

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





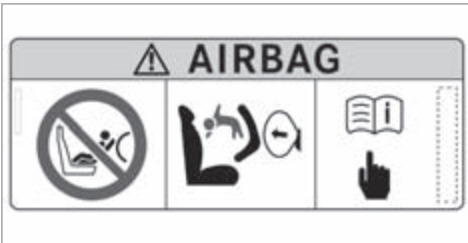
EQS

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2975843601Z122



Символы	5	Руководство по эксплуатации	25	Открытие и закрытие	83
Общий обзор	6	Сенсорные элементы управления	25	Ключ	83
Передняя панель	6	Эксплуатационная безопасность	26	Двери	87
Передняя панель	8	Заявления о соответствии и национальные предписания	27	Грузовое отделение	97
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	10	Диагностический интерфейс	35	Боковые стекла	102
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)	12	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	36	Сдвижной верхний люк	106
Потолочная блок-панель управления	14	Регистрация автомобиля	37	Защита от кражи	110
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Использование автомобиля по назначению	37	Сиденья и размещение вещей	113
Настройки управления в задней части салона	18	Информация по регламенту REACH	37	Указания по правильному положению сиденья водителя	113
Авария и поломка в пути	20	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	37	Сиденья	113
Электронное "Руководство по эксплуатации"	22	Ответственность за дефекты	38	Рулевое колесо	126
Вызов электронного руководства по эксплуатации	22	QR-код для определения карты экстренной помощи	38	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	127
Общие указания	23	Хранение данных	39	Функция памяти	128
Охрана окружающей среды	23	Авторские права	42	Возможности размещения багажа	130
Возврат старых автомобилей	23	Безопасность водителя и пассажиров	43	Держатели для напитков	144
Оригинальные детали Mercedes-Benz	24	Система удержания пассажиров	43	Розетки	147
		Ремни безопасности	45	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	148
		Подушки безопасности	50	Установка или снятие напольного коврика	151
		Система PRE-SAFE®	58	Свет и видимость	152
		Автоматические мероприятия после аварии	60	Наружное освещение	152
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	60	Внутреннее освещение	164
		Указания по домашним животным в автомобиле	81		

Стеклоочиститель и стеклоомыватель	167
Зеркала	169
Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	172
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	172

Система кондиционирования воздуха	173
Обзор систем кондиционирования воздуха	173
Управление системами кондиционирования воздуха	176

Движение и паркование	188
Управление автомобилем	188
Кнопка DYNAMIC SELECT	199
Коробка передач	201
Функционирование системы 4MATIC	203
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	204
Паркование	221
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	228
Тягово-сцепное устройство	305
Функционирование кронштейна для велосипедов	310
Указания по буксировке автомобилей	312

Дисплей водителя	313
Указания по дисплею водителя	313
Пользование дисплеем водителя	313
Меню на дисплее водителя	314
Проекционный дисплей	314
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	318

Мультимедийная система MBUX	320
Обзор и управление	320
Установки системы	340
Навигация и дорожное движение	345
Телефон	355
Mercedes me и приложения	358
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	366
Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	373
Настройки звучания	378

Техобслуживание и уход	380
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	380
Моторный отсек	381
Заполнение бачка стеклоомывателя	383
Очистка и уход	383

Помощь при неисправности	391
Авария	391
Повреждение шины	393
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	398
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	401
Электрические предохранители	408

Колеса и шины	410
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	410
Указания для регулярной проверки колес и шин	410
Указания по пользованию цепями противоскольжения	410
Режим для цепей противоскольжения: включение или выключение	411
Давление воздуха в шинах	412
Замена колеса	415
Аварийное запасное колесо	424

Технические характеристики	426
Информация о технических характеристиках	426
Электронное оборудование автомобиля	426
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	428

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	428
Эксплуатационные материалы	430
Паспортные данные автомобиля	433
Тягово-сцепное устройство	434

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные

лампы	437
Сообщения на дисплее	437
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	498

Предметный указатель	515
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

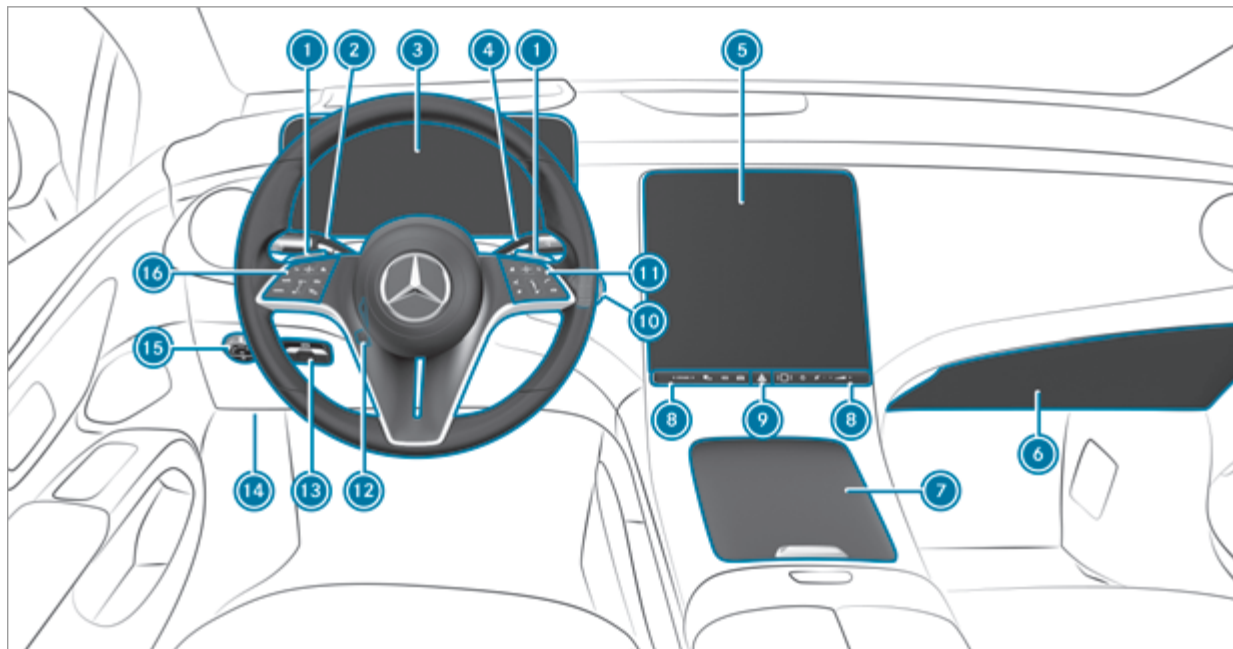
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

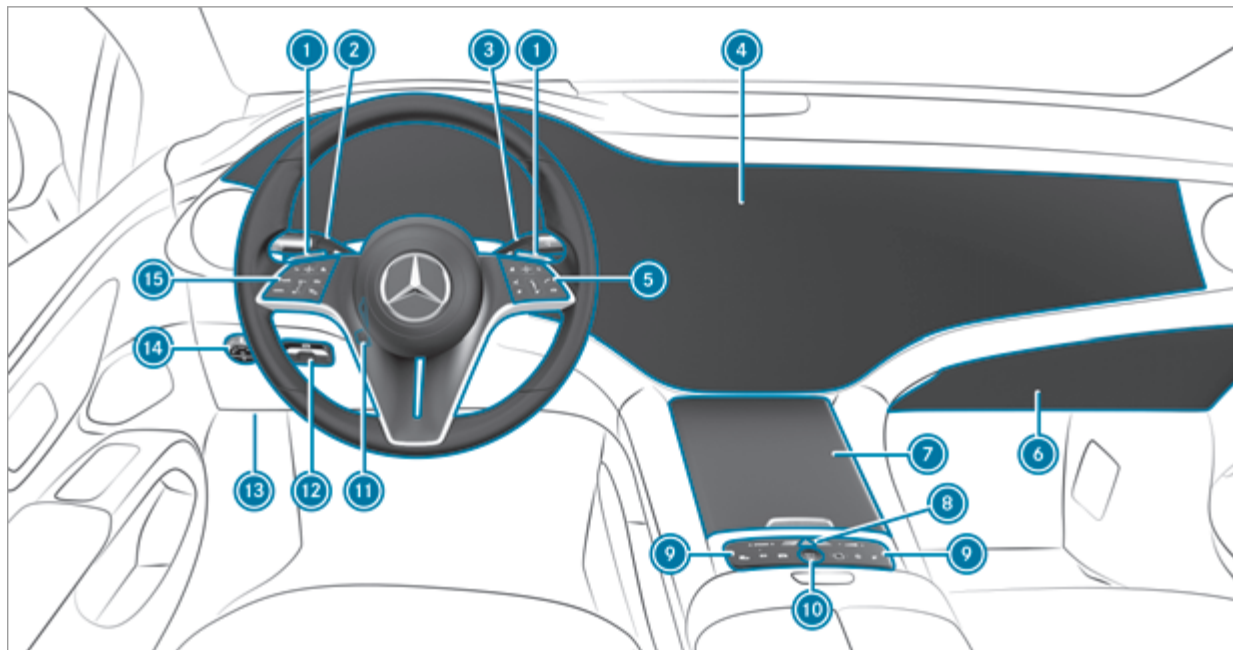
* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления (с центральным дисплеем)

①	Увеличение рекуперации	→	191
	Уменьшение рекуперации	→	191
②	Комбинированный переключатель	→	154
③	Дисплей водителя	→	313
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	201
⑤	Центральный дисплей	→	320
⑥	Перчаточный ящик	→	132
⑦	Вещевое отделение	→	132
⑧	Панель переключателей:		
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	200
	Активная система помощи при парковке	→	292
	Вызов меню EQ	→	220
	Быстрый доступ в автомобиль		
	Дактилоскопический датчик	→	320
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	320

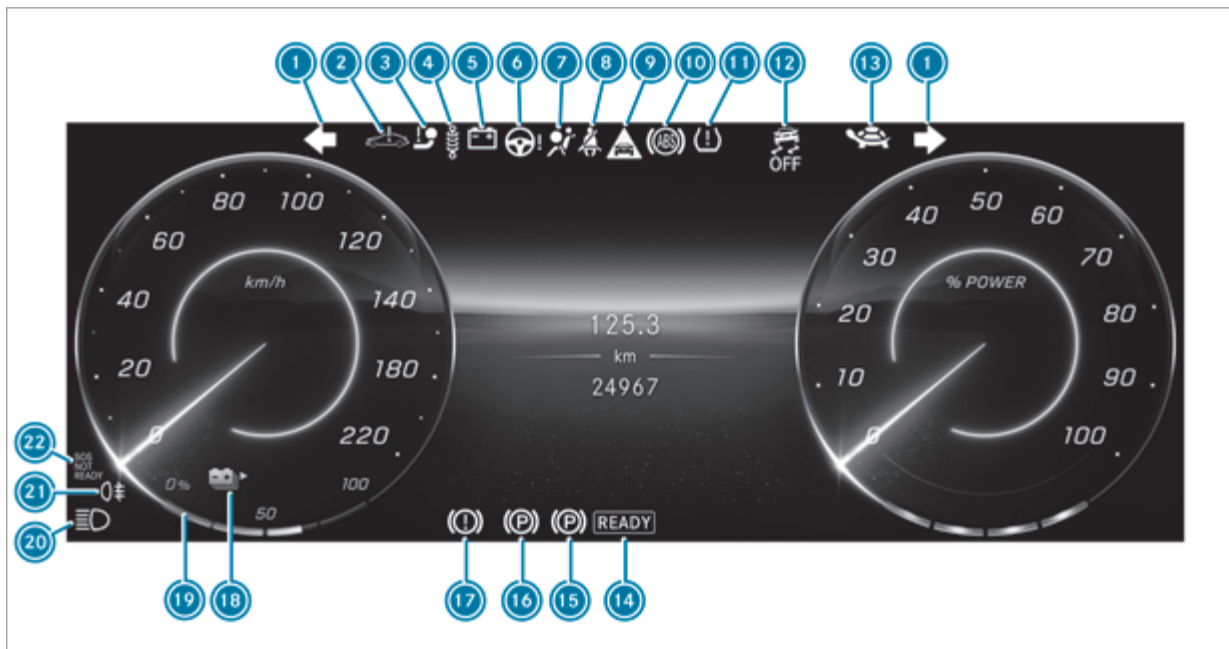
	Выключение / включение звука	→	320
	Регулировка громкости	→	320
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	155
⑩	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	193
⑪	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	328
⑫	Регулировка положения рулевого колеса	→	126
⑬	Электрический стояночный тормоз	→	225
⑭	Диагностический интерфейс	→	35
⑮	Переключатель света	→	152
⑯	Группа управления:		
	Дисплей водителя	→	313
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	245



Автомобили с левым расположением рулевого управления (с экраном MBUX Hyperscreen)

①	Увеличение рекуперации	→	191
	Уменьшение рекуперации	→	191
②	Комбинированный переключатель	→	154
③	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	201
④	Экран MBUX Hyperscreen с:		
	дисплеем водителя	→	313
	центральный дисплей	→	320
	дисплеем переднего пассажира	→	320
⑤	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	328
⑥	Перчаточный ящик	→	132
⑦	Вещевое отделение	→	132
⑧	Система аварийной световой сигнализации	→	155
⑨	Панель переключателей:		
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	200
	Активная система помощи при парковке	→	292
	Вызов меню EQ	→	220

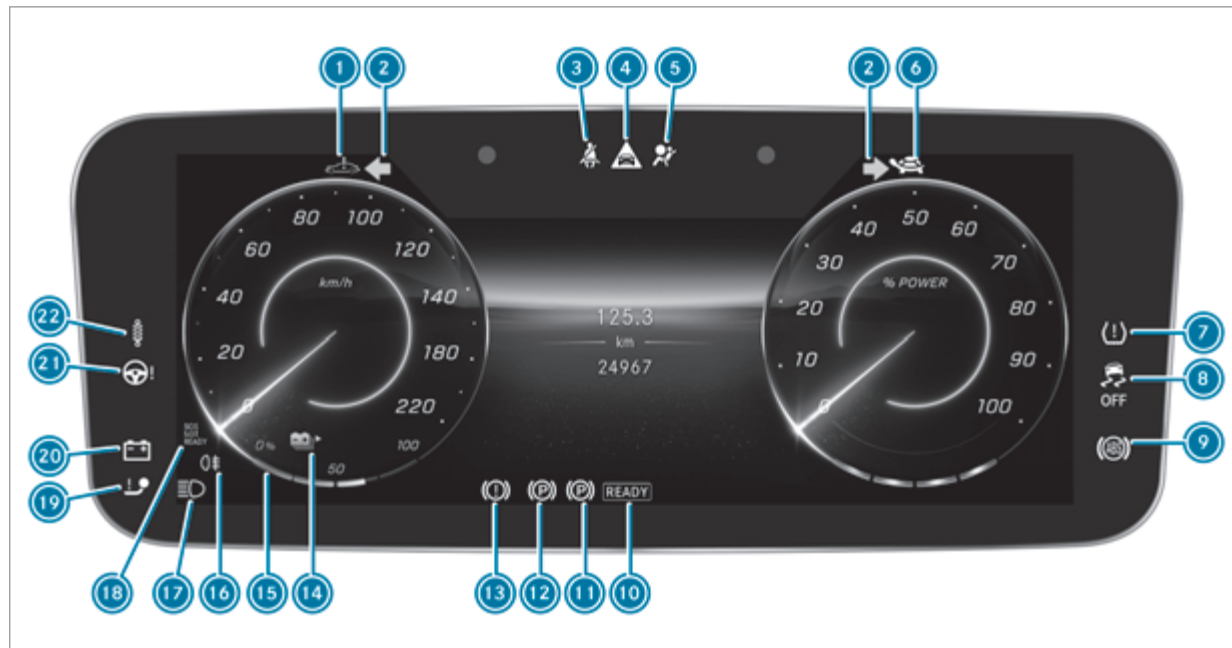
	Быстрый доступ в автомобиль		
	Дактилоскопический датчик	→	320
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	320
	Выключение / включение звука	→	320
	Регулировка громкости	→	320
⑩	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	193
⑪	Регулировка положения рулевого колеса	→	126
⑫	Электрический стояночный тормоз	→	225
⑬	Диагностический интерфейс	→	35
⑭	Переключатель света	→	152
⑮	Группа управления:		
	Дисплей водителя	→	313
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	245



Стандартный дисплей водителя

①		Мигающий свет	→	154
②		Системная ошибка	→	501
③		Фаркоп	→	503
④		Ходовая часть (красная лампа)	→	508
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	508
⑤		Электрическая неисправность	→	501
⑥		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	503
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	503
		Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	503
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	503
⑦		Система удержания пассажиров	→	500
⑧		Ремень безопасности	→	500
⑨		Предупреждение об опасной дистанции	→	508
⑩		Система ABS	→	510
⑪		Система контроля давления в шинах	→	513

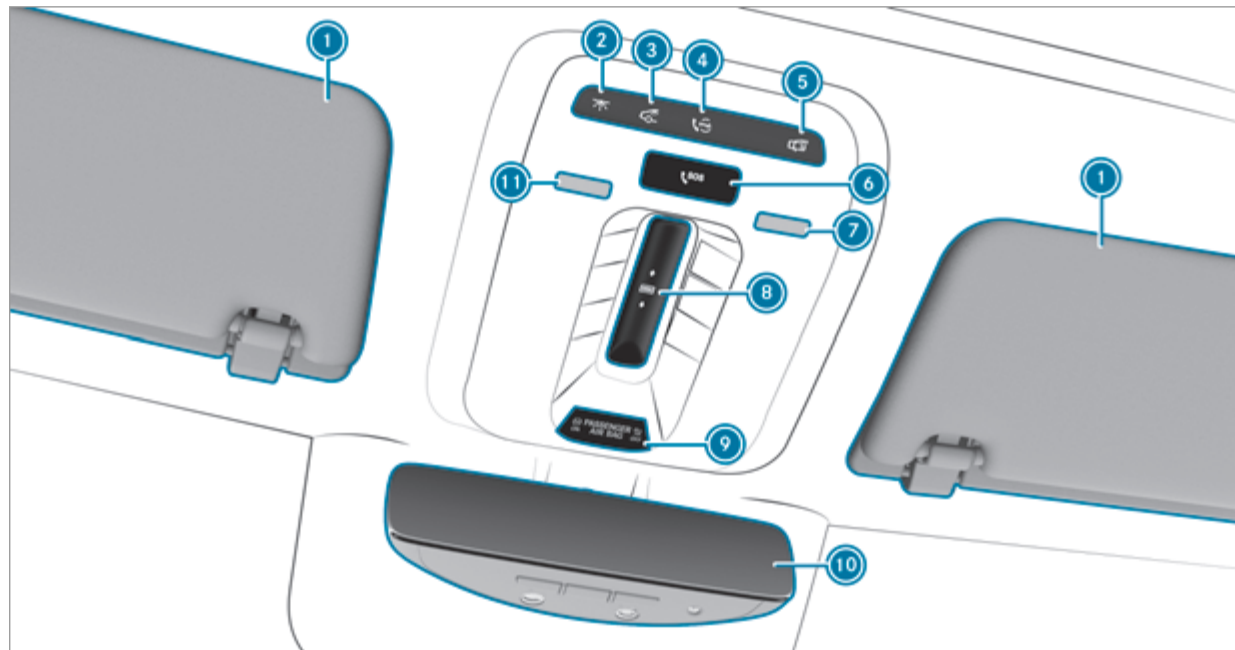
⑫		Система ESP® выкл.	→	510
		Система ESP®	→	510
⑬		Мощность снижена	→	501
⑭		Готовность системы привода к движению	→	193
⑮		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	506
⑯		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	506
⑰		Тормозная система (красная лампа)	→	506
		Тормозная система (желтая лампа)	→	506
⑱		Запас хода		
⑲		Индикация состояния зарядки		
⑳		Дальний свет фар	→	154
		Ближний свет фар	→	152
		Габаритные огни	→	152
㉑		Задний противотуманный свет	→	153
㉒		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	513



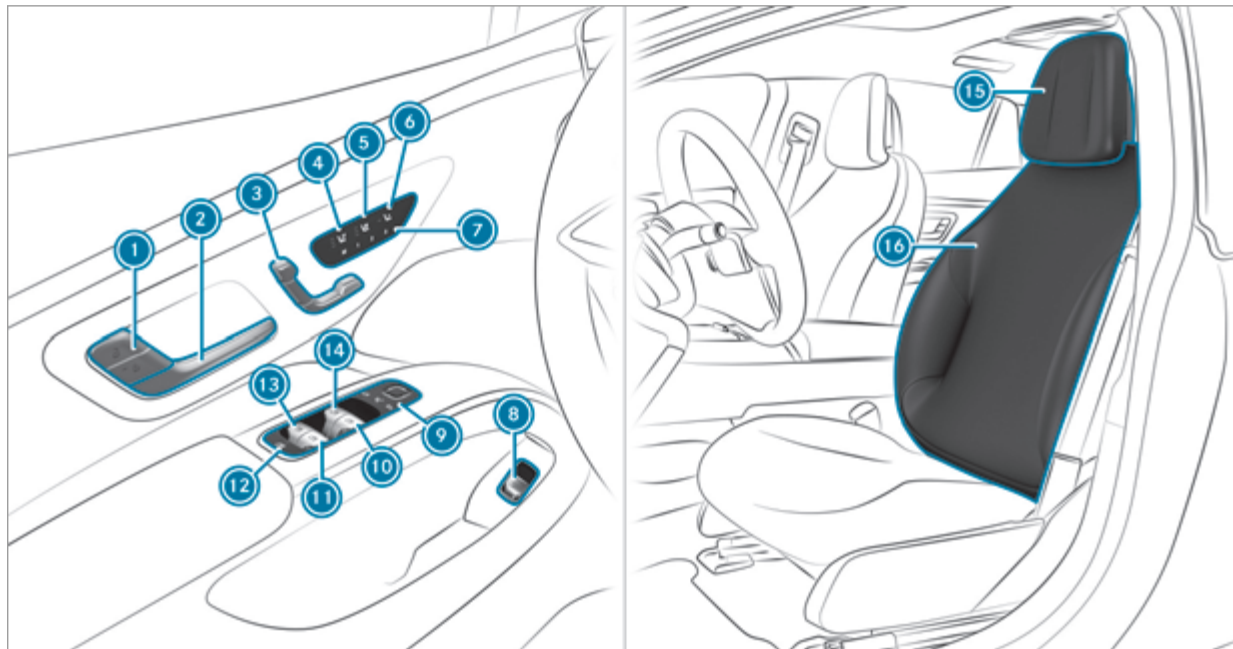
Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

1		Системная ошибка	→	501
2		Мигающий свет	→	154
3		Ремень безопасности	→	500
4		Предупреждение об опасной дистанции	→	508
5		Система удержания пассажиров	→	500
6		Мощность снижена	→	501
7		Система контроля давления в шинах	→	513
8		Система ESP® выкл.	→	510
		Система ESP®	→	510
9		Система ABS	→	510
10		Готовность системы привода к движению	→	193
11		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	506
12		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	506
13		Тормозная система (красная лампа)	→	506
		Тормозная система (желтая лампа)	→	506
14		Запас хода		

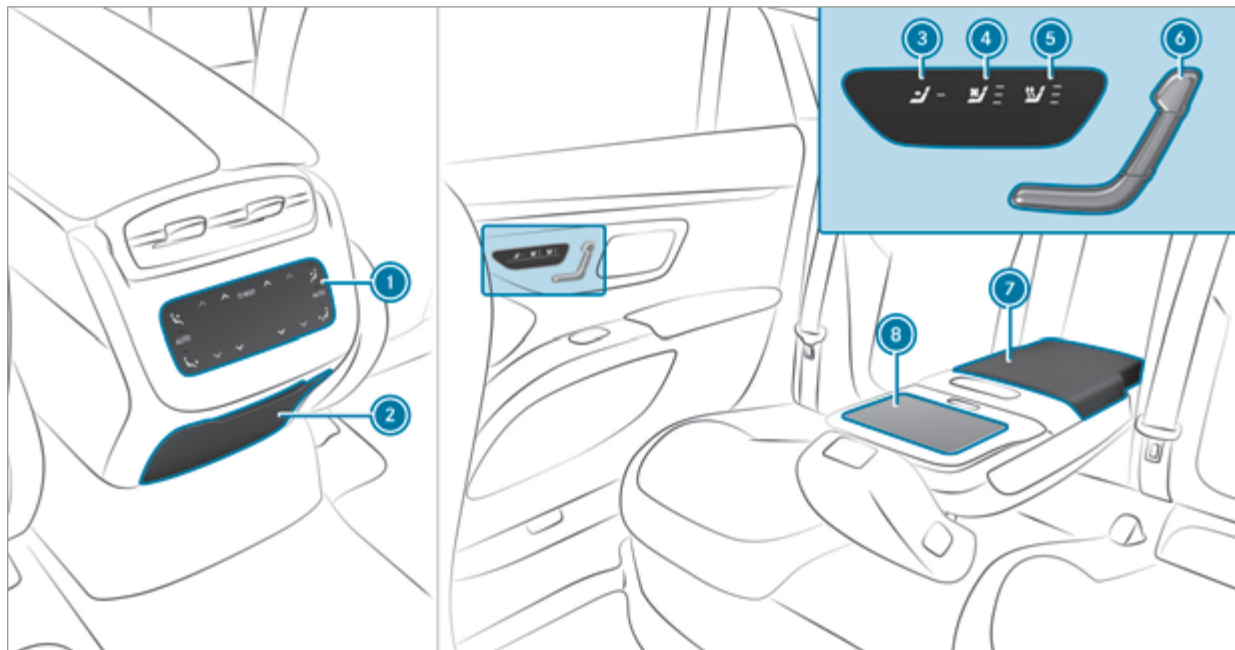
15		Индикация состояния зарядки		
16		Задний противотуманный свет	→	153
17		Дальний свет фар	→	154
		Ближний свет фар	→	152
		Габаритные огни	→	152
18		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	513
19		Фаркоп	→	503
20		Электрическая неисправность	→	501
21		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	503
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	503
		Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	503
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	503
22		Ходовая часть (красная лампа)	→	508
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	508



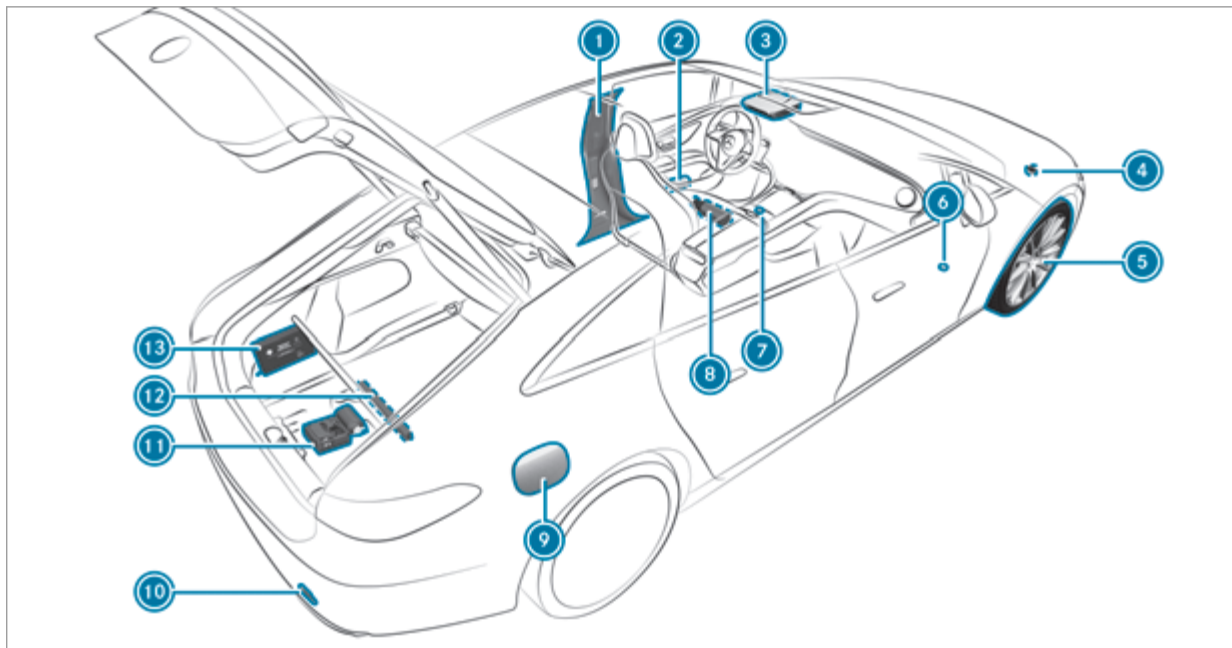
1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	164
3	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	164
4	 Кнопка me	→	358
5	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	164
6	 Кнопка SOS	→	358
7	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	164
8	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	106
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	106
9	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	55
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	170
11	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	164



①	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	88	⑩		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	102
②		Открытие двери	→	88	⑪		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	102
③		Электрическая установка положения сиденья	→	113	⑫		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	81
④		Включение / выключение подогрева сидений	→	123	⑬		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	102
⑤		Включение / выключение вентиляции сидений	→	125	⑭		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	102
⑥		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	116	⑮		Регулировка положения подголовников	→	119
⑦		Пользование функцией памяти	→	129	⑯		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	121
⑧		Открытие/закрытие двери багажника	→	97					
⑨		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	169					



①	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	175	⑤	 Включение / выключение системы подогрева сидений в задней части салона	→	123
②	Короб для электронного оборудования в центральной консоли			⑥	Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода	→	117
③	 Выбор сиденья переднего пассажира	→	116	⑦	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона		
④	 Включение / выключение системы вентиляции сидений в задней части салона	→	125	⑧	Беспроводная зарядка мобильного телефона	→	150



①	Средняя стойка кузова с QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	38	⑧	Огнетушитель	→	392
②	Светоотражающие жилеты	→	391	⑨	Защитная крышка розетки с: информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	413
③	 Кнопка me	→	358		QR-кодом для получения данных спасательной схемы	→	38
	 Кнопка SOS	→	358	⑩	Буксировка неисправного автомобиля	→	401
④	Буксировка неисправного автомобиля	→	401	⑪	Комплект TIREFIT	→	395
⑤	Повреждение шины	→	393	⑫	Знак аварийной остановки	→	391
⑥	Использование устройства для отключения высоковольтной сети	→	188	⑬	Аптечка	→	392
⑦	 Система аварийной световой сигнализации	→	155				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

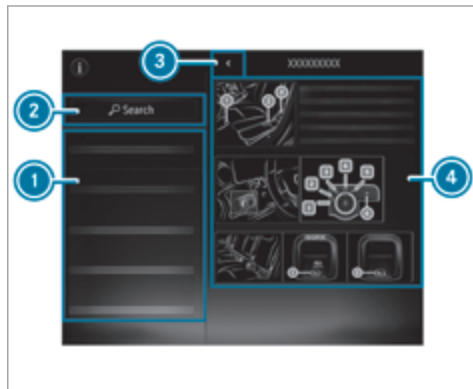
Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Информация
- ➔ "Руководство по эксплуат."
- ➔ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке водительского сиденья.
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ① Меню
- ② Поиск
- ③ Возврат
- ④ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Контролируйте расход электроэнергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Осуществляйте движение с экономией электроэнергии. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 428).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации и электронное руководство по эксплуатации в автомобиле описывают все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например для выполнения настроек или запуска функций.

Кроме того, поверхность сенсорного дисплея обладает тактильной обратной связью, например в виде импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии по поверхности кнопки
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на поверхности, например к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Берегите сенсорные поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности.

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические данные».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром,

искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.

- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

- ▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому в определенных ситуациях другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль. Это может произойти, например, во время парковки при отсутствии визуального контакта. Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия изготовителя ЕС:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти по следующему интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи директиве о радиотехническом оборудовании 2017 года. Полный текст декларации соответствия можно найти по следующему интернет-адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Импортер:

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Только для Бразилии:

Информация о радиосистемах в автомобиле:

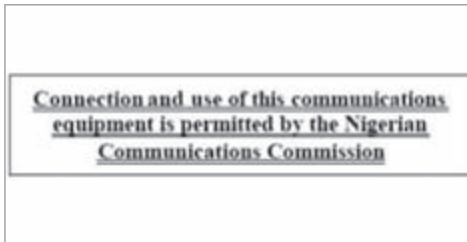
Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) <https://www.anatel.gov.br>

Только для Нигерии:

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для Украины:

Настоящим изготовитель заявляет, что компоненты автомобиля, работающие на основе радиосвязи, соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII, класс 1 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсаторы ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей
Изготовитель:
BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933
Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933
под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:
2. а)
Наименование:
Автомобильный домкрат
Тип, номер:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00
F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
Год выпуска: 2020
Отвечает всем требованиям соответствующих положений
Директивы № 2006/42/ЕС
b)
Описание и предназначение:
Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля

согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

Дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве EC 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие
наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867 , DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь, 2019 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

➤ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

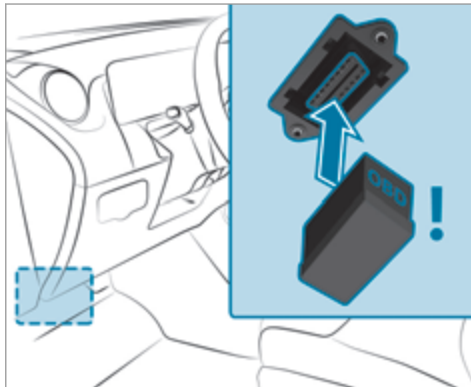
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля,

- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве и соответствующих руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо

опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и аку-

стической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания

Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общей колонки.

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Более подробную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от

страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация,

которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудни-

ками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по

эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты

данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.



ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в

случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем

оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Надувной ремень безопасности: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она

может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем

безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 113).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 61).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен вытягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и вытягивающего механизма ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Информация о надувной подушке в заднем ремне безопасности (Beltbag)

Задний ремень безопасности с надувной подушкой (Beltbag) Вы распознаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании надувной ремень безопасности (Beltbag) увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация для систем удержания детей (→ стр. 64).

Пристегивание и регулировка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: замок ремня безопасности с подсветкой в определенных ситуациях упрощает пристегивание ремнем безопасности, например, при неблагоприятных световых условиях.

i Подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка **2** ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности **1**.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности **3** в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности **3** зафиксировался.

- ❗ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 45).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- ❗ Следуйте указаниям для правильного пристегивания ремня безопасности (→ стр. 45) и для возможностей размещения багажа (→ стр. 130).
Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле

представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 65).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 49).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Автомобиль

►► Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности.**

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя:

- Серый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона не зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
- Зеленый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.

Перед троганием с места все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

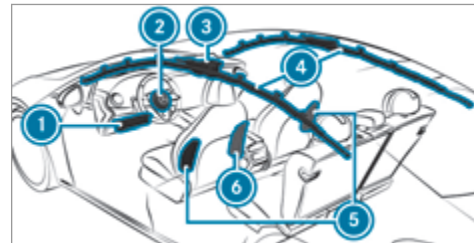
- Красный: пассажир в задней части салона разблокировал замок ремня безопасности с помощью расцепляющей клавиши и, вероятно, неправильно пристегнут.

Если пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Подушки безопасности

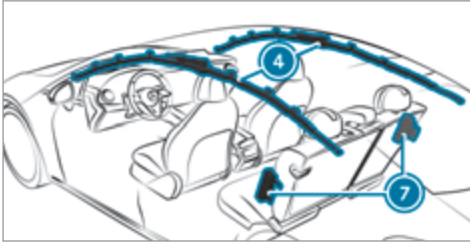
Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя / переднего пассажира:

- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности
- ⑥ Центральная подушка безопасности¹⁾

¹⁾ Только для определенных стран.



Задние сиденья:

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑦ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ► дополнительно указывает на место установки.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова

Информация для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 113).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 61).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

► Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 50).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не

были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 45).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 55).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 77).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
- Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 77)
- Подходящее расположение системы удержания детей . (→ стр. 65)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боко-**

вом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 438).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 368)
- отключение приводной системы и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может

уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 61).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с

ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 65).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье

- обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 66).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 69).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
 - ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 69).

- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 77).
При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag):

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Весовая группа 0, 0+ или 1: обязательно крепите систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Весовая группа II / III: используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе "Надувной ремень безопасности (Beltbag) в заднем ремне безопасности" (→ стр. 48).

Крепление с помощью системы ISOFIX**Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля**Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое / правое заднее сиденье**

Предпочтительная система крепления:

 Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 68)

или

 Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 69)



Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 72).

Альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 73)

Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 72).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 73)

Обязательно обратите внимание:

- При занятием сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 73)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



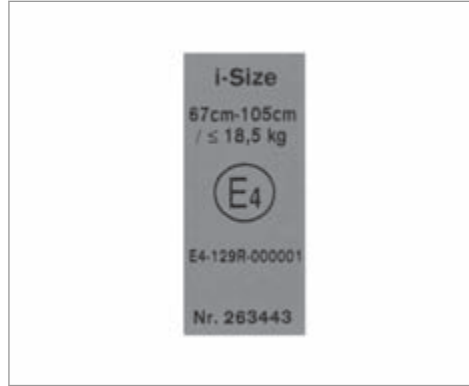
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 68)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 69)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 73)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор: пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX

ISOFIX – это унифицированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 66).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – Не подходит для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 66).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 68) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом или правом заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 68) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 69)
- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🌀 При установке системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим

образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

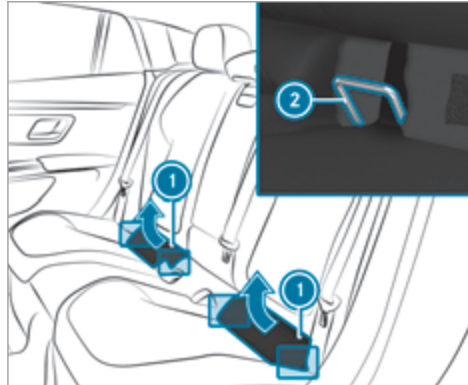
После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ▶ Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- ▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

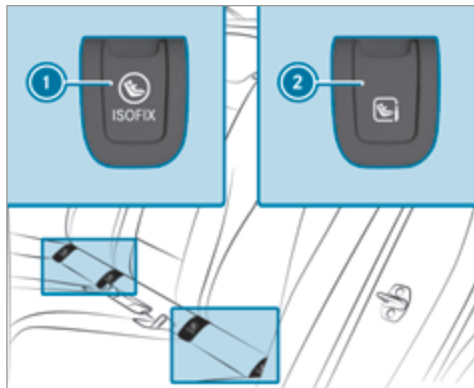
Автомобили с задним сиденьем премиум-класса



- ▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.

- ▶ Потяните петлю на мягком валике ① вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик ① останется откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.
- ▶ Чтобы закрыть, откиньте мягкий валик ① вверх.
- ▶ Поднимите петлю с опорной поверхности и снова введите ее в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите сам валик.

Автомобили со стандартными сиденьями



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Снимите соответствующие крышки ① или ② и уберите их.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

- ▶ После снятия детского кресла установите крышки ① или ②.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

Может произойти следующее:

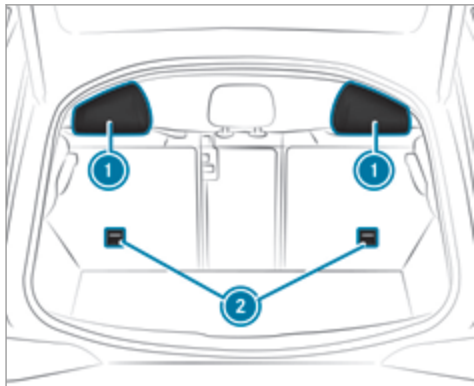
- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

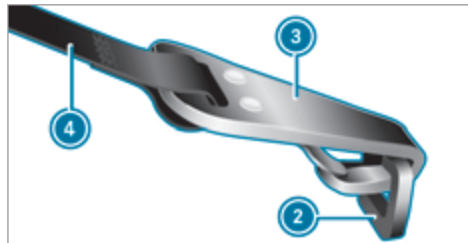


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 119).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 119). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U

среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
¹ Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Левое / правое заднее сиденье	L ¹
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	L ¹
¹ Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе

удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 64).

- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания относительно систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).
- ✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей

поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Сиденья, пригодные для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 73).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

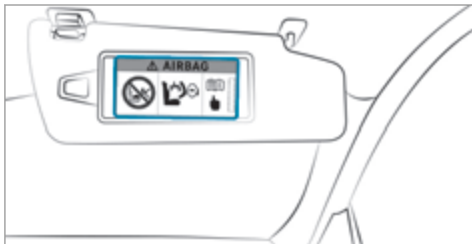
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 78).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 55).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 73).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
 - ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.
- Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте положение подголовников соответствующим образом.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

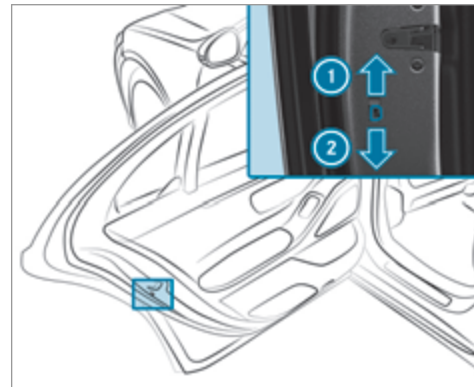
Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

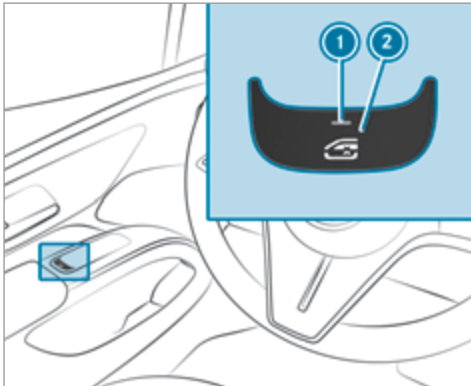
Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей". Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

- После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка системы защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



- **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

При активированном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- солнцезащитные шторки крыши

Указания по домашним животным в автомобиле

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.



Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

► **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открытие/закрытие двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

i Автомобили с комфортными дверьми: если в мультимедийной системе Вы включили функцию комфортных дверей (→ стр. 95), то при нажатии на кнопку или Вы можете открывать или закрывать дверь водителя или дверь переднего пассажира. Дополнительная информация о комфортных дверях (→ стр. 90).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Автомобиль

► Открывание/закрывание

► Включите или выключите **Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.**

❗ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае

санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

► **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

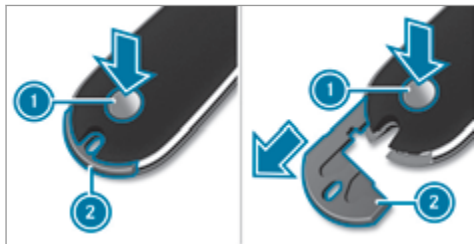
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

► **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

❗ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 193).

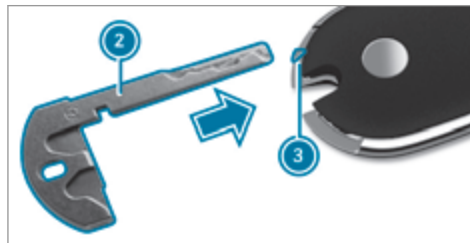
Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.
- ① Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

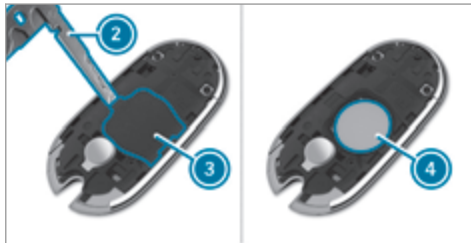
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).



- ▶ Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие и откиньте крышку (3) и снимите.
- ▶ Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- ▶ Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- ▶ Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ▶ Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 85).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 96).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания багажа или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 112) перед тем как заблокировать автомобиль.

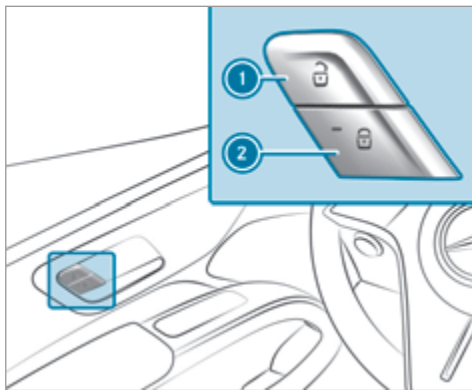
Разблокировка и открывание дверей изнутри

► **Только для Соединенного Королевства:** учтите указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 87).



► Потяните за ручку двери ①.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в

автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей выдвигаются, если:

- снимается блокировка замков автомобиля
- распознается ключ автомобиля
- открывается дверь

Ручки дверей убираются вовнутрь:

- если блокируются замки автомобиля
- при трогании с места

- по окончании времени ожидания

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

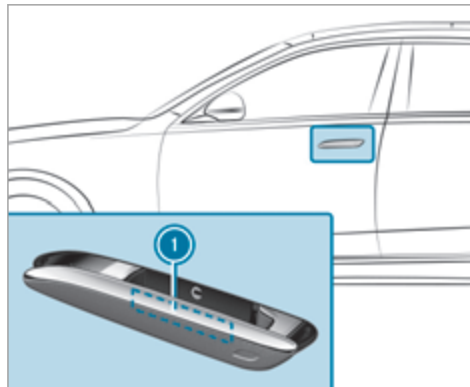
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

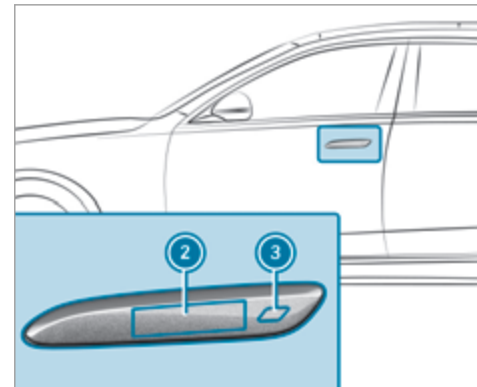
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 383)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 384)



▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.



① Если ручка двери не выдвигается, то для разблокировки прикоснитесь к поверхности датчика ②.

▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

▶ **Функция комфортного закрытия:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 104).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 84).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 96).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Функции закрывания

- ❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Автом.блокировка дверей**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Открывание и закрывание комфортных дверей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при автоматическом закрывании комфортных дверей

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди или животные.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Дверь водителя или дверь переднего пассажира: нажмите кнопку  или  на ключе.
- Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
- Все двери: потяните за наружные или за внутренние ручки дверей.
- Все двери: нажмите на дверь или потяните за дверь.
- Все двери: коснитесь сенсорного экрана в меню "Комфорт" мультимедийной системы.

! **УКАЗАНИЕ** При автоматическом открывании и закрывании комфортных дверей обязательно обратите внимание

Обзор окружающего пространства может быть ограничен.

- ▶ Следите за тем, чтобы при открывании или закрывании в зоне комфортных дверей не находились люди, животные или предметы.
- ▶ При открывании в особенности обратите внимание на низкие объекты и препятствия в зоне боковых стекол.

Открытие или закрывание комфортных дверей

При автоматическом открывании и закрывании комфортных дверей требуются следующие функции:

- Система KEYLESS-GO (→ стр. 88)
- Усилитель механизма закрывания дверей (→ стр. 96)
- Пакет систем помощи при парковке с видеокamerой с обзором в 360° (→ стр. 280) или
Система помощи при парковке с дистанционным управлением с пакетом функций зеркал (→ стр. 295)
- Активная система контроля "слепых" зон (→ стр. 269)

Благодаря этому комфортные двери могут автоматически открываться или закрываться.

i Если активная система контроля «слепых» зон выключена или недоступна, то комфортные двери не могут быть открыты изнутри.

Для открывания или закрывания комфортных дверей предусмотрены следующие возможности:

- ключом (открыть и закрыть дверь водителя или дверь переднего пассажира)

- приблизиться к автомобилю (открыть дверь водителя)
- нажать на педаль тормоза (закрыть дверь водителя)
- внутренние ручки дверей (открыть и закрыть двери)
- внешние ручки дверей (открыть и закрыть двери)
- с помощью управления жестами (закрыть двери изнутри) (→ стр. 331)
- мультимедийная система (→ стр. 95)

i Если задняя дверь закрыта системой защитной блокировки от детей, то Вы не сможете ее открыть изнутри с помощью дверной ручки. Дальнейшая информация о системе защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 79).
При помощи мультимедийной системы Вы по-прежнему можете открыть изнутри задние двери (→ стр. 95).

Особенности комфортных дверей:

- Если дверь при закрывании достигла первого положения фиксации, то усилитель механизма закрывания дверей (→ стр. 96) автоматически притягивает эту дверь до полной фиксации в замке.

- Если задние двери закрываются с помощью функции комфортного закрывания, то они не блокируются автоматически.

▶ **Открывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа до тех пор, пока не начнет открываться дверь.

❗ В мультимедийной системе Вы можете указать, какое действие должно выполняться при нажатии на кнопку  ключа: открывается дверь водителя, открывается дверь переднего пассажира, или никакая дверь не открывается (→ стр. 95).

Если никакая дверь не открывается, то при нажатии на кнопку  выполняется функция комфортного открывания. С помощью функции комфортного открывания открываются, например, боковые стекла и панорамный сдвижной верхний люк. Дальнейшая информация о функции комфортного открывания – см. здесь (→ стр. 104).

▶ **Закрывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа до тех пор, пока не начнет закрываться дверь. Все открытые двери закрываются.

▶ **Комфортное закрывание с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа. Все открытые двери, боковые стекла и панорамный сдвижной верхний люк закрываются.

❗ Для блокировки замков автомобиля необходимо повторно нажать кнопку  на ключе.

Открывание двери водителя при приближении к автомобилю:

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери

- при прохождении рядом с автомобилем
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 6 м от автомобиля.

Если Вы приближаетесь к Вашему автомобилю и ключ распознается, то замки автомобиля разблоки-

руются и дверь водителя открывается автоматически.

▶ Настройте функцию в мультимедийной системе (→ стр. 95).

❗ Дверь водителя, автоматически открытая при приближении к автомобилю, не закрывается автоматически обратно.

Закрывание двери водителя нажатием на педаль тормоза:

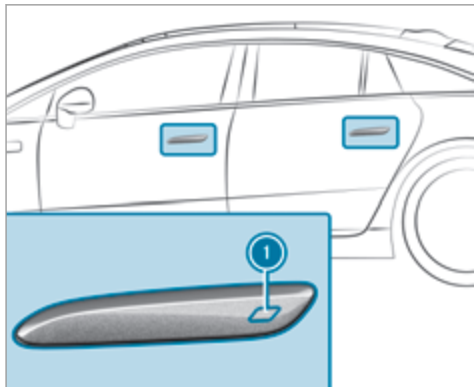
▶ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не начнет закрываться дверь.

Открывание или закрывание комфортных дверей изнутри:

▶ Коротко потяните за ручку двери (→ стр. 88). Затем запускается автоматический режим.

❗ Если во время автоматического режима Вы потяните за ручку двери, то открывание или закрывание прерывается. Если Вы снова потяните за ручку двери, то процесс будет продолжен в противоположном направлении.

▶ **Открывание комфортных дверей снаружи** потяните за наружную дверную ручку.



- ▶ **Закрытие комфортных дверей снаружи:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❶ на дверной ручке.

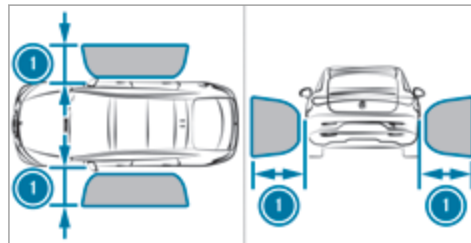
Функция распознавания объектов

Функция распознавания объектов с помощью нескольких датчиков контролирует зону открывания комфортных дверей для обнаружения объектов. Если один из датчиков распознает объект, то комфортные двери останавливаются, а в мультимедийной системе индицируется предупреждение.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

Даже если комфортные двери оснащены датчиками, невозможно гарантировать, что все объекты будут распознаваться. Функция распознавания объектов является лишь вспомогательным средством, и поэтому находящимся в автомобиле людям все же необходимо быть внимательными при открывании и закрывании, чтобы контролировать пространство непосредственно возле комфортных дверей. Ответственность за безопасное открывание и закрывание дверей всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Зона действия датчиков



- ❶ приблизительно 1 м

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Функция распознавания объектов может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При открывании комфортных дверей в особенности обратите внимание на низкие объекты и препятствия в зоне боковых стекол.
Функция распознавания объектов не всегда распознает такие объекты в ближней зоне, в особенности во время движения. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие внешних помех, мешающих работе датчиков

Снег или посторонние предметы могут являться внешними помехами, поглощая ультразвуковые волны.

- ▶ Убедитесь в том, что датчики очищены от грязи, льда или налипшего мокрого снега.
▶ Соблюдайте особую осторожность при открывании комфортных дверей, если поблизости находятся другие источники ультразвуковых волн.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания датчиков в комфортных дверях

Если датчики закрыты, то не может гарантироваться надежность функционирования комфортных дверей.

- ▶ Не наносите на внешнюю сторону комфортных дверей наклейки, пленки и другие защитные покрытия. В противном случае датчики могут оказаться заблокированными, а препятствия не будут распознаваться или будут распознаваться только с ограничениями.

Сигнализатор опасности при высадке при открывании дверей изнутри

В качестве дополнительной защиты используется сигнализатор опасности при высадке активной системы контроля "слепых" зон. При распознавании препятствия функция комфортного открывания прекращается, а открывающаяся дверь останавливается.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

- ① Дополнительная информация об активной системе контроля "слепых" зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 269).

Распознавание блокировки при открывании дверей

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери, то функция распоз-

навания блокировки остановит движение двери. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение комфортных дверей несмотря на функцию распознавания блокировки

При определенных условиях функция распознавания блокировки не во всех случаях может остановить автоматический процесс открывания дверей. Это может произойти, в особенности, если препятствием являются легкие, мягкие объекты.

- ▶ Следите за тем, чтобы рядом с автомобилем было достаточно свободного места.

Функция автоматического реверса при закрывании дверей

Двери оснащены системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически открывается. Функция автоматического

реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,
- в конце процесса закрывания;

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Дверь водителя или дверь переднего пассажира: нажмите кнопку  или  на ключе.
 - Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
 - Все двери: потяните за наружные или за внутренние ручки дверей.

- Все двери: нажмите на дверь или потяните за дверь.
- Все двери: коснитесь сенсорного экрана в меню "Комфорт" мультимедийной системы.

Установка положения комфортных дверей

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Автомобиль
>> Комфорт

- ▶ Включите или выключите **Двери с комфортным управлением**.

Управление комфортными дверьми

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Открытие системы управления дверьми**.
Открывается окно для управления дверьми. Перемещая ползунки, Вы можете открывать или закрывать двери.
- ▶ Выберите **Отменить процесс**.
Процесс прерывается и дверь останавливается в занятом положении.

- ▶ Выберите **Закрыть все**.
Все двери одновременно закрываются.

i Комфортные двери также могут закрываться с помощью автомобильного помощника MBUX. Дополнительная информация об управлении комфортными дверьми .

Установка функции ключа для комфортных дверей

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Назначение ключа**.
Команда открывания для **Функция комфортного открывания окон**, **Передняя дверь справа** и команда открывания для **Передняя дверь слева** для управления ключом устанавливаются раздельно.

Открытие двери при приближении

- ▶ Включите или выключите функцию.
При активированной функции дверь водителя открывается автоматически при приближении к автомобилю.

Предупреждение о препятствиях в зоне дверей

- ▶ Автомобиль предупреждает о препятствиях в зоне дверей с помощью звукового сигнала и графической индикации.

Функция усилителя механизма закрывания дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

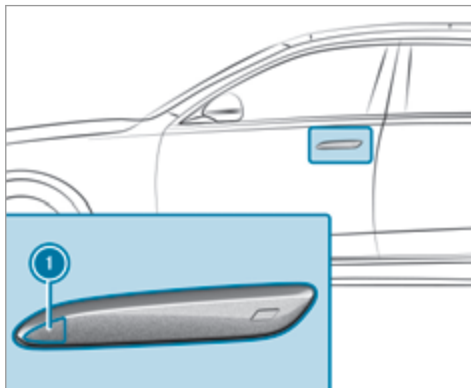
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

- ① При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

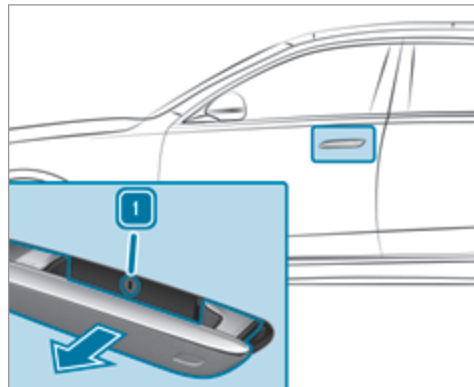
- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).



Если ручка двери убрана вовнутрь:

- ▶ Нажмите на переднюю часть ① ручки двери. Ручка двери немного откидывается наружу.

- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.

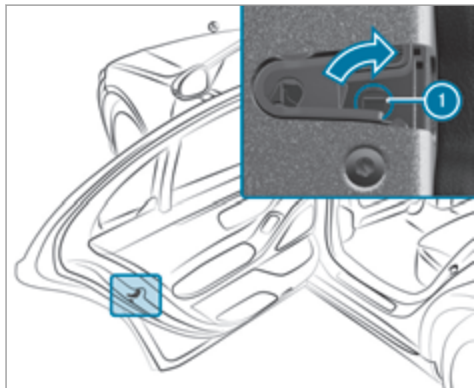


Если ручка двери выдвинута наружу:

- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение ①.

- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз ❶ дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение

Открытие двери багажника

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 100).



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления ❶ дверью багажника.
- или
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция

распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

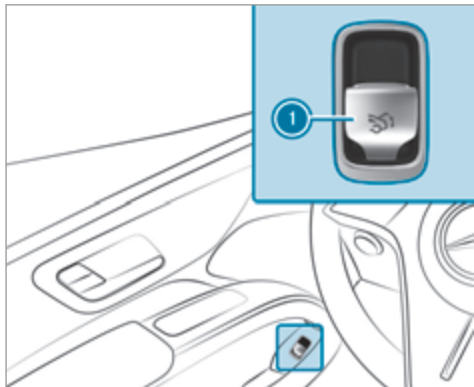
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

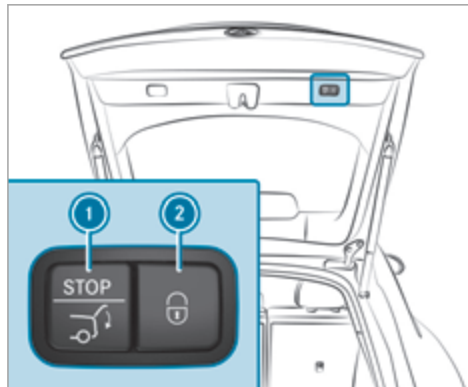
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления ① дверью багажника.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 100).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрытия дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,

- при завершении процесса закрывания.

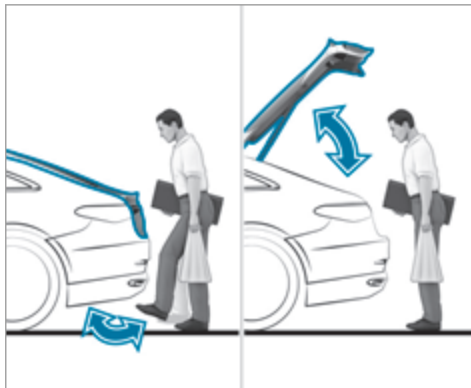
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Если кто-либо оказался защемлен:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 97) и закрывании (→ стр. 98) двери багажного отделения.

- ❗ При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

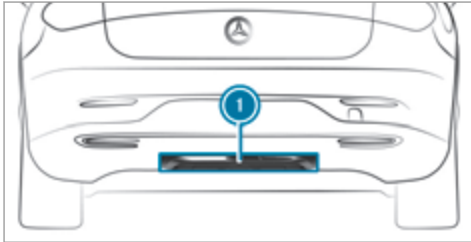
- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.

- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например тяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании тяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,

- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 84) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за верхнюю часть звезды на двери багажника.

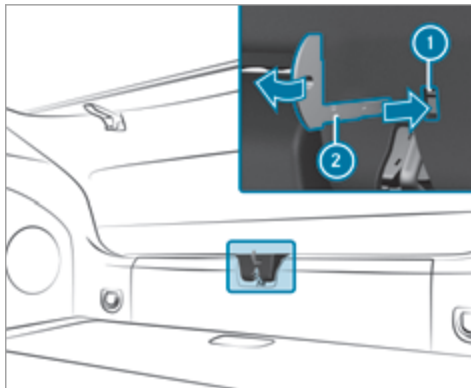
Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него в направлении стрелки.
Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открывание и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

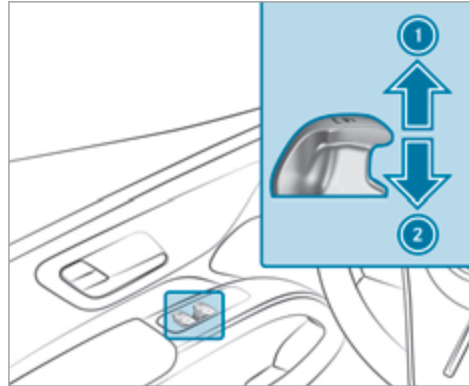
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрытие

② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открытия передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного закрывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

- ❗ Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 88).

Устранение проблем с боковыми стеклами

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

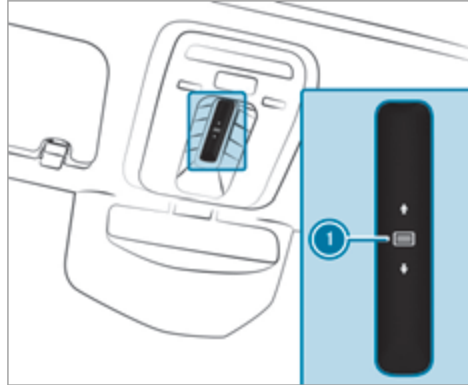
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



С помощью панели управления ❶ производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

▶ **Открытие:** проведите по панели управления назад ❶ и удерживайте нажатой.

▶ **Закрытие:** проведите по панели управления вперед ❶ и удерживайте нажатой.

▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ❶.

▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ❶ вперед или назад.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ❶. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

► При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

► При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

► При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

► При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

► В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

► При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 106) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Отрегулируйте сдвижной люк и солнцезащитную шторку.

Регулировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 106) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.

- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

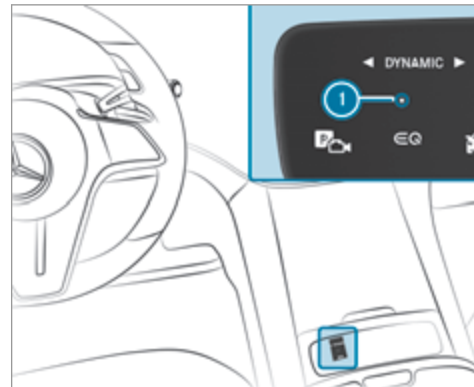
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 111)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 111)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



Пример с экраном MBUX Hyperscreen

При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).

- ❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 368).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 193)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомо-

биля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 227).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки ➡ Автомобиль

➡ Открытие / закрытие

➡ Защита автомобиля

▶ Включите или выключите [Защита от буксировки](#).

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 193).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**
»» Открывание / закрывание
»» Защита автомобиля

 Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положений рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.

- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

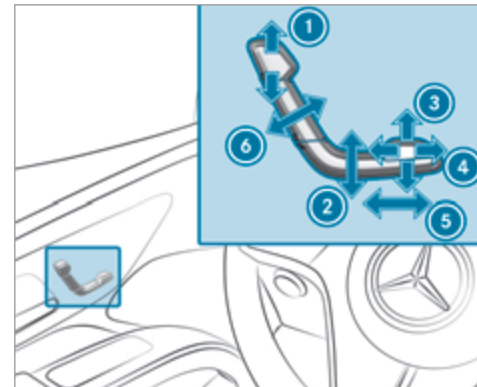
- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде перемещения сиденья.

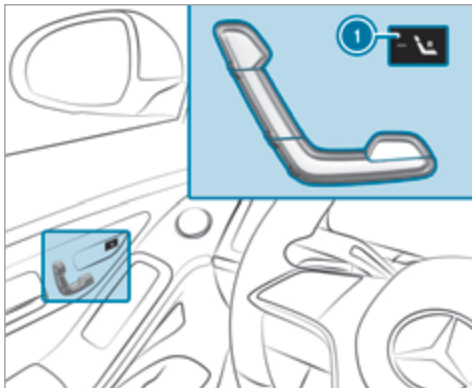


- ① Высота подголовника
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑥ Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 129).

- ❗ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

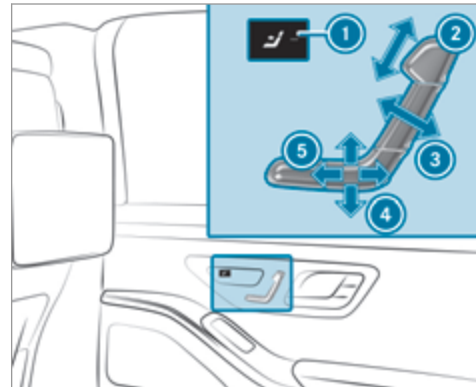
► Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ❶.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода



- ❶ Выбор сиденья переднего пассажира
- ❷ Высота подголовника
- ❸ Наклон спинки сиденья
- ❹ Высота подушки сиденья
- ❺ Продольное направление регулировки сиденья

► **Выбор сиденья переднего пассажира:**

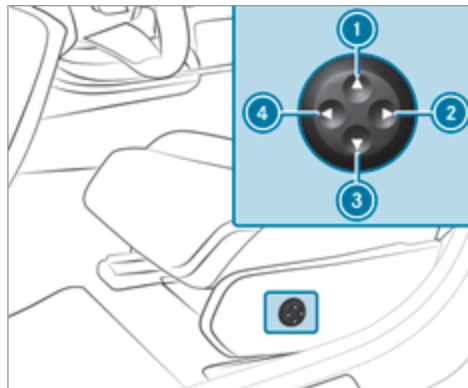
нажмите кнопку ❶.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.

❶ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 81).

Установка 4-позиционного поясничного подпора



❶ Выше

❷ Мягче

❸ Ниже

❹ Жестче

► С помощью кнопок с ❶ по ❹ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода

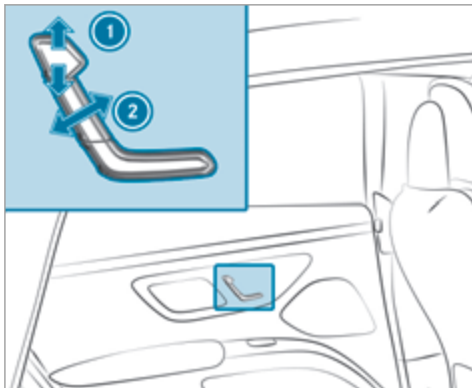
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь проявляется только в виде перемещения сиденья.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья

▶ Выполните соответствующие настройки.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

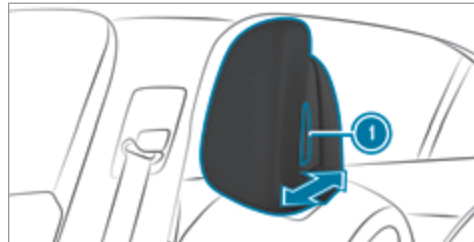
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

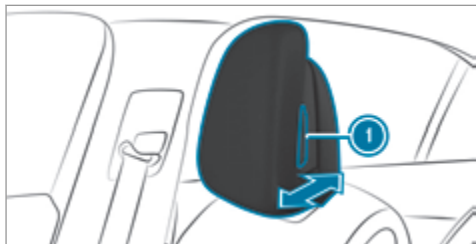
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 113).

Перемещение вперед или назад

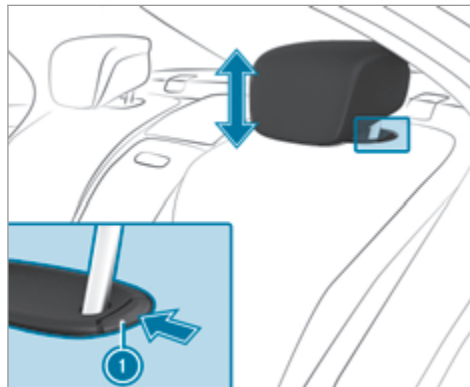
- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ❶.
- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ❶.

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений

- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 113).

Перемещение вперед или назад

- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ❶.
- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ❶.

Механическая регулировка подголовников крайних задних сидений

- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.

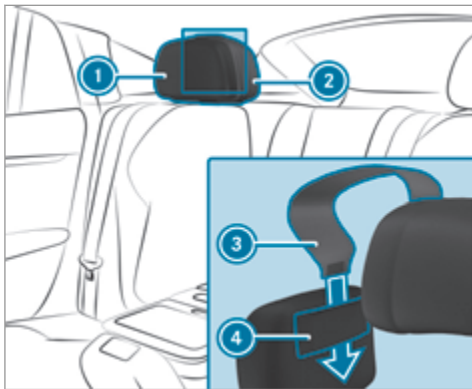
Опускание

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите подголовник вниз и зафиксируйте его.

Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений

- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ❶.

Закрепление и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона



- ▶ Откройте застежку-липучку на ленте ③ под подголовником ②.
- ▶ **Закрепление дополнительной подушки:** протяните ленту ③ под лентой ④ на дополнительной подушке.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** вытащите ленту ③ из-под ленты ④ на дополнительной

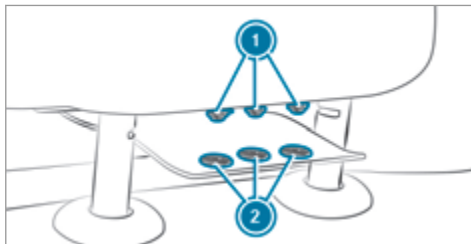
подушке и закройте застежку-липучку на ленте ③ под подголовником.

- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

В автомобилях с регулируемыми с помощью электропривода подголовниками можно установить дополнительную подушку с подогревом.

- ▶ Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.

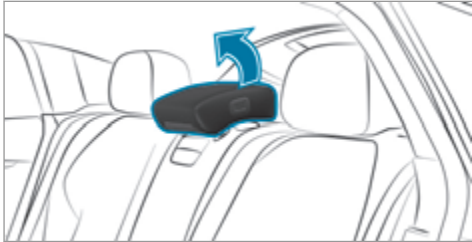


- ▶ Вставьте нажимные кнопки ② дополнительной ленты в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Установите подголовник на нужной высоте.

Включение или выключение системы подогрева дополнительной подушки в области затылка

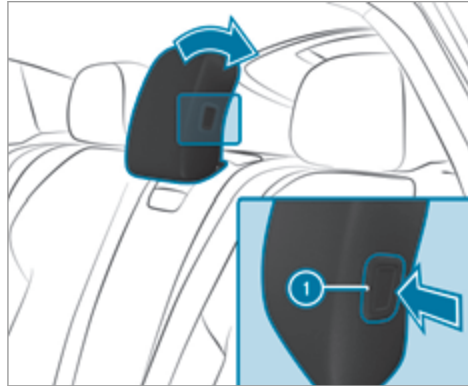
- ▶ Проследите, чтобы нажимные кнопки ② дополнительной ленты надлежащим образом вошли в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 121).
- ▶ Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 123).

Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья



- ▶ **Установка:** потяните за подголовник вверх до его фиксации.

Складывание



- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

У подголовника среднего сиденья имеются рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник дол-

жен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ → Комфорт → Сиденье

Регулировка пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон [Поясничная зона](#), [Плечи](#) или [Боковины спинки сиденья](#).

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите [Установки обогрева](#).
- ▶ Выберите [Баланс обогрева сиденья](#).
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.
- ① Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню [Кондиционирование сиден.](#)

Синхронизация подогрева сидений и обогрева в области затылка

- ▶ Выберите [Дополнительно подогрев подголов.](#)

- ▶ Включите или выключите функцию для нужного сиденья.
Если функция включена, дополнительно к подогреву сиденья включится обогрев затылка в дополнительной подушке.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.
- или
- ▶ б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Мультимедийная система:

→  ▶ Комфорт ▶ Сиденье
▶ Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса с учетом роста

Автомобиль рассчитывает подходящие для водителя положения сиденья и рулевого колеса в зависимости от роста и сразу их устанавливает.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.
- ▶ С помощью шкалы выберите рост.
- ▶ Выберите опцию **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с выбранным ростом.
- ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes

ме в Вашем профиле пользователя. С помощью синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

Автоматическая регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса с учетом роста

Если автомобиль оснащен ассистентом салона, рост водителя может быть автоматически вычислен с помощью лазерной 3D-камеры в потолочной блок-панели управления.

- ▶ Будет вычислено достоверное значение роста.
- ▶ Выберите опцию **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с вычисленным значением роста.
- ⓘ Дополнительная информация об ассистенте салона: (→ стр. 331)
- ⓘ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные программы массажа:
- **Relaxing Massage:** расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными движениями, а затем поглаживающими движениями.
- **Hot Relaxing: спина:** имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.

- **Волнообразн.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Workout: спинка** и **Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- **Deep Workout:** сочетание **Workout: спинка** и **Workout: подушка.** Вибрационный массаж в подушке увеличивает интенсивность воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в противоположном точке надавливания направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровотока в области таза и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Массаж

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 123).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.

Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье

- ▶ Выберите **Сброс**.
- ▶ Выберите  для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

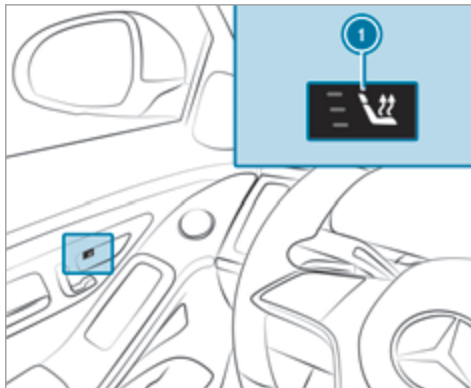
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

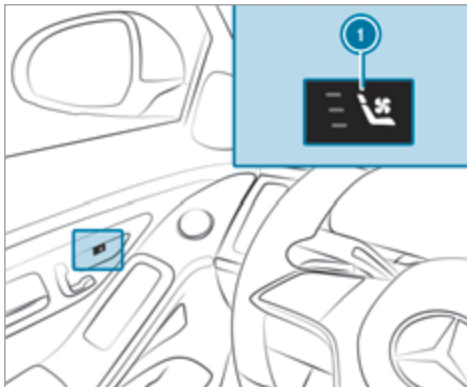
i Подогрев сидений автоматически переключается на более низкий уровень обогрева через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

- ❗ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.
- ❗ Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних и задних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 121).

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

- ❗ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

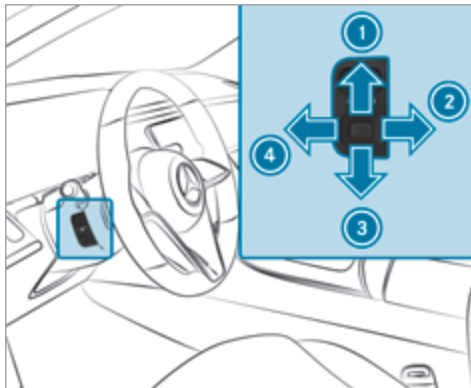
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад

- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 129).

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→ >> Комфорт >> Сиденье
>> Установки обогрева

▶ Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**. Подогрев рулевого колеса будет синхронизирован с подогревом сидений.

Если функция включена, подогрев рулевого колеса будет автоматически включаться и выключаться при включении и выключении подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Можно остановить процесс регулировки, нажав какую-либо кнопку сохранения положения на панели функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 122).

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.

- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете автомобиль.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения на панели функции памяти, процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 122).

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Автомобиль

>> Комфорт >> Облегч.посадки и высадки

▶ Включите или выключите опцию **Позиционирование сиденья** или **Позиционирование рулевого колеса**.

❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение.

Опускание стекол

▶ Включите или выключите функцию. При открывании дверей передние стекла опускаются в промежуточное положение.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

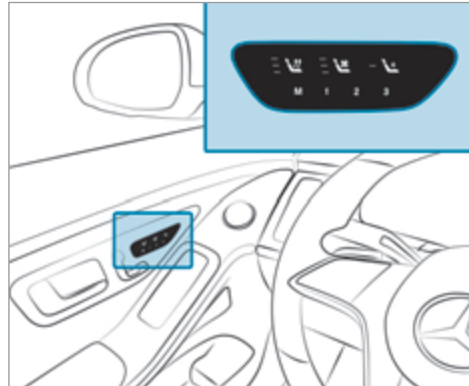
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясицы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **[M]** и отпустите.
- ▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.
- ⓘ **Сиденье водителя:** для вызова сохраненного положения из памяти во время движения необходимо удерживать нажатой кнопку сохранения положения.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком

большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего

пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. В связи с этим учитывайте указания по функционированию автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 54).

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. В связи с этим при загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значения допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При перевозке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте шторку багажного отделения и разделительную сетку.
- Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

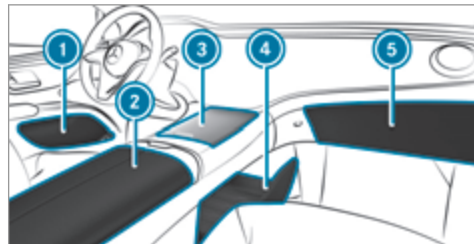
Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
 - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 199).
- i** Дополнительная информация по вещевым отделениям и возможностям хранения приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, разъемами для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемами, а также отделение для хранения, например MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- ④ Вещевой лоток под центральным дисплеем мультимедийной системы с USB-разъемами
- ⑤ Перчаточный ящик

- ❗ Резиновый коврик в вещевом отделении передней части центральной консоли ③ можно вынуть и промыть чистой прохладной водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 388).
- ❗ Надежно храните предметы в вещевом лотке для хранения под центральным дисплеем, фиксируя их с помощью резиновой ленты.

Открытие или закрытие вещевого отделения в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

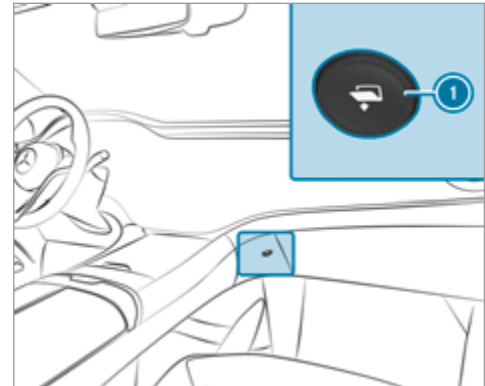
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открытие:** переместите крышку вещевого отделения спереди в центральной консоли за ручку ① в направлении стрелки вперед до упора.
- **Закрывание:** кратко нажмите вперед ручку ① крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди. Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

Открытие и закрытие перчаточного ящика



► **Открытие:** нажмите кнопку ①.

Перчаточный ящик откроется.

► **Закрывание:** захлопните перчаточный ящик движением вверх.

Перчаточный ящик закроется.

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинок сидений в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию спинки сидений, в частности:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь, что красная отметка указателя блокировки больше не видна. В противном случае спинка сиденья не будет заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и

правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.

Механическое складывание спинок сидений в задней части салона

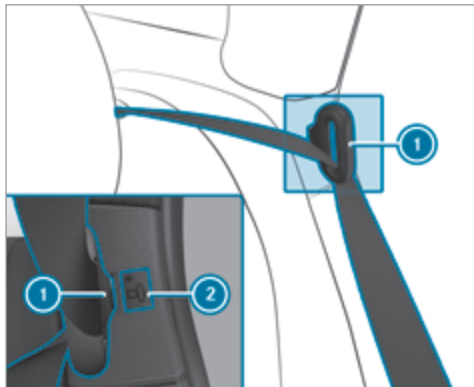
Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

В автомобилях в комплектации «Задняя часть салона премиум-класса» нет спинки среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения грузочного пространства, снова разложите ее.

► Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 137).



- ▶ Нажмите язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.
- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Складывание спинок задних сидений с помощью электропривода

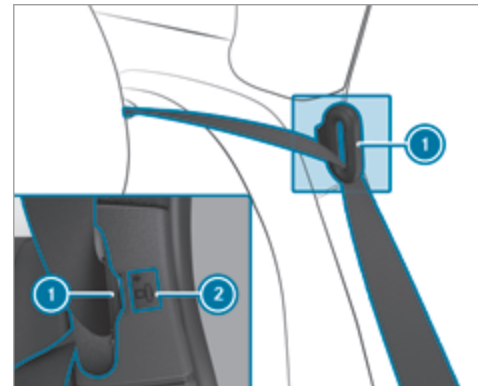
Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

В автомобилях в комплектации «Задняя часть салона премиум-класса» нет спинки среднего сиденья.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения грузочного пространства, снова разложите ее.

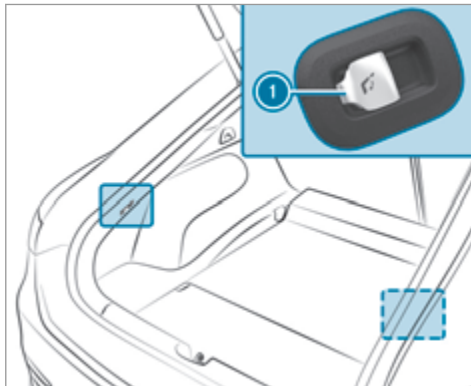
- ▶ Убедитесь, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 137).



- ▶ Нажмите язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.
- ▶ При складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье, если необходимо, немного перемещается вперед во избежание столкновения. Подголовники в задней части салона при необходимости опускаются.



- ▶ В задней части салона: потяните за рычаг разблокировки ①.



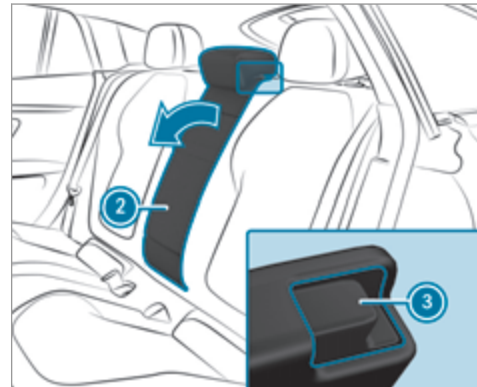
- ▶ В грузовом отделении: кратковременно потяните одну из кнопок ①. Спинка соответствующего сиденья будет разблокирована. Если спинка левого сиденья не зафиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, это будет отображено на мультимедийном дисплее.

- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Отдельное складывание спинки среднего сиденья в задней части салона

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения загрузочного пространства, снова разложите спинку сиденья.

В автомобилях в комплектации «Задняя часть салона премиум-класса» нет спинки среднего сиденья.



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ③.

► Сложите спинку сиденья ②.

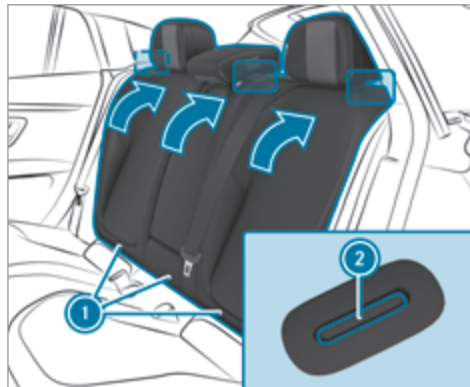
Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

► Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

В автомобилях в комплектации «Задняя часть салона премиум-класса» нет спинки среднего сиденья.

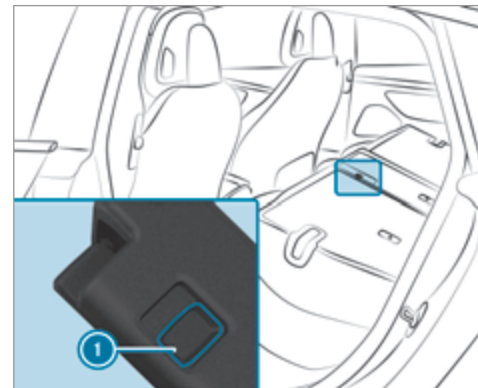


- При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась. Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки ②.

Блокировка и разблокировка механизма разблокировки спинки среднего сиденья в задней части салона

Для защиты багажника от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно будет сложить только вместе со спинкой левого сиденья.

В автомобилях в комплектации «Задняя часть салона премиум-класса» нет спинки среднего сиденья.



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вверх или вниз.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с разделительной сеткой

Указания по шторке багажного отделения

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

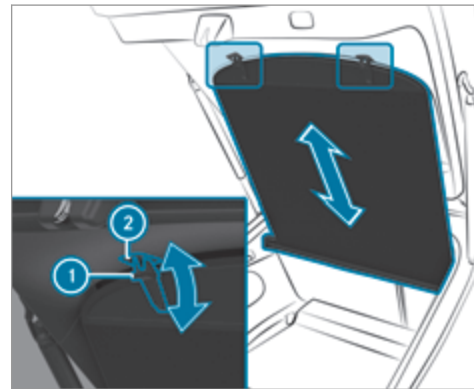
- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

Разматывание



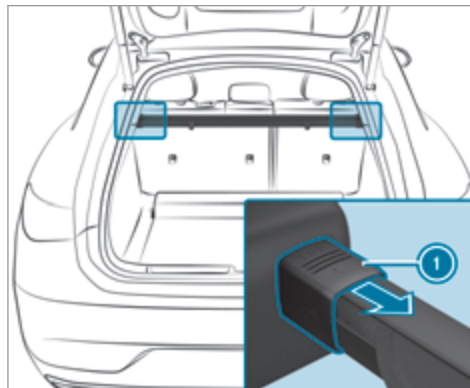
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за обе ручки ❶ назад и навесьте ее в крепления ❷ на двери багажника слева и справа.

Сматывание

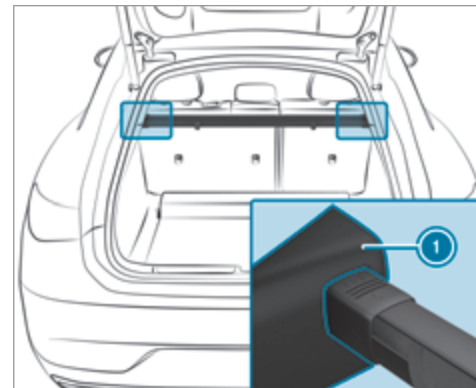
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения из держателей ② слева и справа.
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за обе ручки ① вперед до ее полного сматывания.

Снятие или установка шторки багажного отделения**Условия**

- Шторка багажного отделения свернута.

Снятие шторки багажного отделения

- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ① справа или слева в направлении внутрь.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения.

Установка шторки багажного отделения

- ▶ Вставьте шторку багажного отделения в крепления ① слева и справа. Заглушки шторки багажного отделения зафиксируются с характерным звуком.

Установка или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

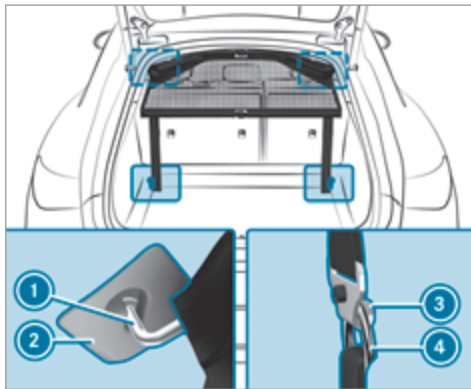
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

При перевозке груза из соображений безопасности всегда используйте разделительную сетку.

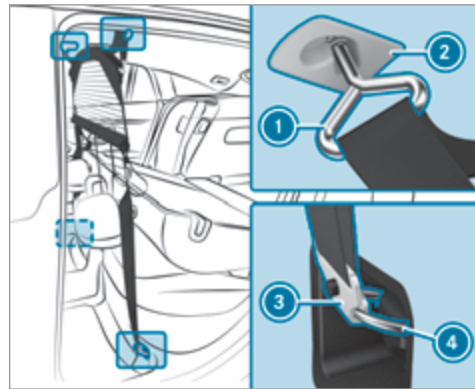
Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте, что возможность использования разделительной сетки зависит от комплектации.

Установка



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

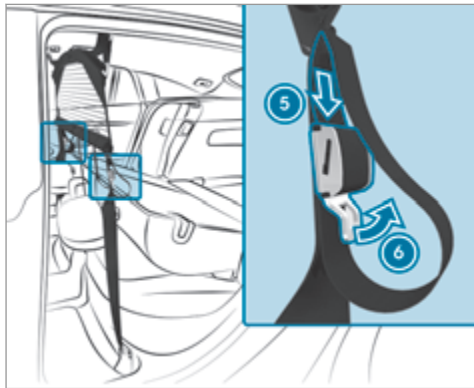


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Разверните разделительную сетку до фиксации со щелчком.
- ▶ Навесьте разделительную сетку ① на облицовке потолка слева и справа в держатели ②.
- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.

- ▶ Равномерно потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка ① натянулась.

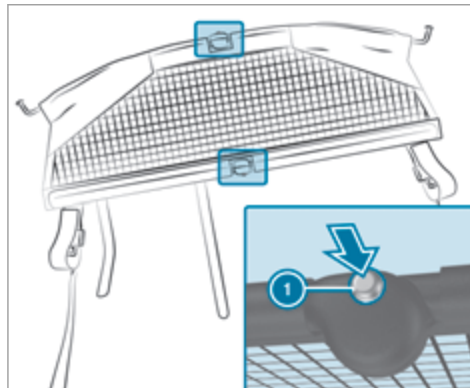
Снятие



- ▶ Приподнимите замок стяжного ремня ⑥ в направлении стрелки.
- ▶ Протяните свободный конец стяжного ремня ⑥ в направлении стрелки в замок настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.

- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите разделительную сетку ① с облицовки потолка слева и справа из держателей ②.

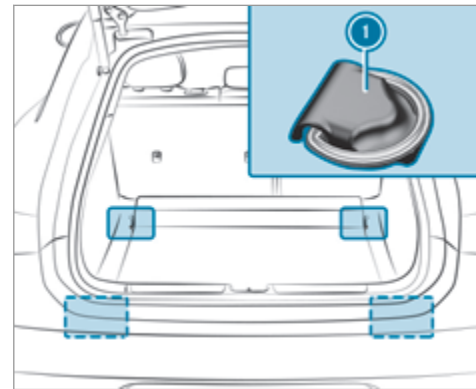
Убирание



- ▶ Нажмите обе кнопки ① и сложите разделительную сетку.
- ▶ Разделительную сетку можно хранить в вещевом отсеке под полом грузового отделения.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).



- ① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

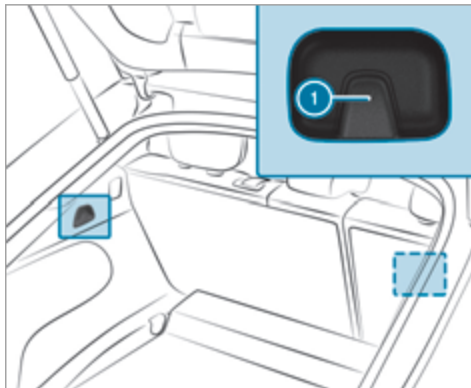
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

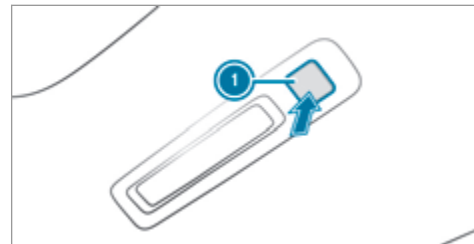
Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Использование крючков для одежды в задней части салона



- ▶ Нажмите крючок для одежды ① вниз. Крючок для одежды ① выдвинется.

① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

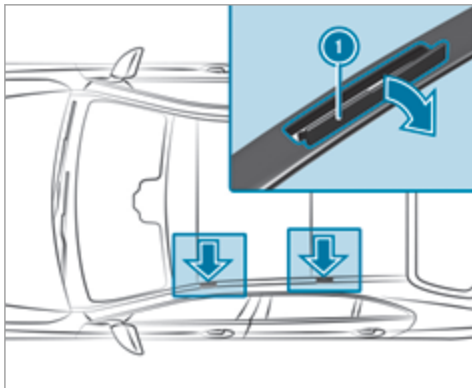
Использование непроверенных и не разрешенных для Mercedes-Benz багажников на крыше может привести к повреждениям автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно было полностью открыть дверь багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время движения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ① вверх в направлении стрелки.

- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Снятие и установка подстаканника в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

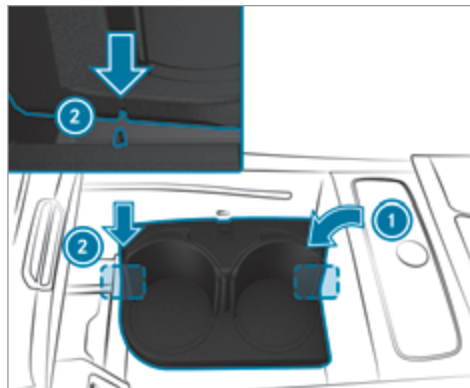
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Условия

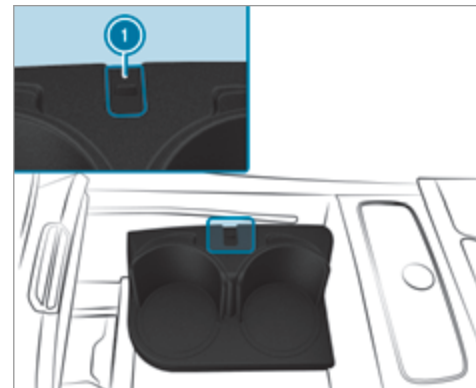
- Для установки: фиксатор сдвинут в направлении подстаканника.

Установка



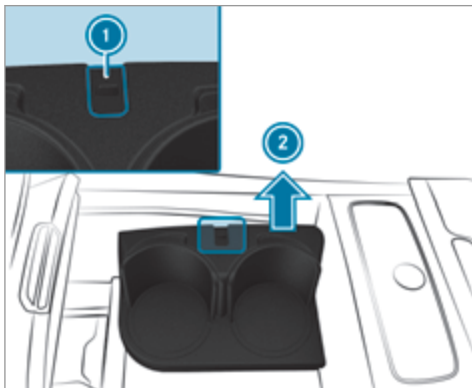
- ▶ Вставьте корпус подстаканника ① в вещевое отделение, немного наклонив его.
- ▶ Вставьте корпус подстаканника ① выемками в обе ступицы ② в вещевом отделении.
- ▶ Прижмите подстаканник вниз.

Блокировка



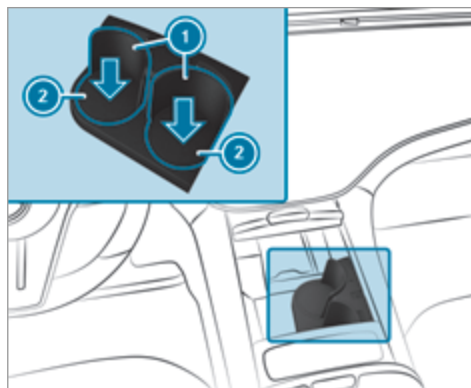
- ▶ Сдвиньте фиксатор ① в направлении боковой стенки центральной консоли. Подстаканник заблокируется.

Снятие



- ▶ Сдвиньте фиксатор ① в направлении подстаканника.
- Подстаканник разблокируется.
- ▶ Сначала потяните подстаканник вверх в направлении стрелки ②, а затем извлеките его из вещевого отделения, слегка наклонив.

Пользование подстаканником



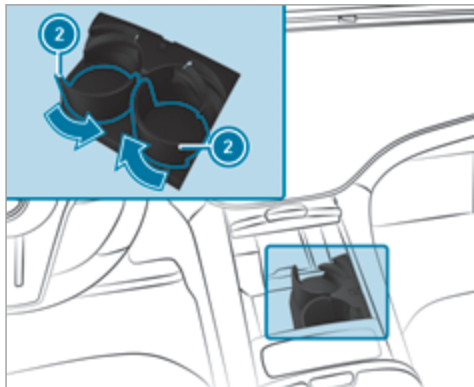
- ▶ Поставьте емкость с напитком в подстаканник. Дно подстаканника опустится самостоятельно, а боковые стенки подстаканника автоматически сдвинутся вперед.
- ① Подстаканник автоматически подстроится под размер вставленной емкости.

Боковые стенки подстаканника также можно активировать вручную различными способами:

- Путем легкого нажатия емкостью с напитком на дношко вниз.
- Путем нажатия на рифление на боковой стенке.
- ① Проверьте, зафиксировалась ли установленная емкость с напитком в подстаканнике. Для некоторых емкостей с напитком не обеспечивается достаточная фиксация в подстаканнике из-за их формы или размера.

Исходное положение

Если подстаканник не используется, его боковые стенки можно задвинуть вручную. При этом также автоматически задвигаются держатели подстаканника, поэтому функция удержания больше не обеспечивается.



- ▶ Задвиньте боковые стенки подстаканника ② вручную в направлении стрелки.

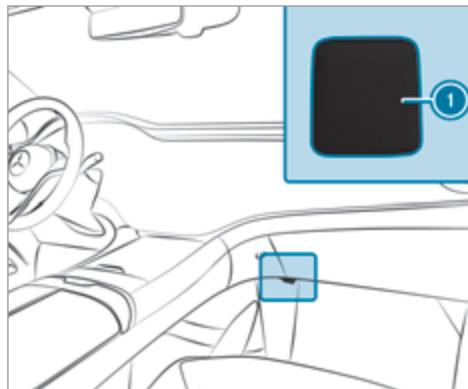
Розетки

Пользование розеткой на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет розетку на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира.



- ▶ Откройте крышку розетки ①.
- ▶ Вставьте штекер прибора.
- ▶ Следите за тем, чтобы никакие провода не были проложены или не были закреплены в зоне раскрытия подушки безопасности, если Вы используете розетку. Для этого следуйте указаниям по

защитному потенциалу подушки безопасности (→ стр. 52).

USB-разъемы

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в вещевом отделении под подлокотником спереди
- Перед вещевым лотком под центральным дисплеем мультимедийной системы
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 37).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- в переднем вещевом отделении центральной консоли
- В вещевом отсеке в подлокотнике



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке (пример с интерактивным сенсорным дисплеем MBUX)

- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же

типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
- Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Беспроводная зарядка мобильного телефона в задней части салона у автомобилей без планшета MBUX в задней части салона

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.



Беспроводная зарядка мобильного телефона в задней части салона у автомобилей с планшетом MBUX в задней части салона

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона ① .
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ② дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

❗ Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).

Установка или снятие напольного коврика

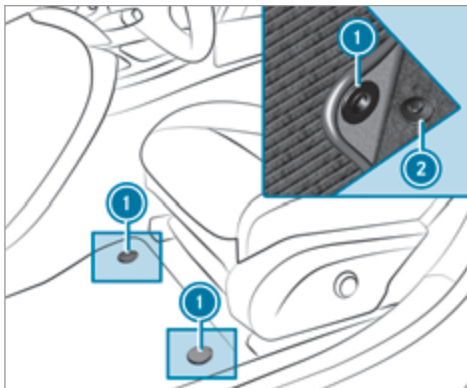
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног, зафиксировав его.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

- ▶ Установите остальные напольные коврики с геометрическим замыканием и зафиксируйте их в системе крепления автомобиля, если имеется.

Снятие напольного коврика

- ▶ Переместите соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ Отсоедините и выньте остальные напольные коврики из системы крепления автомобиля, если имеется.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, движение в которых осуществляется по другой стороне дороги, сохраняя при этом свою полную функциональность. При необходимости фары можно также вручную перенастроить в меню **Ближний свет фар** (→ стр. 163).

В следующих случаях нужно проверить настройку фар и при необходимости вручную перенастроить их:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

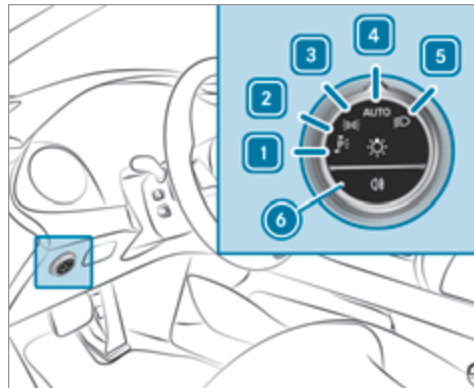
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В некоторых странах для автомобилей, ширина которых превышает два метра или длина которых превышает шесть метров, использование стояночных огней с одной стороны запрещено. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 163).

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

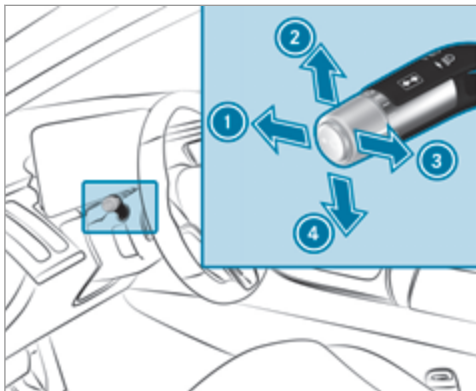
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

► С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или потяните его в направлении стрелки ➍.

Предупредительный световой сигнал

- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➌.

Мигающий свет

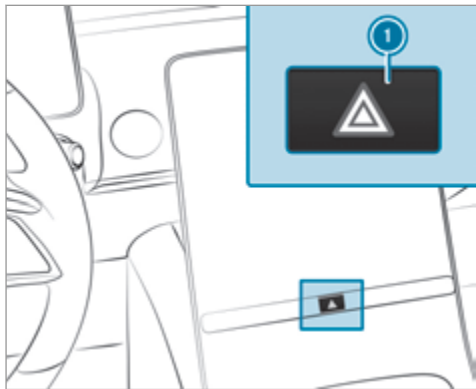
- **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ с преодолением точки сопротивления.

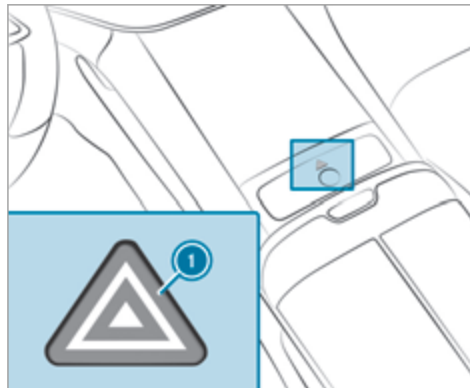
Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



Автомобили без экрана MBUX Hyperscreen



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы фары подстраиваются под дорожную ситуацию и погодные условия. Кроме того, она включает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 156)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 156)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 156)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 157)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 157)
- Освещение для города (→ стр. 157)
- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 157)

Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевым колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевым колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения

выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

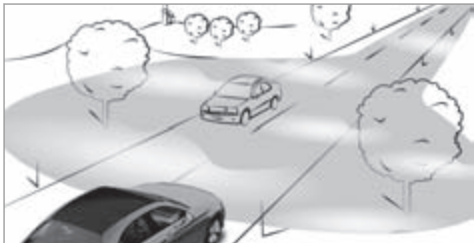
- по скорости автомобиля
- с помощью multifunctionальной камеры
- с помощью навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для города

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Функционирование системы сглаживания рельефа

На основании картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому даль-

ность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- i** Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, во время движения проецируя перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- i** Доступность функций зависит от страны.

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- i** В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы действия системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 265).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, примерно соответствующие по ширине общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы действия системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 265).

Предупреждение о столкновении



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если во время движения уменьшается безопасное расстояние.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 257).

Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 255).

Предупреждение о сходе с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 273).

- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 269).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Свет

>> DIGITAL LIGHT

- ▶ Включите или выключите опцию **Динамичный ближний свет**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ① Доступность функций зависит от страны.

- ▶ Выберите опцию **Вспомогательные проекции**.
- ▶ Включите или выключите необходимую проекцию.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загромождении датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар
- дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч
 - при распознавании других участников дорожного движения
 - при достаточном уличном освещении
- ❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загоразивании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны и на дороге нет поворотов, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков, которые сильно отражают свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активированном ограниченном дальнем свете и дальнем свете фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> DIGITAL LIGHT >> Ближний свет

- ▶ Выберите Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> Освещение салона / наружное освещение
>> Замедленное выключение света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение освещения для ориентировки

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

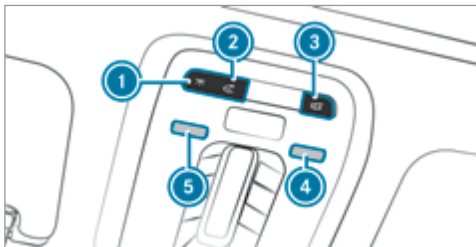
  >> Установки >> Свет
>> Освещ.салона/наруж.освещ.

- ▶ Включите или выключите Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется, и активируется автоматический режим наружного освещения.

Внутреннее освещение

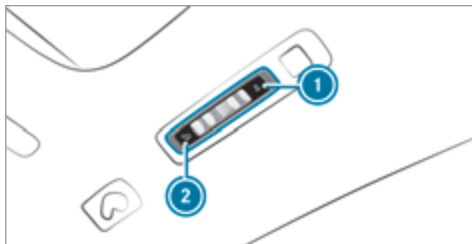
Настройка освещения салона



- ❶  Включение или выключение освещения в передней части салона
- ❷  Включение или выключение освещения в задней части салона
- ❸  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ❹ или ❺.

Панель управления в задней части салона



- ❶  Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
- ❷  Освещение в задней части салона

▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку ❶.

Лампа для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку ❶ один или два раза. При первом нажатии лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон на

соответствующей стороне автомобиля выключаются.

При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.

▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку ❷. Лампы для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки** ➡ **Комфорт**
➡ **Комфортная подсветка**

Настройка цвета

- ▶ Выберите опцию **Цвет**.
- ▶ Выберите опцию **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Настройка яркости

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

- ❗ В зависимости от яркости окружающей обстановки светодиодная подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Выключите опцию **Объединить зоны**.
Настройку для зон **Прямая**, **Непрямая** и **Акценты** можно производить по отдельности.
- ❗ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона можно также выполнить настройку для зоны **Световая полоса**.

Включение эффектов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии даже при включенной светодиодной подсветке салона и включенной активной светодиодной подсветке салона

Для использования эффектов вспомогательных предупреждений должны быть включены соответствующие функции в меню систем помощи водителю.

- ▶ Убедитесь, что функции и системы помощи включены.

- ❗ Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

▶ Выберите опцию **Эффекты**.

▶ Включите нужный эффект.

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат**: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.
- **Голосовой ассистент**: в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- **Приветственная инсценировка**: подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, будет включаться на короткое время при активированной функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда Вы отпираете или запираете автомобиль. Можно выбрать между инсценировками **Digital Rain** или **Flowing Lines**.

Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 163)

Дополнительная информация о функции задержки выключения наружного освещения (→ стр. 163)

- **Визуализация зарядки**: активная светодиодная подсветка салона обеспечивает визуальную обратную связь, сообщаящую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к розетке или отключен от нее.

Дополнительная информация о зарядке: (→ стр. 204)

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупрежден.при высадке**: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля светодиодная подсветка в соответствующей двери мигает красным.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 269).

- **Акт.система удерж.полосы движ.**: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная светодиодная подсветка салона мигает красным.

Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 273).

- **Акт.сист.экстренного торможения**: при наличии предупреждения активной системы экстренного

торможения активная светодиодная подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным.

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 257).

- **Активн.контроль слепых зон:** в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона светодиодная подсветка с соответствующей стороны мигает красным при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 269).

- **Сист.предупрежд.о скорост.огран.:** в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона при превышении допустимой скорости светодиодная подсветка салона за рулевым колесом мигает красным.

Дополнительная информация о системе предупреждения о скоростных ограничениях: (→ стр. 248).

- Система помощи при парковке **PARKTRONIC:** информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

Дополнительная информация о системе помощи при парковке **PARKTRONIC:** (→ стр. 286)

Приветствие

- При посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Многоцвет.анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Energy Shine

- Интерактивные цвета Energy Shine используются для отображения различных фаз во время движения. Используя различные цвета, активная светодиодная подсветка салона отображает состояние при движении (скорость, эффект дополнительного ускорения или рекуперация).

- ❗ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается анимация.
- ❗ Необходимую обратную связь при управлении и вспомогательные предупреждения можно включить или выключить с помощью символа . В зависимости от комплектации доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждений.
- ❗ Если установлен более низкий уровень яркости, яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или отключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки ➡ Свет

➡ Освещение салона / наружное освещение

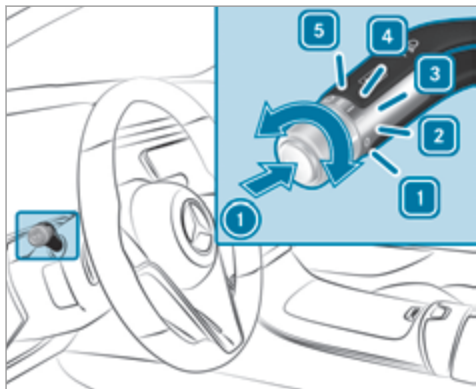
➡ Замедлен.выкл.внутр.освещения

- ▶ Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.

Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после записания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4** **—** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5** **==** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.
 - Однократное срабатывание стеклоочистителей
 - Чистка стекла с подачей оmyвающей жидкости
- i** Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 383).

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

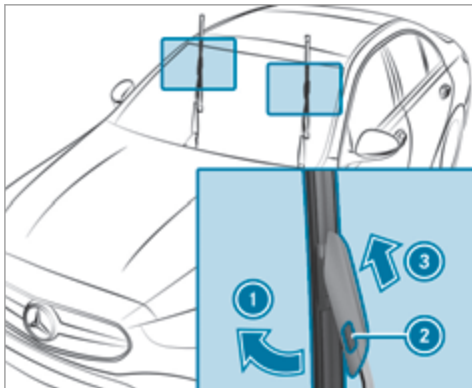
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку и удерживайте ее в течение приблизительно трех секунд (→ стр. 167). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

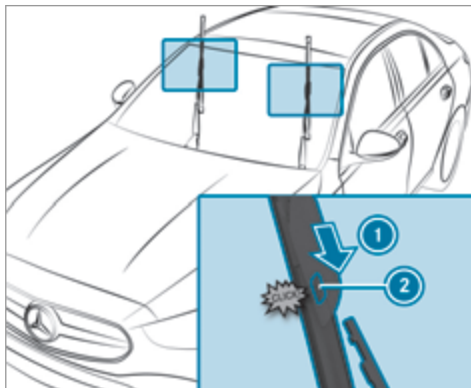
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ②.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ③.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите двигатель.

- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе.

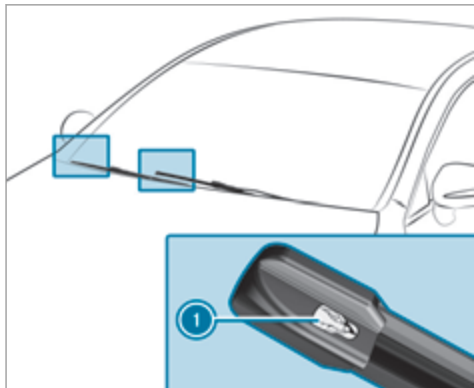
Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

- ▶ Выключите двигатель.

- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- ▶ Снимите защитную пленку ① индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.

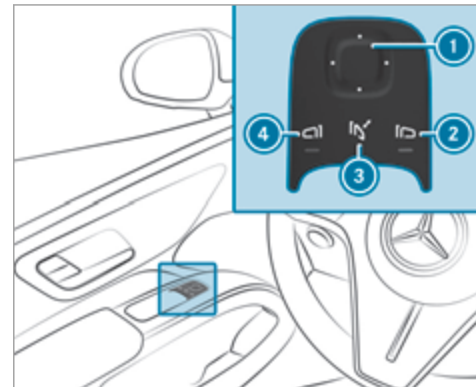
▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



▶ С помощью кнопок ② или ④ выберите нужное зеркало.

- ❗ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужно наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 334).
- ▶ С помощью кнопки ❶ отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❸.
- ❗ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ❸. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку ❸. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

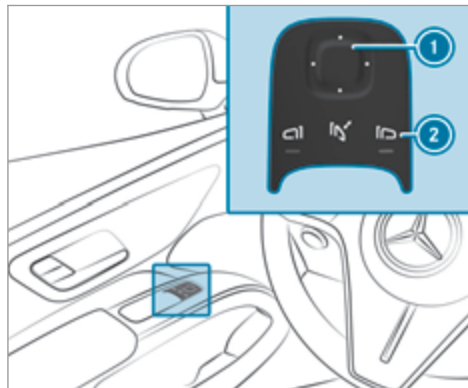
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 171).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

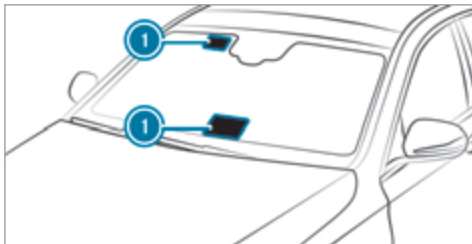
- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ Открытие / закрывание
- ▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

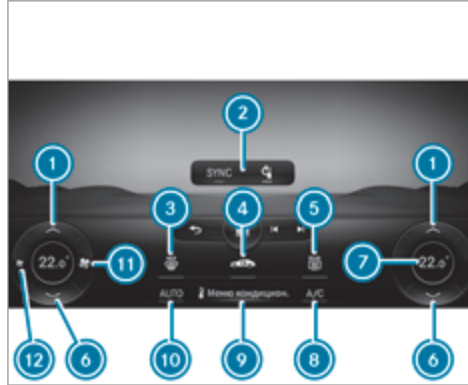
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее в автомобилях без HEPA-фильтра (пример)

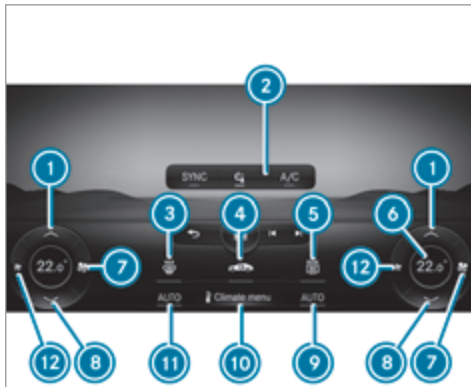
- ① ▲ Повышение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176) и Функция синхронизации (→ стр. 179)
- ③ Разморозка лобового стекла (→ стр. 177)

- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 180, 179) или Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 177)
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ ▼ Понижение температуры
- ⑦ В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, предварительного кондиционирования воздуха или режима Eco
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 177)
- ⑨ Вызов меню климатической установки (→ стр. 177)
- ⑩ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)
- ⑪ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)
- ⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)

- ❗ Строка меню климатической установки видна даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере. Включение или выключение кондиционера. (→ стр. 176).

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция активирована.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее в автомобилях без HEPA-фильтра (пример)

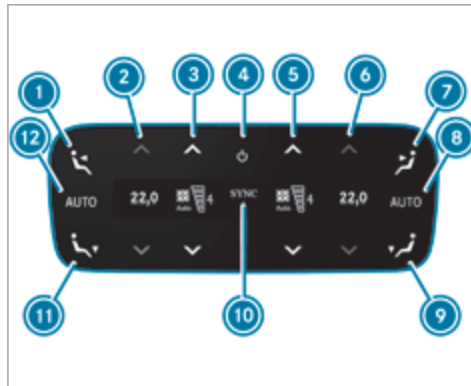
- ❶ ▲ Увеличение температуры

- ❷ Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций  Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176),  Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 177) и  Функция синхронизации (→ стр. 179)
- ❸  Разморозка лобового стекла
- ❹  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 180, 179) или  Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 177) или
- Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя
- ❺  Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ❻ В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация предварительного кондиционирования воздуха или режима Eco
- ❼  Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)
- ❽ ▼ Уменьшение температуры

- ⑨ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 178)
- ⑩ **MENU** Вызов меню климатической установки (→ стр. 177)
- ⑪ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 178)
- ⑫  Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)
- ⑬  Строка меню климатической установки видна даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 176).

Обзор панели управления в задней части салона

Панель управления в задней части салона доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC.



- ① Регулировка распределения воздуха из центральных и боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона слева
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)

- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 176)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Регулировка распределения воздуха из центральных и боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона справа
- ⑧ Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ⑨ Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 179)
- ⑪ Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона слева
- ⑫ Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с

помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 179) или планшета MBUX в задней части салона.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите для интенсивности воздушного потока уровень 1 или выше

или

▶ нажмите кнопку , ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите для интенсивности воздушного потока уровень 0

или

▶ Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования лишь на некоторое время.

i При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки  в строке меню климатической установки появляется надпись **OFF**.

i При активации функции максимального увеличения запаса хода определенные функции климатической системы будут ограничены, а обогрев стекол и наружных зеркал заднего вида будет отключен. При определенных погодных условиях это может привести к запотеванию стекол и ограничению обзора. Для быстрой повторной активации функций климатической системы нажмите кнопку  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

i При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки  на дисплее в задней части салона появляется надпись «OFF».

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Автомобиль оснащен климатической установкой THERMATIC.

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ❗ Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее. При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки. Откроется меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню **Качество воздуха**

- ▶ Выберите индикацию состояния пылеулавливающего предварительного микрофилтра в строке меню климатической установки. Откроется меню **Качество воздуха**. Будет показан анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

- ❗ Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофилтра находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в $\text{мкг}/\text{м}^3$ (микрограмм на кубический метр).

Сильное ускорение после продолжительных остановок приводит к отделению пыли, которая покрывает автомобиль. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком мелкодисперсной пыли PM2.5, может привести к повышению на некоторое время наружных показателей.

Пользование функцией разморозки лобового стекла с помощью строки меню климатической установки

- ▶ **Включение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ **Выключение:** нажмите , **AUTO** или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее

или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, как например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, тогда эту функцию можно будет включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

- ▶ Выберите **A/C (A/C)**.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее **AUTO**.

❗ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Выбор режимов климатической установки с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

В меню климатической установки можно выбирать различные режимы климатической установки.

Если включен режим ECO или режим ECO+, некоторые функции климатической системы будут работать в ограниченном объеме для экономии электроэнергии и сохранения запаса хода.

В меню климатической установки доступны следующие режимы:

- **Comfort:** максимальный комфорт окружающей среды в автомобиле
- **ECO:** при ограниченных мощностях нагрева и охлаждения пользоваться системой отопления, вентиляции и кондиционирования по-прежнему можно без ограничений. При активации  происходит автоматическое переключение в режим Comfort.
- **ECO+:** режим с использованием только вентилятора системы кондиционирования и при необходимости остаточного тепла двигателя. Температуру больше отрегулировать нельзя. При активации  и/или регулировке температуры происходит автоматическое переключение в режим Comfort.

❗ Включение режима ECO может привести к запотеванию стекол.

❗ Включение режима ECO+ может привести к более сильному запотеванию стекол из-за отсутствия удаления влаги.

❗ Режим климатической установки ECO+ можно включить или выключить также с помощью кнопки для достижения максимального запаса хода.

▶ Нажмите **ECO**.

▶ Выберите опцию **Comfort**, **ECO** или **ECO+**.
Выбранный режим отображается в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Настройка распределения воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

▶ Выберите **1-й ряд сидений** или **2-й ряд сидений**.

▶ Настройка распределения воздуха: выберите ,  или .

▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ❗ При включенном кондиционере активна бывает всегда как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При включении автоматического режима кнопки для настройки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно управлять, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- ➡ Выберите 2-й ряд сидений.
- ➡ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ➡ Выберите 2-й ряд сидений.
- ➡ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ➡ Выберите AUTO.
- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, как например регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите ,  или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 177).

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион.

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ➡ Выберите опцию 1-й ряд сидений.
- ➡ Выберите опцию SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ➡ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ➡ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ➡ Включите стеклоочиститель.
- ➡ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха с помощью строки меню климатической установки

- ➡ В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите .

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- В автомобиле установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

- Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте

режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение ионизации с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ➡ Выберите **Ионизация**.

- ❗ Функция может работать только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытом боковом вентиляционном дефлекторе со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется блок-панель управления системы кондиционирования воздуха THERMATIC или блок-

панель управления системы кондиционирования воздуха THERMOTRONIC.

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ➡ Перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.
- ➡ Выберите **Ароматизация**.
- ➡ Включите или выключите систему ароматизации воздуха.

Установка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- Выберите **Ароматизац..**
- Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

- При длительных жалобах обратитесь к врачу.



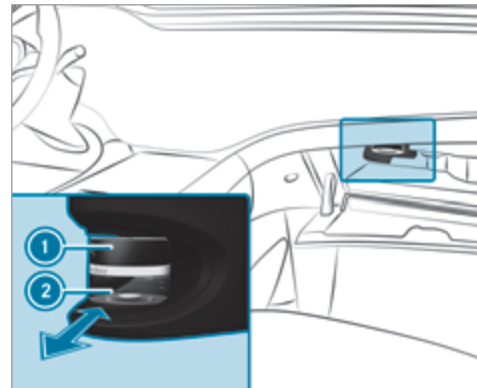
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

- **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- **Вынимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла



ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено

После пуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

- ⓘ Низкое напряжение бортовой сети может стать причиной нарушения работы функции обогрева лобового стекла.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля

Зону сидений можно предварительно кратковременно прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного охлаждения при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного прогрева при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- подогрев сидений
- подогрев рулевого колеса
- обогрев наружных зеркал заднего вида
- обогрев заднего стекла
- обогрев лобового стекла

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- ароматизация
- ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Предвар.кондицион.

▶ Включите или выключите функцию.

При выборе сиденья можно определить, для какого сиденья должна быть включена или выключена функция.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном прогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле функцию предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля можно включать не более трех раз подряд.

▶ **Выключение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- подогрев сидений
- вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены при обычной эксплуатации автомобиля:

- ароматизация
- ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к внешнему источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до минимального заданного уровня зарядки.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

При активации функции предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может понизиться даже при подключении штекера зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- подогрев сидений
- подогрев рулевого колеса
- обогрев наружных зеркал заднего вида
- обогрев заднего стекла
- обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха и происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены при обычной эксплуатации автомобиля:

- ароматизация
- ионизация

Регулировка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите опцию **Обработать время отъезда** .
- ▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите опцию **Обработать время отъезда** .
- ▶ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, на которые должно распространяться это время.
- ▶ Подтвердите нажатием **OK**.

Выбор сидений

- ▶ Выберите опцию **Водитель, Передний пассажир, Сзади слева** или **Сзади справа**. Функция предварительного кондиционирования воздуха будет выполняться только для выбранных сидений.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 184).
Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.
- ▶ **Досрочное выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- подогрев сидений
- вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- ароматизация
- ионизация

Пользование функцией немедленного предварительного кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.
Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время остановки в пути, может продолжаться до 50 минут.

- ▶ Нажмите кнопку  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок   в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушном канале в салоне автомобиля.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 383).



- ▶ **Открытие или закрытие боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите соответствующий боковой вентиляционный дефлектор ① за внешнее кольцо и переместите его до упора влево или вправо.
- ▶ **Открытие или закрытие центральных дефлекторов:** возьмите соответствующий регулятор ② и переместите его до упора внутрь или наружу.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① за середину и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока центральных дефлекторов:** возьмите

центральный дефлектор ② за регулятор и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

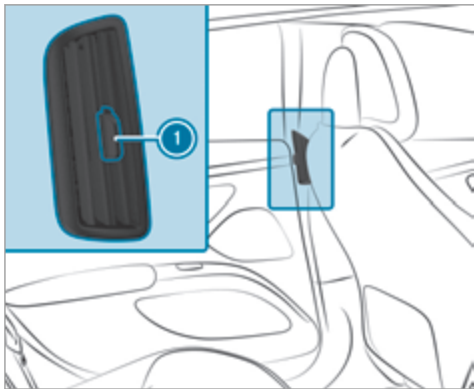
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



- ▶ **Открытие или закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите соответствующий вентиляционный дефлектор в задней части салона ① за регулятор и переместите его до упора внутрь или наружу.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите соответствующий регулятор ① и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.



- ▶ **Открытие или закрытие боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① за регулятор и переместите его до упора вниз или вверх.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите регулятор ① и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания по движению в электрическом режиме

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.

- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.

Учитывайте следующие указания по звукам во время движения и по акустической системе предупреждения в автомобиле:

- Автомобиль оснащен системой электропривода и издает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы акустического предупреждения (AVAS).

- На скорости до примерно 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит звук, соответствующий выбранной скорости движения.

Таким образом, автомобиль становится лучше заметен для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.

- На скорости выше 20 км/ч система акустического предупреждения постепенно отключается.

- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

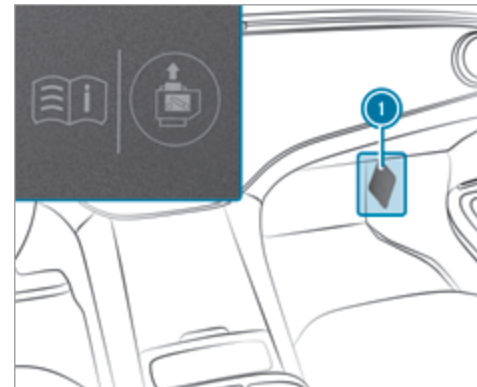
Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее водителя, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

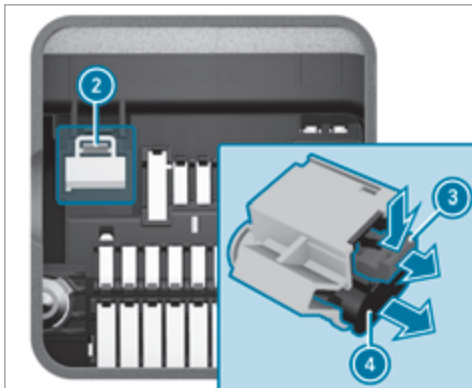
Использование устройства для отключения высоковольтной сети

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.



- ▶ Удалите крышку ① блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира.



- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ② на устройстве для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните штекер ④ в направлении стрелки до фиксации.
Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на приводной системе – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

→ ➤ Информация

- ▶ Выберите **Подача энергии**.
Отобразится поток электроэнергии в автомобиле.

Рекуперативная тормозная система

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромоторы работают в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
 - преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию
- ❗ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

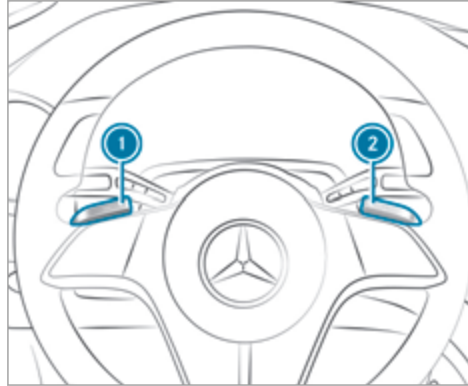
- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

- во время движения на скорости, близкой к остановке автомобиля
- в положении коробки передач **N**
- во время и после срабатывания системы ESP®

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы.

Установка вручную рекуперативного торможения

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции.



❗ После повторного включения двигателя включается следующая ступень рекуперации:

- **D AUTO**: если ранее была выбрана ступень рекуперации **D AUTO**.
- **D**: если ранее была выбрана любая другая ступень рекуперации кроме **D AUTO**.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ECO" (→ стр. 197)
- **D +** отсутствие рекуперации: движение накатом, качение по инерции
- **D** нормальная рекуперация
- **D -** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ❶.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ❷.

▶ **D AUTO для выбора этого режима:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ❶ или ❷.

На дисплее водителя индицируется фактически выбранный уровень рекуперации рядом с положением коробки передач.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

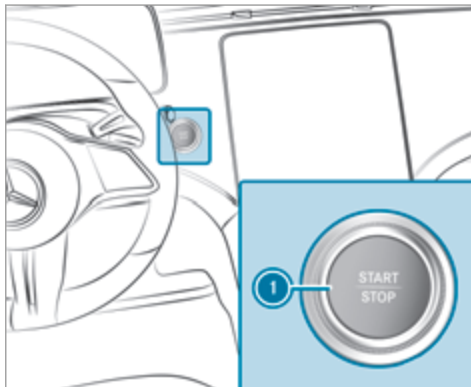
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

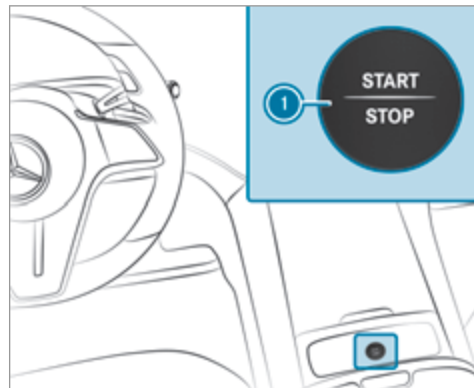
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ❶ два раза.
На дисплее водителя загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, двигатель автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
 - Двигатель автомобиля будет запущен.
 - На дисплее водителя появится индикация **READY**: автомобиль готов к движению.

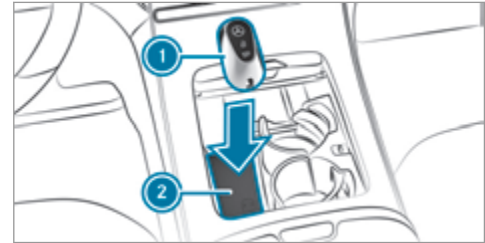
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 193).

- ❗ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом коробка передач автоматически переключится на холостой ход **N**. При повторном нажатии кнопки ❶ произойдет повторный запуск двигателя автомобиля и Вы снова сможете переключить АКП в положение для движения **D**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 194).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ❷ пустое.
- ▶ Снимите ключ ❶ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ❶ в вещевое отделение ❷ на символ.
Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.

Если извлечь ключ ❶ из вещевого отделения ❷, автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ ❶ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❷ на символе.

▶ Проверьте ключ ❶ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ ❶ в вещевом отделении ❷.

▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

❶ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения

ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания относительно движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии во время движения при выключенном зажигании

Если во время поездки выключить зажигание, функции, обеспечивающие безопасность движения, будут использоваться в ограниченном объеме или станут недоступными.

Это может касаться, например, рулевого управления с усилителем привода и усиления тормозного привода.

Тогда, например, для управления рулем и торможения Вам потребуется значительно больше сил.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом

учитывайте также технические данные, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом соблюдайте также указания по загрузке автомобиля (→ стр. 130).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого торможения с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.

- По окончании поездки и перед новой поездкой нажимайте на педаль тормоза осторожно.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колею от колес автомобилей.
- Избегайте резкого вращения рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 410).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорость пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная маневренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковании
- повышенная устойчивость движения, например в повороте
- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима для цепей противоскольжения (→ стр. 411).

Функционирование индикации ESO



Индикация ECO в зависимости от ситуации отображает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик ②, который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения ③. Шарик ② светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом
- равномерная скорость движения
- умеренное ускорение

Общая оценка Вашего стиля вождения «После старта» указывается звездочками. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые могут заполняться одна за другой при эффективном стиле вождения. Когда все пять звездочек будут заполнены, на заднем плане появляется светящееся мерцание.

❗ Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать через меню **Классическое** и **Спортивный** (→ стр. 314).

Функционирование вспомогательной системы ECO

Вспомогательная система ECO активирована только в режиме **D AUTO** (→ стр. 191).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего отрезка маршрута, затратить минимальное количество энергии и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту, где оно произойдет, вспомогательная система ECO на основе данных о дистанции, скорости движения и уклоне рассчитывает оптимальную скорость для обеспечения минимального потребления и максимальной рекуперации электроэнергии. Если водитель не нажимает на педаль газа, стиль вождения адаптируется к предстоящему событию или появляется символ «Уберите ногу с педали газа»

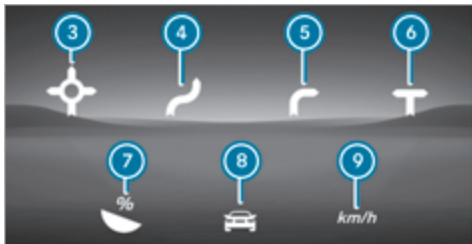


- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута
- ❗ На проекционном дисплее и в других меню дисплея водителя отображается только рекомендация «Уберите ногу с педали газа» .

При распознавании какого-либо предстоящего события на участке маршрута, которое за счет корректировки стиля вождения можно было бы преодолеть более эффективно, отобразится соответствующий символ ② и символ серого цвета.

Если водитель уберет ногу с педали газа, символ станет зеленым.

Индикация погаснет, когда вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации для предстоящего участка маршрута.



Вспомогательная система ECO в зависимости от комплектации может распознавать следующие события на участке маршрута:

- ③ Круговое движение
- ④ Двойной поворот в разные стороны
- ⑤ Крутой поворот
- ⑥ Т-образный перекресток
- ⑦ Уклон
- ⑧ Движущийся впереди автомобиль
- ⑨ Ограничение скорости

Для того чтобы вспомогательная система ECO могла реагировать на ограничение скорости или предстоящее событие на участке маршрута, должны быть

включены функции регулирования скорости активной системы поддержания дистанции (→ стр. 250).

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;

- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора мультимедийной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии мультимедийной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загромождения, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или закрытии радарных датчиков;
- на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Функционирование активной педали газа

Благодаря наличию дополнительной точки сопротивления активная педаль газа способствует поддер-

жанию максимально эффективного стиля вождения в режиме движения .

Достижение максимального запаса хода

Функция достижения максимального запаса хода

Функция достижения максимального запаса хода обеспечивает максимальный прирост запаса хода. Для этого функция частично или полностью отключает системы комфорта, не связанные с вождением, и активирует функции вождения, повышающие эффективность.

Функция достижения максимального запаса хода управляет ограничениями следующих функциональных групп:

- **Отопление, вентиляция и кондиционирование**
 - Ограничение функций климатической системы и отключение обогрева лобового, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- **Интерьер**
 - Отключение светодиодной подсветки салона, дисплеев и некоторых функций зарядки

Комфорт сиденья

- Отключение подогрева рулевого колеса, подогрева и вентиляции сидений и выключения функции массажа

Функции вождения ECO

- Перейти к режиму движения , запуск вспомогательной системы ECO и степени рекуперации  

 Доступность режима движения  зависит от комплектации.

При необходимости, Вы снова сможете деактивировать отдельные функциональные группы и их ограничения. В этом случае Вы уменьшите максимальный прирост запаса хода на значение, указанное для функциональной группы.

Если при активированной функции достижения максимального запаса хода Вы включите какую-либо отключенную функцию, будут отменены все ограничения соответствующей функциональной группы, и, соответственно, уменьшится максимальный прирост запаса хода. Например, если Вы снова включите подогрев сидений, будут отменены все ограничения функциональной группы комфорта сиденья. Если Вы измените режим движения или степень рекуперации, будет уменьшен максимальный прирост запаса

хода на прирост запаса хода функций вождения ECO.

Указанный прирост запаса хода для функций вождения ECO может быть достигнут только в том случае, если Вы будете следовать голосовым указаниям навигационной системы и информации и двигаться без функции «кикдаун».

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

 Доступность режима движения  зависит от комплектации.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между режимами движения (→ стр. 200).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются следующие характеристики автомобиля:

- Привод
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Система ESP®
- Звучание системы привода в салоне
- Точка сопротивления на активной педали газа

- i** В режиме движения **[E]** активируется дополнительная точка сопротивления на активной педали газа.
- 1-я точка сопротивления: приблизительно на 60 % хода педали (только в режиме **[E]**)
 - 2-я точка сопротивления: переход в режим «кикдаун» (доступна всегда)

Доступные режимы движения

[I*] (Individual)

- Следующие характеристики автомобиля можно регулировать индивидуально:
 - Привод
 - Ходовая часть
 - Рулевое управление
 - Система ESP®
 - Звучание системы привода в салоне

[S] (Sport)

- Спортивные и динамические характеристики движения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

[C] (Comfort)

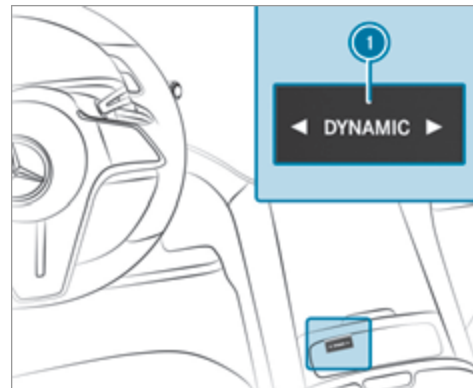
- Комфортный режим движения
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций

[E] (Eco)

- Настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Дополнительная 1-я точка сопротивления на активной педали газа указывает на эффективный стиль вождения с оптимальным расходом топлива

Настройки системы ESP® в режимах движения **[E]** и **[C]** ориентированы на курсовую устойчивость. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT **1** слева или справа. Выбранный режим движения отобразится на дисплее водителя.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение / выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите Запрос при старте.
- ❗ Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем пуске двигателя на дисплее появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ❗ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения .

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:

→  >> Информация

- ▶ Выберите Автомобиль.
Будут отображены данные автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

→  >> Информация

- ▶ Выберите Расход.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

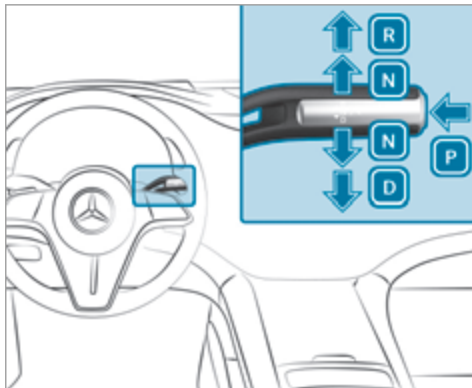
- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если коробка передач должна оставаться в положении холостого хода «N» также и при выключенном двигателе автомобиля:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 221).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение включено только в том случае, если на дисплее водителя отображается индикация положения АКП **P**. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле или при очень маленькой скорости движения при положении АКП **D** или **R**.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- ❗ Если Вы включили парковочное положение **P** или выключили двигатель автомобиля при отсутствии индикации положения АКП, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания (→ стр. 227).

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Включение или выключение ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→  ➤ Автомобиль ➤ Движение

- ▶ Включите или выключите функцию.

Функционирование системы 4MATIC

Благодаря гибкому распределению мощности на все колеса в системе 4MATIC приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передний или задний мост или его плавное распределение на оба моста.

Благодаря этому рекуперация может использоваться еще эффективнее, а запас хода автомобиля увеличивается (→ стр. 190).

Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ❗ Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый

запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 30 %.
- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4).

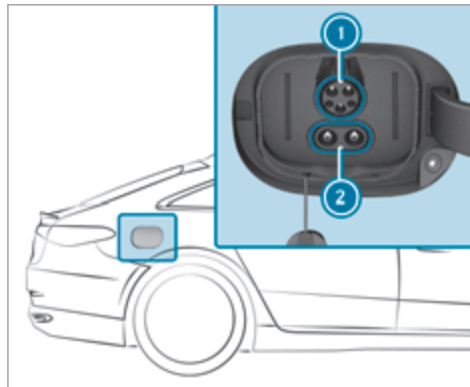
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 80 %. Начиная с уровня зарядки 80 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30% до 50%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя, по возможности, избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи .
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтную аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

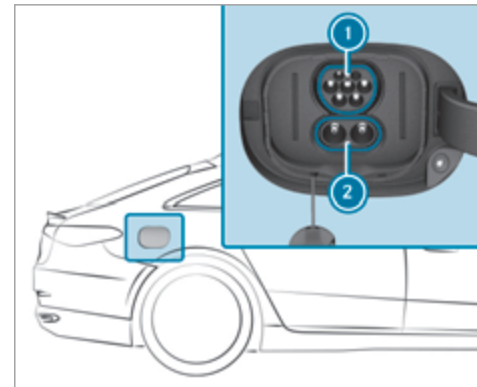
- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 196)
- сокращению продолжительности пользования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ❗ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2/3), так и постоянным током (режим 4).



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ❶ Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

- ❗ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, систему кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве

- Установки для процесса зарядки в мультимедийной системе (→ стр. 220)

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке

или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их в пункте ТО Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в пункте ТО Mercedes-Benz.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться.

Более короткое время зарядки возможно при зарядке следующим образом:

- при зарядке при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox
- при зарядке при помощи зарядной станции

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Разместите зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле в багажнике / багажном отделении автомобиля и зафиксируйте его.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверен-

ные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике / багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.



ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.



Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлинняйте зарядный кабель.

- Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприему у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери элек-

трического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! УКАЗАНИЕ Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке

или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их в пункте ТО Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в пункте ТО Mercedes-Benz.

▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

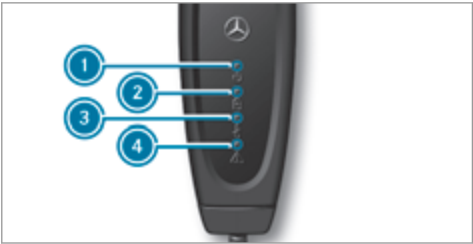
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- ▶ Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.
- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с зарядным током или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ❶ Индикация напряжения сети
- ❷ Индикация процесс зарядки
- ❸ Индикация системы контроля температуры
- ❹ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ❶

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ❷

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ④

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

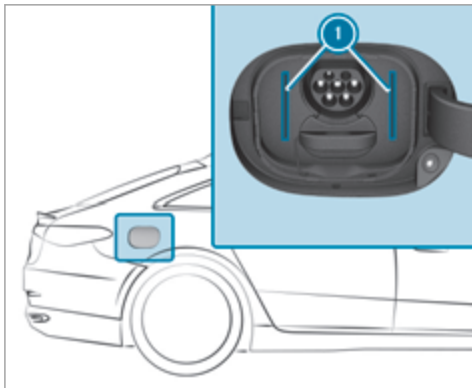
Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если устройство защиты ④ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобильной и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольной лампы в розетке автомобиля

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 2 (пример)

Цвет и сигнализация индикации состояния ① имеют следующие значения.

Состояние блокировки

- Горит белым цветом: розетка автомобиля разблокирована; подключите или отсоедините зарядный кабель

- Мигает белым цветом: разъединение или возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Статус процесса зарядки

- Горит синим цветом: процесс зарядки завершен
- Мигает синим цветом: процесс зарядки; активированный энергопоток
- Горит оранжевым цветом: перерыв зарядки
- Мигает оранжевым цветом: соединение устанавливается
- Мигает красным цветом (приблизительно в течение 90 секунд): неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

① Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если активирована функция визуализации зарядки, то статус процесса зарядки дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 164).

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

► При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

► Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

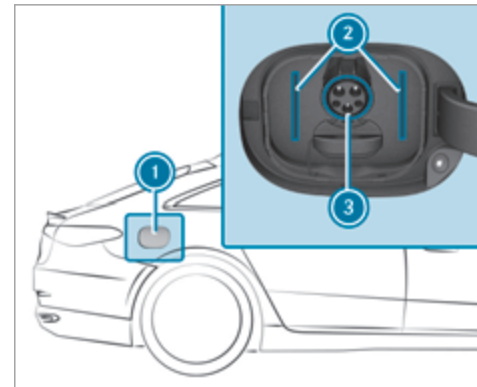
щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

► Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

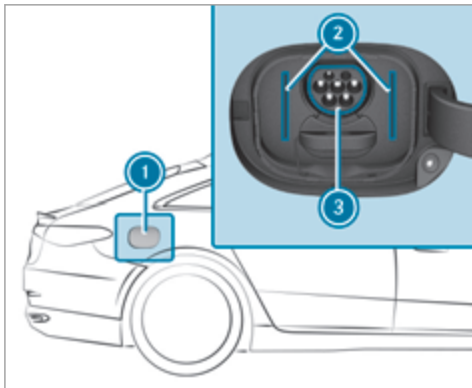
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Автомобиль не запущен.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

i В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Сзади по центру нажмите на крышку розетки ❶ и откройте ее. Индикация состояния ❷ горит белым светом.
- ❶ При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки ❶ не сможет открыться.
- ❶ Для штекера зарядного кабеля используется только верхний разъем ❸.

- ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.
- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ❸ розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Индикация состояния ❷ сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

- ❶ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния ❷ (→ стр. 164).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент

времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

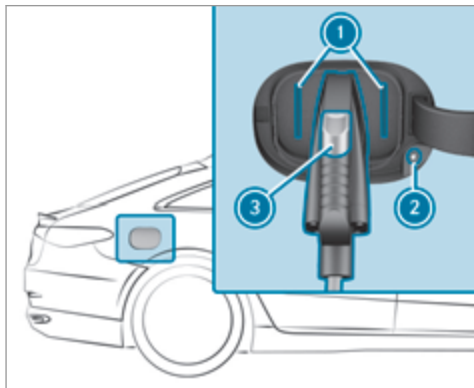
- ❶ При включенном автомобиле во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на дисплее водителя.
- ❶ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❶ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

Розетка автомобиля, тип Combo 1

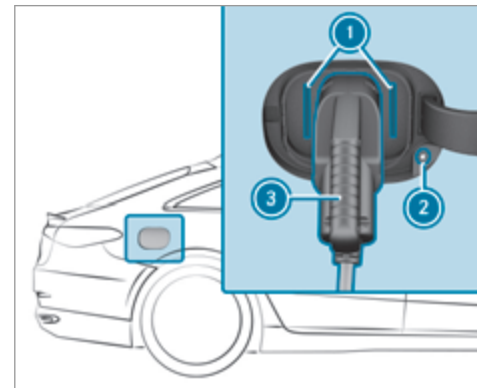


- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку (3) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля ③ от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.

❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния ① горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

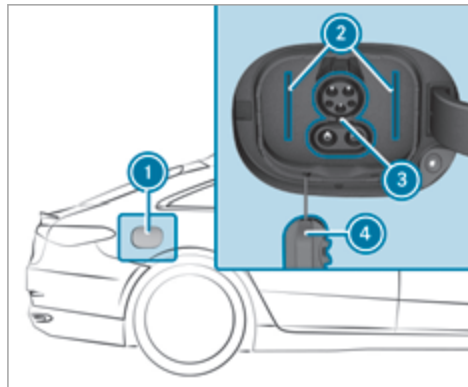
щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

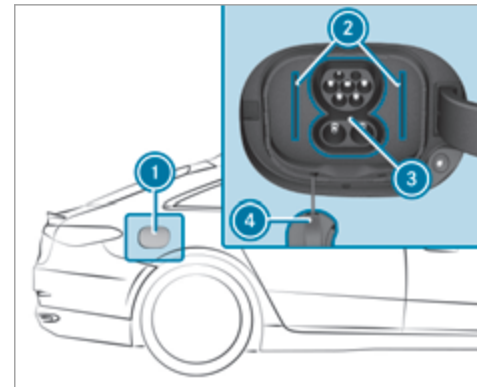
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Автомобиль не запущен.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

i В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

Сзади по центру нажмите на крышку розетки **1** и откройте ее. Индикация состояния **2** горит белым светом.

i При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.

Отсоедините крышку **4** от нижнего разъема розетки автомобиля **3**.

❗ Для CCS-штекера зарядного кабеля требуются оба разъема розетки автомобиля ③.

➡ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля ③.

Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Индикация состояния ② сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

❗ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния ② (→ стр. 164).

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя индицируется индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

❗ При включенном автомобиле во время активного процесса зарядки появляется символ молнии рядом с индикацией состояния зарядки на дисплее водителя.

❗ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

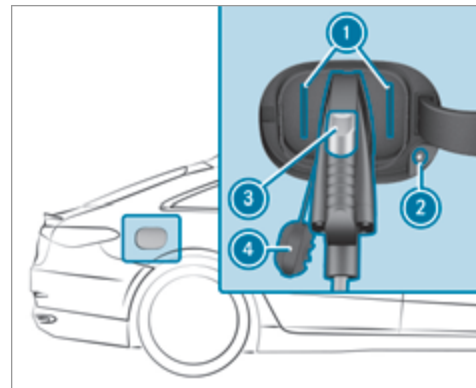
❗ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает, подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



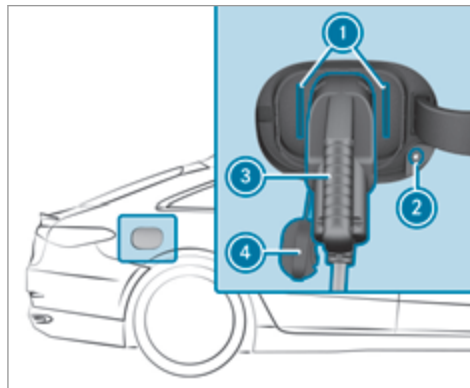
➡ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

➡ Держа нажатой кнопку ③ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Вставьте крышку ④ в нижний разъем розетки автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку розетки.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



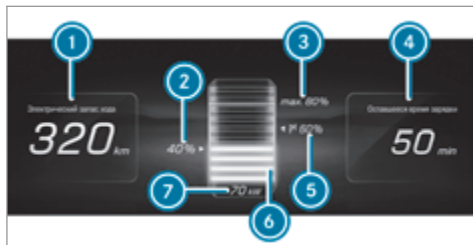
- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля ③ от розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и

повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Вставьте крышку ④ в нижний разъем розетки автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку розетки.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния ① горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее водителя



- ❶ Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
- ❷ Фактический уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❸ Максимальный уровень заряда (в зависимости от установки)
- ❹ Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
- ❺ Рекомендуемый ассистентом запас хода максимальный уровень заряда для прибытия в ближайшую цель
- ❻ Динамическая индикация уровня заряда
- ❼ Фактическая зарядная мощность

- ❶ Индицируемый оставшийся запас хода ❶ может варьироваться из-за различных факторов, например, стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

- ❶ Значение фактической зарядной мощности ❷ может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная со значения зарядной мощности 10 кВт значение на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

Индицируемое под обозначением ❹ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень зарядки или показывает уровень зарядки предварительно выбранного времени отъезда.

Конфигурирование установок зарядки

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡➡ Установки ➡➡ Зарядка

Установка программы зарядки

- ➡ Выберите [Дом](#), [Работа](#) или [Стандартный режим](#).

Открытие защитной крышки розетки

- ➡ Нажмите [Открыть крышку](#).
Защитная крышка розетки открывается и может закрываться от руки.

Разблокировка зарядного кабеля (режим 3 или 4)

Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- ➡ Выберите [Дом](#) или [Работа](#).
➡ Включите или выключите [Разбл.гнезда зарядки](#).

Включение или выключение зарядки на пункте назначения

- ➡ Выберите [Зарядка дома](#) или [Зарядка на работе](#).
➡ Включите или выключите [Выб.в завис.от местах..](#)

Если функция активируется, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как одна из выбранных опций. При повторном прибытии в пункт назначения автоматически выполняется переключение программы зарядки, как только будет включено парковочное положение "P".

Включение или выключение зарядки в режиме "ЕСО"

- ▶ Включите или выключите функцию.

Функция **Зарядка в режиме "ЕСО"** ограничивает напряжение зарядки в зарядных станциях, чтобы обеспечить щадящий режим для аккумуляторной батареи автомобиля.

Установка времени отъезда

Значения установленного времени отъезда используются для системы предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня зарядки и запаса хода к выбранному времени. Процесс зарядки всегда включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- Отдельное время зарядки
- Вкл. **Недельный профиль**

Установка отдельного времени отъезда

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите новое время отъезда.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените существующее время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите новое время отъезда.
- ▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда и подтвердите нажатием .

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените существующий недельный профиль.

Настройка перерывов в зарядке

Имеется возможность настроить до 4 перерывов в зарядке, в которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

- ▶ Выберите **Перерывы в зарядке**.
- ▶ Выберите **Добавить новое время** и задайте значение начала и окончания и сохраните в памяти.
- ▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке могут редактироваться с помощью  и удаляться с помощью .

Паркование

Парковка автомобиля

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться зажатыми.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.

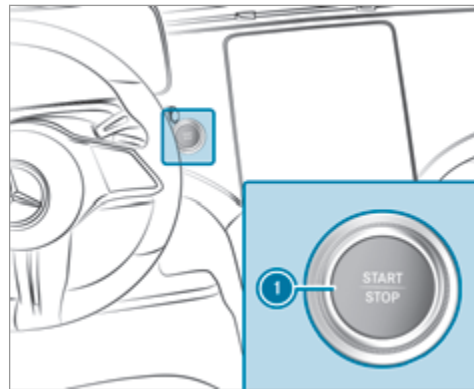
i При постановке автомобиля на длительную стоянку соблюдайте следующие указания:

- Убедитесь, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный, особенно при очень низкой температуре наружного воздуха. Так Вы сможете избе-

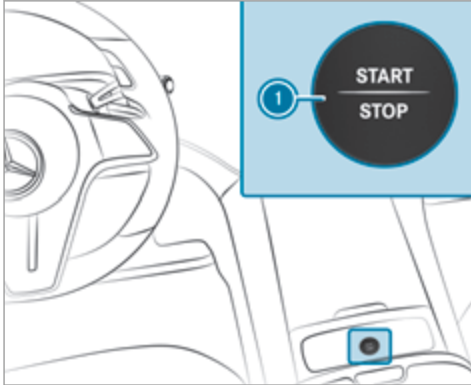
жать возможных проблем при последующем запуске двигателя автомобиля.

- По возможности избегайте парковочных мест, находящихся под прямыми солнечными лучами.

Соблюдайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 204).



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль откатился к бордюру камню, если он придет в движение.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 202).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

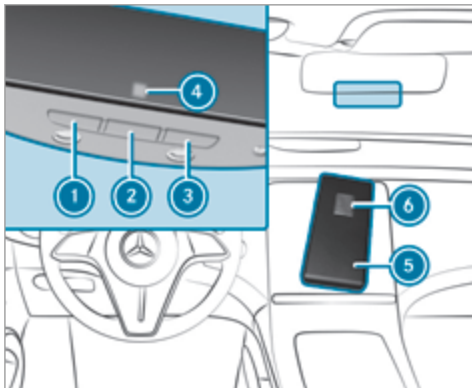
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне дви-

жения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Двигатель автомобиля не запущен.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Автомобиль выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 227).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя появляется красная контрольная лампа **(P)**.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

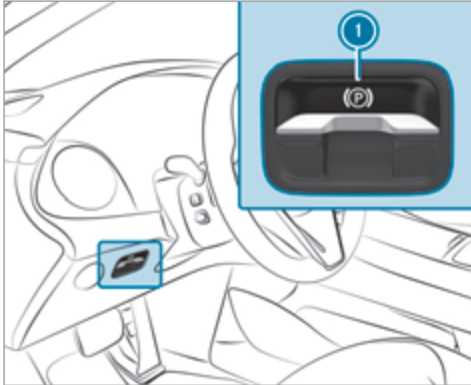
Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ❶.
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).
- ❶ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

Отпущение

- ▶ Включите двигатель.
- ▶ Потяните за ручку ❶.
Красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ❶ и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа (P).
При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении автомобиля.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❶ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания столкновения в постоянное выключенное состояние (→ стр. 228).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Установка распознавания столкновения у припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки** ➡ **Автомобиль**

- ➡ **Открытие/закрывание**
- ➡ **Защита автомобиля**

- ▶ Включите или выключите функцию в закладке **Оповещение о столкновении**.
- ❗ Может быть зарегистрировано максимально 3 столкновения. Для каждого столкновения создается до 15 фотографий. Фотографии следующего столкновения переписываются на фотографии первого столкновения, если они не были ранее удалены.

Включите или выключите фотоснимки столкновения

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ▶ Включите или выключите функцию **Фотографирование**.

Передача фотоснимков столкновения с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Выберите **Загрузка в приложение Mercedes me**.
- ▶ Выберите **Автоматическая загрузка**.
- ▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фотоснимки столкновения в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.
- ❗ Вы можете посмотреть фотоснимки столкновения в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фотоснимков столкновения на USB-флеш-накопитель

- ▶ Подключите USB-флеш-накопитель.
- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Копия (USB)**. Все фотоснимки столкновения копируются на USB-накопитель.

- ❗ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фотоснимков столкновения

- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Удалить**. Все фотоснимки столкновения будут удалены.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

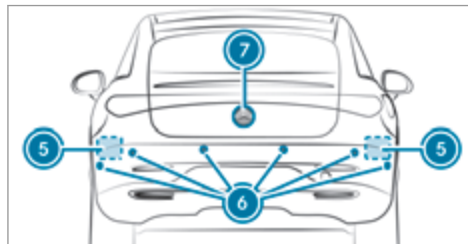
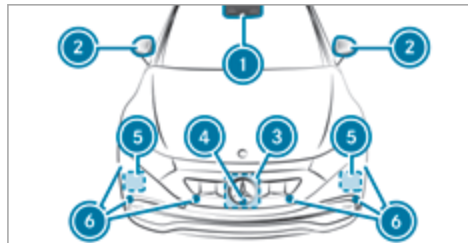
Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной

ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Multifunction camera
- ② Cameras in the side mirrors
- ③ Front radar sensor
- ④ Front camera

- ⑤ Angular radar sensors
- ⑥ Ultrasonic sensors
- ⑦ Rearview camera

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежины (→ стр. 387). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей

номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 231)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 231)

- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 232)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 233)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 233)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 234)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL
- Функция HOLD (→ стр. 234)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 235)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 235)
- Режим парковщика (→ стр. 236)
- Режим начинающего водителя (→ стр. 236)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 237)
- Ограничитель скорости (→ стр. 239)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 263)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 265)
- Вид светофора (→ стр. 269)
- Система AIRMATIC (→ стр. 276)

Пакет вспомогательных систем

- i** Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активного ассистента экстренной остановки, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 242)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 248)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 249)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 257)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 251)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 253)
- Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (→ стр. 255)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 250)

- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 269)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 273)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 59)

Пакет систем помощи при парковке

- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 278)
- Камера 360° (→ стр. 280)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 286)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 290)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 295)
- Рулевой ассистент с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 302)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении.
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности приводной системы к ситуации.

Если на дисплее водителя постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF



, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.

- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на дисплее водителя мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,

- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 498)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 437)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 200).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность системы приводов и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:



▶ Выберите ESP.

▶ Выберите Вкл. или Выкл.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа или
 - ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на дисплее водителя.
- Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:
- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
 - Переключение коробки передач в положение **P**
 - Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.

- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Режим парковщика

Функционирование режима парковщика

В режиме парковщика ускорение автомобиля ограничено, чтобы снизить риск повреждения и неправильного использования автомобиля на случай, если он передается третьим лицам.

Режим парковщика имеет следующие характеристики:

- Максимальная скорость движения ограничена на отметке 80 км/ч.
- Режимы движения  и  недоступны.

- ESP® нельзя отключить.
- Зарегистрированные профили отключаются, а незащищенные сохраняются.

Включение или выключение режима парковщика

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение .

Мультимедийная система:

  **»» Приложения** **»» Режим парковщика**

- ▶ Включите или выключите функцию. Если активирован режим парковщика, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.
- ❗ Кроме того, режим парковщика можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect. Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 362)
- ❗ Режим парковщика защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, режим можно снова деактивировать только в профиле, через который его

активировали, или через установленного главного пользователя.

- ❗ Режим парковщика остается активированным также при выключении и повторном включении зажигания или при смене профиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Режим начинающего водителя

Функционирование режима начинающего водителя

В режиме начинающего водителя ускорение транспортного средства ограничено, чтобы повысить безопасность для неопытных водителей.

Режим начинающего водителя имеет следующие характеристики:

- Максимальная скорость движения ограничена на отметке 120 км/ч.
- Режимы движения  и  недоступны.
- ESP® нельзя отключить.

Включение или выключение режима начинающего водителя

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.

- Для деактивации: включено парковочное положение **P**.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Приложения

➔ Режим начинающего водителя

- ▶ Включите или выключите функцию. Если активирован режим начинающего водителя, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.
- ❗ Кроме того, режим начинающего водителя можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect. Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 362)
- ❗ Режим начинающего водителя защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, режим можно снова деактивировать только в профиле, через который его активировали, или через установленного главного пользователя.
- ❗ Режим начинающего водителя остается активированным также при выключении и повторном включении зажигания или при смене профиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST с распознаванием кратковременного сна

- ❗ Функция распознавания краткого сна доступна только в сочетании с камерой водителя.

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанной системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- Чем больше круговых сегментов ② отображается, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности индицируется меньше круговых сегментов ②.
- Статус распознавания краткого сна ①:
 - Система выключена: индикация ① отключена.
 - Система включена, но не готова к работе: индикация ① имеет серый цвет.
 - Система включена и готова к работе: индикация ① имеет зеленый цвет.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Система в пассивном реж..

Если система с помощью камеры распознает признаки краткого сна, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!, одновременно включается звуковое предупреждение. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного элемента Touch-Control. Рекомендуются сразу же сделать перерыв.

Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать

автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При новом запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания краткого сна доступна начиная со скорости 20 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),

- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Кроме этого, распознавание краткого сна не функционирует, если камера не может распознать глаза водителя, например, по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например, из-за положения рулевой колонки
- неблагоприятные световые условия
- определенные очки и солнцезащитные очки
- направление взгляда вне зоны видимости камеры

Для этого также учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете автомобиль.

- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости, до рекомендованной ассистентом запаса хода скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. Водитель может отклонить скорость, рекомендованную ассистентом запаса хода.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Индикации на дисплее водителя

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией  и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удерживать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электродвигателем и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном

транспортном потоке или на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Индикации на дисплее водителя

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией **LIM** и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение **LIM** в пассивном режиме и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.

- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

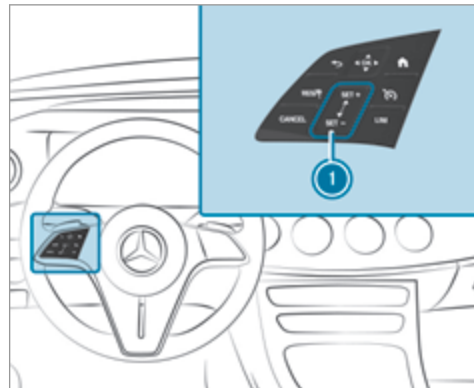
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/SET+** переключение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- TEMPOMAT** Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемым ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите .

- ① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 245).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите  или  на панели управления ①.
- Актальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите .
- Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите  или  на панели управления ①.
- Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч (например до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- ▶ нажмите  или  на панели управления ① и держите в нажатом положении.
- Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч, а затем – с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите  на панели управления ①.

- ① Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Перенятие распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с

максимально допустимой скоростью и индицирует его на дисплее водителя:

- ▶ Нажмите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ Нажмите .
- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 242).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Автомобиль >> Движение

- ▶ Включите или выключите **Огран.скор.(зимние шины)**.

Установка скорости

- ▶ Выберите  рядом с **Огран.скор.(зимние шины)**.
- ▶ Выберите скорость.

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Устанавливаемая фиксированная скорость может изменяться по причине следующих факторов:

- сохраненное ограничение скорости (например, ограничение действия зимних шин) (→ стр. 242)
- рекомендованная функцией контроля запаса хода максимальная скорость

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 199)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
 - Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с разделенными полосами движения (зависит от страны)

❗ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения является экономичным; комфортабельным или динамичным. В меню активного ассистента поддержания дистанции можно установить постоян-

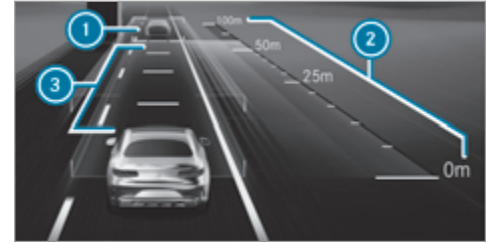
ным комфортабельный или динамичный стиль вождения (→ стр. 250)

Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя:

если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшись с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация в окружении автомобиля, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.



- ❶ Движущийся впереди автомобиль
- ❷ Шкала расстояния
- ❸ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ❶ выделяется зеленым цветом. Он может находиться также на левой соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автострадах.

Постоянная индикация состояния

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установлена заданная дистанция

-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установлена заданная дистанция и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация  под автомобилем в постоянной индикации состояния.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается

в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

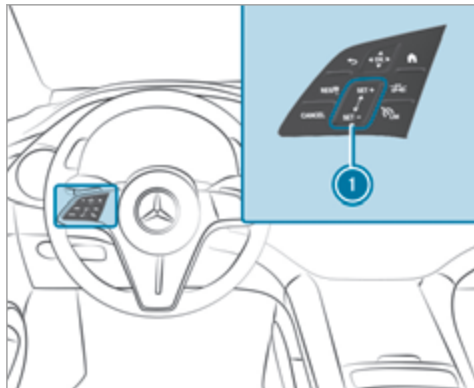
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим для цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 411).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES/SET+ переключение сохраненной / распознанной скорости

CANCEL Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости

1 Повышение / понижение скорости движения

 Увеличение / уменьшение заданной дистанции

 Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

► **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

► Нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

► **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите **SET+**, **SET-** или **RES/SET+**. **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или

ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

► **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите **RES/SET+**. **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

i При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

► Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления **1**.

- Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх  или вниз  на панели управления ①. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх  или вниз  на панели управления ① и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх  на панели управления ①.

Переключение индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Нажмите . Индицируемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Индицируется . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите .

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 250).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то

она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 265).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 250).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Если при активированном ведении по маршруту распознается предстоящее событие на маршруте движения, то первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразуме-

вается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.

- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения,
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Установка стиля вождения активного ассистента поддержания дистанции

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→  >> [Установки](#)

>> [Вспомогательные системы](#) >> [Движение](#)

>> [Активный ассистент поддержания дистанции](#)

Выбор стиля вождения

▶ Выберите [В соответствии с DYNAMIC SELECT](#), [Динамичный](#) или [Комфортабельный](#).

Установка адаптации скорости

▶ Выберите [На поворотах и т.д.](#) или [При ограничениях](#).

Если данные функции активны, то они адаптируют скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничениям скорости, распознанным системой распознавания дорожных знаков.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 245).

❗ Дополнительная информация для адаптации скорости (→ стр. 249).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 245).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 253).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 251).

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ① В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя



Серый цвет: включен и находится в пассивном режиме



Зеленый цвет: включен и находится в активном режиме



Красный цвет, мигание: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ① При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее водителя.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен

быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 253).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

- 


[Установки](#)
[Вспомогательные системы](#)
[Движение](#)

[Выберите !\[\]\(7e84a91ddf3f1afe3b40d47d7a56abf2_img.jpg\) Акт.ассис.рул.упр..](#)

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Активный ассистент экстренной остановки контролирует рулевое колесо, в зависимости от комплектации, с помощью тактильных датчиков или на основании поворотов рулевого колеса, выполняемых водителем. Если система распознает, что водитель больше не держит рулевое колесо, то она при необходимости может инициировать экстренную остановку.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если активный ассистент рулевого управления выключен, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза.

Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то включается предупреждение.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она предостерегает его при помощи оптического сигнала. ❶ Если водитель и далее не начинает активно

управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте также указания для тактильного распознавания активного ассистента рулевого управления (→ стр. 251).

Активный ассистент экстренной остановки включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.
- Дополнительно к оптическому сигналу ❶ звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля ступенчато снижается до полной остановки. При этом генерируются резкие импульсы торможения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

в зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

- ❶ Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на правую полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

До включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки, повернув рулевое колесо.

После включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупреди-

тельное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также система автоматического поворота рулевого колеса остаются включенными.

- Поворачивание рулевого колеса: система автоматического поворота рулевого колеса отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, автомобиль продолжает затормаживаться.

i Активный ассистент экстренной остановки может выполнять экстренную остановку максимально три раза в течение одного ездового цикла. После этого активный ассистент рулевого управления и активный ассистент экстренной остановки заблокированы для данного ездового цикла.

Системные пределы

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна или выключена, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 242)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 251)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 255)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.

- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автострате.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автостраду.
- Система кратковременно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автостраду или как автомагистраль, подобную автострате, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автострате.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/+**, **SET/+** или **SET/-**.

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ❶ Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ❷ Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация  с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический момент времени недоступна, то появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения индицируется мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** индицируется зеленая стрелка ❶, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположное направление.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.

- Активная система поддержания дистанции **DISTRONIC** или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появится соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и

угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 251).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 229).
- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

ⓘ Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления .

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Выбор активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Движение

▶ Выберите функцию.

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

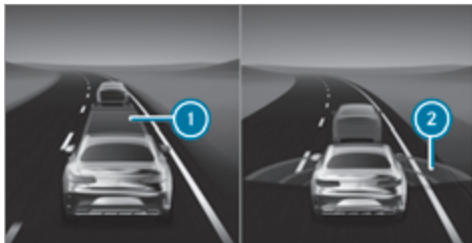
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается

предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню **Вспомогательные сист.** слишком маленькая дистанция ① до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ② перед автомобилем.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

❗ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 164).

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то на дисплее водителя индицируется всплывающее окно, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени. ①

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя появляется индикация . Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то появляется индикация .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  на дисплее водителя.
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  на дисплее водителя.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать.

Функция предупреждения об опасной дистанции

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- реакция до значения скорости приблизительно 100 км/ч
- предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы
- автономное тормозное управляющее воздействие для уменьшения степени тяжести аварии

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 110 км/ч

Вы можете в любой момент времени завершить поддержку ассистентом рулевого управления с функцией уклонения, повернув рулевое колесо в противоположное направление.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на дисплее водителя.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты, (→ стр. 229)
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами,
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне,

- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

 Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

   [Установки](#)
 [Вспомогательные системы](#)

- » Предотвращение столкновения
- » Акт.сист.экстренного торможения

- ▶ Выберите нужную настройку.
Установка сохраняется при следующем запуске автомобиля.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ① Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.
- ▶ Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.
- При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".
- ② Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультимедийной видеокамеры и индицирует их на дисплее водителя и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации (→ стр. 264).

Индикация на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака
- ④ Дорожные знаки, влияющие на допустимую разрешенную максимальную скорость, например, знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог, также могут распознаваться.

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры

- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты снегом, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, повернуты в сторону, недостаточно освещены или если Ваш автомобиль вплотную приблизился к движущемуся впереди автомобилю,
- оснащенные светодиодными табло цифровые дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,

- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

➡ ➡ [Установки](#)

➡ [Вспомогательные системы](#) ➡ [Поддержка](#)

➡ [Система предупреждения о скоростных ограничениях](#)

Установка дополнительного акустического указания

▶ Включите или выключите функцию

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

▶ Выберите [Порог предупреждения](#).

▶ Установите требуемую скорость.

❖ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 245).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой навигационной карты. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предостеречь Вас при превышении максимально допустимой скорости.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: в некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать

предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки или при проезде на красный свет светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков индицирует только выбранные дорожные знаки на дисплее водителя. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к индицируемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме этого, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с экологической, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Обращайте внимание на реально существующие дорожные знаки.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Индикации на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Система может индицировать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. Ограничения скорости при этом всегда имеют приоритет. На проекционном дисплее максимально может индицироваться один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя индицируются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение левого знака ограничения скорости ❶ используется для перенятия ограничителем скоро-

сти, системой TEMPOMAT или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и индицируется на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут индицироваться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и индицировать следующие дорожные знаки ❶:

- ограничения скорости
- Отмены ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)

- Знаки, обозначающие начало или конец автострад
- Знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге
- при гололеде
- в тумане
- временные ограничения
- съезды
- ограничения для автомобилей с прицепами

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

Дополнительно система может показывать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты навигационной системы. Информация отображается заблаговременно на расстоянии до 350 м в зависимости от фактической окружающей ситуации и от выбранного маршрута. В меню [Вспомогательные системы](#) также может отображаться динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую действующую допустимую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в

стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 437).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации (трехкратное мигание дорожного знака на дисплее водителя) или дополнительно также в виде звуковой сигнализации предупредительным звуковым сигналом.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автостраду или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких дорожных знаков с различными сигналами предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном свете светофора (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя): система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при

движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при проезде на красный свет светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознаются несколько светофоров.
- У всех распознанных светофоров включен красный свет.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным светом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным светом Вы можете, при наличии соответствующей функции, включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительные контенты](#) (→ стр. 268).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),

- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения для ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомоби-

лей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

  [»» Установки](#)

[»» Вспомогательные системы](#) [»» Поддержка](#)
[»» Система распознавания дорожных знаков](#)

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

 Включите или выключите [Предупреж.о превыш.скор..](#)

Установка вида предостережения

 Выберите  рядом с [Предупреж.о превыш.скор..](#)

 Выберите [Визуально и акустич.](#) или [Визуально.](#)

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

 В разделе меню [Порог предупрежден.](#) установите требуемую скорость.

Включение или выключение дополнительных функций системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Включите или выключите [Другие предупредительн.контенты](#).
Доступные функции включаются или выключаются.

Установка вида предостережения для дополнительных функций

- ▶ Выберите  рядом с [Другие предупредительн.контенты](#).
- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#) или [Визуально](#).

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.

- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Установки](#)
- ▶ [Вспомогательные сист.](#) ▶ [Поддержка](#)
- ▶ [Вид светофора](#)

 Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

- ▶ [Вид светофора](#) Включите  или выключите .

Использование других доступных функций

- ▶ Выберите опцию .
- ▶ Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#).
Если установлена опция [По запросу](#), и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#).. После подтверждения сообщения появится изображение с камеры.
Если установлена опция [Автоматически](#), то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый:** система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  **Зеленый:** система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то красная предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида горит красным светом. В меню **Вспомогательные сист.** лампа в наружном зеркале заднего вида ❶ также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а пре-

дупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны ❷ рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

Автомобили с автомобильным помощником

MBUX: визуальное предупреждение уже включается, когда рука находящегося в автомобиле человека попадает в зону двери.

① Автомобили со светодиодной подсветкой салона: Вы можете включать и выключать функцию [Поддержка предупреждений](#) светодиодной подсветки салона (→ стр. 164).

① Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализа-

тора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функционирование тормозного действия активной системы контроля "слепых" зон

① Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.

- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

→  » **Установки**

» **Вспомогательные сист.**

» **Предотвращение столкнов.**

▶ Выберите **Сист.контроля слепых зон** или **Активн.контроль слепых зон**.

▶ Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 229) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля, и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Если Вы включаете указатель поворота, то не производится вмешательство в процесс управления на соответствующей стороне.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то не производится вмешательство в процесс управления.

Автомобили с системой контроля "слепых" зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в процесс управления.



В следующих случаях на дисплее водителя индицируется сообщение ⓘ и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную разметку полосы движения или же только на сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна (→ стр. 276).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.



Желтый: имеет место неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то индицируется зеленым цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Индицируется красным цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе ограничительные линии разметки дорожного полотна одновременно индицируются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 253).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню „Вспомогательные системы“



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную ограничительную линию разметки дорожного полотна, то в меню [Вспомогательные сист.](#) на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция [Поддержка предупреждений](#), то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 164).

Системные пределы

В следующих ситуациях не производится вмешательство в процесс управления, корректирующее курс движения автомобиля, но в зависимости от ситуации включается предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипеда закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры;
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 228).

Активная система удержания полосы движения, включение или выключение

Мультимедийная система:

   [Установки](#)

 [Вспомогательные системы](#)

 [Предотвращение столкновения](#)

 [Активная система удержания полосы движения](#)

 Включите или выключите функцию.

В качестве альтернативы Вы можете включать и выключать активную систему удержания полосы движения в меню «Избранное».

 Настройка после пуска двигателя зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ➤ **Установки**

➤ **Вспомогательные системы**

➤ **Предотвращение столкновения**

➤ **Акт.сис.удерж.полосы движ.**

Настройка чувствительности

▶ Выберите .

▶ Выберите **Раньше**, **Сред.** или **Позже**.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске двигателя.

❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

▶ Выберите **Расширенная поддержка**.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске двигателя.

❗ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

❗ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 253)

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова

- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Комфортабельная установка положения ходовой части в режимах движения  и 
- Более жесткая, спортивная установка положения ходовой части в режиме движения 
- Начиная со скорости 120 км/ч уменьшение дорожного просвета для экономии электроэнергии

При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального дорожного просвета.

- Выбираемое при помощи мультимедийной системы повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета

❗ **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч.
- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опустится:

- Скорость движения автомобиля превышает 50 км/ч.

- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Поднятие уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Если функция активирована, то при поднятии уровня кузова имеется возможность сохранить в памяти местоположение автомобиля.

- Подтвердите запрос. Местоположение автомобиля сохраняется в памяти. При совпадении фактического местоположения автомобиля с ранее сохраненным в памяти местоположением на персональном экране появляется запрос, следует ли снова поднимать уровень кузова.

- Установки для поднятия уровня кузова на основании сигналов системы GPS (→ стр. 278)

Опускание автомобиля

- Выберите . Контрольная лампа гаснет. Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

Установка поднятия уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Движение >> Увел.дор.просв.на базе GPS

- Выберите Сохранять местополож.по запросу, Сохранять местоположения всегда или Удалить все сохраненные местоположения.

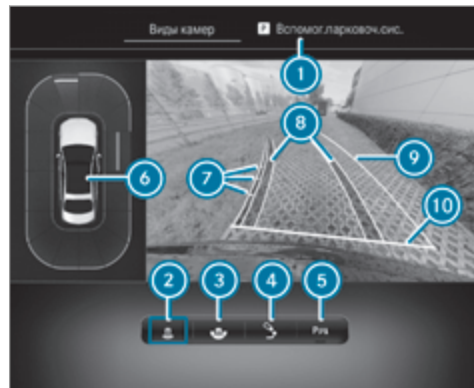
Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида контролирует зону позади автомобиля. Если функция активирована (→ стр. 285), то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

- Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.



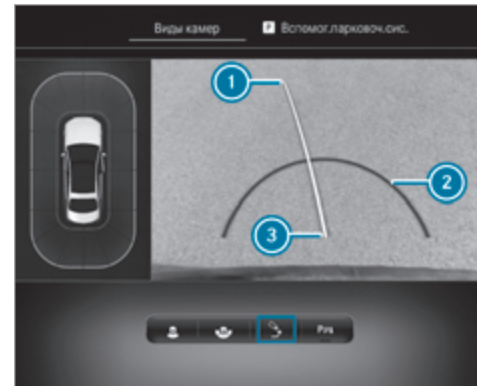
Меню **Виды камер** (вид сверху)

- 1 Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- 2 Камера заднего вида с видом сверху
- 3 Широкоугольное изображение
- 4 Вид изображения с прицепом

- ⑤ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 289)
- ⑥ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286)
- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 290).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 387).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за

держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Также примите во внимание информацию для датчиков и видеокamer автомобиля (→ стр. 229).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокamer, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

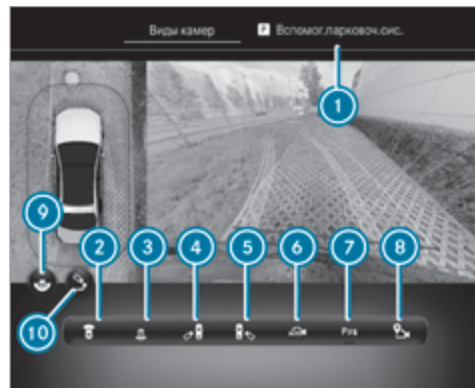
Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 285).

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает их изображение:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

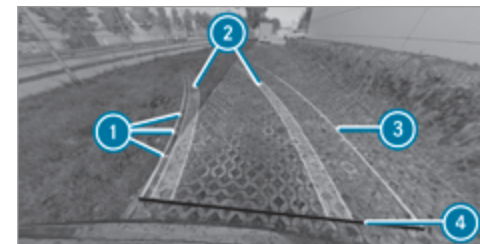
Обзор меню Виды камер



- ① Меню Вспомог.парковоч.сис.
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ④ Вид 3D-изображения левой стороны автомобиля
- ⑤ Вид 3D-изображения правой стороны автомобиля
- ⑥ Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 289)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 285)
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- i Во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286).

Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым цветом вместо желтого цвета (→ стр. 290).

Вид сверху и изображение камеры переднего вида или камеры заднего вида

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 285).



- ❶ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286)
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

- Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

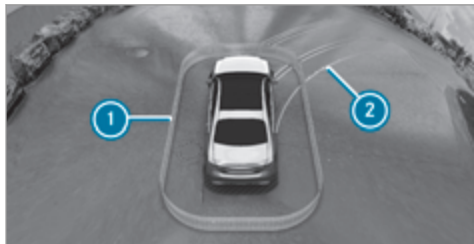


- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286)

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля направляет виртуальную видеокамеру на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы производите переключение коробки передач, то перспектива автоматически подстраивается.

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ❗ В видах 3D-изображения зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286)
- ② Вспомогательные линии

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме направляет виртуальную видеокамеру в стандартную перспективу и при этом виртуальная видеокамера смотрит сзади над крышей в направлении вперед. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

Если Вы прикасаетесь к сенсорному экрану, то выполняется переключение на вид 3D-изображения со свободным поворотом. При касании сенсорного экрана Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

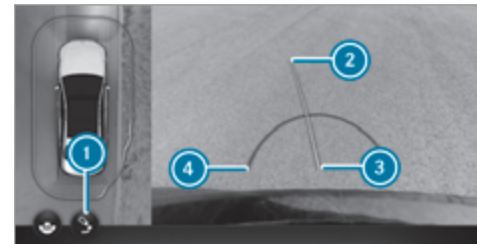


- ① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286)
- ② Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид изображения с прицепом

- ① Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

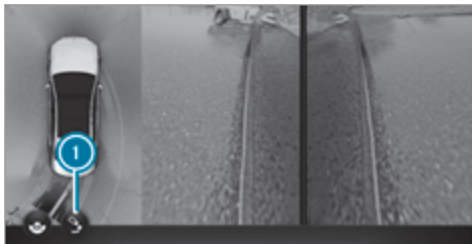
Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



Вид изображения с прицепом: расчетная линия

- ① Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ② Желтая расчетная линия
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.



Вид изображения с прицепом: боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

- ❶ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.

- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❶ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

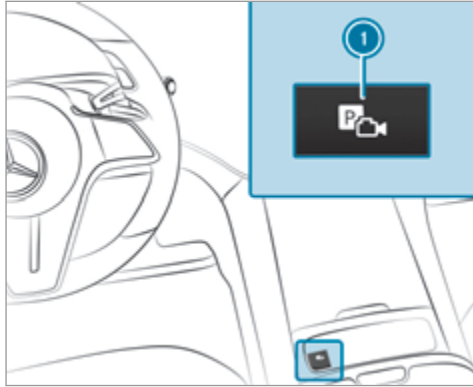
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❶ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❶ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 387).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ❶ также может находиться на другом месте на центральной консоли.

- ▶ Нажмите кнопку ❶.
- ▶ Выберите меню [Виды камер](#).
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 280).

Выбор вида изображения камеры 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка [Активирование при R](#) (→ стр. 285).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 280).

Установка видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

- ▶ Выберите [Вид задней камеры](#) или [Выключить систему](#).

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

- ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

Переименование положения активирования

- ❗ Точки активирования задаются в меню [Виды камер](#). (→ стр. 280)

- ▶ Выберите положение активирования.
- ▶ Выберите .
- ▶ Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- ▶ Выберите [Управлять позициями активиров.](#)
- ▶ Выберите положение активирования.
- ▶ Выберите .
- ▶ Подтвердите запрос. Положение активирования будет удалено.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки

➡ Вспомогательные системы ➡ Камера

▶ Выберите **Открыть камеру**.

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC**Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC**

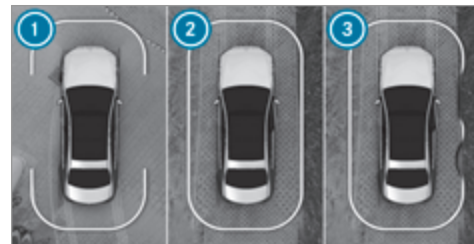
Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения произво-

дится предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того, чтобы препятствия могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут индицироваться все препятствия по периметру автомобиля.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Индикация на центральном дисплее

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Как только рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению по всему периметру
- ③ готовность к измерению по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить](#)

[раньше](#) система включает предупреждение уже начиная с дистанции 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с дистанции 0,4 м.



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

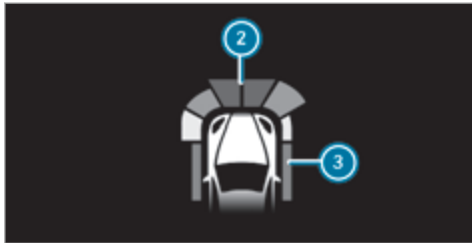


Автомобили с видеокамерой заднего хода

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на дисплее водителя:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона и с пакетом систем помощи при парковке с рулевым ассистентом с дистанционным управлением

Если включена функция [Поддержка предупреждений](#), то индикация рулевого ассистента PARKTRONIC дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона. При распознавании препятствия

активная светодиодная подсветка салона загорается в таком же цвете, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации рулевого ассистента PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об активной светодиодной подсветке салона: (→ стр. 164).

- ① В зоне дисплея водителя и за задними дверьми индикация активной светодиодной подсветки салона не используется для данного сопровождения.
- ① В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию рулевого ассистента PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона. В этом случае индикация рулевого ассистента PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона не включается.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 278)
- Камера 360° (→ стр. 280)

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 229).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 387).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

► При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

► Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

❗ При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

  ► [Установки](#)

► [Вспомогательные сист.](#) ► [Парковка](#)

Установка громкости или высоты тона предупредительных звуковых сигналов

► В разделе меню [Громкость](#) или [Высота тона](#) установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

► Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

или

- ▶ Включите или выключите опцию **Приглушен.громк.при передаче R**. Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите **Время предупреждения**.
- ▶ Установите необходимое время предупреждения.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокamерой заднего хода

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с видеокamерой с обзором в 360°

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор влево или вправо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Для включения процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 292).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Вы повторно нажимаете кнопку .
- Вращение рулевого колеса
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Вы открываете дверь водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 278)
- Камера 360° (→ стр. 280)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!



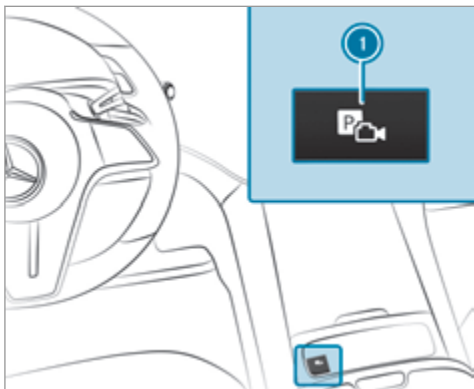
В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может индизировать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр
- на крутом спуске более чем приблизительно 15 %

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



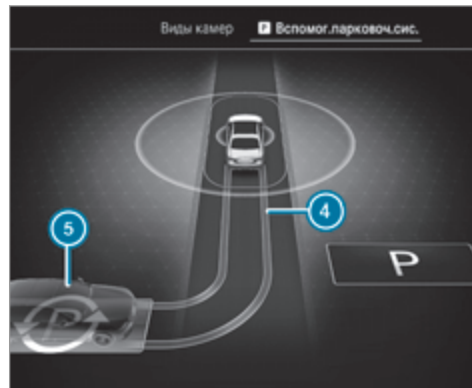
❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ❶ также может находиться на другом месте на центральной консоли.

▶ Нажмите кнопку ❶.



▶ Выберите меню ❷ Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее индицируются распознанные системой места парковки ❸.



На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения ❹ в фактически выбранное место парковки ❺.

▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое место парковки.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ❶. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена.**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ❶ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню **Виды камер**



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **[R]** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ ❶: повторно нажмите кнопку ❶. Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ❶ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.
- ❶ Данную функцию можно деактивировать в меню **Парковка**.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите кнопку ①.



▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.

▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.

▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку ①.

▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:

 **Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м.** призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь или багажное отделение.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжить процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

❗ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функционирование рулевого ассистента с дистанционным управлением

❗ Рулевой ассистент с дистанционным управлением является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования рулевым ассистентом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования. При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться рулевым ассистентом с дистанционным управлением. Помните, что Вы имеете право на пользование рулевым ассистентом с дистанционным управлением только при наличии действительных

водительских прав и только если Вы годны к управлению автомобилем.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет процесс въезда на место парковки, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования или маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением Вы можете выполнять все процессы въезда на место парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач. При активированном рулевым ассистенте с дистанционным управлением автомобиль заблокирован.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность

за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. При необходимости прервите или отмените процесс паркования. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Также обращайтесь внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время маневрирования или паркования система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P** и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Автомобиль выключается.
- Автомобиль по-прежнему заблокирован.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 290).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности.

Во время процесса паркования расстояние до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. При более длинном расстоянии до автомобиля процесс прерывается и на мобильном телефоне индицируется соответствующие сообщения. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Управление рулевым ассистентом с дистанционным управлением

Условия

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением Вам нужно иметь мобильный телефон и актуальное приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением для типа Вашего автомобиля.

-  Список совместимых мобильных телефонов можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

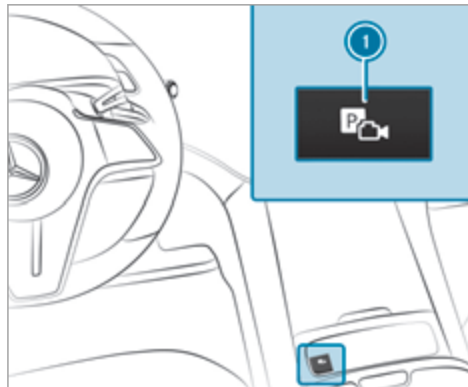
- ▶ Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ▶ При необходимости прервите процесс паркования.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования. Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

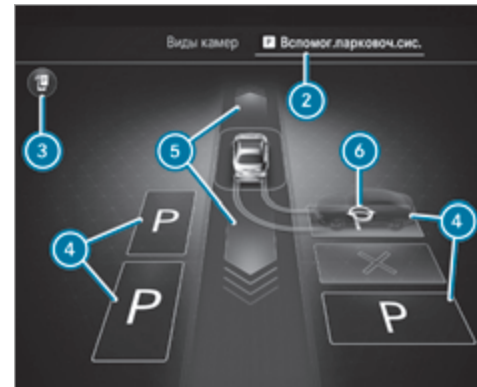
- ▶ Активируйте службу „Рулевой ассистент с дистанционным управлением“, например, через домашнюю страницу Mercedes me.
- ▶ Авторизация мобильного телефона с приложением рулевого ассистента с дистанционным управлением в автомобиле (→ стр. 299).

Предварительный выбор маневра для процесса паркования в автомобиле

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.



- ① В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ① также может находиться на другом месте на центральной консоли.
- ▶ Нажмите кнопку ①.



- ▶ Выберите меню ② **Вспомог.парковоч.сис..**
- ▶ Для получения дополнительной информации о рулевом ассистенте с дистанционным управлением: выберите ③.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки ④ или выберите ⑤, чтобы заехать, например, прямолинейно в гараж.
- ▶ При необходимости измените направление въезда на место парковки ⑥.

- ❗ Альтернативно Вы можете начать процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 292) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и включите положение коробки передач **P**.

▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования без предварительного выбора

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.
- ▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования снаружи автомобиля

- ▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением

- ❗ При парковании держите ключ автомобиля при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа

Вы можете отменить процесс паркования и остановить автомобиль.

- ❗ По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.

- ▶ Следуйте указаниям приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

- ❗ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.

- ❗ Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном разъединяется во время паркования, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

- ▶ По окончании процесса паркования убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Отмена процесса паркования

В любой момент времени Вы можете отменить процесс паркования рулевого ассистента с дистанционным управлением и остановить автомобиль.

- ▶ Отмените процесс паркования с помощью приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

или

- ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

или

- ▶ Потяните за ручку двери.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для рулевого ассистента с дистанционным управлением

Мультимедийная система:



» Вспомогательные системы » Парковка

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Возможна авторизация до десяти мобильных телефонов.

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Рулевой ассистент с дистанционным управлением готов к соединению.

- ▶ Включите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением, а также включите процесс авторизации в приложении. Появляется запрос на соединение.

- ▶ Отсканируйте QR-код на центральном дисплее. Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ Выберите [Отменить авторизацию приборов](#).
- ▶ **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон. Мобильный телефон удаляется из перечня приборов.
- ▶ **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите [Отменить авторизац.всех приборов](#).
Все мобильные телефоны удаляются из перечня приборов.

Поддержка при маневрировании

Функция Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении дви-

жения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Водитель перепутал педаль газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль газа.

Функция Drive Away Assist активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль стоял и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился приблизительно менее чем на 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрировании](#). (→ стр. 302).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



❗ Если функция Drive Away Assist недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция Drive Away Assist – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 290).

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве, то функция Drive Away Assist недоступна.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте может предупреждать водителя при выезде с места парковки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте активирована при выполнении следующих предпосылок:

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** автомобиль движется задним ходом со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч.
- **Предупр.при пересек.движ.вперед:** автомобиль движется вперед со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч и изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 285).

Функцию **Предупр.при пересек.движ.вперед** можно включать или выключать в меню **Помощь при маневрирован..**

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию **Предупр.при пересек.движ.сзади** (→ стр. 302).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.:**



Предупр.при пересек.движ.сзади: при распознанном поперечно движущемся транспорте может быть

произведено автоматическое торможение автомобиля.

- ❗ Если функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна, то появляется символ  серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте – лишь вспомогательное средство и она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 290).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна:

- на подъемах
- [Предупр.при пересек.движ.сзади](#): если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокамеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 285).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция торможения при маневрировании – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 290)
- Камера 360° (→ стр. 280)
- Камера заднего вида (→ стр. 278)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

→  » Установки

» Вспомогательные системы » Парковка

- ▶ Выберите **Помощь при маневрировании..**
- ▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Рулевой ассистент с функцией памяти

Функционирование рулевого ассистента с функцией памяти

Рулевой ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти месте парковки. Вы можете сохранить в памяти процессы въезда на место парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки).

Во время процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое место парковки или с требуемого места парковки, например, от точки въезда переместить автомобиль в гараж.

Используйте рулевой ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение рулевого ассистента с функцией памяти на дорогах общего пользования, например, на местах парковки общего пользования.

Рулевой ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия активной системы помощи при парковке (→ стр. 290).



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.



В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе въезда на место парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

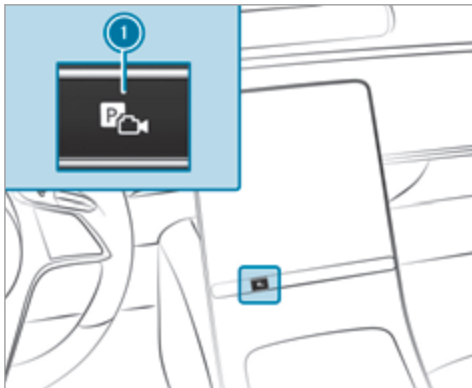
Не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Запись в память процесса въезда на место парковки с помощью рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Весь пройденный путь находится вне дорог общего пользования, например, в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый путь не может быть записан в память.



- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ❶ также может находиться на другом месте на центральной консоли.
- ▶ Нажмите кнопку ❶. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню ❷ **Помощь при парк.с памят..**
- ▶ Остановите автомобиль на необходимой точке старта выполняемого системой процесса въезда на место парковки, например, на месте въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск записи в память:** нажмите ❸.
- ❗ Если не все условия выполнены для записи в память, то символ ❸ обозначается серым цветом.

- ▶ Припаркуйте автомобиль на необходимом месте парковки. При этом не превышайте скорость 8 км/ч.
- ▶ **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ❸. Запись сохранена в памяти.
- ❗ В настройках рулевого ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохраненные в памяти процессы въезда на место парковки.

Въезд на место парковки при помощи рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс въезда на место парковки был записан в память.
- ▶ Нажмите на кнопку ❶. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.
- ▶ Остановите автомобиль на точке старта записанного в память процесса въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** нажмите .
- ▶ Выберите из списка записанный в память процесс въезда на место парковки.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания.

Выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи рулевого ассистента с функцией памяти.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.
- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.

Запуск процесса выезда с места парковки

- ▶ Нажмите .
- ▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.
- ① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение или возвращение ее в нерабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

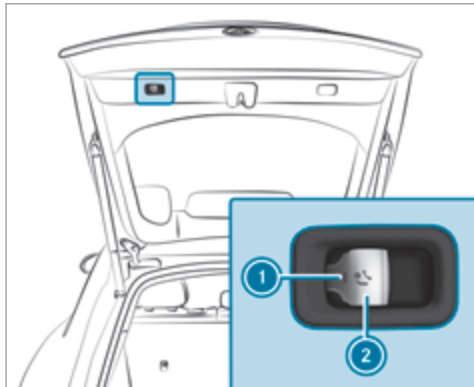
- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

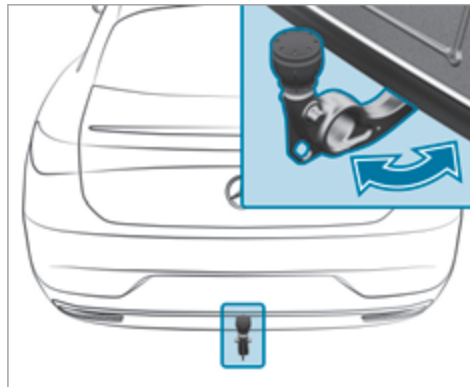
- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① замигает.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер. Контрольная лампа ① замигает.
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее водителя погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 498)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 437)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении уровня кузова автомобиля

Уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не производите блокировку или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 277).

Не изменяйте нормальный уровень кузова во время эксплуатации с прицепом.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения

- Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

Подсоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❶ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность заземления при отсоединении кабеля прицепа

Когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

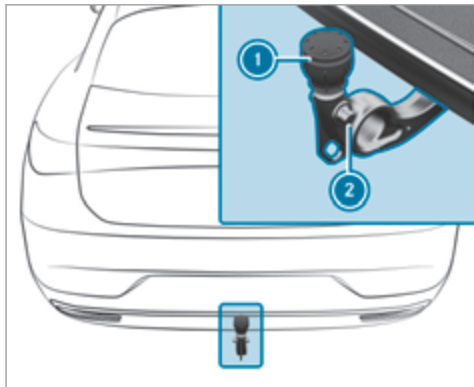
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ❶ максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющем пальце ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 194).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительная информация о давлении воздуха в шинах приведена в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 413).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

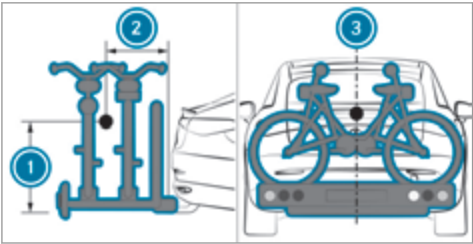
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



- Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов
- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
 - ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
 - ❸ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велоси- педа	4 велоси- педа
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ❶	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ❷	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. Установка и использование буксировочных устройств может привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с приме-

нением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 401)
- указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 402)

Указания по дисплею водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, мощность, уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, а также сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются в том числе следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее

- Информация по параметру **Расход** и запасу хода

В меню можно индивидуально настраивать содержимое и выполнять настройки.

Пользование дисплеем водителя

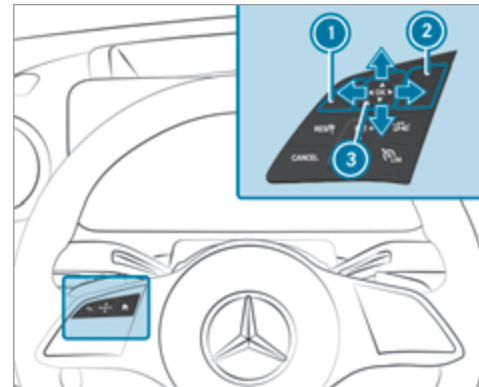
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокручивание строки меню



- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорная кнопка Touch-Control

Управление отображаемым на дисплее водителя содержимым выполняется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация осуществляется посредством движений одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ③ в

вертикальном и горизонтальном направлениях. Подтверждение выбора осуществляется нажатием сенсорной кнопки Touch-Control.

- ❗ Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ③ для выбора меню.
- ▶ Для подтверждения нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ③.

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Классическое
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- ТО

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различное содержимое дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретного меню.

- ❗ Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Проекционный дисплей

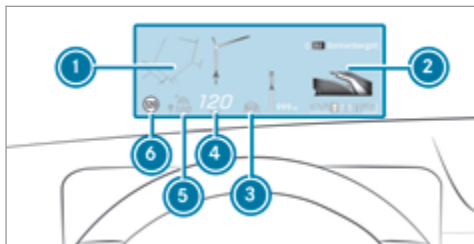
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее в поле зрения водителя может отображаться, например, различное содержимое.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различные контексты, например:

- Минимальный
- Спортивный
- Стандартный
- Дополненная реальность
- Индикация ЕСО
- Настройки
- Включение / выключение проекционного дисплея

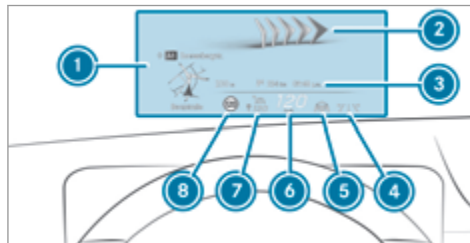
Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (9x3°)



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Указания навигационной системы (расстояние до следующего события на участке маршрута)
- 3 Состояние системы помощи в рулевом управлении
- 4 Текущая скорость движения
- 5 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)
- 6 Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, на проекционном дисплее и дисплее водителя появится сообщение  **Ожидающий вызов.**

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10x5°)



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Указания навигационной системы с дополненной реальностью
- 3 Индикации состояния навигационной системы, например оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
- 4 Состояние активной системы удержания полосы движения
- 5 Состояние системы помощи в рулевом управлении

- 6 Текущая скорость движения
- 7 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
- 8 Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, на проекционном дисплее и дисплее водителя появится сообщение  **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

- i Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- информация из соответствующего меню дисплея водителя



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

- 1 Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)

- 2 Стрелки маневров при движении, указывающие направление маршрута (навигация)
- 3 Индикаторная строка вспомогательных систем

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление маршрута, являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю, расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Функция ведения к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступна, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

На видимость, в частности, влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и мультимедийной камерой

- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультимедийной камеры или запотевание, повреждение или загоразивание камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 314).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор содержимого индикации проекционного дисплея с помощью строки меню на дисплее водителя

▶ Нажмите кнопку главного меню слева .

▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. После каждого движения пальцем на проекционном дисплее будет появляться окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбранной информации.

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку или .

Регулировка положения и яркости

- ▶ Проведя пальцем влево или вправо в строке меню проекционного дисплея, выберите опцию **Установки**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Текущие настройки положения и яркости будут графически отображаться на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Регулировка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Регулировка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбранные настройки положения и яркости будут автоматически сохранены.
- ▶ Нажмите кнопку или **OK** для выхода из меню настроек.

- ❗ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при регулировке положения индикаторная строка смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для запуска нужной информации.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

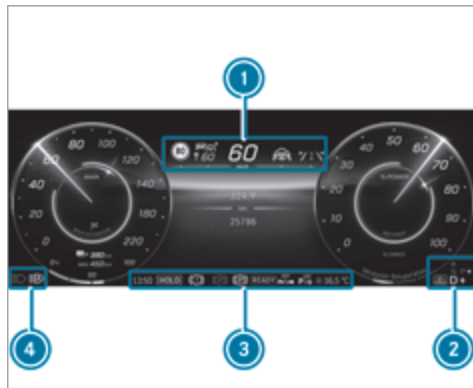
Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

- ▶ Проведя пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева, выберите **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева **OK**.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с ① по ④.



- ① Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.
- ④ Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- ② Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 292)

- ③ Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 292)
- ④ Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 289)
- ③ Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 239)
- ③ Ограничитель скорости (→ стр. 239)
- ④ Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 242)
- ④ Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 242)
- ④ Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 262)
- ④ Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 262)
- ④ Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 251)
- ④ Активная система контроля перестроения (→ стр. 255)
- ④ Активная система удержания полосы движения (→ стр. 273)

-  Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 271)
-  Функция HOLD (→ стр. 234)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 160)
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 161)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 250)
-  Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 263)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 265)

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

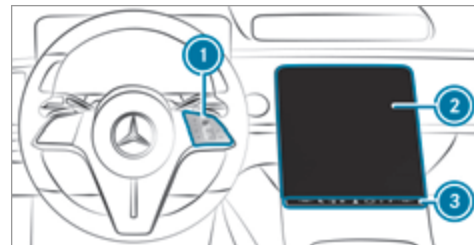
! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.

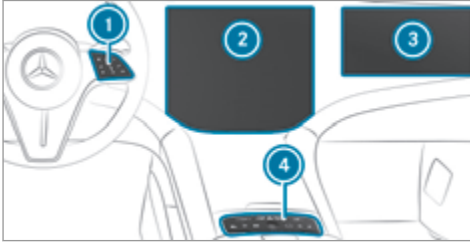
Обзор мультимедийной системы MBUX



Автомобили с центральным дисплеем

- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с функцией сенсорного управления
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Элементы панели управления:
 -  Дактилоскопический датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Выключение / включение звука
-  Регулировка громкости



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системой MBUX
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с функцией сенсорного управления для водителя
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Дисплей переднего пассажира с функцией сенсорного управления
 - Обзор начального экрана

- Пользование сенсорным экраном

④ Элементы панели управления:

-  Дактилоскопический датчик
-  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
-  Выключение / включение звука
-  Регулировка громкости

Другие возможности управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- Бесконтактное пользование функциями с помощью ассистента салона MBUX.

При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

- Если автомобиль оснащен камерой наблюдения за водителем, функции можно запускать с помощью опции «Смотри и отвечай».
- ① Дополнительная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную инфор-

мацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

Функционирование нулевого уровня

Нулевой уровень обеспечивает динамичность содержимого мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее  в нижней области индикации появится цифровая карта с приложениями. По сравнению с начальным экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- EQ-модуль и навигационный модуль

На цифровой карте постоянно отображается EQ-модуль. В развернутом виде предлагаются настройки зарядки и режимы навигации.

- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

При отображении нижней области индикации всегда отображаются источники мультимедийной системы.

Для отображения телефона мобильный телефон должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения

В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения

Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Вашего поведения как пользователя. Это, например, набранные телефонные номера, активные программы массажа или функции автомобиля.

- Голосовые онлайн-приложения

В нижней области индикации предлагается в зависимости от контекста прямой доступ к голосовым сервисам.

Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы сможете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение откроется контекстное меню, в котором будут доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить полностью или для отдельных опций

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)



- ① EQ-модуль (свернутый вид)
- ② Ввод цели
- ③ Вызов центра управления
- ④ Вызов настроек профиля пользователя
- ⑤ Меню «Поделиться содержимым»
- ⑥ Индикаторная строка

- ⑦ Предложения
Условие: предложения запущены (→ стр. 338).
- ⑧ Активное приложение, например программа массажа
- ⑨ 
Кратковременное нажатие: отображение всех приложений и глобального поиска (→ стр. 324)
Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню
- ⑩ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник) и телефон

Нулевой уровень отображает цифровую карту и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения ⑦
- Активные приложения ⑧
- Источники мультимедийной системы и телефон ⑩
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно вызвать на монитор и скрыть (→ стр. 324).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 324).

Примеры:

- Управление источником носителя данных, например установка паузы / воспроизведения, следующей композиции, настройка радиостанции
- Выбор композиции из текущего списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

Источник носителя данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Если в предложениях включена опция **Мультимедиа**, будут сделаны предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителей данных. Будут сделаны предложения для цифровых онлайн-сервисов, например Spotify® или радио TuneIn, а также для категорий, например «Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

Варианты выбора зависят от предлагаемого приложения.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильный телефон необходимо подключить к мультимедийной системе MBUX.

Условие для предложений: опции **Звонки и сообщения** и **In-Car Office** активированы в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонков на пропущенный вызов
Пропущенные вызовы будут отображаться для мобильного телефона, подключенного в данный момент к мультимедийной системе MBUX.

- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций телефонного вызова
- Предложение контактов

Предлагаются контакты для мобильного телефона, подключенного к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильного телефона, привязанного к другому профилю пользователя.

- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

- Список важных звонков службы «Офис в автомобиле» (предложение)

Служба «Офис в автомобиле» может напоминать, например, о днях рождения.

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Выполнение настроек обогрева
- Повышение или снижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции **Комфорт**, **Автомобиль** и **Навигация** активированы в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа

Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу массажа.

- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Открывание и закрывание двери багажника

Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.

- Открывание и закрывание комфортных дверей
Условие: автомобиль оснащен комфортными дверями.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Информация о голосовых онлайн-приложениях

Условие: опция **Голосовые онлайн-сервисы** активирована в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, нулевой уровень будет отображаться на цифровой карте. Система навигации активирована.

▶ **Из другого приложения:** нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите .

Использование приложений в уменьшенном виде (примеры)

▶ **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите  или .

▶ **Прием вызова или вызов пропущенного вызова:** нажмите на контакт. После установления соединения будут доступны функции ведения разговора.

▶ **Завершение вызова:** повторно нажмите на контакт.

▶ **Ответ на сообщение:** щелкните сообщение и напишите сообщение или продиктуйте его с помощью системы распознавания голоса.

▶ **Запуск программы массажа:** щелкните приложение и запустите программу массажа.

▶ **Выбор последней цели:** щелкните приложение и выберите последнюю цель.

▶ **Выбор цели из избранного:** щелкните приложение и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

▶ **Скрытие:** потяните приложения вниз.

▶ **Отображение:** потяните планку над кнопкой  вверх.

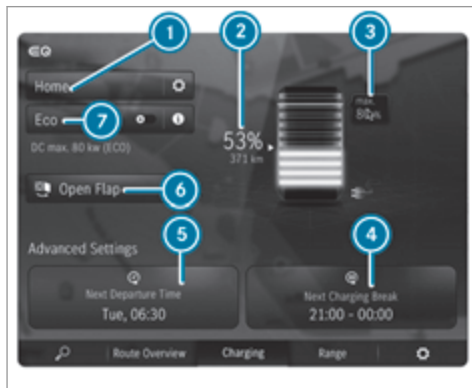
или

▶ Нажмите .

или

▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе справа.

EQ-модуль (расширенный вид)



- ❶ Настройка программы зарядки (→ стр. 220)
- ❷ Моментальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❸ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
- ❹ Настройка следующего перерыва для выполнения зарядки (чтобы воспользоваться выгодными тарифами)

- ❺ Установка времени отъезда
- ❻ Открывание защитной крышки розетки
- ❼ Включение или выключение функции зарядки в режиме «ECO»

Щелкните EQ-модуль (→ стр. 322).
Отобразятся настройки зарядки.

В нижней строке меню будут доступны другие функции EQ и навигации:

- Символ  ввод цели
- Обзор маршрута
отображение остановок для выполнения зарядки автомобиля и цели
- Запас хода
включение или выключение функции достижения максимального запаса хода .
- Символ  выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут

Закрывание меню: нажмите .

Навигационный модуль (расширенный вид)



Навигационный модуль при активации функции ведения к цели (пример)

- ❶ Время прибытия на место остановки для выполнения зарядки автомобиля, вид зарядной станции
- ❷ Символ зарядной станции, уровень заряда при продолжении движения

- ③ Расстояние от текущего места нахождения автомобиля и время движения
- ④ Другие функции, например поиск зарядных станций

▶ Щелкните EQ-модуль (→ стр. 322).

▶ В нижней строке меню выберите опцию [Обзор маршрута](#).

Использование меню в нижней области индикации (пример активной программы массажа)



- ① Выбор программы массажа
- ② Запуск или останов программы массажа для водителя

- ③ Запуск или останов программы массажа для переднего пассажира
- ④ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира

▶ Щелкните приложение или проведите пальцем вверх. Отобразится расширенный вид приложения.

▶ **Закрывание меню:** нажмите .

Открытие и закрывание контекстного меню для предложения

▶ Нажмите на предложение и продолжительное время удерживайте его. Откроется контекстное меню, например с опцией [Больше не предлагать..](#)

▶ **Закрывание:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области отображения

▶ Проведите пальцем вверх по предложению.

Отображение всех приложений



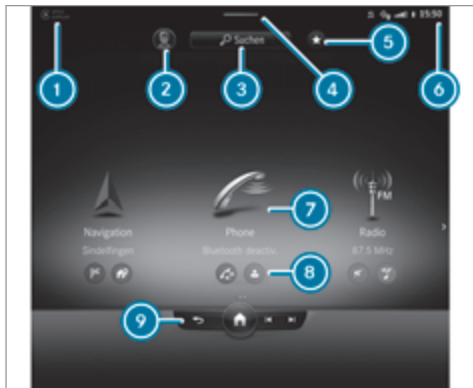
▶ Кратковременно нажмите . Отобразятся доступные приложения ①. Будет доступна функция глобального поиска.

Переключение между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню

▶ Нажмите и удерживайте символ . Отобразится начальный экран с классическим меню.

▶ **Возврат к начальному уровню:** продолжите удерживать нажатым символ .

Обзор начального экрана



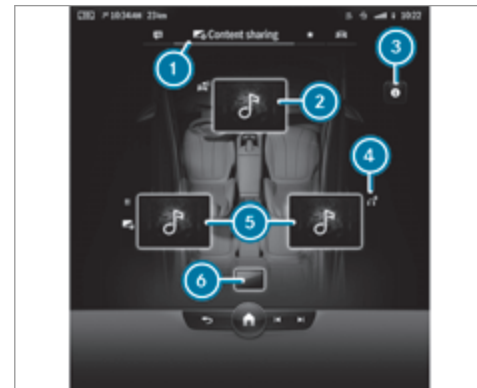
- ① Индикаторная строка
- ② Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- ③ Использование функции глобального поиска
- ④ Вызов центра управления (потяните вниз)
- ⑤ Вызов элементов избранного
- ⑥ Индикации в индикаторной строке
- ⑦ Вызов приложения

- ⑧ Быстрый доступ к приложению
 - ⑨ Глобальное меню
 - ⬅ Вызов предыдущего меню
 - 🏠 Продолжительное нажатие: переключение между начальным экраном и нулевым уровнем
 - ⏮ Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 - ⏭ Следующая композиция или следующая радиостанция
- Активный разговор: индикация продолжительности разговора

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться содержимым»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Меню «Поделиться содержимым»



Пример индикации на дисплее

- ① Вызов меню
- ② Центральный дисплей с активным содержимым (отображение обложки)
- ③ Вызов анимации для передачи содержимого
- ④ 📶 К правому дисплею в задней части салона подключены наушники Bluetooth®

- ⑤ Дисплеи в задней части салона с активным содержимым (отображение обложки)
- ⑥ Планшет MBUX в задней части салона

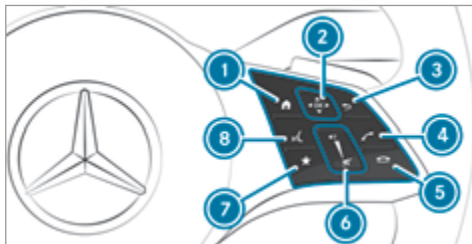
При оснащении экраном MBUX Hyperscreen дополнительно отображается дисплей переднего пассажира.

Чтобы поделиться содержимым, перетащите один дисплей на другой и сохраните.

Для управления воспроизведением с носителя данных коснитесь дисплея.

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



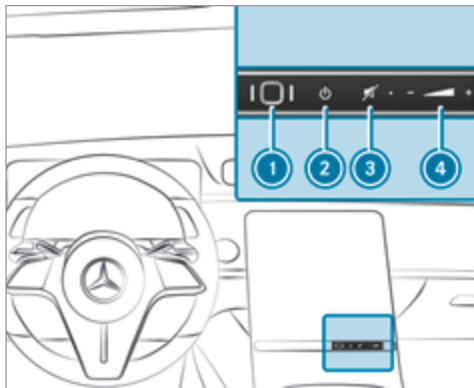
- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- ⑦ Выключение звука: нажмите
- ⑦ Вызов элементов избранного (кратковременное нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- ⑧ Запуск голосового ассистента системы MBUX

Навигация в меню и списках производится **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

- ▶ **Ввод символа:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

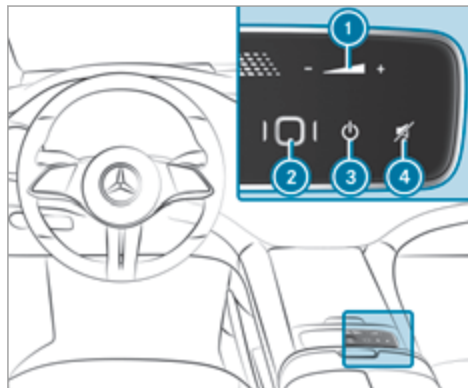
На сенсорном экране



Элементы управления в автомобилях с центральным дисплеем (пример)

- ① Тактильный датчик
- ② Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ③ Включение или выключение звука

- ④ Регулировка громкости
Нажмите кнопку или проведите пальцем по кнопке



Элементы управления в автомобилях с экраном MBUX Hyperscreen (пример)

- ① Регулировка громкости
Нажмите кнопку или проведите пальцем по кнопке
- ② Тактильный датчик

- ③ Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ④ Включение или выключение звука

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды кратко коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** коснитесь соответствующей кнопки.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.
- ▶ **Регулировка громкости на шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX



ВНИМАНИЕ Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь с учетом ПДД и выполните ввод данных во время остановки автомобиля.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае совершения экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX посредством голосового ввода можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания, им можно пользоваться со всех сидений. Дополни-

тельная информация и примеры голосовых команд приведены в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник, носители данных, телевизор
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при активации голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Начало диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе.

или

- ▶ Нажмите кнопку  на multifункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию можно также сочетать непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Mercedes, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»
- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации.» В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.»
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

- ▶ **Переключение системного языка на английский (быстрая команда):** «Change language to English.»

- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций.»

- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке.»

- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень.»

- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»

- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ❗ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.
- ❗ Ассистент салона MBUX автоматически запускается при каждом пуске двигателя. Вы можете настроить функции по отдельности или включить / выключить ассистент салона. Последние активные настройки сохраняются в Вашем профиле пользователя. Если Вы, например, отключаете ассистент салона, эта настройка переносится в Ваш профиль пользователя. Но при этом Вы не вносите изменений в другой активный профиль пользователя, в котором ассистент салона включен.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D-камер. Ассистент салона интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в

зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент салона может автоматически запускать функции салона автомобиля и помогать с учетом ситуации.

Ассистент салона распознает взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем.



Камеры ❶ находятся в потолочной блок-панели управления.

Ассистент салона поддерживает функции автомобиля и мультимедийной системы на трех уровнях взаимодействия:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

Ассистент салона автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и запускает функции.

- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

Ассистент салона распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и автоматически в зависимости от ситуации запускает функции.

- БЕСКОТАКТНЫЙ

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент салона предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

Ассистент салона помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- КОМФОРТ

Ассистент салона повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Варианты управления или информация выделяются и/или отображаются при поднесении

руки к центральному дисплею. Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запустить функцию избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы

Сообщения о неисправности отображаются на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации или высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или закройте ее. Подождите, пока камера остынет и снова будет доступна.

Появится сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен.](#)

Когда камера снова будет доступна, Вы получите уведомление.

- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появится сообщение [В наст. время недоступен. См. "Руководство"](#).

Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микрофибры. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Один из пассажиров очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, мешают обзору камеры. Или область захвата камеры ограничена.

Появится сообщение [Асс. управ. функц. в салоне – для водителя только с ограничениями. См. "Руководство"](#).

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области действия датчика камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида не висело никаких предметов.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появится сообщение [Ассист. управлен. функц. в салоне \(MBUX\) недоступен. Обратитесь на СТО "МБ"](#).

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 273).
- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- ① Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 269).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только водитель или передний пассажир подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
- Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
- При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.
- ① Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.
- ① Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 269) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 164).

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- **Для включения света фонаря для чтения:** водитель и передний пассажир выполняют дви-

жение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

- **Для поискового фонаря:** функция доступна в автомобиле в темноте.
- Сиденье переднего пассажира не занято, или в системе удержания детей сидит ребенок.
- Движение рукой выполняется водителем в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

Включение и выключение света фонаря для чтения



Пользование фонарем для чтения для водителя и переднего пассажира

- ▶ Сделайте рукой движение вертикально вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



Зона досягаемости для включения поискового фонаря

- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Автоматически включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Автоматический предварительный выбор наружных зеркал заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Для установки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

С помощью автомобильного помощника MBUX естественным движением головы влево или вправо предварительно автоматически выбирается зеркало, которое нужно настроить. При касании рукой кнопки установки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки установите положение активного зеркала.

- ❗ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 169).
- ❗ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем.

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

Условия

- В списке элементов избранного сохранен как минимум один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX.
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

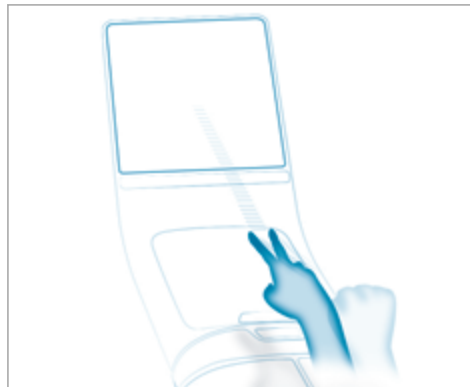
V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

Если автомобиль оснащен дисплеем переднего пассажира, передний пассажир на этом дисплее может привязать V-образный жест непосредственно к элементу избранного. Если передний пассажир выполняет V-образный жест как описано, соответ-

ствующий элемент избранного откроется на дисплее переднего пассажира.

- ❗ Если избранное еще не создано и не привязано к ассистенту салона MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните. Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Откроется элемент избранного.

Функционирование камеры наблюдения за водителем

Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя или на 3D-дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- положение головы
- направление взгляда
- смыкание век
- лицо водителя

- ❗ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как например система контроля усталости водителя ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.

Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него. Камера автоматически включается при каждом пуске двигателя автомобиля.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица. Программирование биометрических данных (→ стр. 338).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Камера наблюдения за водителем не работает. Камера неисправна.

Появится сообщение [Камера водителя не действует См."Руководство"](#).

- Камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы.

Появится сообщение [Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея](#).

- Обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

Появится сообщение [Камера водителя В настоящее время ограничен вид См."Руководство"](#).

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 388).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

   [Установки](#)  [Система](#)

 [Умные вспомогат.функции](#)

 Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Если камера наблюдения за водителем выключена, недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции:

- 3D-дисплей водителя (→ стр. 313)
- Проекционный дисплей MBUX с дополненной реальностью (→ стр. 314)
- Функция распознавания краткого сна системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 237)
- Функция распознавания лица

Эта функция используется в качестве сенсорного ввода для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 338).

- Мультимодальность

С помощью этой функции взглядом включается голосовой ассистент системы MBUX, например для подтверждения сообщения на дисплее голосом.

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время регулировки сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

► Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья нет людей или каких-либо частей тела.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки посредством:

► а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

► б) нажатия кнопки позиционирования в функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет остановлен.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется PIN-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

❗ Если не выполнено одно из перечисленных условий, или профиль пользователя не выбран, описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или

настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному содержимому можно использовать PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики.

❗ Уровень безопасности определяется мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

❗ При активации профиля пользователя могут быть разрегулированы, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или быть загружены их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружные зеркала заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- светодиодной подсветки салона
- радиоприемника (включая список радиостанций)
- предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:



Добавление пользователя

- ▶ Выберите **Добавить пользователя**. Загрузится QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кодов. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
- ▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.
Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.

Если доступно больше одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.

Если автомобиль остановлен, мастер настройки запустится автоматически после выбора пользователя.

Выбор опций пользователя

- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Предложения**.
- ▶ Выберите **Разрешить все предложения**.

или

- ▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, Вы получите предложения, основанные на Вашем поведении пользователя.
- ▶ **Интеллектуальная мультимодальность:** выберите опцию **Мультимодальн..** Если опция включена, в определенных ситуациях может быть включен голосовой ассистент системы MBUX.
- ▶ **Выключение функции обучения на 24 часа:** включите опцию **Деактивир.умное обучение на 24 ч.**

- **Удаление полученных предложений:** выберите опцию [Сброс истории предложений](#) и подтвердите нажатием [Ja](#) (Да).

Защита информации пользователя и приложений

При добавлении нового пользователя функция защиты от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
- Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.

- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.
- Онлайн-магазин Mercedes me connect
Процесс приобретения сервисов защищен.

► Выключите или включите опцию [Защита контента](#).

► Выключите или включите опцию [Защита доступа](#).

❗ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет открыть с любого места и внести изменения.

❗ Защита от несанкционированного доступа включается и выключается в зависимости от автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

► Выберите [Защита контента](#).

► Выберите опцию [Распознавание лица](#), [Распознавание отпечатков пальцев](#) или [Распознавание голоса](#).

❗ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Аутентификация при распознавании лица

► Закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.

► Посмотрите около пяти секунд на дисплей водителя.

Ваше лицо будет отсканировано. При успешном распознавании лица на дисплее водителя появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения при сканировании лица.

Аутентификация с помощью отпечатка пальца

► Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и убедите его.

Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения с помощью отпечатка пальца.

Аутентификация при распознавании голоса

- ▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.

При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.

- ❗ Во время распознавания голоса избегайте фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите на  , например, после опции [Распознавание лица](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Выбор пользователя

- ❗ При вызове профиля водителя могут быть отрегулированы сиденье водителя и рулевое колесо. Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение [Нажмите здесь, чтобы отменить](#). на центральном дисплее.
- Нажмите одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите [Сменить пользователя](#).

- ▶ Выберите пользователя.
- ▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.
- ❗ Если Вы выбираете [Продолжить без выбора пользователя](#), специальные настройки для профиля пользователя не будут загружены.

Добавление элементов избранного из категорий

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите  [Создать новое избранное](#).
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите элемент избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Водитель](#) или [Пер.пассаж..](#)
- ▶ Выберите категорию.

- ▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
 - Тактильное управление сенсорным экраном
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации

- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth, NFC
- Система защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- PIN-код системы
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** активирована, обновления программного обеспечения будут загружаться автоматически. Если опция деактивирована, Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Выполнение обновления программного обеспечения

- Онлайн-обновление программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
- Обновление программного обеспечения можно запустить с помощью точки доступа Wi-Fi.
- Обновление картографического материала можно запустить с внешнего носителя данных.

i Онлайн-обновление программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

i Для обновления программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

i Для обновления программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

i После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

i Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно будет пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.

i Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном зажигании.

Для обновления программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения дви-

гателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Чтобы завершить установку обновлений, следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Есть обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль надежно припаркован, из него вышли люди и он заперт.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может отображаться следующее сообщение:



i Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически будет предпринята попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, указанное выше сообщение на дисплее будет появляться при каждом включении двигателя автомобиля.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 458).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить на веб-сайте <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Выход из строя центрального дисплея

При выходе центрального дисплея из строя или в случае постоянного появления на дисплее указан-

ного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Выход из строя дисплея переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Hyperscreen):

При выходе из строя дисплея переднего пассажира или в случае постоянного появления на дисплее сообщения пользование функциями и системами с помощью дисплея переднего пассажира становится невозможным. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция

должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❶ При необходимости сначала требуется включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ❷ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки** ➡ **Система**
➡ **Интернет и Bluetooth**

- ❶ Доступность функций зависит от страны.
- ➡ Выберите **Wi-Fi**.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение с планшетом MBUX в задней части салона невозможно.

- ❶ Объем данных можно приобрести за отдельную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ❷ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ➡ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ➡ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ➡ Отсканируйте отображаемый QR-код.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ➡ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
- ➡ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
- ➡ Следуйте указаниям на устройстве.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ➡ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ➡ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ➡ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ➡ Выберите в меню **Точка доступа MBUX** имя точки доступа **MBUX XXXXX**.
- ➡ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
Будет создан новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- ❗ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Соединение для передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции **Приобретен.тариф**.

- ❗ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
 - ❗ В случае внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.
- ▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Соединить с Интернетом**.

Установка интернет-соединения по Wi-Fi

- ❗ Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.

или

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

 ▶▶ **Установки** ▶▶ Система ▶▶ Язык

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция Reset)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

  **»» Установки »» Система »» Сброс**

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства
 - личные профили пользователя
 - биометрические данные
-  Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
-  Выберите **Сброс**.
Появится запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
-  Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. После сброса мультимедийная система будет перезапущена.
-  Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

-  Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
-  Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

-  Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

-  В качестве альтернативы нажмите кнопку  на рулевом колесе справа (→ стр. 328).
Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Обзор системы навигации

Цифровая карта и приложения пользователя



- ① Навигационный модуль (уменьшенный вид) или EQ-модуль (уменьшенный вид)
 Функция ведения к цели активирована: навигационный модуль показывает в уменьшенном виде информацию, имеющую отношение к маршруту (например, задержка времени нахождения в пути), и функции
-  Завершение текущего процесса ведения к цели
- При нажатии навигационный модуль откроется в расширенном виде с опцией [Обзор маршрута](#)
- Функция ведения к цели не активирована:

EQ-модуль будет отображаться в уменьшенном виде

При нажатии EQ-модуль откроется в расширенном виде с функциями зарядки

- ② Ввод цели
- ③ Вызов центра управления в индикаторной строке
- ④ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑤ Область индикации с источниками мультимедийной системы, телефоном, активными приложениями и предложениями
- ⑥ Поиск особых целей, например зарядных станций  и мест для парковки , а также настройка ориентации и типа карты
- ⑦ Отображение в окне навигации информации, имеющей отношение к маршруту в данный момент

Например, при активации функции ведения к цели участки маршрута из списка маршрутов, изображения для предстоящих маневров при движении, рекомендации по выбору полосы движения

 Выключение голосовых указаний навигационной системы

 Включение голосовых навигационных сообщений

Доступна следующая ориентация карты ⑥:

- 3D и в направлении движения
- 2D и в направлении движения
- 2D и в направлении на север
- Карта с полным маршрутом

Доступны следующие типы карт ⑥:

- Дневное изображение
- Ночное изображение
- Спутниковая карта
- Карта Ambiente

- ① При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D с ориентацией в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Навигационный модуль (расширенный вид)



- ① Время прибытия на место остановки для выполнения зарядки автомобиля, вид зарядной станции
- ② Символ зарядной станции, уровень заряда при продолжении движения

- ③ Расстояние от текущего места нахождения автомобиля и время движения
- ④ Другие функции, например поиск зарядных станций

EQ-модуль (расширенный вид)



- ① Настройка программы зарядки (→ стр. 220)
- ② Моментальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

- ③ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
- ④ Настройка следующего перерыва для выполнения зарядки (чтобы воспользоваться выгодными тарифами)
- ⑤ Установка времени отъезда
- ⑥ Открывание защитной крышки розетки
- ⑦ Включение или выключение функции зарядки в режиме «ECO»

Ввод цели

Условия

- Для поиска в режиме онлайн: имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия пользования. Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка языка письменного ввода
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска будут отображены в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ① Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов what3words.
Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке.
Маршрут будет рассчитан.

① Учитывайте указания относительно мультимедийной системы MBUX (→ стр. 320).

Ввод цели

Условия

- **Для поиска в режиме онлайн:** имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия пользования.
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка языка письменного ввода
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска будут отображены в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ① Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке. Маршрут будет рассчитан.

① Учитывайте указания относительно мультимедийной системы MBUX (→ стр. 320).

Расчет маршрута с опцией Electric Intelligence и использование настроек для функции ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.
- **Для навигации с опцией Electric Intelligence:**
 - Служба Mercedes me connect доступна.
 - У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
 - Сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.

Для оптимальной работы требуются сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и «Mercedes me Charge».

- Опция маршрута **Показать зарядные станции** включена



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск функции ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов (what3words)

После выбора цели маршрут с опцией Electric Intelligence рассчитывается автоматически и с учетом цели. Во время процесса ведения к цели он обновляется. Маршрут с опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

Если опция маршрута **Показать зарядные станции** включена, маршрут рассчитывается без учета зарядных станций.

- Выберите одну из опций.

Вызов обзора маршрута

- Выберите опцию **Маршруты**.
- Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- Выберите **Поехали!**.

Вызов подробной индикации с указанием адреса цели

- Потяните планку над символом **Поехали!** вверх.
В зависимости от выбранной цели и доступности будет отображаться онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.

- **Передача цели:** выберите **Поделиться**. Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- **Сохранение цели в качестве элемента избранного:** выберите **Избранное**, а затем опцию.
- **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите **www**.
- **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии телефонного номера выберите **Позвонить**.

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- Выберите опцию **В окружении**.
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Включение опции маршрута Electric Intelligence

- В навигационном модуле нажмите (→ стр. 346).
- Выберите опцию **Маршрут**.
- Включите опцию **Показать зарядные станции**. Если при расчете маршрута уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не хватит

для достижения цели поездки, зарядные станции будут автоматически заданы в качестве промежуточных целей.

- ❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Выбор типа маршрута

- ▶ В навигационном модуле нажмите  (→ стр. 346).
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с наименьшим временем в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. При использовании опции **Динамичное ведение к цели**  при составлении маршрута будет учитываться информация о дорожной ситуации.
- ❗ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов

- ▶ В навигационном модуле нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Вид**.
- ▶ Включите опцию **Обзор маршрута после старта**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

Выбор альтернативного маршрута

- ❗ Если включена опция **Обзор маршрута после старта** и рассчитан маршрут, функция будет доступна.
- ▶ В навигационном модуле выберите опцию **Альтернат.маршрут..**
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите **Старт**.

Включение маятникового маршрута

- ❗ Профиль пользователя создан, и опция **Учить данные поездок** включена в опциях пользователя (→ стр. 338). Функция ведения к цели не активирована.
- ▶ В навигационном модуле нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Включите опцию **Активиров."маятн." марш..** Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожной ситуации при движении появляются даже без активации функции ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В навигационном модуле нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Выберите опцию **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск функции ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Нажмите  на карте.
Контрольная лампа загорится синим цветом.
Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение камеры с использованием дополненной реальности. Видеоизображение будет содержать дополнительную информацию.
- ▶ **Возврат к навигационной карте:** снова нажмите .
Контрольная лампа выключится.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Функция ведения к цели с использованием дополненной реальности запущена.

- ▶ В навигационном модуле нажмите .
- ▶ Выберите опцию Вид.
- ▶ Выберите опцию Дополненн.реальность (видео).
- ▶ Включите опции Названия улиц и Номера домов. Во время процесса ведения к цели включенные опции накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ При отображении карты коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

Перемещение карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  Центрир..

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .

Ориентация карты изменится в следующей последовательности:

- Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
- На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется Интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.

- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В навигационном модуле выберите  (→ стр. 346).
- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Символы на карте.
- ▶ Включите опции Дорожные события и Своб.трансп.поток. Отобразятся дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отобра-

жения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции [Дорожные события](#).

▶ Настройте опцию с помощью .

Если опция включена, отображаются все символы.

Если опция выключена, символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- аварии и поломки
- туман и гололед
- опасности, сообщения о которых переданы вручную
- автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- передвижные пункты дорожных работ

Отображение онлайн-информации на картах

▶ В навигационном модуле выберите .

▶ Выберите [Вид](#).

▶ Выберите [Символы на карте](#).

▶ Включите онлайн-сервис, например [Погода](#). На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

▶ В навигационном модуле выберите  и включите [Парковка](#).

▶ Нажмите  на карте.

▶ Выберите место для парковки. На карте отобразятся места для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке. Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный

момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных мест для парковки
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места парковки
- Номер телефона

► Расчет маршрута (→ стр. 349).

Указания по использованию видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Перед использованием видеорегистратора

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями находится в зоне Вашей ответственности. Правовые нормы относительно эксплуатации и пользования видеорегистрато-

ром могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется. В связи с этим соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

► Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.

- ① Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.
- ① Размер файла, а также продолжительность записи в непрерывном режиме будут ограничены заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт. После достижения объема файла запись будет остановлена и Вы получите уведомление.
- ① В галерее приложений доступны следующие функции :
 - Включение или выключение защиты от записи

- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Приложения ➡ Видеорегистр.

► Выберите символ USB.

► Выберите USB-устройство.

- ① Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: подключите USB-устройство к мультимедийной системе.

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  ►► [Приложения](#) ►► [Видеорегистр.](#)

- Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 354).

Если USB-устройство не выбрано, при начале записи выбор выполняется автоматически.

- **Выбор режима записи:** выберите [Циклическая запись](#) или [Однократная запись](#).

При выборе опции [Циклическая запись](#) выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

При выборе опции [Однократная запись](#) запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

- **Запуск:** выберите [Начать запись](#).

Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение [Не удаляйте носитель данных](#). Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

- **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

- ❗ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).

Проверьте камеру на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи с видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», запись с видеорегистратора приостанавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отобразится соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания относительно пользования телефоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в

автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 130)

Соединение через Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

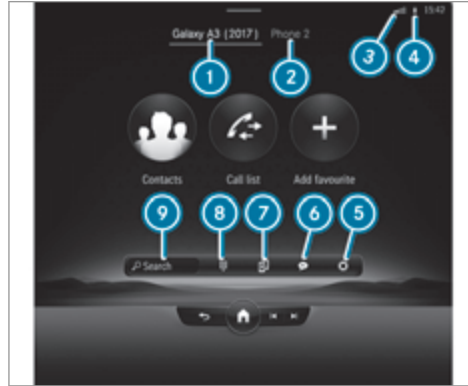
- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- 2 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- 3 Уровень сигнала мобильной сети

- 4 Состояние аккумулятора подключенного мобильного телефона
- 5 Опции
- 6 Сообщения
- 7 Вызов раздела «Мои устройства»
- 8 Цифровой блок
- 9 Запуск функции поиска контактов

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов работы телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Мобильный телефон подключен в качестве автономного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

→ → Телефон → → Приборы
→ Мои приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Соединить с новым прибором](#).

Подключение мобильного телефона

- Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  [Закончить выз.](#)
 - Ответ на телефонный вызов сообщением
 -  [Конференция](#)
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора

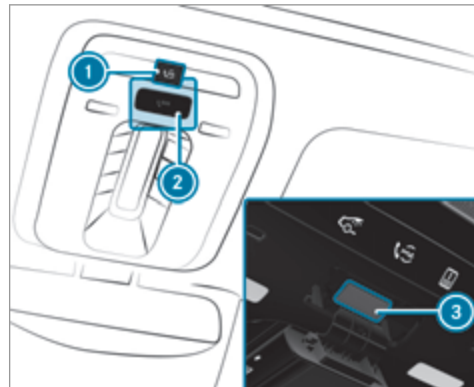
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции голосового вывода
 - Диктовка нового сообщения

Mercedes me и приложения

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- Нажмите кнопку me ❶.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 358).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке;
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем;

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect;
- управление автомобилем;

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz;
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 361).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных будет отображаться на центральном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ▶ Выберите [Позвонить](#).

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 363).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz принимает Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ❗ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время.
Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 358).
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: **Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц", чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?**

- Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

 Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в указаниях о защите персональных данных для служб Mercedes me connect. Их можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания о защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки

соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Функция голосового сообщения доступна не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- ❗ Сервис Mercedes me connect и отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дороге (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 358).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 359).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 368).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Дополнительная информация о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и пользовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 368)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 359)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

i Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню в разделе **Приложения** в мультимедийной системе.

В меню **Приложения** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**
- Удаление привязки учетной записи пользователя **Mercedes me** к автомобилю
- Вызов служб Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как например «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Функции службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В Вашем распоряжении имеются следующие функции:

- Календарь

Отображение назначенных встреч и запуск действий, например воспроизведение, звонок по телефону, навигация

- Электронная почта

Чтение электронных писем, воспроизведение и составление, ответ на них, пересылка

- Задачи и телефонные звонки

Управление задачами и намеченными телефонными звонками

- Голосовой ввод

Создание встреч / напоминаний, а также задач

i В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты. Дополнительная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 330).

i В нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить.

i Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- 1** Поиск
- 2** Обновление / отмена
- 3** Предыдущая веб-страница
- 4** Опции
- 5** Настройки

- ❗ Кнопка  позволяет выбирать следующие опции:
 - Избранное
 - Запросить мобильную версию веб-сайта
 - Вкладки
- ❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона с помощью дисплея мультимедийной системы.

За счет функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен

быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона

- Mercedes-Benz Link (выполнение функции при использовании блока управления Mercedes-Benz Link)
- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

- ❗ Первый запуск Mercedes-Benz Link, Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Запустить функцию интеграции смартфона можно в разделе **Мои приборы**.

Для завершения работы функции интеграции смартфона можно воспользоваться опцией **Мои приборы** или отсоединить кабель подключения, соединяющий мобильный телефон и мультимедийную систему.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств и отсоеди-

нять кабель подключения только при остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 344).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП

- различие между парковкой, остановкой, движением накатом и обычным движением
- дневной / ночной режим использования комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для продолжения процесса ведения к цели в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

К обеим системам экстренного вызова относится следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача опреде-

ленных данных. Пояснения приведены в разделе «Передача данных» (→ стр. 369).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. - Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически совершается экстренный вызов по номеру 112.	- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. - Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

❗ Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование системы экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

❗ Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифициро-

ванные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на Вашем языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Как и система экстренного вызова Mercedes-Benz, система экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС) может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательных служб к месту дорожно-транспортного происшествия. Они облегчают определение местоположения автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 368) или вручную (→ стр. 369).

Отправляйте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не отправляйте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном дисплее появятся следующие индикации:

- **SOS NOT READY**: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это необязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активации функции отправки сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появилось соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS длительное время горит красным цветом.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Автомобиль включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически подает сигнал экстренного вызова:

- после активации систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока сигнал экстренного вызова не будет завершен.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Отправка сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 358).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 366) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие служб Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz в случае необходимости.	- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически - Время аварии



Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местоположении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
 - Возможен запрос данных экстренного вызова.
- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о ситуации на дорогах, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дис-

плея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Автомобиль включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на multifункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям общего регламента по защите данных ЕС (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с несоизмеримыми затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или конфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой темпе-

ратуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

► Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

► **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

❗ Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение, и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием кодированных телеканалов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.

Символ	Обозначение	Функция
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, символ  станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Tuneln

 При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор прямой трансляции • Вход в аккаунт радио Tuneln или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио Tuneln» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Радио**

 Выберите **Радио Tuneln**. Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® и акустическая система трехмер-
ного звучания Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система трехмерного звучания Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее водителя информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

► **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата  слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 313).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- Всегда обращайтесь внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомо-

бия. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 380).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Указания по капоту

Открывать капот имеют право только квалифицированные сотрудники специализированной мастерской. Клиенту доступ в него запрещен.

Для открывания капота обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода

Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Возможен контакт с горячими газами.
 - Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану.

- ▶ Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Указания по уровню охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости или ее доливы должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Доступ для клиента запрещен.

Для проверки или долива охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при прогретой до рабочей температуры системе привода можно обвариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте системе привода остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
- ▶ Медленно открывайте запорную крышку для сброса давления.

Не загромождайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листьев.

Заполнение бачка стеклоомывателя

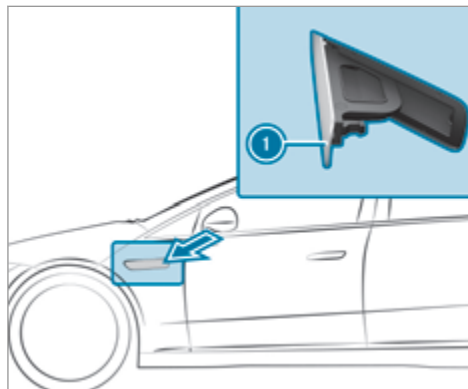
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки бачка стеклоомывателя ①.
 - ▶ Крышка бачка стеклоомывателя ① откроется.
 - ▶ Долейте омывающую жидкость.
 - ▶ Закройте крышку бачка стеклоомывателя ①.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 432)

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей может непреднамеренно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.

- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию [Сдвиг.люк и солнцезащит.шторка](#) (→ стр. 340).

- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствитель-

ные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ① Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 387).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только

в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 229).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 385). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
 - солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и систему привода.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.
- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очи-

стите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

- ❗ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед мультифункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 229).

Щетки стеклоочистителя

- Переместите поводки стеклоочистителя в положение для замены (→ стр. 167).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителя с помощью влажной салфетки.
- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителя нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителя слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.

- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля мягкой тканью и чистой водой.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления и моющими средствами, например мылом.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 229).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 286).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- i** Перед использованием прицепа со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделяться пластмассовые детали.

- ▶** Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- ▶** Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.

- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, нестатичной безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микрофибры.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-го мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

- ❗ Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

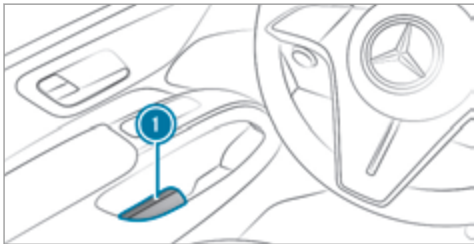
- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

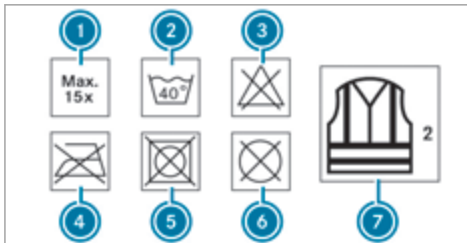
- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



- ▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека ①.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.
- ① Сигнальные жилеты также могут располагаться в вещевых отсеках задних дверей.



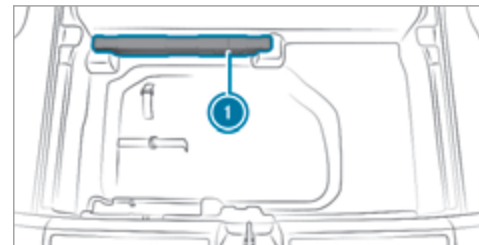
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

- Светоотражающий жилет подходит по размеру.
- Светоотражающий жилет надет и полностью застегнут.

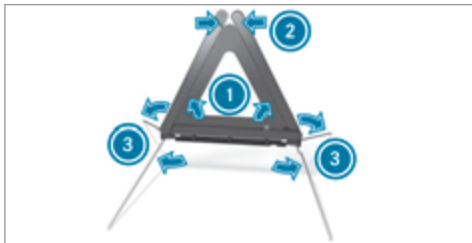
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Достаньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① при поставке автомобиля находится в багажнике слева.

Извлечение огнетушителя

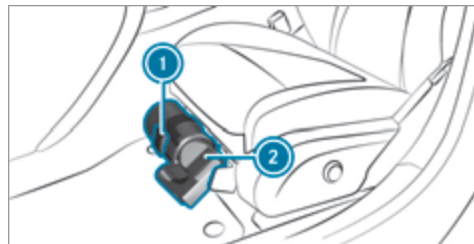
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 393).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 395).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 358).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 419).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин

- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

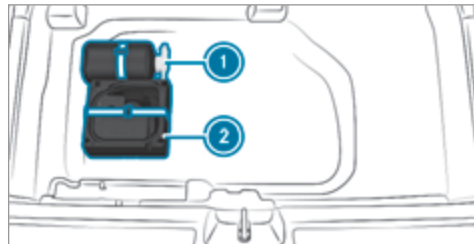
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения.

- ① Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
 - КМ3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 394).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

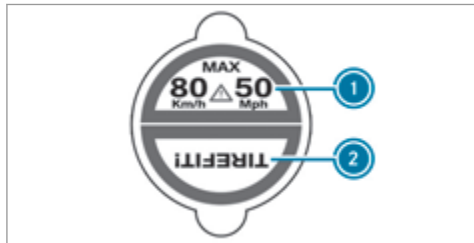
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

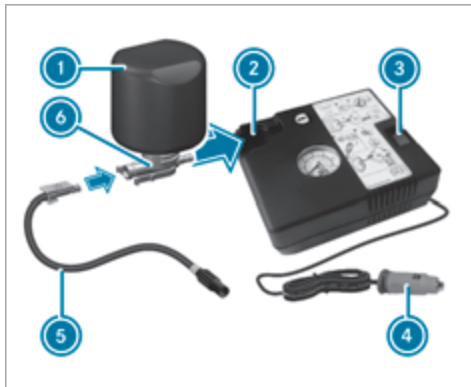
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из дополнительного шланга.

- ▶ Положите дополнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинайте движение сразу.
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

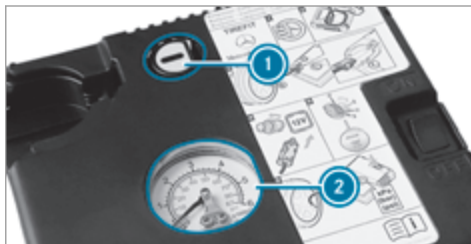
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи

Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на защитной крышке розетки.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.

- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.

- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не хотите пользоваться автомобилем в течение длительного времени, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее



ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.



Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.



Вызовите пожарную охрану.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 204).



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-сцепные устройства для буксировки автомобиля.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с задним приводом

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 401).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея 12 В подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Система привода не может быть запущена.

- Электрический стояночный тормоз нельзя будет отпустить или задействовать.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение **N** или **P**.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- При невозможности переключить коробку передач в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12 В отсоединена или разряжена.
- Если мультифункциональный дисплей на комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"**.
- Если на дисплее появляется сообщение  **СТОП! Выключить двигатель!**.

- ▶ В этих случаях перевозите автомобиль с помощью эвакуатора (→ стр. 404).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса автомобиля, выполняющего буксировку с целью пуска двигателя или буксировку неисправного автомобиля, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Оборвется буксирная проушина.
- Автомобиль с прицепом может начать виллять и даже опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой с целью пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля допустимую полную массу.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 407).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки (→ стр. 90).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.

- ▶ Отключите функцию защиты от буксировки (→ стр. 111).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 262).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции бывают ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.

- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ В этих ситуациях не производите буксировку автомобиля.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 404).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода

Автомобиль нельзя буксировать в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

- ▶ В этих ситуациях не производите буксировку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Дисплей водителя находится в исходном состоянии, меню закрыты (→ стр. 313). Транспортировка также возможна при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

- ▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 344).
- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 402).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.

i **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

▶ Включите электропитание (→ стр. 192).

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

i При неисправности электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 400).

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение **Автомобиль не готов к погрузке**, автомобиль нельзя погружать или выгружать.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погружать или выгружать с

помощью ramпы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

При использовании уровня кузова для транспортировки вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только за пределами дорог общего пользования.
- ▶ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

Подъем кузова автомобиля до уровня для транспортировки

- ▶ Удерживайте кнопку  нажатой в течение как минимум пяти секунд.
- ▶ Сразу же нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение **Для транспортного уровня включите двигатель**.
- ▶ Включите двигатель автомобиля (→ стр. 193). Отобразятся настройки для транспортировки.
- ▶ Проведя пальцем вниз, выберите **Транспортный уровень** и нажмите . Автомобиль будет приподниматься, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение **Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать**. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки .

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля можно маневрировать на нем со скоростью не более 40 км/ч.



- ▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока не будет достигнут уровень кузова для транспортировки и пока не отобразится статус **Транспортный уровень**.

- ❗ Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, настройки для транспортировки будут по-прежнему отображаться даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом будет ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, он снова опустится в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.



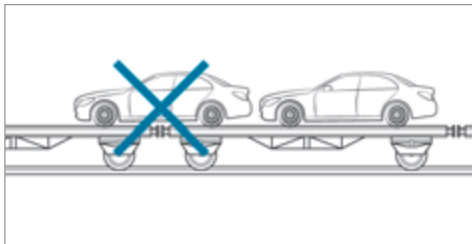
Кузов автомобиля будет установлен на высоту последнего активированного уровня.

Транспортировка автомобиля

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение .

- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля и электропитание.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили 4MATIC



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

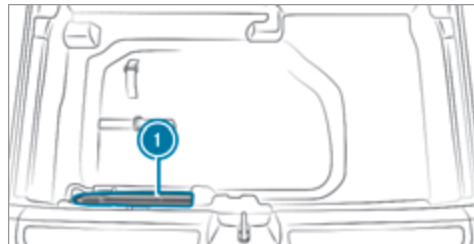
Выгрузка автомобиля

- ▶ Проследите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят до уровня для транспортировки (→ стр. 404).

Опускание кузова автомобиля после разгрузки

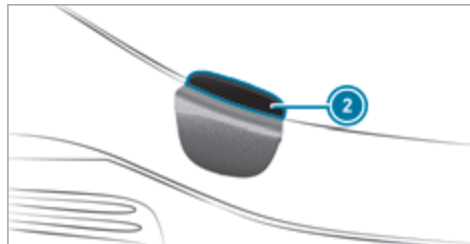
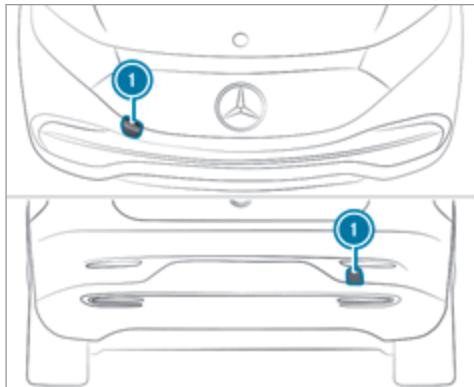
- ▶ Включите электропитание.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите **Стандартный уровень** и нажмите **ОК**.
Кузов автомобиля будет установлен на высоту последнего активированного уровня, а на дисплее отобразится сообщение **Автомобиль опускается**.
- ▶ После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку  нажатой в течение минимум двух секунд.
Настройки для транспортировки будут закрыты.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① находится под полом багажника.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ① с верхней стороны ② внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ① при установке зафиксировалась в бампере.

! ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в задней части салона (→ стр. 409)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 408)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 409)
- Блок предохранителей в задней части салона (→ стр. 409)

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 408).

Блок предохранителей находится со стороны водителя сбоку на панели приборов под крышкой.

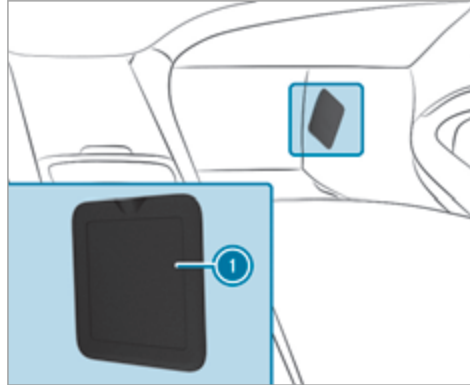
- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 408).

Автомобили с правосторонним расположением рулевого управления: блок предохранителей находится на левой стороне.



- ▶ **Открытие блока предохранителей:** снимите крышку ①.
- ▶ **Закрытие блока предохранителей:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 408).

Блок предохранителей находится на правой стороне автомобиля под сиденьем.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 412)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 277).

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 242).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 234). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Режим для цепей противоскольжения: включение или выключение

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите [Реж.движения с цепями противоскольж..](#)

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что цепи противоскольжения установлены. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес.

Кроме этого, при активированном режиме для цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне защитной крышки розетки (→ стр. 413).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне защитной крышки розетки.

		kPa		psi	
100 kPa = 1 bar	1 человек и багаж	230	33	230	33
	2 человека и багаж	250	36	250	36
200 kPa	3 человека и багаж	270	39	270	39
	4 человека и багаж	290	42	290	42
300 kPa	1 человек и багаж	310	45	310	45
	2 человека и багаж	330	48	330	48
400 kPa	3 человека и багаж	350	51	350	51
	4 человека и багаж	370	54	370	54

A 213 584 37 03 1234567

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на дисплее водителя (→ стр. 414).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 495) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 513).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 414).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.

- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**
- **Контр.давления в шинах актив.:** процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 413). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 412).

- ❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более

высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 412)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 412).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**
 - ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 412)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждению шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к заеданию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 242).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 412)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 413)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 424)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 419).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

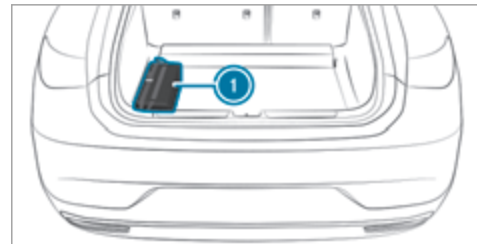
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор

- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

- i** Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** в багажнике.

- i** В зависимости от исполнения сумка для инструмента может находиться в других местах багажника.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.

- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

❗ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите повышенный уровень кузова для более высокого дорожного просвета (→ стр. 277).

▶ Выключите систему привода.

▶ Убедитесь в том, что пуск приводной системы невозможен.

▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

▶ Разгрузите автомобиль.

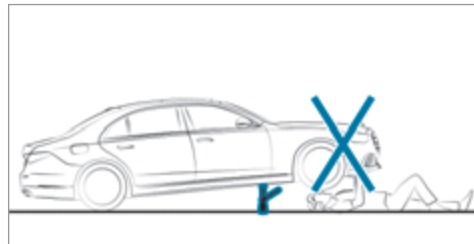
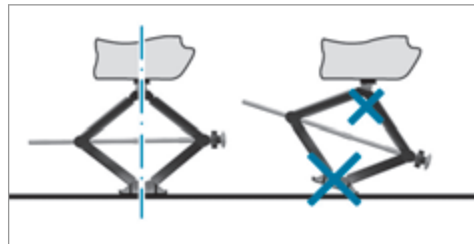
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 419).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.



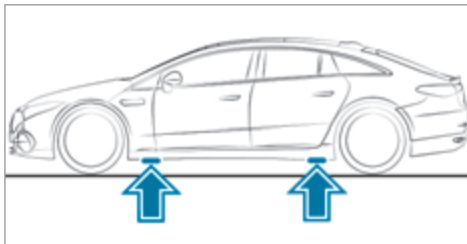
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

- ▶ Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

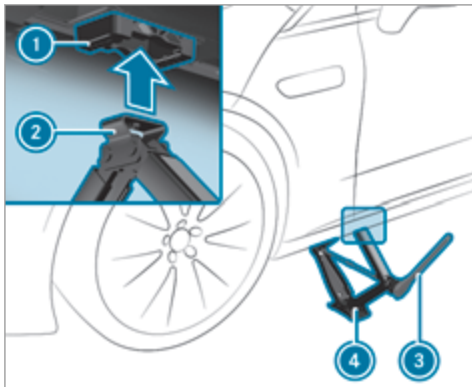
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.

- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобиль-

ного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку ③ вправо до тех пор, пока опорная поверхность ② автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки ① для подъема домкратом,

а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 422).

Демонтаж колеса

Условия

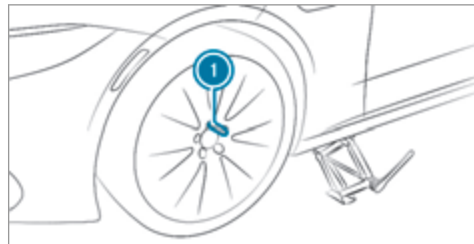
- Автомобиль приподнят.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 415).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 415).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 423).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

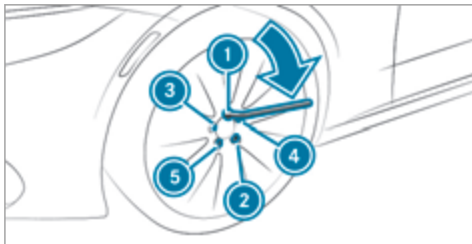
- Новое колесо смонтировано (→ стр. 422).

! УКАЗАНИЕ Опасность зажимания автомобильного домкрата

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- ▶ Запустите систему привода. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ❶ - ❺ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ❶ - ❺ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

❗ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 414).

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только временно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.

Предписанный момент затяжки: 130 Нм

❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине

снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 412)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 413)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 415)

Информация о технических характеристиках

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран:

характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

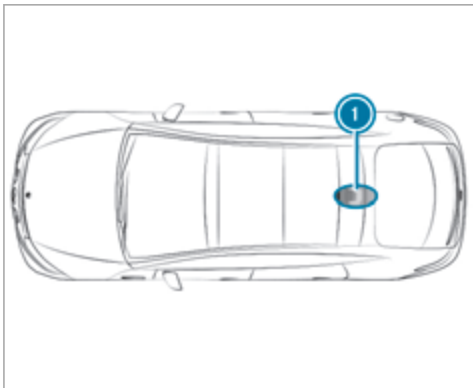
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Задняя часть крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней частях крыши запрещена.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-

продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке обратите внимание на указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70 см 430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / TETRA);
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA;
- 2G / 3G / 4G / 5G.

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких компонентов в соответствии с регламентирующими радиосвязь документами

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

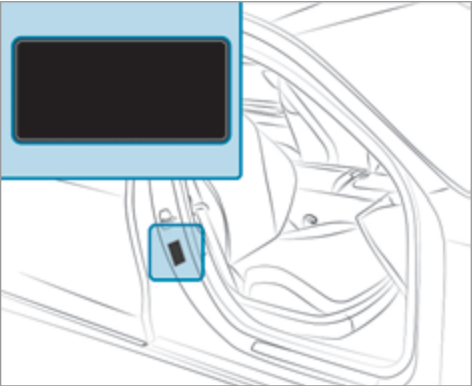
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи, Индонезия

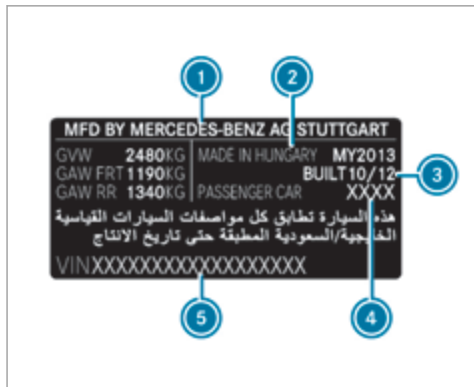
Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения для Индонезии» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

i При этом речь не идет о мелких деталях. Данные о мелких деталях приведены отдельно в предыдущем разделе «Обозначения для мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

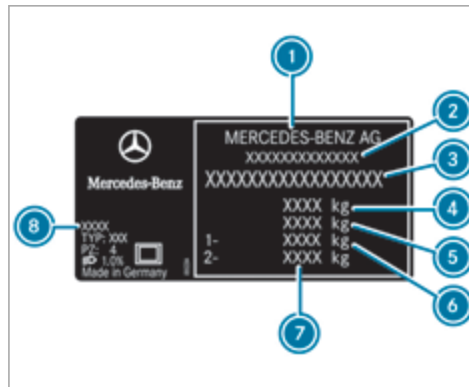
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN



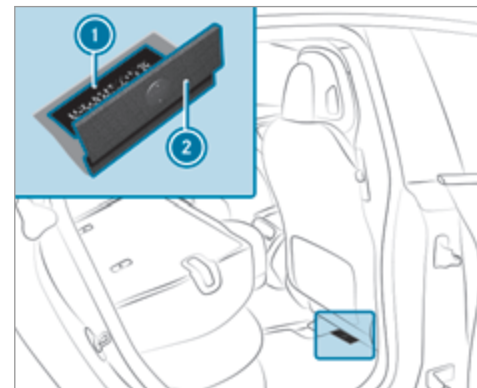
Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия

① Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Более подробную информацию о номере двигателя можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации

- на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
- в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

Если используется неподходящая охлаждающая жидкость, система охлаждения двигателя не будет достаточно защищена от перегрева и коррозии при высоких температурах наружного воздуха.

- ▶ Используйте только одобренную компанией Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре примерно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

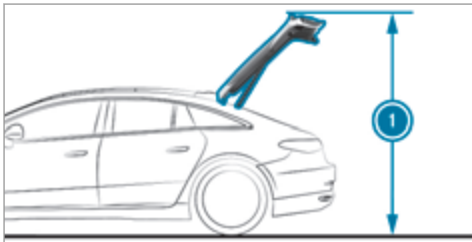
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя высота подъема

Модель	Внешняя высота подъема
EQS 450+	
EQS 580 4MATIC	

Габаритные размеры автомобиля

EQS 450+	
Длина автомобиля	5216 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2125 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1926 мм
Высота автомобиля	
Колесная база	3210 мм
EQS 580 4MATIC	
Длина автомобиля	5216 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2125 мм

EQS 580 4MATIC

Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1926 мм
Высота автомобиля	
Колесная база	3210 мм

Значения массы и нагрузки

Учитывайте следующие указания относительно приведенных данных автомобиля:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
EQS 450+	
EQS 580 4MATIC	

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Данные по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

EQS 450+	
Тип	Литий-ионная
Энергоемкость (нетто)	111,9 кВт·ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 11 кВт	около 10 ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 30 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 66 ч 45 мин

EQS 580 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Энергоемкость (нетто)	111,9 кВт·ч
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки 11 кВт	около 10 ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 30 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 66 ч 45 мин

Значения времени зарядки в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Значение времени зарядки в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 204).

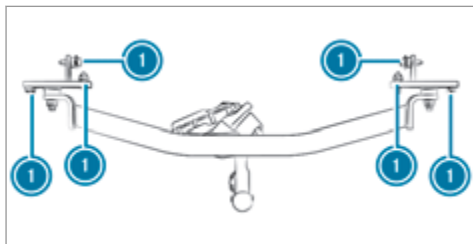
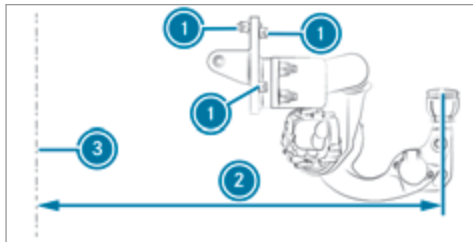
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Величина свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 310).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на заднюю ось в режиме эксплуатации с прицепом

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось при эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

 TO  Память сообщений: XX

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на дисплее водителя появляется индикация **Сообщений нет**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

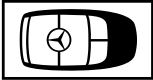
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).  ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44).  ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.

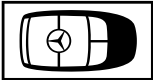
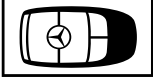
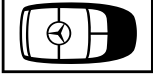
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См. "Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

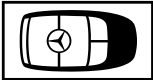
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 55). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 85).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель автомобиля: • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ синхронизируется Ждите!	* Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 193).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 408).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 163).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ► Переключите фары вручную (→ стр. 163).
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 160). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 161). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует Зарядка высоковольтной АКБ не завершена	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут уровень минимально допустимой зарядки.
 Не действует Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 Предварительное кондиционирование через ключ не действует Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Буксировка запрещена См. "Руководство"	* Система привода неисправна. ► Производите транспортировку автомобиля только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 401).
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ► Двигайтесь особенно осторожно и с учетом развития дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 193).

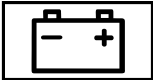
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.  УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости  Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.  Проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая.  Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода.  ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перегретой системы привода Если Вы откроете капот при перегретой системе привода или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Возможен контакт с горячими газами. • Возможен контакт с другими выделяющимися горячими эксплуатационными материалами.  При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и вызовите пожарную охрану.  Если требуется открыть капот, то сначала необходимо дать остыть перегретой системе привода.
	 Дождитесь охлаждения системы привода.  Убедитесь, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена.  Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

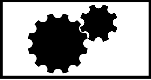
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* В системе охлаждения выявлена неисправность компонента. ► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См. "Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля: ► Свяжитесь с организацией, эксплуатирующей зарядную станцию, нажатием кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, или вызовите сервисный персонал по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте функционирование карты RFID.

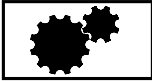
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Мощность привода ограни- чена См."Руководство"	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и сигнальная лампа «Мощность снижена»  погаснут. ► Осторожно продолжайте движение. * Недостаточный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена. При повторном запуске системы привода появляется сообщение Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 204).
Пожалуйста, подождите в режиме READY АКБ разогревается См."Руководство"	* Установлена готовность к движению READY, и включено положение АКП P. Высоковольтная аккумуляторная батарея будет нагрета до рабочей температуры. Этот процесс длится несколько минут и может продолжаться дольше при включенной функции разморозки лобового стекла . При включении положения АКП D процесс разогрева заканчивается. Однако в режиме движения мощность привода будет ограничена до тех пор, пока высоковольтная аккумуляторная батарея не достигнет своей рабочей температуры.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, припаркуйте автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ❗ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включить, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"	* Имеет место функциональное ограничение системы привода. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до 10 секунд.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* По причине неисправности перезапуск системы привода невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ	* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 204).
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Система привода выключена, а уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В от внешнего источника.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите систему привода. Продолжать движение нельзя! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Обратитесь в пункт ТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы электрического привода будет невозможен. ► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы электрического привода будет невозможен. ► Немедленно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Значительное ограничение мощности	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Немного подождя, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Осторожно продолжайте движение. ► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 204). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе электропривода. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Немного подождя, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее будет отображаться при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если дисплей водителя вышел из строя, Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, имеющих отношение к безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 341). ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.

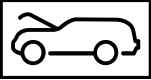
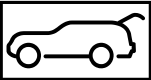
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 306). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не подсоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте факт ограничения дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле. ► Отсоедините подсоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 306). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 306). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не подсоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте факт ограничения дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • неверные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители. ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста отсутствует. При движении по прямой рулевое колесо может располагаться неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Сбой функции подруливания колес заднего моста. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Дверь багажника открыта. ► Закройте дверь багажника.
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	* Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуальных предупреждений светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 383).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р	* Дверь водителя закрыта неполностью, и включено положение АКП [D], [R] или положение холостого хода [N]. Автомобиль может откатиться. ► При остановке автомобиля переключите АКП в парковочное положение [P].
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стоя- ночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение [P]. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение Р невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при включенной системе привода или включенном зажигании была включена передача холостого хода [N]. ! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения [P] деактивирована. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение [P]. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза включите положение [D] или [R].

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода [N]. ❗ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода [N], АКП автоматически переключается в парковочное положение [P]. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение [D] или [R].
АКП в положении N Пожалуй-ста, включите необходимую передачу	* При обычном движении или движении автомобиля накатом в режиме холостого хода [N] была нажата педаль газа. ► Для ускорения автомобиля переключите АКП в положение [D] или [R].
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Включение положения АКП [R] больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. ► Если включено положение АКП [D]: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 227). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 227). или ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 226). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Для задействования стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 227). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда АКБ: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействования стояночного тормоза: ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 227). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 226). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 227). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Запустить двигатель невозможно. ► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.
 Неисправность См. "Руководство"	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность противооткатной системы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 234).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 237). ► При необходимости сделайте перерыв.
 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 237). Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ► Рекомендуется сразу же сделать перерыв. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
 --- км/ч ТЕМПОМАТ не действует	* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ (→ стр. 240).
	* Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля ТЕМРОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 239).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 239).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 245).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 242).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 245).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 242). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 245).
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

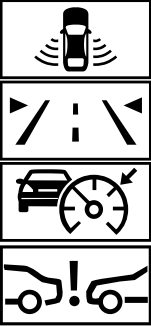
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 251). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ. время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует аварийную остановку (→ стр. 251). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 253).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 253). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок.

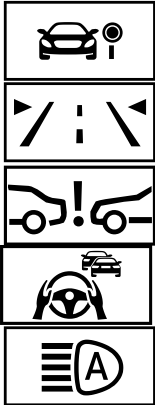
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 255). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 242). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См. "Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 269). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 269). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 273). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Временно нет доступа Дат- чики загрязнены	* Передний и угловые радары и/или лидар (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • загрязнение или повреждение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все крышки датчиков снаружи и проверьте на наличие повреждений (→ стр. 229). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор мультифункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения мультифункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (→ стр. 229). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, некоторые системы помощи водителю будут доступны лишь частично. ► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См. "Руководство"	* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины: • Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. • Камера наблюдения за водителем загрязнена. ► Не загромождайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. ► При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 388).
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея	* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда. ► Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Камера водителя не действует См. "Руководство"	* Камера наблюдения за водителем неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не превышать скорость 20км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Текущий уровень кузова слишком высокий. Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее



СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля.

- Остановитесь в соответствии с ПДД.
Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.
- Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.

Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна:

- Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса

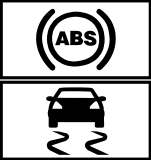
- Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.
- При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.

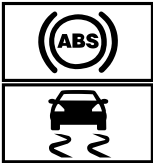
- Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 277).
Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 387). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система комфортной парковки PARKTRONIC и система помощи при маневрировании сзади будут недоступны. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

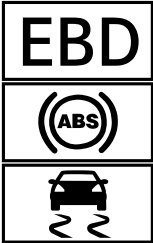
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. - или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См."Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 257). Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 412) и сами шины.
Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 414).
Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 393).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

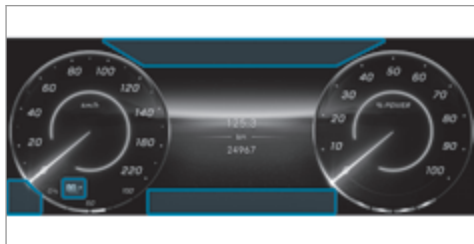
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в

течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы:

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 500)
-  Ремень безопасности (→ стр. 500)
-  Мощность снижена (→ стр. 501)
-  Системная ошибка (→ стр. 501)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 501)
-  Фаркоп (→ стр. 503)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 503)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 503)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 503)
-  Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 503)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 506)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 506)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 506)

-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 506)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 508)
-  Система AIRMATIC (→ стр. 508)
-  Система ABS (→ стр. 510)
-  Система ESP® (→ стр. 510)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 510)
-  Система экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 513)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 513)
-  Габаритные огни (→ стр. 152)
-  Ближний свет фар (→ стр. 152)
-  Дальний свет фар (→ стр. 154)
-  Мигающий свет (→ стр. 154)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 152)

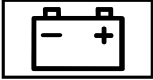
Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 44). ▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 48). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 48). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа «Мощность снижена»	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа «Неисправность системы»	* Горит красная сигнальная лампа «Неисправность системы», когда автомобиль готов к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)	* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)	* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости

Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.  Продолжайте движение с осторожностью.  Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Возможна неисправность противооткатной системы. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При работающей системе привода горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 257).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит желтая сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Использование системы ограничено, или она недоступна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.  Осторожно продолжайте движение.  Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 232). ► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающей системе привода горит желтая сигнальная лампа ESP® OFF.
Система ESP® отключена.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 232).

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна также система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

C	
Car-to-X-Communication	
Отображение уведомлений об опасностях.....	352
D	
DIGITAL LIGHT	
Активный поворотный свет.....	156
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	160
Освещение выполняемого поворота.....	156
Освещение для автомагистралей.....	156
Освещение для движения по городу.....	157
Освещение для плохой погоды.....	157
Противотуманный свет (расширенный).....	157
Расширенные вспомогательные функции....	157
Система сглаживания рельефа.....	157
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	200
Вызов индикации расхода топлива.....	201
Индикация данных автомобиля.....	201
Индикация программы движения.....	200
Конфигурирование режима движения «I»....	201
Режимы движения.....	199
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT).....	200
Функционирование.....	199
E	
ERM (режим увеличения дальности хода)	
см. Достижение максимального запаса хода	
I	
In Car Office	
Функции.....	364
iPhone®	
см. Интеграция смартфона	
L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении.....	352
M	
Mercedes me connect	
Информация.....	362
Переданные данные.....	363
Служба помощи при аварии и поломке.....	363
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи.....	38

S	
SVHC (особо опасные вещества).....	37
U	
USB-разъем	
Вещевые отделения спереди.....	132
Задняя часть салона.....	147
W	
Wi-Fi	
Конфигурирование.....	342
A	
Аварийное запасное колесо	
Указания.....	424
Аварийное отключение	
см. Высоковольтная бортовая сеть	
Аварийный запуск (система привода).....	407
Аварийный ключ	
Блокировка / разблокировка двери.....	96
Вынимание / вставка.....	85
Разблокировка двери багажного отделения.....	102
Аварийный режим эксплуатации	
Пуск двигателя автомобиля.....	193

Авария		SVHC (особо опасные вещества).....	37	Регистрация.....	37
Вынимание знака аварийной остановки.....	391	Блокировка (автоматическая).....	90	Регистрация данных.....	39
Автоматическая коробка передач		блокировка / разблокировка (аварий- ный ключ).....	96	Регламент REACH.....	37
Индикация программы движения.....	200	Блокировка / разблокировка автомо- биля (KEYLESS-GO).....	88	Сохранение данных.....	39
Кнопка DYNAMIC SELECT.....	199	Блокировка / разблокировка автомо- биля (изнутри).....	88	Специализированная мастерская с ква- лифицированным персоналом.....	36
Режимы движения.....	199	Включение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя).....	192	Автомобильная мойка (уход)	383
Автоматическая регулировка сиденья		Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	221	Автомобильный домкрат	
Установка.....	122	Диагностический интерфейс.....	35	Место хранения.....	419
Автоматические мероприятия после аварии	60	Дополнительная блокировка дверей.....	87	Сертификат соответствия.....	34
Автоматическое включение наружного освещения	153	Использование по назначению.....	37	Автомобильный ключ	
Автоматическое дистанционное регулирование		Комплектацию.....	25	см. Ключ	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Медицинские вспомогательные устройства.....	37	Автомобильный помощник MBUX	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Опускание.....	423	Автоматический предварительный выбор наружных зеркал заднего вида.....	334
Функционирование системы отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира.....	54	Ответственность за дефекты.....	38	Упреждающее предупреждение о выходе...	333
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Подъем.....	420	Авторизованная СТОА	
Включение / выключение.....	171	Проветривание (комфортабельное открытие).....	104	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Автомобиль		Пуск (кнопка пуска / выключения дви- гателя).....	193	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
QR-код карты экстренной помощи.....	38	Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	193	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Распознавание столкновения (паркова- ние).....	227, 228	Авторизованный пункт ТО	
				см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
				Авторские права	42

Адаптация ремня безопасности		Активирование маятникового маршрута.....	349	Активная система помощи при парковке	
Включение / выключение.....	49	Активная педаль газа.....	198	временное прерывание.....	294
Функционирование.....	49	Активная система контроля "слепых" зон		Въезд на место парковки.....	292
Адаптивная функция регулирования скорости		Включение / выключение.....	273	Выезд с места парковки.....	294
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Режим эксплуатации с прицепом.....	271	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	300
Адаптивный сигнал торможения.....	235	Системные пределы.....	269	Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	299
АКБ бортовой сети (12 В)		Тормозное действие.....	271	Системные пределы.....	290
заменить.....	401	Функционирование.....	269	Торможение при маневрировании.....	301
Зарядка.....	400	Активная система контроля перестроения		Функционирование.....	290
Облегчение пуска двигателя.....	400	Включение / выключение.....	257	Функция автоматического торможения.....	295
Аккумулятор		Функционирование.....	255	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Индикация на дисплее.....	248
Аккумуляторная батарея		Включение / активирование.....	245	Функционирование.....	248
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея		Выбор.....	245	Активная система техобслуживания ASSYST PLUS	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Вызов скорости движения из памяти.....	245	см. Система ASSYST PLUS	
Указания.....	398	Выключение / деактивирование.....	245	Активная система удержания полосы движения	
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)		Основанная на анализе маршрута адаптации скорости.....	249	Включение / выключение.....	275
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея		Повышение / понижение скорости движения.....	245	Включение / выключение	
Аккумуляторная батарея автомобиля		Сохранение значения скорости.....	245	предостережения.....	276
см. АКБ бортовой сети (12 В)		Активная система помощи в рулевом управлении		Установка чувствительности.....	276
Аккумуляторная батарея на 12 В		Включение / выключение.....	253		
см. АКБ бортовой сети (12 В)		Системные пределы.....	251		
		Функция.....	251		

Активная система экстренного торможения

Настройка.....	262
Функция / указания.....	257

Активной системы удержания полосы движения

Режим эксплуатации с прицепом.....	273
Системные пределы.....	273
Функция.....	273

Активный ассистент для движения в заторах

Функция.....	250
--------------	-----

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система контроля перестроения.....	255
Активный ассистент экстренной остановки.....	253
Системные пределы.....	242
Функционирование.....	242

Активный ассистент экстренной остановки

.....	253
-------	-----

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы.....	381
---------------------	-----

Активный поворотный свет

.....	156
-------	-----

Активный система удержания положения руля

Активная система контроля перестроения.....	255
Активный ассистент экстренной остановки.....	253

Акустическое подтверждение блокировки

Включение / выключение.....	84
-----------------------------	----

Альтернативный маршрут

см. Маршрут	
-------------	--

Антиблокировочная система

см. Система ABS (антиблокировочная система)	
---	--

Аптечка

.....	392
-------	-----

Ароматизатор

см. Система ароматизации	
--------------------------	--

Ароматизатор воздуха в салоне

см. Система ароматизации	
--------------------------	--

Ассистент салона MBUX

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста.....	335
Обзор.....	331
Пользование функцией с помощью жеста для вызова элементов избранного....	335

Б**Багаж**

Фиксация.....	130
---------------	-----

Багажник на крыше

Загрузка автомобиля.....	142
Крепление.....	142

Бачок

см. Водно-воздушный канал	
---------------------------	--

Безопасность водителя и пассажиров

см. Автоматические мероприятия после аварии	
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
см. Детское кресло	
см. Домашние животные в автомобиле	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	
см. Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)	
см. Система предотвращения множественных столкновений	
см. Система удержания пассажиров	

Бесплатное программное обеспечение	42
Беспроводная зарядка	
Мобильный телефон.....	149
Мобильный телефон (задняя часть салона).....	150
Функционирование / указания.....	148
Ближний свет фар	
Включение / выключение.....	152
Настройка.....	163
Перенастройка системы освещения (поездка за границу).....	152
Блокировка / разблокировка	
Аварийный ключ.....	96
Включение / выключение автоматической блокировки.....	90
Дополнительная блокировка дверей.....	87
Открытие двери багажника.....	97
Разблокировка и открытие дверей изнутри.....	88
Система KEYLESS-GO.....	88
Боковая подушка безопасности	50
Боковые стекла	
Автоматическая функция.....	104
Закрывание ключом.....	104
Закрывание при дожде.....	104
Комфортабельное закрывание.....	104
Комфортабельное открывание.....	104

Открытие / закрывание.....	102
Открытие при помощи ключа.....	104
Проблема.....	105
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона..	81
Буксирная проушина	
Место хранения.....	406
Монтаж.....	407
Буксировка	
Автомобиля.....	312
Буксировка в качестве прицепа	
см. Буксировочное устройство	
Буксировка для пуска двигателя	407
Буксировка на четырех колесах	
см. Буксировочное устройство	
Буксировочное устройство	312

В

Ввод цели	
Ввод особой цели или адреса.....	347, 348
Веб-браузер	
Обзор.....	364

Ведение к цели с использованием дополненной реальности	
Включение / выключение вида светофора.....	269
Запуск.....	349
Отображение названий улиц и номеров домов.....	349
Вентилятор системы кондиционирования	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Вентиляционные дефлекторы	
Регулировка (сзади).....	186
Регулировка (спереди).....	186
Вентиляция сидений	
Включение / выключение.....	125
Вещевое отделение	
Дверь.....	132
Перчаточный ящик.....	132
Подлокотник.....	132
Центральная консоль.....	132
Центральная консоль, спереди.....	133
Вещевые отделения	
см. Загрузка автомобиля	
Вещевые отсеки	
см. Вещевое отделение	

Вид светотфора			
Включение / выключение.....	269		
Информация.....	269		
Видеорегистратор			
Выбор USB-устройства.....	354		
Запуск / остановка видеозаписи.....	354		
Указания.....	354		
Виды режимов телефона			
Пользование телефоном через Bluetooth®.....	357		
Телефония в автомобиле.....	357		
Включение зажигания			
см. Автомобиль			
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука)			
Указания.....	188		
Вода для стеклоомывателя			
см. Стеклоомывающая жидкость			
Водо-воздушный канал			
Не загромождайте.....	383		
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	384		
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	23		
Возврат старых автомобилей			
Охрана окружающей среды.....	23		
Воздухозаборник			
см. Водо-воздушный канал			
Возможности размещения багажа			
см. Загрузка автомобиля			
Возможности размещения предметов			
см. Вещевое отделение			
Время задержки выключения освещения			
Внутреннее освещение.....	166		
Наружное.....	163		
Вспомогательная система ECO			
Функция.....	197		
Вспомогательная система в салоне MBUX			
Бесконтактное включение / выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.....	333		
Включение / выключение поискового фонаря для водителя.....	333		
Вспомогательные системы			
см. Система обеспечения безопасности движения			
Вторичное использование			
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей			
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	400		
Вызов помощи			
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz			
Вызовы Mercedes me			
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки.....	359		
Информация.....	359		
Переданные данные.....	361		
Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления.....	358		
Согласие на передачу данных.....	360		
Согласование срока проведения ТО.....	360		
Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	359		
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	111		
Высоковольтная аккумуляторная батарея			
Время зарядки.....	434		
Достижение максимального запаса хода....	199		
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	214		
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	218		

Запас хода.....	434	устройство для отключения.....	188	Таблица значений давления воздуха в шинах.....	413
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	212	Г		Указания.....	412
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	216	Габаритные размеры автомобиля	433	Дальний свет фар	
Индикация состояния зарядки.....	220	Габаритный свет	152	Включение / выключение.....	154
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	211	Генератор звука		Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	161
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	209	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....	188	Дальний свет фар	
Общие указания для зарядки.....	204	Голосовой помощник MBUX		см. Система адаптивного управления дальним светом	
Панель управления зарядного кабеля.....	210	Ведение диалога.....	330	Данные автомобиля	
Тип.....	434	Функция.....	330	Высота автомобиля.....	433
Указания для зарядки (зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4).....	209	Груз		Длина автомобиля.....	433
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	207	Закрепление.....	130	Индикация (DYNAMIC SELECT).....	201
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	206	Д		Колесная база.....	433
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	207	Давление воздуха		Нагрузка на крышу.....	433
устройство для отключения.....	188	см. Давление воздуха в шинах		Ширина автомобиля.....	433
Функционирование / указания.....	400	Давление воздуха в шинах		Датчики (уход)	387
Высоковольтная бортовая сеть		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	395	Датчики автомобиля	
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	211	Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	414	Информация.....	229
Панель управления зарядного кабеля.....	210	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	414	Дверь	
ручное отключение.....	188	Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	413	блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	96
				Дополнительная блокировка дверей.....	87
				Закрывание комфортных дверей.....	90
				Открывание (изнутри).....	88
				Открывание комфортных дверей.....	90

Разблокировка (изнутри).....	88	Категории допуска.....	66	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Сервозакрывание.....	96	Крепление (указания).....	65	Вызов нулевого уровня.....	324
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	79	Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	68	Начальный экран.....	327
Дверь багажника		основные указания.....	60	Нулевой уровень (обзор).....	322
Высота в открытом состоянии.....	433	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	69	Нулевой уровень (функционирование).....	321
Закрывание.....	98	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	75	Пользование.....	328
Ограничение угла подъема.....	101	Пристегивание ремнем на правом пере- днем сиденье.....	78	Пользование нулевым уровнем.....	324
Открывание.....	97	Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	64	Дисплей (уход).....	388
Разблокировка (аварийный ключ).....	102	Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	77	Дисплей водителя	
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	100	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	73	Индикация срока проведения ТО.....	380
Двигатель		Указания по рискам и опасностям.....	61	Обзор индикаций.....	318
Номер двигателя.....	428	Якорный ремень Top Tether.....	72	Пользование.....	313
Декоративная пленка (указания по чистке).....	386	Дефлекторы		Сигнальные / контрольные лампы.....	498
Декоративный элемент (уход).....	388	см. Вентиляционные дефлекторы		Указания по меню.....	314
Демпфирующая система ADS PLUS см. Система AIRMATIC		Диагностический интерфейс.....	35	Функционирование / указания.....	313
Держатель для напитков см. Подстаканник		Дисплей (дисплей водителя)		Дисплей водителя с камерой наблюде- ния за водителем.....	12
Дети		Индикации на дисплее водителя.....	318	Дистанционное управление гаражными воротами	
основные указания.....	60			Осуществление синхронизации пере- менного кода.....	224
Предотвращение опасности в автомобиле....	61			Открывание / закрывание ворот.....	225
Детское кресло				Программирование кнопок.....	223
Сиденье переднего пассажира (указания)....	77			Сброс памяти.....	225
ISOFIX/i-Size (монтаж).....	69			Устранение проблем.....	225
				Домашние животные в автомобиле.....	81

Дополненная реальность	
Функция на проекционном дисплее.....	315
Дополнительная блокировка дверей.....	87
Допустимая нагрузка на ось.....	428
Допустимая полная масса.....	428
Допустимые методы буксировки.....	401
Достижение максимального запаса хода	
Функция.....	199
Дышло прицепа	
см. Буксировочное устройство	

Ж

Животные

Домашние животные в автомобиле.....	81
-------------------------------------	----

З

Заводская табличка

Двигатель.....	428
----------------	-----

Заводская табличка автомобиля

VIN (идентификационный номер авто- мобиля).....	428
Допустимая нагрузка на ось.....	428
Допустимая полная масса.....	428
Код лакокрасочного покрытия.....	428
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	428

Загрузка автомобиля

Багажник на крыше.....	142
Крепежные проушины.....	141
Крючки для сумок.....	142
Указания.....	130

Заднее сиденье

Сиденье.....	117
--------------	-----

Заднее сиденье

см. Сиденье	
-------------	--

Задний противотуманный свет

Включение / выключение.....	153
-----------------------------	-----

Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей).....

79

Закрывание при дожде

Боковые стекла.....	104
Сдвижной люк.....	108

Замена колеса

Демонтаж колеса.....	422
Монтаж нового колеса.....	422
Опускание автомобиля.....	423
Подготовка.....	419
Подъем автомобиля.....	420

Заменить колесо

см. Аварийное запасное колесо	
-------------------------------	--

Замок зажигания

см. Ключ	
----------	--

Запасное колесо

см. Аварийное запасное колесо	
-------------------------------	--

Зарядите аккумуляторную батарею

Ко времени отъезда.....	220
Недельный профиль.....	220

Зарядка

АКБ бортовой сети (12 В).....	400
Гнездо USB.....	147
Завершение процесса зарядки (пере- менный ток, режим 2/3).....	214
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	218
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	212
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	216
Индикация состояния зарядки.....	220
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	211
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	209
Мобильный телефон (беспроводный).....	148
Панель управления зарядного кабеля.....	210
Розетка автомобиля.....	211
Указания - зарядная станция (режим 3).....	207
Указания - зарядная станция ускорен- ной зарядки (режим 4).....	209
Указания - сетевая розетка (режим 2).....	206

Указания - устройство ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	207	Зеркало заднего вида см. Наружные зеркала заднего вида		Индикация концентрации мелкодис-персной пыли	177
Указания по высоковольтной аккумуля-торной батарее.....	400	Зимние шины Настройка постоянного ограничения скорости.....	242	Индикация периодичности ТО см. Система ASSYST PLUS	
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	204	Знак аварийной остановки Вынимание.....	391	Индикация положения АКП	201
Защита от кражи Дополнительная блокировка дверей.....	87	Установка.....	392	Индикация потока электроэнергии Индикация.....	190
Иммобилайзер.....	110			Индикация программы движения	200
Защита от кражи см. Система EDW (противоугонная сиг-нализация система)				Индикация расхода топлива Вызов.....	201
Защита от столкновений см. Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) см. Торможение при маневрировании				Индикация состояния PASSENGER AIR BAG см. Система автоматического отклю-чения подушки безопасности переднего пассажира	
Защита пешеходов см. Активный капот (защита пешеходов)				Индикация состояния ремней безопас-ности в задней части салона	49
Звук Колеса и шины.....	410			Инструмент см. Комплект бортового инструмента	
Система PRE-SAFE® Sound.....	58			Интеграция смартфона Обзор.....	365
Зеркала см. Наружные зеркала заднего вида				Интеллектуальная система светодиод-ного наружного освещения Расширенные вспомогательные функции... Система сглаживания рельефа.....	157 157
Зеркало заднего вида Затемнение (автоматическое).....	170	И Идентификационный номер автомобиля см. Идентификационный номер автомо-биля (VIN) Идентификационный номер автомобиля (VIN) Ветровое стекло..... Сиденье..... Шильдик.....	428 428 428		
		Избранное Добавление.....	338		
		Иммобилайзер	110		
		Индивидуальный режим движения Выбор..... Конфигурирование.....	200 201		
		Индикация ECO Функция.....	196		

Интенсивность воздушного потока	
Регулировка.....	173, 174
Интернет-радио	
см. Радио TuneIn	
Интерфейс бортового диагностирования	
см. Диагностический интерфейс	
Информация о дорожном движении	
Включение индикации.....	352
Информация о погоде.....	352
Ионизация	
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	180

К

Камера	
см. Видеорегистратор	
см. Камера 360°	
см. Камера заднего вида	
см. Камера наблюдения за водителем	
Камера 360°	
активирование через систему GPS (камера заднего вида).....	285
включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	285
Выбор вида изображения.....	285

Кнопка.....	285
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	286
Установка (видеокамера заднего хода).....	285
Уход.....	387
Функция.....	280
Камера автомобиля	
Информация.....	229
Камера водителя	
Включение / выключение.....	336
Камера заднего вида	
активирование через систему GPS (камера 360°).....	285
включение / выключение автоматического режима (камера 360°).....	285
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	286
Установка (камера 360°).....	285
Уход.....	387
Функционирование.....	278
Камера наблюдения за водителем	
Обзор.....	335
Капот	
Открытие / закрытие.....	381
Функция (активный капот).....	381
Карта	
Выбор ориентации карты.....	352

Отображение информации о погоде.....	352
Отображение онлайн-контента карт.....	352
Перемещение.....	352
Установка масштаба.....	352
Карта экстренной помощи.....	38
Ключ	
Аварийный ключ.....	85
Аккумуляторная батарея.....	85
Акустическое подтверждение блокировки....	84
Крепление к связке ключей.....	85
Обзор функции.....	83
Отключение функции.....	84
Проблема.....	87
Расход электроэнергии.....	84
Установка разблокировки.....	84
Ключ автомобиля	
см. Ключ	
Кнопка пуска / выключения двигателя	
Включение электропитания / двигателя автомобиля.....	192
Запуск двигателя автомобиля.....	193
Парковка автомобиля.....	221
Ковровое покрытие (уход).....	388
Код лакокрасочного покрытия.....	428
Коленная подушка безопасности.....	50

Колеса

Выбор.....	415
Давление воздуха в шинах (указания).....	412
Замена.....	415, 419
Комплект для временного ремонта шин	
TIREFIT.....	395
Монтаж.....	422
Необычные ходовые качества.....	410
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	414
Перестановка.....	418
Повреждение шины.....	393
Проверка.....	410
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	414
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	414
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	413
Снятие.....	422
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	413
Указания по монтажу.....	415
Уход.....	387
Хранение.....	419
Цепи противоскольжения.....	410
Шины MOExtended.....	393
Шумообразование.....	410

Колесные диски (уход).....	387
Комбинация приборов	
см. Дисплей водителя	
Комбинированный переключатель.....	154
Комплект TIREFIT	
Место хранения.....	394
Комплект бортового инструмента	
Буксирная проушина.....	406
Комплект TIREFIT.....	394
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Использование.....	395
Сертификат соответствия.....	35
Комплект инструмента для замены колес	
Обзор.....	419
Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28
Компрессор для накачивания шин	
см. Комплект TIREFIT	
Комфортабельное закрывание.....	104
Комфортабельное открывание.....	104

Комфортные двери	
Регулировка (мультимедийная система).....	95
Комфортные двери	
см. Дверь	
Кондиционер	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия.....	28
Контрольная лампа	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	202
Включение положения для движения.....	203
Включение холостого хода.....	202
Индикация положения АКП.....	201
Переключение в парковочное положение..	202
Положения АКП.....	201
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	201
Краткий сон	
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна	
Крепежные проушины.....	141
Крепление детского кресла i-Size	
Подходящие сиденья для крепления.....	69

Крепление детского кресла ISOFIX	
Пригодные для крепления места для сидения.....	68
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж.....	69
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	436
Режим эксплуатации с прицепом.....	310
Крышка багажника	
см. Дверь багажника	
Крючки для одежды	
Использование.....	142
Крючки для сумок.....	142
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	385
Лампа	
см. Освещение салона	
Лампа (дисплей водителя)	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	167

Отражающее инфракрасный свет.....	172
Радиоволны.....	172
Разморозка.....	173, 174

Лобовое стекло

см. Лобовое стекло

М**Максимальная скорость**

см. Ограничитель скорости

Маршрут

Активирование маятниковой маршрута.....	349
Включение опции Electric Intelligence.....	349
Выбор альтернативного маршрута.....	349
Выбор типа.....	349

Массажные программы

Обзор.....	123
------------	-----

Мастерская

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Медицинские вспомогательные устройства... 37**Меню (дисплей водителя)**

Указания.....	314
---------------	-----

Меню звучания

Обзор функций.....	378
--------------------	-----

Меню климатической установки

Выбор режимов климатической установки.....	178
Вызов.....	177

Методы буксировки..... 401**Мигающий свет**

Включение / выключение.....	154
-----------------------------	-----

Мобильный телефон

Авторизация (рулевой ассистент с дистанционным управлением).....	299
Беспроводная зарядка (задняя часть салона).....	150
Мощность передатчика (максимальная).....	427
Частоты.....	427

Мобильный телефонсм. Интеграция смартфона
см. Телефон**Модификация автомобиля**

см. Заводская табличка автомобиля

Мойка автомобиля

см. Уход

Мультимедийная система

см. Мультимедийная система MBUX

Мультимедийная система MBUX

Включение / выключение системы ароматизации воздуха.....	180
--	-----

Включение / выключение функции ионизации воздуха.....	180		
Вызов нулевого уровня.....	324		
Камера наблюдения за водителем.....	335		
Конфигурирование режима движения «I».....	201		
Начальный экран.....	327		
Нулевой уровень (обзор).....	322		
Нулевой уровень (функционирование).....	321		
Обзор.....	320		
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	250		
Пользование нулевым уровнем.....	324		
Пользование сенсорным экраном.....	328		
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль).....	227, 228		
Регулировка распределения воздуха.....	178		
Режим для цепей противоскольжения, включение / выключение.....	411		
Сброс (заводская настройка).....	344		
Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений.....	126		
Указания.....	320		
Установка системы ароматизации.....	180		
Установка системы кондиционирования воздуха в задней части салона.....	179		
Мультимедийная система MBUX см. Ассистент салона MBUX см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)			
		Н	
Навигационная система Включение.....	345		
Навигационная система см. Ввод цели			
Навигация Обзор.....	346		
Указания.....	345		
Навигация см. Карта			
Навигация с опцией Electric Intelligence см. Маршрут			
Нагрузка на крышу	433		
Нагрузка на ось допустимая.....	428		
Режим эксплуатации с прицепом.....	436		
Надувной ремень безопасности Активирование.....	44		
Надувной ремень безопасности (Beltbag) Функция / указания.....	48		
Названия улиц и номера домов Отображение.....	349		
Напольный коврик	151		
Наружное зеркало заднего вида Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида.....	171		
Наружное освещение Уход.....	387		
Наружное освещение см. Свет			
Наружное освещение для движения см. Автоматическое включение наружного освещения			
Наружные зеркала заднего вида Автоматический предварительный выбор (автомобильный помощник MBUX)... Затемнение (автоматическое)..... Настройка..... Парковочное положение..... Складывание / раскладывание..... Управление функцией памяти.....	334 170 169 170 169 129		
Натуральное дерево (уход)	388		
Натяжители ремней безопасности Активирование.....	44		
Начальный экран (центральный дисплей) Обзор.....	327		
Неисправность Буксировка.....	402		

Буксировка для пуска двигателя.....	407	Обивка сиденья (уход).....	388	Объемное изображение см. Камера 360°	
Замена колеса.....	419	Облегчение выхода из автомобиля Функционирование / указания.....	127	Огнетушитель.....	392
Система удержания пассажиров.....	44	Облегчение посадки Функционирование / указания.....	127	Ограничение скорости см. Ограничитель скорости	
Неисправность см. Повреждение шины		Облегчение пуска двигателя см. Вывод для пуска двигателя от внеш- него источника питания		Ограничение скорости для зимних шин Настройка.....	242
Немедленное предварительное конди- ционирование воздуха	185	Облицовка потолка (уход).....	388	Ограничение угла подъема (дверь багаж- ного отделения).....	101
Ножка сцепного шара Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	306	Обновление программного обеспечения Системные обновления.....	341	Ограничитель скорости В пассивном режиме.....	239
Номер двигателя	428	Обновления Важные системные обновления.....	341	Включение.....	240
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	428	Обогрев заднего стекла.....	173, 174	Включение / активирование.....	245
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	428	Обогрев лобового стекла.....	182	Выбор.....	240
Носители данных Обзор функций и символов.....	373	Обогрев лобового стекла см. Обогрев лобового стекла		Вызов скорости движения из памяти.....	240
Нулевой уровень (центральный дисплей) Вызов.....	324	Обозначения в соответствии с регламен- тирующими радиосвязь документами Мелкие компоненты.....	428	Выключение.....	240
Обзор.....	322	Обозначения в соответствии с регламен- том радиосвязи Индонезия.....	428	Выключение / деактивирование.....	245
Пользование.....	324			Кнопки.....	240
Функционирование.....	321			Настройка скорости.....	240
				Постоянная установка.....	242
				Системные пределы.....	239
				Сохранение данных скорости.....	240
				Сохранение значения скорости.....	245
				Условия.....	240
				Функция.....	239
О				Оконная подушка безопасности.....	50
Обзор Обогрев лобового стекла.....	182				
Устранение запотевания стекол.....	179				

Онлайн-службы					
Сохранение данных.....	41	Функция.....	249	Указания.....	23
Онлайн-службы		Ответственность за дефекты			
см. In Car Office		Автомобиль.....	38		
Опорная нагрузка.....	436	Отключение подушки безопасности			
Освещение		 переднего пассажира			
Настройка времени задержки выключе-		см. Автоматическое отключение			
ния наружного освещения.....	163	подушки безопасности переднего пассажира			
Освещение		Открывание двери багажного отделения			
см. Освещение салона		 ногой			
см. Свет		Функция HANDS-FREE ACCESS.....	100		
Освещение выполняемого поворота.....	156	Отопление, вентиляция и кондициониро-			
Освещение для автомагистралей.....	156	 вание			
Освещение для движения по городу.....	157	Автоматическая регулировка.....	178		
Освещение для ориентировки		Включение / выключение.....	176		
Включение / выключение.....	163	Панель управления в задней части			
Освещение для плохой погоды.....	157	салона.....	175		
Освещение салона		Предварительное кондиционирование			
Время задержки выключения освещения....	166	воздуха ко времени отъезда.....	183		
Лампа для чтения.....	164	Режим рециркуляции воздуха.....	179, 180		
Настройка.....	164	Установка / вынимание флакона			
Светодиодная подсветка салона.....	164	(система ароматизации воздуха).....	181		
Основанная на анализе маршрута адап-		Устранение запотевания стекол.....	179		
 тация скорости		Охлаждающая жидкость (двигатель)			
Настройка.....	250	Проверка уровня.....	382		
		Указания.....	431		
		Охрана окружающей среды			
		Возврат старых автомобилей.....	23		
				П	
				Память сообщений.....	437
				Панель приборов	
				см. Передняя панель	
				Панель управления двери (задняя часть	
				 салона).....	18
				Панель управления зарядного кабеля	
				Функционирование / указания.....	210
				Панель управления на двери.....	16
				Панорамная крыша со сдвижным люком	
				см. Сдвижной люк	
				Парковка	
				см. Электрический стояночный тормоз	
				Парковочное положение	
				Автоматическое включение.....	202
				Включение.....	202
				Наружные зеркала заднего вида.....	170
				Сохранение положения наружного зер-	
				кала заднего вида на стороне перед-	
				него пассажира с помощью передачи	
				заднего хода.....	171
				Педаль газа	
				см. Активная педаль газа	

Передача заднего хода		Шины MOExtended.....	393	Подстаканник	
Включение.....	202	Подголовник		Снятие / установка (центральная консоль).....	144, 146
Передняя панель		Включение / выключение подогрева подголовника.....	120	Подушка безопасности	
Обзор.....	6, 8	задний (механическая установка / складывание).....	121	Активирование.....	44
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	50	Передний (механическая регулировка) (в четырех направлениях).....	118	Боковая подушка безопасности.....	50
Переключатель света		Сзади (комфортный подголовник).....	119	Коленная подушка безопасности.....	50
Обзор.....	152	Сзади (регулировка).....	119	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	55
Переключение передач вручную		Спереди (комфортабельный подголовник).....	119	Места установки.....	50
Настройка.....	203	Установка / снятие дополнительной подушки (в задней части салона).....	120	Надувной ремень безопасности (Beltbag).....	48
Перенастройка системы освещения		Поддержка при маневрировании		Обзор.....	50
Ближний свет фар (поездка за границу).....	152	Включение / выключение.....	302	Оконная подушка безопасности.....	50
Перестановка колес.....	418	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	300	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	50
Перчаточный ящик		Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	299	Потенциал защиты.....	52
Открытие и закрытие.....	133	Торможение при маневрировании.....	301	Потенциал защиты ограничен.....	53
Пластиковая облицовка (уход).....	388	Подогрев рулевого колеса		Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	50
Пленка		Синхронизация с подогревом сидений.....	126	Поездка за границу	
Радарные и ультразвуковые датчики.....	229	Подогрев сидений		Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	152
Пневмоподвеска		Включение / выключение.....	123	Поисковый фонарь	
см. Система AIRMATIC				Включение / выключение движением руки.....	333
Повреждение шины				Полная масса.....	428
Замена колеса.....	419			Полный привод	
Комплект для временного ремонта шин				Функционирование.....	203
TIREFIT.....	395				
Указания.....	393				

Положение для движения			
Включение.....	203	Настройка.....	184
Поломка		Функционирование.....	183
Обзор элементов помощи при аварии.....	20	Предварительное кондиционирование	
Транспортировка автомобиля.....	404	воздуха при разблокировке автомобиля	
Потолочная блок-панель управления		Включение / выключение.....	183
Обзор.....	14	Настройка.....	183
Поясничный подпор		Функция.....	182
см. Поясничный подпор (4-позиционный)		Предоставление гарантии.....	38
Поясничный подпор (4-позиционный).....	117	Предохранение автомобиля от откатыва-	
Права на защиту данных		ния	
Сохранение данных.....	42	см. Функция HOLD	
Правила загрузки.....	130	Предохранители	
Превентивная система защиты водителя		Блок предохранителей в задней части	
и пассажиров		салона.....	409
см. Система PRE-SAFE® (система пре-		Блок предохранителей в пространстве	
вентивной защиты водителя и пассажиров)		для ног переднего пассажира.....	409
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система		Блок предохранителей на панели	
превентивной защиты водителя и пасса-		приборов.....	408
жиров с расширенными функциями)		Перед заменой.....	408
Предварительное кондиционирование		Схема расположения предохранителей.....	408
воздуха (немедленное).....	185	Указания.....	408
Предварительное кондиционирование		Предупредительная сигнальная / конт-	
воздуха ко времени отъезда		рольная лампа	
Включение / выключение.....	185	PASSENGER AIR BAG.....	55
		Предупредительная сигнальная и конт-	
		рольная лампа	
		 Контрольная лампа электриче-	
		ского стояночного тормоза (желтая).....	506
		 Контрольная лампа электриче-	
		ского стояночного тормоза (красная).....	506
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа ESP® OFF.....	512
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа ESP® горит.....	511
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа ESP® мигает.....	511
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа системы ABS.....	510
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа системы контроля давления воз-	
		духа в шинах горит.....	514
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа системы контроля давления воз-	
		духа в шинах мигает.....	513
		 Предупредительная сигнальная	
		лампа системы удержания пассажиров.....	500

 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	506
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	507
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности.....	502
 Сигнальная лампа «Мощность снижена».....	501
 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	502
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	509
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	501
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	500
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая).....	504
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная).....	505
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	508

 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	513
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая).....	503
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	504
 Сигнальная лампа фаркопа.....	503
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	509
 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	509
Предупредительный световой сигнал.....	154
Приложения Mercedes me	
Информация.....	363
Проветривание	
Комфортабельное открывание.....	104
Программа Workout	
Обзор.....	123
Программное обеспечение с открытым исходным кодом.....	42
Программы	
см. DYNAMIC SELECT	

Программы массажа

Выбор передних сидений.....	123
Сброс настроек.....	123

Проекционный дисплей

Включение / выключение.....	317
Выбор (с дополненной реальностью).....	317
Дополненная реальность.....	315
Пользование.....	316
Управление функцией памяти.....	129
Уход.....	388
Функция.....	314

Проем для загрузки длинномерных предметов

 см. Сиденье

Протектор шин.....	410
---------------------------	-----

Противооткатная система.....	235
-------------------------------------	-----

Противооткатный упор

Место хранения.....	419
---------------------	-----

Противотуманный свет (расширенный).....	157
--	-----

Противоугонная сигнализационная система

 см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Профили

Указания.....	337
---------------	-----

Профили пользователя

Выбор опций пользователя..... 338

Добавление пользователя..... 338

Процесс въезда на место парковки

Вызов из памяти..... 304

Процесс выезда с места парковки

Вызов из памяти..... 305

Пуск двигателя

см. Автомобиль

Р**Радарные и ультразвуковые датчики**

Повреждение..... 229

Радио Tuner

Вызов..... 378

Радиоприемник

Обзор функций и символов..... 376

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная)..... 427

Указания по установке..... 426

Частоты..... 427

Разблокировка

см. Блокировка / разблокировка

Разделительная сетка

Навешивание..... 140

Распознавание полосы движения (автоматическое)см. Активной системы удержания
полосы движения**Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль)**

Информация..... 227, 228

Распознавание усталости

см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна

Распределение воздуха

Регулировка..... 173, 174

Регулировка (мультимедийная система MBUX)..... 178

Распределение мощности на все колеса

Функционирование..... 203

Распределение тормозных сил

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)..... 234

Регистрация

Автомобиль..... 37

Регистрация данных

Автомобиль..... 39

Регламент REACH

..... 37

Регулирование дистанциисм. Активный ассистент поддержания
дистанции DISTRONIC**Режим для цепей противоскольжения**

Включение / выключение..... 411

Режим начинающего водителя

Включение / выключение..... 236

Режим парковщика

Включение / выключение..... 236

Режим рециркуляции воздуха..... 179, 180**Режим эксплуатации с прицепом**

Активная система контроля "слепых" зон... 271

Активной системы удержания полосы
движения..... 273Выдвигание / задвигание ножки сцеп-
ного шара..... 306

Кронштейн для велосипедов..... 310

Присоединение / отсоединение прицепа... 308

Розетка..... 308

Указания..... 305

Режимы движения

см. DYNAMIC SELECT

Рекуперация

Настройка..... 191

Функция..... 190

Ремень см. Ремень безопасности		Руководство по эксплуатации (электронное)	22	С	
Ремень безопасности		Рулевое колесо		Самодиагностирование	
Адаптация ремня безопасности (функция)....	49	Регулировка положения (электрическая)....	126	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	55
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	49	Управление функцией памяти.....	129		
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	49	Уход.....	388	Сброс (заводская настройка)	
Надувной ремень безопасности (Beltbag)....	48	Рулевое управление		см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	
Отстегивание.....	49	Рулевое управление заднего моста.....	196	Свет	
Потенциал защиты.....	45	Рулевое управление заднего моста	196	Аварийная световая сигнализация.....	155
Потенциал защиты ограничен.....	46	Рулевой ассистент PARKTRONIC		Автоматическое включение наружного освещения.....	153
Предупредительная сигнальная лампа.....	49	Включение.....	289	Активный поворотный свет.....	156
Пристегивание.....	48	Выключение.....	289	Ближний свет фар.....	152
Установка высоты.....	48	Системные пределы.....	286	Включение / выключение освещения для ориентировки.....	163
Уход.....	388	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	289	Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	160
		Функционирование.....	286	Габаритный свет.....	152
Ремень безопасности в задней части салона		Рулевой ассистент с функцией памяти		Дальний свет фар.....	154
Индикация состояния.....	49	Въезд на место парковки.....	304	Задний противотуманный свет.....	152
Розетка (12 В)		Выезд с места парковки.....	305	Комбинированный переключатель.....	154
Пространство для ног переднего пассажира.....	147	Запись в память.....	303	Мигающий свет.....	154
Розетка автомобиля		Системные пределы.....	302	Настройка ближнего света фар.....	163
Контрольные лампы.....	211	Функция.....	302	Освещение выполняемого поворота.....	156
Уход.....	387	Ручная мойка (уход)	385	Освещение для автомагистралей.....	156
Руководство по эксплуатации		Рычаг селектора АКП		Освещение для движения по городу.....	157
Комплектация автомобиля.....	25	см. Селектор АКП DIRECT SELECT			

Освещение для плохой погоды.....	157	Селектор АКП DIRECT SELECT		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	28
Ответственность в связи с системами освещения.....	152	Автоматическое переключение в парковочное положение.....	202	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28
Переключатель света.....	152	Включение передачи заднего хода.....	202	Электромагнитная совместимость.....	27
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	152	Включение положения для движения.....	203		
Предупредительный световой сигнал.....	154	Включение холостого хода.....	202	Сигнал экстренного вызова	
Противотуманный свет (расширенный).....	157	Переключение в парковочное положение..	202	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Система Intelligent Light System.....	155	Функция.....	201	Сигнализатор ремня безопасности	
Система адаптивного управления дальним светом.....	160	Сенсорная кнопка Touch-Control		см. Ремень безопасности	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	161	Дисплей водителя.....	313	Сигнальная / контрольная лампа	
Стояночный свет.....	152	Сенсорные кнопки Touch-Control		Обзор.....	498
Свет фонаря для чтения		Пользование.....	328	Сигнальная лампа	
Включение / выключение движением руки.....	333	Сенсорные элементы управления	25	см. Сигнальная / контрольная лампа	
Светодиодная подсветка салона		Сенсорный экран		Сигнальный жилет	391
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	164	Пользование.....	328	Сиденье	
Сдвижной люк		Сервисное обслуживание		4-позиционный поясничный подпор.....	117
Автоматические функции.....	108	см. Система ASSYST PLUS		Автоматическая регулировка сиденья.....	122
Закрывание.....	106	Сервисное обслуживание клиентов		Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	137
Закрывание ключом.....	104	см. Система ASSYST PLUS		В задней части салона (регулировка при помощи электропривода).....	117
Закрывание при дожде.....	108	Сервозакрывание		Возможности установки.....	16
Открывание.....	106	Дверь.....	96	Конфигурирование регулировок.....	121
Открывание при помощи ключа.....	104	Сертификат соответствия		Массажная программа, обзор.....	123
Проблема.....	109	Автомобильный домкрат.....	34	Обзор программы Workout.....	123
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	35	Правильное положение сиденья водителя...	113

Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	137	Система 4MATIC		Система DIGITAL LIGHT	
регулировка (с помощью электропривода).....	113	Функционирование.....	203	Система Intelligent Light System.....	155
Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона.....	116	Система ABS (антиблокировочная система).....	231	Система DISTRONIC	
Сброс настроек.....	123	Система AIRMATIC		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Складывание спинки (в задней части салона).....	134	Регулировка.....	277	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	
Управление функцией памяти.....	129	Ходовая часть.....	276	Функция / указания.....	234
Сиденье		Система Android Auto		Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
см. Сиденье переднего пассажира		см. Интеграция смартфона		Включение / выключение устройства защиты от буксировки.....	111
Сиденье (задняя часть салона)		Система Apple CarPlay®		Включение / выключение устройства защиты салона.....	112
Возможности установки.....	18	см. Интеграция смартфона		Выключение сигнализации.....	111
Сиденье водителя		Система ASSYST PLUS		Функция.....	110
см. Сиденье		Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	381	Функция защиты от буксировки.....	111
Сиденье переднего пассажира		Индикация срока проведения ТО.....	380	Функция защиты салона.....	111
Регулировка из задней части салона.....	116	Особые меры по техобслуживанию.....	380		
Регулировка положения с сиденья водителя.....	116	Регулярные работы по ТО.....	380	Система ESC (Electronic Stability Control)	
Сиденье переднего пассажира		Функционирование / указания.....	380	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
см. Сиденье		Система ATTENTION ASSIST		Система ESP®	
Символ чашки кофе		Системные пределы.....	237	Система противодействия боковому ветру.....	233
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна		Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна		Электронная система стабилизации прицепа.....	233
		Функция.....	237		
		Система BAS (система экстренного торможения).....	231		

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Включение / выключение.....	234
Функционирование / указания.....	232

Система Intelligent Light System

Активный поворотный свет.....	156
Включение / выключение.....	160
Обзор.....	155
Освещение выполняемого поворота.....	156
Освещение для автомагистралей.....	156
Освещение для движения по городу.....	157
Освещение для плохой погоды.....	157
Противотуманный свет (расширенный).....	157
Система адаптивного управления дальним светом.....	160
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	161

Система KEYLESS-GO

Блокировка / разблокировка автомобиля....	88
Отключение функции.....	84
Проблема.....	90
Установка разблокировки.....	84

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Отмена принятых системой мер.....	59
Система PRE-SAFE® Sound.....	58
Функционирование.....	58

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Активирование.....	44
--------------------	----

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Отмена принятых системой мер.....	59
Функция.....	59

Система TEMPOMAT

Системные пределы.....	239
Функционирование.....	239

Система аварийной световой**сигнализации.....**

	155
--	-----

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	55
--	----

Система адаптивного управления дальним светом

Включение / выключение.....	161
Функция.....	160

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение.....	163
Функционирование.....	161

Система ароматизации

Включение / выключение.....	180
-----------------------------	-----

Настройка.....	180
Установка / вынимание флакона.....	181
Установка интенсивности запаха.....	180

Система ароматизации

см. Система ароматизации

Система вентиляции

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи.....	368
Ручной вызов экстренной помощи.....	369

Система защитной блокировки от детей

Боковые стекла в задней части салона.....	81
Задняя дверь.....	79

Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

Функционирование.....	59
-----------------------	----

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Настройка (мультимедийная система MBUX).....	179
--	-----

Система контроля «слепых» зон

Включение / выключение.....	273
Системные пределы.....	269

Функционирование.....	269	Ответственность.....	228	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	177
Система контроля внимательности		Радарные и ультразвуковые датчики.....	229	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	176
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна		Система ABS (антиблокировочная система).....	231	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	179
Система контроля давления в шинах		Система BAS (система экстренного торможения).....	231	Вызов меню климатической установки.....	177
Контроль давления воздуха в шинах.....	414	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	234	Задние вентиляционные дефлекторы.....	186
Повторное активирование.....	414	Система ESP® Система противобуксовки боковому ветру.....	233	Информация по обогреву лобового стекла.....	182
Проверка температуры шин.....	414	Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	233	Ионизация.....	180
Функция.....	413	Система облегчения парковки		Настройка (мультимедийная система MBUX).....	177
Система крепления детского сиденья ISOFIX		см. Рулевой ассистент с функцией памяти		Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	185
Монтаж.....	69	Система облегчения трогания с места		Панель управления системы THERMATIC....	173
Система круиз-контроля TEMPOMAT		см. Противооткатная система		Панель управления системы THERMOTRONIC.....	174
Включение.....	240	Система отопления		Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля.....	182
Выбор.....	240	см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Разморозка.....	177
Вызов скорости движения из памяти.....	240	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Разморозка лобового стекла.....	173, 174
Выключение.....	240	Вентиляционные дефлекторы спереди.....	186	Регулировка интенсивности воздушного потока.....	173, 174
Кнопки.....	240	Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	176	Регулировка распределения воздуха..	173, 174
Сохранение значения скорости.....	240	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	173, 174	Регулировка температуры.....	173, 174
Условия.....	240				
Установка скорости.....	240				
Система обеспечения безопасности движения					
Адаптивный сигнал торможения.....	235				
Активная система экстренного торможения.....	257				
Видеокамеры.....	229				
Обзор.....	230				

Указание.....	173	см. Система TEMPOMAT		Система предупреждения о скоростных ограничениях	
Установка системы ароматизации.....	180	см. Система контроля «слепых» зон		Регулировка.....	264
Система охлаждения		см. Система обеспечения безопасности движения		Системные пределы.....	263
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		см. Система помощи при парковке с дистанционным управлением		Функция / указания.....	263
Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	299	см. Система предупреждения о скоростных ограничениях		Система привода	
Система помощи водителю		см. Система распознавания дорожных знаков		Отключение вручную.....	188
см. Активная система контроля "слепых" зон		см. Функция HOLD		Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	193
см. Активная система контроля перестроения		Система помощи при парковке		Система противодействия боковому ветру	
см. Активная система помощи в рулевом управлении		см. Активная система помощи при парковке		Функция / указания.....	233
см. Активная система помощи при парковке		Система помощи при парковке с дистанционным управлением		Система распознавания дорожных знаков	
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Авторизация мобильного телефона.....	299	Настройка.....	268
см. Активной системы удержания полосы движения		Системные пределы.....	295	Системные пределы.....	265
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Управление.....	296	Функционирование / указания.....	265
см. Активный ассистент экстренной остановки		Функционирование.....	295	Система регистрации пользователей платных дорог	
см. Камера 360°		Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Лобовое стекло.....	172
см. Камера заднего вида		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Система регулирования динамики движения	
см. Ограничитель скорости		см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC		Система предотвращения множественных столкновений.....	60	Система регулирования уровня кузова	
см. Рулевой ассистент с функцией памяти				см. Система AIRMATIC	
см. Система AIRMATIC					
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна					

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Неисправность.....	44
основные указания для детей.....	60
Потенциал защиты.....	43
Потенциал защиты ограничен.....	43
Предупредительная сигнальная лампа.....	44
Самодиагностирование.....	44
Функционирование при аварии.....	44
Эксплуатационная готовность.....	44

Система удержания полосы движения

см. Активной системы удержания полосы движения

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS.....	371
Информация.....	366
Информация по обработке данных.....	369, 371
Обзор.....	368
Самодиагностика.....	371

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки».....	340
---------------------------------------	-----

Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	344
---	-----

Системы безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение / выключение системы ароматизации воздуха.....	180
Проветривание автомобиля (комфорт-бельное открывание).....	104

Служба помощи при аварии и поломке

Mercedes me connect.....	363
--------------------------	-----

Смартфон

см. Интеграция смартфона
см. Телефон

Совместное использование содержимого меню

Обзор.....	327
------------	-----

Солнцезащитная шторка

Сдвижной люк.....	106
-------------------	-----

Сообщение (дисплей водителя)

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Вызов (дисплей водителя).....	437
Указания.....	437

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее

 --- км/ч.....	476
 --- км/ч.....	475
 --- км/ч.....	474
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"...	455
 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!.....	474
 Attention Assist не действует.....	474
 Attention Assist: Сделайте перерыв!...	474
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.....	459
 Автомобиль поднимается Ждите!.....	489
 Ближний свет слева (пример).....	443
 Буксировка запрещена См."Руководство".....	449
 LIM в пассивном режиме.....	475
 Включите наружное освещение.....	444
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует.....	449

 Внимание Дефект шины.....	497	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	442	 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!.....	438
 врем.нет доступа См."Руководство"...	490	 Ключ синхронизируется Ждите!.....	443	 Неисправность См."Руководство".....	444
 врем.нет доступа См."Руководство"...	492	 Колесные датчики отсутствуют.....	496	 Неисправность См."Руководство".....	472
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен.....	485	 Не действует Зарядите высоковольтную АКБ.....	447	 Неисправность.....	455
 Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	484	 не действует Зарядка высоковольтной АКБ не завершена.....	447	 Неисправность.....	454
 Выкл.....	476	 не действует См."Руководство".....	492	 Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ.....	453
 выключена.....	473	 не действует.....	495	 Немедленно тормозите!.....	472
 Выключите свет!.....	445	 не действуют См."Руководство".....	491	 Ограниченный доступ при движении с прицепом.....	486
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".....	450	 не действуют См."Руководство".....	493	 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)...	439
 Долейте стеклоомывающую жидкость.....	465	 Не превышать скорость 20км/ч.....	487	 Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	456
 Замените ключ.....	441	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч.....	487	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	497
 Замените элементы питания ключа....	442	 Неисправность Обратитесь в пункт ТО!.....	456	 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	450
 Значительное ограничение мощности.....	457	 Неисправность Обратиться в пункт ТО!.....	454	 Пассивный режим.....	476
 Иницируется экстренная остановка.....	479	 Неисправность Остановите автомобиль.....	472		
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	442				

 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом.....	453	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	462	 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна.....	462
 Подсоединен зарядный кабель.....	451	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"...	461	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м.....	463
 Превышена максимально допустимая скорость.....	478	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует.....	444	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!.....	462
 Предварительное кондиционирование через ключ не действует Слабая высоковольтная АКБ.....	448	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	438	 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	448
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	459	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример).....	465	DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	445
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство".....	454	 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!.....	488	PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	489
 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	473	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включите зажигание.....	471	PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	489
 Проверьте шины!.....	496	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	471	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	441
 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ.....	455	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	469	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	441
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!.....	461	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	444		

ТЕМРОМАТ выключен.....	475	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна		Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют	
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	475	См."Руководство".....	483	См."Руководство".....	490
ТЕМРОМАТ не действует.....	474	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	483	Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна	
Аварийная световая сигнализация		Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна		См."Руководство".....	479
Неисправность.....	447	См."Руководство".....	480	Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	480
Автоматически активировано		Активная система контроля перестроения не действует.....	480	Активная система удержания полосы движения временно недоступна	
положение N Переключите заново в нужное положение.....	468	Активная система поддержания дистанции временно недоступна		См."Руководство".....	483
АКП в положении N Пожалуйста, включите необходимую передачу.....	468	См."Руководство".....	476	Активная система удержания полосы движения не действует.....	483
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено		Активная система поддержания дистанции не действует.....	477	Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено	
См."Руководство".....	493	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	477	См."Руководство".....	494
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	479	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна		Активный капот Неисправность	
Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	489	См."Руководство".....	478	См."Руководство".....	463
		Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	478	Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	481
				Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	481

В настоящее время а/м не заряжается	
Неисправность зарядной станции.....	451
Движение задним ходом невозможно	
Обрат-ся в пункт ТО!.....	468
Для выключения двигателя нажимайте	
на кнопку Start/Stop как минимум в	
течение 3 секунд или 3 раза.....	449
Для парковки задействуйте стояночный	
тормоз Обратитесь на СТО.....	466
Для переключения в положение D или R	
сначала нажмите на педаль тормоза.....	466
Для снятия с передачи P или N нажмите	
на педаль тормоза и включите двигатель....	466
Для снятия с положения P нажмите на	
педаль тормоза.....	466
Запуск двигателя невозможен	
См."Руководство".....	457
Зарядка переменным током невоз-	
можна. Обратитесь на СТО!.....	452
Зарядка постоянным током невоз-	
можна. Обратитесь на СТО!.....	452

Камера водителя В настоящее время	
ограниченный вид См."Руководство".....	486
Камера водителя не действует	
См."Руководство".....	487
Мощность привода ограничена	
См."Руководство".....	452
Не выключая двигатель, обратитесь на	
СТО!.....	455
Не переключая положения АКП, обрати-	
тесь на СТО!.....	468
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невоз-	
можен прикл. через XXX км Обратитесь	
на СТО! (сообщение на дисплее жел-	
того цвета).....	456
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невоз-	
можен прикл. через XXX км Обратитесь	
на СТО! (сообщение на дисплее крас-	
ного цвета).....	456
Неисправность высоковольтной АКБ Не	
выключая двигатель, обратитесь на СТО!....	457
Неисправность при заряд. Смените вид	
зарядн.тока См."Руководство".....	452

Ограничение скорости (зимние шины)	
XXX км/ч.....	477
Ограничитель скорости не действует.....	475
Опасность откатывания Вруч.активиро-	
вана перед.N Автоматич.переключение	
в положение P невозможно.....	467
Опасность откатывания Для парковки	
задействуйте стояночный тормоз.....	467
Опасность откатывания Открыта дверь	
водителя АКП не в положении P.....	467
Отрегулируйте положение руля/	
сиденья, пока не будут видны 6 точек у	
верхнего края дисплея.....	486
Перегрев шин.....	498
Подушка безопасности переднего пас-	
сажира включена См."Руководство".....	440
Подушка безопасности переднего пас-	
сажира выключена См."Руководство".....	439
Пожалуйста, подождите в режиме	
READY АКБ разогревается	
См."Руководство".....	453

Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	466	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	445	Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует.....	477
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	443	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	446	Система привода Идет подготовка.....	454
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	445	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	496	Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	481
Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	473	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	495	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	482
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	460	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	495	Снизить скорость.....	498
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	461	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	446	Стеклоочистители Неисправность.....	465
Проекционный дисплей не действует.....	460	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	446	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	445
Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	464	Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	482	Сохранение данных	
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство".....	451	Система контроля "слепых" зон не действует.....	482	Автомобиль.....	39
Редуктор Неисправность СТОП!.....	468	Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство".....	477	Онлайн-службы.....	41
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	464			Права на защиту данных.....	42
				Электронные блоки управления.....	39
				Специализированная мастерская	
				см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
				Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	36

Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
Шины MOExtended.....	393
Стекла	
Уход.....	387
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стеклоомыватель	
Заполнение.....	383
Стеклоомывающая жидкость	
Указания.....	432
Стеклоочистители	
Включение / выключение.....	167
Стеклоочиститель	
Замена щеток стеклоочистителей.....	167
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Стояночный свет.....	152
Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Т	
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	413

Телевизор	
Информация.....	375
Телефон	
Авторизация мобильного телефона (рулевой ассистент с дистанционным управлением).....	299
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	150
Обзор меню телефона.....	357
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	357
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	357
Режимы работы.....	357
Указания.....	355
Функции в меню телефона.....	358
Функционирование / указания.....	148
Телефонные вызовы	
Служба Mercedes me.....	358
Температура.....	173, 174
температура шин	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	414
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	413

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Тестовый режим ERA-GLONASS	
Включение / выключение.....	371
Технические характеристики	
Информация.....	426
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	435
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	435
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	436
Обозначения в соответствии с регламентирующими радиосвязь документами...	428
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	428
Опорная нагрузка.....	436
Размер свеса (тягово-сцепное устройство).....	435
Точки крепления (тягово-сцепное устройство).....	435
Указания (тягово-сцепное устройство).....	434
Техническое обслуживание	
см. Система ASSYST PLUS	

Техобслуживание автомобиля

см. Система ASSYST PLUS

Техосмотр

см. Система ASSYST PLUS

Торможение при маневрировании..... 301**Тормозная жидкость**

Указания..... 431

Тормозная система

Адаптивный сигнал торможения..... 235

Активная система экстренного
торможения..... 257Новые / замененные тормозные
колодки / тормозные диски..... 194Ограниченная эффективность торможе-
ния (обработанные солью дороги)..... 194

Рекуперация..... 190

Система ABS (антиблокировочная
система)..... 231Система BAS (система экстренного тор-
можения)..... 231Система EBD (электронная система рас-
пределения тормозных сил)..... 234Система предотвращения множествен-
ных столкновений..... 60

Указания по вождению..... 194

Указания по обкатке..... 194

Функция HOLD..... 234

Транспортировка

Автомобиль..... 404

Тягово-сцепное устройство

Масса буксируемого груза..... 435

Монтажные размеры..... 435

Нагрузка на ось..... 436

Общие указания..... 434

Размер свеса..... 435

Точки крепления..... 435

у**Удельный коэффициент поглощения
излучения**..... 28**Указания по вождению**Внешняя звукогенерация для защиты
пешеходов и велосипедистов (генера-
тор звука)..... 188

Достижение максимального запаса хода... 199

Общие указания по управлению
автомобилем..... 194Поездка за границу (перенастройка
системы освещения, ближний свет фар).... 152

Указания по обкатке..... 194

Электрический режим..... 188

Указания по обкатке..... 194**Указатель поворота**..... 154**Упор**

см. Противооткатный упор

**Уровень кузова автомобиля (система
AIRMATIC)**

Регулировка..... 277

**Уровень кузова на основании сигналов
системы GPS**

Настройка..... 278

Усилитель тормозного приводасм. Система BAS (система экстренного
торможения)**Установить скорость**

см. Система TEMPOMAT

Установка масштаба

см. Карта

Установка разблокировки..... 84**Установки системы**

см. Язык

устройство для отключения

Высоковольтная бортовая сеть..... 188

Устройство защиты от буксировки

Включение / выключение..... 111

Функционирование..... 111

Устройство защиты салона

Включение / выключение..... 112

Функционирование.....	111
Уход	
Автомобильная мойка.....	383
Водо-воздушный канал.....	383
Водоструйный моющий аппарат высокого давления.....	384
Датчики.....	387
Декоративная пленка.....	386
Дисплей.....	388
Камера 360°.....	387
Камера заднего вида.....	387
Ковровое покрытие.....	388
Колеса / колесные диски.....	387
Лакокрасочное покрытие.....	385
Наружное освещение.....	387
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	388
Обивка сиденья.....	388
Облицовка потолка.....	388
Пластиковая облицовка.....	388
Проекционный дисплей.....	388
Ремень безопасности.....	388
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	387
Рулевое колесо.....	388
Ручная мойка.....	385
Стекла.....	387
Фаркоп.....	387

Щетки стеклоочистителя.....	387
Ф	
Фаркоп	
Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	306
Кронштейн для велосипедов.....	310
Опорная нагрузка.....	436
Присоединение / отсоединение прицепа.....	308
Розетка.....	308
Указания.....	305
Уход.....	387
Филиал	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Фирменные детали	24
Флаконт	
Установка / вынимание.....	181
Флаконт для ароматизатора	
см. Система ароматизации	
Функциональное сиденье	
см. Панель управления на двери	
Функциональное сиденье (задняя часть салона)	
см. Сиденье (задняя часть салона)	
Функция HANDS-FREE ACCESS	100

Функция HOLD	
Включение / выключение.....	234
Функция / указания.....	234
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	177
Включение / выключение (панель управления).....	176
Функция облегчения высадки	
Регулировка.....	128
Функция облегчения посадки	
Регулировка.....	128
Функция памяти	
Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения.....	129
Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок.....	129
Проекционный дисплей — Вызов сохраненного положения.....	129
Проекционный дисплей — Сохранение установок.....	129
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения.....	129
Рулевое колесо — Сохранение установок....	129
Сиденье — Вызов сохраненного положения.....	129
Сиденье — Сохранение установок.....	129

Управление.....	129
Функция.....	128

Функция помощи при парковке
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция разморозки	177
---------------------------------	-----

Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	344
---	-----

Функция сброса (мультимедийная система MBUX)
см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)

Функция синхронизации Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	179
---	-----

X

Ходовая часть Регулировка уровня кузова автомобиля (система AIRMATIC).....	277
--	-----

Ходовая часть
см. Система AIRMATIC

Ходовые качества (необычные)	410
---	-----

Холостой ход Включение.....	202
---------------------------------------	-----

Ц

Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	50
---	----

Цепи противоскольжения	410
-------------------------------------	-----

Ч

Частоты

Мобильный телефон.....	427
Радиостанция.....	427

Чистка

см. Уход

Ш

Шильдик

Автомобиль.....	428
-----------------	-----

Шины

Выбор.....	415
Давление воздуха в шинах (указания).....	412
Замена.....	415, 419
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	395
Монтаж.....	422
Необычные ходовые качества.....	410
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	414

Перестановка.....	418
Повреждение шины.....	393
Проверка.....	410
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	414
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	414
Система контроля давления воздуха в шинах (функционирование).....	413
Снятие.....	422
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	413
Указания по монтажу.....	415
Хранение.....	419
Цепи противоскольжения.....	410
Шины MOExtended.....	393
Шумообразование.....	410

Шины MOExtended	393
------------------------------	-----

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж.....	139
Разматывание / сматывание.....	138
Указания.....	138

Щ

Щетки стеклоочистителя

Замена.....	167
-------------	-----

Уход.....	387	Сигнальный жилет.....	391	Указания.....	426
Э		Установка знака аварийной остановки.....	392	Электронное оборудование двигателя.....	426
Эксплуатационная надежность		Экстренное торможение	227	Электронное оборудование двигателя	
Информация.....	26	Экстренное торможение		Указания.....	426
Сертификат соответствия (автомобиль- ный домкрат).....	34	см. Система BAS (система экстренного торможения)		Электронное руководство по эксплуатации...	22
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	28	Электрические предохранители		Электропитание	
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	35	см. Предохранители		Включение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя).....	192
Сертификат соответствия (электромаг- нитная совместимость).....	27	Электрический режим		Элемент питания (ключ)	
Эксплуатационные материалы		Указания.....	188	Замена.....	85
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	431	Электрический стояночный тормоз		Элементы управления	
Стеклоомывающая жидкость.....	432	Автоматическое задействование.....	225	Сенсорный.....	25
Тормозная жидкость.....	431	Автоматическое отпусканье.....	226		
Указания.....	430	Осуществление экстренного торможения... Ручное задействование / отпусканье.....	227 227	Я	
Эксплуатация в зимний период		Электромагнитная совместимость		Язык	
Режим для цепей противоскольжения, включение / выключение.....	411	Сертификат соответствия.....	27	Настройка.....	344
Цепи противоскольжения.....	410	Электронная система стабилизации дви- жения		Указания.....	344
Экстренная ситуация		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Якорный ремень Top Tether	72
Аптечка.....	392	Электронная система стабилизации при- цепа			
Обзор элементов помощи при аварии.....	20	Функция / указания.....	233		
Огнетушитель.....	392	Электронное оборудование автомобиля			
		Радиостанции.....	426		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2975843601Z122

Заказ № P297 0481 22 Изделие № 297 584 36 01 Z122
Выпуск NA2021-08b



Apple® iOS



Android™