

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





S-Класс

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 **Указания по повреждениям** обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 **Полезные указания или дальнейшая информация**, которые могут Вам пригодиться

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005

The FreeType Project, см. на странице:

<http://www.freetype.org>. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение для смартфона S-Class Guide:



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Мерседес-Бенц" Guides возможно еще не предлагается в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

Предметный указатель 4

Введение 27

Общий обзор 33

Средства безопасности и защиты 45

Открывание и закрывание 95

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 121

Свет и стеклоочистители 153

Система кондиционирования 167

Движение и паркование 195

Бортовой компьютер и индикация 311

Размещение багажа, полезное 387

Техобслуживание и уход 419

Помощь при неисправности 437

Колеса и шины 461

Технические характеристики 495

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	81
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	
С	
CD-плеер / CD-чейнджер (бортовой компьютер)	320
Система противодействия боковому ветру (автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL)	89
Система удержания пассажиров	
Введение	49
М	
МВС	
см. Система Magic Body Control	
МРЗ	
Управление	320
V	
VIN	498
А	
Аварийная блокировка автомобиля	105
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	104
Дверь водителя	104
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	105
Вставка	99
Вынимание	99
Разблокировка замка двери водителя	104
Функция / примечания	98
Аварийный режим автоматической коробки передач	215
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	215
Автоматическая программа движения	212
Автоматическое переключение в парковочное положение	207
Включение передачи заднего хода	207
Включение положения для движения ..	208
Включение холостого хода	208
Движение с прицепом	210
Индикация положения коробки передач	209
Обзор	206
Переключение в парковочное положение	207
Переключение передач	210
Подрулевые переключатели передач ..	211
Положение педали акселератора	210
Положения коробки передач	209
Проблема (неисправность)	215
Программный переключатель	211
Пуск двигателя	200
Режим движения "кик-даун"	210
Ручная программа движения	212
Ручная программа движения (автомобили AMG)	213
Селектор АКП DIRECT SELECT	207
Сообщение на дисплее	367
Трогание с места	200
Указания по вождению	210
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	203
Автоматический режим управления светом фар	155
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	202
Автомобиль	
Блокировка (ключ)	97
Блокировка замков (в аварийном случае)	105
Буксировка	454
Индивидуальные установки	324
Комплектация	28
Опускание	478
Ответственность за дефекты	31
Паспортные данные автомобиля	506
Подъем	474
Постановка на длительную стоянку	225
Предохранение от откатывания	473
Применение по назначению	31
Разблокировка (в аварийном случае) ..	104
Разблокировка (ключ)	97
Регистрация	31
Регистрация данных	31
Сообщение на дисплее	367
Транспортировка	457
Трогание с места	200

Эксплуатационная надежность	29	Активная система удержания полосы движения	
Электронная система	496	Включение / выключение (бортовой компьютер)	326
Автомобильный домкрат		Сообщение на дисплее	357
Использование	474	Функция / указания	284
Место хранения	439	Эксплуатация автомобиля с прицепом	287
Авторизованный пункт ТО		Активное мультиконтурное сиденье	139
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Аптечка	438
Адаптивная демпфирующая система (ADS)	253	Ассистент рулевого управления (система DISTRONIC PLUS)	
Адаптивная система освещения поворотов	157	Сообщение на дисплее	362
Адаптивная система экстренного торможения		Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	92
Функция / указания	85		
Адаптивный сигнал торможения	87	Б	
Аквапланирование	229	Багажная сетка	392
Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Багажник	
Важные указания по технике безопасности	445	Аварийная разблокировка	110
Зарядка	448	Важные указания по технике безопасности	106
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	451	Отдельная блокировка	110
Сообщение на дисплее	351	Открытие / закрытие (изнутри автоматически)	109
Аккумуляторная батарея (высоковольтная)		Открытие / закрытие (снаружи, функция HANDS-FREE ACCESS)	108
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея		Открытие / закрытие (снаружи автоматически)	107
Активированная система облегчения парковки		Открытие / закрытие (снаружи вручную)	106
Сообщение на дисплее	358	Усилитель механизма закрытия крышки багажника	104
Активирующееся при столкновении аварийное освещение	162	Безопасность	
Активная сигнализация перестроения		Системы удержания детей	64
Включение / выключение (бортовой компьютер)	326	Безопасность водителя и пассажиров	
Сообщение на дисплее	357	Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Функция / указания	281	Важные указания по технике безопасности	49
Эксплуатация автомобиля с прицепом	284	Дети в автомобиле	63
Активная система облегчения парковки		Домашние животные в автомобиле	80
Важные указания по технике безопасности	257	Система PRE-SAFE® (система预防ивной защиты водителя и пассажиров)	61
выезд с места парковки	261	Бензин	500
Езда с прицепом	257	Ближний свет	
паркование	260	Включение / выключение	155
распознавание места парковки	258	Сообщение на дисплее	346
Функция / указания	257		

Установка для движения за границей (симметричный)	154	Управление видео-DVD-плеером	321
Установка для правостороннего / левостороннего движения	328	Управление телевизором	321
Блокировка (двери)		Буксирная проушина	439
Аварийная блокировка	105	Буксировка автомобиля	
Автоматическая	104	Важные указания по технике безопасности	454
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	103	Демонтаж буксирной проушины	456
Блокировка замков		Монтаж буксирной проушины	456
см. Система центральной блокировки замков		Оба моста на грунте	456
Боковая подушка безопасности	58	С поднятым задним мостом	456
Боковой ветер, функция стабилизации (автомобили с системой Magic Body Control)	249	Указания для автомобилей с системой 4MATIC	457
Боковые стекла		Буксировка для пуска двигателя	
Важные указания по технике безопасности	111	Аварийный пуск двигателя	458
Комфортабельное закрывание	112	Важные указания по технике безопасности	454
Комфортабельное открывание	112		
Опускание / подъем	111		
Проблема (неисправность)	115		
Юстировка	113		
Бортовой компьютер			
Важные указания по технике безопасности	312		
Заводские установки	329		
Индикация сообщения о проведении ТО	425		
Меню "AMG"	330		
Меню "Автомобиль"	329		
Меню "Вспомогательные системы"	324		
Меню "Комбинация приборов"	328		
Меню "Навигационная система"	317		
Меню "Носители данных"	319		
Меню "Путевая статистика"	315		
Меню "Радио"	319		
Меню "Свет"	327		
Меню "Телефон"	322		
Меню "ТО"	324		
Меню "Установки"	324		
Меню графики вспомогательных систем	323		
Обзор	291		
Обзор меню	315		
Память сообщений	331		
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	242		
Сообщения на дисплее	331		
Стандартная индикация	315		
Управление	313		

В

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности	191
Вещевой ящик	192
Задняя часть салона	192
Регулировка	191
Регулировка боковых дефлекторов	192
Регулировка средних дефлекторов	191
Верхний багажник	395

Ветровое стекло

Оттаивание стекол	179
С защитой от инфракрасного излучения	417

Вещевой отсек

Багажная сетка	392
Важные указания по технике безопасности	388
Вещевой ящик	389
Дверь	390
Держатель для напитков	396
Крепление груза	394
Крючок для багажной сетки	394
Отделение для очков	389
Откидной столик	392
Подлокотник	390
Под сиденьем водителя / переднего пассажира	390
Спинка сиденья в задней части салона	392
Вещевой ящик	389

Видео

Управление DVD-плеером	321
------------------------------	-----

Видео-DVD	
Обслуживание (бортовой компьютер)	321
Видеокамера	
см. Видеокамера с обзором в 360°	
Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	263
Указания по очистке	431
Функция / указания	262
Видеокамера с обзором в 360°	
Очистка	431
Функция / указания	268
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	181
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	173
Внутреннее зеркало заднего вида	
Затемнение (вручную)	146
С автоматическим затемнением	148
Внутреннее освещение	
Аварийное освещение	162
Лампа для чтения	160
Обзор	160
Управление	161
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	370
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный мойющий аппарат высокого давления	428
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	353
Возможности размещения багажа	388
Восстановитель AdBlue®	
Важные указания по технике безопасности	503
Доливка	219
Заправочный объем	503
Индикация уровня заполнения и запаса хода	324
Низкая температура наружного воздуха	503
Присадки	503
Сообщение на дисплее	353
Чистота	503
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безопасности	492
Общие указания	492
Технические характеристики	494
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выпуск	
см. Выпускная труба	
Выпускная труба	
Очистка	432
Выработанная электроэнергия (система COMAND)	295
Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Возгорание автомобиля	48
Зарядка	449
Зарядка (бортовой компьютер)	292
Индикация уровня зарядки (система COMAND)	291
Общие указания	48
Уровень заряженности (система COMAND)	291
Г	
Габаритные размеры автомобиля	506
Гибридная система	
Автоматическое отключение	46
Важные указания по технике безопасности	46
Высоковольтная аккумуляторная батарея	48
Опасность удара электрическим током	46
Открывание капота	48
Предупредительная сигнальная лампа	383
Проблема (неисправность)	302
Ручное отключение	47
Сообщение на дисплее	354
Гибридный автомобиль	
Важные указания по технике безопасности	46
Система кондиционирования воздуха	171
Гибридный режим работы	
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	299
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	298
Важные указания по технике безопасности	288
Выработанная электроэнергия	295
Индикация мощности (электродвигатель)	290
Индикация общего запаса хода	294
Обзор (комбинация приборов)	290

Общие указания	287
Проблемы	301
Программный переключатель	296
Продленный режим принудительного холостого хода	299
Режим принудительного холостого хода	299
Режим тихого пуска	295
Ручная программа движения	296
Сброс значений (система COMAND) ...	295
Система RBS (рекуперативная тормозная система)	288
Трогание с места	296
Указания по вождению	297
Функция пуска / выключения двигателя ECO	298
Глубокий разряд (высоковольтная аккумуляторная батарея)	448
Гнездо электропитания	
Багажник	403
В задней части салона	403
Общие указания	402
Центральная консоль	402
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Гнездо электропитания	
Гнездо электропитания на 230 В	404
Головная подушка безопасности	
Сообщение на дисплее	345
Графика сближения (бортовой компьютер)	323

Д

Давление воздуха в шинах	
Важные указания по технике безопасности	467
В норме (герметик TIREFIT)	444
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	467
Занижено (герметик TIREFIT)	444
Рекомендуемое	466
Сообщение на дисплее	364
Дальний свет	
Включение / выключение	156
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	159
Сообщение на дисплее	347
Данные	
см. Технические характеристики	
Датчики (указания по очистке)	431
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	348

Дверь	
Аварийная блокировка	105
Аварийная разблокировка	104
Автоматическая блокировка (переключатель)	104
Важные указания по технике безопасности	103
Открытие (изнутри)	103
Панель управления	42
Сообщение на дисплее	368
Усилитель механизма закрывания	104

Дверь водителя

см. Дверь

Двигатель

Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	458
Выключение	223
Выключение при помощи ключа	223
Выключение при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	223
Неровная работа	205
Номер двигателя	498
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	381
Проблемы при пуске двигателя	205
Пуск двигателя при помощи ключа	200
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	451
Пуск при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	200
Сообщение на дисплее	349
Функция пуска / выключения двигателя ECO	201

Двигатель внутреннего сгорания

Запуск	295
Неисправность	301

Движение с прицепом

Монтажные размеры	508
Система "ПАРКТРОНИК"	254
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	89
Указания по вождению	303

Декоративные элементы (указания по очистке)

434

Держатели для напитков

см. Держатель для напитков

Держатель для напитков

Важные указания по технике безопасности	396
Задняя часть салона	397

Темперируемый	398
Центральная консоль	396
Дети	
В автомобиле	63
Системы удержания	64
Детское сиденье	
Top Tether	66
Автоматическое распознавание	67
На сиденье переднего пассажира	69
Обращенная вперед система удержания детей	70
Обращенная назад система удержания детей	70
Проблема (неисправность)	72
Рекомендации	76
Система ISOFIX	65
Таблица расположения детских сидений	73
Диапазоны частот	
Мобильный телефон	496
Радиостанция	496
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	413
Дизельное топливо	501
Дисплей	
Очистка	432
Дистанционное управление	
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража)	411
Домашние животные в автомобиле	80
Дополнительная подсветка поворотов	
Сообщение на дисплее	346
Функция / указания	158
Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether	66
Дополнительный спидометр	329
Дорожный просвет автомобиля	
Система Active Body Control (ABC)	249
Сообщение на дисплее	355

Е

Езда с прицепом

Активная система облегчения паркования	257
Откидывание шаровой головки	304
Складывание шаровой головки	306

З

Заводская табличка

см. Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля	498
--	-----

Заднее сиденье

Регулировка положения	125
Установка положения для лежания	126
Установка положения сиденья для отдыха в задней части автомобиля	125

Задние фонари

см. Свет

Задний габаритный свет

Сообщение на дисплее	347
см. Свет	

Задний противотуманный фонарь

Включение / выключение	155
Сообщение на дисплее	347

Задняя часть автомобиля

Вещевой отсек	391
---------------------	-----

Задняя часть салона

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха	171
Регулирование подачи воздуха	178
Регулировка вентиляционных дефлекторов	192
Регулировка распределения воздуха ..	177
Установка температуры	176

Закрывание при дожде

Панорамная сдвижная панель крыши	117
--	-----

Замена лампы

Общие указания	162
----------------------	-----

Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия)

	189
--	-----

Замок зажигания

см. Положения ключа

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности	215
Процесс заправки	216
Указания для автомобиля AMG	500
Указатель уровня топлива в топливном баке	35
см. Топливо	

Заправочные объемы (технические характеристики)

	498
--	-----

Защита пешеходов

Активный капот (защита пешеходов) ..	420
--------------------------------------	-----

Защитная сетка от насекомых на радиаторе

	422
--	-----

Зеркала

- см. Внутреннее зеркало заднего вида
- см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)
- см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

- Ограничение скорости (бортовой компьютер) 329

Знак аварийной остановки 438**И****Идентификационный номер автомобиля**

- см. VIN

Изменение программирования**(ключ)** 98**Иммобилайзер** 92**Индикатор LIM**

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 237
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" 233
- ТЕМПОМАТ 230

Индикатор передач (бортовой компьютер) 330**Индикатор ремней безопасности в задней части салона** 56**Индикация**

- Дисплей системы COMAND 291
- Мультифункциональный дисплей 291
- Уровень заряженности высоковольтной аккумуляторной батареи (система COMAND) 291
- см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
- см. Сообщение на дисплее

Индикация READY 295**Индикация SETUP (бортовой компьютер)** 330**Индикация мощности электродвигателя** 290**Индикация температуры наружного воздуха** 313**Индикация экономичного режима (ECO)**

- Бортовой компьютер 316
- Функция / указания 226

Интерфейс Media Interface

- см. Отдельное руководство по эксплуатации

К**Капот**

- Активный капот (защита пешеходов) .. 420
- Важные указания по технике безопасности 420
- Закрывание 422
- Открывание 421
- Сообщение на дисплее 368

Карта памяти (аудиосистема) 320**Ключ**

- Аварийный ключ 98
- Важные указания по технике безопасности 96
- Замена элементов питания 100
- Изменение программирования 98
- Комфортабельное закрывание 113
- Комфортабельное открывание 112
- Обзор 96
- Положение (замок зажигания) 197
- Потеря 101
- Проблема (неисправность) 101
- Проверка зарядки элементов питания 99
- Пуск двигателя 200
- Сообщение на дисплее 370
- Центральная блокировка / разблокировка (ключ) 97
- Центральная блокировка / разблокировка дверей 97

Ключ автомобиля

- см. Ключ

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

- Вынимание 199
- Пуск двигателя 200

Кнопки на рулевом колесе 313**Коврик** 416**Код лакокрасочного покрытия** 498**Колеса**

- Важные указания по технике безопасности 462
- Временное аварийное колесо 492
- Замена колеса 472
- Момент затяжки 478
- Монтаж колеса 473
- Монтаж нового колеса 477
- Очистка 430
- Очистка (предостережение) 473
- Перестановка / замена 472
- Проверка 463
- Размер колес / шин 478

Снятие колеса	476	Лыжный чехол	392
Хранение	472	М	
Комбинация приборов		Максимальная нагрузка на крышу	506
Индикация мощности	290	Максимальный допустимый груз в багажнике	506
Обзор	35	Масло	
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	36	см. Моторное масло	
Комбинированный переключатель	156	Масса автомобиля	506
Комплект бортового инструмента	439	Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	429
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	442	Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	324
Комфортабельное закрывание	112	Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	324
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	181	Минимальный резерв (топливный бак)	
Комфортабельный подголовник	137	см. Топливо	
Кондиционер		Минимальный резерв топлива	
см. Система кондиционирования воздуха		Предупредительная сигнальная лампа	381
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля		Сообщение на дисплее	352
Сертификат соответствия	30	Минимальный резерв топлива в топливном баке	
Контактная служба "Мерседес-Бенц"		Предупредительная сигнальная лампа	381
Кнопка вызова аварийной службы	408	Мобильный телефон	
Кнопка вызова информационной службы	408	Диапазоны частот	496
Контрольная лампа		Меню (бортовой компьютер)	322
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Мощность передатчика (максимальная)	496
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	50	Примечания / использование	409
Коробка передач		Установка	496
см. Автоматическая коробка передач		Моечная установка (уход)	427
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	399	Момент затяжки болтов крепления колес	478
Крышка багажника		Монтаж колеса	
Высота открывания	506	Демонтаж колеса	476
Открывание / закрывание	106	Опускание автомобиля	478
Распознавание препятствия	106	Подготовка автомобиля	473
Сообщение на дисплее	367	Подъем автомобиля	474
Крышка люка топливного бака		Предохранение автомобиля от откатывания	473
Открывание	216	Установка колеса	477
Крючки для багажной сетки	394	Моторное масло	
Л		Вязкость	504
Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	429	Доливка	422
Лампа		Заправочный объем	504
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Примечания по качеству	503
Лампа для чтения	160	Примечания по уровню масла / расходу	422
		Присадки	504
		Проверка уровня масла	422

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	422
Сообщения на дисплее	352
Температура (бортовой компьютер)	330
Мультиконтурное сиденье	139
Мультифункциональное рулевое колесо	
Обзор	37
Управление бортовым компьютером . .	313
Мультифункциональный дисплей	
Постоянная индикация	329
Функция / указания	314

Н

Навигационная система	
Меню (бортовой компьютер)	317
Надувной ремень безопасности	53
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	
Ввод в память парковочного положе- ния	148
Ввод установок в память (функция памяти)	150
Расфиксация (решение проблемы)	148
Регулировка	147
С автоматическим затемнением	148
Складывание / установка (автома- тическое)	147
Складывание / установка (с помощью электропривода)	147
Юстировка	147
Натуральное дерево (указания по очистке)	434
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	59
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прице- пом)	509

О

Общий пробег	315
Огнетушитель	439
Ограничение скорости движения	
см. Система "СПИДТРОНИК"	
Одометр	
см. Общий пробег	
см. Суточный пробег	
Оконная подушка безопасности	
Принцип работы	58

Освещение	
см. Свет	
Освещение приборов	37
Остановка автомобиля	297
Отделение	
Центральная консоль	389
Отделение для очков	389
Откидной столик	392
Отсек	
Центральная консоль в задней части автомобиля	391
Отсек под полом багажника	395
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безо- пасности	505
Индикация температуры	312
Предупредительная сигнальная лампа	381
Проверка уровня	423
Сообщение на дисплее	349
Охрана авторских прав	32
Охрана окружающей среды	
Общие указания	27
Прием старых автомобилей	27
Очистка обшивки потолка и коври- ков (указания по очистке)	435

П

Пакет вспомогательных систем води- теля	281
Память сообщений (бортовой компь- ютер)	331
Панель приборов	
Обзор	34
Панель управления под потолком	41
Панорамная пластинчатая сдвижная панель крыши	
Открытие / закрытие	116
Панорамная сдвижная панель крыши	
Важные указания по технике безо- пасности	115
Закрытие при дожде	117
Проблема (неисправность)	120
Юстировка	119
Паркование	
Гибридный автомобиль	300
Парковка	
Важные указания по технике безо- пасности	222
Видеокамера заднего хода	262

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	148	Надувной ремень безопасности (Beltbag)	53
Стояночный тормоз	224	Оконная подушка безопасности	58
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	58
Парковочный свет		Подушка безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag)	59
Включение / выключение	156	Подушка безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag)	59
Сообщение на дисплее	348	Поездка за границу	
Паспортные данные автомобиля		Круглосуточный сервис	426
Допустимый груз в багажнике (максимальный)	506	Симметричный ближний свет	154
Масса автомобиля	506	Полезное	396
Нагрузка на крышу (максимальная)	506	Положение ключа	
Педаль тормоза		Ключ	197
Сопротивление педали / ход педали	48	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	197
Пепельницы	400	Постановка автомобиля на стоянку	
Пластмассовые панели (указания по очистке)	433	см. Парковка	
Повреждение		Поясничная опора	
см. Буксировка автомобиля		Установка 4-позиционной поясничной опоры	139
см. Повреждение шины		Правила загрузки	388
Повреждение шины		Предостережения	
Замена колеса / монтаж запасного колеса	472	Наклейки	46
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	442	Предохранители	
Подготовка автомобиля	440	Блок предохранителей в багажнике	460
Шины MOExtended	441	Блок предохранителей в моторном отсеке	459
Подголовник		Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	459
Дополнительная подушка	138	Блок предохранителей на панели приборов	459
Комфортабельное управление	137	Важные указания по технике безопасности	458
Комфортабельный подголовник EASY ADJUST	137	Перед заменой	458
Откидывание вниз / вверх	132	Схема расположения предохранителей	460
Регулировка положения	136	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Регулировка положения (заднего подголовника)	137	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	384
Регулировка положения (механическая)	136	Система SRS	302
Подголовник переднего пассажира		Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Откидывание вниз / вверх	132	PASSENGER AIR BAG OFF	50
Подлокотник		Бортовое диагностирование двигателя	381
Вещевой отсек	390	Гибридная система	383
Подрулевые переключатели передач ..	211	Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	237
Подушка безопасности			
Активирование	59		
Боковая подушка безопасности	58		
Важные указания по технике безопасности	56		
Введение	56		
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF	50		

Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	233	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	451
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	230	Путевая статистика (бортовой компьютер)	316
Минимальный резерв топлива	381		
Обзор	36		
Охлаждающая жидкость	381		
Режим OFF системы ESP®	379		
Ремень безопасности	372		
Рулевое управление	386		
Система ABS	376		
Система COLLISION PREVENTION ASSIST	384		
Система ESP®	378		
Система RBS (рекуперативная тормозная система)	383		
Система контроля давления воздуха в шинах	385		
Система удержания пассажиров	380		
Стояночный тормоз	380		
Тормоза	374		
Предупредительный световой сигнал ..	157		
Приборы наружного освещения			
Очистка	430		
Прикуриватель	401		
Присадки (моторного масла)	504		
Пробка топливного бака			
см. Крышка люка топливного бака			
Программа движения			
Автоматическая	212		
Ручная	212		
Ручная (автомобили AMG)	213		
Программа переключения передач			
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	330		
Программный переключатель	211		
Противооткатный башмак	473		
Противотуманное освещение (расширенное)	158		
Противоугонная сигнализационная система			
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)			
Пункт ТО			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Пуск (двигатель)	199		
		Р	
		Радиоприемник	
		Выбор канала	319
		Радиостанция	
		Ветровое стекло (с защитой от инфракрасного излучения)	417
		Мощность передатчика (максимальная)	496
		Установка	496
		Частоты	496
		Разблокировка	
		Аварийная разблокировка	104
		Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	103
		Раздел	
		Подушки безопасности	56
		Разъем диагностирования	30
		Режим движения "кик-даун"	
		Указания по вождению	210
		Режим движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира	
		Демонтаж подголовника	134
		Монтаж подголовника	134
		Общие указания	130
		Откидывание подголовника вниз / вверх	132
		Приведение сиденья переднего пассажира в нормальное положение	134
		Приведение сиденья переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира	131
		Расширенное положение для лежа-ния	135
		Сообщение на дисплее	368
		Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	182
		Режим принудительного холостого хода	299
		Режим принудительного холостого хода, продленный	299
		Режим работы	
		Остановка автомобиля	297
		Режим принудительного холостого хода	297

Ремень

см. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	55
Важные указания по технике безопасности	51
Введение	51
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	56
Отстегивание	55
Очистка	435
Правильное пользование	53
Предупредительная сигнальная лампа	372
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	55
Пристегивание	54
Регулировка по высоте	54
Сообщение на дисплее	341
Устройство подачи замка ремня безопасности	54

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля	28
Обзор	28

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности	143
Ввод установок в память (функция памяти)	150
Кнопки (бортовой компьютер)	313
Обзор кнопок	37
Очистка	434
Переключатели передач	211
Регулировка положения (электрически)	143
Система облегчения посадки / выхода	145
Система обогрева рулевого колеса	144

Рулевое управление

Предупредительная сигнальная лампа	386
--	-----

Рулевое управление (Сообщение на дисплее)

370

Рычаг управления АКП

Очистка	434
см. Автоматическая коробка передач	

С**Свет**

Аварийная световая сигнализация	157
---------------------------------------	-----

Автоматический режим управления светом фар	155
Ближний свет	155
Включение / выключение прожектора	327
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер)	327
Включение / выключение системы Intelligent Light System	327
Дальний свет	156
Дополнительная подсветка поворотов	158
Задний противотуманный фонарь	155
Залотевание фар	160
Парковочный свет	156
Переключатель света	154
Поездки за границу	154
Предупредительный световой сигнал ..	157
Противотуманный свет (расширенный)	158
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	159
Система освещения Intelligent Light System (функция)	157
Система освещения для движения по автострате	158
Система освещения поворотов	157
Стояночный свет	156
Указатель поворота	156
Установка наружного освещения	154
см. Внутреннее освещение	
см. Замена лампы	

Свет для езды в дневное время

Включение / выключение (бортовой компьютер)	327
Сообщение на дисплее	348
Функция / указания	155

Свет заднего хода (сообщение на дисплее)

348

Свет фар

см. Автоматический режим управления светом фар	
--	--

Сдвижной верхний люк

см. Панорамная сдвижная панель крыши	
--------------------------------------	--

Селектор АКП DIRECT SELECT

см. Автоматическая коробка передач	
------------------------------------	--

Сертификаты соответствия

30

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)

384

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности	471
Общие указания	470
Повторный запуск	471

Сигнализация перестроения

см. Активная сигнализация перестроения

Сигнал торможения

Адаптивный	87
------------------	----

Сиденье

Активное мультиконтурное сиденье	139
Важные указания по технике безопасности	123
Ввод установок в память (функция памяти)	150
Включение / выключение системы вентиляции сидений	141
Включение / выключение системы обогрева сиденья	139
Мультиконтурное сиденье	139
Мультиконтурное сиденье в задней части автомобиля	139
Очистка обивки	434
Правильное положение сиденья водителя	122
Проблема с системой вентиляции сиденья	143
Проблема с системой обогрева сиденья	141
Регулировка положения (задняя часть салона)	125
Регулировка положения (с помощью электропривода)	124
Регулировка положения подголовников	136
Режим движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира	130
Система вентиляции сидений	141
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	145
Система обогрева сидений	139
Сообщение на дисплее	368
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	139

Сиденье в задней части салона

Обзор	43
-------------	----

Сиденье водителя / переднего пассажира

Вещевой отсек	390
---------------------	-----

Сиденье переднего пассажира

Регулировка положения с заднего сиденья	127
Регулировка положения с сиденья водителя	126

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Важные указания по технике безопасности	236
Включение	238
Выбор	238
Выключение	243
Индикации на multifunctionальном дисплее	242
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	237
Сообщение на дисплее	360
Указания по вождению	244
Условия включения	238
Установка заданной дистанции	241
Функция / указания	236

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система противодействия боковому ветру (автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL)	89
Активная сигнализация перестроения	281
Активная система облегчения парковки	257
Активная система удержания полосы движения	284
Видеокамера заднего хода	262
Видеокамера с обзором в 360°	268
Общие указания	230
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	236
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления	245
Система "ПАРКТРОНИК"	254
Система "СПИДТРОНИК"	233
Система ABS (антиблокировочная система)	81
Система ATTENTION ASSIST	273
Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток	82
Система COLLISION PREVENTION ASSIST	84
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	87
Система Magic Body Control	249

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	61	Система ABS (антиблокировочная система)	
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	62	Важные указания по технике безопасности	81
Система BAS (система экстренного торможения)	82	Предупредительная сигнальная лампа	376
Система ночного видения с расширенными функциями	278	Сообщение на дисплее	332
Система распознавания дорожных знаков	275	Система Active Body Control (ABC)	
ТЕМПОМАТ	230	Функция / указания	249
Тормозная система PRE-SAFE®	90	Система ADAPTIVE BRAKE	90
Функция ROAD SURFACE SCAN	251	Система AIRMATIC	
Функция стабилизации при боковом ветре (автомобили с системой Magic Body Control)	249	Сообщение на дисплее	355
Система "ПАРКТРОНИК"		Функция / указания	252
Важные указания по технике безопасности	254	Система ASSYST PLUS	
Выключение / включение	256	Включение индикации сообщения	
Движение с прицепом	254	ТО	425
Проблема (неисправность)	257	Выключение индикации сообщения	
Радиус действия датчиков	255	ТО	425
Сигнализатор	256	Особые меры по техобслуживанию ...	426
Система управления автомобилем	254	Сброс индикации периодичности ТО ..	425
Функция / указания	254	Сообщение ТО	425
Система "СПИДТРОНИК"		Указания	425
Важные указания по технике безопасности	233	Система ATTENTION ASSIST	
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	234	Включение / выключение	326
Выбор	234	Сообщение на дисплее	354
Выключение системы переменного ограничения скорости	235	Функция / указания	273
Индикатор LIM	233	Система BAS (система экстренного торможения)	82
Постоянное ограничение скорости	235	Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток	
Система переменного ограничения скорости	233	Важные указания по технике безопасности	83
Сообщение на дисплее	361	Функция / указания	82
Функция / указания	233	Система BlueTEC	
Система 4ETS		Доливка восстановителя AdBlue®	219
см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)		Система BlueTEC (восстановитель AdBlue®)	503
Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)	254	Система COLLISION PREVENTION ASSIST	
Система ABC (Active Body Control)		Включение / выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	326
Сообщение на дисплее	355	Сообщение на дисплее	340
		функциональное описание / указания	84
		Система COMAND	
		Выработанная электроэнергия	295
		Обзор	291

Расход топлива	295	Система RBS (рекуперативная тормозная система)	
Уровень заряженности высоковольтной аккумуляторной батареи	291	Важные указания по технике безопасности	48
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)		Неисправность	301
Сообщение на дисплее	335	Предупредительная сигнальная лампа	383
Функция / указания	89	Системы обеспечения безопасности движения	48
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Система SRS (система удержания пассажиров)	
Включение / выключение	93	Предупредительная сигнальная лампа	302
Выключение тревожной сигнализации	93	Система аварийной световой сигнализации	157
Функция	93	Система адаптации фар дальнего света	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Сообщение на дисплее	349
Важные указания по технике безопасности	87	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	
Включение / выключение	88	Включение / выключение	160
Выключение / включение	324	Сообщение на дисплее	349
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	330	Функция / указания	159
Общие указания	87	Система ароматизации	
Предупредительная сигнальная лампа	378	Проблема (неисправность)	185
Свойства	88	Управление	183
Система ETS / 4ETS	87	Флакон для ароматизатора	183
Сообщение на дисплее	332	Система безопасности	
Функция / примечания	87	см. Система обеспечения безопасности движения	
Электронная система стабилизации прицепа	89	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	87	Кнопка на панели управления под крышей	407
Система Hybrid		Система для движения по бездорожью 4MATIC	254
Индикация READY	295	Система кондиционирования воздуха	
Обзор	289	Автоматизированная система кондиционирования воздуха	169
Система KEYLESS-GO		Автоматический режим работы	174
Блокировка	97	Важные указания по технике безопасности	168
Комфортабельное закрытие	113	Включение / выключение	171
Разблокировка	97	Включение / выключение обогрева заднего стекла	180
Система Magic Body Control	249	Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	182
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	181
Принцип работы	61		
Сообщение на дисплее	339		
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
Принцип работы	62		

Включение / выключение функции синхронизации	178	Система ночного видения с расширенными функциями	
Гибридный автомобиль	171	Включение / выключение автоматического замедленного выключения света фар	325
Задняя панель управления	169	Включение / выключение с функций прожектора	280
Ионизация воздуха	185	Проблема (неисправность)	281
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	181	Функция / указания	278
Контрольная лампа	174	Система ночного видения Plus	
Обзор систем	168	Включение / выключение	279
Оттаивание ветрового стекла	179	Очистка	433
Проблема с системой обогрева заднего стекла	181	Сообщение на дисплее	359
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	174	Система обеспечения безопасности движения	
Регулировка вентиляционных дефлекторов	191	ABS (антиблокировочная система)	81
Регулировка подачи воздуха	178	ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	87
Регулировка распределения воздуха ..	177	Адаптивная система экстренного торможения	85
Система ароматизации	183	Адаптивный сигнал торможения	87
Система отопления / вентиляции независимого действия	185	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	92
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	173	Важные указания по технике безопасности	81
Удаление запотевания стекол	179	Обзор	80
Указания по использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха	171	Система ADAPTIVE BRAKE	90
Установка вида режима кондиционирования	176	Система BAS (система экстренного торможения)	82
Установка температуры	176	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	82
Функция пуска / выключения двигателя ECO	171	Система COLLISION PREVENTION ASSIST	84
Система контроля давления воздуха в шинах		Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	89
Важные указания по технике безопасности	468	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	87
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ..	470	Система RBS (рекуперативная тормозная система)	48
Общие указания	467	Тормозная система PRE-SAFE®	90
Повторный запуск	469	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	84
Предупредительная индикация	469	Система облегчения выхода из автомобиля	
Предупредительная сигнальная лампа	385	Функция / примечания	145
Функция / указания	467	Система облегчения парковки	
Электронный контроль давления воздуха в шинах	469	см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Система крепления детского сиденья ISOFIX	65	Система облегчения посадки	
		Функция / примечания	145

Система облегчения трогания с места на подъеме	201	Система тревожной сигнализации см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система обогрева заднего стекла		Система удержания пассажиров	
Включение / выключение	180	Предупредительная сигнальная лампа	380
Проблема (неисправность)	181	Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	50
Система обогрева рулевого колеса		Сообщение на дисплее	344
Включение / выключение	144	Система удержания полосы движе- ния	
Проблема (неисправность)	145	см. Активная система удержания полосы движения	
Система освещения Intelligent Light System		Система управления см. Бортовой компьютер	
Включение / выключение	327	Система управления автомобилем	
Обзор	157	Активная сигнализация перестрое-	
Сообщение на дисплее	348	ния	281
Установка ближнего света для пра-		Активная система облегчения пар-	
востороннего / левостороннего дви-		кования	257
жения	328	Активная система удержания	
Система освещения для движения по автострате	158	полосы движения	284
Система освещения поворотов (адап- тивная)		Видеокамера заднего хода	262
Сообщение на дисплее	348	Видеокамера с обзором в 360°	268
Система отопления см. Система кондиционирования воздуха		Пакет вспомогательных систем	
Система отопления / вентиляции независимого действия		водителя	281
Важные указания по технике безо-		Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	236
пасности	185	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с	
Включение / выключение	186	ассистентом рулевого управления	245
Включение / выключение (на цен-		Система "ПАРКТРОНИК"	254
тральной консоли)	186	Система "СПИДТРОНИК"	233
Проблема (сообщение на дисплее) ...	190	Система Active Body Control	249
Установка времени отъезда	188	Система AIRMATIC	252
Устройство дистанционного управ-		Система ATTENTION ASSIST	273
ления	187	Система ночного видения с расши-	
Функция дополнительного отопле-		ренными функциями	278
ния	188	Система распознавания дорожных	
Система отопления независимого действия		знаков	275
Сообщение на дисплее	369	Сообщение на дисплее	354
Система охлаждения см. Система кондиционирования воздуха		ТЕМПОМАТ	230
Система распознавания дорожных знаков		Функция HOLD	248
Важные указания по технике безо-		Система центральной блокировки замков	
пасности	275	Блокировка / разблокировка (ключ)	97
Включение	276	Система экстренного торможения см. Система BAS (система экстрен-	
Включение / выключение указа-		ного торможения)	
тельной функции	325	Солнцезащитная пленка	417
Индикация на комбинации приборов .	276		
Сообщение на дисплее	360		
Функция / указания	275		

Солнцезащитная шторка		
Заднее стекло	399	
Задние боковые стекла	399	
Панорамная сдвижная панель крыши	117	
Солнцезащитная шторка панорам- ной сдвижной панели крыши		
Управление (задняя солнцезащит- ная шторка)	118	
Управление (передняя солнцеза- щитная шторка)	118	
Солнцезащитный козырек	399	
Сообщение		
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		
см. Сообщение на дисплее		
Сообщение на дисплее		
Автомобиль	367	
Введение	331	
Вызов на дисплей (бортовой компь- ютер)	331	
Выключение (бортовой компьютер)	331	
Гибридная система	354	
Двигатель	349	
Ключ	370	
Свет	345	
Система ASSYST PLUS	425	
Системы безопасности	332	
Системы управления автомобилем	354	
Шины	364	
Сообщение о неисправности		
см. Сообщение на дисплее		
Сообщения на дисплее		
Общие указания	331	
Специализированная мастерская	30	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	30	
Спидометр		
Включение / выключение дополни- тельного спидометра	329	
Выбор единицы измерения	328	
на комбинации приборов	35	
Цифровой	316	
см. Комбинация приборов		
Средства безопасности и защиты		
Дети в автомобиле	63	
см. Эксплуатационная надежность		
Станция ТО		
см. Специализированная мастер- ская с квалифицированным персоналом		
Статистика расхода (бортовой компь- ютер)	316	
Стекла		
Очистка	430	
см. Боковые стекла		
Стеклоомыватель		
Заполнение	424	
Примечания	506	
Стеклоочистители		
Включение / выключение	162	
Замена щеток стеклоочистителей	163	
Проблема (неисправность)	166	
Стеклоподъемник		
см. Боковые стекла		
Стояночный свет		
Включение / выключение	156	
Стояночный тормоз		
Предупредительная сигнальная лампа	380	
Сообщение на дисплее	335	
Электрический стояночный тормоз	224	
Суточный пробег		
Индикация	315	
Сброс (бортовой компьютер)	317	
Счетчик пробега	315	
Счетчик расстояния		
см. Суточный пробег		
Счетчик суточного пробега		
см. Суточный пробег		
Т		
Тахометр	312	
ТВ		
Обслуживание (бортовой компь- ютер)	321	
Телефон		
Введение	322	
Меню (бортовой компьютер)	322	
Номер телефона из телефонной книги	322	
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	322	
Отсек для телефона	390	
Повторный набор	323	
Принятие телефонного вызова	322	
Сообщение на дисплее	370	
Температура		
Моторное масло (бортовой компь- ютер)	330	
Охлаждающая жидкость	312	
Температура наружного воздуха	313	

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности	230
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	231
Выбор	231
Выключение	232
Индикатор LIM	230
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	230
Система управления автомобилем	230
Сообщение на дисплее	362
Установка скорости	232
Функция / указания	230

Технические характеристики

Временное аварийное колесо	494
Заправочные объемы	498
Информация	496
Масса буксируемого груза	509
Паспортные данные автомобиля	506
Шины / колеса	478

Техобслуживание

см. Система ASSYST PLUS

Техобслуживание автомобиля

см. Система ASSYST PLUS

Топливный бак

Заправочный объем	499
Проблема (неисправность)	218

Топливный фильтр (сообщение на дисплее)

353

Топливо

E10	500
Важные указания по технике безопасности	499
Заправка топливом	215
Индикация запаса хода	315
Индикация расхода в данный момент	315
Информация о расходе	502
Качество (бензин)	500
Качество (дизельное топливо)	501
Низкая температура наружного воздуха	502
Присадки	501
Проблема (неисправность)	218
Статистика расхода	316
Указания для автомобиля AMG	500
Указатель уровня топлива в топливном баке	35
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	499

Тормоз

Адаптивная система экстренного торможения	85
---	----

Тормозная жидкость

Примечания	505
Сообщение на дисплее	339

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности	227
Высокоэффективная тормозная система	228
Предупредительная сигнальная лампа	374
Предупредительная сигнальная лампа системы RBS	383
Система ABS	81
Система BAS	82
Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	82
Система EBD	89
Система RBS (рекуперативная тормозная система)	48
Система облегчения трогания с места на подъеме	201
Сообщение на дисплее	332
Стояночный тормоз	224
Тормозная жидкость (примечания)	505
Указания по вождению	227
Функция HOLD	248

Тормозная система PRE-SAFE®

Важные указания по технике безопасности	90
Включение / выключение	325
Предупредительная сигнальная лампа	384
Сообщение на дисплее	340
Функция / указания	90

Тормозной фонарь

Сообщение на дисплее	347
----------------------------	-----

Транспортировка (автомобиль)

457

Тревожная сигнализация

Включение / выключение функции (система EDW)	93
Выключение (система EDW)	93
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	93

Трогание с места

Автоматическая коробка передач	200
Гибридный режим работы	296

Прицеп	201
Система облегчения трогания с места на подъеме	201
Тягово-сцепное устройство	
см. Эксплуатация автомобиля с прицепом	

У

Удлиненный режим принудительного холостого хода	299
Указания по вождению	
Автоматическая коробка передач	210
Аквалангирование	229
Движение по мокрой дороге	229
Керамический тормоз AMG	228
Мокрая дорога	227
Новые тормозные диски	228
Новые тормозные накладки	228
Общие	226
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	227
Первые 1500 км	196
Поездка за границу	154
Преодоление водных препятствий на дорогах	229
Симметричный ближний свет	154
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	244
Скользкое дорожное полотно зимой	229
Спуски	227
Тормоза	227
Указания по обкатке	196
Управление автомобилем зимой	229
Цепи противоскольжения	465
Эксплуатация автомобиля с прицепом	303
Указания по обкатке	196
Указания по технике безопасности	
Гибридный автомобиль	46
Указатель поворота	
Включение / выключение	156
Сообщение на дисплее	346
Указатель поворота в зеркале заднего вида	
Очистка	431
Уровень заряженности высоковольтной аккумуляторной батареи (система COMAND)	291
Уровень топлива в топливном баке	
Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	315
Указатель	35

Усилитель механизма закрывания дверей	104
Установка положения ходовой части	
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	330
Система Active Body Control	250
Система AIRMATIC	253
Установка скорости	
см. ТЕМПОМАТ	
Установка температуры	
(система кондиционирования воздуха)	176
Установки	
Бортовой компьютер	324
Заводские (бортовой компьютер)	329
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	
Важные указания по технике безопасности	411
Диапазоны частот	413
Общие указания	410
Открывание / закрывание ворот	413
Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида)	411
Сброс памяти (ДУ)	413
Устройство дистанционного управления	
Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	189
Система отопления / вентиляции независимого действия	187
Устройство дистанционного открывания ворот гаража	410
Устройство защиты от буксировки	
Включение	93
Выключение	94
Деактивирование	94
Функция	93
Устройство защиты от кражи	
Иммобилайзер	92
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	93
Устройство защиты от буксировки	93
Устройство защиты салона	94
Устройство защиты салона	
Включение	94
Выключение	94
Деактивирование	94
Функция	94

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

Боковые стекла в задней части салона	80
Важные указания по технике безопасности	79
Задние двери	79

Устройство подачи замка ремня безопасности

Сообщение на дисплее	342
Функция / указания	54

Уход

Автоматическая мойка	427
Видеокамера заднего хода	431
Видеокамера с обзором в 360°	431
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	428
Выпускная труба	432
Датчики	431
Декоративные элементы	434
Дисплей	432
Интерьер	432
Коврики	435
Колеса	430
Лакокрасочное покрытие	429
Матовое лакокрасочное покрытие	429
Натуральное дерево	434
Обивка сиденья	434
Обшивка крыши	435
Пластмассовые панели	433
Приборы наружного освещения	430
Примечания	426
Ремень безопасности	435
Рулевое колесо	434
Ручная мойка	428
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	434
Система ночного видения с расширенными функциями	433
Стекла	430
Тягово-сцепное устройство	432
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида	431
Щетки стеклоочистителей	430

Ф

Фары

Запотевание	160
-------------------	-----

Филиал

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
--	--

Фирменные детали и узлы

Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)

347

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	348
см. Свет	

Функция HANDS-FREE ACCESS

108

Функция HOLD

Включение	248
Выключение	248
Сообщение на дисплее	360
Функция / указания	248

Функция ROAD SURFACE SCAN

251

Функция дополнительного отопления ..

188

Функция облегчения парковки

Активная система облегчения парковки	257
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция памяти

Ввод установок в память (задняя часть автомобиля)	151
В задней части автомобиля	150
Сиденье, рулевое колесо, наружное зеркало заднего вида	149

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция пуска / выключения двигателя ECO	
--	--

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Автоматический пуск двигателя	203
автоматическое выключение двигателя	202
Важные указания по технике безопасности	202
Введение	201
Выключение / включение	203
Общие указания	202
Система кондиционирования воздуха	171

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	111
Крышка багажника	106
Панорамная сдвижная панель крыши	116
Солнцезащитные шторки	118

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Включение / выключение	326
Функция / указания	84

Функция стабилизации при боковом ветре (автомобили с системой Magic Body Control)	249
--	------------

Х

Холодильный бокс	406
-------------------------------	------------

Ц

Центральная блокировка замков см. Система центральной блокировки замков	
Центральная консоль Вещевые отсеки	389
Обзор	39
Центральная консоль в задней части автомобиля Вещевой отсек	391
Цепи противоскольжения	465
Цифровой спидометр	316

Ч

Чехол радиатора	422
------------------------------	------------

Ш

Шаровая головка Складывание шаровой головки в нерабочее положение	306
Установка шаровой головки в рабочее положение	304
Шины Важные указания по технике безопасности	462
Замена колеса	472
Направление вращения колес	472
Перестановка	472
Проверка	463
Размер шин (данные)	478
Рисунок протектора	463
Сообщение на дисплее	364
Срок службы	464
Хранение	472
Шины MOExtended	464
Шины с летним рисунком протектора в зимний период	464
см. Повреждение шины	
Шины M+S	465
Шины MOExtended	441
Шины с зимним рисунком протектора Шины M+S	465

Шины с летним рисунком протектора

В зимний период	464
Шторка заднего стекла	399

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Важные указания по технике безопасности	163
Замена	163
Очистка	430

Э**Эксплуатационная надежность**

Важные указания по технике безопасности	29
Сертификаты соответствия	30

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	498
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки	503
Моторное масло	503
Охлаждающая жидкость (двигатель)	505
Стекломоющее средство	506
Топливо	499
Тормозная жидкость	505

Эксплуатация автомобиля с прицепом

7-контактный штекер	307
Активная сигнализация перестроения	284
Активная система удержания полосы движения	287
Важные указания по технике безопасности	302
Масса буксируемого груза	509
Напряжение питания	307
Нормативная нагрузка на мост	509
Отсоединение прицепа	305
Очистка тягово-сцепного устройства ..	432
Присоединение прицепа	305
Проблема (неисправность)	309
Система контроля светодиодных ламп	307
Сообщение на дисплее (свет)	346
Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	368
Трогание с места с прицепом	201

Эксплуатация в зимний период

Важные указания по технике безопасности	464
Скользкое дорожное полотно	229
Цепи противоскольжения	465
Чехол радиатора	422
Шины с летним рисунком протектора	464

Экстренная тревожная сигнализация 49**Экстренный случай**

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
---	----

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электродвигатель

Индикация мощности	290
см. Гибридный режим работы	

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	30
-------------------------------	----

Электронная система распределения тормозных сил

см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система управления режимом работы двигателя

Проблема (неисправность)	205
Указания	496

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	99
Замена	100
Контроль	99

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

☐ Указание по охране окружающей среды

Удалите неисправную высоковольтную аккумуляторную батарею в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Обратитесь в специализированную мастерскую, располагающую соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодатель-

ным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 498).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или

эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили оборудованы двигателем внутреннего сгорания и электродвигателем. Снабжение электроэнергией при эксплуатации автомобиля с помощью электропривода производится через высоковольтную бортовую сеть.

ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите измене-

ния в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Элементы высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предостережениями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому Ваш автомобиль в определенных ситуациях может быть не услышан другими участниками дорожного движения. Такая ситуация может сложиться, например, при парковке с отсутствием визуального контакта. Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может снизиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности

это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах
- Работы на гибридной системе

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения. Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

I Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой техниче-

ской информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

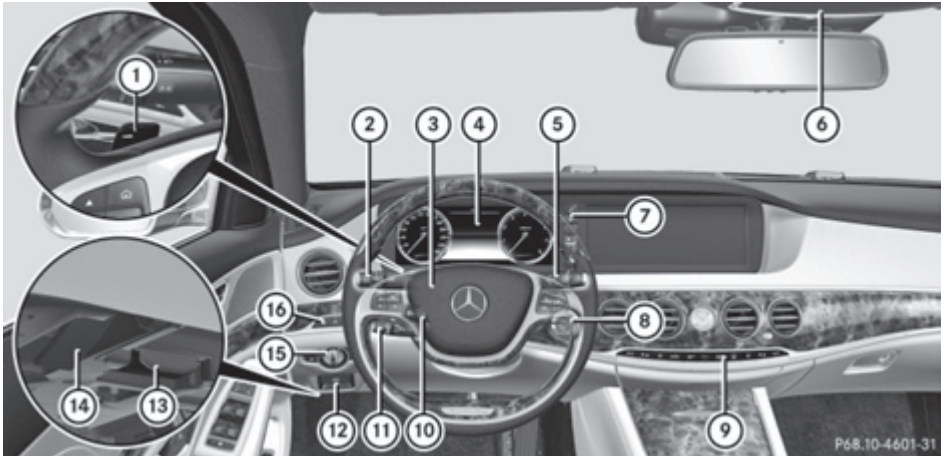
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	34
Комбинация приборов	35
Мультифункциональное рулевое колесо	37
Центральная консоль	39
Панель управления под крышей	41
Панель управления на двери	42
Задние сиденья	43

Панель приборов

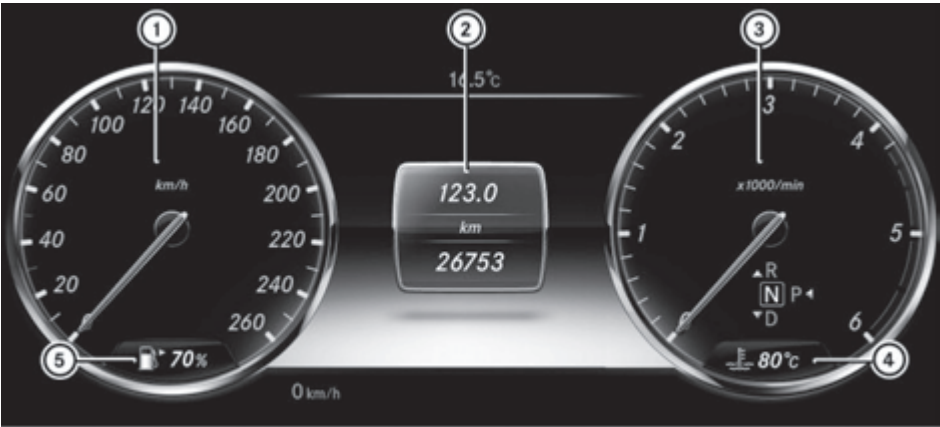


	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	211
②	Комбинированный переключатель	156
③	Звуковой сигнал	
④	Комбинация приборов	35
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	207
⑥	Панель управления под крышей	41
⑦	Панель управления:  Опускание заднего подголовника	137
	 Выдвижение / задвигание задней солнцезащитной шторки	399
	 Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	50
	Установка яркости освещения приборов и дисплея системы COMAND	
⑧	Замок зажигания	197
	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	197

	Функция	стр.
⑨	Системы кондиционирования воздуха	168
⑩	Установка положения рулевого колеса	143
	Система обогрева рулевого колеса	144
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	230
⑫	Электрический стояночный тормоз	224
⑬	Разъем диагностирования	30
⑭	Открытие капота	421
⑮	Переключатель света	154
⑯	Панель управления: Включение ассистента рулевого управления	245
	Включение активной системы удержания полосы движения	284
	Выключение системы "ПАРК-ТРОНИК"	254
	Включение видекамеры с обзором в 360°	268
	Включение системы ночного видения	278

Комбинация приборов

Индикация



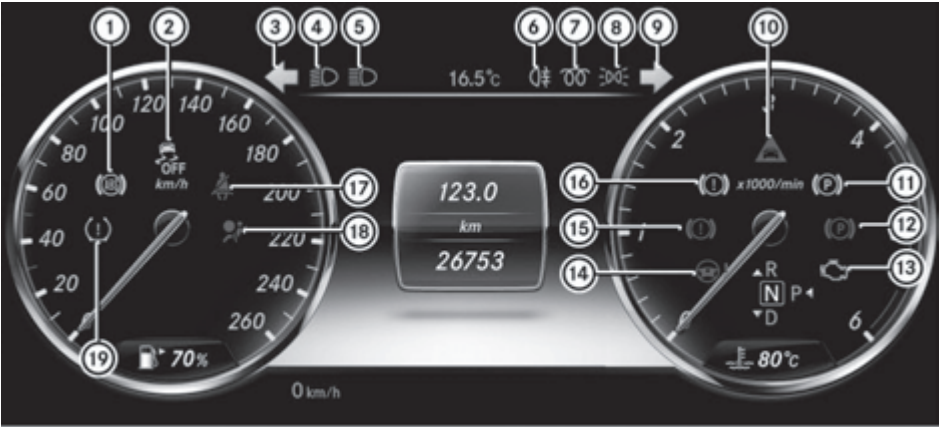
P54.33-2214-31

	Функция	стр.
①	Спидометр	
②	Мультифункциональный дисплей	314
③	Тахометр	312

	Функция	стр.
④	Температура охлаждающей жидкости	312
⑤	Уровень топлива в топливном баке	

i Информацию об индикации энергопотока и мощности электродвигателя гибридных автомобилей Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы" (> стр. 290).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



P54.33-2217-31

	Функция	стр.
①	Система ABS	376
②	Режим OFF системы ESP®	378
	Система ESP®	378
③	Указатель поворота слева	156
④	Ближний свет	155
⑤	Дальний свет	156
⑥	Задний противотуманный свет	155
⑦	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	200
⑧	Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов	156
⑨	Указатель поворота справа	156
⑩	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	384

	Функция	стр.
⑪	Электрический стояночный тормоз (желтый свет)	380
⑫	Электрический стояночный тормоз (красный свет)	380
⑬	Бортовое диагностирование двигателя	381
⑭	Рулевое управление с гидроусилителем	386
⑮	Тормозная система (красный свет)	374
⑯	Тормозная система (желтый свет)	374
⑰	Ремень безопасности	372
⑱	Система удержания пассажиров	380
⑲	Система контроля давления воздуха в шинах	385

i Информацию о предупредительных сигнальных и контрольных лампах гибридных автомо-

билей Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы" (> стр. 290).

Мультифункциональное рулевое колесо



P68.00-6981-31

	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	314
②	Установка яркости освещения приборов и дисплея системы COMAND	
③	Дисплей системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online	
④	CD и DVD-плейер / -чейнджер, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online	
⑤	Контроллер и кнопки системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online	

	Функция	стр.
⑥	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука  Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	322

	Функция	стр.
⑦	 Вызов главного меню	
	  Выбор меню / подменю или пролистывание перечней	313
	 Подтверждение выбора	313
	Выключение сообщений на дисплее	331
	 Назад	313
	 Выключение системы "ЛИНГ- ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	

Центральная консоль



	Функция	стр.
①	Включение / выключение системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	Установка громкости / функция выключения звука (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
③	Функция пуска / выключения двигателя ECO	203
④	Телефонная клавиатура (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑤	Установка дорожного просвета автомобиля	249, 252
⑥	Установка ходовой части	250, 252
⑦	Выбор программы движения / программный переключатель	211
	Выбор программы движения / программный переключатель (автомобили AMG)	211
⑧	Кнопка возврата (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

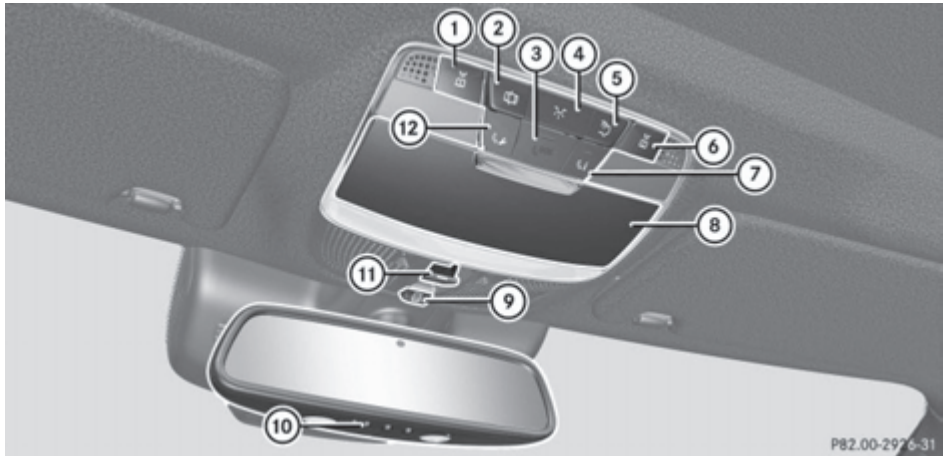
	Функция	стр.
⑨	Кнопка установки положения сидений (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑩	Кнопка навигационной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑪	Кнопка радиоприемника (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑫	Аварийная световая сигнализация	157
⑬	Кнопка носителей информации (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑭	Кнопка телефона, адресной книги и интернета (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑮	Кнопка установок автомобиля и систем (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

	Функция	стр.
⑩	Контроллер системы COMAND (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

i Информацию о функции пуска / выключения двигателя ECO в гибридных автомобилях Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы" (> стр. 298).

	Функция	стр.
⑪	 Переключение на кнопку избранного (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

Панель управления под крышей

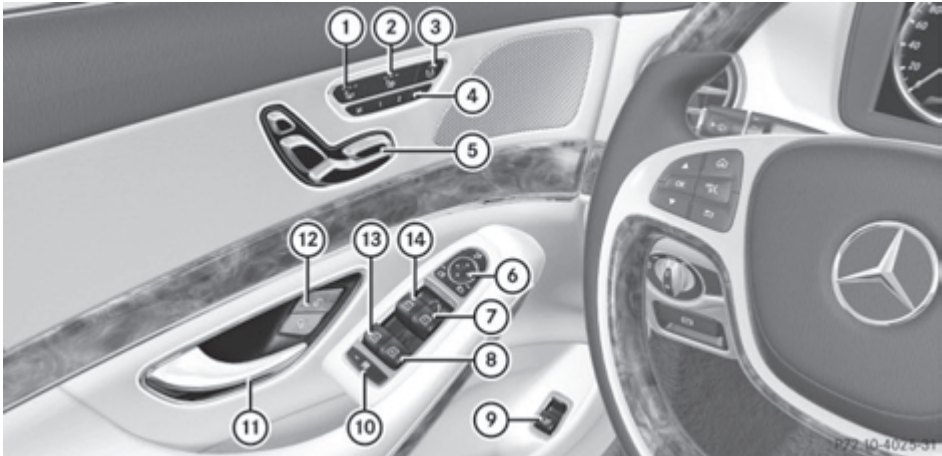


P82.00-2926-31

	Функция	стр.
①	Включение / выключение левой лампы для чтения	160
②	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	161
③	Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	407
④	Включение / выключение освещения в передней части автомобиля	161
⑤	Включение / выключение освещения в задней части автомобиля	161
⑥	Включение / выключение правой лампы для чтения	160
⑦	Кнопка вызова информационной службы "Мерседес-Бенц" (контактная служба "Мерседес-Бенц")	408

⑧	Отделение для очков	389
⑨	Открытие / закрытие задней солнцезащитной шторки	118
⑩	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	411
⑪	Открытие / закрытие панорамной сдвижной панели крыши Открытие / закрытие передних солнцезащитных шторок	116 118
⑫	Кнопка вызова аварийной службы (контактная служба "Мерседес-Бенц")	408

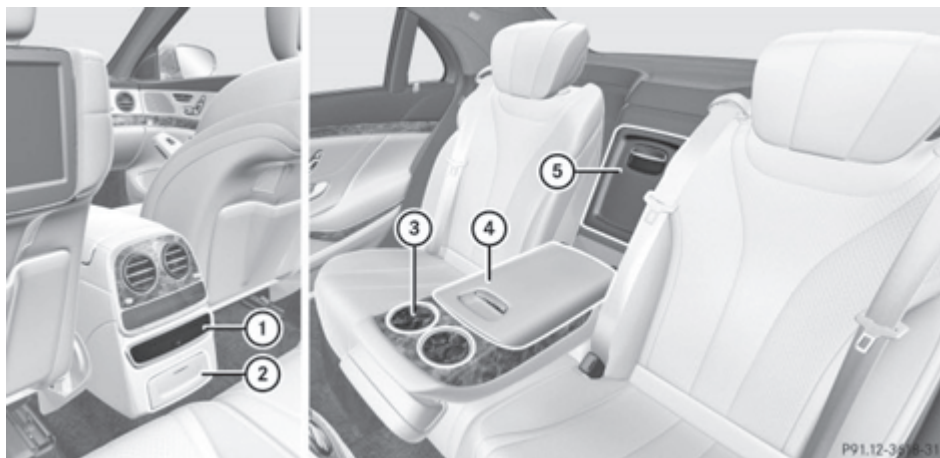
Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	 Система вентиляции сидений	141
②	 Система обогрева сидений	139
③	 Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	126
④	 1 2 3 Введение в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса	149
⑤	Электрическая установка положения сиденья	124
⑥	    Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	147

	Функция	стр.
⑦	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	111
⑧	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	111
⑨	 Открывание / закрывание крышки багажника	109
⑩	 Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для блокировки управления из задней части салона	80
⑪	Открывание двери	103
⑫	  Разблокировка / блокировка автомобиля	103
⑬	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	111
⑭	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	111

Задние сиденья



i Пример: автомобили с системой развлечения пассажиров в задней части автомобиля

	Функция	стр.
①	DVD-плейер (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	Прикуриватель	401
	Гнездо электропитания	402
③	Держатели для напитков	397

	Функция	стр.
④	Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля	391
⑤	Вещевой отсек в спинке сиденья	392
	Крышка лыжного чехла	392
	Холодильный бокс	406

Познавательная информация	46
Гибридные автомобили	46
Экстренная тревожная сигнализация	49
Безопасность водителя и пассажиров	49
Ремни безопасности	51
Подушки безопасности	56
Срабатывание натяжителей ремней и подушек безопасности	59
PRE-SAFE® (превентивная защита водителя, пассажиров)	61
PRE-SAFE® PLUS (расш. превентив. защита водителя, пассажиров)	62
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	63
Дети в автомобиле	63
Системы обеспечения безопасности движения	80
Устройства защиты от кражи	92

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Гибридные автомобили

Общие указания

Гибридная технология сочетает в себе экономичный двигатель внутреннего сгорания и мощный электродвигатель.

Важные указания по технике безопасности

Опасность удара электрическим током

ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При буксировке автомобиля после аварии обязательно учитывайте указания в следующих главах:

- Транспортировка автомобиля (> стр. 457)
- Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом (> стр. 456)
- Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами (> стр. 456)

Ознакомьтесь также с важными указаниями по технике безопасности при буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя (> стр. 454).



Все элементы гибридной системы обозначены желтыми наклейками с предостережением от опасностей, грозящих в связи с высоким напряжением. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.

При проведении работ общего характера, например, замене ламп накаливания или проверке уровня охлаждающей жидкости, зажигание должно быть выключенным.

Автоматическое отключение гибридной системы

ОПАСНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушки безопасности. Кроме того, предусмотренное отключение высоковольтной бортовой сети в случае аварии может не произойти. При прикосновении к поврежденным конструктивным элементам высоковольтной бортовой сети Вы можете получить удар электрическим током.

Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. После аварии немедленно выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Гибридная система автоматически отключается, если:

- в случае аварии активируются компоненты системы удержания пассажиров,
- распознается электрическое короткое замыкание в гибридной системе,
- разъединяется штекерное соединение гибридной системы.

Таким образом исключается возможность контакта с высоким напряжением.

Ручное отключение гибридной системы

При помощи устройства для отключения высоковольтной сети возможно ручное отключение гибридной системы.

! Во избежание повреждений гибридной системы учитывайте следующие указания:

- Отключайте гибридную систему вручную только в следующих описанных ниже ситуациях.
 - Поручайте выполнение всех работ на гибридной системе — в том числе и ручное отключение — только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов горит после аварии.
 - Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.
 - Автомобиль сильно поврежден и необходима его буксировка или транспортировка.
- **По возможности выведите автомобиль из опасной ситуации:** переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Откатите автомобиль в безопасное место и обеспечьте там безопасную стоянку.

При необходимости обратитесь за помощью к пассажирам или находящимся вблизи людям.

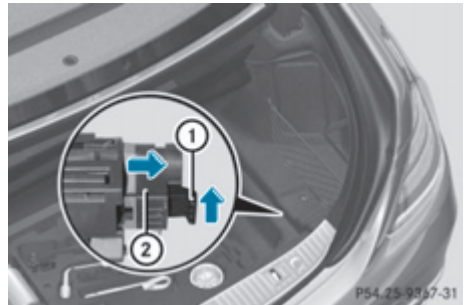
i Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса. Поэтому при толкании автомобиля или на испытательном стенде Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

- Выключите зажигание.
- Переключите автоматическую коробку передач в парковочное положение "P" (► стр. 207).

Задействуйте электрический стояночный тормоз (► стр. 224).

Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 473).

- **Использование устройства для отключения высоковольтной сети:** откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (► стр. 395).
- Выньте шторку в багажнике на правой стороне.



- Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- Растяните в стороны устройство для отключения высоковольтной сети ② до фиксации в упоре.

Если гибридная система была отключена по названным выше причинам, то перед повторным активированием системы поручите ее проверку специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

ОСТОРОЖНО

При пожаре в автомобиле внутреннее давление высоковольтной аккумуляторной батареи может превысить критическое значение. В этом случае горючий газ выходит через воздушный вентиль на днище. Газ может воспламениться. Существует опасность травмирования!

Немедленно покиньте опасную зону. Оградите и обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии согласно законодательным предписаниям.

ОСТОРОЖНО

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов. Они являются ядовитыми и едкими веществами. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Немедленно смойте брызги электролита водой и срочно обратитесь за помощью к врачу.

! При глубоком разряде в результате длительной стоянки автомобиля существует опасность повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи.

При длительных стоянках автомобиля один раз в шесть недель рекомендуется включать двигатель автомобиля на несколько минут для подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

В процессе зарядки выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, автоматизированную систему кондиционирования воздуха или систему обогрева сидений.

Информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи – см. здесь (> стр. 449).

Моторный отсек

Перед открыванием капота:

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в парковочное положение "P".
- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 197).

Или при использовании ключа в замке зажигания:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Учитывайте предостережения об опасности удара электрическим током (> стр. 46).
- ▶ Учитывайте предостережения по капоту (> стр. 421).

Система обеспечения безопасности движения RBS (рекуперативная тормозная система)

Система RBS оказывает Вам при торможении поддержку электронно регулируемым усилением тормозного привода с последующей регенерацией кинетической энергии (рекуперацией).

ОСТОРОЖНО

При неисправностях системы RBS сопротивление педали тормоза может быть ниже, а ход педали тормоза длиннее обычного. Тормозная система продолжает работать как обычно с полным тормозящим действием. При необходимости нажмите на педаль тормоза сильнее. Адаптируйте соответственно Ваш стиль вождения и скорость автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Всегда поручайте выполнение работ на системе RBS специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выполнении работ на системе RBS требуется соблюдение определенных пунктов, например, при повторном вводе в эксплуатацию.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Дальнейшая информация о системе RBS – см. здесь (> стр. 288).

Экстренная тревожная сигнализация



► **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.

► **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

❗ Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут обеспечить свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (► стр. 53)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (► стр. 123)

Будучи водителем, Вы должны, кроме того, убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (► стр. 122).

Кроме того, Вы должны следить за тем, чтобы было обеспечено беспрепятственное надувание подушки безопасности при срабатывании (► стр. 56).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности и в качестве дополнительного устройства обеспечения безопасности повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (► стр. 59).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. "Дети в автомобиле" (► стр. 63).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот,

может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров .

- не загорается после включения зажигания,
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе,
- повторно загорается при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опас-

ность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF ① и PASSENGER AIR BAG ON ② являются элементами системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При включении зажигания контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON:

- коротко загорается, если датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознается специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами,
- загорается и горит в течение 60 секунд, если распознается занятость сиденья переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована. Обязательно следите за этим как перед троганием с места, так и во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (> стр. 51) и "Подушки безопасности" (> стр. 56). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира (> стр. 67).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле при столкновении или опрокидывании. Вследствие этого при аварии снижается риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона или их выбрасывания из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает удерживать пассажиров в более выгодном положении по отношению к срабатывающей подушке безопасности.

К системе ремней безопасности относятся:

- Ремни безопасности
- Натяжители передних ремней безопасности и крайних ремней безопасности в задней части автомобиля

- Ограничители силы натяжения передних ремней безопасности и крайних ремней безопасности сидений в задней части автомобиля
- Надувные ремни безопасности для крайних ремней безопасности в задней части автомобиля, в зависимости от комплектации автомобиля

Если ремень безопасности вытягивается из выхода ремня безопасности быстро или рывком, то происходит блокирование втягивающего механизма ремня безопасности. Лента ремня безопасности не поддается дальнейшему вытягиванию.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает сидящего в автомобиле назад к спинке сиденья. Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку сидящего в автомобиле или прохождение неправильно пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем силы натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители силы натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. Тем самым нагрузка на сидящих в автомобиле во время аварии может быть снижена.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опас-

ность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, находящиеся около переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижной элемент жесткого крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено. В таком случае предусмотренное функционирование натяжителя ремня безопасности и таким образом защитная функция ремня безопасности больше не обеспечены. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Убедитесь перед троганием с места в том, что вблизи замка ремня или между передним сиденьем и дверью не находятся какие-либо предметы.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует

повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если в автомобиле находится ребенок младше 12 лет и ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся надувных ремней безопасности (Beltbags) для крайних ремней безопасности в задней части автомобиля. (> стр. 53)
- Обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Дети в автомобиле" в настоящем "Руководстве по эксплуатации" (> стр. 63), а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности.

Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Правильное использование ремней безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 51).

Все сидящие в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности перед началом движения. Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле всегда были правильно пристегнуты ремнем безопасности также и во время движения.

При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок замка ремня безопасности должен быть вставлен только в замок, относящийся к соответствующему сиденью.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.
Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.

Только в этом случае обеспечено равномерное распределение возникающих сил на всю площадь ремня безопасности.

- Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча.

Плечевая часть ленты ремня не должна прикасаться к шее, ее протягивание под рукой запрещается. По возможности установите ремень безопасности на соответствующую росту высоту.

- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к бедрам.

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, но ни в коем случае не по животу. За этим должны следить в особенности беременные женщины. При необходимо-

сти прижмите поясную часть ленты ремня вниз к изгибу бедра и натяните ее при помощи плечевой части ленты ремня.

- Ремень безопасности не должен проходить по острому, остроконечному или бьющимся предметам.

Если такие предметы, например, ручки, ключи или очки, находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, то разместите их на подходящем месте.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. В случае аварии они могут быть защемлены между пассажиром и ремнем безопасности.

- Ни в коем случае не допускайте, чтобы предметы были пристегнуты вместе с человеком.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания людей. Для предохранения предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 388).

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в задней части автомобиля

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 56).

В зависимости от комплектации автомобиля ремни безопасности крайних задних сидений оснащены надувным ремнем безопасности (Beltbag).

ОСТОРОЖНО

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить недопущенную к эксплуатации систему удержания детей. Вследствие этого система удержания детей больше не может обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной "Мерседес-Бенц" для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Дальнейшая информация о системах удержания детей – см. здесь (> стр. 63).



Надувные ремни безопасности ① раскрываются при активировании, увеличивая при этом опорную площадь для грудной клетки пассажиров. Они активируются в зависимости от вида и тяжести аварии.

Пристегивание и установка ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 51), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 53).



- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 122). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности ③ и

зафиксируйте язычок замка ремня безопасности ② в замке ремня ①.

При необходимости производится автоматическое натягивание ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира, см. раздел "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 55).

- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания его к корпусу.



Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча. При необходимости установите выход ремня безопасности.

- ▶ **Установка выше:** передвиньте выход ремня безопасности вверх. Оно фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Установка ниже:** нажав на фиксатор на выходе ремня безопасности ①, передвиньте выход ремня безопасности вниз.
- ▶ В требуемом положении отпустите фиксатор на выходе ремня безопасности ① и убедитесь в том, что выход ремня безопасности зафиксировался.

Устройство подачи замка ремня безопасности в задней части автомобиля

Устройство подачи замка ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. Оно действует на крайних задних сиденьях.

Всегда следите за тем, чтобы не ограничивалось движение замка ремня безопасности. Всегда размещайте и закрепляйте надлежащим образом находящиеся в автомобиле предметы.

Нахождение замка ремня безопасности и пристегивание ремня безопасности облегчаются путем:

- выдвигания замка ремня безопасности в положение пристегивания ремня безопасности,
- освещения замка ремня безопасности.

После пристегивания ремня безопасности замок ремня безопасности снова перемещается в исходное положение. Вследствие этого ремень безопасности плотно прилагается к поясной части и грудной клетке.

Интеграция в систему PRE-SAFE®: в определенных опасных ситуациях замок ремня безопасности быстро опускается. Таким образом производится предварительное натяжение ремня безопасности.

Интеграция в систему автоматического принятия мер по оказанию помощи после аварии: в данной ситуации после открывания одной из задних дверей замок ремня безопасности освещается и производится его выдвигание.

Отстегивание ремня безопасности

! Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Нажмите на расцепляющую клавишу ① и отведите язычок ремня безопасности ② к выходу ремня безопасности ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- зажигание выключено.

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Информацию о включении и выключении адаптации ремней безопасности Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов обращает Ваше внимание на то, что все сидящие

в автомобиле должны пристегнуться ремнем безопасности. Она может гореть постоянно или мигать. Дополнительно может включиться предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

i Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности , см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 372).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.

С помощью индикации состояния ремней безопасности в задней части салона Вы примерно за 30 секунд можете узнать, какой из ремней безопасности в задней части салона не пристегнут.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона появляется, если:

- производится трогание с места, начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- производится пристегивание или отстегивание ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- производится посадка или выход пассажиров из автомобиля и повторное трогание автомобиля с места.

Если один из задних пассажиров на скорости более 25 км/ч отстегивает ремень безопасности, дополнительно раздается короткий звуковой сигнал.

Сообщения можно также сразу выключить (> стр. 331).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 59).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикаль-

ном положении. Голова должна опираться затылком на середину подголовника примерно на уровне глаз.

- Установите сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенное управление автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Всегда опирайтесь спиной во время движения на спинку сиденья. Не наклоняйтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы находитесь в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите ноги в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на панель приборов. В противном случае Ваши ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Поэтому всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров. До этого роста правильное пристегивание ремня безопасности невозможно.

Если в автомобиле находятся дети, дополнительно учитывайте следующие указания.

- Всегда размещайте детей возрастом младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания детей.
- Старайтесь устанавливать системы удержания детей на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит (▷ стр. 50).
- Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся тем "Дети в автомобиле" (▷ стр. 63) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 69), а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Предметы в салоне автомобиля могут нарушить предусмотренную функцию подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных требуемой высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, убедитесь перед троганием с места в том, что:

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой В не лежат никакие предметы
- на ручках или крючках для одежды не висят какие-либо твердые предметы, например, вешалки
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например, к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды не находятся тяжелые предметы или предметы с острыми краями. Храните такие предметы в соответствующем месте.

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте

выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- !** Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ② — перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности на передних сиденьях в случае их активирования повышают потенциал защиты головы и грудной клетки.

Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена (> стр. 50).

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует

повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



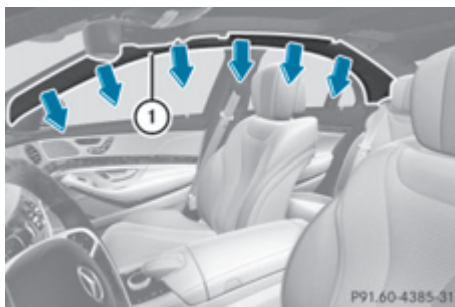
Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности в случае ее активирования повышает потенциал защиты грудной клетки. На передних сиденьях дополнительно повышается потенциал защиты поясной части тела. Однако она не защищает:

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности срабатывает при ударе сбоку на стороне столкновения.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① вмонтированы в раму крыши между стойками A и C.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (> стр. 59).

Подушка безопасности под подушкой сиденья

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 56).

Сиденье для отдыха в задней части автомобиля оснащено подушкой безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag). При более сильном наклоне спинки сиденья подушка безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag) обеспечивает дополнительную защиту сидящих в автомобиле в ситуациях фронтального столкновения. При активировании подушка безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag) раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом предотвращается соскальзывание сидящих в автомобиле пассажиров с подушки сиденья.

ОСТОРОЖНО

Если при смонтированной системе удержания детей спинка сиденья установлена в слишком пологом положении, то в случае аварии возможно ошибочное срабатывание подушки безопасности под подушкой сиденья (Cushionbag). Существует опасность травмирования!

При использовании системы удержания детей всегда следите за тем, чтобы сиденье было правильно установлено, а спинка сиденья находилась почти в вертикальном положении.

Если Вы монтируете систему удержания детей на сиденье для отдыха в задней части автомобиля, то обязательно соблюдайте:

- инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Дети в автомобиле" (> стр. 63)
- указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя

Срабатывание натяжителей ремней и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам произвести буксировку Вашего автомобиля после аварии до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Учитывайте эту рекомендацию в особенности после срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности сопровождается громким хлопком и выходом порошковой пыли. Загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров .

За редким исключением, хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая порошковая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения наруше-

ний дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- Продолжительность
- Направление
- Интенсивность

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- обеспечена функциональная готовность конструктивных элементов систем удержания пассажиров, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (▷ стр. 50)
- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке соответствующего переднего сиденья

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от состояния блокировки ремней безопасности.

Автомобили с надувными ремнями безопасности (Beltbags): в зависимости от вида и степени тяжести аварии производится также активирование надувных ремней безопасности.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля: натяжитель ремней безопасности срабатывает только в том случае, если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности сиденья для отдыха в задней части автомобиля.

При более сильном наклоне спинки сиденья в зависимости от вида и тяжести аварии срабатывает также подушка безопасности под подушкой сиденья.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности
- Оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В зависимости от человека, сидящего на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 50).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, хотя автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров. Если в этой ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле, то также срабатывают натяжители ремней безопасности.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и от пользования ремнем безопасности

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознается занятость сиденья переднего пассажира или
- в замке сиденья переднего пассажира зафиксирован язычок ремня безопасности.
- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от пользования ремнем безопасности и независимо от того, занято ли сиденье переднего пассажира
- Оконные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных случаях опрокидывания, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

i Не все подушки безопасности срабатывают при аварии. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в частности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- фронтального столкновения
- бокового удара
- опрокидывания

PRE-SAFE® (превентивная защита водителя, пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если одна из вспомога-

ных систем водителя резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от определенной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля панорамная сдвижная панель крыши закрывается полностью, а боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.
- При необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с электрически регулируемыми задними сиденьями: при необходимости крайние задние сиденья устанавливаются в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.
- В автомобилях с устройством подачи замка ремня безопасности: ремни безопасности крайних задних сидений натягиваются.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурным сиденьем снова уменьшается давление воздуха в боковинах спинки сиденья. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если предварительное натяжение ремня безопасности не ослабляется:

- ▶ На стоящем автомобиле установите спинку сиденья или сиденье немного назад. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 55).

PRE-SAFE® PLUS (расш. превентив. защита водителя, пассажиров)

Общая информация

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

В ходе срабатывания системы PRE-SAFE® PLUS водитель не предупреждается системой.

Не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при активированном парковочном ассистенте не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится

предварительное натяжение передних ремней безопасности.

- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой,
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается,
 - производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается в следующих случаях:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы DISTRONIC PLUS предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приведены в действие следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя
- **В автомобилях с устройством подачи замка ремня безопасности:** освещение и выдвигание замков ремней безопасности на крайних задних сиденьях
- **В автомобилях с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц":** автоматический вызов экстренной помощи
- **В автомобилях с гибридным приводом:** отключение гибридной системы

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (> стр. 51) и указания по правильному использованию ремня безопасности (> стр. 53).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 73).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 76).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегла всей своей поверхностью к подушке

сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете в разделе "Правила загрузки" (> стр. 388).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в силу обстоятельств на сиденье переднего пассажира необходимо разместить ребенка, обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 69). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Обратите внимание на предупредительные таблички, которые находятся в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

Автомобили с устройством подачи замка ремня безопасности: если в системе удержания детей на заднем сиденье находится ребенок, то учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут к системе удержания детей согласно указаниям по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- При наличии системы удержания детей с зажимом ремня безопасности: сначала вставьте язычок замка ремня безопасности а замок ремня безопасности и только затем закрепите ремень безопасности при помощи зажима ремня безопасности.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля: при монтаже системы удержания детей приведите спинку сиденья для отдыха в задней части автомобиля в почти вертикальное положение. Спинка сиденья для отдыха в задней части автомобиля должна прилегать к системе удержания детей. Учитывайте указания, касающиеся подушки безопасности под подушкой сиденья (▷ стр. 59).

Автомобили с надувными ремнями безопасности (Beltbags): используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей. Обязательно учитывайте указания под заголовком "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 76).

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система крепления детского сиденья ISOFIX

ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удерживать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышен-

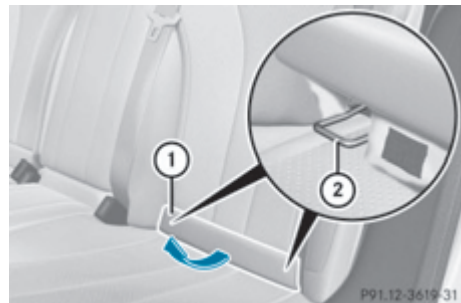
ная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 73), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

- !** При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



Крепежные скобы ② системы крепления детского сиденья ISOFIX на задних сиденьях закрыты мягким валиком ① с застежкой "велькро".

- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля:** установите спинку сиденья для отдыха в задней части автомобиля в более пологое положение, прежде чем установить систему удержания детей ISOFIX.

- Снимите мягкий валик ①.

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ②.
- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части автомобиля в вертикальное положение. Спинка сиденья для отдыха в задней части автомобиля должна прилегать к системе удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с электрически устанавливаемыми задними сиденьями:

Если после монтажа системы удержания детей Вы изменяете положение сиденья, то:

- ремень безопасности может быть ослаблен или натянут слишком туго,
- система удержания детей может быть ослаблена, приведена в неправильное положение или повреждена.

В таком случае система удержания детей больше не может обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не изменяйте положение сиденья после монтажа системы удержания детей.

Система ISOFIX – нормированная система крепления специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX ② для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Автомобили с подлокотником в задней части автомобиля:

установите подлокотник в задней части автомобиля так, чтобы крепежные скобы ② системы ISOFIX были доступны для монтажа системы крепления детского сиденья ISOFIX.

Закрепляйте системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 73), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикреплённой при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск нанесения травм. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Обязательно убедитесь в правильной блокировке по указателю блокировки. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с электрически устанавливаемыми задними сиденьями:

Если после монтажа системы удержания детей Вы изменяете положение сиденья, то:

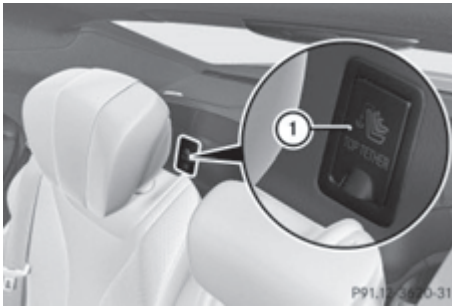
- ремень безопасности может быть ослаблен или натянут слишком туго,
- система удержания детей может быть ослаблена, приведена в неправильное положение или повреждена.

В таком случае система удержания детей больше не может обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не изменяйте положение сиденья после монтажа системы удержания детей.

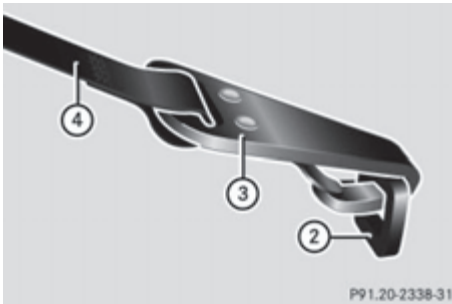
Если спинка сиденья в задней части автомобиля не зафиксирована и не заблокирована, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether находятся в задней части салона на задней полке за подголовниками крайних сидений.

Только для определенных стран: в дополнение к этому имеется еще одно дополнительное крепление Top Tether за средним подголовником.



- ▶ Выдвиньте подголовник вверх.
- ▶ Откройте крышку ① дополнительного крепления Top Tether вверх.
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ▶ Проведите ремень Top Tether ④ под подголовником между обеими стойками подголовника.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether ③ ремня Top Tether ④ за дополнительное крепление Top Tether ②.
- Следите за тем, чтобы ремень Top Tether ④ не был перекручен.
- ▶ Натяните ремень TopTether ④. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Откройте крышку ① дополнительного крепления Top Tether вниз.
- ▶ При необходимости опять передвиньте подголовник немного вниз (► стр. 137). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ④.

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. В этом случае при включении зажигания коротко загорается контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

i Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- оконная подушка безопасности
- натяжитель ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего

пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается монтаж исключительно подходящей обращенной назад или вперед системы удержания детей. Всегда учитывайте при этом информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

ОСТОРОЖНО

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

- i** Убедитесь в том, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира (▷ стр. 69). В противном случае всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (▷ стр. 73).



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF
② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON

По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ① Вы можете распознать, отключена подушка безопасности переднего пассажира или нет.

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться в течение примерно шести секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии они не срабатывают.
- **не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, размещенные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, размещенные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего

пассажира, то обязательно учитывайте также указания, касающиеся темы "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 67).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые могут возникнуть вследствие:

- нераспознавания системы удержания детей сенсорами системы автоматического распознавания наличия детского сиденья
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например, слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Автомобили без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **2** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF коротко загорается. Однако она не имеет никакой функции и не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

В таком случае обязательно установите обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (> стр. 73).

Учитывайте следующую информацию под заголовками "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 73).

Обращенная назад система удержания детей



Наклейка с предупреждением для обращенной назад системы удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена только в том случае, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит (> стр. 50).

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 73), а также указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 73), а также указания по монтажу и

эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена. На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Неисправность системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например, из-за наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. ► Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • Ноутбук • Мобильный телефон • Карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
При включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  и / или: • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не загорается коротко или • контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON загорается и не гаснет через 60 секунд.	 ОСТОРОЖНО Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров (> стр. 380).

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме ЕС ECE-R44 систем удержания детей.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (► стр. 69).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (► стр. 70).

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то установите сиденье переднего пассажира дополнительно в крайнее нижнее положение.

- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Нижняя и задняя стороны обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке и спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Соблюдайте и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- Установите подголовник в крайнее верхнее, как можно более наклонное положение.

У некоторых устройств удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты устройства удержания детей невозможна.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо отрегулировать положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Легенда к таблице:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Подходит для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.

- UF Подходит для обращенных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 76). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
- (▲) Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: необходима установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- (♦) Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag): используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей, установленную при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX.
- (●) Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag): используйте только допущенное детское сиденье KIDFIX.

Сиденье переднего пассажира

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа 0: до 10 кг	X	U, L (▲)
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L (▲)
Группа I: от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag)

Весовые группы	Слева, справа	По центру
Группа 0: до 10 кг	U	U
Группа 0+: до 13 кг	U	U
Группа I: от 9 до 18 кг	U	U
Группа II: от 15 до 25 кг	U	U
Группа III: от 22 до 36 кг	U	U

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag)

Весовые группы	Слева, справа
Группа 0: до 10 кг	L (♦)
Группа 0+: до 13 кг	L (♦)
Группа I: от 9 до 18 кг	L (♦)
Группа II: от 15 до 25 кг	L (●)
Группа III: от 22 до 36 кг	L (●)

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы обеспечиваете безопасность ребенка при помощи системы удержания детей на крайнем заднем сиденье, то учитывайте следующие указания:

- Пользуйтесь только допущенной "Мерседес-Бенц" системой удержания детей. Обязательно учитывайте указания под заголовком "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 76).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX и, если имеется, при

помощи дополнительного крепления Top Tether.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля: нижняя и обратная стороны обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке и спинке сиденья для отдыха в задней части автомобиля. При этом система удержания детей не должна касаться крыши. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья. Соблюдайте и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо отрегулировать положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Легенда к таблице:

- X сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF пригодно для обращенных вперед систем удержания детей ISOFIX категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.
- IL пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. ниже-следующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 76). Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.
- (♦) При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – в вертикаль-

ное положение. При этом следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

Весовая группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
E	ISO/R1	IL

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (♦)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля: обязательно учитывайте

указания под заголовком "Система крепления детского сиденья ISOFIX" (> стр. 65). Спинка сиденья для отдыха в задней части автомобиля должна прилегать к системе удержания детей. Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите по возможности соответствующую адаптацию наклона спинки сиденья, а также установку положения подголовника. Соблюдайте и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда учитывайте также указания, касающиеся тем "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 69) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 73).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы обеспечиваете безопасность ребенка при помощи системы удержания детей на крайнем заднем сиденье, то учитывайте следующие указания:

- Пользуйтесь только допущенной "Мерседес-Бенц" системой удержания детей.
 - Весовая группа 0, 0+ или I: система удержания детей должна быть установлена при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX.
 - Весовая группа II/III: используйте только допущенное детское сиденье KIDFIX
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Обязательно учитывайте также указания, касающиеся темы "Надувные ремни безопасности (Beltbags) в задней части автомобиля" (> стр. 53).

Рекомендуемые системы удержания детей

Весовая группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00 Код цвета: 9H95	970 20 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00 Код цвета: 9H95	970 20 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Да

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 11 00 Код цвета: 9H95	970 16 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 21 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Весовая группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KID	KID
Номер разрешения (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148

Номер для заказа (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KIDFIX	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 18 00 Код цвета: 9H95	970 19 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 22 00 Код цвета: 9H95
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

Классы размеров	F, G
Изготовитель	-
Тип	-
Номер допуска (E1 ...)	-
Номер для заказа	-
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	-

Группа 0: до 10 кг

Класс размера	E
Изготовитель	-
Тип	-
Номер допуска (E1 ...)	-
Номер для заказа	-
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	-

Группа 0+: до 13 кг

Классы размеров	E	D, C
Изготовитель	Britax Römer	-
Тип	BABY-SAFE plus	-
Номер допуска (E1 ...)	03 301146 04 301146	-
Номер для заказа	B6 6 86 8224	-
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Нет	-

Группа I: от 9 до 18 кг

Классы размеров	D, C, B, A
Изготовитель	-

Тип	-
Номер допуска (E1 ...)	-
Номер для заказа	-
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	-

Класс размера	B1	B1
Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа	A 000 970 11 00	A 000 970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Класс размера	B1
Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа	A 000 970 21 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

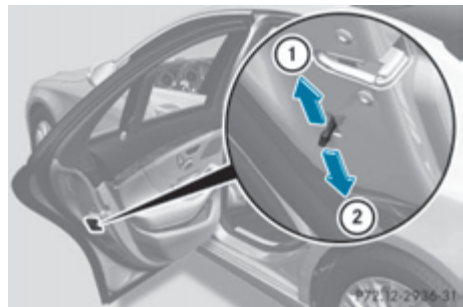
Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Вы можете активировать следующие устройства обеспечения пассивной безопасности детей:

- для задних дверей (> стр. 79)
- для боковых стекол в задней части автомобиля (> стр. 80)

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей



При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

i Кроме Соединенного Королевства Великобритании: при нажатии на кнопку системы центральной разблокировки замков  на двери водителя или переднего пассажира (> стр. 103), устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей на короткое время отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если устройство обеспечения пассивной безопасности детей после нажатия кнопки системы центральной разблокировки замков  отключается, то обе задние двери разблокированы. Задние двери можно открыть изнутри.

Открыв дверь, дети могут:

- причинить травмы окружающим или
- выйти из автомобиля и при этом получить травму или быть травмированы проезжающим транспортом.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. После нажатия кнопки системы центральной разблокировки замков дети могут отключить устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и произвести разблокировку замков автомобиля. В результате они могут открыть двери и тем самым подвергнуть опасности себя и других людей.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



► **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Если контрольная лампа ① горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только с помощью переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ① выключена, то управление возможно с помощью переключателей в задней части автомобиля.

Возможна блокировка элементов управления в задней части автомобиля для:

- боковых стекол в задней части автомобиля,
- установки положения сиденья переднего пассажира с задних сидений,
- солнцезащитных шторок:
 - в крыше,
 - заднего стекла,
 - боковых стекол в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе описаны следующие системы обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 81)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 82)

- Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток (▷ стр. 82)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST (функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и адаптивная система экстренного торможения) (▷ стр. 84)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 87)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 87)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 89)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 90)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 90)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 92)

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Соблюдайте указания по технике безопасности для гибридных автомобилей (▷ стр. 46).

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, а также условиям движения транспорта и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

- ❗ Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (▷ стр. 462). В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей

противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS предотвращает при торможении блокировку колес. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 81).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 376) и о сообщениях на дисплее, которые могут индироваться на комбинации приборов (▷ стр. 332). Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на тормозную педаль, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
- **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация тормозной педали.

Пульсирующая педаль тормоза может служить указанием на опасные дорожные условия и напоминанием о соблюдении особой осторожности при управлении автомобилем.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 81).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 81).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеокамер система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

- ❗ Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 83).

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются также:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к Вашему автомобилю,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Далее, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например, низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например, выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичные очертания пешехода больше не выделяются на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления торможения, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при нали-

ции движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или запаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления торможения одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Система BAS PLUS деактивируется и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности столкновения больше нет,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST

Общие указания

Система COLLISION PREVENTION ASSIST включает в себя функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и адаптивную систему экстренного торможения, описание которых приводится ниже.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- новые автомобили или после техобслуживания на системе COLLISION PREVENTION ASSIST.

Учитывайте по этой теме указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 196).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

- **Включение или выключение:** включение или выключение системы сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции производится при помощи бортового компьютера (> стр. 326).

При выключенной системе сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции на графике сближения появляется символ . Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

- Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например, остановившиеся или припаркованные автомобили.

Если при приближении к препятствию функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, то система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Адаптивная система экстренного торможения

- и Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на стоящие препятствия,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилием тормозного привода и системой BAS.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоэтажных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- новые автомобили после первых километров движения или после техобслуживания на системе COLLISION PREVENTION ASSIST.

Учитывайте по этой теме указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 196).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой

скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч, используя для оценки дорожной обстановки радарные датчики.

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если Вы приближаетесь к препятствию и адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то адаптивная система экстренного торможения производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном резком нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: при создании адаптивной системой экстренного торможения особенно высокого давления торможения одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®).

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения реагирует на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся. Адаптивная система экстренного торможения не реагирует на стоящие препятствия.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения начинают учащенно мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 157).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 81).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой

или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 81).

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®. Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Автомобили с системой 4MATIC: выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов.

В противном случае активное тормозное воздействие через ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (▷ стр. 456).

Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 378) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (> стр. 332).

- i** Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP  гаснет перед началом движения, система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места запуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно выключать и включать с помощью бортового компьютера.

- ▶ **Выключение:** см. здесь (> стр. 324).

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

- ▶ **Включение:** см. здесь (> стр. 324).

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная

лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля системой ESP® больше не производится.
- Крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовке ведущих колес.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие.

- Система управления тяговым усилием по-прежнему активирована.
- Система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

Электронная система стабилизации прицепа ESP® в автомобилях AMG недоступна.

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система противодействия боковому ветру

Общая информация

Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL: информация о стабилизации автомобиля при боковом ветре (> стр. 249).

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах при движении по прямой. Интегрированная в системе ESP® функция стабилизации при боковом ветре ощутимо уменьшает эти нарушения.

В зависимости от направления и интенсивности воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Путем стабилизирующего торможения система ESP помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Функция стабилизации при боковом ветре действует, начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности функция стабилизации движения при боковом ветре не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (▷ стр. 376), а также сообщениям на дисплее (▷ стр. 335).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (▷ стр. 248) и систему облегчения трогания с места на подъеме (▷ стр. 201).

Тормозная система PRE-SAFE®**Общая информация**

i Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (▷ стр. 81).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеорекамера были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеорекамеры может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования. Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например

по очертаниям и положению прямо стоящего человека.

i Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 90).

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения произведите торможение сами.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
- и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или запаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются также:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,

- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Далее, распознавание объектов системой видеокамер ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокамерах,
- при ослеплении системы видеокамер, например, низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например, выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокамер как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичные очертания пешехода больше не выделяются на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокамер автомобиля.

Функция

► **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 325).

Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее появляется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения,

в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,

- на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

- ▶ Немедленно произведите торможение для разрядки сложившейся дорожной ситуации.

Или:

- ▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

- ❗ При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпущения педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасности столкновения больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 81).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Электрический усилитель рулевого управления, однако, остается работоспособным.

Устройства защиты от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- ▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- ❗ При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** разблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- крышки багажника,
- капота.

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ

при этом должен находиться внутри автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

- ① Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты,
 - крышка багажника закрыта.
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование

Информацию о деактивировании устройства защиты от буксировки Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например, талисманыЭтим Вы предотвращаете ложную тревогу.

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - крышка багажника закрытаВключение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование

Информацию о деактивировании устройства защиты салона Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Познавательная информация	96
Ключ	96
Двери	103
Багажник	106
Боковые стекла	111
Панорамная сдвижная панель крыши ..	115

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

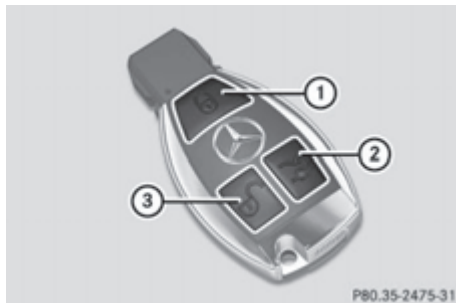
Не храните ключ в термостойком держателе для напитков (> стр. 398). В автомобилях без системы KEYLESS-GO не кладите его и на заднюю полку или в багажник. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,

- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание / закрывание крышки багажника
- ③ Разблокировка автомобиля

► Центральная разблокировка: нажмите на кнопку ③.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- противоугонная сигнализационная система снова активизируется.

► Центральная блокировка: нажмите на кнопку ①.

С помощью ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей,
- крышки багажника,
- крышки люка топливного бака.

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

i Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

i Если освещение окружения включено в системе COMAND Online, то оно дополнительно включается в темноте после разблоки-

ровки автомобиля устройством дистанционного управления. Информацию о включении и выключении освещения окружения Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

► Автоматическое открывание крышки багажника снаружи: нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

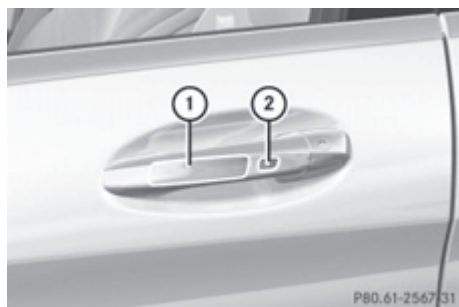
Центральная блокировка и разблокировка

С помощью системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время. Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (► стр. 112).
- **Разблокировка крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа заряженности элементов питания не мигнет два раза (► стр. 99).
- ❗ Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменится, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:
 - блокировка или
 - разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку блокировки на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (► стр. 99).

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 93).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (► стр. 104)
- о разблокировке багажника – см. здесь (► стр. 110)
- о блокировке автомобиля – см. здесь (► стр. 105)

Вставка аварийного ключа

- Вставьте аварийный ключ ② до упора в ключ автомобиля до фиксации, при этом разблокировочный ползунок должен снова занять основное положение.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Соберите их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- Замените элемент питания (► стр. 100).

i Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

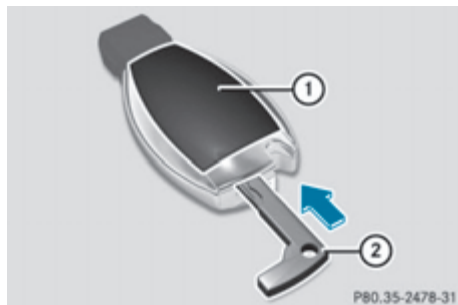
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

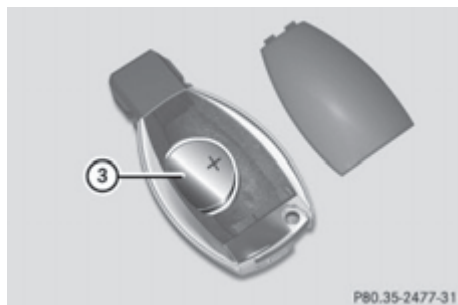
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- Выньте аварийный ключ из основного ключа (> стр. 98).



- Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие ключа и нажмите в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания (1). При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания (1).
- Снимите крышку отсека элемента питания (1).



- Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания (3) не выпадет из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- Установите крышку отсека элемента питания (1) передними выступами в корпус и надавите вниз до закрытия.
- Вставьте аварийный ключ (2) в ключ автомобиля.
- Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 99), при необходимости произведите его замену (► стр. 100). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 99), при необходимости произведите его замену (► стр. 100). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (► стр. 104) или заблокируйте (► стр. 105) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 448). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 451). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

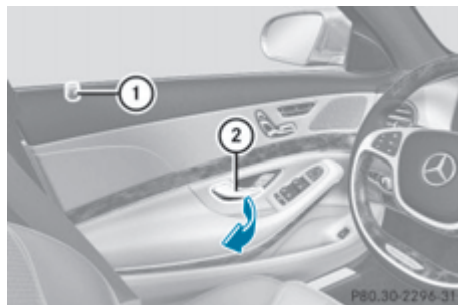
Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Учитывайте правила загрузки (> стр. 388).

Разблокировка и открытие дверей изнутри

Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 79). Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает про-

тивоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 93).



- Потяните за ручку двери ②.

При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать и разблокировать автомобиль изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на каждой передней двери.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Если дверь водителя открыта, то она остается незаблокированной.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная

разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

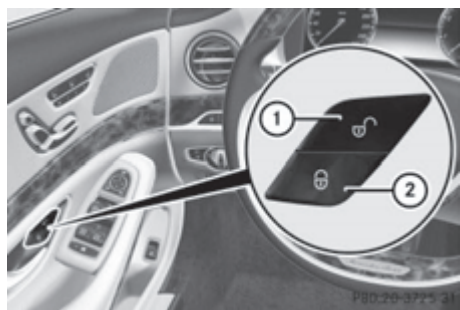
Двери можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 79).

Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 93).

i Если до этого была произведена блокировка автомобиля нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или была произведена автоматическая блокировка, то при открывании двери изнутри:

- производится разблокировка всех замков автомобиля, если до этого все они были разблокированы,
- производится разблокировка только открываемой изнутри двери, если до этого была разблокирована только дверь водителя.

Автоматическая блокировка



► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

i Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

i Вы можете включать и выключать функцию автоматической блокировки замков также с помощью системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Усилитель механизма закрывания дверей

Усилитель механизма закрывания дверей автоматически втягивает двери и крышку багажника в замок, в том числе и в случае неполного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания двери:** нажмите дверь в замок до первого положения фиксации.

Усилитель механизма закрывания дверей втягивает дверь в замок до полного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания крышки багажника:** слегка прижмите крышку багажника.

Усилитель механизма закрывания дверей втягивает крышку багажника в замок до полного закрывания.

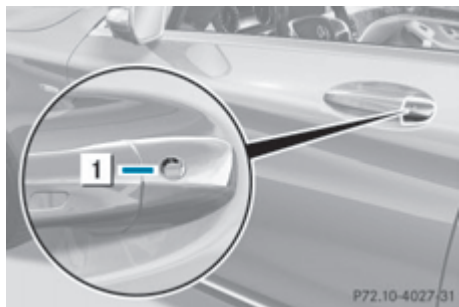
Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

► Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (▷ стр. 98).

► Вставьте конец аварийного ключа в прорезь защитной крышки замка двери водителя и поверните его до отсоединения защитной крышки.

► Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение **1** и держите его в этом положении. Блокирующая кнопка поднимается, дверь водителя разблокирована.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.
- ▶ Держа защитную крышку более толстым концом в направлении движения перед замком двери водителя, плотно прижмите ее. При этом следите за тем, чтобы прорезь защитной крышки находилась в горизонтальном положении.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 93).

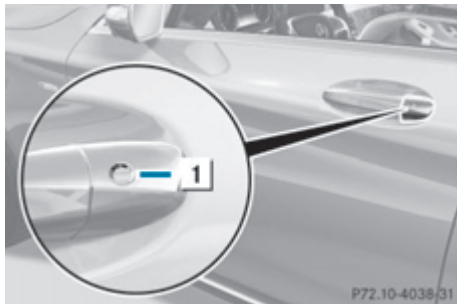
Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и крышку багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 103).
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и

задних дверях. При необходимости опустите их вручную.

- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 98).
- ▶ При необходимости вставьте конец аварийного ключа в прорезь защитной крышки замка двери водителя и поверните его до отсоединения защитной крышки.
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение **1**. Блокирующая кнопка опускается, дверь водителя заблокирована.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.
- ▶ Держа защитную крышку более толстым концом в направлении движения перед замком двери водителя, плотно прижмите ее. При этом следите за тем, чтобы прорезь защитной крышки находилась в горизонтальном положении.

i Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 506).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Учитывайте правила загрузки (> стр. 388).

Распознавание препятствия с функцией реверса крышки багажника

В автомобилях с системой дистанционного закрытия крышки багажника крышка багажника оборудована системой автоматического распознавания препятствия с функцией реверса крышки багажника. Если твердый объект препятствует крышке багажника или ограничивает ее движение при автоматическом открывании или

закрывании багажника, то крышка останавливается. В случае остановки крышки багажника в процессе закрывания крышка снова автоматически открывается. Однако система автоматического распознавания препятствия с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Она не заменяет внимание водителя при открывании и закрывании багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверсирования хода не может предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

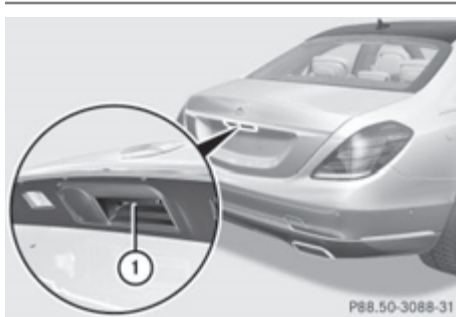
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или
- нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника или
- потяните за ручку крышки багажника.

Открытие и закрытие вручную

Открытие



- ▶ Нажмите на кнопку  на ключе.
- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Крышка багажника открывается.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника или усилителем механизма закрывания дверей:

- ▶ Слегка надавите на крышку багажника. Усилитель механизма закрывания дверей втягивает крышку багажника в замок до полного закрывания.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 97).
- ❗ Если ключ распознается функцией KEYLESS-GO в багажнике, то крышка багажника не поддается блокировке и снова открывается.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования! Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните за ручку крышки багажника.

❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

❗ Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 506).

Открывание

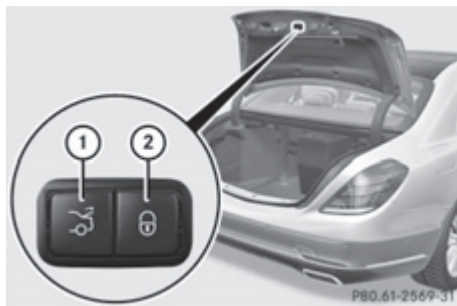
Вы можете автоматически открыть крышку багажника с помощью ключа или ручки крышки багажника.

- ▶ Нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Или:

- ▶ При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова опустите.

Закрывание



- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на крышке багажника.

Автомобили с системой дистанционного закрытия крышки багажника и системой KEYLESS-GO: если все двери закрыты, то Вы можете одновременно закрыть крышку багажника и заблокировать автомобиль. С этой целью ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

► Нажмите на кнопку блокировки ② в крышке багажника.

Если ключ распознается системой KEYLESS-GO вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и автомобиль блокируется.

❗ Если ключ распознается системой KEYLESS-GO только в багажнике, то крышка багажника после закрытия снова открывается.

Если распознается второй ключ вне автомобиля, то крышка багажника остается закрытой.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы пользуетесь системой HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

❗ Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

Общие указания

При помощи системы KEYLESS-GO и функции HANDS-FREE ACCESS Вы можете производить открывание, закрытие или остановку крышки

багажника без помощи рук. Вы можете использовать эту функцию, если заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под бампером.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Вы должны иметь ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.
- Следите при проведении ногой за тем, чтобы Вы устойчиво стояли и позади автомобиля было обеспечено достаточное свободное пространство. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например, при гололеде.



- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков нарушается.
- Функция HANDS-FREE ACCESS не функционирует во время пуска двигателя.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание функции HAND-FREE ACCESS. Вследствие этого может произойти непреднамеренное

открытие или закрытие крышки багажника, например, в следующих ситуациях:

- при складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение
- при сцепке или расцепке прицепа
- при монтаже или демонтаже заднего держателя для велосипедов
- при погрузке или разгрузке велосипедов на заднем держателе для велосипедов
- если Вы что-либо ставите на землю или поднимаете позади автомобиля
- при полировке задней части кузова автомобиля

В таких или аналогичных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Тем самым предотвращается непреднамеренное открытие / закрытие крышки багажника.

- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.
- При попытке задействования функции HANDS-FREE ACCESS протезом ноги возможны ограничения функции.

снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.

- ❗ Если нога находится под бампером слишком долго, то открытие или закрытие крышки багажника не производится. Повторите в таком случае движение ногой несколько быстрее.

Для остановки процесса открывания или закрывания:

- проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков или
- потяните снаружи за ручку крышки багажника или
- нажмите на кнопку закрывания в крышке багажника или
- нажмите на кнопку  на ключе

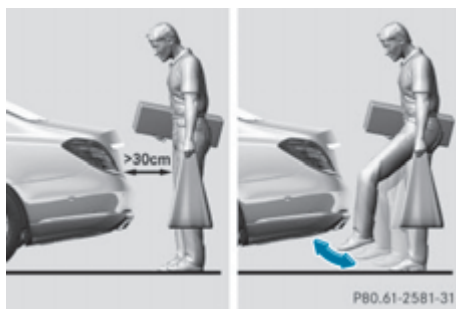
После остановки процесса закрывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника открывается.

После остановки процесса открывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника закрывается.

Управление



- **Открытие / закрытие:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.
- **Если крышка багажника не поддается открыванию после нескольких попыток:** подождите не менее десяти секунд и затем

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.

- Нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните за ручку крышки багажника.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 506).

Открывание и закрывание



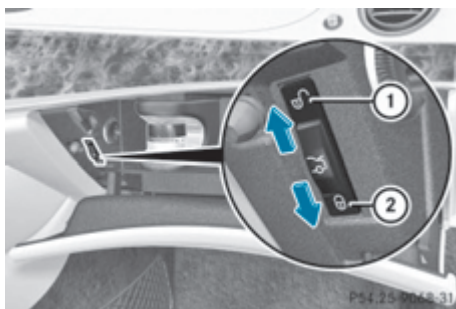
После остановки и разблокировки автомобиля открывание и закрывание крышки багажника можно произвести с места водителя.

- **Открывание:** потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.
- **Закрывание:** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не закроется полностью.

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция отдельной блокировки крышки багажника доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.



Активирование отдельной блокировки багажника:

- Закройте крышку багажника.
 - Откройте вещевой ящик.
 - Передвиньте переключатель в положение ②. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков багажник остается заблокированным.
- i** Вы также можете заблокировать вещевой ящик (> стр. 389).

Деактивирование отдельной блокировки крышки багажника:

- Откройте вещевой ящик.
- Передвиньте переключатель в положение ①. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков блокировка багажника также снимается.

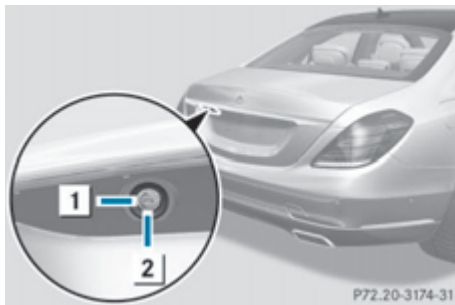
Разблокировка багажника (аварийный ключ)

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник больше не поддается разблокировке с помощью ключа, системы KEYLESS-GO или функции HANDS-FREE ACCESS, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 93).

- Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (► стр. 98).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- Поверните аварийный ключ из положения **1** против часовой стрелки до упора в положение **2**. Багажник разблокирован.
 - Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и выньте.
 - Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.
- i** При блокировке автомобиля (► стр. 105) одновременно блокируется также багажник.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оборудованы автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании бокового стекла.

ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

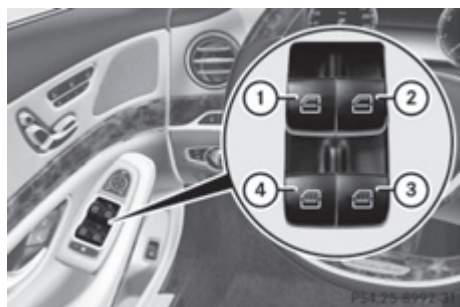
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери

имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку.

► **Полное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку.

► **Полное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

i При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

i После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

i Если включено устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол (> стр. 80), управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно.

i Информация об открывании и закрывании солнцезащитных шторок задних боковых стекол – см. здесь (> стр. 399).

Комфортабельное открывание

Общие указания

Перед началом движения Вы можете проверить автомобиль.

Если ключ находится вблизи автомобиля, то функция "Комфортабельное открывание" доступна.

Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

Комфортабельное открывание

► Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения.

Если солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

► Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.

► **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла,
- панорамную сдвижную панель крыши.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши можно после этого закрыть солнцезащитные шторки.

i Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол – см. здесь (> стр. 111)
- панорамной сдвижной панели крыши – см. здесь (> стр. 116)

При помощи ключа

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не закроются полностью.
- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши не закроются полностью.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO

Ключ должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.
- i** Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.
- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.
- ▶ Еще раз прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроются солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 111).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на

двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 111).

- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами **ОСТОРОЖНО**

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Панорамная сдвижная панель крыши**Важные указания по технике безопасности**

В данной главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

 ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

 ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с более высокой скоростью задняя часть поднятого сдвижного верхнего люка автоматически немного опускается. В результате этого возможно защемление Вас или других лиц. Существует опасность травмирования! Следите за тем, чтобы во время движения никто не находился в зоне перемещения сдвижного верхнего люка.

В случае защемления немедленно потяните кнопку управления сдвижным верхним люком назад. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

i При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрытия сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрытию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрытии сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности,

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии сдвижного люка непосредственно после автоматического реверсирования хода.

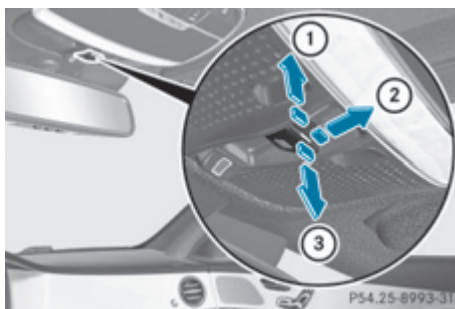
Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Управление сдвижным верхним люком**Открытие и закрытие**

- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- Нажмите или потяните кнопку  в соответствующем направлении.

i Если Вы нажимаете или тянете кнопку  с преодолением точки сопротивления, то начинается автоматическое движение в соот-

ветствующем направлении. Вы можете остановить автоматическое движение, повторно нажав или потянув кнопку.

- i** Если задняя часть сдвижного верхнего люка приподнята, то при движении с более высокой скоростью она автоматически немного опускается. Благодаря этому оптимизируется уровень шумности в салоне.

При движении с низкой скоростью она снова автоматически приподнимается.

- i** После выключения двигателя и вынимания ключа управление сдвижным верхним люком возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

- i** При установленном верхнем багажнике сдвижной верхний люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля сдвижной верхний люк можно, однако, как обычно поднимать.

При соприкосновении с допущенным "Мерседес-Бенц" багажником на крыше сдвижной верхний люк немного опускается, но задняя часть его при этом остается поднятой.

Закрывание поставленного на стоянку автомобиля при дожде

При нахождении ключа в замке зажигания в положении **0** или вынутым из замка зажигания ключе сдвижной верхний люк закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для продолжения вентиляции салона автомобиля задняя часть сдвижного верхнего люка остается поднятой.

Сдвижной верхний люк не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле, например, при нахождении автомобиля под мостом.

- i** Если сдвижной верхний люк закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Закрывание при дожде во время движения

Приподнятый сдвижной верхний люк автоматически опускается во время движения при первых каплях дождя. Процесс опускания происходит в зависимости от:

- поддерживаемой в данный момент скорости движения и
- интенсивности первых капель дождя.

Вы можете вручную прервать процесс автоматического закрывания. Для этого нажмите или потяните кнопку  в любом направлении.

Чтобы снова поднять сдвижной верхний люк, нажмите кнопку  в направлении **1**. Функция закрывания при дожде остается активированной.

Управление солнцезащитными шторками сдвижного верхнего люка

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и рамкой или сдвижным люком. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения солнцезащитной шторки.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

Солнцезащитные шторки предназначены для защиты от солнечного излучения. Переднюю солнцезащитную шторку можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном верхнем люке.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Для солнцезащитных шторок предусмотрена автоматическая функция реверса. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности внимательно следить за процессом закрывания солнцезащитных шторок.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности, при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки. Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

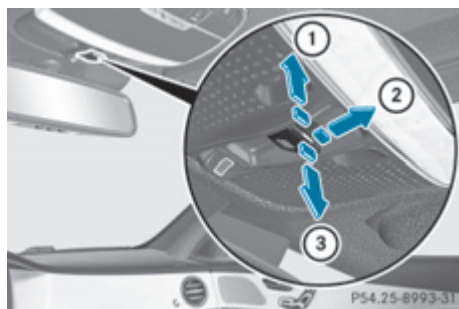
При открывании и закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме коротко нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Открывание и закрывание передней солнцезащитной шторки



- ① Открывание
- ② Открывание
- ③ Закрывание

i Закрывание передней солнцезащитной шторки возможно только при закрытом сдвижном верхнем люке.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► Нажмите на кнопку  в направлении ①.

Передняя солнцезащитная шторка открывается, после этого сдвижной верхний люк поднимается.

► Потяните кнопку  в направлении ②.

Передняя солнцезащитная шторка открывается.

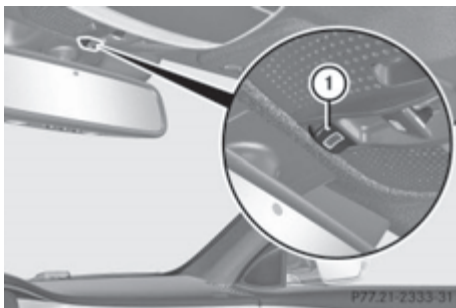
► Потяните кнопку  в направлении ③.

При закрытом сдвижном верхнем люке закрывается передняя солнцезащитная шторка.

i Если Вы нажимаете или тяните кнопку  с преодолением точки сопротивления, то начинается ее автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматическое движение, повторно нажав или потянув кнопку.

Открывание и закрывание задней солнцезащитной шторки

Управление из передней части автомобиля



► **Открывание или закрывание:** нажмите на кнопку ①.

Задняя солнцезащитная шторка открывается или закрывается полностью.

► **Остановка:** еще раз нажмите на кнопку ①.

i Для изменения направления движения задней солнцезащитной шторки ее надо сначала полностью открыть или закрыть.

Управление из задней части автомобиля

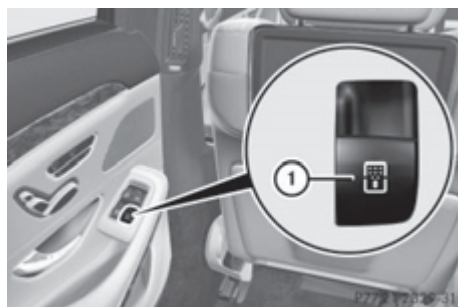
- ▶ **Ручное открывание или закрытие:** нажмите или потяните кнопку ① до точки сопротивления, пока задняя солнцезащитная шторка не достигнет требуемого положения.
- ▶ **Полное открывание или закрытие:** нажмите или потяните кнопку ① с преодолением точки сопротивления и отпустите.

Юстировка сдвижного верхнего люка и солнцезащитной шторки**Юстировка сдвижного верхнего люка или передней солнцезащитной шторки**

Если передняя солнцезащитная шторка или сдвижной верхний люк двигается только рывками, заново отъюстируйте сдвижной верхний люк или солнцезащитную шторку.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните кнопку [☀] несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ① до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется полностью.

- ▶ Продолжайте тянуть кнопку [☀] еще одну секунду.
- ▶ Потяните кнопку [☀] несколько раз в направлении стрелки ① до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку [☀] еще одну секунду.
- ▶ Проверьте функцию полного открывания сдвижного верхнего люка (> стр. 116) и передней солнцезащитной шторки (> стр. 118).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Юстировка задней солнцезащитной шторки

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
- ▶ Потяните кнопку ① несколько раз в направлении стрелки до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку ① еще одну секунду.
- ▶ Проверьте функцию полного закрытия задней солнцезащитной шторки (> стр. 118).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы со сдвижным верхним люком

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме коротко нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и продолжайте держать ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и опять немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается без функции защиты от защемления.

Познавательная информация	122
Правильное положение сиденья водителя	122
Сиденья	123
Рулевое колесо	143
Зеркала	146
Функция памяти	149
Функция памяти в задней части авто- мобиля	150

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 123).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③ (> стр. 124).

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы:

- Вы находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- Вы сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- Вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- спинка сиденья находилась почти в вертикальном положении,
- наклон подушки сиденья был установлен таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
- Вы могли нажимать на педали до конца.
- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.
При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (> стр. 143).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ① (> стр. 143).

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
 - была обеспечена свобода движения ног,
 - Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (> стр. 51).
- Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (> стр. 54).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к телу,
 - проходить посередине плеча,
 - проходить в поясной части по изгибу бедра.
- Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки (> стр. 147).
- **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (> стр. 150).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка

сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

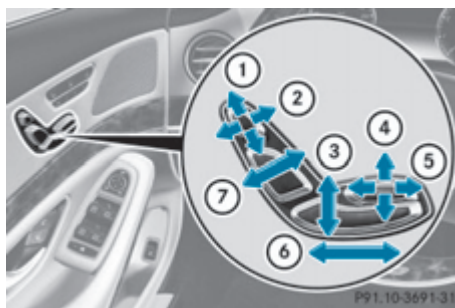
! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

установка положения сиденья,

Автомобили со стандартным подголовником или комфортабельным подголовником



- ① Высота подголовника
- ② Высота подголовника
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья
- ⑥ Продольная установка положения сиденья
- ⑦ Наклон спинки сиденья

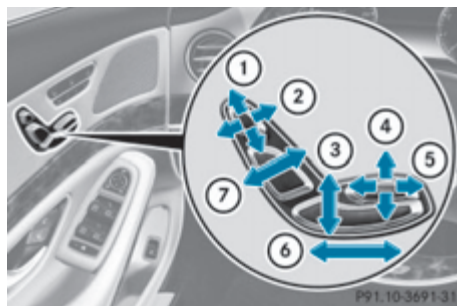
i При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира устанавливается в более выгодное положение, если ранее оно было установлено неблагоприятно (> стр. 61).

i Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (> стр. 150).

i Для обеспечения максимального установочного диапазона при установке положения сиденья одновременно дополнительно производятся изменения положения других незатронутых установкой элементов.

i При установке высоты сиденья или продольной установке положения сиденья производится автоматическая предварительная установка высоты подголовника.

Автомобили с комфортабельным подголовником EASY ADJUST



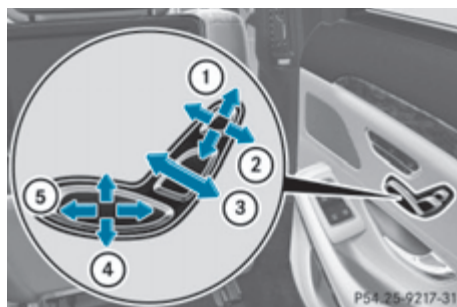
- ① Высота подголовника
- ② Продольная установка подголовника
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья
- ⑥ Продольная установка положения сиденья
- ⑦ Наклон спинки сиденья

i При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира устанавливается в более выгодное положение, если ранее оно было установлено неблагоприятно (► стр. 61).

- i** Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (► стр. 150).
- i** Для обеспечения максимального установочного диапазона при установке положения сиденья одновременно дополнительно производятся изменения положения других незатронутых установкой элементов.
- i** При установке высоты сиденья или продольной установкой положения сиденья производится автоматическая предварительная установка высоты подголовника.
- i** При установке наклона спинки сиденья производится автоматическая предварительная продольная установка подголовника.

Установка положения заднего сиденья

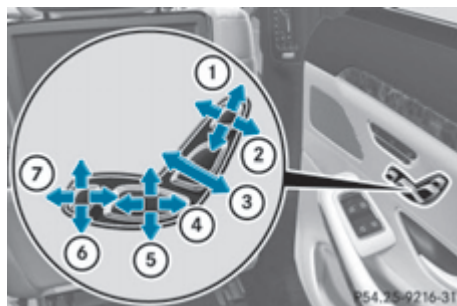
Установка положения заднего сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Продольная установка подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑤ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья

Вы можете установить с помощью электропривода только крайние задние сиденья.

Установка положения сиденья для отдыха в задней части автомобиля



- ① Высота подголовника
- ② Продольная установка подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑤ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑥ Наклон опоры для ног
- ⑦ Глубина опоры для ног

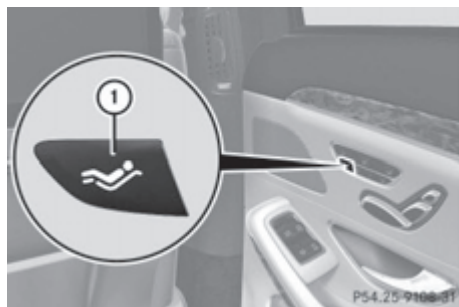
Сиденье для отдыха в задней части автомобиля имеется только в автомобилях с длинной базой и комплектацией "Экзекутивные сиденья". В автомобилях без сиденья для отдыха в задней части автомобиля кнопка установки наклона и глубины опоры для ног не действует.

В зависимости от комплектации автомобиля сиденье для отдыха в задней части автомобиля находится на стороне переднего пассажира или также дополнительно на стороне водителя.

Автомобили с длинной базой и комплектацией "Пакет опций для установки сиденья переднего пассажира в комфортное для заднего пассажира положение / пакет памяти для задней части автомобиля" дополнительно имеют опору для ступней. Она находится на обратной стороне сиденья переднего пассажира (> стр. 127).

При слишком высокой нагрузке опора для ступней откидывается вниз. В таком случае снова откиньте опору для ступней вверх и зафиксируйте ее.

Установка положения для лежания



Эта функция имеется только в автомобилях с длинной базой.

Вы можете заблокировать эту функцию с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (> стр. 79).

- ▶ Нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто положение для лежания.

Заднее сиденье передвигается в положение для лежания, а сиденье переднего пассажира передвигается в положение, комфортное для заднего пассажира (> стр. 130). Опора для ступней выдвигается из-под сиденья переднего пассажира.

Вы можете изменить положение для лежания и установить положение для сидения путем:

- вызова при помощи кнопок памяти 1 или 2 введенного в память положения (> стр. 150)
- ручной установки требуемого положения для сидения (> стр. 124)

i Выполнение шагов для установки положения для лежания не всегда производится одновременно.

При слишком высокой нагрузке опора для ступней откидывается вниз. В таком случае снова откиньте опору для ступней вверх и зафиксируйте ее.

Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если передние сиденья установлены слишком близко к панели приборов или к рулевому колесу, то передние подушки безопасности могут дополнительно травмировать сидящих на передних сиденьях автомобиля людей. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от передних подушек безопасности. Учитывайте также указания по правильной установке положения сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

- !** Если в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира находятся какие-либо предметы, не передвигайте сиденье переднего пассажира в крайнее переднее положение. В противном случае возможно повреждение предметов.

Регулировка сиденья переднего пассажира



- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке.

Если контрольная лампа на кнопке ① горит, то Вы можете производить следующие установки для сиденья переднего пассажира:

- установку положения сиденья, (> стр. 124)
- включение / выключение системы обогрева / вентиляции сиденья,
- вызов функции памяти и ввод установок в память (> стр. 149).

Установка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если передние сиденья установлены слишком близко к панели приборов или к рулевому колесу, то передние подушки безопасности могут дополнительно травмировать сидящих на передних сиденьях автомобиля людей. Суще-

ствует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от передних подушек безопасности. Учитывайте также указания по правильной установке положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

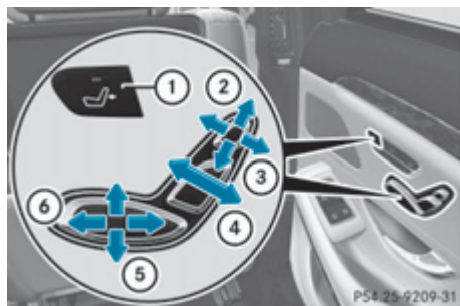
При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

- !** Если в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира находятся какие-либо предметы, не передвигайте сиденье переднего пассажира в крайнее переднее положение. В противном случае возможно повреждение предметов.

- i** Вы можете заблокировать установку положения сиденья переднего пассажира из задней части автомобиля с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (> стр. 79).

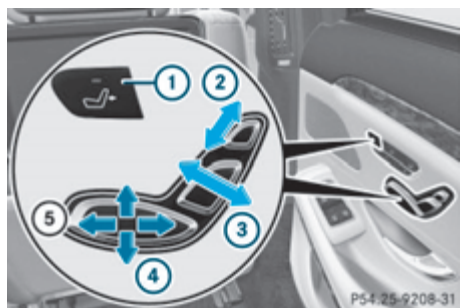
Установка положения заднего сиденья



- ① Выбор заднего сиденья
- ② Высота подголовника
- ③ Продольная установка подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑥ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья

- **Выбор заднего сиденья:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья с помощью кнопок ② – ⑥.

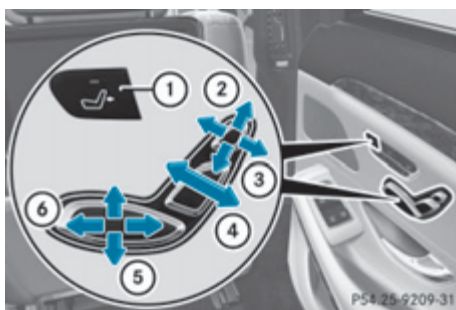
Регулировка сиденья переднего пассажира



- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Высота сиденья
- ⑤ Продольная установка положения сиденья

- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Установите положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок ② – ⑤.

Установка положения заднего сиденья в автомобилях с комфортабельным подголовником EASY ADJUST

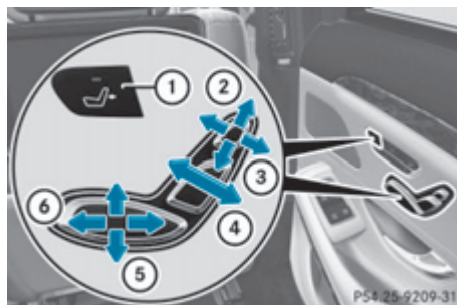


- ① Выбор заднего сиденья
- ② Высота подголовника
- ③ Продольная установка подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑥ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья

- **Выбор заднего сиденья:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья с помощью кнопок ② – ⑥.

Комфортабельный подголовник EASY ADJUST имеется в автомобилях с комплектацией "Пакет опций для установки сиденья переднего пассажира в комфортное для заднего пассажира положение / пакет памяти для задней части автомобиля".

Установка положения сиденья переднего пассажира в автомобилях с комфортабельным подголовником EASY ADJUST



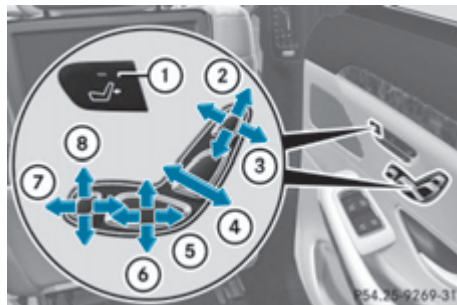
- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Продольная установка подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Высота сиденья
- ⑥ Продольная установка положения сиденья

- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Установите сиденье переднего пассажира с помощью кнопок ② – ⑥.

Комфортабельный подголовник EASY ADJUST имеется в автомобилях с комплектацией "Пакет опций для установки сиденья переднего пассажира в комфортное для заднего пассажира положение / пакет памяти для задней части автомобиля".

Автомобили с сиденьем для режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира, и длинной базой

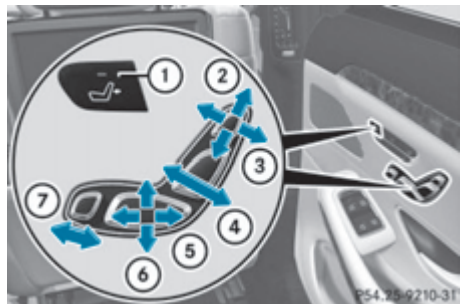
Установка положения заднего сиденья



- ① Выбор заднего сиденья
- ② Высота подголовника
- ③ Продольная установка подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑥ Комбинированная установка наклона и глубины подушки сиденья
- ⑦ Продольная установка опоры для ног, если имеется сиденье для отдыха в задней части автомобиля
- ⑧ Установка наклона подставки для ног, если имеется сиденье для отдыха в задней части автомобиля

- **Выбор заднего сиденья:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья с помощью кнопок ② – ⑧.

Регулировка сиденья переднего пассажира



- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Продольная установка подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Продольная установка положения сиденья
- ⑥ Высота сиденья
- ⑦ Опора для ступней

► Выбор сиденья переднего пассажира:

нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Установите сиденье переднего пассажира с помощью кнопок ② – ⑦.

Опора для ступней поддается установке только в том случае, если:

- сиденье переднего пассажира передвигается в крайнее переднее положение,
- сиденье переднего пассажира находится в положении, комфортном для заднего пассажира (► стр. 130).

Режим движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Если сиденье переднего пассажира находится в положении, комфортном для заднего пассажира, и подголовник переднего пассажира откинут, то видимость наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира может быть ограничена. Существует опасность аварии!

Для обеспечения свободного обзора наружного зеркала заднего вида выньте подголовник переднего пассажира перед началом движения.

- ❗ Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Общие указания

Для режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира:

- сиденье переднего пассажира передвигается вперед,
- спинка сиденья наклоняется вперед,
- подголовник откидывается вперед.

Сиденье переднего пассажира автоматически возвращается из положения, комфортного для заднего пассажира, в нормальное положение, если:

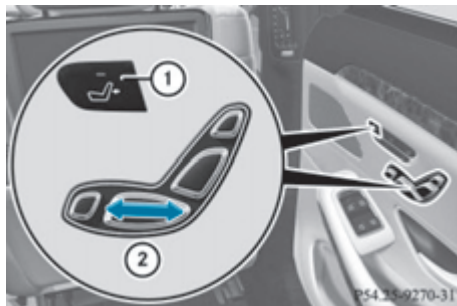
- положение сиденья переднего пассажира устанавливается с помощью переключателей для установки положения сидений на двери переднего пассажира
- вставляется замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира
- распознается занятость сиденья переднего пассажира
- подголовник переднего пассажира вставлен и зажигание включено
- подголовник переднего пассажира окидывается в исходное положение с заднего сиденья или с сиденья водителя (► стр. 134)

Приведение сиденья переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира

Общие указания

Учитывайте важные указания по технике безопасности (> стр. 130). Установите сиденье переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира, уже перед началом движения (> стр. 131). Не вынимайте подголовник переднего пассажира во время движения.

Установка положения из задней части автомобиля



Вы можете заблокировать эту функцию с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (> стр. 79).

Для приведения сиденья переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира:

- дверь переднего пассажира должна быть закрыта
- ключ должен быть вставлен в замок зажигания и повернут в положение 1 или 2 (> стр. 197)
- сиденье переднего пассажира не должно быть занято
- ремень безопасности на стороне водителя не должен быть вставлен в замок ремня

► Выбор сиденья переднего пассажира:

нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- Нажмите кнопку ② вперед и держите ее нажатой.

Сиденье перемещается вперед.

Сиденье останавливается в предельном диапазоне движения с положением сиденья

переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира.

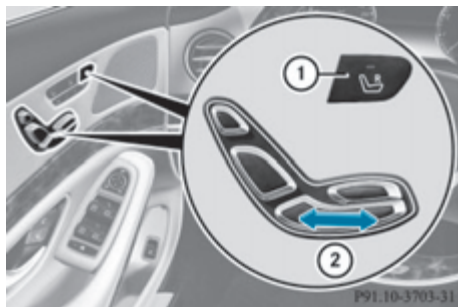
- Отпустите кнопку ②.
- Снова нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не установится в положение, комфортное для заднего пассажира. Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье перемещается вперед.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Чтобы видеть отраж. в наруж. зерк., измените полож. сид. перед. пасс. или выньте подголов.** (> стр. 368).

- ❗ Если сиденье переднего пассажира уже находится в предельном диапазоне движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира, то положение, комфортное для заднего пассажира, немедленно устанавливается.

- ❗ Положение сиденья переднего пассажира, комфортное для заднего пассажира, можно сохранить или установить при помощи функции памяти заднего сиденья (> стр. 151). Для этого контрольная лампа на кнопке ① должна гореть.

Установка с сиденья водителя



Для приведения сиденья переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира:

- дверь переднего пассажира должна быть закрыта
- ключ должен быть вставлен в замок зажигания и повернут в положение 1 или 2 (> стр. 197)

- сиденье переднего пассажира не должно быть занято
- ремень безопасности на стороне водителя не должен быть вставлен в замок ремня

► **Выбор сиденья переднего пассажира:**

нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Нажмите кнопку ② вперед и держите ее нажатой.

Сиденье перемещается вперед.

Сиденье останавливается в предельном диапазоне движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира.

► Отпустите кнопку ②.

► Снова нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не установится в положение, комфортное для заднего пассажира.

Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье перемещается вперед.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Чтобы видеть отраж. в наруж. зерк., измените полож. сид. перед. пасс. или выньте подголов.** (> стр. 368).

i Если сиденье переднего пассажира уже находится в предельном диапазоне движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира, то положение, комфортное для заднего пассажира, немедленно устанавливается.

i Положение режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира, Вы не можете вводить в память или устанавливать при помощи функции памяти заднего сиденья.

Откидывание подголовника переднего пассажира

Откидывание с заднего сиденья



Вы можете заблокировать эту функцию с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (> стр. 79).

Для откидывания подголовника переднего пассажира вперед:

- дверь переднего пассажира должна быть закрыта
- ключ должен быть вставлен в замок зажигания и повернут в положение 1 или 2 (> стр. 197)
- сиденье переднего пассажира не должно быть занято
- ремень безопасности на стороне водителя не должен быть вставлен в замок ремня

► **Выбор сиденья переднего пассажира:**

нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Нажмите кнопку ② вперед и держите ее нажатой.

Подголовник немного передвигается вперед и останавливается.

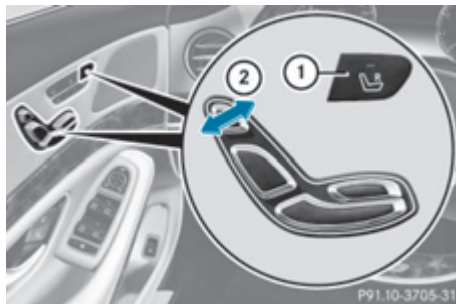
► Отпустите кнопку ②.

► Снова нажмите на кнопку ②.

Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед.

i Если подголовник сиденья переднего пассажира уже находится в передней позиции, то он немедленно откидывается вперед.

Откидывание с сиденья водителя



Для откидывания подголовника переднего пассажира вперед:

- дверь переднего пассажира должна быть закрыта
- ключ должен быть вставлен в замок зажигания и повернут в положение 1 или 2 (> стр. 197)
- сиденье переднего пассажира не должно быть занято
- ремень безопасности на стороне водителя не должен быть вставлен в замок ремня
- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Нажмите кнопку ② вперед и держите ее нажатой. Подголовник немного передвигается вперед и останавливается.
- Отпустите кнопку ②.
- Снова нажмите на кнопку ②. Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед.
- ❗ Если подголовник сиденья переднего пассажира уже находится в передней позиции, то он немедленно откидывается вперед.

Установка положения подголовника переднего пассажира

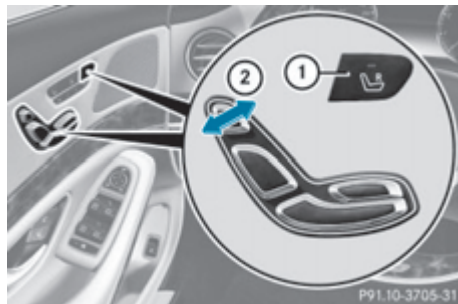
Установка положения из задней части автомобиля



Вы можете заблокировать эту функцию с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (> стр. 79).

- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Коротко нажмите кнопку ② назад. Подголовник устанавливается.

Установка положения с сиденья водителя



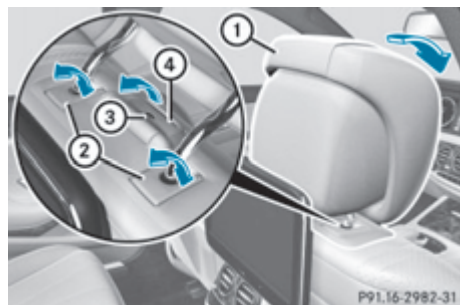
- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Коротко нажмите кнопку ② назад. Подголовник устанавливается.

Установка положения с сиденья переднего пассажира

- ▶ Нажмите на любую кнопку установки положения сиденья.
Подголовник устанавливается.

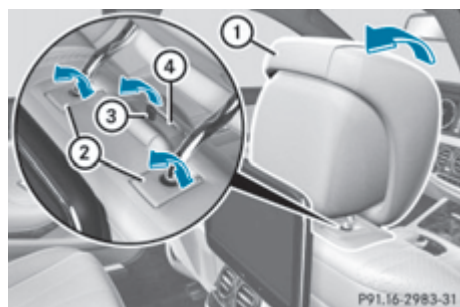
Демонтаж и монтаж подголовника

Демонтаж



- ▶ Откиньте подголовник вперед (▷ стр. 132).
- ▶ Откиньте крышки ② стоек подголовника назад.
- ▶ Потяните ручку ④ назад и держите ее в этом положении. При этом держите подголовник ①.
- ▶ Выньте подголовник ①.
- ▶ Отпустите ручку ④.
Красный штифт ③ выступает из-под ручки.
- ▶ Нажмите красный штифт ③ вниз.
- ▶ Откиньте крышки ② вперед и закройте.

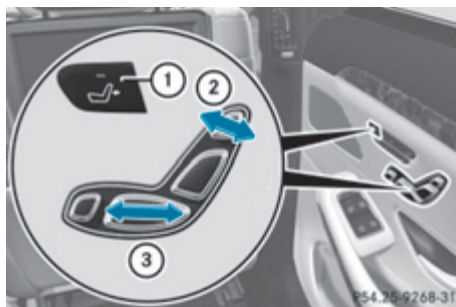
Монтаж



- ▶ Откиньте крышки ② назад.
- ▶ Потяните ручку ④ назад и держите ее в этом положении.
Красный штифт ③ выступает из-под ручки.
- ▶ Вставьте подголовник ① в приемные гнезда.
Подголовник должен зафиксироваться с обеих сторон.
- ▶ Отпустите ручку ④.
- ▶ Нажмите красный штифт ③ вниз.
Если штифт поддается нажатию вниз и затем больше не виден, то подголовник правильно зафиксирован.
- ▶ Откиньте крышки ② вперед и закройте.
Подголовник устанавливается автоматически.

Приведение сиденья переднего пассажира в нормальное положение

Установка положения из задней части автомобиля



Вы можете заблокировать эту функцию с помощью устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задней части автомобиля (▷ стр. 79).

Для приведения сиденья переднего пассажира в нормальное положение подголовник должен быть смонтирован (▷ стр. 134).

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:**
нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке.
Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Нажмите кнопку ③ назад и держите ее нажатой.
В нормальном установочном диапазоне сиденье переднего пассажира передвигается в предельный диапазон режима движения с

положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира. Подголовник устанавливается в вертикальное положение.

Если Вы продолжаете держать кнопку ③ нажатой, то сиденье передвигается дальше назад.

Или:

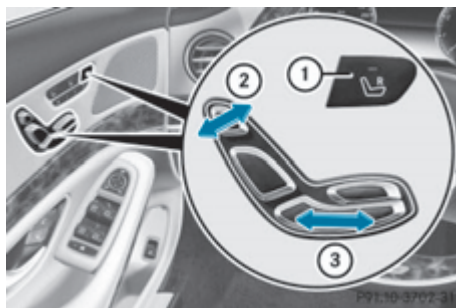
- ▶ Коротко нажмите кнопку ② назад.

В нормальном установочном диапазоне сиденье переднего пассажира автоматически передвигается в предельный диапазон движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира. Подголовник устанавливается в вертикальное положение.

i Дальнейшие установки доступны через кнопки ввода установок системы памяти, если:

- уже было введено в память одно нормальное положение сиденья,
- сиденье переднего пассажира было выбрано нажатием на кнопку ①.

Установка положения с сиденья водителя



Для приведения сиденья переднего пассажира в нормальное положение подголовник должен быть смонтирован (► стр. 134).

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Нажмите кнопку ③ назад и держите ее нажатой.

В нормальном установочном диапазоне сиденье переднего пассажира передвигается в предельный диапазон режима движения с

положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира. Подголовник устанавливается в вертикальное положение.

Если Вы продолжаете держать кнопку ③ нажатой, то сиденье продолжает передвигаться назад.

Или:

- ▶ Коротко нажмите кнопку ② назад.

В нормальном установочном диапазоне сиденье переднего пассажира автоматически передвигается в предельный диапазон движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира. Подголовник устанавливается в вертикальное положение.

i Дальнейшие установки доступны через кнопки ввода установок системы памяти, если сиденье переднего пассажира было выбрано нажатием на кнопку ①.

Установка положения с сиденья переднего пассажира

- ▶ Нажмите на любую кнопку установки положения сиденья.

В нормальном установочном диапазоне сиденье переднего пассажира передвигается в предельный диапазон режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира. Подголовник устанавливается в вертикальное положение.

Расширенное положение сиденья переднего пассажира для лежания

Установка

Эта функция имеется только в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.

Под расширенным положением для лежания подразумевается установка сиденья переднего пассажира в полностью плоское положение. В результате этой установки образуется сплошная поверхность из заднего сиденья и сиденья переднего пассажира.

Для этого Вам следует:

- установить подушку заднего сиденья в продольном направлении в крайнее заднее положение (▷ стр. 125)
- привести сиденье переднего пассажира в положение, комфортное для заднего пассажира (▷ стр. 131)
- вынуть подголовник сиденья переднего пассажира (▷ стр. 134)
- установить сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы спинка сиденья находилась в совершенно плоском положении (▷ стр. 124)

Выведение сиденья из этого положения

Для выведения сиденья из расширенного положения для лежания Вам следует:

- установить спинку сиденья в подходящее положение,
- смонтировать подголовник (▷ стр. 134).

Установка положения подголовников

Установка положения передних подголовников

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом дви-

жения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

Общие указания

Учитывайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 123).

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

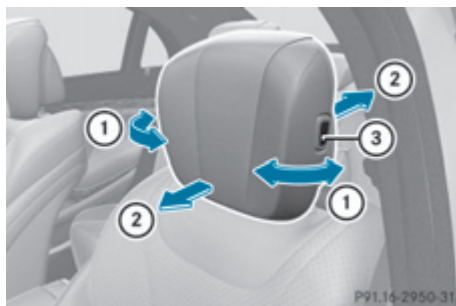
Механическая установка положения стандартного подголовника



При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

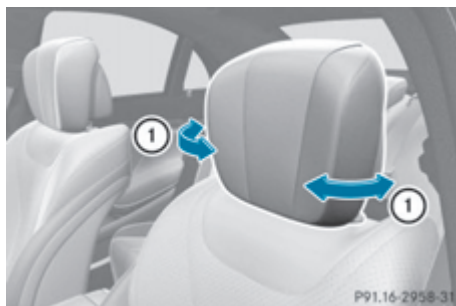
- **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации в требуемом положении.
- **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой.
- Нажмите подголовник назад.
- Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки.
- Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

Механическая установка положения комфортабельного подголовника



- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.
- **Установка в продольном направлении вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки ② вперед до фиксации в требуемом положении.
- **Установка в продольном направлении назад:** нажмите на кнопку разблокировки ③ и держите ее нажатой.
- Передвиньте подголовник в направлении стрелки ② назад.
- Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки ③.
- Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

Механическая установка положения комфортабельного подголовника EASY ADJUST



Этот подголовник имеется в автомобилях с комплектацией "EASY ADJUST" или "Пакет опций для установки сиденья переднего пассажира в комфортное для заднего пассажира положение / пакет памяти для задней части автомобиля".

- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.
- **Продольная установка:** передвиньте кнопку продольной установки подголовника в направлении стрелки вперед или назад (► стр. 124).
- Установка высоты подголовников можно производить с помощью переключателей для установки положения сидений (► стр. 124).
- ❗ При установке наклона спинки сиденья при помощи переключателя для установки положения сиденья производится автоматическая предварительная установка подголовника в продольном направлении.

Электрическая установка положения передних подголовников

Установку высоты и продольную установку передних подголовников можно производить с помощью переключателей для установки положения сидений (► стр. 124).

Установка крайних подголовников задних сидений

Электрическое опускание из передней части автомобиля



Эта функция имеется только в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- Коротко нажмите на кнопку ①. Подголовники опускаются.

Электрическое выдвигание из передней части автомобиля

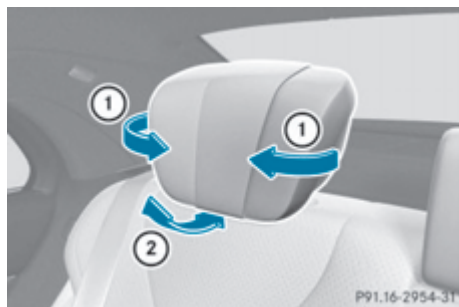
Эта функция имеется только в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 197).
- Нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до тех пор, пока подголовник не выдвинется полностью вверх.

Выдвигание крайних подголовников задних сидений в последнее сохраненное в памяти положение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 197).
- Коротко нажмите на кнопку ①. Подголовники опускаются.
- Снова коротко нажмите на кнопку ①. Подголовники устанавливаются в последнее сохраненное в памяти положение.
- ❗ Если все крайние подголовники уже опущены, то они сразу переставляются в последнее положение.

Механическая установка положения комфортабельных подголовников в задней части автомобиля



- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① в требуемое положение.
- **Установка наклона подголовника:** потяните или передвиньте подголовник в направлении стрелки ②.

❗ Установку высоты и продольную установку передних подголовников можно производить

с помощью переключателей для установки положения сидений (> стр. 125).

Электрическая установка положения подголовников в задней части автомобиля

Установку высоты и продольную установку передних подголовников можно производить с помощью переключателей для установки положения сидений (> стр. 125).

Дополнительная подушка комфортабельного подголовника

Дополнительная подушка имеется в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.



Дополнительная подушка прикрепляется к подголовнику при помощи трех нажимных кнопок.

Снятие дополнительной подушки:

- Установите подголовник в крайнее переднее положение (> стр. 125).
- Отсоедините нажимные кнопки ① и снимите дополнительную подушку ②.

Крепление дополнительной подушки:

- Установите подголовник в крайнее переднее положение (> стр. 125).
- Прижмите дополнительную подушку ② к подголовнику и нажмите нажимные кнопки ① в сопряженные детали.

Установка средних подголовников задних сидений

Электрическое задвигание и выдвигание



Эта функция имеется только в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.

- Нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой до тех пор, пока подголовник не задвинется или не выдвинется.

Механическая установка в вертикальное положение



Эта функция имеется только в автомобилях с многоместным задним сиденьем.

- Потяните за подголовник вверх до фиксации.

Установка положения мультиконтурного сиденья

Установку положения мультиконтурного сиденья можно производить при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка положения активного мультиконтурного сиденья

Установку положения активного мультиконтурного сиденья можно производить при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка положения мультиконтурного сиденья в задней части автомобиля

Установка мультиконтурных крайних сидений возможна при помощи устройства дистанционного управления (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Регулировку 4-позиционной поясничной опоры можно производить в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накидки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к пожару или ожогам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.

Автомобили, оснащенные пакетом комфортабельного обогрева: при включении системы обогрева одного из передних сидений также возможен обогрев подлокотников на двери и центральной консоли. Эту установку можно производить через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

Автомобили, оснащенные пакетом обогрева сидений с расширенными функциями: Вы можете установить распределение обогреваемых поверхностей на подушке и спинке сиденья спереди при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автомобили с системой развлечения пассажиров в задней части автомобиля и электрической установкой положения сиденья: Вы можете установить распределение обогреваемых поверхностей на подушке и спинке сиденья сзади через систему развлечения пассажиров в задней части автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Передние сиденья



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Задние сиденья



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- ❗ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не подается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

шумов, исходящих от системы вентиляции сидений.

Передние сиденья



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).

► **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.

► **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i При помощи функции "Комфортабельное открывание" можно открывать боковые стекла и сдвижной верхний люк (► стр. 112). В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

i Если автомобиль стоит, то возможно автоматическое уменьшение числа оборотов вентилятора. Вследствие этого снижается уровень

Задние сиденья



Включение / выключение системы вентиляции сидений в задней части автомобиля

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).

► **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.

► **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i При помощи функции "Комфортабельное открывание" можно открывать боковые стекла и сдвижной верхний люк (► стр. 112). В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

i Если автомобиль стоит, то возможно автоматическое уменьшение числа оборотов венти-

лятора. Вследствие этого снижается уровень шумов, исходящих от системы вентиляции сидений.

Проблемы с системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи можно снова включить систему вентиляции сидений.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

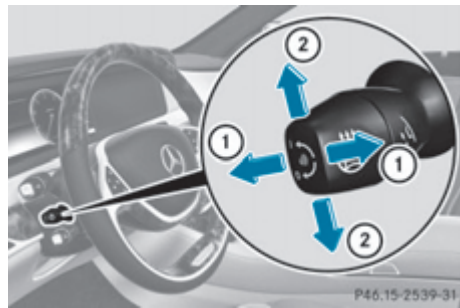
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Установка положения рулевого колеса



① Установка расстояния до рулевого колеса (установка по длине)

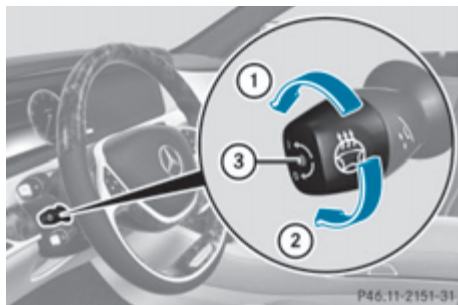
② Установка рулевого колеса по высоте

 Другие главы, связанные с данной темой:

- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (► стр. 145)
- Ввод установок в память (► стр. 150)
- Управление функциями бортового компьютера (► стр. 313).

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки **1** или **2**. Контрольная лампа **3** загорается или гаснет.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителя системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья не находятся части тела.

В случае опасности защемления:

- рулевым колесом: передвиньте рычаг установки рулевого колеса,
- сиденьем: нажмите на переключатели для установки положения сидений.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из авто-

мобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно производить при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Положение рулевого колеса и сиденья водителя при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя отодвигается назад, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- **при помощи системы KEYLESS-GO:** открываете дверь водителя, и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя, и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (► стр. 197)
- открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

 Рулевое колесо поднимается вверх и сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если после установки положения сидений или рулевого колеса их положения были введены в память (► стр. 150).

Последнее положение рулевого колеса для движения или сиденья вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки при помощи функции памяти (► стр. 150).

- i** Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно не находится в крайнем заднем положении.

Положение рулевого колеса и сиденья водителя для движения

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и Вы вставляете ключ в замок зажигания,
- дверь водителя закрывается при включенном зажигании,
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

- i** Рулевое колесо и сиденье водителя переставляются в последнее установленное положение только в том случае, если после установки положения сидений или рулевого колеса положение было введено в память (► стр. 150).

Последнее положение рулевого колеса для движения или сиденья вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки при помощи функции памяти (► стр. 150).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя или при вынимании ключа колонка рулевого управления перемещается вверх. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в системе COMAND Online включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

Установка положения наружных зеркал заднего вида



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- Нажмите на кнопку ② для установки правого или на кнопку ③ для установки левого наружного зеркала заднего вида. На нажатой кнопке загорается контрольная лампа.

Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ①.

- Нажимайте на регулировочный переключатель ① вверх, вниз, справа или слева до правильной установки наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогрываются после запуска двигателя.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

i Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

i При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков".

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 197).
- Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если через систему COMAND Online включена функция "Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь" (см. отдельное руководство по эксплуатации), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля.

i Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите на кнопку **①** и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▷ стр. 147).
Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 147).

Зеркала с автоматическим затемнением

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

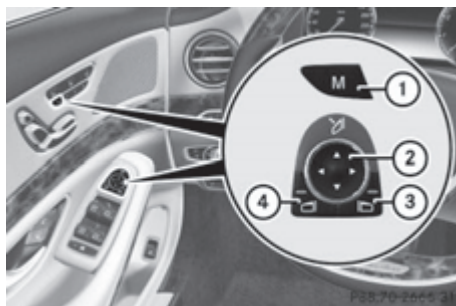
- включено зажигание,
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



- ①** Кнопка памяти "М"
- ②** Регулировочный переключатель
- ③** Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ④** Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).
- ▶ Нажмите на кнопку **③** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель **②** установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

- ① Кнопка памяти "М"
- ② Регулировочный переключатель
- ③ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ④ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти "М" ①.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ② установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ① и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ②.
Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ① Кнопка памяти "М"
- ② Регулировочный переключатель
- ③ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ④ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи кнопки ③.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ④ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ввод установок в память

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- Положение сиденья, спинки и подголовника, а также выпуклость спинки сиденья в зоне поясицы
- Мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясицы и плеч,
- Активное мультиконтурное сиденье: положение боковин спинки сиденья, плечевая зона спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения,
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья,
- На стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- ▶ Установите сиденье соответствующим образом (▷ стр. 124).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 143) и зеркал заднего вида (▷ стр. 147).
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти **"М"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1, 2** или **3**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ячейки памяти **1, 2** или **3** и держите ее нажатой до тех пор, пока
 - сиденье
 - рулевое колесо
 - наружные зеркала заднего вида
 не будут установлены в сохраненное в памяти положение.

i При отпускании кнопки ячейки памяти установка сиденья, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. Установка мультиконтурного сиденья или 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья продолжается.

Функция памяти в задней части автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Общие указания

При помощи функции памяти в задней части автомобиля Вы можете одновременно ввести в память установки заднего сиденья и сиденья переднего пассажира.

- Если контрольная лампа на кнопке  не горит, то установки заднего сиденья вводятся в память.
- Если контрольная лампа на кнопке  горит, то установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья вводятся в память. При этой установке учитываются установки положения переднего пассажира и заднего сиденья. В зависимости от комплектации вводятся в память две-три ячейки памяти для сиденья переднего пассажира и заднего сиденья.

Ввод установок в память**Общие указания**

С помощью функции памяти в задней части автомобиля Вы можете ввести в память от одной до трех различных установок, например, для трех разных людей.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы и плеч,
- система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья, если контрольная лампа на кнопке  не горит

В одну ячейку памяти дополнительно вводятся следующие установки, если контрольная лампа на кнопке  горит:

- положение опоры для ступней возле сиденья переднего пассажира, если имеется,
- положение монитора, если имеется.

Автомобили без сиденья для отдыха в задней части автомобиля

- **Выбор заднего сиденья:** нажимайте на кнопку  до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите соответствующее положение заднего сиденья (> стр. 125).

Или:

- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку  до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Установите соответствующее положение сиденья переднего пассажира (> стр. 127).
- Нажмите на кнопку системы памяти "M" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3. Установки введены в память выбранной Вами ячейки.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля



- ▶ **Выбор заднего сиденья:** нажимайте на кнопку  до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите соответствующее положение заднего сиденья (> стр. 125).

Или:

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку  до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке. Если контрольная лампа на кнопке горит, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Установите соответствующее положение сиденья переднего пассажира (> стр. 127).
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1** или **2**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки.

Сохранение установки на кнопке установки положения для лежания невозможно.

Ячейки памяти для режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира, поддаются установке только при выполнении условий режима движения с положением сиденья переднего пассажира, комфортным для заднего пассажира (> стр. 130).

Вызов введенных установок из памяти

Автомобили без сиденья для отдыха в задней части автомобиля

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой до тех пор, пока заднее сиденье или сиденье переднего пассажира не установятся во введенное в память положение.

i При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки положения сидений немедленно прерывается. Установка мультиконтурного сиденья или 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья продолжается.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части автомобиля

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ячейки памяти **1** или **2** и держите ее нажатой до тех пор, пока заднее сиденье или сиденье переднего пассажира не установятся во введенное в память положение.

i При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки положения сидений немедленно прерывается. Установка мультиконтурного сиденья или 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья продолжается.

Познавательная информация	154
Наружное освещение	154
Внутреннее освещение	160
Замена ламп	162
Стеклоочистители	162

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (исключение: автомобили со статическими светодиодными фарами). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили со статическими светодиодными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации,

переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 328) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

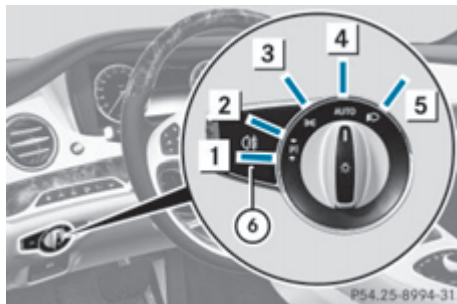
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать с помощью:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 156)
- бортового компьютера (> стр. 327)

Переключатель света

Управление



- | | | |
|---|-------|---|
| 1 | → P ← | Парковочный свет слева |
| 2 | P → | Парковочный свет справа |
| 3 | ☰ | Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов |

- 4  Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5  Ближний свет / дальний свет
- 6  Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно еще включен свет.

- Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение 0.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого должна быть включена функция "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер (> стр. 327).

При включении стояночного и ближнего света загорятся зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) на комбинации приборов.

 является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в зависимости от внешних световых условий (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туманом, снегопадом и образованием сильных брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий автоматически включается или выключается стояночный свет.
- При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет включается или выключается автоматически.

- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение .

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и атмосферных осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает распознаваемость Вашего автомобиля для движущихся за Вами транспортных средств при сильном тумане. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по использованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или .

- ▶ Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- ▶ **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

- ▶ **!** При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый  или левый  фонарь парковочного света.

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

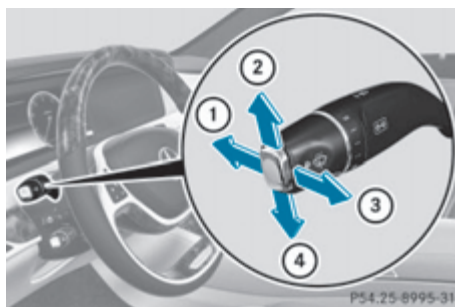
Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- ▶ **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение 0.
- ▶ Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- ▶ **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- ▶ **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- ▶ **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Синяя контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Активированная система адаптации фар дальнего света регулирует включение и выключение дальнего света (► стр. 159).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **③**.

Система аварийной световой сигнализации



- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку **①**.
Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку **①**.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

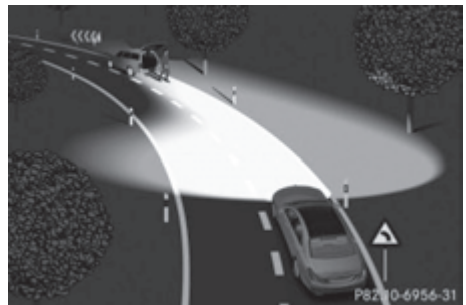
Система освещения Intelligent Light System

Важные указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (► стр. 327).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только в случае включения ближнего света.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Не активирована: при движении со скоростью выше 40 км/ч или выключении указателя поворота или повороте рулевого колеса в положение движения по прямой.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по авто-страде



Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов

рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания



При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышкой.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих свое освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

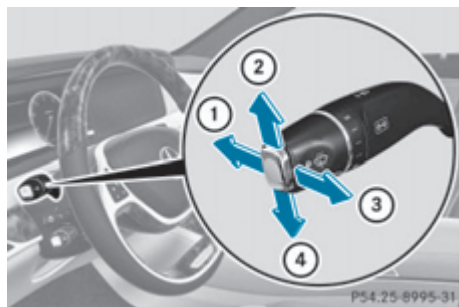
Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет водитель.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается. Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно выше 45 км/ч и распознавании других участников дорожного движения:

Он автоматически переключается на приглушенный дальний свет. Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно ниже 40 км/ч:

Приглушенный дальний свет автоматически выключается. При нераспознавании других

участников дорожного движения включается дальний свет.

При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или при достаточной освещенности дороги:

Дальний свет автоматически выключается. Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышкой



- ① Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ② Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③ Включение / выключение освещения в передней части автомобиля

- ④  Включение / выключение освещения в задней части автомобиля
- ⑤  Включение / выключение правой передней лампы для чтения

Панель управления в ручке для держания (задняя часть автомобиля)



- **Включение на соответствующей стороне автомобиля:** нажмите на кнопку ②.
Лампа для чтения ① и косметическая лампа включаются.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ②.
Однократное нажатие: косметическая лампа выключается.
Двукратное нажатие: лампа для чтения ① выключается.
- **Включение с обеих сторон автомобиля:** нажмите на кнопку ③.
Лампа для чтения ① и косметическая лампа включаются.
- **Выключение:** нажмите на кнопку ③.
Лампа для чтения ① и косметическая лампа выключаются.

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения 2 ключа в замке зажигания через некоторое время производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета, яркости, зоны и света дисплея комфортной подсветки производится через систему COMAND Online (см. отдельное руко-

водство по эксплуатации системы COMAND Online).

Управление внутренним освещением производится при помощи передней панели управления под крышей.

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .
При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышей.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Это время замедленного выключения освещения можно изменить через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

Ручное управление внутренним освещением

- **Включение / выключение освещения в передней части автомобиля:** нажмите на кнопку .
- **Включение / выключение освещения в задней части автомобиля:** нажмите на кнопку .
- **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

- **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

- Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену источников света Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте регулировку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

- ❗ Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

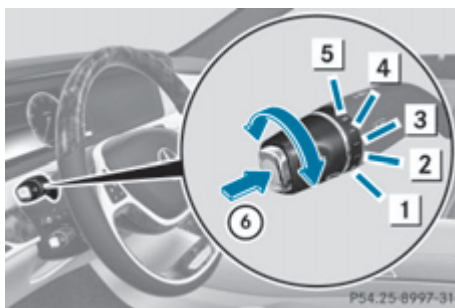
Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- ❗ Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической

мойки произведите очистку ветрового стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- ❗ Автомобили с датчиком дождя: в результате загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителя (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителя (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 [Wiper Icon] Однократное движение щеток стеклоочистителя / [Washer Icon] очистка стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя

- Включите при помощи кнопки Start/Stop или ключа напряжение питания (► стр. 197).

- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении [...] или [....] режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении [....] датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении [...], вследствие этого повышается частота работы стеклоочистителя.

i Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: подвод воды производится через щетки стеклоочистителя, таким образом, при очистке стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя  вода подается непосредственно из щеток стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы не сможете наблюдать за дорожным движением.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

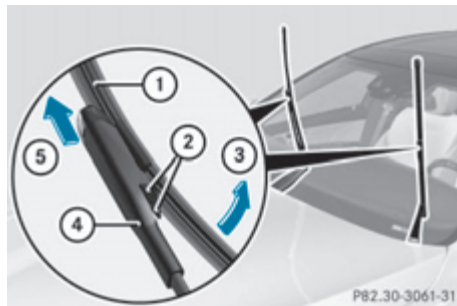
! Отводите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждение капота.

Замена щеток стеклоочистителей (стандартные стеклоочистители)

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

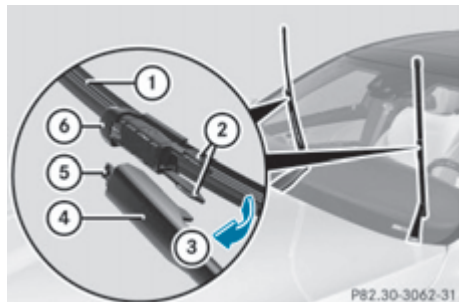
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (> стр. 197).
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (> стр. 197).
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (> стр. 197).
- Выньте ключ.
- Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их ощутимой фиксации.

Демонтаж щеток стеклоочистителей



- Нажмите на оба разблокировочных язычка (2).
- Отведите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) от поводка стеклоочистителя (4).
- Снимите щетку (1) в направлении стрелки (5).

Монтаж щеток стеклоочистителей



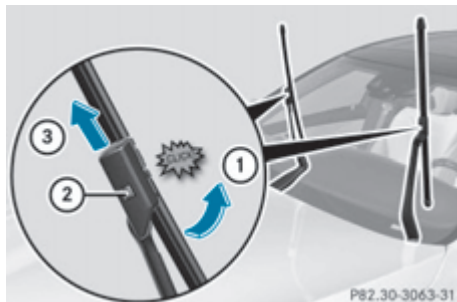
- Установите новую щетку ① выемкой ⑥ к выступу ⑤.
- Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы ② зафиксировались в держателе ④.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.
- Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

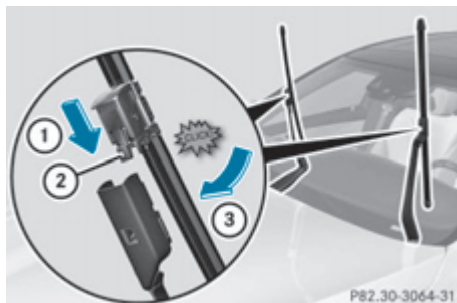
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 197).
- Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 197).
- Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 197).
- Выньте ключ.
- Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их ощутимой фиксации.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- **Установка щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой держите поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком в положении демонтажа.
- **Внимание щетки стеклоочистителя:** сильно нажмите на кнопку разблокировки ② и вытяните щетку стеклоочистителя вверх ③.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- Надвиньте новую щетку стеклоочистителя на поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ① до фиксации выступа ②.
- Выдавите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ из положения демонтажа с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя выводится из фиксации с ощутимым щелчком и может снова свободно двигаться.

- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель блокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Только при оснащении стандартной системой стеклоочистки: вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	168
Обзор систем кондиционирования воздуха – см. здесь	168
Управление системами кондициони- рования воздуха	171
Установка вентиляционных дефлек- торов	191

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 30).

Обзор систем кондиционирования воздуха – см. здесь

Важные указания по технике безопасности

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и оказывает воздействие на влажность воздуха в автомобиле. Воздушный фильтр очищает воздух и может таким образом способствовать улучшению микроклимата в автомобиле.

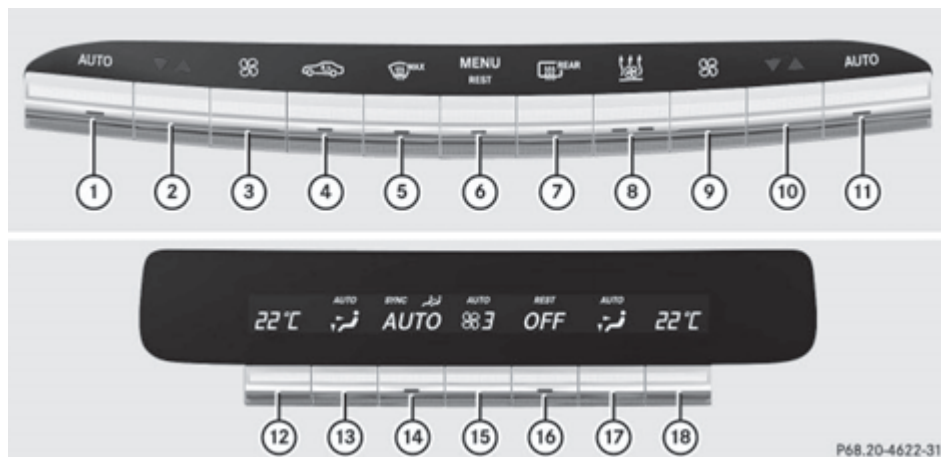
В автомобилях с двигателем внутреннего сгорания функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. В гибридных автомобилях функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует также при неработающем двигателе благодаря электрическому компрессору кондиционера. Оптимальное функционирование системы кон-

диционирования воздуха обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой крыше.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (▷ стр. 182).

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, при помощи функции "Комфортабельное открытие" (▷ стр. 112). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и в салоне быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".
- i** В зависимости от различных факторов, например, температуры наружного воздуха, вентилятор может автоматически включиться через 60 минут после вынимания ключа зажигания. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью прослушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха



P68.20-4622-31

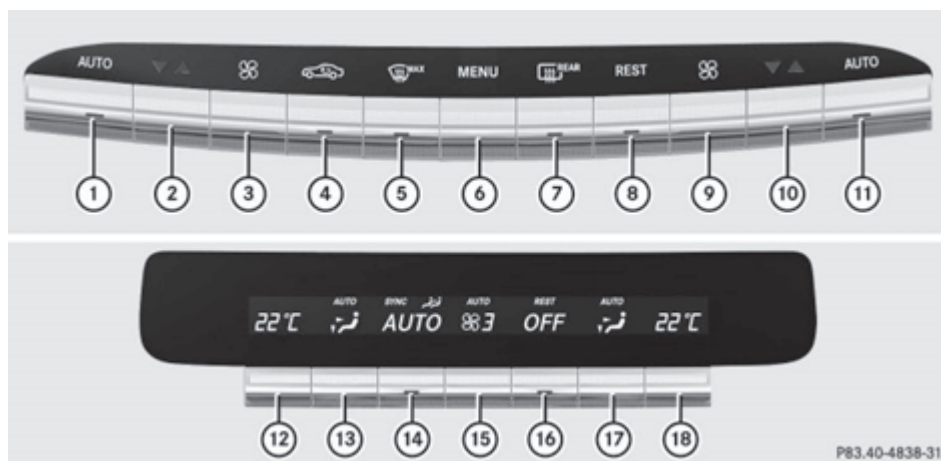
Автомобили с системой отопления независимого действия

Передняя панель управления

- ① Регулировка автоматического режима работы системы кондиционирования воздуха слева (▷ стр. 174)
- ② Установка температуры слева (▷ стр. 176)
- ③ Установка подачи воздуха слева (▷ стр. 178)
- ④ Ручное включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 181)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 179)
- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 182)
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 180)
- ⑧ Включение / выключение системы отопления независимого действия (▷ стр. 185)
- ⑨ Установка подачи воздуха справа (▷ стр. 178)
- ⑩ Установка температуры справа (▷ стр. 176)
- ⑪ Регулировка автоматического режима работы системы кондиционирования воздуха справа (▷ стр. 174)

Задняя панель управления (только автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля)

- ⑫ Установка температуры слева (▷ стр. 176)
- ⑬ Установка распределения воздуха слева (▷ стр. 177)
- ⑭ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 174)
- ⑮ Установка подачи воздуха (▷ стр. 178)
- ⑯ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 171)
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 182)
- ⑰ Установка распределения воздуха справа (▷ стр. 177)
- ⑱ Установка температуры справа (▷ стр. 176)



Автомобили без системы отопления независимого действия

Передняя панель управления

- ① Регулировка автоматического режима работы системы кондиционирования воздуха слева (▷ стр. 174)
- ② Установка температуры слева (▷ стр. 176)
- ③ Установка подачи воздуха слева (▷ стр. 178)
- ④ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 181)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 179)
- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 180)
- ⑧ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 182)
- ⑨ Установка подачи воздуха справа (▷ стр. 178)
- ⑩ Установка температуры справа (▷ стр. 176)
- ⑪ Регулировка автоматического режима работы системы кондиционирования воздуха справа (▷ стр. 174)

Задняя панель управления (только автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля)

- ⑫ Установка температуры слева (▷ стр. 176)
- ⑬ Установка распределения воздуха слева (▷ стр. 177)
- ⑭ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 174)
- ⑮ Установка подачи воздуха (▷ стр. 178)
- ⑯ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 171)
- Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 182)
- ⑰ Установка распределения воздуха справа (▷ стр. 177)
- ⑱ Установка температуры справа (▷ стр. 176)

Указания по использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель **AUTO**. Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** загорается.
- Установите температуру на 22 °C.
- Пользуйтесь функцией "Оттаивание ветрового стекла" только короткое время, пока ветровое стекло снова не оттаеет.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании. При включении зажигания функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" выключается.

При регулировке системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления учитывайте следующие указания:

- Если система кондиционирования воздуха в задней части автомобиля регулируется при помощи передней панели управления, то на дисплее в задней части автомобиля появится символ .
- Если регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля производится при помощи передней панели управления, то одновременное управление системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи задней панели управления невозможно. После завершения регулировки системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при

помощи передней панели управления подождите пять секунд. Затем снова возможна регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи задней панели управления.

- После выбора установок для задней части автомобиля через пять секунд снова автоматически возможна регулировка системы кондиционирования воздуха в передней части автомобиля через систему COMAND Online.

В качестве альтернативы можно выбрать в строке функций системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online "Выключение установки для задней части автомобиля".

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (> стр. 203).

Гибридный автомобиль

Если автомобиль находится в состоянии эксплуатационной готовности и горит зеленая или желтая индикация READY, то функция "Охлаждение с осушением воздуха" доступна (> стр. 295).

При автоматическом выключении двигателя внутреннего сгорания установленная температура внутри автомобиля сохраняется в течение определенного времени.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи клавишного переключателя **AUTO** (> стр. 174).

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха в передней части автомобиля при помощи передней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 197).

► Включение (автомобили с системой отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Включение (автомобили без системы отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- Включите систему кондиционирования воздуха через строку установки кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► Выключение (автомобили с системой отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Выключение (автомобили без системы отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- Выключите систему кондиционирования воздуха через строку установки кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления

Учитывайте указания по регулировке системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления (> стр. 171).

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 197).

► Включение (автомобили с системой отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Включение (автомобили без системы отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online). Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля возможна при помощи передней панели управления или системы COMAND Online.

- Включите систему кондиционирования воздуха в задней части автомобиля через строку установки кондиционирования воздуха.

► Выключение (автомобили с системой отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Выключение (автомобили без системы отопления независимого действия):

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части

автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

- Включите систему кондиционирования воздуха в задней части автомобиля через строку установки кондиционирования воздуха.

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи задней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 197).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз (> стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Все установки полностью индицируются на дисплее в задней части автомобиля.
- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз (> стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается. На дисплее в задней части автомобиля индицируется **OFF** (Выкл.).

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

В автомобилях с двигателем внутреннего сгорания функция "Охлаждение с осушением воздуха" может быть включена при работающем двигателе. В гибридных автомобилях функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует также при неработающем двигателе благодаря электрическому компрессору кондиционера. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат.

Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Включение или выключение функции "Охлаждение с осушением воздуха" возможно при помощи системы COMAND Online).

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматическая регулировка системы кондиционирования воздуха в передней части автомобиля при помощи передней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).
- Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя ▼▲ на передней панели управления.

Или:

- Установите требуемую температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель **AUTO** вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** загорается.
- **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- Установите распределение воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации). Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом режиме вручную, контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** гаснет. Не измененная вручную функция, тем не менее, продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в авто-

матический режим, контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** опять загорается.

Автоматическая регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления

Учитывайте указания по регулировке системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления (▷ стр. 171).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).

► **Автомобили с системой отопления независимого действия:** нажмите клавишный

переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► **Автомобили без системы отопления независимого действия:** нажмите клавишный

переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online). Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля возможна при помощи передней панели управления или системы COMAND Online.

► Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя  на передней панели управления.

Или:

► Установите требуемую температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Включение:** нажмите клавишный переключатель **AUTO** на передней панели управления вверх или вниз.

Или:

► Включите автоматический режим через строку установки кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** загорается.

и Выберите последовательно температуру и автоматический режим. В противном случае перед включением автоматического режима необходимо еще раз выбрать в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля".

► **Переключение в ручной режим (автомобили с системой отопления независимого действия):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► **Переключение в ручной режим (автомобили без системы отопления независимого действия):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

► Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

► Деактивируйте автоматический режим через строку установки кондиционирования воздуха.

Или:

► Установите распределение воздуха при помощи клавишного переключателя  или  на задней панели управления (▷ стр. 169).

Или:

► Установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя  на задней панели управления (▷ стр. 169).

На дисплее в задней части автомобиля индикация **AUTO** гаснет.

Если в автоматическом режиме изменение подачи воздуха или распределения воздуха в задней части автомобиля производится вручную через систему COMAND Online, то индикация **AUTO** на дисплее в задней части автомобиля гаснет. Не измененная вручную функция, тем не менее, продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в автоматический режим, то индикация **AUTO** опять появляется на дисплее в задней части автомобиля.

Автоматическая регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи задней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- Установите требуемую температуру при помощи клавишных переключателей **(12)** и **(18)** (► стр. 169).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель **(14)** вверх или вниз (► стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе **(14)** загорается.
- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель **(14)** вверх или вниз (► стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе **(14)** гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом режиме вручную, то индикация **AUTO** на дисплее в задней части автомобиля гаснет. Не измененная вручную функция, тем не менее, продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в автоматический режим, то индикация **AUTO** опять появляется на дисплее в задней части автомобиля.

Установка вида режима кондиционирования

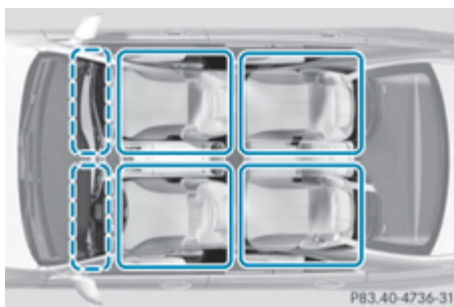
В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- | | |
|---------|--|
| FOCUS | Большой объем подачи воздуха, установка на более холодную температуру воздуха |
| MEDIUM | Средний объем подачи воздуха, стандартная установка |
| DIFFUSE | Небольшой объем подачи воздуха, при котором температура воздуха немного теплее и меньше чувствуется сквозняк |

- **Установка:** установите вид режима кондиционирования при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

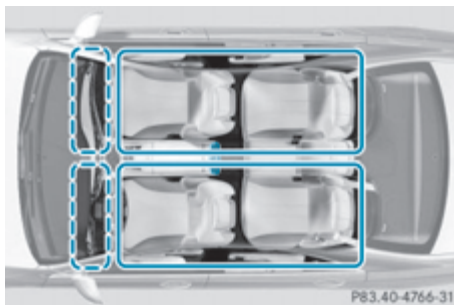
Установка температуры

Общие указания



Установку температуры в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля можно производить отдельно для следующих зон:

- левое и правое пространства для ног в передней зоне,
- зона водителя и зона переднего пассажира,
- левая и правая зоны в задней части автомобиля.



Установку температуры в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля можно производить отдельно для следующих зон:

- левое и правое пространства для ног в передней зоне,
- сторона водителя и сторона переднего пассажира.

Установка температуры воздуха в передней части автомобиля на передней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).
- ▶ **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- ▶ Установите температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °C.

Установка температуры воздуха в задней части автомобиля на передней панели управления

Учитывайте указания по регулировке системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления (▷ стр. 171).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).
- ▶ **Автомобили с системой отопления независимого действия:** нажмите клавишный

переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- ▶ **Автомобили без системы отопления независимого действия:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.
- ▶ Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online). Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля возможна при помощи передней панели управления или системы COMAND Online.
- ▶ **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Или:

- ▶ Установите температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °C.

Установка температуры воздуха в задней части автомобиля на задней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).

- ▶ **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  или  вверх или вниз (▷ стр. 169).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °C.

Установка температуры в пространстве для ног

Установку температуры в пространстве для ног водителя и переднего пассажира можно производить отдельно при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.



Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.



Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.



Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.



Регулировка распределения воздуха производится автоматически.

Установка распределения воздуха в передней / задней части автомобиля при помощи системы COMAND Online

Вы можете установить распределение воздуха для левой и правой зоны в передней и задней части автомобиля через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка распределения воздуха в задней части автомобиля на задней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- Нажимайте клавишный переключатель  или  вверх или вниз до тех пор (► стр. 169), пока на дисплее не появится требуемый символ для распределения воздуха.

Установка подачи воздуха

Установка подачи воздуха в передней части автомобиля при помощи передней панели управления

Вы можете устанавливать подачу воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля (только в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля).

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- **Повышение / понижение:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления

Учитывайте указания по регулировке системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля при помощи передней панели управления (► стр. 171).

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).

- **Автомобили с системой отопления независимого действия:** нажимайте клавишный



переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- **Автомобили без системы отопления независимого действия:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

- Выберите в строке установки кондиционирования воздуха "Установка для задней части автомобиля" (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online). Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля возможна при помощи передней панели управления или системы COMAND Online.

- **Повышение / понижение:** нажимайте клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха в задней части автомобиля на задней панели управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- **Повышение / понижение:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз (► стр. 169).

Включение / выключение функции синхронизации

При помощи функции "Синхронизация" осуществляется центральное управление системой кондиционирования воздуха. Установки температуры, распределения воздуха и подачи воздуха, произведенные для стороны водителя, перенимаются для стороны переднего пассажира и задней части автомобиля (автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля).

- **Включение / выключение:** включение и выключение функции "Синхронизация" производится при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля: на дисплее в задней части автомобиля появляется индикация **SYNC**.

Функция синхронизации выключается, если:

- изменяются установки, произведенные для стороны переднего пассажира,
- в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля изменяются установки, произведенные для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 197).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- Увеличение подачи воздуха
- Повышение температуры
- Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
- Выключение режима рециркуляции воздуха
- Включение системы обогрева ветрового стекла

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Снова восстанавливаются

выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите клавишный переключатель **AUTO** вверх или вниз.

Или:

- **Автомобили с системой отопления независимого действия:** вызовите меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online при помощи клавишного

переключателя .

- **Автомобили без системы отопления независимого действия:** вызовите меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online при помощи клавишного переключателя .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя **AUTO**.
- Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" при помощи клавишного переключателя . Система обогрева ветрового стекла включается.

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя **AUTO**.
- ❗ При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).
- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов возможно временное отключение подачи свежего воздуха также вручную. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время.

Включение / выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).

► **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

❗ Режим рециркуляции воздуха автоматически включается при высокой температуре наружного воздуха или при высоком наружном содержании ОГ. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на клавишном переключателе  не загорается.

Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

► **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

❗ Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если функция охлаждения с осушением воздуха выключена
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно вытягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку , чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не начнут автоматически закрываться.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

- **Комфортабельное закрывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку .

Боковые стекла останавливаются.

- Затем для открывания боковых стекол еще раз нажмите на кнопку .

- **Только автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** для открывания / закрывания панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку .

Панорамная сдвижная крыша останавливается.

- Затем для открывания панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  на себя.

- ❗ Учитывайте указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол – см. здесь (> стр. 111)
- панорамной сдвижной панели крыши – см. здесь (> стр. 116)

- **Комфортабельное открывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз и держите его нажатым

до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не начнут автоматически открываться.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- **Комфортабельное открывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите клавишный переключатель

 вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля:

после выключения двигателя Вы можете использовать остаточное тепло для обогрева или вентиляции передней или задней части автомобиля в течение примерно 15 минут. Если включена функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" только для передней или только для задней части автомобиля, то обогрев или вентиляция соответствующей части автомобиля возможны в течение примерно 30 минут.

Автомобили без системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля:

после выключения двигателя Вы можете использовать остаточное тепло для обогрева или вентиляции передней части автомобиля в течение примерно 30 минут.

Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры воздуха в автомобиле.

Передняя панель управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (> стр. 197).

- **Включение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

► **Включение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

► **Выключение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

► **Выключение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

- ❶ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.
- ❶ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

Задняя панель управления

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте (► стр. 197). На дисплее в задней части автомобиля горит индикация REST.
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз (► стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.
- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз (► стр. 169). Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. На дисплее в задней части автомобиля гаснет индикация "REST".
- ❶ Если функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" не включена, то индикация "REST" на дисплее в задней части

автомобиля автоматически гаснет примерно через пять минут.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут при активированном режиме использования остаточного тепла двигателя в передней или задней части автомобиля,
- примерно через 15 минут при активированном режиме использования остаточного тепла двигателя в передней и в задней части автомобиля,
- при включении зажигания,
- при падении напряжения аккумуляторной батареи,
- при включении системы отопления независимого действия.

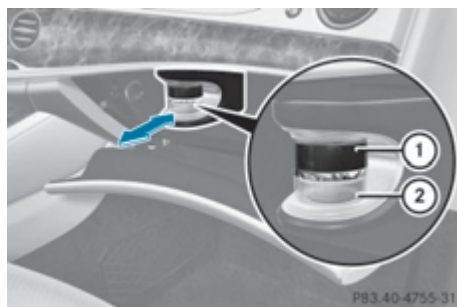
Система ароматизации

Управление системой ароматизации

ОСТОРОЖНО

Если дети откроют флакон для ароматизатора, они могут выпить ароматизирующую жидкость или она может попасть детям в глаза. Существует опасность травмирования! Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В случае проглатывания ароматизирующей жидкости обратитесь к врачу. В случае попадания ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой. При длительных жалобах обратитесь к врачу.



- ① Крышка ароматизатора
- ② Флакон для ароматизатора

Система ароматизации способствует созданию приятного климата в автомобиле.

Через систему COMAND Online Вы можете:

- включать и выключать систему ароматизации,
- регулировать интенсивность запаха.

См. отдельное руководство по эксплуатации.

- i** На восприятие интенсивности запаха могут повлиять следующие условия:
- Режим работы автоматизированной системы кондиционирования воздуха
 - Температура воздуха внутри автомобиля
 - Время года / суток
 - Влажность воздуха
 - Физиологическое состояние сидящих в автомобиле, например, усталость или голод

Включение системы ароматизации возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха.

Система ароматизации включает в себя предварительно наполненный флакон для ароматизатора. Кроме того, на Ваш выбор предлагаются другие предварительно наполненные флаконы для ароматизатора и пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения.

- !** При использовании ароматизатором, не являющимся оригинальным продуктом "Мерседес-Бенц", учитывайте предупреждения об опасности на упаковке ароматизирующей жидкости.

- i** После использования ароматизирующей жидкости не наполняйте предварительно наполненный флакон для ароматизатора еще раз. Произведите утилизацию использованного флакона для ароматизатора.

- **Установка флакона для ароматизатора:**
откройте вещевой ящик (► стр. 389).
- Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель.
- **Вынимание флакона для ароматизатора:**
вытяните флакон для ароматизатора.
- **Наполнение флакона для ароматизатора:**
отвинтите крышку от пустого флакона для аро-

матизатора для самостоятельного наполнения.

- Залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл требуемой ароматизирующей жидкости.
- Наверните крышку на флакон для ароматизатора.

- !** Наполняйте флакон для ароматизатора всегда только вне автомобиля. В противном случае капли ароматизирующей жидкости могут пролиться в автомобиле и загрязнить его.

- i** Наполняйте пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Только таким образом можно добиться оптимальных результатов при ароматизации.

Проблемы с системой ароматизации

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль не ароматизируется несмотря на включенную систему ароматизации.	Флакон для ароматизатора не задвинут до упора в держатель.
	► Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель.
	Флакон для ароматизатора недостаточно наполнен.
	► Предварительно наполненный флакон для ароматизатора: произведите утилизацию пустого флакона для ароматизатора. ► Используйте новый предварительно наполненный флакон для ароматизатора. ► Флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения: снова залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл аналогичного ароматизатора.
	Система ароматизации неисправна.
	► Поручите проверку системы ароматизации специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ионизация воздуха

При помощи функции "Ионизация воздуха" возможна очистка и регенерация воздуха внутри автомобиля, что способствует улучшению микроклимата в автомобиле.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение и выключение ионизации воздуха возможно при помощи системы COMAND Online.

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха в передней зоне автомобиля. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси угле-

рода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия детали автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут сильно нагреться. Если горючие материалы, например, листва, трава или ветки, находятся в контакте с деталями системы выпуска ОГ, то эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Следите за тем, чтобы при включенной системе отопления независимого действия никакие горючие материалы не находились в контакте с горячими деталями автомобиля.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после

двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

- ❗ Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя. Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (> стр. 197).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 30 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 197).
- Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя ▼▲ на передней панели управления или при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Если не изменять температуру перед включением системы отопления / вентиляции незави-

симого действия, перенимается последняя использованная установка температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в автомобиле достигается путем установки автоматического режима. Установите температуру на 22 °C. Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия возможно следующим образом:

- при помощи клавишного переключателя на центральной консоли (> стр. 186)
- при помощи устройства дистанционного управления (> стр. 187)

Вы можете установить до трех значений времени отъезда и предварительно выбрать одно из них следующим образом:

- при помощи устройства дистанционного управления (> стр. 187)
- при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи клавишного переключателя на центральной консоли

Цвета контрольных ламп на клавишном переключателе имеют следующее значение:

Синий цвет	Система вентиляции независимого действия включена
Красный цвет	Система отопления независимого действия включена
Желтый цвет	Время отъезда предварительно выбрано



► **Включение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа на клавишном переключателе ① загорается.

► **Установка температуры:** включите систему отопления / вентиляции независимого действия. Система COMAND Online активируется примерно на одну минуту.

► Установите температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

❗ Кроме того, изменение температуры при включенной системе отопления / вентиляции независимого действия возможно в любое время при помощи системы COMAND Online. Для этого необходимо вызвать систему COMAND Online при помощи кнопки **ON** на центральной консоли.

► **Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа на клавишном переключателе ① гаснет.

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Максимальный радиус действия устройства дистанционного управления составляет примерно 300 метров. Радиус действия уменьшается:

- в результате воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,

- при пользовании устройством дистанционного управления под неудачным углом к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

❗ Для обеспечения оптимального радиуса действия устройства дистанционного управления держите его при передаче сигнала вертикально.

❗ Если элемент питания в устройстве дистанционного управления разрядился, справа на дисплее появляется символ элемента питания. Замените элемент питания в устройстве дистанционного управления (► стр. 189).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



- 1 Дисплей
- 2 Проверка состояния / установка времени отъезда
- 3 **OFF** Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия
- 4 **ON** Включение системы отопления / вентиляции независимого действия
- 5 Проверка состояния / установка времени отъезда

► **Включение:** нажмите на кнопку **ON**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **ON (Вкл.)**.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Проверка состояния системы отопления / вентиляции независимого действия

► Нажмите на кнопку или .

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Выбрано время отъезда. На дисплее показано время отъезда.
	Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. На дисплее показано время отъезда.
	Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система отопления независимого действия. На дисплее показано время отъезда.

Установка времени отъезда

- ▶ Нажимайте на кнопку или до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**.
Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок или требуемое время отъезда.

i Чем дольше Вы нажимаете на кнопку или , тем быстрее изменяется индицированное время.

- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**.

Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Нажимайте на кнопку или до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **ON**.
На дисплее появляется символ и время отъезда.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Нажмите на кнопку или .
На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите на кнопку .
На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **OFF**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Включение / выключение функции дополнительного отопления

После пуска двигателя во время фазы прогрева двигателя функция дополнительного отопления обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры. Вследствие этого быстрее нагревается салон автомобиля. При низкой температуре наружного воздуха и температуре охлаждающей жидкости ниже 70 °C включается функция дополнительного отопления. Функцию дополнительного отопления можно включить также вручную.



- ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ **Включение:** коротко нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная контрольная лампа на клавишном переключателе ① загорается.
 - ▶ **Выключение:** коротко нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная контрольная лампа на клавишном переключателе ① гаснет.
- ❗ Топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды

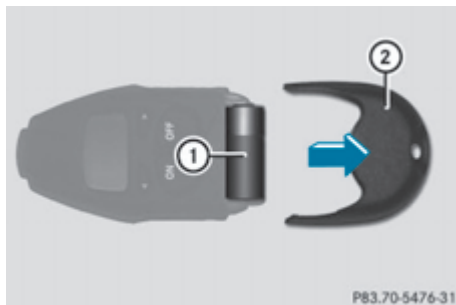


Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте

разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.



Дистанционное управление работает от пальчикового элемента питания на 6 В типа 2CR11108.

- ▶ Раздвиньте боковые части крышки гнезда для элементов питания ② и снимите крышку гнезда для элементов питания ②.
- ▶ Выньте старый элемент питания ①.
- ▶ Вставьте новый элемент питания. Следите за совпадением полюсов с маркировкой на задней стенке устройства дистанционного управления.
- ▶ Снова надвиньте крышку гнезда для элементов питания ② на устройство дистанционного управления.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 FAIL	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
 FAIL	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
FAIL	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Система отопления независимого действия была включена больше двух раз при выключенном двигателе. ► Включите двигатель и оставьте его включенным дольше десяти секунд. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Система отопления независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

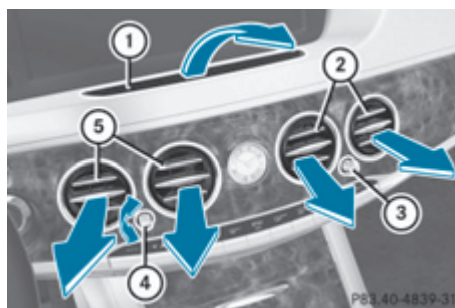
Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

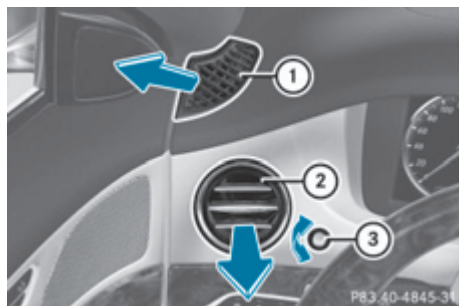
Установка средних дефлекторов



- 1 Неподвижный средний дефлектор
- 2 Правые средние дефлекторы
- 3 Регулятор правых средних дефлекторов
- 4 Регулятор левых дефлекторов
- 5 Левые средние дефлекторы

- **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③ или ④. Регулятор выдвигается.
- Поверните регулятор ③ или ④ по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- **Установка направления потока воздуха:** возьмите средний дефлектор ② или ⑤ за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор
- ③ Регулятор левого бокового дефлектора

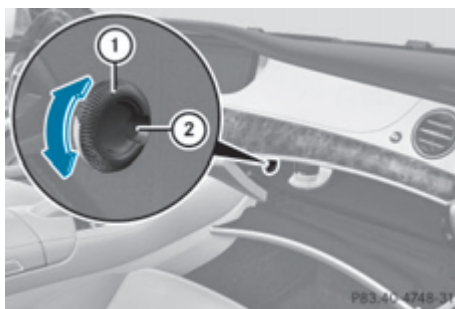
- **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③. Регулятор выдвигается.
- Поверните регулятор ③ по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- **Установка направления потока воздуха:** возьмите боковой дефлектор ② за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

- ❗ При отапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

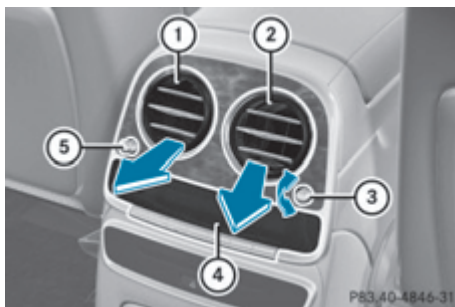


- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

- **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ① по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля

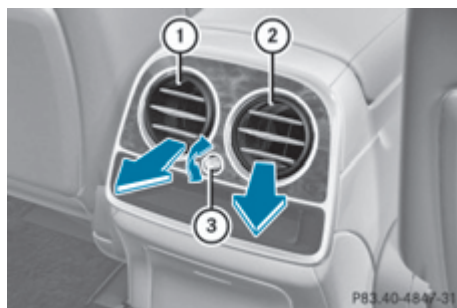
Установка средних дефлекторов в задней части автомобиля



- ① Левый дефлектор в задней части автомобиля
- ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
- ③ Регулятор правого заднего дефлектора
- ④ Задняя панель управления
- ⑤ Регулятор левого заднего дефлектора

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части автомобиля

- ▶ **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③ или ⑤. Регулятор выдвигается.
- ▶ Поверните регулятор ③ или ⑤ по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите дефлектор ① или ② в задней части автомобиля за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.



Автомобили без системы кондиционирования воздуха в задней части автомобиля

- ▶ **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③. Регулятор выдвигается.
- ▶ Поверните регулятор ③ по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите дефлектор ① или ② в задней части автомобиля за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ② вправо или влево.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите задний боковой дефлектор ① за ручку средней пластины и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Познавательная информация	196
Указания по обкатке	196
Управление автомобилем	196
Автоматическая коробка передач	206
Заправка топливом	215
Паркование	222
Указания по вождению	226
Системы управления автомобилем	230
Гибридный режим работы	287
Движение с прицепом	302

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- При ручном переключении передач своевременно переключайте передачи, самое позднее при прохождении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красной зоны тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").
- **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** рекомендуем пользоваться при пробеге первых 1000 миль (1500 км) программой движения "**Е**".

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Дополнительные указания по обкатке автомобиля AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- Рекомендуем пользоваться при пробеге первых 1500 км программой движения "**С**".

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте соответствующие ограничения скорости.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не

пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- !** Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

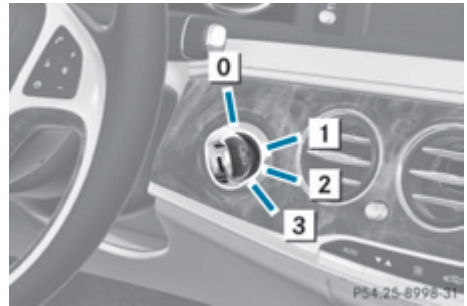
- !** **Автомобили AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная

частота вращения ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Соблюдайте указания по технике безопасности для гибридных автомобилей (▷ стр. 46).

Положения ключа

Ключ



- 0 Вынимание ключа
- 1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3 Пуск двигателя

Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

Общие указания

Все автомобили оснащены ключом с вынимаемой кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом:

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 97)

Многочисленное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Не храните ключ в термостойком держателе для напитков (▷ стр. 398). В противном случае ключ не распознается, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

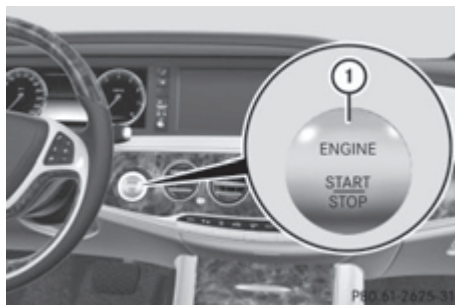
- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (▷ стр. 103), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой

примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то это равнозначно положению замка зажигания при вынутom ключе.

- **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop



Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в положении автоматической коробки передач "Р".

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① в замок зажигания ②, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

i При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- !** При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем: во время пуска холодного двигателя двигатель работает с повышенной частотой вращения для того, чтобы катализатор быстрее достиг своей рабочей температуры. При этом звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P" (▷ стр. 207).
На индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее появляется "P" (▷ стр. 209).

Даже если коробка передач находится в положении "N", Вы можете запустить двигатель.

Процесс пуска при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 197) и отпустите, как только двигатель запустится.
- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 197).
На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- ▶ Когда контрольная лампа предпускового подогрева  погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 197) и отпустите, как только двигатель запустится.
Прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматиче-

ским пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Всегда берите ключ с собой, даже при кратковременном выходе из автомобиля. Учитывайте "Важные указания по технике безопасности".

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 197).
Двигатель запускается.
- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 197).
Двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Автоматическая коробка передач

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Производится автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (▷ стр. 224).
Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парко-

вании снимается. Если педаль тормоза не нажата, то хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (► стр. 104).

- ❗ После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.
Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов продолжает гореть.
- Нажмите на педаль акселератора.
- Как только удержание автомобиля с прицепом начинает производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. Электрический стояночный тормоз отпущен. Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов гаснет.

- ❗ Дальнейшая информация об электрическом стояночном тормозе – см. здесь (► стр. 224).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

- Уберите ногу с тормозной педали. Автомобиль удерживается на месте еще примерно в течение одной секунды.
- Троньтесь с места.

Устройство облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- коробка передач находится в положении "N",
- электрический стояночный тормоз включен,
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO (все автомобили кроме гибридных)

Введение

В настоящем разделе описана функция пуска / выключения двигателя ECO для всех автомобилей, кроме гибридных. Информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (► стр. 298).

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 203) или вслед-

ствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "Е" (в автомобилях AMG – в программе движения "С").

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG):

автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультимедийном дисплее

индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

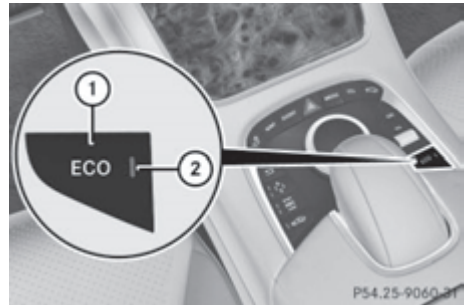
- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы переключаете на программу движения "S" или "M",
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P",
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)



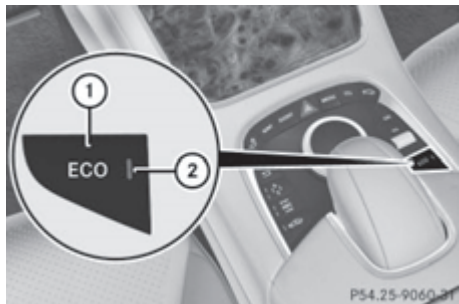
- **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее гаснут.
- **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 202), то на мультифункциональном дисплее символ ECO [ECO] индицируется зеленым цветом. Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 202), то символ ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

В программе движения "S" и "M" функция пуска / выключения двигателя ECO всегда выключена.

При включении функции пуска / выключения двигателя ECO в программе движения "S" производится автоматическое переключение на программу движения "E".

Автомобили AMG



- **Выключение:** в программе движения **"С"** нажмите на кнопку ECO ①.

Или:

- Переключите на программу движения **"S"** или **"M"** (> стр. 211). Контрольная лампа ② и символ ECO [ECO] на мультифункциональном дисплее гаснут.

- **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если программа движения **"S"** или **"M"** активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения **"С"**.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 202), то на мультифункциональном дисплее символ ECO [ECO] индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 202), то символ ECO [ECO] индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

В программе движения **"S"** и **"M"** функция пуска / выключения двигателя ECO всегда выключена.

При включении функции пуска / выключения двигателя ECO в программе движения **"S"** производится автоматическое переключение на программу движения **"С"**.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ► Перед следующей попыткой пуска: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (> стр. 199). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении минимального резерва.	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 451). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может появиться сообщение на мультифункциональном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 423). При этом учитывайте предостережения и при необходимости долейте охлаждающую жидкость. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go".

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Соблюдайте указания по технике безопасности для гибридных автомобилей (> стр. 46).

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



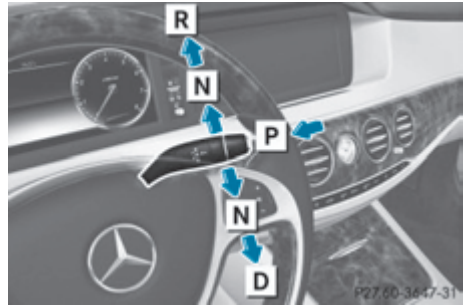
- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач (> стр. 209) на мультифункциональном дисплее.

Переключение в парковочное положение "P"

- !** Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
 - R** Передача заднего хода
 - N** Холостой ход
 - D** Положение движения
- Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя,
- открывании двери водителя во время останова или при очень низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R".

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.
- Если коробка передач переключена в положение "D" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (► стр. 202).

Включение холостого хода

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической мойке с транспортером, учитывайте следующие указания:

Автомобили с ключом:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- Если автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите парковочное положение "P".
- Отпустите педаль тормоза.
- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач**Общие указания**

! Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение "D" и включить программу движения "E" (в автомобилях AMG – программу движения "C") или "S".

Актуальное положение коробки передач индицируется на мультифункциональном дисплее. Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)

- ① Положение коробки передач
- ② Передача
- ③ Программа движения

Автомобили AMG

- ① Положение коробки передач
- ② Программа движения

Положения коробки передач**P****Парковочное положение**

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение "P" (> стр. 207) только после полной остановки автомобиля.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P", если Вы:

- вынимаете ключ,
- выключаете двигатель в положении коробки передач "R" или "D" и открываете одну из передних дверей.

R**Передача заднего хода**

Переводите коробку передач в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

N**Нейтральное положение – холостой ход**

Не переводите коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Если система ESP® выключена или неисправна: переводите рычаг управления КП в положение **"N"** только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

Если Вы выключаете двигатель с помощью ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода **"N"**.

! Качение в режиме холостого хода **"N"** может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D**Drive – движение**

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению**Переключение передач**

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (▷ стр. 211)
- положения педали акселератора (▷ стр. 210)
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от подъема или уклона переключите на более низкую передачу **3** или **2** (▷ стр. 212), в том числе и при движении с включенным **ТЕМПОМАТОМ** или включенной системой **"ДИСТРОНИК ПЛЮС"** или **"СПИД-ТРОНИК"**.

Программный переключатель

- **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** для переключения на другую программу движения нажмите на программный переключатель ①.

На мультимедийном дисплее появится буква выбранной программы движения.



- **Автомобили AMG:** нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

При помощи программного переключателя Вы можете изменить:

- программу движения (> стр. 212)
- управление работой двигателя

В автомобилях AMG программа движения "E" называется "C".

При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "E" (в автомобилях AMG – на программу движения "C").

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)

"E" Economy	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения

Дополнительно Вы можете активировать при помощи подрулевых переключателей передач ручную программу движения "M" (> стр. 212). В ручной программе движения "M" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автомобили AMG

"C" Controlled Efficiency	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
"M" Manual	ручное переключение передач

Постоянная программа движения "M" имеется только в автомобилях AMG.

Дальнейшая информация о постоянной программе движения "M" – см. здесь (> стр. 213).

Дополнительно Вы можете активировать при помощи подрулевых переключателей передач ручную программу движения "M" (> стр. 212). В ручной программе движения "M" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 212).

Подрулевые переключатели передач

В автоматических программах движения "Е" и "S" при помощи подрулевых переключателей передач ① и ② Вы можете активировать ручную программу движения "М" (> стр. 212). В ручной программе движения "М" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автомобили AMG: дополнительно при помощи программного переключателя можно активировать ручную программу движения "М" (> стр. 213). В ручной программе движения "М" постоянно можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автоматическая программа движения

Автоматические программы движения "Е" и "S"

Особенности программы движения "Е" (в автомобилях AMG – программы движения "С"):

- Комфортабельная настройка двигателя.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения "S":

- Спортивная настройка двигателя.
- Автомобиль трогается с места на первой передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения "М"

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Ручную программу движения "М" Вы можете активировать в автоматических программах движения "Е" (в автомобилях AMG – в программе движения "С") и "S".

Автомобили AMG: наряду с кратковременной программой движения "М" Вы можете также включать постоянную программу движения "М".

Дальнейшая информация о постоянной программе движения "М" – см. здесь (> стр. 213).

Активирование

- ▶ Переключите коробку передач в положение "D".
- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (> стр. 211). Ручная программа движения "М" активируется на короткое время.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG): на multifunctionальном дисплее индицируются "М" и включенная передача.

Дальнейшая информация об активировании ручной программы движения "М" в гибридных автомобилях – см. здесь (> стр. 296).

Переключение передач

Если Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается в ручную программу движения "М". Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 211). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

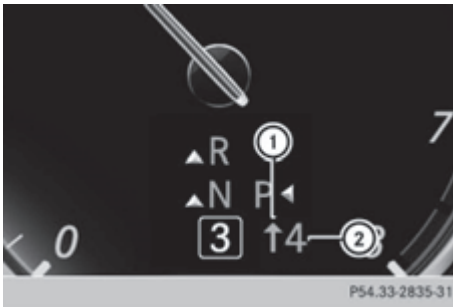
Автомобили AMG: при очень низкой частоте вращения автоматическая коробка передач больше не производит переключения на более высокую передачу.

- **Переключение на более низкую передачу:** потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 211).

Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Рекомендация по переключению передач



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения "М", то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

При деактивировании ручной программы движения "М" автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения "М":

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (> стр. 211).

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (> стр. 211).

Ручная программа движения "М" деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения "Е" (в автомобилях AMG – на программу движения "С") или "S".

Ручная программа движения (автомобили AMG)

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Ручная программа движения "М" отличается от программы движения "S" по спонтанности, реакции и мягкости переключения передач.

Наряду с постоянной программой движения "М" Вы можете также активировать кратковременную программу движения "М" (> стр. 212).

Включение ручной программы движения

Если коробка передач находится в положении "D", то в ручной программе движения "M" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. На мультифункциональном дисплее индицируются выбранная программа движения и включенная передача.

- Нажимайте на программный переключатель (> стр. 211) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится "M".

Переключение на более высокую передачу

! В ручной программе движения "M" АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- Если мультифункциональный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение **UP**, то переключите на следующую более высокую передачу

при помощи правого подрулевого переключателя передач.

Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

- Потяните за левый подрулевого переключатель передач (> стр. 211). Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более низкую передачу.

Максимальное ускорение

- Тяните за левый подрулевого переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

Выключение ручной программы движения

- Нажимайте на программный переключатель (> стр. 211) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится "C" или "S".

Проблемы с коробкой передач	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "Р" . ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Проблемы при гибридном режиме работы – см. здесь (> стр. 301).

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь во время заправки топливом в автомобиль. Вы можете опять получить электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобиль с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopоводы и / или систему впрыска топлива.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

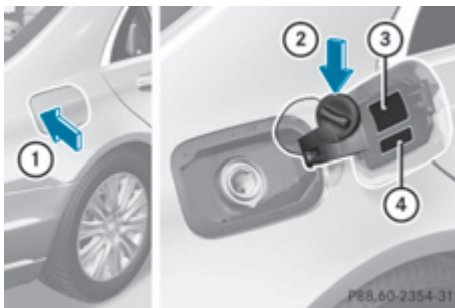
Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 499).

Процесс заправки топливом**Общая информация**

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 215).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то одновременно производится также разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака

- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Табличка давления воздуха в шинах
- ④ Подходящий сорт топлива

► Выключите двигатель.

► Откройте дверь водителя.

Это соответствует положению замка зажигания 0 при вынута ключе.

Дверь водителя снова можно закрыть.

► Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.

► Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

► Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

► Введите штуцер пистолета раздаточной колонки до упора в горловину топливного

бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня автоматического отключения пистолета топливораздаточной колонки.
- i** Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- i** Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.
- i** Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Утечка топлива.	 ОСТОРОЖНО Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Переключите коробку передач в положение "Р". ► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются. i При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ". ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	В автомобиле с дизельным двигателем полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (> стр. 197). ► Беспрерывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (> стр. 197). ► Снова беспрерывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не открывается крышка люка топливного бака.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. Или: Элемент питания ключа разрядился. ► Разблокируйте замки автомобиля (> стр. 97). Или: ► Разблокируйте автомобиль аварийным ключом (> стр. 98). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Восстановитель AdBlue® (только автомобили BlueTEC)

Важные указания по использованию

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®.

Доливка восстановителя AdBlue® входит в объем работ по ТО. При нормальных условиях движения одна заправка бака восстановителем AdBlue® достаточна до следующего срока ТО.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до минимального резерва в объеме примерно 3,8 л, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до минимума, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозм.ч. X км.**

Если скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** гаснет примерно через одну минуту.

Если на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение **Долить AdBlue Пуск невозм.ч. XXXX км**, то запас достаточен только для индицированного расстояния. Если восстановитель AdBlue® не доливается, то впоследствии **запуск двигателя невозможен**. Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Долить AdBlue Пуск невозможен** и двигатель больше не запускается, то следует долить восстановитель AdBlue®.

- ▶ Долейте как минимум 1 галлон (3,8 л) восстановителя AdBlue®.
- ▶ Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель.

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности при дозаправке

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

i Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 22241. Не примешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтальном стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

! В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнение восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для чистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхности.

! Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

- на автозаправочной станции с раздаточной колонкой восстановителя AdBlue®,
- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Если при заправке на раздаточной колонке пистолет раздаточной колонки автоматически отключается, то бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных бачков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутылки или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (► стр. 503).

Открытие пробки бака восстановителя AdBlue®



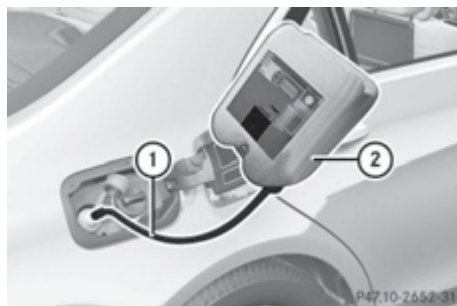
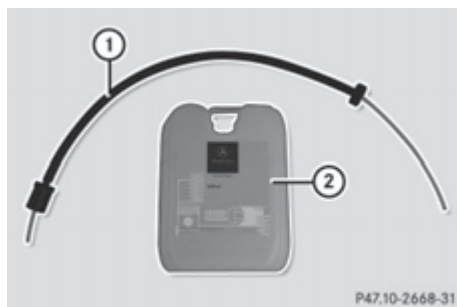
При открывании / закрывании замков автомобиля разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически.

- Выключите зажигание.
- Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② против часовой стрелки и снимите.

Пробка бака восстановителя AdBlue® ② сохраняется пластмассовой лентой.

Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

! Не затягивайте шланг разового пользования слишком туго. В противном случае шланг разового пользования может быть поврежден.



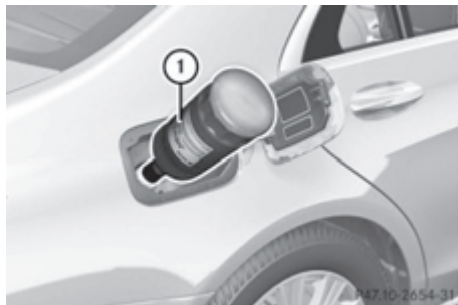
- ▶ Отвинтите крышку вверх на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ②.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② и хорошо закрутите его по часовой стрелке вручную.
- ❗ Шланг разового пользования ① остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг разового пользования ① на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на наливную горловину на автомобиле и хорошо закрутите его по часовой стрелке вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ① достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②.
- ❗ Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять также после частичного опорожнения.

- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на наливной горловине автомобиля против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозавочным шлангом. Дозавочный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках. Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Мерседес-Бенц".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

- ❗ Завинчивайте заправочную бутылку восстановителя AdBlue® только вручную. В противном случае ее можно повредить.



- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① как показано на иллюстрации на наливную горловину и хорошо завинтите ее по часовой стрелке вручную.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины.
Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты.
- ❗ Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® ① больше не нажимается, процесс заполнения прекращается, и Вы можете снять частично опорожненную бутылку.
- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Закрывание пробки бака восстановителя AdBlue®



- ▶ Установите пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Для закрытия крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.
- ▶ Произведите движение со скоростью выше 15 км/ч.
Сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** гаснет примерно через одну минуту.
- ❗ Если сообщение **Долить AdBlue См. "Руководство"** продолжает индигироваться на мультимедийном дисплее, то Вы должны долить большее количество восстановителя AdBlue®.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

При помощи ключа

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммобилайзер включен.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании одной из передних дверей или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если перед выключением двигателя Вы переключили автоматическую коробку передач в положение "N", то автоматическая коробка передач остается в положении "N" также и при открывании двери.

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 197).

Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

При выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N". При последующем открывании одной из передних дверей автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При движении по автоматической моечной линии с транспортером Вы можете:

- включить зажигание при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и переключить коробку передач в положение "N",
- вставить ключ в замок зажигания, включить зажигание и переключить коробку передач в положение "N".

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания



ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните от откатывания.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусканию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование / отпущение вручную



- **Задействование:** нажмите на ручку ①.

Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

- **Отпущение:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится при:

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Ремень безопасности не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпущение

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если автоматическая коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (► стр. 224).

Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или, при повторном прекращении эксплуатации, явные повреждения.

- ▶ Отсоедините аккумуляторную батарею или подключите ее к устройству подзарядки.

i Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили: учитывайте "Важные указания по технике безопасности" для высоковольтной аккумуляторной батареи (► стр. 448).

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

 ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном. дв.**
- **Движ. накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное зна-

чение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например, от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном. движ.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ. накатом** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **Ускорение** и **Равном. дв.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "Е".

При длительном вождении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется

только полоса индикации категории **Рав-ном. дв..**

Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 316).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом.

Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тор-

мозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности

"Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо в сборе с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц", может изменить ширину колеи и требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к понижению комфорта при движении с тормозными дисками легкой конструкции.

Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими дисками

Высокоэффективная тормозная система установлена только в автомобилях AMG.

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультимедийном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- при повышенном дорожном просвете автомобиля глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 25 см,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь системой "ТЕМПОМАТ" или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- Переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дальнейшая информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 465).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 464).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 464).

Системы управления автомобилем

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем.

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 80).

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно

долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

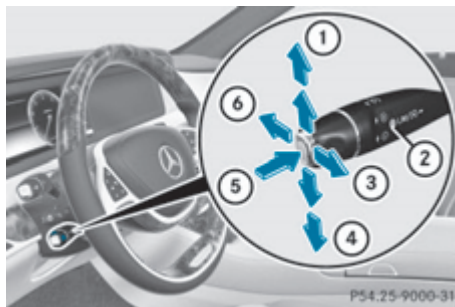
ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несет Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на multifunctionальном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на спидометре появляется индикация треугольника. Шкала спидометра высвечивается от значения установленной скорости до максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА



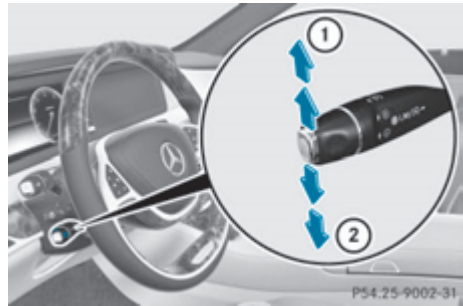
- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости автомобиля



Вы можете ввести в память поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

- ▶ Ускорьте автомобиль до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.

- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость автоматическим притормаживанием автомобиля.

Вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

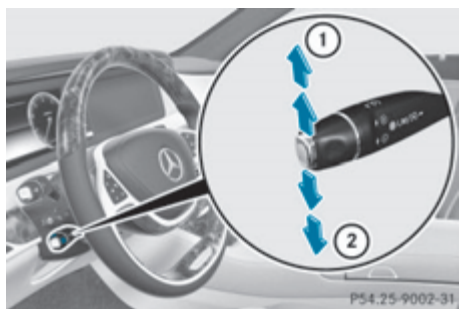
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости



Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

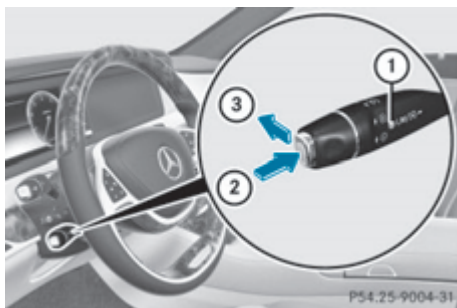
до точки сопротивления вверх ① или вниз ②.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

- ❗ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Затормозите автомобиль.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч

- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

- i** При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

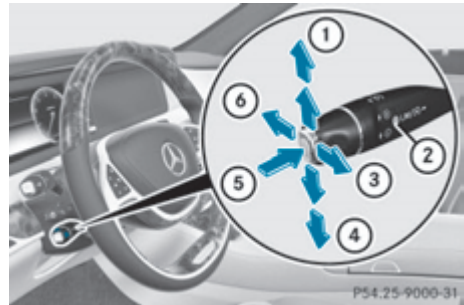
Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

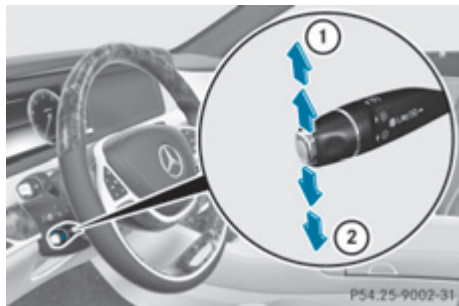
- Проверьте, включен ли индикатор LIM ①.

Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

На спидометре высвечивается сегмент от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

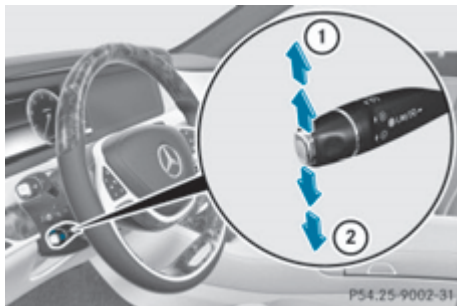
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:

SPEEDTRONIC в пассивном режиме.

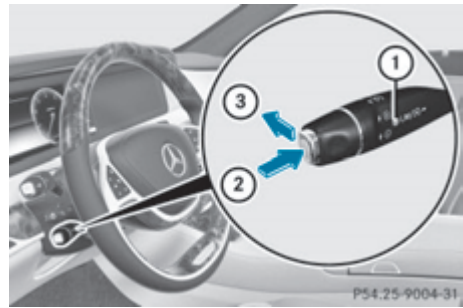
Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультимедийном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Временное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" не выключается торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (► стр. 329).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультимедийный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах.

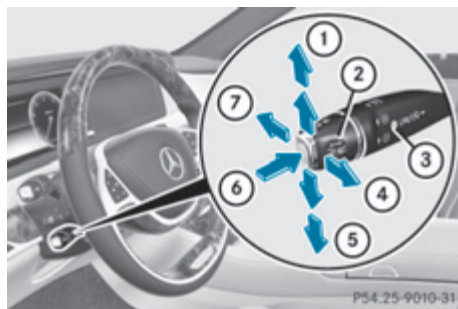
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе для съезда с замедленным движением,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на левой полосе (в стране с правосторонним движением),
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на правой полосе (в стране с левосторонним движением).

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



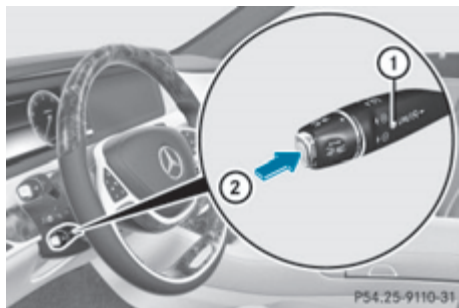
- ① Включение или повышение скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ⑤ Включение или снижение скорости
- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.

Если индикатор не горит, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

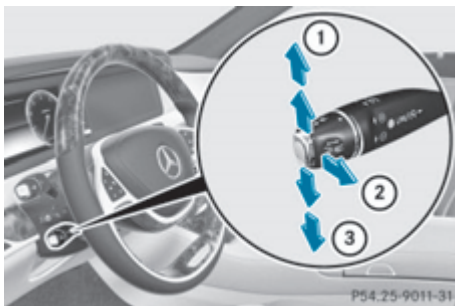
Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть опущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.

- Активная система облегчения парковки не может быть включенной.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (> стр. 238).

Включение



- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- Нажимайте рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы двигаетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомо-

биле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение



- ▶ Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

- i** Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Существует опасность аварии. Всегда будьте готовы к торможению.

Если перед Вами не движется автомобиль, система DISTRONIC PLUS переключается в режим системы TEMPOMAT.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" (> стр. 211). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E", то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

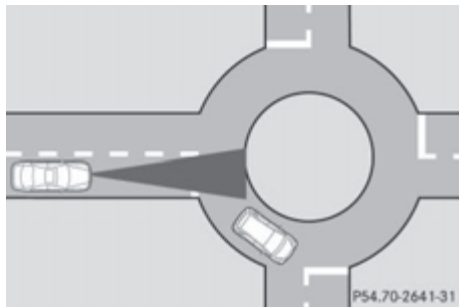
При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

- i** При смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Дорожные ситуации



- i** Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автострады.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- i** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля



ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,

- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 243).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

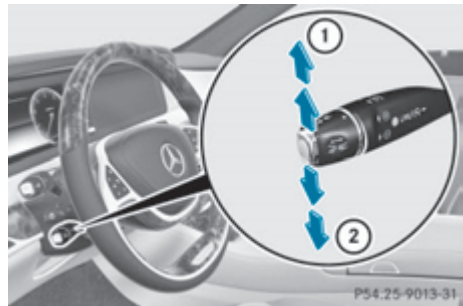
В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности не пристегнут и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости



- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②.
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②.
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете,

какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (> стр. 242).

- ❗ Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" значение введенной в память скорости отмечается треугольником ②.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля ① до введенной в память скорости ②. Если движущийся впереди автомобиль распознается на полосе для обгона, то сегменты также светятся.

- ❗ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он опознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 324) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 323).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



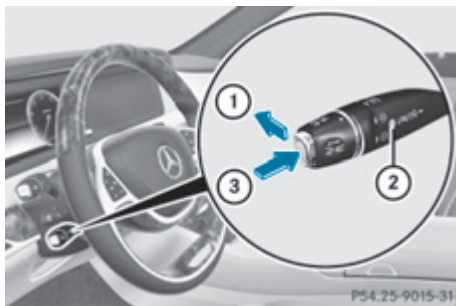
- ① Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- ② Движущийся впереди Вас автомобиль, если он опознан
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 324) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 323).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

DISTRONIC PLUS выключен.

❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

❗ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP®,
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переведите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- при заносе автомобиля,
- при включении активной системы облегчения паркования.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен.**

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

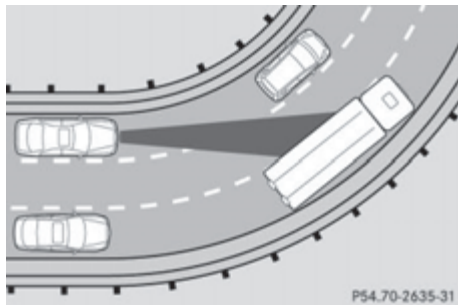
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

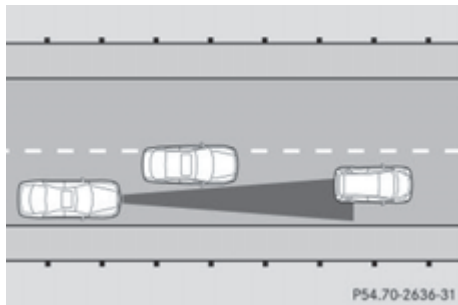
При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



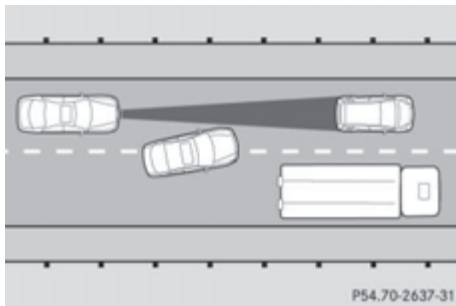
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



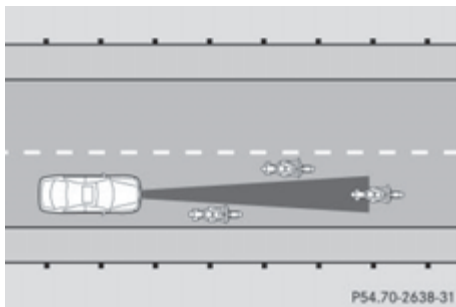
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение других автомобилей



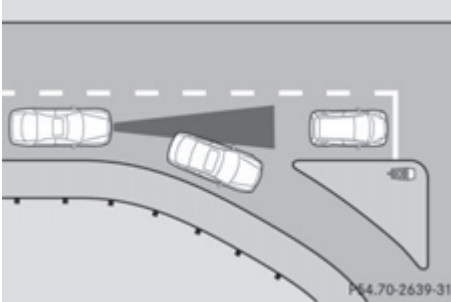
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



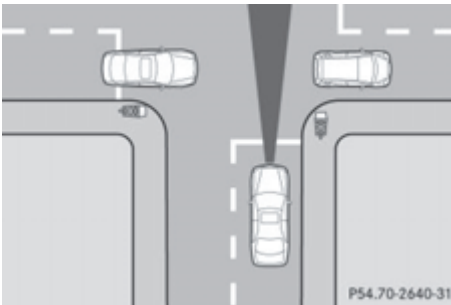
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления

Общие указания



Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует зону перед Вашим автомобилем с помощью системы видеокамер ①, установленной сверху на ветровом стекле.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ориентируется по существующим разделительным линиям полосы движения.

В диапазоне скоростей от 0 до 60 км/ч ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом разделительных линий полосы движения, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является

лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. При перемещениях полос движения следите за участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Несоответствующее вмешательство в процесс управления, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии долговременно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, а также в тумане или при попадании стекло сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне

установки видеокамеры, например, наклейкой,

- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- в случае, если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 236).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультимедийном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. После этого ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в пассивный режим. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" остается активированной.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

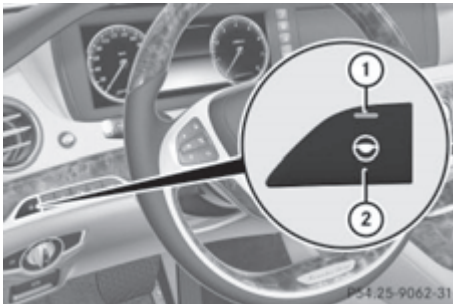
- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i По окончании смены полосы движения ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова автоматически активируется.

Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не оказывает поддержку:

- на очень крутых поворотах
- если линии раздельной горизонтальной разметки проезжей части не были распознаны или были распознаны неоднозначно
- если при скорости движения ниже 60 км/ч движущийся впереди автомобиль не распознается
- при движении с прицепом
- при движении в аварийном режиме в случае повреждения шины

Включение ассистента рулевого управления



- Нажмите на кнопку ②.

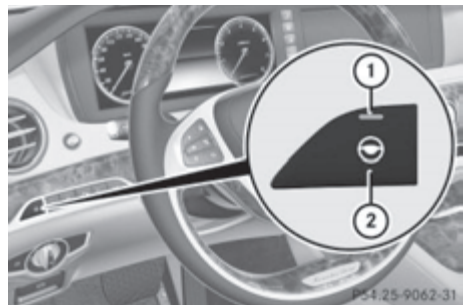
Контрольная лампа ① загорается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления включен**. Ассистент рулевого управления включен.

Индикация на мультимедийном дисплее



Если ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включен, но не готов к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ①, изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления



- Нажмите на кнопку ②.

Контрольная лампа ① гаснет. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DTR+: ассистент рулевого управления выключен**. Ассистент рулевого управления выключен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически деактивируется.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- время ожидания при вынужденной остановке.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении функции HOLD – см. здесь (► стр. 248).

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD при выполнении всех нижеследующих условий:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- электрический стояночный тормоз отпущен
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



- Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R"
- при переключении коробки передач в положение "P"
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения инди-

кации **HOLD** на мультифункциональном дисплее

- при фиксировании автомобиля электрическим стояночным тормозом
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

i Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза. В этом случае функция HOLD выключается.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "P".

Система MAGIC BODY CONTROL

Общие указания

Система Magic Body Control состоит из системы Active Body Control (ABC), функции ROAD SURFACE SCAN, а также системы автоматической стабилизации автомобиля при боковом ветре.

Ваш автомобиль автоматически регулирует дорожный просвет с целью уменьшения расхода топлива и повышения безопасности движения. Установка положения ходовой части адаптируется в соответствии с Вашим выбором (спортивная или комфортабельная), состоянием дорожного покрытия и загрузкой автомобиля. Мультифункциональная видеокамера распознает неровности на дороге еще до их переезда автомобилем. Вследствие этого сокращаются движения кузова.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

Функция стабилизации при боковом ветре

Стабилизация при боковом ветре производится в результате изменения нагрузки на колеса путем регулировки амортизационных стоек системы ABC. Помехи ходовых качеств при движении по прямой уменьшаются, и оказывается поддержка вращению рулевого колеса в противоположную заносу автомобиля сторону.

Функция стабилизации при боковом ветре действует, начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Система Active Body Control (ABC)

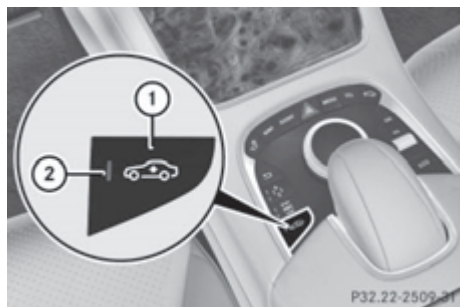
Дорожный просвет автомобиля

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: в зависимости от установленного дорожного просвета автомобиль автоматически регулирует свою высоту в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости. По мере повышения скорости автомобиль опускается максимально на 15 мм. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Автомобили AMG: в зависимости от выбранного дорожного просвета автомобиль автоматически регулирует свою высоту в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости. По мере повышения скорости автомобиль опускается максимально на 10 мм ниже нормального дорожного просвета. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.



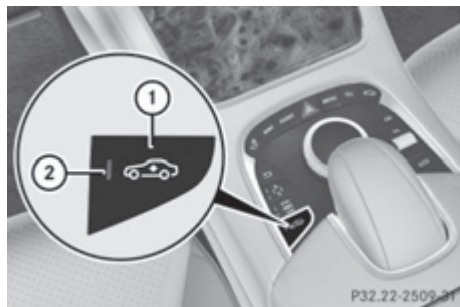
Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля

► Запустите двигатель.

► **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: контрольная лампа ② загорается. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Автомобили AMG: контрольная лампа ② загорается. Автомобиль поднимается на 40 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.



Установка нормального дорожного просвета автомобиля

► Запустите двигатель.

► **Если контрольная лампа ② горит:** нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

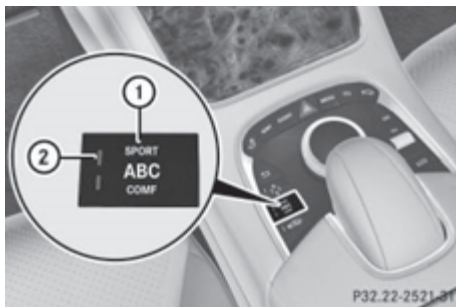
Установка ходовой части

Электронно управляемая система установки положения ходовой части ABC работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность и комфортабельность движения. Система распознает состояние движения и загрузку автомобиля и адаптирует соответственно установку. Дополнительно можно производить выбор между особенно спортивной и комфортабельной установкой.

Установка с помощью системы установки ходовой части ABC производится для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например, спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки,
- загрузки автомобиля,
- силы бокового ветра.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.



В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Реагирование автомобиля на рулевое управление является спортивным. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения на ровных дорогах, например, на автострадах.

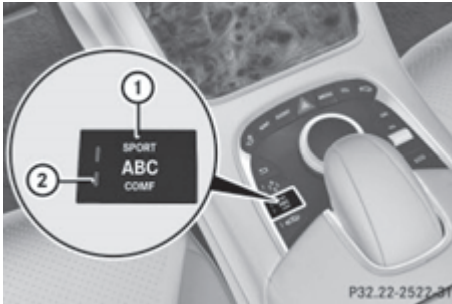
Выбор установки положения ходовой части для спортивного режима движения

► **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для спортивного режима движения.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Active Body Control SPORT**.

Автомобили AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.



В комфортабельном режиме движения заметно повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Реагирование автомобиля на рулевое управление является уравновешенным. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

Выбор установки положения ходовой части для комфортабельного режима движения

► Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для комфортабельного режима движения.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Active Body Control COMFORT**.

Автомобили AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Функция ROAD SURFACE SCAN



Функция ROAD SURFACE SCAN контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. Данная функция автоматически активируется, если Вы выбираете комфортабельную установку ходовой части. Система действует до скорости 130 км/ч.

Данная функция позволяет распознать неровности на дороге еще до их переезда автомобилем. При этом в результате целенаправленного управления амортизационными стойками значительно сокращаются движения кузова при переезде неровностей на дороге.

Система деактивируется в случае установки увеличенного дорожного просвета автомобиля или выбора установки ходовой части для спортивного режима движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- при недостаточном освещении дорожного полотна,
- при плохой видимости, например, вследствие снега, дождя, тумана или образования сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей или солнцем,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия, например, наклейкой, ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- если поверхность дорожного полотна не имеет структуры или отражает свет, например, при новом асфальте, светлых бетонных плитах или наличии луж,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,

- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при сильном ускорении или резком торможении.

Система AIRMATIC

Общие указания

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля. Система AIRMATIC состоит из системы установки и регулирования дорожного просвета, а также адаптивной демпфирующей системы ADS.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

Дорожный просвет автомобиля

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля



Можно выбирать между нормальным и увеличенным дорожным просветом автомобиля. Выберите нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

- Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② не горит:

- Нажмите на кнопку ①.

Загорается контрольная лампа ②. Автомобиль поднимается на 30 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Клиренс автомобиля увеличивается.**

- ❗ Сообщение гаснет через десять секунд независимо от достигнутого уровня. При необходимости автомобиль продолжает подниматься.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью примерно выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

- Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② горит:

- Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.
- Сообщение **Клиренс автомобиля уменьшается** на мультифункциональном дисплее гаснет.

Установка ходовой части

Общие указания

Адаптивная демпфирующая система автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов и рессор.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например, спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Спортивная установка



В режиме "Sport" более жесткая установка ходовой части обеспечивает максимально возможный контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссе-ных дорогах.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG:

- Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка. Автомобиль подни-

мается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AIRMATIC SPORT**.

Автомобили AMG

- Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка. Автомобиль опускается по сравнению с нормальным дорожным просветом. Опускание производится в зависимости от страны при различных скоростях движения.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG:

если поддерживаемая в данный момент скорость движения выше 120 км/ч, то автомобиль в режиме SPORT еще раз автоматически опускается на 10 мм.

Комфортабельная установка



В режиме движения COMFORT повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например, на прямых участках автострады.

- Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается. Выбрана комфортабельная установка.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **AIRMATIC COMFORT**.

Автомобили AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Если поддерживаемая в данный момент скорость движения выше 120 км/ч, то автомобиль в режиме COMFORT автоматически опускается на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: если поддерживаемая в данный момент скорость движения выше 160 км/ч, то автомобиль в режиме COMFORT автоматически опускается на 20 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Уравновешивание нагрузок на мосты

Автомобиль может выравнивать различия в дорожном просвете автомобиля путем подъема или опускания мостов. Это, например, имеет место, при выходе пассажиров из автомобиля или погрузке багажа.

Уравновешивание нагрузок на мосты производится при:

- открывании одной из дверей или крышки багажника,
- разблокировке замков поставленного на стоянку автомобиля.

При больших изменениях дорожного просвета двигатель автомобиля следует запустить.

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайтесь внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие

объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы. Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

- !** Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания,
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N".

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Радиус действия датчиков

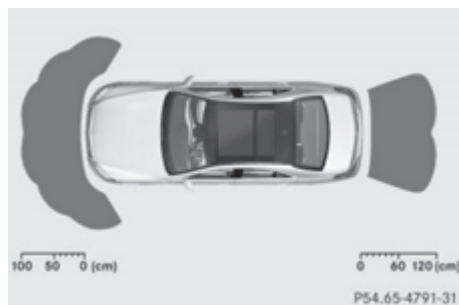
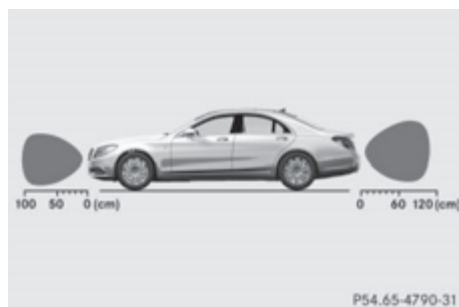
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 431).

Передние датчики

По центру	около 100 см
По углам	около 60 см

Задние датчики

По центру	около 120 см
По углам	около 80 см

Минимальное расстояние

По центру	около 20 см
По углам	около 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Индикация готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на комбинации приборов. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорается индикация готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

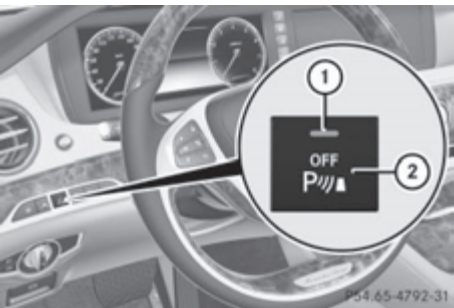
Какие сигнализаторы активируются при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, N или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов. Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

- ① Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 431). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения парковки

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой, оказывающей поддержку водителю при парковании. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 254).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внима-

тельно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

Для автомобилей с откинутым тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

При парковании / выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может частично выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание и на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

- !** Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индизировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 256).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.

- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

 ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- не остановить автомобиль перед данными объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (▷ стр. 255).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например, низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например, листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- перпендикулярно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, перпендикулярном направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются после включения указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на multifункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, является ли место парковки параллельным или перпендикулярным относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

► Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.

► Переведите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**
Да: ОК Нет: .

► **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

► **Паркование с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

► Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.

► Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае

действие активной системы облегчения паркования прерывается.

Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

► На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

i Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

► Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.

Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение R Следите за окружен..**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован. Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и

торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня недостаточно,
- ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции,
- расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- i** Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет тормо-

жение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**
Да: OK Нет: .
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:**
нажмите на кнопку **OK** на мультифункциональном рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**
Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ В зависимости от сообщения или необходимости переведите при остановке автомобиля коробку передач в положение "D" или "R". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:
Обл. парк. актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

- i** Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое

колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

- Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.
Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 256). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "P"
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система

ESP®. В таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

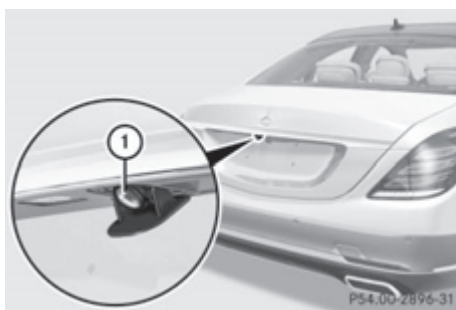
Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① находится в ручке двери багажника.

Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она индицирует на дисплее системы COMAND зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля отображается как в зеркале заднего вида – зеркально.

- ❗ Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы при маневрировании или парковании в районе маневрирования не находились люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- при открытой крышке багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- если окружение освещено флуоресцентными лампами, например, лампами дневного света или светодиодами (может возникнуть мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температур, например зимой при въезде в отапливаемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта учитывайте указания по очистке (► стр. 431)
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля, в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

i Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования и
- выключения двигателя.

Учитывайте указания по очистке (► стр. 431).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время

после выключения видеокамеры заднего хода.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода



- **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Включите передачу заднего хода. Крышка видеокамеры заднего хода открывается. На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.
Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.
- **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера системы COMAND символ **1** для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ **2** для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Дальнейшую информацию о контроллере системы COMAND Вы найдете в отдельном "Руководстве по эксплуатации".

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение **"P"** или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы COMAND

На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в зоне непосредственно над выемкой ручки двери багажного отделения.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

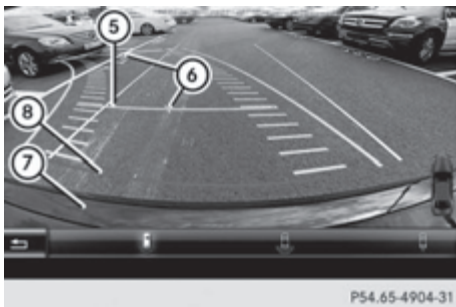
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК":
если система "ПАРКТРОНИК" готова к измере-

нию (> стр. 256), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 263). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
 - Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте

автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.

В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 263). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находится по возможности параллельно к разметке места парковки.



- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
- ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция "Присоединение прицепа"

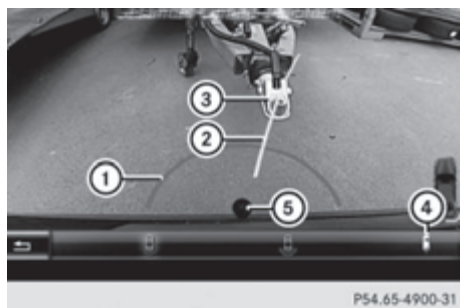


- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

- Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.
- Установите дышло прицепа перед присоединением прицепа ② по высоте таким образом,

чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.

- Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

- Выберите при помощи контроллера системы COMAND символ ④ (см. отдельное руководство по эксплуатации). Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.

- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.

- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии.

Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.

- Присоедините прицеп (► стр. 303).

Функция широкоугольного изображения



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокamеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение. Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (► стр. 256), то на дисплее системы COMAND появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND предупредительная индикация горит соответственно желтым или красным цветом ②.

Распознавание объекта

Видеокamera заднего хода может распознавать движущиеся или неподвижные объекты. Если, например, распознается пешеход или другой автомобиль, то данные объекты выделяются при помощи полосы индикации. Распознавание и выделение неподвижных объектов возможны только при движении Вашего автомобиля. Подвижные объекты всегда распознаются и выделяются.

Для возможности использования этой функции необходимо, чтобы она была включена в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Видеокамера с обзором в 360° (объемное изображение)**Общие указания**

Видеокамера с обзором в 360° является видеокамерной системой, состоящей из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие со следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее системы COMAND полноэкранное изображение или разделенный экран с одним из семи изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных установленных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 7 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

Если при включенной функции производится переключение с положения коробки передач "D" или "R" в положение "N", то на дисплее системы COMAND появляется изображение,

которое было активировано перед изображением видеокамеры с обзором в 360°. Динамические вспомогательные линии выключаются.

При переключении между положениями коробки передач "D" и "R" появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы при маневрировании или парковании в районе маневрирования не находились люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты,
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь,
- при открытой крышке багажника,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или в очень темном месте,
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет,
- если окружение освещено флуоресцентными лампами, например, лампами дневного света или светодиодами (может возникнуть мерцание изображения на дисплее),
- в случае запотевания линз видеокамеры, например, в условиях резкого перепада температур при въезде зимой с холода в отапливаемый гараж,

- если линзы видеокамеры загрязнены или закрыты,
- если элементы автомобиля, в которые установлены видеокамеры, повреждены. В таком случае обратитесь для проверки положения и настройки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии всегда изображаются на уровне дорожного полотна.

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом изображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Видеокамеры в передней и задней зонах защищены откидными крышками. Если видеокамера с обзором в 360° включается, то эти крышки открываются. Учитывайте указания по очистке (> стр. 431). По техническим причинам крышки могут оставаться открытыми еще некоторое время после выключения видеокамеры с обзором в 360°.

Условия включения

Изображение видеокамеры с обзором в 360° индицируется, если:

- система COMAND Online включена (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- функция **Камера 360°** включена

i Если Вы включаете видеокамеру с обзором в 360° при скорости выше 30 км/ч, то появляется предупредительная индикация.

Предупредительная индикация выключается при:

- падении скорости ниже 30 км/ч, видеокамера с обзором в 360° затем включается
- подтверждении сообщения при помощи кнопки **OK**

Включение видеокамеры с обзором 360° при помощи функциональной кнопки



► Нажмите на кнопку **1**.

В зависимости от включения ступени коробки передач "**D**" или "**R**" появляется:

- полноэкранное изображение с изображением передней видеокамеры,
- полноэкранное изображение с изображением видеокамеры заднего хода.

i С полноэкранного изображения также возможно переключение на изображение разделенного экрана.

Включение видеокамеры с обзором 360° при помощи системы COMAND Online

► Для выбора **Камера 360°** на круговой индикации автомобиля поверните и нажмите контроллер.

В зависимости от включения ступени коробки передач "**D**" или "**R**" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Дальнейшую информацию о контроллере системы COMAND Вы найдете в отдельном "Руководстве по эксплуатации".

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокамеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Индикация изображения видеокамеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.
На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля на разделенном на части экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокамеры заднего хода.

Выбор разделенного экрана и полноэкранного изображения

Переключение индикации на разделенном экране:

- Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте контроллер
- Для выбора символа автомобиля поверните контроллер.

Переключение на полноэкранный образ:

- Поверните **Полный экран** при помощи контроллера и нажмите.

i Выбор полноэкранный изображения возможен только для следующих видов:

- Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокамеры

Индикация на дисплее системы COMAND

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокамер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокамер не отображает препятствия в следующих местах:

- под передним и задним бампером,
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера,
- в непосредственной близости выше выемки для ручки крышки багажника,

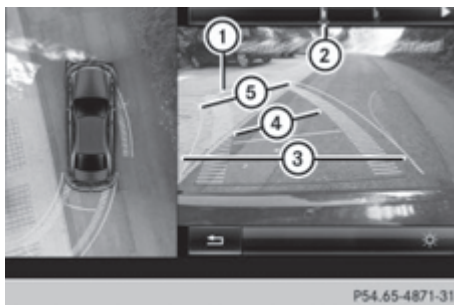
- вблизи наружных зеркал заднего вида,
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

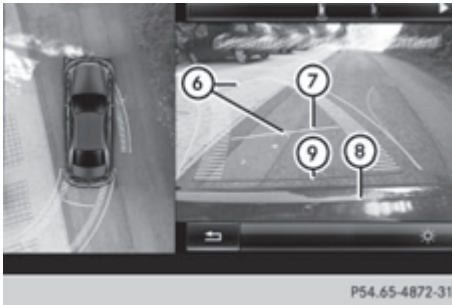
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- ③ Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

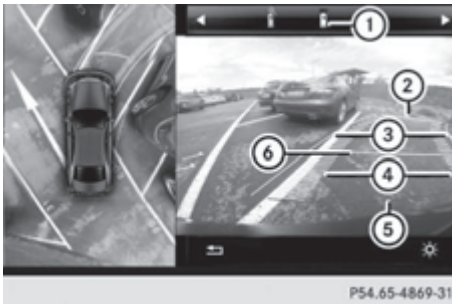


- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокамеры



- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

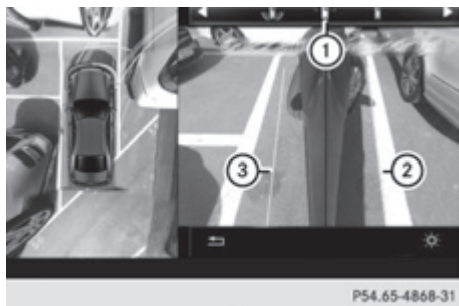


- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокамеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого вида можно лучше оценить расстояние до стоящего сзади автомобиля.

- ① Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением видеокamer в наружных зеркалах заднего вида



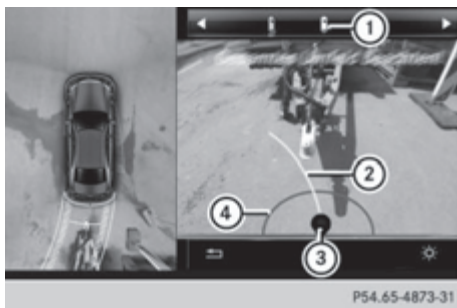
- ① Символ установки вида сверху с изображением видеокamer в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
 - ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)
- i** Вы можете выбрать установку видеокamer в наружных зеркалах заднего вида также и для задней обзорности.

Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- Установите дышло прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



- ① Символ установки вида прицепа
 - ② Расчетная линия до дышла прицепа
 - ③ Шаровая головка
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- При помощи контроллера системы COMAND выберите символ ① (см. отдельное руководство по эксплуатации). Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
 - Осторожно подавайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа.
 - Осторожно подавайте автомобиль задним ходом до тех пор, пока дышло прицепа не достигнет красной вспомогательной линии ④.
Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.
 - Присоедините прицеп (► стр. 303).

Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

Функция широкоугольного изображения



- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокамеры заднего хода
- ② Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

Если автомобиль оснащен системой "ПАРКТРОНИК" и эта функция включена (> стр. 256), то предупредительная индикация ② на дисплее системы COMAND также активирована или соответственно загорается.

Индикация системы "ПАРКТРОНИК" появляется:

- на разделенном на части экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
 - на полноэкранном изображении внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля.
- ❗ Полноэкранное изображение можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

- ❗ При выборе на дисплее символа  и подтверждении при помощи контроллера системы COMAND появляется индикация на разделенном экране.

Выключение индикации изображения видеокамеры с обзором в 360°

Как только при включенной функции превышает скорость автомобиля 30 км/ч, функция выключается. На дисплее системы COMAND появляется изображение, которое было активи-

ровано перед изображением видеокамеры с обзором в 360°. Из индикации на разделенном экране Вы можете выключить видеокамеру с обзором в 360°, выбрав на дисплее символ  и подтвердив при помощи контроллера системы COMAND.

Индикация изображения видеокамеры с обзором в 360° также выключается при выборе положения коробки передач "Р".

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссе. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

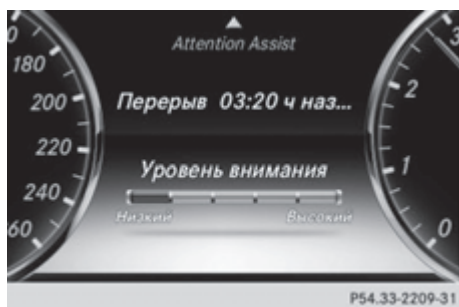
- при продолжительности движения примерно менее 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 324) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о статусе.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 323).

Индикруется следующая информация:

- Время пробега, начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение:
Система пассивна. Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 326). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на графике сближения при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее появляются символ  и индикация OFF.

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультифункциональном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку  на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Если на мультифункциональном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеокamer ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокamerой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. После этого на комбинации приборов индицируется соответствующее действующее предписание дорожного движения.

Видеокamera также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным с помощью дополнительного знака (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- необходимо учитывать предписание с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначное решение о том, следует учитывать данное ограничение или нет.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае индикация ① появляется в системе COMAND Online.

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет

по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- при плохой видимости, например, в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение системы распознавания дорожных знаков

- Включите при помощи бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (► стр. 325).

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активированной и в том случае, если индикация деактивирована.

Индикация на комбинации приборов

Ограничение скорости с запретом обгона



Действуют максимальная допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для незнакомого ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с незнакомым ограничением.

Ограничение скорости при мокрой дороге

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при дожде, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона

Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ①. Запрет обгона был отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.

Отмена ограничения скорости

Действие ограничения скорости ① здесь заканчивается.

- ① Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы в данный момент движетесь. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)

- ① Предупредительная индикация на комбинации приборов (предупреждение о неправильном направлении движения)

При проезде знака "Въезд запрещен" или знака "Круговое движение" на комбинации приборов индицируется предупреждение, если система распознавания дорожных знаков распознает движение против предписанного направления движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

Система ночного видения с расширенными функциями

Общие указания



Дополнительно к обычному свету фар система ночного видения с расширенными функциями высвечивает дорогу инфракрасными лучами. Видеокамера ② системы ночного видения с расширенными функциями распознает инфракрасное излучение и выводит на дисплей полутональное изображение. Изображение дороги на дисплее соответствует видимости при включенных фарах дальнего света. Это позволяет Вам своевременно распознавать изменения направления дороги и препятствия. При активированной системе распознавания пешеходов распознанные системой пешеходы выделяются на индикации системы ночного видения с расширенными функциями маленькими цветными уголками рамки.

i Инфракрасные лучи невидимы для невооруженного глаза и, таким образом, не ослепляют водителей встречных автомобилей. При встречном движении система ночного видения с расширенными функциями может оставаться постоянно включенной.

Дополнительно в решетке радиатора интегрирована тепловизионная камера ①. Тепловизионная камера оказывает поддержку при распознавании людей и животных. Учитывайте указания по очистке тепловизионной камеры (▷ стр. 433).

Важные указания по технике безопасности

Система ночного видения с расширенными функциями является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности

оставаться внимательным. Не полагайтесь на индикацию системы ночного видения с расширенными функциями. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальной дорожной ситуацией и соблюдайте при движении осторожность.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- при плохой видимости, например, вследствие снега, дождя, тумана или образования сильных брызг воды,
- в случае загрязнения и запотевания ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или прикрытия зоны установки видеокамеры, например наклейкой,
- в случае загрязнения, запотевания или прикрытия тепловизионной камеры в решетке радиатора,
- на поворотах, подъемах или уклонах,
- при высокой температуре наружного воздуха.

Система ночного видения с расширенными функциями не в состоянии распознать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем и сбоку от него.

Помимо пешеходов или животных также могут быть обозначены или выделены другие объекты.

Система распознавания пешеходов и животных

Общие указания

Функция распознавания пешеходов или животных может быть ограничена или вообще не действовать, если:

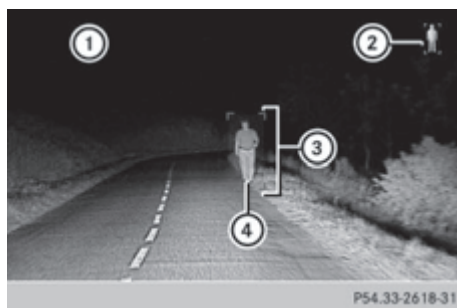
- пешеходы или животные частично или полностью закрыты другими объектами, например припаркованными автомобилями,
- изображение силуэта пешехода на дисплее системы ночного видения с расширенными функциями появляется неполным или искаженным, например, в результате яркого отражения света,
- силуэт пешеходов или животных сливается с фоном,
- система видеокамер не может распознать пешеходов в качестве людей, если на них

надета специальная одежда или их заслоняют другие объекты,

- пешеходы не стоят, а сидят или лежат,
- животные не распознаются системой, например, ввиду их роста или внешнего вида.

Функция распознавания пешеходов и животных выключается при температуре выше 32 °C. В таком случае функция прожектора и автоматическое замедленное выключение света фар не активированы.

Функция распознавания пешеходов



- ① Индикация системы ночного видения с расширенными функциями
- ② Символ готовности активированной функции распознавания пешеходов
- ③ Выделение
- ④ Распознанный пешеход

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению тела стоящего человека.

Функция распознавания пешеходов автоматически включается, если:

- система ночного видения с расширенными функциями включена
- скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч
- становится темно

При включенной функции распознавания пешеходов появляется символ готовности ②. Распознанный пешеход выделяется рамками ③. Если функция распознавания пешеходов индицирует появление пешехода, проверьте через ветровое стекло, где он находится. Изображение на дисплее не позволяет точно определить расстояние до объектов и пешеходов.

Функция распознавания животных

Распознавание животных возможно при следующих условиях:

- в темноте
- за пределами жилых построек
- при температуре окружающей среды ниже 32 °C

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать крупных животных, например красную копытную дичь, коров или лошадей, по типичным признакам.

Система не распознает:

- мелких животных, например, собак или кошек,
- животных с труднораспознаваемым силуэтом.

При распознавании животные обозначаются маленькими цветными уголками рамки. В отличие от функции распознавания пешеходов для них не предусмотрен отдельный символ готовности на мультифункциональном дисплее.

Включение / выключение системы ночного видения

Условия включения

Включение системы ночного видения с расширенными функциями возможно только при соблюдении всех нижеследующих условий:

- зажигание включено (> стр. 197) или двигатель запущен,
- переключатель света находится в положении **AUTO** или
- передача заднего хода не включена.

Включение системы ночного видения с расширенными функциями



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

На мультимедийном дисплее появится индикация системы ночного видения с расширенными функциями.

- ❗ Инфракрасные фары включаются в темноте только при скорости примерно 10 км/ч и выше. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения с расширенными функциями невозможна. При скорости ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ночного видения продолжает индигироваться до тех пор, пока Вы его не отключите нажатием на кнопку ①.

Автоматическое включение

Через меню системы ночного видения можно выбрать опцию **Автоматич. включение сист. ночного видения**. Даже при выключенном изображении ночного видения функция поиска людей и животных остается активированной. В темноте, а также при неосвещенном окружении и скорости выше 60 км/ч изображение ночного видения на мультимедийном дисплее автоматически включается, как только распознаются люди или животные.

- ▶ Выберите в меню "Вспомогательные системы" функцию автоматического включения системы ночного видения с расширенными функциями (> стр. 325).

Выключение системы ночного видения с расширенными функциями

- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Индикация системы ночного видения с расширенными функциями на мультимедийном дисплее гаснет. Система ночного видения выключена.

Функция прожектора

Общие указания

При определенных условиях функция прожектора производит высвечивание распознанных пешеходов мигающим светом при помощи фар. Функция прожектора действует только в том случае, если:

- функция распознавания пешеходов активирована
- дорожное полотно не освещается

- поддерживаемая в данный момент скорость движения не ниже 60 км/ч
- функция "Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями" включена (> стр. 160)

Функция прожектора не действует или действует только ограниченно, если:

- Вы управляете автомобилем в городских условиях,
- в зоне движущего навстречу или перед Вами автомобиля находятся люди.

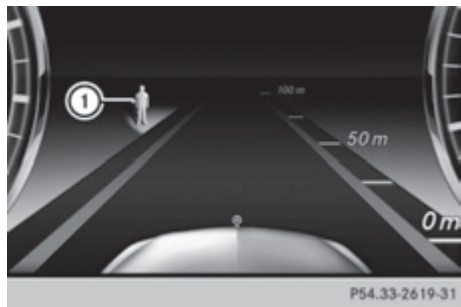
Активирование функции прожектора

Функция распознавания пешеходов с функцией прожектора действует на заднем фоне. Если предпосылки выполнены, то высвечивание фарами распознанного на дорожном полотне или рядом с дорожным полотном пешехода производится 4-мя короткими импульсами.

- ▶ Выберите в меню "Свет" функцию прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (> стр. 327).

Высвечивание животных при помощи функции прожектора не производится.

Индикация на графике сближения



Состояние функции прожектора индицируется символом человека ① на графике сближения. Если символ изображается в незаполненном виде, то функция включена. Если символ изображается в заполненном виде, то все условия для задействования функции прожектора выполнены.

Индикация графики сближения

- ▶ Выберите через бортовой компьютер меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 323).

Проблемы с системой ночного видения

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Качество изображения системы ночного видения с расширенными функциями ухудшилось.	Запотевание ветрового стекла изнутри. ► Откиньте крышку видеокамеры вниз (► стр. 433). ► Удалите запотевание ветрового стекла (► стр. 179).
	Ветровое стекло обледенело. ► Произведите оттаивание ветрового стекла (► стр. 179).
	Стеклоочистители оставляют разводы на ветровом стекле. ► Произведите замену щеток стеклоочистителей (► стр. 163).
	После мойки автомобиля остались разводы на ветровом стекле. ► Произведите очистку ветрового стекла (► стр. 430).
	Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры имеет повреждения от ударов камней. ► Произведите замену ветрового стекла.
Система распознавания пешеходов и животных недоступна.	Инфракрасная камера в решетке радиатора загрязнена. ► Произведите очистку инфракрасной камеры при помощи мягкой ткани и чистой воды.

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем "ПЛЮС" состоит из системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 236), активной сигнализации перестроения (► стр. 281) и активной системы удержания полосы движения (► стр. 284).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распоз-

нанной опасности бокового столкновения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем, начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

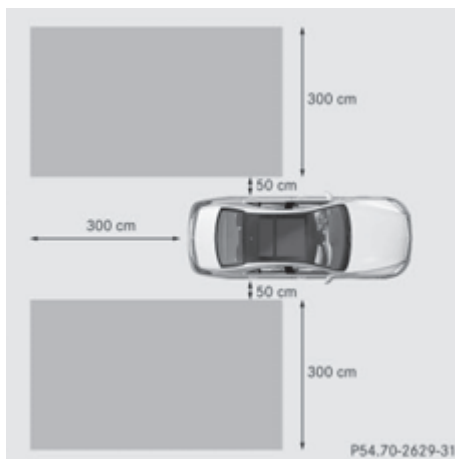
Радарные датчики

Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в решетку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в решетке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля**⚠ ОСТОРОЖНО**

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, при дожде, снегопаде или образовании сильных брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.

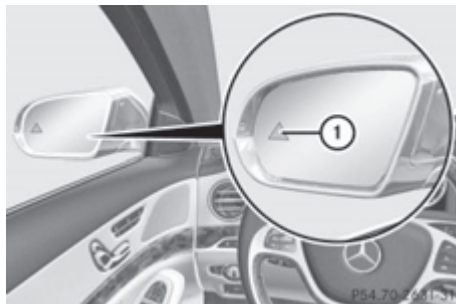
Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.



Если активная сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультифункциональном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются

в зеленый цвет ②. В таком случае активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне контроля, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предуп-

редительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения. В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например ограничительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена,
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения

- ▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (▷ стр. 326).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят примерно 1,5 секунды красным светом. На графике сближения на мультифункциональном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство".

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамерной системы ①, прикрепленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки на дорожном полотне, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

При выборе в бортовом компьютере в функции **Единица индик. спидом./одометра:** (▷ стр. 328) единицы измерения **км** активная система удержания полосы движения оказывает поддержку начиная со скорости 60 км/ч. При выборе единицы измерения **мили** система активируется со скорости 40 миль/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

 ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне

установки видеокамеры, например, наклейкой,

- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например, снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

 ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на

прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.



При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной линии разметки дорожного полотна. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями разметки с обеих сторон.

При распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только в том случае, если на соседней полосе движения был распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

И Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения

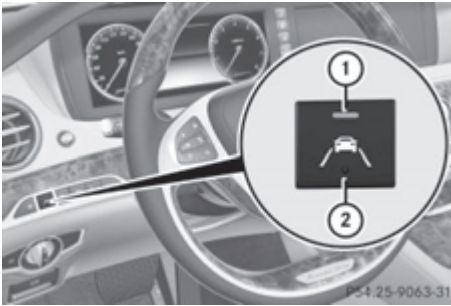
Активная система удержания полосы движения может не распознать других участников движения или дорожную ситуацию. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение или вмешательство в процесс управления.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① гаснет. Активная система удержания полосы движения выключена. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:
Сист. удерж. пол. движ. Выкл.

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

- ▶ Выберите при помощи бортового компьютера в меню **Вспомогат. системы** функцию **Активная система удерж. полосы движения** (> стр. 326).
- ▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
При выборе **Стандартный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:
 - включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
 - срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например, в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предупреждения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автострасе,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предупреждение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа.

Гибридный режим работы

На что следует обращать внимание

Общие указания

Гибридная технология сочетает в себе экономичный двигатель внутреннего сгорания и мощный электродвигатель. Гибридная система автоматически выбирает наиболее эффективный режим работы для каждой дорожной ситуации.

Управление автомобилем производится как обычно.

Во время движения гибридная система с целью экономии топлива как можно чаще отключает двигатель внутреннего сгорания при небольшой потребности в мощности. При небольшой потребности в мощности тяговая сила обеспечивается электродвигателем. При более высокой потребности в мощности подключается двигатель внутреннего сгорания, в том числе и во время движения. При остановке автомобиля двигатель внутреннего сгорания обычно выключается. Поэтому холостой ход двигателя как в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания как правило отсутствует.

При трогании с места и ускорении автомобиля электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания, используя накопленную энергию из высоковольтной аккумуляторной батареи. Кроме того, накопленная энергия потребляется для управления автомобилем с частичным использованием электроэнергии, для эксплуатации электрического компрессора кондиционера и поддержки бортовой сети 12 В. Таким образом гибридный привод способствует снижению расхода топлива Вашего автомобиля.

Учитывайте указания по вождению относительно гибридного режима работы (> стр. 297).

Система RBS (рекуперативная тормозная система)

Если во время движения Вы снимаете ногу с педали акселератора, то начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора. Гибридная технология превращает кинетическую энергию автомобиля в электроэнергию и аккумулирует ее в высоковольтной аккумуляторной батарее.

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности", касающиеся системы RBS (> стр. 48).

автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Если при стоящем автомобиле на комбинации приборов загорается зеленая индикация READY, то двигатель внутреннего сгорания был выключен автоматически. Все системы автомобиля продолжают оставаться активированными. Если Вы снимаете ногу с педали тормоза в положении коробки передач "D" или "R", то автомобиль может автоматически тронуться с места.

Учитывайте указания по индикации READY функции пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 298).

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому Ваш автомобиль в определенных ситуациях может быть не услышан другими участниками дорожного движения. Такая ситуация может сложиться, например, при парковании с отсутствием визуального контакта.

Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

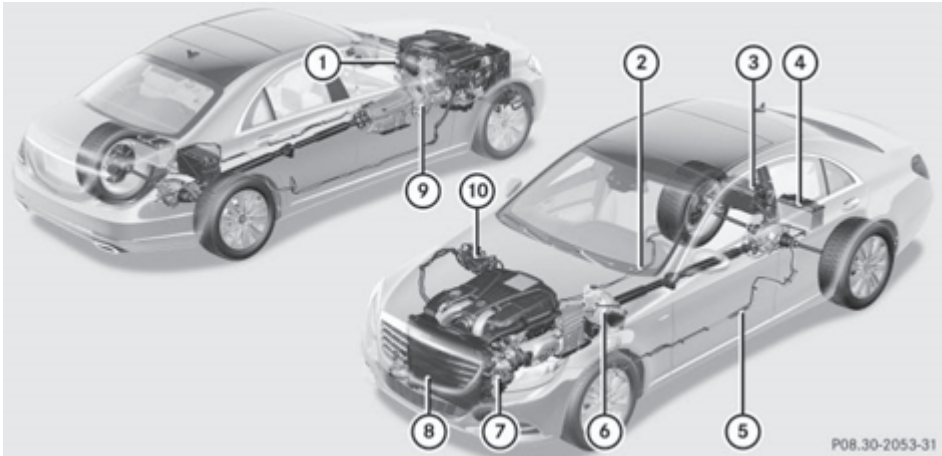
Важные указания по технике безопасности



ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова

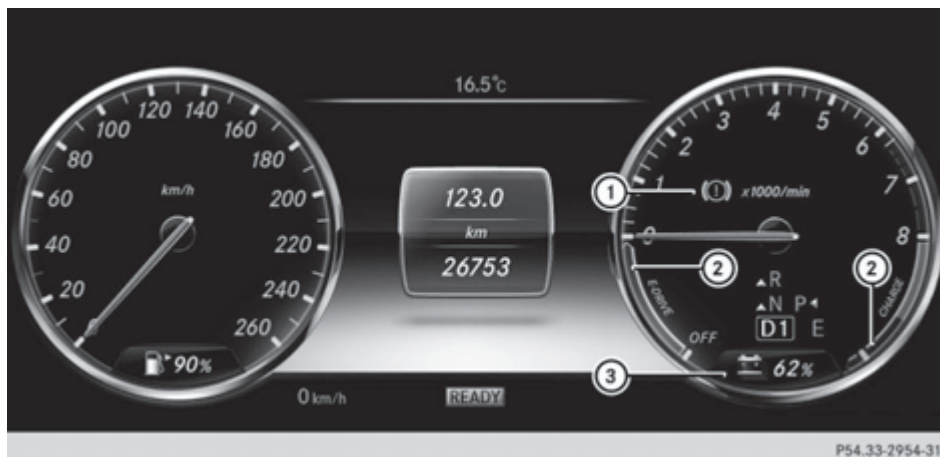
Обзор гибридной системы



- ① Электрический вакуумный насос
- ② Электрические провода высоковольтной бортовой сети
- ③ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ④ Аккумуляторная батарея на 12 В
- ⑤ Система охлаждения высоковольтной аккумуляторной батареи
- ⑥ Рекуперативная тормозная система
- ⑦ Электрический компрессор хладагента
- ⑧ Система охлаждения силовой электроники
- ⑨ Коробка передач с электродвигателем
- ⑩ Силовая электроника (преобразователь переменного напряжения в постоянное / преобразователь постоянного напряжения)

Вы можете выключить гибридную систему вручную. Дальнейшая информация об устройстве для отключения высоковольтной сети – см. здесь (> стр. 47).

Комбинация приборов



- ① Предупредительная сигнальная лампа системы RBS (▷ стр. 383)
- ② Индикация мощности электродвигателя (▷ стр. 290)
- ③ Индикация уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (▷ стр. 291)

Индикация и управление

Индикация температуры охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания

Вы можете вызвать на дисплей температуру охлаждающей жидкости с помощью бортового компьютера.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Нажатием на или выберите **Охлаждающ. жидкость**.

Индикация мощности электродвигателя



Индикация мощности электродвигателя находится справа на комбинации приборов.

Индикация уровня зарядки ⑤ индицирует актуальный уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи в процентах. 100 % соответствуют самому высокому уровню зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Слева и справа от индикации уровня зарядки ⑤ имеются два дополнительных диапазона:

- Диапазон от ① до ② (E-DRIVE):

Здесь индицируется электрическая мощность электродвигателя, например, при электрическом приводе или эффекте усиления.

При включенном двигателе стрелка индикации находится на нижней отметке ②. С возрастающей силой нажатия на педаль акселератора индикация заполняется с ② до ①.

Если стрелка индикации достигла верхней отметки ①, то двигатель внутреннего сгорания запускается. Если стрелка индикации приближается к верхней отметке ①, а Вы снимаете ногу с педали акселератора, то индикация снова опустошается. Двигатель внутреннего сгорания не запускается. Это позволяет при небольшой скорости движения дозировать использование электрического привода таким образом, чтобы автомобиль двигался только с использованием электрического привода.

• Диапазон от ③ до ④ (CHARGE):

Здесь индицируется рекуперированная мощность, накапливаемая в высоковольтной аккумуляторной батарее в виде электрической энергии.

Если стрелка индикации достигает нижней отметки ④, то достигнута максимальная рекуперированная мощность торможения. Активируется механическая тормозная система.

Управление бортовым компьютером

Вы можете вызвать индикацию текущего режима работы гибридной системы на multifunctional дисплей и на дисплей системы COMAND (► стр. 291).

На дисплей системы COMAND Вы можете, кроме того, вызвать графическое изображение расхода топлива и выработанной электроэнергии (► стр. 295).

i Информация об управлении функциями:

- бортового компьютера – см. здесь (► стр. 313)
- системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Меню и подменю

Выбор индикаций на дисплее системы COMAND

- Нажмите на кнопку  на контроллере. Появляется меню автомобиля.
- Для выбора **Подача энергии** поверните и нажмите контроллер. Индицируется энергопоток.
- Для выбора **Расход** поверните и нажмите контроллер. Индицируются расход топлива и выработанная электроэнергия.
- Выход из индикации: нажмите кнопку  на контроллере.

Выбор индикации энергопотока на multifunctional дисплее

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- Подтвердите выбор нажатием на кнопку **OK** на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  **Подача энергии**. Активированные в данный момент компоненты гибридной системы на индикации энергопотока индицируются в светлом тоне.

Индикация на multifunctional дисплее и на дисплее системы COMAND

Обзор



- ① Двигатель внутреннего сгорания
- ② Электродвигатель

54.32-2458-31

- ③ Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи
 - ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея
 - ⑤ Энергопоток
- i** Активированные в данный момент компоненты гибридной системы индицируются светлым тоном.
- i** Энергопоток изображается стрелками. В зависимости от эксплуатационного состояния стрелки имеют различные цвета:
- зеленый: рекуперация энергии,
 - белый: нормальный расход энергии,
 - красный: повышенный расход энергии.

Автоматическое выключение двигателя



Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель отключены. Стрелки энергопотока не индицируются.

Если ключ в замке зажигания находится в положении **2**, то индицируется уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Работающий двигатель на стоящем автомобиле



Двигатель внутреннего сгорания работает, а автомобиль при этом стоит. Высоковольтная

аккумуляторная батарея не заряжается. Двигатель внутреннего сгорания выделяется на мультифункциональном дисплее и на дисплее системы COMAND.

Зарядка на стоящем автомобиле



Двигатель внутреннего сгорания приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает в качестве генератора. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелка энергопотока индицируется белым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение.

Стрелки энергопотока индицируются белым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и эффектом усиления



При быстром нажатии на педаль акселератора электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания дополнительным тяговым моментом.

Стрелки энергопотока индицируются красным цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и рекуперацией энергии



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение.

Электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора, например, в режиме принудительного холостого хода и при торможении (> стр. 297). Кинетическая энергия автомобиля превращается в электроэнергию. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение. Двигатель внутреннего сгорания дополнительно приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает в качестве генератора. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются белым цветом.

Электрический привод



Электродвигатель приводит автомобиль в движение. Высоковольтная аккумуляторная батарея снабжает электродвигатель электроэнергией.

Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

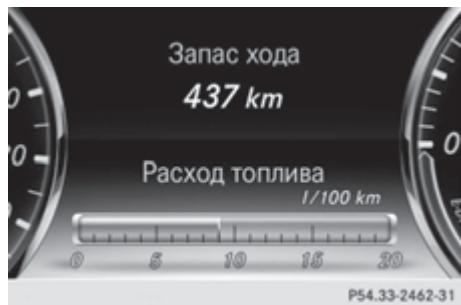
Электропривод и зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора, например, в режиме принудительного холостого хода и при торможении. Кинетическая энергия автомобиля превращается в электроэнергию. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

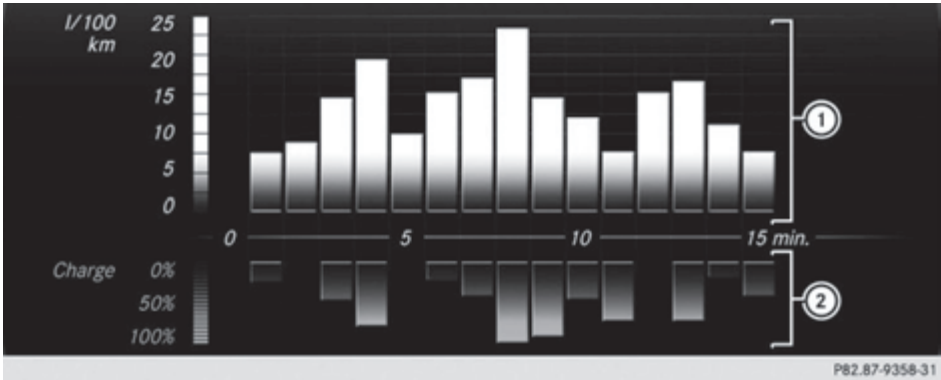
Индикация общего запаса хода



Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения.

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- Подтвердите выбор нажатием на кнопку  на рулевом колесе.
- Выберите приблизительный общий запас хода нажатием на  или .

Индикация расхода топлива и выработанной электроэнергии



- ① Расход топлива
- ② Выработанная электроэнергия

Каждая полоса графического изображения обозначает среднее значение расхода за минуту.

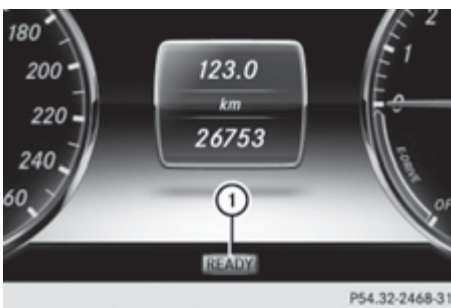
Индикация расхода топлива ① может отличаться от индикации путевой статистики [После старта](#) в меню [Путевая статистика](#).

Сброс значений: значения сбрасываются вместе с путевой статистикой [После старта](#) (► стр. 316).

- Для выбора [Расход](#) поверните и нажмите контроллер.
Расход топлива ① и выработанная электроэнергия ② за последние 15 минут времени движения индицируются на дисплее системы COMAND.

Пуск двигателя

Индикация READY



- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза.

- Соблюдайте указания по теме "Пуск двигателя" (► стр. 199).

- Запустите двигатель внутреннего сгорания (► стр. 200).

Если горит зеленая или желтая индикация READY ①, то автомобиль находится в состоянии эксплуатационной готовности.

- ❗ В ручной программе движения "М" индикация READY ① индицируется на мультифункциональном дисплее желтым цветом (► стр. 296).

Режим тихого пуска

В электрическом режиме пуск автомобиля производится без двигателя внутреннего сгорания. Только если требуемая водителем мощность превышает мощность, которой располагает электродвигатель в данный момент, запускается двигатель внутреннего сгорания.

Режим тихого пуска зависит от температуры наружного воздуха и рабочей температуры двигателя внутреннего сгорания.

После пуска гибридной системы на мультимедийном дисплее загорается зеленая или желтая индикация READY ①. Дальнейшая информация об индикации READY – см.

(> стр. 298).

Трогание с места

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
- ▶ Если на мультимедийном дисплее индицируется сообщение **Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза**, сильнее нажмите на педаль тормоза и выберите требуемое положение коробки передач.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.

① Дальнейшая информация о трогании с места – см. здесь (> стр. 200).

Управление автомобилем

Программный переключатель

Автоматические программы движения "E" и "S"



- ▶ С целью переключения на другую программу движения нажмите на программный переключатель ①.
- На мультимедийном дисплее появляется буква выбранной программы движения.

При помощи программного переключателя можно производить выбор между различными режимами движения.

E Economy	• комфортабельный, ориентированный на оптимальный расход топлива стиль вождения • можно часто пользоваться электроприводом, в каждом возможном случае • функция пуска / выключения двигателя ECO доступна
S Sport	• спортивный стиль вождения с эффектом усиления • движение исключительно в режиме работы электропривода невозможно • функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна

Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 212).

Ручная программа движения "M"

Дополнительно к автоматическим программам движения "E" и "S" Вы можете активировать ручную программу движения "M" при помощи подрулевых переключателей передач.

В ручной программе движения "M" можно вручную переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D". В ручной программе движения "M" только в режиме работы электропривода невозможен.

Активирование при режиме движения с электрическим двигателем:

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 211). Двигатель внутреннего сгорания включается. Ручная программа движения "M" временно активируется. На мультимедийном дисплее индицируется "M" и включенная передача.
- ① Если Вы тянете за правый подрулевой переключатель передач при неактивированной программе движения "M", происходит пере-

ход в режим работы "Режим принудительного холостого хода" (> стр. 299).

Активирование при режиме движения с двигателем внутреннего сгорания:

- ▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 211).

Ручная программа движения "М" кратковременно активируется. На мультимедийном дисплее индицируется "М" и включенная передача.

- ❶ В ручной программе движения "М" функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Управляя автомобилем, будьте предусмотрительны и соблюдайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспорта. Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.

При движении, трогании с места и ускорении с частичным использованием электроэнергии электродвигатель создает дополнительную мощность в поддержку двигателя внутреннего сгорания.

В режиме принудительного холостого хода в положении коробки передач "D" и при торможении электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 298).

Дальнейшие указания по вождению – см. здесь (> стр. 226).

Остановка автомобиля

Если автомобиль стоит, то двигатель внутреннего сгорания преимущественно отключен. Автоматизированная система кондиционирования воздуха продолжает работать. Благодаря рулевому механизму с электромеханическим усилием Вы можете пользоваться рулевым управлением с гидроусилителем без каких-либо ограничений комфортабельности управления.

Ускорение

В зависимости от режима работы трогание с места и движение с низкой нагрузкой производятся:

- с использованием только электрического привода,
- в комбинации с двигателем внутреннего сгорания.

При ускорении с повышенной или полной нагрузкой используется эффект усиления. При этом электродвигатель при быстром нажатии на педаль акселератора поддерживает двигатель внутреннего сгорания, обеспечивая дополнительный тяговый момент.

Режим принудительного холостого хода или торможение

При замедлении Вашего гибридного автомобиля существуют три возможных режима работы:

- Рекуперация энергии происходит уже при качении без торможения только с замедлением толкающего усилия (> стр. 288). Электродвигатель работает в качестве генератора и аккумулирует полученную путем рекуперации энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее.
- При слабом торможении производится усиленное замедление автомобиля с помощью электрического двигателя. Происходит усиленная рекуперация энергии (> стр. 288). Электродвигатель работает в качестве генератора и аккумулирует полученную путем рекуперации энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее.
- При более сильном торможении для замедления автомобиля также используются рабочие тормоза. Обе системы работают в комбинации друг с другом.

Движение по городу

В городском движении во время частых замедлений и остановок производится рекуперация энергии.

До скорости примерно 35 км/ч эксплуатация автомобиля может производиться исключительно при помощи электродвигателя, например:

- при подъезде к светофору,
- при движении в режиме "stop-and-go".

Движение автомобиля исключительно при помощи электродвигателя производится только в том случае, если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

Дальнейшая информация об автоматическом выключении двигателя – см. здесь (> стр. 298).

Внегородское движение

При внегородском движении возможны три фазы:

- быстрый разгон (эффект усиления),
- постоянный расход энергии,
- рекуперация энергии (рекуперация).

В зависимости от профиля пути в распоряжении имеется большой запас рекуперированной энергии. Тем самым уменьшаются расход топлива и выхлопы ОГ.

Движение на автострате

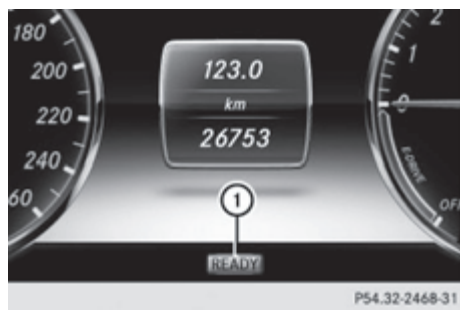
При движении на автострате положительное воздействие на расход топлива и выбросы ОГ оказывает прежде всего снижение потери мощности.

Маневрирование и разворот

Гибридный привод предоставляет возможность маневрирования и разворота исключительно с помощью электропривода.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Общие указания



① Индикация READY

Функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически выключает двигатель внутреннего сгорания при остановке автомобиля и при более высокой скорости движения (> стр. 299).

Функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "Е". Движение исключительно в режиме работы электропривода возможно только в программе движения "Е".

Система находится в состоянии эксплуатационной готовности, если индикация READY ① на мультифункциональном дисплее загорается зеленым цветом.

Все системы автомобиля продолжают работать, например, автоматизированная система кондиционирования воздуха.

Автоматическое выключение двигателя

Автоматическое выключение двигателя внутреннего сгорания производится только в том случае, если, помимо прочего:

- водитель снимает ногу с педали акселератора и автомобиль движется со скоростью не выше 140 км/ч (> стр. 299)
- двигатель внутреннего сгорания достиг рабочей температуры
- водитель пристегнут ремнем безопасности и дверь водителя закрыта
- водитель только слегка нажимает на педаль акселератора, например, для удержания скорости движения на определенном участке дороги
- капот закрыт и надежно зафиксирован
- высоковольтная аккумуляторная батарея в достаточной степени заряжена
- отсутствует неисправность в гибридной системе

i Даже если выполняются все условия для автоматического выключения двигателя, может загореться желтая индикация READY ① на мультифункциональном дисплее. В этом случае производите движение в течение более длительного времени на скорости выше 20 км/ч до тех пор, пока индикация READY ① на мультифункциональном дисплее не загорится зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то горит желтая индикация READY ①. Двигатель внутреннего сгорания не выключается автоматически, если:

- самодиагностирование системы управления работой двигателя еще активировано
- возникает неисправность гибридной системы

- этого требует система кондиционирования воздуха автомобиля
- высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается (▷ стр. 292)
- производится автоматический замер параметров выбросов

Автоматический пуск двигателя

Автоматически выключенный двигатель внутреннего сгорания запускается автоматически в определенных ситуациях, если:

- водитель нажатием на педаль акселератора запрашивает больше мощности, чем может обеспечить электродвигатель,
- водитель производит переключение на программу движения "S" или "M",
- уровень заряженности высоковольтной аккумуляторной батареи достиг нижнего предела,
- этого требуют установки автоматизированной системы кондиционирования воздуха автомобиля, например, при высокой температуре наружного воздуха выше 30 °C.

Режим принудительного холостого хода

Этот режим движения возможен в диапазоне скоростей до 140 км/ч.

Двигатель внутреннего сгорания отключается и отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.

Электродвигатель:

- создает принудительный холостой ход, соответствующий режиму принудительного холостого хода активированного двигателя внутреннего сгорания,
- работает в качестве генератора, вырабатывая электроэнергию, необходимую для дополнительных потребителей, и подзаряжает высоковольтную аккумуляторную батарею.

Продленный режим принудительного холостого хода

Вы можете увеличить пробег автомобиля в режиме работы "Режим принудительного холостого хода".

Если автомобиль движется в режиме работы "Режим принудительного холостого хода":

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач.
Рекуперация энергии сокращается до минимально необходимого объема энергии.

Процесс понижения рекуперации энергии Вы видите на индикации CHARGE электродвигателя (▷ стр. 290).

Режим работы "Продленный режим принудительного холостого хода" снова деактивируется при:

- запуске двигателя внутреннего сгорания,
- нажатии на педаль тормоза.

Опережающее управление уровнем зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

При опережающем управлении уровнем зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи учитывается информация о предстоящем отрезке маршрута протяженностью до семи километров.

- i** При активированном ведении к цели повышается вероятность учета информации о маршруте максимальной протяженностью до семи километров. Дальнейшую информацию об установке маршрута Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Информация о маршруте предоставляется системой COMAND Online и включает в себя следующее:

- Данные по уклонам
- Ограничения скорости
- Вероятности поворотов

Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи поддерживается целенаправленно низким или целенаправленно снижается, если:

- автомобиль приближается к уклону с высоким потенциалом рекуперации,
- Вы нажимаете на педаль акселератора и
- выбирается программа движения "E".

Таким образом накопленная энергия усиленно потребляется электродвигателем для движения вперед, а при движении под уклон рекуперруется максимально возможное количество

энергии торможения. Выработанная энергия аккумулируется в высоковольтной аккумуляторной батарее.

Во время опережающего управления уровнем зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи зона перед автомобилем индицируется на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Паркование

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT в положение "P".

- ▶ Выключите зажигание.
Зеленая или желтая индикация READY на комбинации приборов гаснет.

-  Дальнейшая информация о парковании и выключении двигателя внутреннего сгорания – см. здесь (▷ стр. 223).

Проблемы при гибридном режиме работы

Двигатель внутреннего сгорания

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель внутреннего сгорания не поддается запуску. На мультифункциональном дисплее не индицируются никакие сообщения. Индикация READY на мультифункциональном дисплее выключена.	Возможно, что самодиагностирование еще не закончено или гибридная система неисправна. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Попробуйте еще раз запустить двигатель внутреннего сгорания. Если двигатель внутреннего сгорания и после этого не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы хотите тронуться с места, а функция пуска / выключения двигателя ECO не запускает двигатель внутреннего сгорания. Индикация READY на мультифункциональном дисплее выключена.	Функция пуска / выключения двигателя ECO вышла из строя. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов горят. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Выключите и снова включите зажигание. ► Запустите двигатель внутреннего сгорания. Гибридная система неисправна. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система RBS (рекуперативная тормозная система)

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сопротивление педали тормоза меньше, а ход педали длиннее, чем обычно.	 Опасность аварии Система RBS неисправна. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее (> стр. 331). ► Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам на комбинации приборов (> стр. 383).

Гибридная система

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Гибридная система отключилась автоматически.	Вы совершили аварию. Гибридная система остается отключенной, если: - двигатель внутреннего сгорания не может быть снова запущен через несколько секунд, - красная предупредительная сигнальная лампа системы SRS  на комбинации приборов горит. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Гибридная система отключилась автоматически. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется сообщение.	В гибридной системе произошло электрическое короткое замыкание или электрическое штекерное соединение гибридной системы было разъединено. - Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее (► стр. 331). - Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

 ОСТОРОЖНО

При возникновении виляния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

 ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость. Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,

- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за соблюдением следующих значений:

- допустимой опорной нагрузки,
- допустимой массы буксируемого груза,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем значения обычно указаны на заводских табличках, а значения для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 509).

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

- !** Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению автомобиля с прицепом

Общие указания

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- S 400 HYBRID
- S 400
- S 63 AMG
- S 63 AMG 4MATIC

- i** При езде с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки, см. таблицу давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 466).

- i** В автомобилях без системы регулирования дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 508).

Указания по вождению

- i** Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 89).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при езде с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля (> стр. 509). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

- i** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилять:

- ▶ Ни в коем случае не повышайте скорость.
- ▶ Не подруливайте в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откиньте шаровую головку в рабочее положение.

- Не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе при:
 - складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение,
 - сцепке или расцепке прицепа.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в задней зоне распознавания системы KEYLESS-GO, то при этом возможно непреднамеренное открытие или закрывание крышки багажника.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит.



- Откройте крышку багажника.
- Потяните за кнопку разблокировки ① и не отпускайте ее до тех пор, пока не произойдет разблокировка шаровой головки. Шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. Контрольная лампа на кнопке разблокировки мигает. Гнездо электропитания прицепа автоматически откидывается.



- Переведите шаровую головку в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении. Контрольная лампа на кнопке разблокировки гаснет. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва**, которое продолжает индицироваться до фиксации шаровой головки.
 - Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.
- i** Соблюдайте указания по технике безопасности для гибридных автомобилей (► стр. 46).

Присоединение прицепа

- Не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе при:
 - складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение,
 - сцепке или расцепке прицепа.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в задней зоне распознавания системы KEYLESS-GO, то при этом возможно непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника.

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "P".
 - Задействуйте электрический стояночный тормоз.
 - Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
 - Присоедините прицеп.
 - Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
 - Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например, системы ESP®, системы "ПАРКТРОНИК", активной системы облегчения паркования, активной системы сигнализации перестроения или системы удержания полосы движения.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вслед-

ствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

- Не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе при:
 - складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение,
 - сцепке или расцепке прицепа.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в задней зоне распознавания системы KEYLESS-GO, то при этом возможно непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника.

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "P".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Складывание шаровой головки в нерабочее положение

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания

свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, откиньте шаровую головку в нерабочее положение.

- Не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе при:
 - складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение,
 - сцепке или расцепке прицепа.

Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в задней зоне распознавания системы KEYLESS-GO, то при этом возможно непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника.

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- Откройте крышку багажника.



- Потяните за кнопку разблокировки **1** и не отпускайте ее до тех пор, пока не произойдет разблокировка шаровой головки. Шаровая головка откидывается из-под заднего бампера вниз. Контрольная лампа на кнопке разблокировки мигает.

i Не пытайтесь ускорить этот процесс путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.



- ▶ Переведите шаровую головку в направлении стрелки до щелчка фиксации за бампером. Контрольная лампа на кнопке разблокировки и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

Напряжение питания прицепа

- ❗ К постоянному напряжению питания допускается подключение электроприборов мощностью не более 240 Вт, а через включенный замок зажигания – не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или 0 (► стр. 197).

Контроль выхода из строя светодиодных ламп

- ❗ Если на прицепе установлены светодиодные лампы, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя ламп минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

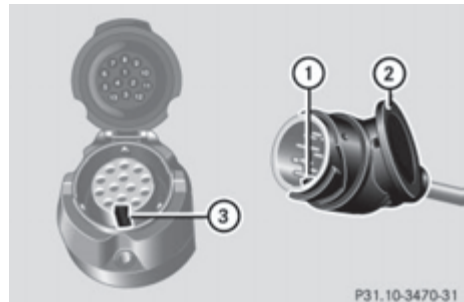
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или при необходимости при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- ❗ Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема. Поверните байонетную штыковую муфту ② по часовой стрелке до упора.
- ▶ Дайте зафиксироваться крышке.
- ▶ При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Разблокированная шаровая головка не поддается фиксации.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Шаровая головка не поддается разблокировке, хотя: • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен, • Вы тянули за кнопку разблокировки шаровой головки дольше одной секунды.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Запустите двигатель. Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	312
Важные указания по технике безопасности	312
Индикация и управление	312
Меню и подменю	315
Сообщения на дисплее	331
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	372

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законоположения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На multifunctionальном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае в результате необеспеченной эксплуатационной надежности автомобиля Вы можете совершить аварию.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 35).

Индикация и управление

Тахометр

- !** Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Температура охлаждающей жидкости индицируется на тахометре.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах повышение температуры охлаждающей жидкости недопустимо.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (► стр. 314).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Управление бортовым компьютером



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления



- Вызов главного меню



Короткое нажатие:

- Прокликивание перечней
- Выбор меню или функции
- В меню **Радио / Носители данных** – открытие перечня музыкальных произведений или перечня каналов и выбор канала, названия аудиопроизведения или видеосцены
- В меню **Телефон** – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона



Продолжительное нажатие:

- Прокликивание всех перечней
- В меню **Радио / Носители данных** – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены при помощи ускоренного пролистывания
- В меню **Телефон** – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге



- В меню **Радио / Носители данных** – открытие перечня доступных радиоисточников / носителей данных, подтверждение записи в перечне
- В меню **Телефон** – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера



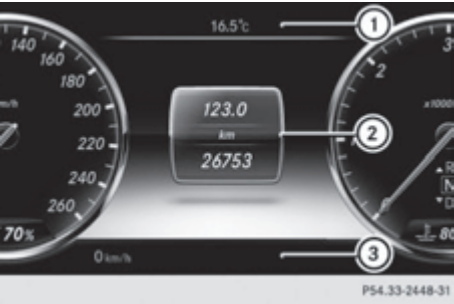
Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации

	Короткое нажатие: - Назад - В меню Радио / Носители данных – выход из перечня музыкальных произведений или перечня каналов или из перечня доступных радиостанций / носителей данных - Выключение сообщений на дисплее - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: Вызов стандартной индикации в меню Пут. стат.

Правая панель управления

	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора
	Изменение громкости
	Выключение и включение звука
	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации

Мультифункциональный дисплей



- ①

Верхняя строка состояния со следующими возможными видами индикации и контрольными лампами:
Температура наружного воздуха (> стр. 313)
Гибридные автомобили: температура охлаждающей жидкости
Гибридные автомобили: электрический запас хода
- 

Указатель поворота слева (> стр. 156)
- 

Ближний свет (> стр. 155)
- 

Дальний свет (> стр. 156)
- 

Задний противотуманный свет (> стр. 155)
- 

Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
- 

Стойночный свет и освещение номерного знака (> стр. 156)
- 

Указатель поворота справа (> стр. 156)
- ②

Поле индикации
- ③

Нижняя строка состояния со следующими видами индикации:
Цифровая индикация скорости
- 

Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 201)
- READY

Индикация READY (гибридные автомобили) (> стр. 290)
- 

Функция HOLD (> стр. 248)
- 

Активная система облегчения парковки (> стр. 257)
- 

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 159)



Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 245)

Дополнительный спидометр (▷ стр. 329)

120 km/h! Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

► **Вызов перечня меню в поле индикации ②:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе.

В поле индикации ② индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

Меню и подменю

Обзор меню

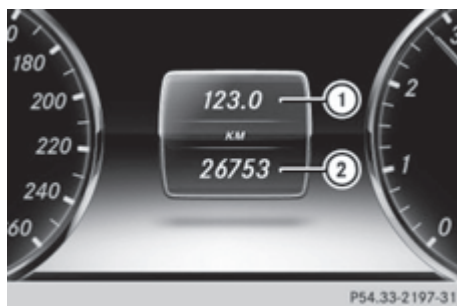
При помощи кнопки  на рулевом колесе можно вызвать перечень меню и выбрать меню. Управление функциями бортового компьютера – см. здесь (▷ стр. 313).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (▷ стр. 315)
- Меню **Навигация** (навигационные указания) (▷ стр. 317)
- Меню **Радио** (▷ стр. 319)
- Меню **Носители данных** (▷ стр. 319)
- Меню **Телефон** (▷ стр. 322)
- Меню **Индикац. вспом. систем** (▷ стр. 323)
- Меню **ТО** (▷ стр. 324)
- Меню **Установки** (▷ стр. 324)
- Меню **AMG** в автомобилях AMG (▷ стр. 330)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Путевая статистика** с суточным ① и общим ② пробегам.

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  примерный запас хода и расход топлива в данный момент (кроме автомобилей AMG).

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Информацию об общем электрическом запасе хода у гибридных автомобилей Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы" (> стр. 294).

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация экономичного режима (ECO) недоступна в автомобилях AMG.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или **Индикация ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 226).

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Продолжительность времени

- ③ Средний расход топлива
- ④ Средняя скорость

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или выберите **После старта** или **После сбр..**

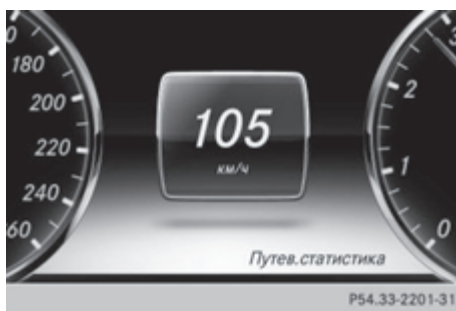
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сбр.** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (> стр. 317).

Путевая статистика **После старта** сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сбр.** автоматически сбрасывается.

Цифровой спидометр



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ При помощи выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

Если значения функции "Индикация ECO" сбрасываются, то значения в путевой статистике "После старта" также сбрасываются. Если значения в путевой статистике "После старта" сбрасываются, то значения функции "Индикация ECO" также сбрасываются.

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Навигация** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшая информация о навигационной системе – см. отдельное руководство по эксплуатации.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ④: двигаясь по этой полосе движения, невозможно произвести следующий маневр без перестроения.

Возможная полоса движения ⑤: только двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить следующий маневр.

Рекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух маневров.

Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

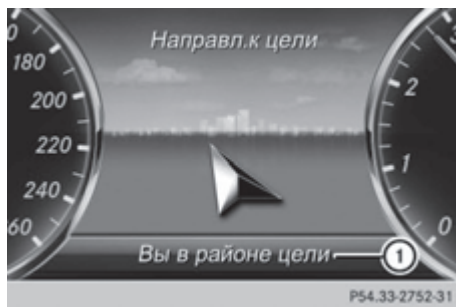
Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Маневр движения с рекомендацией по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



① Дополнительная информация

Дальнейшая возможная дополнительная информация:

- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута:** рассчитывается новый маршрут.
- **Дорога не найдена:** местонахождение автомобиля – в пределах цифровой карты, однако дорога неизвестна, например, грунтовые дороги (вне дороги).
- **Нет маршрута:** расчет маршрута до выбранной цели невозможен.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Радио"



- ① Полоса частот
- ② Канал с ячейкой памяти
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название музыкального произведения
- ⑤ Информация о жанре

Индیکیруется канал ② с указанием частоты канала или названия канала. Только если

канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе. Установленный Вами в данное время канал ② индицируется на multifunctionальном дисплее.

- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .
- ▶ **Выбор полосы частот или памяти каналов:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите полосу частот или память каналов при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

Ввод канала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Меню "Носители информации"

Смена носителя информации



В меню **Носители данных** Вы можете в любое время сменить носитель информации и изменить вид воспроизведения (аудио, видео или телевизор).

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

▶ **Открытие / закрытие перечня носителей информации:** коротко нажмите на .

Перечень показывает, например, следующие носители информации:

- Диск (CD / DVD)
- Карта памяти (SD / SDHC)
- МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающие устройства USB
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

Учитывайте дополнительную информацию о поддержке носителей информации и о мультимедийном режиме, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных



- ① Носитель информации, например название воспроизводимого CD
- ② Воспроизводимое музыкальное произведение
- ③ Фамилия исполнителя

- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисков или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор аудиодисковода или носителя аудиоданных:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите соответствующий аудиодисковод или носитель данных при помощи  или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня музыкальных произведений:** коротко нажмите на  или .

▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения в перечне музыкальных произведений:** коротко нажмите на  или .

▶ **Выбор музыкального произведения при помощи ускоренного пролистывания в перечне музыкальных произведений:** нажмите на  или  и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.

При продолжительном нажатии на  или  через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковом носителе аудиоданных сохранена соответствующая информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее может индизироваться следующее:

- номер музыкального произведения,
- название музыкального произведения,
- фамилия исполнителя,
- название альбома.

В режиме внешнего аудиоисточника AUX (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиоисточник) название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется.

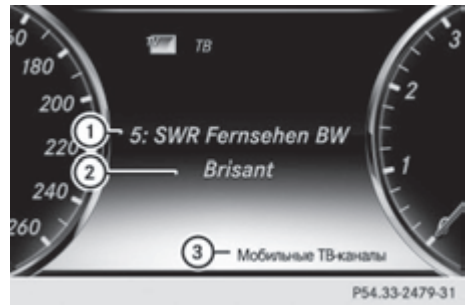
Управление видео-DVD-плеером



① Воспроизводимая сцена

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор дисковода DVD или носителя данных DVD:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите дисковод DVD или носитель данных при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены в перечне сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор сцены при помощи ускоренного пролистывания в перечне сцен:** нажмите на или и держите до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



- ① Канал с ячейкой памяти
- ② Информация о программе, например, о названии фильма
- ③ Название перечня каналов

Только если канал ① введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор телевизора:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите при помощи или телевизор.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .

Ввод телеканала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законоположения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- Включите мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (► стр. 409).

Или:

- Установите связь Bluetooth® с системой COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



- Примите вызов нажатием на .

Если поступает телефонный вызов и Вы находитесь в меню **Телефон**, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, Вы все равно можете принять телефонный вызов.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Нажмите на  на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, то Вы также можете отклонить телефонный вызов или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Перейдите нажатием на  или  или  к телефонной книге.

- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку  или  и держите дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на  или .

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей с помощью  или .
- Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Перейдите, нажав на , к памяти повторного набора.
- Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на  или .

Меню "Графика сближения"



- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Индикац. вспом. систем**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе. На графике сближения на multifunctional display появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Графика сближения индицирует состояние следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения и / или информацию о них:

- Система ATTENTION ASSIST (► стр. 273)
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 242)
- Функция прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (► стр. 327)
- Активная система удержания полосы движения (► стр. 284)
- Активная сигнализация перестроения (► стр. 281)
- Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST (► стр. 84)
- Тормозная система PRE-SAFE® (► стр. 90)

Меню "ТО"

Введение



В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (▷ стр. 331)
- Повторное активирование сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 471) / электронный контроль давления воздуха в шинах (▷ стр. 467)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 425)
- Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода (в автомобилях с дизельным двигателем с меньшим баком восстановителя AdBlue®)

Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода

Данное меню доступно в автомобилях с дизельным двигателем с меньшим баком восстановителя AdBlue®.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи  или  подменю **AdBlue**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- На multifunctionальном дисплее индицируются запас хода, а также уровень заполнения восстановителя AdBlue® в виде полосы индикации.

Учитывайте информацию и указания, касающиеся темы "Заправка" (▷ стр. 219).

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установки** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок вспомогательных систем (▷ стр. 324)
- Изменение установок света (▷ стр. 327)
- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 328)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 329)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 329)

Подменю "Вспомогательные системы"

Выключение или включение системы ESP®

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в описании системы ESP (▷ стр. 87).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 87).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **ESP**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 378).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 332).

Включение или выключение автоматического замедленного выключения света фар системы ночного видения с расширенными функциями

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сист. ночного видения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если автоматическое замедленное выключение света фар системы ночного видения с расширенными функциями включено, то при распознавании объекта на мультифункциональном дисплее автоматически появляется изображение ночного видения.

Дальнейшая информация о системе ночного видения с расширенными функциями – см. здесь (> стр. 279).

Включение или выключение индикации указаний для системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сис. распоз. дор. знаков**.
- ▶ Нажмите на .
- На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на .

Если Вы включили систему распознавания дорожных знаков (> стр. 275), то на спидометре при определенных предпосылках индицируются дорожные знаки.

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Тормоз PRE-SAFE**.

- Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляется символ .

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 90).

Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  **Сигнализ. сближ.**.
- Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** индицируется символ .

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции – см. здесь (> стр. 84).

Включение или выключение активной сигнализации перестроения

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.

- Подтвердите выбор нажатием на .
 - Выберите при помощи  или  **Сигнал. перестроения**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
 - На дисплее появляется актуальный выбор.
 - **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если активная сигнализация перестроения включена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 281).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  **Attention Assist**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- На дисплее появляется актуальный выбор.
- Выберите при помощи  или  **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
- Перенимите при помощи  выбранную установку.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляются символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 273).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** **Сис. удер. полосы движ.**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
На дисплее появляется актуальный выбор: **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на **OK**.

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 284).

Подменю "Свет"

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Вызовите при помощи **⏠** на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** функцию **Intelligent Light System**.
Если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ **☞** на мультифункциональном дисплее индицируются белым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по авто-страде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

При установке ближнего света для правостороннего или левостороннего движения на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вме-

сто функции **Intelligent Light System** появляется сообщение: **Не актив.при левост.движ.** или **Не актив.при правост.движ.** (▷ стр. 328). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (▷ стр. 157).

Включение или выключение функции прожектора

- ▶ Вызовите при помощи **⏠** на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** **Функция прожектора**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на **OK**.
Если функция прожектора включена, то графика сближения индицирует символ человека.

Дальнейшая информация о функции прожектора – см. здесь (▷ стр. 280).

Включение или выключение света для движения в дневное время

Функция **Постоянный дневной свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Вызовите при помощи **⏠** на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи **▼** или **▲** подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- Выберите при помощи  или  функцию **Постоянный дневной свет**. При включенной функции **Постоянный дневной свет** световой конус и символ  на мультимедийном дисплее индицируются белым цветом.
- Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (► стр. 155).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
 - Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
 - Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для**. На дисплее появляется выбранная установка для **правосторон. движения** или **левосторон. движения**.
 - Измените установку нажатием на .
- Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (► стр. 154).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индикации спидометра / одометра** Вы можете установить на мультимедийном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Единица индикации спидометра / одометра**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- Для изменения установки нажмите на .

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- спидометра
 - цифрового спидометра в меню **Путевая статистика**
 - дополнительного спидометра в поле индикации состояния мультимедийного дисплея
- Единица измерения в дополнительном спидометре переключается инверсно по отношению к выбранной единице измерения расстояния.
- общего и суточного пробега
 - путевой статистики
 - расхода топлива в данный момент и запаса хода
 - навигационных указаний в меню **Навигация**
 - ТЕМПОМАТА
 - системы "СПИДТРОНИК"
 - системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
 - индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

При помощи функции **Постоянная индикация** Вы можете включить следующие виды индикации в поле индикации состояния мультифункционального дисплея:

- Температура наружного воздуха
 - Температура охлаждающей жидкости
 - Общий электрический запас хода у гибридных автомобилей
- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Постоянная индикация**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- На дисплее появляется актуальный выбор: **Темп. наружн. воздуха**, **Темп. охладж. жид-кости** или **Электрич. запас хода**.
- **Изменение установки:** еще раз нажмите на .

Включение или выключение дополнительного спидометра

При помощи функции **Дополнительный спидометр** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния цифровую индикацию скорости.

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Дополнительный спидометр**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Ограничение скорости (зимние шины)** :.
- Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- Введите установку в память, нажав на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 235).

Восстановление заводских установок

- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- Выберите при помощи  или  подменю **Заводская установка**.
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**.

- Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
 - Подтвердите выбор нажатием на .
- Если Вы выбрали **Да**, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности не все функции сбрасываются: функция **Ограничение скорости (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в подменю **А/м**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоянный дневной свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"



- 1 Цифровой спидометр
 - 2 Индикация включенной передачи
 - 3 Индикация переключения на более высокую передачу
 - 4 Температура трансмиссионного масла
 - 5 Температура моторного масла
- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
 - Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
 - Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую

передачу **UP** ③ выключает другую индикацию на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла ниже 80 °C, то символ указателя температуры масла ⑤ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Если температура трансмиссионного масла ниже 50 °C, то символ указателя температуры масла ④ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- 1 Программа движения (**"C"** / **"S"** / **"M"**)
 - 2 Режим работы системы ESP® (**ON** / **OFF**)
 - 3 Установка положения ходовой части (**SPORT** / **COMFORT**)
- Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
 - Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **AMG**.
 - Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 - Нажимайте на или до тех пор, пока не индицируется **SETUP**.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Вы можете выключить сообщения на дисплее. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 248)
- Паркование (▷ стр. 222)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее. Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом.

Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  память сообщений.

При отсутствии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет**.

При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее индицируется соответствующее количество сохраненных в памяти сообщений.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Пролистайте при помощи  или  сообщения на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации движения при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения временно недоступны.

Система BAS PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно продолжите движение.

Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:

► Осторожно продолжите движение.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации движения при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Система BAS PLUS, тормозная система PRE-SAFE[®], система PRE-SAFE[®] PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST могут быть также неисправны. Кроме того на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы ,  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP[®] не готова к эксплуатации, то система ESP[®] не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует См. "Руководство"	Системы ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP[®], функция стабилизации движения при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности. Система BAS PLUS, тормозная система PRE-SAFE[®], система PRE-SAFE[®] PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST могут быть также неисправны. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP[®] не готова к эксплуатации, то система ESP[®] не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации движения при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.

Система BAS PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST могут быть также неисправны.

На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .

Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:

- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
  не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации движения при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация пере- строения недоступны из-за неисправности. Система BAS PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST могут быть также неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный зву- ковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназ- ванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормоз- ного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с ква- лифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупреди- тельный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электриче- ского стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (> стр. 224). Вы производите движение с задействованным электрическим стоя- ночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупреди- тельный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (> стр. 224).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 224). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 473). ► Установите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (> стр. 224). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпуске электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания вклю- чить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE® или адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST временно не готовы к работе. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE® и адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 431): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель.
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"	Система PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE® или адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST недоступны ввиду неисправности. Возможен также выход из строя системы BAS PLUS или сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова к работе: • Система PRE-SAFE® PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система COLLISION PREVENTION ASSIST • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Возможные причины: • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем и / или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем / системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (> стр. 431): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (> стр. 56).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если этот символ индицируется на multifunctionальном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня. ⚠ ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля людей пристегнуть ремни безопасности (► стр. 54). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 56).
Проверить положение ремня безопасности сзади слева См. "Руководство" или Проверить положение ремня безопасности сзади справа См. "Руководство"	Устройство подачи замка ремня безопасности справа или слева в задней части автомобиля не достигло предварительно определенной позиции. Возможна блокировка ленты ремня безопасности в язычке замка ремня безопасности. ⚠ ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Снимите блокировку. ► Повторите пристегивание ремня.
	Устройство подачи замка ремня безопасности справа или слева в задней части автомобиля не достигло предварительно определенной позиции. Возможна блокировка устройства подачи замка ремня безопасности. ⚠ ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Передвиньте подушку сиденья вперед (► стр. 125) и устраните причину блокировки. ► Повторите пристегивание ремня.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Устройство подачи замка ремня безопасности справа или слева в задней части автомобиля не достигло предварительно определенной позиции. Ремень безопасности может быть заблокирован.  ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Полностью отстегните ремень безопасности. ► Повторите пристегивание ремня.
	Устройство подачи замка ремня безопасности справа или слева в задней части автомобиля не достигло предварительно определенной позиции. Ремень безопасности слишком туго натянут системой.  ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Расслабьте ремень безопасности. ► Повторите пристегивание ремня.
	Устройство подачи замка ремня безопасности справа или слева в задней части автомобиля не достигло предварительно определенной позиции. Названные меры по устранению неисправности были проведены. Неисправность продолжает иметь место.  ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о система удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 49).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	 ОСТОРОЖНО Если устройство подачи замка ремня безопасности не достигает предварительно определенной позиции, то ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проведите указанные выше меры по устранению неисправности при появлении на дисплее сообщения: Проверить положение ремня безопасности сзади слева См. "Руководство" или Проверить положение ремня безопасности сзади справа См. "Руководство" (> стр. 342). Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади посередине Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	 ОСТОРОЖНО Система удержания пассажиров сзади посередине неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

 Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:

это сообщение на дисплее индицируется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дополнительная под-светка поворотов слева илиДополнительная подсветка поворо-тов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицирован-ным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицирован-ным персоналом.
 Прицеп задний габа-ритный фонарь слева илиПрицеп задний габаритный фонарь справа	Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неис-правен. ► Соблюдайте указания изготовителя прицепа в отдельном руковод-стве по эксплуатации.
 Прицеп указатель поворота слева илиПрицеп указатель поворота справа	Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя прицепа в отдельном руковод-стве по эксплуатации.
 Прицеп сигнал тормо-жения	Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя прицепа в отдельном руковод-стве по эксплуатации.
 Указатель поворота сзади слева илиУказа-тель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицирован-ным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева илиУка-затель поворота спе-реди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неиспра-вен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицирован-ным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний габаритный/ тормозной фонарь слева или Задний габаритный/ тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задн.габарит. фонарь слева или Задн.габарит. фонарь справа	Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задняя противотуманная фара	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Состоянный свет спереди слева илиСостоянный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Левый или правый фонарь заднего хода неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слева илиПостоянный дневной свет справа	Левая или правая фара дневного света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен. поворотов не действует	Неисправность адаптивной системы освещения поворотов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Проверьте предохранители (► стр. 458). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. адаптации фар дал. света с расшир. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жидкость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ❗ Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 423). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости поручите проверку системы охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. дви- гатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запра- вочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение тем- пературы до 120 °С.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • неисправность генератора • неисправность силовой электроники (гибридная система) • обрыв поликлинового ремня • неисправность электронного оборудования ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Откройте капот. ► Произведите визуальный контроль на обрыв поликлинового ремня. Если произошел обрыв поликлинового ремня:  Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если поликлиновый ремень в порядке: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея автомобиля больше не заряжается, но Вы продолжаете движение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Учитывайте указания, касающиеся сообщения на дисплее  См. "Руководство".
 Включить двигатель См. "Руководство"	Двигатель выключен и уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 422). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 422). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 422). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 422). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ. двигатель!	Падение уровня масла ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Проверьте уровень масла (► стр. 422). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 422).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долить AdBlue См. "Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Как можно скорее произведите доливку восстановителя AdBlue® (> стр. 219).
Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индизированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно произведите доливку восстановителя AdBlue® (> стр. 219). i Если скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то сообщение Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км гаснет примерно через одну минуту.
Долить AdBlue Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не подается запуску. ► Произведите доливку как минимум 3,8 л восстановителя AdBlue® (> стр. 219). ► Включите зажигание примерно на одну минуту . Для распознавания уровня восстановителя AdBlue® после заливки системе требуется примерно одна минута. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверить AdBlue См. "Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридная система	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность	Гибридная система неисправна. ► Произведите транспортировку автомобиля до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом на эвакуаторе или произведите буксировку с поднятым задним мостом.
 Неисправность	Приводная система неисправна. Функция пуска / выключения двигателя ECO может быть неисправна. Ускорение автомобиля может происходить медленнее, чем обычно. ► Произведите транспортировку автомобиля до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом на эвакуаторе или произведите буксировку с поднятым задним мостом.

Системы управления автомобилем	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль поднимается	Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.
 Автомобиль поднимается Ждите!	Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	Вы тронулись с места при слишком низком дорожном просвете автомобиля. Система AIRMATIC через некоторое время устанавливает дорожный просвет автомобиля в соответствии с Вашим выбором. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222). ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее. Система AIRMATIC неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выберите более высокий дорожный просвет автомобиля. В зависимости от неисправности автомобиль может быть поднят. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABC Неисправность СТОП!	Система ABC (Active Body Control) установила слишком низкий дорожный просвет. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Через несколько секунд дорожный просвет установлен и сообщение на дисплее исчезает.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Автомобиль теряет масло. Сообщение на дисплее индицируется постоянно. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Сообщение на дисплее индицируется постоянно. Система ABC (Active Body Control) неисправна. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABC Автомобиль поднимается Ждите!	Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается.
ABC Неисправность	Система ABC (Active Body Control) функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Активная система удержания полосы движения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Произведите очистку ветрового стекла. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах: • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере.
Активн. система удержания полосы движения не действует	Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"	Активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Датчики загрязнены. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Активная сигнализация перестроения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Произведите очистку датчиков (► стр. 431). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе.
Активн. система сигнал. перестроен. не действует	Активная сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Открыта дверь водителя. ► Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя.
	Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы прикоснулись к мультифункциональному рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к мультифункциональному рулевому колесу.
	Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (> стр. 257).
Облегчение паркования не действует	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна или повреждена. ► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК" (> стр. 257).
	Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Активная система облегчения паркования недоступна или неисправна. ► Выключите зажигание и снова запустите двигатель. Если активная система облегчения паркования и в дальнейшем недоступна (символ P не индицируется на мультифункциональном дисплее): ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Функция ночного видения врем. не доступна	Система ночного видения с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Видеокамера в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. • Температура окружающей среды слишком высокая. ► Произведите очистку ветрового стекла. ► Произведите очистку видеокамеры в облицовке радиатора. Если система выключилась ввиду слишком высокой температуры окружающей среды, то после охлаждения она снова автоматически включается. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система ночного видения с расширенными функциями снова готова к работе.
Функция ночного видения не действует	Система ночного видения с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция прожектора не действует	Система ночного видения с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Видеокамера в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. • Температура окружающей среды слишком высокая. ► Произведите очистку ветрового стекла. ► Произведите очистку видеокамеры в облицовке радиатора. Если система выключилась ввиду слишком высокой температуры окружающей среды, то после охлаждения она снова автоматически включается. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система ночного видения с расширенными функциями снова готова к работе. Система ночного видения с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. распознавания дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
HOLD выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 248).
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (► стр. 236). При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (► стр. 236).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК" временно не действует. Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" также временно не готов к работе. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222). ► Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (> стр. 431). ► Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Кроме того, могут также быть неисправны: • Система BAS PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS - - км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 236).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступ. См. "Руководство"	Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не готов к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готов к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Произведите очистку ветрового стекла.
DTR+: ассистент рулевого управления не действует	Ассистент рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправен. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ - - - km/h	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (> стр. 230).
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h! ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 440). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 471).
После замера давлен. активируйте заново сигн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индцировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 471).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 467). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 469).
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 440). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 467). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 440).
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	Вследствие появления источника радиопомех прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах невозможен. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу Р или N	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D". ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение "D", "R" или "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222).
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва	Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Задействуйте стояночный тормоз. ► Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (► стр. 304).
Чтобы видеть отраж. в наруж. зерк., измените полож. сид. перед. пасс. или выньте подголов.	Сиденье переднего пассажира находится в положении, комфортном для заднего пассажира, а подголовник откинут.  ОСТОРОЖНО Если сиденье переднего пассажира находится в положении сиденья переднего пассажира, комфортном для заднего пассажира, и подголовник откинут, то видимость на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира может быть ограничена. Существует опасность аварии! ► Демонтируйте подголовник переднего пассажира (► стр. 134). Или: ► Приведите сиденье переднего пассажира в нормальное положение (► стр. 130).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Пользование сиденьем перед. пасс. невозможно. Обратиться в пункт ТО	Подголовник сиденья переднего пассажира откинут, имеет место неисправность. Подголовник больше не поддается установке.  ОСТОРОЖНО Если подголовники установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении! ► Не пользуйтесь сиденьем переднего пассажира. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (► стр. 185). ► Проедьте более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 185). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Не действует См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (► стр. 185). ► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (► стр. 424).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Воспользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Разрядились элементы питания ключа. ► Замените элементы питания (► стр. 100).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе. Ввиду сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222). ► Управляйте автомобилем при помощи ключа в замке зажигания.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ постоянно не распознается. Распознавание ключа временно не работает или неисправно. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Средства безопасности и защиты

Ремень безопасности

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 54).



▷ Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.
Водитель не пристегнул ремень безопасности.
► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 54).
Предупредительный звуковой сигнал выключается.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 54).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 54).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжите движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 222).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа****▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

**ОСТОРОЖНО**

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 222).
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

► **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST, ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

** ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST, EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Менше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 87) рекомендуется выключить систему ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.

Системы ESP®, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

 ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включите систему ESP®.
- В исключительных случаях (► стр. 87) рекомендуется выключить систему ESP®.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжите движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа**

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 ОСТОРОЖНО

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжите движение.
- ▶ Немедленно поручите проверку системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 49).

Двигатель**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****► Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- Система управления работой двигателя
- Система впрыска
- Система выпуска ОГ
- Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем)
- Система питания

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

- Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (► стр. 218).

- После заправки топливом запустите двигатель три–четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

- Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале полосы индикации.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ▷ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 222).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 423).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения по горным дорогам и движения в режиме "stop-and-go").



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открытии капота.

Существует опасность травмирования!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 222).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 423).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения по горным дорогам и движения в режиме "stop-and-go").

Гибридная система**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа****▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

- ▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы RBS (рекуперативная тормозная система) горит. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

**Опасность аварии**

Система RBS неисправна. Ход педали тормоза может быть длиннее, чем обычно и тормозные свойства автомобиля могут измениться. Функция автоматического выключения двигателя также может быть деактивирована.

- ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 331).
- ▶ Осторожно продолжите движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 Опасность аварии

Система RBS неисправна. Ход педали тормоза может быть длиннее, чем обычно и тормозные свойства автомобиля могут измениться.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Немедленно сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Системы управления автомобилем

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

- Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

- Будьте готовы к немедленному торможению.
- Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (► стр. 90).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST – см. здесь (► стр. 84).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

 ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 222).
- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 440).
- Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 467).
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

 ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем.

Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 ОСТОРОЖНО

Управление автомобилем требует приложения большего усилия.

Существует опасность аварии!

► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса.

► **Если надежное управление рулевым колесом возможно:** осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► **Если надежное управление рулевым колесом невозможно:** продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	388
Возможности размещения багажа	388
Полезное	396

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Возможности размещения багажа**Правила загрузки****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

- i** Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц."

Вещевые отсеки**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

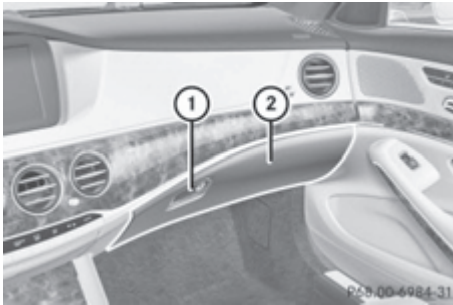
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с

острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 388).

Вещевые отсеки в передней части автомобиля

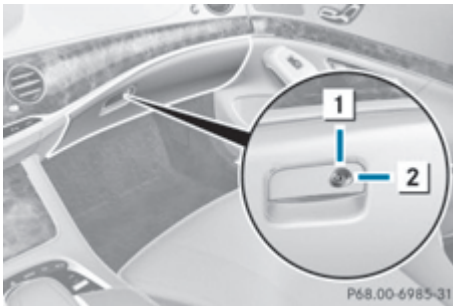
Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

Имеется возможность охлаждения пространства вещевого ящика (> стр. 192).

В вещевом ящике находятся держатель для монет, держатель для авторучек, три держателя для чековых карточек и держатель для устройства дистанционного управления системы COMAND.



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

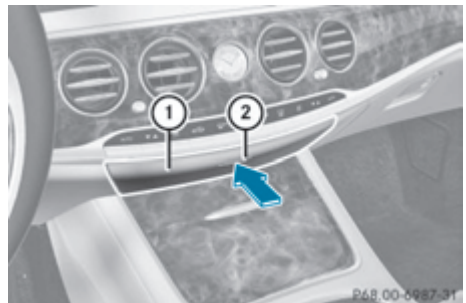
Отделение для очков



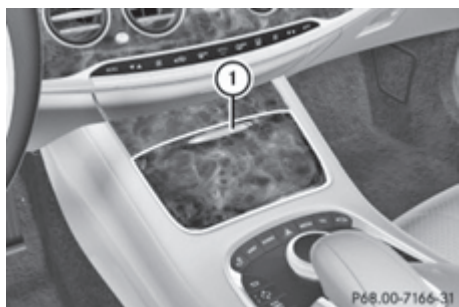
- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков откидывается вниз.
- **Закрывание:** снова нажмите на маркировку ① и выведите вверх отделение для очков из фиксации.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевые отсеки в центральной консоли

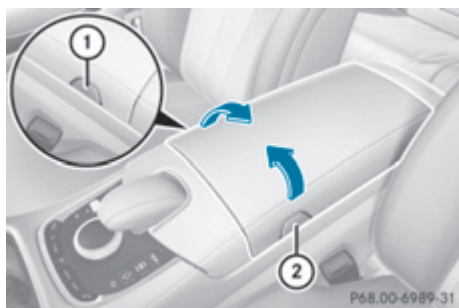


- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ②.
- **Закрывание:** задвиньте вещевой отсек ① в направлении стрелки до фиксации.



- **Открытие:** подвиньте крышку возле хромированного элемента ① назад.
Закрывание: слегка нажмите на хромированный элемент ①.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



- **Открытие:** нажмите на кнопку ① или ② и откиньте подлокотник влево или вправо.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB, гнездо для подключения внешнего источника Aux-in или интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудио- или видеоприборов, например, для приборов iPod®, iPhone® или MP3-плееров (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

Вещевые отсеки под сиденьями водителя и переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидя-

щих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения! Всегда следите за максимально допустимой загрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике.

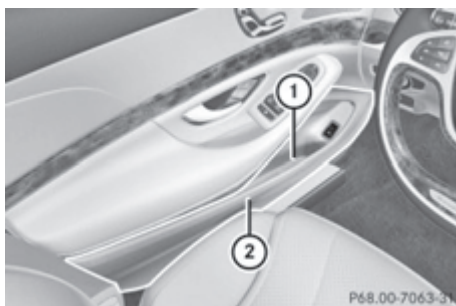
Максимально допустимая нагрузка вещевого отсека составляет 1,5 кг.



- **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

В автомобилях с огнетушителем в вещевом отсеке под сиденьем водителя находится огнетушитель.

Вещевые отсеки в дверях



В вещевых отсеках в дверях ② можно разместить, например, свернутый сигнальный жилет и маленький зонтик.

В дверях ① можно размещать бутылки емкостью до 1,0 л.

Вещевые отсеки в задней части автомобиля

Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля



Автомобили с многоместным задним сиденьем:

- **Открытие:** опустите подлокотник вниз.
- Потяните за ручку ① и откиньте подлокотник вверх.



Автомобили с электрически устанавливаемыми крайними сиденьями:

- **Открытие:** опустите подлокотник вниз.
- Потяните ручку ① вверх и откиньте подлокотник.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля



Автомобили с отдельными сиденьями в задней части автомобиля и центральной консолью:

- Потяните фиксирующую ручку ① вверх и откиньте подлокотник.

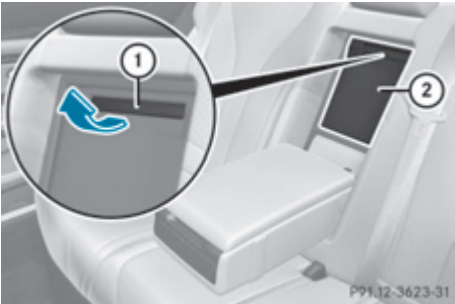
В зависимости от комплектации автомобиля в отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB, гнездо для подключения внешнего источника Aux-in, держатель для мобильного телефона, гнездо электропитания на 115 В или 230 В.



Автомобили с системой делового пользования телефоном в задней части автомобиля: в центральной консоли находится отсек для размещения телефонной трубки в задней части салона.

- Слегка нажмите на крышку корпуса гнезда электропитания.
- Слегка нажмите на отсек для телефонной трубки в задней части салона ①.

Вещевой бокс в спинке сиденья в задней части автомобиля



Автомобили с многосестным задним сиденьем:

- **Открытие:** откиньте подлокотник в задней части салона вниз.
- Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



Автомобили с отдельными сиденьями в задней части автомобиля и центральной консолью:

- **Открытие:** откиньте подлокотник в задней части салона вниз.
- Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.

В зависимости от комплектации автомобиля вместо вещевого отсека установлен DVD-плеер.

Откидной столик

ОСТОРОЖНО

Если откидной столик откинут во время движения, то сидящие в автомобиле могут удариться о него, в особенности при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Существует опасность травмирования!

Складывайте откидной столик перед каждой поездкой.



- **Откидывание:** откройте подлокотник в задней части салона ① (> стр. 391).
- Потяните откидной столик впереди за выемку ② или ③ и поверните наружу.
- Откиньте столешницы в разные стороны.
- **Складывание:** сложите столешницы и вставьте откидной столик внутрь.

Багажные сетки

Багажная сетка находится в пространстве для ног переднего пассажира, а карманы на спинках сидений – на спинках сидений водителя и переднего пассажира.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 388) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 388).

Лыжный чехол

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Лыжный чехол в сочетании со стяжными ремнями не в состоянии удержать другие предметы, кроме лыж.

Сидящие в автомобиле могут быть травмированы, например, при резком торможении или аварии, если:

- в лыжном чехле транспортируются другие тяжелые предметы или предметы с острыми краями,
- лыжный чехол не зафиксирован стяжными ремнями.

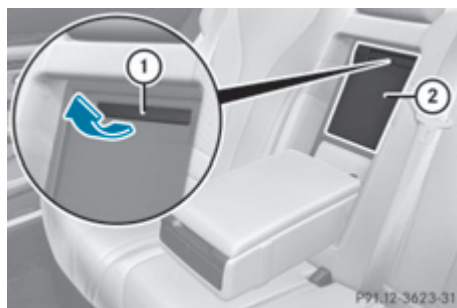
Существует опасность аварии и травмирования!

Размещайте в лыжном чехле только лыжи. Всегда фиксируйте лыжный чехол стяжными ремнями так, чтобы он не мог передвигаться.

При пользовании лыжным чехлом придерживайтесь следующих правил:

- В лыжном чехле можно транспортировать не более трех пар лыж.
- Осторожно задвигая и вынимая лыжи, обращайтесь внимание на их острые края и углы.
- Разместите лыжи, как описано ниже:
 - При задвигании положите ходовые поверхности соответствующей пары лыж друг на друга.
 - Одна пара лыж лежит внизу острыми концами наружу.
 - Две другие пары лежат слева и справа на нижней паре лыж. При этом острые концы разместите под углом 90° по отношению к нижним острым концам.

Разворачивание лыжного чехла и загрузка лыж

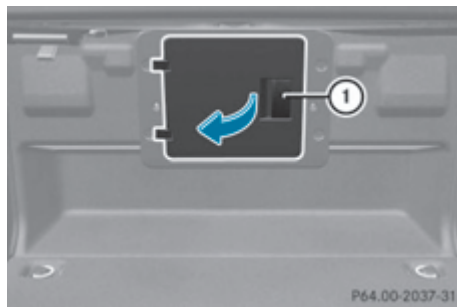


Примерное изображение: автомобили с многоместным задним сиденьем

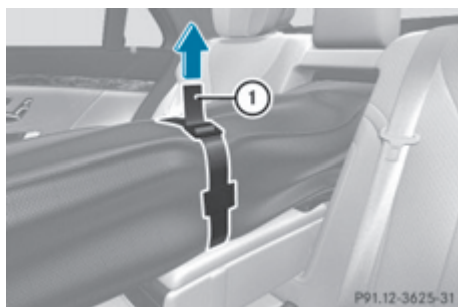
- ▶ **Автомобили с электрически устанавливаемыми задними сиденьями:** полностью задвиньте подголовник (> стр. 137).
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



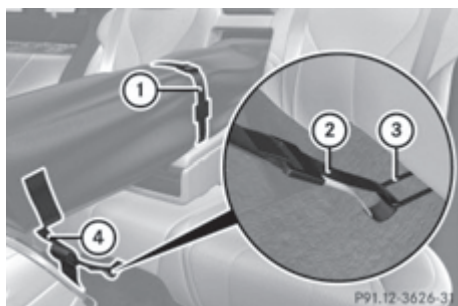
- ▶ Отсоедините ленты "велькро" на лыжном чехле ①.
- ▶ Втяните лыжный чехол ① в салон автомобиля и разверните.
- ▶ Откройте крышку багажника.



- ▶ Потяните за ручку ① дверцы.
- ▶ Откройте и отведите дверцу в сторону до фиксации магнитами.
- ▶ Задвиньте лыжи через багажник в лыжный чехол.



- ▶ Туго затяните стяжной ремень ①, потянув его за свободный конец, до полной фиксации лыж в чехле.



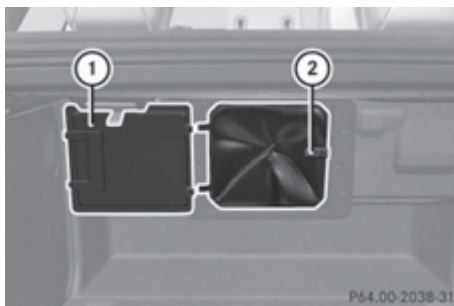
- ▶ Прицепите крючок ② к скобе ③.
- ▶ Туго затяните стяжной ремень ④ за свободный конец.

Разгрузка лыж и складывание лыжного чехла

- ▶ Отсоедините стяжной ремень ①.
- ▶ Ослабьте крепежный ремень ④.
- ▶ Отцепите крючок ② от скобы ③.
- ▶ В багажнике осторожно выньте лыжи из чехла.
- ▶ Закройте дверцу в багажнике.
- ▶ Сложите лыжный чехол при помощи складывающего устройства и закройте при помощи ленты "велькро".
- ▶ Уберите чехол в спинку сиденья.
- ▶ Поднимите и закройте дверцу.

Если лыжный чехол Вам не нужен, закройте дверцу чехла в багажнике. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона автомобиля в багажник.

Демонтаж лыжного чехла



Лыжный чехол можно снять для очистки или просушки.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Отсоедините лыжный чехол от фиксации ② и выньте.

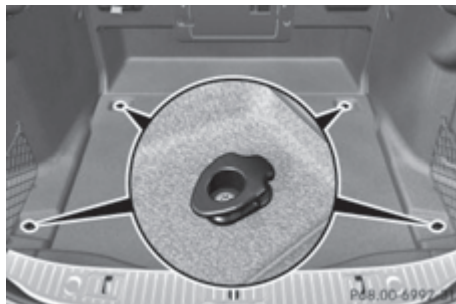
Крепление груза

Крючок для багажной сетки

Общие указания

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крючками для багажной сетки.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

Багажник

В багажнике имеются четыре крючка для багажной сетки.

Дополнительный отсек под полом багажника

Под полом багажника находится multifunctional выемка, например, для герметика TIREFIT



- **Открытие:** откройте крышку багажника.
- Нажмите ручку (2) в месте рифления вниз. Ручка (2) откидывается вверх.
- Откиньте пол багажника (1) за ручку (2) вверх до его прилегания к перегородке багажника.



- Откиньте крючок (3) на обратной стороне пола багажного отделения.



- Навесьте крючок (3) в желоб (4).
- **Закрывание:** выведите крючок (3) из желоба (4).
- Закрепите крючок (3) на держателе на нижней стороне пола багажника.
- Опустите пол багажника вниз.

Верхний багажник**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 100 кг.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволяют избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно было полностью поднимать сдвижной верхний люк и открывать крышку багажника.

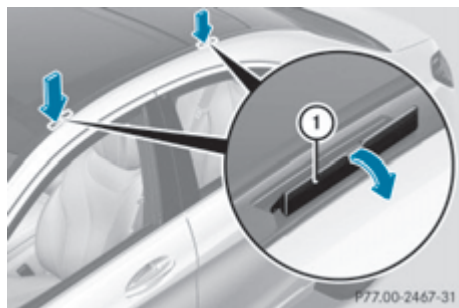
! Во избежание повреждений или образования царапин на заглушках не пользуйтесь для их открывания металлическими или твердыми предметами.

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Автомобили с панорамным сдвижным люком: при установленном верхнем багажнике панорамный сдвижной люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля Вы можете дополнительно приподнять панорамный сдвижной люк.

При соприкосновении с верхним багажником, допущенным "Мерседес-Бенц" к установке на автомобиль, панорамный сдвижной люк немного опускается, но его задняя часть остается приподнятой.

Крепление верхнего багажника



- Откиньте защитные крышки ① в направлении стрелки вверх.
- Крепите верхний багажник на крыше только в точках под заглушками ①.
- Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезное

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатель для напитков в центральной консоли спереди



- **Открытие:** откройте вещевой отсек (> стр. 389).
- **Внимание:** передвиньте фиксатор ① вперед и выньте держатель для напитков вверх.
- **Установка:** убедитесь в том, что крышка головного модуля закрыта.
- Установите держатель для напитков и передвиньте фиксатор ① назад.

Держатель для напитков и резиновую подкладку можно вынуть для очистки. Используйте для их очистки только чистую теплую воду.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

Автомобили с многоместным задним сиденьем

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

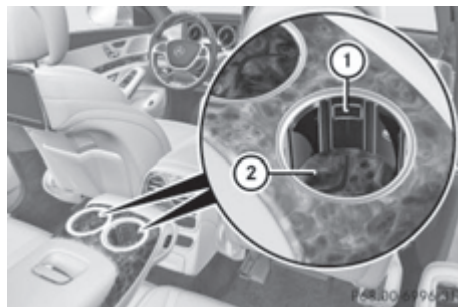
! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



- Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- **Открытие:** нажмите впереди на держатель для напитков ① или ②. Держатель для напитков ① или ② автоматически выдвигается.
- **Откидывание вниз:** вставьте емкость в держатель для напитков. Держатель для напитков автоматически откидывается вниз.
- **Откидывание вверх:** выньте емкость. Держатель для напитков автоматически откидывается вверх.
- **Закрывание:** задвиньте держатель для напитков ① или ② назад до фиксации.

Автомобили с задними сиденьями с электроприводом

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.



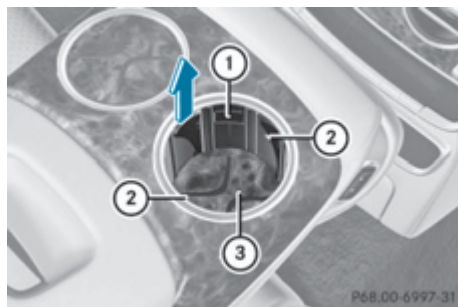
► Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.

► **Открытие:** нажмите на дно держателя для напитков ② в середине вниз до фиксации.

► **Закрывание:** нажмите на кнопку ①. Дно держателя для напитков ② выдвигается вверх.

Для очистки лоток держателя для напитков можно вынуть. Используйте для его очистки только чистую теплую воду.

! Вытягивайте лоток держателя для напитков не более чем на 15 мм наружу. В противном случае декоративные деревянные элементы подлокотника в задней части автомобиля могут быть повреждены.

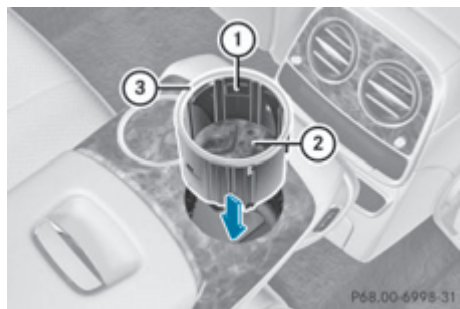


► **Внимание лотка:** нажмите на дно держателя для напитков ③ в середине вниз до фиксации.

► Нажмите на оба клипса ② и потяните лоток держателя для напитков примерно на 15 мм вверх.

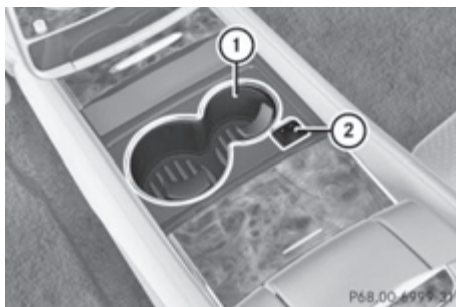
- Нажмите на кнопку ①. Дно держателя для напитков ③ выдвигается вверх.
- Полностью выньте лоток держателя для напитков из-под подлокотника в задней части автомобиля.

! Следите за тем, чтобы лоток держателя для напитков был правильно вставлен в выемку. В противном случае декоративные деревянные элементы подлокотника в задней части автомобиля могут быть повреждены.



- **Установка лотка:** убедитесь в том, что дно держателя для напитков ② находится в крайнем верхнем положении.
- Установите лоток держателя для напитков в выемку подлокотника в задней части автомобиля таким образом, чтобы кнопка ① показывала вперед.
- Нажмите лоток держателя для напитков вниз.
- Нажмите на наружное кольцо ③ лотка держателя для напитков до характерного щелчка фиксации.

Темперируемый держатель для напитков в задней части автомобиля



- ① Держатели для напитков
- ② Кнопка

При помощи темперируемого держателя для напитков Вы можете охлаждать холодные напитки и обогревать горячие напитки.

При пользовании функцией обогрева металлическая вставка держателя для напитков нагревается. Поэтому не притрагивайтесь к вставке держателя для напитков.

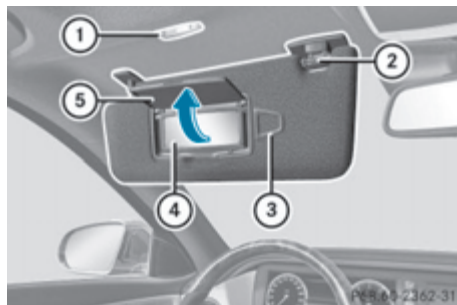
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).
- **Включение функции охлаждения:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока не загорится синяя контрольная лампа на кнопке.
- **Включение функции обогрева:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа на кнопке.
- **Выключение функции:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа на кнопке.

Резиновый коврик можно вынуть для очистки. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Не используйте для очистки держателя для напитков твердые или остроконечные предметы. Производите его очистку только при помощи мягкой ткани.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например, для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

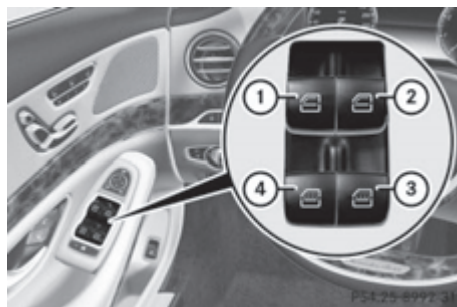
Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку

- Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора ②.
- Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Солнцезащитные шторки задних боковых стекол



- ① Впереди слева
- ② Впереди справа
- ③ Сзади справа
- ④ Сзади слева

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол при помощи кнопок для боковых стекол.

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.

- **Полное закрытие:** при закрытом боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.
- **Полное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку.

- ❗ С помощью кнопок на задних дверях Вы можете также закрывать солнцезащитную шторку заднего бокового стекла на противоположной стороне автомобиля.

Солнцезащитная шторка заднего стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения. Существует опасность травмирования!

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения. В случае защемления

снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание останавливается.

- ❗ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась без помех. В противном случае возможны повреждения солнцезащитной шторки или других предметов.

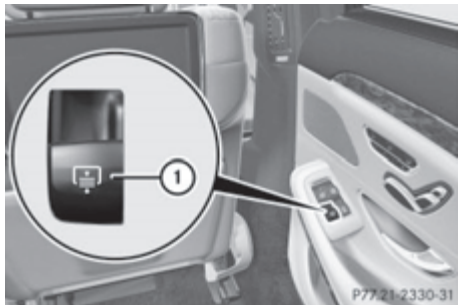
При температуре ниже -20 °C солнцезащитная шторка выключена.

Выдвигание / задвигание с сиденья водителя



- **Выдвигание или задвигание:** коротко нажмите на кнопку ①. Солнцезащитная шторка полностью выдвигается или задвигается.
- **Остановка:** еще раз нажмите на кнопку ①. Солнцезащитная шторка приостанавливается и задвигается в исходное положение.

Выдвигание / задвигание из задней части автомобиля

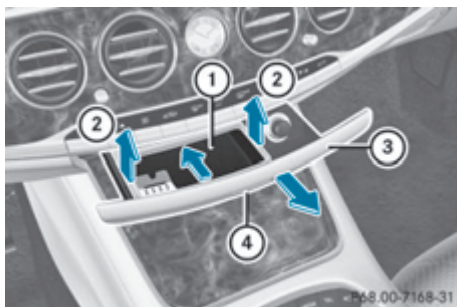


- **Выдвигание:** потяните переключатель ① вверх и отпустите. Солнцезащитная шторка полностью выдвигается.
- **Остановка выдвигания:** коротко нажмите переключатель ① вниз. Солнцезащитная шторка приостанавливается и опять задвигается.
- **Задвигание:** нажмите переключатель ① вниз с преодолением точки сопротивления и отпустите. Солнцезащитная шторка полностью задвигается.
- **Остановка задвигания:** потяните переключатель ① вверх. Солнцезащитная шторка приостанавливается и опять выдвигается.

Если устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля активировано (> стр. 80), то переключатель  отключен. Выдвигание и задвигание солнцезащитной шторки возможны только с сиденья водителя.

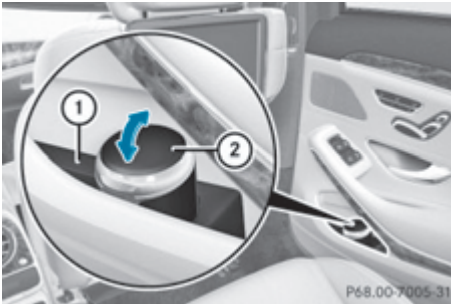
Пепельница

Пепельница в передней части автомобиля



- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ④. Отсек ③ открывается.
- **Внимание лотка:** возьмитесь за лоток ① сбоку, передвиньте вперед и выньте вверх ②.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель, нажав до его фиксации.
- **Закрывание:** закройте вещевой отсек ③, нажав на него до блокировки.

Пепельница в задней части автомобиля



Пепельница находится в вещевом отсеке задней двери. Вы можете вставить ее для пользования в держатель для напитков или держать ее в руке.

- Выньте пепельницу из держателя ① в задней двери.
- **Открытие:** откиньте крышку ② вверх.
- **Закрывание:** нажмите крышку ② вниз.

Если Вы не пользуетесь пепельницей, то вставьте ее в закрытом виде в держатель в задней двери.

Прикуриватель

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной обстановкой.

Передний прикуриватель



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).
- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ③.
- Отсек ② открывается.
- Вдавите прикуриватель ①.
- Когда спираль накалится, прикуриватель ① автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** закройте вещевой отсек ②, нажав на него до блокировки.

Прикуриватель в задней части автомобиля

Автомобили с многоместным задним сиденьем или с задними сиденьями с электроприводом



Автомобили без системы развлечения пассажиров в задней части автомобиля:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).
- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ② сверху.
- Отсек открывается.

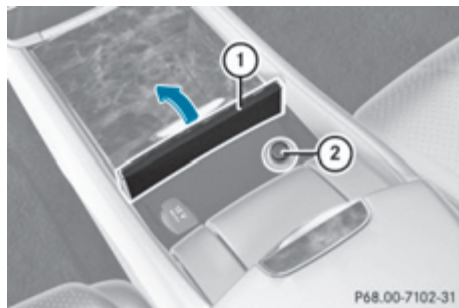
- ▶ Вдавите прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель ① автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку ②, нажав на нее до блокировки.



Автомобили с системой развлечения пассажиров в задней части салона:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).
- ▶ **Открытие:** коротко нажмите на крышку ② сверху.
Отсек открывается.
- ▶ Вдавите прикуриватель ①.
Когда спираль накалится, прикуриватель ① автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку ②, нажав на нее до блокировки.

Автомобили с отдельными сиденьями в задней части автомобиля



- ▶ Слегка нажмите на крышку ① отсека для гнезда электропитания.
Отсек для гнезда электропитания открывается.
- ▶ Вдавите прикуриватель ②.
Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

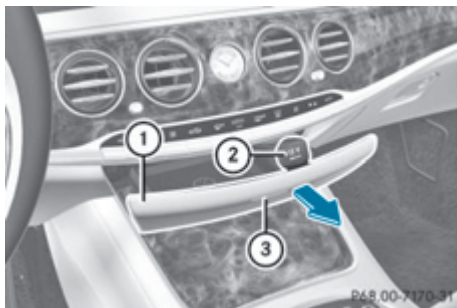
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 197).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- ❗ Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ③.
Отсек ① открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- **Закрывание:** закройте вещевой отсек ①, нажав на него до блокировки.

Гнездо электропитания в задней части автомобиля

Автомобили с многоместным задним сиденьем или с задними сиденьями с электроприводом



Автомобили без системы развлечения пассажиров в задней части автомобиля:

- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ② сверху.
Отсек открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ①.
- **Закрывание:** закройте крышку ②, нажав на нее до блокировки.

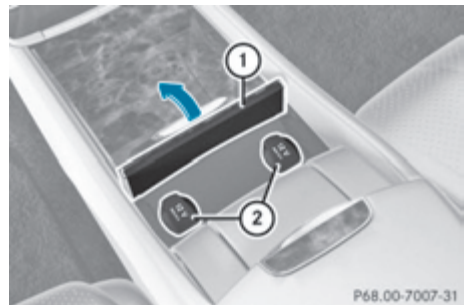


Автомобили с системой развлечения пассажиров в задней части салона:

- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ② сверху.
Отсек открывается.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ①.
- **Закрывание:** закройте крышку ②, нажав на нее до блокировки.

В автомобилях с гнездом электропитания на 230 В гнездо электропитания на 12 В в задней части автомобиля отсутствует.

Автомобили с отдельными сиденьями в задней части автомобиля



- Слегка нажмите на крышку ① отсека для гнезда электропитания.
Отсек для гнезда электропитания открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Гнездо электропитания в багажнике



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания на 230 В

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если подключить подходящий прибор, то через гнездо электропитания на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или гнездо электропитания на 230 В вынуты из обшивки, повреждены или на них попала влага, Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- При выключенном зажигании убедитесь в том, что гнездо электропитания на 230 В сухое.
- Немедленно поручите проверку или замену вынутого из обшивки или поврежденного гнезда электропитания на 230 В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в вынутое из обшивки или поврежденное гнездо электропитания на 230 В.

ОПАСНО

При прикосновении к гнезду электропитания или подключении неподходящих предметов к гнезду электропитания Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Поключайте к гнезду электропитания только подходящие предметы.

- !** Учитывайте, что работы по изменению и ремонту гнезда электропитания на 230 В должны проводиться только квалифицированными специалистами.

Общие указания

Гнездо электропитания на 230 В подает напряжение переменного тока 230 В, достаточное для подключения небольших электронных приборов. Такие приборы, как игровые приставки, зарядные устройства или портативные компьютеры в общей сложности не должны потреблять более 150 Вт.

Предпосылки для эксплуатации таких приборов:

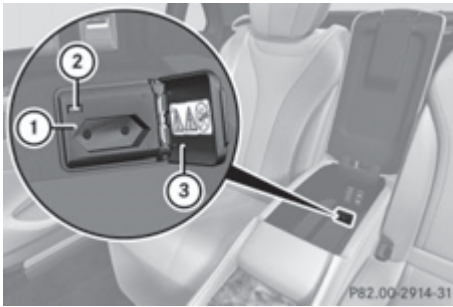
- Подключаемый электронный прибор имеет подходящий штекер и соответствует национальным стандартам.
- Штекер электронного прибора полностью вставлен в гнездо электропитания на 230 В.
- Максимальная потребляемая мощность подключаемого прибора составляет не более 150 Вт.
- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне напряжения в вольтах.
- Гнезда электропитания на 12 В в передней части центральной консоли (> стр. 402) и в багажнике функционируют (> стр. 403).

Пользование гнездом электропитания на 230 В



В автомобилях с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемые задними сиденьями гнездо электропитания на 230 В находится в центральной консоли в задней части автомобиля.

- **Включение:** включите зажигание.
- Откройте крышку ③.
- Вставьте штекер электронного прибора в гнездо электропитания на 230 В ①. Контрольная лампа ② загорается.
- **Выключение:** выньте штекер из гнезда электропитания на 230 В ①.
Не тяните за кабель!



В автомобилях с отдельными сиденьями в задней части автомобиля гнездо электропитания на 230 В находится в подлокотнике.

- Откройте подлокотник (► стр. 391).
- Слегка нажмите на крышку корпуса гнезда электропитания.
Отсек для гнезда электропитания открывается.
- **Включение:** включите зажигание.
- Откройте крышку ③.
- Вставьте штекер электронного прибора в гнездо электропитания на 230 В ①.
Контрольная лампа ② загорается.
- **Выключение:** выньте штекер из гнезда электропитания на 230 В ①.
Не тяните за кабель!

Проблемы с гнездом электропитания на 230 В

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на гнезде электропитания на 230 В не горит.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти разряжена. ► Запустите двигатель. или ► Произведите зарядку аккумуляторной батареи (> стр. 448). Если после этого контрольная лампа не загорается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Температура преобразователя переменного напряжения в постоянное время от времени повышается выше нормы. ► Выньте штекер электронного прибора из гнезда электропитания на 230 В. ► Дайте преобразователю переменного напряжения в постоянное остыть. Если после его остывания контрольная лампа все еще не загорается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Вы подключили электронный прибор с постоянной номинальной мощностью менее 150 Вт, но с очень высоким током включения. Данный прибор не будет работать. При подключении такого прибора подача тока от гнезда электропитания на 230 В не производится. ► Подключите подходящий электронный прибор.

Холодильный бокс в задней части автомобиля

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Если Вы чем-либо покрываете вентиляционную решетку холодильного бокса, то это может привести к перегреву бокса. Существует опасность пожара!

Всегда следите за тем, чтобы место над вентиляционной решеткой было свободным.

Вентиляционная решетка холодильного бокса находится в багажнике.

Максимальная нагрузка холодильного бокса не должна превышать 3,5 кг.

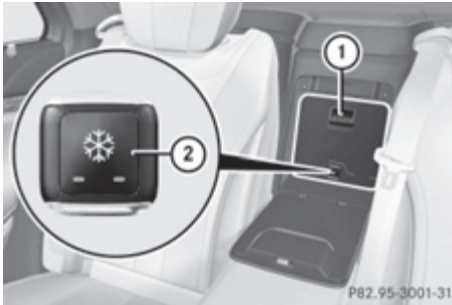
При размещении бутылки в верхней части холодильного бокса ее емкость не должна превышать 0,5 л.

Размещайте в верхней части холодильного бокса только пластмассовые бутылки.

Использование холодильного бокса



- ▶ **Автомобили с подлокотником в задней части автомобиля:** откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① крышки.
- ▶ Откиньте крышку вперед.
- ▶ **Включение слабого режима охлаждения:** один раз нажмите на кнопку ②. На кнопке горит одна контрольная лампа.
- ▶ **Включение усиленного режима охлаждения:** два раза нажмите на кнопку ②. На кнопке горят обе контрольные лампы.
- ▶ **Выключение охлаждения:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Мощность охлаждения холодильного бокса зависит от температуры наружного воздуха и выбранной степени охлаждения.

Холодильный бокс работает не на полную мощность или выключается при:

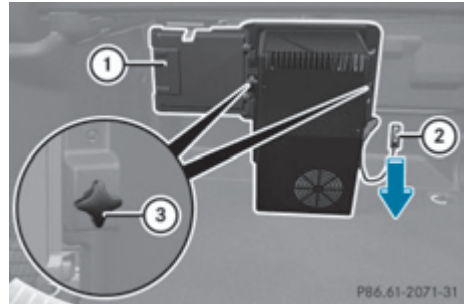
- включении большого числа потребителей электроэнергии,
- недостаточной заряженности стартерной аккумуляторной батареи автомобиля.

Об этом сигнализируют мигающие контрольные лампы на кнопке. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, режим охлаждения опять включается.

Техобслуживание холодильного бокса

Если Вы не пользуетесь холодильным боксом длительное время, рекомендуется выключить, разморозить и очистить его. После этого оставьте дверцу холодильного бокса на некоторое время открытой.

Демонтаж и монтаж холодильного бокса



Для техобслуживания холодильного бокса или для установки лыжного чехла (> стр. 392) холодильный бокс можно демонтировать.

- ▶ **Демонтаж:** выключите холодильный бокс.
- ▶ Отсоедините сетевой штекер ②, потянув его вниз.
- ▶ Вывинтите оба винта ③.
- ▶ Выньте холодильный бокс.
- ▶ Закройте крышку ①.
- ▶ **Монтаж:** откиньте дверцу ① в сторону до ее фиксации магнитами.
- ▶ Вставьте холодильный бокс.
- ▶ Ввинтите оба винта ③.
- ▶ Вставьте сетевой штекер ②.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.



- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
 - **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
 - Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
 - По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①.
- Вы видите сообщение, если:
- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
 - автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.
- В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Общие указания

С помощью контактной службы "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

На дисплее системы COMAND появляется индикация процесса установления телефонного соединения. Во время телефонного соединения можно перейти к меню навигационной системы, например, путем нажатия на кнопку NAVI

системы COMAND Online. Голосовой вывод в этом случае недоступен.

Дальнейшую информацию о контактной службе "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

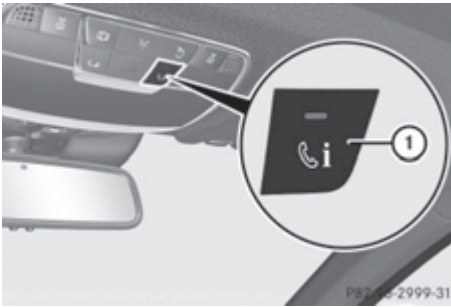
Кнопка вызова аварийной службы



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова аварийной службы ①.
Производится телефонный вызов круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц".
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.
Поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля.
Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.
 - **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.
- Или:
- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы COMAND Online.

Кнопка вызова информационной службы

Эта функция имеется в распоряжении не для всех стран.



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова информационной службы ①.

Производится телефонный вызов центра обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц".

На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля.

Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы COMAND Online.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

- Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Использование наружной антенны сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (► стр. 496).

Общие указания

В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

i Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отсек для телефона (> стр. 390).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

i Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Если Вы пользуетесь телефонным модулем с профилем Bluetooth® (профилем SAP), то он присоединен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном

рулевым колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 322).

Если телефонное соединение не активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то мобильный телефон отсоединяется от автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то мобильный телефон остается соединенным с автомобилем. Вы можете продолжить разговор по телефону еще в течение максимально 30 минут через громкоговорящую установку без повторного включения зажигания.

Если Вы хотите продолжить активированное телефонное соединение на мобильном телефоне после вынимания ключа из замка зажигания, то Вы должны перевести его в статус "личного режима". Активированное телефонное соединение передается на мобильный телефон. Связь между мобильным телефоном и громкоговорящей установкой разъединяется.

i Указания о необходимом порядке действий для установки "личного режима" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

i Не все модели мобильных телефонов поддерживают "личный режим".

Система деловой телефонной связи в задней части автомобиля

Информацию об управлении функциями системы деловой телефонной связи в задней части автомобиля Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице:
<http://www.homelink.com>

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

ОСТОРОЖНО

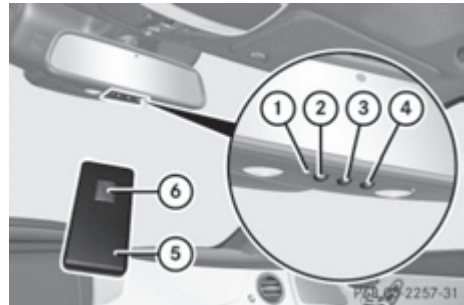
Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов

ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 411).



Интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида

Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 197).
- ▶ Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- ▶ **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом. Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.

- ▶ Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом. Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено. Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода.
- ▶ Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ привода дистанционного открывания ворот гаража. Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 411).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления приводом ворот гаража. В

зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража и наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража, и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точ-

ного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.

- Во время программирования постоянно изменять расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеописанные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).
- ▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.

Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.

Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом. При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 197).
- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- ▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Страна	Номер допуска к радио- связи Частотный диапазон (МГц)
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/ EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

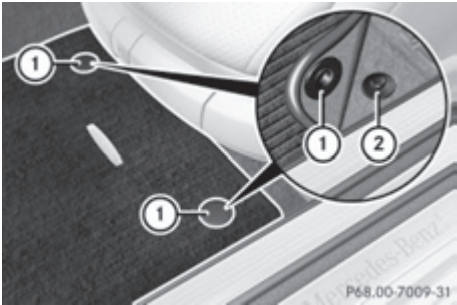
Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики

 ОСТОРОЖНО

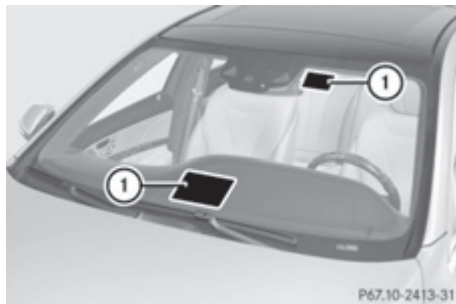
Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте соответствующее сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Ветровое стекло с защитой от инфракрасного излучения



Остекление с защитой от инфракрасного излучения предохраняет салон Вашего автомобиля от чрезмерного нагрева. Кроме того, оно препятствует проникновению через ветровое стекло радиоволн частотой до ГГц-диапазона.

Для эксплуатации радиоволновых аппаратов, например, систем регистрации пользователей платных дорог, в ветровом стекле предусмотрены секторы для пропуска радиоволн ①.

Здесь Вы можете установить эти приборы.

Эти секторы лучше всего видны снаружи при отражении от поверхности ветрового стекла лучей источника света.

Пользование солнцезащитной пленкой

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	420
Моторный отсек	420
Система ASSYST PLUS	425
Уход	426

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внешне снова включиться, например, вентиляторы радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

- i** Сработавший активный капот после его установки в исходное положение должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство

перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм.

Для того чтобы доехать до мастерской, установите сработавший активный капот вручную в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- Откройте капот (> стр. 421).
- Осторожно поднимите капот вверх (в положение примерно 45°) до характерного щелчка фиксации шарниров капота.
- Закройте капот (> стр. 422).

Открывание капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ! Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочистители выключены.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Протяните руку в щель ②, нажмите рычажок страховочного механизма капота вверх и поднимите капот.

Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то капот автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.
Если капот можно приподнять, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Не закрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или если Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

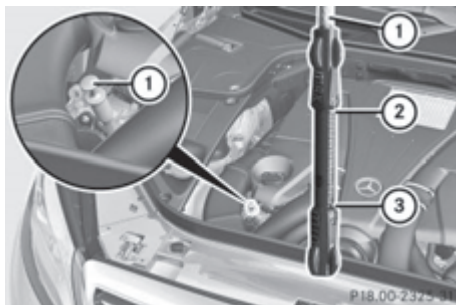
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был запущен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Примерное изображение

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.
Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

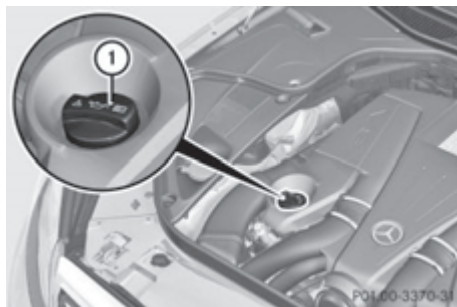
Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Примерное изображение

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло.
При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 422).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 503).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

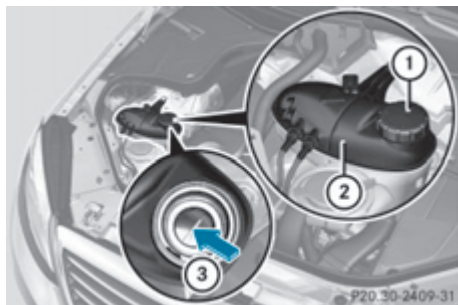
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогревом двигателя. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 197).

Или:

- ▶ Нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 197).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 197).

Или:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (► стр. 197).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в

норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (► стр. 505).

Заполнение стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО

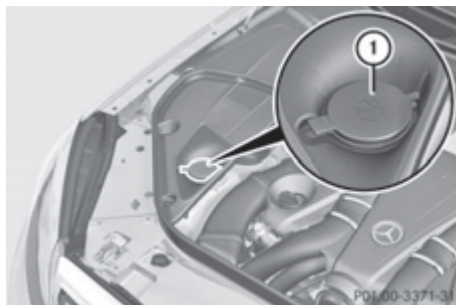
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Концентрат стеклоомывающего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- ▶ Положите пробку ① на край наливной горловины и зажмите.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 370).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (▷ стр. 506).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 422).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через .. дней**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на.. дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы может еще индицироваться число или другая буква. Эта позиция дает информацию относительно необходимых дополнительных работ.

Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индика-

цию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО** и подтвердите нажатием на .
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите нажатием на .
- На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- ❗ Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Актуальные телефонные номера единой сервисной информационной службы, готовой оказать Вам помощь за границей, Вы найдете в главе "Круглосуточный сервис "Мерседес-Бенц" в "Сервисной книжке".

Уход

Общие указания

☎ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении **0**.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении холостого хода **"N"**. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- Управление при помощи ключа:
Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.
- Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:
Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач **"D"** или **"R"** автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении **"N"**, обязательно произведите следующие действия:

Управление при помощи ключа:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите парковочное положение **"P"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 197).
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата. Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- ❗ Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем составило не менее 2 м.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевого пятна.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

► Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

► Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.

► Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.

► Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

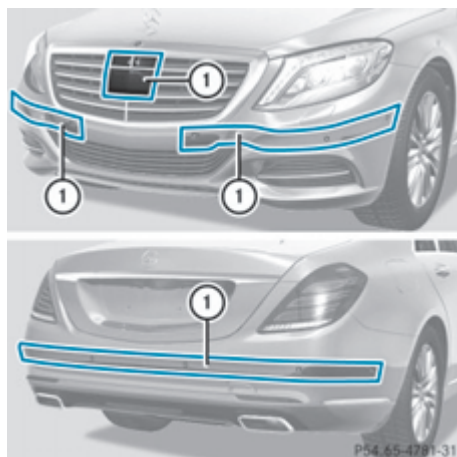
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

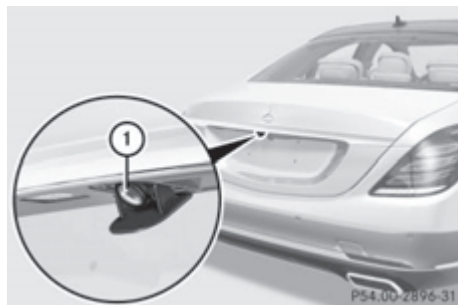
- ! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Очистите датчики ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

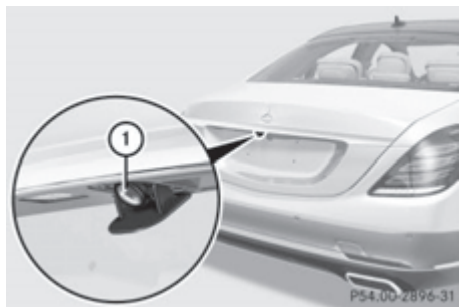
- ! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение 2.
- ▶ **Открытие крышки видеокамеры заднего хода:** на включенной системе COMAND Online вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки системы** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Видеокамера заднего хода** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокамеры заднего хода открывается.
- ▶ **Очистка видеокамеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка видеокамеры с обзором в 360°

- ! Не очищайте линзу видеокамеры и зону вокруг видеокамеры с обзором в 360° водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение **2**.
- ▶ **Открытие крышки видеокamеры с обзором в 360°:** на включенной системе COMAND Online вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки системы** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Камера 360°** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокamеры с обзором в 360° открывается.
- ▶ **Очистка видеокamеры с обзором в 360°:** производите очистку линзы видеокamеры  чистой водой и мягкой тканью.

При скорости движения выше 30 км/ч или при положении **0** или **1** ключа в замке зажигания крышка видеокamеры с обзором в 360° автоматически закрывается.

Очистка выпускных труб

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- ▶ Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства

☐ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

- ❗ Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.
- ❗ Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удалите следы ржавчины с шара с помощью, например, проволочной щетки.
- ▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- ▶ После очистки нанесите на шаровую головку тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

- ❗ Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

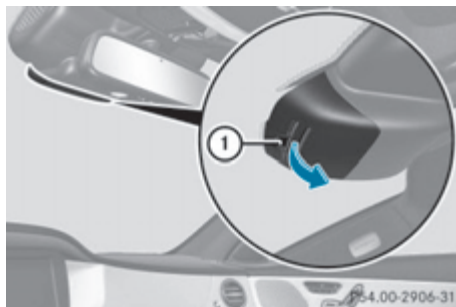
Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

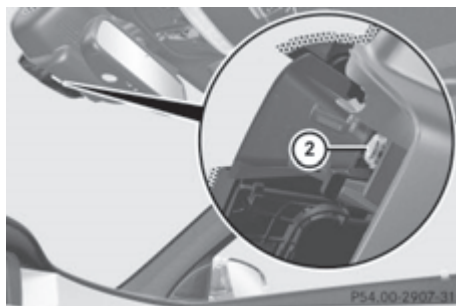
Очистка системы ночного и дневного видения

Очистка видеокамеры за ветровым стеклом

! Очистку линзы видеокамеры производить нельзя. При очистке стекла в зоне видеодатчиков систем управления автомобилем избегайте попадания стеклоомывающего средства на линзу видеокамеры. Если линза видеокамеры загрязнена, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Взявшись за выемки в крышке ①, опустите крышку видеокамеры.



- Протрите ветровое стекло перед объективом видеокамеры ② мягкой тканью.

Очистка видеокамеры в облицовке радиатора



Линза видеокамеры ① регулярно очищается через установленные интервалы при задействовании стеклоомывателя.

- Произведите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.
Поверхность может временно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- ❗ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ❗ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

❗ Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

❗ Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала Alcantara® протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности



ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Познавательная информация	438
Где что искать?	438
Повреждение шины	440
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	445
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	451
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	454
Электрические предохранители	458

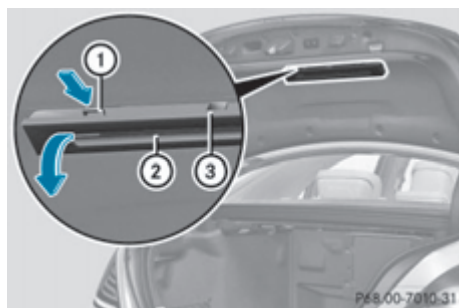
Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 30).

Где что искать?

Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убирание знака аварийной остановки на место

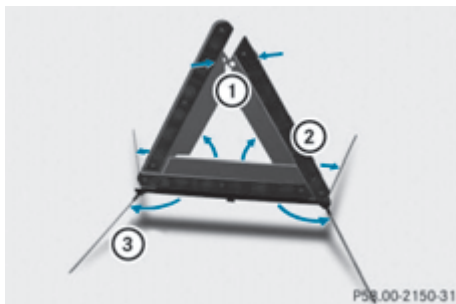


- **Вынимание:** откройте крышку багажника.
- Нажмите на держатель знака аварийной остановки ① по направлению стрелки и откройте его.
- Поднимите держатель ③ и выньте знак аварийной остановки ②.
- **Убирание знака аварийной остановки на место:** поместите знак аварийной оста-

новки ② в держатель знака аварийной остановки ①.

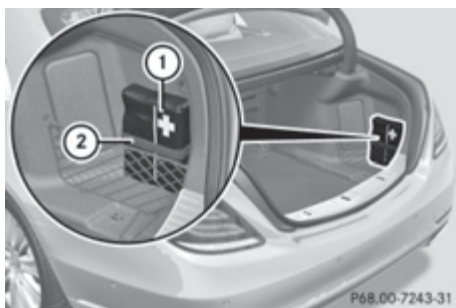
- Закройте держатель знака аварийной остановки ① и надавите на него вверх для закрепления.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- Соедините боковые отражатели ② в треугольник, потянув их вверх, и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



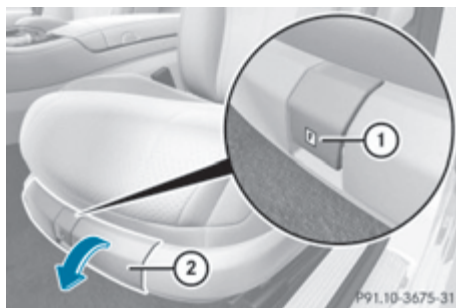
Аптечка ① в багажнике зафиксирована справа в багажной сетке лентой "велькро" ②.

- Откройте крышку багажника.
- Откройте ленту "велькро" ②.
- Выньте аптечку ①.

- i** Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

- !** Во время движения держите вещевой отсек закрытым. В противном случае возможно его повреждение.



Огнетушитель находится в вещевом отсеке впереди у сиденья водителя.

- Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку ② вперед.
- Выньте огнетушитель из отсека.

- i** Учитывайте, что огнетушитель после каждого использования требует новой заправки, а каждые 1–2 года проверки на работоспособность. Иначе в случае аварии он может отказать.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Буксирная проушина находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

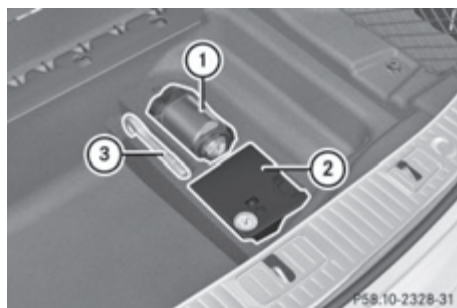
- i** За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Если автомобиль укомплектован инструментом для замены колес, то он находится в дополнительном отсеке под полом багажника. В автомобилях с дизельным двигателем инструмент для замены колес находится в сумке с комплектом инструмента в багажнике. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие

разрешенные к применению инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес может, например, быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

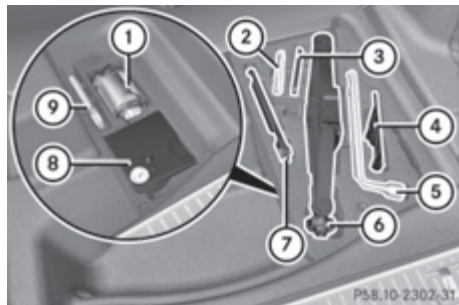


Примерное изображение

- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин
- ③ Буксирная проушина

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (> стр. 395).
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 442).

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес



Примерное изображение

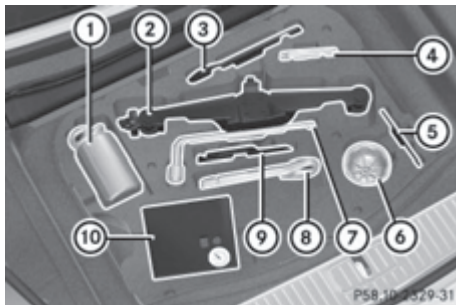
- ① Баллон с герметиком
- ② Центрирующий штифт
- ③ Подкладка для автомобильного домкрата
- ④ Складной противооткатный башмак
- ⑤ Ключ для крепления колес
- ⑥ Автомобильный домкрат
- ⑦ Трещотка
- ⑧ Компрессор для накачивания шин
- ⑨ Буксирная проушина

Инструмент для замены колес размещен в круглом контейнере в дополнительном отсеке под полом багажника.

В автомобилях с дизельным двигателем инструмент для замены колес находится в сумке с комплектом инструмента в багажнике. Сумка с комплектом инструмента прикреплена к полу багажника лентами "велькро".

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (► стр. 395) или отсоедините ленты "велькро" от сумки с комплектом инструмента.

Автомобили AMG



Примерное изображение

- ① Баллон с герметиком
- ② Автомобильный домкрат
- ③ Трещотка
- ④ Центрирующий штифт
- ⑤ Подкладка для автомобильного домкрата
- ⑥ Сменная торцовая головка
- ⑦ Ключ для крепления колес
- ⑧ Буксирная проушина
- ⑨ Складной противооткатный башмак
- ⑩ Компрессор для накачивания шин

Инструмент для замены колес размещен в круглом контейнере в дополнительном отсеке под полом багажника.

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (► стр. 395).

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (► стр. 441)

В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.

- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (► стр. 439)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (► стр. 492)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (► стр. 472).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 222).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 197).

Или, при использовании ключа в замке зажигания:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (▷ стр. 438). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится

рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (▷ стр. 364).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения / резких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультифункциональном дисплее предостережения о падении давления воздуха в шинах.

Не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

- i** При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

- i** Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если

позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

 Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

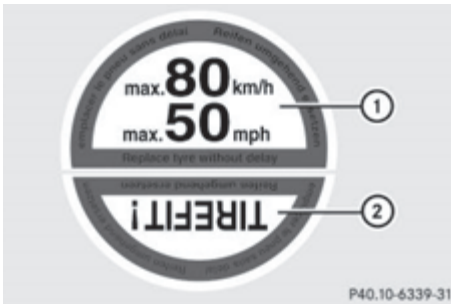
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

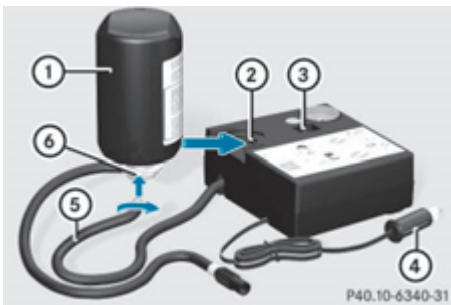
Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком

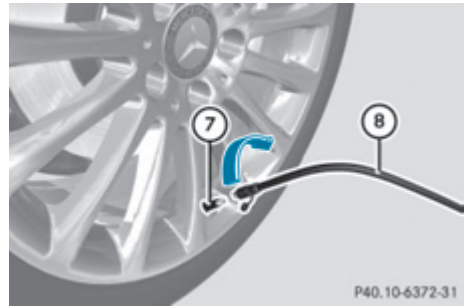
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 439).
- ▶ Приклейте часть (1) наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть (2) наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер (4) с кабелем и шланг (5) из корпуса.
- ▶ Навинтите шланг (5) на фланец (6) баллона с герметиком (1).
- ▶ Установите баллон с герметиком (1) вверх дном в выемку (2) компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля (7) поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг (8) на вентиль (7).
- ▶ Вставьте штекер (4) в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 402) в Вашем автомобиле.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 197).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель (3) на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

i Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 444).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 444).

i Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто**⚠ ОСТОРОЖНО**

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- ❗ Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔌 Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

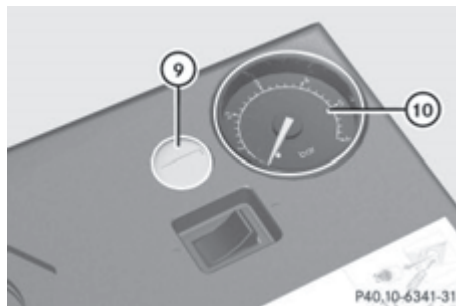
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером мастерской круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.
- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси). Значения приведены на внут-

ренней стороне крышки люка топливного бака.

- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ⑨ рядом с манометром ⑩.
- Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

-  Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 81), а о системе ESP® – см. здесь (> стр. 87).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуля-

торной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

- ❗ Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, соблюдайте следующий порядок действий:

- Предохраните автомобиль от откатывания.
- Выключите двигатель и выньте ключ. Убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.

- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении "Р". Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторные батареи и крышки плюсовых клемм должны быть всегда жестко установлены.

При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте указания по технике безопасности и меры защиты.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Носите защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обес-

печивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химических ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой остановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

i Гибридные автомобили: при достаточном уровне зарядки высоковольтная аккумуляторная батарея может снабжать электроэнергией также аккумуляторную батарею на 12 В. Это производится только в том случае, если этого требует уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В, например, после длительного пользования потребителями электроэнергии при выключенном двигателе. Вследствие постоянного контроля напряжения бортовой сети это может также производиться при поставленном на стоянку автомобиле. Таким образом уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В и напряжение бортовой сети могут поддерживаться в стабильном состоянии в течение более длительного времени.

Важные указания по технике безопасности, касающиеся высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтной аккумуляторной батареей оснащены только гибридные автомобили.

 ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 ОСТОРОЖНО

При пожаре в автомобиле внутреннее давление высоковольтной аккумуляторной батареи может превысить критическое значение. В этом случае горючий газ выходит через воздушный вентиль на днище. Газ может воспламениться. Существует опасность травмирования!

Немедленно покиньте опасную зону. Оградите и обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии согласно законодательным предписаниям.

 ОСТОРОЖНО

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов. Они являются ядовитыми и едкими веществами. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Немедленно смойте брызги электролита водой и срочно обратитесь за помощью к врачу.

! При глубоком разряде в результате длительной стоянки стоянки автомобиля существует опасность повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи.

При длительных стоянках автомобиля один раз в шесть недель рекомендуется включать двигатель автомобиля на несколько минут для подзарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

В процессе зарядки выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, автоматизированную систему кондиционирования воздуха или систему обогрева сидений.

В случае планируемого временного прекращения эксплуатации Вашего автомобиля обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В **ОСТОРОЖНО**

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

 ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

 ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

ной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (▷ стр. 451).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 451).

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размо-
роженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут

ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

! **Гибридные автомобили:** при достаточном уровне зарядки высоковольтная аккумуляторная батарея может снабжать электроэнергией также аккумуляторную батарею на 12 В. Это производится только в том случае, если этого требует уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В, например, после длительного пользования потребителями электроэнергии при выключенном двигателе. Вследствие постоянного контроля напряжения бортовой сети это может также производиться при поставленном на стоянку автомобиле. Таким образом уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В и напряжение бортовой сети могут поддерживаться в стабильном состоянии в течение более длительного времени.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи при остановке

Высоковольтной аккумуляторной батареей оснащены только гибридные автомобили.

ОСТОРОЖНО

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях. Отработавшие газы содержат ядовитую окись углерода. Вдыхание отработавших газов вредно для здоровья, может привести к потере сознания и смерти.

! Производите зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи только в режиме работы "Зарядка при остановке". Не подключайте зарядное устройство к высоковольтной аккумуляторной батарее. Существует опасность повреждения высоковольтной бортовой сети.

► Остановите автомобиль с работающим двигателем внутреннего сгорания.

Двигатель внутреннего сгорания приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает как генератор. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

! Если высоковольтная аккумуляторная батарея разрядилась слишком сильно, то произ-

ведите ее зарядку как минимум до 60 %. В режиме работы "Зарядка при остановке" Вы можете наблюдать за уровнем зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи как максимум до 70 % на дисплее системы COMAND и на мультифункциональном дисплее (> стр. 292).

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторной батареей. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может заморозиться уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего заморозилась. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

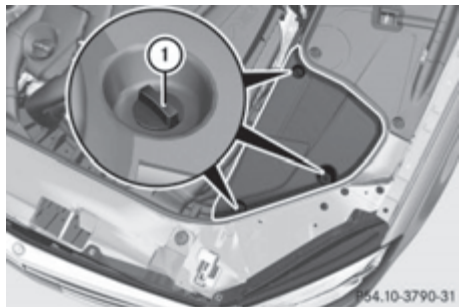
Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки разможенной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

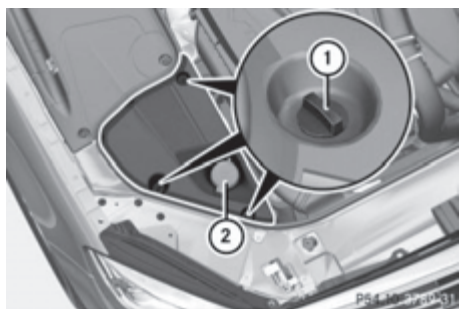
- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание выключено (> стр. 197). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (> стр. 197).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.

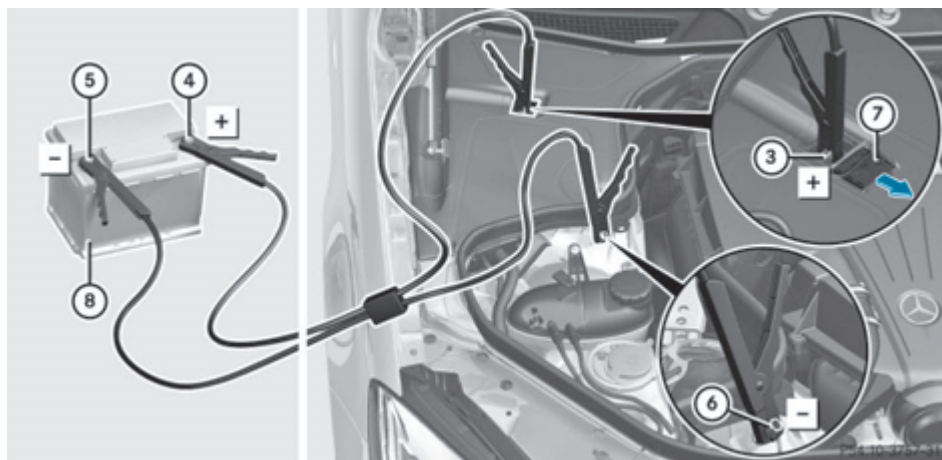


Крышка точки соединения с массой (пример: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления)



Крышка точки соединения с массой (пример: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления)

- Поверните запоры ① на $\frac{1}{4}$ оборота и выньте.
- **Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления:** снимите крышку.
- **Автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления:** снимите крышку, слегка нажав вниз пробку ② бачка стеклоомывателя.



(пример: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления)

Позиционный номер ⑧ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ① **Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления:** положительный контакт и точка соединения с массой находятся на противоположной стороне автомобиля.
- Передвиньте крышку ⑦ положительного контакта ③ по направлению стрелки.
- С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ③ на Вашем автомобиле с положительным полюсом ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑧. Начинайте при этом с положительного контакта ③ Вашего автомобиля.
- У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ⑤ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑧ с точкой соединения с массой ⑥ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑧.

- ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
 - ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑥ и отрицательного полюса ⑤, а затем от положительного контакта ③ и положительного полюса ④. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
 - ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ⑦ положительного контактного вывода ③.
 - ▶ Установите крышку точки соединения с массой. Следите за тем, чтобы все приемные гнезда для запоров находились точно под соответствующими выемками крышки.
 - ▶ Вдавите запоры ① в приемные гнезда до фиксации.
 - ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- i Гибридные автомобили:** если пуск двигателя автомобиля был произведен с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, то электропривод в некоторых случаях в течение примерно 30 минут может быть недоступен.
- i** Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.
- i** Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергоснабжения или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- влияние и даже опрокидывание прицепа состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:

- Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во время движения за фонарями сигнала торможения буксируемого автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.
- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

! Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести

к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобиля переключите автоматическую коробку передач в положение "N" и не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км. При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке другого автомобиля или пуска двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (► стр. 498).

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Если автоматическая коробка передач не приводится в положение "N", производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

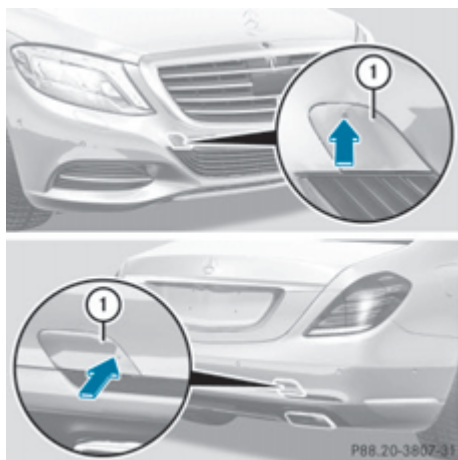
Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N".

- i** Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 104). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.
- i** Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (> стр. 94).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками ①.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента / круглого контейнера (> стр. 439).
- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.
- ▶ Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для ввинчиваемой буксирной проушины не предусмотрено. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве (> стр. 303).

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- ▶ Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента / круглый контейнер.

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом возможна только в автомобилях без системы 4MATIC.

Гибридные автомобили: буксировку автомобиля с поднятым задним мостом рекомендуется поручать только специализированным предприятиям по буксировке автомобилей.

! При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 157).
- ▶ При необходимости поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его из замка зажигания.
- ▶ При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 454).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

Гибридные автомобили:

Буксировка гибридных автомобилей с двумя опущенными на грунт мостами не допускается, если:

- мультифункциональный дисплей неисправен или
- на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **Неисправность** или
-  **Неисправность.**

Если автомобиль находится в опасной зоне, то его буксировка из опасной зоны с опущенными обоими мостами разрешается. При этом дистанция буксировки не должна превышать 50 м, а скорость буксировки – 10 км/ч. Для более длинных дистанций поручите зарядку и транспортировку автомобиля или его буксировку с поднятым задним мостом.

Все автомобили:

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 454).

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Вместо кнопки пуска / выключения Start/ Stop необходимо пользоваться ключом (> стр. 197).
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания повернут в положение 0.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 и оставьте его в этом положении.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (> стр. 157).

i Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинирован-

ым переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Гибридные автомобили: транспортировку автомобиля рекомендуется поручать только специализированным предприятиям по буксировке автомобилей.

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо провозить транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "Р". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 451).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информация, касающаяся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи" – см. здесь (> стр. 451).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в багажнике (> стр. 460).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 222).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено (> стр. 197).

Или:

- ▶ При пользовании ключом: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (> стр. 197).

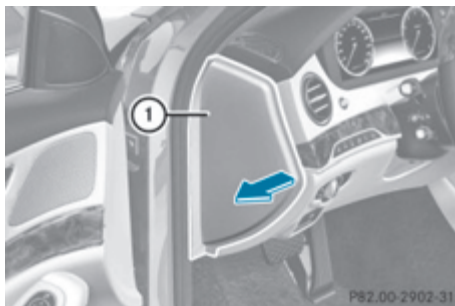
На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира
- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения

Блок предохранителей на панели приборов

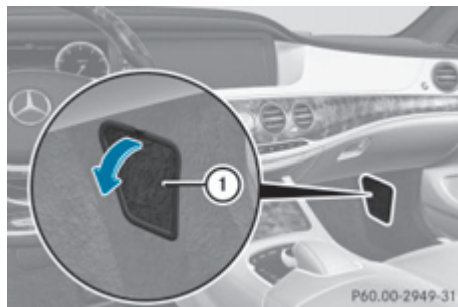
- ❗ Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.
 - ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
 - ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.
- Откройте дверь водителя.



- **Открытие:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.
- **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
- Прижмите крышку ① до ее фиксации.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
 - ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.
- Откройте дверь переднего пассажира.



- Откиньте крышку ① вниз и снимите.

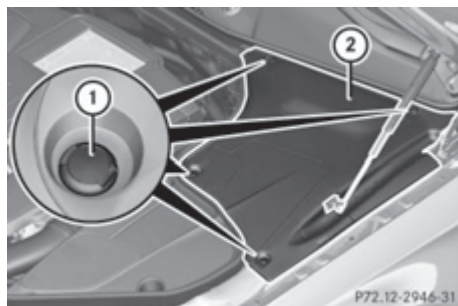
Блок предохранителей в моторном отсеке

⚠ ОСТОРОЖНО

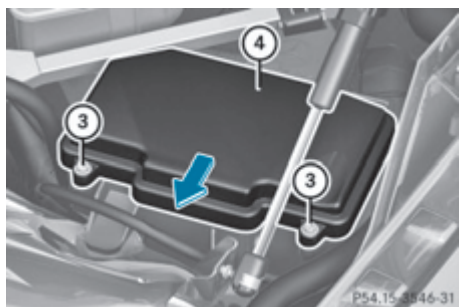
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
 - ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.
- Откройте капот.



- **Открытие:** отсоедините скобы ① и выньте крышку ②.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Ослабьте винты (3) на блоке предохранителей.
- ▶ Снимите крышку (4) блока предохранителей вперед.
- ▶ **Закрывание:** проконтролируйте правильное прилегание уплотнения в крышке (4).
- ▶ Вставьте крышку (4) в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Опустите крышку (4) блока предохранителей и заверните винты (3).
- ▶ Вставьте крышку (2) и закрепите скобами (1).
- ▶ Закройте капот.

- ▶ **Открытие:** используя плоский предмет, отожмите крышку (1) слева и справа вверх.
- ▶ Опустите крышку (1) в направлении стрелки вниз.

i Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей. Номинальная сила тока, на которую рассчитан каждый предохранитель, и тип предохранителя указаны в схеме расположения предохранителей.

Блок предохранителей в багажнике

- !** Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- !** Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.
- ▶ Откройте крышку багажника.



Познавательная информация	462
Важные указания по технике безопасности	462
Эксплуатация	463
Эксплуатация в зимний период	464
Давление воздуха в шинах	466
Замена колеса	472
Комбинации колес и шин	478
Временное аварийное колесо	492

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля или используемые неквалифицированно могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 478) (> стр. 464).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 216)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 466)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для ограничения скорости или аналогичные дорожные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,

- вздутия,
- деформацию или сильную коррозию.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 463). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентиляей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентиляей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиляей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентиляей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. Доведите при необходимости давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 466).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 492).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 441).
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Обкатку новых шин производите при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 492).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае неисправности – см. здесь (> стр. 441).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 472).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины. Оба вида шин обозначены надписью M+S.

В зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 235).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 466).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 471).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 469).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 492).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 478).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.

- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIRMATIC (▷ стр. 252) или Active Body Control (ABC) (▷ стр. 249) разрешается только с увеличенным дорожным просветом.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 88). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 492).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах влекут за собой следующие опасности:

- Существует опасность лопания шин, растущая с нагрузкой автомобиля и скоростью движения.
- Происходит чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что может резко снизить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут сильно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый день перед началом движения,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью.

При необходимости адаптируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к паде-

нию давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении давления в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

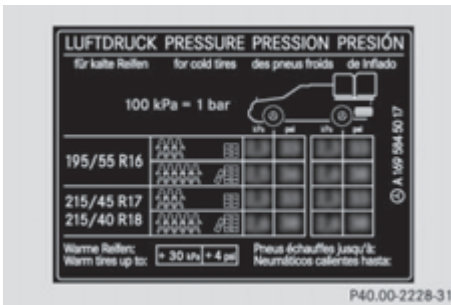
Эксплуатация с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 492).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака для заднего моста.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительные значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех

шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Применяйте для проверки давления воздуха в шинах соответствующий манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Произведите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах повышаются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

i Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Указанные в таблице давления воздуха в шинах (крышка люка топливного бака) значения для состояния автомобиля "частичная загрузка" и "полная загрузка" рассчитаны на максимальную скорость движения автомобиля.

Впреки данным в таблице давления воздуха в шинах указанные значения для состояния автомобиля **"частичная загрузка до 210 км/ч"** можно снизить без отрицательного воздействия на безопасность движения, как указано ниже:

- -30 кПа (-0,3 бар, -4 пси) для всех моделей.

Это недействительно при эксплуатации автомобилей с прицепом.

Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах. Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультимедийном дисплее. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 469).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 466). Учтите, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 469). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 466).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

i Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете здесь (> стр. 364).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 197).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку **ОК**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давл. воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку **ОК**.
На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее:

Система контроля давления воздуха в шинах активирована. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ❗ При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давл. в ш. отрегулировано!**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы, и при следующей возможности его необходимо откорректировать.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает и необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 364).

- ❗ При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как ука-

зано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- ▶ При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 466).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давл. воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	1489-10-44 15 Модель: MRXMERCTX 1
Дубай	TRA, Registered-NO 00 16 16 1/08 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Марокко	MR5526 ANRT 2010/27/04/2010 MR6706 ANRT 2011/17/11/2011
Филиппины	ESD-1105558C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard N0140-09
Южная Африка	TA-2008/1068 TA-2011/1370

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 471).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 466).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомен-

дуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 466).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 197).
- Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Нажмите на кнопку **OK**.
- Выберите при помощи  или  **Давл. воздуха в шинах**.
- Нажмите на **OK**.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через OK.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на **OK**.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь OK?**
- Выберите при помощи  или  **Да**.
- Нажмите на **OK**.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.**

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .

Или:

- ▶ При появлении сообщения **Давление воздуха в шинах теперь ОК?** выберите кнопкой  или  **Отмена**.
 - ▶ Нажмите на .
- Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (▷ стр. 440) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 441).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

- ❗ Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы. Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентилей. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 473).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 471) или систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 469).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь в том, что в системе AIRMATIC установлен нормальный дорожный просвет (▷ стр. 252).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 197).

Или, при использовании ключа в замке зажигания:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

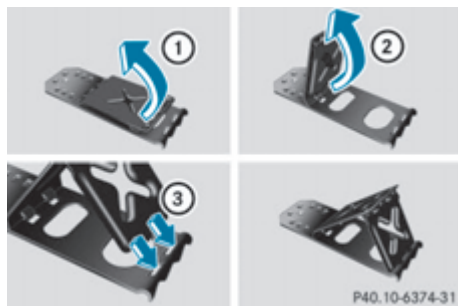
i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес

предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 439).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов.

Подъем автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.

- По возможности не производите замену колеса на подъемах и уклонах.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подставки не будет достигнута расчетная грузоподъемность автомобильного домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

Автомобили с декоративными колпаками:

декоративный колпак покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять декоративный колпак. Возможна установка двух различных модификаций.



Автомобили с пластмассовыми декоративными колпаками:

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ **Монтаж:** перед монтажом следите за тем, чтобы декоративный колпак ① находился в открытом положении. Для этого поверните центральную крышку против часовой стрелки.
- ▶ Установите декоративный колпак ① и поверните центральную крышку по часовой стрелке до ощутимого и слышимого характерного щелчка фиксации декоративного колпака ①.
- ▶ Убедитесь в том, что декоративный колпак ① прочно смонтирован.



Автомобили с алюминиевыми декоративными колпаками:

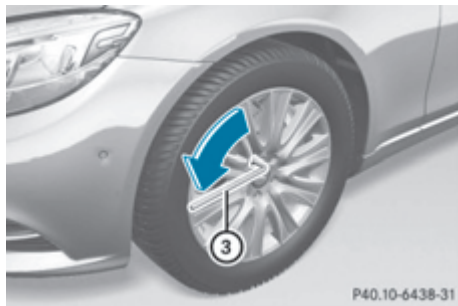
- ▶ **Снятие:** достаньте сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента (► стр. 439).
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ ② на сменную торцовую головку и отсоедините

декоративный колпак ① против часовой стрелки.

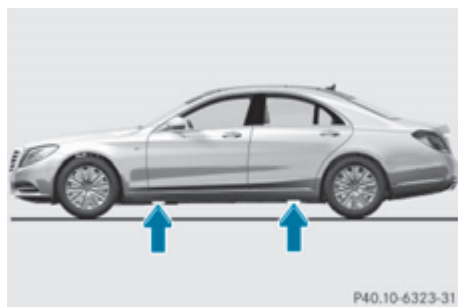
- ▶ Снимите декоративный колпак ①.
- ▶ **Монтирование:** перед монтажом проверьте декоративный колпак ① и зону колеса на загрязнения, при необходимости произведите очистку.
- ▶ Насадите декоративный колпак ① и путем прокручивания убедитесь в правильности посадки колпака.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ①.

Момент затяжки должен составлять **25 Нм**.

- ❗ **Учитывайте,** что декоративный колпак должен быть затянут с предписанным крутящим моментом в **25 Нм**. "Мерседес-Бенц" рекомендует монтировать декоративный колпак в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



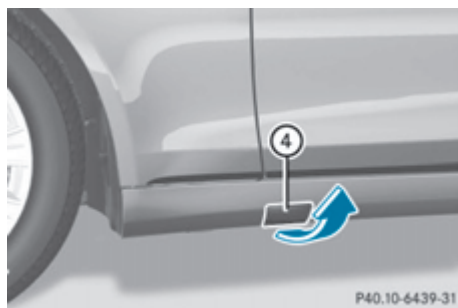
- ▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ③. Не выворачивайте болты полностью.



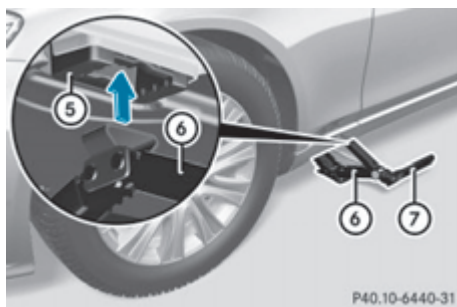
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

- Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".

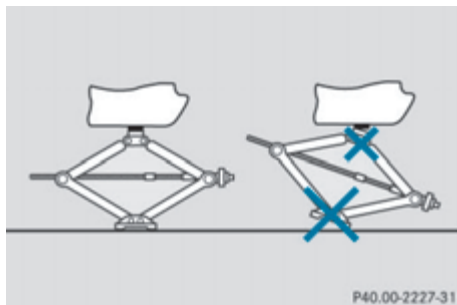
Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG: для защиты кузова автомобиль оснащен крышками на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.



- **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку (4) вверх.



- Установите автомобильный домкрат (6) под соответствующую приемную точку (5) для установки автомобильного домкрата (5).



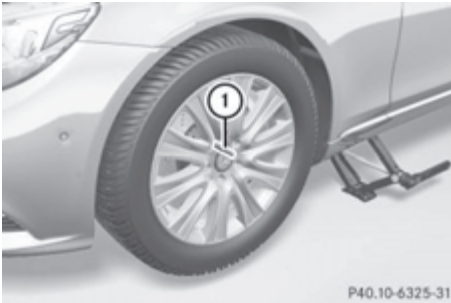
- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ (7) до тех пор, пока автомобильный домкрат (6) не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата (5), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет полностью установлена на грунт.
- Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ (7) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ **Автомобили AMG:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

! Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.



- ▶ Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Вверните в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывернутого болта крепления колес.
- ▶ Полностью выверните остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

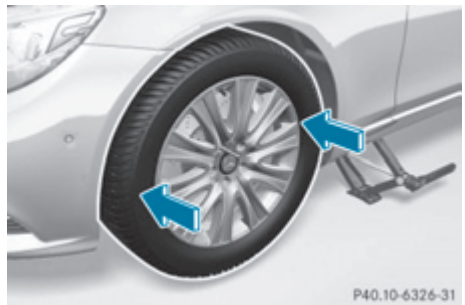
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 472).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! **Автомобили AMG:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



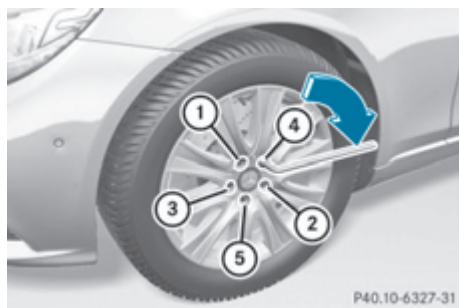
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Выверните центрирующий штифт.
- ▶ Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись **"AB"**.
- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **150 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
- ▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 466).

-  **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса

должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

-  Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

-  Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-

Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

- !** Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- ВА: оба моста
- VA: передний мост
- НА: задний мост

Таблицы рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 466). Регулярно проверяйте давление воздуха исключительно на холодных шинах.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 441).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете при-

обрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины

S 350 BlueTEC

Шины с летним рисунком протектора
R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 W ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
VA: 245/50 R18 100 W HA: 275/45 R18 103 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL HA: 275/40 R19 101 Y	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ² HA: 275/40 R19 101 Y ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended ² HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

1 Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.
2 Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ² HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 V M+S  ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

S 350 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 W ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
VA: 245/50 R18 100 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
HA: 275/40 R19 101 Y	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38
HA: 275/40 R19 101 Y ²	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38
HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended ²	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36
HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 V M+S  ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

S 400

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
VA: 245/50 R18 100 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
HA: 275/40 R19 101 Y	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38
HA: 275/40 R19 101 Y ²	HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36,5 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 44
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ² HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

S 400 HYBRID

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 W ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/50 R18 100 W HA: 275/45 R18 103 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL HA: 275/40 R19 101 Y	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ² HA: 275/40 R19 101 Y ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended ² HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ² HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/55 R17 102 V M+S  ¹	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 41

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

¹ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

S 500

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
VA: 245/50 R18 100 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL HA: 275/40 R19 101 Y	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ² HA: 275/40 R19 101 Y ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended ² HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36,5 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 44
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ² HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

S 500 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 100 W	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 100 W MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
VA: 245/50 R18 100 W HA: 275/45 R18 103 W	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5
VA: 245/50 R18 100 W MOExtended HA: 275/45 R18 103 W MOExtended	VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/45 R19 102 Y XL HA: 275/40 R19 101 Y	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5
VA: 245/45 R19 102 Y XL ² HA: 275/40 R19 101 Y ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 245/45 R19 102 Y XL MOExtended ² HA: 275/40 R19 101 Y MOExtended ²	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36,5 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 44
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ² HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ²	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

Шины с зимним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41
BA: 245/50 R18 104 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 41

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 36
BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  MOExtended	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38

² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG, код 950.

S 63 AMG**Шины с летним рисунком протектора**

Только в исполнении для определенных стран.

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ³ HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{3, 4}	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ³ HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{3, 4}	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 39

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ⁵ HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{4, 5}	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38
VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ⁵ HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{4, 5}	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39

Шины с зимним рисунком протектора

Только в исполнении для определенных стран.

R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  ³	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38
BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  ³	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 39

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ⁵	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ⁵	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 39

³ Не в сочетании с керамической тормозной системой.⁴ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".⁵ Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  4, 5	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38
VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39
HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  4, 5	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39

S 63 AMG 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора
Только в исполнении для определенных стран.
R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ³ HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{3, 4}	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38
VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ³ HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{3, 4}	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 39

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ⁵ HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{4, 5}	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38
VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ⁵ HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{4, 5}	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39

Шины с зимним рисунком протектора
Только в исполнении для определенных стран.
R 19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  3	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38
BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  3	BA: 8,5 J x 19 H2 ET 39

5 Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".
4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
3 Не в сочетании с керамической тормозной системой.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 39
VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  4, 5	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38
VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39
HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  4, 5	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39

S 63 AMG

Шины с летним рисунком протектора

Только в исполнении для определенных стран: для автомобилей с максимально допустимой скоростью 250 км/ч допускаются следующие комбинации колес и шин.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ⁵	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ^{4, 5}	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

S 63 AMG 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

Только в исполнении для определенных стран: для автомобилей с максимально допустимой скоростью 250 км/ч допускаются следующие комбинации колес и шин.

R 20

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 245/40 R20 99 Y XL MOExtended ⁵	VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38
HA: 275/35 R20 102 Y XL MOExtended ^{4, 5}	HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38

⁵ Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

⁴ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 466). Действительно значение, приведенное на колесе или под заголовком "Технические характеристики" (> стр. 494). Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования,

а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

i Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Внимание временного аварийного колеса



Временное аварийное колесо зафиксировано в специальном чехле временного аварийного колеса ① в багажнике.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Отсоедините крепежный ремень ②.
- ▶ Отцепите карабины ③ крепежного ремня ② от проушин.

- ▶ Выньте чехол ① с временным аварийным колесом.
- ▶ Откройте чехол для временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 473).

Технические характеристики

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины

Колесо с легкосплавным колесным диском

T 185/55 D20 100 P

6 B x 20 H2 ET 36

Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)

Познавательная информация	496
Информация о технических характеристиках	496
Электронное оборудование автомобиля	496
Заводские таблички	498
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	498
Паспортные данные автомобиля	506
Тягово-сцепное устройство	508

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Информация о технических характеристиках

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com>

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотные передатчики)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

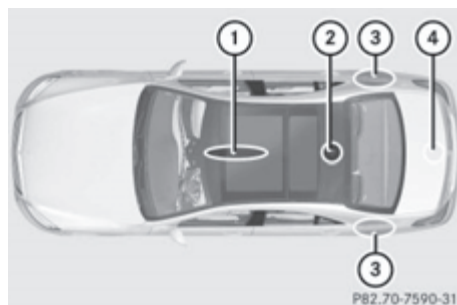
Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



Допущенные места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

i В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При доукомплектации радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–78 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Полоса 70 см 400–460 МГц	35 Вт
GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900	10 Вт
UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут применяться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Место расположения наружной антенны не влияет на качество приема радиосигналов следующих полос частот:

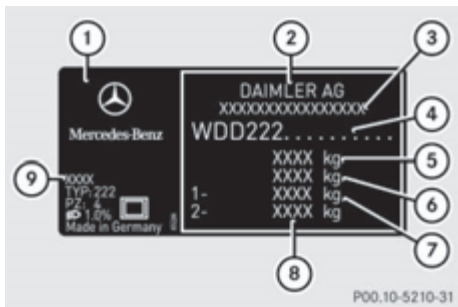
- Транкинговая связь / Tetra
- Полоса 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- ▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы увидите заводскую табличку автомобиля ①.

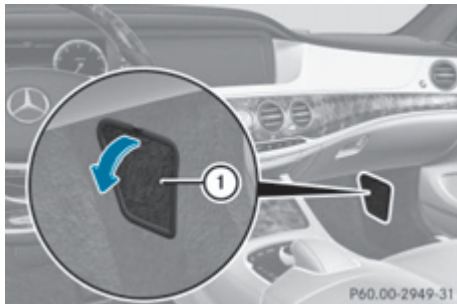


Пример: автомобили с тягово-сцепным устройством

- ① Заводская табличка автомобиля
- ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
- ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ④ VIN
- ⑤ Полная нормативная масса (кг)
- ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑨ Код лакокрасочного покрытия
- ❶ Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля дан-

ные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Откройте правую переднюю дверь.
- ▶ Откройте крышку ① вниз и снимите. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN).

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (> стр. 498).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

При обращении с любыми эксплуатационными материалами, а также при их хранении и удалении соблюдайте действующие законодательные нормы, в противном случае Вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

Ради сохранения Вашего здоровья избегайте прямого попадания эксплуатационных материалов в глаза или на открытые раны. В случае попа-

дания эксплуатационных материалов в организм немедленно обратитесь к врачу.

☞ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например: MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:
<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

Модель	Общий объем
S 500 S 500 4MATIC	80,0 л
Все остальные модели	70,0 л

Модель	в т. ч. минимальный резерв
Автомобили AMG	примерно 14,0 л
Все остальные модели	примерно 8,0 л

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключе-

нием являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Решается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

i В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг/л¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 216).

Автомобили AMG

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным.

Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо (EN 590)

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо низким содержанием серы по норме ЕС не более

50 млн⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

❗ Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 216).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например, на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива

☉ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горах
- движением с прицепом

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия EC (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL 80 / 1268 / EWG,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO5 и выше, согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

! Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,

- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
S 350 BlueTEC	25,5 л

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 498).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (Допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe 229.51 (Допуск "Мерседес-Бенц" 229.51).

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифро-

вое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Бензиновые двигатели	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5

Дизельные двигатели без сажевого фильтра	Допуск "Мерседес-Бенц"
S 350 CDI	228.31, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	Допуск "Мерседес-Бенц"
S 350 BlueTEC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
S 350 CDI	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

i Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Бензиновые двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

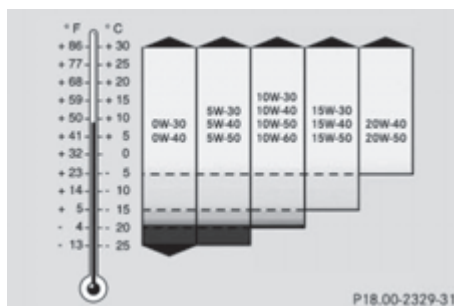
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
S 400 S 400 HYBRID	6,5 л
Автомобили AMG	Без внешнего масляного радиатора: 8,5 л
Все остальные модели	8,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха пользуйтесь моторным маслом предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

ОСТОРОЖНО

С течением времени тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения.

Если температура кипения тормозной жидкости опустилась ниже нормы, при высокой нагрузке на тормозную систему (например, на затяжных горных спусках) в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

Регулярно производите замену тормозной жидкости. Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке" автомобиля.

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

-  Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

-  Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным мате-

риалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

-  Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

-  Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

-  При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
-  Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Концентрат стеклоомывающего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При плюсовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

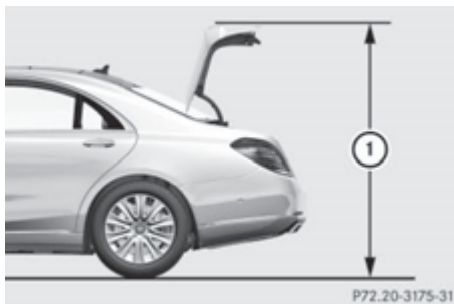
i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, напри-

мер, стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля**Общие указания**

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (► стр. 498).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы

P72.20-3175-31

Модель	① Внешняя высота подъема
S 350 BlueTEC S 400 HYBRID	1800 мм
Автомобили AMG	1799–1834 мм
Все остальные модели	1803 мм

Модель	Высота автомобиля
S 350 BlueTEC S 400 HYBRID	1493 мм
Автомобили AMG	1501–1546 мм
Все остальные модели	1496 мм

Модели с короткой базой	
Автомобили AMG	
Длина автомобиля	5157 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1914 мм
База	3035 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Модели с длинной базой	
Автомобили AMG	
Длина автомобиля	5287 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1914 мм
База	3165 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Все остальные модели	
Длина автомобиля	5116 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
База	3035 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Все остальные модели	
Длина автомобиля	5246 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
База	3165 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Модель	Высота автомобиля
S 350 BlueTEC S 400 HYBRID	1491 мм
Автомобили AMG	1501–1546 мм
Все остальные модели	1494 мм

Все модели (кроме S 350 CDI, S 400 HYBRID, S 400, S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC): при заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1294 мм.

Значения для модели S 350 CDI не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- S 400 HYBRID
- S 400
- S 63 AMG
- S 63 AMG 4MATIC

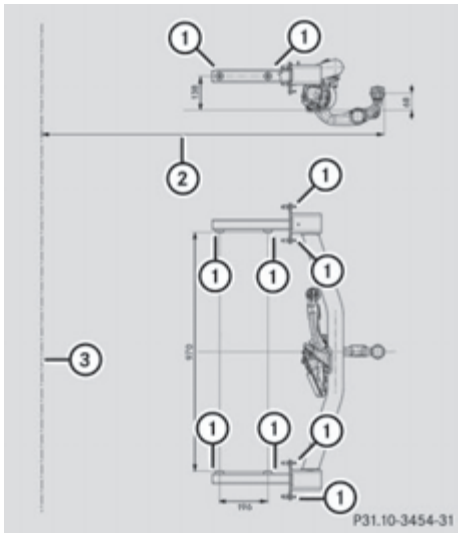
Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

! Гибридные автомобили: дооборудование автомобиля тягово-сцепным устройством не разрешается.

! Все автомобили (кроме гибридных автомобилей): в зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



- ① Точки крепления тягово-сцепного устройства
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

Масса буксируемого груза

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицепной состав может стать нестабильным. Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- S 400 HYBRID
- S 400
- S 63 AMG
- S 63 AMG 4MATIC

Значения для модели S 350 CDI не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Все модели (кроме S 350 CDI, S 400 HYBRID, S 400, S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC)
Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы	750 кг
Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема 8 % при трогании с места)	2100 кг
Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)	2100 кг
Максимальная опорная нагрузка (опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит)	85 кг

Действительная опорная нагрузка, однако, не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-цепного устройства. Кроме того, необходимо различать между движением с прицепом и использованием систем крепления, устанавливаемых на шаровую головку тягово-цепного устройства.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Вы можете использовать шаровую головку для монтажа систем крепления, например, системы крепления велосипедов или системы крепления багажа. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная опорная нагрузка составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при эксплуатации автомобиля с прицепом

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- S 400 HYBRID
- S 400
- S 63 AMG
- S 63 AMG 4MATIC

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Короткая база	Длинная база
S 500	1570 кг	1580 кг
S 350 BlueTEC	1565 кг	1575 кг
S 350 CDI	–	
S 500 4MATIC		

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland



2225844701Z122

Заказ № 6515 2485 22 Изделие № 222 584 47 01 Z122 Выпуск NA2013-05d2