

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





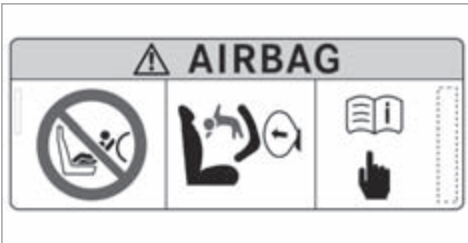
С-Класс седан

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2065840303Z122



Символы	5	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	30	Боковые стекла	88
Общий обзор	6	Регистрация автомобиля	30	Сдвижной верхний люк	91
Передняя панель	6	Использование автомобиля по назначению	31	Солнцезащитные шторки	95
Сигнальные и контрольные лампы	8	Информация по регламенту REACH	31	Защита от кражи	96
Потолочная блок-панель управления	10	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	31	Сиденья и размещение вещей	100
Панель управления на двери и установки положения сидений	12	Ответственность за дефекты	32	Указания по правильному положению сиденья водителя	100
Авария и поломка в пути	14	QR-код для определения карты экстренной помощи	32	Сиденья	101
Электронное "Руководство по эксплуатации"	16	Хранение данных	32	Рулевое колесо	110
Вызов электронного руководства по эксплуатации	16	Авторские права	36	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	112
Общие указания	17	Безопасность водителя и пассажиров	37	Функция памяти	114
Охрана окружающей среды	17	Система удержания пассажиров	37	Возможности размещения багажа	115
Возврат старых автомобилей	17	Ремни безопасности	39	Розетки	124
Оригинальные детали Mercedes-Benz	18	Подушки безопасности	44	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	125
Руководство по эксплуатации	19	Система PRE-SAFE®	51	Установка и снятие напольного коврика	127
Сенсорные элементы управления	19	Автоматические мероприятия после аварии	53	Свет и видимость	129
Эксплуатационная безопасность	19	Безопасная перевозка детей в автомобиле	53	Наружное освещение	129
Заявления о соответствии и национальные предписания	21	Указания по домашним животным в автомобиле	72	Внутреннее освещение	141
Диагностический интерфейс	29	Открытие и закрывание	74	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	143
		Ключ	74	Зеркала	145
		Двери	78	Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	148
		Багажник	82		

Система кондиционирования воздуха	149	Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	273	Колеса и шины	357
Обзор систем кондиционирования воздуха	149			Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	357
Управление системами кондиционирования воздуха	152			Указания для регулярной проверки колес и шин	357
Движение и паркование	161	Мультимедийная система MBUX	275	Указания по пользованию цепями противоскольжения	357
Управление автомобилем	161	Обзор и управление	275	Давление воздуха в шинах	358
Кнопка DYNAMIC SELECT	173	Установки системы	283	Замена колеса	362
Автоматическая коробка передач	175	Навигация и дорожное движение	288	Аварийное запасное колесо	371
Заправка топливом	179	Телефон	296		
Паркование	185	Mercedes me и приложения	298		
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	193	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	306		
Тягово-сцепное устройство	261	Радиоприемник и мультимедиа	314		
Функционирование кронштейна для велосипедов	266	Настройки звучания	318		
Указания по буксировке автомобилей	268			Технические характеристики	374
		Техобслуживание и уход	319	Информация о технических характеристиках ...	374
		Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	319	Электронное оборудование автомобиля	374
		Моторный отсек	320	Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	376
		Очистка и уход	326	Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	376
				Эксплуатационные материалы	378
Дисплей водителя	269	Помощь при неисправности	334	Паспортные данные автомобиля	387
Указания по дисплею водителя	269	Авария	334	Тягово-сцепное устройство	388
Пользование дисплеем водителя	269	Повреждение шины	336		
Меню на дисплее водителя	270	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	342	Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	391
Проекционный дисплей	271	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	348	Сообщения на дисплее	391
Автомобили с бортовой сетью на 48 В	273	Электрические предохранители	353		

4 Содержание

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	452
--	-----

Предметный указатель	470
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

▶ Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

🔥 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

❗ УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

❗ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

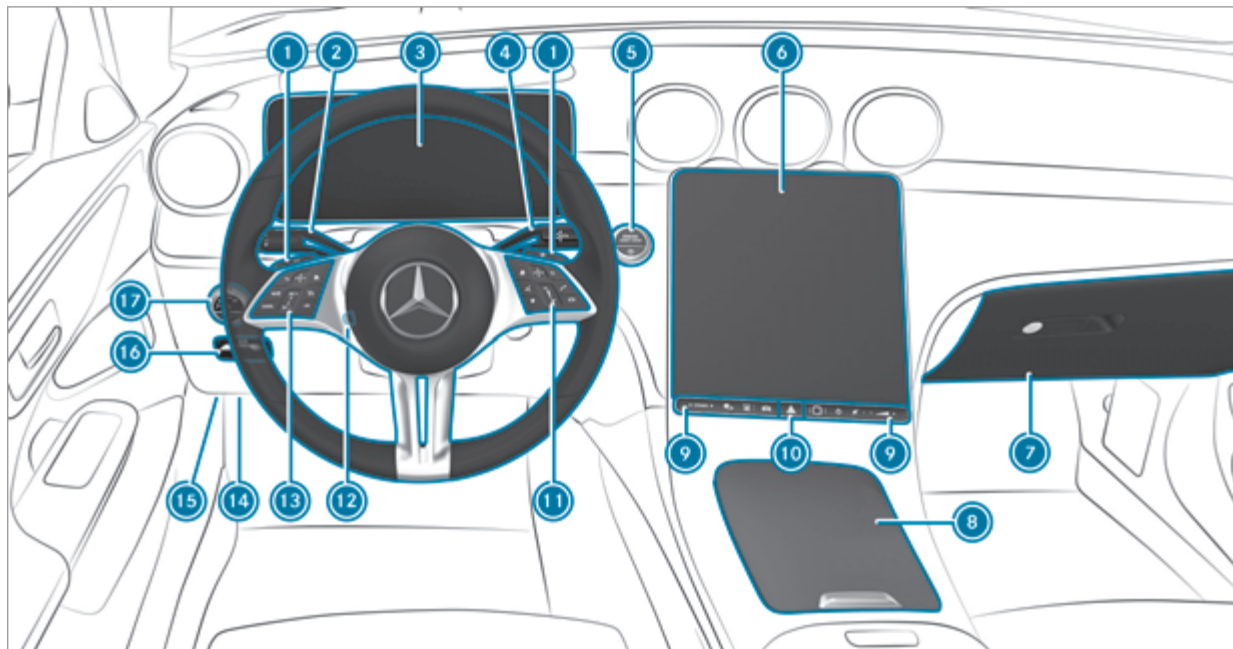
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

↪ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

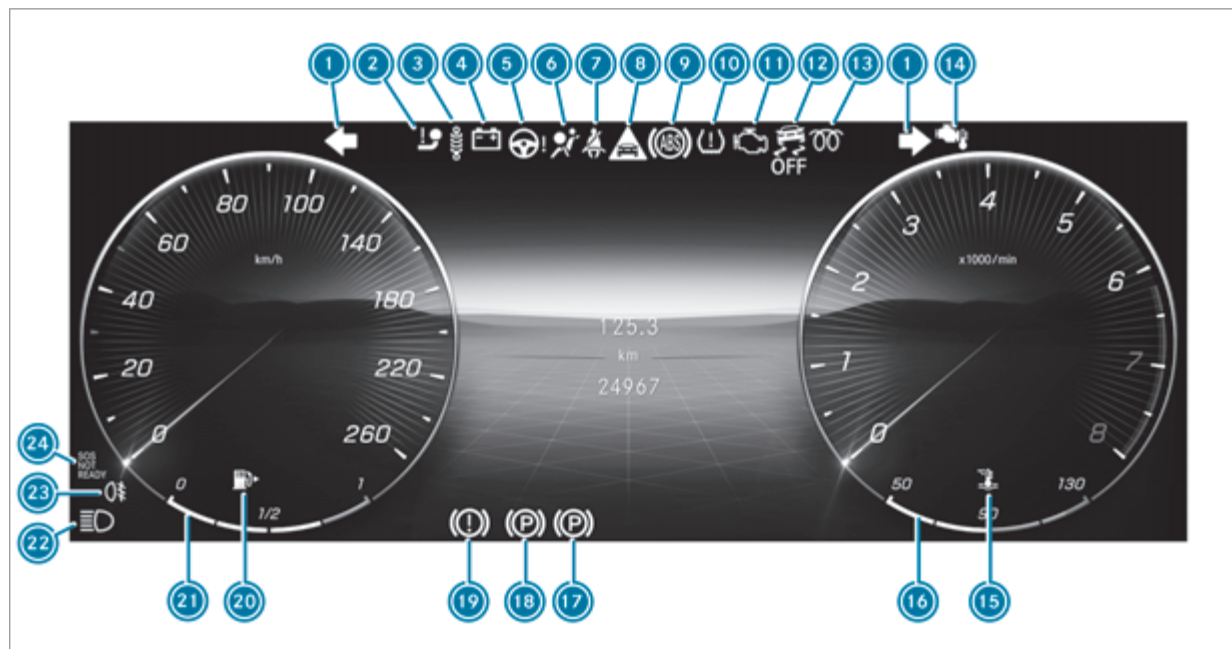
➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



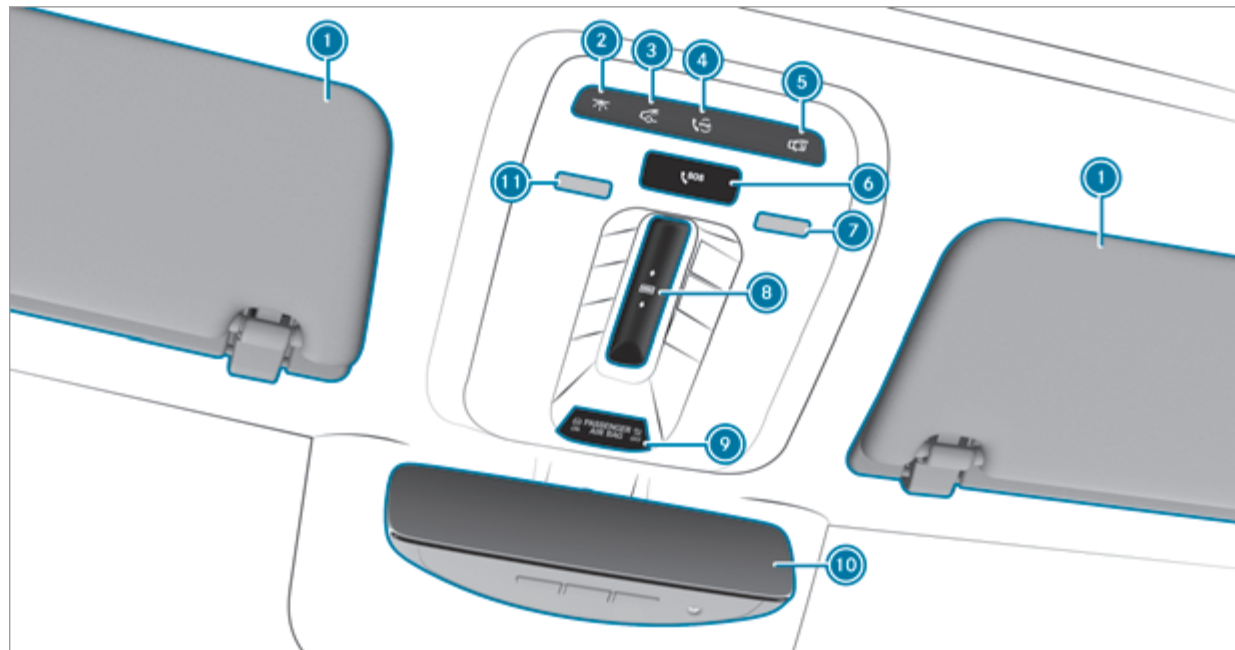
Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	Подрулевые селекторы АКП	→	177		Выключение / включение звука	→	275		
2	Комбинированный переключатель	→	131		Регулировка громкости	→	275		
3	Дисплей водителя	→	269	10		Система аварийной световой сигнализации	→	132	
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	175	11	Группа управления мультимедийной системы MBUX			→	277
5	 Кнопка пуска / выключения двигателя	→	162	12	Регулировка положения рулевого колеса			→	111
	 Функция ECO Start-Stop	→	170			Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	112	
6	Центральный дисплей	→	275	13	Группа управления:				
7	Перчаточный ящик	→	118		Дисплей водителя			→	269
8	Вещевое отделение	→	118		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости			→	203
9	Панель переключателей:					Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	209	
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	174	14	Диагностический интерфейс			→	29
	 Активная система помощи при парковке	→	255	15	Открытие капота			→	320
	 Включение / выключение автономного отопителя	→	158	16		Электрический стояночный тормоз	→	189	
	 Быстрый доступ в автомобиль			17	Переключатель света			→	129
	 Дактилоскопический датчик	→	275						
	 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	275						

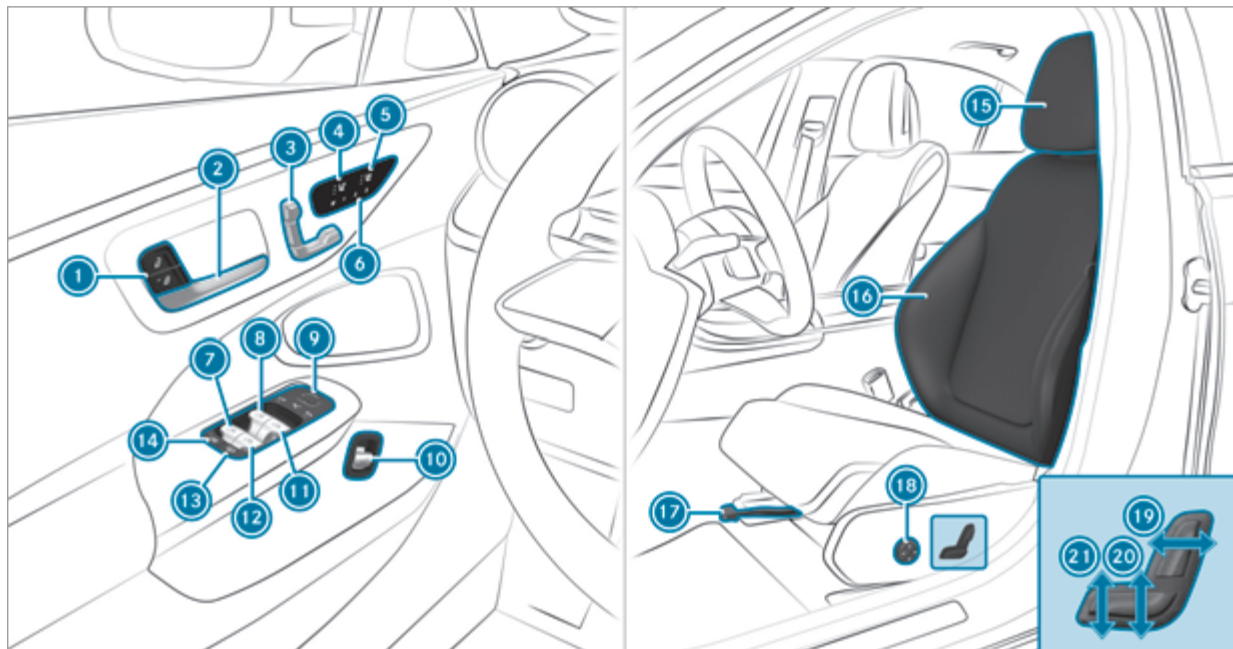


Дисплей водителя

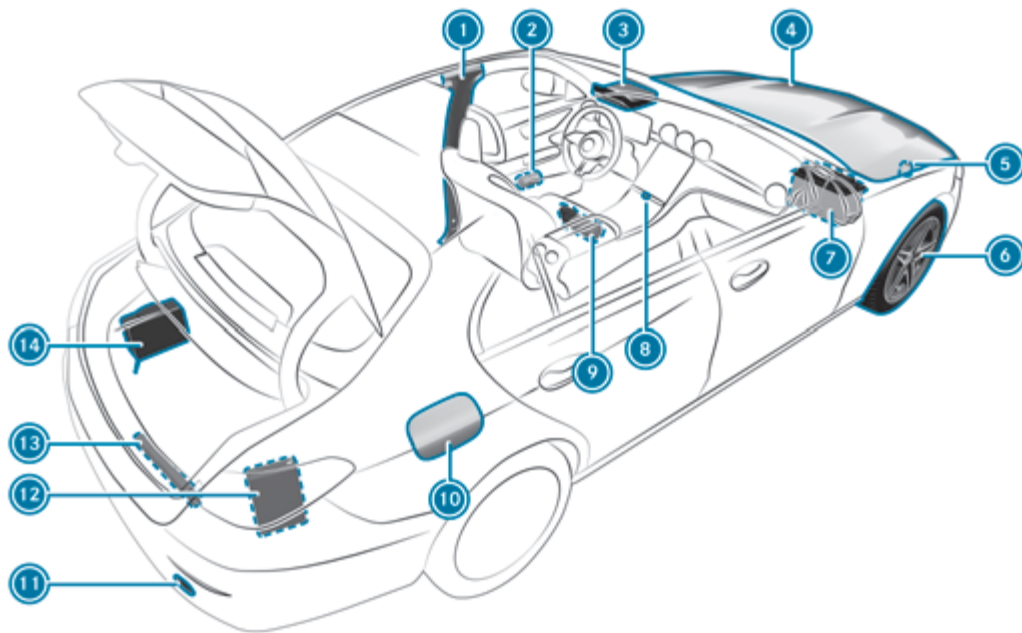
①		Мигающий свет	→	131
②		Фаркоп	→	455
③		Контрольная лампа не используется		
④		Электрическая неисправность	→	457
⑤		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	455
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	455
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	455
⑥		Система удержания пассажиров	→	454
⑦		Ремень безопасности	→	454
⑧		Предупреждение об опасной дистанции	→	463
⑨		Система ABS	→	465
⑩		Система контроля давления в шинах	→	468
⑪		Диагностика двигателя	→	457
⑫		Система ESP® выкл.	→	465
		Система ESP®	→	465
⑬		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
⑭		Бензиновый двигатель: мощность снижена	→	457
⑮		Температура охлаждающей жидкости	→	457
⑯		Индикация температуры охлаждающей жидкости		
⑰		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	461
⑱		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	461
⑲		Тормозная система (красная лампа)	→	461
		Тормозная система (желтая лампа)	→	461
⑳		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	457
㉑		Уровень топлива		
㉒		Дальний свет фар	→	131
		Ближний свет фар	→	129
		Габаритные огни	→	129
㉓		Задний противотуманный свет	→	131
㉔		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	467



①	Солнцезащитные козырьки (откидные, в качестве опции – выдвижные)				
②	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	141		
③	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	141		
④	 Кнопка me	→	298		
⑤	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	141		
⑥	 Кнопка SOS	→	298		
⑦	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	141		
⑧	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	91		
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	91		
⑨	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	48		
⑩	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	146		
⑪	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	141		



①	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	79	⑪		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	88
②		Открытие двери	→	79	⑫		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	88
③		Электрическая установка положения сиденья	→	103	⑬		Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	96
④		Включение / выключение подогрева сидений	→	108	⑭		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	72
⑤		Включение / выключение вентиляции сидений	→	109	⑮		Регулировка положения подголовников	→	104
⑥		Пользование функцией памяти	→	115	⑯		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	106
⑦		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	88	⑰		Продольное направление регулировки положения сиденья	→	101
⑧		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	88	⑱		Установка 4-позиционного поясничного подпора	→	104
⑨		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	145	⑲		Регулировка наклона спинки сиденья	→	103
⑩		Открытие / закрытие крышки багажника	→	82	⑳		Регулировка высоты подушки сиденья	→	103
					㉑		Регулировка наклона подушки сиденья	→	103



①	Средняя стойка кузова с QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	32
②	Светоотражающие жилеты	→	334
③	 Кнопка me	→	298
	 Кнопка SOS	→	298
④	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	378
⑤	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	349
⑥	Повреждение шины	→	336
⑦	Облегчение пуска двигателя	→	346
⑧	 Система аварийной световой сигнализации	→	132

⑨	Огнетушитель	→	335
⑩	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	179
	информационной табличкой с указаниями относительно давления воздуха в шинах	→	359
	QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	32
⑪	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	349
⑫	Аптечка	→	335
⑬	Знак аварийной остановки	→	334
⑭	Комплект TIREFIT	→	337

Вызов электронного руководства по эксплуатации

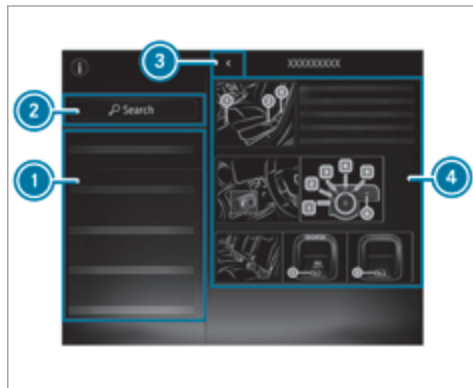
Мультимедийная система:

- 🏠 ➤ Установки ➤ Информация
 ➤ "Руководство по эксплуат."
 ➤ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ❶ Меню
- ❷ Поиск
- ❸ Возврат
- ❹ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

🌿 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.

- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорож-

ными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.

- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 376).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации и электронное руководство по эксплуатации в автомобиле описывают все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях. В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например для выполнения настроек или запуска функций.

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Берегите сенсорные поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности.

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Эксплуатационная безопасность

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.

- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.

- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия изготовителя ЕС:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти по следующему Интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Регламенту радиосвязи 2017 года. Полный текст декларации соответствия можно найти по следующему Интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Импортер	Импортер запчастей Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Cars UK Limited	Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell	Delaware Drive, Tongwell

Импортёр	Импортёр запчастей Mercedes-Benz
Milton Keynes, MK 15 8BA	Milton Keynes, MK 15 8BA
Англия	Англия

Только для Бразилии:

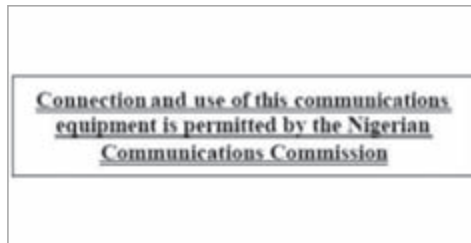
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) <https://www.anatel.gov.br>

Только для Нигерии:

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для Украины:

Настоящим изготовитель заявляет, что компоненты автомобиля, работающие на основе радиосвязи, соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС при сертификации CE

Мы,
Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Fabryczna 20B
55-080 Pietrzykowice
Польша (1)
Настоящим заявляем, что изделие

Электрический компрессор для накачивания шин (2)
Модели: (3)

5N0 012 615C	1EA 012 615	4L0 012 615	32209012 88880026
5N0 012 615F	8P0 012 615A	760 012 615	95
9P1 012 615A	8P0 012 615E	A0005835 001	
9P1 012 615B	7P0 012 617A	6898012	

соответствует всем основным требованиям, прописанным в регулирующих нормах: (4)
2006/42/ЕС (директива по машиностроению ЕС)
2014/30/ЕС (директива ЕС об электромагнитной совместимости)
2000/14/ЕС (директива ЕС по уровню шума)
Уполномоченное лицо для составления технической документации в соответствии с Приложением VII А Директивы 2006/42 /ЕС:
Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.
Доминик Гшвендер (Dominik Gschwender) (5)
ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша

Применяемые гармонизированные стандарты: (6)

DIN EN 12100:2012 / DIN EN ISO 3744:1995

DIN EN 60204-1:2006 / DIN EN ISO 2151:2009

DIN EN 60335-1:2012 / DIN EN ISO 4871:2009

DIN EN 1012-1:2011 / DIN EN ISO 13732-1:2008

DIN EN 55012:2010 / DIN EN 61000-6-3:2011

DIN EN 61000-6-1: 2016

Прочие применяемые технические стандарты и спецификации:

Отсутствуют (7)

Pietrzykowice, 23.04.2019

[Подпись Д. Гшвендер]

Доминик Гшвендер, руководитель

Примечание. Данная декларация становится недействительной, если в изделие без согласия производителя вносятся изменения, затрагивающие техническую часть или влияющие на его работу.

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, напри-

мер, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

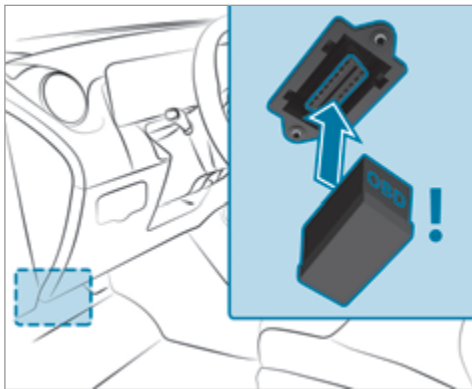
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указание по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстоя-

ния, приведенное в главе «Движение и парковка» (→ стр. 166).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только

при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве и соответствующих руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых

составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима

эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи

обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения,

местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при про-

ведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой

смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными

между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также

можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 100).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 115).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 54).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопас-

ности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание и регулировка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то стягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.
- ① Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал

защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 39).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- ① Следуйте указаниям для правильного пристегивания ремня безопасности (→ стр. 39) и для возможностей размещения багажа (→ стр. 115).
Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 58).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 42).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➔ ➔ Установки ➔ Автомобиль
➔ Безопасность вод.и пассаж.

- ▶ Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности**.

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя:

- Серый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона не зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
- Зеленый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.

Перед троганием с места все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

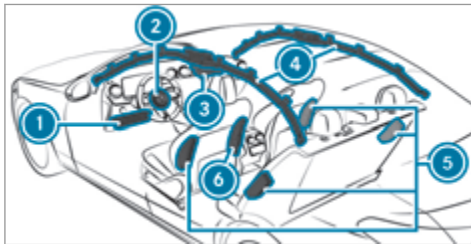
- Красный: пассажир в задней части салона разблокировал замок ремня безопасности с помощью расцепляющей клавиши и, вероятно, неправильно пристегнут.

Если пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Оконная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности
- ❻ Центральная подушка безопасности¹

¹⁾ Только для определенных стран.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ► дополнительно указывает на место установки.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Информация для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье

переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).

Информация для систем автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятии сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- ▶ При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 100).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 54).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

► Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 44).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 39).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 48).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 68).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 69).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 69)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 58)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боко-**

вом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 392).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 308)
- Выключите двиг.

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 162). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

-  Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 54).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 58).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 59).

Распознавание риска, предотвращение опасности**Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 62).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
 - ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 62).

- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 67).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 69).
При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и **группа 0+** (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:



Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 60)

или



Крепление детского сиденья i-Size
(→ стр. 62)



Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 64).

Альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 65)

Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 64).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 65)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 65)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

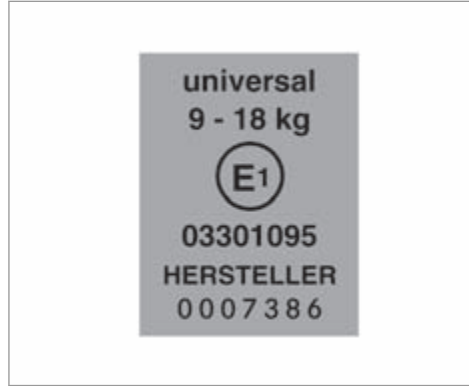
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



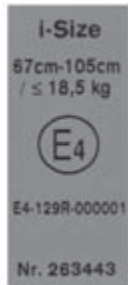
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 60)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 62)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 65)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 59).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF – подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 59).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 60) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом или правом заднем сиденье



ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 60) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 62)
- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При установке системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим

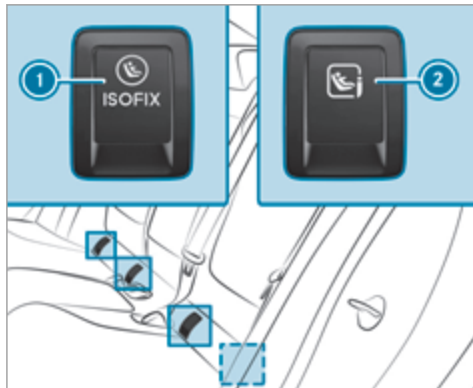
образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

► Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

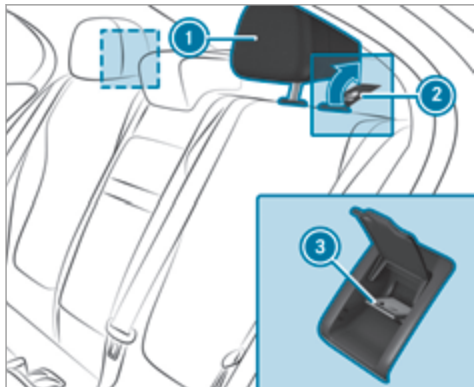
► Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

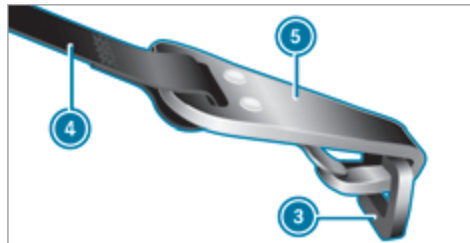


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 106).
- ▶ Откройте крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Закройте крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 106). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг		
Левое / правое заднее сиденье		U, L
среднее заднее сиденье ¹		U, L

Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания относительно систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пасса-

жира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 65).

✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с пере-

косом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 65).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 67).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 69).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 48).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 69).
- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 65).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте положение подголовников соответствующим образом.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

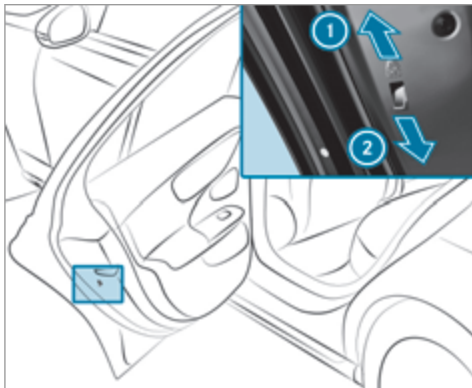
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

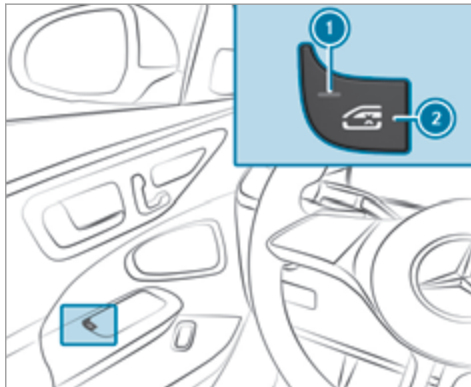
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открывание / закрывание крышки багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 76).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➔  ➔ Установки ➔ Автомобиль
➔ Открытие/закрывание

▶ Включите или выключите **Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.**

❗ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы

KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

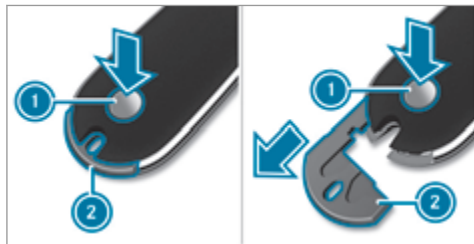
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 162).

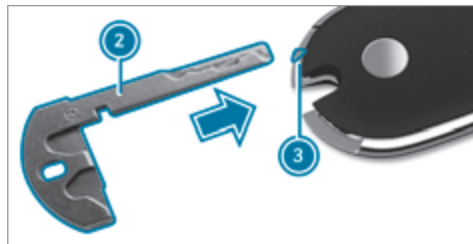
Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.
- ❗ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

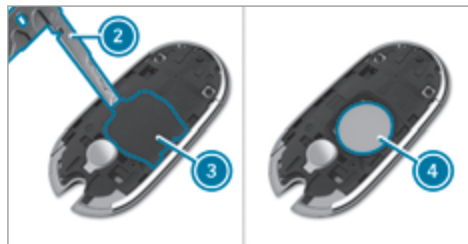
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 76).



- Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие и откиньте крышку (3) и снимите.
- Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 76).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 74).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 76).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 81).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 99) перед тем как заблокировать автомобиль.

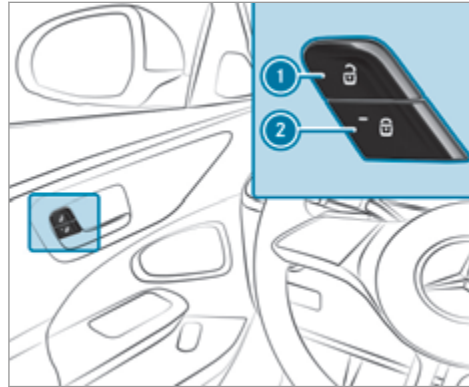
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учтите указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 78).



- ▶ Потяните за ручку двери ❶.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ❶.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ❷. Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ❷.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

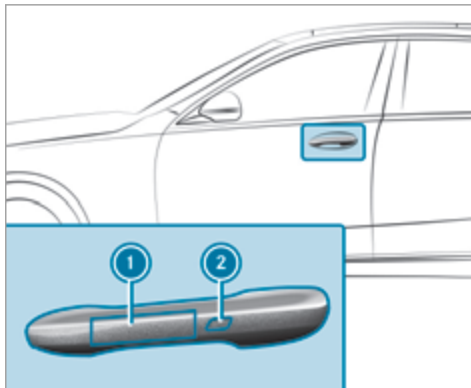
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 326)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 327)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Функция комфортного закрытия:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.

① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 90).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 75).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 74).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 76).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 81).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания багажа или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Функции закрытия

- ❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Автом.блокировка дверей**.

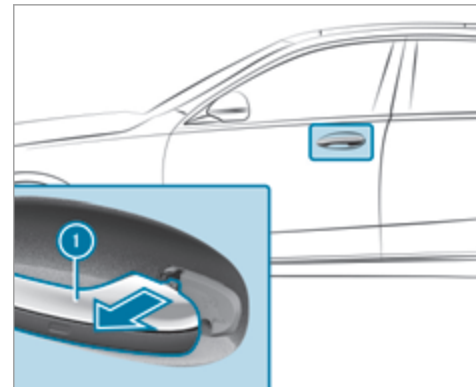
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

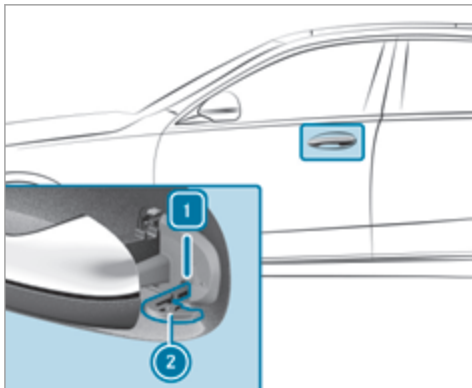
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 76).

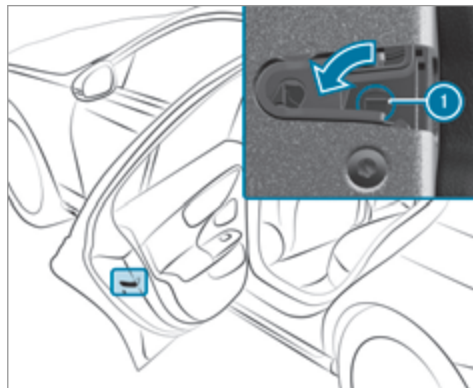


- ▶ Слегка потяните за ручку двери ❶ и удерживайте ее вытянутой.



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в цилиндр замка, как показано на иллюстрации.
- ▶ Поверните аварийный ключ ② влево в положение ①.
- ▶ Извлеките аварийный ключ ② и отпустите ручку двери ①.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз ① дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

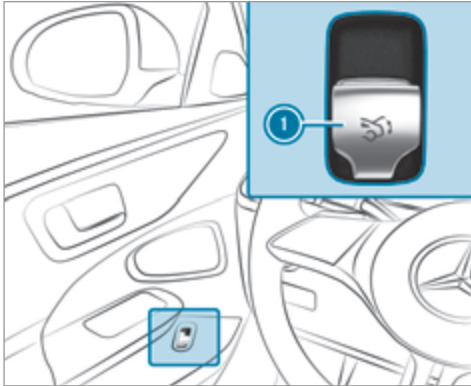
При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 86).

Автомобили с функцией комфортного закрытия крышки багажника



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ❶.
- или
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

- ▶ Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите, как только она начнет открываться.
- ▶ При включенной функции ограничения угла подъема крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не будет заблокирована и снова откроется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

► Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

► **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

► Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

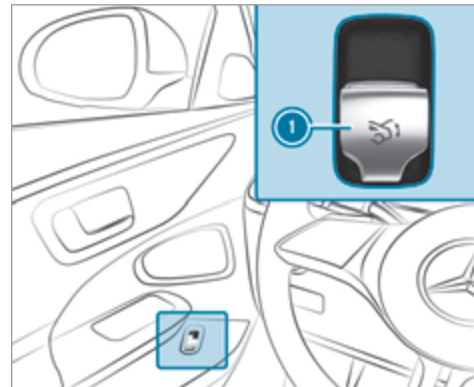
- Нажмите кнопку  на ключе.

- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

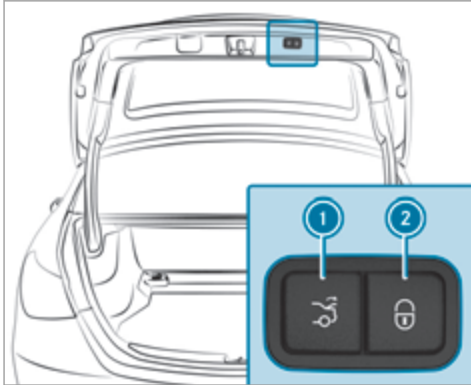
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:

остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 86).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрытия крышка багажника остановится из-за препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

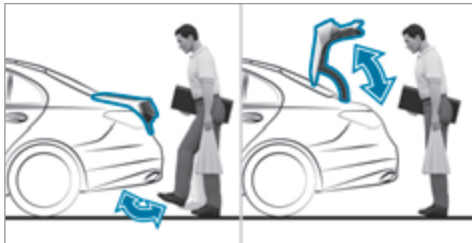
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрытия.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрытия или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 82) и закрывании (→ стр. 83) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

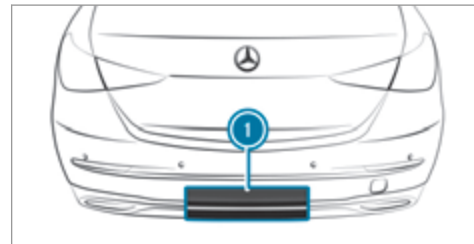
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например тяжких ремней или предметов багажа,
- при протягивании тяжких ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,

- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 75) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Открытие/закрытие

Включение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
- ▶ Установите PIN-код.
- ▶ Подтвердите PIN-код, нажав **ОК**.
- ▶ Повторно введите PIN-код и подтвердите ввод. Багажник останется заблокированным при разблокировке всего автомобиля.

- ❗ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

- ❗ С помощью аварийного ключа можно открыть багажник даже при активированной блокировке багажника. Отдельная блокировка багажника по-прежнему останется активированной.

Выключение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
- ▶ Введите PIN-код.
Если PIN-код введен правильно, отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Открытие / закрытие

- ▶ Включите или выключите **Ограничение угла открытия**.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

Боковые стекла**Открывание и закрывание боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

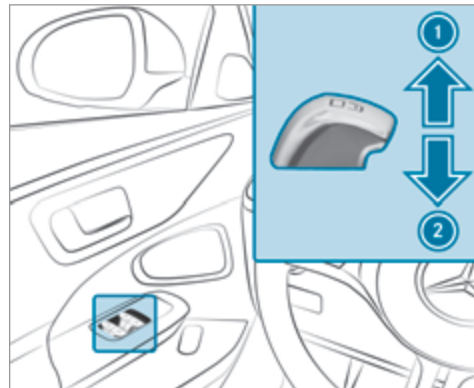
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрытия, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или зажат между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.

- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

i Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 79).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 74).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 76).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

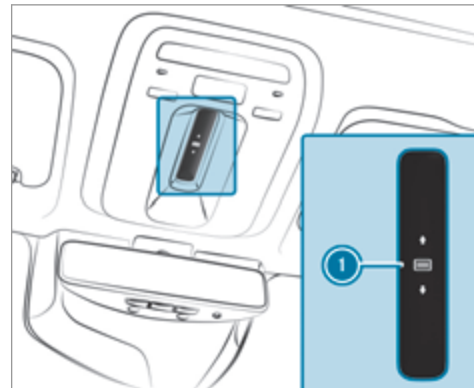
- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается сдвижной люк, то возможно его повреждение багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте сдвижной люк при установленном багажнике на крыше.

Для проветривания салона можно приподнять сдвижной люк.



С помощью панели управления ① производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ **Открывание:** проведите по панели управления назад ① и удерживайте.

- ▶ **Закрывание:** проведите по панели управления вперед ① и удерживайте.
- ▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ①.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ① вперед или назад.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ①.
Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 91) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие.
Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается только рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 91) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью открыт.

- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Отрегулируйте сдвижной люк и солнцезащитную шторку.

Регулировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 91) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.

- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

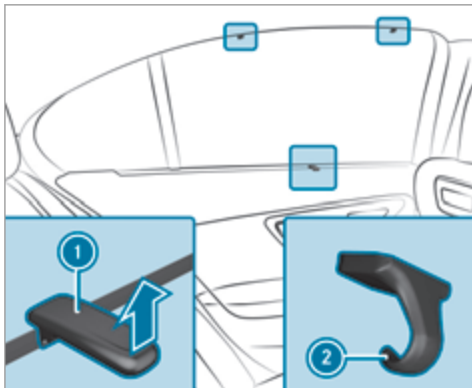
Солнцезащитные шторки

Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматического механизма втягивания рывками в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм втягивания шторки.

- ▶ При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- ▶ Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым боковым стеклом.



- ▶ Вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и навесьте ее сверху в держатели ②.

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

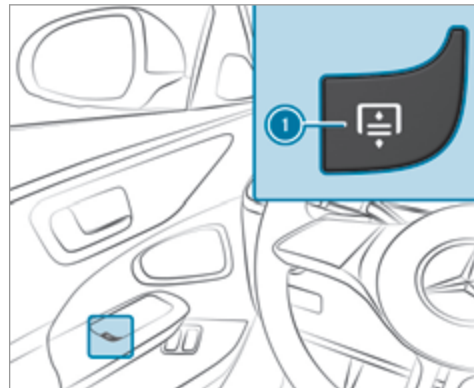
Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- ▶ В случае защемления снова временно нажмите кнопку. Открытие или закрытие будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Не помещайте какие-либо предметы на заднюю полку.
- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



- ▶ **Открытие или закрытие:** нажмите кнопку ①.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

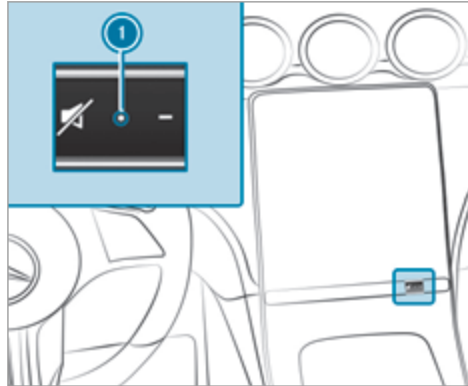
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 98)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 97)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 162).

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 309).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 162)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 162).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 191).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**

Открывание / закрывание

Защита автомобиля

 Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 162).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 >> Установки >> Автомобиль

>> Открытие / закрытие

>> Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех

сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

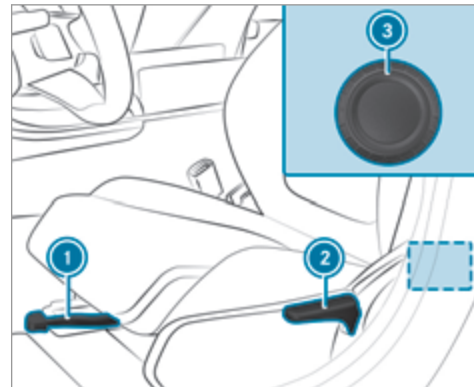
Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- ▶ Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.



▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ① и передвиньте сиденье в нужное положение.

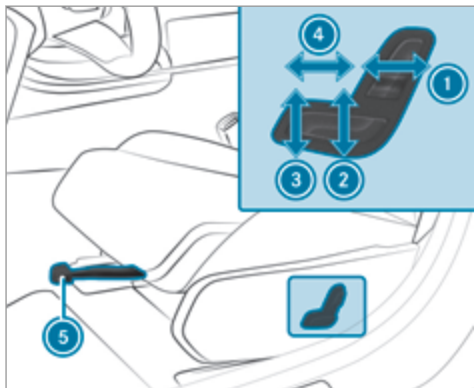
▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до

тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая регулировка положения переднего сиденья и регулировка с помощью электропривода (с комфорт-пакетом для сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья

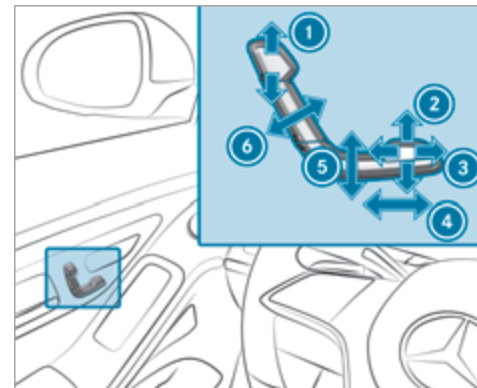
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Продольное направление регулировки сиденья

► **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ⑤ и передвиньте сиденье в нужное положение.

► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

Переключатели для регулировки положения сидений являются стационарными. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь проявляется только в виде перемещения сиденья.

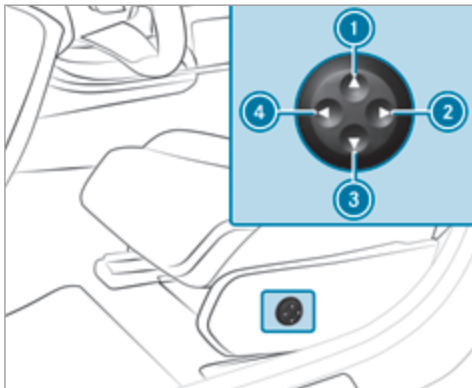


- ① Высота подголовника
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Длина подушки сиденья
- ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 115).

- ❗ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается в автоматический.

Установка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
② Мягче

- ③ Ниже
④ Жестче

▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений (подголовник с регулировкой в 2 направлениях)

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

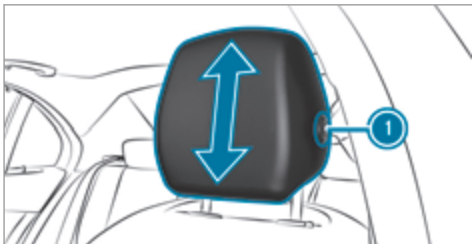
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

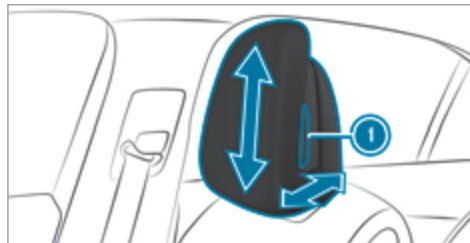
При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или опустите вниз, нажав на него.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

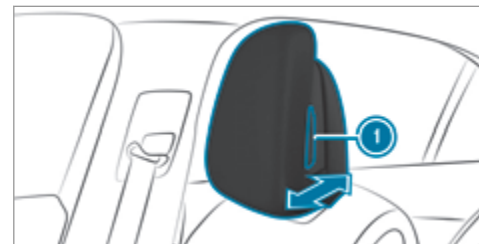
Механическая регулировка подголовников передних сидений (подголовник с регулировкой в 4 направлениях)

Ручная регулировка



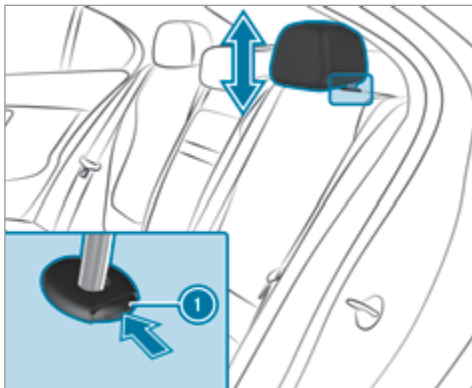
- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①. Подголовник будет одновременно разблокирован во всех направлениях движения.
- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** потяните подголовник вверх или опустите вниз, нажав на него.
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** потяните подголовник вперед или нажмите его назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

Частичная регулировка с помощью электропривода



- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 103).
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

Механическая регулировка подголовников задних сидений



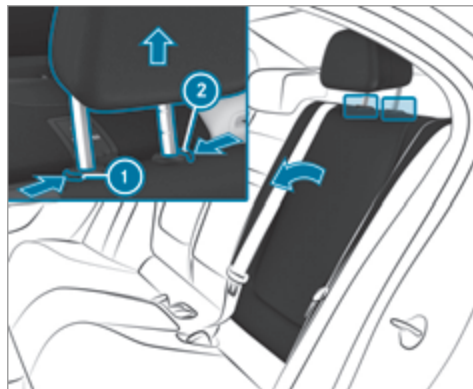
- ▶ **Поднятие:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.

- ▶ **Установка среднего подголовника в 1-е положение:** потяните подголовник вверх.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие

Вы можете снять подголовники только в автомобилях со складными спинками сидений в задней части салона.



- ▶ Разблокируйте спинку сиденья в задней части салона и откиньте ее немного вперед (→ стр. 118).
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ② и вытяните подголовник вверх до упора. Кнопка разблокировки ① выдвинется.
- ▶ Нажмите обе кнопки разблокировки ① и ② в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ► Комфорт ► Сиденье

Регулировка пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона или Боковины спинки сиденья.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье
>> Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

Автомобиль рассчитывает подходящие для водителя положения сиденья и рулевого колеса в зависимости от роста и сразу их устанавливает.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.

- ▶ С помощью шкалы выберите рост.

- ▶ Выберите **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с выбранным ростом.

- ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. С помощью синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

Автоматическая регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса с учетом роста

Если автомобиль оснащен ассистентом салона, рост водителя может быть автоматически вычислен с помощью лазерной 3D-камеры в потолочной блоке панели управления.

- ▶ Подождите, пока ассистент салона не вычислит Ваш рост.

- ▶ Выберите **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с вычисленным значением роста.

- ⓘ Дополнительная информация об ассистенте салона:

- ⓘ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- **Relaxing Massage:** расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными движениями, а затем поглаживающими движениями.
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и ногах.
- **Deep Workout:** волнообразные движения в подушке сочетаются с волнообразными движениями в спинке сиденья и могут стимулировать кровообращение и обмен веществ в нижней части спины, области таза и ногах.

 Программы «Глубокие волны» и «Deep Workout» доступны только для сиденья водителя.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

  **➤ Комфорт ➤ Массаж**

 Выберите программу массажа (→ стр. 108).

 Запустите программу для нужного сиденья .

 **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.

Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

  **➤ Комфорт ➤ Сиденье**

 Выберите **Сброс**.

 Выберите  для нужного сиденья.

Включение или выключение системы подогрева сидений

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

 Не включайте повторно подогрев сидений.

При многократном повторном включении система подогрева сидений может на время отключиться в целях защиты от перегрева.

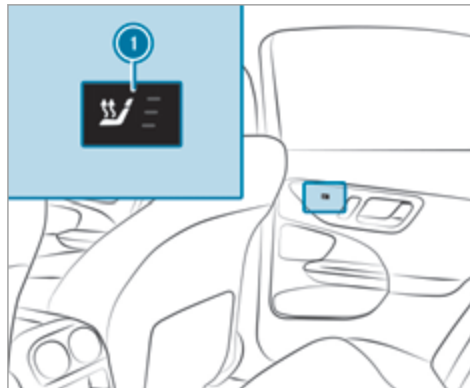
 **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

 Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ Удерживайте нажатой кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

❶ Система подогрева сидений автоматически переключается на более низкий уровень обо-

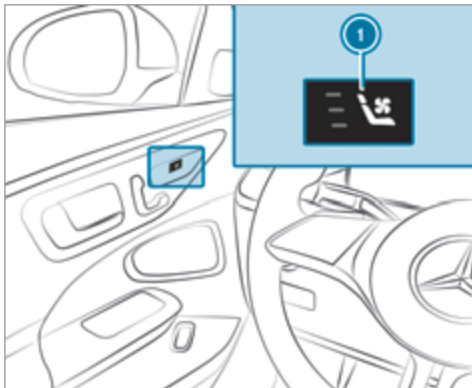
грева через 8, 10 и 20 минут до полного отключения системы подогрева сидений.

❶ Если в течение 20 минут Вы выключите и снова включите двигатель автомобиля, останется активной последняя настройка системы подогрева сиденья водителя.

Включение или выключение системы вентиляции сидений

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ Удерживайте нажатой кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

① Если в течение 20 минут Вы выключите и снова включите двигатель автомобиля, останется

активной последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

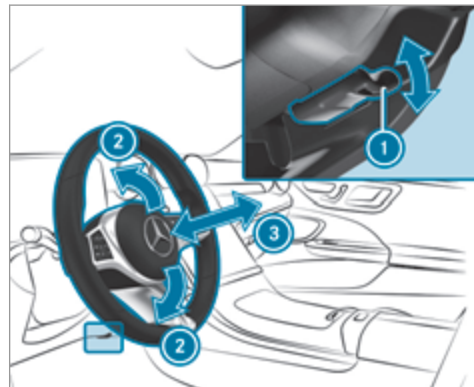
Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.



- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

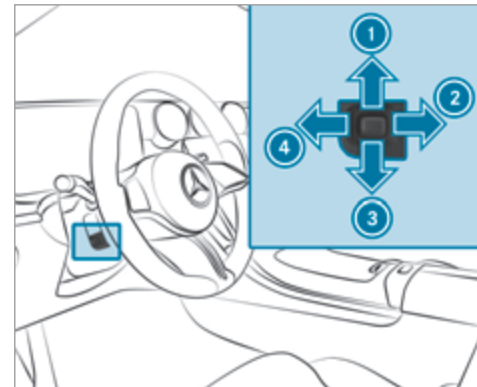
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



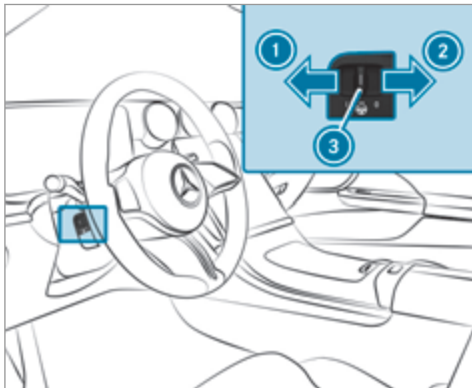
- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 115).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, подогрев рулевого колеса выключится.

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→ [Домашняя иконка] ▶ Комфорт ▶ Сиденье
▶ Установки обогрева

- ▶ Нажмите [Дополнител.подогрев рулев.колеса](#).
Подогрев рулевого колеса будет синхронизирован с подогревом сидений.

Если функция включена, подогрев рулевого колеса будет автоматически включаться и выключаться при включении и выключении подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидаетесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья. Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав какую-либо кнопку сохранения положения на панели функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 107).

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.

- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете автомобиль.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 107).

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Установки](#) ➔ [Автомобиль](#)

➔ [Комфорт](#) ➔ [Облегч. посадки и высадки](#)

▶ Включите или выключите опцию [Позиционирование сиденья](#) или [Позиционирование рулевого колеса](#).

① Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном автомобиле.

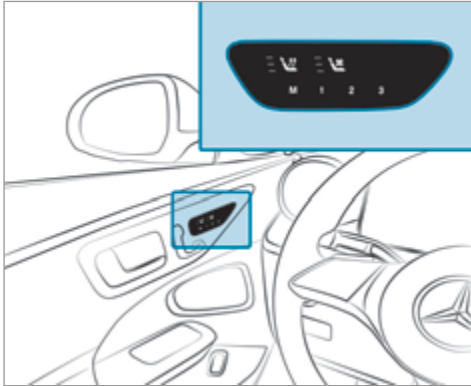
При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Страна водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **[M]** и отпустите.

- ▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. В связи с этим учитывайте указания по функционированию автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника останется в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

- ▶ Перед закрыванием крышки багажника выньте ручку и снова защелкните крышку ручки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании

этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. В связи с этим при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля. Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 376).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

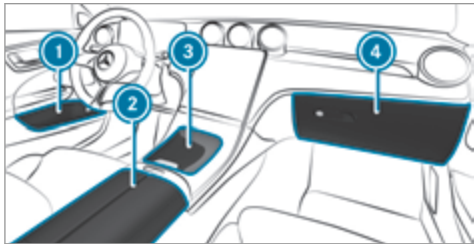
Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 115).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких троганий с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они разработаны с упором на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 173).

- ⓘ Дополнительную информацию относительно вещевых отделений можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с разъемами для подключения носителей данных и USB-разъемами, а также вещевое отделение, например для MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- ❹ Перчаточный ящик
- ❺ Резиновый коврик в вещевом отделении в центральной консоли спереди ❸ можно вынимать

для мойки чистой слегка теплой водой. При этом соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 331).

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинок сидений в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию спинки сидений, в частности:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь, что красная отметка указателя блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и

правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Подлокотник в задней части салона поднят.

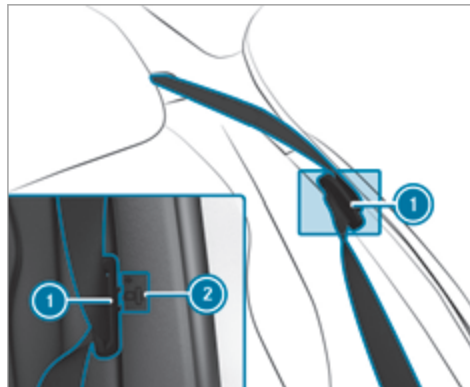
Складывание спинок крайних сидений в задней части салона

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

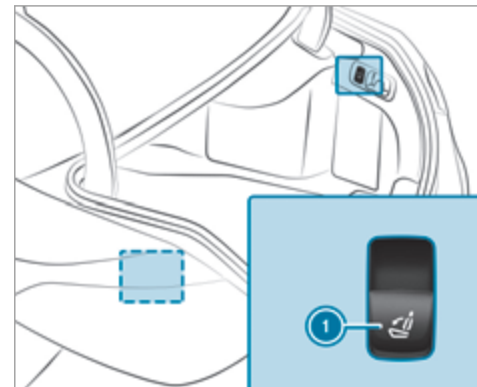
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения грузочного пространства, снова разложите ее.

- ▶ Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 121).



- ▶ Нажмите на язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.
- ▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** при складывании одной или нескольких частей спинки сиденья соответствующее переднее сиденье,

если необходимо, немного сдвигается вперед во избежание столкновения.

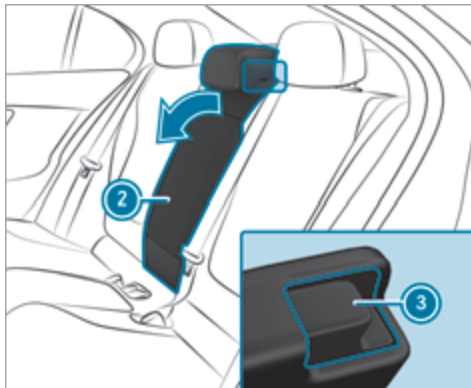


- ▶ **Складывание спинки левого сиденья:** кратко потяните левую кнопку ①. Спинка левого сиденья сложится вместе со спинкой среднего сиденья. Если спинка левого сиденья не зафиксирована вместе со спинкой среднего сиденья, это будет отображено на мультимедийном дисплее.

- ▶ **Складывание спинки правого сиденья:** кратко потяните правую кнопку ①. Спинка правого сиденья сложится.
- ① Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, сложите спинку правого сиденья.

Отдельное складывание спинки среднего сиденья в задней части салона

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, снова разложите спинку сиденья.



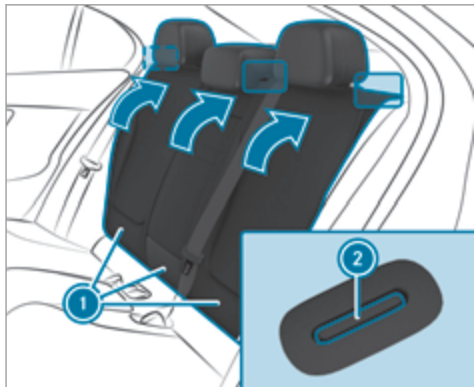
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

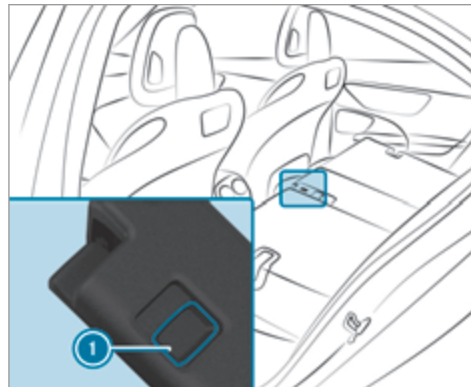
- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась. Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки ②.

Блокировка и разблокировка механизма разблокировки спинки среднего сиденья в задней части салона

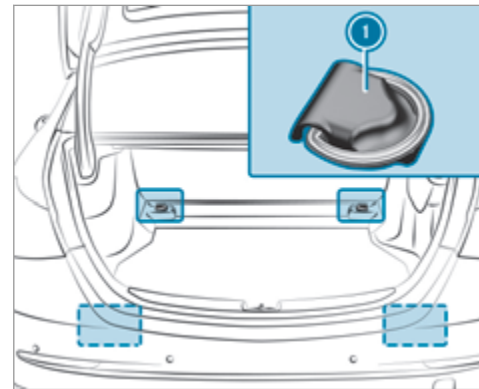
Для защиты багажника от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно будет сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** переместите сдвижной фиксатор ① вверх или вниз.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 115).



- ① Крепежные проушины
- ⓘ Только в автомобилях с проемом для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (EASY-PACK Quickfold) имеются четыре крепежные проушины.

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

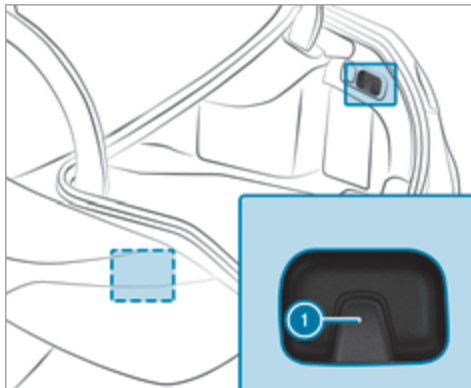
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 115).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Багажник на крыше

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- ▶ Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.

▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.

▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.

▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он

проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

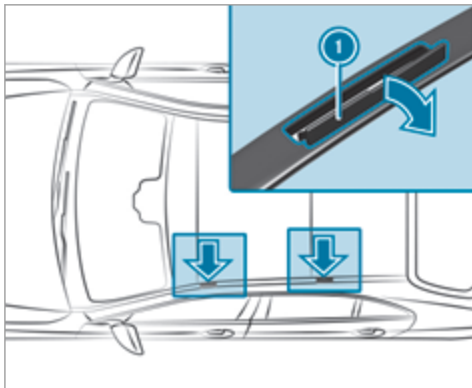
Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается сдвижной люк, то возможно его повреждение багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте сдвижной люк при установленном багажнике на крыше.

Для проветривания салона можно приподнять сдвижной люк.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

▶ Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.

- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Розетки

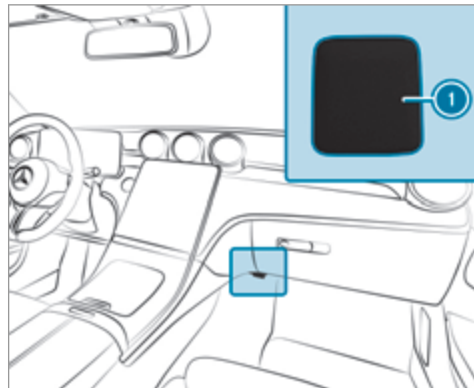
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в пространстве для ног переднего пассажира
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона



Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира (пример)

- ▶ Откройте крышку (1) розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в вещевом отделении под подлокотником спереди
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

В вещевом отделении в центральной консоли спереди и под подлокотником спереди автомобиль оснащен, в зависимости от комплектации, одинарным или двойным гнездом USB.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 31).

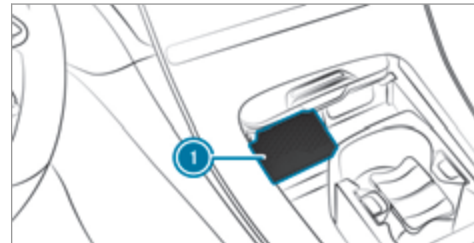
- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке

▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. При этом

помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❗ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля — см. здесь .

Установка и снятие напольного коврика

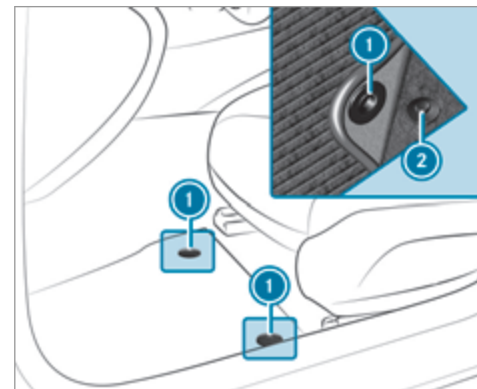
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- Вставьте нажимные кнопки ❶ в держатели ❷.
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Передвиньте сиденье назад.
- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Извлеките напольный коврик.

Установка и снятие напольных ковриков во втором ряду сидений

- ▶ **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и положите напольный коврик с учетом его формы в пространство для ног в задней части салона.
- ▶ **Снятие:** передвиньте соответствующее сиденье первого ряда сидений вперед и извлеките напольный коврик из пространства для ног в задней части салона.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, движение в которых осуществляется по другой стороне дороги, сохраняя при этом свою полную функциональность. При необходимости фары можно также вручную перенастроить в меню **Ближний свет фар** (→ стр. 140).

В следующих случаях нужно проверить настройку фар и при необходимости вручную перенастроить их:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

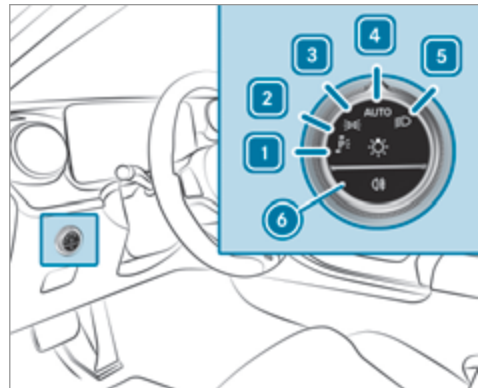
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В некоторых странах для автомобилей, ширина которых превышает два метра или длина которых превышает шесть метров, использование стояночных огней с одной стороны запрещено. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 140).

Включение освещения места аварии

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 132).
- ▶ Поверните переключатель света из положения  в положение . Ближний свет фар будет включен, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение .
- Аккумуляторная батарея очень сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

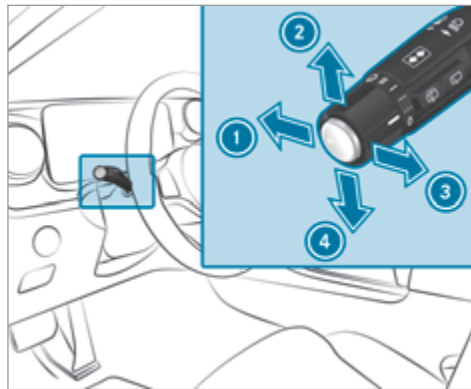
Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

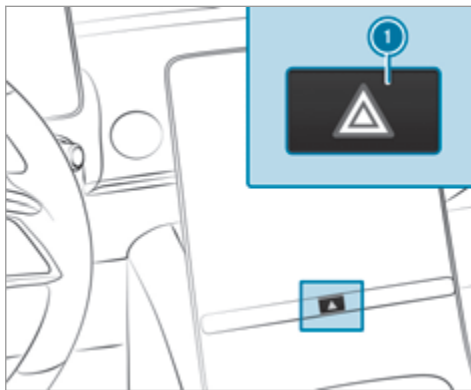
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



► Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы фары подстраиваются под дорожную ситуацию и погодные условия. Кроме того, она включает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 133)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 133)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 133)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 134)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 134)
- Освещение для города (→ стр. 134)
- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 134)

Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевым колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевым колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения

выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

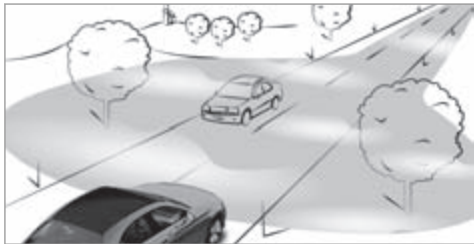
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для города

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Функционирование системы сглаживания рельефа

На основании картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому даль-

ность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ❗ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, во время движения проецируя перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ❗ Доступность функций зависит от страны.

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- ❗ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы действия системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков вызывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, примерно соответствующие по ширине общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы действия системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

Предупреждение о столкновении



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если во время движения уменьшается безопасное расстояние.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 221).

Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 219).

Предупреждение о сходе с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.
 - Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 236).
 - Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.
- Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 233).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➡️ 🏠 ➡️ Установки ➡️ Свет

➡️ DIGITAL LIGHT

- ▶ Включите или выключите опцию **Динамичный ближний свет**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

❗ Доступность функций зависит от страны.

- ▶ Выберите опцию **Вспомогательные проекции**.
- ▶ Включите или выключите необходимую проекцию.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загромождении датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар
- дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч
 - при распознавании других участников дорожного движения
 - при достаточном уличном освещении
- i** Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загоразивании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны и на дороге нет поворотов, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков, которые сильно отражают свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активированном ограниченном дальнем свете и дальнем свете фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

→  » Установки » Свет
» DIGITAL LIGHT » Ближний свет

- ▶ Выберите **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Свет
» Освещение салона / наружное освещение
» Замедленное выключение света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение освещения для ориентировки

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

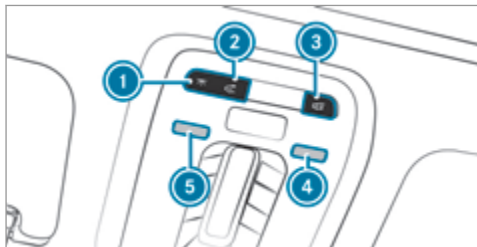
→  » Установки » Свет
» Освещ.салона/наруж.освещ.

- ▶ Включите или выключите **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется, и активируется автоматический режим наружного освещения.

Внутреннее освещение

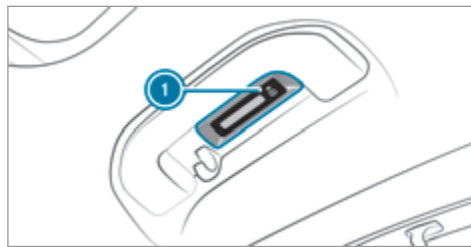
Настройка освещения салона



- ① Включение или выключение освещения в передней части салона
- ② Включение или выключение освещения в задней части салона
- ③ Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ >> Установки >> Комфорт
>> Комфортная подсветка

Настройка цвета

▶ Выберите опцию **Цвет**.

- ▶ Выберите опцию **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Настройка яркости

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки светодиодная подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Выключите **Объединить зоны**.
Настройку для зон **Прямая**, **Косвенная** и **Акценты** можно производить по отдельности.

Включение эффектов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии даже при включенной светодиодной подсветке салона и включенной активной светодиодной подсветке салона

Для использования эффектов вспомогательных предупреждений должны быть включены соот-

ветствующие функции в меню систем помощи водителю.

▶ Убедитесь, что функции и системы помощи включены.

❗ Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

▶ Выберите **Эффекты**.

▶ Включите нужный эффект.

❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат:** при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.
- **Приветственная инсценировка:** подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, будет включаться на короткое время при активированной функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда Вы отпираете или запираете автомобиль. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Flowing Lines**.

Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 140)

Дополнительная информация о функции задержки выключения наружного освещения (→ стр. 140)

Эффекты вспомогательных предупреждений:

- **Предупрежден.при высадке:** при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля светодиодная подсветка в соответствующей двери мигает красным.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 233).

- **Сист.предупрежд.о скорост.огран.:** в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона при превышении допустимой скорости светодиодная подсветка салона за рулевым колесом мигает красным.

Дополнительная информация о системе предупреждения о скоростных ограничениях: (→ стр. 211).

- Система помощи при парковке **PARKTRONIC:** информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

Дополнительная информация о системе помощи при парковке **PARKTRONIC:** (→ стр. 249)

Приветствие

- При посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Многоцвет.анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Включение или отключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Установки » Свет

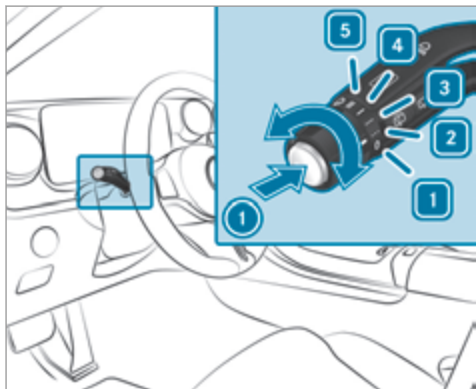
» Освещение салона / наружное освещение

» Замедлен.выкл.внутр.освещения

▶ Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4** **—** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5** **==** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.
 -  Однократное срабатывание стеклоочистителей
 -  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости
- i** Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 326).

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

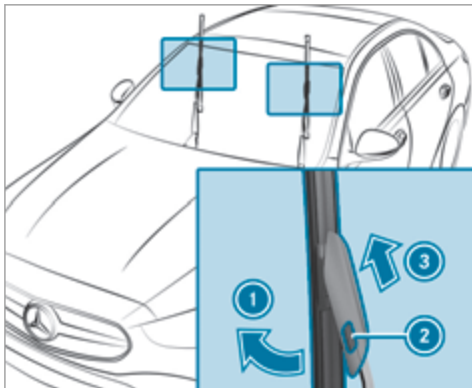
- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее в течение приблизительно трех секунд (→ стр. 143). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

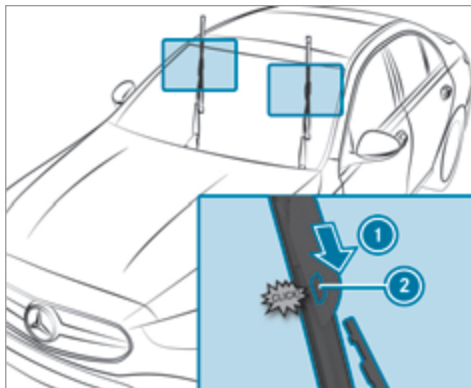
Снятие щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ②.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ③.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите двигатель.

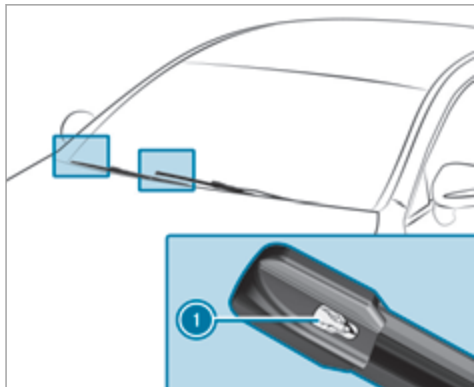
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

- ▶ Выключите двигатель.

- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- ▶ Снимите защитную пленку ① индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

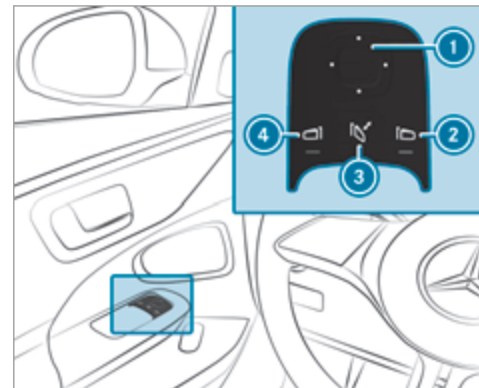
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- ▶ С помощью кнопок ② или ④ выберите нужное зеркало.
- ▶ С помощью кнопки ① отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида (автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида)

▶ Кратковременно нажмите кнопку ③.

① Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ③. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для его установки в правильное положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ③. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

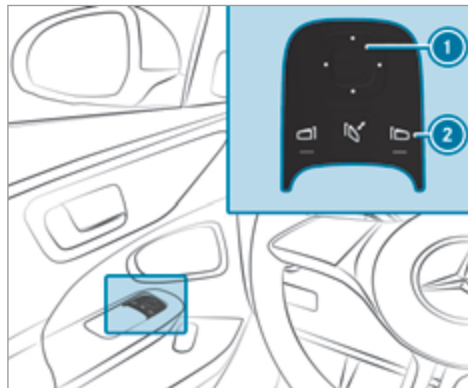
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 147).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

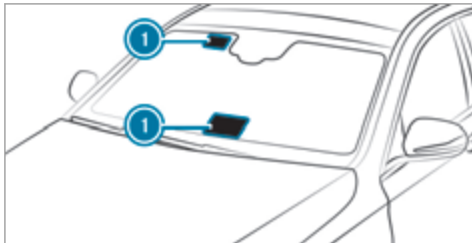
- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ Открытие / закрывание
- ▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла

Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

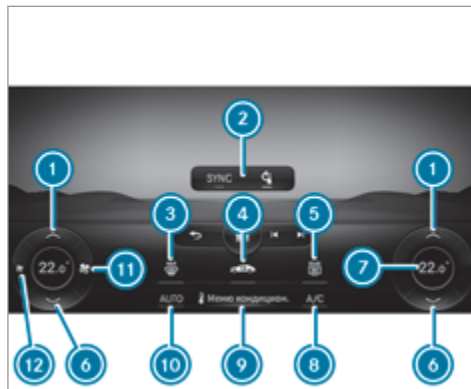
Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными здесь функциями.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC (2 зоны)

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① ▲ Увеличение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152) и Функция синхронизации (→ стр. 154)
- ③ Разморозка лобового стекла

- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 155) или
- ④ Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 152) или
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ ▼ Понижение температуры
- ⑦ В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация функции разморозки, индикация предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 153)
- ⑨ Вызов меню климатической установки (→ стр. 152)
- ⑩ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 153)
- ⑪ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- ⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)

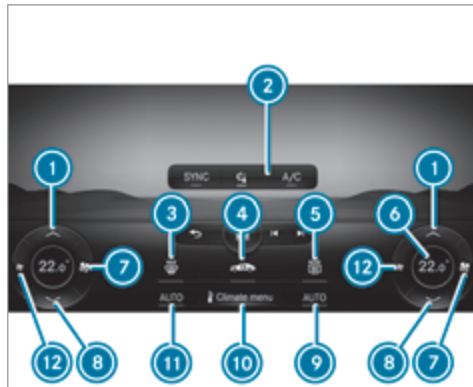
- Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция активирована.



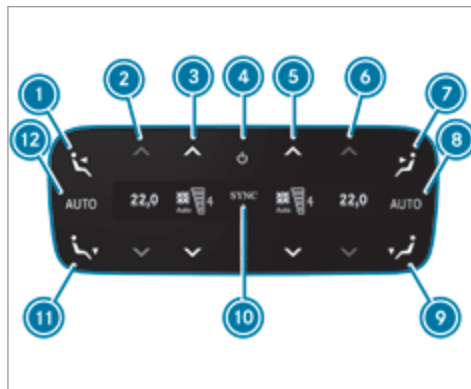
Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

- 1 ▲ Увеличение температуры
- 2 Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152), Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 153) и Функция синхронизации (→ стр. 154)

- 3 Разморозка лобового стекла
- 4 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 155) или Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 152) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 155) или
- 5 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 6 В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- 7 Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- 8 ▼ Понижение температуры
- 9 Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 153)
- 10 Вызов меню климатической установки (→ стр. 152)

- ⑪ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 153)
- ⑫  Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- ① Строка меню климатической установки видна даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 152).
- ① Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Установка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона слева
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева

- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 152)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Регулировка распределения воздуха из центральных и боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона справа
- ⑧ Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ⑨ Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 154)

- 11 Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона слева
- 12 Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона или мультимедийной системы (→ стр. 154).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите для интенсивности воздушного потока уровень 1 или выше

или

- ▶ нажмите кнопку **AUTO**,  ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите для интенсивности воздушного потока уровень 0

или

- ▶ Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на некоторое время.

- i Если выключить систему отопления, вентиляции и кондиционирования нажатием кнопки , то функция ароматизации, если она имеется, также автоматически отключается.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- ▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- i При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки  на дисплее в задней части салона появляется надпись «OFF».

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки или на панели управления климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.
Откроется меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню **Качество воздуха**

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли.
Откроется меню **Качество воздуха**. Будет показан анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.
- ❗ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактических значениях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в $\text{мкг}/\text{м}^3$ (микрограмм на кубический метр).

Сильное ускорение после продолжительных остановок приводит к отделению пыли, которая покрывает автомобиль. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком PM2.5, может привести к повышению на некоторое время наружных показателей.

Пользование функцией разморозки лобового стекла с помощью строки меню климатической установки

Включение

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Выключение

- ▶ **Выключение:** нажмите , **AUTO** или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее

или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

↗ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечи-

вается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, тогда эту функцию можно будет включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

- ▶ Выберите **A/C** (A/C).

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее **AUTO**.

- ❗ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки мультимедийной системы можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

- ▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Настройка распределения воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

- ▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- ▶ Настройка распределения воздуха: выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

❗ При включенном кондиционере активна бывает всегда как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При включении автоматического режима кнопки для настройки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно управлять, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите AUTO.

❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, как например регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите ,  или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 153).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите REAR OFF.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Выберите опцию 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите опцию SYNC (SYNC).

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части

салона. Настройка температуры и распределения воздуха с одной стороны автоматически применяется для другой стороны.

- ▶ Нажмите кнопку .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- В строке меню климатической установки отображается индикация мелкодисперсной пыли.

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений

- ▶ Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите **Остаточное тепло**.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключается через некоторое время.

- ❗ При активации функции использования остаточного тепла двигателя обе экранные кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически деактивируются.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

Эта функция доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMATIC (двухзонной) или THERMOTRONIC.

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

➡ Выберите **Ионизация**.

- ❗ Функция может работать только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется блок-панель управления системы кондиционирования воздуха THERMATIC (двухзонной) или блок-панель управления системы кондиционирования воздуха THERMOTRONIC.
- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ➡ Перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.
- ➡ Выберите **Ароматизация**.
- ➡ Включите или выключите систему ароматизации воздуха.

Установка системы ароматизации

Условия

- Имеется блок-панель управления системы кондиционирования воздуха THERMATIC (двухзонной) или блок-панель управления системы кондиционирования воздуха THERMOTRONIC.
- Система кондиционирования воздуха включена.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ➡ Выберите **Ароматизация**.
- ➡ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



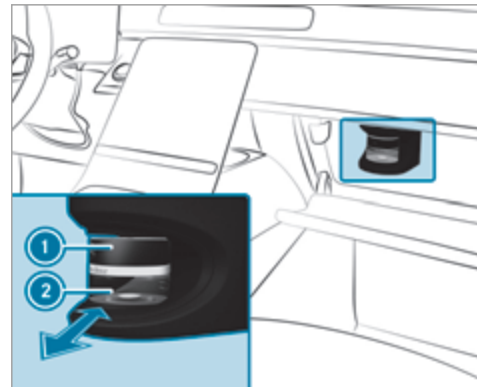
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- ▶ **Вынимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла



ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено

После пуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- ❗ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления



ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не

оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

i При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.

▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** система автономной вентиляции включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключатся через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ecerow/baix/cars/connectmeru_RU/#emotions/Startseite.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

➡ Выберите время **Время А**, **Время В** или **Время С**.

Установка времени отъезда

- ➡ Выберите время **Время А**, **Время В** или **Время С**.
- ➡ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ➡ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

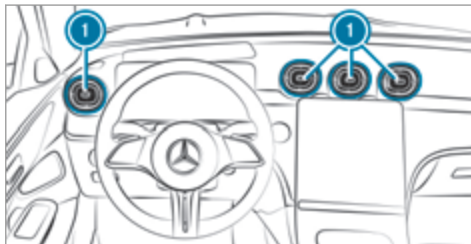
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ➡ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

- ➡ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

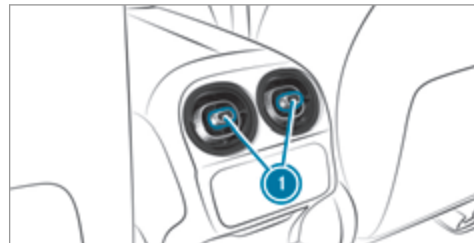
- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушном канале в салоне автомобиля.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 326).



- ➡ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).

- ➡ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ➡ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① до упора вправо или влево.
- ➡ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите регулятор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

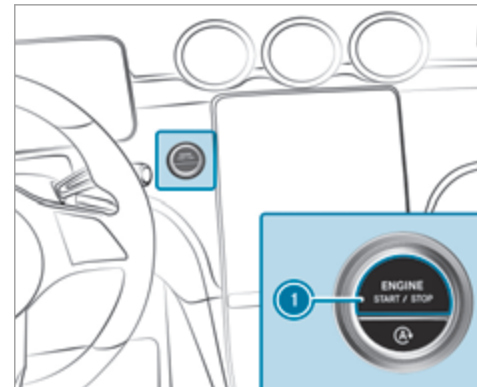
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ❶ два раза.
На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и, если имеется, систему отопления неза-

висимого действия, включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.

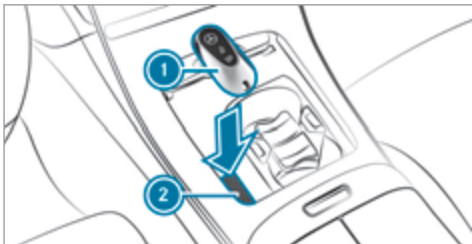
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 162).

- ❶ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 166).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что отсек ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②. Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.
- Если извлечь ключ ① из отсека ②, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя автомобиля ключ ① должен лежать в отсеке ② на протяжении всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в отсеке ②.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ① Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя автомобиля с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей



Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противоугонной системы не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

 Дополнительную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техобслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.

- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это касается также тех случаев, если были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптималь-

ную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 196).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 164).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения **D** (→ стр. 177).
- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **S+** или **S** (→ стр. 174).
- Выключите систему ESP® (→ стр. 198).
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- Уберите ногу с педали газа.
- Снова включите систему ESP®.

- ❗ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по движению

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и, если имеется, систему отопления независимого действия, включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

► Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

► Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

► Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

► Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом учитывайте также технические характеристики, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 115).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.

- Избегайте движения по колею от колес автомобилей.
- Избегайте резкого вращения рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

❗ Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 357).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубки подвода всасываемого воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная маневренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

❗ В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. С учетом этого обращайтесь внимание на индикацию состояния на дисплее водителя.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- При нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, делаете большой поворот рулевого колеса или включаете передачу заднего хода.

❗ При распознавании системой интеллектуального препятствия для выключения двигателя, например знака «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При переключении АКП в положение **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикация функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляется ни символ , ни символ : было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

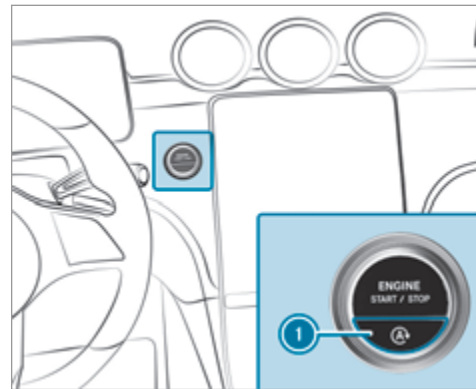
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

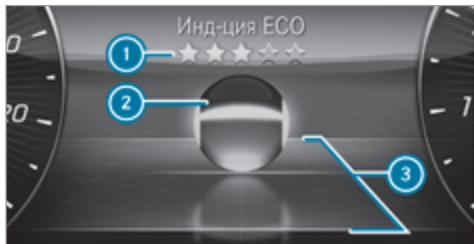
Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на дисплее водителя.

- ❗ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации отображает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню [Индикация ECO](#) отображается шарик ②, который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения ③. Шарик ② светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом
- равномерная скорость движения
- умеренное ускорение

Общая оценка Вашего стиля вождения «После старта» указывается звездочками. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые могут заполняться одна за другой при эффективном стиле вождения. Когда все пять звездочек будут заполнены, на заднем плане появляется светящееся мерцание.

❗ Функцию [Инд-ция ECO](#) можно вызвать через меню [Классическое](#) и [Эксклюзив](#) (→ стр. 270).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

❗ УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

❗ Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения **E** и **C**.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и при приближении к нему автомобиля вспомогательная система ECO на основе данных о дистанции, скорости движения и уклоне рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

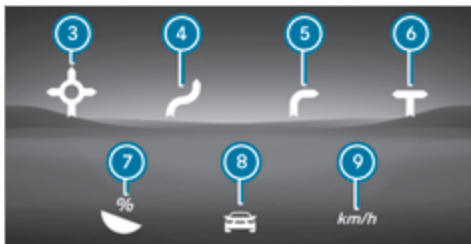


- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании какого-либо предстоящего события на участке маршрута, которое за счет корректировки стиля вождения можно было бы преодолеть более эффективно, отобразятся соответствующий символ  и символ  серого цвета.

Если водитель уберет ногу с педали газа, символ  станет зеленым.

Индикация погаснет, когда вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации для предстоящего участка маршрута.



Вспомогательная система ECO может распознавать следующие события на участке маршрута:

-  Круговое движение
-  Двойной поворот в разные стороны

-  Крутой поворот
-  Т-образный перекресток
-  Уклон
-  Движущийся впереди автомобиль
-  Ограничение скорости

-  В режиме движения  отображается только событие на маршруте  «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко

меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки multifunctionальной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загромождения, снега или недостаточного освещения;
- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

i В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отобразится на дисплее водителя.

I Individual

- индивидуальные настройки

S Sport+

- очень спортивный режим движения

- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

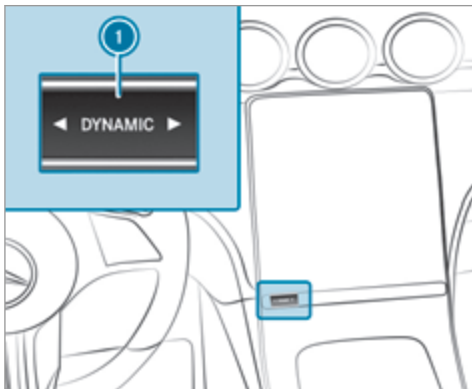
E Eco

- режим движения с особенно оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- Рулевое управление

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ① слева или справа. Выбранный режим движения отобразится на дисплее водителя.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

- [Домой] >> Установки >> Автомобиль >> DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение / выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите Запрос при старте.
- ① Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем пуске двигателя на дисплее появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения [C]. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:

- [Домой] >> Информация
- ▶ Выберите Автомобиль. Будут отображены данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

- [Домой] >> Информация
- ▶ Выберите Двигатель. Отобразятся данные двигателя.

- ❖ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

До тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа

- ❖ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- ❖ Сигнальная лампа для отображения ограничения мощности после пуска двигателя доступна не во всех моделях автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться зажатыми.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

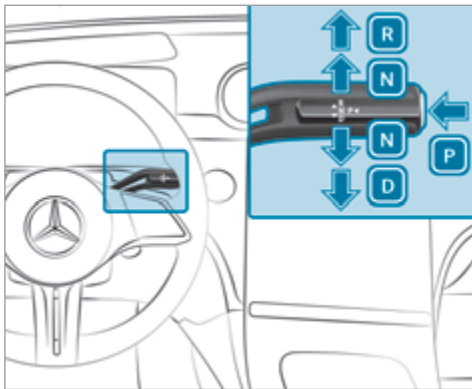
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

➤ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

➤ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



- P** Парковочное положение
R Передача заднего хода

- N** Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открытии двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
▶ Отпустите педаль тормоза.

- ▶ Выключите двигатель.

На дисплее водителя появится сообщение: **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Авто-матич.переключение в положение P невозможно.**

- ⓘ Если после этого Вы выйдете из автомобиля и оставите ключ в автомобиле, автоматическая коробка передач и далее останется в положении холостого хода **N**.

Функция автоматического включения парковочного положения **P** снова будет активирована при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **D** или **R**.
- Нажатие кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 185).
▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

- Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

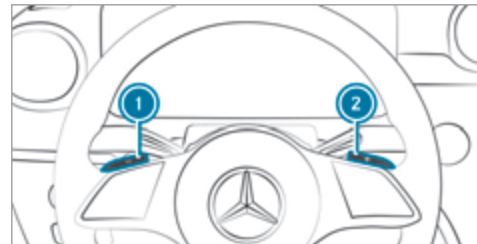
В положении АКП **D** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Переключение передач вручную

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Если автоматическая коробка передач переключена в положение **D**, с помощью подрулевых селекторов АКП можно переключать передачи вручную. Если это возможно, в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для переключения автоматической коробки передач вручную у Вас имеются два варианта:

- кратковременная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Кратковременная настройка:

- **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП ① или ②.

Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. В индикации положения АКП отобразятся **M** и текущая передача.

- ① Как долго останется включенной функция переключения передач вручную, зависит от различных факторов.

Функция переключения передач вручную может быть автоматически выключена в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- при изменении стиля вождения

- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.

- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.

- **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении. В индикации положения АКП отобразится **D**.

- ① Можно включать и выключать функцию переключения передач вручную в качестве постоянной настройки в мультимедийной системе.

Включение или выключение ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ → **Автомобиль** → **Движение**

- Включите или выключите функцию.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- При появлении на дисплее водителя рекомендации по выбору передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.

- Двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
 - Значение скорости движения находится в соответствующем диапазоне.
 - Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
 - К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
-  Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий не выполняется, режим движения накатом снова отключится.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем;
- уклон;

- температура;
- высота;
- скорость движения;
- рабочее состояние двигателя;
- дорожная ситуация.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

 **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой и во время ее выключайте двигатель автомобиля и, если используется, автономный отопитель.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом
- обычным бензином с октановым числом ниже 91
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100

- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30
- бензином с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобиля с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Подключаемый гибрид

- ▶ Для автомобилей с бензиновым двигателем соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

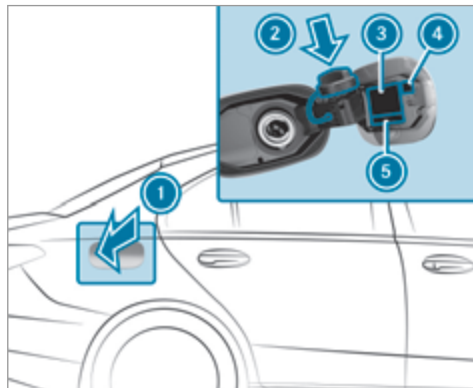
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

- i** Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Это может привести к накоплению Вами статического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- 1** Откидная крышка заправочного люка
- 2** Держатель крышки горловины топливного бака
- 3** Таблица давления воздуха в шинах

- 4** QR-код карты экстренной помощи
- 5** Сорт топлива

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка **1**.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель **2**.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- i** **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- i** **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

- и Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка .

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочислен-

ных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

- и** При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.

- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

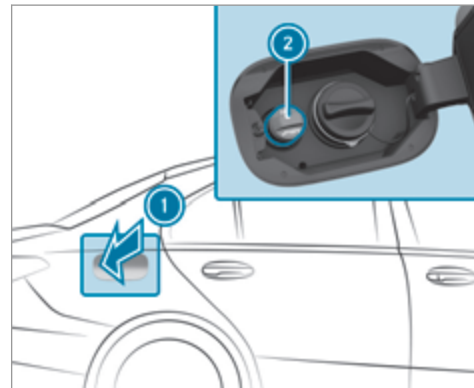
- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Х л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.

- **Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно включить на дисплее водителя в меню **ТО**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

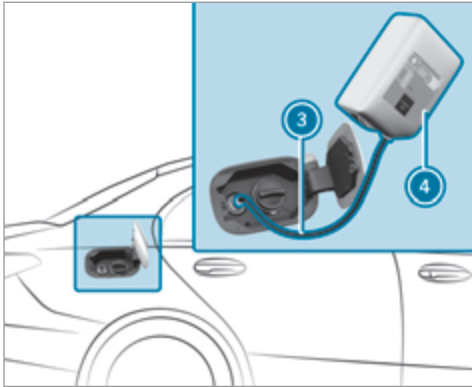
Открытие крышки горловины бака AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® ❷ влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® также из канистры.



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры с AdBlue® (4).

- ▶ Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.

- ▶ Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.

- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).

Когда бак AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно снять, даже если она опорожнена не полностью.

- ▶ Отверните однопроходной шланг (3) и заправочную канистру с AdBlue® (4) в обратной последовательности и закройте канистру пробкой.

- ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка (1).

- ▶ Включите двигатель автомобиля минимум на 60 секунд.

- ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ⓘ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование**Парковка автомобиля**

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легко воспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

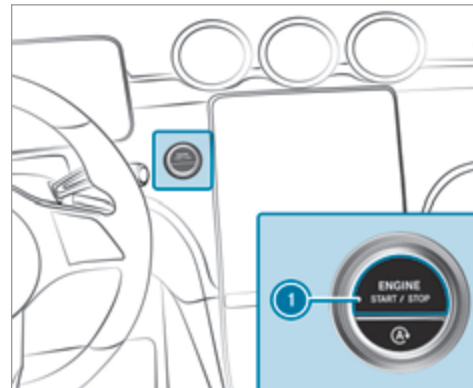
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 176).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и, если имеется, систему отопления независимого действия, включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

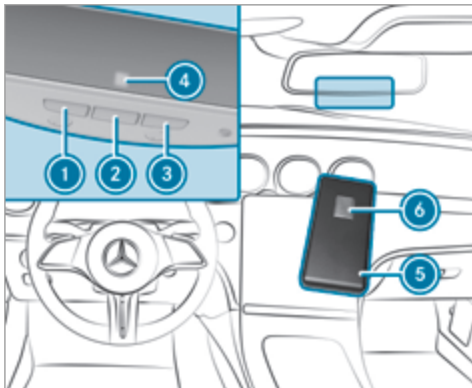
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Двигатель автомобиля не запущен.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 191).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя появляется красная контрольная лампа **(P)**.

❗ При выключении автомобиля функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

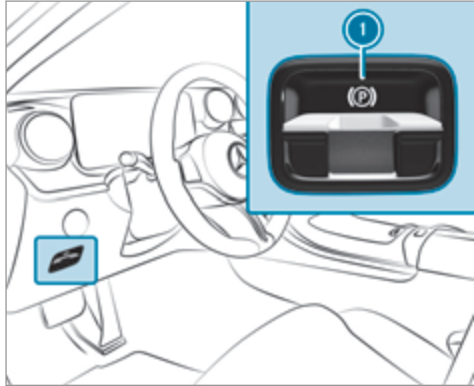
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).
- ① Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа (P).
- При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении автомобиля.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается. При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания столкновения в постоянное выключенное состояние (→ стр. 192).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Установка распознавания столкновения у припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки** ➡ **Автомобиль**

- ➡ **Открытие/закрывание**
- ➡ **Защита автомобиля**

- ▶ Включите или выключите функцию в закладке **Оповещение о столкновении**.
- ❗ Может быть зарегистрировано максимально 3 столкновения. Для каждого столкновения создается до 15 фотографий. Фотографии следующего столкновения переписываются на фотографии первого столкновения, если они не были ранее удалены.

Включите или выключите фотоснимки столкновения

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ▶ Включите или выключите функцию **Фотографирование**.

Передача фотоснимков столкновения с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Выберите **Загрузка в приложение Mercedes me**.
- ▶ Выберите **Автоматическая загрузка**.
- ▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фотоснимки столкновения в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

- ❗ Вы можете посмотреть фотоснимки столкновения в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фотоснимков столкновения на USB-флеш-накопитель

- ▶ Подключите USB-флеш-накопитель.
- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Копия (USB)**. Все фотоснимки столкновения копируются на USB-накопитель.

- ❗ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фотоснимков столкновения

- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Удалить**. Все фотоснимки столкновения будут удалены.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Подключаемый гибрид

- ▶ Соблюдайте указания по высоковольтной АКБ, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня ком-
форта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ Установки ➡ Автомобиль
- ➡ Открытие / закрытие
- ➡ Включите или выключите Режим покоя.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

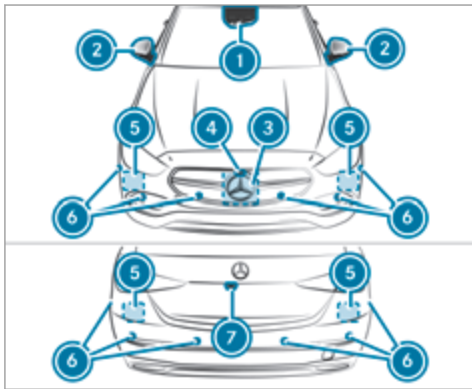
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Мультифункциональная камера
- ② Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида

- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снега (→ стр. 330). Видеокамеры и датчики, а также

их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ⓘ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 196)

- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 196)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 196)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 197)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 198)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 198)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 198)
- Функция HOLD (→ стр. 199)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 200)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 200)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 201)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 202)
- Ограничитель скорости (→ стр. 203)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 226)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 228)

- Вид светофора (→ стр. 232)

Пакет вспомогательных систем

- ❗ Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активного ассистента экстренной остановки, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 206)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 211)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 212)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 221)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 215)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 217)
- Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (→ стр. 219)

- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 214)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 233)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 52)

Пакет систем помощи при парковке

- ❗ Камера заднего вида в зависимости от страны также доступна без пакета систем помощи при парковке.
- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 239)
- Камера 360° (→ стр. 244)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 249)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 253)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость притормаживать особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

► В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпуске педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

► Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

 Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 452)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 391)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям,

состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 174).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:



! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- Выберите ESP.
- Выберите Вкл. или Выкл.

Если на дисплее водителя постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **[HOLD]**.
- Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention**

Assist: Сделайте перерыв! Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- Чем больше круговых сегментов ① отображается, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности индицируется меньше круговых сегментов ①.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассивном реж..**

Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При новом запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,

- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Для этого также учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете автомобиль.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например, при смене водителя или при перерыве.

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные системы »» Поддержка

»» ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности

► Нажмите на текущую настройку.

► Выберите **Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной макси-

мальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение  в пассивном режиме и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

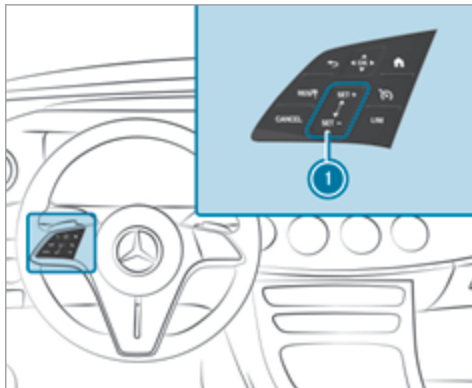
 Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.

- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
 - Коробка передач находится в положении **D**.
- переменного ограничителя скорости
- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES+** переключение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
-  Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемым ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите **LIM**.

- i** Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 209).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите **SET+** или **SET-** на панели управления **1**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите **RES/Ⓢ**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

▶ Коротко нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления ❶.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч (например до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

▶ нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления ❶ и держите в нажатом положении.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч, а затем - с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите **SET/+** на панели управления ❶.

❗ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Перенятие распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с

максимально допустимой скоростью и индицирует его на дисплее водителя:

▶ Нажмите **RES/Ⓢ**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

▶ Нажмите **CANCEL**.

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 206).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**
»» Движение

 Включите или выключите **Огран.скор.(зимние шины)**.

Установка скорости

 Выберите  рядом с **Огран.скор.(зимние шины)**.

 Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 173)

- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
 - Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

 В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения является экономичным, комфортабельным или динамичным. В меню активного ассистента поддержания дистанции можно установить постоянным комфортабельный или динамичный стиль вождения (→ стр. 213).

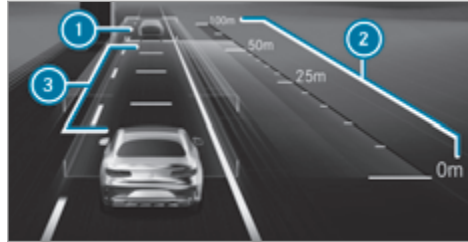
Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя:

если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд авто-

мобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация в окружении автомобиля, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ❶ Движущийся впереди автомобиль
- ❷ Шкала расстояния
- ❸ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ❶ выделяется зеленым цветом. Он может находиться также на левой соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автострадах.

Постоянная индикация состояния

- (зеленый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установлена заданная дистанция

- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установлена заданная дистанция и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация под автомобилем в постоянной индикации состояния.

- ❗ На автострадах или автомагистральных, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

- ❗ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

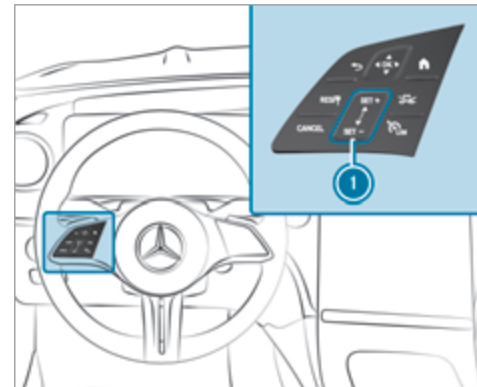
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES/Ⓢ переключение сохраненной / распознанной скорости

CANCEL Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости

1 Повышение / понижение скорости движения



Увеличение / уменьшение заданной дистанции



Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите , или . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или

ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх или вниз на панели управления ①. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх или вниз на панели управления ① и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх на панели управления ①.

Переключение индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Нажмите . Индицируемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите . или
- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Индицируется . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите .

- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деак-

тивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 213).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа

переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 228).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на мар-

шруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 213).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением

- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Если при активированном ведении по маршруту распознается предстоящее событие на маршруте движения, то первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения,
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Установка стиля вождения активного ассистента поддержания дистанции

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные системы **»» Движение**

»» Активный ассистент поддержания дистанции

Выбор стиля вождения

► Выберите **В соответствии с DYNAMIC SELECT**, **Динамичный** или **Комфортабельный**.

Установка адаптации скорости

► Выберите **На поворотах и т.д.** или **При ограничениях**.

Если данные функции активны, то они адаптируют скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничениям скорости, распознанным системой распознавания дорожных знаков.

i Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 209).

i Дополнительная информация для адаптации скорости (→ стр. 212).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 209).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 217).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 215).

Активная система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ❗ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый цвет:** включен и находится в пассивном режиме
-  **Зеленый цвет:** включен и находится в активном режиме
-  **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ❗ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее водителя.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 217).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой коррективка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг

воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на

полосе движения или выступающих на полосу движения.

- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая

активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

- ➔ ➔ ➔ [Установки](#)
- ➔ ➔ [Вспомогательные системы](#) ➔ [Движение](#)
- ▶ Выберите  [Акт.ассис.рул.упр..](#)

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Активный ассистент экстренной остановки контролирует рулевое колесо, в зависимости от комплектации, с помощью тактильных датчиков или на основании поворотов рулевого колеса, выполняемых водителем. Если система распознает, что водитель больше не держит рулевое колесо, то она при необходимости может инициировать экстренную остановку.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если активный ассистент рулевого управления выключен, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то включается предупреждение.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она предостерегает его при помощи оптического сигнала. ❶ Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте также указания для тактильного распознавания активного ассистента рулевого управления (→ стр. 215).

Активный ассистент экстренной остановки включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ①.
- Дополнительно к оптическому сигналу ① звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля ступенчато снижается до полной остановки. При этом генерируются резкие импульсы торможения.

Автомобили с пакетом вспомогательных

систем: в зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

- ① Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на правую полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновре-

менно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

До включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки, повернув рулевое колесо.

После включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также система автоматического поворота рулевого колеса остаются включенными.
- Поворачивание рулевого колеса: система автоматического поворота рулевого колеса отключается, предупредительное сообщение и предуп-

редительный звуковой сигнал остаются включенными, автомобиль продолжает затормаживаться.

- ① Активный ассистент экстренной остановки может выполнять экстренную остановку максимально три раза в течение одного ездового цикла. После этого активный ассистент рулевого управления и активный ассистент экстренной остановки заблокированы для данного ездового цикла.

Системные пределы

Автомобили без пакета вспомогательных

систем: если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна или выключена, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Автомобили с пакетом вспомогательных

систем: если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 206)

- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 215)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 219)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное сред-

ство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.

- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автострате.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автострату.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автострату или как автомагистраль, подобную автострате, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автострате.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/+**, **SET/+** или **SET/-**.

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация  с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический

момент времени недоступна, то появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения индицируется мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** индицируется зеленая стрелка ①, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположное направление.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.

- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появится соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 215).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 194).

- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

❗ Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Выбор активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

- ►► **Установки**
- **Вспомогательные сист.** ►► **Движение**
- Выберите функцию.

Активная система экстренного торможения

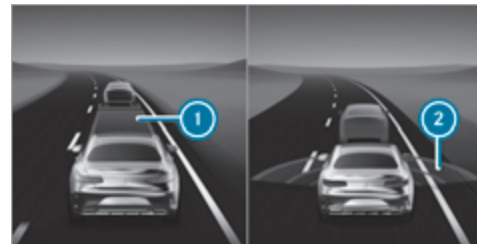
Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню **Вспомогательные сист.** слишком маленькая дистанция ❶ до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ❷ перед автомобилем.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то на дисплее водителя индицируется

всплывающее окно, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени. ①

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

① Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя появляется индикация . Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то появляется индикация .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  на дисплее водителя.

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  на дисплее водителя.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать.

Функция предупреждения об опасной дистанции

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направле-

нии пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- реакция до значения скорости приблизительно 100 км/ч

- предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы
- автономное тормозное управляющее воздействие для уменьшения степени тяжести аварии

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 110 км/ч

Вы можете в любой момент времени завершить поддержку ассистентом рулевого управления с функ-

цией уклонения, повернув рулевое колесо в противоположное направление.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на дисплее водителя.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты, (→ стр. 194)
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами,
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные системы**
- ➔ **Предотвращение столкновения**
- ➔ **Акт.сист.экстренного торможения**

▶ Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске автомобиля система снова включается.

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дис-

плее в поле индикации состояния появляется символ .

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультимедийной видеокамеры и индицирует их на дисплее водителя и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

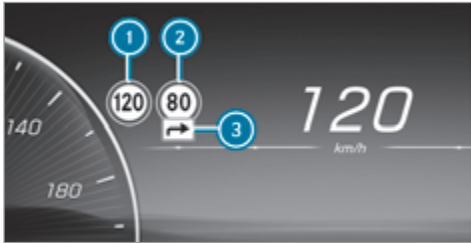
Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете

установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации (→ стр. 228).

Индикация на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака
- ④ Дорожные знаки, влияющие на допустимую разрешенную максимальную скорость, например, знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог, также могут распознаваться.

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты снегом, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, повернуты в сторону, недостаточно освещены или если Ваш автомобиль вплотную приблизился к движущемуся впереди автомобилю,
- оснащенные светодиодными табло цифровые дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания

ния, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,

- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

→  » **Установки**

» **Вспомогательные системы** » **Поддержка**

» **Система предупреждения о скоростных ограничениях**

Установка дополнительного акустического указания

▶ Включите или выключите функцию

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

▶ Выберите **Порог предупреждения**.

▶ Установите требуемую скорость.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 209).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой навигационной карты. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее.

Система может предостеречь Вас при превышении максимально допустимой скорости.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: в некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки или при проезде на красный свет светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков индицирует только выбранные дорожные знаки на дисплее водителя. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к индицируемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

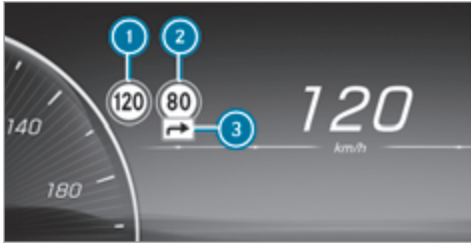
Кроме этого, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с экологической, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Обращайте внимание на реально существующие дорожные знаки.

- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Индикации на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Система может индизировать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. Ограничения скорости при этом всегда имеют приоритет. На

проекционном дисплее максимально может индизироваться один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя индизируются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение левого знака ограничения скорости ① используется для перенятия ограничителем скорости, системой TEMPOMAT или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и индизируется на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут индизироваться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и индизировать следующие дорожные знаки ①:

- ограничения скорости
- Отмены ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автострад и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ③ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге
- при гололеде
- в тумане
- временные ограничения
- съезды
- ограничения для автомобилей с прицепами

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты навигационной

системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую действующую допустимую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 391).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации (трехкратное мигание дорожного знака на дисплее водителя) или дополнительно также в виде звуковой сигнализации предупредительным звуковым сигналом.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автостраду или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам,

если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких дорожных знаков с различными сигналами предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном свете светофора (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при проезде на красный свет светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознаются несколько светофоров.

- У всех распознанных светофоров включен красный свет.
 - Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным светом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
 - Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.
- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным светом Вы можете, при наличии соответствующей функции, включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительн.контенты](#) (→ стр. 232).
- ### Системные пределы
- Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:
- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
 - при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
 - при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
 - если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону
 - оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),
 - при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
 - если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
 - если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
 - если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения для ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
 - если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,
 - если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
 - если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные системы **»» Поддержка**

»» Система распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

 Включите или выключите **Предупреж.о превыш.скор..**

Установка вида предостережения

 Выберите  рядом с **Предупреж.о превыш.скор..**

 Выберите **Визуально и акустич.** или **Визуально.**

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

 В разделе меню **Порог предупрежден.** установите требуемую скорость.

Включение или выключение дополнительных функций системы распознавания дорожных знаков

 Включите или выключите **Другие предупредительн.контенты.**

Доступные функции включаются или выключаются.

Установка вида предостережения для дополнительных функций

 Выберите  рядом с **Другие предупредительн.контенты.**

 Выберите **Визуально и акустич.** или **Визуально.**

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция **Вид светофора** включена.

- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные сист. **»» Поддержка**

»» Вид светофора

 Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

 **Вид светофора** Включите  или выключите .

Использование других доступных функций

 Выберите опцию .

 Выберите **По запросу** или **Автоматически.** Если установлена опция **По запросу**, и доступен вид светофора, то появится сообщение **Для показа светофора нажмите здесь..** После подтверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция **Автоматически**, то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

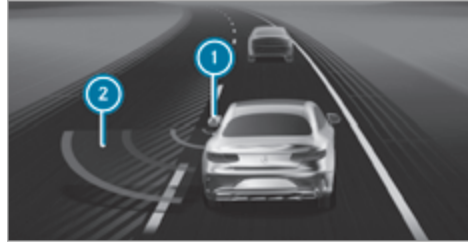
Индикация состояния на дисплее водителя



Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.



Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню [Вспомогательные сист.](#)

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то красная предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида горит красным светом. В меню [Вспомогательные сист.](#) лампа в наружном зеркале заднего вида ① также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а пре-

дупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны ② рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

❗ Автомобили со светодиодной подсветкой салона: Вы можете включать и выключать функцию [Поддержка предупреждений](#) светодиодной подсветки салона (→ стр. 141).

❗ Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функционирование тормозного действия активной системы контроля "слепых" зон

- ❗ Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение,

корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.

- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные сист.

»» Предотвращение столкнов.

 Выберите **Сист.контроля слепых зон** или **Активн.контроль слепых зон**.

 Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 194) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля, и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Если Вы включаете указатель поворота, то не производится вмешательство в процесс управления на соответствующей стороне.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то не производится вмешательство в процесс управления.

Автомобили с системой контроля "слепых" зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в процесс управления.



В следующих случаях на дисплее водителя индицируется сообщение ① и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную разметку полосы движения или же только на сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна (→ стр. 239).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.



Желтый: имеет место неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то индицируется зеленым цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Индицируется красным цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе ограничительные линии разметки дорожного полотна одновременно индицируются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 217).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню „Вспомогательные системы“



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную ограничительную линию разметки дорожного полотна, то в меню [Вспомогательные сист.](#) на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

Системные пределы

В следующих ситуациях не производится вмешательство в процесс управления, корректирующее курс движения автомобиля, но в зависимости от ситуации включается предупреждение на рулевом колесе:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,

- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 193).

Активная система удержания полосы движения, включение или выключение

Мультимедийная система:

→  » Установки

» Вспомогательные системы

» Предотвращение столкновения

» Активная система удержания полосы движения

► Включите или выключите функцию.

В качестве альтернативы Вы можете включать и выключать активную систему удержания полосы движения в меню «Избранное».

❗ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  » Установки

» Вспомогательные системы

» Предотвращение столкновения

» Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

► Выберите .

► Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

► Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

❗ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме.

Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 217)

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида контролирует зону позади автомобиля. Если функция активирована (→ стр. 249), то при включении передачи заднего

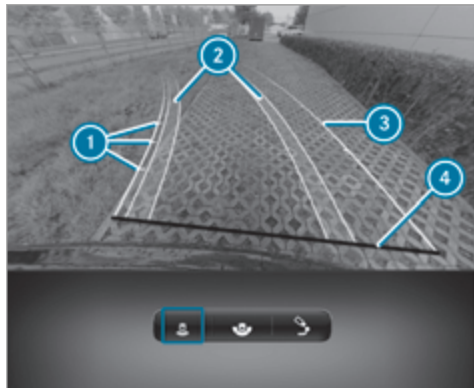
хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

❗ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

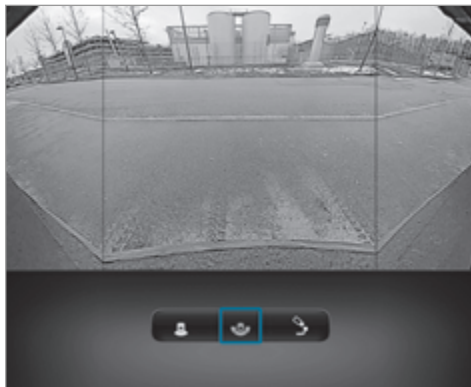
Автомобили без пакета систем помощи при парковке

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

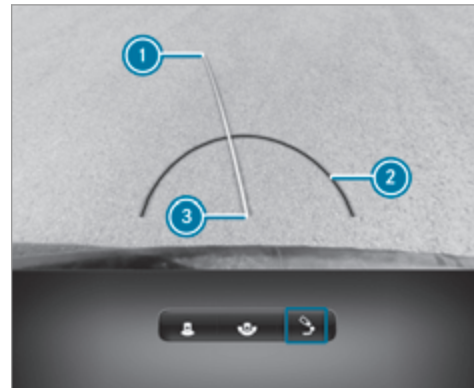


- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- Стандартное изображение
- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
 - ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



Широкоугольное изображение



- Вид изображения с прицепом
- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
 - ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
 - ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Функция торможения при распознавании человека

- ❗ Данная функция доступна только для автомобилей без пакета систем помощи при парковке. Автомобили с пакетом систем помощи при парковке оснащены функциями поддержки при маневрировании (→ стр. 258).

Функция торможения при распознавании человека может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокамеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при распознавании человека может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 15 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей.

Функция автоматически активирована, если включена камера заднего вида, и отдельно не может деактивироваться (→ стр. 249).

Если срабатывает автоматическое торможение, то на изображении от видеокамеры появляется следующий символ красного цвета:



- ❗ Если функция недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при распознавании человека – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при распознавании человека

Функция торможения при распознавании человека не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функцией не распознаются.

В таких случаях функция может необоснованно произвести торможение или вообще не произвести торможение.



Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при распознавании человека.



Будьте готовы к торможению.

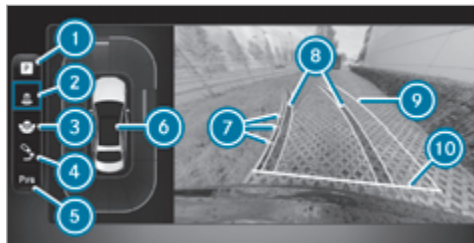
В следующих ситуациях функция торможения при распознавании человека недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом
- если камера заднего вида не готова к работе

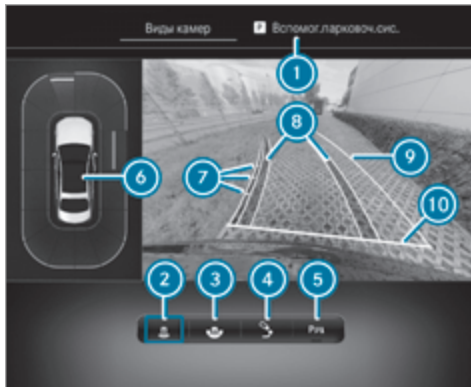


Также примите во внимание информацию о системных пределах действия камеры заднего вида, приведенную в конце главы.

Автомобили с пакетом систем помощи при парковке



Меню **Виды камер** на дисплее водителя диагональю 9,5" (вид сверху)



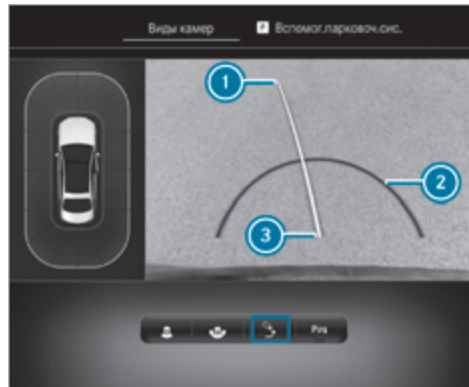
Меню **Виды камер** на дисплее водителя диагональю 11,9" (вид сверху)

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Вид изображения с прицепом
- ⑤ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)
- ⑥ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 253).



Широкоугольное изображение (пример на дисплее водителя диагональю 11,9")



Вид изображения с прицепом (пример на дисплее водителя диагональю 11,9")

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 330).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за

держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 194).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

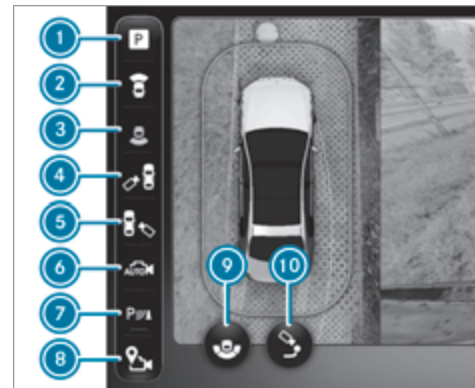
Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 249).

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает их изображение:

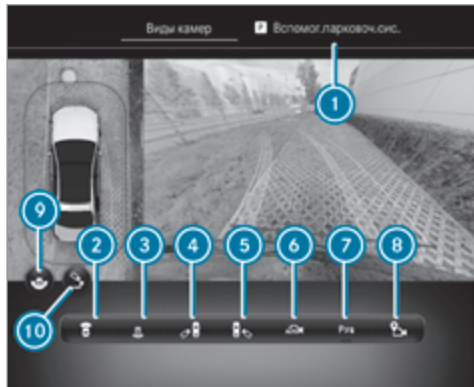
- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Обзор меню Виды камер



Меню **Виды камер** на дисплее водителя диагональю 9,5"

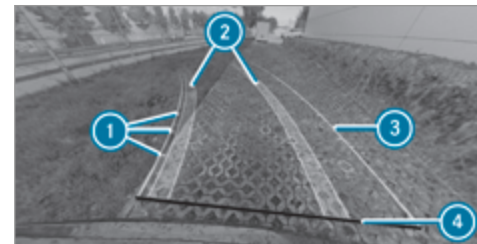


Меню **Виды камер** на дисплее водителя диагональю 11,9"

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ④ Вид 3D-изображения левой стороны автомобиля
- ⑤ Вид 3D-изображения правой стороны автомобиля
- ⑥ Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 252)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ⓘ Во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249).

Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым цветом вместо желтого цвета (→ стр. 253).

Вид сверху и изображение камеры переднего вида или камеры заднего вида

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 249).



- ❶ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249)
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

- Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

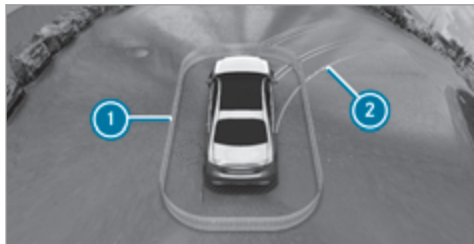


- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249)

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля направляет виртуальную видеокамеру на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы произведете переключение коробки передач, то перспектива автоматически подстраивается.

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ❗ В видах 3D-изображения зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249)
- ② Вспомогательные линии

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме направляет виртуальную видеокамеру в стандартную перспективу и при этом виртуальная видеокамера смотрит сзади над крышей в направлении вперед. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

Если Вы прикасаетесь к сенсорному экрану, то выполняется переключение на вид 3D-изображения со свободным поворотом. При касании сенсорного экрана Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

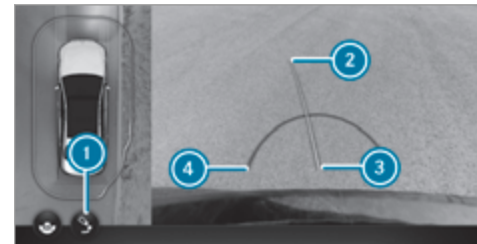


- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 249)
- ② Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид изображения с прицепом

- ① Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

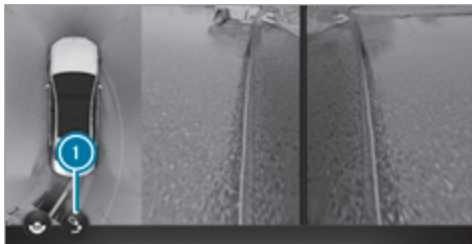
Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



Вид изображения с прицепом: расчетная линия

- ① Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ② Желтая расчетная линия
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.



Вид изображения с прицепом: боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

- ❶ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.

- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❶ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

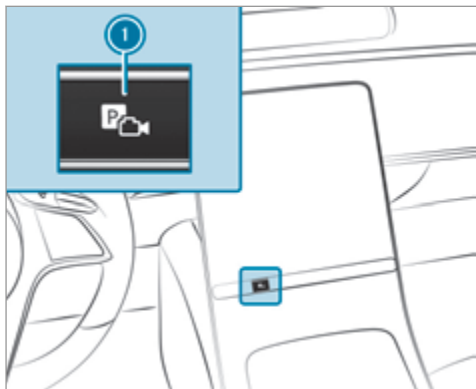
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❶ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❶ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 330).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Выберите меню [Виды камер](#).
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 244).

Выбор вида изображения камеры 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка [Активирование при R](#) (→ стр. 249).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 244).

Установка видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)
- ▶ Выберите [Вид задней камеры](#) или [Выключить систему](#).

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

- ▶ Выберите [Открыть камеру](#).

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

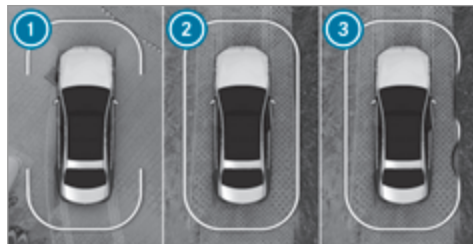
Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения произво-

дится предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того, чтобы препятствия могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут индцироваться все препятствия по периметру автомобиля.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Как только рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению по всему периметру
- ③ готовность к измерению по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить](#)

раньше система включает предупреждение уже начиная с дистанции 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с дистанции 0,4 м.



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

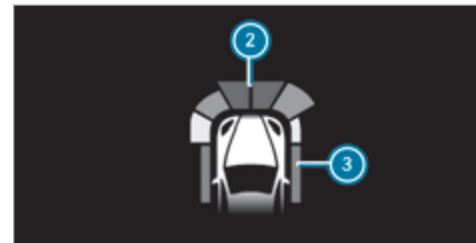


Автомобили с видеокамерой заднего хода

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на дисплее водителя:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 239)
- Камера 360° (→ стр. 244)

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокamer автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 194).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 330).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокamer открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

❏ При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

  ➤ Установки

➤ Вспомогательные сист. ➤ Парковка

Установка громкости или высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ В разделе меню **Громкость** или **Высота тона** установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

▶ Выберите **Приглуш.громк.аудиоприб..**
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

или

▶ Включите или выключите опцию **Приглушен.громк.при передаче R**.
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

▶ Выберите **Время предупреждения**.
▶ Установите необходимое время предупреждения.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокамерой заднего хода

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор влево или вправо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Для включения процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 255).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Вы повторно нажимаете кнопку .
- Вращение рулевого колеса
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Вы открываете дверь водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 239)
- Камера 360° (→ стр. 244)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

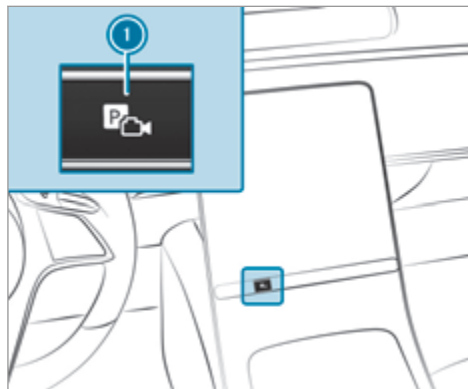
 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может индизировать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр
- на крутом спуске более чем приблизительно 15 %

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

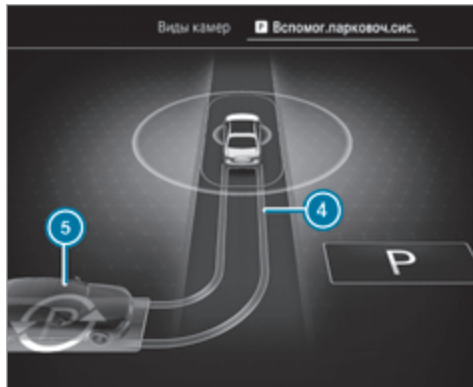


▶ Нажмите кнопку ①.



▶ Выберите меню ② Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее индицируются распознанные системой места парковки ③.



На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения (4) в фактически выбранное место парковки (5).

- ▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку (1). Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена.**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

i Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню **Виды камер**



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **R** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ **6**: повторно нажмите кнопку **1**.
Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ❗ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.
- ❗ Данную функцию можно деактивировать в меню **Парковка**.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
 - Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку **1**.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** **2**.
- ▶ При необходимости измените направление въезда с места парковки **3**.
- ▶ **Запуск процесса въезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку **1**.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя.
Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжить процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

❗ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

Функция Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Водитель перепутал педаль газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль газа.

Функция Drive Away Assist активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль стоял и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился приблизительно менее чем на 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 261).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- ❗ Если функция Drive Away Assist недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция Drive Away Assist – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 253).

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве, то функция Drive Away Assist недоступна.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте может предупреждать водителя при выезде с места парковки задним ходом о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля.

Если Ваш автомобиль движется назад со скоростью ниже чем приблизительно 10 км/ч, то автоматически активирована функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте.

В зависимости от страны функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 261).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



Предупр.при пересек.движ.сзади: при распознанном поперечно движущемся транспорте может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

- ❗ Если функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна, то появляется символ  серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте – лишь вспомогательное средство и она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 253).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна:

- на подъемах

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокамеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 249).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню **Помощь при маневрирован.** (→ стр. 261).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.:**



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 253)
- Камера 360° (→ стр. 244)
- Камера заднего вида (→ стр. 239)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:



▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Парковка

- ▶ Выберите **Помощь при маневрировании**.
- ▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение или возвращение ее в нерабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

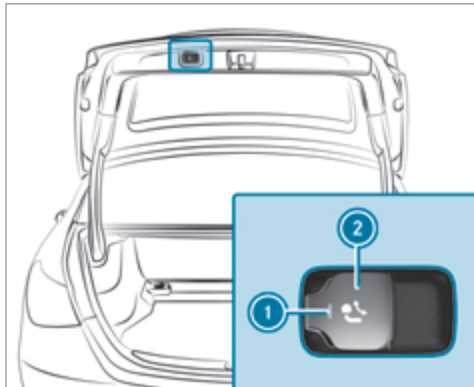
- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

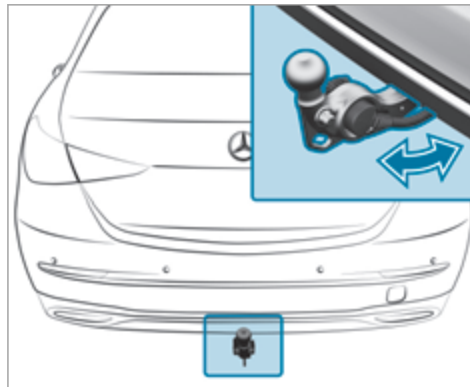
- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① замигает.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер. Контрольная лампа ① замигает.
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее водителя погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 452)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 391)

Присоединение или отсоединение прицепа

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы при изменении уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы присоединяете или отсоединяете прицеп, Вас может защемить. Кроме того, возможно защемление частей тел людей, которые находятся между кузовом и шинами или под автомобилем.

При присоединении или отсоединении прицепа учитывайте следующее:

- ▶ Не открывайте или не закрывайте двери или крышку багажника.
- ▶ Не запускайте систему регулирования уровня кузова и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не запирайте или не отпирайте автомобиль.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения
- Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
- Торможение при маневрировании

- Камера заднего вида
- Камера 360°

Подсоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❶ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете заземить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова на заднем мосту: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно заземление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

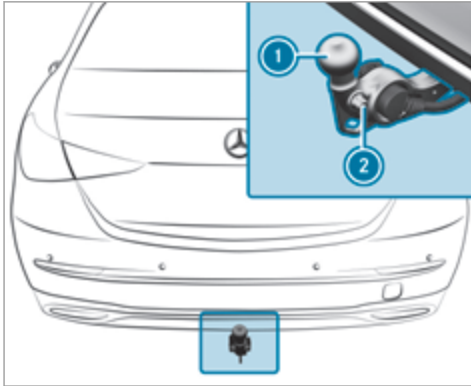
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

⚠ УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ❶ максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющем пальце ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 166).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительная информация о давлении воздуха в шинах приведена в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 359).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

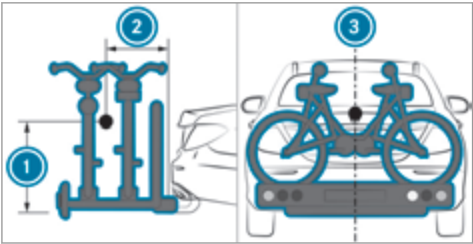
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



- Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов
- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
 - ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
 - ③ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велоси- педа	4 велоси- педа
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. Установка и использование буксировочных устройств может привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с приме-

нением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 348)
- указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 349)

Указания по дисплею водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его в соответствии с ПДД. Обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, а также сигнальные и контрольные лампы. Кроме того, в Вашем распоряжении имеются в том числе следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация по параметру **Расход** и запасу хода

В меню можно индивидуально настраивать содержимое и выполнять настройки.

Пользование дисплеем водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

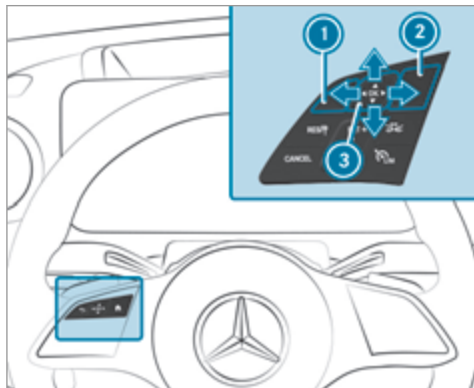
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокручивание строки меню



- ❶ Кнопка возврата
- ❷ Кнопка главного меню
- ❸ Сенсорная кнопка Touch-Control

Управление отображаемым на дисплее водителя содержимым выполняется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация осуществляется посредством движений одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❸ в

вертикальном и горизонтальном направлениях. Подтверждение выбора осуществляется нажатием сенсорной кнопки Touch-Control.

- ❶ Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ❸ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❷.
- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❸ для выбора меню.
- ▶ Для подтверждения нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❸.

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Классическое
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- ТО

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различное содержимое дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретного меню.

- ❗ Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

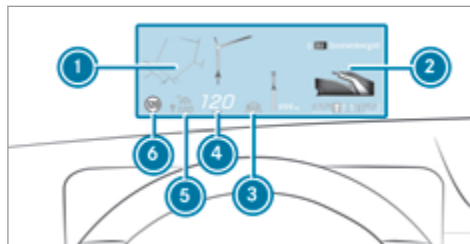
На проекционном дисплее в поле зрения водителя может отображаться, например, различное содержимое.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различное содержимое, например:

- Минимальный
- Спортивный
- Стандартный
- Индикация ECO
- Настройки
- Включение / выключение проекционного дисплея

На следующем графическом изображении приведен пример отображения информации с навигацией.

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (9x3°)



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Указания навигационной системы (расстояние до следующего события на участке маршрута)
- 3 Состояние системы помощи в рулевом управлении
- 4 Текущая скорость движения
- 5 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)
- 6 Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, на проекционном дисплее и дисплее водителя появится сообщение **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Пользование проекционным дисплеем

Выбор содержимого индикации проекционного дисплея с помощью строки меню на дисплее водителя

▶ Нажмите кнопку главного меню слева

▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. После каждого движения пальцем на проекционном дисплее будет появляться окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения выбранной информации.

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку или .

Регулировка положения и яркости

- ▶ Проведя пальцем влево или вправо в строке меню проекционного дисплея, выберите опцию **Установки**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Текущие настройки положения и яркости будут графически отображаться на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Регулировка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Регулировка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбранные настройки положения и яркости будут автоматически сохранены.
- ▶ Нажмите кнопку или **ОК** для выхода из меню настроек.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



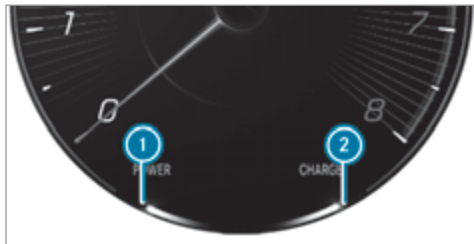
Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **ОК**.

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Проведя пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева, выберите **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **ОК**.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В



- 1 В данной области отображается дополнительная мощность электродвигателя.
- 2 В данной области отображаются параметры рекуперации электродвигателя.
- 3 Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с 1 по 4.



- 1 Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- 2 Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 255)
- 3 Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 255)
- 4 Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 252)

- 5 Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 202)
- 6 LIM Ограничитель скорости (→ стр. 203)
- 7 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 206)
- 8 Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 206)
- 9 Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 226)
- 10 Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 226)
- 11 Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 215)
- 12 Активная система контроля перестроения (→ стр. 219)
- 13 Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)
- 14 Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 235)
- 15 Активная педаль газа (→ стр. 171)
- 16 Функция ECO Start-Stop (→ стр. 169)
- 17 Функция HOLD (→ стр. 199)



Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 137)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 138)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)



Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 214)



Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 226)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 228)

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

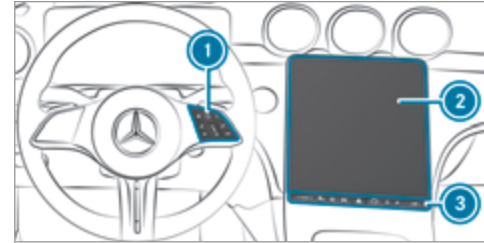
! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с функцией сенсорного управления
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Элементы панели управления:
 -  Дактилоскопический датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Выключение / включение звука
-  Регулировка громкости

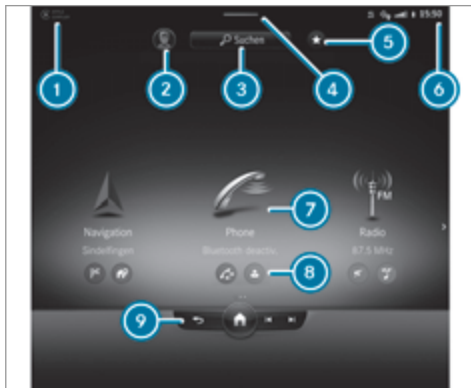
Другие возможности управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
-  Более подробная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



-  Индикаторная строка
-  Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
-  Использование функции глобального поиска
-  Вызов центра управления (потяните вниз)
-  Вызов элементов избранного
-  Индикации в индикаторной строке
-  Вызов приложения

-  Быстрый доступ к приложению
-  Глобальное меню
 -  Вызов предыдущего меню
 -  Вызов начального экрана
 -  Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 -  Следующая композиция или следующая радиостанция
- Активный разговор: индикация продолжительности разговора

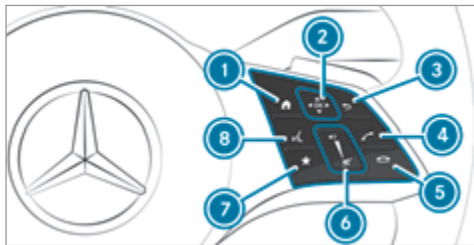
На изображении приложения расположены в виде карусели. При продолжительном нажатии кнопки  приложения можно расположить в виде сетки. Такое отображение используется, например, в смартфоне.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



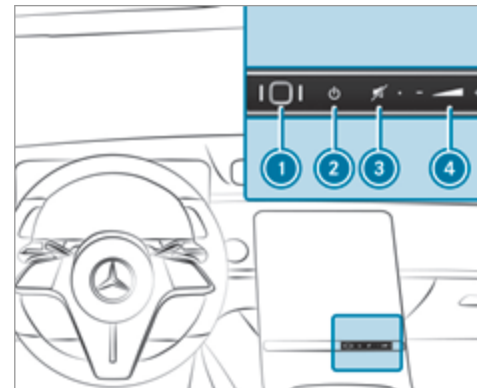
- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- ⑦ Выключение звука: нажмите
- ⑧ Вызов элементов избранного (кратковременное нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX

Навигация в меню и списках производится **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

- ▶ **Ввод символа:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране



Элементы управления под центральным дисплеем (пример)

- ① Дактилоскопический датчик
- ② Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ③ Включение или выключение звука

④ Регулировка громкости

Нажмите кнопку  или  проведите пальцем по кнопке

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды кратко-временно коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** коснитесь соответствующей кнопки.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.
- ▶ **Регулировка громкости на шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX



ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае совершения экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX посредством голосового ввода можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания, им можно пользоваться со всех сидений. Дополни-

тельная информация и примеры голосовых команд приведены в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник, носители данных, телевизор
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при активации голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Начало диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе.

или

- ▶ Нажмите кнопку  на multifunctional steering wheel. В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию можно также сочетать непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Mercedes, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»
- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации.» В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.»
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

- ▶ **Переключение системного языка на английский (быстрая команда):** «Change language to English.»
- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций.»
- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке.»
- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень.»
- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»
- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется PIN-код Mercedes me.

- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

- ❗ Если не выполнено одно из перечисленных условий, или профиль пользователя не выбран, описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному содержимому можно использовать PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики.

- ❗ Уровень безопасности определяется мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

- ❗ При активации профиля пользователя могут быть разрегулированы, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или быть загружены их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружные зеркала заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- светодиодной подсветки салона

- радиоприемника (включая список радиостанций)
- предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:



Добавление пользователя

- ▶ Выберите **Добавить пользователя**. Загрузится QR-код.
 - ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
 - ▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.
- Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.
- Если доступно больше одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.
- Если автомобиль остановлен, мастер настройки запустится автоматически после выбора пользователя.

Выбор опций пользователя

- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Предложения**.
- ▶ Выберите **Разрешить все предложения**.

или

- ▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, Вы получите предложения, основанные на Вашем поведении пользователя.
- ▶ **Интеллектуальная мультимодальность:** выберите опцию **Мультимодальн**. Если опция включена, в определенных ситуациях может быть включен голосовой ассистент системы MBUX.
- ▶ **Выключение функции обучения на 24 часа:** включите опцию **Деактивир.умное обучение на 24 ч**.
- ▶ **Удаление полученных предложений:** выберите опцию **Сброс истории предложений** и подтвердите нажатием **Ja** (Да).

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя функция защиты от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и, в зависимости от

комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
 - Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
 - Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.
 - Фитнес-тренинг ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.
 - Онлайн-магазин Mercedes me connect
Процесс приобретения сервисов защищен.
- ▶ Выключите или включите опцию **Защита контента**.

▶ Выключите или включите опцию **Защита доступа**.

- ❗ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет открыть с любого сиденья и внести изменения.
- ❗ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному в зависимости от автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выберите **Распознавание лица**, **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.

- ❗ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Аутентификация при распознавании лица

▶ Закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.

▶ Посмотрите около пяти секунд на дисплей водителя. Ваше лицо будет отсканировано. При успешном распознавании лица на дисплее водителя появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения при сканировании лица.

Аутентификация с помощью отпечатка пальца

▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и убедитесь в этом.

Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения с помощью отпечатка пальца.

Аутентификация при распознавании голоса

▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.

При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.

- ❗ Во время распознавания голоса избегайте фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите на , например после опции [Распознавание лица](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Выбор пользователя

- ① При вызове профиля водителя могут быть отрегулированы сиденье водителя и рулевое колесо. Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение [Нажмите здесь, чтобы отменить](#), на центральном дисплее.
- Нажмите одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите [Сменить пользователя](#).
- ▶ Выберите пользователя.
- ▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.

- ① Если Вы выбираете [Продолжить без выбора пользователя](#), специальные настройки для профиля пользователя не будут загружены.

Добавление элементов избранного из категорий

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите  [Создать новое избранное](#).
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control

- Настройка функции тактильного управления сенсорным экраном
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в

противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** активирована, обновления программного обеспечения будут загружаться автоматически. Если опция отключена, Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Выполнение обновления программного обеспечения

- Онлайн-обновление программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
 - Обновление программного обеспечения можно запустить с помощью точки доступа Wi-Fi.
 - Обновление картографического материала можно запустить с внешнего носителя данных.
- i** Онлайн-обновление программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

- i** Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- i** Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

- i** После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.
- i** Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно будет пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.
- i** Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять

только в остановленном автомобиле и при выключенном зажигании.

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Чтобы завершить установку обновлений, следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Имеются обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль надежно припаркован, из него вышли люди и он заперт.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может отображаться следующее сообщение:



- ❗ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически будет предпринята попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, указанное выше сообщение на дисплее будет появляться при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте

движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 402).

Более подробную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Выход из строя центрального дисплея

При выходе центрального дисплея из строя или в случае постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция

должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ При необходимости сначала требуется включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ❗ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ » Установки » Система
» Интернет и Bluetooth

- ❗ Доступность функций зависит от страны.

▶ Выберите **Wi-Fi**.

Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение через точку доступа невозможно.

- ❗ Объем данных можно приобрести за отдельную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ❗ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ▶ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.

- ▶ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
- ▶ Следуйте указаниям на устройстве. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите в меню **Точка доступа MBUX** имя точки доступа **MBUX XXXXX**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**. Будет создан новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- ❗ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по

Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Соединение для передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции **Приобретен.тариф**.

- ❗ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
- ❗ В случае внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.
- ▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Соединить с Интернетом**.

Установка интернет-соединения по Wi-Fi

- ❗ Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.

или

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Язык

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция Reset)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства
- личные профили пользователя
- биометрические данные

- ① Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

- ▶ Выберите **Сброс**.
Появится запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. После сброса мультимедийная система будет перезапущена.

- ① Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

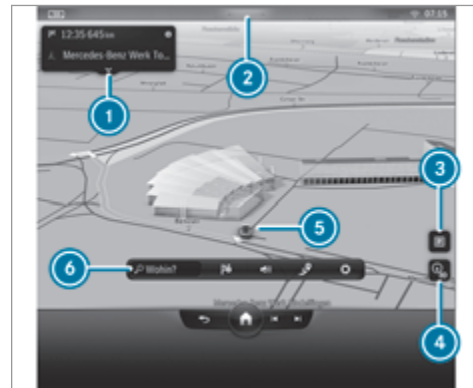


▶ Навигация

- ▶ В качестве альтернативы включите голосовой помощник MBUX (→ стр. 279).
- ▶ Перейдите к навигации. Появится карта.

Обзор навигации

Цифровая карта



- 1 Окно навигации
Ведение к цели активно: отображение, например, информации о цели, списка маршрутов, рекомендаций по выбору полосы движения
- 2 Вызов центра управления в индикаторной строке
- 3 Поиск места для парковки поблизости

- ④ Выбор ориентации карты
- ⑤ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑥ Меню «Навигация»

Меню «Навигация»



- ① Ввод особой цели или адреса и ввод других целей
- ② Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню [Маршрут](#) и [Дорожная ситуация](#)

- Отображение обзора маршрута, ввод промежуточных целей, выбор альтернативного маршрута
- Отображение сообщений о дорожной ситуации и региональных сообщений

- ⑤ Выполнение настроек для опций [Вид](#), [Сообщения и оповещ.сигн.](#) и [Маршрут](#)

❗ Если меню «Навигация» не отображается, коснитесь цифровой карты.

❗ Данные опции доступны не во всех странах.

Ввод цели

Условия

- Для онлайн-поиска:
 - Имеется Интернет-соединение.
 - Служба Mercedes me connect доступна.
 - У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
 - Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
 - Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ [Навигация](#) ➡ 🔍 Куда?



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка языка письменного ввода
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска будут отображены в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ② Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке. Маршрут будет рассчитан.

① Учитывайте указания относительно мультимедийной системы MBUX (→ стр. 275).

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов (what3words)

После выбора цели будет рассчитан маршрут.

- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов обзора маршрута

- ▶ Выберите [Маршруты](#).
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- ▶ Выберите  [Поехали!](#).

Вызов подробной индикации с указанием адреса цели

- ▶ Потяните планку над символом  [Поехали!](#) вверх.
В зависимости от выбранной цели и доступности будет отображаться онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.
- ▶ **Передача цели:** выберите  [Поделиться](#).
Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- ▶ **Сохранение цели в качестве элемента избранного:** выберите  [Избранное](#), а затем опцию.
- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии телефонного номера выберите [Позвонить](#).

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите [В окружении](#).
- ▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Выбор типа маршрута

- ▶ В меню «Навигация» выберите  (→ стр. 288).
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с меньшим временем в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. С помощью опции [Динамичное ведение к цели](#)  для маршрута учитывается информация о дорожной ситуации.
- ❗ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).

- ▶ Включите [Обзор маршрута после старта](#).
Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

Выбор альтернативного маршрута

- ❗ Если включена опция [Обзор маршрута после старта](#), и рассчитан маршрут, функция будет доступна.
- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите [Альтернат.маршр..](#)
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите [Старт](#).

Включение маятникового маршрута

- ❗ Профиль пользователя создан, и опция [Учить данные поездки](#) включена в опциях пользователя (→ стр. 281). Ведение к цели не запущено.
- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Включите [Активиров."маятн." марш..](#)
Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожной ситуации при движении появляются даже без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Нажмите  на карте. Контрольная лампа загорится синим цветом. Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение камеры с использованием дополненной реальности. Видеоизображение будет содержать дополнительную информацию.
- ▶ **Возврат к навигационной карте:** снова нажмите . Контрольная лампа погаснет.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В меню «Навигация» выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели включенные опции накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ При отображении карты коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

Перемещение карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  **Центрир..**

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .

Ориентация карты изменится в следующей последовательности:

- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
- На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется Интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.

- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В навигационном модуле выберите  (→ стр. 288).
- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Символы на карте.
- ▶ Включите опции Дорожные события и Своб.трансп.поток. Отобразятся дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения. Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отобра-

жения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

- ▶ Настройте опцию с помощью . Если опция включена, отображаются все символы. Если опция выключена, символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- аварии и поломки
- туман и гололед
- опасности, сообщения о которых переданы вручную
- автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- передвижные пункты дорожных работ

Отображение онлайн-информации на картах

- ▶ В навигационном модуле выберите .
- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Символы на карте.

- ▶ Включите онлайн-сервис, например Погода. На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

► Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

► В навигационном модуле выберите  и включите **Парковка**.

► Нажмите **P** на карте.

► Выберите место для парковки. На карте отобразятся места для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке
Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный

момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных мест для парковки
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места парковки
- Номер телефона

► Расчет маршрута (→ стр. 290).

Указания по использованию видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Перед использованием видеорегистратора

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями находится в зоне Вашей ответственности. Правовые нормы относительно эксплуатации и пользования видеорегистрато-

ром могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется. В связи с этим соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

► Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.

i Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи будут ограничены заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт. После достижения объема файла запись будет остановлена и Вы получите уведомление.

i В галерее приложений доступны следующие функции:

- Включение или выключение защиты от записи

- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

 **Приложения** **Видеорегистр.**

- ▶ Выберите символ USB.
- ▶ Выберите USB-устройство.

- ❗ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: подключите USB-устройство к мультимедийной системе.

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

 **Приложения** **Видеорегистр.**

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 295). Если USB-устройство не выбрано, при начале записи выбор выполняется автоматически.

- ▶ **Выбор режима записи:** выберите **Циклическая запись** или **Однократная запись**. При выборе опции **Циклическая запись** выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

При выборе опции **Однократная запись** запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**. Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных**. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

- ❗ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**.

Проверьте камеру на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи с видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», запись с видеорегистратора приостанавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отобразится соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания относительно пользования телефоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в

автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 115)

Соединение через Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Уровень сигнала мобильной сети

- ④ Состояние аккумулятора подключенного мобильного телефона
- ⑤ Опции
- ⑥ Сообщения
- ⑦ Вызов раздела «Мои устройства»
- ⑧ Цифровой блок
- ⑨ Запуск функции поиска контактов

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов работы телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Приборы**
Мои приборы

Поиск мобильного телефона

► Выберите **Соединить с новым прибором**.

Подключение мобильного телефона

- Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  **Закончить выз.**
 - Ответ на телефонный вызов сообщением
 -  **Конференция**
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора
- Управление контактами, например:

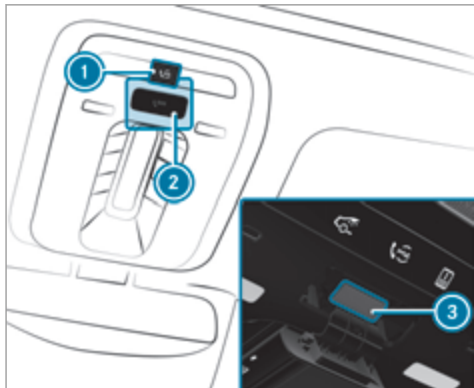
- Загрузка контактов мобильного телефона
- Изменение формата имен контактов
- Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции голосового вывода
 - Диктовка нового сообщения

Mercedes me и приложения

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 298).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке;
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем;

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect;
- управление автомобилем;

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz;
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 301).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на центральном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 303).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz принимает Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 298).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: **Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц", чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?**

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

- ❗ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в указаниях о защите персональных данных для служб Mercedes me connect. Их можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания о защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки

соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Функция голосового сообщения доступна не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- ❗ Сервис Mercedes me connect и отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дороге (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 298).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 299).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 308).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Дополнительная информация о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и пользовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 308)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 300)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при использовании служб вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

 Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню в разделе **Приложения** в мультимедийной системе.

В меню **Приложения** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**
- Удаление привязки учетной записи пользователя **Mercedes me** к автомобилю
- Вызов служб Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как например «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- В учетной записи пользователя Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.

- Вы задали PIN-код для портала Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле и с помощью Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя для онлайн-сервиса (например, Office 365 или Gmail), и онлайн-сервис привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код, который выведет Вас на сайт, с которого Вы сможете выполнить подключение.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Озвучивание записей в календаре
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
 - Удаление записи в календаре

- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Озвучивание
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
 - Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒
 - Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем
 - Написание электронных писем, ответ на них и их пересылка
- ❗ В качестве альтернативы с помощью голосового помощника MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем.
- ❗ Можно запустить функцию «Офис в автомобиле» в меню [Приложения](#). Учитывайте, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- 1 Поиск
- 2 Обновление / отмена
- 3 Предыдущая веб-страница
- 4 Опции
- 5 Настройки

❗ Кнопка позволяет выбрать следующие опции:

- [Избранное](#)
- [Запросить мобильную версию веб-сайта](#)
- [Вкладки](#)

❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона с помощью дисплея мультимедийной системы.

За счет интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии Интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен

быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона

- Mercedes-Benz Link (выполнение функции при использовании блока управления Mercedes-Benz Link)
- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

i Первый запуск Mercedes-Benz Link, Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Запустить функцию интеграции смартфона можно в разделе **Мои приборы**.

Для завершения работы интеграции смартфона можно воспользоваться опцией **Мои приборы** или отсоединить кабель подключения, соединяющий мобильный телефон и мультимедийную систему.

i Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств и отсоеди-

нять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 287).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП

- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения ведения к цели в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz

- Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

К обеим системам экстренного вызова относится следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача опреде-

ленных данных. Пояснения приведены в разделе «Передача данных» (→ стр. 310).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. - Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически совершается экстренный вызов по номеру 112.	- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. - Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

 Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) в Вашем автомобиле соответ-

ствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование

системы экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) в полном объеме зависит от

обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

- ❗ Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на Вашем языке.

- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Как и система экстренного вызова Mercedes-Benz, система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 309) или вручную (→ стр. 309).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на центральном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это необязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS длительное время горит красным цветом.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Автомобиль включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически подает сигнал экстренного вызова:

- после активации систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока сигнал экстренного вызова не будет завершен.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Отправка сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 298).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.

- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстрен-

ного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 306) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие служб Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz в случае необходимости.	- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии



Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о ситуации на дорогах, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Автомобиль включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

- ▶ **Включение тестового режима:** нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на multifункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.
- ▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям общего регламента по защите данных ЕС (DS-GVO). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с несоизмеримыми затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник и мультимедиа

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Поток воспроизведения музыки онлайн

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.

Символ	Обозначение	Функция
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, символ ТА станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Tuner

 При использовании радио Tuner могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио TunelIn доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор прямой трансляции • Вход в аккаунт радио TunelIn или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио TunelIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио TunelIn» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D и акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля в индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS межсервисный интервал может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при частых поездках на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастер-

ской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата  слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 269).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками,
- частые поездки на короткие расстояния,

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха.

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 319).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 75 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

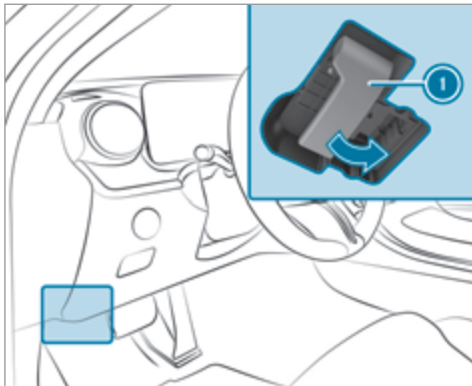
- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

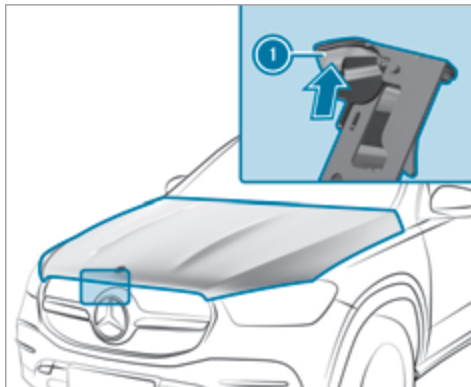
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Открытие капота



▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ❶.



▶ Нажмите ручку ❶ фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на расстоянии примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня моторного масла пока невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уров.мот.масла В норме** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Уров.мот.масла снизьте** и полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для индикации уров.мот. масла включите двигатель**

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

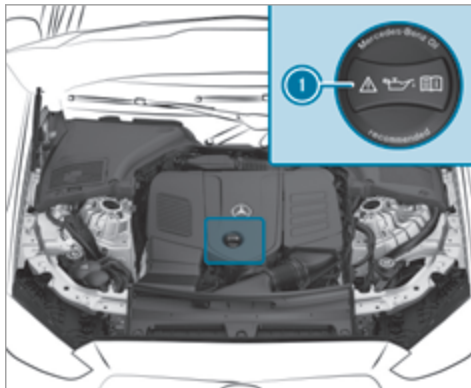
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 322).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

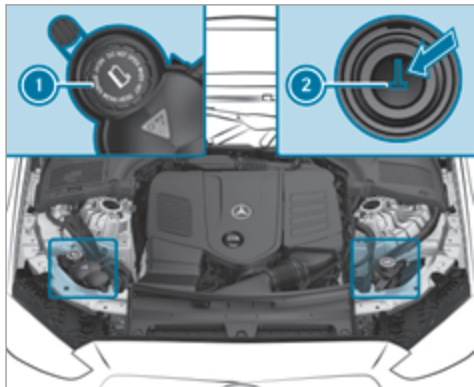
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

! ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷;
- если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ❷.

▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

❶ Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 385)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

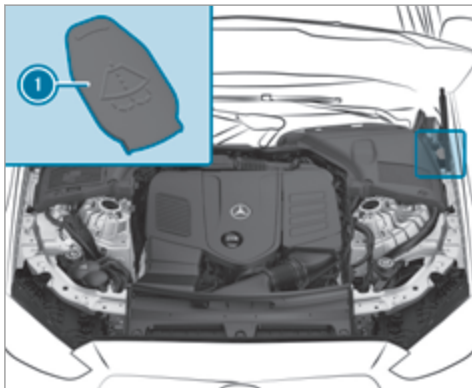
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Откройте запорную крышку ①, потянув за язычок.
 - ▶ Долейте оmyвающую жидкость.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 386)

Не загромождайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **[0]**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.

- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **[N]**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **[P]**.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию [Сдвиг.люк и солнцезащит.шторка](#) (→ стр. 283).
- ① Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную



УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды



Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ❗ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 330).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 194).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 328). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:

- солнечные лучи;
- температура, например, горячего воздуха из фена;
- погодные условия;
- сколы и загрязнение;
- химические чистящие средства;
- жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо двигаться на нем в течение нескольких минут и только потом поставить на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.

- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 194).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 143).

- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 194).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 249).

- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ❗ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- ▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, нестатичной безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-го мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

- i** Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из микрофибры DINAMICA

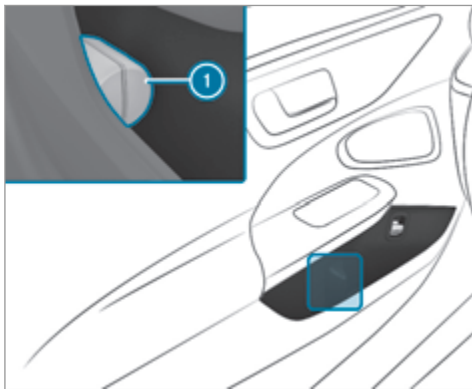
- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

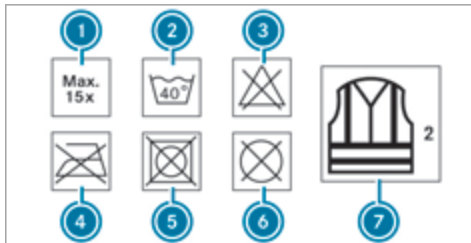
Обивка сидений из ткани

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры с 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в двери водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет правильный размер и полностью застегнут.

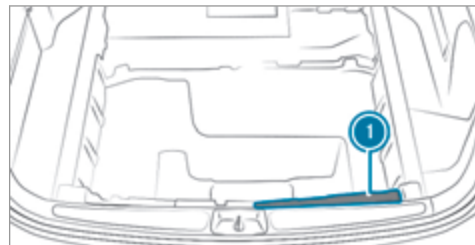
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

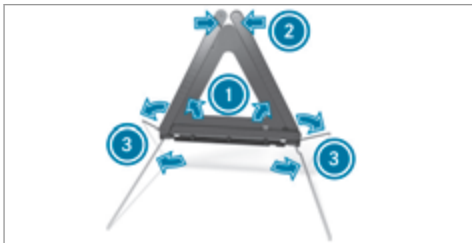
Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

Подключаемые гибриды: обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ▶ Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка ① находится слева или справа в багажнике.

Извлечение огнетушителя

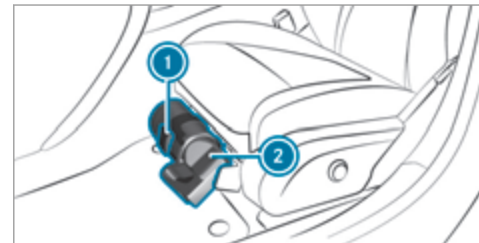
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 336).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 337).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 298).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 366).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин

- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Подключаемые гибриды: обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При поставке автомобиля комплект TIREFIT находится в багажнике. В зависимости от исполнения

автомобиля возможно также размещение под полом багажника.

❗ В зависимости от класса мощности (KM) компрессор для накачивания шин имеет следующий вес:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

Место хранения комплекта TIREFIT: (→ стр. 337)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы, размер которых больше, чем обозначено выше.
- Повреждения колесного диска.
- Если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не

вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

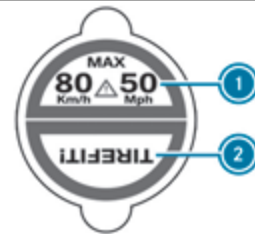
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

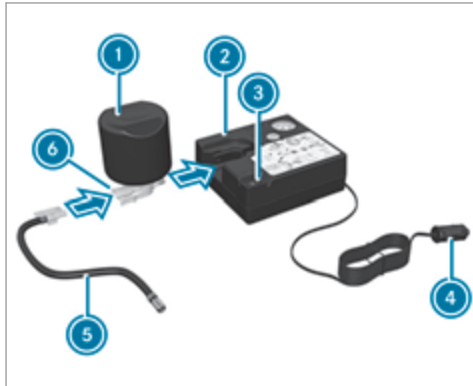
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ❶ наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ❷ наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ❹ с кабелем и шланг ❺ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ❺ во фланец ❻ баллона с герметиком ❶ до фиксации штекера.

- ▶ Установите баллон с герметиком ❶ вверх дном в выемку ❷ компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ❷ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ❸ на клапан ❷.
- ▶ Вставьте штекер ❹ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите выключатель ❸ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давле-

ние может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.
Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте для временно отремонтированной при помощи герметика шины максимальную допустимую скорость 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ **Незамедлительно продолжайте движение.**
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

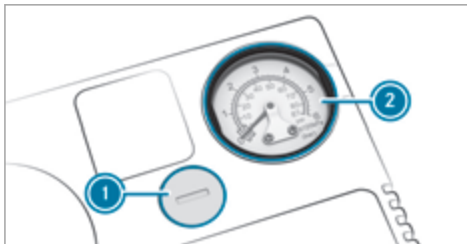
Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

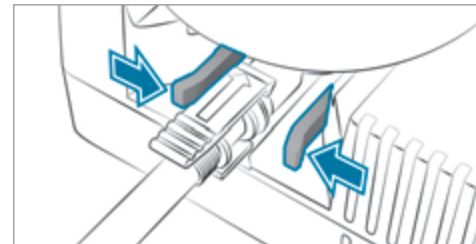
Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)**Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 196)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 196)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-V-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

батарей всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

► Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

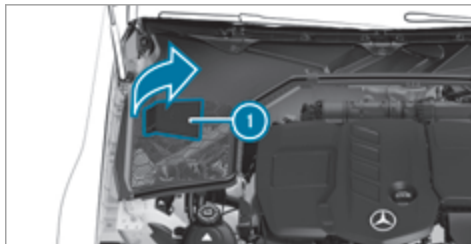
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

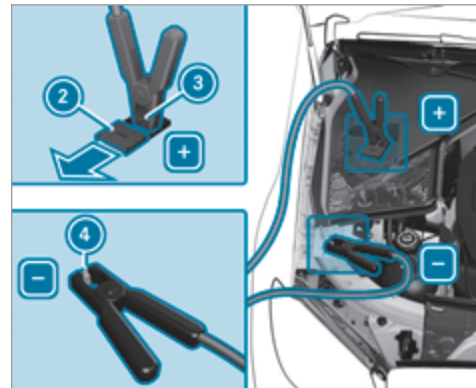
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Подготовка к пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / к зарядке аккумуляторной батареи

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите автомобиль и все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх.



- ▶ Передвиньте крышку ② положительного контактного вывода ③ на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Облегчение пуска двигателя

- ▶ Соедините положительный контакт ③ на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового кабеля. При этом начинайте

с положительного контакта ③ Вашего автомобиля.

- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ④ Вашего автомобиля при помощи пускового кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель сначала от точки массы ④ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ③ и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

биля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ② положительного контактного вывода ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка

- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ③ автомобиля с положительным полюсом зарядного устройства. При этом начинайте с положительного контакта ③ автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный полюс зарядного устройства и точку массы ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините зарядный кабель сначала от точки массы ④ и отрицательного полюса зарядного устройства, а затем от положительного контакта

③ и положительного полюса зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.

- ▶ После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку ② положительного контактного вывода ③.
- ▶ Закройте крышку ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-B-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-B- (→ стр. 342).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-B- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Подключаемые гибриды: обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-сцепные устройства для буксировки автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с задним приводом**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 348).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Пуск двигателя будет невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя будет переключить в положение **N** или **P**.

i Автомобили с автоматической коробкой передач: если автоматическая коробка передач не переключается в положение **N**, или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов не работает, транспортируйте автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 351). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 376).

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 352).

- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку .
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 98).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 226).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Учитывайте указания по транспортировке (→ стр. 349).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- ❖ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ❖ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 346).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система ПЛЮС)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС

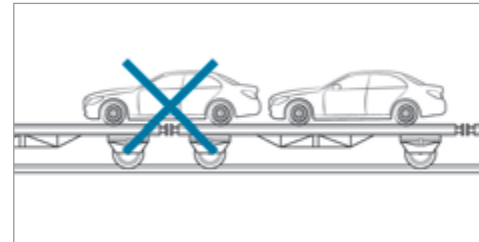
При транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС возможно раскачивание и возникновение заноса автомобиля с прицепом.

- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - при транспортировке не превышаете максимально допустимая скорость 60 км/ч.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки зафиксируйте ремнями все четыре колеса автомобиля.



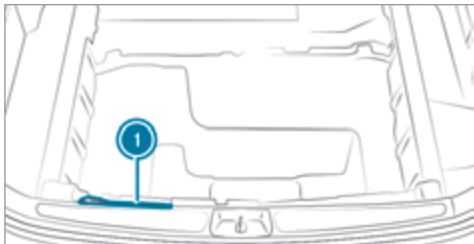
- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

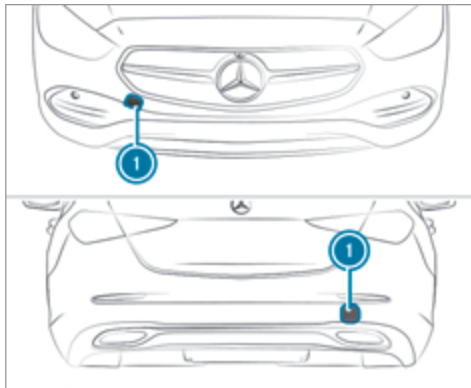
Место хранения буксирной проушины

Подключаемые гибриды: обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Буксирная проушина ❶ находится под полом багажника.

Установка и снятие буксирной проушины



▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.



- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля используйте вспомогательное средство, например отвертку, чтобы извлечь крышку, нажав на выемку ❷.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.
- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (→ стр. 356)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 354)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 355)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 355)
- Блок предохранителей в багажнике (→ стр. 356)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

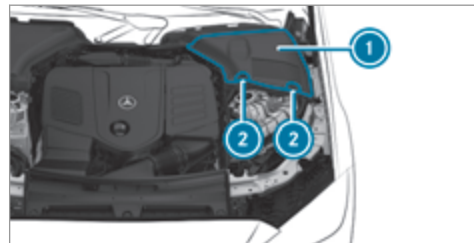
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).

Открытие

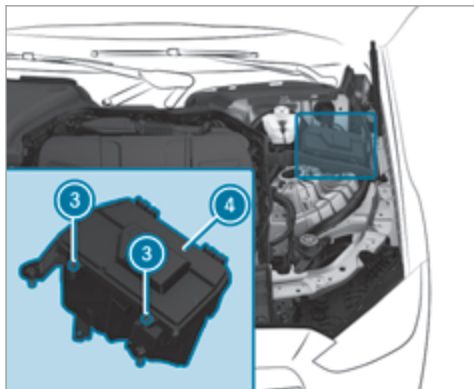
! ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.



- ▶ Поверните оба зажима ② на крышке со стороны водителя ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Откиньте крышку ① вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Опустите крышку ④ блока предохранителей вниз и затяните винты ③.
- ▶ Опустите крышку ①.
- ▶ Поверните оба зажима ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

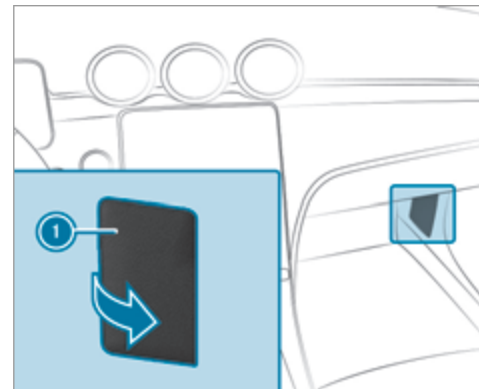
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).



- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 353).



▶ Откройте крышку ❶.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 358)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 205).
- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 198). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 359).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
Front (FWD)	230	33	33	33
Front (4WD)	230	33	33	33
Rear (FWD)	230	33	33	33
Rear (4WD)	230	33	33	33

A 213 584 37 03 1234567

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на дисплее водителя (→ стр. 360).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 444) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 468).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 361).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.

- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
 - **Контр.давления в шинах актив.:** процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.
- ▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 359). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 358).
- ❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более

высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 358)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 358).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**

- ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **OK**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 358)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C Используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 205).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 358)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 371)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 366).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

❗ УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены

колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

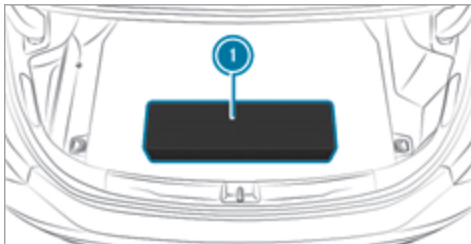
Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ❶ на полу багажника.

- ❗ При необходимости сумку для инструмента можно также хранить под полом багажника.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.

- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

- ❗ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 367).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

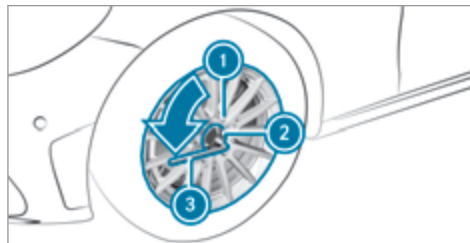
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 366).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

① **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

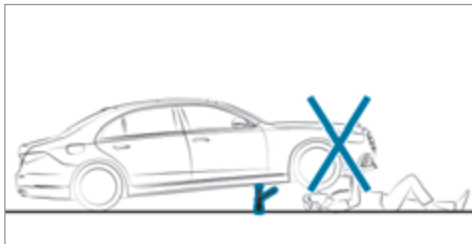
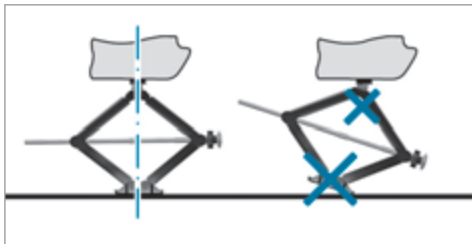
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 366).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.



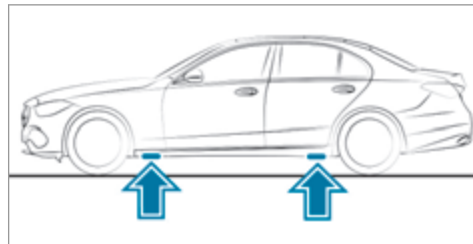
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

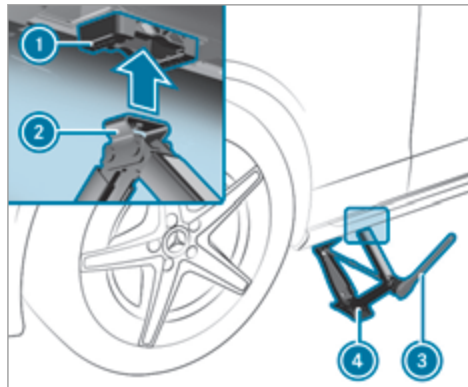
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 369).

Демонтаж колеса

Условия

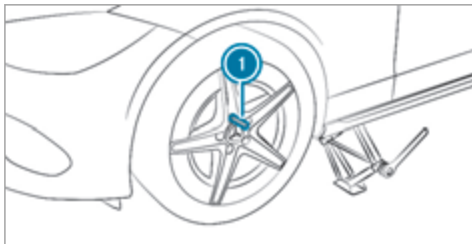
- Автомобиль приподнят (→ стр. 367).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ❶.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 370).

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также

повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 362).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

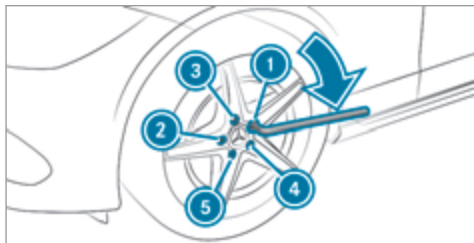
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 362).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 371).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 370).

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤

по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

❗ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 361).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

- ❗ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

- ❗ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- ❗ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине

снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 358)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 359)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 362)

Накачивание аварийного запасного колеса

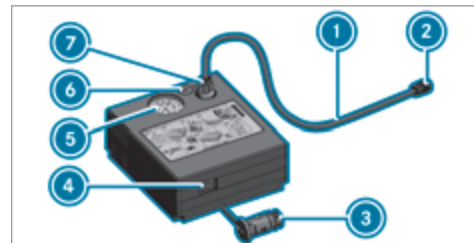
❗ **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Условия

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.

- ▶ Снимите наклейку с надписью 80 км/ч с корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Выньте компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажника. (→ стр. 337)



- ▶ Извлеките наполняющий шланг ① и штекер ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер ⑦ наполняющего шланга ① в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер ⑦ зафиксировался.
- ▶ Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.

- ▶ Закрутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① на клапане .
- ▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель ④ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
 - Гнездо электропитания прикуривателя.
 - Гнездо электропитания на 12-V- (→ стр. 124).
 - Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации.
 - Следуйте указаниям для гнезд электропитания (→ стр. 124).
- ▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop. (→ стр. 161)
- ▶ Нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ⑤.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

- ① Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение 0.
Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑥ до установки предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.
- ▶ Наполняющий шланг ① и штекер ③ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Информация о технических характеристиках

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

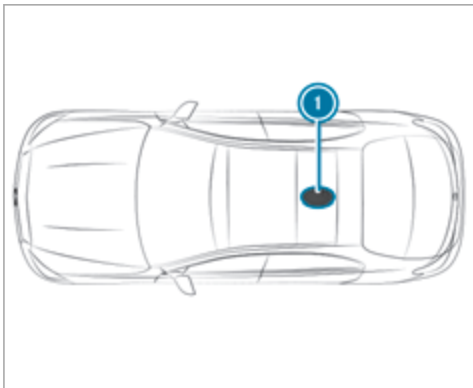
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя часть крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в области крыши не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-

продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке обратите внимание на указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70 см 430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / TETRA);
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA;
- 2G / 3G / 4G / 5G.

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

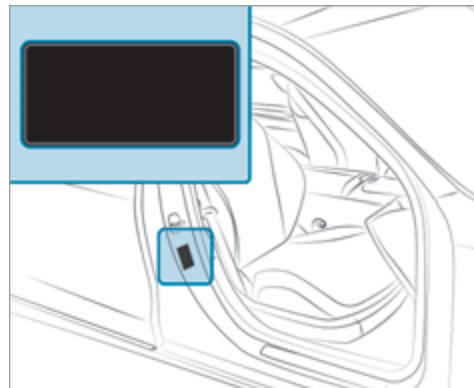
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии

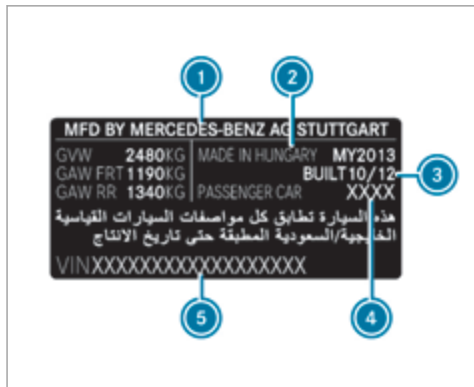
Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевому слову «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

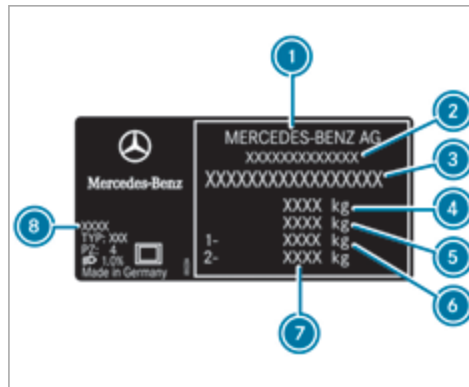
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN (идентификационный номер автомобиля)



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

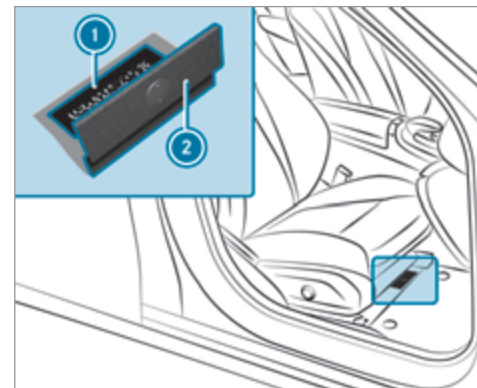
- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

⑧ Код лакокрасочного покрытия

① Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)

② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



❶ VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации эксплуатационных материалов не в соответствии с требованиями охраны окружающей среды

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue[®],
- смазочные материалы.

При неправильной утилизации эксплуатационных материалов может быть нанесен существенный вред окружающей среде.

- ▶ Утилизируйте эксплуатационные материалы в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue[®] для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость

- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»;
- топливо E85;
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер».

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по

эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Код совместимости топлива

- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходах для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 179).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества также разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Присмешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 179);
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Топливный бак, общий объем и резервный запас

Модель	Общий объем
C 180 C 200 d C 220 d C 220 d 4MATIC	40,0 л
Все остальные модели	50,0 л
Модель	Из них резервный запас
Все модели	7,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписа-

ниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,

- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

► Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®**Общий объем бака AdBlue®**

Модель	Общий объем
Все модели	23,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и усло-

вий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Запас хода и уровень AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

i Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и по минимальному объему долива при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения

- ▶ интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

Спецификации моторных масел

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.71*, 229.72

Бензиновые двигатели: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-20.

Спецификации моторных масел

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.52, 229.61 229.71*

* рекомендуется использовать для максимально низкого расхода топлива

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

- ❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3

- **Автомобили с дизельным двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Все модели	6,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.

- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре примерно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 378).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

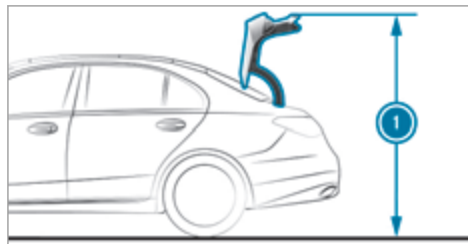
Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Обзор внешней высоты подъема



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема
Все модели	

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	Габаритные размеры автомобиля
Длина автомобиля	4751 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2033 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1820 мм
Колесная база	2865 мм

Высота автомобиля

Высота автомобиля	
С 180 С 200 d	1440 мм
С 200 С 200 4MATIC С 220 d	1437 мм
Все остальные модели	1438 мм

Значения массы и нагрузки

- В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:
- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
 - Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля(→ стр. 376).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

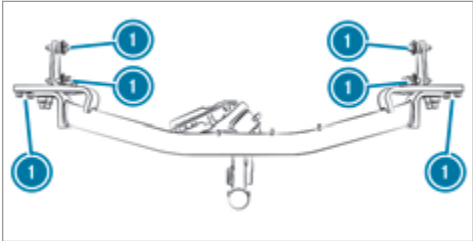
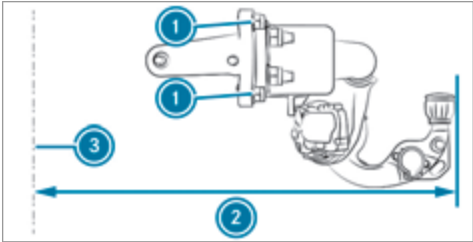
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	Размер свеса
Все модели	1203 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
C 200 d C 220 d 4MATIC C 300 d 4MATIC	
Все остальные модели	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
C 200 d C 220 d 4MATIC C 300 d 4MATIC	
Все остальные модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 266).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
C 200 d C 220 d 4MATIC C 300 d 4MATIC	
Все остальные модели	75 кг

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на заднюю ось (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось при эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
C 180	1330 кг
C 200 d	
C 220 d (147 кВт)	1380 кг
C 220 d (150 кВт) C 300 d	1385 кг
C 220 d 4MATIC	
C 300 4MATIC	1350 кг
C 300 d 4MATIC	
Все остальные модели	1340 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

 TO  Память сообщений: XX

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на дисплее водителя появляется индикация **Сообщений нет.**

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

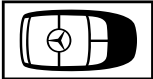
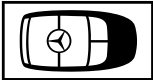
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

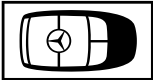
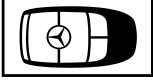
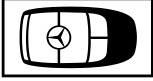
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См. "Руководство"	► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 76).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 162).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель автомобиля: • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 162).
 Ключ синхронизируется Ждите!	* Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 162).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 353).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 140).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ► Переключите фары вручную (→ стр. 140).
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 137). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 138). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно неисправен. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ При температуре наружного воздуха выше 15 °C включить автономный отопитель невозможно.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее будет отображаться при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью. Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена. ► Осторожно продолжайте движение. ► Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если дисплей водителя вышел из строя, Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, имеющих отношение к безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 283). ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.

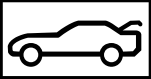
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 262). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не подсоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте факт ограничения дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле. ► Отсоедините подсоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 262). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 262). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не подсоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте факт ограничения дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • неверные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители. ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста отсутствует. При движении по прямой рулевое колесо может располагаться неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Сбой функции подруливания колес заднего моста. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. ▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ► Закройте крышку багажника.
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	* Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуальных предупреждений светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.	* Вы не можете разблокировать спинку левого сиденья с помощью электропривода. ► Откиньте спинку среднего сиденья назад до фиксации.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 325).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 162).
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте охлаждающую жид- кость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 324). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р	* Дверь водителя закрыта не полностью, и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При остановке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение [P]. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения [P] деактивирована. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение [P]. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза включите положение [D] или [R].
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода [N]. ❗ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода [N], АКП автоматически переключается в парковочное положение [P].

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение положения АКП R больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ► Если включено положение АКП D: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	* Коробка передач неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее появится снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен. Остановить автомобиль. Связаться с СТО.	* Коробка передач неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. ► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ► Избегайте использования спортивного стиля вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной АКБ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной АКБ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191).

Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

- * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпускания стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191).

или

- Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 190).

Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- * Горит желтая контрольная лампа  , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

- Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для задействия стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 191). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействия стояночного тормоза: ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 190). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 191). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель.
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Запустить двигатель невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 199).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 201). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 203).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 202).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 203).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 209).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 206).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 209).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 206). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 209).
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 215). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 215). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ. время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует аварийную остановку (→ стр. 215). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 217).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 217). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 219). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

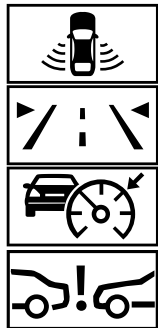
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 206). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См. "Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 233). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 233). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 236). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (→ стр. 236). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 217).

Сообщения на дисплее



Временно нет доступа Дат-
чики загрязнены

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Передний и угловые радары и/или лидар (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:

- загрязнение или повреждение датчиков
- интенсивные осадки
- длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.

► Продолжайте движение.

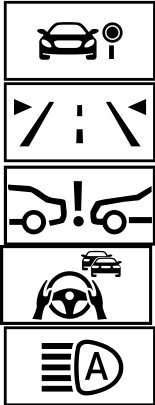
Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.

Если сообщение на дисплее не гаснет:

► Остановитесь с учетом ПДД.

► Очистите все крышки датчиков снаружи и проверьте на наличие повреждений (→ стр. 194).

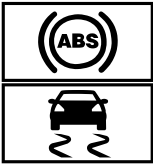
► Перезапустите двигатель автомобиля.

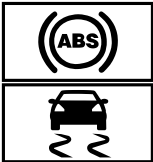
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор мультифункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения мультифункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (→ стр. 194). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, некоторые системы помощи водителю будут доступны лишь частично. ► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 330). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система комфортной парковки PARKTRONIC и система помощи при маневрировании сзади будут недоступны. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.

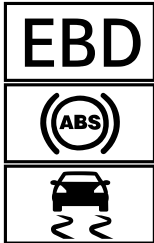
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PARKTRONIC не действует См. "Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

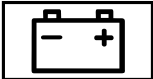
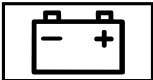
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 221). Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.

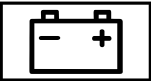
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть на 12 В неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда АКБ 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи 12 В: ► Не выключайте двигатель автомобиля в течение нескольких минут или проедьте некоторое расстояние.
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили зажигание в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение Пуск двигателя снова возможен не отобразится на дисплее через несколько минут: ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии.

444 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 346). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 358) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 361).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 336).  Остановите автомобиль с учетом ПДД.  Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть.  Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть.  Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 183).
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 183).
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути пуск двигателя будет более невозможен. ► Долейте как минимум отображаемое на дисплее количество AdBlue® (→ стр. 183).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозможен.	* Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя более невозможен. ► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 183). ► Включите зажигание и подождите приблизительно 60 секунд. ► Запустите двигатель.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет более невозможен. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Запуск двигателя более невозможен. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 323).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизьте уровень моторного масла	Указания по моторному маслу (→ стр. 384). * Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 323). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 384).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Сигнальные и контрольные лампы:

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 454)
-  Ремень безопасности (→ стр. 454)
-  Фаркоп (→ стр. 455)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 455)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 455)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 455)
-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 457)



Диагностика двигателя (→ стр. 457)

Автомобили с бензиновым двигателем: мощность снижена (→ стр. 457)

Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя

Электрическая неисправность (→ стр. 457)

Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 457)

Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 461)

Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 461)

Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 461)

Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 461)

Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 463)

Система ABS (→ стр. 465)

Система ESP® (→ стр. 465)

Система ESP® выкл. (→ стр. 465)



Система экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 467)

Система контроля давления в шинах (→ стр. 468)

Габаритные огни (→ стр. 129)

Ближний свет фар (→ стр. 129)

Дальний свет фар (→ стр. 131)

Мигающий свет (→ стр. 131)

Задний противотуманный свет (→ стр. 129)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха на радиатор двигателя затруднена • Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен • Насос системы охлаждения двигателя неисправен

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Продолжать движение нельзя!

► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

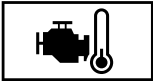
Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:

► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.

► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 324).

► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи неисправна • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя	* Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного пуска горит синяя сигнальная лампа «Мощность снижена». В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 221).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Использование системы ограничено, или она недоступна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена или доступна в ограниченном объеме. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 196). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

- Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

- * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® выкл. Система ESP® выключена.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по выключению системы ESP® (→ стр. 196).

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна также система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.  ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.  Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A**AdBlue®**

Долив.....	183
Заправочный объем.....	383
Присадки.....	383
Чистота.....	383

C**Car-to-X-Communication**

Отображение уведомлений об опасностях.....	292
---	-----

D**DIGITAL LIGHT**

Активный поворотный свет.....	133
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	137
Освещение выполняемого поворота.....	133
Освещение для автомагистралей.....	133
Освещение для движения по городу.....	134
Освещение для плохой погоды.....	134
Противотуманный свет (расширенный).....	134
Расширенные вспомогательные функции...	134
Система сглаживания рельефа.....	134

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения.....	174
----------------------------	-----

Вызов индикации расхода топлива.....	175
Индикация данных автомобиля.....	174
Индикация данных двигателя.....	174
Индикация программы движения.....	174
Конфигурирование режима движения «I»....	174
Режимы движения.....	173
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT).....	174
Функционирование.....	173

E

E 10	380
-------------------	-----

I**In Car Office**

Функции.....	304
--------------	-----

iPhone®

см. Интеграция смартфона

L**Live Traffic Information (информация о
дорожном движении в режиме онлайн)**

Включение индикации информации о дорожном движении.....	292
--	-----

M**Mercedes me connect**

Информация.....	302
Переданные данные.....	304
Служба помощи при аварии и поломке.....	303

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи.....	32
------------------------------	----

R**Remote Online**

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	163
Охлаждение / прогрев салона.....	163
Пуск двигателя автомобиля.....	163

S

SVHC (особо опасные вещества)	31
--	----

U**USB-разъем**

Вещевые отделения спереди.....	118
Задняя часть салона.....	125

W	
Wi-Fi	
Конфигурирование.....	285
A	
Аварийное запасное колесо	
Накачивание.....	372
Указания.....	371
Аварийный ключ	
Блокировка / разблокировка двери.....	81
Вынимание / вставка.....	76
Аварийный пуск двигателя.....	353
Аварийный режим	
Пуск двигателя автомобиля.....	162
Авария	
Вынимание знака аварийной остановки.....	334
Автоматическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	176
Включение положения движения.....	177
Индикация положения коробки передач.....	175
Индикация программы движения.....	174
Кнопка DYNAMIC SELECT.....	173
Переключение в парковочное положение..	176
Подрулевые селекторы АКП.....	177
Положения коробки передач.....	175
Режим движения "кик-даун".....	178
Режимы движения.....	173
Ручное переключение передач.....	177
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT.....	175
Автоматическая регулировка сиденья	
Установка.....	107
Автоматические мероприятия после аварии.....	53
Автоматический пуск двигателя	
см. Функция ECO Start-Stop	
Автоматическое включение наружного освещения.....	130
Автоматическое выключение двигателя	
см. Функция ECO Start-Stop	
Автоматическое дистанционное регулирование	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	47
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	
Включение / выключение.....	147

Автомобиль	
QR-код карты экстренной помощи.....	32
SVHC (особо опасные вещества).....	31
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	193
Блокировка (автоматическая).....	81
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	81
Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	79
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	79
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	161
Временное прекращение эксплуатации.....	192
Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	185
Диагностический интерфейс.....	29
Дополнительная блокировка дверей.....	78
Использование по назначению.....	31
Комплектацию.....	19
Медицинские вспомогательные устройства.....	31
Опускание.....	371
Ответственность за дефекты.....	32
Подъем.....	367
Проветривание (комфортабельное открывание).....	89

Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	162	Авторизованная СТОA Mercedes-Benz		Аккумуляторная батарея автомобиля	
Пуск двигателя (Remote Online).....	163	см. Специализированная мастерская с		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Пуск двигателя (аварийный режим).....	162	квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея на 12 В	
Распознавание столкновения (паркован- ние).....	191, 192	Авторизованный пункт ТО		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Регистрация.....	30	см. Специализированная мастерская с		Активирование маятникового маршрута.....	290
Регистрация данных.....	32	квалифицированным персоналом		Активная система контроля "слепых" зон	
Регламент REACH.....	31	Авторские права.....	36	Включение / выключение.....	236
Сохранение данных.....	32	Агент для удаления оксидов азота		Режим эксплуатации с прицепом.....	235
Специализированная мастерская с ква- лифицированным персоналом.....	30	см. AdBlue®		Системные пределы.....	233
Функционирование режима понижен- ного энергопотребления.....	193	Адаптация ремня безопасности		Тормозное действие.....	235
Автомобильная мойка (уход).....	326	Включение / выключение.....	42	Функционирование.....	233
Автомобильный домкрат		Функционирование.....	42	Активная система контроля перестроения	
Место хранения.....	365	Адаптивная функция регулирования ско- рости		Включение / выключение.....	221
Автомобильный ключ		см. Активный ассистент поддержания		Функционирование.....	219
см. Ключ		дистанции DISTRONIC		Активная система поддержания	
Автономный отопитель / вентилятор		Адаптивный сигнал торможения.....	200	дистанции DISTRONIC	
Включение / выключение (панель управления).....	158	Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Включение / активирование.....	209
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	159	замена.....	347	Выбор.....	209
Авторизованная СТОA		Зарядка.....	346	Вызов скорости движения из памяти.....	209
см. Специализированная мастерская с		Зарядка (Remote Online).....	163	Выключение / деактивирование.....	209
квалифицированным персоналом		Облегчение пуска двигателя.....	346	Основанная на анализе маршрута адап- тация скорости.....	212
		Указания.....	342	Повышение / понижение скорости движения.....	209
		Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батарее).....	343	Сохранение значения скорости.....	209

Активная система помощи в рулевом управлении

Включение / выключение.....	217
Системные пределы.....	215
Функция.....	215

Активная система помощи при парковке

временное прерывание.....	258
Въезд на место парковки.....	255
Выезд с места парковки.....	257
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	259
Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	258
Системные пределы.....	253
Торможение при маневрировании.....	260
Функционирование.....	253
Функция автоматического торможения.....	258

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях

Индикация на дисплее.....	211
Функционирование.....	211

Активная система техобслуживания ASSYST PLUS

см. Система ASSYST PLUS

Активная система удержания полосы движения

Включение / выключение.....	239
-----------------------------	-----

Включение / выключение предостережения.....	239
Установка чувствительности.....	239

Активная система экстренного торможения

Настройка.....	226
Функция / указания.....	221

Активной системы удержания полосы движения

Режим эксплуатации с прицепом.....	236
Системные пределы.....	236
Функция.....	236

Активный ассистент для движения в заторах

Функция.....	214
--------------	-----

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система контроля перестроения.....	219
Активный ассистент экстренной остановки.....	217
Системные пределы.....	206
Функционирование.....	206

Активный ассистент экстренной остановки

.....	217
-------	-----

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы.....	320
---------------------	-----

Активный поворотный свет..... 133**Активной системы удержания положения руля**

Активная система контроля перестроения.....	219
Активный ассистент экстренной остановки.....	217

Акустическое подтверждение блокировки

Включение / выключение.....	75
-----------------------------	----

Альтернативный маршрут

см. Маршрут

Антиблокировочная система

см. Система ABS (антиблокировочная система)

Аптечка..... 335**Ароматизатор**

см. Система ароматизации

Ароматизатор воздуха в салоне

см. Система ароматизации

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Функция / указания.....	198
-------------------------	-----

Б**Багаж**

Фиксация..... 115

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля..... 122

Крепление..... 122

Бачок

см. Водно-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров

см. Автоматические мероприятия после аварии

см. Автоматическое отключение

подушки безопасности переднего пассажира

см. Детское кресло

см. Домашние животные в автомобиле

см. Подушка безопасности

см. Ремень безопасности

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

см. Система защиты при боковом ударе

PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

см. Система предотвращения множественных столкновений

см. Система удержания пассажиров

Бензин..... 380

Бесплатное программное обеспечение..... 36

Беспроводная зарядка

Мобильный телефон..... 126

Функционирование / указания..... 125

Ближний свет фар

Включение / выключение..... 129

Настройка..... 140

Перенастройка системы освещения (поездка за границу)..... 129

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ..... 81

Включение / выключение автоматической блокировки..... 81

Дополнительная блокировка дверей..... 78

Разблокировка и открывание дверей изнутри..... 79

Система KEYLESS-GO..... 79

Боковая подушка безопасности..... 44

Боковые стекла

Автоматическая функция..... 89

Закрывание ключом..... 90

Закрывание при дожде..... 89

Комфортабельное закрывание..... 90

Комфортабельное открывание..... 89

Открывание / закрывание..... 88

Открывание при помощи ключа..... 89

Проблема..... 90

Солнцезащитная шторка..... 95

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона.. 72

Бортовая сеть на 48 В

Указания..... 273

Эксплуатационная безопасность..... 19

Буксирная проушина

Место хранения..... 352

Монтаж..... 352

Буксировка

Автомобиля..... 268

Буксировка в качестве прицепа

см. Буксировочное устройство

Буксировка для пуска двигателя..... 353

Буксировка на четырех колесах

см. Буксировочное устройство

Буксировочное устройство..... 268

В**Ввод цели**

Ввод особой цели или адреса..... 289

Веб-браузер

Обзор..... 305

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Включение / выключение вида светодора.....	232
Запуск.....	290
Отображение названий улиц и номеров домов.....	290

Вентилятор системы кондиционирования

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка (сзади).....	160
Регулировка (спереди).....	160

Вентиляция сидений

Включение / выключение.....	109
-----------------------------	-----

Вещевое отделение

Дверь.....	118
Перчаточный ящик.....	118
Подлокотник.....	118
Центральная консоль.....	118

Вещевые отделения

см. Загрузка автомобиля

Вещевые отсеки

см. Вещевое отделение

Вид светодора

Включение / выключение.....	232
Информация.....	232

Видеорегиcтpатор

Выбор USB-уcтpойcтвa.....	295
Запуск / остановка видеозаписи.....	295
Указания.....	294

Виды режимов телефона

Пользование телефоном через Bluetooth®.....	298
---	-----

Включение зажигания

см. Автомобиль

Вода для cтeклоомывателя

см. Cтeклоомывающая жидкocть

Водо-воздушный канал

He загорайивайте.....	326
-----------------------	-----

Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход).....

327

Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....

17

Возврат старых автомобилей

Охрана окружающей среды.....	17
------------------------------	----

Воздухозаборник

см. Водо-воздушный канал

Возможности размещения багажа

см. Загрузка автомобиля

Возможности хранения

см. Вещевое отделение

Восстановитель

см. AdBlue®

Восстановитель AdBlue®

Указания.....	183
---------------	-----

Временное прекращение эксплуатации.....

192

Время задержки выключения освещения

Внутреннее освещение.....	142
Наружное.....	140

Время простоя

Активация или деактивация режима энергосбережения.....	193
Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	193

Вспомогательная система ECO

Функционирование / указания.....	171
----------------------------------	-----

Вспомогательные системы

см. Система обеспечения безопасности движения

Вторичное использование

см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Выбор передачи

см. Переключение передач

Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания

Общие указания..... 343

Вызов помощи

см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Вызовы Mercedes meВызов центра обслуживания клиентов
после автоматического распознавания
аварии или поломки..... 300

Информация..... 299

Переданные данные..... 301

Совершение вызовов с помощью пото-
лочной блок-панели управления..... 298

Согласие на передачу данных..... 301

Согласование срока проведения ТО..... 300

Установление телефонного соединения
с центром обслуживания клиентов
Mercedes-Benz..... 299**Выключение тревожной сигнализации
(противоугонной сигнализационной
системы)..... 97****Выпускные трубы глушителя (уход)..... 330****Г****Габаритные размеры автомобиля..... 387****Габаритный свет..... 129****Голосовой помощник MBUX**

Ведение диалога..... 279

Функция..... 278

Груз

Закрепление..... 115

Д**Давление воздуха**

см. Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинахКомплект для временного ремонта шин
TIREFIT..... 337Перезапуск системы контроля давления
воздуха в шинах..... 361Проверка (система контроля давления
воздуха в шинах)..... 360Система контроля давления воздуха в
шинах (функционирование)..... 360Таблица значений давления воздуха в
шинах..... 359

Указания..... 358

Дальний свет фар

Включение / выключение..... 131

Система адаптивного управления даль-
ним светом ПЛЮС..... 138**Дальний свет фар**см. Система адаптивного управления
дальним светом**Данные автомобиля**

Высота автомобиля..... 387

Длина автомобиля..... 387

Индикация (DYNAMIC SELECT)..... 174

Колесная база..... 387

Нагрузка на крышу..... 388

Ширина автомобиля..... 387

Данные двигателя

Индикация..... 174

Датчики (уход)..... 330**Датчики автомобиля**

Информация..... 194

Дверьблокировка / разблокировка (аварий-
ный ключ)..... 81

Дополнительная блокировка дверей..... 78

Открывание (изнутри)..... 79

Разблокировка (изнутри)..... 79

Система защитной блокировки от детей
(задняя дверь)..... 71

Заводская табличка автомобиля

VIN (идентификационный номер автомобиля).....	376
Допустимая нагрузка на ось.....	376
Допустимая полная масса.....	376
Код лакокрасочного покрытия.....	376
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	376

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше.....	122
Крепежные проушины.....	121
Крючки для сумок.....	122
Указания.....	115

Заднее сиденье

см. Сиденье

Заднее стекло

Солнцезащитная шторка.....	96
----------------------------	----

Задний противотуманный свет

Включение / выключение.....	131
-----------------------------	-----

Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей)

71

Закрывание при дожде

Боковые стекла.....	89
Сдвижной люк.....	93

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	369
Монтаж нового колеса.....	370

Опускание автомобиля.....	371
Подготовка.....	366
Подъем автомобиля.....	367
Снятие / монтаж колпаков колес.....	367

Замена колпаков колес..... 367**Заменить колесо**

см. Аварийное запасное колесо

Замок зажигания

см. Ключ

Запасное колесо

см. Аварийное запасное колесо

Заправка

Долив AdBlue®.....	183
Заправка автомобиля топливом.....	179

Зарядка

Аккумуляторная батарея (автомобиль).....	346
Гнездо USB.....	125
Мобильный телефон (беспроводный).....	125

Защита от кражи

Дополнительная блокировка дверей.....	78
Иммобилайзер.....	96

Защита от кражи

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Защита от столкновений

см. Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)

см. Торможение при маневрировании

Защита пешеходов

см. Активный капот (защита пешеходов)

Звук

Колеса и шины.....	357
--------------------	-----

Зеркала

см. Наружные зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида

Затемнение (автоматическое).....	146
----------------------------------	-----

Зеркало заднего вида

см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины

Настройка постоянного ограничения скорости.....	206
---	-----

Знак аварийной остановки

Внимание.....	334
Установка.....	335

И**Идентификационный номер автомобиля**

см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Ветровое стекло.....	376
Сиденье.....	376
Шильдик.....	376
Избранное	
Добавление.....	281
Иммобилайзер	96
Индивидуальный режим движения	
Выбор.....	174
Конфигурирование.....	174
Индикация ECO	
Функция.....	171
Индикация концентрации мелкодис- персной пыли	152
Индикация периодичности ТО	
см. Система ASSYST PLUS	
Индикация положения коробки передач	175
Индикация программы движения	174
Индикация расхода топлива	
Вызов.....	175
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира	

Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	43
Инструмент	
см. Комплект бортового инструмента	
Интеграция смартфона	
Обзор.....	305
Интеллектуальная система светодиод- ного наружного освещения	
Расширенные вспомогательные функции...	134
Система сглаживания рельефа.....	134
Интенсивность воздушного потока	
Регулировка.....	149, 150
Интернет-радио	
см. Радио Tuneln	
Интерфейс бортового диагностирования	
см. Диагностический интерфейс	
Информация о дорожном движении	
Включение индикации.....	292
Информация о погоде	292
Ионизация	
Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX).....	156

К**Камера**

- см. Видеорегистратор
- см. Камера 360°
- см. Камера заднего вида

Камера 360°

- включение / выключение автоматиче-
ского режима (видеокамера заднего
хода).....
- 249
- Выбор вида изображения.....
- 249
- Кнопка.....
- 249
- Открытие крышки камеры (камера
заднего вида).....
- 249
- Установка (видеокамера заднего хода).....
- 249
- Уход.....
- 330
- Функция.....
- 244

Камера автомобиля

- Информация.....
- 194

Камера заднего вида

- включение / выключение автоматиче-
ского режима (камера 360°).....
- 249
- Открытие крышки видеокамеры
(видеокамера с обзором в 360°).....
- 249
- Установка (камера 360°).....
- 249
- Уход.....
- 330
- Функционирование.....
- 239

Капот					
Открытие / закрытие.....	320				
Функция (активный капот).....	320				
Карта					
Выбор ориентации карты.....	292				
Отображение информации о погоде.....	292				
Отображение онлайн-контента карт.....	292				
Перемещение.....	292				
Установка масштаба.....	292				
Карта экстренной помощи	32				
Ключ					
Аварийный ключ.....	76				
Аккумуляторная батарея.....	76				
Акустическое подтверждение блокировки....	75				
Крепление к связке ключей.....	76				
Обзор функции.....	74				
Отключение функции.....	75				
Проблема.....	78				
Расход электроэнергии.....	75				
Установка разблокировки.....	75				
Ключ автомобиля					
см. Ключ					
Кнопка пуска / выключения двигателя					
Включение электропитания / двигателя					
автомобиля.....	161				
Запуск двигателя автомобиля.....	162				
Парковка автомобиля.....	185				
Ковровое покрытие (уход).....	331				
Код лакокрасочного покрытия.....	376				
Коленная подушка безопасности.....	44				
Колеса					
Выбор.....	362				
Давление воздуха в шинах (указания).....	358				
Замена.....	362, 366				
Замена декоративного колпака.....	367				
Комплект для временного ремонта шин					
TIREFIT.....	337				
Монтаж.....	370				
Необычные ходовые качества.....	357				
Перезапуск системы контроля давления					
воздуха в шинах.....	361				
Перестановка.....	365				
Повреждение шины.....	336				
Проверка.....	357				
Проверка давления воздуха в шинах					
(система контроля давления воздуха в					
шинах).....	360				
Проверка температуры шин (система					
контроля давления воздуха в шинах).....	360				
Система контроля давления воздуха в					
шинах (функционирование).....	360				
Снятие.....	369				
Таблица значений давления воздуха в					
шинах.....	359				
Указания по монтажу.....	362				
Уход.....	330				
Хранение.....	365				
Цепи противоскольжения.....	357				
Шины MOExtended.....	336				
Шумообразование.....	357				
Колесные диски (уход).....	330				
Комбинация приборов					
см. Дисплей водителя					
Комбинированный переключатель.....	131				
Комплект TIREFIT					
Место хранения.....	337				
Комплект бортового инструмента					
Буксирная проушина.....	352				
Комплект TIREFIT.....	337				
Комплект для временного ремонта шин					
TIREFIT					
Использование.....	337				
Сертификат соответствия.....	28				
Комплект инструмента для замены					
колес					
Обзор.....	365				
Компоненты системы радиосвязи авто-					
мобиля					
Удельный коэффициент поглощения					
излучения.....	22				

Компрессор для накачивания шин см. Комплект TIREFIT	
Комфортабельное закрывание	90
Комфортабельное открывание	89
Кондиционер см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля Сертификат соответствия.....	22
Контрольная лампа см. Сигнальная / контрольная лампа	
Коробка передач Включение холостого хода.....	176
Крепежные проушины	121
Крепление детского кресла i-Size Подходящие сиденья для крепления.....	62
Крепление детского кресла ISOFIX Пригодные для крепления места для сидения.....	60
Крепление детского сиденья i-Size Монтаж.....	62
Кронштейн для велосипедов Несущая способность.....	389
Режим эксплуатации с прицепом.....	266

Крышка багажника Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника.....	87
Закрывание.....	83
Отдельная блокировка.....	87
Открывание.....	82
Сервозакрывание.....	83
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	86
Крючки для сумок	122

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	328
Лампа см. Освещение салона	
Лампа (дисплей водителя) см. Сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения см. Освещение салона	
Лобовое стекло Замена щеток стеклоочистителей.....	143
Радиоволны.....	148
Разморозка.....	149, 150
Лобовое стекло см. Лобовое стекло	

М

Максимальная скорость см. Ограничитель скорости	
Маршрут Активирование маятниковой маршрута.....	290
Выбор альтернативного маршрута.....	290
Выбор типа.....	290
Расчет.....	290
Масло см. Моторное масло	
Массажные программы Обзор.....	108
Мастерская см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Медицинские вспомогательные устройства...	31
Меню (дисплей водителя) Указания.....	270
Меню звучания Обзор функций.....	318
Меню климатической установки Вызов.....	152
Методы буксировки	348

Мигающий свет

Включение / выключение..... 131

Мобильный телефон

Мощность передатчика (максимальная)..... 375

Частоты..... 375

Мобильный телефон

см. Интеграция смартфона

см. Телефон

Модификация автомобиля

см. Заводская табличка автомобиля

Мойка автомобиля

см. Уход

Моторное масло

MB-Freigabe или MB-Approval..... 384

Долив..... 323

Заправочный объем..... 384

Качество..... 384

Присадки..... 384

Проверка уровня масла с помощью дис-

плея водителя..... 322

Мультимедийная система

см. Мультимедийная система MBUX

Мультимедийная система MBUX

Активация или деактивация режима

энергосбережения..... 193

Включение / выключение системы аро-

матизации воздуха..... 156

Включение / выключение функции

ионизации воздуха..... 156

Конфигурирование режима движения «I»..... 174

Настройка автономного отопителя /

вентилятора..... 159

Начальный экран..... 276

Обзор..... 275

Основанная на анализе маршрута адап-

тация скорости..... 213

Пользование сенсорным экраном..... 277

Распознавание столкновения (припар-

кованный автомобиль)..... 191, 192

Регулировка распределения воздуха..... 154

Сброс (заводская настройка)..... 287

Синхронизация подогрева рулевого

колеса с подогревом сидений..... 112

Указания..... 275

Установка системы ароматизации..... 156

Установка системы кондиционирования

воздуха в задней части салона..... 154

Мультимедийная система MBUX

см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)

Н**Навигационная система**

Включение..... 288

Навигационная система

см. Ввод цели

Навигация

Обзор..... 288

Указания..... 288

Навигация

см. Карта

см. Маршрут

Нагрузка на крышу..... 388**Нагрузка на ось**

допустимая..... 376

Режим эксплуатации с прицепом..... 390

Названия улиц и номера домов

Отображение..... 290

Напольный коврик..... 127**Наружное зеркало заднего вида**

Автоматическое складывание наружных

зеркал заднего вида..... 147

Наружное освещение

Уход..... 330

Наружное освещение

см. Свет

Наружное освещение для движения

см. Автоматическое включение наруж-

ного освещения

Наружные зеркала заднего вида	
Затемнение (автоматическое).....	146
Настройка.....	145
Парковочное положение.....	146
Складывание / раскладывание.....	145
Управление функцией памяти.....	115
Натуральное дерево (уход)	331
Натяжители ремней безопасности	
Активирование.....	38
Начальный экран (центральный дисплей)	
Обзор.....	276
Неисправность	
Буксировка.....	349
Буксировка для пуска двигателя.....	353
Замена колеса.....	366
Система удержания пассажиров.....	38
Транспортировка автомобиля.....	351
Неисправность	
см. Повреждение шины	
Ножка сцепного шара	
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	262
Номер двигателя	376
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)....	376

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	376
Носители данных	
Обзор функций и символов.....	314

О

Обзор	
Обогрев лобового стекла.....	158
Устранение запотевания стекол.....	155
Обивка сиденья (уход)	331
Облегчение выхода из автомобиля	
Функционирование / указания.....	112
Облегчение посадки	
Функционирование / указания.....	112
Облегчение пуска двигателя	
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
Облицовка потолка (уход)	331
Обновление программного обеспечения	
Системные обновления.....	283
Обновления	
Важные системные обновления.....	283
Обогрев заднего стекла	149, 150
Обогрев лобового стекла	158

Обогрев лобового стекла	
см. Обогрев лобового стекла	
Обозначения в соответствии с регламентирующими радиосвязь документами	
Мелкие компоненты.....	376
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи	
Индонезия.....	376
Объем бака	
AdBlue®.....	383
Объем топливного бака	
Минимальный резерв (топливо).....	382
Топливо.....	382
Объемное изображение	
см. Камера 360°	
Огнетушитель	335
Ограничение скорости	
см. Ограничитель скорости	
Ограничение скорости для зимних шин	
Настройка.....	206
Ограничитель скорости	
В пассивном режиме.....	203
Включение.....	203
Включение / активирование.....	209
Выбор.....	203
Вызов скорости движения из памяти.....	203

Выключение.....	203	Освещение для автомагистралей.....	133	Автономная система отопления / вентиляции.....	158
Выключение / деактивирование.....	209	Освещение для движения по городу.....	134	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	155
Кнопки.....	203	Освещение для ориентировки		Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	157
Настройка скорости.....	203	Включение / выключение.....	140	Устранение запотевания стекол.....	155
Постоянная установка.....	205	Освещение для плохой погоды.....	134	Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Системные пределы.....	203	Освещение салона		Проверка уровня.....	324
Сохранение данных скорости.....	203	Время задержки выключения освещения....	142	Указания.....	385
Сохранение значения скорости.....	209	Лампа для чтения.....	141	Охрана окружающей среды	
Условия.....	203	Настройка.....	141	Возврат старых автомобилей.....	17
Функция.....	203	Светодиодная подсветка салона.....	141	Указания.....	17
Оконная подушка безопасности.....	44	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости			
Онлайн-службы		Настройка.....	213	П	
Сохранение данных.....	35	Функция.....	212	Память сообщений.....	391
Онлайн-службы		Ответственность за дефекты		Панель приборов	
см. In Car Office		Автомобиль.....	32	см. Передняя панель	
Опорная нагрузка.....	389	Отключение подушки безопасности переднего пассажира		Панель управления на двери.....	12
Оптимальное ускорение		см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Панорамная крыша со сдвижным люком	
Активация.....	165	Открытие крышки багажника ногой		см. Сдвижной люк	
Освещение		Функция HANDS-FREE ACCESS.....	86	Парковка	
Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	140	Отопление, вентиляция и кондиционирование		см. Электрический стояночный тормоз	
Освещение		Автоматическая регулировка.....	153	Парковочное положение	
см. Освещение салона				Автоматическое включение.....	176
см. Свет				Включение.....	176
Освещение выполняемого поворота.....	133				

Наружные зеркала заднего вида.....	146	Пленка		Подрулевые селекторы АКП.....	177
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	147	Радарные и ультразвуковые датчики.....	194	Подушка безопасности	
Передача заднего хода		Повреждение шины		Активирование.....	38
Включение.....	176	Замена колеса.....	366	Боковая подушка безопасности.....	44
Передняя панель		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	337	Коленная подушка безопасности.....	44
Обзор.....	6	Указания.....	336	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	48
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	44	Шины MOExtended.....	336	Места установки.....	44
Переключатели передач		Подголовник		Обзор.....	44
см. Подрулевые селекторы АКП		передний (механическая регулировка (2-позиционный).....	104	Оконная подушка безопасности.....	44
Переключатель света		Передний (механическая регулировка (в четырех направлениях).....	105	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	44
Обзор.....	129	Сзади (регулировка).....	106	Потенциал защиты.....	45
Переключение передач		Сзади (снятие / установка).....	106	Потенциал защиты ограничен.....	46
Рекомендация по переключению передачи.....	178	Поддержка при маневрировании		Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	44
Ручной режим.....	177	Включение / выключение.....	261	Поездка за границу	
Переключение передач вручную		Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	259	Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	129
Настройка.....	178	Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	258	Полная масса.....	376
Перенастройка системы освещения		Торможение при маневрировании.....	260	Положение для движения	
Ближний свет фар (поездка за границу).....	129	Подогрев рулевого колеса		Включение.....	177
Перестановка колес.....	365	Включение / выключение.....	112	Поломка	
Пластиковая облицовка (уход).....	331	Синхронизация с подогревом сидений.....	112	Обзор элементов помощи при аварии.....	14
		Подогрев сидений		Потолочная блок-панель управления	
		Включение / выключение.....	108	Обзор.....	10

Поясничный подпор

см. Поясничный подпор (4-позиционный)

Поясничный подпор (4-позиционный)..... 104**Права на защиту данных**

Сохранение данных..... 35

Правила загрузки..... 115**Превентивная система защиты водителя и пассажиров**

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Предоставление гарантии..... 32**Предохранение автомобиля от откатывания**

см. Функция HOLD

Предохранители

Блок предохранителей в багажнике..... 356

Блок предохранителей в моторном отсеке..... 354

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира..... 355

Блок предохранителей на панели приборов..... 355

Перед заменой..... 353

Схема расположения предохранителей..... 353

Указания..... 353

Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG..... 48

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива..... 460 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... 461 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... 461 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF..... 466 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит..... 466 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает..... 465 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования

двигателя..... 459

 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 465 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... 468 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 468 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 454 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 461 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 462 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности..... 460 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения..... 464 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя..... 460 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)..... 459

 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	457	Моторное масло.....	384	Уход.....	331
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	455	Топливо.....	381	Функция.....	271
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	454	Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®		Проем для загрузки длинномерных предметов см. Сиденье	
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая).....	457	Присадки (моторное масло) см. Присадки		Протектор шин	357
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	463	Присадки (топливо) см. Топливо		Противооткатная система	200
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	467	Присадки к смазочным материалам см. Присадки		Противооткатный упор Место хранения.....	365
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая).....	456	Проветривание Комфортабельное открывание.....	89	Противотуманный свет (расширенный)	134
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	456	Программа Workout Обзор.....	108	Противоугонная сигнализационная система см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
 Сигнальная лампа фаркопа.....	455	Программное обеспечение с открытым исходным кодом	36	Профили Указания.....	279
Предупредительный световой сигнал	131	Программы см. DYNAMIC SELECT		Профили пользователя Выбор опций пользователя.....	281
Приложения Mercedes me Информация.....	304	Программы массажа Выбор передних сидений.....	108	Добавление пользователя.....	281
Присадки AdBlue®	383	Сброс настроек.....	108	Пуск двигателя см. Автомобиль	
		Проекционный дисплей Включение / выключение.....	272	Р	
		Пользование.....	271	Радарные и ультразвуковые датчики Повреждение.....	194
		Управление функцией памяти.....	115		

Радио Tuneln		Распределение воздуха		Активной системы удержания полосы движения.....	236
Вызов.....	317	Регулировка.....	149, 150	Выдвигание / задвигание ножки сцеп-ного шара.....	262
Радиоприемник		Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	154	Кронштейн для велосипедов.....	266
Обзор функций и символов.....	315	Распределение тормозных сил		Присоединение / отсоединение прицепа...	264
Радиостанции		Система EBD (электронная система рас-пределения тормозных сил).....	198	Розетка.....	264
Мощность передатчика (максимальная).....	375	Регистрация		Указания.....	261
Указания по монтажу.....	374	Автомобиль.....	30	Режим энергосбережения	
Частоты.....	375	Регистрация данных		Активация / деактивация.....	193
Разблокировка		Автомобиль.....	32	Режимы движения	
см. Блокировка / разблокировка		Регламент REACH	31	см. DYNAMIC SELECT	
Разгон		Регулирование дистанции		Резерв	
см. Режим движения "кик-даун"		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Топливо.....	382
Распознавание невнимательности		Режим движения "кик-даун"		Рекомендация по переключению передачи	178
см. Система ATTENTION ASSIST		Использование.....	178	Ремень	
Распознавание полосы движения (авто-матическое)		Режим использования остаточного тепла двигателя	155	см. Ремень безопасности	
см. Активной системы удержания полосы движения		Режим облегчения движения накатом	178	Ремень безопасности	
Распознавание столкновения (припарко-ванный автомобиль)		Режим пониженного энергопотребления		Адаптация ремня безопасности (функция)....	42
Информация.....	191, 192	Функционирование.....	193	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	42
Распознавание усталости		Режим рециркуляции воздуха	155	Индикация состояния ремней безопас-ности в задней части салона.....	43
см. Система ATTENTION ASSIST		Режим эксплуатации с прицепом		Отстегивание.....	42
Распознавание утомления		Активная система контроля "слепых" зон...	235	Потенциал защиты.....	39
				Потенциал защиты ограничен.....	40

Предупредительная сигнальная лампа.....	43	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	253	Включение / выключение освещения для ориентировки.....	140
Пристегивание.....	41	Функционирование.....	249	Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	137
Установка высоты.....	41	Ручная мойка (уход).....	328	Габаритный свет.....	129
Уход.....	331	Рычаг управления АКП см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT		Дальний свет фар.....	131
Ремень безопасности в задней части салона		Рычаг управления АКП DIRECT SELECT Функционирование.....	175	Задний противотуманный свет.....	129
Индикация состояния.....	43			Комбинированный переключатель.....	131
Розетка (12 В)				Мигающий свет.....	131
Использование.....	124			Настройка ближнего света фар.....	140
Руководство по эксплуатации				Освещение выполняемого поворота.....	133
Комплектация автомобиля.....	19			Освещение для автомагистралей.....	133
Руководство по эксплуатации (электронное).....	16			Освещение для движения по городу.....	134
Рулевое колесо				Освещение для плохой погоды.....	134
Подогрев рулевого колеса.....	112			Ответственность в связи с системами освещения.....	129
Регулировка положения (электрическая)....	111			Переключатель света.....	129
Управление функцией памяти.....	115			Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	129
Установка (механическая).....	110			Предупредительный световой сигнал.....	131
Уход.....	331			Противотуманный свет (расширенный).....	134
Рулевое управление				Система Intelligent Light System.....	132
Рулевое управление заднего моста.....	169			Система адаптивного управления дальним светом.....	137
Рулевое управление заднего моста.....	169			Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	138
Рулевой ассистент PARKTRONIC				Стояночный свет.....	129
Включение.....	252				
Выключение.....	252				
Системные пределы.....	249				

С**Салон**

Охлаждение / прогрев (Remote Online)..... 163

Самодиагностирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира..... 48

Сброс (заводская настройка)

см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)

Свет

Аварийная световая сигнализация..... 132

Автоматическое включение наружного освещения..... 130

Активный поворотный свет..... 133

Ближний свет фар..... 129

Светодиодная подсветка салона

Настройка (мультимедийная система MBUX).....	141
--	-----

Сдвижной люк

Автоматические функции.....	93
Закрывание.....	91
Закрывание ключом.....	90
Закрывание при дожде.....	93
Открывание.....	91
Открывание при помощи ключа.....	89
Проблема.....	94

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое переключение в парковочное положение.....	176
Включение передачи заднего хода.....	176
Включение положения движения.....	177
Включение холостого хода.....	176
Переключение в парковочное положение..	176

Сенсорная кнопка Touch-Control

Дисплей водителя.....	269
-----------------------	-----

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование.....	277
------------------	-----

Сенсорные элементы управления..... 19**Сенсорный экран**

Пользование.....	277
------------------	-----

Сервисное обслуживание

см. Система ASSYST PLUS

Сервисное обслуживание клиентов

см. Система ASSYST PLUS

Сервозакрывание

Крышка багажника..... 83

Серосодержание..... 380**Сертификат соответствия**

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	28
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	22
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	22
Электромагнитная совместимость.....	21

Сигнал экстренного вызова

см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сигнализатор ремня безопасности

см. Ремень безопасности

Сигнальная / контрольная лампа

Обзор..... 452

Сигнальная лампа

см. Сигнальная / контрольная лампа

Сигнальный жилет..... 334**Сиденье**

4-позиционный поясничный подпор.....	104
Автоматическая регулировка.....	107
Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	121
Возможности установки.....	12
Конфигурирование регулировок.....	106
Массажная программа, обзор.....	108
Обзор программы Workout.....	108
Правильное положение сиденья водителя...	100
Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	120
Регулировка (механическая).....	101
регулировка (с помощью электропривода).....	103
Сброс настроек.....	108
Складывание спинки (в задней части салона).....	118
Управление функцией памяти.....	115
Установка положения (пакет комфорта-бельных сидений).....	103

Сиденье водителя

см. Сиденье

Сиденье переднего пассажира

см. Сиденье

Символ кофейной чашки

см. Система ATTENTION ASSIST

Система ABS (антиблокировочная система)	196	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		Включение / выключение.....	137
Система Android Auto		Функция / указания.....	198	Обзор.....	132
см. Интеграция смартфона		Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Освещение выполняемого поворота.....	133
Система Apple CarPlay®		Включение / выключение устройства		Освещение для автомагистралей.....	133
см. Интеграция смартфона		защиты от буксировки.....	98	Освещение для движения по городу.....	134
Система ASSYST PLUS		Включение / выключение устройства		Освещение для плохой погоды.....	134
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	320	защиты салона.....	99	Противотуманный свет (расширенный).....	134
Индикация срока проведения ТО.....	319	Выключение сигнализации.....	97	Система адаптивного управления дальним светом.....	137
Особые меры по техобслуживанию.....	319	Функция.....	97	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	138
Регулярные работы по ТО.....	319	Функция защиты от буксировки.....	97	Система KEYLESS-GO	
Функционирование / указания.....	319	Функция защиты салона.....	98	Блокировка / разблокировка автомобиля....	79
Система ATTENTION ASSIST		Система ESC (Electronic Stability Control)		Отключение функции.....	75
Системные пределы.....	201	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Проблема.....	80
Установка.....	202	Система ESP®		Установка разблокировки.....	75
Функционирование.....	201	Система противодействия боковому ветру.....	197	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система BAS (система экстренного торможения)	196	Электронная система стабилизации прицепа.....	198	Отмена принятых системой мер.....	52
Система BlueTEC		Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Система PRE-SAFE® Sound.....	51
см. AdBlue®		Включение / выключение.....	198	Функция.....	51
Система DIGITAL LIGHT		Функционирование / указания.....	196	Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе	
Система Intelligent Light System.....	132	Система Intelligent Light System		Активирование.....	38
Система DISTRONIC		Активный поворотный свет.....	133		
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Отмена принятых системой мер.....	52
Функция.....	52

Система TEMPOMAT

Системные пределы.....	202
Функционирование.....	202

Система аварийной световой сигнализации

132

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	48
--	----

Система адаптивного управления дальним светом

Включение / выключение.....	138
Функция.....	137

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение.....	140
Функционирование.....	138

Система ароматизации

Включение / выключение.....	156
Настройка.....	156
Установка / вынимание флакона.....	157
Установка интенсивности запаха.....	156

Система ароматизации

см. Система ароматизации

Система вентиляции

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи.....	309
Ручной вызов экстренной помощи.....	309

Система защитной блокировки от детей

Боковые стекла в задней части салона.....	72
Задняя дверь.....	71

Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

Функционирование.....	52
-----------------------	----

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Настройка (мультимедийная система MBUX).....	154
--	-----

Система контроля «слепых» зон

Включение / выключение.....	236
Системные пределы.....	233
Функционирование.....	233

Система контроля внимательности

см. Система ATTENTION ASSIST

Система контроля давления в шинах

Повторное активирование.....	361
Функция.....	360

Система контроля давления воздуха в шинах

Контроль давления воздуха в шинах.....	360
Проверка температуры шин.....	360

Система крепления детского сиденья ISOFIX

Монтаж.....	62
-------------	----

Система круиз-контроля TEMPOMAT

Включение.....	203
Выбор.....	203
Вызов скорости движения из памяти.....	203
Выключение.....	203
Кнопки.....	203
Сохранение значения скорости.....	203
Условия.....	203
Установка скорости.....	203

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения.....	200
Активная система экстренного торможения.....	221
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	198
Видеокамеры.....	194
Обзор.....	194

Ответственность.....	193	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	153	Установка системы ароматизации.....	156
Радарные и ультразвуковые датчики.....	194	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	154	Система охлаждения	
Система ABS (антиблокировочная система).....	196	Включение / выключение функции синхронизации (панель управления в задней части салона).....	154	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Система BAS (система экстренного торможения).....	196	Вызов меню климатической установки.....	152	Система охраны салона	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	198	Задние вентиляционные дефлекторы.....	160	Функция.....	98
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	197	Информация по обогреву лобового стекла.....	158	Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	258
Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	198	Ионизация.....	156	Система помощи водителю	
Система облегчения трогания с места		Настройка (мультимедийная система MBUX).....	152	см. Активная система контроля "слепых" зон	
см. Противооткатная система		Панель управления в задней части салона.....	151	см. Активная система контроля перестроения	
Система отопления		Панель управления системы THERMATIC....	149	см. Активная система помощи в рулевом управлении	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Панель управления системы THERMOTRONIC.....	150	см. Активная система помощи при парковке	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Разморозка.....	153	см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	
Вентиляционные дефлекторы спереди.....	160	Разморозка лобового стекла.....	149, 150	см. Активной системы удержания полосы движения	
Включение / выключение.....	152	Регулировка интенсивности воздушного потока.....	149, 150	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	152	Регулировка распределения воздуха..	149, 150	см. Активный ассистент экстренной остановки	
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	149, 150	Регулировка температуры.....	149, 150	см. Камера 360°	
		Режим рециркуляции воздуха.....	155	см. Камера заднего вида	
		Указание.....	149	см. Ограничитель скорости	
				см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
				см. Система ATTENTION ASSIST	
				см. Система TEMPOMAT	

см. Система контроля «слепых» зон			
см. Система обеспечения безопасности движения			
см. Система предупреждения о скоростных ограничениях			
см. Система распознавания дорожных знаков			
см. Функция HOLD			
Система помощи при парковке			
см. Активная система помощи при парковке			
Система помощи при трогании с места			
см. Оптимальное ускорение			
Система превентивной защиты водителя и пассажиров			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
Система предотвращения множественных столкновений	53		
Система предупреждения о скоростных ограничениях			
Регулировка	228		
Системные пределы	226		
Функция / указания	226		
Система противодействия боковому ветру			
Функция / указания	197		
Система распознавания дорожных знаков			
Настройка	232		
Системные пределы	228		
Функционирование / указания	228		
Система регистрации пользователей платных дорог			
Лобовое стекло	148		
Система регулирования динамики движения			
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)			
Система тревожной сигнализации			
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)			
Система удержания пассажиров			
Неисправность	38		
основные указания для детей	53		
Потенциал защиты	37		
Потенциал защиты ограничен	37		
Предупредительная сигнальная лампа	38		
Самодиагностирование	38		
Функционирование при аварии	38		
Эксплуатационная готовность	38		
Система удержания полосы движения			
см. Активной системы удержания полосы движения			
Система экстренного вызова Mercedes-Benz			
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	312		
Информация	306		
Информация по обработке данных	310, 312		
Обзор	308		
Самодиагностика	312		
Система экстренного торможения			
см. Система BAS (система экстренного торможения)			
Системные настройки			
Обзор меню «Системные настройки»	283		
Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	287		
Системы безопасности			
см. Система обеспечения безопасности движения			
системы отопления, вентиляции и кондиционирования			
Включение / выключение системы ароматизации воздуха	156		
Проветривание автомобиля (комфортабельное открывание)	89		

Служба помощи при аварии и поломке
Mercedes me connect..... 303

Смартфон
см. Интеграция смартфона
см. Телефон

Солнцезащитная шторка
Боковые стекла..... 95
Заднее стекло..... 96
Сдвижной люк..... 91

Сообщение (дисплей водителя)
см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее
Вызов (дисплей водителя)..... 391
Указания..... 391

Сообщение о неисправности
см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее
 --- км/ч..... 423
 --- км/ч..... 422
 --- км/ч..... 421
 12-вольтовая бортовая сеть Обрати-
тесь на СТО..... 441
 48-вольтовая АКБ См."Руководство" ... 443
 Attention Assist не действует..... 421

 Attention Assist: Сделайте перерыв!... 421
 А/м готов к эксплуатации Перед
выходом из а/м выключите двигатель..... 403
 Ближний свет слева (пример)..... 397
 в пассивном режиме..... 422
 Включите наружное освещение..... 398
 Внимание Дефект шины..... 446
 врем.нет доступа См."Руководство" ... 436
 врем.нет доступа См."Руководство" ... 437
 Временно нет доступа Вид камеры
ограничен..... 433
 Временно нет доступа Датчики
загрязнены..... 432
 Выкл..... 423
 выключена..... 421
 Выключите свет!..... 398
 Давление моторного масла Оста-
новите автомобиль Выключите двигатель... 452
 Для зарядки 12-вольтовой АКБ
запустите двигатель..... 442
 Долейте AdBlue Аварийн.ход
через XXX км См."Руководство"..... 448

 Долейте XX,X л AdBlue Ава-
рийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск
невозм.через XXXкм..... 448
 Долейте XX,Xл AdBlue Включите
зажигание, ждите 60 с, иначе пуск
невозмож..... 449
 Долейте охлаждающую жидкость
См."Руководство"..... 410
 Долейте стеклоомывающую
жидкость..... 409
 Долить AdBlue См."Руководство"..... 448
 Ждите! 48-вольтовая АКБ
заряжается..... 443
 Замените воздушный фильтр..... 412
 Замените ключ..... 395
 Замените элементы питания ключа.... 395
 Замер уровня моторного масла
невозможен..... 452
 Иницируется экстренная
остановка..... 426, 431
 Ключ не распознан (сообщение
на дисплее белого цвета)..... 396

 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	396	 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!.....	392	 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	403
 Ключ синхронизируется Ждите!.....	396	 Неисправность См."Руководство".....	397	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	420
 Колесные датчики отсутствуют.....	445	 Немедленно тормозите!.....	419	 Проверьте шины!.....	445
 Не действует Заправьте топливо.....	401	 Ограниченный доступ при движении с прицепом.....	434	 Прочистить топливный фильтр.....	412
 Не действует Слабое напряжение АКБ.....	401	 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)...	392	 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!.....	405
 Не действует См."Руководство".....	401	 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель.....	442	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	406
 не действует См."Руководство".....	438	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	446	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"...	405
 не действует.....	441	 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	411	 Система адаптивного освещения поворотов не действует.....	398
 не действуют См."Руководство".....	437	 Пассивный режим.....	423	 Снижьте уровень моторного масла.....	451
 не действуют См."Руководство".....	439	 Превышена максимально допустимая скорость.....	425	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	392
 Неисправность сист.AdBlue Авариин.ход через XXX км См."Руководство"...	449	 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла.....	450	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример).....	409
 Неисправность сист.AdBlue Авариин.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм.....	450			 СТОП! См."Руководство".....	441
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен.....	450				
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство".....	449				

 СТОП! См."Руководство".....	442	PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	434	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	426
 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание.....	419	PARKTRONIC не действует		Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	434
 Стояночный тормоз Отпустить!.....	419	См."Руководство".....	435	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна	
 Стояночный тормоз См."Руководство".....	417	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	395	См."Руководство".....	430
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	451	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	395	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	430
 Функция автоматич. включения фар не действует.....	398	TEMPOMAT выключен.....	422	Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна	
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна.....	406	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют.....	422	См."Руководство".....	427
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м.....	407	TEMPOMAT не действует.....	422	Активная система контроля перестроения не действует.....	427
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!.....	406	Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	400	Активная система поддержания дистанции временно недоступна	
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	399	Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение.....	414	См."Руководство".....	423
		Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено		Активная система поддержания дистанции не действует.....	424
		См."Руководство".....	439		

Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	424	Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	440	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	413
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	425	Активный капот Неисправность См."Руководство".....	407	Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	413
Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	425	Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	428	Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза.....	412
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	435	Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	428	Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	410, 443
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	426	Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	416	Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	415
Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	427	Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)....	416	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	424
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство".....	430	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	415	Ограничитель скорости не действует.....	422
Активная система удержания полосы движения не действует.....	430	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	410	Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.....	414
		Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	413	Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	414
		Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	413	Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P.....	413
				Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!.....	416

Перегрев шин.....	447	Проекционный дисплей не действует.....	404	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	400
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство".....	394	Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	408	Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	429
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство".....	393	Пуск двигателя снова возможен.....	444	Система контроля "слепых" зон не действует.....	429
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	412	Редуктор Неисправность СТОП!.....	415	Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство".....	424
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	397	Резерв топлива.....	411	Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует.....	424
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель.....	415	Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	408	Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	428
Привод неисправен. Остановить автомобиль. Связаться с СТО.....	416	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	399	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	429
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	399	Сист.адаптации фар дал.света с расши.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	400	Снизить скорость.....	447
Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	420	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	445	Стеклоочистители Неисправность.....	409
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	404	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	444	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	399
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	405	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	444		
		Система адаптации фар дальнего света не действует.....	399		

Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.....	409	Стеклоочистители	Включение / выключение.....	143	Температура шин	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	360
Сохранение данных		Стеклоочиститель	Замена щеток стеклоочистителей.....	143		Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	360
Автомобиль.....	32	Стеклоподъемники	см. Боковые стекла		Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Онлайн-службы.....	35	Стояночный свет	129	Стояночный тормоз			
Права на защиту данных.....	35			см. Электрический стояночный тормоз			
Электронные блоки управления.....	32						
Специализированная мастерская						Тестовый режим ERA-GLONASS	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом						Включение / выключение.....	312
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	30	Т				Технические характеристики	
Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении		Таблица значений давления воздуха в шинах	359	Телефон		Информация.....	374
Шины MOExtended.....	336			Обзор меню телефона.....	297	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	389
Стартерная аккумуляторная батарея				Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	298	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	388
Зарядка (Remote Online).....	163			Подключение мобильного телефона (код доступа).....	298	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	390
Стекла				Режимы работы.....	298	Обозначения в соответствии с регламентирующими радиосвязь документами...	376
Уход.....	330			Указания.....	296	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	376
Стекла				Функции в меню телефона.....	298	Опорная нагрузка.....	389
см. Боковые стекла				Функционирование / указания.....	125	Размер свеса (тягово-сцепное устройство).....	388
Стеклоомыватель		Телефонные вызовы				Точки крепления (тягово-сцепное устройство).....	388
Заполнение.....	325	Служба Mercedes me.....	298	Температура	149, 150		
Стеклоомывающая жидкость							
Указания.....	386						

Указания (тягово-цепное устройство).....	388
Техническое обслуживание	
см. Система ASSYST PLUS	
Техобслуживание автомобиля	
см. Система ASSYST PLUS	
Техосмотр	
см. Система ASSYST PLUS	
Топливо	
Е10.....	380
Бензин.....	380
Дизельным топливом.....	381
Заправка.....	179
Качество (бензин).....	380
Качество (дизельное топливо).....	381
Низкая температура наружного воздуха.....	381
Объем топливного бака.....	382
Присадки.....	381
Резервный запас топлива.....	382
Серосодержание.....	380
Торможение при маневрировании	260
Тормозная жидкость	
Указания.....	385
Тормозная система	
Адаптивный сигнал торможения.....	200
Активная система экстренного торможения.....	221

Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	164
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	166
Система ABS (антиблокировочная система).....	196
Система BAS (система экстренного торможения).....	196
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	198
Система предотвращения множественных столкновений.....	53
Указания по вождению.....	166
Указания по обкатке.....	164
Функция HOLD.....	199
Транспортировка	
Автомобиль.....	351
трогание с места	
см. Указания по вождению	
Тягово-цепное устройство	
Масса буксируемого груза.....	389
Монтажные размеры.....	388
Нагрузка на ось.....	390
Общие указания.....	388
Размер свеса.....	388
Точки крепления.....	388

у

Удельный коэффициент поглощения излучения	22
Указания по вождению	
Общие указания по управлению автомобилем.....	166
оптимальное ускорение.....	165
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	129
Указания по движению	
Указания по обкатке.....	164
Указания по обкатке	164
Указатель поворота	131
Упор	
см. Противооткатный упор	
Усилитель тормозного привода	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Установить скорость	
см. Система TEMPOMAT	
Установка масштаба	
см. Карта	
Установка разблокировки	75

Установки системы

см. Язык

Устройство защиты от буксировки

Включение / выключение..... 98

Функционирование..... 97

Устройство защиты салона

Включение / выключение..... 99

Уход

Автомобильная мойка..... 326

Водо-воздушный канал..... 326

Водоструйный моющий аппарат высокого давления..... 327

Выпускные трубы глушителя..... 330

Датчики..... 330

Декоративная пленка..... 329

Дисплей..... 331

Камера 360°..... 330

Камера заднего вида..... 330

Ковровое покрытие..... 331

Колеса / колесные диски..... 330

Лакокрасочное покрытие..... 328

Наружное освещение..... 330

Натуральное дерево / декоративные

элементы..... 331

Обивка сиденья..... 331

Облицовка потолка..... 331

Пластиковая облицовка..... 331

Проекционный дисплей..... 331

Ремень безопасности..... 331

Рулевое колесо..... 331

Ручная мойка..... 328

Стекла..... 330

Фаркоп..... 330

Щетки стеклоочистителя..... 330

Ф**Фаркоп**

Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара..... 262

Кронштейн для велосипедов..... 266

Опорная нагрузка..... 389

Присоединение / отсоединение прицепа... 264

Розетка..... 264

Указания..... 261

Уход..... 330

Филиал

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали..... 18**Флакон**

Установка / вынимание..... 157

Флакон для ароматизатора

см. Система ароматизации

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функция ECO Start-Stop

Выключение / включение..... 170

Функция HANDS-FREE ACCESS..... 86**Функция HOLD**

Включение / выключение..... 199

Функция / указания..... 199

Функция Start-Stop

см. Функция ECO Start-Stop

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (мультимедийная система MBUX)..... 153

Функция облегчения высадки

Регулировка..... 113

Функция облегчения посадки

Регулировка..... 113

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида —

Вызов сохраненного положения..... 115

Наружные зеркала заднего вида —

Сохранение установок..... 115

Проекционный дисплей — Вызов сохраненного положения..... 115

Проекционный дисплей — Сохранение

установок..... 115

Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения.....	115
Рулевое колесо — Сохранение установок....	115
Сиденье — Вызов сохраненного положения.....	115
Сиденье — Сохранение установок.....	115
Управление.....	115
Функция.....	114
Функция помощи при парковке см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Функция разморозки	153
Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	287
Функция сброса (мультимедийная система MBUX) см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	
Функция синхронизации Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	154
Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	154
Х	
Ходовые качества (необычные)	357

Холостой ход Включение.....	176
Ц	
Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	44
Цепи противоскольжения	357
Ч	
Частоты Мобильный телефон.....	375
Радиостанция.....	375
Чистка см. Уход	
Ш	
Шильдик Автомобиль.....	376
Шины Выбор.....	362
Давление воздуха в шинах (указания).....	358
Замена.....	362, 366
Замена колпака ступицы колеса.....	367
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	337
Монтаж.....	370

Необычные ходовые качества.....	357
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	361
Перестановка.....	365
Повреждение шины.....	336
Проверка.....	357
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	360
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	360
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	360
Снятие.....	369
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	359
Указания по монтажу.....	362
Хранение.....	365
Цепи противоскольжения.....	357
Шины MOExtended.....	336
Шумообразование.....	357
Шины MOExtended	336
Шум Система PRE-SAFE® Sound.....	51

Щ**Щетки стеклоочистителя**

Замена.....	143
Уход.....	330

Э**Эксплуатационная безопасность**

Бортовая сеть на 48 В.....	19
----------------------------	----

Эксплуатационная надежность

Информация.....	19
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	22
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	28
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	21

Эксплуатационные материалы

AdBlue®.....	383
Моторное масло.....	384
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	385
Присадки (топливо).....	381
Стеклоомывающая жидкость.....	386
Топливо (бензин).....	380
Топливо (дизельное топливо).....	381
Тормозная жидкость.....	385

Указания.....	378
---------------	-----

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	357
-----------------------------	-----

Экстренная ситуация

Аптечка.....	335
Обзор элементов помощи при аварии.....	14
Огнетушитель.....	335
Сигнальный жилет.....	334
Установка знака аварийной остановки.....	335

Экстренное торможение.....**Экстренное торможение**

см. Система BAS (система экстренного торможения)	
--	--

Электрические предохранители

см. Предохранители	
--------------------	--

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование.....	189
Автоматическое отпускание.....	190
Осуществление экстренного торможения...	191
Ручное задействование / отпускание.....	191

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия.....	21
------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
--	--

Электронная система стабилизации прицепа

Функция / указания.....	198
-------------------------	-----

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции.....	374
Указания.....	374
Электронное оборудование двигателя.....	374

Электронное оборудование двигателя

Указания.....	374
---------------	-----

Электронное руководство по эксплуатации...**Электропитание**

Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	161
--	-----

Элемент питания (ключ)

Замена.....	76
-------------	----

Элементы управления

Сенсорный.....	19
----------------	----

Я**Язык**

Настройка.....	287
Указания.....	287

Якорный ремень Top Tether.....

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2065840303Z122

Заказ № P206 0102 22 Изделие № 206 584 03 03 Z122
Выпуск NA2021-06d



Apple® iOS



Android™