Установить предупред.звук.сигналы.](#)
- ▶ В разделе меню [Громкость](#) или [Высота тона](#) установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

- ▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при пред-упр.сиг..](#)
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во

время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

или

- ▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при передаче R.](#)
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите [Время предупреждения](#)
- ▶ Включите или выключите опцию [Предупреждение сбоку.](#)
- ▶ Установите необходимое время предупреждения для [Впереди](#) или [Сзади](#).

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер

мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокамерой заднего хода

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор влево или вправо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Для включения процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 322).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Вы повторно нажимаете кнопку .
- Вращение рулевого колеса
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Вы открываете дверь водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 309)
- Камера 360° (→ стр. 311)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком

рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

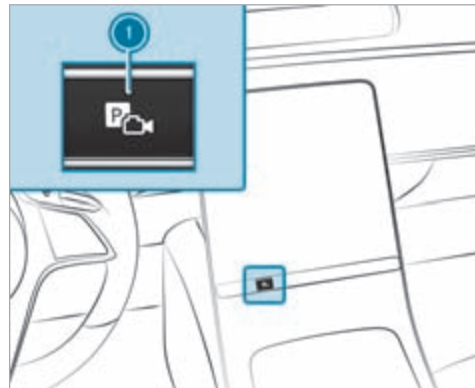
Активная система помощи при парковке иногда может индизировать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

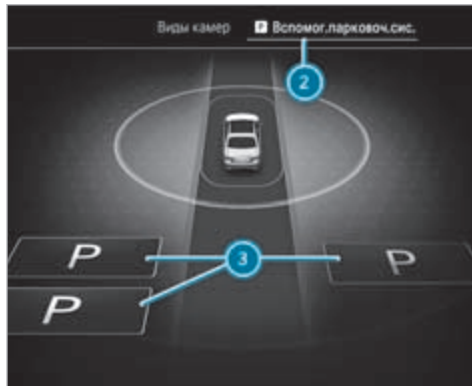
- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

- на крутом спуске более чем приблизительно 15%

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

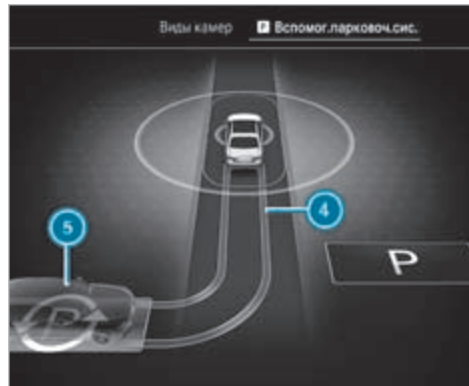


► Нажмите кнопку ①.



▶ Выберите меню ② Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее индицируются распознанные системой места парковки ③.



На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения ④ в фактически выбранное место парковки ⑤.

▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое место парковки.

▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.

▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ①. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса парковки. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или въезде с места парковки

При парковании или въезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена..**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

❶ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню **Виды камер**



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **R** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ ❹: повторно нажмите кнопку ❶. Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ❶ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку ❶.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку ①.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжить процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки: слегка нажмите на педаль газа.**
- ① Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Система дистанционной парковки

Функционирование рулевого ассистента с дистанционным управлением

- ❗ Рулевой ассистент с дистанционным управлением является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования рулевым ассистентом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования. При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

Учитывайте, что Вы можете пользоваться системой дистанционной парковки только при наличии действительных водительских прав и при условии Вашей годности к управлению автомобилем.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет процесс въезда на место парковки или выезда из нее, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования или маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением Вы можете выполнять все процессы въезда на место парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет трогание с места, нажатие на педаль тормоза и управление рулевым колесом. При активированном рулевом ассистенте с дистанционным управлением автомобиль заблокирован.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает

водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. При необходимости прервите или отмените процесс паркования. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Также обращайтесь внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время маневрирования или паркования система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P** и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Автомобиль выключается.
- Автомобиль по-прежнему заблокирован.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс, вернуть автомобиль обратно в

исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 320).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или к проблемам при установлении связи с мобильный телефоном. Пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности.

Во время процесса паркования расстояние до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии до автомобиля процесс прерывается и на мобильном телефоне отображается соответствующие сообщение. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Управление рулевым ассистентом с дистанционным управлением

Условия

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением Вам нужно иметь мобильный телефон и актуальное приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением для типа Вашего автомобиля.

 Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- ▶ Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- ▶ Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

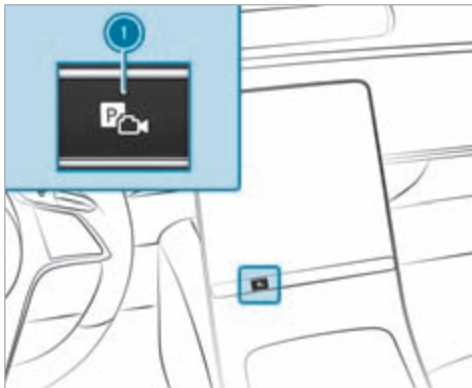
- ▶ Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ▶ При необходимости прервите процесс паркования.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования. Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

- ▶ Активируйте службу „Рулевой ассистент с дистанционным управлением“, например, через домашнюю страницу Mercedes me.
- ▶ Авторизация мобильного телефона с приложением рулевого ассистента с дистанционным управлением в автомобиле (→ стр. 329).

Предварительный выбор маневра для процесса паркования в автомобиле

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач .



- ▶ Нажмите кнопку ①.



- ▶ Выберите меню ② **Вспомог.парковоч.сис..**
- ▶ Для получения дополнительной информации о рулевом ассистенте с дистанционным управлением: выберите ③.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки ④ или выберите ⑤, чтобы заехать, например, прямолинейно в гараж.
- ▶ При необходимости измените направление въезда на место парковки ⑥.

- ① Альтернативно Вы можете начать процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 322) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и включите положение коробки передач **P**.

- ▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования без предварительного выбора

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.
- ▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования снаружи автомобиля

- ▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением

- ① При парковании держите ключ автомобиля при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа Вы можете отменить процесс паркования и остановить автомобиль.
- ① По окончании процесса паркования произойдет автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.
- ▶ Следуйте указаниям приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.
- ① Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном разъединяется во время паркования, то продолжение процесса возможно при

условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

- ▶ По окончании процесса паркования убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Отмена процесса паркования

В любой момент времени Вы можете отменить процесс паркования рулевого ассистента с дистанционным управлением и остановить автомобиль.

- ▶ Отмените процесс паркования с помощью приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

или

- ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

или

- ▶ Потяните за ручку двери.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для рулевого ассистента с дистанционным управлением

Мультимедийная система:

➡  ➡ [Установки](#)

➡ [Вспомогательные системы](#) ➡ [Парковка](#)

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#). Система дистанционной парковки готова к подключению.
- ▶ Включите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением, а также включите процесс авторизации в приложении. Появляется запрос на соединение.
- ▶ Отсканируйте QR-код на центральном дисплее. Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ Выберите [Отменить авторизацию приборов](#).
- ▶ **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон. Мобильный телефон будет удален из списка устройств.
- ▶ **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите [Отменить авторизац.всех приборов](#). Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

Поддержка при маневрировании

Функция Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Водитель перепутал педаль газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль газа.

Функция Drive Away Assist активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль стоял и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился приблизительно менее чем на 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 333).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- ❗ Если функция Drive Away Assist недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция Drive Away Assist – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 320).

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве, то функция Drive Away Assist недоступна.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте может предупреждать водителя при выезде с места парковки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте активирована при выполнении следующих предпосылок:

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** автомобиль движется задним ходом со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч.
- **Предупр.при пересек.движ.вперед:** автомобиль движется вперед со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч и изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 316).

Функцию **Предупр.при пересек.движ.вперед** можно включать или выключать в меню **Помощь при маневрирован..**

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию **Предупр.при пересек.движ.сзади** (→ стр. 333).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.:**



Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном поперечно движущемся транспорте может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.
- Если не открыто меню **Камера и парк.ассис.** и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предупр.при пересек.движ.вперед

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном поперечно движущемся транспорте может выполняться автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то появляется предупреждение.

- Если меню [Камера и парк.ассис.](#) не открыто, то система не может реагировать на поперечно движущийся транспорт.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте – лишь вспомогательное средство и она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуа-

ция и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

- ❗ Если функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна, то появляется символ  серого цвета.

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 320).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна:

- на подъемах
- [Предупр.при пересек.движ.сзади](#): если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокамеры заднего вида на пути следо-

вания система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 316).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 333).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.:](#)



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за

окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.

▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 320)
- Камера 360° (→ стр. 311)
- Камера заднего вида (→ стр. 309)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

→  ►► **Установки**

►► **Вспомогательные системы** ►► **Парковка**

❗ Данная функция является оборудованием on-demand (→ стр. 30).

▶ Выберите **Помощь при маневрировании**.

▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Рулевой ассистент с функцией памяти

Функционирование рулевого ассистента с функцией памяти

Рулевой ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти месте парковки. Вы можете сохранить в памяти процессы въезда на место парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки).

Во время процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое место парковки или с требуемого места парковки, например, от точки въезда переместить автомобиль в гараж.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс въезда на место парковки и процесс выезда с места парковки.

Используйте рулевой ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение рулевого ассистента с функцией памяти на дорогах общего пользования, например, на местах парковки общего пользования.

Рулевой ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает

водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия активной системы помощи при парковке (→ стр. 320).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.



В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе въезда на место парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

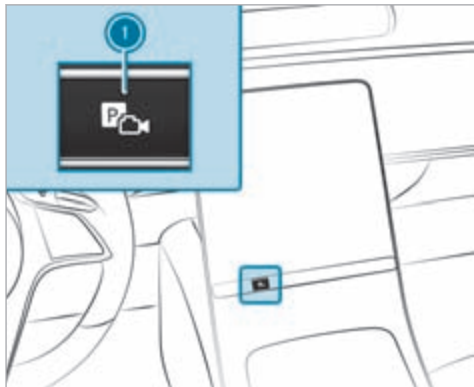
Не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Запись в память процесса въезда на место парковки с помощью рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Весь пройденный путь находится вне дорог общего пользования, например, в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый путь не может быть записан в память.



- ▶ Нажмите кнопку ①.
Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню ② **Помощь при парк.с память..**
- ▶ Остановите автомобиль на необходимой точке старта выполняемого системой процесса въезда на место парковки, например, на месте въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск записи в память:** нажмите ③.
- ① Если не все условия выполнены для записи в память, то символ ③ обозначается серым цветом.

- ▶ Припаркуйте автомобиль на необходимом месте парковки. При этом не превышайте скорость 8 км/ч.
- ▶ **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ③.
Запись сохранена в памяти.
- ① В настройках рулевого ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохраненные в памяти процессы въезда на место парковки.

Въезд на место парковки при помощи рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс въезда на место парковки был записан в память.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парковке с памятью**. ②.
- ▶ Остановите автомобиль на точке старта записанного в память процесса въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** нажмите .
- ▶ Выберите из списка записанный в память процесс въезда на место парковки.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.
- ① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания.

Выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи рулевого ассистента с функцией памяти.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Меню **Камера и парковочный ассистент** открывается на центральном дисплее.
- ▶ Выберите меню **Помощь при парковке с памятью**. ②.

Запуск процесса выезда с места парковки

- ▶ Нажмите .
- ▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.
- ① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Установка рулевого ассистента с функцией памяти

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные системы** ➔ **Парковка**
- ➔ **Помощь при парковке с памятью**.

Переименование записи в память

- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
- ▶ Выберите рядом с требуемой записью.

- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав **ОК**.

Удаление записи в память

- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
- ▶ Выберите **Удалить запись**.

Удаление всех записей в память

- ▶ Выберите **Управлять маневрами**.
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
- ▶ Выберите **Удалить все**.

- ① В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные рулевого ассистента с функцией памяти, сбросив информацию в мультимедийной системе (→ стр. 386).

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа

- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

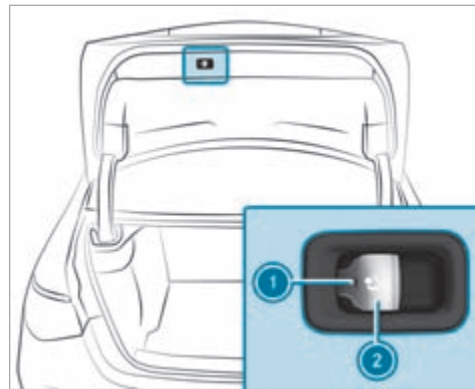
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

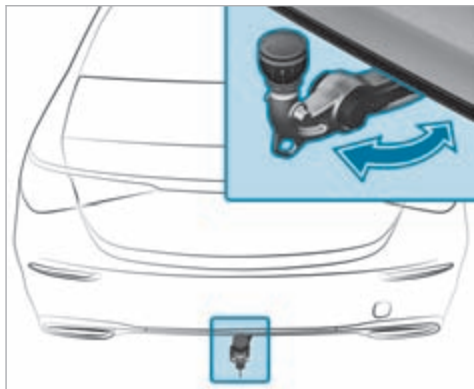
- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- Потяните кнопку ②. Контрольная лампа ① будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**. Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с четким звуком блокировки.
- Если контрольная лампа ❶ горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.
- Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ❶ будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ❷.
- Контрольная лампа ❶ будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.
- Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.
- Если контрольная лампа ❶ погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца.
- Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа ❶ будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 586)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 508)

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Область поворота свободна.

- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:



Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На дисплее водителя появится сообщение: **Тягово-сцепное устройство в движении.** Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На дисплее водителя появится сообщение: **Тягово-сцепное устройство в движении.** Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 586)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 508)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы при изменении уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы присоединяете или отсоединяете прицеп, Вас может защемить. Кроме того, возможно защемление частей тел людей, которые находятся между кузовом и шинами или под автомобилем.

При присоединении или отсоединении прицепа учитывайте следующее:

- ▶ Не открывайте или не закрывайте двери или крышку багажника.

- ▶ Не запускайте систему регулирования уровня кузова и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не запирайте или не отпирайте автомобиль.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с семиконтактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения

- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
- Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.

- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

- ▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

i **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

! **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

- Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

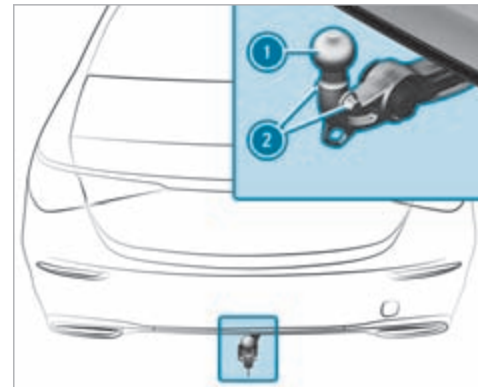
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп (пример с дополнительными направляющими пальцами)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющих пальцах ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 212).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 474).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

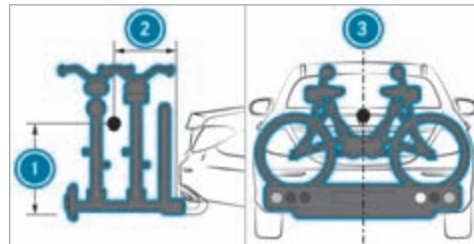
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ❸ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

биля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 459)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (→ стр. 460)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 461)

Указания по дисплею водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, а также сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, **Расход** и запасе хода
- Измеритель мощности, а также уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

Подключаемые гибриды дополнительно оснащены следующими сигнальными и контрольными лампами:

- -  Система привода включена
- -  «Уберите ногу с педали газа» (→ стр. 223)
- -  Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не работает

В некоторых меню можно индивидуально настраивать содержимое и выполнять настройки.

Указания по 3D-дисплею водителя

3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное изображение содержимого дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой наблюдения за водителем.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера наблюдения за водителем выключена или не работает.
- Водитель находится вне области захвата камеры наблюдения за водителем.
- Условия эксплуатации не выполнены, например при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха.

Пользование дисплеем водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

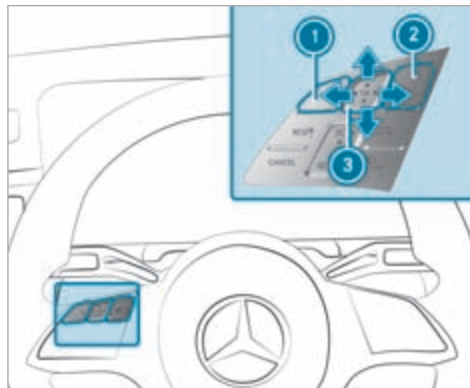
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При использовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорная кнопка Touch-Control

Управление отображаемым на дисплее водителя содержимым осуществляется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация выполняется движением одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ③ в вертикальном

и горизонтальном направлениях. Подтверждение выбора осуществляется нажатием сенсорной кнопки Touch-Control.

- ① Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ③ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ③.

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Эксклюзивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- ТО

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различное содержимое дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретного меню.

Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вызов индикаций в меню «Спортивный» (подключаемый гибрид)

Дисплей водителя:



В меню **Спортивный** дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперированной мощности автомобиля.

- ❗ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню **Спортивный**, настройка цвета меню будет автоматически применена для мультимедийной системы MBUX.

▶ **Вызов меню:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.



- ❶ Область индикации рекуперированной мощности (рекуперации)
- ❷ Область индикации мощности привода
- ❸ Дополнительная область индикации мощности привода

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее в поле зрения водителя может отображаться, например, различное содержимое.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

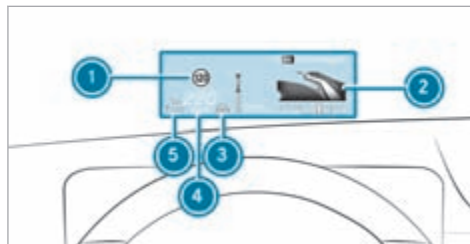
- Минимальный

- Спортивный
- Стандартный
- Дополненная реальность
- Индикация ECO
- Настройки
- Включение / выключение проекционного дисплея

❗ В зависимости от комплектации набор функций может отличаться от описания и рисунков, представленных в руководстве по эксплуатации. Так, например, функция ведения к цели с использованием дополненной реальности доступна не во всех вариантах комплектации.

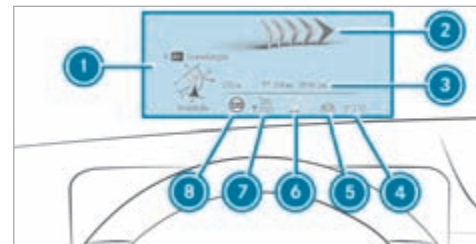
На следующем графическом изображении в качестве примера представлен проекционный дисплей. Вы можете выбрать, какое содержимое будет отображаться (→ стр. 351).

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (6х2°)



- ❶ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❷ Указания навигационной системы (расстояние до следующего события на участке маршрута)
- ❸ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ❹ Текущая скорость движения
- ❺ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10х5°)



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Указания навигационной системы с дополненной реальностью
- ❸ Индикации состояния навигационной системы, например оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
- ❹ Состояние активной системы удержания полосы движения
- ❺ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ❻ Текущая скорость движения

- ⑦ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
- ⑧ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, на проекционном дисплее и дисплее водителя появится сообщение  **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ① Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы;
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- информация из соответствующих меню дисплея водителя.



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

- ① Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)

- ② Стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута (навигация)
- ③ Статусная строка вспомогательной системы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута, являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю, расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Функция ведения к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступна, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Кроме того, на видимость влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и multifunctionальной камерой;

- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультимедийной камеры или запотевание, повреждение или загоразивание камеры.

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 348).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. На проекционном дисплее появится окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите кнопку .

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку  или .

Настройка положения и яркости

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите в строке меню проекционного дисплея **Установки**.

- ▶ Нажмите кнопку сенсорную кнопку Touch-Control слева. Текущие настройки положения и яркости графически отобразятся на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбранные настройки положения и яркости будут автоматически сохранены.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для выхода из настроек.

Автомобили с функцией дополненной реальности: при настройке положения индикаторная строка смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .

- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для активации нужного содержимого.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

Настройка проекционного дисплея в мультимедийной системе

Мультимедийная система:



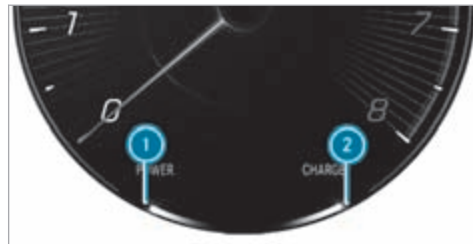
Включение или выключение 3D-индикации дисплея водителя

- ▶ Выберите **3D-дисплей водителя**.
Включите / выключите 3D-индикацию дисплея водителя.
- ❗ 3D-индикация дисплея водителя будет включена только в том случае, если камера наблюдения за водителем распознает водителя. В противном случае дисплей водителя переключается с 3D-индикации на 2D-индикацию (→ стр. 346).

Включение или выключение проекционного дисплея

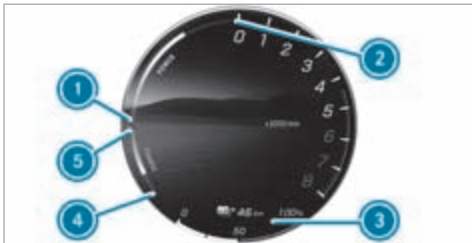
- ▶ Выберите **Проекционный дисплей**.
Проекционный дисплей включится или выключится.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В



- ❶ Добавочная мощность электродвигателя
- ❷ Параметры рекуперации электродвигателя
- ❗ Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Функционирование измерителя мощности



- ❶ Начало области индикации POWER
- ❷ Конец области индикации POWER
- ❸ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❹ Максимальная рекуперируемая мощность
- ❺ Начало области индикации рекуперируемой мощности

Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ❶ – ❷ в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительной ускорения

отображается дополнительная электрическая мощность привода.

- Диапазон ❹ – ❺ показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.
- ❶ Из-за различных системных пределов отображаемое значение ❹ может временно незначительно отличаться от фактического.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с ❶ по ❹.



- ❶ Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- ❷ Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 322)
- ❸ Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 322)
- ❹ Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 320)



Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 273)



Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 273)



Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 292)



Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 292)



Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 281)



Активная система контроля перестроения (→ стр. 285)



Активная система удержания полосы движения (→ стр. 301)



Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 300)



Гибридный режим включен



Активная педаль газа (→ стр. 223, 221, 218)



Генератор звука не работает (→ стр. 522)



Функция ECO Start-Stop (→ стр. 216)



Функция HOLD (→ стр. 268)



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 174)



120 km/h! Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)



Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 281)



Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 293)

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при использовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.

Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Полная информация о функционировании и безопасном использовании системами и компонентами, установленными в автомобиле, приведена в руководстве по эксплуатации.

Управление

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, им можно пользоваться (в зависимости от опций) со всех сидений.

Ведение диалога

Условия

- Функция голосовой активации должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 356).
- Для исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе должна быть включена опция **Говорить во врем.речевого вывода** (→ стр. 356).

Запуск диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

- ▶ Нажмите кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. В мультимедийной системе MBUX появится синяя волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например Привет, Мерседес, какая температура на улице?.

Прерывание диалога

- ▶ Во время ведения диалога скажите Пауза. Диалог будет прерван.
- ▶ Скажите Привет, Мерседес для продолжения диалога.

Исправление ввода

- ▶ Во время ведения диалога скажите Правка или
- ▶ говорите во время речевого вывода системы.

Смена уровня диалога

- ▶ Во время диалога скажите Назад. Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к предыдущему уровню диалога.

- ▶ Скажите во время диалога Еще раз сначала. Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к самому верхнему уровню диалога.

Перемещение в списке выбора

Если голосовая команда не дает однозначного результата, отобразится список выбора.

- ▶ Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.
- ▶ Скажите Следующая страница или Предыдущая страница для прокручивания списка выбора.

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** скажите Привет, Мерседес, что ты можешь? .
- ▶ **Текущее приложение:** скажите Справка. Вы получите предложения и информацию по пользованию голосовым ассистентом системы MBUX в текущем приложении.
- ▶ **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например с помощью фразы Привет, Мерседес, мне нужна справка по теме «Радиоприемник».

- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** скажите Покажи мне руководство по эксплуатации. В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно на центральном дисплее в полном объеме.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (→ стр. 356).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового помощника MBUX путем установки системного языка (→ стр. 386). Если голосовой помощник MBUX не поддерживает установленный системный язык, то будет выбран английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:


 Установка
 
 Система
 
 Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации голосового ассистента системы MBUX

- ❗ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX можно включить или выключить в меню «Интеллектуальные вспомогательные системы».
- ▶ Выберите **Привет, Мерседес!**. Если функция включена, можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

Включение или выключение прямых команд

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена, некоторые команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например Следующая композиция.

Включение или выключение голосовой активации для отдельных сидений

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение прерывания речевого вывода

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).
- ▶ Выберите [Говорить во врем.речевого вывода](#). Если функция включена, во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Включение или выключение проактивности

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).

- ▶ Выберите необходимую ситуацию, например [Активирование профиля](#) или [Забыт телефон](#). Если функция включена, голосовой ассистент предупреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

Включение или выключение голосового управления онлайн

- ❗ Система голосового управления онлайн включена на заводе-изготовителе.
- ▶ Выберите [Голосов.управление онлайн](#).
- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например информацию об особых целях. При нажатии символа в синей волне можно отобразить больше информации о системе голосового управления онлайн.

Включение или выключение контактов для использования онлайн

- ▶ Выберите [Контакты для онлайн-использования](#). Если функция включена, контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового помощника MBUX**Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX**

- Через тридцать секунд после включения двигателя голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и в зависимости от комплектации им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе будет отображаться синяя волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- С помощью прямой команды Смени язык на английский можно в любое время изменить системный язык на английский, не произнося Привет, Мерседес. Для этого должна быть включена функция подачи прямых команд.
- Если профиль пользователя сохранен и активирован, голосовой ассистент системы MBUX может делать предложения с учетом привычек пользователя. При неоднозначных голосовых

командах система выберет действие. Действие может быть изменено с помощью новой голосовой команды.

Скажите Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль для активации профиля. Голос пользователя сначала необходимо запрограммировать в системе и соотнести его с профилем.

Дополнительная информация по профилям пользователя .

- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (→ стр. 356).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет

учетной записи, необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю .

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отобразятся службы Mercedes me, и их можно будет активировать .

При нажатии на иконки, отображаемые в синей волне, отображается дополнительная информация об онлайн-статусе.

При активации системы голосового управления онлайн доступны дополнительные функции, например:

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп

- Приложение Geo Quiz

- ❗ Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- ❗ Текст взят из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

Примеры голосовых команд:

- Навигация (→ стр. 359)
- Телефон (→ стр. 359)
- Радиоприемник и телевизор (→ стр. 359)
- Медиаплеер (→ стр. 359)
- Сообщения (→ стр. 360)
- Функции автомобиля (→ стр. 360)
- Онлайн-функции (→ стр. 360)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду Справка по навигации для получения дополнительных предложений.

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Прекрати ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Я хочу купить сок.
- Найди азиатский, но не японский ресторан в южной части Штутгарта.

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового помощника MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для теле-

фона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.
- Прими вызов.
- Отклони вызов.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Переключи на адресную книгу.
- Покажи мне входящие вызовы.
- Смени телефон.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.

- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового помощника MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Включи похожие песни.
- Повтори эту песню.
- Включи случайное воспроизведение.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: Когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максусу Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосовых команд для автомобиля можно напрямую открывать меню настроек подключаемого гибрида и пользоваться соответствующими функциями автомобиля.

- «Покажи мне энергопоток».

- «Перейди к настройкам зарядки».
- «Включи предварительное кондиционирование воздуха».
- «Где ближайшая зарядная станция?»
- «Как далеко я могу еще ехать?»
- «Установи время отъезда на завтра на 8 часов утра».

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, таким образом, отвечать в том числе на вопросы по общим знаниям, давать справку о погоде или местах, производить расчеты и т. д.

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?

- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Как дела с акциями Daimler?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Как дела в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Какая у меня следующая задача?
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?
- Горит ли еще свет на кухне?
- Выключи все устройства у меня дома.
- Установи температуру в гостиной на 24 градуса.

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду Привет, Мерседес. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 356).

- Следующий телеканал
- Предыдущий телеканал
- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Смени язык на английский

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, функция ведения к цели с использованием

дополненной реальности доступна не во всех вариантах комплектации.

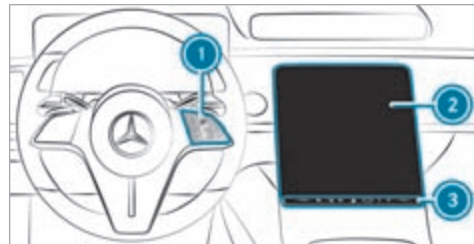
! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Панель переключателей:
 -  Тактильный датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости

Другие варианты управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

-  Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

Функционирование нулевого уровня

-  Ваше программное обеспечение может быть обновлено впоследствии до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность содержимого мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее  в нижней области индикации появится цифровая карта с приложениями. По сравнению с начальным экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- Навигационный модуль
В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций [Вид](#) (карта), [Сообщения и оповещ.сигн.](#), [Маршрут](#).
- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон
При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

Для отображения телефона мобильный телефон должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения
В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.
- Предложения
Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Вашего поведения как пользователя. Это, например, набранные телефонные номера, активные программы массажа или функции автомобиля.
- Голосовые онлайн-приложения
В нижней области индикации предлагается в зависимости от контекста прямой доступ к возможным голосовым сервисам.

Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы сможете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При продолжительном нажатии на предложение откроется контекстное меню, в котором будут доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включать и выключать для опций .

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя
(пример)

- ❶ Навигационный модуль (свернутый вид)
- ❷ Ввод цели
Поиск места парковки
- ❸ Вызов центра управления
- ❹ Индикаторная строка

- ❺ Вызов настроек профиля пользователя
- ❻ Меню «Поделиться содержимым»
- ❼ Телефон

Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.

- ❽ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)



Краткое нажатие: отображение всех приложений (→ стр. 365)

Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню

- ❿ Монитор маршрутов

Например, список маршрутов, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра при движении

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения
Условие: предложения активированы (→ стр. 380).
- Активные приложения
Например, программа массажа

- Телефон ❷
- Источники мультимедийной системы ❽
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 365).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 365).

Примеры:

- Управление источником носителя данных, например пауза / воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из текущего списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

Источник носителя данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для предложений: опция **Звонки и сообщения** включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова
Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок по номеру абонента
- Использование функций телефонного вызова
- Предложение контактов
Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа

- Повышение или понижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции **Комфорт**, **Автомобиль** и **Навигация** включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа
Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Открывание крышки багажника
Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Открывание и закрывание комфортных дверей
Условие: автомобиль оснащен комфортными дверями.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Информация о голосовых онлайн-приложениях

Условие: опция **Онлайновые речевые сервисы** включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, нулевой уровень будет отображаться на цифровой карте. Навигация запущена.

► **Из другого приложения:** нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

или

► Нажмите .

Использование приложений в свернутом виде (примеры)

► **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите  или .

- ▶ **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт. После установления соединения будут доступны функции телефонного вызова.
- ▶ **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.
- ▶ **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и произнесите сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- ▶ **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- ▶ **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- ▶ **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

- ▶ **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- ▶ **Отображение:** потяните планку над кнопкой  вверх.

или

- ▶ выберите .

или

- ▶ нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

Навигационный модуль (развернутый вид)



Ведение к цели активно (пример)

- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- ② Цель
- ③ Поиск автозаправочной станции
- ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- ▶ Нажмите на навигационный модуль (→ стр. 364).
- ▶ В нижней строке меню выберите [Маршрут](#).

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)



- ① Выбор программы массажа
 - ② Запуск или остановка программы массажа для водителя
 - ③ Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
 - ④ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира
- ▶ Коснитесь приложения. Приложение отобразится в развернутом виде.

- ▶ **Заккрытие меню:** выберите .

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

- ▶ Нажмите на предложение и удерживайте его. Открывается контекстное меню, например с опцией **Больше не предлагать**.
- ▶ **Заккрытие:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области индикации

- ▶ Проведите пальцем вверх по предложению.

Отображение всех приложений

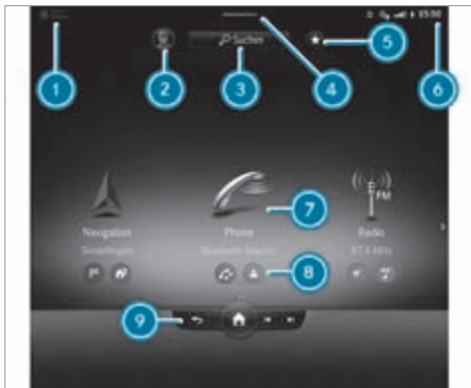


- ▶ Кратко нажмите кнопку . Отображаются доступные приложения. Доступен глобальный поиск.
- ▶ **Скрытие приложений:** снова кратко нажмите на .

Переключение между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку . Отображается начальный экран с классическим меню.
- ▶ **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте кнопку .

Обзор начального экрана



- ❶ Индикаторная строка
- ❷ Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- ❸ Использование функции глобального поиска
- ❹ Вызов центра управления (потяните вниз)
- ❺ Вызов избранного
- ❻ Индикации в индикаторной строке
- ❼ Вызов приложения

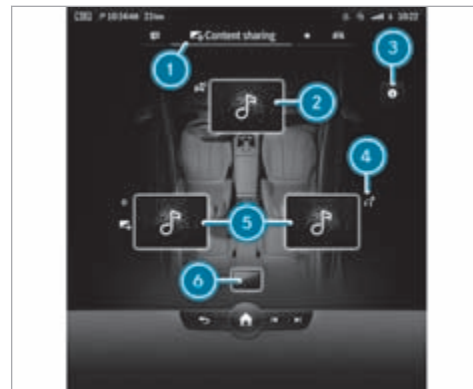
- ❽ Быстрый доступ к приложению
- ❾ Глобальное меню
 - ⬅ Вызов предыдущего меню
 - 🏠 Вызов начального экрана
 - ⏮ Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 - ⏭ Следующая композиция или следующая радиостанция
- ❿ Во время телефонного разговора в глобальном меню ❾ отображается продолжительность разговора.

На рисунке приложения расположены в виде карусели. При продолжительном нажатии кнопки 🏠 приложения можно расположить в виде сетки. Такое отображение используется, например, и в смартфоне.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться содержимым»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Меню «Поделиться содержимым» в центре управления



Пример индикации на дисплее

- ❶ Вызов меню
- ❷ Центральный дисплей с активным содержимым (отображение обложки)
- ❸ Вызов анимации для передачи содержимого
- ❹ 📶 К дисплею в задней части салона справа подключены наушники с Bluetooth®

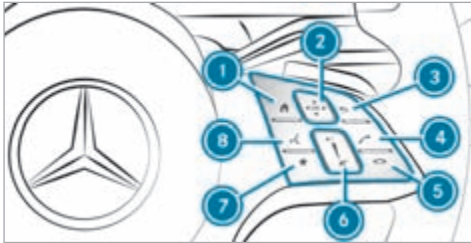
- ⑤ Дисплеи в задней части салона с активным содержимым (отображение обложки)
- ⑥ Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Чтобы поделиться содержимым, перетащите один дисплей на другой и сохраните.

Для управления воспроизведением с носителя данных коснитесь дисплея.

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control

Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
Нажмите (подтверждение)

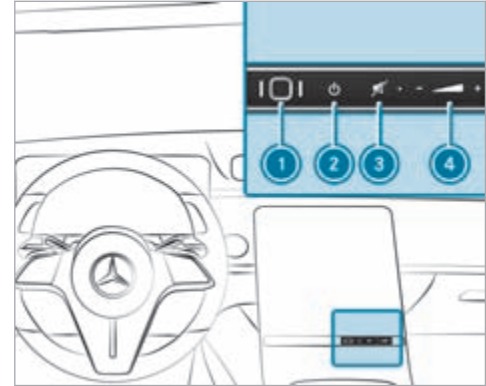
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
- Выключение звука: нажмите
- ⑦ Вызов элементов избранного (кратковременное нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- ⑧ Запуск голосового ассистента системы MBUX

Перемещение в меню и списках производится **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

- ▶ **Ввод символов:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.

▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране



Элементы управления под центральным дисплеем (пример)

- ① Дактилоскопический датчик
- ② Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ③ Включение или выключение звука

④ Регулировка громкости

Нажимайте  или  или проведите пальцем по кнопке

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратко коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.

▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.

▶ **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX при голосовом вводе можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения зажигания, им можно пользоваться со всех сидений. Более подробную

информацию и примеры голосовых команд можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Начало диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе.

или

- ▶ Нажмите кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию можно также сочетать непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Mercedes, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»

- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации.» В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.»
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

- ▶ **Переключение системного языка на английский (быстрая команда):** «Change language to English.»

- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций.»

- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке.»

- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень.»

- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»

- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.



Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ❗ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руки. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.
- ❗ При пуске двигателя автомобиля происходит автоматическое включение ассистента салона MBUX. Вы можете включить или выключить ассистент салона. Настройка сохраняется в Вашем текущем профиле пользователя и зависит от сиденья. Через профиль пользователя она также доступна в других автомобилях с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройку только один раз и перенести ее в другой автомобиль.
- ❗ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включить или выключить, выбрав **Вперед** и **Сзади**. Выбранные настройки камеры

(вкл. / выкл.) не сохраняются в профиле пользователя и относятся только к данному автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости скорректируйте их.

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

- ❗ В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают пассажирам слева и справа в задней части салона.

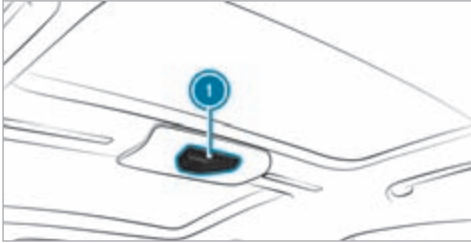
Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D-камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент салона распознает взаимодействия находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент салона может автоматически запускать функ-

ции салона автомобиля и помогать в соответствии с ситуацией.



- ❗ Расположение передних камер в потолочной блок-панели управления



❶ Расположение задней камеры в дуге крыши

Ассистент салона поддерживает функции автомобиля и мультимедийной системы на трех уровнях взаимодействия:

- **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ**

Ассистент салона автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и запускает функции.

- **С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ**

Ассистент салона распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и автоматически в зависимости от ситуации запускает функции.

- **БЕСКОНТАКТНЫЙ**

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент салона предлагает функции по следующим категориям:

- **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Ассистент салона помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- **КОМФОРТ**

Ассистент салона повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- **МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА**

Варианты управления или информация выделяются и/или отображаются при поднесении руки к центральному дисплею. Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запустить функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камеры могут нагреваться во время эксплуатации. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь и не закрывайте камеры. Подождите, пока камеры остынут и снова будут доступны.

Появится сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен.](#)

Когда камера снова будет доступна, Вы получите уведомление.

- Передняя или задняя камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появится сообщение [В наст.время недоступен. См."Руководство".](#)

Протрите крышку камеры снаружи сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микрофибры. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Один из пассажиров очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, мешают обзору камеры. Или область захвата камеры ограничена.

Появится сообщение [Асс.управ.функц.в салоне – для водителя только с ограничениями. См."Руководство"](#).

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области захвата камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида не висело, например, никаких предметов.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появится сообщение [Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz](#).

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- Автомобили с многоместным задним сиденьем: как только будет занято среднее заднее сиденье, функции в задней части салона поддерживаться не будут.

Появится сообщение [Ассист.управл.функц.в салоне доступен сзади только при свобод.сред.сиденье](#).

Для использования ассистента салона в задней части салона оставляйте среднее заднее сиденье незанятым.

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 301).
- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- Камеры включены:

Передняя камера активирует передние двери.

Задняя камера активирует задние двери.

- ① Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 297).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
- Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
- При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.
- ① Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.
- ① Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 297) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 177).

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Для включения света фонаря для чтения:

камеры включены:

Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.

Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.

- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Задние пассажиры выполняют движение рукой по поручню перед лампой для чтения.

- Для поискового фонаря: функция доступна в автомобиле в темноте.

Камеры включены:

Передняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.

Задняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.

- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Включение и выключение света фонаря для чтения



Управление светом фонаря для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом фонаря для чтения задними пассажирами

- ▶ Выполните движение рукой вертикально вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

- ▶ Сделайте движение рукой вертикально вверх и вниз по поручню перед лампой для чтения. Свет фонаря для чтения включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



Зона досягаемости для включения поискового фонаря

- ▶ **Включение:** коснитесь рукой незанятого сиденья. Автоматически включится поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от незанятого сиденья. Поисковый фонарь выключится.

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

С помощью ассистента салона MBUX естественным движением головы влево или вправо предварительно автоматически выбирается зеркало, положение которого нужно отрегулировать. При касании рукой кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

- ❗ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 183).
- ❗ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем.

Вызов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактно)

Условия

- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен как минимум один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX.
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

- ❗ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- ▶ Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.

- ▶ Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Откроется элемент избранного.

Функционирование камеры наблюдения за водителем

Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя или на 3D-дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- положение головы
- направление взгляда
- смыкание век
- лицо водителя

- ❗ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как, например, система контроля усталости водителя ATTENTION ASSIST и система распознавания лица. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

- ❗ Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открытии автомобиля ключом. Текущее состояние камеры наблюдения за водителем  отображается в статусной строке центрального дисплея.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица. Программирование биометрических данных (→ стр. 380).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Камера наблюдения за водителем не работает. Камера неисправна.

Появится сообщение [Камера водителя не действует См."Руководство"](#).

- Камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы.

Появится сообщение [Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея](#).

- Обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

Появится сообщение [Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство"](#).

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 442).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Система**

»» Умные вспомогат.функции

 Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Если камера наблюдения за водителем выключена, недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции:

- 3D-дисплей водителя (→ стр. 346)
- Проекционный дисплей MBUX с дополненной реальностью (→ стр. 348)
- Функция распознавания краткого сна системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 270)

- Функция распознавания лица

Эта функция используется в качестве сенсорного ввода для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений. (→ стр. 380)

- Предварительный выбор зеркал

С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать. (→ стр. 183)

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

► Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

► а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

► б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется PIN-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

- ❗ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Если автомобиль оснащен мультимедийной системой для задних пассажиров MBUX класса High-End,

пассажиры в задней части салона могут зарегистрироваться в качестве пользователей Mercedes me со своего сиденья. Система управления профилями многофункционального сиденья позволяет одновременно использовать три профиля. Профиль пользователя может быть активирован в одно время только на одном дисплее.

- ❗ Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например светодиодная подсветка салона и текущие настройки навигации. Они прежде всего относятся к водителю, но могут быть изменены в Вашем профиле пользователя и другими находящимися в автомобиле людьми.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному содержанию можно использовать PIN-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

- ❗ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

- ❗ При запуске профиля пользователя могут быть разрегулированы, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или быть загружены их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Климатическая установка

Если профиль пользователя запускается во время движения автомобиля, регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Эстетическая подсветка

- настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- настройки предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:



Добавление пользователя

- ▶ Выберите **Добавить пользователя**. Загрузится QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
- ▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.
Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.
Если доступно больше одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.
Если автомобиль остановлен, мастер настройки запустится автоматически после выбора пользователя.

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
- Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.

- Онлайн-магазин Mercedes me connect
Процесс приобретения сервисов защищен.

- ▶ Выключите или включите [Защита контента](#).
- ▶ Выключите или включите [Защита доступа](#).

- ❗ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет просмотреть с любого сиденья и внести изменения.
- ❗ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному в зависимости от конкретного автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

- ▶ Выберите [Защита контента](#).
- ▶ Выберите [Распознавание лица](#), [Распознавание отпечатков пальцев](#) или [Распознавание голоса](#).
- ❗ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Аутентификация при распознавании лица

- ▶ Закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.
- ▶ Посмотрите около пяти секунд на дисплей водителя. Ваше лицо будет отсканировано. При успешном распознавании лица на дисплее водителя появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения при сканировании лица.

Аутентификация по отпечатку пальца

- ▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (→ стр. 362). Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения по отпечатку пальца.

Аутентификация при распознавании голоса

- ▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента. При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы

можете разблокировать свой профиль пользователя.

- ❗ Во время распознавания голоса избегайте фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите  , например после опции [Распознавание лица](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Программирование ключа автомобиля для выбора профиля

- ▶ Выберите [Защита контента](#).
 - ▶ Выберите [Распознавание ключа](#).
 - ▶ Держите ключ наготове и следуйте указаниям мастера настройки. Профиль пользователя будет привязан к выбранному ключу. При открытии автомобиля ключом предварительно активируются настройки освещения, зеркал и сидений Вашего профиля пользователя. При этом используется ключ, которым Вы в данный момент открыли автомобиль.
- Ключ сохраняется только для водителя и для одного профиля пользователя.

Выбор пользователя

❗ При вызове профиля водителя могут быть отрегулированы сиденье водителя и рулевое колесо. Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- При нажатии на сообщение [Нажмите здесь, чтобы отменить](#). на центральном дисплее.
- При нажатии на одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

▶ Выберите [Сменить пользователя](#).

▶ Выберите пользователя.

▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.

❗ Если Вы выбираете [Продолжить без выбора пользователя](#), специальные настройки профиля пользователя не будут загружены.

Конфигурирование и удаление предложений

▶ Выберите .

▶ Выберите [Установки](#).

▶ Выберите [Система](#).

▶ Выберите [Предложения](#).

▶ Выберите .

▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, на нулевом уровне Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Вашем поведении пользователя. Это, например, посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе Ваших музыкальных предпочтений.

▶ **Удаление полученных предложений:** выберите .

▶ Выберите [Да](#).
Предложения будут сброшены.

Добавление элементов избранного из категорий

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите  [Создать новое избранное](#).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите [Водитель](#) или [Пер.пассаж..](#)

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы**Обзор меню «Системные настройки»**

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
 - Тактильное управление сенсорным экраном
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание

- Мультимедийная система
- Навигация и сообщения о дорожной ситуации
- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Защита данных
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Система защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- PIN-код системы
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** включена, обновления программного обеспечения будут загружаться автоматически. Если опция отключена, Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Выполнение обновления программного обеспечения:

- Обновления программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
- Обновления программного обеспечения можно запустить через точку доступа Wi-Fi.
- Обновления карт можно запустить с внешнего носителя данных.

i Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

i Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

i Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

i После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

i Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно будет пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.

- ❗ Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном двигателе.

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Чтобы завершить установку обновлений, следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Имеются обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль надежно припаркован, из него вышли люди и он заперт.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может появиться следующее сообщение:



- ❗ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически будет предпринята попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, указанное выше сообщение на дисплее будет появляться при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте

движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 530).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Выход из строя центрального дисплея

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной систе-

мой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❶ При необходимости сначала следует включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ❷ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки ➡ Система
➡ Интернет и Bluetooth

- ❶ Доступность функций зависит от страны.

➡ Выберите **Wi-Fi**.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение с планшетом MBUX в задней части салона невозможно.

- ❶ В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время, и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны. Если опция пакета данных отсутствует или не может быть добавлена, Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

- ❷ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ➡ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ➡ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ➡ Отсканируйте отображаемый QR-код.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ➡ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
- ➡ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
- ➡ Следуйте указаниям на устройстве.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ➡ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ➡ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ➡ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите в меню **Точка доступа MBUX** имя точки доступа **MBUX XXXXX**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
Будет создан новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- ❗ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

- ❗ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите **Управлять доступами в Интернет**.
- ❗ Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите сеть.

- ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.

или

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

- ❗ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Системный язык**Указания относительно системного языка**

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система ▶▶ Язык

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система ▶▶ Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства

- личные профили пользователя
 - биометрические данные
 - автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- ❖ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
- ❖ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.
- Выберите **Сброс**.
Появится запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. После сброса мультимедийная система будет перезапущена.
- ❖ Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

- ❖ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ, и после покупки автомобиля ее можно активировать в рамках дооснащения с помощью Mercedes me. Дополнительная информация о Mercedes me и элементах комплектации, предоставляемых на заказ, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Система AMG TRACK PACE позволяет проанализировать и, таким образом, усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорожного пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окру-

жающими условиями. Как водитель Вы несете единственную ответственность за управление автомобилем. Надежно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима «Гонка на треке»

Мультимедийная система:

→ TRACK PACE → Track Race

Запись прохождения новой трассы

- Выберите  **Новая трасса**.
- В нужной точке отправления выберите  **Начать запись**.
С этого момента начнется запись процесса прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы возможно создание секторов для разделения трассы на отдельные участки.

- Выберите  **Создать сектор**.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите  **Завершить запись** или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос, нажав **Да**.

- ▶ Выберите погоду.
- ❗ Температура будет установлена автоматически.
- ▶ Введите название.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.
Трасса будет сохранена в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию

- ▶ Выберите  **Искать**.
- ▶ Введите название трассы.
- ▶ Отобразятся трассы с искомым названием.

Измерение времени на сохраненной трассе

- ▶ Выберите  **Все трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите .
- ▶ Если Вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию **Начать хронометраж**.

или

- ▶ Выберите опцию **Начать навигацию к**, чтобы начать навигацию к линии старта.
- Измерение времени начнется автоматически при пересечении линии старта.

- ❗ Выбрав , можно переключиться на отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

- ▶ Для завершения хронометрирования выберите  **Завершить хронометраж**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **OK**.
- ▶ Выберите погоду.
- ▶ Нажмите **Да**, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение данных в режиме «Гонка на треке»

Могут отображаться следующие индикации:

- температура шин
- мини-карта
- обзор участка
- данные двигателя
- индикация динамической нагрузки (G-Force)
- обзор кругов

- ▶ Выберите  **Начать хронометраж**.

- ▶ Выберите  .

- ▶ Потяните нужную индикацию из растровой сетки у левого или правого края центрального дисплея.
Индикации будут отображаться в режиме «Гонка на треке».

Выбрав  в активной индикации, Вы деактивируете ее.

Отображение анализа

- ▶ Выберите  **Все трассы**.
Появится обзор всех пройденных трасс.
 - ▶ Выберите трассу.
 - ▶ Выберите сеанс.
- Отобразятся следующие данные:
- значения времени прохождения круга и сектора
 - средняя и максимальная скорости
 - водитель
 - автомобиль
 - дата
 - погода

- ▶ Выберите опцию **Добавить запись** для использования другой сессии в качестве сравнительной величины.
- ▶ Нажмите  для возвращения к обзору.
- ▶ Выберите опцию **Диаграмма**.
- ▶ Настройте нужные параметры. Отобразится анализ.



- ① Обзор кругов
- ② Обзор параметров

- ③ Редактирование параметров
- ④ Удаление параметров
- ⑤ Добавление нового параметра
- ⑥ Для параметров могут быть установлены, например, следующие значения:
 - скорость движения;
 - продольное / поперечное ускорение;
 - угол поворота управляемых колес;
 - частота вращения двигателя;
 - температура моторного масла / шин.

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- ▶ Выберите  **Трассы**. Появится обзор всех сохраненных трасс.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите опцию **Экспорт трассы на...** Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- ▶ Выберите  **Трассы**.
 - ▶ Выберите нужную трассу.
 - ▶ Выберите опции  нужной трассы.
 - ▶ Выберите опцию **Переименовать** или **Удалить**.
- или
- ▶ Выберите трассу.
 - ▶ Выделите нужную запись.
 - ▶ Выберите опции .
 - ▶ Выберите опцию **Экспорт на...** или **Удалить**.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Измерение ускорения

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда**.
- ▶ Выберите опцию **Ускорение**.
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически**. Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.

- ▶ Настройте целевую скорость. Измерение завершится, как только будет достигнута заданная целевая скорость.
- ▶ Начните движение и измерение. Измерение начнется при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда.**
- ▶ Выберите опцию **Четверть мили.**
- ▶ Настройте расстояние до цели. Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- ▶ Начните движение и измерение. Измерение начнется при ускорении автомобиля. Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- ▶  **Опции спринтерского заезда**
- ▶ Выберите опцию **Торможение.**

- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически.**
- ▶ Начните движение и измерение.
- ▶ Затормозите до полной остановки. Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 157 км/ч, то измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, появится запрос, нужно ли сохранить измеренное значение в памяти.

- ▶ Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав **OK.**

Вызов сохраненных измеренных значений

- ▶ Выберите  **Кривая изменения.**
- ▶ Выберите опцию **Ускорение, Четверть мили** или **Торможение.**
- ▶ Выберите измеренное значение. Отобразятся детали выбранного измеренного значения.

или

- ▶ Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

 **TRACK PACE**  **Телеметрия**

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость движения
- Угол поворота управляемых колес

- ▶ Настройте нужные параметры.
- ▶ Установите промежуток времени. Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Условия

Для подключения мобильного устройства с приложением **TRACK PACE:**

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi.

Мультимедийная система:



Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трассами.

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).
- ▶ Выберите [Авторизовать новый прибор](#).
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) и подтвердите запрос на авторизацию.
На центральном дисплее отобразится четырехзначный код.
- ▶ Введите код на смартфоне.
Будет выполнена авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).

- ▶ Выберите устройство.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав «Да».
Будет произведена деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

- ▶ Выберите [Контент IC и HUD](#).
- ▶ Отобразите или скройте нужное содержимое.
Содержимое на проекционном дисплее и дисплее водителя будет соответствующим образом изменено.
- ① Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 348).
- ① Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 346).

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите [Акустическое подтвержден](#).
Отобразится шкала со значениями от 0 до 10.
- ▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

- ▶ Выберите [Статистика TRACK PACE](#).
Отобразится статистика по текущему профилю пользователя.

Отобразятся следующие данные:

- время в пути
- пройденная трасса
- записанные трассы
- записанные гонки на треке
- записанные круги
- записанные спринтерские заезды
- максимальная скорость

Активация светодиодной подсветки салона

Если данная функция активирована, салон автомобиля в зависимости от изменения времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- ▶ Выберите [Комфортная подсветка](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- ▶ Выберите [Видеорегистр](#).
- ▶ Выберите опцию [Track Race](#) или [Drag Race](#) и включите опцию [Активировать опцию записи](#).
- ▶ В разделе [Контент для оверлея к видео](#) можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Настройки подключаемого гибрида

Конфигурирование установок зарядки

Мультимедийная система:

 Hybrid >> Зарядка

Установка программы зарядки

► Выберите **Дом**, **Работа** или **Стандартный режим**.

Открытие защитной крышки розетки

► Нажмите **Открыть крышку розетки**.
Защитная крышка розетки открывается и может закрываться от руки.

Разблокировка зарядного кабеля (режим 3 или 4)

Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- Выберите **Дом** или **Работа**.
- Включите или выключите **Разблокировка гнезда зарядки**.

Включение или выключение зарядки на пункте назначения

► Выберите **Зарядка дома** или **Зарядка на работе**.

► Включите или выключите **Выб.в завис.от местонах..**

Если функция активируется, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как одна из выбранных опций. При повторном прибытии в пункт назначения появляется короткий запрос о том, следует ли выполнить переключение на соответствующую программу зарядки.

Включение или выключение функции ускоренной зарядки

► Включите или выключите функцию **Ускоренная зарядка**.

Функция **Ускоренная зарядка** повышает максимально возможную зарядную мощность в зарядных станциях до значений, достигающих 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. После завершения процесса зарядки зарядная мощность в программе зарядки "Стандартная" снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной аккумуляторной батареи.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Если функция

ускоренной зарядки деактивирована, то процесс зарядки включается оптимально адаптированным под время следующего отъезда. При активированной функции ускоренной зарядки процесс зарядки включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

► Выберите **Следующее время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- Отдельное время зарядки
- Вкл. **Недельный профиль**

Установка отдельного времени отъезда

► Выберите **Добавить новое время** и установите время.

или

► Выберите  и соответственно измените существующее время отъезда.

Установка дней повтора

- Выберите **Добавить новое время** и установите время.
- Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда и подтвердите нажатием **ОК**.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените существующие дни повтора.

Настройка перерывов в зарядке

Имеется возможность настроить до 4 перерывов в зарядке, в которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

- ▶ Выберите [Прерывания зарядки](#).
- ▶ Выберите [Добавить новое время](#) и задайте значение начала и окончания и сохраните в памяти.
- ▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке могут редактироваться с помощью  и удаляться с помощью .

Установка максимального уровня заряда

- ▶ Выберите [Максимал.уровень заряда](#).
 - ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.
-  Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

-  При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее индицируется оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

   [Информация](#)

- ▶ Выберите [Подача энергии](#).
Отобразится поток электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

-  **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:



- ▶ В качестве альтернативы нажмите кнопку  на рулевом колесе справа. Отображается нулевой уровень с цифровой картой.

Обзор навигации

Цифровая карта



- ① Навигационный модуль (свернутый вид)
Ведение к цели активно:
Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например цель или задержку в движении  Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль открывается в развернутом виде с опцией [Маршрут](#)

- ② Ввод цели
- ③ Поиск места для парковки
- ④ Настройка ориентации карты  и типа карты
- ⑤ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑥ Область индикации с источниками мультимедийной системы, телефоном, активными приложениями и предложениями
- ⑦ В окне навигации отображаются следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

-  Выключение голосовых указаний навигационной системы
-  Включение голосовых указаний навигационной системы

Доступны следующие варианты ориентации карты

④:

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

① При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт ④:

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

① Если Вы заметили проблему с цифровой картой, Вы можете сообщить об этом по ссылке <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навигационный модуль (развернутый вид)



Ведение к цели активно (пример)

- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- ② Цель
- ③ Поиск автозаправочной станции
- ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Ввод цели

Условия

• Для онлайн-поиска:

- Имеется интернет-соединение.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Подробную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор опции ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска отображаются в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ① Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов сервиса what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав [OK].

▶ Выберите цель в списке. Маршрут будет рассчитан.

① Учитывайте указания по мультимедийной системе MBUX (→ стр. 362).

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов сервиса what3words

После выбора цели будет рассчитан маршрут.

- Выберите одну из опций.

Вызов обзора маршрута

- Выберите [Маршруты](#).
- Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- Выберите [Поехали!](#).

Вызов подробной индикации с адресом цели

- Потяните планку над символом [Поехали!](#) вверх.
В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.
- **Передача цели:** выберите [Поделиться](#).
Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- **Сохранение цели в избранном:** выберите [Избранное](#), а затем опцию.
- **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите [Позвонить](#).

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- Выберите [В окружении](#).
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Выбор типа маршрута

- В навигационном модуле (развернутый вид) выберите (→ стр. 394).
- Выберите [Маршрут](#).
Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с небольшим временем пребывания в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. При использовании опции [Динамичное ведение к цели](#) для маршрута будет учитываться информация о дорожной ситуации.
- ❗ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов

- В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- Выберите [Вид](#).

- ▶ Включите [Обзор маршрута после старта](#). Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

Выбор альтернативных маршрутов

- ❗ Если включена опция [Обзор маршрута после старта](#) и рассчитан маршрут, функция будет доступна.
- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите [Альтернат.маршр..](#)
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите [Старт](#).

Включение маятникового маршрута

- ❗ Профиль пользователя создан, и опция [Учить данные поездок](#) включена в опциях пользователя (→ стр. 380). Ведение к цели не активно.
- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Включите [Активиров. "маятн." марш..](#) Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите [Старт](#) или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Выберите [Избегать: опции](#).
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Дополненн.реальность \(видео\)](#).
- ▶ Включите или выключите опцию [Дополненная реальность \(видео\)](#). Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение с камеры. Видеоизо-

бражение будет содержать дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Дополненн.реальность \(видео\)](#).
- ▶ Включите [Названия улиц](#) и [Номера домов](#). Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.
- или
- ▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.
- или

- ▶ Сведите два пальца на центральном дисплее.

Перемещение карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  [Центрир.](#)

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .
- Ориентация карты изменится в следующей последовательности:
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
 - Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
 - На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 394).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Включите [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#) и [Своб.трансп.поток](#).
Отображаются дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные

сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отображения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции [Дорожные события](#).

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 394).
- ▶ Включите или выключите опцию [Дорожные события](#).
Если опция включена, отображаются все символы.
- Если опция выключена, символы отображаются только при предупреждении об опасности.
- На карте могут отображаться следующие опасности:
 - Аварии и неисправности
 - Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
 - Опасности, сообщения о которых переданы вручную

- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

Отображение онлайн-информации на карте

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите онлайн-сервис, например Погода. На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.
Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  и включите Парковка.
- ▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.

На карте отобразятся места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке
Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 397).

Указания по видеорегистратору

! **УКАЗАНИЕ** Соблюдайте правовые нормы и законодательные положения о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

i Для обеспечения надежной эксплуатации используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи будут ограничены заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт.

После достижения предела объема файла запись будет остановлена и Вы получите уведомление.

i В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➞  ➞ Приложения ➞ Видеорегистр.

- ▶ Выберите символ USB.
- ▶ Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➞  ➞ Приложения ➞ Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 401). Если USB-устройство не выбрано, при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи:** выберите [Циклическая запись](#) или [Однократная запись](#).

При выборе опции [Циклическая запись](#) выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, запись автоматически

продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

При выборе опции **Однократная запись** запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**. Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение**. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

- ❗ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**.
Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 148)

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню «Телефон» частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный теле-

фон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile, профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile, профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile, профиль беспроводной гарнитуры)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.
- SAP (SIM Access Profile, профиль доступа к SIM-карте)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой отсутствуют свободные телефонные каналы.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню «Телефон»



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- 2 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- 3 Уровень сигнала сети мобильной связи

- 4 Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
- 5 Опции
- 6 Сообщения
- 7 Вызов раздела «Мои устройства»
- 8 Цифровой блок
- 9 Запуск поиска контактов

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

→  → Телефон →  → Приборы
→ Мои приборы

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

Подключение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова

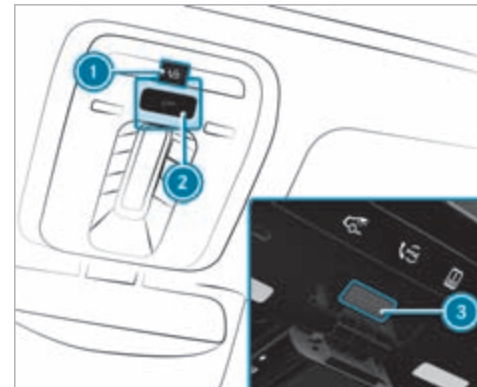
-  Закончить выз.
- Ответ на телефонный вызов сообщением
-  Конференция
- Прием или отклонение параллельного входящего вызова
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Удаление элементов избранного
- Получение и отправление сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 405).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужный сервис:

- помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- запуск сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 408).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на центральном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW), (код 55 1).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повре-

ждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

i Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 410).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

i В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 416).

i Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

i Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время.

Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания

клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

i Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 405).

- ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: [Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?](#).

- ⓘ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 408).

или

▶ Нажмите **Нет** для подтверждения своего выбора.

- Передаются только данные для управления вызовом (→ стр. 408).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ⓘ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Если сервис Mercedes me connect не был активирован.

- ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 405).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 406).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать

систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 416).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

 Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 416)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 406)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может

появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 414).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при использовании служб вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью [Приложения](#) в мультимедийной системе.

В меню [Приложения](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)

- Удаление привязки автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Вы задали PIN-код Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле с помощью Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код для перехода на интернет-сайт, с которого Вы сможете выполнить привязку.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен, и телефонный номер сохранен)
 - Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен, и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒

- Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем
 - Написание электронных писем, ответ на электронные письма и их пересылка
- ❗ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем. Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 370).
- ❗ Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Приложения](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- ❶ Предыдущая веб-страница
- ❷ Следующая веб-страница
- ❸ Обновить
- ❹ URL-адрес
- ❺ Добавление / удаление закладки
- ❻ Опции
- ❼ Настройки

❗ Кнопка  позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладка и История просмотра
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря функции интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-

соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона:

- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

❗ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Запустить интеграцию смартфона можно в разделе **Мои приборы**.

Вы можете завершить интеграцию смартфона в разделе **Мои приборы** или отсоединить кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.

❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств или отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 386).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения

414 Мультимедийная система MBUX

- дневной / ночной режим дисплея водителя
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- Координаты
- Скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Мобильный телефон использует эти данные для улучшения точности навигации, например при движении в тоннеле.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача опреде-

ленных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 417).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. - Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.	- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в EC), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. - Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифициро-

ванные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в EC). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 416) или вручную (→ стр. 417).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на центральном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным цветом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии

- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает реше-

ние, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.

- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 405).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 414) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова передан вручную или автоматически - Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)

- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Прием телеканалов качества HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

► Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

► **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием кодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, символ TA станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио TunerIn

-  При использовании радио TunerIn могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	В меню радио TuneIn доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор потоковой передачи • Вход в аккаунт TuneIn или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио TuneIn» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
- В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**
-  Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего очередного срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 346).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 428).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если сервис активирован, соответствующие данные будут автоматически передаваться для определения необходимого объема техобслуживания и для распознавания и устранения неисправностей. Подробную информацию о передаче данных можно найти в Положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Их можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me> в разделах «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ❗ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ❶ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ❷ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если сервис активирован, соответствующие данные будут автоматически передаваться для определения необходимого объема следующего техобслуживания и для распознавания и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в Положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Их можно найти по адресу: <http://www.mercedes.me> в разделах «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❶ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

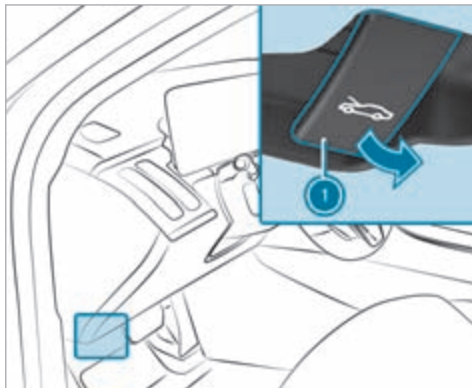
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открывание капота



- ▶ Дважды потяните ручку ①. Капот будет разблокирован и немного приоткроется.
- ▶ Затем поднимите капот вручную.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- ▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим усилием закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим усилием, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня моторного масла пока невозможно.
- ▶ **Повторите запрос максимум через 30 минут движения.**
- Индикация **Уров.мот.масла В норме**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- Индикация **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:
- ▶ **долейте 1 л моторного масла.**
- Индикация **Уров.мот.масла снизьте**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее води-

теля окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

- ▶ **слейте лишнее моторное масло.** Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для индикации уров.мот. масла включите двигатель**
- ▶ **Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.**
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ **Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.**
- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**
- ▶ **Закройте капот.**

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ **Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ **Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.**
- ▶ **Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.**

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

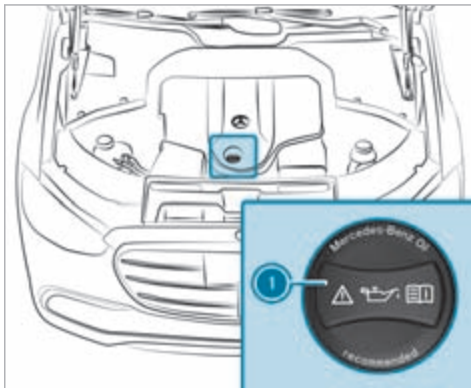
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.
- i** В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 432).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

- ▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

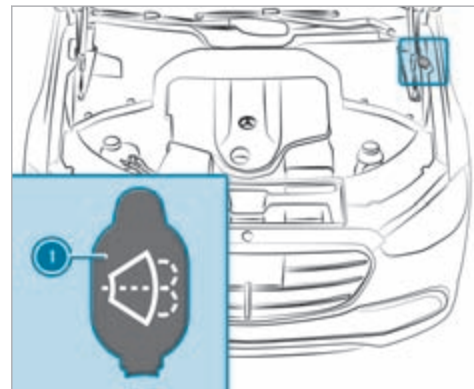
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 501)

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ При буксировке автомобиля.
- ▶ На автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
 - Ключ должен находиться на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
 - При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
 - Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию **Сдвиг.люк и солнцезащит.шторка** (→ стр. 371).
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 437).

При активации режима автомойки на дисплее водителя появится сообщение **Режим для автомойки активирован**. Выполняются следующие настройки:

- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя датчик дождя отключается.
- Сервопривод открывания ручек дверей отключается.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC отключается.
- **Автомобили с камерой 360°**: примерно через 8 секунд на дисплее отображается изображение спереди.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS**: функция распознавания движения ногой отключается.

Если выполнение одного из действий будет невозможно, это будет показано с помощью символа **X** за соответствующей настройкой.

При нажатии пункта меню **Выключить** работа в режиме автомойки завершается. При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

Вы также можете отключить режим автомойки в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 437).

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Датчик дождя включается.
- Включается сервопривод открывания ручек дверей.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- **Автомобили с камерой 360°**: изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS**: включается функция распознавания движения ногой.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Установки ➔ Автомобиль
➔ Движение

Включение режима автомойки

- ▶ Выберите **Режим для автомойки**.
- ▶ Выберите **Активировать**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи  за соответствующей настройкой.

- ① Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 436).

Выключение режима автомойки

- ▶ Выберите **Выключение**.
Настройки режима автомойки будут сброшены.
- ① Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по надлежащей дистанции, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ❗ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 440).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 263).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 439). Они также касаются матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:

- солнечные лучи
- температура, например поток горячего воздуха
- погодные условия
- сколы и загрязнение
- химические чистящие средства
- жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной

пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.

- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

- ❗ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед multifunctionальной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 263).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 180).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только моющие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля мягкой салфеткой и чистой водой.
- Не используйте моечную установку высокого давления и моющие средства, например мыло.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 263).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 317).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой и чистой водой.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.

- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
 - Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
 - Удалите грязь безворсовой салфеткой.
 - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- и** Перед использованием прицепа со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.

- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте моющие средства.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микрофибры.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.

- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz моющим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.

- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

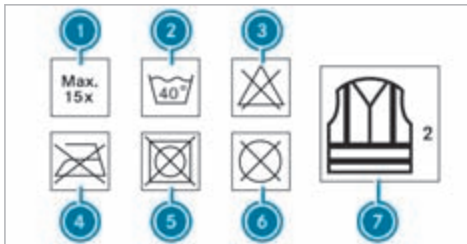
- Протрите влажной салфеткой.
- Не применяйте спиртосодержащие разбавители, бензин и абразивные чистящие средства.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



- ▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека ①.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.
- ① Светоотражающие жилеты можно разместить также в вещевых отсеках задних дверей.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

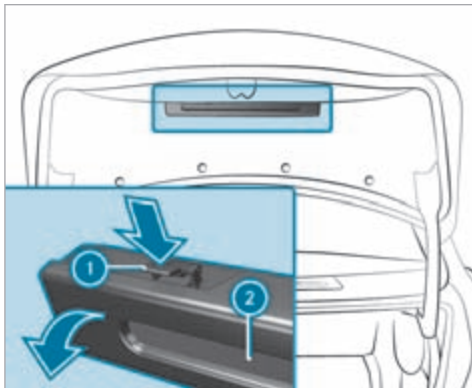
- Светоотражающий жилет подходит по размеру.
- Светоотражающий жилет надет и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

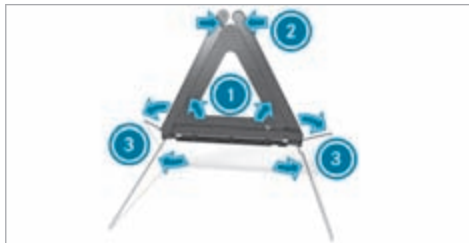
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



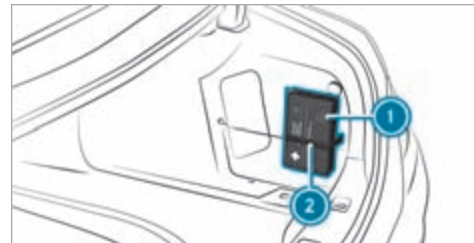
- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



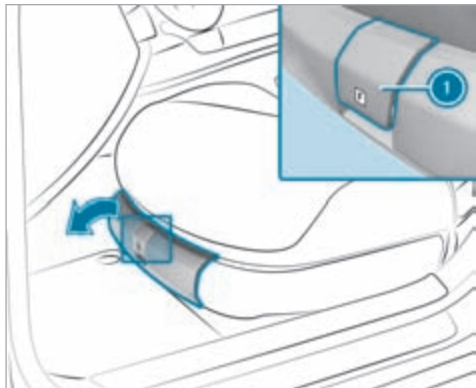
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① закреплена в багажнике справа лентой-липучкой ②.

Извлечение огнетушителя



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

- ▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- ▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- ▶ Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- ▶ Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 448).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 449).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 405).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 481).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в багажнике или сетке-кармане слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 148).

i Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- КМ2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 448).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

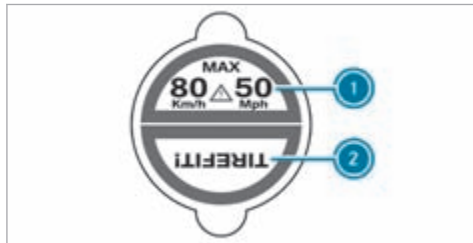
- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

450 Помощь при неисправности

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ⑥ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ④ баллона с герметиком ③ до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ③ вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Накрутите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ⑥ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ①. Произойдет накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинать движение сразу.
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz 24ч: наклейка с номером телефона размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Выньте баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 265)
- Функционирование системы ESP (→ стр. 266)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной

батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-V

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легко-воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Облегчение пуска двигателя не является штатным режимом эксплуатации.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным

сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

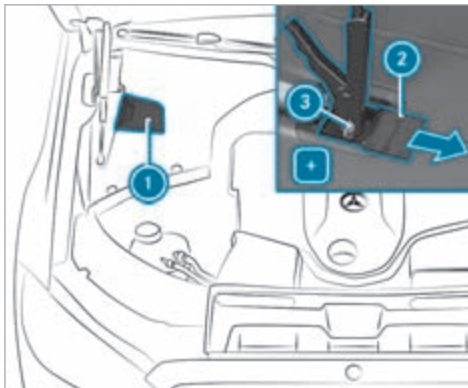
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

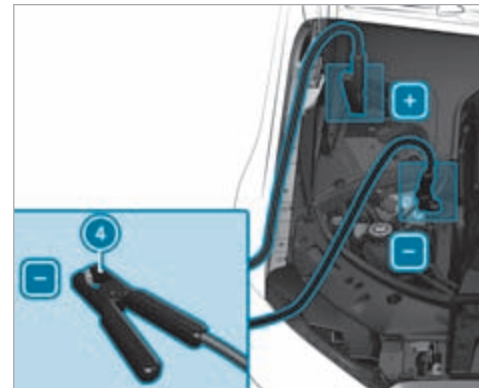
Подготовка к пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / к зарядке аккумуляторной батареи

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите автомобиль и все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Передвиньте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Облегчение пуска двигателя



- ▶ Соедините пусковым кабелем положительные контактные выводы автомобилей. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы

Вашего автомобиля при помощи пускового кабеля ④. При этом начинайте с контактов оказывающего помощь автомобиля.

- ▶ Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель сначала от точки массы Вашего автомобиля и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительных контактов автомобилей. При этом соответственно начинайте с Вашего автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ и крышку ①.

Подключаемые гибриды: если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В

- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините положительные контакты автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный контакт зарядного устройства и точку массы ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- ▶ Сначала отсоедините зарядные кабели от точки массы ④ автомобиля и от отрицательного контакта зарядного устройства, а затем от положительных контактов автомобиля и зарядного устройства. При этом соответственно начинайте с автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ и крышку ①.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 453).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.
Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.
В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (не подключаемый гибрид)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ При буксировке автомобиля.
- ▶ На автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства (→ стр. 345).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Автомобили с задним приводом

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Соблюдайте указания по буксировке и транспортировке, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение  **Буксировка запрещена См."Руководство"**.

Исключение: если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения  **Буксировка запрещена См."Руководство"**, разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Автомобили с задним приводом**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Двигатель автомобиля не может быть запущен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.

- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.

i Если коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на дисплее водителя на комбинации приборов ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 463). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или двигателя которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 491).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка

передач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 466).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

i Автомобили с фаркопом: устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки .
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 120).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 292).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобиль.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Дисплей водителя находится в исходном состоянии, меню закрыты (→ стр. 346). Транспортировка возможна также при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

Подключаемые гибриды: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Выберите **Транспортировка автомобиля**.
- ① Режим сертификации шумов предназначен только для организации технического контроля. Он ограничивает мощность привода автомобиля, и клиенту нельзя использовать его при эксплуатации автомобиля.
- ▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 386).

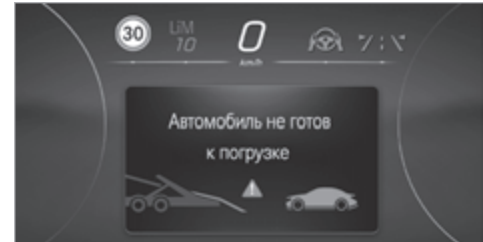
- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 461).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ① **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.
- ▶ Включите электропитание (→ стр. 207).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ① При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 457).

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение **Автомобиль не готов к погрузке**, автомобиль нельзя погрузить или выгрузить.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погрузить или выгрузить с помощью ramпы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



! ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и

системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

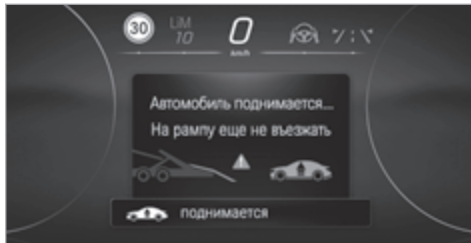
- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.
- ▶ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

Подъем кузова автомобиля до уровня для транспортировки

- ▶ Удерживайте кнопку  нажатой не менее пяти секунд.
- ▶ Сразу же нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение **Для транспортного уровня включите двигатель.**
- ▶ Запустите двигатель автомобиля (→ стр. 208). Отобразятся настройки для транспортировки.

- ▶ Проведя пальцем вниз, выберите **Транспортный уровень** и нажмите . Автомобиль будет приподниматься, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение **Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать.** Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки .
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля на нем можно маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.



- ▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока будет достигнут уровень кузова для транспортировки и отобразится статус **Транспортный уровень**.

- ❗ Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, настройки для транспортировки будут по-прежнему отображаться даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом будет ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, он снова опустится в следующих ситуациях:

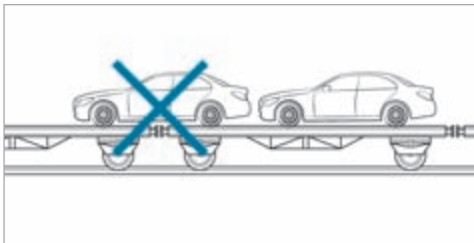
- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.

Кузов автомобиля будет установлен на высоте последнего активированного значения уровня.

Транспортировка автомобиля

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение .
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля и электропитание.
- ▶ Закрепите автомобиль крепежными ремнями, фиксируя ими только колеса.

Автомобили 4MATIC



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Выгрузка автомобиля

- ▶ Проследите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят до уровня для транспортировки (→ стр. 463).

Опускание кузова автомобиля после выгрузки

- ▶ Включите электропитание.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите опцию **Стандартный уровень** и нажмите **OK**. Кузов автомобиля будет установлен на высоту последнего активированного уровня, а на дисплее отобразится сообщение **Автомобиль опускается**.
- ▶ После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку  нажатой в течение как минимум двух секунд. Настройки для транспортировки будут закрыты.

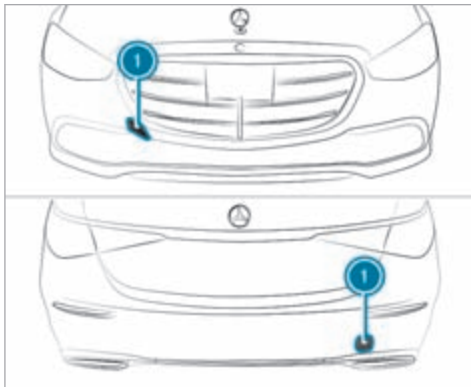
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ❶ находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения буксирная проушина может находиться в другом месте багажника.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксир-

ной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобиля может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или

замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнитель-

ную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,

- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 467)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 469)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 470)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 470)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 466).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
 - Сухая ткань
 - Отвертка с соответствующим острием

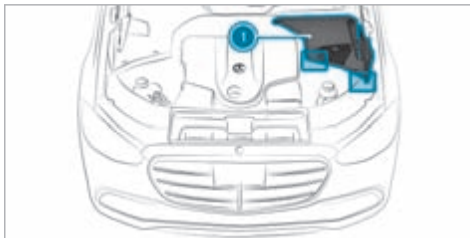
Открытие

- ❗ Доступ к блоку предохранителей может быть ограничен в зависимости от комплектации автомобиля. Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.



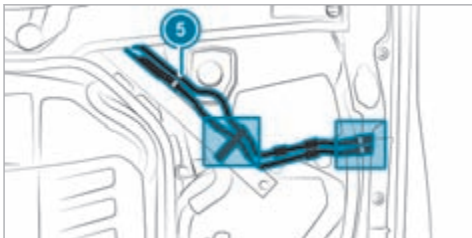
- ▶ Разблокируйте поворотные фиксаторы на крышке ❶ и снимите крышку вверх.
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.



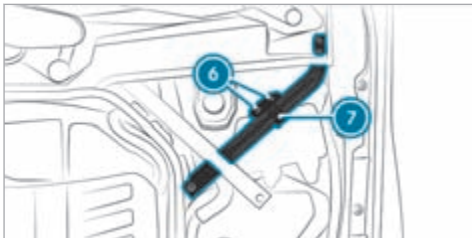
- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля на крышке блока предохранителей закреплен электрический компонент ❷. При его наличии открутите болт ❸ и отложите электрический компонент в сторону, не разъединяя при том электрические соединения.



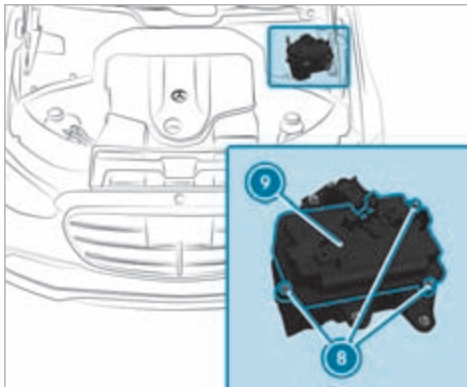
- ▶ При наличии шлангов ❹ отсоедините их от удерживающих скоб на блоке предохранителей и на кузове.



- ▶ При наличии шлангов ⑤ отсоедините их от удерживающих скоб в моторном отсеке и на кузове.



- ▶ Открутите болты ⑥ и откиньте скобу ⑦.



- ▶ Открутите болты ⑧ и снимите крышку ⑨ блока предохранителей сбоку.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ⑨.
- ▶ Установите крышку ⑨ на блок предохранителей и затяните болты ⑧.
- ▶ Переместите скобу ⑦ обратно в исходное положение и затяните болты ⑥.

- ▶ При наличии шлангов ⑤ закрепите их в удерживающих скобах в моторном отсеке и на кузове.
- ▶ При наличии шлангов ④ закрепите их в удерживающих скобах на блоке предохранителей и на кузове.
- ▶ При наличии электрического компонента ② вставьте его в кронштейн на крышке блока предохранителей и затяните болты ③.
- ▶ Установите крышку ① и заблокируйте поворотные фиксаторы.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 466).

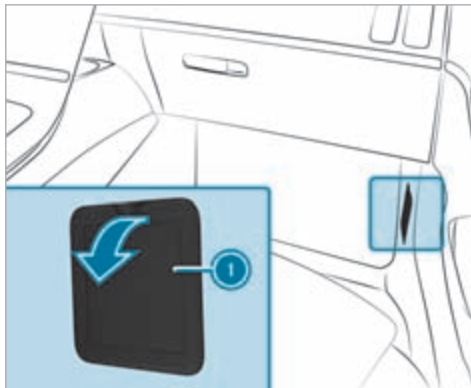


- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 466).

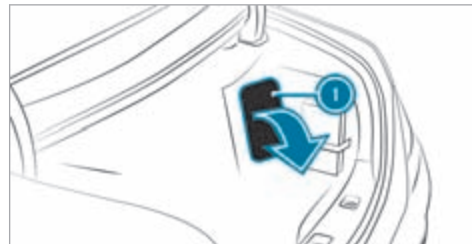


- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 466).



- ▶ Опустите крышку ❶ в направлении стрелки вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 473)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 305).
- **Автомобили с рулевым управлением колесами заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 472).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 267). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Режим для цепей противоскольжения: включение или выключение

Мультимедийная система:



▶ Включите или выключите **Реж.движения с цепями противоскольж..**

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что цепи противоскольжения установлены. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес и увеличивается радиус поворота.

Кроме этого, при активированном режиме для цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 474).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

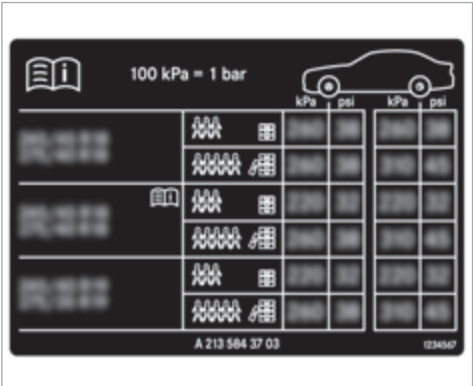
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 475).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на дисплее водителя .

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 578) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 606).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 475).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

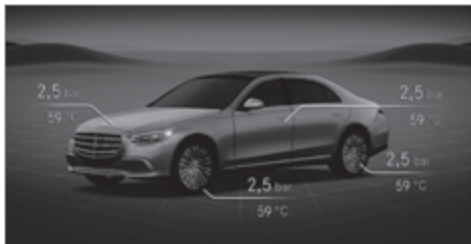
Дисплей водителя:



- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения** : системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления / температуры каждой шины, то они будут индицироваться.
- **Контр. давления в шинах актив.**: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 474). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 473).

- ❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 473)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 473).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**
 - ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.
- Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.
- Если значения давления воздуха в шинах не находятся в заданном диапазоне, то появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах.**

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 473)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не осна-

щены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 473)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 474)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 486)

Указания по перестановке колес



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно

ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 476)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат.

- Противооткатный упор.
- Ключ для крепления колес.

- i** Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.

- i** В зависимости от комплектации сумка для инструмента может находиться в других местах под полом грузового отделения.

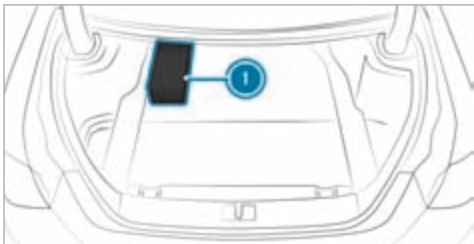


В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат.
- Перчатки.
- Ключ для крепления колес.
- Центрирующие штифты.
- Складной противооткатный упор.
- Храповик для автомобильного домкрата.

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

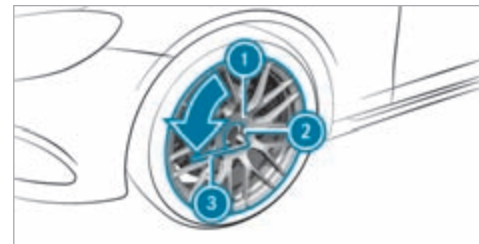
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 305).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративный колпак (→ стр. 481).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 482).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 481).

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку **2** из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак **1**.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес **3** на сменную торцовую головку **2**.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес **3** поверните декоративный колпак **1** влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

i **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

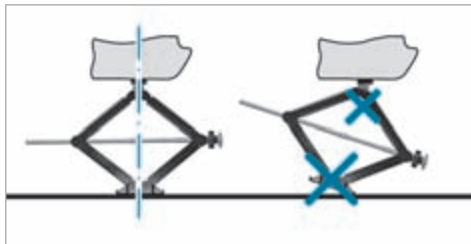
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 481).
- Демонтированы колпаки ступиц колес (→ стр. 481).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



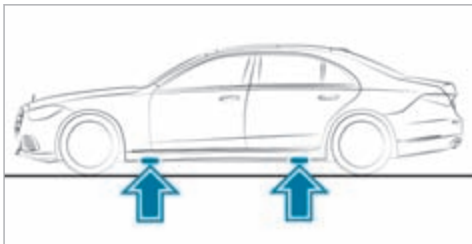
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

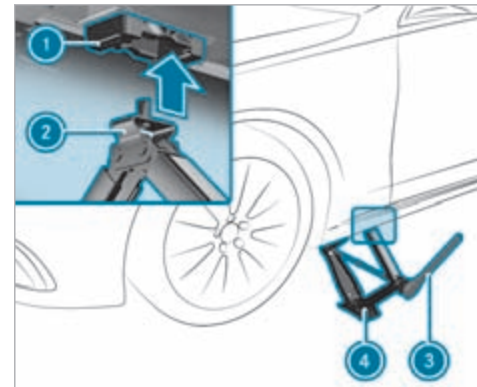
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата (2) полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 484).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 484).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 476).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 476).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.

- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 485).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

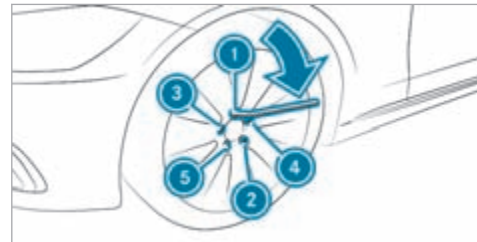
- Новое колесо смонтировано (→ стр. 484).

! **УКАЗАНИЕ** Опасность зажимания автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднятии автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- ▶ Запустите двигатель. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 475).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
 - Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
 - Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
 - Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
 - **Предписанный момент затяжки:** 130 Нм
 - Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- ⓘ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 473)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 474)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 476)
- Монтаж аварийного запасного колеса(→ стр. 481)

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания относительно изменений электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

► Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля

и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

► Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специали-

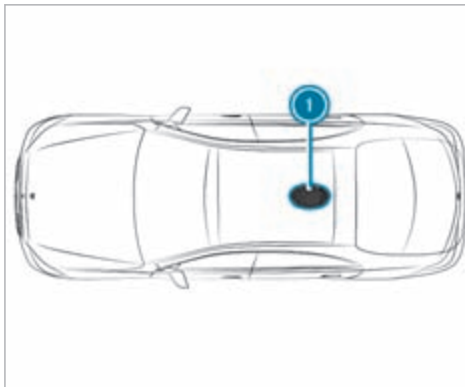
зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком

- ① Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, указанных в следующей таблице:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радио- связи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт

- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь TETRA)
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA
- 2G / 3G / 4G / 5G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии и Израиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

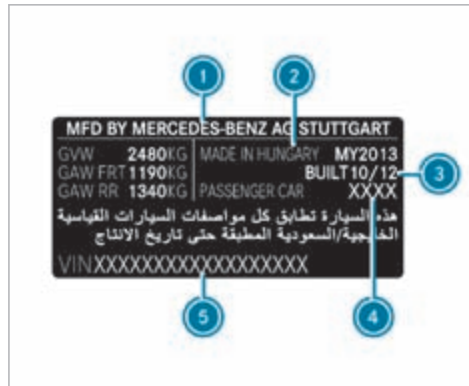
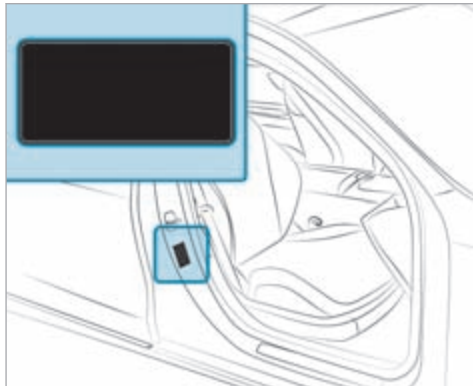
❗ При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

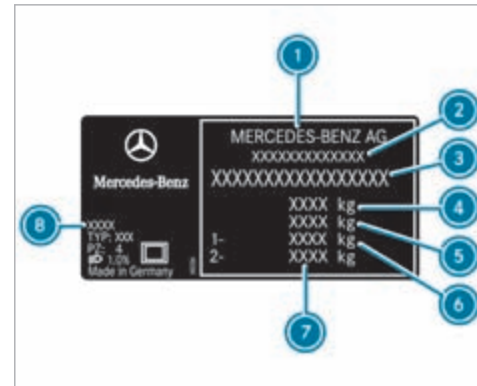
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ VIN (идентификационный номер автомобиля)



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран, опционально)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ① Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер VIN в моторном отсеке



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

- ① Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

- 🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»

- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания относительно качества топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;

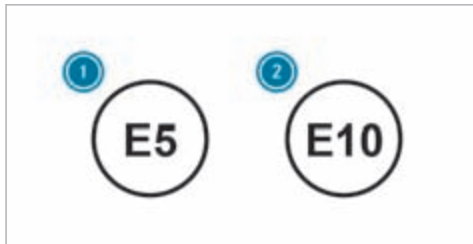
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ;
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля.



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 232).

- ❶ **Автомобили с бензиновым двигателем M256:** если используется бензин с ИОЧ 95, может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

Все модели: для достижения максимальной мощности двигателя заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).



УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.



Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

били только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг.

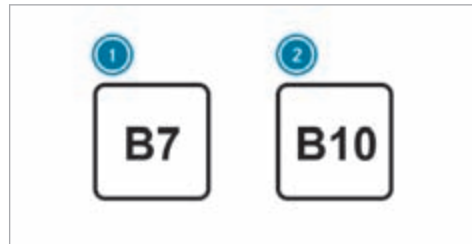
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 232)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Не для подключаемого гибрида:**Общий объем топливного бака**

Модель	
S 580 4MATIC	76,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 76,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	8,0 л

Подключаемый гибрид:**Общий объем топливного бака**

Модель	
S 450 e	67,0 л
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
S 450 e	8,0 л
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персо-

налом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Более подробную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Не для подключаемого гибрида:

Спецификации моторных масел (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
S 580 4MATIC	229.52 229.61*
Все остальные модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*

Спецификации моторных масел (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
Все модели	229.52 229.61*

Подключаемые гибриды:

Спецификации моторных масел

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
S 450 e	
S 580 e S 580 e 4MATIC	229.51, 229.52

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Подключаемые гибриды: используйте только моторные масла классов вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

 Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Подключаемые гибриды:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3
- **Бензиновые двигатели:**
 - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3
 - **Все остальные модели:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Не для подключаемого гибрида:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
S 350 d	9,0 л
S 580 4MATIC	8,5 л
Все остальные модели	8,0 л

Подключаемые гибриды:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
S 580 e	7,8 л
S 580 e 4MATIC	7,3 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

 Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 492).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали

двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкостях с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Информация о данных автомобиля

Указанные данные автомобиля могут различаться в зависимости от следующих факторов.

Факторы влияния:

- шины,
- загрузка автомобиля,
- состояние ходовой части,
- опции.

Кроме того, для указанных данных автомобиля действительно следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 491).

Габаритные размеры автомобиля

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Не для подключаемого гибрида:

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5 179 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2 109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1 954 мм

Все модели

Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3106 мм

Подключаемые гибриды:**Габаритные размеры автомобиля (S 450 e)****S 450 e**

Длина автомобиля	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	
Высота автомобиля	
Колесная база	

Габаритные размеры автомобиля (S 580 e; S 580 e 4MATIC)**S 580 e****S 580 e 4MATIC**

Длина автомобиля	5179 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3106 мм

Значения массы и нагрузки**Не для подключаемого гибрида:****Нагрузка на крышу**

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Подключаемый гибрид:**Нагрузка на крышу**

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
S 450 e	
S 580 e S 580 e 4MATIC	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимально допустимая скорость

Модель	
Все модели	

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей
Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 239).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
- ② Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 50 до 500 В
- ③ Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 200 до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.
Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (→ стр. 346).

Энергоемкость и время зарядки (S 450 e)

S 450 e	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполнения для страны назначения)	

S 450 e

Время зарядки – режим 3
при мощности зарядки до
11 кВт

Время зарядки – режим 4
постоянным током на станции
быстрой зарядки
при мощности зарядки до
60 кВт

Энергоемкость и время зарядки (S 580 e; S 580 e 4MATIC)**S 580 e****S 580 e 4MATIC**

Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	28,6 кВт·ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполне- ния для страны назначения)	14 ч 45 мин

S 580 e**S 580 e 4MATIC**

Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки до 11 кВт	2 ч 15 мин
Время зарядки – режим 4 постоянным током на станции быстрой зарядки при мощности зарядки до 60 кВт	20 мин

Значения времени зарядки в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность в свою очередь зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с

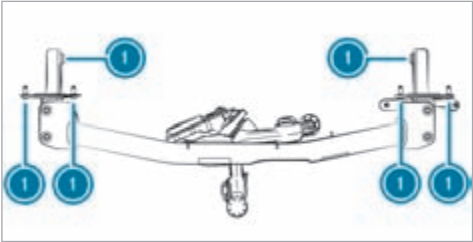
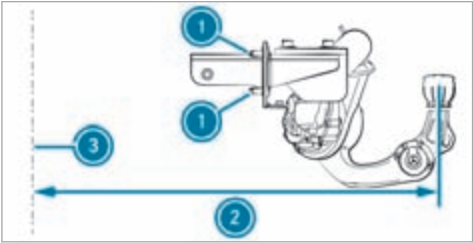
внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 239).

Тягово-сцепное устройство**Общие указания по фаркопу**

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

Размер свеса

Модель	2 Размер свеса
Все модели	1299 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Не для подключаемого гибрида:

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 342).

Не для подключаемого гибрида:

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	85 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
S 350 d	1585 кг
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	1595 кг
S 450 4MATIC	1610 кг

Модель	Нагрузка на ось
S 500 4MATIC	1620 кг
S 580 4MATIC	1575 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:



На дисплее водителя появляется **Память сообщений: XX**.

- Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

- **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 52). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Подключаемый гибрид: ⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее



Вперед слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 52).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 52). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство" (пример)	* Соответствующий механизм подачи ремня безопасности неисправен. ► Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение. ► Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.  Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.  Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.  Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65).  При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См. "Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.  ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 65). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 93).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 209).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но несмотря на это не распознается: ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 209). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 90). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 93).
 Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 209).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 466).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Активный поворотный свет не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено	* Система MULTIBEAM LED неисправна. Система освещения продолжает работать, однако без функций системы MULTIBEAM LED. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 176).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ► Переключите фары вручную (→ стр. 176).
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 174). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ При температуре наружного воздуха выше 15 °C активировать автономный отопитель невозможно.
 В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 В настоящее время функция недоступна. Заправьтесь топливом	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.
 В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 239).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 239). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система гибридного привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ► Производите транспортировку автомобиля только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 460).
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велоси- педистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ► Двигайтесь предусмотрительно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руко- водство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля: ► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. - или ► Проверьте функционирование карты RFID.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. - или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении прикл. 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. При наличии топлива имеет место повреждение двигателя внутреннего сгорания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Режим движения Electric в настоящее время недоступен	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 239).
Мощность привода ограничена См. "Руководство"	* Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См. "Руководство"	* Имеет место нарушение функционирования системы привода. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ► Если включено положение АКП D: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Немного подождя, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Осторожно продолжайте движение. ► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 239). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Значительное ограничение мощности	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправность высоковольт- ной АКБ Не выключая двига- тель, обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Подождите Топливный бак вентилируется	* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.
 Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке	* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.

Автомобиль

Сообщения на дисплее



Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения.
Сообщение на дисплее будет отображаться при каждом пуске двигателя автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если дисплей водителя вышел из строя, Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 383). ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Управление только при АКП в положении Р	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
 Тягово-сцепное устройство в движении	* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.

Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 337).

► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.

► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

► **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 337).
Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.

► **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 337).
Ножка сцепного шара фиксируется под бампером.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр. через кнопку в багажн. отделении Подождите выдвиг./задвиган.	* Процесс откидывания фаркопа нарушен. ► Нажатием кнопки на крышке багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См. "Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры; • неверные данные о яркости снаружи автомобиля. ► Включите стеклоочистители.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля.
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость	* Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения. ► Снизьте скорость.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
 Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз	* Капот разблокирован не полностью. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Для полного открытия капота снова потяните за ручку (→ стр. 431).
 Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот	* Капот не заблокирован. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Закройте капот (→ стр. 431).
 Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот	* Капот не разблокирован. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот (→ стр. 431).
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Крышка багажника открыта. ⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 435).
 Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд	* Интенсивная очистка лобового стекла активирована (→ стр. 179).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 208).
Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 434). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ! ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р	* Дверь водителя закрыта не полностью, и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При остановке автомобиля включите парковочное положение P.
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.Н Автоматич.переключение в положение Р невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N. ! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 Не оставляйте автомобиль без присмотра.  Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.  В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P.  Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N.  Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P.  В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P.  Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N.  Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.  Нажмите на педаль тормоза.  Переключите АКП в парковочное положение P.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если включено положение АКП [D]: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	* Коробка передач неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО	* Коробка передач неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. ► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ► Избегайте использования спортивного стиля вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 260). Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 260). или ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 259). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Для задействования стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 260). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействования стояночного тормоза: ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 260). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпуска электрического стояночного тормоза (→ стр. 259). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 260). ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпуска электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Запустите двигатель автомобиля.
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель. ► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность противооткатной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 268).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 270). ► При необходимости сделайте перерыв.
 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 270). Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Рекомендуется сразу же сделать перерыв. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 272).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 276).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 273).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 276).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 273). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 276).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 281). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 281). Вы длительное время управляли не самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 281). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 284).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 284). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 285). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 273). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 297). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 301). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Дат- чики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы отключатся. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 263). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры; • интенсивные осадки или туман; • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения многофункциональной камеры (→ стр. 263). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, некоторые системы помощи водителю будут доступны лишь частично. ► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См. "Руководство"	* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины: • Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. • Камера наблюдения за водителем загрязнена. ► Не загромождайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. ► При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 442).
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея	* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда. ► Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек. Сообщение на дисплее появится снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Сообщение на дисплее больше не появится, если Вы подтвердите его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.
Камера водителя не действует См."Руководство"	* Камера наблюдения за водителем неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См."Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирования ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система выключена. ! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону! ► Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ► Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ► Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ► Если возможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выключите, а затем снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

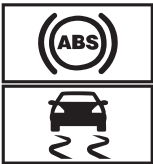
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность СТОП!	* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена. ! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля! ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не превышать скорость 20км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Текущий уровень кузова слишком высокий. Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!	* Вы тронулись с места, несмотря на то что уровень кузова автомобиля был слишком низким. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна:

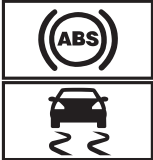
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 305). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.
 Автомобиль поднимается Немного подождите	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начиная движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня. ► Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система комфортной парковки PARKTRONIC и система помощи при маневрировании сзади будут недоступны. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

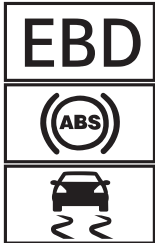
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 440). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 288). ► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. - или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтовой АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 457).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	► Подключаемые гибриды: произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 239). * Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель автомобиля. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара! ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ❗ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появится через несколько минут: ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 457). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 473) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 475).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 447). ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.
 Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
 Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 237).
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 237).
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 237).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозможен.	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 237). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующем останове для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 433).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизьте уровень моторного масла	Указания относительно моторного масла (→ стр. 498). * Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 433). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания относительно моторного масла (→ стр. 498).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла  Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 589)
-  Ремень безопасности (→ стр. 589)

Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 591)
-  Системная ошибка (→ стр. 591)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 591)

Автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 592)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 592)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 592)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 592)
-  Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 592)

Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 594)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 594)

-  Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (→ стр. 594)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предупредительной подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 594)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 594)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 598)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 598)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 598)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 598)

Системы управления автомобилем

-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 600)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 600)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 600)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 600)



Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY
CONTROL (→ стр. 600)

Системы обеспечения безопасности движения



Система ABS (→ стр. 603)



Система ESP® (→ стр. 603)



Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 603)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz



Система экстренного вызова Mercedes-Benz
(→ стр. 605)

Система контроля давления в шинах



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 606)

Наружное освещение



Габаритные огни (→ стр. 167)



Ближний свет фар (→ стр. 167)



Дальний свет фар (→ стр. 169)



Мигающий свет (→ стр. 169)



Задний противотуманный свет
(→ стр. 167)

Символы на центральном дисплее



Система помощи при трогании с места (Drive
Away Assist) (→ стр. 330)



Предупреждение о транспорте, движущемся в
поперечном направлении сзади (→ стр. 331)



Торможение при маневрировании
(→ стр. 332)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 52).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.

- Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 57). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 57). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Система гибридного привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа «Мощность снижена»	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа «Неисправность системы»	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.  ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. Если фаркоп находится в движении: ► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен. • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. • Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	• Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен. • Неисправен насос системы охлаждения двигателя. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен. • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи неисправна. • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельные значения токсичности ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации будет отключен. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя	* Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного пуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Возможна неисправность противооткатной системы. ► Осторожно продолжайте движение на подходящей скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 288).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 288).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ► Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 288).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.  УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 266). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

- Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

- * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 266).

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

3D-дисплей водителя, 3D-комбинация приборов	
Функционирование / указания.....	346

A

AdBlue®	
Долив.....	237
Заправочный объем.....	498
Присадки.....	497
Указания.....	236
Чистота.....	497

Антиблокировочная система, Система ABS...	265

B

Blue Tec	
AdBlue®	236

Bluetooth®	405

C

Car-to-X-Communication	
Уведомления об опасности.....	399

D

DIGITAL LIGHT	
Включение / выключение.....	174
Вспомогательные функции.....	172
Обзор.....	170
Освещение выполняемого поворота.....	171
Освещение для автомагистралей.....	171
Освещение для движения по городу.....	172
Освещение для плохой погоды.....	172
Расширенный противотуманный свет.....	172
Топографическая компенсация.....	172

Drag Race	
Настройка.....	389

DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	225
Вызов индикации расхода топлива.....	227
Индикация данных автомобиля.....	226
Индикация данных двигателя.....	226, 227
Индикация режима движения.....	225
Конфигурирование режима движения «I»....	225
Режимы движения.....	223
Функционирование.....	223

E

E10.....	494

EASY-PACK

Выдвижной ящик багажника.....	442
Уход.....	442

EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution.....	268

M

MBUX	
Меню климатической установки.....	189
Режим для цепей противоскольжения.....	472

Mercedes me connect	
Информация.....	409
Переданные данные.....	411
Помощь при аварии / поломке.....	410

P

PASSENGER AIR BAG	
Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира.....	65

Q

QR-код карты экстренной помощи.....	46

R	
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	210
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	210
Пуск двигателя.....	210
S	
SMS-сообщения	
Голосовые команды MBUX.....	360
STEER CONTROL , Ассистент рулевого управления.....	268
SVHC	
Особо опасные вещества.....	45
T	
THERMOTRONIC	
Панель управления климатической установки.....	187
Track Race	
Настройка.....	387
U	
USB-разъем	
Задняя часть салона.....	159
спереди.....	151
V	
VIN , Идентификационный номер автомобиля	
Моторный отсек.....	491
Сиденье.....	491
Шильдик.....	491
W	
Wi-Fi	
Настройка точки доступа.....	384
A	
Аварийная световая сигнализация	170
Аварийная ситуация	
Аптечка.....	446
Знак аварийной остановки.....	446
Обзор вспомогательных средств.....	24
Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)	206
Аварийный ключ	
Вынимание / вставка.....	92

Дверь.....	99
Крышка багажника.....	106
Аварийный пуск автомобиля	466
Аварийный режим эксплуатации	
Пуск двигателя.....	209
Авария	
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	419
Авария, сигнал экстренного вызова	416
Автоматическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	228
Включение положения для движения.....	229
Включение положения холостого хода.....	228
Индикация положения КП.....	227
Кнопка DYNAMIC SELECT.....	223
Переключение в парковочное положение..	229
Переключение передач.....	227
Переключение передач вручную.....	230
Подрулевые селекторы АКП.....	230
Положения коробки передач.....	227
Режим «кикдаун».....	231
Режимы движения.....	223
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	227
Температура масла (дисплей водителя).....	348
Автоматическая регулировка боковой поддержки	138
Автоматическая регулировка сиденья	137

Автоматические мероприятия после аварии , Безопасность водителя и пассажиров.....	69	Включение, Remote Online.....	210	Установка распознавания столкновения.....	261
Автоматический пуск / выключение двигателя , Функция ECO Start-Stop.....	216	Включение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	207	Функция пониженного энергопотребления.....	262
Автоматическое включение наружного освещения	168	Временное прекращение эксплуатации.....	262	Автомобильная мойка	436
Автоматическое дистанционное регулирование , Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	273	Выключение двигателя, кнопка пуска / выключения двигателя.....	257	Автомобильный домкрат	
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне	190	Высоковольтная бортовая сеть.....	30	Место хранения.....	480
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	186	Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX.....	360	Сертификат соответствия.....	41
Автомобиль		Диагностический интерфейс.....	43	Автомобильный ключ	90
QR-код карты экстренной помощи.....	46	Дополнительная блокировка дверей.....	95	Автономное торможение	288
SVHC (особо опасные вещества).....	45	Использование по назначению.....	45	Автономный отопитель	
Аварийный ключ.....	99	Комплектация.....	29	Автономный отопитель / вентилятор.....	200
Автоматически блокировать.....	98	Медицинские вспомогательные устройства.....	45	Автономный отопитель / вентилятор	
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	96	Опускание.....	485	Пользование.....	201
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	99	Ответственность за дефекты.....	46	Авторизованная СТОА	44
Бортовая сеть на 48 В.....	30	Подъем.....	482	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	44
Буксировка.....	345	Проветривание / функция комфортного открывания.....	109	Авторские права	50
Включение / выключение режима энергосбережения.....	262	Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	208	Адаптация ремня безопасности	
		Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	209	Включение / выключение.....	58
		Распознавание задеваний.....	260	Функционирование.....	58
		Регистрация.....	44	Адаптивная функция регулирования скорости , Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	279
		Регламент REACH.....	45	Адаптивный сигнал торможения	270
		Система KEYLESS-GO.....	96		
		Сохранение данных.....	46		
		Транспортировка.....	463		

Адреса импортеров		Активная система контроля перестроения		Активная система помощи при парковке	
Компоненты системы радиосвязи.....	41	Включение / выключение.....	288	временное прерывание.....	325
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея 12 В)		Функционирование.....	285	Въезд на место парковки.....	322
Зарядка.....	457	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Выезд с места парковки.....	324
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)		Активирование / деактивирование.....	276	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	331
заменить.....	458	Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	276	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	330
Облегчение пуска двигателя.....	454	Активная система помощи при экстренной остановке.....	284	Торможение при маневрировании.....	332
Указания.....	453	Вызов скорости движения из памяти.....	276	Функционирование.....	320
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть).....	504	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	279	Функция автоматического торможения.....	325
Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)		Повышение / понижение скорости движения.....	276	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	278
Зарядка, Remote Online.....	210	Сохранение значения скорости.....	276	Активная система техобслуживания PLUS, Система ASSYST PLUS.....	428
Акселерометр, Акселерометр.....	348	Функционирование.....	273	Активная система удержания полосы движения	
Активная педаль газа, Точка сопротивления...	223	Активная система помощи в рулевом управлении		Включение / выключение.....	303
Активная система контроля «слепых» зон		Активная система помощи при экстренной остановке.....	284	Настройка чувствительности.....	304
Включение / выключение.....	301	Включение / выключение.....	283	Режим эксплуатации с прицепом.....	301
Режим эксплуатации с прицепом.....	300	Функционирование.....	281	Функционирование.....	301
Сигнализатор опасности при высадке.....	297	Активная система помощи при движении в пробке		Активная система экстренного торможения	
Тормозное воздействие.....	300	Функционирование.....	281	Регулировка.....	292
Функционирование.....	297			Функционирование.....	288

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Активная система контроля перестроения.....	285
Активный капот, Защита пешеходов.....	430
Активный поворотный свет.....	171
Активная система удержания положения руля	
Активная система контроля перестроения.....	285
Акустическое обозначение автомобиля, Генератор звука.....	205
Альтернативный маршрут.....	397
Аптечка.....	446
Ароматизатор для воздуха в салоне.....	193
Ассистент рулевого управления	
STEER CONTROL.....	268
Активная система помощи в рулевом управлении.....	281
Ассистент салона MBUX	
Включение / выключение поискового фонаря (бесконтактный).....	375
Включение / выключение света фонаря для чтения (бесконтактное).....	375

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста.....	376
Камера и парковка.....	377
Камера наблюдения за водителем.....	377
Обзор.....	371
Пользование функцией с помощью жеста для вызова элементов избранного....	376
Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида.....	376
Предупреждение при высадке.....	374

Ассистент экстренной остановки, Активная система помощи при экстренной остановке.....	284

Б

Багаж

Крючки сеток.....	152
Фиксация.....	148

Багажник

Регулировка выдвижного ящика EASY-PACK.....	154
Установка / снятие выдвижного ящика EASY-PACK.....	156

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля.....	157
Крепление.....	157

Багажник на крышу..... 148

Безопасность водителя и пассажиров,

Система удержания пассажиров

Детское кресло.....	69
Домашние животные в автомобиле.....	89
Подушка безопасности.....	59
Ремень безопасности.....	54
Система PRE-SAFE®	67
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	63

Бензин..... 494

Бесплатное ПО, ПО с открытым исходным

КОДОМ..... 50

Беспроводная зарядка

Мобильный телефон (задняя часть салона).....	165
Мобильный телефон (спереди).....	164
Обзор.....	162

Ближний свет фар

Включение / выключение.....	167
Левостороннее движение.....	176
Перенастройка системы освещения при поезде за границу.....	167
Правостороннее движение.....	176
Регулировка.....	176

Блокировка / разблокировка

Mercedes me connect.....	95
Аварийный ключ.....	99
Автоматическая блокировка.....	98
Двери (изнутри).....	95
Дополнительная блокировка дверей.....	95
Система KEYLESS-GO.....	96

Боковая подушка безопасности 59**Боковые стекла**

Автоматическая функция.....	109
Закрывание при дожде.....	109
Закрывание с помощью ключа.....	110
Комфортабельное закрывание.....	110
Комфортабельное открывание.....	109
Открывание / закрывание.....	107
Открывание при помощи ключа.....	109
Проблема.....	110
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	88
Солнцезащитная шторка с электроприводом.....	116

Бортовая сеть на 48 В

Указания.....	352
Эксплуатационная безопасность.....	30

Буксирная проушина 466**Буксировка**

Методы буксировки.....	459, 460

Буксировка в качестве прицепа, Буксировочное устройство

Буксировка.....	345

Буксировка для пуска двигателя 466**Буксировка на всех четырех колесах,**

Буксировочное устройство	
Буксировка.....	345

Буксировка неисправного автомобиля

Без отрыва передних и задних колес.....	461

Буксировочное устройство

Буксировка неисправного автомобиля.....	345

Бытовая электрическая розетка 158**В****Ввод цели**

Ввод особой цели или адреса.....	395

Веб-браузер

Обзор.....	412

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Включение.....	397
Включение / выключение вида светофора.....	297
Включение / выключение видео.....	397

Отображение названий улиц / номеров

домов.....	397
Проекционный дисплей.....	350

Вентиляционные дефлекторы

Перчаточный ящик.....	203
Регулировка.....	201

Вентиляция 201**Вентиляция сидений** 22, 141**Вещевое отделение**

Телефонная трубка (задняя часть салона)...	151

Вещевой отсек

Крючки багажных сеток.....	152

Вещевые отделения

Дверь.....	151
Перчаточный ящик.....	151
Подлокотник.....	151
Центральная консоль (спереди).....	151

Вид светофора

Включение / выключение.....	297
Информация.....	297

Видеорегистратор

Выбор USB-устройства.....	401
Запуск / остановка видеозаписи.....	401

Включение / выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля	91	Время простоя Включение / выключение режима энергосбережения.....	262	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	406
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	192	Вспомогательная система ECO Бортовая сеть на 48 В.....	218	Вызовы Mercedes me Передаваемые данные.....	408
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов, Генератор звука	205	Включение / выключение.....	223	Согласование срока проведения ТО.....	407
Внутрисалонное зеркало заднего вида, Зеркало заднего вида	184	Подключаемый гибрид.....	221	Выключение тревожной сигнализации	119
Водовоздушный канал	436	Вторичное использование, Возврат подлежащих утилизации автомобилей	27	Высоковольтная аккумуляторная батарея Виды напряжения.....	504
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	27	Въезд на место парковки Активная система помощи при парковке....	320	Виды подключения.....	504
Возврат старых автомобилей Охрана окружающей среды.....	27	Система PARKTRONIC.....	317	Время зарядки.....	504
Воздухозаборник	436	Выбор передачи	230	Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	251
Восстановитель AdBlue®.....	237	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	457	Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	255
Временное прекращение эксплуатации	262	Выдвижной ящик багажника EASY-PACK.....	442	Запас хода.....	504
Время задержки выключения освещения Внутреннее освещение.....	179	Выдвижной ящик багажника EASY-PACK Регулировка.....	154	Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	249
Снаружи.....	176	Установка / снятие.....	156	Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	253
		Выезд с места парковки Активная система помощи при парковке....	320	Зарядка ко времени отъезда.....	392
		Система PARKTRONIC.....	317	Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	244
		Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	330	Зарядная станция, режим 3.....	243
				Индикация потока электроэнергии.....	393
				Индикация состояния зарядки.....	256
				Конфигурирование недельного профиля.....	392

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	245
Общие указания для зарядки.....	239
Панель управления зарядного кабеля.....	245
Размещение зарядного кабеля.....	239
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	242
Тип.....	504
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3.....	243
Высоковольтная бортовая сеть	
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	247
Отключение вручную.....	206
Эксплуатационная безопасность.....	30
Высота подушки сиденья.....	121

Г

Габаритные огни.....	167
Габаритные размеры автомобиля.....	502
Генератор звука, Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....	205
Герметик для шин.....	449
Голосовой ассистент	
Настройка.....	356

Голосовой ассистент системы MBUX

Голосовые команды.....	358
Качество голосового ввода.....	357
Настройка.....	356
Система голосового управления онлайн.....	358
Управляемые функции.....	356
Функционирование.....	355, 370
Электронные письма.....	360

Голосовой помощник MBUX

Ведение диалога.....	355, 371
Голосовые команды для носителей данных.....	359
Голосовые команды онлайн.....	360
Установка языка.....	356
Эксплуатационная надежность.....	355

Громкий звук

Система PRE-SAFE® Sound.....	67

Груз

Закрепление.....	148

Д**Давление воздуха..... 473****Давление воздуха в шинах**

Комплект TIREFIT.....	449
Контроль.....	475
Таблица давления воздуха в шинах.....	474

Дальний свет фар

Включение / выключение.....	169

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	502
Длина автомобиля.....	502
Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	503
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	226
Индикация, MBUX.....	226
Колесная база.....	502
Нагрузка на крышу.....	503
Указания.....	502
Ширина автомобиля.....	502

Данные двигателя

DYNAMIC SELECT.....	226, 227
Индикация.....	226, 227

Датчик дождя

Боковые стекла.....	109
Сдвижной люк.....	114
Стеклоочистители.....	179

Датчики автомобиля..... 263**Дверь**

Аварийный ключ.....	99
Дополнительная блокировка дверей.....	95
Открывание (изнутри).....	95
Разблокировка (изнутри).....	95
Сервооткрывание.....	99

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	87	Пригодность сидений для системы крепления детского кресла ISOFIX.....	77	Дисплей (дисплей водителя)	
Двигатель		пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	83	Обзор индикаций.....	353
Аварийный пуск.....	466	пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	86	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Аварийный режим эксплуатации.....	209	Рекомендации по системам удержания детей.....	73	Настройки.....	352
Выключение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	257	Риски / опасность.....	70	Дисплей водителя	
Номер двигателя.....	491	Сиденье переднего пассажира.....	85	Бортовая сеть на 48 В.....	352
Облегчение пуска двигателя.....	454	Сиденье переднего пассажира без системы автоматического отключения подушки безопасности.....	84	Индикации состояния.....	353
Движение с частыми остановками		Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	81	Меню.....	347
Функция ECO Start-Stop.....	217	Установка крепления детского кресла ISOFIX / i-Size.....	78	Пользование.....	346
Декларация соответствия		Якорный ремень Top Tether.....	80	Сигнальные / контрольные лампы..	10, 14, 586
Адреса импортеров.....	41	Дефлекторы	201	Срок проведения ТО.....	428
Декоративная пленка	439	Диагностический интерфейс	43	Указания.....	346
Демпфирующая система ADS PLUS		Дизельное топливо		Домашние животные в автомобиле, Безопасность водителя и пассажиров	89
Система AIRMATIC.....	304	Низкая температура наружного воздуха....	495	Дополненная реальность	
Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	306	Указания.....	495	Проекционный дисплей.....	350
Дети		Директивы по загрузке автомобиля	148	Дополнительная блокировка дверей	95
основные указания.....	69	Дисплей		Допустимая нагрузка на ось	491
Предотвращение опасности в автомобиле....	70	Уход.....	442	Допустимая полная масса	491
Детское кресло				Допустимые методы буксировки	
Категории допуска.....	75			Обзор.....	459, 460
Крепление.....	74			Дышло, Буксировка, Буксировочное устройство	345
основные указания.....	69				
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	78				

Е	
Емкость топливного бака	
AdBlue®	498
Ж	
Животные, Домашние животные в автомобиле..	89
З	
Заводская табличка	
Двигатель.....	491
Заводская табличка автомобиля	
VIN.....	491
Допустимая нагрузка на ось.....	491
Допустимая полная масса.....	491
Код лакокрасочного покрытия.....	491
Модификация автомобиля.....	491
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	491
Заводские настройки	
MBUX.....	386
Загрузка автомобиля	
Багажник на крыше.....	157
Крючки для сумок.....	153
Заднее сиденье	
Спальное положение.....	126
Упор для ног.....	129
Заднее стекло	
Солнцезащитная шторка.....	117
Задний противотуманный фонарь.....	169
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)	
фиксация.....	87
Закрывание при дожде	
Боковые стекла.....	109
Сдвижной люк.....	114
Замена колеса	
Демонтаж колеса.....	484
Монтаж нового колеса.....	484
Опускание автомобиля.....	485
Подготовка.....	481
Подъем автомобиля.....	482
Снятие / монтаж колпаков колес.....	481
Запасное колесо	
Аварийное запасное колесо.....	486
Запасной ключ, Запасной ключ.....	94
Запасные части, Оригинальные детали	
Mercedes-Benz.....	28
Заправка	
Долив AdBlue®	237

Заправка топливом	
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибри с бензиновым двигателем).....	236
Заправка автомобиля топливом.....	232
Топливо.....	232
Зарядка	
Аккумуляторная батарея на 12 В.....	457
Беспроводная зарядка мобильного телефона.....	162
Гнездо USB.....	159
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	251
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	255
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	249
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	253
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	244
Зарядная станция, режим 3.....	243
Индикация состояния зарядки.....	256
Ко времени отъезда.....	392
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	247
Конфигурирование недельного профиля....	392

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	245	Складывание наружных зеркал заднего вида.....	186	Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	189
Панель управления зарядного кабеля.....	245	Зеркало заднего вида		Индикация положения КП.....	227
Размещение зарядного кабеля.....	239	Автоматическое затемнение.....	184	Индикация потока электроэнергии.....	393
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	242	Зимние шины		Индикация расхода топлива.....	227
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	239	Ограничитель скорости.....	273	Индикация режима движения.....	225
Устройство ускоренной зарядки		Установка постоянного ограничения скорости.....	273	Индикация состояния	
Wallbox, режим 3.....	243	Знак аварийной остановки.....	446	Подушка безопасности переднего пассажира.....	65
Зарядный кабель		Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	503	Ремень безопасности в задней части салона.....	58
Панель управления.....	245	Значения массы.....	491	Индикация состояния зарядки.....	256
Размещение.....	239			Инструмент для замены шины.....	480
Защита от кражи, Противоугонная сигнализационная система EDW		И		Интеграция смартфона, iPhone®	
Дополнительная блокировка дверей.....	95	Идентификационный номер автомобиля, VIN.....	491	Android Auto.....	413
Иммобилайзер.....	118	Избранное.....	380	Apple CarPlay®.....	413
Защита пешеходов, Активный капот.....	430	Иммобилайзер.....	118	Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута.....	223
Защитная крышка розетки.....	239	Индивидуальный режим движения		Интенсивность воздушного потока	
Звук		Конфигурирование.....	225	Регулировка.....	187
Колёса / шины.....	471	Индикация		Интернет	
Система PRE-SAFE® Sound.....	67	Начальный экран.....	368	Mercedes me connect.....	409
Звучание.....	427	Индикация ECO.....	217	Веб-браузер.....	412
Зеркала					
Зеркало заднего вида.....	184				
Наружное зеркало заднего вида.....	183				

Настройка точки доступа Wi-Fi.....	384
Интернет-радио Tuneln	
Вызов.....	426
Интерфейс бортового диагностирования, Диагностический интерфейс.....	43
Информация о дорожной ситуации	
Включение.....	399
Информация о погоде.....	399
Ионизация	
Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX).....	193
Использование по назначению.....	45

К

Камера

активирование через систему GPS (камера заднего вида).....	316
Выбор вида изображения.....	316
Информация.....	263
Камера 360°.....	311
Камера заднего вида.....	309
Камера наблюдения за водителем.....	377
Кнопка.....	316
Система ROAD SURFACE SCAN.....	307
Управление точками активирования.....	316
Функционирование.....	311

Чистка.....	440
Камера 360°	
Уход.....	440
Камера автомобиля	
Информация.....	263
Камера заднего вида	
активирование через систему GPS.....	316
Включение / выключение.....	316
Камера 360°.....	309
Открытие крышки камеры.....	317
Регулировка.....	316
Управление точками активирования.....	316
Уход.....	440
Функционирование.....	309

Камера наблюдения за водителем

Включение / выключение.....	378
Функционирование.....	377

Капот

Активный капот.....	430
Открытие / закрывание.....	431

Карта, Установка масштаба

Выбор ориентации карты.....	398
Отображение информации о погоде.....	399
Отображение онлайн-информации на карте.....	399
Перемещение.....	398

Установка масштаба.....	398
Карта экстренной помощи, QR-код.....	46
Клин.....	480
Ключ	
Аварийный ключ.....	92
Аккумуляторная батарея.....	93
Акустическое подтверждение блокировки....	91
Крепление к связке ключей.....	92
Отключение функции.....	92
Проблема.....	94
Расход электроэнергии.....	92
Установка разблокировки.....	91
Функционирование.....	90
Ключ автомобиля.....	90

Кнопка ECO Start-Stop

Автоматический пуск / выключение двигателя.....	217

Кнопка SOS.....

Кнопка пуска / выключения двигателя

Включение электропитания / двигателя автомобиля.....	207
Парковка автомобиля.....	257
Пуск двигателя.....	208

Код лакокрасочного покрытия.....

Коленная подушка безопасности.....

Колеса

Возникновение постороннего шума.....	471
Выбор.....	476
Давление воздуха в шинах.....	473
Замена.....	476, 481
Комплект TIREFIT.....	449
Монтаж.....	484
Ненормальные ходовые качества.....	471
Перестановка.....	479
Поломка.....	447
Проверка.....	471
Проверка температуры шин.....	475
Система контроля давления воздуха в шинах.....	474
Снятие.....	484
Снятие / монтаж колпака ступицы.....	481
Снятие / монтаж колпаков.....	481
Указания по монтажу.....	476
Уход.....	440
Хранение.....	480
Цепи противоскольжения.....	471
Шины MOExtended.....	448
Комбинированный переключатель	
Свет.....	169
Стеклоочистители.....	179
Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин	
Место хранения.....	448

Сертификат соответствия.....	42
Комплект бортового инструмента	
Буксирная проушина.....	465
Комплект TIREFIT.....	448
Комплект инструмента для замены колес	
Обзор.....	480
Комплектация автомобиля.....	29
Комплектация на заказ.....	30
Компоненты системы радиосвязи	
Адреса импортеров.....	41
Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия.....	34
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	34
Комфортабельное закрытие.....	110
Комфортабельное открытие.....	109
Контрольные / сигнальные лампы.....	586
Короб радиатора.....	436
Крепление детского кресла i-Size	
Подходящие сиденья.....	78
Установка.....	78

Крепление детского кресла ISOFIX

Подходящие сиденья.....	77
Установка.....	78

Кронштейн для велосипедов

Несущая способность.....	506
Режим эксплуатации с прицепом.....	342

Крутящий момент (дисплей водителя)..... 348**Крышка багажника**

Включение / выключение отдельной блокировки.....	106
Высота в открытом состоянии.....	502
Закрывание.....	102
Ограничение.....	107
Открывание.....	101
Разблокировка с помощью аварийного ключа.....	106
Сервооткрытие.....	102
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	104

Крышка горловины топливного бака / откидная крышка заправочного люка..... 232**Крышка зарядной розетки, Защитная крышка розетки.....** 239**Крючки багажных сеток.....** 152**Крючки для сумок.....** 153

Л	
Лампа для чтения	
Освещение салона.....	177
Лобовое стекло, Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	180
Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	182
Отражающее инфракрасный свет.....	186
Радиоволны.....	186
Разморозка.....	187
Система учета налогооблагаемого пробега.....	186
Удаление льда.....	190
М	
Маневрирование	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	330
Торможение при маневрировании.....	332
Маршрут, Навигация	
Альтернативный маршрут.....	397
Выбор типа.....	397
Маятниковый маршрут.....	397
Навигация.....	394
Расчет.....	397
Мастерская	44
Мастерская гарантийного ремонта	44
Маятниковый маршрут	397
Медицинские вспомогательные устройства ...	45
Меню «Поделиться содержимым»	
Обзор.....	368
Меню (дисплей водителя)	
Спортивный.....	348
Указания.....	347
Меню звучания	427
Меню климатической установки	
Автономный отопитель / вентилятор.....	201
Вызов.....	189
Ионизация.....	193
Распределение воздуха.....	191
Система ароматизации.....	193
Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	191
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	190
Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона.....	189
Температура в пространстве для ног.....	191
Методы буксировки	
Обзор.....	459, 460
Мигающий свет	169

Мобильное приложение AMG TRACK PACE	
Track Race.....	387
Телеметрическая индикация.....	390
Мобильный телефон	
Авторизация, система дистанционной парковки.....	329
Беспроводная зарядка (в задней части салона).....	165
Беспроводная зарядка (в передней части салона).....	164
Беспроводная зарядка (задняя часть салона).....	22
Максимальная мощность передатчика.....	489
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	162
Частоты.....	489
Модификация автомобиля	491
Моечная установка высокого давления	438
Мойка автомобиля	436
Монтаж	
Колеса.....	484
Цепи противоскольжения.....	471
Шины.....	484
Монтаж номерного знака, впереди	34

Моторное масло

MB-Freigabe / MB-Approval.....	499
Долив.....	433
Заправочный объем.....	499
Качество.....	499
Присадки.....	498
Проверка уровня масла с помощью дис- плея водителя.....	432
Температура (дисплей водителя).....	348

Мультимедийная система MBUX

Mercedes me и приложения.....	411
Ассистент салона MBUX.....	371
Включение / выключение режима энергосбережения.....	262
Вызов нулевого уровня.....	365
Заводская настройка.....	386
Использование нулевого уровня.....	365
Конфигурирование настроек дисплея.....	352
Начальный экран.....	368
Носители данных.....	421
Нулевой уровень.....	363
Обзор.....	362
Основанная на анализе маршрута адап- тация скорости.....	280
Парковочный ассистент с функцией памяти.....	336
Подогрев рулевого колеса / сидений.....	143
Распознавание задеваний.....	260

Режимы движения.....	225
Сенсорный экран.....	369
Телефон.....	402
Указания.....	362
Установка распознавания столкновения.....	261
Установки языка.....	355, 370

Мультифункциональная камера

Система ROAD SURFACE SCAN.....	307

Н**Навигация**

Включение.....	394
Голосовые команды MBUX.....	359
Голосовые указания.....	394
Указания.....	393

Нагрузка на крышу..... 503**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом.....	507

Надувной ремень безопасности (Beltbag)

Срабатывание.....	52
Функционирование.....	56

Напольный коврик..... 165**Наружное зеркало заднего вида**

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	186
Предварительный выбор, MBUX.....	376

Регулировка.....	183
Сигнальная лампа.....	297
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	297
Складывание / раскладывание.....	183
Функция памяти.....	145

Наружное освещение

Уход.....	440

Наружное освещение для движения

Автоматически.....	167

Наружные зеркала заднего вида

Автоматическое затемнение.....	184
Парковочное положение.....	185

Настройки зарядки..... 392**Настройки звучания..... 427****настройки системы отопления, вентиля-
ции и кондиционирования**

Ионизация.....	193
Проветривание с функцией комфорт- ного открывания.....	109
Система ароматизации.....	193
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	193

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание.....	52

Начальный экран		Нулевой уровень		Индонезия.....	490
Центральный дисплей.....	368	Вызов.....	365	Мелкие детали.....	490
Неисправность		Обзор.....	364	Обработка данных в автомобиле.....	46
Замена колеса.....	481	Пользование.....	365	Общие указания по вождению.....	212
Система удержания пассажиров.....	52	Функционирование.....	363	Объем топливного бака	
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....	497			Резерв.....	497
Немедленное предварительное конди-		О		Топливо.....	497
ционирование воздуха.....	198	Обзор		Огнетушитель.....	447
Несущая способность		Обогрев лобового стекла.....	194	Ограничение скорости	
Кронштейн для велосипедов.....	506	Устранение запотевания стекол.....	192	Зимние шины.....	273
Ножка сцепного шара		Обзор подушек безопасности.....	59	Ограничитель скорости	
Откидывание в рабочее положение /		Облегчение пуска двигателя.....	457	Активирование / деактивирование.....	276
возвращение в нерабочее положение.....	337	Облицовка потолка.....	442	В пассивном режиме.....	272
Откидывание в рабочее положение /		Обновление программного обеспечения		Постоянная установка.....	272
возвращение в нерабочее положение		Обновления системы.....	383	Функционирование.....	272
(мультимедийная система MBUX).....	339	Обновления		Оконная подушка безопасности.....	59
Тягово-сцепное устройство.....	340	Обновления системы.....	383	Омывающая жидкость	
Номер двигателя.....	491	Обогрев заднего стекла.....	187	Заполнение.....	435
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	491	Обогрев лобового стекла.....	187, 194	Стеклоомывающая жидкость.....	501
Номера допуска.....	490	Обогрев наружных зеркал заднего вида.....	195	Онлайн-сервисы.....	49
Номера допуска радиоканалов.....	490	Обогрев области затылка.....	134	Опорная нагрузка.....	506
Номерной знак, монтаж впереди.....	34	Обозначения в соответствии с регламен-		Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	28
Носители данных		том радиосвязи		Освещение	
Обзор функций / символов.....	421	Израиль.....	490	Освещение салона.....	177

Система Intelligent Light System.....	170
Освещение выполняемого поворота	171
Освещение для автомагистралей	171
Освещение для движения по городу	172
Освещение для ориентировки	176
Освещение для плохой погоды	172
Освещение салона	
Время задержки выключения освещения....	179
Регулировка.....	177
Эстетическая подсветка.....	177
Остановка	
Парковка автомобиля.....	257
Ответственность	
Системы обеспечения безопасности движения.....	263
Ответственность за дефекты	46
Открытие двери багажного отделения ногой	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	104
Открытие крышки багажника ногой	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	104
Отображение межсервисных интервалов, система ASSYST PLUS	428

Отображение названий улиц / номеров домов	397
Отопление	
Автономный отопитель.....	200
Включение / выключение.....	189
Заднее стекло.....	187
Лобовое стекло.....	194
Панельный отопитель.....	140
Сиденье.....	139
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	187
Центральная консоль.....	188
Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Автономная система отопления / вентиляции.....	200
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	203
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	192
Отстегивание ремня безопасности	58
Охлаждающая жидкость	501
Охлаждение	187
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей.....	27

П	
Память сообщений	508
Панель приборов	
Обзор передней панели.....	6, 8
Панель управления на двери	
Функциональное сиденье.....	20
Панель управления на двери (задняя часть салона)	22
Панельный отопитель	140
Парковочное положение	
Включение.....	229
Наружные зеркала заднего вида.....	185
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	227
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	185
Педаль газа, Активная педаль газа	223
Первая помощь	
Аптечка.....	446
Передача заднего хода	
Включение.....	228
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	227

Поездка за границу

Перенастройка ближнего света фар..... 167

Поисковый фонарьВключение / выключение (бесконтакт-
ный)..... 375**Полная масса**..... 491**Полное торможение**, Система экстренного
торможения..... 265**Полный привод**, Система 4MATIC..... 231**Положение для движения**

Включение..... 229

Положения коробки передач

Селектор АКП DIRECT SELECT..... 227

Поломка

Буксировка для пуска двигателя..... 466

Буксировка неисправного автомобиля..... 461

Обзор вспомогательных средств..... 24

Повреждение шины..... 447

Транспортировка автомобиля..... 463

Помощь для маневрирования, Помощь

при маневрировании..... 331

Помощь при маневрированииПредупреждение о транспорте, движу-
щемся в поперечном направлении..... 331

Система помощи при трогании с места

(Drive Away Assist)..... 330

Торможение при маневрировании..... 332

Поперечно движущийся транспорт**(предупреждение)**, Помощь при

маневрировании..... 331

Потолочная блок-панель управления..... 18**Права на защиту данных**..... 49**Превентивная система защиты водителя****и пассажиров**, Система PRE-SAFE®..... 67, 68**Предварительное кондиционирование
воздуха**Включение или выключение ко времени
отъезда..... 198

Ко времени отъезда..... 196, 197

Немедленное..... 198

При разблокировке..... 195, 196

Предварительный прогревПредварительное кондиционирование
воздуха..... 195**Предотвращение аварии**..... 330**Предохранение автомобиля от откатыва-****ния**, Функция HOLD..... 268**Предохранители**

Багажник..... 470

Моторный отсек..... 467

Передняя панель..... 469

Пространство для ног переднего

пассажира..... 470

Схема расположения предохранителей..... 466

Указания..... 466

**Предупредительная сигнальная и конт-
рольная лампа** Горит сигнальная лампа резерв-
ного запаса топлива..... 597 Контрольная лампа электриче-
ского стояночного тормоза (желтая)..... 598 Контрольная лампа электриче-
ского стояночного тормоза (красная)..... 598 Предупредительная сигнальная
лампа ESP® OFF..... 604 Предупредительная сигнальная
лампа ESP® горит..... 604 Предупредительная сигнальная
лампа ESP® мигает..... 603 Предупредительная сигнальная
лампа бортового диагностирования
двигателя..... 596

 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	603	 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	601	 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	593
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	606	 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя.....	597	 Сигнальная лампа фаркопа.....	592
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	606	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета).....	596	 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	602
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	589	 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	594	 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	602
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	598	 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	590	Предупредительный световой сигнал.....	169
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	599	 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	590	Предупреждение о столкновении	
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	591, 597	 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая).....	593	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	330
 Сигнальная лампа «Мощность снижена».....	591	 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная).....	594	Торможение при маневрировании.....	332
 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	591	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	600	Предупреждение об опасной дистанции,	
		 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	605	Активная система экстренного торможения.....	288
		 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая).....	592	Предупреждение при высадке	
				Ассистент салона MBUX.....	374
				Приложение Mercedes me	
				Активация комплектации на заказ.....	30
				Приложения, Mercedes me	
				Mercedes me connect.....	409
				Телефонные вызовы Mercedes me.....	406
				Приложения Mercedes me.....	411

Присадки			
AdBlue®	237, 497		
Моторное масло.....	498		
Топливо.....	495		
Проверка уровня охлаждающей жидкости...	434		
Проветривание, Комфортабельное			
открытие.....	109		
Программа Workout.....	138		
Программа массажа.....	138		
Программы, Режимы движения.....	223		
Программы массажа.....	139		
Проекционный дисплей			
Включение / выключение.....	352		
Выбор (с дополненной реальностью).....	351		
Дополненная реальность.....	350		
Пользование.....	351		
Уход.....	442		
Функция.....	348		
Функция памяти.....	145		
Проем для загрузки длинномерных предметов			
Блокировка.....	153		
Открытие.....	152		
Протектор шин.....	471		
Противооткатная система.....	269		
Противооткатный упор.....	480		
Противотуманный свет (расширенный).....	172		
Противотуманный фонарь.....	169		
Противоугонная сигнализационная система, Противоугонная сигнализационная система EDW.....	118		
Противоугонная сигнализационная система EDW			
Выключение тревожной сигнализации.....	119		
Система охраны салона.....	120		
Устройство защиты от буксировки.....	119, 120		
Функционирование.....	118		
Профили			
Указания.....	378		
Профили пользователя			
Выбор опций.....	380		
Добавление пользователя.....	380		
Указание.....	378		
Прямые команды			
Голосовые команды (голосовой ассистент системы MBUX).....	361		
Пуск двигателя			
Remote Online.....	210		
Аварийный режим эксплуатации.....	209		
Кнопка пуска / выключения двигателя.....	208		
Р			
Радарные и ультразвуковые датчики.....	263		
Радиоприемник			
Голосовые команды MBUX.....	359		
Обзор функций / символов.....	425		
Радиостанции			
Мощность передатчика.....	489		
Установка.....	488		
Частоты.....	489		
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)			
Информация.....	260		
Регулировка.....	261		
Распознавание невнимательности, Система ATTENTION ASSIST.....	270		
Распознавание полосы движения (автоматическое)			
Активная система удержания полосы движения.....	301		
Распознавание усталости, Система ATTENTION ASSIST.....	270		
Распределение воздуха			
Мультимедийная система MBUX.....	191		
Регулировка.....	187		
Распределение тормозных сил, EBD.....	268		

Регистрация	44	Режим питания от аккумуляторной батареи, Эксплуатация подключаемого гибрида	205	Рекуперация	220
Регламент REACH	45	Режим эксплуатации с прицепом		Регулировка.....	219
Регулирование дистанции, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	273	Активная система контроля «слепых» зон... движения.....	301	Функционирование.....	219
Регулировка скорости с учетом маршрута, Система DISTRONIC		Активная система удержания полосы движения.....	301	Ремень, Ремень безопасности	54
Функционирование.....	279	Кронштейн для велосипедов.....	342	Ремень безопасности	
Регулировки положений рулевой колонки ...	141	Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	337	Автоматическое предварительное натяжение.....	58
Режим «кликдаун»		Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	339	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	58
Использование.....	231	Присоединение / отсоединение прицепа... Розетка.....	340	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	58
Режим «Личный водитель», Сиденье		Указания.....	337	Надувной ремень безопасности (Beltbag).....	56
Обзор.....	127	Режимы движения, DYNAMIC SELECT		Отстегивание.....	58
Откидывание / установка подголовника.....	130	Выбор.....	225	Подающее устройство ремня безопасности.....	56
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение.....	131	Режимы работы телефона		Потенциал защиты.....	54
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».....	128	Автомобильная телефония.....	404	Потенциал защиты ограничен.....	54
Режим автомойки	436, 437	Телефония по Bluetooth®.....	404	Пристегивание.....	57
Режим для цепей противоскольжения		Резерв		Сигнальная лампа.....	58
Включение / выключение.....	472	Топливо.....	497	Установка высоты.....	57
Режим использования остаточного тепла двигателя	192, 193	Резервный запас топлива	497	Уход.....	442
Режим облегчения движения накатом	231	Рекомендации по вождению	212	Ремень безопасности в задней части салона	
				Индикация состояния.....	58
				Розетка	
				12 В (задняя часть салона).....	158
				230 В (задняя часть салона).....	158

Режим эксплуатации с прицепом.....	340
Розетка автомобиля	
Контрольные лампы.....	247
Уход.....	440
Руководство по эксплуатации.....	29
Рулевое колесо	
Подогрев рулевого колеса.....	142
Подушка безопасности водителя.....	59
Регулировка с помощью электропривода....	141
Функция памяти.....	145
Рулевое управление	
Рулевое управление заднего моста.....	216
Рулевое управление заднего моста.....	216
Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Включение.....	320
Выключение.....	320
Рулевой ассистент с функцией памяти	
Въезд на место парковки.....	335
Выезд с места парковки.....	336
Запись в память.....	334
Регулировка.....	336
Система облегчения паркования.....	333
Ручная мойка.....	438
Рычаг селектора АКП, Селектор АКП	
DIRECT SELECT.....	227

С

Салон автомобиля

Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	210

Самотестирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	65
Система удержания пассажиров.....	52

Сброс

Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	386

Свет

Аварийная световая сигнализация.....	170
Автоматическое включение наружного освещения.....	168
Активный поворотный свет.....	171
Ближний свет фар.....	167
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	174
Время задержки выключения освещения....	176
Вспомогательные функции.....	172
Габаритные огни.....	167
Дальний свет фар.....	169
Задний противотуманный фонарь.....	167, 169
Комбинированный переключатель.....	169
Мигающий свет.....	169
Освещение выполняемого поворота.....	171

Освещение для автомагистралей.....	171
Освещение для движения по городу.....	172
Освещение для ориентировки.....	176
Освещение для плохой погоды.....	172
Ответственность в связи с системами освещения.....	167
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	167
Противотуманный свет (расширенный).....	172
Система Intelligent Light System.....	170
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	174
Стояночные огни.....	167
Топографическая компенсация.....	172

Светодиодные фары MULTIBEAM LED,

Система Intelligent Light System.....	170

Сдвижной люк

Автоматические функции.....	114
Закрывание.....	111
Закрывание при дожде.....	114
Закрывание с помощью ключа.....	110
Открывание.....	111
Открывание при помощи ключа.....	109
Проблема.....	115

Секундный сон, Система ATTENTION ASSIST... 270**Селектор АКП DIRECT SELECT**

Автоматическая коробка передач.....	227

Автоматическое переключение в парковочное положение.....	229	Компоненты системы радиосвязи автомобиля.....	34	Программа Workout.....	138
Включение передачи заднего хода.....	228	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	34	Программа массажа.....	138
Включение положения для движения.....	229	Электромагнитная совместимость.....	34	Регулировка с помощью электропривода....	121
Включение положения холостого хода.....	228	Сигнал торможения		Регулировка с помощью электропривода (в задней части салона).....	125
Переключение в парковочное положение..	229	Адаптивный сигнал торможения.....	270	Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона.....	125
Переключение передач вручную.....	230	Сигнал экстренного вызова		Сброс настроек.....	139
Рекомендация по выбору передачи.....	230	Автоматический.....	416	Спальное положение.....	126
Функционирование.....	227	Ручной режим.....	417	Упор для ног (задняя часть салона).....	129
Сенсорная кнопка Touch-Control		Сигнализатор опасности при высадке.....	297	Функция памяти.....	145
MBUX.....	369	Сигнализатор ремня безопасности.....	58	Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	59
Дисплей водителя.....	346	Сигнальные / контрольные лампы		Сиденье (задняя часть салона)	
Сенсорные элементы управления.....	29	PASSENGER AIR BAG.....	65	Настройки.....	22
Сенсорный экран.....	369	Дисплей водителя.....	586	Сиденье водителя	
Сервисное обслуживание клиентов,		Сигнальный жилет.....	445	Подогрев сидений.....	139
Система ASSYST PLUS.....	428	Сиденье		Регулировка с помощью электропривода....	121
Сервисное обслуживание, система ASSYST PLUS.....	428	Автоматическая регулировка.....	137	Функция облегчения посадки и высадки....	143
Сервозакрывание		Автоматическая регулировка боковой поддержки.....	138	Сиденье переднего пассажира	
Дверь.....	99	Боковая подушка безопасности.....	59	Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель»).....	130
Крышка багажника.....	102	Конфигурирование настроек.....	137	Регулировка из задней части салона.....	125
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Настройки.....	20	Регулировка с помощью электропривода....	121
Автомобильный домкрат.....	41	Обогрев области затылка.....	134	Регулировка с сиденья водителя.....	124
Комплект TIREFIT.....	42	Панельный отопитель.....	140	Система ABS, Антиблокировочная система.....	265
		Правильное положение сиденья водителя...	121		

Система AIRMATIC

Пневмоподвеска.....	304
Регулировка уровня кузова автомобиля.....	305
Уровни кузова автомобиля.....	304

Система AMG TRACK PACE

Drag Race.....	389
Конфигурация.....	390
Функция.....	387

Система ASSYST PLUS

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	429
Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	428
Отображение межсервисных интервалов....	428
Сервисные мероприятия.....	428

Система ATTENTION ASSIST

Регулировка.....	272

Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна, Система контроля внимательности.....

270

Система AVAS, Акустическая система оповещения транспортных средств.....

205

Система BAS, Система экстренного торможения.....

265

Система DISTRONIC, Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....

273

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функция защиты салона.....	120

Система ESC, Electronic Stability Control.....

266

Система ESP®, Электронная система стабилизации движения

Включение / выключение.....	267
Система противодействия боковому ветру.....	267
Функционирование.....	266
Электронная система стабилизации прицепа.....	267

Система Intelligent Light System

Включение / выключение.....	174
Вспомогательные функции.....	172
Обзор.....	170
Освещение выполняемого поворота.....	171
Освещение для автомагистралей.....	171
Освещение для движения по городу.....	172
Освещение для плохой погоды.....	172
Расширенный противотуманный свет.....	172
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	174
Топографическая компенсация.....	172

Система KEYLESS-GO

Блокировка / разблокировка автомобиля....	96
Деактивировать.....	92

Проблема.....	98
Установка разблокировки.....	91

Система LINGUATRONIC, Голосовой ассистент системы MBUX.....

355, 370

Система MAGIC VISION CONTROL

Стеклоочистители.....	182

Система PARKTRONIC, Система комфортной парковки PARKTRONIC.....

317

Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров

Отмена принятых системой мер.....	68
Система PRE-SAFE® Sound.....	67
Функционирование.....	67

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе, Безопасность водителя и пассажиров

Срабатывание.....	52
Функционирование.....	68

Система PRE-SAFE® PLUS

Отмена принятых системой мер.....	68
Функционирование.....	68

Система ROAD SURFACE SCAN, Сканирование дорожного полотна.....

307

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира					
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	65				
Функционирование.....	63				
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС					
Включение / выключение.....	176				
Функционирование.....	174				
Система ароматизации					
Установка / вынимание флакона.....	193				
Флакон для ароматизатора.....	193				
Система безопасности, Система обеспечения безопасности движения.....	264				
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»					
Ручной вызов экстренной помощи.....	417				
Система дистанционной парковки					
Авторизация мобильного телефона.....	329				
Функционирование.....	326				
Система E-ACTIVE BODY CONTROL					
Регулировка уровня кузова автомобиля.....	308				
Система ROAD SURFACE SCAN.....	307				
Уровни кузова автомобиля.....	306				
Ходовая часть.....	306				
Электрогидравлическая подвеска.....	306				
Система климат-контроля.....	190				
Система комфортной парковки					
Активная система помощи при парковке....	320				
Система PARKTRONIC.....	317				
Система комфортной парковки PARKTRONIC					
Установка предупредительных звуковых сигналов.....	320				
Функционирование.....	317				
Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	191				
Система контроля «слепых» зон, Активная система контроля «слепых» зон.....	300				
Система контроля внимательности, Система ATTENTION ASSIST.....	270				
Система контроля давления в шинах					
Повторное активирование.....	475				
Система контроля давления воздуха в шинах					
Функционирование.....	474				
Система обеспечения безопасности движения					
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	268				
Адаптивный сигнал торможения.....	270				
Активная система экстренного торможения.....	288				
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....				268	
Ваша ответственность.....				263	
Камеры.....				263	
Обзор.....				264	
Противооткатная система.....				269	
Радарные и ультразвуковые датчики.....				263	
Система ABS (антиблокировочная система).....				265	
Система ATTENTION ASSIST.....				270	
Система BAS.....				265	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....				266	
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...				297	
Система распознавания дорожных знаков.....				293	
Функция HOLD.....				268	
Система облегчения начала движения					
Оптимальное ускорение.....				211	
Противооткатная система.....				269	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....				330	
Система облегчения паркования, Система помощи при парковке					
Активная система помощи при парковке....				320	
Система PARKTRONIC.....				317	

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	330	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	198	Система помощи при движении в пробке , Активная система помощи при движении в пробке.....	281
Торможение при маневрировании.....	332	Обогрев заднего стекла.....	187	Система помощи при парковке	
Система освещения DIGITAL LIGHT		Обогрев лобового стекла.....	194	Активная система помощи при парковке....	320
Активный поворотный свет.....	171	Панель управления.....	187	Система PARKTRONIC.....	317
Система освещения Intelligent Light System		Панель управления в задней части салона.....	22, 188	Система помощи при парковке с дистанционным управлением	
Активный поворотный свет.....	171	Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	196	Управление.....	327
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF	63	Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля.....	195	Система помощи при трогании с места	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Разморозка.....	190	Оптимальное ускорение.....	211
Автоматическая регулировка.....	190	Разморозка лобового стекла.....	187	Противооткатная система.....	269
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	202	Распределение воздуха.....	187	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) , Помощь при маневрировании.....	330
Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	201	Регулировка.....	189	Система предотвращения множественных столкновений , Безопасность водителя и пассажиров.....	69
Включение / выключение.....	189	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	193	Система противодействия боковому ветру , Система ESP®.....	267
Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	189	Температура.....	187	Система распознавания дорожных знаков	
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	192	Указания.....	187	Настройка.....	296
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	189	Устранение запотевания стекол.....	192	Функционирование.....	293
Интенсивность воздушного потока.....	187	Функция кондиционирования воздуха.....	190		
Меню климатической установки.....	189	Функция синхронизации.....	191		
		Система охраны салона	120		
		Система помощи водителю , Система обеспечения безопасности движения.....	264		

Система регулирования динамики движения, Система ESP®	266	Система экстренного вызова		Скорость движения	
		Mercedes me connect.....	416	Ввод в память, DISTRONIC.....	276
Система регулирования уровня кузова		Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Ввод в память, Tempomat.....	276
Система AIRMATIC.....	304	Информация.....	414	Ввод в память, ограничитель скорости.....	276
Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	306	Обзор.....	416	Ограничить, ограничитель скорости.....	272
Система тревожной сигнализации, Противоугонная сигнализационная система EDW....	118	Обработка данных.....	419	Служба «Офис в автомобиле», Онлайн-сервисы.....	411
Система удержания пассажиров		Передача данных.....	417	Служба Live Traffic Information, Информация о дорожной ситуации.....	399
Неисправность.....	52	Самодиагностика.....	419	Смазочные материалы.....	492
основные указания для детей.....	69	Тестовый режим ERA GLONASS.....	419	Снятие / монтаж колпаков.....	481
Потенциал защиты.....	51	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	416	Содержание серы.....	494
Потенциал защиты ограничен.....	51	Система экстренного торможения, Система BAS		Сокращение тормозного пути	
Самотестирование.....	52	Активная система экстренного торможения.....	288	Система экстренного торможения.....	265
Сигнальная лампа.....	52	Система экстренного торможения.....	265	Солнцезащитная шторка	
Функционирование при аварии.....	52	Системные настройки		Заднее стекло.....	117
Эксплуатационная готовность.....	52	Обзор.....	382	с электроприводом.....	116
Система управления светом		Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	386	Сдвижной люк.....	111
Дальний свет фар.....	174	системы удержания полосы движения, Активная система удержания полосы движения.....	301	Сообщение на дисплее	
Система учета налогооблагаемого пробега		Сканирование дорожного полотна, Система ROAD SURFACE SCAN.....	307	Вызов на дисплее водителя.....	508
Лобовое стекло.....	186			Сообщение о неисправности	
Система центральной блокировки замков				Дисплей водителя.....	508
Ключ.....	91			Сообщения	
Кнопка.....	96			Голосовые команды MBUX.....	360

Сообщения на дисплее

	--- км/ч.....	554
	--- км/ч.....	553
		517
	12-вольтная бортовая сеть Обрати- тесь на СТО.....	575
	48-вольтная АКБ См."Руководство"...	577
	ATTENTION ASSIST Микросон Сде- лайте перерыв!.....	553
	Attention Assist не действует.....	553
	Attention Assist: Сделайте перерыв!...	553
		556
	А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.....	531
	Автомобиль поднимается Немного подождите.....	568
	Активный поворотный свет не действует.....	517
	Ближний свет слева (пример).....	516
	Буксировка запрещена См."Руководство".....	522

	В настоящее время функция недо- ступна Заправьтесь топливом.....	520
	В настоящее время функция недо- ступна Слабое напряжение АКБ.....	519
	В настоящее время функция недо- ступна. Зарядите высоковольтную АКБ.....	520
	В настоящее время функция недо- ступна. Не завершена зарядка высоко- вольтной АКБ.....	520
	В настоящее время функция пред- вар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ.....	521
	в пассивном режиме.....	554
	Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке.....	529
	Вид камеры ограничен См."Руководство".....	563
	Включите наружное освещение.....	517
	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует.....	522
	Внимание Дефект шины.....	580

	Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример).....	510
	врем.нет доступа См."Руководство"...	570
	врем.нет доступа См."Руководство"...	571
	Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	562
	Выкл.....	554
	выключена.....	552
	Давление моторного масла Оста- новите автомобиль Выключите двигатель....	586
	Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель.....	575
	Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство".....	582
	Долейте XX,X л AdBlue Ава- рийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм.....	582
	Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозможен.....	583
	Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".....	541

 Долейте стеклоомывающую жидкость.....	539	 Ключ синхронизируется Подождите...	515	 Неисправность системы AdBlue	
 Долить AdBlue См."Руководство".....	582	 Колесные датчики отсутствуют.....	579	Пуск невозможен.....	584
 Замените воздушный фильтр.....	542	 Компрессор охлаждается.....	568	 Неисправность системы AdBlue	
 Замените ключ.....	514	 Мощностъ привода и запас хода снижены См."Руководство".....	526	См."Руководство".....	583
 Замените элементы питания ключа....	514	 Не действует См."Руководство".....	519	 Неисправность системы удержа-	
 Замер уровня моторного масла невозможен.....	586	 не действует См."Руководство".....	572	ния пассажиров Обратитесь на СТО!.....	509
 Значительное ограничение мощности.....	528	 не действует.....	574	 Неисправность См."Руководство".....	516
 Иницируется экстренная остановка.....	557	 не действуют См."Руководство".....	571	 Неисправность См."Руководство".....	551
 Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд.....	539	 EBD не действуют См."Руководство".....	573	 Неисправность СТОП!.....	567
 Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот.....	537	 Не превышать скорость 20км/ч.....	567	 Неисправность.....	527
 Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз.....	537	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч.....	565, 566	 Неисправность.....	525
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	514	 Неисправность Обратитесь на СТО!....	525	 Неисправность.....	525
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	515	 Неисправность Остановите автомобиль.....	551	 Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот.....	538
		 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"...	583	 Немедленно тормозите!.....	550
		 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм.....	584	 Ограниченный доступ при движении с прицепом.....	564
				 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)...	511
				 Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	527

 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель..... 576	 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)..... 532	 СТОП! См."Руководство"..... 576
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 580	 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"..... 525	 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание..... 550
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 541	 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 552	 Стояночный тормоз Отпустить!..... 550
 Пассивный режим..... 554	 Проверьте шины!..... 579	 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 547
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом... 524, 576	 Прочистить топливный фильтр..... 542	 Тягово-сцепное устройство в движении..... 531
 Перегрев шин..... 581	 Резерв топлива..... 542	 Управление только при АКП в положении Р..... 531
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается..... 577	 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!..... 534	 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 585
 Подождите Топливный бак вентилируется..... 529	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"..... 535	 Функция автоматич. включения фар не действует..... 516
 Подсоединен зарядный кабель..... 522	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"... 534	 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 535
 Превышена максимально допустимая скорость..... 556	 Снизить скорость..... 581	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 536
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла..... 584	 Снизьте уровень моторного масла..... 585	
	 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!..... 567	
	 СТОП! См."Руководство"..... 575	

 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!.....	535	Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение.....	545	Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство".....	558
 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	521	Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	573	Активная система контроля перестроения не действует.....	558
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	517	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	557	Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство".....	555
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено.....	517	Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	570	Активная система поддержания дистанции не действует.....	555
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	569	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	559	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	555
PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	569	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	560	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	556
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	513	Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	560	Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	556
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	513			Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство".....	558
Аварийная световая сигнализация					
Неисправность.....	519				

Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство".....	559	Активный капот Неисправность См."Руководство".....	536	Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза.....	543
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	569	В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	523	Доступен только электропривод Мощ- ность ограничена.....	523
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	557	Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	547	Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	526, 540, 577
Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	557	Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)....	547	Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	523
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство".....	560	Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!.....	545	Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	523
Активная система удержания полосы движения не действует.....	560	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	540	Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство".....	564
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	561	Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	544	Камера водителя не действует См."Руководство".....	565
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	574	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	543	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	524
		Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	543	Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.....	526
		Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	543	Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	525, 545
				Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прикл. через XXX км Обратитесь	

на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета).....	528
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прикл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета).....	528
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!....	528
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	523
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время.....	527
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство".....	527
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	555
Ограничитель скорости не действует.....	554
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.Н Автоматич.переключение в положение Р невозможно.....	544

Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	544
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р.....	544
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.....	564
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!.....	546
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган.....	533
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство".....	512
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство".....	511
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	543
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	515
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель.....	546

Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО.....	546
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	518
Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	552
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	533
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	533
Проекционный дисплей не действует.....	533
Пуск двигателя снова возможен.....	578
Разблокировка зарядного кабеля невозможно См."Руководство".....	522
Редуктор Неисправность СТОП!.....	545
Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	524
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость.....	536

Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	537	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	559	Устранение запотевания.....	192
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство" (пример).....	511	Стеклоочистители Неисправность.....	540	Уход.....	440
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	518	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	518	Стекло	
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	578	Сохранение данных		Заднее стекло.....	117
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	518	Онлайн-сервисы.....	49	Солнцезащитная шторка.....	117
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах.....	579	Права на защиту данных.....	49	Стеклоомыватель	435
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна.....	578	Электронные блоки управления.....	46	Стеклоомывающая жидкость	501
Система привода Идет подготовка.....	524	Спальное положение	126	Стеклоочистители	
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	559	Специализированная мастерская	44	Включение / выключение.....	179
		Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	44	Замена щеток стеклоочистителей.....	180
		Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, Шины		Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	182
		MOExtended.....	448	Стеклоочистители.....	179
		Средство нейтрализации оксидов азота		Стояночные огни	167
		AdBlue®.....	236	Стояночный тормоз, Электрический стояночный тормоз	
		Стартерная аккумуляторная батарея		Электрический.....	259
		Зарядка, Remote Online.....	210	Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута	
		Стекла		Функционирование.....	223
		Открывание / закрывание.....	107		
		Удаление льда.....	190	Т	
				Таблица давления воздуха в шинах	474
				Текущая мощность двигателя (дисплей водителя)	348

Текущее давление наддува (дисплей водителя).....	348	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	162	Технические данные	
Телевизор, Цифровой телевизор		Телефонная трубка.....	151	Указания для отдельных компонентов.....	490
HD-программы.....	424	Телефонные вызовы		Технические характеристики	
Голосовые команды MBUX.....	359	Mercedes me.....	405	Высоковольтная аккумуляторная батарея...	504
Теледиагностика		Телефонные вызовы Mercedes me		Информация.....	488
Данные диагностики.....	429	Вызов центра обслуживания клиентов		Масса буксируемого груза.....	506
Передача данных.....	430	Mercedes-Benz после автоматического		Нагрузка на крышу.....	503
Телеметрическая индикация		распознавания аварии / поломки.....	406	Нагрузка на ось (режим эксплуатации с	
Вызов.....	390	Информация.....	406	прицепом).....	507
Телефон		Согласие на передачу данных.....	408	Обозначения в соответствии с регла-	
Bluetooth®.....	405	Телефонные вызовы с помощью пото-		ментом радиосвязи.....	490
Авторизация мобильного телефона,		лочной блок-панели управления.....	405	Обозначения в соответствии с регла-	
система дистанционной парковки.....	329	Центр обслуживания клиентов		ментом радиосвязи / Индонезия и	
Беспроводная зарядка (мобильный		Mercedes-Benz.....	406	Израиль.....	490
телефон в задней части салона).....	165	Температура		Опорная нагрузка.....	506
Беспроводная зарядка (мобильный		Регулировка.....	187	Фаркоп, монтажные размеры.....	506
телефон в передней части салона).....	164	Температура в пространстве для ног.....	191	Фаркоп, размер свеса.....	506
Голосовые команды MBUX.....	359	Температура моторного масла (дисплей		Фаркоп, точки крепления.....	506
Меню.....	405	водителя).....	348	Техническое обслуживание, Система	
Обзор меню телефона.....	404	Темпомат регулирования дистанции до		ASSYST PLUS.....	428
Подключение мобильного телефона /		движущегося впереди автомобиля,		Топливо	
метод безопасного простого сопряжения...	405	Активная система поддержания дистанции		E10.....	494
Режимы работы.....	404	DISTRONIC.....	273	Бензин.....	494
Сигнал экстренного вызова.....	416	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	419	Вентиляция топливного бака (подклю-	
Указания.....	402			чаемый гибрид с бензиновым двигате-	
				лем).....	236
				Дизельное топливо.....	495

Заправка топливом.....	232	Система BAS (система экстренного торможения).....	265	Указания по вождению	
Качество бензина.....	494	Система предотвращения множественных столкновений.....	69	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	205
Качество дизельного топлива.....	495	Указания по вождению.....	212	Общие указания по вождению.....	212
Низкая температура наружного воздуха.....	495	Указания по обкатке.....	211	Оптимальное ускорение.....	211
Объем топливного бака.....	497	Функция HOLD.....	268	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	167
Присадки.....	495	Тормозные колодки	211	Рекуперация.....	219
Резерв.....	497	Транспортировка		Указания по движению	
Содержание серы.....	494	Автомобиль.....	463	Рулевое управление заднего моста.....	216
Топографическая компенсация		Трогание с места		Указания по обкатке	211
DIGITAL LIGHT.....	172	Оптимальное ускорение.....	211	Указатель поворота	169
Система Intelligent Light System.....	172	Противооткатная система.....	269	Упор для ног	
Торможение при маневрировании,		Тягово-сцепное устройство, Ножка сцепного шара	337	Сиденье переднего пассажира сзади.....	129
Помощь при маневрировании.....	332			Управление техобслуживанием	
тормозная жидкость	500			Передаваемые данные.....	429
Тормозная система				Указания.....	429
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	268	У		Уровень заряда / индикация состояния зарядки	256
Адаптивный сигнал торможения.....	270	Уведомления об опасности		Уровень кузова автомобиля	
Активная система экстренного торможения.....	288	Car-to-X-Communication.....	399	Установка (система AIRMATIC).....	305
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	211	Удельный коэффициент поглощения излучения	34	Установка (система E-ACTIVE BODY CONTROL).....	308
Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	212	Указания для отдельных компонентов	490	Усилитель тормозного привода	
Рекуперация.....	219			Система экстренного торможения.....	265
Система ABS (антиблокировочная система).....	265				

Ускорение

Оптимальное ускорение.....	211
Режим «кикдаун».....	231

Установка разблокировки..... 91**Устройство защиты от буксировки..... 120****Устройство обеспечения пассивной безопасности детей**

Боковое стекло (задняя часть салона).....	88
Задняя дверь.....	87

Уход

Автомобильная мойка.....	436
Водовоздушный канал.....	436
Декоративная пленка.....	439
Детали автомобиля.....	440
Дисплей.....	442
Камера 360°.....	440
Лакокрасочное покрытие.....	439
Моечная установка высокого давления.....	438
Наружное освещение.....	440
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	442
Облицовка потолка.....	442
Пластиковая облицовка.....	442
Проекционный дисплей.....	442
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	440
Ручная мойка.....	438

Салон.....	442
Фаркоп.....	440

Уход за декоративными элементами..... 442**Уход за колесными дисками..... 440****Уход за натуральным деревом..... 442****Уход за пластиковой облицовкой..... 442****Уход за рулевым колесом..... 442****Ф****Фаркоп**

Кронштейн для велосипедов.....	342
Масса буксируемого груза.....	506
Монтажные размеры.....	506
Нагрузка на ось.....	507
Общие указания.....	505
Опорная нагрузка.....	506
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	337
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	339
Присоединение / отсоединение прицепа... ..	340
Размер свеса.....	506
Розетка.....	340

Точки крепления.....	506
Уход.....	440

Фары..... 167**Фиалиал..... 44****Фирменные детали..... 28****Флакон..... 193****Фонарь**

Освещение салона.....	177

Фонарь для чтения

Включение / выключение (бесконтактное).....	375

Функциональное сиденье..... 20**Функциональное сиденье (задняя часть салона)..... 22****Функция ECO Start-Stop**

Автоматический пуск двигателя.....	216
Автоматическое выключение двигателя.....	216
Выключение / включение.....	217
Функционирование.....	216

Функция HANDS-FREE ACCESS..... 104**Функция HOLD, Предохранение автомобиля от откатывания**

Включение / выключение.....	268

Функция Start-Stop, Функция ECO Start-Stop.. 216

Функция автоматического сигнала экстренного вызова , Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	416
Функция кондиционирования воздуха Система MBUX.....	190
Функция облегчения высадки Функционирование.....	143
Функция облегчения посадки Функционирование.....	143
Функция памяти Наружное зеркало заднего вида.....	145
Проекционный дисплей.....	145
Рулевое колесо.....	145
Сиденье.....	145
Функция памяти (задняя часть салона) Заднее сиденье.....	147
Сиденье переднего пассажира и заднее сиденье.....	147
Функция памяти в задней части салона Функция.....	146
Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора.....	293
Функция разморозки.....	190

Функция регулирования скорости Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	273
Ограничитель скорости.....	272

Х

Ходовая часть Система AIRMATIC.....	304
Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	306
Установка дорожного просвета автомобиля (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	308
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC).....	305

Ходовые качества Ненормальные.....	471

Холодильный бокс Демонтаж / монтаж.....	161
Использование.....	160

Холостой ход Включение.....	228

Ц

Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	59
Центральный дисплей , Начальный экран Пользование.....	369

Цепи противоскольжения.....	471

Ч

Частоты Мобильный телефон.....	489
Радиостанция.....	489

Чистка Автомобильная мойка.....	436
Водовоздушный канал.....	436
Декоративная пленка.....	439
Детали автомобиля.....	440
Лакокрасочное покрытие.....	439
Моечная установка высокого давления.....	438
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	440
Салон.....	442

Чистка датчиков.....	440

Чистка коврового покрытия.....	442

Чистка лакокрасочного покрытия.....	439

Чистка обивки сиденья.....	442

Ш

Шильдик Автомобиль.....	491

Шины

Возникновение постороннего шума.....	471
Выбор.....	476
Замена.....	476, 481
Комплект TIREFIT.....	449
Контроль температуры.....	475
Монтаж.....	484
Ненормальные ходовые качества.....	471
Перестановка.....	479
Поломка.....	447
Проверка.....	471
Снятие.....	484
Снятие / монтаж колпака ступицы.....	481
Снятие / монтаж колпаков.....	481
Таблица давления воздуха в шинах.....	474
Указания по монтажу.....	476
Хранение.....	480
Цепи противоскольжения.....	471
Шины MOExtended.....	448

Шины MOExtended	448

Шторка, Солнцезащитная шторка	111

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	180
Замена для системы MAGIC VISION CONTROL.....	182

Уход.....	440

Э

Экологичный стиль вождения	27

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В.....	30
Высоковольтная бортовая сеть.....	30

Эксплуатационная надежность

Информация.....	30

Эксплуатационные материалы

AdBlue®.....	497
Бензин.....	494
Дизельное топливо.....	495
Моторное масло.....	498
Охлаждающая жидкость.....	501
Присадки.....	495
Стеклоомывающая жидкость.....	501
тормозная жидкость.....	500
Указания.....	492

Эксплуатация в зимний период

Режим для цепей противоскольжения, включение / выключение.....	472
Цепи противоскольжения.....	471

Эксплуатация подключаемого гибрида

Активная педаль газа.....	223

Завершение процесса зарядки (пере- менный ток, режим 2/3).....	251
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	255
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	249
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	253
Зарядка высоковольтной аккумулятор- ной батареи от зарядной станции уско- ренной зарядки (режим 4).....	244
Измеритель мощности.....	353
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	247
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	245
Настройка рекуперации.....	220
Панель управления зарядного кабеля.....	245
Размещение зарядного кабеля.....	239
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	206
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута.....	223
Указания для зарядки (зарядная стан- ция, режим 3).....	243
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	242
Указания для зарядки (устройство уско- ренной зарядки Wallbox, режим 3).....	243

Указания по эксплуатации подключае- мого гибрида.....	205
Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	219
Эксплуатационная безопасность.....	30
Экстренная ситуация	
Огнетушитель.....	447
Сигнальный жилет.....	445
Экстренное торможение	
Активная система экстренного торможения.....	288
выполнить.....	260
Система экстренного торможения.....	265
Электрический стояночный тормоз/ стояночный тормоз.....	259
Экстренный радиовывоз помощи	
Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	416
Электрические предохранители.....	466
Электрический стояночный тормоз	
Автоматическое задействование.....	259
Автоматическое отпущение.....	259
Осуществление экстренного торможения...	260
Ручной режим.....	260
Электрогидравлическая подвеска, Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	306

Электрогидравлическая ходовая часть, Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	306
Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия.....	34
Электронная система стабилизации дви- жения, Система ESP®.....	266
Электронная система стабилизации при- цепа, Система ESP®.....	267
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	488
Электронное оборудование двигателя.....	488
Электронное оборудование двигателя.....	488
Электронное руководство по эксплуатации...	26
Электронные письма.....	360
Электропитание	
Включение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя).....	207
Кнопка пуска / выключения двигателя.....	207
Электропривод, Эксплуатация подключае- мого гибрида.....	205
Элемент питания (ключ).....	93
Элементы управления.....	29
Эстетическая подсветка.....	177

Я

Язык

Настройка.....	386
Указания.....	386
Якорный ремень Top Tether.....	80

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2235848809Z122

Заказ № P223 0458 22 Изделие № 223 584 88 09 Z122
Выпуск ÄJ2022-1a



Apple® iOS



Android™