

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





EQS

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2975848503Z122



Символы	5	Оригинальные детали Mercedes-Benz	24	Цели и функционирование системы удержа-	
		Руководство по эксплуатации	25	ния пассажиров	51
		Сенсорные элементы управления	25	Ремни безопасности	56
Общий обзор	6	Приложение Mercedes me	26	Подушки безопасности	57
Передняя панель (центральный дисплей)	6	Эксплуатационная безопасность	26		
Передняя панель (экран MBUX Hyperscreen)	8	Указания по монтажу номерного знака в			
Сигнальные и контрольные лампы (стан-		переднем кронштейне номерного знака	29	Безопасная перевозка детей в	
дартный дисплей приборов)	10	Заявления о соответствии и национальные		автомобиле	59
Сигнальные и контрольные лампы (с каме-		предписания	29	Краткий обзор самого важного	59
рой наблюдения за водителем)	12	Диагностический интерфейс	32	Важные указания по технике безопасности	60
Потолочная блок-панель управления	14	Специализированная мастерская с квали-		Подходящие системы удержания детей для	
Панель управления на двери и установки		фицированным персоналом	34	перевозки детей	66
положения сидений	16	Регистрация автомобиля	34	Сиденья, пригодные для установки систем	
Настройки управления в задней части		Использование автомобиля по назначению	34	удержания детей	69
салона	18	Информация по регламенту REACH	34	Крепление системы удержания детей	73
Авария и поломка в пути	20	Указания для лиц с электронными медицин-		Устройства обеспечения пассивной безо-	
		скими вспомогательными устройствами	35	пасности детей	79
		Ответственность за дефекты	35		
Электронное "Руководство по		QR-код для определения карты экстренной			
эксплуатации"	22	помощи	36	Открытие и закрытие	82
Вызов электронного руководства по		Хранение данных	36	Ключ	82
эксплуатации	22	Авторские права	39	Двери	86
				Грузовое отделение	97
Общие указания	23	Безопасность водителя и пассажиров	40	Боковые стекла	102
Охрана окружающей среды	23	Краткий обзор самого важного	40	Сдвижной верхний люк	106
Возврат подлежащих утилизации		Информация об автоматических функциях		Защита от кражи	110
автомобилей	23	системы удержания пассажиров	47		

Сиденья и размещение вещей	113	Система кондиционирования воздуха	175	Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	331
Указания относительно правильного положения сиденья водителя	113	Обзор систем кондиционирования воздуха	175		
Указания по поручням	113	Управление системами кондиционирования воздуха	178		
Сиденья	114				
Рулевое колесо	127				
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	128	Движение и паркование	191	Мультимедийная система MBUX	333
Функция памяти	130	Управление автомобилем	191	Обзор и управление	333
Возможности размещения багажа	131	Кнопка DYNAMIC SELECT	204	Установки системы	356
Держатели для напитков	145	Коробка передач	206	Система AMG TRACK PACE	361
Розетки	148	Функционирование системы 4MATIC	208	Настройки системы привода	366
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	149	Выполните зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи	209	Навигация и дорожное движение	366
Установка или снятие напольного коврика	152	Паркование	229	Телефон	377
		Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	236	Приложения Mercedes me	380
Свет и видимость	154	Тягово-сцепное устройство	316	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	389
Наружное освещение	154	Функция кронштейна для велосипедов	321	Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	396
Внутреннее освещение	166	Указания по буксировке автомобилей	324	Настройки звучания	402
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	169				
Зеркала	171	Дисплей водителя	325	Техобслуживание и уход	403
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	174	Указания относительно дисплея водителя	325	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	403
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	174	Указания относительно запаса хода	325	Управление техобслуживанием	404
		Пользование дисплеем водителя	326	Теледиагностика	404
		Меню на дисплее водителя	327	Моторный отсек	405
		Проекционный дисплей	327	Заполнение бачка стеклоомывателя	407
				Очистка и уход	408
				Помощь при неисправности	417
				Авария	417

Повреждение шины	419
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	425
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	427
Электрические предохранители	434

Колеса и шины	436
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	436
Указания для регулярной проверки колес и шин	436
Указания по цепям противоскольжения	436
Включение или выключение режима цепей противоскольжения	437
Давление воздуха в шинах	438
Замена колеса	441
Аварийное запасное колесо	452

Технические характеристики	454
Информация по техническим данным	454
Электронное оборудование автомобиля	454
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	456
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	461
Эксплуатационные материалы	463
Паспортные данные автомобиля	465

Тягово-сцепное устройство	468
---------------------------------	-----

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	471
Сообщения на дисплее	471
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	539

Предметный указатель	557
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

► Соблюдайте предупреждающие указания.

 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

► Инструкция

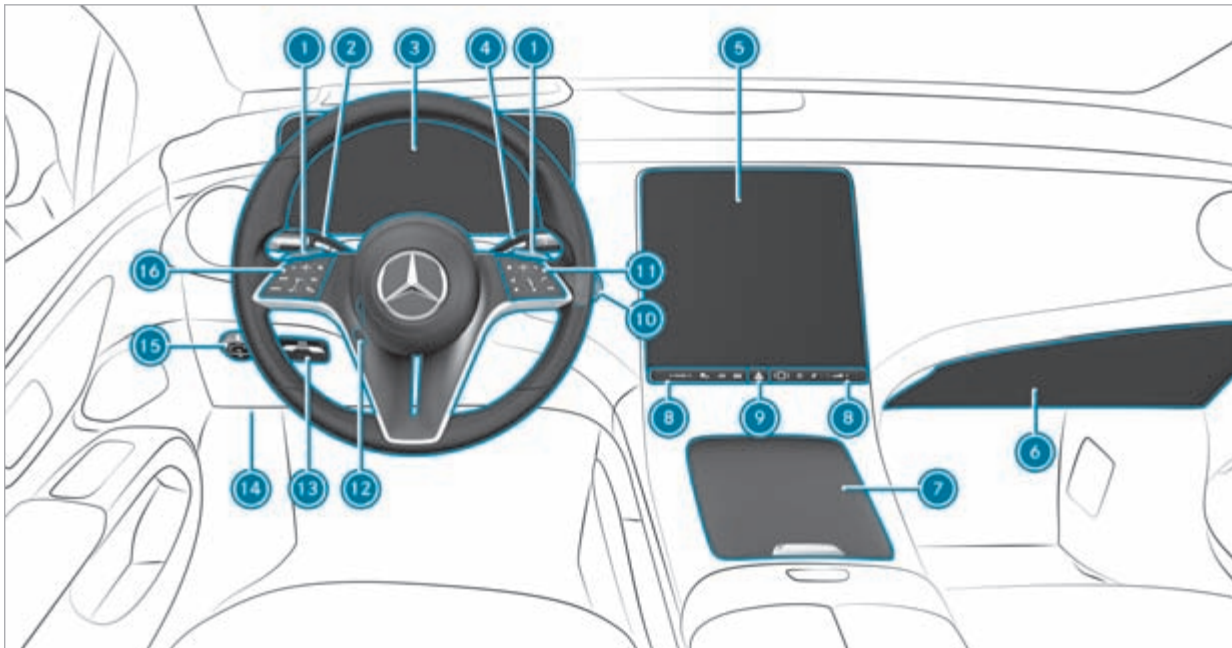
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

↗ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

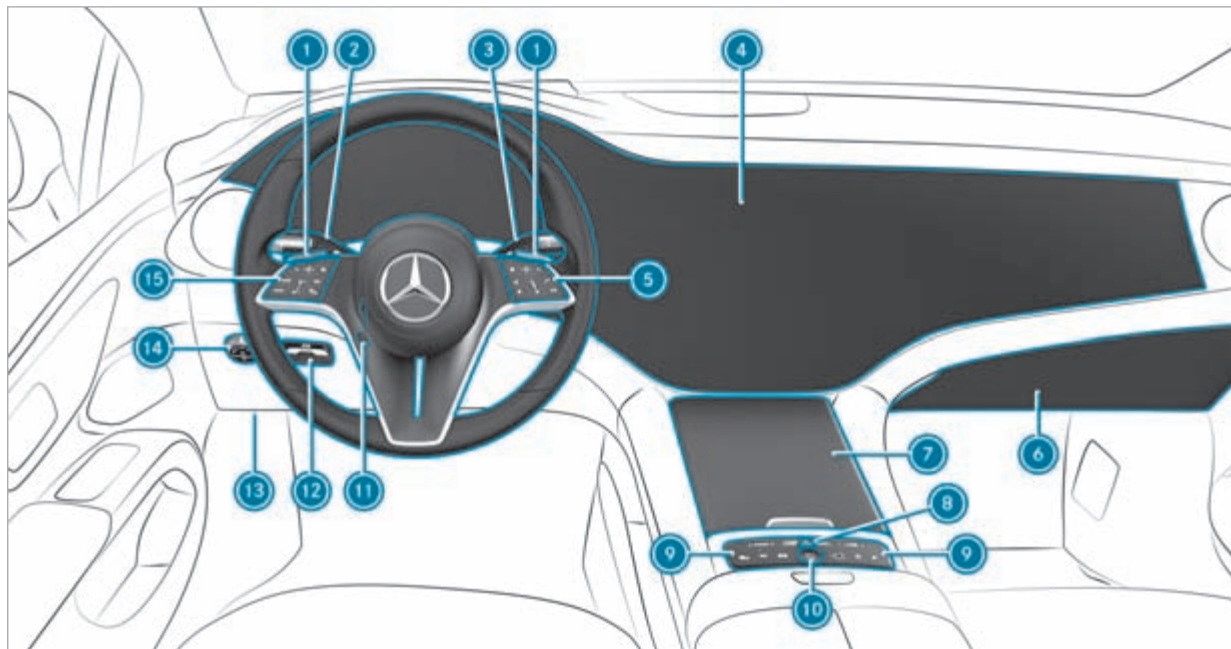
* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления (с центральным дисплеем)

①	Увеличение рекуперации	→	199
	Уменьшение рекуперации	→	199
②	Комбинированный переключатель	→	156
③	Дисплей водителя	→	326
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	206
⑤	Центральный дисплей	→	333
⑥	Перчаточный ящик	→	134
⑦	Вещевое отделение	→	134
⑧	Панель переключателей:		
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	205
	Активная система помощи при парковке	→	302
	Вызов меню EQ	→	228
	Быстрый доступ в автомобиль		
	Дактилоскопический датчик	→	333
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	333

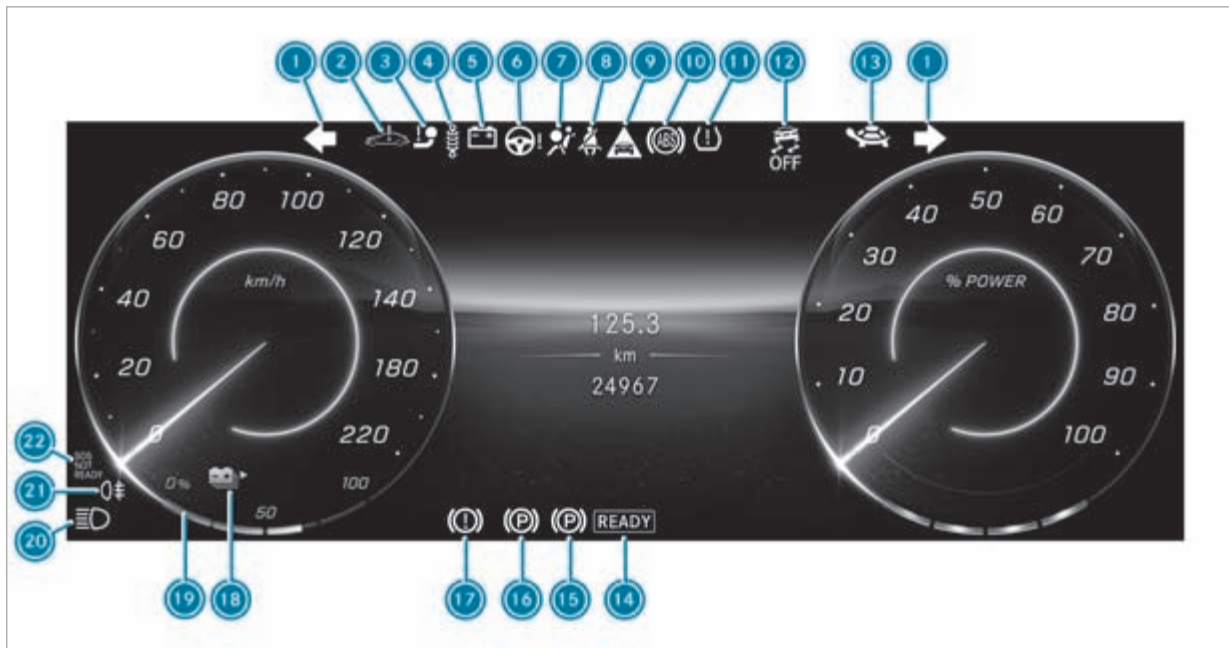
	Выключение / включение звука	→	333
	Регулировка громкости	→	333
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	157
⑩	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	194
⑪	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	342
⑫	Регулировка положения рулевого колеса	→	127
⑬	Электрический стояночный тормоз	→	233
⑭	Диагностический интерфейс	→	32
⑮	Переключатель света	→	154
⑯	Группа управления:		
	дисплей водителя	→	326
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	254



Автомобили с левым расположением рулевого управления (с экраном MBUX Hyperscreen)

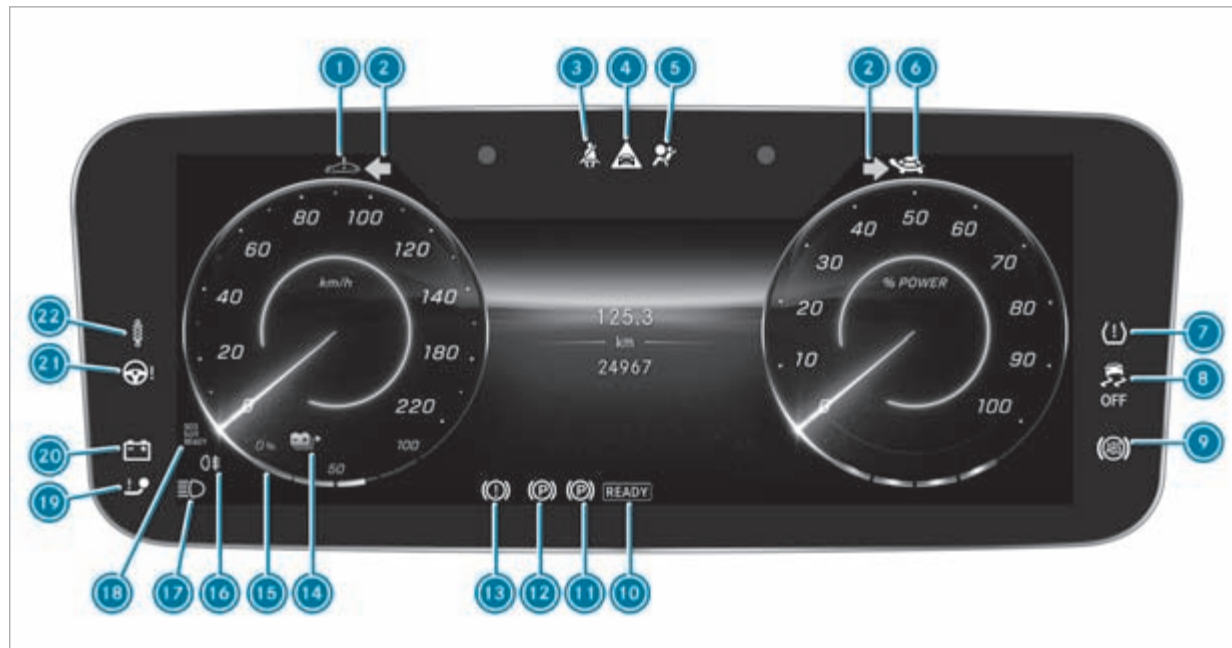
①	Увеличение рекуперации	→	199
	Уменьшение рекуперации	→	199
②	Комбинированный переключатель	→	156
③	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	206
④	Экран MBUX Hyperscreen с:		
	дисплеем водителя	→	325
	центральный дисплей	→	333
	дисплеем переднего пассажира	→	333
⑤	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	342
⑥	Перчаточный ящик	→	134
⑦	Вещевое отделение	→	134
⑧	Система аварийной световой сигнализации	→	157
⑨	Панель переключателей:		
	Кнопка DYNAMIC SELECT	→	205
	Активная система помощи при парковке	→	302
	Вызов меню EQ	→	228

	Быстрый доступ в автомобиль		
	Дактилоскопический датчик	→	333
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	333
	Выключение / включение звука	→	333
	Регулировка громкости	→	333
⑩	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	194
⑪	Регулировка положения рулевого колеса	→	127
⑫	Электрический стояночный тормоз	→	233
⑬	Диагностический интерфейс	→	32
⑭	Переключатель света	→	154
⑮	Группа управления:		
	Дисплей водителя	→	326
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	254



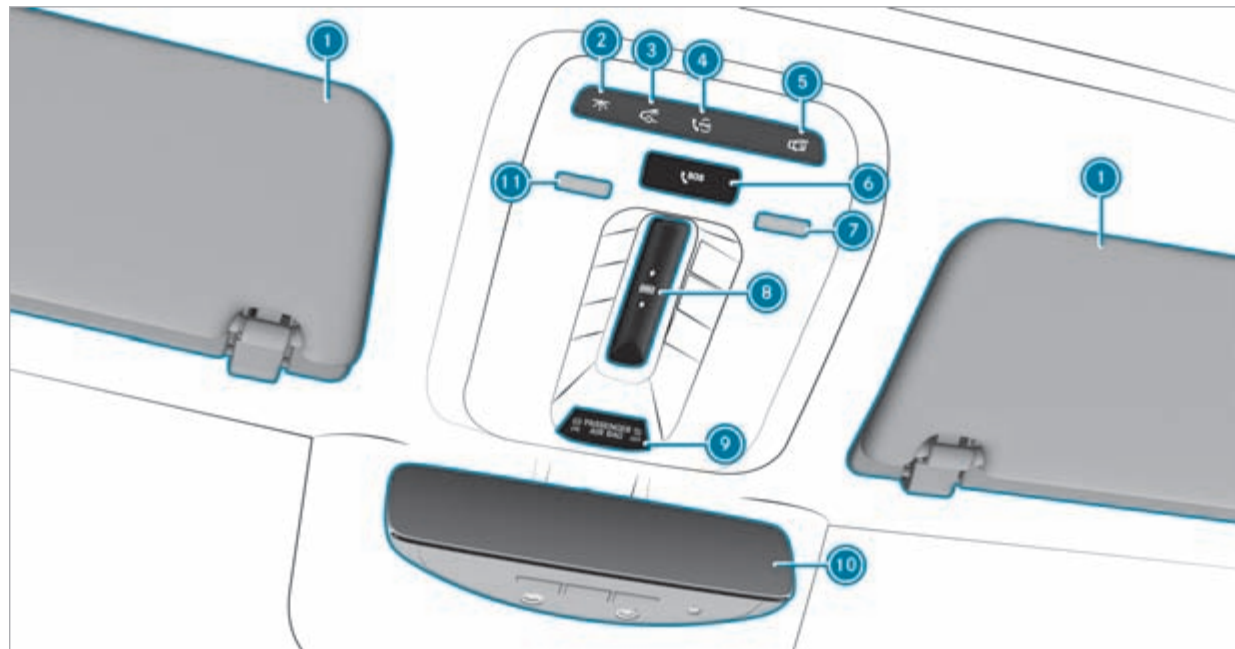
Стандартный дисплей водителя

①		Мигающий свет	→	156	⑫		Система ESP® выкл.	→	549
②		Системная ошибка	→	543			Система ESP®	→	549
③		Фаркоп	→	544	⑬		Мощность снижена	→	543
④		Ходовая часть (красная лампа)	→	549	⑭		Готовность системы привода к движению	→	194
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	549	⑮		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	547
⑤		Электрическая неисправность	→	543	⑯		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	547
⑥		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	544			Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	544
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	544			Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	544
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	544			Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	544
⑦		Система удержания пассажиров	→	541	⑰		Запас хода		
⑧		Ремень безопасности	→	541	⑱		Индикация состояния зарядки		
⑨		Предупреждение об опасной дистанции	→	549	⑳		Дальний свет фар	→	156
⑩		Антиблокировочная система ABS	→	549			Ближний свет фар	→	154
⑪		Система контроля давления в шинах	→	555			Габаритные огни	→	154
					㉑		Задний противотуманный фонарь	→	155
					㉒		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	554

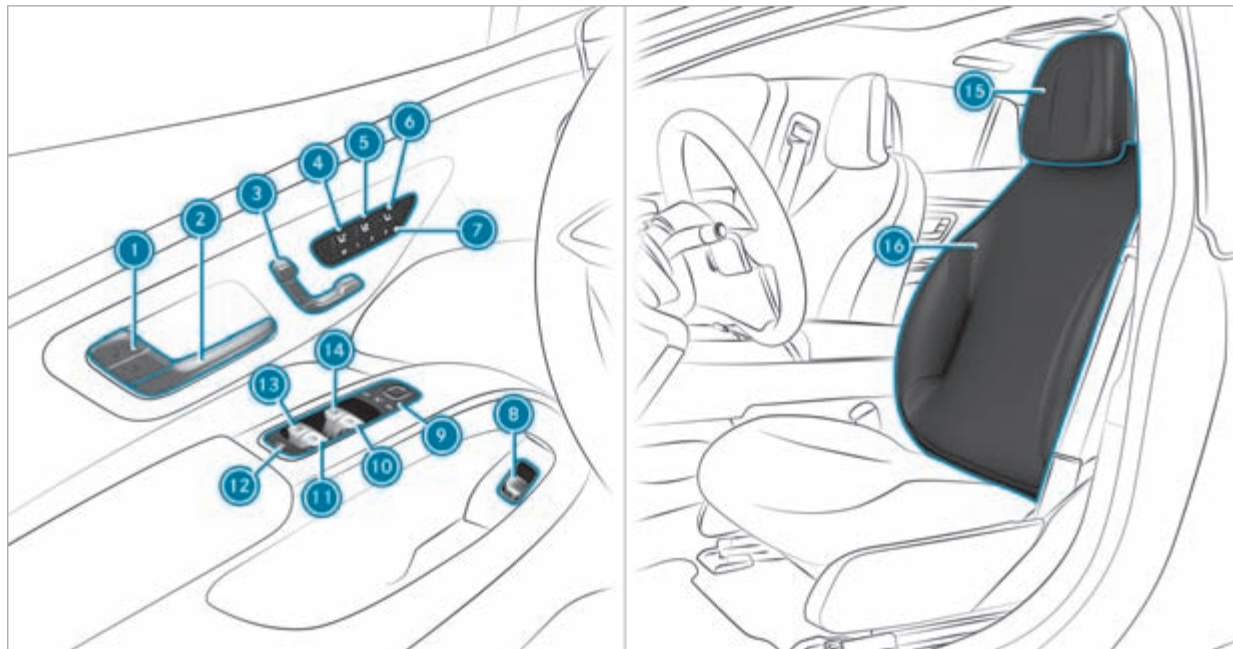


Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

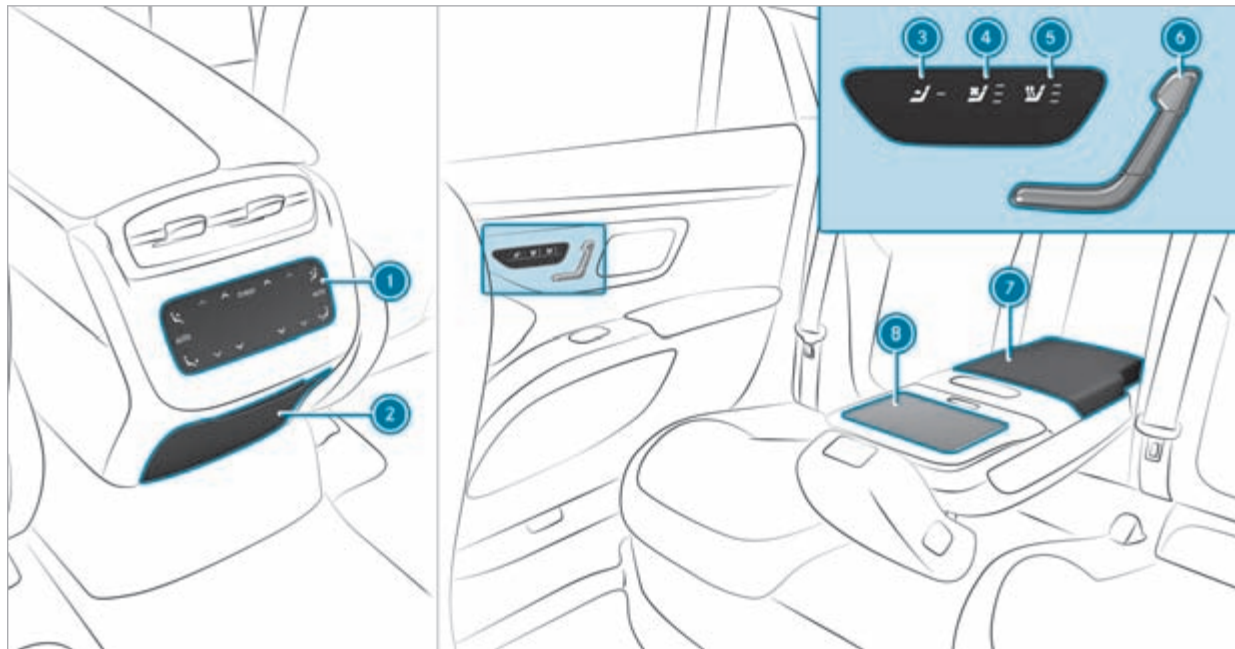
1		Системная ошибка	→	543	15		Индикация состояния зарядки		
2		Мигающий свет	→	156	16		Задний противотуманный фонарь	→	155
3		Ремень безопасности	→	541	17		Дальний свет фар	→	156
4		Предупреждение об опасной дистанции	→	549			Ближний свет фар	→	154
5		Система удержания пассажиров	→	541			Габаритные огни	→	154
6		Мощность снижена	→	543	18		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	554
7		Система контроля давления в шинах	→	555	19		Фаркоп	→	544
8		Система ESP® выкл.	→	549	20		Электрическая неисправность	→	543
		Система ESP®	→	549	21		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	544
9		Антиблокировочная система ABS	→	549			Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	544
10		Готовность системы привода к движению	→	194			Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	544
11		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	547			Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	544
12		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	547	22		Ходовая часть (красная лампа)	→	549
13		Тормозная система (красная лампа)	→	547			Ходовая часть (желтая лампа)	→	549
		Тормозная система (желтая лампа)	→	547					
14		Запас хода							



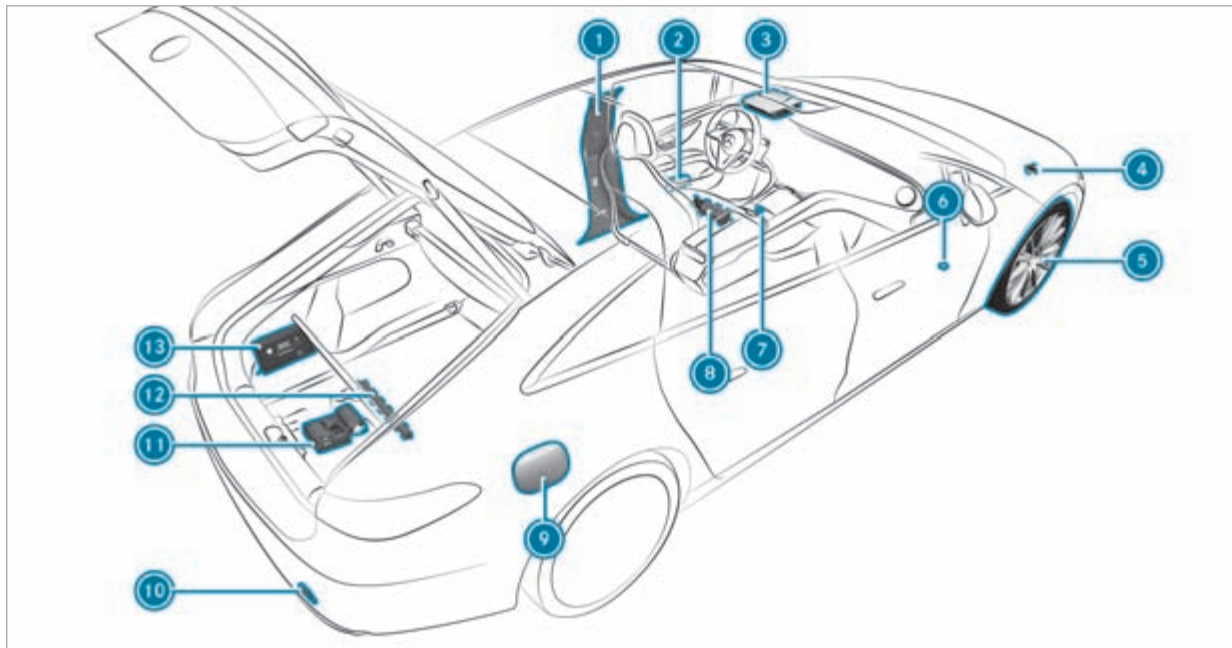
1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	166
3	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	166
4	 Кнопка me	→	380
5	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	166
6	 Кнопка SOS	→	380
7	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	166
8	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	106
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	106
9	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	45
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	172
11	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	166



1	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	87	10		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	102
2		Открытие двери	→	87	11		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	102
3		Электрическая установка положения сиденья	→	114	12		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	80
4		Включение / выключение подогрева сидений	→	125	13		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	102
5		Включение / выключение вентиляции сидений	→	126	14		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	102
6		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	116	15		Регулировка положения подголовников	→	119
7		Пользование функцией памяти	→	131	16		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	123
8		Открытие/закрытие двери багажника	→	97					
9		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	171					



①	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	177
②	Короб для электронного оборудования в центральной консоли		
③	 Выбор сиденья переднего пассажира	→	117
④	 Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	126
⑤	 Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	125
⑥	Регулировка заднего сиденья с помощью электропривода	→	118
⑦	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона		
⑧	Беспроводная зарядка мобильного телефона	→	151



①	Средняя стойка кузова с:		
	QR-кодом для обнаружения спасательной карты	→	36
	информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	439
②	Светоотражающие жилеты	→	417
③	 Кнопка me	→	380
	 Кнопка SOS	→	380
④	Буксировка неисправного автомобиля	→	427
⑤	Повреждение шины	→	419
⑥	Использование устройства для отключения высоковольтной сети	→	192

⑦	 Система аварийной световой сигнализации	→	157
⑧	Огнетушитель	→	418
⑨	Защитная крышка розетки с:		
	QR-кодом для обнаружения спасательной карты	→	36
⑩	Буксировка неисправного автомобиля	→	427
⑪	Комплект TIREFIT	→	421
⑫	Знак аварийной остановки	→	417
⑬	Аптечка	→	418

Вызов электронного руководства по эксплуатации

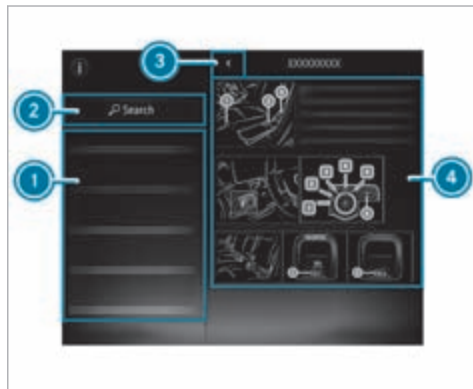
Мультимедийная система:

- ➡ 🏠 ➡➡ Установки ➡➡ Информация
- ➡➡ "Руководство по эксплуат."
- ➡➡ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ① Меню
- ② Поиск
- ③ Возврат
- ④ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Чтобы уменьшить ущерб экологии, эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Контролируйте расход энергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь осмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Экономьте энергию при движении. Для обеспечения энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении шумовых показателей.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 461).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

i Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования

- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

Кроме того, поверхность сенсорного дисплея обладает тактильной обратной связью, например, в виде импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии на поверхность кнопки
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на поверхности, например, к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.

- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности (→ стр. 414).

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или

необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение работоспособности автомобиля или отдельных компонентов из-за вмешательства в электронное оборудование автомобиля

Автомобиль оснащен производителем различными механизмами безопасности, которые оказывают взаимное воздействие друг на друга.

Если система распознает вмешательство в электронное оборудование автомобиля в виде несанкционированного изменения блоков управления и/или их программного обеспечения / данных, это может иметь следующие последствия:

- Отдельные функции автомобиля (временно) больше не будут работать.

- Автомобиль (временно) больше не будет функционировать.

▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и при необходимости сброса его состояния до заводского.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в

таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На электромобилях установлен электродвигатель. Электроснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

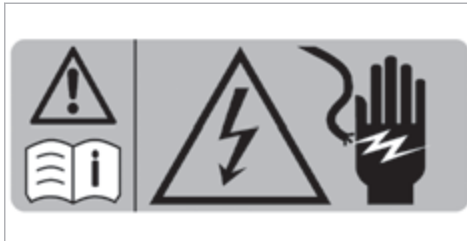
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Пример

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания для деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:

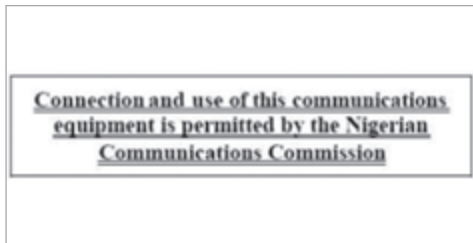


Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомо-

биле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0867, DT/UW 200056

номер детали MB: A 000 583 5101

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: октябрь 2019 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

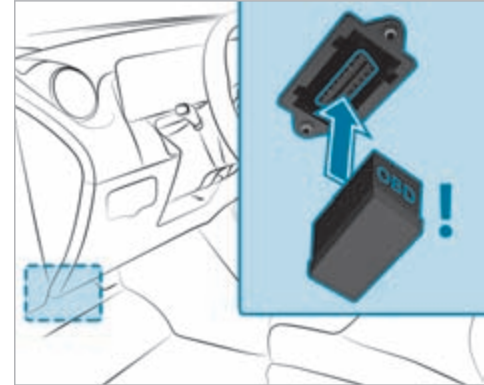
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным CTOA проведение технической

инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG

известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На защитной крышке розетки и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащённости автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, расчетный запас хода

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы

подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и авто-

мобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайте производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться пер-

сональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и

использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 41).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 42).
 - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 44).
 - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 44).
- Сигнальная лампа системы удержания  не загорается после самодиагностики (→ стр. 43).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 59)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 236)
- Возможности хранения (→ стр. 131)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции,

которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.

- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 59).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности.

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

▶ Занимать правильное положение сиденья.

- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 113).
При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.

- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 113).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

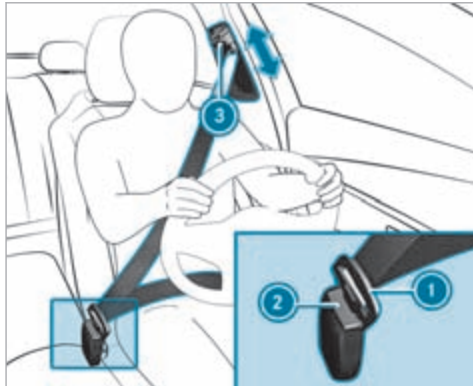
Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
 - Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
 - Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
 - Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
 - Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.
- Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если система удержания пассажиров неисправна, функция автоматического аварийного отключения высоковольтной системы может не работать.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным

персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

► После аварии немедленно выключите автомобиль.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Индикация на дисплее водителя

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.



Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя следующим образом:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 66).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- **При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 59).**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 63)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 69)

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации выключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 45)
- Указания по использованию сиденья переднего пассажира «Информация по системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 47)
- При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 59).

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 59).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасности для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержа-

ния детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 63).

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности (→ стр. 56).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 41).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 42).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 45).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте указания для данного автомобиля (→ стр. 63).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 41).

Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.



УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.



Размещайте предметы в подходящем для этого месте.



Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.

- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет подачи воздуха в боковинах спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий удар.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и грозящем ударе сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить туловище водителя или переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во

внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и водителем/пассажиrom увеличивается.

(→ стр. 472) Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" .

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности надлежащим образом.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 50).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль

>> Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите Функцию адаптации ремней безопасности.

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 391)
- Автомобили с гибридным приводом: отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол

- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 41).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 42).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 44).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 44).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 43).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 57).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 51).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 51).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомо-

бия без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжителя ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 41).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 41).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 57).

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (→ стр. 58)

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в

частности также указания для подходящего места крепления.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

Риск из-за домашних животных в салоне

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможно-

стями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безо-

пасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 57).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже работавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену работавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие работавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомо-

биля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Информация о подушке безопасности в ремне безопасности в задней части салона

Ремень безопасности в задней части салона с подушкой безопасности в ремне безопасности Вы узнаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании ремень безопасности в ремне безопасности увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация для систем удержания детей (→ стр. 68).

Расправление перекрученного ремня безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона

Если ремень безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона перекручен,

перед пристегиванием необходимо расправить язычок ремня безопасности.

- ▶ Проведите язычок ремня безопасности вверх к месту выхода ремня и удерживайте его.
- ▶ Полностью вытяните и удерживайте ремень безопасности. Теперь язычок ремня безопасности находится в более тонкой части ленты ремня безопасности.
- ▶ Поверните ленту ремня безопасности в прорези язычка ремня безопасности в правильное положение.
- ▶ Переместите язычок ремня безопасности вниз и дайте ремню безопасности полностью смотаться.

Отстегивание ремня безопасности

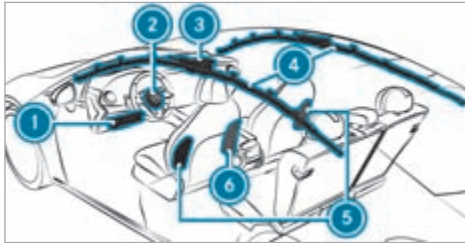
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

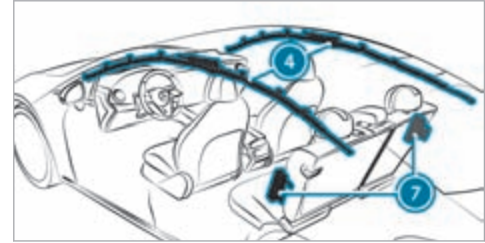
Подушки безопасности Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя/переднего пассажира:

- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности
- ⑥ Центральная подушка безопасности¹

¹⁾ Только для определенных стран.



Задние сиденья:

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑦ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ▶ дополнительно указывает на место установки.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 51).

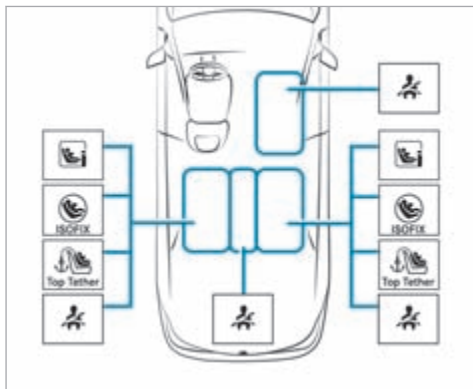
Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 61).
- Закрепляйте детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) последо-

вательно с помощью подходящей и одобренной системы удерживания детей (→ стр. 67), а младенцев — в обращенной назад системе удерживания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удерживания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 69)
- или

- Крепежные скобы i-Size (→ стр. 71)

и

- Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 77).

Альтернативная система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля

- Если производитель системы удерживания детей рекомендует, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 77).

Одобрены следующие системы удерживания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите вни-

мание на другие варианты использования (→ стр. 69).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

Одобрены следующие системы удерживания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 71).

(*) обращенные назад системы удерживания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удерживания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 78).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 69)
 - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 71)
 - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 71)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно полу-

чить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 75).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 75).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 78).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удерживать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

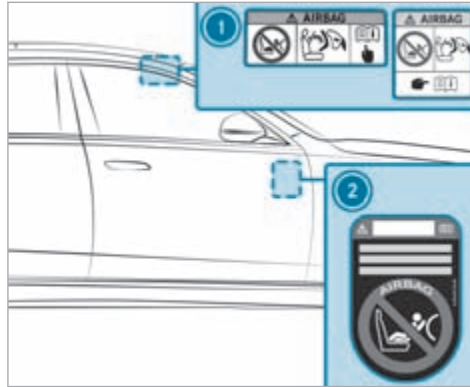
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 63)
- 2 Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 66)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 73).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 45).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

можности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 63).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 45).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ❗ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 45). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом.

щим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45)
- Подходящее расположение системы удержания детей

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 63).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 63)

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье с подушкой безопасности в ремне безопасности, то обязательно соблюдайте следующие указания:

- Не используйте системы удержания детей, прикрепляемые ремнями безопасности, кроме допущенных KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX или i-Size.
- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX

или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

- Учитывайте указания в разделе «Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона» (→ стр. 56).

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

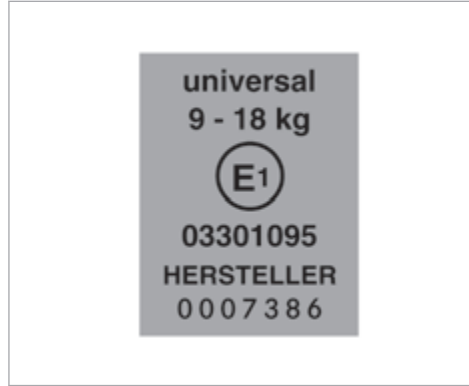
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска на системе удержания детей имеются, например следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



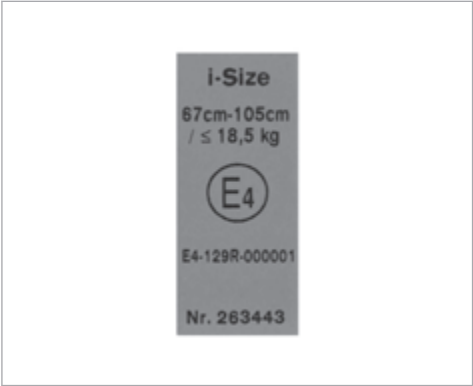
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны дополнительно закрепляться при помощи якорного ремня Top Tether.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.
- Системы удержания детей этой категории также могут закрепляться на скобах ISOFIX, если это

разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 69)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 71)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 71)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Соблюдайте указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности: (→ стр. 66).

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 67).



Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением i-Size (→ стр. 71).

Закрепляйте только системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск согласно UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Условные обозначения для следующих таблиц ISOFIX

X	Не пригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX в этой весовой группе и/или классе размерности.
IL	Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
IUF	Пригодно для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.
U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.

L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9 – 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Системы удержания детей i-Size могут крепиться на сиденье с обозначением i-Size(→ стр. 67).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Условные обозначения для следующих таблиц i-Size

X	Не подходит для системы удержания детей i-Size категории «Universal».
i-U	Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории «Universal».

Левое и правое заднее сиденье

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Пояснение к нижеприведенным таблицам

U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.
X	Непригодно для детей этой весовой группы.
L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.
B2, B3	Пригодно для установки систем удержания детей, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки детского кресла ISO/B2 и ISO/B3.

Задние сиденья без подушки безопасности в ремне безопасности

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Системы удержания детей UN-R129	
левое/правое заднее сиденье	U, L, B2, B3
среднее заднее сиденье ¹	U, L, B2, B3
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Задние сиденья с подушкой безопасности в ремне безопасности

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	X
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	X
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	X
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	L ¹
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

левое/правое заднее сиденье	L ¹
Системы удержания детей UN-R129	
левое/правое заднее сиденье	L ¹
1 Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	

Автомобили с подушкой безопасности в ремне безопасности: если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком «Обзор рекомендованных систем удержания детей» (→ стр. 68).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 63).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Системы удержания детей UN-R129	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L, B2, B3
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L, B2, B3
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении. ² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	

Крепление системы удержания детей**Правильная регулировка сиденья**

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению макси-

мальной высоты во время регулировки у определенных систем удержания детей. Соблюдайте указания по установке из руководства системы удержания детей, составленного изготовителем.

- ❗ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

 При установке системы удержания детей ISOFIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 63).
- При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей немедленно устано-

вите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 69)

или

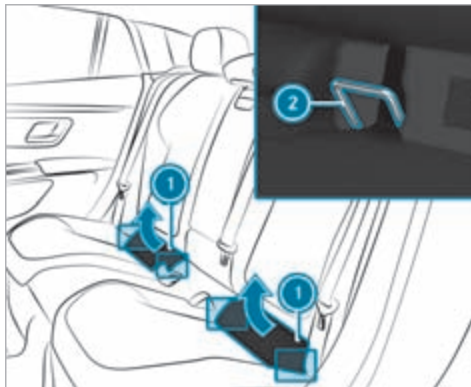
Крепежные скобы i-Size (→ стр. 71)

- ▶ Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

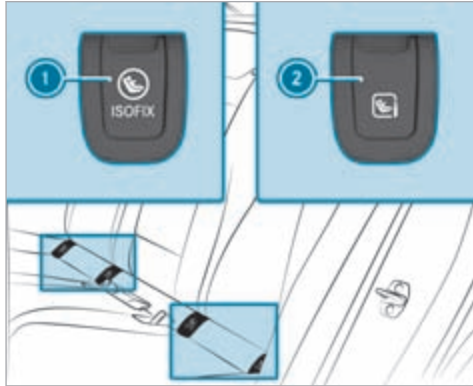
Автомобили с задним сиденьем премиум-класса



- ▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.

- ▶ Потяните петлю на мягком валике ① вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик ① остается откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.
- ▶ Для закрытия откиньте мягкий валик ① вверх.
- ▶ Поднимите петлю с опорной поверхности и снова введите ее в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите валик.

Автомобили со стандартными сиденьями



- ① Крепежные скобы ISOFIX
- ② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Снимите соответствующие крышки ① или ② и уберите их.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

- ▶ После снятия детского кресла установите крышки ① или ②.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

Может произойти следующее:

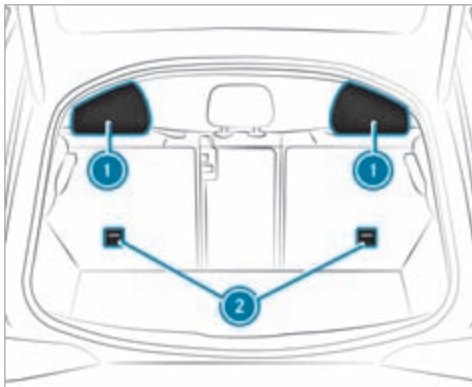
- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

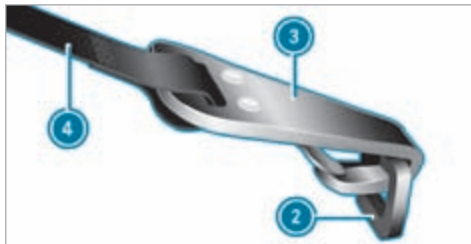


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 119).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 119). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

- ▶ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

► Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

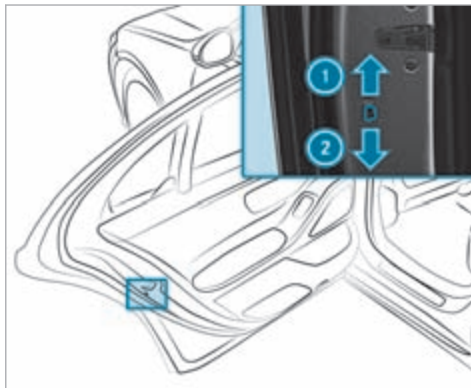
► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в

разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

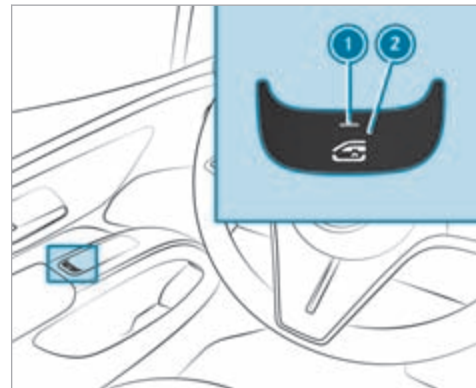
Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



► Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

► После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка/разблокировка системы защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

При активированной системе защитной блокировки от детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками крыши

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

i Автомобили с комфортными дверьми: если в мультимедийной системе Вы включили функцию комфортных дверей (→ стр. 95), то при нажатии на кнопку или Вы можете открывать или закрывать дверь водителя или дверь переднего пассажира. Дополнительная информация о комфортных дверях (→ стр. 90).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Защитная крышка розетки
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

→  » Установки » Автомобиль
» Открытие/закрывание

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

❗ Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и защитной крышки розетки.

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и защитной крышки розетки:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае,

санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

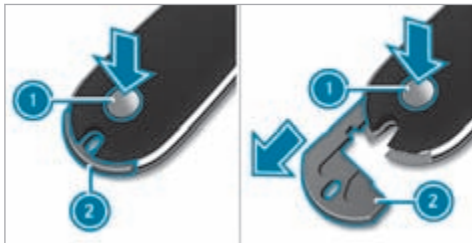
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При нажатой кнопке , немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

❗ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- (→ стр. 195) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

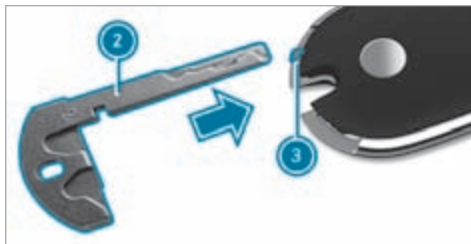
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.

❗ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом

возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

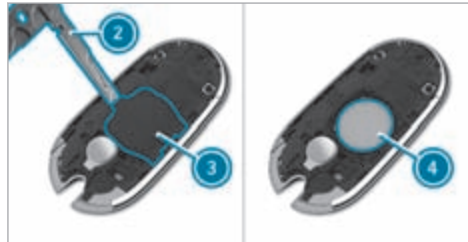
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 84).



- Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие и откиньте крышку (3) и снимите.
- Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 84).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 96).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 385).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 112) перед тем как заблокировать автомобиль.

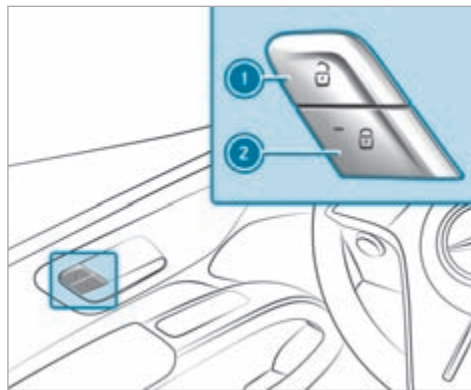
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учтите указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 86).



- ▶ Потяните за ручку двери ❶.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ❶.
 ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ❷.
 Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ❷.

Также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в

автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

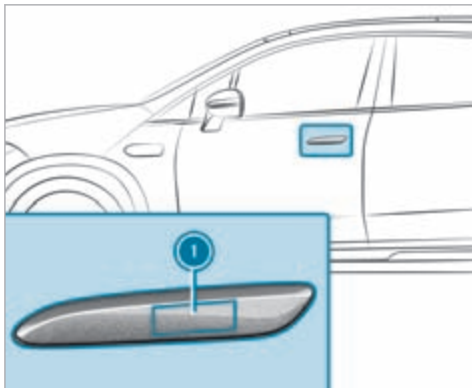
Плоские задвигаемые ручки дверей: выдвигание или задвигание

Ручки дверей автоматически выдвигаются:

- если Вы с помощью ключа разблокируете замки автомобиля
- если Вы прикасаетесь к наружной поверхности датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если Вы блокируете замки автомобиля с помощью ключа
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания



▶ **Выдвигание ручки двери:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика ❶.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей автоматически выдвигаются:

- если распознается ключ автомобиля (в этом случае замки автомобиля еще не разблокированы)
- если Вы с помощью ключа разблокируете замки автомобиля
- если для разблокировки замков Вы прикасаетесь к наружной поверхности датчика ручки двери

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если Вы блокируете замки автомобиля с помощью ключа
- если для блокировки замков Вы прикасаетесь к вогнутой поверхности датчика ручки двери
- после комфортного закрывания (→ стр. 105)
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

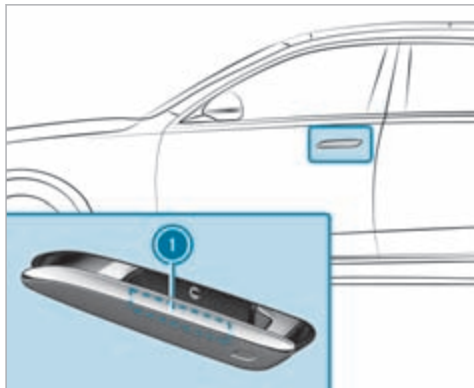
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

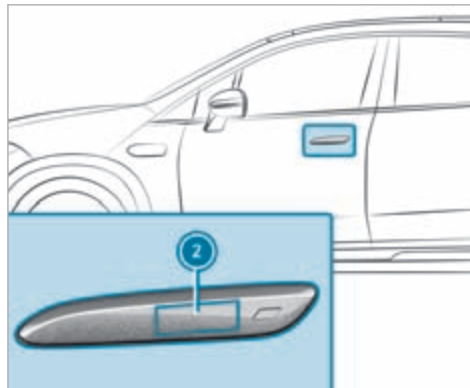
Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 408)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 410)

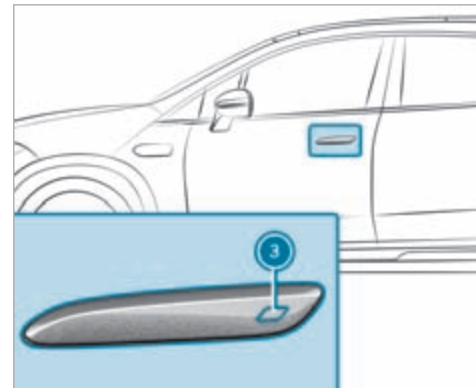


- **Разблокировка замков автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.

Если ручка двери не выдвинута, например, по окончании времени ожидания:



- Для разблокировки замков прикоснитесь к поверхности датчика ②.



- **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.
- **Функция комфортного закрытия:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③.

❗ Дополнительная информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 105).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 83).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 96).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение автоматической блокировки

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Открывание/закрывание

- ❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите [Автом.блокировка дверей](#).

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Открывание и закрывание комфортных дверей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при автоматическом закрывании комфортных дверей

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди или животные.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Дверь водителя или дверь переднего пассажира: нажмите кнопку  или  на ключе.
- Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
- Все двери: потяните за наружные или за внутренние ручки дверей.
- Все двери: прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика на дверной ручке.
- Все двери: нажмите на дверь или потяните за дверь.
- Все двери: быстро переместите руку изнутри к двери и остановите движение руки.
- Все двери: коснитесь сенсорного экрана в меню "Комфорт" мультимедийной системы.

! **УКАЗАНИЕ** При автоматическом открывании и закрывании комфортных дверей обязательно обратите внимание

Обзор окружающего пространства может быть ограничен.

- ▶ Следите за тем, чтобы при открывании или закрывании в зоне комфортных дверей не находились люди, животные или предметы.
- ▶ При открывании в особенности обратите внимание на низкие объекты и препятствия в зоне боковых стекол.

Открытие или закрытие комфортных дверей

При автоматическом открывании и закрывании комфортных дверей требуются следующие функции:

- Система KEYLESS-GO (→ стр. 88)
- Сервозакрывание (→ стр. 96)
- Парковочный пакет с камерой 360° (→ стр. 290)
или
Система дистанционной парковки с пакетом зеркал (→ стр. 305)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 279)

Благодаря этому комфортные двери могут автоматически открываться или закрываться.

- i** Если активная система контроля «слепых» зон выключена или недоступна, то комфортные двери не могут быть открыты изнутри.

Для открывания или закрывания комфортных дверей предусмотрены следующие возможности:

- ключом (открыть и закрыть дверь водителя или дверь переднего пассажира)
- приблизиться к автомобилю (открыть дверь водителя)
- нажать на педаль тормоза (закрыть дверь водителя)
- внутренние ручки дверей (открыть и закрыть двери)
- внешние ручки дверей (открыть и закрыть двери)
- с помощью управления жестами (закрыть двери изнутри) (→ стр. 345)
- мультимедийная система (→ стр. 95)

- i** Если задняя дверь закрыта системой защитной блокировки от детей, то Вы не сможете ее открыть изнутри с помощью дверной ручки. Дальнейшая информация о системе защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 79).
При помощи мультимедийной системы Вы по-прежнему можете открыть изнутри задние двери (→ стр. 95).

Особенности комфортных дверей:

- Если дверь при закрывании достигла первого положения фиксации, то усилитель механизма закрывания дверей (→ стр. 96) автоматически притягивает эту дверь до полной фиксации в замке.
- Если задние двери закрываются с помощью функции комфортного закрывания, то они не блокируются автоматически.

▶ **Открывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа до тех пор, пока не начнет открываться дверь.

- ❗ В мультимедийной системе Вы можете указать, какое действие должно выполняться при нажатии на кнопку  ключа: открывается дверь водителя, открывается дверь переднего пассажира, или никакая дверь не открывается (→ стр. 95).
- Если никакая дверь не открывается, то при нажатии на кнопку  выполняется функция комфортного открывания. С помощью функции комфортного открывания открываются, например, боковые окна и сдвижной люк панорамной крыши. Дальнейшая информация о функции комфортного открывания – см. здесь (→ стр. 104).

▶ **Закрывание двери водителя или двери переднего пассажира с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа до тех пор, пока не начнет закрываться дверь. Все открытые двери закрываются.

▶ **Комфортное закрывание с помощью ключа:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа. Все открытые двери, боковые окна и сдвижной люк панорамной крыши закрываются.

❗ Для блокировки замков автомобиля необходимо повторно нажать кнопку  на ключе.

Открывание двери водителя при приближении к автомобилю:

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери

- при прохождении рядом с автомобилем
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

Если Вы приближаетесь к Вашему автомобилю и ключ распознается, то замки автомобиля разблокируются и дверь водителя открывается автоматически.

▶ Настройте функцию в мультимедийной системе (→ стр. 95).

Закрывание двери водителя нажатием на педаль тормоза:

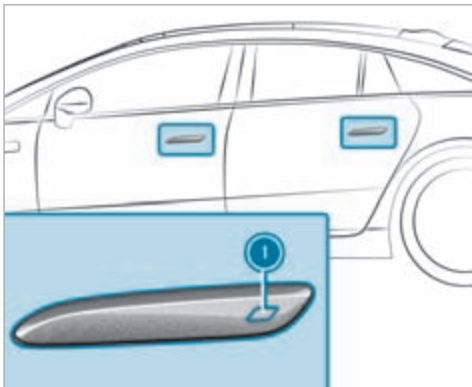
▶ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не начнет закрываться дверь.

Открывание или закрывание комфортных дверей изнутри:

▶ Коротко потяните за ручку двери (→ стр. 87). Затем запускается автоматический режим.

❗ Если во время автоматического режима Вы потянете за ручку двери, то открывание или закрывание прерывается. Если Вы снова потянете за ручку двери, то процесс будет продолжен в противоположном направлении.

▶ **Открывание комфортных дверей снаружи:** потяните за наружную дверную ручку.



- ▶ **Закрытие комфортных дверей снаружи:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❶ на дверной ручке.

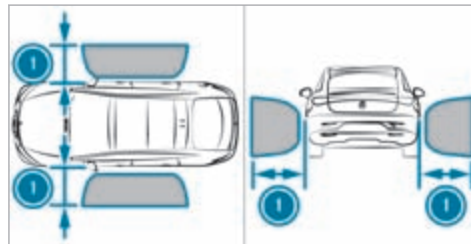
Функция распознавания объектов

Функция распознавания объектов с помощью нескольких датчиков контролирует зону открывания комфортных дверей для обнаружения объектов. Если один из датчиков распознает объект, то комфортные двери останавливаются, а в мультимедийной системе отображается предупреждение.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

Даже если комфортные двери оснащены датчиками, невозможно гарантировать, что все объекты будут распознаваться. Функция распознавания объектов является лишь вспомогательным средством, и поэтому находящимся в автомобиле людям все же необходимо быть внимательными при открывании и закрывании, чтобы контролировать пространство непосредственно возле комфортных дверей. Ответственность за безопасное открывание и закрывание дверей всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Зона действия датчиков



- ❶ приблизительно 1 м

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Функция распознавания объектов может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При открывании комфортных дверей в особенности обратите внимание на низкие объекты и препятствия в зоне боковых стекол.
Функция распознавания объектов не всегда распознает такие объекты в ближней зоне, в особенности во время движения. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие внешних помех, мешающих работе датчиков

Снег или посторонние предметы могут являться внешними помехами, поглощая ультразвуковые волны.

- ▶ Убедитесь в том, что датчики очищены от грязи, льда или налипшего мокрого снега.
▶ Соблюдайте особую осторожность при открывании комфортных дверей, если поблизости находятся другие источники ультразвуковых волн.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания датчиков в комфортных дверях

Если датчики закрыты, то не может гарантироваться надежность функционирования комфортных дверей.

- ▶ Не наносите на внешнюю сторону комфортных дверей наклейки, пленки и другие защитные покрытия. В противном случае датчики могут оказаться заблокированными, а препятствия не будут распознаваться или будут распознаваться только с ограничениями.

Сигнализатор опасности при высадке при открывании дверей изнутри

В качестве дополнительной защиты используется сигнализатор опасности при высадке в рамках активной системы контроля «слепых» зон. При распознавании препятствия функция комфортного открывания отключается, а открывающаяся дверь останавливается.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

- ① Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 279).

Распознавание блокировки при открывании дверей

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери, то функция распоз-

навания блокировки остановит движение двери. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Остановившуюся в промежуточном положении дверь откройте вручную.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение комфортных дверей несмотря на функцию распознавания блокировки

При определенных условиях функция распознавания блокировки не во всех случаях может остановить автоматический процесс открывания дверей. Это может произойти, в особенности, если препятствием являются легкие, мягкие объекты.

- ▶ Следите за тем, чтобы рядом с автомобилем было достаточно свободного места.

Функция автоматического реверса при закрывании дверей

Двери оснащены системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически открывается. Функция автоматического

реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,
- в конце процесса закрывания;

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Дверь водителя или дверь переднего пассажира: нажмите кнопку  или  на ключе.
 - Дверь водителя: нажмите на педаль тормоза.
 - Все двери: потяните за наружные или за внутренние ручки дверей.

- Все двери: нажмите на дверь или потяните за дверь.
- Все двери: коснитесь сенсорного экрана в меню "Комфорт" мультимедийной системы.

Установка положения комфортных дверей

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ Комфорт

- ▶ Включите или выключите **Двери с комфортным управлением**.

Управление комфортными дверьми

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Открывание системы управления дверьми**.
Открывается окно для управления дверьми. Перемещая ползунки, Вы можете открывать или закрывать двери.
- ▶ Выберите **Отменить процесс**.
Процесс прерывается и дверь останавливается в занятом положении.

- ▶ Выберите **Заккрыть все**.
Все двери одновременно закрываются.

i Комфортные двери также могут закрываться с помощью автомобильного помощника MBUX. Дополнительная информация об управлении комфортными дверьми .

Установка функции ключа для комфортных дверей

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Назначение ключа**.
Команда открывания для **Функция комфортного открывания окон**, **Передняя дверь справа** и команда открывания для **Передняя дверь слева** для управления ключом устанавливаются раздельно.

Открывание двери при приближении

- ▶ Включите или выключите функцию.
При активированной функции дверь водителя открывается автоматически при приближении к автомобилю.

Предупреждение о препятствиях в зоне дверей

- ▶ Включите или выключите функцию.
Автомобиль предупреждает о препятствиях в зоне дверей с помощью звукового сигнала и графической индикации.

Функция сервозакрывания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

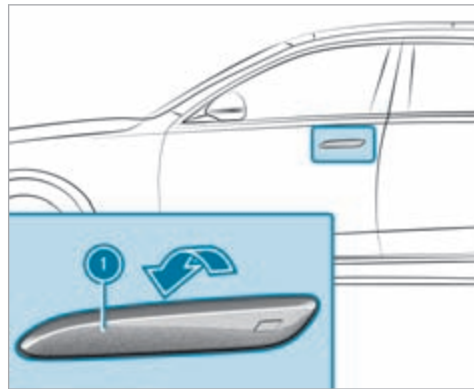
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

- ① При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

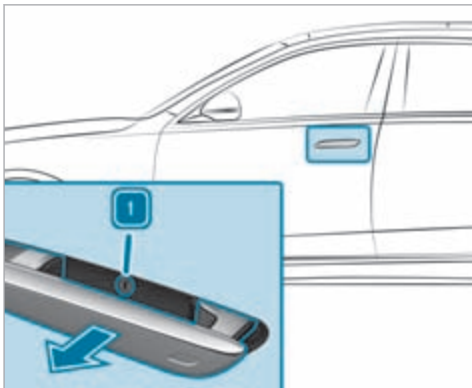
Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

- ① При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.
- ① Если вы снимаете блокировку замка двери водителя с помощью аварийного ключа, то блокировка двери багажника не снимается.
- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 84).



Если ручка двери убрана вовнутрь:

- ▶ Вставьте плоский, неметаллический предмет сверху за убранный вовнутрь ручку двери ① и слегка отожмите наружу.
- ▶ Возьмитесь снизу сзади за ручку двери ① и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.

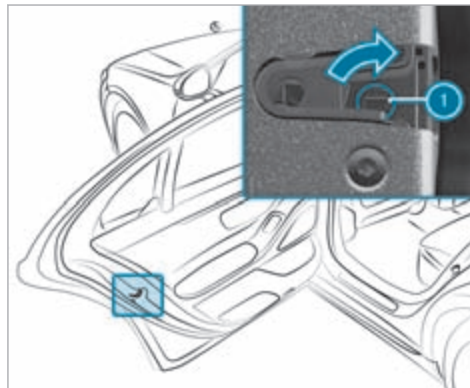


Если ручка двери выдвинута наружу:

- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ Потяните за ручку двери ❶ наружу с усилием с преодолением сопротивления.

- ▶ Аварийный ключ поверните обратно в исходное положение.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например аварийный ключ, в паз ❶ дверного замка.

- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение

Открытие двери багажника

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ При разблокированной двери багажника нажмите на верхнюю часть звезды.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 100).



▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открытию двери багажника, функция

распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

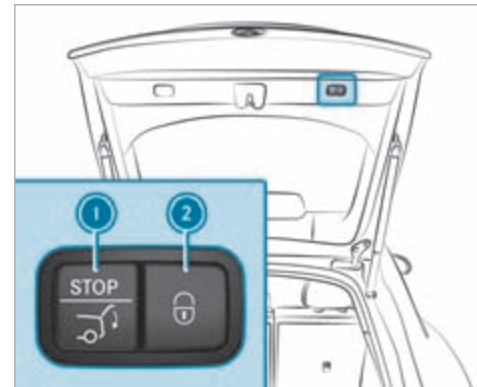
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления **1** до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания **1** в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки **2** в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 100).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, пальцами,

- при завершении процесса закрывания.

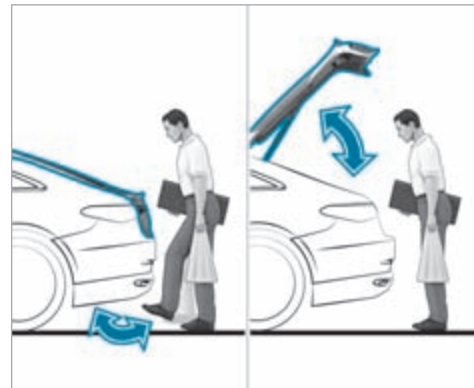
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Если кто-либо оказался защемлен:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды в двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ноги под задним бампером открывать, закрывать или останавливать дверь багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 97) и закрывании (→ стр. 98) двери багажника.

- ⓘ При открывании или закрывании двери багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания двери багажника или двери салона

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

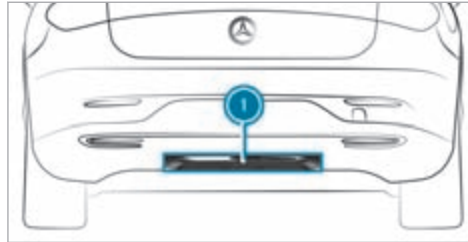
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте за бампер.

- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрытие двери багажника:

- При попадании рук или ног в зону действия, например, при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли.
- При передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- При использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажника вниз в зону действия датчиков.
- Если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- При выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних велобагажниках.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 83) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за верхнюю часть звезды на двери багажника.

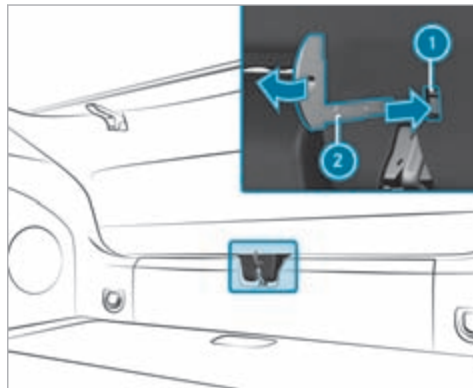
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 84).

- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него в направлении стрелки. Дверь багажника разблокируется.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

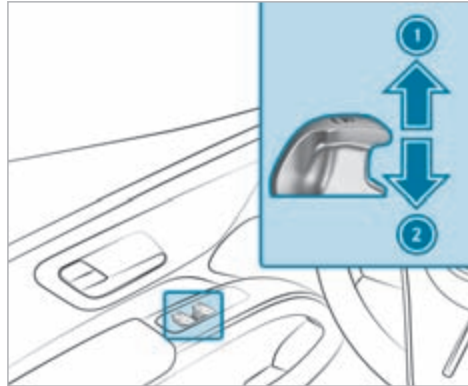
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла в процессе автоматического закрывания заблокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)



ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.



Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение комфортного закрытия:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

① Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 88).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открытия бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.

- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

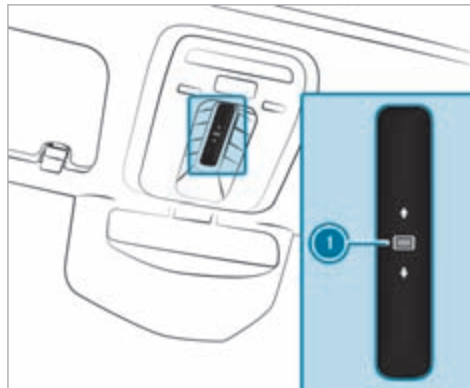
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



С помощью панели управления ① производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

▶ **Открытие:** проведите пальцем по панели управления назад ① и удерживайте.

▶ **Закрытие:** проведите пальцем по панели управления вперед ① и удерживайте.

▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ①.

▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ① вперед или назад.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ①. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

▶ При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

i Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 106) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 106) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.

- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 111)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 111)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO



Пример с экраном MBUX Hyperscreen

При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 195)

Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

- ▶ Нажмите на клавишу ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 195).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на клавишу  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 195)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (→ стр. 235).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

-  » Установки » Автомобиль
- » Открытие / закрытие
- » Защита автомобиля

- ▶ Включите или выключите [Защита от буксировки](#).

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 195)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**

»» Открывание / закрывание

»» Защита автомобиля

 Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.

- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности.

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья**Электрическая регулировка положения переднего сиденья**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

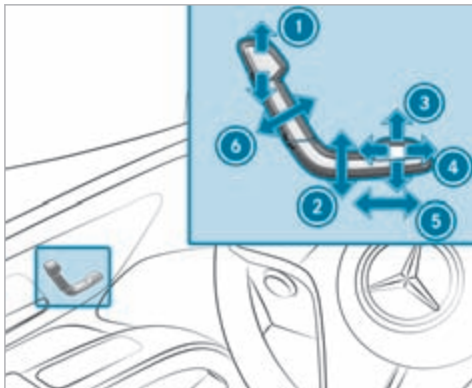
- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

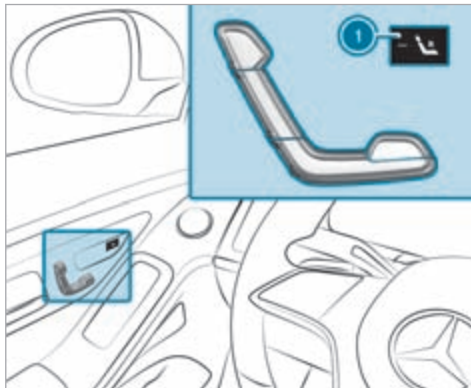


- ① Высота подголовника
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ⑥ Наклон спинки сиденья

► Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 131).

- ❗ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя с помощью электропривода



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья.
- Подогрев сидений.
- Вентиляция сидений.
- Функция памяти.

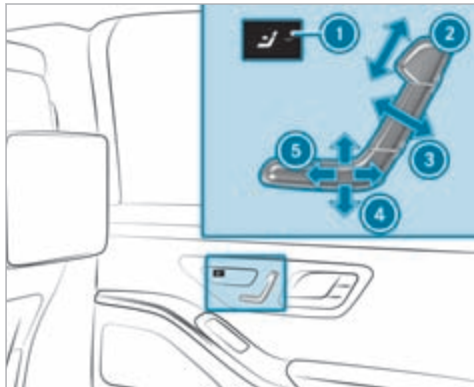
► Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

► Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода



- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Высота подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

Выбор сиденья переднего пассажира:

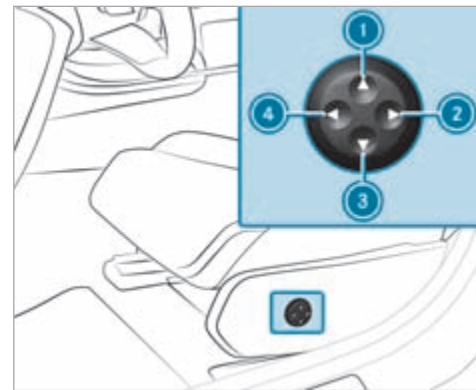
нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.

① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

- ▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Регулировка положения заднего сиденья с помощью электропривода

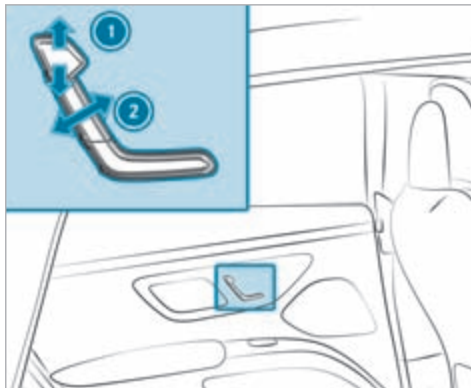
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья

▶ Выполните соответствующие настройки.

Подголовники

Регулировка подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

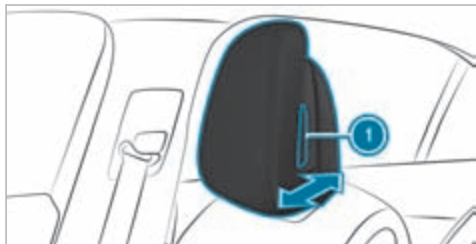
Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Перемещение вперед или назад

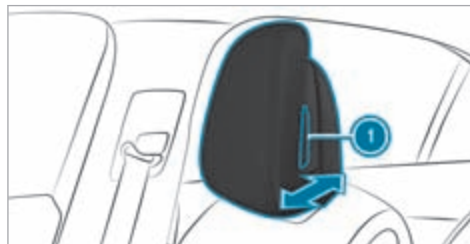


- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.

- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.
- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 114).

Регулировка комфортных подголовников передних сидений

Перемещение вперед или назад

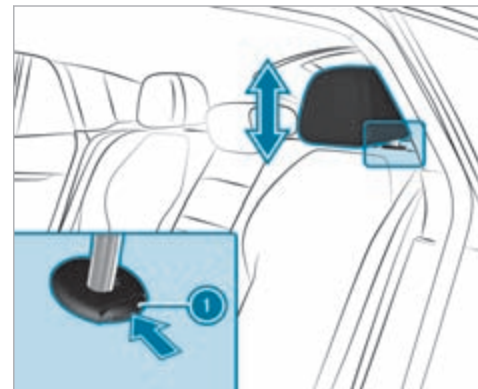


- ▶ Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ Потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

- ▶ **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок на панели управления на двери (→ стр. 114).

Механическая регулировка положения подголовников задних сидений (стандартные сиденья)

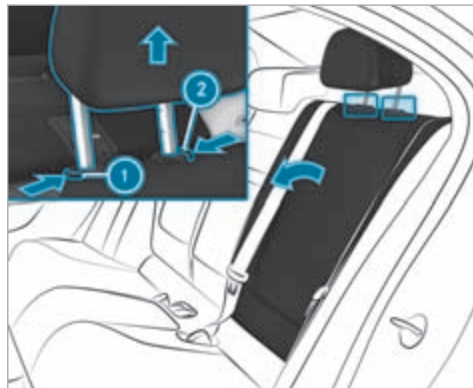
Установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Установка среднего подголовника в 1-е положение:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.
- ▶ **Подъем:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки, потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки, нажмите на подголовник вниз и зафиксируйте его.

■ Снятие или установка подголовников задних сидений (стандартные сиденья)

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 135).
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ② и вытяните подголовник вверх до упора. Кнопка разблокировки ① выдвинется.

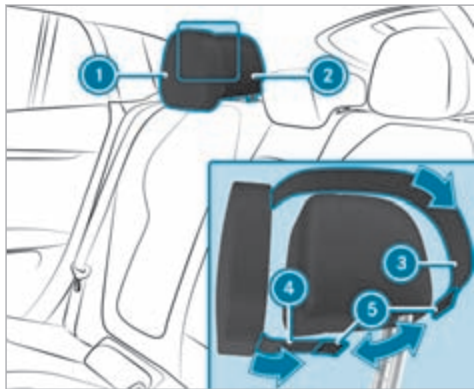
- ▶ Одновременно нажмите обе кнопки разблокировки ① и ② в направлении стрелки и вытяните подголовник.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Установка

- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 135).
- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

■ Закрепление и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона

Закрепление дополнительной подушки



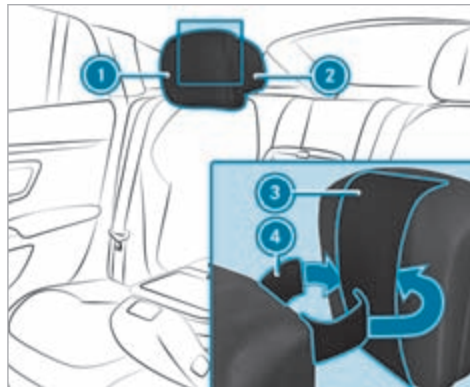
- ▶ Проведите длинную ленту ③ дополнительной подушки ① над подголовником ② в направлении назад.
- ▶ Протяните короткую ленту ④ дополнительной подушки ① под подголовником ② в направлении назад.

- ▶ Обе ленты ③ и ④ совместите на нижней стороне подголовника и закройте застежку-липучку ⑤.

Снятие дополнительной подушки

- ▶ Расстегните ленту-липучку ⑤.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

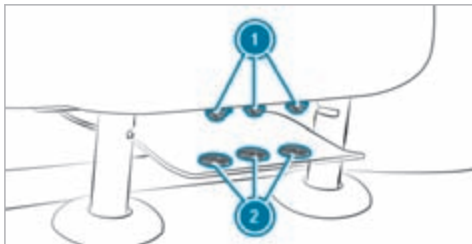
■ Установка и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона (сиденья премиум-класса)



- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ④ с обратной стороны дополнительной подушки ①.
- ▶ Протяните ленту-липучку ④ между подголовником ② и лентой ③.
- ▶ Застегните ленту-липучку ④.
- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ④ дополнительной подушки ①.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

- ▶ Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.



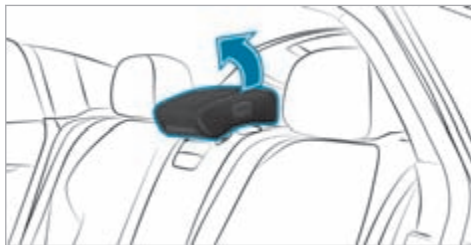
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ② дополнительной ленты в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Установите подголовник на нужной высоте.

Включение или выключение системы подогрева дополнительной подушки в области затылка

- ▶ Проследите, чтобы нажимные кнопки ② дополнительной ленты надлежащим образом вошли в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 123).
- ▶ Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 125).

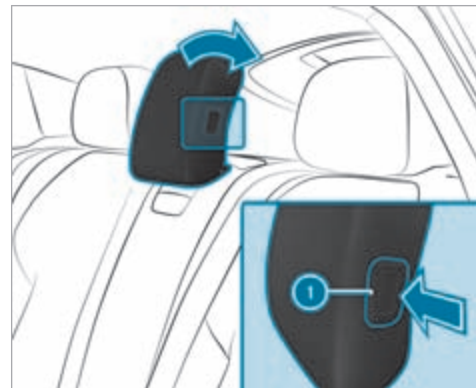
Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья (сиденья премиум-класса)

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.



- ▶ **Поднимание:** потяните подголовник вверх до его фиксации.

Опускание



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье

Регулировка положения пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон **Поясничная зона**, **Плечи** и **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите **Установки обогрева**.
- ▶ Выберите **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.
- ❗ Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню **Кондиционирование сиден..**

Синхронизация функций подогрева сидений и обогрева в области затылка

- ▶ Выберите **Дополнительно подогрев подголов..**

- ▶ Включите или выключите функцию для нужного сиденья.
Если функция включена, то дополнительно к подогреву сиденья включится система обогрева затылка в дополнительной подушке.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.
- или
- ▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Сиденье
>> Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы/дюймы**.
- ▶ С помощью шкалы выберите рост.
- ▶ Выберите **Начать позиционирование**.
В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

- ❗ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя.
- ❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Обзор программ массажа

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные программы массажа:
 - **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.
 - **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.

- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Relaxing Massage:** расслабляющий массаж спины нарастающими волнообразными, а затем поглаживающими движениями.
- **Hot Relaxing: спина:** имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- **Волнообразн.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- **Deep Workout:** сочетание программ **Workout: спинка** и **Workout: подушка**. Вибрационный массаж в подушке усиливает эффект воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в точке надавливания в противоположном направлении. Таким образом поддерживаются

обмен веществ и кровотока в области таза и ног.

- **Workout: спинка** и **Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

➔  ➔ **Комфорт** ➔ **Массаж**

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 124).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.
- ❗ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→  ► Комфорт ► Сиденье

► Выберите **Сброс**.

► Выберите  для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

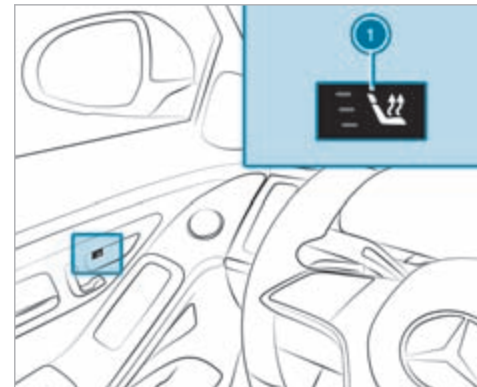
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

❶ Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.

- ❶ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активированной.
- ❶ Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних- и задних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 123).

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.





▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

❶ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

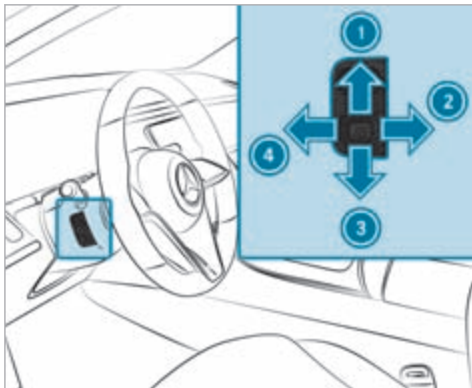
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.



- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 131).

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

→ [Home] ► Комфорт ► Сиденье
 ►► Установки обогрева

- Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**. Функция подогрева рулевого колеса синхронизируется с функцией подогрева сидений.

Если функция включена, то система подогрева рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении системы подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

- Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

- Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса.
 Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья. Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включите функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 123).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

i Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 123).

Мультимедийная система:

→  ► **Установки** ► **Автомобиль**

►► **Облегч.посадки и высадки**

► Выберите опцию **Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо** или **Выключено**.

❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение.

Опускание стекол

► Включите или выключите функцию. При открывании дверей передние стекла опускаются в промежуточное положение.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

► Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

► Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

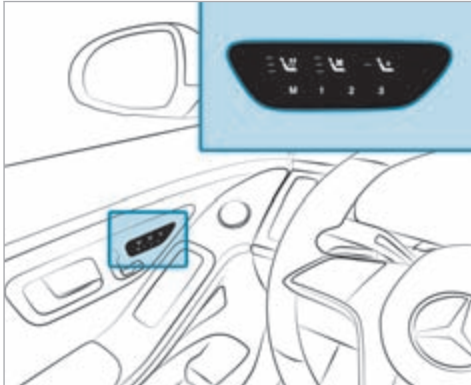
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система подогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Соблюдайте указания относительно защитного потенциала подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии под-

стаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки

безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особен-

ности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

- ❗ Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте шторку багажного отделения и разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше

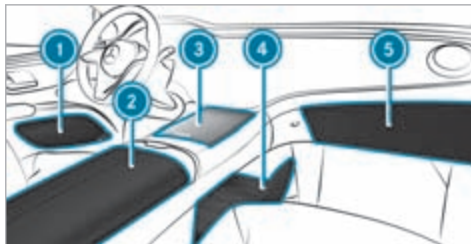
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 204).

- ❗ Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в центральной консоли спереди с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- ❹ Вещевой лоток под центральным дисплеем мультимедийной системы с USB-разъемами
- ❺ Перчаточный ящик
- ❗ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди ❸ можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Соблюдайте

указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 414).

- ❗ Надежно храните предметы в вещевом лотке под центральным дисплеем, зафиксировав их с помощью резиновой ленты.

Открытие или закрытие вещевого отделения в центральной консоли спереди

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

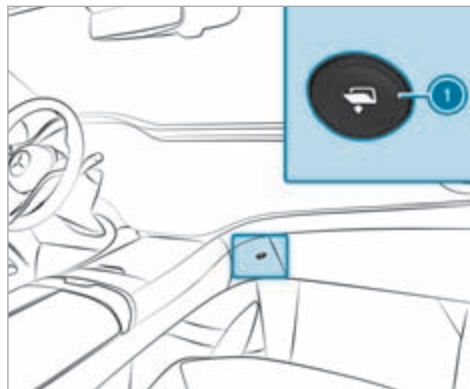
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ **Открытие:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку ① в направлении стрелки вперед до упора.

- ▶ **Закрывание:** кратковременно нажмите ручку ① крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед. Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

■ Открытие и закрытие перчаточного ящика



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку ①. Перчаточный ящик откроется.
- ▶ **Закрывание:** захлопните перчаточный ящик движением вверх. Перчаточный ящик закрыт.

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

■ Складывание спинок сидений в задней части салона

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

Всегда проверяйте фиксацию спинки сидений, в частности:

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом при-

стегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Автомобили со складным подлокотником в задней части салона: подлокотник в задней части салона поднят вверх.

Механическое складывание спинок сидений в задней части салона

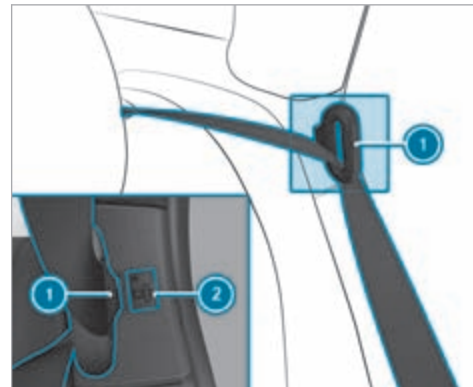
Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Автомобили с комплектацией «Задняя часть салона премиум-класса» средней спинки сиденья не имеют.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 139).



- ▶ Нажмите на язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.
- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Потяните за рычаг разблокировки ①.
- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Складывание спинок задних сидений с помощью электропривода

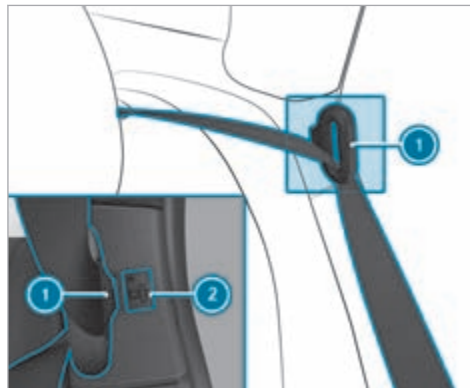
Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Автомобили с комплектацией «Задняя часть салона премиум-класса» средней спинки сиденья не имеют.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (→ стр. 139).



- ▶ Нажмите на язычок ремня безопасности ①, чтобы он установился в отмеченное положение ②.

При складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье, если необходимо, немного перемещается вперед во избежание столкновения. Подголовники в задней части салона при необходимости опускаются.



- ▶ В задней части салона: потяните за рычаг разблокировки ①.



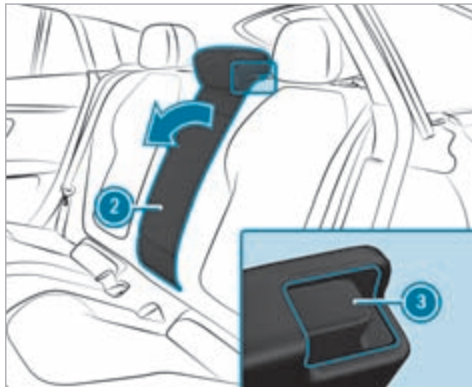
- ▶ В грузовом отделении: кратковременно потяните одну из кнопок ①. Спинка соответствующего сиденья разблокирована. Если спинка левого сиденья не зафиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, то это отображается на дисплее водителя.

- ▶ Сложите спинку соответствующего сиденья.

Складывание спинки только среднего сиденья в задней части салона

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.

Автомобили с комплектацией «Задняя часть салона премиум-класса» средней спинки сиденья не имеют.



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ③.

- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

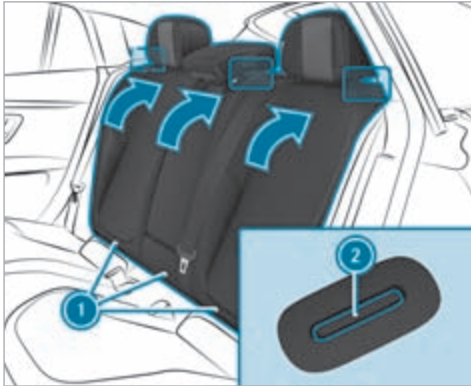
Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

Автомобили с комплектацией «Задняя часть салона премиум-класса» средней спинки сиденья не имеют.

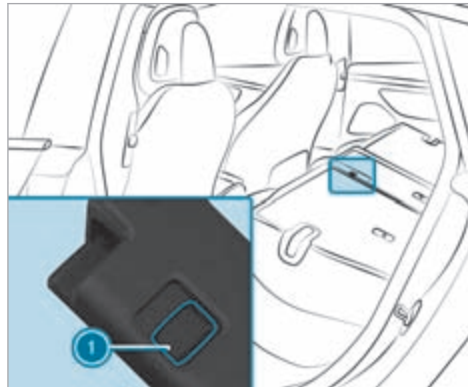


- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
 - ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад, чтобы она зафиксировалась. Красный указатель блокировки ② больше не виден. Спинка сиденья зафиксирована.
- ❗ Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки ②.

■ Блокировка и разблокировка механизма разблокировки спинки среднего сиденья в задней части салона

Для защиты багажника от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.

Автомобили с комплектацией «Задняя часть салона премиум-класса» средней спинки сиденья не имеют.



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ① вверх или вниз.

Шторка багажника EASY-PACK и кассета с разделительной сеткой

■ Указания относительно шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

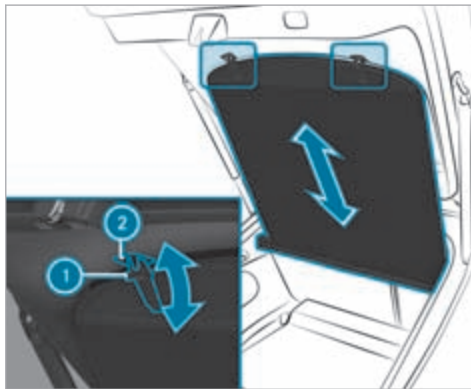
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

■ Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

Разматывание



▶ Потяните шторку багажного отделения за обе ручки ① назад и навесьте ее в крепления ② на двери багажника слева и справа.

Сматывание

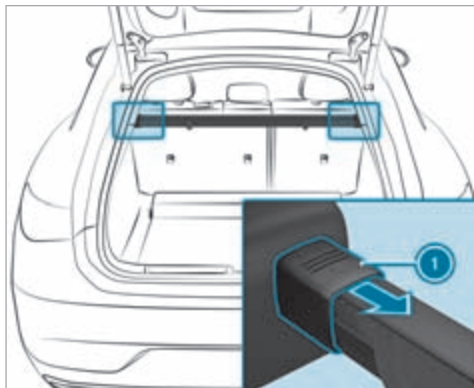
- ▶ Снимите шторку багажного отделения с держателей ② слева и справа.
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за обе ручки ① вперед до ее полного сматывания.

■ Снятие или установка шторки багажного отделения

Условия

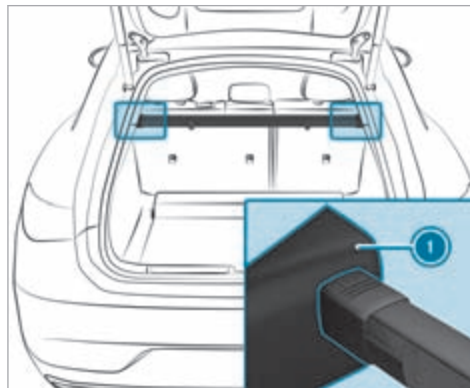
- Шторка багажного отделения свернута.

Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Надавите на заглушку шторки багажного отделения ❶ справа или слева в направлении внутрь.
- ▶ Извлеките шторку багажного отделения.

Установка шторки багажного отделения



- ▶ Вставьте шторку багажного отделения в крепление ❶ слева и справа. Заглушки шторки багажного отделения зафиксируются с характерным звуком.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

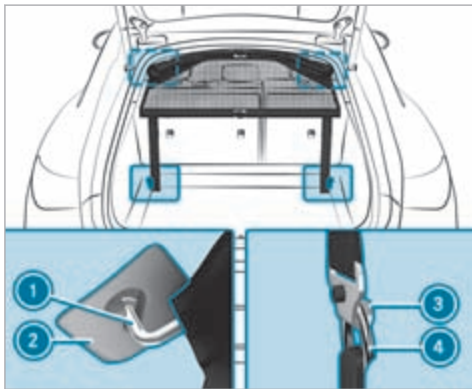
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

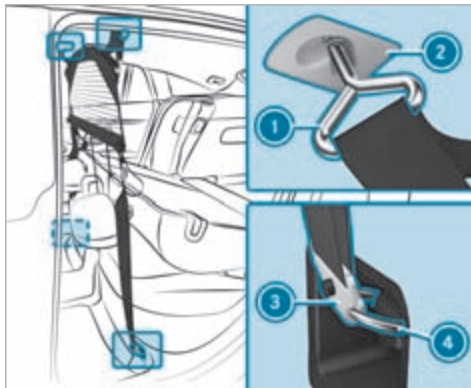
Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте, что возможность использования раздельной сетки зависит от комплектации.

Навешивание



Раздельная сетка без увеличения объема багажника

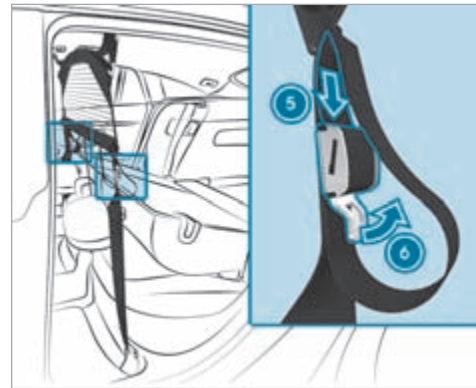


Раздельная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Разверните раздельную сетку, чтобы она со щелчком зафиксировалась.
- ▶ Навесьте раздельную сетку ① на облицовке потолка слева и справа в держателях ②.
- ▶ Навесьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа.

- ▶ Равномерно потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы раздельная сетка ① натянулась.

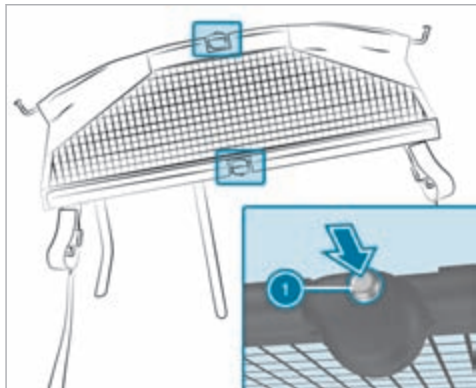
Снятие



- ▶ Приподнимите замок стяжного ремня ⑥ в направлении стрелки.
- ▶ Протяните свободный конец стяжного ремня ⑥ в направлении стрелки в замок настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.

- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите разделительную сетку ① с облицовки потолка слева и справа из держателей ②.

Убирание на хранение

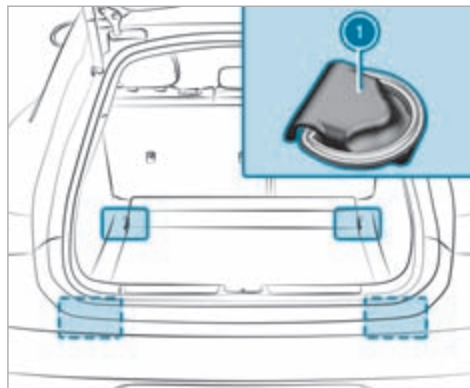


- ▶ Нажмите на обе кнопки ① и сложите разделительную сетку.

- ▶ Разделительную сетку можно хранить в отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).



- ① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

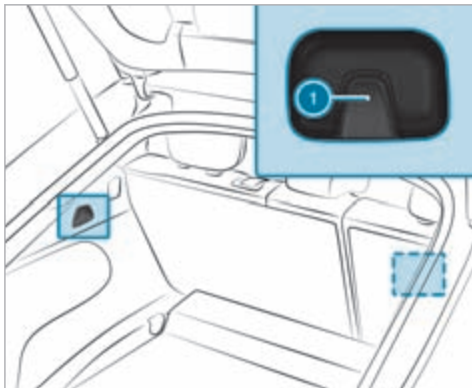
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



❶ Крючки для сумок

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

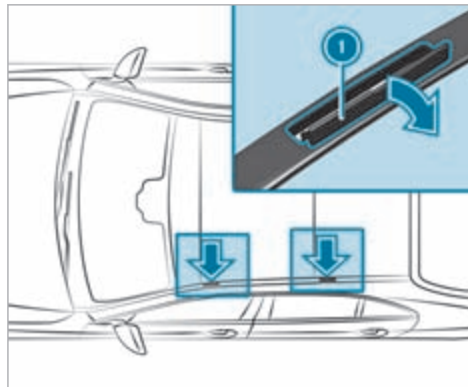
Использование непроверенных и не разрешенных для Mercedes-Benz багажников на крыше может привести к повреждениям автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Проследите, чтобы при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно было полностью открыть дверь багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время движения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ① вверх в направлении стрелки.

- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Снятие или установка подстаканника в центральной консоли

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

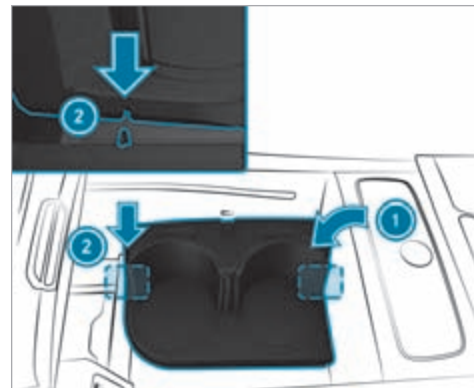
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Условия

- Для установки: фиксатор разъема сдвинут в направлении подстаканника.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).

Установка



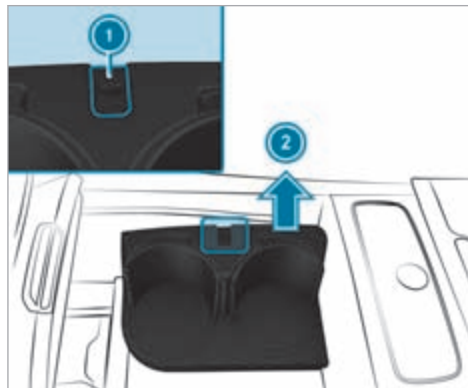
- ▶ Вставьте корпус подстаканника ① в вещевое отделение, слегка наклонив его.
- ▶ Установите корпус подстаканника ① выемками на оба выступа ② в вещевом отделении, чтобы он зафиксировался.
- ▶ Нажмите на подстаканник вниз.

Блокировка



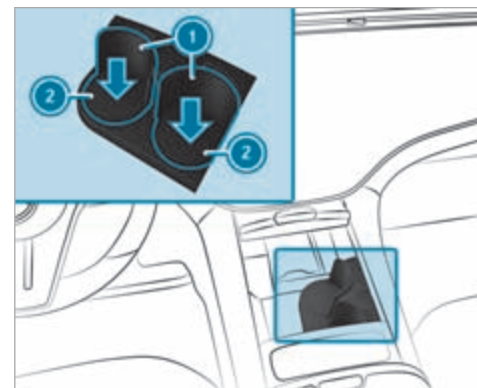
- ▶ Сдвиньте фиксатор разъема ① в направлении боковой стенки центральной консоли. Подстаканник будет заблокирован.

Снятие



- ▶ Сдвиньте фиксатор разъема ① в направлении подстаканника. Подстаканник будет разблокирован.
- ▶ Сначала потяните подстаканник вверх в направлении стрелки ②, а затем, слегка наклонив, извлеките его из вещевого отделения.

Использование подстаканника



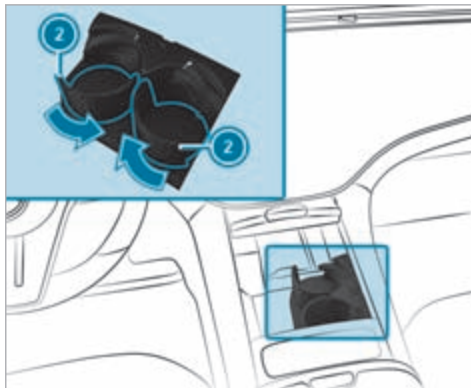
- ▶ Поставьте емкость с напитком в подстаканник. Дно ② подстаканника автоматически опустится, а боковые стенки ① подстаканника автоматически переместятся вперед.
- ① Подстаканник автоматически подстроится под размер вставленной емкости.

Боковые стенки подстаканника также можно активировать различными способами вручную:

- Легким нажатием вниз емкостью с напитком на дно.
 - Нажатием на рифленую поверхность на боковой стенке подстаканника.
- i** Проверьте, зафиксировалась ли установленная емкость с напитком в подстаканнике. Некоторые емкости с напитками из-за их формы или размера не могут быть достаточно зафиксированы в подстаканнике.

Исходное положение

Если подстаканник не используется, его боковые стенки можно убрать вручную. При этом автоматически убираются держатели подстаканника, после чего функция удержания больше не обеспечивается.



- ▶ Вручную задвиньте боковые стенки подстаканника **2** в направлении стрелки.

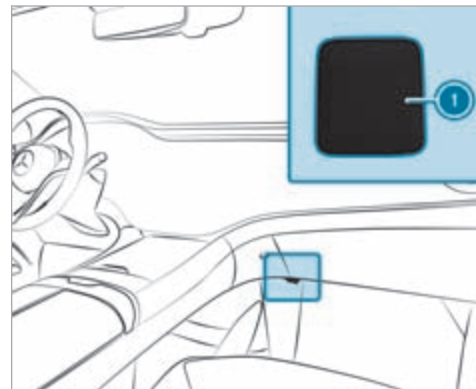
Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет розетки на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира и в грузовом отделении.



Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира (пример)

- ▶ Откройте крышку розетки **1**.
- ▶ Вставьте штекер прибора.
- ▶ Следите за тем, чтобы никакие провода не были проложены или не были закреплены в зоне рас-

крытия подушки безопасности, если Вы используете розетку. Для этого следуйте указаниям по защитному потенциалу подушки безопасности.

USB-разъемы

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отделении в передней части центральной консоли
- в вещевом отделении под подлокотником спереди
- Перед вещевым лотком под центральным дисплеем мультимедийной системы
- в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 35).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от производимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- в переднем вещевом отделении центральной консоли
- В вещевом отсеке в подлокотнике



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке (пример с интерактивным сенсорным дисплеем MBUX)

- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же

типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

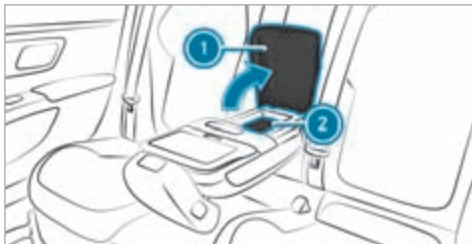
Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Беспроводная зарядка мобильного телефона в задней части салона у автомобилей без планшета MBUX в задней части салона

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.



Беспроводная зарядка мобильного телефона в задней части салона у автомобилей с планшетом MBUX в задней части салона

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона ①.
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ② дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).

Установка или снятие напольного коврика

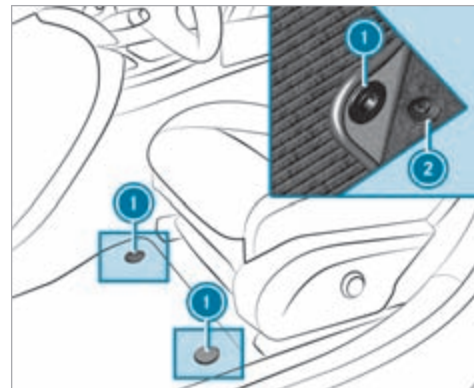
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног с геометрическим замыканием.
- ▶ Вставьте кнопки-защелки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ Установите остальные напольные коврики с геометрическим замыканием и зафиксируйте их в

соответствующей системе крепления автомобиля.

Снятие напольного коврика

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ Отсоедините и выньте остальные напольные коврики из соответствующей системы крепления автомобиля.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню **Ближний свет** вручную (→ стр. 165).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню **Ближний свет**
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

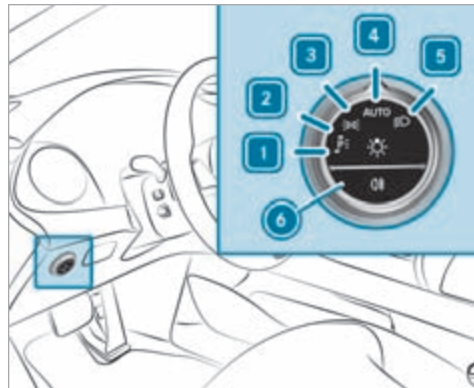
- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 166).

■ Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

■ Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

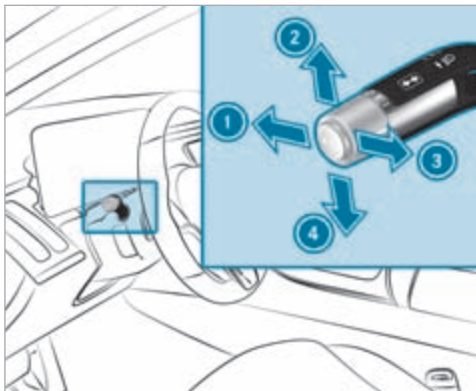
Условия

- Переключатель света находится в положении  или **AUTO**.

- Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

► С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или потяните его в направлении стрелки ➍.

Предупредительный световой сигнал

- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➌.

Мигающий свет

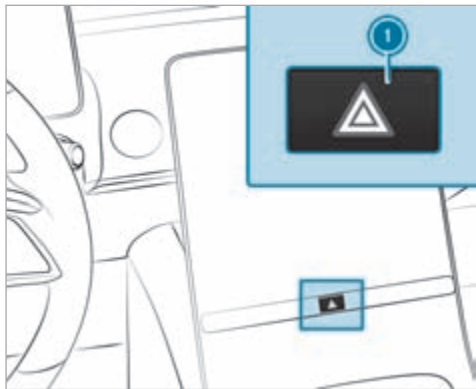
- **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ с преодолением точки сопротивления.

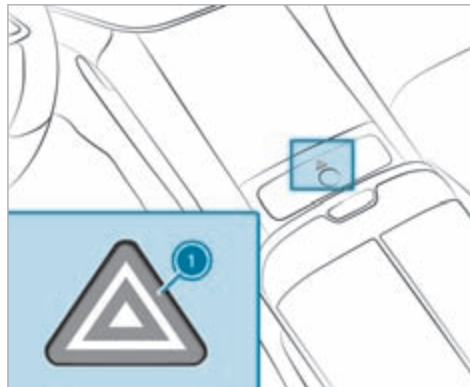
Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



Автомобили без экрана MBUX Hyperscreen



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

■ Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 158)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 158)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 158)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 159)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 159)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 159)
- Топографическая компенсация (→ стр. 159)

Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включенном мигающем свете или повороте рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля,

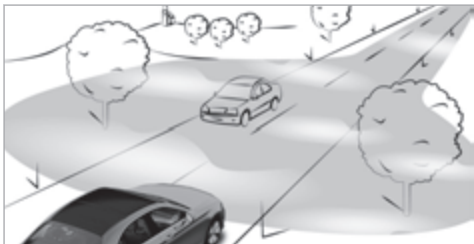
- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью навигационной системы.

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

■ Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Функционирование топографической компенсации

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря

этому дальность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ❗ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

■ Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ❗ Доступность функций зависит от конкретной страны.

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- ❗ При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью в зависимости от ситуации проекции могут быть деактивированы.

i В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Дополнительно внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место нахождения пешехода.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, то при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.

- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 275).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

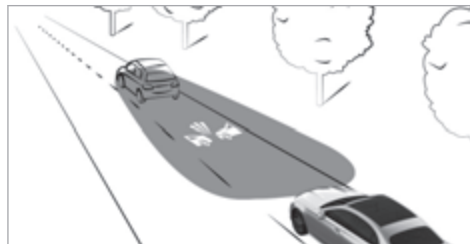
- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых при-

мерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 275).

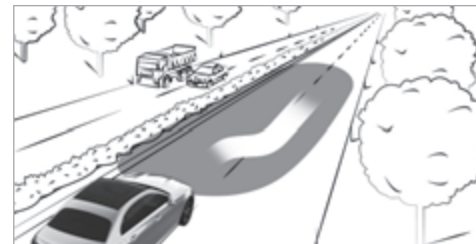
Предупреждение о столкновении



При скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется символ предупреждения о столкновении, если безопасное расстояние становится меньше минимально допустимого.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения (→ стр. 266).

Указание о смене полосы движения



При скорости более 30 км/ч при автоматической смене полосы движения в качестве вспомогательной меры подсвечивается траектория движения. Таким образом можно своевременно распознать возможные опасности на новой полосе движения.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля перестроения (→ стр. 264).

Предупреждение о съезде с полосы движения и «слепой» зоне



В следующих случаях при скорости более 30 км/ч на дорожное полотно проецируется треугольник, указывающий на необходимость коррекции полосы движения и обозначающий ее направление:

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (→ стр. 283).

- Вы включаете мигающий свет, в то время как в «слепой» зоне находится объект или препятствие.

Учитывайте пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 279).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ► Установки ► Свет
►► DIGITAL LIGHT

- Включите или выключите **Динамичный ближний свет**.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ❗ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ❗ Данная функция является элементом комплектации по запросу (→ стр. 26).
- Выберите **Вспомогательные проекции**.
- Включите или выключите необходимые проекции.
- Включите или выключите опцию **Проекция при приветствии / прощании**.
Световая инсценировка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при включенном освещении для ориентации или запущенном времени

задержки выключения наружного освещения, когда Вы открываете автомобиль или выключаете двигатель. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Particle Flow**.

- ❗ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 166).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (→ стр. 166).

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загораживании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;

- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загораживании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» DIGITAL LIGHT **»» Ближний свет**

- ▶ Выберите опцию **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Установки » Свет

» Освещ.салона/наруж.освещ.

» Замедленное выключение света фар

▶ Настройте время задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Установки » Свет

» Освещ.салона/наруж.освещ.

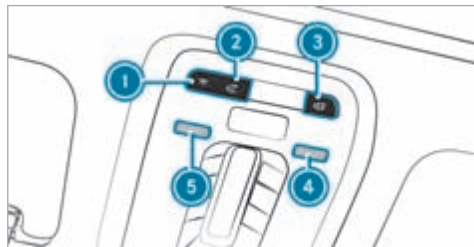
▶ Включите или выключите **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается,

и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

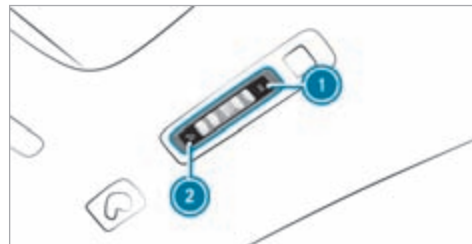
Регулировка освещения салона



- ①  Включение или выключение освещения в передней части салона.
- ②  Включение или выключение освещения в задней части салона.
- ③  Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона.

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в задней части салона



- ①  Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
- ②  Освещение в задней части салона

▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите на кнопку ①.
Лампа для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

- ▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку ① один или два раза.
При первом нажатии лампа освещения салона над задней дверью и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.
- ▶ При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.
- ▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите на кнопку ②.
Лампы для чтения, лампа освещения салона над задней дверью и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Energy Shine

- Интерактивные цвета Energy Shine используются для отображения различных фаз во время движения. Используя различные цвета, активная эстетическая подсветка салона отображает состояние при движении (скорость, эффект форсирования или рекуперация).

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона будет автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Выключите Объединить зоны.
Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.
- ① В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также выполнить настройку зоны Свет.лента.

Активация эффектов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая при включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- ▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

- ① Учитывайте указания относительно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).
- ▶ Выберите Эффекты.
- ▶ Активируйте нужный эффект.
- ① В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- Климат: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет эстетической подсветки салона.

- **Голосовой ассистент:** в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- **Приветствие:** при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.
- **Визуализация зарядки:** эстетическая подсветка салона обеспечивает визуальную обратную связь, сообщаящую о различных уровнях заряда, когда автомобиль подключен к зарядной станции или отключен от нее.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупрежден.при высадке:** при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.
Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 279).
- **Акт.система удерж.полосы движ.:** при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная эстетическая подсветка салона мигает красным светом.
Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 283).

- **Акт.сист.экстренного торможения:** при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная эстетическая подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным цветом.

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 266).

- **Активн.контроль слепых зон:** в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона эстетическая подсветка с соответствующей стороны мигает красным цветом при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 279).

- Система помощи при парковке **PARKTRONIC:** информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

Дополнительная информация о системе помощи при парковке **PARKTRONIC:** (→ стр. 295)

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.
- i** В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона включается анимация.

- i** Функции активации необходимой обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях можно включить или выключить с помощью символа . В зависимости от комплектации доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях.

- i** Если установлен более низкий уровень яркости, то яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

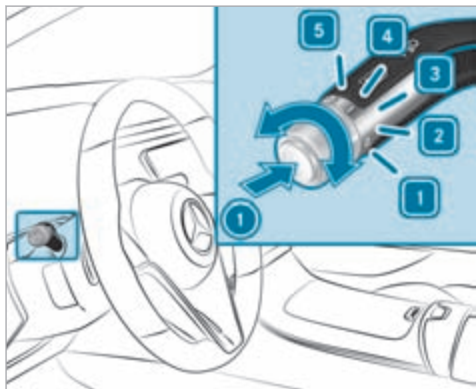
Мультимедийная система:

↩️  ➡️ Установки ➡️ Свет
➡️ Освещ.салона/наруж.освещ.
➡️ Замедлен.выкл.внутр.освещения

- ➡️ Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.
Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочистители выключены
- 2** **...** Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3** **....** Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение **1** – **5**.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя/чистка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите на кнопку в направлении стрелки **1**.

- Однократное срабатывание стеклоочистителей
- Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 408).

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

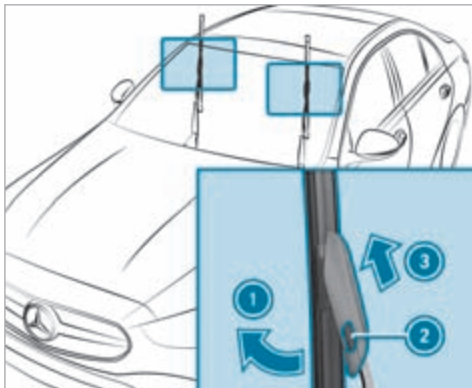
► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 169). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

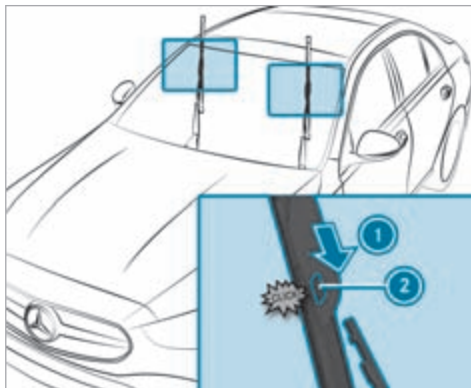
Снятие щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ②.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ③.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.

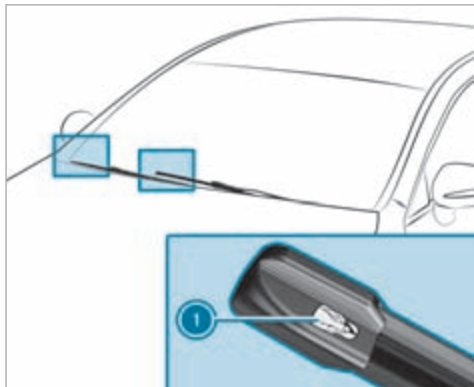
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.



- ▶ Снимите защитную пленку ① индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

Зеркала

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

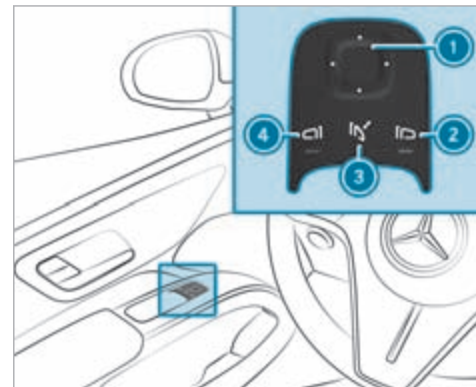
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



▶ Посредством кнопки ② или ④ выберите нужное зеркало.

❗ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужно наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 349).

► Посредством кнопки ❶ отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

► Кратковременно нажмите на кнопку ❸.

❗ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо одновременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки ❸. Только тогда функция автоматического складывания зеркал начнет работать.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, то действуйте следующим образом.

► Удерживайте нажатой кнопку ❸. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

► При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

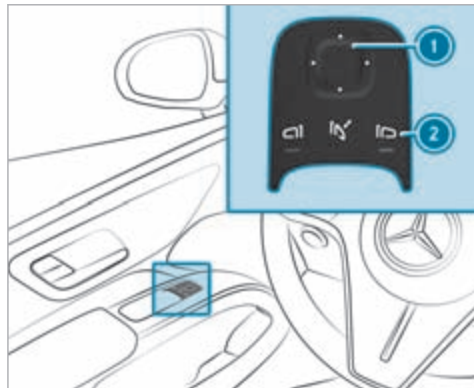
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 173).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ Посредством кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ Посредством кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

Вызов

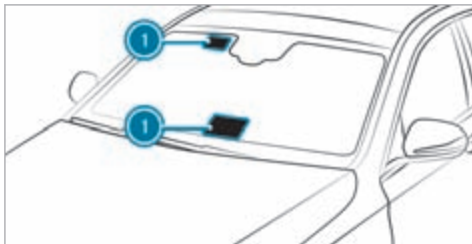
- ▶ Посредством кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти положение для парковки.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ Открывание/закрывание
- ▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

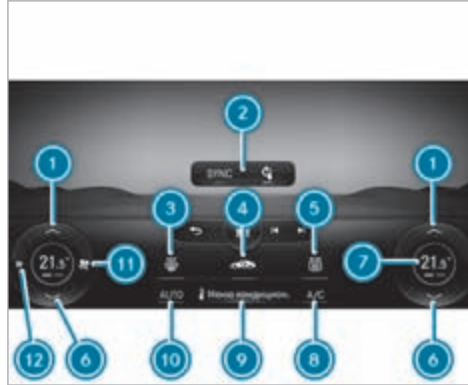
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMATIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

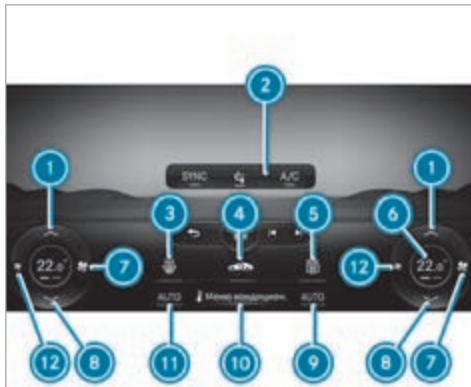
- ① ▲ Повышение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178) и Функция синхронизации (→ стр. 182)
- ③ Разморозка лобового стекла (→ стр. 179)

- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 182) или Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 179)
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ ▼ Понижение температуры
- ⑦ В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, предварительного кондиционирования воздуха или режима климатической установки
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 179)
- ⑨ Вызов меню климатической установки (→ стр. 179)
- ⑩ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 180)
- ⑪ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)
- ⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)

- ❗ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 178).
- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

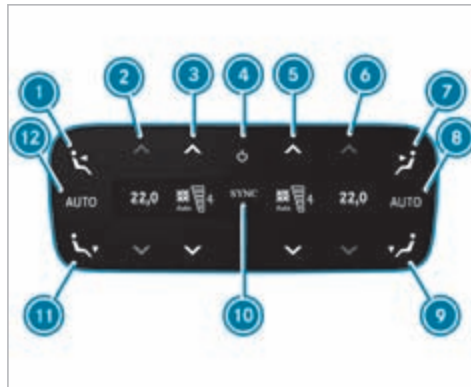
- ① ▲ Повышение температуры
- ② Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178), Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 179) и Функция синхронизации (→ стр. 182)

- ③ Разморозка лобового стекла
- ④ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 182) или Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра (→ стр. 179)
- ⑤ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции предварительного кондиционирования воздуха или режима климатической установки
- ⑦ Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)
- ⑧ ▼ Понижение температуры
- ⑨ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 180)
- ⑩ Вызов меню климатической установки (→ стр. 179)
- ⑪ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 180)
- ⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)

- ❗ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 178).
- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Обзор панели управления в задней части салона

Панель управления в задней части салона доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.



- ❶ Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона слева
- ❷ Регулировка температуры в задней части салона слева
- ❸ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)

- ❹ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)
- ❺ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 178)
- ❻ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ❼ Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона справа
- ❽ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ❾ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
- ❿ Синхронизация включена (→ стр. 182)
- ⓫ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
- ⓫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с

помощью панели управления в задней части салона или мультимедийной системы (→ стр. 181).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше

или

▶ Нажмите кнопку **AUTO**, ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

▶ Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать

быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

❗ При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки  в строке меню климатической установки появится надпись **OFF**.

❗ При запуске функции максимального увеличения запаса хода определенные функции климатической системы будут ограничены, а система обогрева стекол и наружных зеркал заднего вида будет отключена. При определенных погодных условиях это может привести к запотеванию стекол и ограничению обзора. Для быстрого повторного запуска функций климатической системы нажмите кнопку  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

▶ Нажмите на кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

▶ Нажмите на кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

❗ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки , то на дисплее появляется надпись **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Автомобиль оснащен климатической установкой THERMATIC.

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ❗ Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.
При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.
Открывается меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню **Качество воздуха**

- ▶ Выберите индикацию состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра  в строке меню климатической установки.
Открывается меню **Качество воздуха**. Демонстрируется анимационный ролик об автоматической выполняемой очистке воздуха.
- ❗ Индикация состояния пылеулавливающего предварительного микрофильтра находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).

Разморозка лобового стекла в строке меню климатической установки

Включение

- ▶ Нажмите  в строке меню на центральном дисплее климатической установки.

Выключение

- ▶ В строке меню на центральном дисплее климатической установки нажмите , **AUTO** или 
- или
- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.
- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ **Меню кондицион.** ➡ **1-й ряд сидений**

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, тогда эту функцию можно включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

► Выберите **A/C** (A/C).

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

► Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

❗ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

► **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием .

Выбор режимов климатической установки с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

В меню климатической установки можно выбирать различные режимы климатической установки.

Если при этом включен режим ECO или режим ECO+, то некоторые функции климатической системы работают в ограниченном объеме для экономии электроэнергии и сохранения запаса хода.

В меню климатической установки доступны следующие режимы:

- **Comfort:** максимальный климатический комфорт в автомобиле
- **ECO:** при ограниченных мощностях обогрева и охлаждения пользоваться системой отопления, вентиляции и кондиционирования по-прежнему можно без ограничений. При включении функции  происходит автоматическое переключение в режим Comfort.
- **ECO+:** режим с использованием только вентилятора системы кондиционирования и при необходимости остаточного тепла двигателя. Температуру больше регулировать нельзя. При включении функции  происходит автоматическое переключение в режим Comfort.

❗ Если включены режимы ECO или ECO+, то стекла могут сильно запотевать.

❗ Режим ECO+ также может включаться и выключаться посредством кнопки максимального увеличения **Запас хода** запаса хода в меню EQ в пункте . При выключении функции максимального увеличения запаса хода автоматически происходит переключение на последний выбранный режим климатической установки. При нажатии индикации регулирования температуры или вентилятора системы кондиционирования в строке меню климатической установки центрального дисплея при активированном режиме ECO или ECO+ можно перейти непосредственно в меню климатической установки. В нем нажатием кнопки ECO можно изменить режим климатической установки.

❗ Система отопления, вентиляции и кондиционирования автомобиля автоматически распознает занятость тех или иных сидений. При переключении в режим ECO или ECO+ происходит дополнительное ограничение функций климатической системы незанятых сидений. При включении функции  происходит автоматическое переключение в режим Comfort.

- ❗ Если автомобиль останавливается в режиме ECO или ECO+ кратковременно, то при последующем запуске выбранный ранее режим включается снова. Если автомобиль останавливается в режиме ECO или ECO+ на продолжительное время, то при последующем запуске выполняется автоматическое переключение в режим Comfort.

- ▶ Нажмите **ECO**.
- ▶ Выберите опцию **Comfort, ECO** или **ECO+**.

Если в меню климатической установки Вы выбираете один из режимов ECO, в индикации температуры в строке меню климатической установки загорятся два светодиода. Если включен режим ECO, один из светодиодов в индикации температуры загорится зеленым. Если включен режим ECO+, оба светодиода загорятся зеленым и появится индикация «ECO+».

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион.
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений** или **2-й ряд сидений**.

- ▶ Регулировка распределения воздуха: выберите ,  или .

- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ❗ При включенном кондиционере всегда активна, как минимум, одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При активном автоматическом режиме кнопки для регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион.

Регулировка температур

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **AUTO**.
- ❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите , **AUTO** или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 179).

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

► Выберите **SYNC** (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите **SW MAX** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочиститель.
- Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха с помощью строки меню климатической установки

Условия

- В автомобиле не установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.
- Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в меню климатической установки

Условия

- В автомобиле установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ Качество воздуха

- Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки. Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.
- ❗ Выбрав индикацию концентрации мелкодисперсной пыли  в строке меню климатической установки, можно будет переходить непосредственно в меню «Качество воздуха».

Включение или выключение ионизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ Качество воздуха

При включении ионизации воздух в салоне обогащается отрицательно заряженными ионами кисло-

рода. Это способствует улучшению самочувствия пассажиров.

▶ Выберите **Ионизация**.

- ❶ Функция доступна только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха настроено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытом боковом вентиляционном дефлекторе со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

■ Включение или выключение системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Автоматический климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.

▶ Выберите **Ароматизация**.

▶ Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

■ Настройка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ Выберите **Ароматизация**.

▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

■ Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



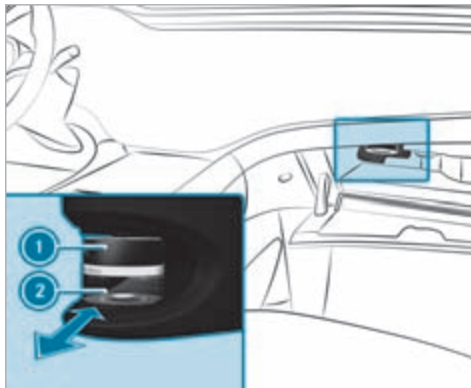
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



① Крышка

② Флакон

► **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

► **Внимание:** после открывания перчаточного ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

указания по технике безопасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку с пустого флакона.
- Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла



ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено .

После запуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

- ❗ Низкое напряжение бортовой сети может стать причиной нарушения работы обогрева лобового стекла.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном прогреве при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

■ Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Предвар. кондицион.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

- ▶ Выберите опцию **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.
Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха, например функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

■ Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При активации системы предварительного обогрева и предварительного охлаждения функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле функцию предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке автомобиля можно включать не более трех раз подряд.

▶ **Выключение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха. Происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из

режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

■ Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда в строке меню климатической установки

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

❗ Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Дополнительная информация о настройках зарядки (→ стр. 228).

➞ Выберите **Обработать время отъезда**

➞ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

❗ Если активирована функция максимального увеличения запаса хода, то при остановке для зарядки автоматически определяется примерное время достижения желаемого уровня заряда. Оно используется и автоматически устанавливается в качестве примерного времени отъезда для системы предварительного кондиционирования воздуха. Ранее установленные значения времени отъезда при включении функции редактировать невозможно. Автоматически определенное время отъезда можно активировать или деактивировать с помощью меню климатической установки.

Установка дней повтора

➞ Выберите **Обработать время отъезда** .

➞ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.

➞ Подтвердите нажатием **ОК**.

Выбор сидений

➞ Выберите опцию **Водитель, Передний пассажир, Сзади слева** или **Сзади справа**.

Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если установлено время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым цветом. Одновременно светодиод в строке меню климатической установки показывает, когда будет активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

■ Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

► **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 187).
Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

► **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите  в строке меню климати-

ческой установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

В зависимости от комплектации следующие функции остаются включенными также после пуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Пользование функцией немедленного предварительного кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время останова в пути, может продолжаться до 50 минут.

- ▶ Нажмите кнопку  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Светодиод в строке меню климатической установки центрального дисплея отображает, когда активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 407).



- ▶ **Открытие или закрытие боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите соответствующий боковой вентиляционный дефлектор ① за внешнее кольцо и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Открытие или закрытие центральных дефлекторов:** возьмите за соответствующий регулятор ② и переместите его до упора внутрь или наружу.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① за середину и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока центральных дефлекторов:** возьмите

центральный дефлектор ② за регулятор и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

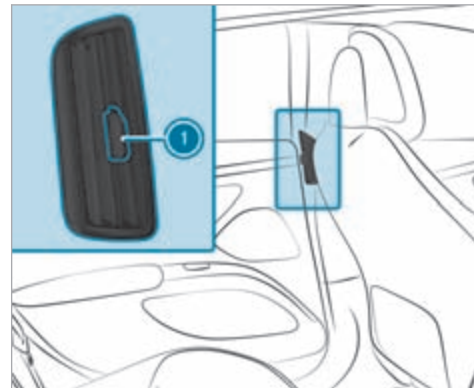
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



- ▶ **Открытие или закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите соответствующий вентиляционный дефлектор в задней части салона ① за регулятор и переместите его до упора внутрь или наружу.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите за соответствующий регулятор ① и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.



- ▶ **Открытие или закрытие боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① за регулятор и переместите его до упора вниз или вверх.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите за регулятор ① и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Активное звучание AMG Active Sound
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- RACE START
- Система AMG RIDE CONTROL +
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Указания относительно электрического режима

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее—

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Учитывайте следующие указания относительно шума автомобиля во время движения и акустической системы оповещения транспортных средств:

- Автомобиль оснащен системой электропривода и создает значительно меньше шума при движении по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.

За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.

- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль, несмотря на наличие генератора звука. Учитывайте это при выборе стиля вождения.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

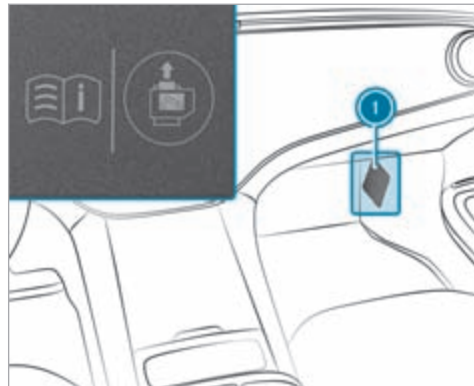
- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее водителя, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети

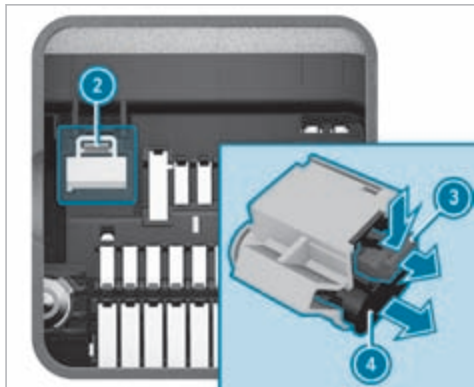
Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях.

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.



- ▶ Удалите крышку **1** блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира.



- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ③ на устройстве для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните штекер ④ в направлении стрелки до фиксации.
Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе привода – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

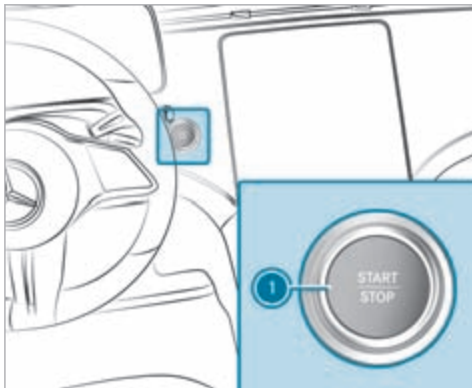
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

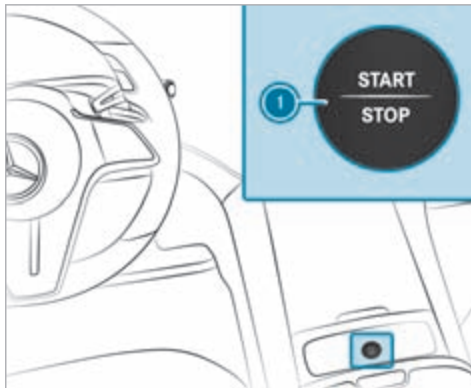
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ① два раза. На дисплее водителя загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ①.

Пуск двигателя

▶ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ①.
 - Двигатель автомобиля запускается.
 - На дисплее водителя появляется индикация **READY**: автомобиль готов к движению.

- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 195).

- ❶ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку ❶. При этом коробка передач автоматически переключается на холостой ход **[N]**. При повторном нажатии кнопки ❶ произойдет повторный запуск двигателя автомобиля и Вы сможете снова переключить коробку передач в положение для движения **[D]**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 196).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

▶ **Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)**

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ❷ пустое.
- ▶ Снимите ключ ❶ со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ❶ в вещевое отделение ❷ на символ. Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если вынуть ключ ❶ из вещевого отделения ❷, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ ❶ на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ❷ на символе.

- ▶ Проверьте ключ ❶ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ❶ в вещевом отделении ❷.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❶ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Указания по обкатке

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения

ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 131).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.

- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 436).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению системы привода, электрооборудования и коробки передач.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в автомобиль.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предлагаемым на заказ (→ стр. 26).

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Благодаря этому повышается маневренность и курсовая устойчивость, например в повороте.

Функция подруливания колес заднего моста обеспечивает следующее:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как следствие, повышение маневренности при парковании
- повышение курсовой устойчивости, например в повороте
- более «острое» рулевое колесо и, как следствие, повышение управляемости

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима использования цепей противоскольжения (→ стр. 437).

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню [Индикация ECO](#) отображается шарик (2), который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения (3). Шарик (2) светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек ❶. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

❶ Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать в меню **Классический** (→ стр. 327).

Рекуперативная тормозная система

■ Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромоторы работают в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении коробки передач **D**, включается рекуперация в

режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- Усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- Преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

❶ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения

и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

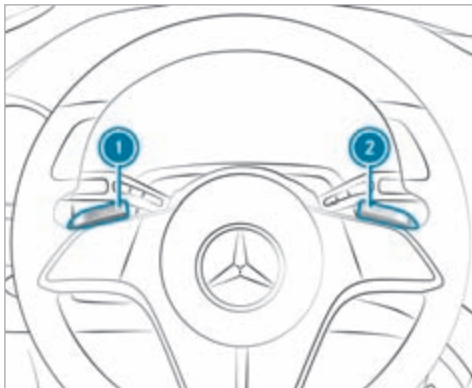
Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

■ Установка рекуперативного торможения вручную

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме принудительного холостого хода.



❶ После повторного пуска двигателя автоматически включается степень рекуперации **D**.

В распоряжении пользователя имеются следующие степени рекуперации:

- **D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 200)
- **D +** Отсутствие рекуперации: движение накатом, движение по инерции

- **D** Нормальная рекуперация (стандартная установка)
- **D -** Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода

▶ **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❶.

▶ **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❷.

▶ **D AUTO для выбора этого режима:** если выбран режим **D +**, то кратковременно потяните за подрулевой переключатель ❷. Или нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ❶ или ❷.

❶ Если выбран режим **D AUTO**, то если повторно кратковременно потянуть за подрулевой переключатель ❷, снова включается режим **D +**.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

Вспомогательная система ECO

Функционирование вспомогательной системы ECO

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает Вас от обязанности следить за происходящим на дороге и от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение всегда несет водитель.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном торможении со стороны вспомогательной системы ECO

Вспомогательная система ECO тормозит Ваш автомобиль только тогда, когда Вы убираете ногу с педали газа. Если автомобиль распознан поздно, например после крутого поворота, или если Вы не сразу среагировали на индикацию вспомогательной системы ECO, торможение может быть недостаточным.

▶ Своевременно реагируйте на рекомендацию вспомогательной системы ECO и убирайте ногу с педали газа.

- ▶ Скорректируйте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно затормозите и/или объедьте препятствие.

Вспомогательная система ECO активирована только в режиме **D AUTO** (→ стр. 199).

Вспомогательная система ECO в зависимости от комплектации анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система помогает оптимально адаптировать стиль вождения с учетом предстоящего участка маршрута, затратить минимальное количество электроэнергии и выполнить максимальную рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события или движущегося впереди автомобиля и приближении автомобиля к месту совершения события вспомогательная система ECO на основе расстояния, скорости движения и доступной информации об участках маршрута рассчитывает оптимальное распределение скоростей.

Если при этом Вы уберете ногу с педали газа, запустится интеллектуальная рекуперация в режиме принудительного холостого хода. При распознавании вспомогательной системой ECO движущегося или стоящего впереди автомобиля Ваш автомобиль смо-

жет затормозить до полной остановки. Это может произойти, например, при приближении к концу пробки или в том случае, если распознанный движущийся впереди автомобиль останавливается перед Вами.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально в том случае, если Вы, например, снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.

При низкой скорости движения, например, на крытой стоянке или на улице, закрытой для проезда транспорта и предназначенной для игр детей, в зависимости от комплектации регулирование при распознавании стоящих автомобилей не производится, и индикация тем самым не появляется.



- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута
- ⓘ Индикации вспомогательной системы ECO могут отображаться и на проекционном дисплее.

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или движущегося впереди автомобиля, для которых требуется корректировка стиля вождения, отображаются соответствующий символ ② и символ  серого цвета.

Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ  становится зеленым и в режиме принудительного холостого хода запускается рекуперация. Если замедления недостаточно, то дополнительно приведите в действие рабочую тормозную систему.

Если вспомогательная система ЕСО осуществляет регулировку с учетом предстоящего события на участке маршрута и Вы нажимаете на педаль газа, регулирование посредством вспомогательной системы ЕСО прекращается. Это не относится к движущемуся впереди автомобилю.

Индикация вспомогательной системы ЕСО снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ЕСО.
- Во время регулирования вспомогательной системой ЕСО с учетом предстоящего события на участке маршрута Вы нажимаете на педаль газа. Это не относится к движущемуся впереди автомобилю.
- Вспомогательная система ЕСО не может дать другую рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля  вспомогательная система ЕСО в зависимости от комплектации может распознавать следующие события на участке маршрута :

-  Круговое движение
-  Двойной поворот в разные стороны
-  Крутой поворот

-  Т-образный перекресток
-  Уклон
-  Ограничение скорости

Вспомогательная система ЕСО также может реагировать на другие перекрестки или транспортные развязки, если Вы своевременно включите указатель поворота.

-  На дорогах с правосторонним движением автомобили, движущиеся по полосе движения слева от Вас, распознаются как движущиеся впереди автомобили.

Чтобы вспомогательная система ЕСО могла реагировать на предстоящие события на участке маршрута, в зависимости от комплектации должны быть включены функции регулирования скорости активной системы поддержания дистанции (→ стр. 259).

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, то вспомогательная система ЕСО может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

-  Вспомогательная система ЕСО доступна после трогания с места, как только будет завершена проверка датчиков.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загромождения, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;

- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например, дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения
- при загрязнении или загромождении радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

■ Включение или выключение вспомогательной системы ECO

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки

➡ Вспомогательные сист. ➡ Движение

▶ Включите или выключите функцию.

Функционирование активной педали газа

Благодаря наличию дополнительной точки сопротивления активная педаль газа способствует поддержанию максимально эффективного стиля вождения в режиме движения .

Максимальное увеличение запаса хода

■ Функция максимального увеличения запаса хода

Функция максимального увеличения запаса хода обеспечивает максимальное увеличение запаса хода. Для этого функция частично или полностью отключает системы комфорта, не связанные с вождением, и активирует функции вождения, повышающие эффективность.

Функция максимального увеличения запаса хода управляет ограничениями следующих функциональных групп:

- **Отопление, вентиляция и кондиционирование**
 - Ограничение функций климатической системы и отключение обогрева лобового стекла, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- **Интерьер**
 - Отключение эстетической подсветки салона, дисплеев и некоторых функций зарядки
- **Комфорт сидений**
 - Отключение подогрева рулевого колеса, подогрева и вентиляции сидений и выключение массажной функции

• Функции вождения ECO

- Переключение на режим движения , активация вспомогательной системы ECO и степени рекуперации  

При необходимости ограничения для отдельных функциональных групп можно снова деактивировать. Это снизит максимальный дополнительный запас хода на значение, указанное для функциональной группы.

Если при активированной функции максимального увеличения запаса хода Вы включите какую-либо отключенную функцию, будут отменены все ограничения соответствующей функциональной группы, и, соответственно, уменьшится максимальный дополнительный запас хода. Например, если Вы снова включите подогрев сидений, будут отменены все ограничения функциональной группы «Комфорт сидений».

Это не распространяется на функциональную группу «Функции вождения ECO», поскольку здесь получение дополнительного запаса хода зависит главным образом от Вашего поведения при движении и личного стиля вождения. Активированные функции вождения ECO помогают Вам повысить энергоэффективность поездки. Указанный дополнительный запас хода для функций вождения ECO может быть достигнут только в том случае, если Вы будете сле-

довать советам и рекомендациям по движению, отображаемым на дисплее, и двигаться без использования функции «кикдаун».

Включение или выключение функции максимального увеличения запаса хода

Мультимедийная система:

→  → Установки → EQ → Запас хода

▶ Включите или выключите **Максимальн. запас хода**.

Включаются или выключаются все соответствующие функциональные группы.

или

▶ включите или выключите отдельные подсистемы четырех функциональных групп **Кондиционирование**, **Интерьер**, **Комфорт сидений** или **Функции управл.ЕCO**.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между режимами движения (→ стр. 205).

В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод
- Ходовая часть (→ стр. 286)
 - Подвеска и амортизаторы
 - Уровень кузова автомобиля (в зависимости от скорости)
- Рулевое управление
- Система ESP®
- Звучание системы привода в салоне
- Точка сопротивления на активной педали газа

 В режиме движения  активируется дополнительная точка сопротивления на активной педали газа.

- 1-я точка сопротивления: приблизительно на 60 % хода педали (только в режиме )

- 2-я точка сопротивления: переход в режим «кикдаун» (доступна всегда)

Доступные режимы движения

 (Individual)

- Характеристики следующих систем автомобиля можно регулировать индивидуально:
 - Привод
 - Ходовая часть
 - Рулевое управление
 - Система ESP®
 - Звучание системы привода в салоне

 (Sport)

- Спортивные и динамические характеристики движения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

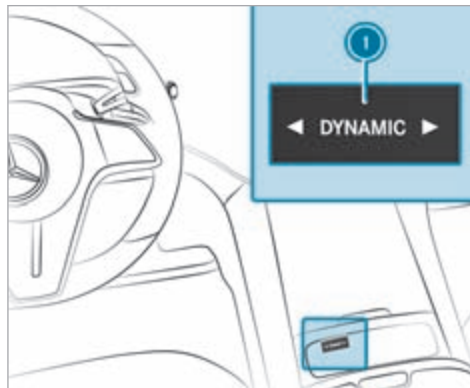
 (Comfort)

- Комфортный режим движения
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Оптимальный баланс между эффективностью и мощностью для любых дорожных ситуаций

E (Eco)

- Настройка функций автомобиля для оптимизации расхода топлива
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- Дополнительная 1-я точка сопротивления на активной педали газа указывает на эффективный стиль вождения с оптимальным расходом топлива

Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Выбор режима движения

- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ① слева или справа. Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедийная система:

→ → Установки → Автомобиль
→ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение/выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.
- ① Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появляется запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то дополнительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS (подключаемый гибрид и электромобили)

Мультимедийная система:

   Установки  Автомобиль
 DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

-  Выберите  Individual.
-  Выберите и настройте категорию.

Включение/выключение индикации восстановления

-  Включите или выключите **Запрос при старте**.
- ① Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим

движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения .

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

   Информация

-  Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

   EQ

-  Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

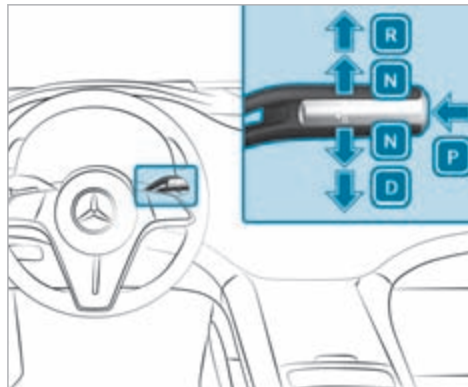
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



- Ⓟ Парковочное положение
- Ⓡ Передача заднего хода
- Ⓝ Холостой ход
- Ⓣ Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления и удерживайте его до тех пор, пока на дисплее водителя не отобразится положение коробки передач **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если коробка передач должна оставаться в положении холостого хода «N» также и при выключенном двигателе автомобиля:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
 - ▶ Отпустите педаль тормоза.
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «Р»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **Р** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **Р**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **Р** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 229).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **Р**.
Если отображается индикация положения АКП **Р**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **Р** не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- i** В зависимости от ситуации переключение в положение **Р** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **Р** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **Д** или **Р**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **Д** или **Р**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **Д** или **Р** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **Н**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **Р**.

- i** Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **Д** или **Р**.

Включение положения для движения «Д»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Функционирование системы 4MATIC

Благодаря гибкому распределению мощности на все колеса в системе 4MATIC приводное усилие всегда идеально распределяется на оба моста. В зависимости от ситуации возможна передача приводного усилия только на передний или задний мост или его плавное распределение на оба моста.

Благодаря этому рекуперация может использоваться еще эффективнее, а запас хода автомобиля увеличивается (→ стр. 199).

Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопас-

ной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ❗ Только в том случае, если в зимнее время года Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы добьетесь максимальной эффективности системы гибкого распределения мощности на все колеса.

Выполните зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания относительно зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

► Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные

далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

❗ **ВНИМАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

► Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные

далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Каждые полгода при температуре наружного воздуха выше 10 °C ставьте автомобиль на стоянку на ночь с уровнем заряда менее 20 %.
- Ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 80 %. Начиная с уровня зарядки 80 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30 % до 50 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя по возможности избегайте высокой температуры наружного воздуха.

- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 227).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

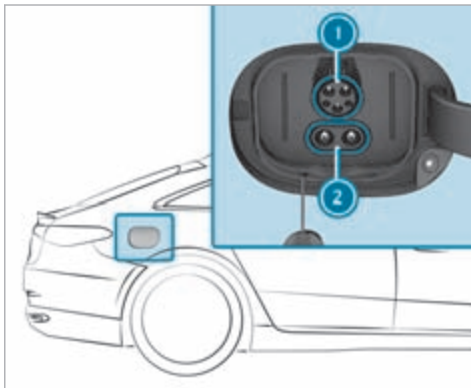
Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 198)
- сокращению использования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

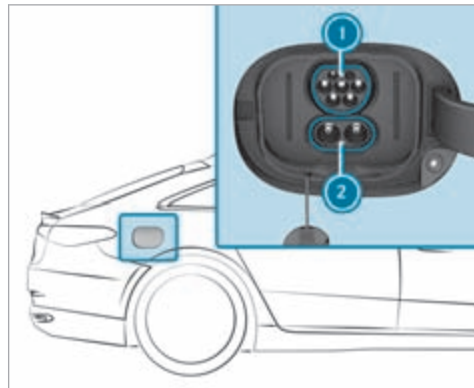
В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- i** В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2/3), так и постоянным током (режим 4).



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ② Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

- ❖ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от розетки бытовой электросети (режим 2)
 - посредством устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, системы кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве

- Установки для процесса зарядки в мультимедийной системе (→ стр. 228)

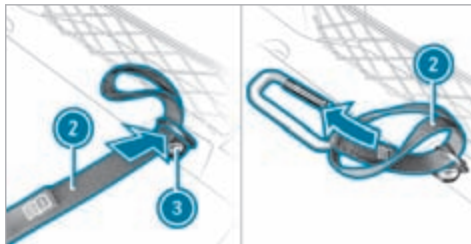
Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте чехол с помощью соответствующего крепежного ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.



Чехол с зарядным кабелем в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля чехол с зарядным кабелем ① с крепежным ремнем ② находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации чехла с зарядным кабелем крепежный ремень должен быть закреплен в крепежной проушине ③. Для крепления крепежного ремня не используйте крючки для сумок.



- ▶ Конец петли крепежного ремня ② проведите через крепежную проушину ③ в багажнике или в грузовом отделении.
- ▶ Проведите конец с карабином через петлю крепежного ремня ②.



- ▶ Затяните крепежный ремень ② таким образом, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину ③, сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин крепежного ремня ② на крюк в одной из крепежных проушин чехла с зарядным кабелем ①.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электроавтомобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков. Пример: сильные повреждения корпуса или разъема зарядного кабеля.
- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряджай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (см. электронное руководство по эксплуатации автомобиля).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков. Пример: сильные повреждения корпуса или разьема зарядного кабеля.
- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (см. электронное руководство по эксплуатации автомобиля).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприему у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возник-

кает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! УКАЗАНИЕ Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке

или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

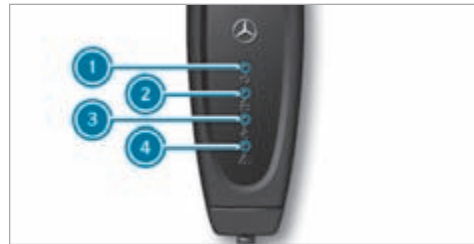
- ▶ Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.

- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с зарядным током или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ❶

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ❷

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

индикация системы контроля температуры ❸

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ❹

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

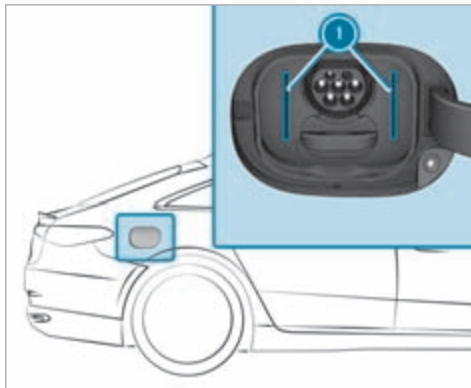
Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство ④ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольной лампы в розетке автомобиля

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 2 (пример)

Цвет и сигнализация индикации состояния ① имеют следующие значения.

Состояние блокировки

- Горит белым цветом: розетка автомобиля разблокирована; подключите или отсоедините зарядный кабель

- Мигает белым цветом: разъединение или возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Статус процесса зарядки

- Горит синим цветом: процесс зарядки завершен
- Мигает синим цветом: процесс зарядки; активированный энергопоток
- Горит оранжевым цветом: перерыв зарядки
- Мигает оранжевым цветом: соединение устанавливается
- Мигает красным цветом (приблизительно в течение 90 секунд): неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

① **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если активирована функция визуализации зарядки, то статус процесса зарядки дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 167).

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

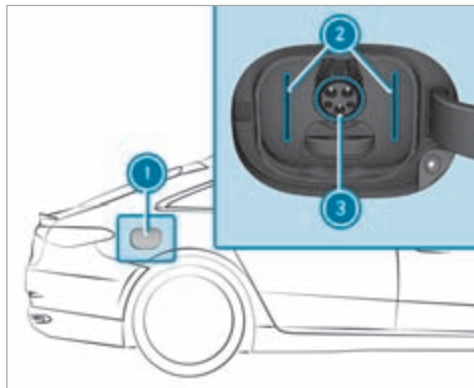
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

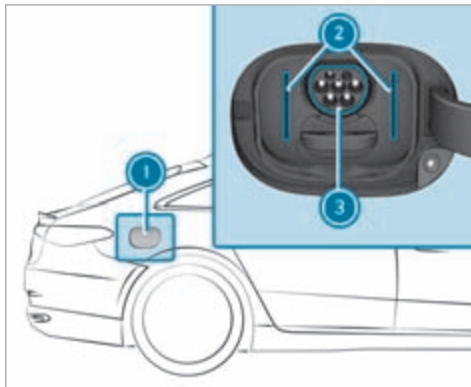
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.

- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- Откройте защитную крышку розетки **1** через EQ-модуль мультимедийной системы (→ стр. 338).

или

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки **1**. Открывается защитная крышка розетки **1**, а индикация состояния **2** горит белым светом.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если в процессе открывания защитная крышка розетки останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

- i** При включенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее водителя) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.
- i** Для штекера зарядного кабеля используется только верхний разъем **3**.

- ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.
- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **3** розетки автомобиля. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Индикация состояния **2** сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

- ❗ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния ② (→ стр. 167). Если включена функция «Sound Experience», то в различных ситуациях, например, при подключении и отсоединении штекера зарядного кабеля или при начале процесса зарядки включается выбранное звуковое сопровождение. Информация о функции «Sound Experience» приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если после открывания защитной крышки розетки зарядный кабель не подключается к автомобилю, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

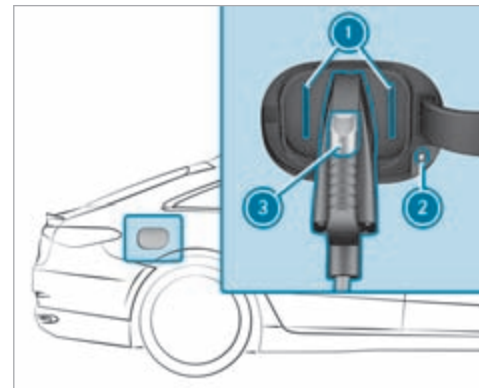
- ❗ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени просто подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ③ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

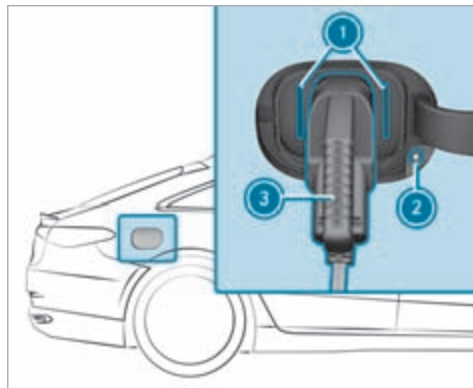
❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

➤ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки следуйте приведенным в конце главы указаниям.

➤ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 211).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



➤ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки будет завершен. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

➤ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля ③ от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.

❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния ① горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

➤ Закройте защитную крышку розетки. Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки выполняйте следующие указания для закрывания защитной крышки розетки.

➤ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 211).

Защитная крышка розетки с электроприводом в следующих случаях закрывается автоматически:

- с задержкой времени после отсоединения штекера зарядного кабеля
- после легкого нажатия на защитную крышку розетки в направлении закрывания
- после переключения АКП в положение **N**, **D** или **R**

Функция автоматического реверса защитной крышки розетки с электроприводом

Если в процессе закрывания защитная крышка розетки с электроприводом останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки с электроприводом автоматически снова открывается.

- ▶ При закрывании защитной крышки розетки с электроприводом следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне закрывания.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

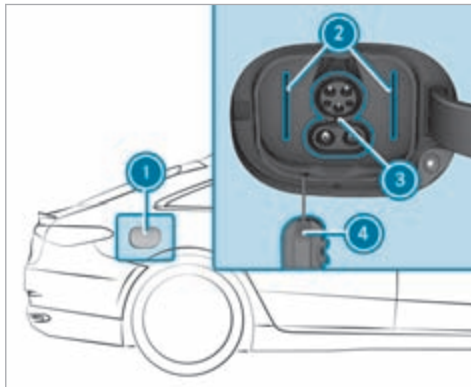
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

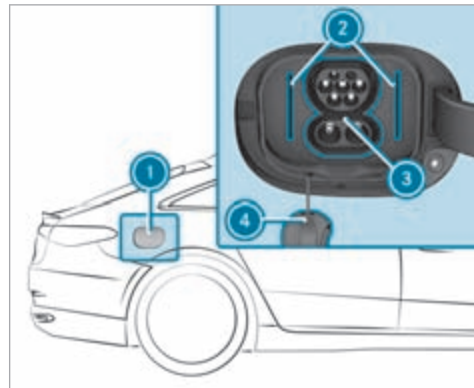
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Замки автомобиля разблокированы или расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Двигатель автомобиля не запущен. Индикация **READY** на дисплее водителя выключена.

- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Откройте защитную крышку розетки **1** через EQ-модуль мультимедийной системы (→ стр. 338).

или

- ▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки **1**. Открывается защитная крышка розетки **1**, а индикация состояния **2** горит белым светом.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если в процессе открывания защитная крышка розетки останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

- ❗ При включенном автомобиле (горит индикация READY на дисплее водителя) защитная крышка розетки ❶ не сможет открываться.
- ▶ Отсоедините крышку ❷ от нижнего разъема розетки автомобиля ❸.
- ❗ Для CCS-штекера зарядного кабеля требуются оба разъема розетки автомобиля ❸.
- ▶ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля ❸.
Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.
- Индикация состояния ❷ сначала мигает оранжевым цветом, а затем синим, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.
- ❗ Если активирована функция визуализации зарядки с помощью светодиодной подсветки салона, то светодиодная подсветка салона примерно на 30 секунд загорается аналогично индикации состояния ❷ (→ стр. 167).

Если включена функция «Sound Experience», то в различных ситуациях, например, при подсоединении и отсоединении штекера зарядного кабеля или при начале процесса зарядки включается выбранное звуковое сопровождение. Информация о функции «Sound Experience» приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Автомобили с электроприводом защитной крышки розетки: если после открывания защитной крышки розетки зарядный кабель не подключается к автомобилю, то защитная крышка розетки автоматически снова закрывается.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

- ❗ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоко-

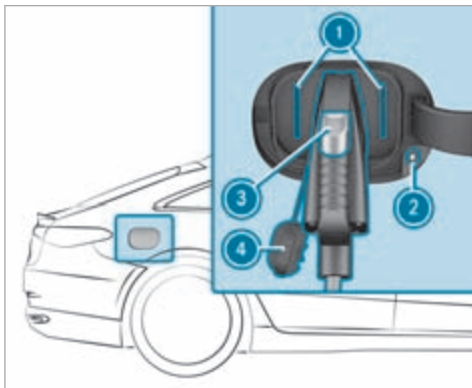
вольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

Условия

- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

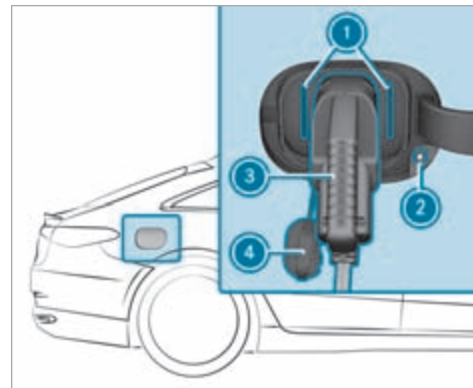
Розетка автомобиля, тип Combo 1



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки завершается. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Держа нажатой кнопку ③ на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния ① горит в течение некоторого времени, а затем выключается.
- ▶ Вставьте крышку ④ в нижний разъем розетки автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку розетки. Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки следуйте приведенным в конце главы указаниям.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки завершается. Индикация состояния ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля ③ от розетки автомобиля.

- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля индикация состояния ❶ горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

- ▶ Вставьте крышку ❷ в нижний разъем розетки автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку розетки. Для этого у автомобилей с электроприводом защитной крышки розетки выполняйте следующие указания для закрывания защитной крышки розетки.

Защитная крышка розетки с электроприводом в следующих случаях закрывается автоматически:

- с задержкой времени после отсоединения штекера зарядного кабеля
- после легкого нажатия на защитную крышку розетки в направлении закрывания
- после переключения АКП в положение **N**, **D** или **R**

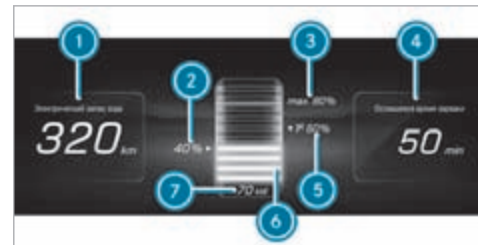
Функция автоматического реверса защитной крышки розетки с электроприводом

Если в процессе закрывания защитная крышка розетки с электроприводом останавливается из-за препятствия, то защитная крышка розетки с электроприводом автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании защитной крышки розетки с электроприводом следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне закрывания.

Функция индикации уровня заряда на дисплее водителя

- ❗ Данные на рисунке приведены в качестве примера.



- ❶ Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
- ❷ Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
- ❸ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
- ❹ Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
- ❺ Рекомендуемый ассистентом запас хода максимальный уровень заряда для прибытия в ближайшую цель
- ❻ Динамическая индикация уровня заряда
- ❼ Фактическая зарядная мощность

- ❗ Отображаемый оставшийся запас хода ❶ может варьироваться из-за различных факторов, например, стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается примерно на две минуты.

- ❗ Значение фактической зарядной мощности ❷ может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная со значения зарядной мощности 10 кВт значение на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

Отображаемое под обозначением ❹ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень зарядки или показывает уровень зарядки предварительно выбранного времени отъезда.

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡ EQ ➡ Зарядка

Установка программы зарядки

- ➡ Выберите **Дом**, **Работа** или **Стандартный режим**.

Открытие и закрытие крышки розетки в мультимедийной системе

- ➡ Нажмите **Открыть крышку розетки**.
- ➡ Активный процесс зарядки может прерваться при нажатии на **Отменить зарядку**. Процесс зарядки будет завершен, а зарядный кабель будет разблокирован.
- ➡ Нажмите **Закрыть крышку розетки**. Крышка розетки автоматически закрывается также при переключении коробки передач из положения **P**. Кроме этого, крышка розетки автоматически закрывается через одну минуту, если после открытия не был вставлен штекер, и через 10–15 секунд после отсоединения штекера.

- ❗ Дополнительные указания по зарядке переменным током: (→ стр. 219) или по зарядке постоянным током: (→ стр. 223).

Разблокировка зарядного кабеля (режим 3 или 4)

- ❗ Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.
- ➡ Выберите **Дом** или **Работа**.
- ➡ Включите или выключите **Разбл. гнезда зарядки**.

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

- ➡ Выберите **Зарядка дома** или **Зарядка на работе**.
- ➡ Включите или выключите **Выб. в завис. от местонах..**

Если функция активирована, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как один из выбранных вариантов. При повторном прибытии в пункт назначения автоматически выполняется переключение программы зарядки, как только будет включено парковочное положение **P**.

Включение или выключение функции зарядки в режиме ECO

- ➡ Включите или выключите функцию.

Функция **Зарядка в режиме ECO** ограничивает напряжение зарядки в зарядных станциях, чтобы обеспечить щадящий режим для аккумуляторной батареи автомобиля.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Процесс зарядки всегда включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. **Недельный профиль**

Установка индивидуального времени отъезда

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите новое время отъезда.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленное время отъезда.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите новое время отъезда.
- ▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием **ОК**.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленные дни повтора.

Настройка перерывов в зарядке

Имеется возможность настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

- ▶ Выберите **Прерывания зарядки**.
- ▶ Выберите **Добавить новое время**, задайте время начала и конца перерыва и сохраните в памяти.
- ▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью  и удалять с помощью .

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.

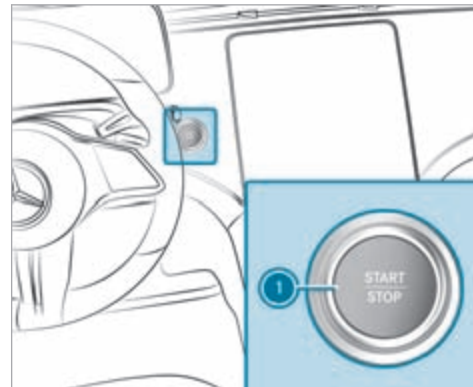
i При постановке автомобиля на длительную стоянку соблюдайте следующие указания:

- Убедитесь, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный,

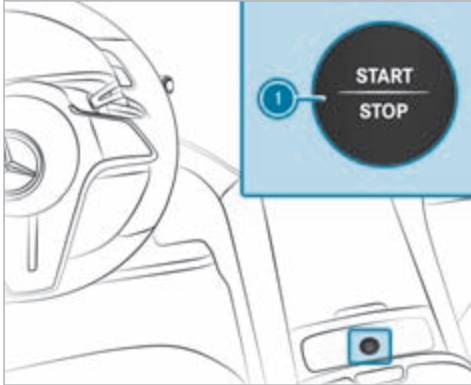
особенно при очень низкой температуре наружного воздуха. Так Вы сможете избежать возможных проблем при последующем запуске двигателя автомобиля.

- По возможности избегайте парковочных мест, находящихся под прямыми солнечными лучами.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной АКБ (→ стр. 209).



Автомобили с центральным дисплеем



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 208).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне дви-

жения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

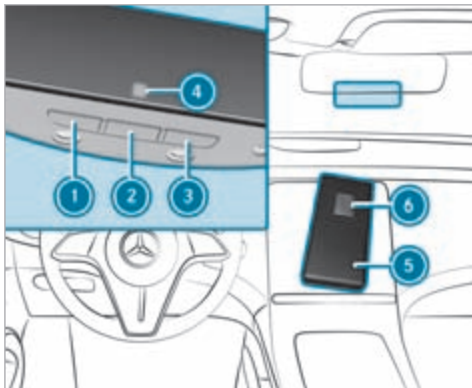
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

- ① Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

■ Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

■ Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

❗ Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в интернете: <https://www.homelink.com>

■ Открытие или закрытие ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

■ Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **[P]** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 235).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа **[P]**.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **[P]** в положение **[D]** или **[R]**.
- Если коробка передач находится в положении **[R]**, то дверь багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

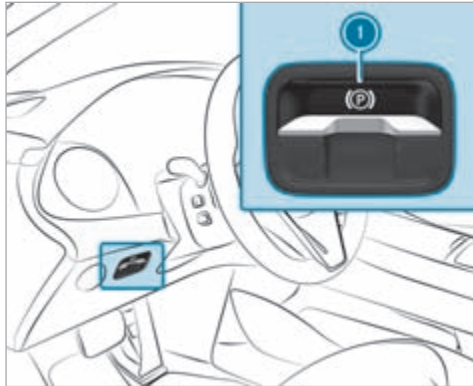
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **[P]**.
или
- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

- ① Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа  на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомо-

биля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (→ стр. 236).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего

вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несет Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

➡ ➡ Установки ➡ Автомобиль

➡ Открытие/закрывание

➡ Защита автомобиля

- ➡ Включите или выключите функцию в закладке **Оповещение о столкновении**.

- ❗ Может быть зарегистрировано максимально три задевания. Для каждого задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются на фотоснимки первого задевания, если они не были ранее удалены.

Включение или выключение фото задевания

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ➡ Включите или выключите **Фотоснимки столкновения**.

Передача фото задевания с помощью приложения Mercedes me

- ➡ Выберите **Загрузка фотосним.столкновения**.
- ➡ Выберите **Автоматическая загрузка**.
- ➡ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

- ❗ Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фото задевания на USB-накопитель

- ➡ Подключите USB-накопитель.
- ➡ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.

- ➡ Выберите **Копия (USB)**. Все фото задевания копируются на USB-накопитель.
- ❗ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фото задевания

- ➡ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ➡ Выберите **Удалить**. Все фото задевания удаляются.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди

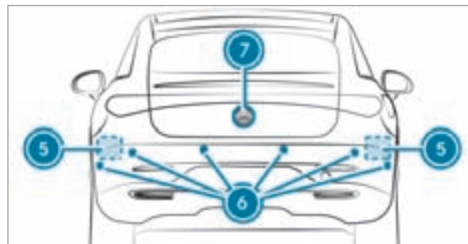
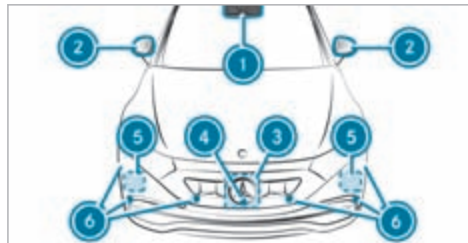
автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

- ❗ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ❶ Многофункциональная камера
- ❷ Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ❸ Передний радарный датчик
- ❹ Передняя камера

- ❺ Угловые радарные датчики
- ❻ Ультразвуковые датчики
- ❼ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 412). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных

держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- ABS (→ стр. 239)
- BAS (→ стр. 239)
- ESP® (→ стр. 240)
- ESP®, система стабилизации при боковом ветре (→ стр. 241)

- ESP®, система стабилизации при движении с прицепом (→ стр. 241)
- EBD (→ стр. 242)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (→ стр. 242)
- Функция HOLD (→ стр. 242)
- Система помощи при езде на подъем (→ стр. 244)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 244)
- Режим парковщика (→ стр. 244)
- Режим начинающего водителя (→ стр. 245)
- ATTENTION ASSIST (→ стр. 245)
- TEMPOMAT (→ стр. 247)
- Ограничитель скорости (→ стр. 248)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 272)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 275)
- Вид светофора (→ стр. 279)
- AIRMATIC (→ стр. 286)

Пакет вспомогательных систем

- ❗ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от

комплектации или от страны. Набор функций Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, активной системы контроля «слепых» зон, активной системы экстренного торможения, активной системы удержания полосы движения и активной системы помощи при экстренной остановке, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 257)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 258)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 266)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 260)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 262)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 264)

- Активная система помощи при движении в заторе (→ стр. 259)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 279)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 283)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 49)

Парковочный пакет

- ❗ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 288)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 290)
- Система помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 300)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 305)
- Система помощи при парковке с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 313)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- При трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне.
- При торможении.

- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилить.
- При сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности приводной системы к ситуации.

Если на дисплее водителя постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.

- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.

-  Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на дисплее водителя мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу
- при движении по песку или гравию

-  За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи кнопки DYNAMIC SELECT (→ стр. 205).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.



Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет влиять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком влиянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:



! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ▶ Выберите **ESP**.
- ▶ Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удержание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.

- Коробка передач переключается в положение **[P]**.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не пропадет предупредительное сообщение. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.



Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 157)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Режим парковщика

Функционирование режима парковщика

В режиме парковщика ускорение автомобиля ограничено, чтобы снизить риск повреждений и неправильного использования автомобиля при передаче третьим лицам.

Режим парковщика имеет следующие характеристики:

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 80 км/ч.

- Режимы движения **S** и **I** недоступны.
- Систему ESP® нельзя отключить.
- Зарегистрированные профили отключаются, а незащищенные сохраняются.

Включение или выключение режима парковщика

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение **P**.

Мультимедийная система:

→  ► **Приложения** ► **Режим парковщика**

i Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 26).

► Включите или выключите функцию. Если активирован режим парковщика, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.

i Кроме того, режим парковщика можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect.

Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 385)

- ❗ Режим парковщика защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, режим можно будет снова деактивировать только в профиле, через который его активировали, или это может сделать назначенный главный пользователь.
- ❗ Режим парковщика остается активированным также при смене профиля или при выключении и повторном включении двигателя автомобиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Режим начинающего водителя

■ Функционирование режима начинающего водителя

В режиме начинающего водителя ускорение автомобиля ограничено, чтобы повысить безопасность для неопытных водителей.

Режим начинающего водителя имеет следующие характеристики:

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 120 км/ч.
- Режимы движения  и  недоступны.

- Систему ESP® нельзя отключить.

■ Включение или выключение режима начинающего водителя

Условия

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение .

Мультимедийная система:

   Приложения

 Режим начинающего водителя

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ (→ стр. 26).
-  Включите или выключите функцию. Если активирован режим начинающего водителя, на дисплее водителя загорится контрольная лампа.
- ❗ Кроме того, режим начинающего водителя можно включить или выключить через приложение Mercedes me connect. Дополнительная информация о Mercedes me connect (→ стр. 385)
- ❗ Режим начинающего водителя защищен от деактивации третьими лицами только в сочетании с Mercedes me connect. Если автомобиль подклю-

чен к Mercedes me connect, режим можно будет снова деактивировать только в профиле, через который его активировали, или это может сделать назначенный главный пользователь.

- ❗ Режим начинающего водителя остается активированным также при смене профиля или при выключении и повторном включении двигателя автомобиля, и его должны специально отключать уполномоченные пользователи.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

- ❗ Система ATTENTION ASSIST в зависимости от страны и комплектации имеет функцию распознавания краткого сна. Данная функция доступна только в сочетании с камерой водителя на дисплее водителя (→ стр. 350).

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна

вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы. В этом случае предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Сис.в пассивном реж..**

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При новом запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- Продолжительность поездки, начиная с последнего перерыва
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- Чем больше круговых сегментов ② отображается, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности отображается меньше круговых сегментов ②.
- Статус распознавания краткого сна и распознавания отвлечения внимания ①:
 - Система выключена: индикация ① отключена.
 - Система включена, но не готова к работе: индикация ① имеет серый цвет.
 - Система включена и готова к работе: индикация ① имеет зеленый цвет.

Распознавание краткого сна

Если система с помощью камеры распознает признаки краткого сна, то на дисплее водителя появляется предупреждающее сообщение **ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!**, одновременно включается звуковое предупреждение. Предупреждающее сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного элемента Touch-Control. Рекомендуются сразу же сделать перерыв.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания краткого сна доступна начиная со скорости 20 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, то сигнальная лампа ATTENTION ASSIST  на дисплее водителя горит постоянно.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности на дороге, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при активированном ассистенте рулевого управления активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения;

Кроме этого, распознавание краткого сна не функционирует, если камера не может распознать глаза водителя, например, по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например, из-за положения рулевой колонки;
- неблагоприятные световые условия;
- определенные очки и солнцезащитные очки;
- направление взгляда вне зоны видимости камеры водителя.

Учитывайте также информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

  **Установки**

Вспомогательные системы **Поддержка**
ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности

 Выберите  рядом с **ATTENTION ASSIST**.

 Выберите **Стандартный режим** или **Чувствительный режим**.

Включение или выключение предупреждения о микросне

 Включите или выключите **Предупреждение о микросне**.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости, до рекомендованной ассистентом запаса хода скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее водителя

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована, или временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Сохраненная скорость отображается под индикацией  и выделяется на спидометре.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

На затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно увеличить рекуперацию. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Благодаря этому Вы используете торможение электродвигателем и при этом заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах;
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- при плохой видимости.

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее водителя

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.

- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость отображается под индикацией **LIM** и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кликдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение **LIM** в **пассивном режиме** и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

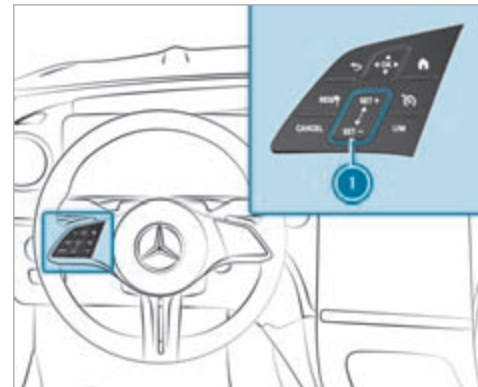
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/SET+** Применение сохраненной/распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- TEMPOMAT** Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите .

- ❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 254).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите  или  на панели управления .
- Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите .
- Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления .
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления .
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите  или  на панели управления .
- Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 единиц (например, до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- ▶ нажмите  или  на панели управления  и держите в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 единиц, а затем — с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите  на панели управления .

- ❗ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

- ▶ Нажмите . Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ Нажмите .
- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 251).

Незадолго до достижения установленной скорости она отображается на дисплее водителя. Если Вы под-

тверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

■ Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→  ▶ Установки ▶ Автомобиль
▶▶ Огран.скор.(зимние шины)

- ▶ Включите или выключите опцию **Огран.скор.** (зимние шины).

Установка скорости

- ▶ Выберите **Огран.скор.(зимние шины)**.
- ▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Настройка и сохранение скорости и дистанции выполняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

- ❗ Устанавливаемая скорость может отличаться, если сохранено ограничение скорости (например, ограничение для зимних шин) (→ стр. 251).

- ❗ Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а система контроля запаса хода рекомендует пониженную скорость, то она автоматически принимается в качестве новой заданной скорости. Заданную скорость при необходимости можно снова увеличить вручную.

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортный или динамичный) (→ стр. 204)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)
 - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

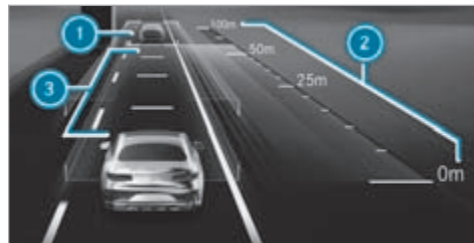
- ❗ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль езды автомобиля может быть экономичным, комфортным или динамичным. В меню активной системы поддержания дистанции можно установить постоянный комфортный или динамичный стиль вождения (→ стр. 259).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем:

если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшись с места после остановки. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.



- ❶ Движущийся впереди автомобиль
- ❷ Шкала дистанций
- ❸ Заданная целевая дистанция

Распознанное движущийся впереди автомобиль ❶ выделяется зеленым цветом. Он может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автомагистралях.

Постоянная индикация состояния

-  (серый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но пока не активирована

-  (зеленый спидометр, белый автомобиль): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость задана
-  (зеленый): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и автомобиль распознан

Сохраненная скорость отображается под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете заданную целевую дистанцию, то на короткое время появляется индикация  под автомобилем в постоянной индикации состояния.

- ① На автомагистралях или подобных дорогах при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает заданное поло-

жение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени отображается сообщение:  Пассивный режим.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или в резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес

могут потерять сцепление с дорогой и возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

■ Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

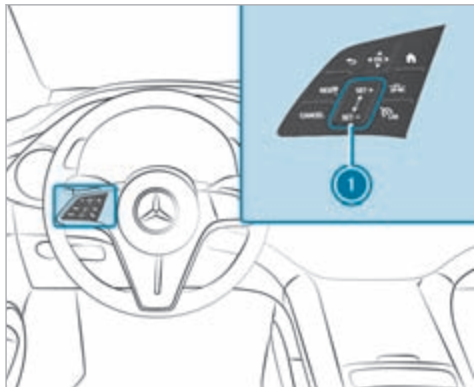
Условия

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **[D]**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим для цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 437).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



-  Применение сохраненной/распознанной скорости
-  Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC/переменного ограничителя скорости
-  Повышение/понижение скорости движения
-  Увеличение/уменьшение заданной дистанции
-  Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите ,  или .

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите .

ния дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

 При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

▶ **Повышение сохраненной скорости движения:** проведите пальцем снизу вверх по панели управления .

- Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

▶ **Снижение сохраненной скорости движения:** проведите пальцем сверху вниз по панели управления .

- Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх  или вниз  на панели управления . Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх  или вниз  на панели управления  и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх  на панели управления .

Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Для активирования активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите ,  или .
- ▶ Для применения отображаемого ограничения скорости: нажмите . Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохра-

ненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

-  Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите .

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Отображается . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите .

- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 259). Ограничения скорости ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на участке с неограниченной скоростью, в качестве установочной скорости. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость

не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключается в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 275).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает максимально допустимую скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

■ Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 259).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за контроль других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- Если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.
- Если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного про-

езда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Настройка стиля вождения в активной системе поддержания дистанции

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→  ►► Установки

►► Вспомогательные системы ►► Движение

►► Актив.сист.поддерж.дистанц.

Выбор стиля вождения

▶ Выберите **На основе DYNAMIC SELECT, Динамич- ный режим** или **Комфортный режим**.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 254).

Настройка регулирования скорости

▶ Выберите **Принять ограничение скорости** или **Адаптац.скор.к маршруту**. Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может быть принята вручную в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация для функции регулирования скорости (→ стр. 258).

■ Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 254).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 262).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 260).

Активная система удержания положения руля

■ Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посере-

дине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по дорожной разметке.

- ① В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. В этом случае при необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя



Серый цвет: система включена и находится в пассивном режиме



Зеленый цвет: система включена и находится в активном режиме



Красный цвет, мигание: побуждение водителя к активной реакции или переход из

активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ① При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается на дисплее водителя серым цветом.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 262).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например, при ношении перчаток или если рулевое колесо покрыто чехлом.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий

дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дорог;

- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого дорожная разметка не распознается;
- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, как, например, переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при пересечении перекрестков;

- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и при-

вести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ **Установки**
- ➡ **Вспомогательные системы** ➡ **Движение**
- ▶ Включите или выключите опцию **Акт.ассист.рул.управления**.

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое колесо, а также педаль акселератора и педаль тормоза. Если система распознает, что водитель не управляет автомобилем и

что возникла опасность покидания полосы движения, то может появиться предупреждение и будет инициирована экстренная остановка.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке доступна при скорости от 60 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если выключена активная система помощи в рулевом управлении, то активная система помощи при экстренной остановке доступна при скорости от 60 км/ч.

Если возникла опасность покидания полосы движения, то в следующих случаях появляется предупреждение:

- Водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса или длительное время датчики не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает ни на педаль акселератора, ни на педаль тормоза.

- ❗ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована, то активная система помощи при экстренной остановке контролирует только рулевое колесо. Если водитель долго не касается рулевого колеса, то несмотря на нажатие на педаль может включиться предупреждение. Учитывайте также указания по распознаванию касаний активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 260).



Активная система помощи при экстренной остановке включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.

- Дополнительно к визуальному сигналу ❶ звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: **Иницируется экстренная остановка**, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и при необходимости происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются прерывистые импульсы торможения.

- ❗ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может инициироваться экстренная остановка.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: в зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю полосу движения. Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на внешнюю полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновре-

менно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается на месте электрическим стояночным тормозом.
- Замки автомобиля разблокируются.
- По возможности передается экстренный вызов на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Перед тем, как начнется автоматического торможения, Вы можете отменить активную помощь при экстренной остановке движением рулевого колеса.

После начала автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной помощи при экстренной остановке следующим образом:

- Нажатие на педаль акселератора или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также поддержка в рулевом управлении остаются включенными.
- Управление рулевым колесом: поддержка рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

- ❗ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до повторного запуска автомобиля.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 260)
- Активная система помощи при перестроении (→ стр. 264)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 266)

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

Активная система помощи при экстренной остановке в следующих случаях не активирована:

- Активная система удержания полосы движения достигла своих предельных значений.

- Активная система удержания полосы движения не готова к работе (серая индикация состояния) или выключена (белая индикация состояния) (→ стр. 283).

Активная система контроля перестроения

■ Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное сред-

ство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.

- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении активируются на автомагистрали.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были активированы перед выездом на автомагистраль.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автомагистраль или подобную дорогу, потому что Вы, например, находитесь на развязке автомобильных дорог.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок ,  или .

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация  с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в данный момент

времени недоступна, появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие и перестроение разрешено, то этот маневр начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** отображается зеленая стрелка ①, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяется окружающая обстановка (например, распознано препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.

- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- ▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активной системы контроля перестроения действителен системный предел активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 260).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 237).

- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.
- ❗ Датчики активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении  не отображаются.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Настройка активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:



▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Движение

▶▶ Активная система контроля перестроения

▶ Выберите **Активная система контроля перестроения**.

▶ Выберите параметры настройки **Включено**, **Дополнительно автоматически** или **Выкл..**

Параметр настройки **Дополнительно автоматически** можно также включить или выключить в меню быстрого доступа.

❗ При выключении **Акт.ассист.рул.управления** нельзя использовать **Активная система контроля перестроения**.

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

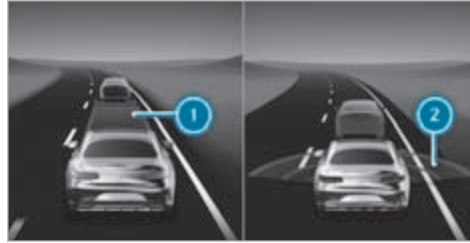
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об опасности столкновения

- Функция автономного торможения
- Соответствующее ситуации усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем и активной системой помощи в рулевом управлении:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или уменьшить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню **Вспомогательные сист.** слишком малая дистанция ① до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные волны радара ② перед автомобилем.

- ① **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.
- ② **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы экстренного торможения

дополнительно подчеркивается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 167).

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то выполняется соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если выполняется автономное торможение или задействуется соответствующее ситуации усиление тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно ❶, которое вскоре гаснет самостоятельно.

В момент срабатывания функции автономного торможения или соответствующей ситуации усиления тормозного привода могут быть приняты дополнительные превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения» .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения» .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает Вас, если при скорости от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится еще

меньше, то сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  начинает мигать.

Предупреждение об опасности столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения может предостеречь Вас при скорости от 7 км/ч при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции  в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Функция автономного торможения

При скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Соответствующее ситуации усиление тормозного привода

При скорости от 7 км/ч соответствующее ситуации усиление тормозного привода может сработать в следующих ситуациях.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном

направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Прерывание действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать торможение активной системой экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения «кик-даун»
- путем отпускания педали тормоза

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие управляя рулевым колесом.
- Опасность столкновения миновала.

- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные встречные транспортные средства:

- Реакция при скорости до 100 км/ч
- Предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции 
- Автономное торможение для уменьшения степени тяжести аварии

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре

- Поддержка водителя при осуществлении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости от 20 км/ч до 110 км/ч

Систему помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отключить в любой момент повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще недоступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа «Активная система экстренного торможения» . В зависимости от условий окружающей среды, система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;

- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты (→ стр. 237);
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в гаражах;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки**
- ➔ **Вспомогательные системы**
- ➔ **Предотвращение столкнов.**

- ▶ Включите или выключите функцию.

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном манёвре.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ  и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите  рядом с **Акт.сист.экстренного торможения**.

- ▶ Выберите **Раньше**, **Средне** или **Позже**.

- ❗ Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или микросон, то в зависимости от страны предупреждение системы производится раньше, чем установлено. Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 245).

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование системы предупреждения об ограничениях скорости

- ❗ Система предупреждения об ограничениях скорости использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL). Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Система предупреждения об ограничениях скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокамеры и отображает

их на дисплее водителя и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Индикация на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак

- ❗ Также могут распознаваться дорожные знаки, влияющие на максимально допустимую скорость, например, знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог.

Система может отображать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости ❶ всегда используется ограничителем скорости, системой TEMPOMAT или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Если система предупреждения об ограничениях скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения об ограничениях скорости не поддерживается. Система предупреждения об ограничениях скорости доступна не во всех странах.

- ❗ При этом также примите во внимание информацию о сообщениях на дисплее (→ стр. 471).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повре-

ждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;

- оснащенные светодиодными табло цифровые дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светом;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;

- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на фаркопе, например, кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

■ Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

➔  ➔ **Установки**

- ➔ **Вспомогательные системы** ➔ **Поддержка**
- ➔ **Система предупреждения о скоростных ограничениях**

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

- ① Предупреждение о превышении скорости включено по умолчанию (зависит от страны).
- ▶ Выключите **Предупрежд.о превыш.скор..**
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включе-

ния или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

- ① Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на кнопку «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в строке состояния центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости

- ▶ Измените предупреждение на **Визуально** или **Визуально и акустич..**

Включение или выключение оповещательного сигнала при новом ограничении скорости

- ① Оповещательный сигнал при новом ограничении скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

- ▶ Включите или выключите функцию.
- ① Доступность функции зависит от страны.

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, с какого превышения скорости выдается предупреждение.

- ▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

- ① Доступность функции зависит от законодательных требований страны.
- ① Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может быть принята вручную в качестве предельной скорости:
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Переменный ограничитель скорости

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

- ① Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 254).

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предостеречь водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать другие функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренных попытках игнорирования дорожных знаков обязательной остановки или проезда на красный сигнал светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отно-

шению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Индикации на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак

Система может отображать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то значение на левом знаке ограничения скорости ① всегда используется для передачи на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную

систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и отображать следующие дорожные знаки ❶:

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)

- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

- ❶ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распоз-

навания дорожных знаков могла работать оптимально.

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может показывать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты навигационной системы. В меню [Вспомогательные системы](#) может отображаться также динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактически действующую допустимую максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

- ❗ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 471).

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система

может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном сигнале светофора:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренной попытке проезда на красный сигнал светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

- ❗ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным крас-

ным сигналом. Вы можете при наличии соответствующей функции включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительные контенты](#) (→ стр. 278).

Системные пределы

Система может не функционировать или функционировать ограниченно, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;

- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, у дорожных знаков на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов на светофорах;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги;
- если после крутого поворота и на закруглениях дороги с малым радиусом дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;

- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

■ Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:



»» Установки

»» Вспомогательные системы »» Поддержка

»» Сист.распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

- ① Предупреждение о превышении скорости включено по умолчанию (зависит от страны).
- ▶ Выключите Предупрежд.о превыш.скор..
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

- ① Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости

- ▶ Измените предупреждение на [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, с какого превышения скорости выдается предупреждение.

- ▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.
- ① Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Включение или выключение оповещательного сигнала при новом ограничении скорости

- ① Оповещательный сигнал при новом ограничении скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при

каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

▶ Включите или выключите функцию.

❗ Доступность функции зависит от страны использования.

Включение или выключение других функций системы распознавания дорожных знаков

▶ Включите или выключите другие предупредительные контенты.
Доступные функции будут включены или выключены.

Установка вида предупреждения для других функций

▶ Выберите [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Вид светофора

■ Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

■ Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки
▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Поддержка
▶▶ Вид светофора

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

▶ [Вид светофора](#) включите  или выключите .

Использование других доступных функций

- ▶ Выберите опцию .
- ▶ Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#). Если установлена опция [По запросу](#) и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#). После под-

тверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция [Автоматически](#), то при наличии вида светофора автоматически отображится изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

■ Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м по сторонам от него.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя



Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.



Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню [Вспомогательные сист.](#)

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида горит красным светом. В меню [Вспомогательные сист.](#) лампа в наружном зеркале заднего вида ❶ также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а предупредительная сигнальная лампа в соответствующем

наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны ❷ рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

- ❗ **Автомобили с эстетической подсветкой:** Вы можете включать и выключать функцию **Поддержка предупреждений** эстетической подсветки (→ стр. 167).
- ❗ Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля сигнализатор опасности при высадке функционирует еще в течение нескольких минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, то сигнализатор опасности при высадке более недоступен.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность

при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков;
- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в зоне контроля узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов;
- при очень широких или узких полосах движения;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

■ Функционирование тормозного действия активной системы контроля «слепых» зон

- ❗ Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

■ Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:



» Установки

» Вспомогательные сист.

» Предотвращение столкнов.

► Включите или выключите опцию **Активн.конт-роль слепых зон**.

Активной системы удержания полосы движения

■ Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 237) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Одно переднее колесо наезжает на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, то вмешательство в рулевое управление на соответствующей стороне не производится.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то вмешательство в рулевое управление не производится.

Автомобили с системой контроля «слепых» зон или с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота производится вмешательство в рулевое управление.

В зависимости от страны активная система удержания полосы движения в следующих ситуациях может реагировать уже начиная с фактической скорости движения приблизительно 45 км/ч:

- Если другое транспортное средство обгоняет Ваш автомобиль и распознается опасность стол-

кновения, то производится вмешательство в рулевое управление.

- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, то система предупреждает Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса.



В следующих случаях на дисплее водителя отображается сообщение ① и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без

вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную дорожную разметку или же только на сплошную дорожную разметку (→ стр. 285).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или краткий сон, то автоматически включается установка с максимальной чувствительностью (→ стр. 245).

Индикация состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.

Если выключена система ESP® или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, то активная система удержания полосы движения автоматически выключается.



Желтый: имеется неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Красным цветом отображается только дорожная разметка на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе линии дорожной разметки одновременно отображаются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 262).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню «Вспомогательные системы»



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную дорожную разметку, то в меню **Вспомогательные сист.** на дисплее водителя она выделяется красным цветом.



Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 167).

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, активная система экстренного торможения или активная система контроля «слепых» зон
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко

меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков или если они загрязнены или закрыты
- при отсутствии дорожной разметки или наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или скрыты
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются
- при быстром изменении линий дорожной разметки, например при разделении, пересечении или соединении полос движения
- на очень узких и извилистых дорогах

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 236).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

-  » Установки
- » Вспомогательные системы
- » Предотвращение столкнов.
- » Акт. система удерж. полосы движ.

▶ Включите или выключите функцию.

Кроме того, активную систему удержания полосы движения можно включать и выключать с помощью системы быстрого доступа к автомобилю .

❗ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

-  » Установки
- » Вспомогательные системы

- » Предотвращение столкнов.
- » Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ① Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

- ▶ Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

- ① Стандартная установка данной функции зависит от страны.
- ① Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 262).

Система AIRMATIC

■ Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Уменьшение уровня кузова автомобиля в зависимости от скорости
- Выбираемое при помощи мультимедийной системы повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета

- Комфортабельная настройка подвески в режимах движения  и 
- Более жесткая, спортивная настройка подвески в режиме движения 
- Начиная со скорости 120 км/ч уменьшение дорожного просвета для экономии электроэнергии

При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального дорожного просвета.

- ① **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

■ Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

❗ УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч.
- Если штекер вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 остается в памяти также после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль опустится снова в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 50 км/ч.
- Если штекер вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Поднимание уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Если функция активирована, то при поднимании уровня кузова имеется возможность сохранить в памяти местоположение автомобиля.

- ▶ Подтвердите запрос. Местоположение автомобиля сохраняется в памяти. При совпадении фактического местопо-

ложения автомобиля с ранее сохраненным в памяти местоположением на дисплее отображается запрос, следует ли снова поднять уровень кузова.

- ❗ Установки для поднимания уровня кузова на основании сигналов системы GPS (→ стр. 288).
- ❗ Функционирование нулевого уровня (→ стр. 335).

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа гаснет. Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- ❗ Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

Установка поднимания уровня кузова на основании сигналов системы GPS

Мультимедийная система:

→ ▶ Установки ▶ Автомобиль

▶ Движение ▶ Увел.дор.просв.на базе GPS

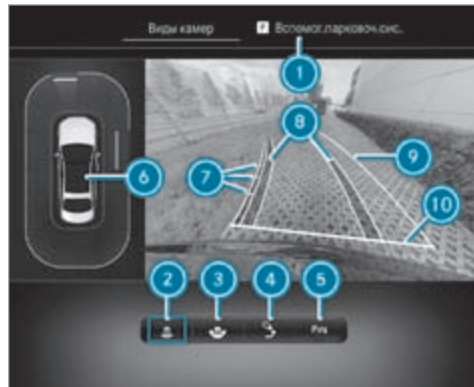
- ▶ Выберите [Сохранять местополож.по запросу](#), [Сохранять местоположения всегда](#) или [Удалить все сохраненные местоположения](#).

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

- ❗ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.



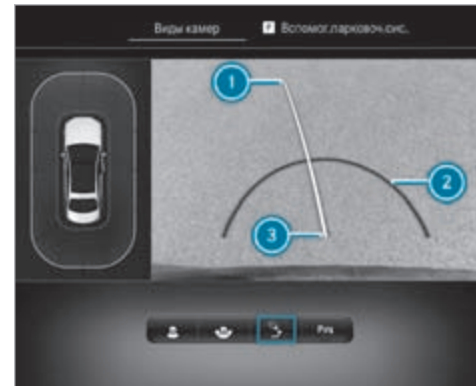
Меню [Виды камер](#) (вид сверху)

- ❶ Меню [Вспомог.парковоч.сис.](#)
- ❷ Камера заднего вида с видом сверху
- ❸ Широкоугольное изображение
- ❹ Вид изображения с прицепом
- ❺ Включение или выключение системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 299)
- ❻ Предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 300).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 412).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за держателя номерного знака или крепления для велосипедов.

Примите во внимание также информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля (→ стр. 237).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование системы Камера 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Видеокамеры оказывают Вам поддержку, например, при размещении на стоянке или на плохо просматриваемых выездах.

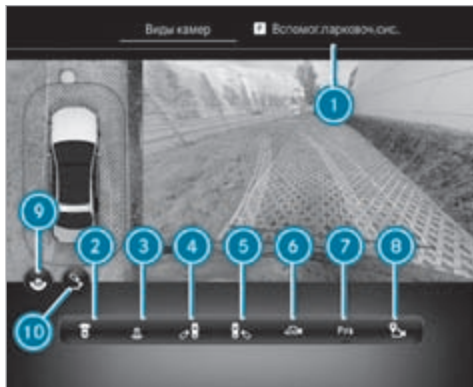
Система Камера 360° включает в себя следующие видеокамеры и обрабатывает изображения с них:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружающей обстановкой. Ответственность за безопасное маневрирование и размещение на стоянке всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и размещении на стоянке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

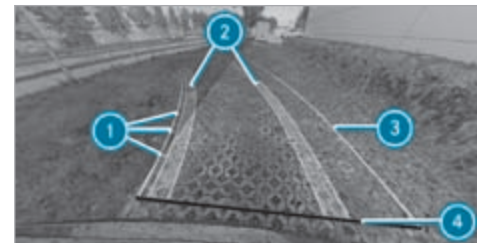
Обзор меню Виды камер



- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Вид сверху с изображением с передней камеры
- ③ Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- ④ 3D-вид с левой стороны автомобиля
- ⑤ 3D-вид с правой стороны автомобиля
- ⑥ 3D-вид в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 299)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 295)
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
- ⓘ Во всех видах отображается предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295).

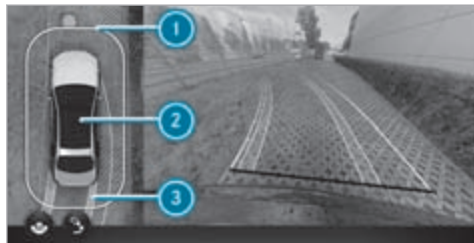
Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (→ стр. 300).

Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида



- ❶ Предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)
- ❷ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❸ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

3D-вид с левой/правой стороны автомобиля

❗ **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

► Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.



- ❶ Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)

При 3D-виде с левой/правой стороны автомобиля виртуальная видеокамера перемещается на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы переключаете коробку передач, то перспектива автоматически подстраивается.

3D-вид в автоматическом режиме

- ❗ В 3D-видах зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



- ❶ Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)
- ❷ Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная видеокамера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над

крышей. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. Касанием сенсорного экрана можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

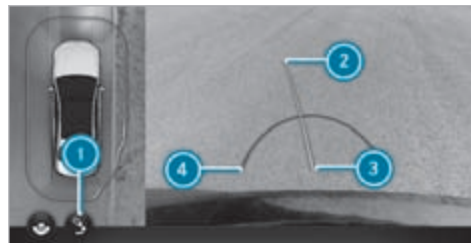


- ① Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 295)
- ② Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид с прицепом

- ① Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

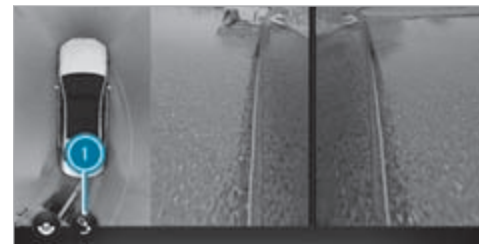
Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



Вид с прицепом: расчетная линия

- ① Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
- ② Желтая расчетная линия
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых видеокамер.



Вид с прицепом: вид сбоку с камеры в наружном зеркале заднего вида

- ① Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью раскрыто.
- Задняя дверь открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например, ночью или при свете встречных фар.
- Объектив видеокамеры закрыт, загрязнен или запотел.
- Видеокамеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены. В этом случае для проверки видеокамер, их положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.

i В таких ситуациях не пользуйтесь системой Камера 360°. В противном случае при размещении на стоянке при определенных обстоятель-

ствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

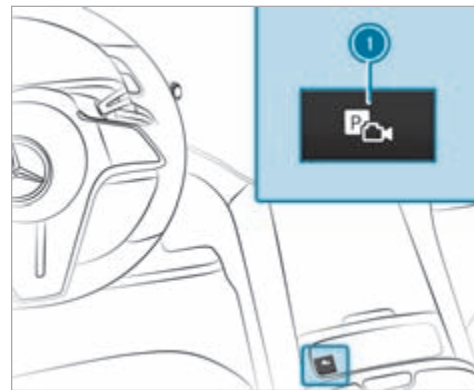
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, кронштейна для велосипедов) может ограничить поле зрения и другие функции системы видеокамер.

- i** Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать на ремонт или заменить.

Соблюдайте указания по очистке системы Камера 360° (→ стр. 412).

■ Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- i** В зависимости от комплектации автомобиля кнопка **1** также может находиться на другом месте на центральной консоли.

- ▶ Нажмите на кнопку **1**.
- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 290).

■ Выбор вида изображения видеокамеры с обзором в 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка [Активирование при R](#) (→ стр. 295).
- Включите передачу заднего хода.
- Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 290).

■ Установка видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором 360°

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

-  ► [Установки](#)
- [Вспомогательные системы](#) ► [Камера](#)
- Включите или выключите [Активирование при R](#).

- ❗ Установки для деактивирования изображения камеры заднего вида доступны не во всех странах.

■ Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

-  ► [Установки](#)
- [Вспомогательные системы](#) ► [Камера](#)

Переименование положения активирования

- ❗ Точки активирования задаются в меню [Виды камер](#). (→ стр. 290)
- Выберите  для требуемого положения активирования.
- Выберите [Обработать](#).
- Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- Выберите  для требуемого положения активирования.
- Выберите [Удалить запись](#).
- Подтвердите запрос. Положение активирования будет удалено.

■ Открывание крышки камеры

Мультимедийная система:

-  ► [Установки](#)
- [Вспомогательные системы](#) ► [Камера](#)
- Выберите [Открыть камеру](#).
- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы помощи при парковке PARKTRONIC

Система помощи при парковке PARKTRONIC является электронной системой облегчения парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи визуальной и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

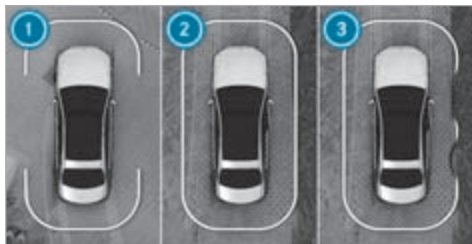
Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается

предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того чтобы могли отображаться препятствия сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

Система помощи при парковке PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании, размещении на стоянке и выезде с места стоянки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с системой Камера 360°



Автомобили с видеокамерой заднего вида

Как только система помощи при парковке PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① Готовность к индикации впереди и сзади
- ② Готовность к индикации по всему периметру
- ③ Готовность к индикации по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с системой Камера 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке **Предупреждать раньше** система включает предупреждение уже начиная с расстояния 1 м, а при стан-

дартной установке система включает предупреждение только начиная с расстояния 0,4 м.



Автомобили с системой Камера 360°



Автомобили с видеокамерой заднего вида

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона и с пакетом систем помощи при парковке с дистанционным управлением

Если включена функция [Поддержка предупреждений](#), то индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона. При распознавании препятствия активная светодиодная подсветка

салона загорается в таком же цвете, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации системы помощи при парковке PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об активной светодиодной подсветке салона: (→ стр. 167).

- ❗ В зоне дисплея водителя и за задними дверями индикация активной светодиодной подсветки салона не используется для данного сопровождения.
- ❗ В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию системы помощи при парковке PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона. В этом случае индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона не включается.

Системные пределы

Система помощи при парковке PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы;

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков;
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку;
- объекты, подставленные к автомобилю сбоку.

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 288)
- Камера 360° (→ стр. 290)

Примите во внимание информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (→ стр. 237).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством установлено надлежащим образом, то система помощи при парковке PARKTRONIC для задней зоны деактивирована.

Проблемы с системой помощи при парковке PARKTRONIC

Если индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ , то система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 412).
- **Система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:**

повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видекамеры открыто.
 - Или: активная система помощи при парковке активирована.
 - Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.
- ▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ  то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

① При пуске автомобиля рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

■ Установка предупредительных звуковых сигналов системы помощи при парковке PARKTRONIC

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

»» Вспомогательные сист. »» Парковка

Установка предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Установить предупред.звук.сигналы.**
- ▶ В разделе меню **Громкость** или **Высота тона** установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

- ▶ Выберите **Приглуш.громк.аудиоприб.** и включите или выключите **Приглушен.громк.при предупр.сиг..**
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения системы помощи при парковке PARKTRONIC.

или

- ▶ Выберите **Приглуш.громк.аудиоприб.** и включите или выключите **Приглушен.громк.при передаче R.**
Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите **Время предупреждения.**
- ▶ Включите или выключите **Предупреждение сбоку.**
- ▶ Установите необходимое время предупреждения для **Впереди** или **Сзади.**

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокмеры заднего вида или системы Камера 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокмерой заднего вида

- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Размещение автомобиля на стоянку задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с системой Камера 360°

- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)

- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор налево или направо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути сле-

дования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки осуществляется путем увеличения подачи топлива в двигатель, выполнения торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передач.

Для начала процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 302).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение системы помощи в рулевом управлении PARKTRONIC.
- Повторное нажатие кнопки .
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 288)

- Камера 360° (→ стр. 290)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!



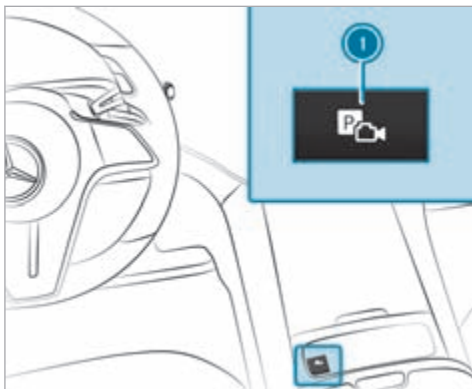
В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

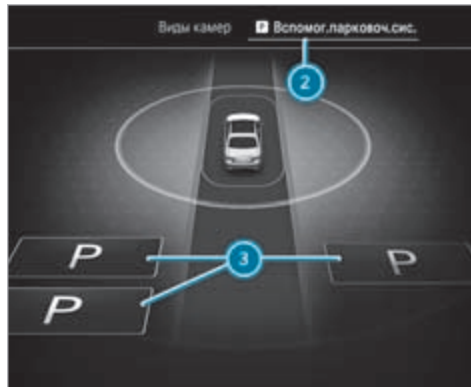
- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме;
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения;
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах;
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



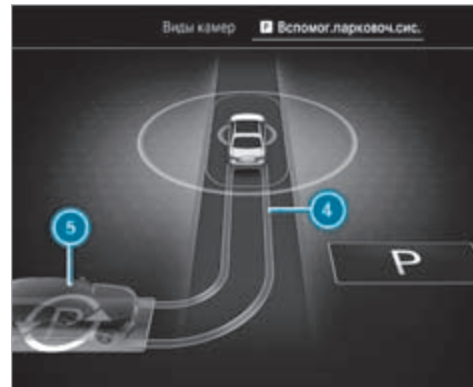
❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ❶ также может находиться на другом месте на центральной консоли.

▶ Нажмите на кнопку ❶.



▶ Выберите меню ❷ Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее отображаются распознанные системой места парковки ❸.



На стоящем автомобиле дополнительно отображается намеченное направление движения ❹ в фактически выбранное место парковки ❺.

▶ Если отображается место парковки: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое место парковки.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ❶. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена..**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ❶ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню **Виды камер**



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении **[R]** коробки передач на изображении от видеокамеры появляется символ ❹: повторно нажмите кнопку ❶. Запускается процесс въезда на распознанное место парковки.
- ❶ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку ①.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:

 **Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м.** призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь или дверь багажного отделения.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжение процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

- ❗ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

■ Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Система дистанционной парковки

■ Функционирование системы дистанционной парковки

- ❗ Система дистанционной парковки является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования системой дистанционной парковки при движении по дорогам общего пользования. При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться системой дистанционной парковки. Учитывайте, что Вы можете пользоваться системой дистанционной парковки только при наличии действительных водительских прав и при

условии Вашей годности к управлению автомобилем.

Система дистанционной парковки осуществляет процесс въезда на место парковки или выезда с него, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования или маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью системы дистанционной парковки Вы можете выполнять все процессы въезда на место парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью системы дистанционной парковки заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Система дистанционной парковки осуществляет трогание с места, нажатие на педаль тормоза и управление рулевым колесом. При активированной системе дистанционной парковки автомобиль заперт.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается

на водителя. При необходимости прервите или отмените процесс паркования или выезда с парковки. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий. Также обращайтесь внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время маневрирования или паркования либо выезда с парковки система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P** и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Автомобиль по-прежнему заперт.

При отмене паркования или выезда с парковки производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 300).

Определенные погодные условия, например снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Пользуйтесь системой дистанционной парковки только на ровной, шероховатой поверхности.

Во время процесса паркования и выезда с парковки расстояние до автомобиля не должно превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии до автомобиля процесс прерывается, и на мобильном телефоне отображается соответствующее сообщение. Если Вы снова приблизитесь к автомобилю, то сможете продолжить процесс паркования.

■ Дистанционное управление системой помощи при парковке

Условия

Для функционирования системы помощи при парковке с дистанционным управлением необходимы:

- учетная запись пользователя Mercedes me;
- актуальная версия приложения дистанционной системы помощи при парковке (Remote Park-Assistent) для типа Вашего автомобиля;
- мобильный телефон.

- i** Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти в интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

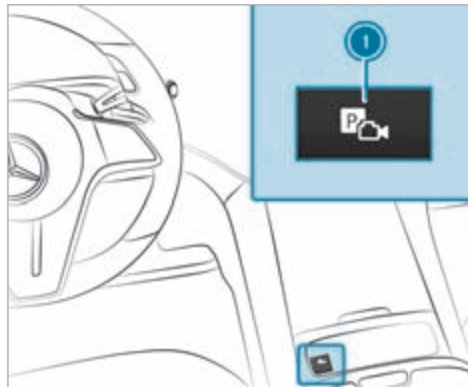
- ▶ Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ▶ При необходимости прервите процесс паркования.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования. Всегда следите за тем, чтобы для других участников дорожного движения был обеспечен доступ к автомобилям.

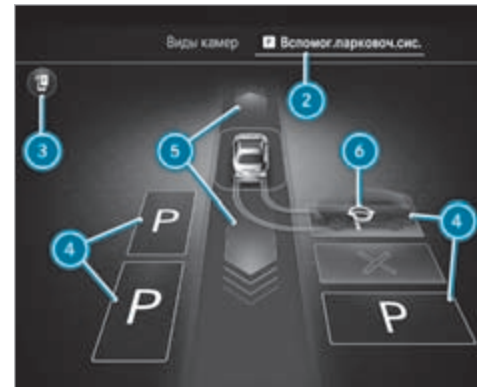
- ▶ Активируйте услугу «Система помощи при парковке с дистанционным управлением», например, через домашнюю страницу Mercedes me.
- ▶ Авторизируйте в автомобиле мобильный телефон с приложением Remote Park-Assistent (→ стр. 309).

Предварительный выбор в автомобиле маневра для процесса паркования

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.



- ① В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ① также может находиться на другом месте на центральной консоли.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.



- ▶ Выберите меню ② **Вспомог.парковоч.сис..**
- ▶ Для получения дополнительной информации о системе помощи при парковке с дистанционным управлением: выберите ③.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки ④ или выберите ⑤, чтобы, например, прямолинейно заехать в гараж.
- ▶ При необходимости измените направление въезда на место парковки ⑥.

❗ Альтернативно Вы можете начать процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 302) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью системы помощи при парковке с дистанционным управлением. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и включите положение коробки передач **P**.

▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования без предварительного выбора

▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.

▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования снаружи автомобиля

▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования с помощью системы помощи при парковке с дистанционным управлением

❗ При парковании держите ключ от автомобиля при себе. Нажав на одну из кнопок ключа, Вы

можете прервать процесс паркования и остановить автомобиль.

❗ По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

▶ Запустите приложение Remote Park-Assistent на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.

▶ Следуйте указаниям приложения Remote Park-Assistent.

❗ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.

❗ Если во время паркования соединение между автомобилем и мобильным телефоном разорвется, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

▶ По окончании процесса паркования убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Прерывание процесса паркования

В любой момент времени Вы можете прервать процесс паркования, выполняемый системой помощи при парковке с дистанционным управлением, и остановить автомобиль.

- ▶ Прервите процесс паркования с помощью приложения Remote Park-Assistent.

или

- ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

или

- ▶ Потяните за ручку двери.

■ Авторизация или деавторизация мобильного телефона для системы дистанционной парковки

Мультимедийная система:



- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Парковка](#)

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией системы дистанционной парковки необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ В открывшемся окне выберите [Авторизация нового прибора](#).

Система дистанционной парковки готова к подключению.

- ▶ Запустите приложение системы дистанционной парковки, а также включите процесс авторизации в приложении.

Появляется запрос на соединение.

- ▶ Сканируйте QR-код на центральном дисплее. Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).

- ▶ В открывшемся окне выберите устройство, которое необходимо деавторизовать.

- ▶ **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон. Мобильный телефон будет удален из списка устройств.

- ▶ **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите [Отменить авторизац.всех приборов](#). Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы помощи в начале движения

Система помощи в начале движения может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с

места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Водитель перепутал педали акселератора и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль акселератора.

Система помощи в начале движения активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 312).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



❗ Если система помощи в начале движения недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном системы помощи при парковке PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 300).

На подъемах система помощи в начале движения функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или крепление для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система помощи в начале движения недоступна при движении задним ходом.

■ Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении может предупреждать водителя при выезде с места стоянки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направле-

нии. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении активируется при выполнении следующих условий:

- [Предупр.при пересек.движ.сзади](#): автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- [Предупр.при пересек.движ.вперед](#): автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с видеокamеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 294).

Функцию [Предупр.при пересек.движ.вперед](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) .

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию [Предупр.при пересек.движ.сзади](#) (→ стр. 312).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном движении транспорта в поперечном направлении может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы помощи при парковке PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предупр.при пересек.движ.впереди

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движении транспорта в поперечном направлении может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то появляется предупреждение.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто, то система не может реагировать движущийся в поперечном направлении транспорт.

Функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное

маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

- ❗ Если функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении недо-

ступна, то появляется символ  серого цвета.

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 300).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о движении транспорта в поперечном направлении недоступна:

- на подъемах;
- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

■ Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью камеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 294).

В зависимости от страны Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 312).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и

выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 300)

- Камера 360° (→ стр. 290)
- Камера заднего вида (→ стр. 288)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

■ Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

→ >> Установки

>> Вспомогательные системы >> Парковка

- ❗ Данная функция является оборудованием on-demand (→ стр. 26).

- ▶ Выберите [Помощь при маневрирован..](#)
- ▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Система помощи при парковке с функцией памяти

■ Функционирование парковочного ассистента с функцией памяти

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти месте парковки. Вы можете сохранить в памяти процессы парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки).

Во время процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое место парковки или с требуемого места парковки, например от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс въезда на место парковки и процесс выезда с места парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение на дорогах общего пользования, например на местах парковки общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Он не освобо-

ждает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 300).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

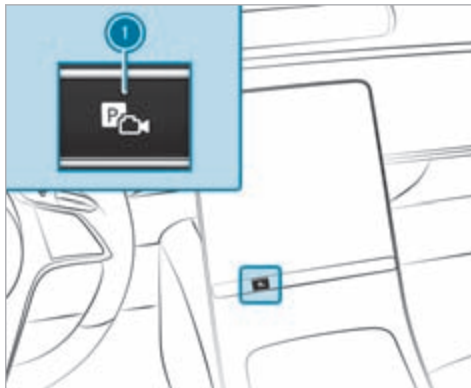
Не пользуйтесь парковочным ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме;
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения;

Запись в память процесса въезда на место парковки с помощью системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Весь пройденный путь находится вне дорог общего пользования, например в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый путь не может быть записан в память.



- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка ❶ также может находиться на другом месте на центральной консоли.
- Нажмите на кнопку ❶. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- Выберите меню ❷ **Помощь при парковке с памятью**.
- Остановите автомобиль на желаемой начальной точке выполняемого системой процесса въезда на место парковки, например на въезде на территорию парковки.
- **Начала записи в память:** нажмите ❸.
- ❗ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ ❸ обозначается серым цветом.

- ▶ Припаркуйте автомобиль на желаемом месте парковки. При этом не превышайте скорость 8 км/ч.

- ▶ **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ③. Запись сохранена в памяти.

- ① В настройках системы помощи при парковке с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохраненные в памяти процессы въезда на место парковки.

■ Въезд на место парковки при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс въезда на место парковки был записан в память.
- ▶ Нажмите кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.
- ▶ Остановите автомобиль на точке старта записанного в память процесса въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** нажмите [▶] .
- ▶ Выберите из списка записанный в память процесс въезда на место парковки.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ① Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания.

■ Выезд с места парковки при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.
- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.

Запуск процесса выезда с места парковки

- ▶ Нажмите .
- ▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.
- ❗ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.
- ▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Настройка парковочного ассистента с функцией памяти

Мультимедийная система:

- ➡  ➡ Установки
- ➡ Вспомогательные сист. ➡ Парковка
- ➡ Помощь при парк.с память.

Переименование записи в память

- ▶ Выберите [Управлять маневрами](#).
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.

- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав [ОК](#).

Удаление записи в память

- ▶ Выберите [Управлять маневрами](#).
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
- ▶ Выберите [Удалить запись](#).

Удаление всех записей в память

- ▶ Выберите [Управлять маневрами](#).
- ▶ Выберите  рядом с требуемой записью.
- ▶ Выберите [Удалить все](#).
- ❗ В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные парковочного ассистента с функцией памяти, сбросив информацию в мультимедийной системе (→ стр. 360).

Тягово-сцепное устройство**Указания по режиму эксплуатации с прицепом**

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при влиянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно влияние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте контр-руление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

Доборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана

масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

❗ УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

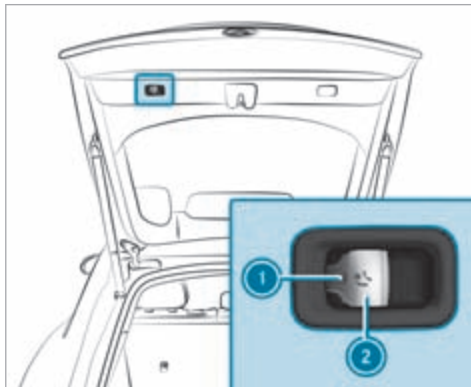
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

► Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

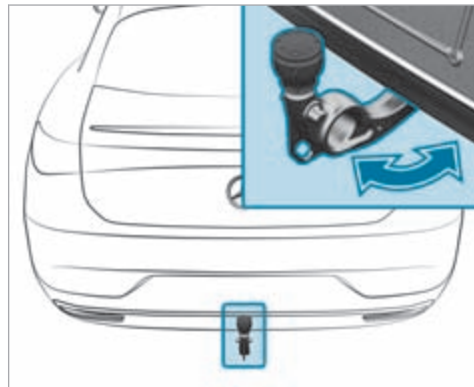
► При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Раскладывание ножки сцепного шара



- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.

- Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером. Мигает контрольная лампа ①.



- Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Складывание ножки сцепного шара

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара складывается под задний бампер.
- Мигает контрольная лампа ①.
- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее водителя погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 539)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 471)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не допускайте запираения или отпираения автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

- Проследите, чтобы был установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 286).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение по дорогам общего пользования при уровне кузова автомобиля для движения по бездорожью в режиме эксплуатации с прицепом не допускается.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC

- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).

- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.

▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

i **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функция кронштейна для велосипедов

! **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

- ▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

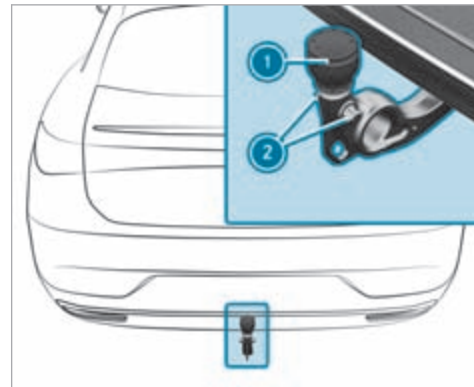
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, несъемного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющих пальцах ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 196).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 439).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

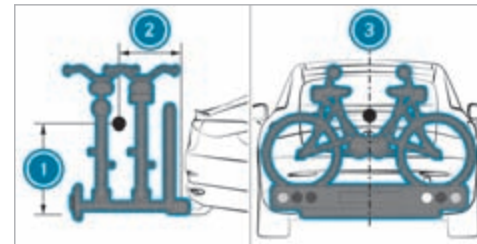
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ❶ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ❷ Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ❸ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

биля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 427)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 428)

Указания относительно дисплея водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается следующая основная информация:

- Скорость и измеритель мощности
- Запас хода в соответствии со стандартным расходом топлива, личным стилем вождения или стилем вождения с повышенным расходом топлива
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются, в частности, следующие функции:

- Различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и выполнять настройки.

Указания относительно запаса хода

Общий запас хода

- Все отображаемые значения запаса хода являются предположительными, основанными на различных исходных данных для расчета. Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения.
- Температура наружного воздуха, настройки системы вентиляции, отопления и кондиционирования, температура в салоне, дорожные условия, стиль вождения и т. д. оказывают непосредственное влияние на величину достигаемого запаса хода.
- Всегда обращайте внимание на требования выполнить зарядку.

Запас хода с учетом индивидуального стиля вождения

- Предшествующий индивидуальный расход топлива учитывается при расчете запаса хода.
- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

Запас хода при низком расходе топлива

- На индикации максимального запаса хода показан потенциальный запас хода при низком расходе топлива, например, при экономичном стиле вождения или выключенном кондиционере.

Запас хода при высоком расходе топлива

- На индикации минимального запаса хода показан запас хода при высоком расходе топлива, например, при спортивном стиле вождения или включенном кондиционере.
- Этот запас хода рассчитывается на основании предшествующих и текущих показателей расхода топлива.

Расход электроэнергии

- В показателях расхода [После старта](#) и [После сброса](#) учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску **READY**.

- ❗ Если включена функция максимального увеличения запаса хода, отображаемое значение запаса хода на спидометре в зависимости от потенциального запаса хода может автоматически увеличиваться (→ стр. 203).

Пользование дисплеем водителя

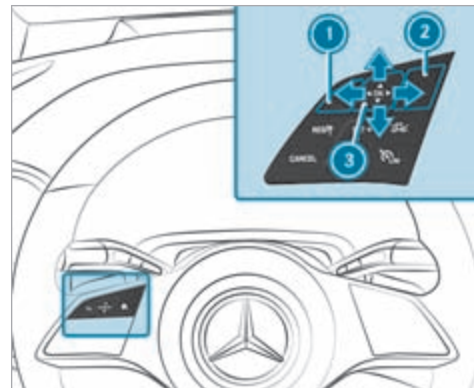
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорное управление

Управление отображаемыми на дисплее водителя контентом осуществляется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация выполняется движением одним пальцем по сенсорному управлению ③ в вертикальном и гори-

зонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

- ❗ Для оптимального управления касайтесь кнопки сенсорного управления ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите кнопку сенсорного управления ③.

Меню на дисплее водителя

Указания относительно меню на дисплее водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Сервис

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

Дополнительную информацию о возможностях настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя могут отображаться различные контенты.

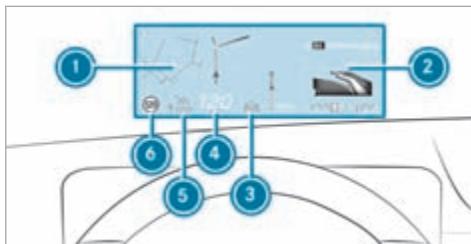
В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

- минимальный
- спортивный
- стандартный
- Дополненная реальность
- индикация ЕСО (в зависимости от модели и комплектации) (→ стр. 198)
- настройки
- включение/выключение проекционного дисплея

- ❗ В зависимости от комплектации набор функций может отличаться от описания и рисунков, представленных в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

На следующем графическом изображении в качестве примера представлен проекционный дисплей. Вы можете выбирать, какие контенты отображаются (→ стр. 330).

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (9х3°)



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Указания навигационной системы (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
- ❸ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ❹ Текущая скорость движения
- ❺ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)
- ❻ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение  **Ожидающий вызов.**

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10х5°)



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Указания навигационной системы с дополненной реальностью
- ❸ Индикации состояния навигационной системы, например, оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
- ❹ Состояние активной системы удержания полосы движения
- ❺ Состояние системы помощи в рулевом управлении

- ⑥ Текущая скорость движения
- ⑦ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
- ⑧ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)
- ⑨ Вспомогательная система ECO

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение  **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- Положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ① Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- информация из соответствующих меню дисплея водителя



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

- ① Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)
- ② Стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута (навигация)
- ③ Статусная строка вспомогательной системы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута, являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю, расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров

при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Кроме того, на видимость влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и мультифункциональной камерой
- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультифункциональной камеры или запотевание, повреждение или загораживание камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 327).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- ▶ Нажмите на кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению слева.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева. На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на кнопку .

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите на кнопку  или .

Настройка положения и яркости

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите в строке меню проекционного дисплея [Установки](#).
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.

- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорному управлению слева. Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.
- ▶ Нажмите на кнопку  или  для выхода из меню настроек.
- ❗ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при настройке положения строка состояния смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для активации нужного содержимого.

Включение/выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению слева.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева .

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению слева.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению слева и выберите опцию **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева .

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с ❶ по ❹.



- ❗ Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.
-  Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
-  Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 302)

-  Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 302)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 299)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 247)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 248)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
-  Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
-  Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 272)
-  Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 272)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 260)
-  Активная система контроля перестроения (→ стр. 264)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 283)
-  Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 281)
-  Активная педаль газа (→ стр. 203)
-  Функция HOLD (→ стр. 242)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 162)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 164)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 259)
-  Предупреждение о гололеде

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 272)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 275)

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. В зависимости от комплектации набор функций и обозначения продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

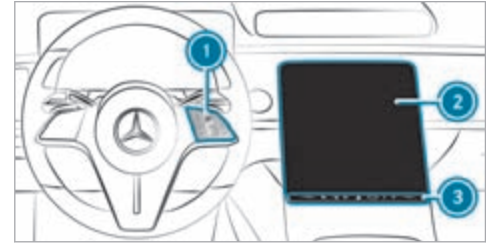
! УКАЗАНИЕ Увеличение температуры поверхности в результате воздействия прямых солнечных лучей на центральный дисплей / дисплей переднего пассажира

Поверхность дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, его поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Дайте дисплею сначала остыть, прежде чем касаться его в течение длительного времени, если он перед этим подвергался воздействию прямых солнечных лучей.

Обзор мультимедийной системы MBUX



Автомобили с центральным дисплеем

- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорным управлением Touch-Control
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Панель переключателей:
 -  Тактильный датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX

-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости



Автомобили с экраном MBUX Hyperscreen

- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
 - Пользование сенсорным управлением Touch-Control
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией для водителя
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Дисплей переднего пассажира с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана

- Пользование сенсорным экраном

④ Панель переключателей:

-  Дактилоскопический датчик
-  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости

Другие варианты управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

- ① Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Дисплей переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Hyperscreen)

⚠ ВНИМАНИЕ! Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения водителя при просмотрении дисплея переднего пассажира

Если Вы смотрите на дисплей переднего пассажира во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Дисплей переднего пассажира предназначен только для переднего пассажира.

- ▶ Всегда следите за фактической дорожной ситуацией.
- ▶ Старайтесь не смотреть на дисплей переднего пассажира во время поездки.

Дисплей переднего пассажира – это дополнительный сенсорный экран специально для переднего пассажира.

Условия для отображения содержимого на дисплее переднего пассажира во время движения:

- Пассажир находится на сиденье переднего пассажира.
- Камера наблюдения за водителем включена (→ стр. 351).

В индикаторной строке на центральном дисплее символ  отображается белым цветом.

- Камера наблюдения за водителем распознает голову и направление взгляда водителя.

На дисплее переднего пассажира отображается содержимое мультимедийной системы MBUX независимо от центрального дисплея. В зависимости от приложения управление осуществляется независимо от водителя. Дополнительное содержимое, например воспроизведение содержимого с носителей данных, в зависимости от рынка доступно также во время поездки.

Для воспроизведения определенного содержимого на дисплее переднего пассажира, например движущихся изображений, необходимо подключение Bluetooth®-наушников.

Если водитель слишком долго удерживает свой взгляд на дисплее переднего пассажира, то его контенты, например движущиеся изображения, скрываются. Для этого используется интеллектуальная концепция блокировки на основе работы камеры.

 В остановленном автомобиле передний пассажир может пользоваться дисплеем переднего пассажира при соблюдении следующих условий:

- Пассажир находится на сиденье переднего пассажира.
- Происходит взаимодействие с мультимедийной системой MBUX.

Если водитель ненадолго вышел из автомобиля, например в магазин, то пользование дисплеем переднего пассажира по-прежнему возможно.

 При отсутствии переднего пассажира на дисплее переднего пассажира может отображаться цифровая декоративная заставка.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

■ Функционирование нулевого уровня

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контентов мультимедийной системы MBUX, а также

быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее  в нижней области индикации появится цифровая карта с приложениями. По сравнению с начальным экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- EQ-модуль и навигационный модуль

На цифровой карте постоянно отображается EQ-модуль. В развернутом виде предлагаются настройки зарядки и режимы навигации.

- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения

В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения

Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Вашего поведения пользователя. Вот несколько примеров:

- Набранные номера
- Активные программы массажа
- Функции автомобиля
- Голосовые онлайн-приложения

- Голосовые онлайн-приложения

В нижней области индикации предлагается в зависимости от контекста прямой доступ к возможному голосовым сервисам.

Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы сможете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение откроется контекстное меню, в котором будут доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций (→ стр. 353).

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)



- ① EQ-модуль (свернутый вид)
 - ② Ввод цели
 - ③ Поиск зарядной станции
 - ④ Вызов центра управления: потяните планку вниз
 - ⑤ Вызов настроек профиля пользователя
 - ⑥ Меню «Поделиться контентом»
 - ⑦ Строка состояния
 - ⑧ Предложения
 - ⑨ Активные приложения
 - ⑩ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник) и телефон
 - ⑪ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник) и телефон
- Условие: предложения активированы (→ стр. 353).

- ⑨ Активное приложение, например программа массажа



Краткое нажатие: отображение всех приложений и глобального поиска (→ стр. 338)

Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню

- ⑪ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник) и телефон
- Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения ⑧
- Активные приложения ⑨
- Источники мультимедийной системы и телефон ⑪
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 338).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 338).

Примеры:

- Управление носителем данных, например пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из текущего списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильный телефон должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция [Звонки и сообщения](#) включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова

Пропущенные вызовы отображаются для мобильного телефона, подключенного в данный момент к мультимедийной системе MBUX.

- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента

- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов

Предлагаются контакты для мобильного телефона, подключенного к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильного телефона, привязанного к другому профилю пользователя.

- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Повышение или понижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции [Комфорт](#), [Автомобиль](#) и [Навигация](#) включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа
Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Пользование программой ENERGIZING COMFORT
- Открывание двери багажника
Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Открывание и закрывание комфортных дверей
Условие: автомобиль оснащен комфортными дверями.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Предложения по языковым онлайн-приложениям

Условие: опция [Онлайновые речевые сервисы](#) включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Система навигации активна.

▶ **Из другого приложения:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите .

Использование приложений в свернутом виде (примеры)

▶ **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите  или .

▶ **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт.

После установления соединения доступны функции телефонного вызова.

▶ **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.

▶ **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.

▶ **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.

▶ **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.

▶ **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

▶ **Скрытие:** потяните приложения вниз.

▶ **Отображение:** потяните планку над символом  вверх.

или

▶ Выберите .

или

▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе справа.

EQ-модуль (развернутый вид)



- 1 Установка программы зарядки (→ стр. 228)
- 2 Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
- 3 Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)

- ④ Настройка следующей остановки для выполнения зарядки (для использования выгодных тарифов)
- ⑤ Установка времени отъезда
- ⑥ Открывание защитной крышки розетки
- ⑦ Включение или выключение функции зарядки в режиме ECO

► Коснитесь EQ-модуля (→ стр. 336).
Отображаются настройки зарядки.

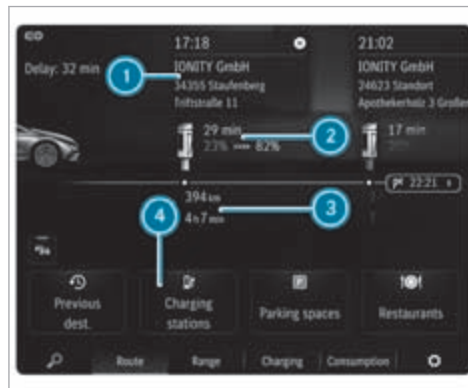
В нижней строке меню доступны другие функции EQ и навигации:

- Символ  Ввод цели
- **Маршрут**
Отображение остановок для зарядки и цели на маршруте.
- **Запас хода**
Включение или выключение функции достижения максимального запаса хода (→ стр. 204).
- **Расход**
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.
- Символ 

Выполнение настроек для опций **Вид**, **Сообщения и оповещ.сигн.** и **Маршрут**.

► **Заккрытие меню:** выберите .

Навигационный модуль (развернутый вид)



Навигационный модуль при активации функции ведения к цели (пример)

- ① Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции

- ② При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигацией с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для достижения оптимального времени нахождения в пути
 - ③ Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
 - ④ Поиск дополнительной зарядной станции
- Коснитесь EQ-модуля (→ стр. 336).
► В нижней строке меню выберите **Маршрут**.

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)



- ❶ Выбор программы массажа
 - ❷ Запуск или остановка программы массажа для водителя
 - ❸ Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
 - ❹ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира
- ▶ Коснитесь приложения. Приложение отображается в развернутом виде.
- ▶ **Заккрытие меню:** выберите

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

- ▶ Нажмите на предложение и удерживайте его. Открывается контекстное меню, например с опцией. **Больше не предлагать.**
- ▶ **Заккрытие:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области индикации

- ▶ Проведите пальцем вверх по предложению.

Отображение всех приложений

- ▶ Кратковременно нажмите на кнопку . Отображаются доступные приложения. Доступна функция глобального поиска.
- ▶ **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на .

Переключение между нулевым уровнем и начальным экраном с классическим меню

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку . Отображается начальный экран с классическим меню.
- ▶ **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте кнопку .

Обзор начального экрана



- ❶ Индикации в строке состояния
 - ❷ Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
 - ❸ Вызов центра управления: потяните планку вниз
 - ❹ Вызов элементов избранного
 - ❺ Индикации в строке состояния
 - ❻ Отображение других приложений
 - ❼ Вызов приложения
 - ❽ Быстрый доступ к приложению
 - ❾ Глобальное меню
- Вызов предыдущего меню
- Продолжительное нажатие: переключение между начальным экраном и нулевым уровнем

⏮ Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция

⏭ Следующая композиция или следующая радиостанция

- ❗ Во время телефонного разговора в глобальном меню ⑨ отображается продолжительность разговора.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться контентом»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Меню «Поделиться контентом» в центре управления



Меню «Поделиться контентом» (пример)

- ① Вызов меню
- ② Центральный дисплей с активными контентом (отображение обложки)
- ③ Дисплей переднего пассажира

- ④ Вызов анимации для передачи контента

- ⑤ К дисплею переднего пассажира справа подключены наушники с Bluetooth®

Чтобы поделиться контентом, перетащите один дисплей на другой и сохраните.

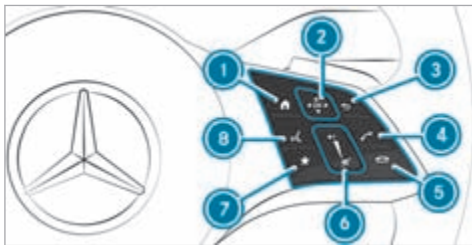
Для управления воспроизведением с носителя данных коснитесь дисплея.

- ❗ Если автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX класса High-End для задних пассажиров и планшетом мультимедийной системы MBUX в задней части салона, при выборе ② и ③ отображаются:

- дисплеи в задней части салона
- планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



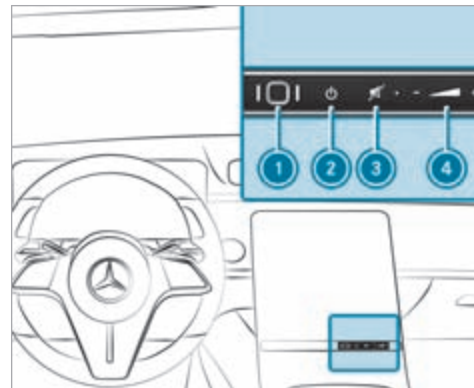
- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- ⑦ Выключение звука: нажмите
- ⑧ Вызов элементов избранного (кратковременное нажатие) или добавление элементов избранного (продолжительное нажатие)
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX

Перемещение в меню и списках производится **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

- ▶ **Ввод символов:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Выбор опции меню:** прокрутите списки и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

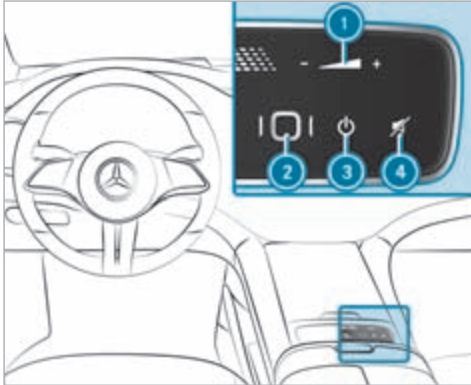
На сенсорном экране



Элементы управления в автомобилях с центральным дисплеем (пример)

- ① Дактилоскопический датчик
- ② Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ③ Включение или выключение звука

- ④ Регулировка громкости
Нажимайте **[-]** или **[+]** или проведите пальцем по кнопке



Элементы управления в автомобилях с экраном MBUX Hyperscreen (пример)

- ① Регулировка громкости
Нажимайте **[-]** или **[+]**
- ② Дактилоскопический датчик

- ③ Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ④ Включение или выключение звука

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратко коснитесь карты одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при использовании мобильных устройств связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX при голосовом вводе можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, им можно пользоваться со всех сидений.

Более подробную информацию и примеры голосовых команд можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Запуск диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. В мультимедийной системе должна быть включена голосовая активация.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовая активация также может сочетаться непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Мерседес, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»
- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации». В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта».
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

- ▶ **Переключение системного языка на английский (короткая команда):** «Смени язык на английский».
- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций».
- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке».
- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень».
- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»
- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ❗ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.
- ❗ При запуске двигателя автомобиля происходит автоматическое включение ассистента салона MBUX. Вы можете включить или выключить ассистент салона. Настройка сохраняется в Вашем текущем профиле пользователя и зависит от сиденья. Через профиль пользователя она также доступна в других автомобилях с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройку только один раз и перенести ее в другой автомобиль.
- ❗ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включать и выключать при выборе опций **Вперед** и **Сзади**. Выбранные настройки камеры (вкл. / выкл.) в профиле пользователя не сохраняются и относятся только к данному

автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости скорректируйте их.

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

- ❗ В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

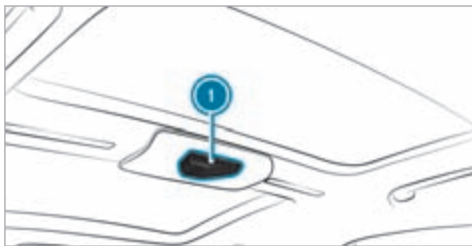
Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают пассажирам слева и справа в задней части салона.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D-камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент салона распознает взаимодействия находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения руки, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент салона может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять вспомогательные действия.



❶ Расположение передних камер в потолочной блок-панели управления



❶ Расположение задней камеры в дуге крыши

Ассистент салона поддерживает функции автомобиля и мультимедийной системы на трех уровнях взаимодействия:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

Ассистент салона автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и запускает функции.

- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

Ассистент салона распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и в зависимости от ситуации автоматически запускает функции.

- БЕСКОНТАКТНЫЙ

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент салона предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

Ассистент салона помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- КОМФОРТ

Ассистент салона повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запускать функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камеры во время эксплуатации могут нагреваться. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь и не закрывайте камеры. Подождите, пока камеры остынут и снова будут доступны.

Появляется сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен.](#)

Когда камера снова будет доступна, Вы получите уведомление.

- Передняя или задняя камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появляется сообщение [В наст. время недоступен. См. "Руководство"](#).

Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микрофибры. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Один из пассажиров очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, мешают обзору камеры. Или область захвата камеры ограничена.

Появляется сообщение [Асс. управ. функц. в салоне – для водителя только с ограничениями. См. "Рук-во"](#).

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области захвата камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висело никаких предметов.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появляется сообщение [Ассист. управ. функц. в салоне недоступ. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz](#).

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- Автомобили с многосеменным задним сиденьем: как только будет занято среднее заднее сиденье, функции в задней части салона поддерживаться не будут.

Появляется сообщение [Ассистент управ. функц. в салоне в наст. время недоступен, см. "Руководство"](#).

Для использования ассистента салона в задней части салона оставляйте среднее заднее сиденье незанятым.

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 283).

- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.

- Камеры включены:

Передняя камера активирует передние двери.

Задняя камера активирует задние двери.

- ① Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 279).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
- Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
- При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.

- ❗ Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.
- ❗ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 279) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 167).

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- **Для включения света фонаря для чтения:** камеры включены:
Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.
Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.
- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Задние пассажиры выполняют движение рукой по поручню перед лампой для чтения.
- **Для поискового фонаря:** функция доступна в автомобиле в темноте.

Камеры включены:

Передняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.

Задняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.

- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Включение и выключение света фонаря для чтения



Управление светом фонаря для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом фонаря для чтения задними пассажирами

- ▶ Выполните движение рукой вертикально вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

- ▶ Выполните движение рукой вертикально вверх и вниз перед лампой для чтения..
Свет фонаря для чтения включается или выключается.

Включение и выключение поискового фонаря



Зона досягаемости для включения поискового фонаря

- ▶ **Включение:** коснитесь рукой незанятого сиденья. Автоматически включается поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от незанятого сиденья. Поисковый фонарь снова выключается.

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

Предварительный выбор регулируемого зеркала автоматически выполняется при помощи ассистента салона MBUX посредством естественного движения головы влево или вправо. При касании рукой кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

- ❗ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 171).
- ❗ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем.

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

Условия

- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен, как минимум, один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX .
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

Если автомобиль оснащен дисплеем переднего пассажира, то передний пассажир на этом дисплее может привязать V-образный жест непосредственно

к элементу избранного. Если передний пассажир выполняет V-образный жест как описано, то соответствующий элемент избранного открывается на дисплее переднего пассажира.

- ❗ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, то мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тильная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.

- Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Вызывается элемент избранного.

Функционирование камеры наблюдения за водителем

Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- положение головы
- направление взгляда
- смыкание век
- лицо водителя

- ❗ Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открытии автомобиля ключом.

Текущее состояние камеры наблюдения за водителем  отображается в статусной строке центрального дисплея.

- ❗ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как система ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.

Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица. Программирование биометрических данных (→ стр. 353).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Камера наблюдения за водителем не работает. Камера неисправна.

Появляется сообщение [Камера водителя не действует См."Руководство"](#).

- Камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы. Появляется сообщение [Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея](#).

- Обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

Появляется сообщение [Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство"](#).

Сообщение может появиться, например, в следующих случаях:

- Обзор камеры закрыт, например, шарфом или шапкой.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
- Если волосы частично закрывают глаза, например, из-за прически с длинной челкой.
- При сильном солнечном свете. При слишком сильном контрасте светлого и темного камера наблюдения за водителем не может распознать глаза водителя.
- Если одна или обе кисти руки располагаются сверху на рулевом колесе (положение «на двенадцать часов»).

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 414).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Умные помощники](#)

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом включении двигателя автомобиля.

 Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Если камера наблюдения за водителем выключена или появляется сообщение [Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство"](#), то следующие функции недоступны или доступны в ограниченном объеме:

- проекционный дисплей MBUX с технологией дополненной реальности (только стереокамера) (→ стр. 327)
- Распознавание секундного засыпания и отвлечения внимания ATTENTION ASSIST (→ стр. 245)
- Функция распознавания лица

Эта функция используется в качестве сенсорного ввода для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 353).

- Предварительный выбор зеркал

С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать (→ стр. 171).

Информация о пользователях, предложениях и избранном



ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прервите процесс регулировки:

- а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется PIN-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.



Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Если автомобиль оснащен мультимедийной системой для задних пассажиров MBUX класса High-End, то пассажиры в задней части салона могут зарегистрироваться в качестве пользователей Mercedes me со своего сиденья. Система управления профилями многофункционального сиденья позволяет одновременно использовать три профиля. Профиль пользователя может быть активирован в одно время только на одном дисплее.



Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например светодиодная подсветка салона и текущие настройки навигации. Они прежде всего относятся к водителю, но могут быть изменены в Вашем профиле пользователя и другими находящимися в автомобиле людьми.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному контенту можно использовать PIN-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

- ❗ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.
- ❗ При запуске профиля пользователя могут регулироваться, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или загрузиться их настройки:
 - Сиденье
 - Светодиодная подсветка салона
 - Наружное зеркало заднего вида
 - Шторки

- Климатическая установка

Если профиль пользователя запускается во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Эстетическая подсветка
- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Настройки предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

 [Сменить пользователя](#)

Добавление пользователя

- ▶ Выберите  [Добавить пользователя](#). Загружается QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.

▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль привязывается к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается Ваш профиль пользователя.

Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он загружается автоматически.

Если доступно более одного профиля пользователя, то Вы перенаправляетесь в окно выбора пользователя.

Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны программироваться. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
- Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, носители данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.
- Онлайн-магазин Mercedes me connect
Процесс приобретения сервисов защищен.

▶ Выключите или включите опцию **Защита контента**.

▶ Выключите или включите опцию **Защита доступа**.

❗ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

❗ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному в зависимости от конкретного автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выберите опцию **Распознавание лица**, **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.

❗ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Аутентификация посредством распознавания лица

▶ Закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.

▶ Посмотрите около пяти секунд на дисплей водителя.
Выполняется сканирование Вашего лица. При успешном распознавании лица на дисплее водителя появляется сообщение. Вы можете разбл-

кировать свой профиль пользователя и защищенные приложения при сканировании лица.

Аутентификация по отпечатку пальца

- ▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и убедите его (→ стр. 333).
Выполняется сканирование Вашего пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения по отпечатку пальца.

Аутентификация по распознаванию голоса

- ▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.
При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появляется сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.
- ❗ Во время распознавания голоса не допускайте возникновения фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите , например после опции **Распознавание лица**.
- ▶ Выберите **Да**.

Программирование ключа автомобиля для выбора профиля

- ▶ Выберите **Защита контента**.
- ▶ Выберите **Распознавание ключа**.
- ▶ Держите ключ наготове и следуйте указаниям мастера настройки.
Профиль пользователя привязывается к выбранному ключу. При открытии автомобиля ключом предварительно активируются настройки освещения, зеркал и сидений Вашего профиля пользователя. При этом используется ключ, которым Вы в данный момент открыли автомобиль.
Ключ сохраняется только для водителя и для одного профиля пользователя.

Выбор пользователя

- ❗ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.
Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:
 - Нажмите на сообщение **Нажмите здесь, чтобы отменить**, на центральном дисплее.
 - При нажатии одной из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите **Сменить пользователя**.
- ▶ Выберите пользователя.
- ▶ Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя загружается и активируется.
- ❗ Если Вы выбираете **Продолжить без выбора пользователя**, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

Конфигурирование и удаление предложений

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Предложения**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, то на нулевом уровне Вам делаются индивидуальные предложения, основанные на Вашем поведении пользователя. Это, например, предлагаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе Ваших музыкальных предпочтений.

► **Удаление полученных предложений:** выберите .

► Выберите **Да**.
Предложения сбрасываются.

Добавление элементов избранного из категорий

- Выберите .
- Выберите .
- Выберите .
- Выберите  **Создать новое избранное**.
- Выберите категорию.
- Выберите элемент избранного.

Привязка элементов избранного посредством V-образного жеста при выборе ассистента салона MBUX

- Выберите .
- Выберите .
- Выберите .
- Выберите **Водитель** или **Пер.пассаж..**
- Выберите категорию.
- Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
 - Декоративная заставка дисплея переднего пассажира (автомобили с экраном MBUX Hyperscreen)
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control
 - Тактильное управление сенсорным экраном
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации

- Телефон
- Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Защита данных
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Система защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- PIN-код системы
- Предложения
- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

Если обновление программного обеспечения доступно, то в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** включена, то обновления программного обеспечения загружаются автоматически. Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Проведение обновления программного обеспечения:

- Обновления программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.
 - Обновления программного обеспечения можно запустить через точку доступа Wi-Fi.
 - Обновления карт можно запустить с внешнего носителя данных.
- ❖ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.
- ❖ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска

обновления. Для начала загрузки следуйте указаниям в браузере.

- ❖ Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- ❖ Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
 - установка загруженного обновления программного обеспечения
 - запуск загруженного обновления программного обеспечения
- ❖ После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.
- ❖ Во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения невозможно пользоваться мультимедийной системой, а функции автомобиля могут быть ограничены.

- ❖ Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном двигателе.

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появится сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее может появиться следующее сообщение:



- ❗ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте

движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 493).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Выход из строя центрального дисплея

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система комфортной парковки PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Выход из строя дисплея переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Hyperscreen)

В случае выхода из строя дисплея переднего пассажира или постоянного появления на дисплее сообщения функции и системы на дисплее переднего пассажира становятся недоступными. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает, как минимум, один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ При необходимости сначала следует включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- ❗ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

➔  ➔ **Установки** ➔ **Система**

➔ **Интернет и Bluetooth**

❗ Доступность функций зависит от конкретной страны.

➔ Выберите **Wi-Fi**.

Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение с планшетом MBUX в задней части салона невозможно.

❗ В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор

является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны. Если опция пакета данных отсутствует или не может быть добавлена, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

❗ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

➔ Выберите **Точка доступа MBUX**.

➔ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

➔ Отсканируйте отображаемый QR-код. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

➔ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.

➔ Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.

➔ Следуйте указаниям на устройстве. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью ключа безопасности

➔ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.

➔ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.

➔ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

➔ В меню **Точка доступа MBUX** выберите опцию **Генерировать новый защитный код**.

➔ Подтвердите запрос, нажав **Да**. Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi должен вводиться новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тethering)

- Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
 - В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Управлять доступами в Интернет**.
 - Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 - Выберите **Искать доступ**.
Выберите сеть.
 - Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.
- или
- Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.
 - При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-

обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Системный язык

■ Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

■ Установка языка

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> Система >> Язык

Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

- Выберите язык.
В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

- Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> Система >> **Сброс**

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства
- личные профили пользователя
- биометрические данные

- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- ❗ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
 - ❗ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Сброс**.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.
- ❗ Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ, и после покупки автомобиля ее можно активировать в рамках дооснащения с помощью Mercedes me. Дополнительная информация о Mercedes me и элементах комплектации, предоставляемых на заказ, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Система AMG TRACK PACE позволяет проанализировать и, таким образом, усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорожного общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окру-

жающими условиями. Как водитель Вы несете единственную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

↩ TRACK PACE ➡ Track Race

Запись прохождения новой трассы

- ▶ Выберите  **Новая трасса**.
- ▶ В нужной точке отправления выберите  **Начать запись**.
С этого момента начнется запись процесса прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы возможно создание секторов для разделения трассы на отдельные участки.

- ▶ Выберите  **Создать сектор**.
- ▶ Для окончания записи прохождения трассы выберите  **Завершить запись** или заново пересеките линию старта.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

► Выберите погоду.

❗ Температура устанавливается автоматически.

► Введите название.

► Подтвердите, нажав **OK**.
Трасса сохраняется в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию

► Выберите  **Искать**.
► Введите название трассы.
Отображаются трассы с искомым названием.

Измерение времени на сохраненной трассе

► Выберите  **Все трассы**.
► Выберите нужную трассу.
► Выберите .
► Если Вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию **Начать хронометраж**.

или

► Выберите опцию **Начать навигацию к**, чтобы начать навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

❗ Выбрав , можно переключиться на отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

► Для завершения хронометрирования выберите  **Завершить хронометраж**.

► Подтвердите запрос, нажав **OK**.

► Выберите погоду.

► Нажмите **Да**, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение данных в режиме Track Race

Могут отображаться следующие индикации:

- температура шин
- мини-карта
- обзор участка
- данные двигателя
- индикация динамической нагрузки (G-Force)
- обзор кругов

► Выберите  **Начать хронометраж**.

► Выберите .

► Потяните нужную индикацию из растровой сетки у левого или правого края центрального дисплея.
Индикации отображаются в режиме Track Race.

Выбрав  в активной индикации, Вы деактивируете ее.

Отображение анализа

► Выберите  **Все трассы**.
Появляется обзор всех пройденных трасс.

► Выберите трассу.

► Выберите сеанс.

Отображаются следующие данные:

- значения времени прохождения круга и сектора
- средняя и максимальная скорости
- водитель
- автомобиль
- дата
- погода

► Выберите опцию **Добавить запись** для использования другой сессии в качестве сравнительной величины.

- ▶ Нажмите  для возвращения к обзору.
- ▶ Выберите **Диаграмма**.
- ▶ Настройте нужные параметры.
Отображается анализ.



- ① обзор кругов
- ② Обзор параметров
- ③ Редактирование параметров
- ④ Удаление параметров
- ⑤ Добавление нового параметра

❗ В качестве параметров могут быть установлены следующие:

- Скорость движения
- Продольное / поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла / шин

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- ▶ Выберите  **Трассы**.
Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите **Экспорт трассы на...**.
Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- ▶ Выберите  **Трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите **Переименовать** или **Удалить**.

или

- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Экспорт на...** или **Удалить**.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Измерение ускорения

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда**.
- ▶ Выберите **Ускорение**.
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически**.
Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- ▶ Настройте целевую скорость.
Измерение завершится, как только будет достигнута заданная целевая скорость.
- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начнется при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите  **Опции спринтерского заезда.**
- ▶ Выберите **Четверть мили.**
- ▶ Настройте расстояние до цели. Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- ▶ Начните движение и измерение. Измерение начнется при ускорении автомобиля. Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- ▶  **Опции спринтерского заезда**
- ▶ Выберите **Торможение.**
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически.**
- ▶ Начните движение и измерение.
- ▶ Затормозите до полной остановки. Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 157 км/ч, то

измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, то появляется запрос, нужно ли сохранить измеренное значение в памяти.

- ▶ Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав **OK.**

Вызов сохраненных измеренных значений

- ▶ Выберите  **Кривая изменения.**
- ▶ Выберите опцию **Ускорение, Четверть мили** или **Торможение.**
- ▶ Выберите измеренное значение. Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- ▶ Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

➞ **TRACK PACE** ➞ **Телеметрия**

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового

значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость движения
- Угол поворота управляемых колес

- ▶ Настройте нужные параметры.
- ▶ Установите промежуток времени. Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE**Условия**

Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi.

Мультимедийная система:



Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трасами.

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).
- ▶ Выберите [Авторизовать новый прибор](#).
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) и подтвердите запрос на авторизацию.
На центральном дисплее отобразится четырехзначный код.
- ▶ Введите код на смартфоне.
Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).
- ▶ Выберите устройство.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав «Да».
Выполняется деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

- ▶ Выберите [Контент IC и HUD](#).
- ▶ Отобразите или скройте нужный контент.
Контенты на проекционном дисплее и дисплее водителя соответствующим образом изменяются.
- ❗ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 327).
- ❗ Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 325).

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите [Акустическое подтвержден..](#)
Отображается шкала со значениями от 0 до 10.
- ▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

- ▶ Выберите [Статистика TRACK PACE](#).
Отображается статистика по текущему профилю пользователя.
Отображаются следующие данные:
 - время в пути
 - пройденная трасса
 - записанные трассы

- записанные гонки на треке
- записанные круги
- записанные спринтерские заезды
- максимальная скорость

Активация эстетической подсветки салона

Если данная функция активирована, то салон автомобиля в зависимости от изменения времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- ▶ Выберите [Комфортная подсветка](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- ▶ Выберите [Видеорегистр..](#)
- ▶ Выберите опцию [Track Race](#) или [Drag Race](#) и включите опцию [Активировать опцию записи](#).
- ▶ В разделе [Контент для оверлея к видео](#) можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Настройки системы привода

Вызов индикации энергопотока

Мультимедийная система:



- Выберите **Подача энергии**.
Отобразится поток электроэнергии в автомобиле.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

- Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

- ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигационной системы

Мультимедийная система:



- В качестве альтернативы нажмите кнопку на рулевом колесе справа (→ стр. 342). Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Обзор навигации

Цифровая карта и приложения пользователя



- ① Навигационный модуль (свернутый вид) или EQ-модуль (свернутый вид)
Ведение к цели активировано:
Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например следующую остановку для зарядки, цель и задержку движения транспорта
 Завершение текущего ведения к цели
При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией **Маршрут**
Ведение к цели не активно:
EQ-модуль отображается в свернутом виде

При нажатии EQ-модуль открывается в развернутом виде с функциями зарядки

- ② Ввод цели
- ③ Вызов центра управления в индикаторной строке
- ④ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑤ Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
- ⑥ Поиск особых целей, например зарядных станций  и мест для парковки , а также настройка ориентации и типа карты
- ⑦ В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Например, при активном ведении к цели участки маршрута из списка маршрутов, изображения для предстоящих маневров при движении, рекомендации по выбору полосы движения

 Выключение голосовых указаний навигационной системы

 Включение голосовых указаний навигационной системы

Доступны следующие варианты ориентации карты ⑥:

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

① При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт ⑥:

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

① Если Вы обнаружили проблему с цифровой картой, то можете сообщить об этом, пройдя по ссылке <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навигационный модуль (развернутый вид)



- ① Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции
- ② При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигацией с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для достижения оптимального времени нахождения в пути

- ③ Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- ④ Поиск дополнительной зарядной станции

EQ-модуль (развернутый вид)



- ① Настройка программы зарядки (→ стр. 228)
- ② Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
- ③ Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)

- ④ Настройка следующей остановки для выполнения зарядки (для использования выгодных тарифов)
- ⑤ Установка времени отъезда
- ⑥ Открывание защитной крышки розетки
- ⑦ Включение или выключение функции зарядки в режиме ECO

Ввод цели

Условия

- Для поиска в режиме онлайн: имеется Интернет-соединение.
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ①. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска отображаются в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
- ① Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов сервиса what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке. Маршрут рассчитывается.

① Учитывайте указания по мультимедийной системе MBUX (→ стр. 333).

Расчет маршрута с опцией **Electric Intelligence** и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
 - Отобразится адрес цели.
 - **Для навигации с опцией Electric Intelligence:**
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me, и автомобиль привязан к учетной записи.
 - Сервис «Навигация с опцией Electric Intelligence» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- Для оптимальной работы требуются сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge.

- Опция маршрута **Планир.останов.для заряд.** включена.



Подробная индикация (пример)

- ① Сохранение цели в избранном (опция **Планир.останов.для заряд.** включена)
Вызов альтернативных маршрутов (опция **Планир.останов.для заряд.** выключена)
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели

- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Информация о цели, онлайн-информация (например, фотографии, время работы), адрес из трех слов сервиса what3words

После выбора цели маршрут с опцией Electric Intelligence рассчитывается автоматически и продуманно. Во время ведения к цели он обновляется. Маршрут с опцией Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

► Выберите одну из опций.

- ① Если опция маршрута **Планир.останов.для заряд.** выключена, маршрут рассчитывается без учета зарядных станций.
- ② Если цель находится, например, на крытой парковке и доступны соответствующие данные, будут отображены уровни парковки.

Сохранение цели в избранном

- Выберите  **Избранное.**
- Выберите опцию.

Вызов обзора маршрута

- ① Если **Планир.останов.для заряд.** выключено, то эта опция будет доступна вместо функции избранного.
- Выберите **Маршруты.**
- Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- Выберите  **Поехали!**

Вызов подробной индикации с адресом цели

- Потяните планку над символом  **Поехали!** вверх. В зависимости от выбранной цели и доступности будет отображаться онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде. Если цель находится в другом часовом поясе, появится сообщение.
- **Передача цели:** выберите  **Поделиться.** Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите **www.**
- **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите **Позвонить.**

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- Выберите **В окружении.**
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Включение опции маршрута Electric Intelligence

- В навигационном модуле выберите  (→ стр. 366).
- Выберите **Маршрут.**
- Включите **Планир.останов.для заряд..** Если при расчете маршрута уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не хватит для достижения цели поездки, зарядные станции будут автоматически заданы в качестве промежуточных целей.

Настройка уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи при достижении зарядной станции и цели

- В навигационном модуле выберите  (→ стр. 366).
- Выберите **Маршрут.**
- Выберите **Уров.заряда в пункте назначения** или **Уровень заряда у зарядн.станции.**

- ▶ Переместите ручку регулировки влево или вправо и установите предпочтительный уровень заряда в процентах (%).
Цель или зарядная станция, расположенные вдоль маршрута, будут достигнуты при установленном уровне заряда.

Для достижения зарядной станции система использует емкость аккумуляторной батареи, например до 10 % остаточной энергии (уровень заряда). Этот уровень заряда можно повысить по прибытии на зарядную станцию или в место назначения, например до 25 % на зарядной станции и до 50 % при достижении цели.

- ❗ При повышенном расходе электроэнергии во время поездки, например при встречном ветре, система предлагает следующие возможности:
 - До зарядной станции можно будет уверенно добраться даже при уровне заряда менее 10 %.
 - Навигация с опцией Electric Intelligence выберет для маршрута наиболее близко расположенную зарядную станцию.
- ❗ Если имеется возможность произвести зарядку по месту расположения цели, уровень заряда может опуститься ниже 10 %. На центральном дисплее появится индикация **мин..** Убедитесь в

том, что система контроля запаса хода включена.

Выбор оператора зарядных станций

- ▶ В навигационном модуле выберите  (→ стр. 366).
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите или выключите **Mercedes me Charge**. Если опция включена, при выборе зарядной станции учитываются только те из них, где возможна оплата с помощью Mercedes me Charge.

или

- ▶ Включите **Все**.
Все зарядные станции, известные навигационной системе, независимо от способа оплаты будут учитываться при расчете маршрута с опцией Electric Intelligence.
В некоторых случаях может потребоваться регистрация у оператора.

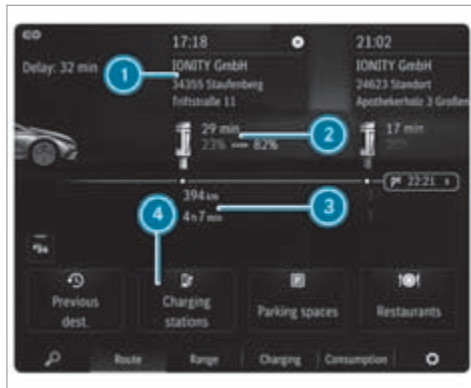
Включение или выключение системы контроля запаса хода

Включенная система контроля запаса хода помогает гарантированно достичь цели, отправляя сообщения на дисплей водителя и центральный дисплей.

- ▶ В навигационном модуле выберите  (→ стр. 366).

- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите или выключите **Мониторинг запаса хода**.
Для достижения цели с уровнем заряда, установленным водителем, при включенной опции производится постоянный контроль запаса хода.
- ❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Отображение обзора маршрута с зарядной станцией



- ① Время прибытия на место остановки для зарядки, тип зарядной станции
- ② При остановке для зарядки отображаются время зарядки, рекомендуемое навигацией с опцией Electric Intelligence, а также уровни заряда по прибытии и при продолжении поездки для оптимального времени нахождения в пути

- ③ Расстояние от текущего местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- ④ Поиск дополнительной зарядной станции

Маршрут, рассчитанный навигацией с опцией Electric Intelligence, можно изменять с помощью опций ① и ④.

► Выберите одну из опций.

Отклонение зарядной станции

Если Вы не хотите заезжать на выбранную зарядную станцию, ее можно удалить из текущего ведения к цели. Навигация с опцией Electric Intelligence попытается запланировать оптимальную альтернативную зарядную станцию для маршрута.

- Выберите ①.
Будут отображаться, например, предположительная зарядная мощность, динамическая индикация состояния зарядки, а также текущий уровень заряда и спрогнозированная цель зарядки.
- Выберите **Игнорировать**.
- Выберите **Игнорировать в этой поездке**.
Зарядная станция будет удалена из текущего маршрута.
- ① При выборе **Подробнее** отобразится подробная информация о зарядной станции.

Добавление зарядной станции

Если Вы хотите, например, раньше заехать на зарядную станцию на маршруте, можно найти дополнительную зарядную станцию. Если зарядная станция подходит для маршрута, она будет применена навигацией с опцией Electric Intelligence.

► Выберите ④.

► Выберите зарядную станцию.

- ① Поиск зарядной станции можно выполнить также с помощью символа  на цифровой карте или рядом с  **Куда?**.

Выбор типа маршрута

► В навигационном модуле выберите  (→ стр. 366).

► Выберите **Маршрут**.

Маршрут будет рассчитан как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, можно пользоваться режимом эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. При использовании опции **Динамичное ведение к цели**  для маршрута будет учитываться информация о дорожной ситуации.

- ① Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Включение маятникового маршрута

- ❶ Профиль пользователя создан, и опция **Учить данные поездок** включена в опциях пользователя (→ стр. 353). Ведение к цели не активно.
- ▶ В навигационном модуле выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Включите **Активиров. "маятн." марш..**
Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.
Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.
- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В навигационном модуле выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ В навигационном модуле выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите или выключите **Дополненная реальность (видео)**.
Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение камеры с использованием дополненной реальности. Видеоизображение будет содержать дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В навигационном модуле выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**.
Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

- ▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

- ▶ Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

Сдвигание карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите  **Центрир.**

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .

Ориентация карты изменится в следующей последовательности:

- Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
- На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 366).
- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите опцию Дорожная ситуация.
- ▶ Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.
Отображаются дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отображения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  (→ стр. 366).

- ▶ Включите или выключите Дорожные события. Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

Отображение онлайн-информации на карте

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите .
- ▶ Выберите Вид.

- ▶ Включите онлайн-сервис, например [Погода](#). На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ В навигационном модуле (развернутый вид) выберите  и включите [Парковка](#).

- ▶ На карте нажмите **P**.

или

- ▶ В обзоре маршрута выберите **P** [Парковочные места](#).
- ▶ Выберите позицию поиска и фильтр поиска, например [Вблизи от цели](#) и [Крытые автостоянки](#). На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.

- ▶ Выберите место для парковки. На карте отображаются места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке. Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

- ▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 369).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

i Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например, версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.

- При частом и продолжительном превышении высоких скоростей USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более 4 Гбайт.

После достижения предела объема файла запись останавливается и Вы получите уведомление.

i В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум, одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Приложения ➡ Видеорегистр.

▶ Выберите символ USB.

▶ Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Приложения ➔ Видеорегистр.

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (→ стр. 376). Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.
- ▶ **Выбор режима записи:** выберите [Циклическая запись](#) или [Однократная запись](#). При выборе опции [Циклическая запись](#) выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы. При выборе [Однократная запись](#) запись останавливается при достижении предела памяти. Одно-

кратная запись защищена от автоматической перезаписи.

- ▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#). Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение [Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение](#). Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

- ① В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- [Однократная запись](#): память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена. Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).

Проверьте камеру на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 131)

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню «Телефон» частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile, профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile, профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile, профиль беспроводной гарнитуры)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.

- SAP (SIM Access Profile, профиль доступа к SIM-карте)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / принимающую радиостанцию, на которой отсутствуют свободные телефонные каналы.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD

Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню «Телефон»



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Уровень сигнала сети мобильной связи

- ④ Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
- ⑤ Опции
- ⑥ Сообщения
- ⑦ Вызов устройств
- ⑧ Цифровой блок
- ⑨ Запуск поиска контактов

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

 **Телефон** **Приборы**

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.

Подключение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если оба кода совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  **Закончить выз.**
 - Ответ на телефонный вызов сообщением
 -  **Конференция**
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:

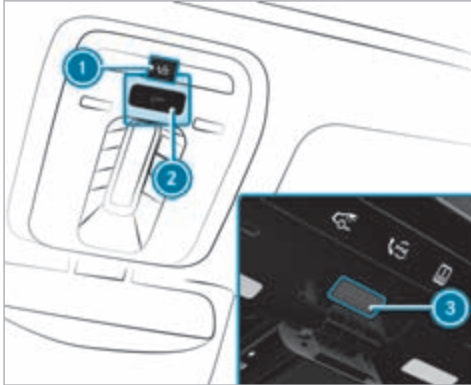
- Загрузка контактов мобильного телефона
- Изменение формата имен контактов
- Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

■ Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 380).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 383).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединяетесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW), (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повре-

ждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

❗ Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 385).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 391).
- ❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

■ Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания

клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 380).

- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появится сообщение: **Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?**

- ❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

► Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 383).

или

► Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления вызовом (→ стр. 383).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ❗ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 380).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 381).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать

систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 391).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- ❗ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 391)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 382)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может

появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- i** Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 389).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью **Приложения** в мультимедийной системе.

В меню **Приложения** имеются следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**

- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Вы задали PIN-код Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле с помощью Mercedes me.
- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код для перехода на интернет-сайт, с которого Вы сможете выполнить привязку.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒

- Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем
 - Написание электронных писем, ответ на электронные письма и их пересылка
- ❗ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем. Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 343).
- ❗ На нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить (→ стр. 335).
- ❗ Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Приложения](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- ❶ Предыдущая веб-страница
- ❷ Следующая веб-страница
- ❸ Обновление
- ❹ URL-адрес
- ❺ Добавление/удаление закладки
- ❻ Оptions
- ❼ настройки

❶ Кнопка  позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладки и история
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

❶ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона Вы сможете использовать определенные функции Вашего мобильного телефона через дисплей мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии Интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля через USB-разъем.

Приложения для интеграции смартфона:

- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

❶ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

Запустить интеграцию смартфона можно в разделе **Приборы**.

Вы можете завершить интеграцию смартфона в разделе **Приборы** или отсоединить кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать соединение с помощью диспетчера устройств или отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 360).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной/ночной режим дисплея водителя
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- Скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Мобильный телефон использует эти данные для повышения точности навигации, например при движении через туннель.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 393).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.

- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.
- В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к
- тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. - Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.	- Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. - Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение

общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров. Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.

- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 391) или вручную (→ стр. 392).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.
О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:
 - На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
 - Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

Ручная передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 380).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстрен-

ного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 389) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	- Данные о местоположении автомобиля - Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически - Время аварии

- ❗ Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет функциональность системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя автомобиля. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы

текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией **SOS NOT READY** на центральном дисплее или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит как минимум одну минуту.

- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

- ▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.
- ▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела 1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Прием телеканалов качества HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

► Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который в комплект поставки не входит.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

► **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль CI+ автоматически отключается. Если модуль CI+ отключен, то прием закодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться в главное меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, то символ  станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио TunerIn

 При использовании радио TunerIn могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио TuneIn доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор потоковой передачи • Вход в аккаунт TuneIn или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио TuneIn» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

- ❗ Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**
- ❗ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS показывает на дисплее водителя информацию о следующем сроке проведения регулярного ТО.

В зависимости от условий использования автомобиля отображается оставшееся время или расстояние до срока проведения ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz (→ стр. 34).

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Сервис

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из индикации:** нажмите на кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 326).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- ▶ Всегда обращайтесь внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомо-

бия. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано. Это происходит, например, при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах.

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 403).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

❗ Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ❶ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ❶ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❶ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

■ Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Указания по капоту

Открывать капот имеют право только квалифицированные сотрудники специализированной мастерской. Клиенту доступ к этим элементам запрещен.

Для открывания капота обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- На Вас могут попасть горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы.
- ▶ При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.
- ▶ Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Указания по уровню охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости или ее доливание должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Доступ клиента к этим элементам запрещен.

Для проверки уровня или доливания охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ошпаривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при имеющей рабочую температуру системе привода Вы можете ошпариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании пользуйтесь защитными перчатками и защитными очками.

- ▶ Для сброса давления открывайте запорную крышку медленно.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Заполнение бачка стеклоомывателя

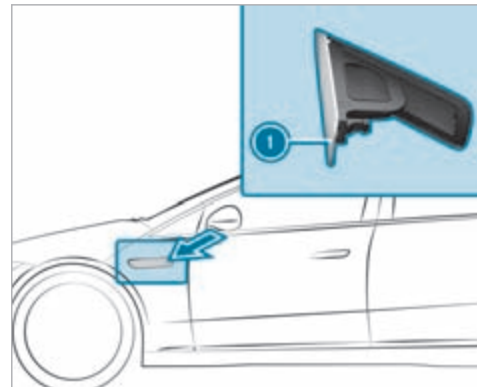
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- ▶ Нажмите на заднюю часть крышки бачка стеклоомывателя ①. Крышка бачка стеклоомывателя ① открывается.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Закройте крышку бачка стеклоомывателя ①.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 464).

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;

- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.

- Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию [Сдвиг.люк и солнцезащит.шторка](#) (→ стр. 345).
- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 409).

При активации режима автомойки на дисплее водителя появляется сообщение [Режим для автомойки активирован](#). Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются;
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Выполняется деактивация комфортных дверей.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд на дисплее отображается изображение спереди.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ног.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа  за соответствующей настройкой.

При нажатии пункта меню [Выключить](#) работа в режиме автомойки завершается. При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

Вы также можете отключить режим автомойки в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 409).

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Выполняется активация комфортных дверей.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.

- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ног.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

  [»» Установки](#) [»» Автомобиль](#)
[»» Движение](#)

Включение режима автомойки

-  Выберите [Режим для автомойки](#).
-  Выберите [Активировать](#).

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи  за соответствующей настройкой.

- ❗ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 408).

Выключение режима автомойки

- ▶ Выберите **Выключить**.
Настройки режима автомойки сбрасываются.
- ❗ Режим автомойки деактивируется автоматически, как только превышает скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии, как минимум, 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ❗ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 412).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 237).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 410). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:

- солнечные лучи
- температура, например поток горячего воздуха
- погодные условия
- сколы и загрязнение
- химические чистящие средства
- жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

-  Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если при очистке лобового стекла стеклоочистители или щетки стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

-  Перед очисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и систему привода.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.

- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреваются и высохнут.

Стекла

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

-  Используйте как можно меньше чистящего средства.
-  Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.

i После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

i Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 237).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 169).
- Произведите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

i Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Произведите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Произведите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 237).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 295).
- Произведите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

i Перед использованием прицепов со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала - кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

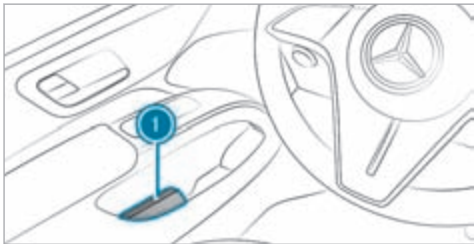
- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем почистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

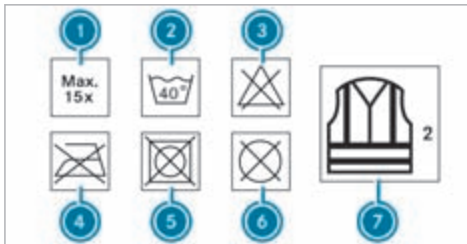
- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микрофибры.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



- ▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом ① из вещевого отсека.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета ① и достаньте светоотражающий жилет.
- ① Светоотражающие жилеты можно разместить также в вещевых отсеках задних дверей.



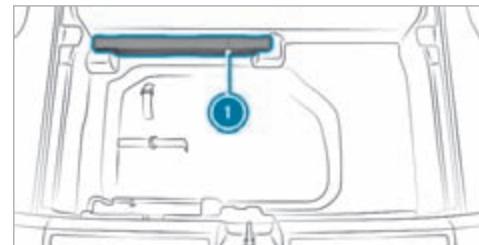
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

- Светоотражающий жилет подходит по размеру.
- Светоотражающий жилет надет и полностью застегнут.

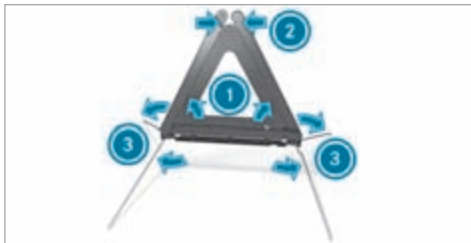
Заменяйте старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① при поставке автомобиля находится в грузовом отделении слева.

Извлечение огнетушителя

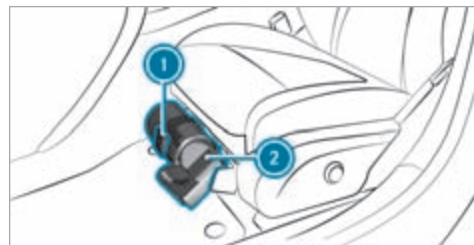
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 419).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 421).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 380).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 446).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

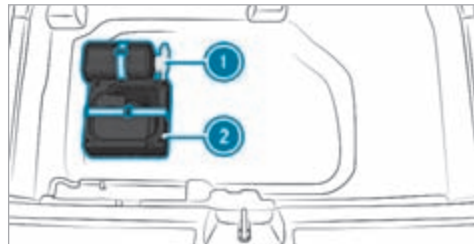
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения комплект TIREFIT может находиться в другом месте под полом грузового отделения.

- ① Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM3 – 12 В / 20 А, 240 Вт, 1 кг

На расстоянии около 1 м от компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 84 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 92 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 420).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

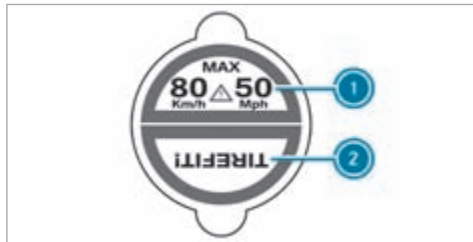
- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

422 Помощь при неисправности

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Наверните наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③. Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Сразу начните движение.
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24c: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на средней стойке кузова со стороны водителя.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и запорочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегченном пуске двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью. Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.



Если Вы не хотите пользоваться автомобилем в течение длительного времени, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 209).



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем / открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.



Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-V

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с

квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт TO Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

Если Вы заметили, что объем охлаждающей жидкости в автомобиле уменьшился, то не выполняйте буксировку автомобиля. Вместо этого используйте для его транспортировки эвакуатор.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в кабине
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 427).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея 12-В- подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея 12-В- отсоединена или разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Система привода не может быть запущена.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Рычаг селектора АКП не может переключаться в положение **N** или **P**.

Если имеет место, как минимум, одна из следующих ситуаций, то допускается только транспортировка на эвакуаторе:

- Если рычаг селектора АКП невозможно перевести в положение **N**.
- Если аккумуляторная батарея 12-В-отсоединена или разряжена.
- Если дисплей комбинации приборов вышел из строя.
- Если на дисплее появляется сообщение  **Буксировка запрещена** См. "Руководство".

- Если на дисплее появляется сообщение  **Долейте охлаждающую жидкость** См. "Руководство".
- Если на дисплее появляется сообщение  **Остановите автомобиль Выключите двигатель**.
- ▶ В этих случаях перевозите автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 429).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).

Буксировка неисправного автомобиля

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 433).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки (→ стр. 90).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 111).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 272).
- ▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Во время буксировки оставайтесь в кабине и следите за сообщениями на дисплее.
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время буксировки.
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае рычаг

селектора АКП автоматически переключится в положение **P**.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
 - Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
 - Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.
- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

- ▶ Транспортировка автомобиля (→ стр. 429).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода вследствие неправильной буксировки

Автомобиль нельзя буксировать в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
 - Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
 - Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.
- ▶ Не производите буксировку автомобиля в этих ситуациях.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки**Условия**

- Автомобиль остановлен.

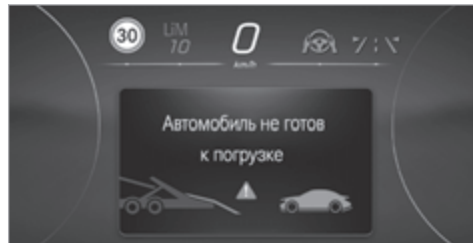
- Двигатель автомобиля выключен.
 - Дисплей водителя находится в начальном состоянии, меню закрыты (→ стр. 326). Транспортировка возможна также при отображении предупредительного сообщения.
 - Аккумуляторная батарея 12-В заряжена.
- ▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 360).
- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 428).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ❗ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.
- ▶ Включите электропитание (→ стр. 193).
- ▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение **N**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования рычаг селектора АКП может быть заблокирован в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 426).

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузовов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение **Автомобиль не готов к погрузке**, автомобиль нельзя погружать или выгружать.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погружать или выгружать с помощью рампы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки

автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.

- ▶ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

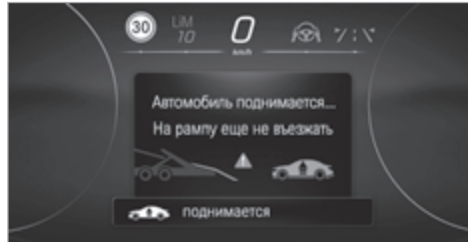
Поднятие кузова автомобиля на уровень для транспортировки

- ▶ Удерживайте кнопку  нажатой не менее пяти секунд.
- ▶ Сразу же нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение **Для транспортного уровня включите двигатель**.
- ▶ Выберите опцию **Транспортировка автомобиля**.
- ① Режим сертификации по уровню шума предназначен исключительно для проверяющей технической организации. В этом режиме происходит ограничение мощности привода автомобиля, и он не может использоваться в режиме обычной эксплуатации.
- ▶ Включите двигатель автомобиля (→ стр. 194). Отобразятся настройки для транспортировки.
- ▶ Проведя пальцем вниз, выберите **Транспортный уровень** и нажмите . Автомобиль поднимается, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение **Автомобиль**

поднимается... На рампу еще не въезжать. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки .

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля на нем можно маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.



- ▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока будет достигнут уровень кузова для транспортировки и отобразится статус **Транспортный уровень**.
- ① Если кузов автомобиля поднят на уровень для транспортировки, то настройки для транспортировки по-прежнему отображаются даже после

перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, то он снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12-В разряжена.

Кузов автомобиля установлен на высоту используемого в последний раз уровня.

Транспортировка автомобиля

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переместите рычаг селектора АКП в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля и электропитание.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с адаптивной демпфирующей системой

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.

- ▶ Закрепите автомобиль подходящими крепежными ремнями на всех четырех колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.

Выгрузка автомобиля

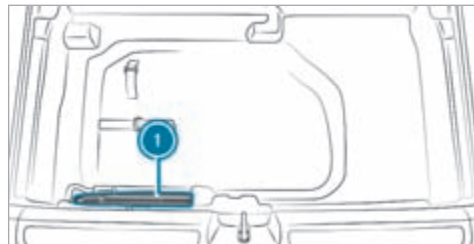
- ▶ Следите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят на уровень для транспортировки (→ стр. 286).

Опускание кузова автомобиля после выгрузки

- ▶ Включите электропитание.

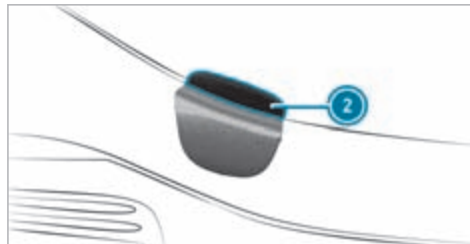
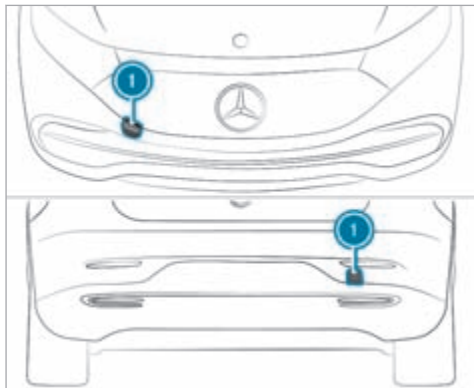
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ В настройках для транспортировки, проводя пальцем вверх, выберите **Стандартный уровень** и нажмите **[OK]**. Кузов автомобиля устанавливается на высоту используемого в последний раз уровня, а на дисплее отображается сообщение **Автомобиль опускается**.
- ▶ После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку **[↶]** нажатой не менее двух секунд. Настройки для транспортировки закрываются.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ❶ находится под полом грузового отделения.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ с верхней стороны ❷ внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Система привода не может быть запущена посредством буксировки. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в задней части салона (→ стр. 435)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей на передней панели на стороне водителя (→ стр. 434)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 435)
- Коробка предохранителей в задней части салона (→ стр. 435)

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

- Учитывайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 434).

Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

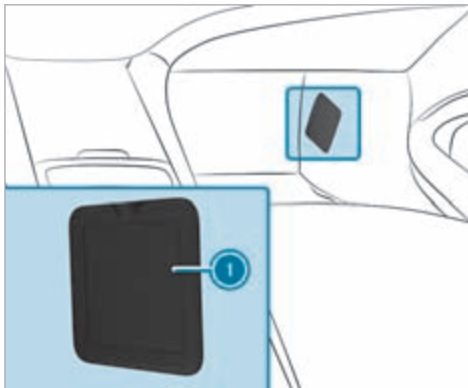
- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует обратиться в авторизованную СТОA Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 434).

Автомобили с правосторонним расположением рулевого управления: коробка предохранителей находится на левой стороне.



- ▶ **Открытие коробки предохранителей:** снимите крышку ①.
- ▶ **Закрывание коробки предохранителей:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие блока предохранителей в задней части салона

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 434).

Блок предохранителей находится на правой стороне автомобиля под сиденьем.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на алюминиевые колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки со алюминиевые колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 286).

- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 437).

- ① Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 251).
- ① Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 242). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Включение или выключение режима цепей противоскольжения

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите **Реж.движения с цепями противоскольж..**

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что цепи противоскольжения установлены. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес и увеличивается радиус поворота.

Кроме этого, при активированном режиме цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
 - при изменении загрузки автомобиля,
 - перед каждой длительной поездкой,
 - при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на -средней стойке кузова со стороны водителя (→ стр. 439).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 440).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Табличка давления воздуха в шинах

Табличка давления воздуха в шинах находится на -средней стойке кузова со стороны водителя.

		kPa	psi	kPa	psi
Front	Normal load	250	36	250	36
	High load	300	43	300	43
Rear	Normal load	250	36	250	36
	High load	300	43	300	43

A 213 584 37 03 12/2017

На табличке давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход энергии может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 438)

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомо-

биль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображается на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 535) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 555).

Система контроля давления воздуха в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 441).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



▶ Подтвердите, нажав .

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения** : системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления / температуры каждой шины, то они будут индицироваться.
- **Контр.давления в шинах актив.:** процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 439). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 438).

- ❗ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

■ Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 438).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.
- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**

- ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **OK**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Отображаемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Если значения давления воздуха в шинах не находятся в заданном диапазоне, то появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах.**

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентили может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентили не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.



Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

 Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 251).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 439)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 452)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 441)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили комплектом инструмента для замены колес не оснащаются. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат
- противооткатный упор
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты

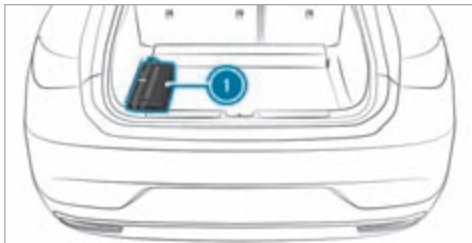
i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ❶ в багажнике.

❶ В зависимости от исполнения сумка для инструмента может находиться в других местах в багажнике.

❶ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



В сумке для инструмента находятся:

- автомобильный домкрат
- перчатки,
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты
- складной противооткатный упор,
- храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

❶ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой AIRMATIC:** установите повышенный уровень кузова для более высокого дорожного просвета (→ стр. 286).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ Разгрузите автомобиль.

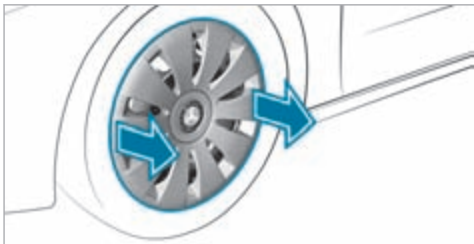
Снятие и монтаж декоративных колпаков / колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 446).

Декоративный колпак колеса

У автомобилей с алюминиевыми колесными дисками декоративный колпак колеса закрывает колесные болты. Перед вывинчиванием колесных болтов снимите декоративный колпак колеса.



- ▶ **Снятие:** обеими руками осторожно возьмитесь за два проема декоративного колпака колеса и снимите декоративный колпак колеса.
- ▶ **Монтаж:** насадите декоративный колпак колеса и сильно прижмите до фиксации.

Подъем автомобиля при замене колеса

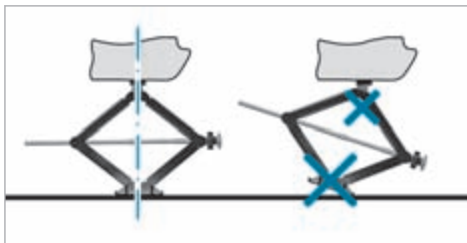
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 446).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.

- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.

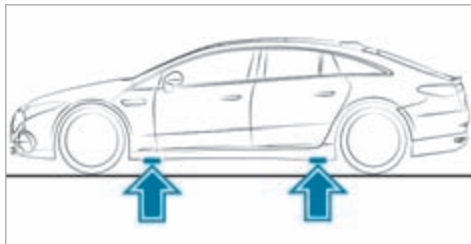


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание

автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неподходящего автомобильного домкрата

При использовании автомобильного домкрата, не подходящего для опорных точек для подъема домкратом автомобиля, можно повредить автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

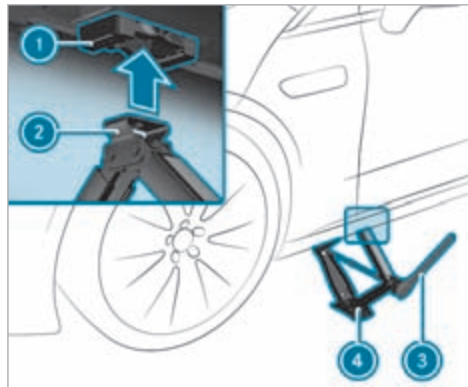
- ▶ Используйте только автомобильные домкраты, подходящие для опорных точек для подъема домкратом, или воспользуйтесь соответствующим адаптером.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для него опорных точках, то Вы можете повредить Ваш автомобиль, в особенности высоковольтную АКБ.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для него опорных точках.

▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.

▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

▶ Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

▶ Освободите и снимите колесо (→ стр. 449).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят.

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

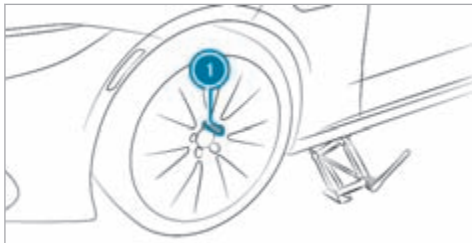
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний колесный болт.



- ▶ Вместо вывинченного колесного болта ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 449).

! **УКАЗАНИЕ** Автомобилю Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 441).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 441).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний колесный болт и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 451).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

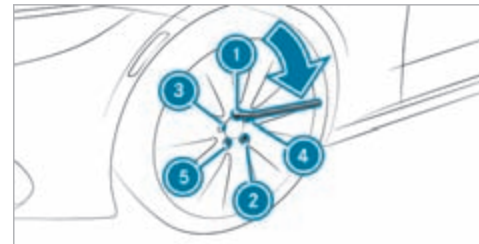
- Новое колесо смонтировано (→ стр. 450).

! УКАЗАНИЕ Опасность зажатия автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднятии автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- ▶ Запустите систему привода. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

❗ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 441).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
 - Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
 - Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
 - Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
 - **Предписанный момент затяжки:** 130 Нм
 - Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- ❗ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

- i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 439)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 441)
- Монтаж аварийного запасного колеса(→ стр. 446)

Информация по техническим данным

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по вмешательству в систему привода

- !** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного технического обслуживания

Неквалифицированное техническое обслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание системы привода и относящихся к ней деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

! Указания по установке радиостанций

- !** **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

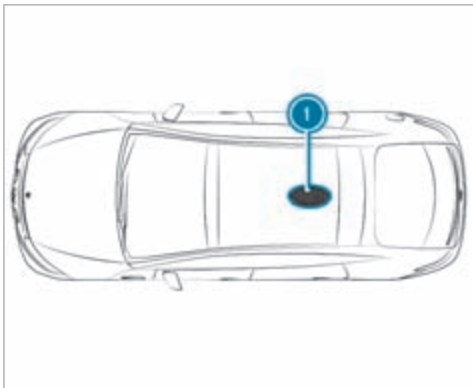
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



① Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппара-

туры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2-м-144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 70-см-430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 – 420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA)

- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA
- 2G / 3G / 4G / 5G

Указания по пиротехническим компонентам автомобиля

Информация по регистрации пиротехнических исполнительных элементов



Информация о производителе:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Франция

Регистрационный номер:

2806 – P1 – 004163

Обозначение модели:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно 2014/53/EU

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9 - 90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150 – 5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0 – 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150 – 5250 МГц 5725 – 5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	GSM (E-GSM 900, класс 4)	< +33 дБм (± 2 дБ)
	GSM (E-GSM 1800, класс 1)	< +30 дБм (± 2 дБ)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2)	< +27 дБм (± 3 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (± 1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)	< +32.5 дБм (± 1 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +29,5 дБм (± 1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (± 1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559 - 1610 МГц)	Только прием

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

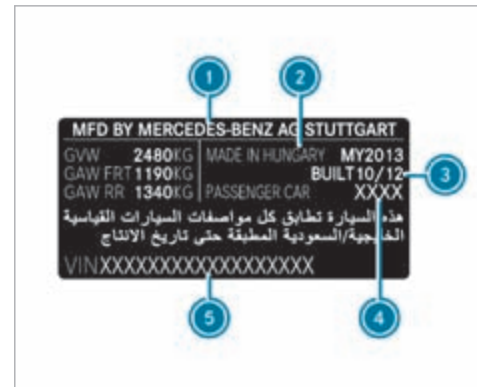
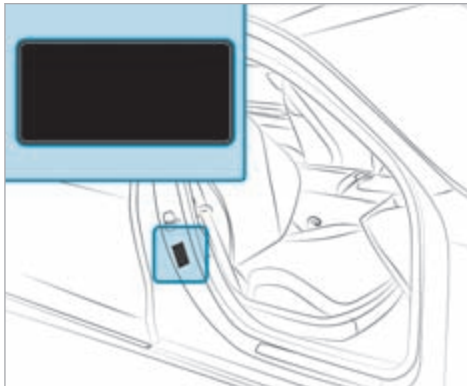
Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения (SAR) можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

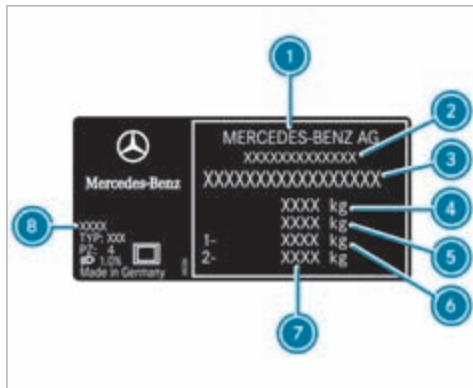
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

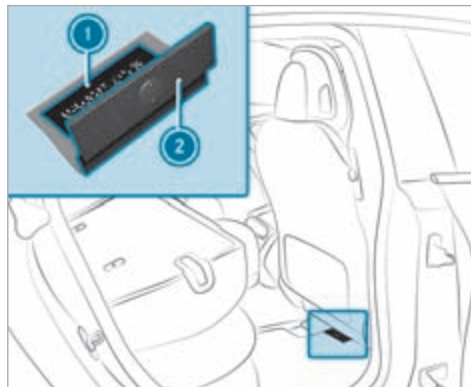


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Более подробную информацию о номере двигателя можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

🌿 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 463).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 463).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.

- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37 °C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 463).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

► Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ошибочное срабатывание датчика уровня.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкостях с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5216 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2125 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1926 мм
Высота автомобиля	1512 мм
Колесная база	3210 мм

Значения массы и нагрузки

- В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:
- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
 - Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 461).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 209).



- 1 Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
- 2 Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Конструкция: FF
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
- 3 Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки (EQS 450+)

EQS 450+	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин

EQS 450+

Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 10 ч
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,7 кВт	около 15 ч 45 мин

Энергоемкость и время зарядки (EQS 450 4MATIC)

EQS 450 4MATIC

Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин

EQS 450 4MATIC

Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 10 ч
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,7 кВт	около 15 ч 45 мин

Энергоемкость и время зарядки (EQS 500 4MATIC)

EQS 500 4MATIC

Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода	

EQS 500 4MATIC	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 10 ч

Энергоемкость и время зарядки (EQS 580 4MATIC)

EQS 580 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Полезная энергоемкость	
Запас хода	
Время зарядки – режим 4 при пиковой мощности зарядки около 200 кВт	31 мин

EQS 580 4MATIC	
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 10 ч
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,7 кВт	около 15 ч 45 мин

Значение времени зарядки – в режиме 3 действительно для зарядки переменным током с 10 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

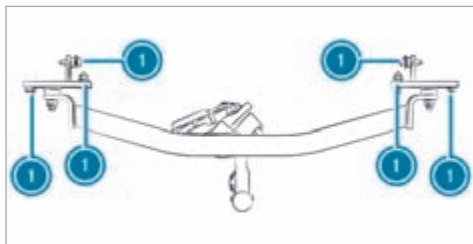
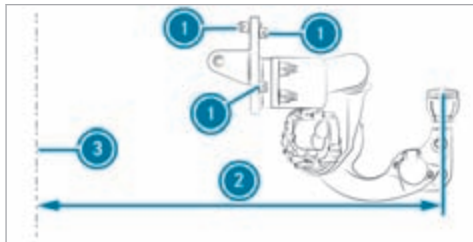
Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 209).

Тягово-сцепное устройство
Общие указания по фаркопу

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	1193 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	750 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 321).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
Все модели	1795 кг

Сообщения на дисплее

Введение

■ Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:



На дисплее водителя появляется **Память сообщений: XX**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 43). ⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.
 Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример)	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 43). ⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 43). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См. "Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См. "Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Убедитесь в том, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 84).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 195). ► Запустите двигатель автомобиля.
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 195). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 82). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 195).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 434).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 165).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ► Переключите фары вручную (→ стр. 165).
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 162). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 164). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).
 Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более трех раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 427).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ► Двигайтесь предусмотрительно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Для отключения системы привода во время движения (→ стр. 194).
Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение системы привода из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	► Проверьте систему охлаждения привода в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за перегрева автомобиля Если Вы откроете капот при перегретом двигателе автомобиля или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • На Вас могут попасть горячие газы. • На Вас могут попасть другие выходящие горячие эксплуатационные материалы. ► При перегреве или при пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Если необходимо открыть капот, сначала дайте автомобилю остыть. ► Дождитесь охлаждения системы привода. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору автомобиля не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* В системе охлаждения выявлена неисправность компонента. ► Не допуская высокой нагрузки на систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Защитная крышка розетки заблокирована. Пожалуйста, откройте ее вручную.	* Защитная крышка розетки не открывается автоматически. Возможно, процесс открывания блокируется препятствием. ► Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне открывания. ► Снова откройте защитную крышку розетки.
Закройте защитную крышку розетки вручную. Активирована защита от заземления.	* Защитная крышка розетки не закрывается автоматически. Возможно, процесс закрывания блокируется препятствием. ► Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне закрывания. ► Снова закройте защитную крышку розетки.
Закройте защитную крышку розетки вручную. Автоматический режим не действует.	* Защитная крышка розетки не закрывается автоматически. Возможно, неисправен приводной механизм защитной крышки розетки. ► Закройте защитную крышку розетки вручную. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна. См. "Руководство".	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте функционирование карты RFID.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Мощность привода ограничена См."Руководство"	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Когда рабочая температура системы привода нормализуется (например, после непродолжительной поездки), снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее и желтая сигнальная лампа «Мощность снижена»  погаснут. ► Осторожно продолжайте движение. * Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядите высоковольтн.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя	* Из-за возможного падения температуры высоковольтной аккумуляторной батареи возможность запуска или запас хода могут значительно снизиться до перезапуска двигателя автомобиля. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).
Пожалуйста, подождите в режиме READY АКБ разогревается См. "Руководство"	* Установлена готовность к движению , и включено положение АКП . Высоковольтная аккумуляторная батарея будет нагрета до рабочей температуры. Этот процесс длится несколько минут и может продолжаться дольше при включенной функции разморозки лобового стекла . При включении положения АКП  процесс нагрева заканчивается. Однако в состоянии движения мощность привода будет ограничена до тех пор, пока высоковольтная аккумуляторная батарея не достигнет своей рабочей температуры.
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что эксплуатация автомобиля более невозможна. Система привода больше не может быть запущена. При повторном запуске системы привода появляется сообщение Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ❗ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"	* Имеет место нарушение функционирования системы привода. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее появляется снова:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ	* Уровень заряда высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209).
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Значительное ограничение мощности	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Немного подождя, разблокируйте автомобиль и произведите повторный пуск двигателя. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Осторожно продолжайте движение. ► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 209). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. ► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. ► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее отображается при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 356). ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи на 12 В, и в результате пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
Активирован ограничитель- ный режим Мощность при- вода снижена	* При активном режиме начинающего водителя мощность привода снижена (→ стр. 245).
 Проверьте крепление тягово- сцепного устройства (сообще- ние на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 317). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе. ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 317). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 317). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См. "Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Неверные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители. ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость	* Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения. ► Снизьте скорость.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом..
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Дверь багажника открыта. ► Закройте дверь багажника.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 407).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Жидкость стеклоомывателя Открыта крышка	* Крышка заливной горловины бачка омывателя открыта. ► Закройте крышку заливной горловины бачка омывателя (→ стр. 407).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при включенной системе привода или включенном зажигании была включена передача холостого хода N. ! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N. ① Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
АКП в положении N Пожалуйста, включите необходимую передачу	* При обычном движении или движении автомобиля накатом в режиме холостого хода N была нажата педаль газа. ► Для ускорения автомобиля переключите АКП в положение D или R.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 235). Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 234). Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 235). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 234). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 235). ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель автомобиля.
 Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель. ► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.
 Неисправность См. "Руководство"	* Функционирование системы усиления тормозного привода нарушено. Может быть нарушена работа противооткатной системы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование системы усиления тормозного привода нарушено, могут измениться тормозные характеристики автомобиля. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.  На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.  Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
EBD (ABS)  не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
HOLD выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 242).
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 245). ► При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 245). Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно сделайте перерыв. ► Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 249).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 247).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 248).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См. "Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. - или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!	* Вы тронулись с места, несмотря на то что уровень кузова автомобиля был слишком низким. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна: ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 286). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.
 Не превышать скорость 20км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Текущий уровень кузова слишком высокий. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня. ► Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль поднимается Немного подождите	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 254).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 251).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 254).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 254).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 266). Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. ► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстрен- ного торможения Функциони- рован.ограничено См."Руко- водство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Внимательно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 260). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 260). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.

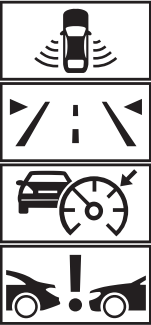
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 Иницируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 260). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 262).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 262). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. * Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи при экстренной остановке снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 264). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 279). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 279). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля «слепых» зон при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 283). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См. "Руководство"	* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Иницируется экстренная остановка	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (→ стр. 283). ► Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 262).
 Временно нет доступа Датчики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 237). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
      Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 237). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично. ► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
Камера водителя В настоящее время ограничен вид См. "Руководство"	* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины: • Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. • Камера наблюдения за водителем загрязнена. ► Не загромождайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. ► При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 414).
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея	* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда. ► Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек. Сообщение на дисплее появится снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Сообщение на дисплее больше не появится, если Вы подтвердите его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.
Камера водителя не действует См."Руководство"	* Камера наблюдения за водителем неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"	* Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади. ► Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 412). ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.  УКАЗАНИЕ Возможное повреждение системы привода при продолжении движения  Не продолжайте движение!  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.  Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!  Выключите двигатель автомобиля.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.  Выключите ненужные потребители электроэнергии.  Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или  Произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 209).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель автомобиля. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.  Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.  Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 438) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 441).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 419). ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.
 Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
 Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 541)
-  Ремень безопасности (→ стр. 541)

Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 543)
-  Системная ошибка (→ стр. 543)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 543)

автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 544)

-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 544)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 544)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 544)
-  Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 544)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 547)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 547)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 547)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 547)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 549)
-  Система ESP® (→ стр. 549)
-  Система ESP® выкл (→ стр. 549)

540 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы



Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 549)



Предупреждение об опасной дистанции
(→ стр. 549)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 549)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 549)



Активная система экстренного торможения
(→ стр. 549)



Система AIRMATIC (→ стр. 549)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz



Система экстренного вызова Mercedes-Benz
(→ стр. 554)

Система контроля давления в шинах



Система контроля давления в шинах
(→ стр. 555)

Наружное освещение



Габаритные огни (→ стр. 154)



Ближний свет фар (→ стр. 154)



Дальний свет фар (→ стр. 156)



Мигающий свет (→ стр. 156)



Задний противотуманный фонарь
(→ стр. 154)

Символы на центральном дисплее



Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) (→ стр. 309)



Предупреждение о движущемся поперечно
транспорте сзади (→ стр. 310)



Торможение при маневрировании
(→ стр. 311)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 43).

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.

- Осторожно продолжайте движение.
- Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 43). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 43). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа снижения мощности	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа системной ошибки	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе.  ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться.  Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!  Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.  Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости

Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Возможна неисправность противооткатной системы. ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 240). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 240).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST	* Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST горит. Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 266).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 266).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ► Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 266).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. ! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A	
Антиблокировочная система	239
AVAS	191
B	
Bluetooth®	
Подключение мобильного телефона.....	380
D	
DIGITAL LIGHT	
Вспомогательные функции.....	159
Освещение выполняемого поворота.....	158
Освещение для движения по городу.....	159
Освещение для плохой погоды.....	159
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	205
Вызов индикации расхода топлива.....	206
Индикация данных автомобиля.....	206
Индикация режима движения.....	205
Конфигурирование режима движения	
«I».....	205, 206
Режимы движения.....	204
Функционирование.....	204
E	
EBD, Система Electronic Brakeforce	
Distribution.....	242
M	
MBUX	
Видеорегистратор.....	376
Mercedes me connect	
Информация.....	385
Переданные данные.....	386
Помощь при аварии / поломке.....	385
P	
PASSENGER AIR BAG	
Индикация состояния подушки безопас-	
ности переднего пассажира.....	45
Q	
QR-код карты экстренной помощи	36
S	
STEER CONTROL	242
SVHC	
Особо опасные вещества.....	34

T	
THERMOTRONIC	
Панель управления климатической	
установки.....	176
U	
USB-разъем	
Вещевые отделения (спереди).....	134
Задняя часть салона.....	149
V	
VIN	
Моторный отсек.....	461
Сиденье.....	461
Шильдик.....	461
W	
Wi-Fi	
Настройка точки доступа.....	358
A	
Аварийная световая сигнализация	157
Аварийная ситуация	
Аптечка.....	418
Знак аварийной остановки.....	418

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть).....	192	автомобиль		Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	194
Аварийный запуск (система привода).....	433	Аварийный ключ.....	96	Регистрация.....	34
Аварийный ключ		Автоматическая блокировка (MMS).....	90	Регламент REACH.....	34
Вынимание / вставка.....	84	Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	87	Система KEYLESS-GO.....	88
Дверь.....	96	Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	96	Сохранение данных.....	36
Дверь багажника.....	102	Буксировка.....	324	Транспортировка.....	429
Аварийный режим эксплуатации		Буксировка неисправного автомобиля.....	427	Установка распознавания задеваний.....	235, 236
Пуск двигателя автомобиля.....	195	Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	193	QR-код карты экстренной помощи.....	36
Авария		Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	229	SVHC (особо опасные вещества).....	34
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	394	Диагностический интерфейс.....	32	Автомобильная мойка.....	408
Авария, сигнал экстренного вызова.....	391	Дополнительная блокировка дверей.....	86	Автомобильный домкрат	
Автоматическая коробка передач.....	204	Использование по назначению.....	34	Место хранения.....	445
Автоматическая регулировка сиденья.....	123	Комплектация.....	25	Сертификат соответствия.....	31
Автоматические мероприятия после аварии.....	50	Медицинские вспомогательные устройства.....	35	Автомобильный ключ.....	82
Автоматическое включение наружного освещения.....	155	Опускание.....	451	Автономное торможение.....	266
Автоматическое дистанционное регулирование.....	251	Остановка.....	229	Авторизованная СТОА.....	34
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне.....	180	Ответственность за дефекты.....	35	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	34
Автоматическое складывание зеркал.....	173	Подъем.....	447	Авторские права.....	39
Автомобили Mercedes-AMG, Указания.....	191	Постановка на стоянку.....	229	Адаптация ремня безопасности	
		Проветривание / функция комфортного открывания.....	104	Включение / выключение.....	50
		Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	195	Функционирование.....	50
				Адаптивная функция регулирования скорости.....	258

Адаптивный сигнал торможения	244	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	310
Аккумулятор	426	Активирование / деактивирование.....	254	Система дистанционной парковки.....	305
Аккумуляторная батарея		Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	254	Система помощи при парковке с функцией памяти.....	313
Высоковольтная аккумуляторная батарея...	426	Активная система контроля перестроения.....	264	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309
Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)		Вызов скорости движения из памяти.....	254	Торможение при маневрировании.....	311
Указания.....	425	Повышение / понижение скорости движения.....	254	Функция.....	300
Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)		Сохранение значения скорости.....	254	Функция автоматического торможения.....	305
заменить.....	427	Функционирование.....	251	Активная система помощи при экстренной остановке	262
Зарядка.....	426	Активная система помощи в рулевом управлении		Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	257
Облегчение пуска двигателя.....	426	Активная система контроля перестроения.....	264	Активная система техобслуживания PLUS ...	403
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)	466	Активная система помощи при экстренной остановке.....	262	Активная система удержания полосы движения	
Активная педаль газа, Точка сопротивления ...	203	Включение/выключение.....	262	Включение / выключение.....	285
Активная система контроля «слепых» зон		Функционирование.....	260	Настройка чувствительности.....	285
Включение / выключение.....	283	Активная система помощи при движении в пробке	259	Режим эксплуатации с прицепом.....	283
Режим эксплуатации с прицепом.....	281	Активная система помощи при парковке		Функционирование.....	283
Сигнализатор опасности при высадке.....	279	временное прерывание.....	304	Активная система экстренного торможения	
Тормозное воздействие.....	281	Въезд на место парковки.....	302	Регулировка.....	272
Функционирование.....	279	Выезд с места парковки.....	304	Функционирование.....	266
Активная система контроля перестроения					
Включение / выключение.....	266				
Функционирование.....	264				

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система помощи при экстренной остановке.....	262
Регулировка скорости с учетом маршрута.....	258

Активный капот..... 405**Активный поворотный свет..... 158****Альтернативный маршрут..... 369****Аптечка..... 418****Ароматизатор воздуха для салона автомобиля..... 183****Ассистент перестроения..... 264****Ассистент рулевого управления**

Активная система помощи в рулевом управлении.....	260
STEER CONTROL.....	242

Ассистент салона MBUX

Избранное.....	349
Использование жеста для вызова элементов избранного.....	349
Камера и парковка.....	350
Камера наблюдения за водителем.....	350
Обзор.....	345
Поисковый фонарь.....	348

Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида.....	349
Предупреждение при высадке.....	347
Фонарь для чтения.....	348

Ассистент экстренной остановки..... 262**Б****Багаж..... 131****Багажник..... 131****Багажник на крыше**

Загрузка автомобиля.....	144
Крепление.....	144

Безопасность водителя и пассажиров

Детское кресло.....	60
Домашние животные в автомобиле.....	52
Информация о правильном положении сиденья.....	41
Информация о системе удержания детей.....	47
Основная информация.....	40
Подушка безопасности.....	57
Система PRE-SAFE®.....	48

Бесплатное ПО..... 39**Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон (задняя часть салона).....	151
Мобильный телефон (спереди).....	150

Обзор..... 149**Ближний свет фар**

Включение/выключение.....	154
Лево- / правостороннее движение.....	165
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	154
Регулировка.....	165

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ.....	96
Двери (изнутри).....	87
Дополнительная блокировка дверей.....	86
Система KEYLESS-GO.....	88
Mercedes me connect.....	86

Блокировка/разблокировка

Автоматическая блокировка (MMS).....	90
--------------------------------------	----

Боковая подушка безопасности..... 57**Боковые стекла**

Автоматическая функция.....	104
Закрывание при дожде.....	104
Закрывание с помощью ключа.....	105
Комфортабельное закрывание.....	105
Комфортабельное открывание.....	104
Открывание / закрывание.....	102
Открывание при помощи ключа.....	104
Проблема.....	105
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	80

Буксирная проушина		Вентиляционные deflectоры		Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов.....	191
Место хранения.....	432	Регулировка.....	189	Внутрисалонное зеркало заднего вида.....	172
установка/снятие.....	432	Вентиляция.....	189	Водовоздушный канал.....	407
Буксировка		Вентиляция сидений		Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	23
Методы буксировки.....	427	Включение / выключение.....	18	Воздухозаборник.....	407
Буксировка в качестве прицепа		Вещевое отделение		Возможности хранения.....	134
Буксировка.....	324	Центральная консоль (спереди).....	134	Возможность движения после прокола.....	419
Буксировка для пуска двигателя.....	433	Вещевые отделения		Время задержки выключения освещения	
Буксировка на всех четырех колесах		Дверь.....	134	Внутреннее освещение.....	168
Буксировка.....	324	Перчаточный ящик.....	134	Наружное.....	166
Буксировочное устройство		Подлокотник.....	134	Вспомогательная система ECO	
Буксировка неисправного автомобиля.....	324	Центральная консоль (спереди).....	134	Включение/выключение.....	203
В		Вид светотора		Функция.....	200
Ввод цели.....	368	Включение / выключение.....	279	Вторичное использование.....	23
Веб-браузер.....	388	Информация.....	279	Въезд на место парковки	
Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Видеорегиcтpатор		Активная система помощи при парковке....	300
Включение.....	369	Выбор USB-уcтpойcтвa.....	376	Система PARKTRONIC.....	295
Включение / выключение вида светотора.....	279	Запуск / остановка видеозаписи.....	377	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания.....	426
Включение / выключение видео.....	369	Указания.....	376	Выезд с места парковки	
Отображение названий улиц / номеров домов.....	369	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	182	Активная система помощи при парковке....	300
Проекционный дисплей.....	329	Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля.....	83		

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309	Индикация потока электроэнергии.....	366	Генератор звука	191
Система PARKTRONIC.....	295	Индикация состояния зарядки.....	227	Герметик для шин	421
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	381	Конфигурирование недельного профиля.....	228	Голосовой ассистент	
Вызовы Mercedes me		Максимальное увеличение запаса хода.....	203	Ведение диалога.....	344
Передаваемые данные.....	383	Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	216	Голосовой ассистент системы MBUX	
Согласование срока проведения ТО.....	382	Общие указания для зарядки.....	209	Ведение диалога.....	344
Выключение тревожной сигнализации	111	Панель управления зарядного кабеля.....	216	Функционирование.....	343
Высоковольтная аккумуляторная батарея		Размещение зарядного кабеля.....	211	Громкий звук	
Виды напряжения.....	466	Розетка бытовой электросети, режим 2.....	213	Система PRE-SAFE® Sound.....	48
Виды подключения.....	466	Тип.....	466		
Время зарядки.....	466	Указания.....	426	Д	
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	221	Устройство для отключения.....	192	Давление воздуха	438
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	225	Устройство ускоренной зарядки		Давление воздуха в шинах	
Запас хода.....	466	Wallbox, режим 3.....	214	Комплект TIREFIT.....	421
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	219	Высоковольтная бортовая сеть		Контроль.....	440
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	223	Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	218	Таблица давления воздуха в шинах.....	439
Зарядка ко времени отъезда.....	228	Отключение вручную.....	192	Указания.....	438
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	215	Панель управления зарядного кабеля.....	216	Дальний свет фар	156
Зарядная станция, режим 3.....	214	Устройство для отключения.....	192	Данные автомобиля	
		Высота подушки сиденья	114	Высота автомобиля.....	465
		Г		Длина автомобиля.....	465
		Габаритные огни	154	Индикация, DYNAMIC SELECT.....	206
		Габаритные размеры автомобиля	465	Индикация, MBUX.....	206
				Колесная база.....	465
				Максимальные значения скорости.....	466

Нагрузка на крышу.....	466	Функция HANDS-FREE ACCESS.....	100	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	71
Ширина автомобиля.....	465	Двигатель		присоединение ремнем безопасности на заднем сиденье.....	78
Датчик дождя		Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	229	присоединение ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	78
Боковые стекла.....	104	Номер двигателя.....	461	Регулировка сиденья.....	73
Сдвижной люк.....	108	Декоративная пленка	411	Рекомендации по системам удержания детей.....	68
Стеклоочистители.....	169	Демпфирующая система ADS PLUS		Риски / опасность.....	61
Датчики		Регулировка уровня кузова автомобиля.....	286	Сиденье переднего пассажира.....	63
Чистка.....	412	Система AIRMATIC.....	286	Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	69
Датчики автомобиля	237	Держатель для напитков	145	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	71
Дверь		Детали в соответствии с регламентом радиосвязи		Указания по подушке безопасности в ремне безопасности.....	66
Аварийный ключ.....	96	Сертификат соответствия.....	29	Установка ISOFIX/i-Size.....	75
Дополнительная блокировка дверей.....	86	Дети		Якорный ремень Top Tether.....	77
Закрывание комфортных дверей.....	90	основные указания.....	60	Дефлекторы	
Открывание (изнутри).....	87	Предотвращение опасности в автомобиле....	61	Вентиляционные дефлекторы.....	189
Открывание комфортных дверей.....	90	Детское кресло		Диагностический интерфейс	32
Плоские задвигаемые ручки дверей.....	87	без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	66	Директивы по загрузке автомобиля	131
Разблокировка (изнутри).....	87	Категории допуска.....	67	Дисплей	
Сервозакрывание.....	96	коротко о важном.....	59	Уход.....	414
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	79	Обзор предупреждающих наклеек.....	63		
Установка положения комфортных дверей....	95	обращенная назад.....	66		
Дверь багажника		основные указания.....	60		
Аварийный ключ.....	102				
Высота в открытом состоянии.....	465				
Закрывание.....	98				
Ограничение угла открытия.....	102				
Открывание.....	97				

Дисплей (дисплей водителя)					
Обзор индикаций.....	331				
Дисплей водителя					
Индикации состояния.....	331				
Меню.....	327				
Пользование.....	326				
Проекционный дисплей.....	327				
Сигнальные / контрольные лампы..	10, 12,	539			
Срок проведения ТО.....	403				
Указания.....	325				
Дистанционное управление гаражными воротами					
Осуществление синхронизации перемного кода.....	232				
Открытие / закрытие ворот.....	233				
Проблема.....	233				
Программирование кнопок.....	231				
Сброс памяти.....	233				
Домашние животные в автомобиле.....	52				
Дополненная реальность					
Проекционный дисплей.....	329				
Дополнительная блокировка дверей.....	86				
Допустимая нагрузка на ось.....	461				
Допустимая полная масса.....	461				
Допустимые методы буксировки					
Обзор.....	427				
Дышло.....	324				
Ж					
Животные.....	52				
З					
Заводская табличка					
Двигатель.....	461				
Заводская табличка автомобиля					
Код лакокрасочного покрытия.....	461				
Модификация автомобиля.....	461				
Нагрузка на ось.....	461				
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	461				
Полная масса.....	461				
VIN.....	461				
Заводские настройки					
Функция сброса MBUX.....	360				
Загрузка автомобиля					
Багажник на крыше.....	144				
Крепежные проушины.....	143				
Крючки для сумок.....	143				
Заднее сиденье.....	118				
Задний противотуманный фонарь.....	155				
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)					
фиксация.....	79				
Закрывание при дожде					
Боковые стекла.....	104				
Сдвижной люк.....	108				
Замена колеса					
Демонтаж колеса.....	449				
Монтаж нового колеса.....	450				
Опускание автомобиля.....	451				
Подготовка.....	446				
Подъем автомобиля.....	447				
Снятие/монтаж колпаков.....	446				
Снятие/монтаж колпаков колес.....	446				
Запас хода					
Указания.....	325				
Запасное колесо					
Аварийное запасное колесо.....	452				
Запасной ключ.....	86				
Запасные части.....	24				
Зарядка					
Аккумуляторная батарея на 12 В.....	426				
Беспроводная зарядка мобильного телефона.....	149				
Гнездо USB.....	149				

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	221
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	225
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	219
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	223
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	215
Зарядная станция, режим 3.....	214
Индикация состояния зарядки.....	227
Ко времени отъезда.....	228
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	218
Конфигурирование недельного профиля.....	228
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	216
Панель управления зарядного кабеля.....	216
Размещение зарядного кабеля.....	211
Розетка бытовой электросети, режим 2.....	213
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее.....	426
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	209
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3.....	214
USB-разъем.....	134

Зарядный кабель	
Панель управления.....	216
Размещение.....	211
Защита от кражи	
Дополнительная блокировка дверей.....	86
Иммобилайзер.....	110
Защита от столкновений	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309
Защита пешеходов.....	405
Защитная крышка розетки.....	209
Звук	
Колёса / шины.....	436
Система PRE-SAFE® Sound.....	48
Звучание	
Меню.....	402
Зеркала	
Зеркало заднего вида.....	172
Наружное зеркало заднего вида.....	171
Складывание зеркал.....	173
Зеркало заднего вида	
Автоматическое затемнение.....	172
Зимние шины	
Ограничитель скорости.....	251

Установка постоянного ограничения скорости.....	251
Зимняя эксплуатация	
Режим цепей противоскольжения, включение/выключение.....	437
Знак аварийной остановки.....	417, 418
Значения массы.....	461
И	
Идентификационный номер автомобиля.....	461
Избранное.....	353
Изменение	
Потенциал защиты ограничен.....	52
Износ	
Потенциал защиты ограничен.....	52
Иммобилайзер.....	110
Индивидуальный режим движения	
Конфигурирование.....	205, 206
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	179
Индикация межсервисных интервалов.....	403
Индикация положения КП.....	206
Индикация потока электроэнергии.....	366

Индикация расхода топлива	206
Индикация режима движения	205
Индикация состояния	
Подушка безопасности переднего пассажира.....	45
Ремень безопасности в задней части салона.....	44
Индикация состояния зарядки	227
Индикация телеметрии	364
Индикация ECO	198
Инструмент для замены шины	445
Интеграция смартфона, iPhone®	
Android Auto.....	388
Apple CarPlay®.....	388
Интенсивность воздушного потока	
Регулировка.....	175, 176
Интернет	
Веб-браузер.....	388
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	358
Mercedes me connect.....	385
Интернет-радио TunerIn	401
Интерфейс бортового диагностирования	32

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	
Информация об импортерах.....	461
Использование радиосвязи.....	456
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	461
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	461
Информация о дорожной ситуации	374
Информация о погоде	374
Информация об импортерах	
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	461
Ионизация	182
Использование по назначению	34
Использование радиосвязи	456

К

Камера

активирование через систему GPS (камера заднего вида).....	295
Выбор вида изображения.....	295
Информация.....	237
Камера 360°.....	290
Камера заднего вида.....	288
Камера наблюдения за водителем.....	350

Кнопка.....	294
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	295
Управление точками активирования.....	295
Функционирование.....	290
Чистка.....	412

Камера заднего вида

активирование через систему GPS.....	295
Включение / выключение.....	295
Камера 360°.....	288
Открытие крышки камеры.....	295
Регулировка.....	295
Управление точками активирования.....	295
Уход.....	412
Функционирование.....	288

Камера наблюдения за водителем

Включение/выключение.....	351
Функционирование.....	350

Камеры автомобиля.....

Капот

Активный капот.....	405
Открытие / закрывание.....	406

Карта

Выбор ориентации карты.....	373
Отображение информации о погоде.....	374
Отображение онлайн-информации на карте.....	374

Перемещение.....	373	Коленная подушка безопасности.....	57	Комплект TIREFIT.....	420
Установка масштаба.....	373	Колеса		Комплект инструмента для замены колес	
Карта экстренной помощи, QR-код.....	36	Возникновение постороннего шума.....	436	Обзор.....	445
Клин.....	445	Выбор.....	441	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин	
Ключ		Давление воздуха в шинах.....	438	Место хранения.....	420
Аварийный ключ.....	84	Замена.....	441, 446	Сертификат соответствия.....	32
Аккумуляторная батарея.....	84	Комплект TIREFIT.....	421	Комплектация автомобиля.....	25
Запасной ключ.....	86	Ненормальные ходовые качества.....	436	Комплектация на заказ.....	26
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	83	Перестановка.....	445	Комфортабельное закрывание.....	105
Крепление к связке ключей.....	84	Пломка.....	419	Комфортабельное открывание.....	104
Отключение функции.....	83	Проверка.....	436	Контрольные / сигнальные лампы.....	539
Проблема.....	86	Проверка температуры шин.....	440	Контрольные/сигнальные лампы	
Расход электроэнергии.....	83	Система контроля давления в шинах.....	439	PASSENGER AIR BAG.....	45
Установка разблокировки.....	83	Снятие.....	449	Короб радиатора.....	407
Функционирование.....	82	Снятие/монтаж колпака ступицы.....	446	Коробка передач	
Ключ автомобиля.....	82	Снятие/монтаж колпаков.....	446	Включение передачи заднего хода.....	207
Кнопка пуска / выключения двигателя		Указания по монтажу.....	441	Включение положения для движения.....	208
Пуск двигателя.....	194	Установка.....	450	Включение холостого хода.....	207
Кнопка пуска/выключения двигателя		Уход.....	412	Индикация положения КП.....	206
Start/Stop		Хранение.....	445	Кнопка DYNAMIC SELECT.....	204
Включение электропитания/двигателя автомобиля.....	193	Цепи противоскольжения.....	436	Переключение в парковочное положение..	208
Постановка автомобиля на стоянку.....	229	Шины MOExtended.....	419	Положения коробки передач.....	206
Кнопка SOS.....	380	Комбинированный переключатель		Режимы движения.....	204
Код лакокрасочного покрытия.....	461	Свет.....	156		
		Стеклоочистители.....	169		
		Комплект бортового инструмента			
		Буксирная проушина.....	432		

Селектор АКП DIRECT SELECT.....	206
Корректировка скорости , на основании анализа маршрута.....	258
Крепежные проушины	143
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	469
Режим эксплуатации с прицепом.....	321
Крышка зарядной розетки	209
Крючки для сумок	143

Л

Лампа для чтения	
Освещение салона.....	166
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	169
Отражающее инфракрасный свет.....	174
Радиоволны.....	174
Разморозка.....	175, 176
Система учета налогооблагаемого пробега.....	174
Удаление льда.....	179

М

Максимальное увеличение запаса хода	
Включение / выключение.....	204

Функционирование.....	203
Максимальные значения скорости	466
Маневрирование	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309
Торможение при маневрировании.....	311
Маршрут	
Альтернативный маршрут.....	369
Выбор типа.....	369
Маятниковый маршрут.....	369
Навигация.....	366
Опция Electric Intelligence.....	369
Мастерская	34
Мастерская гарантийного ремонта	34
Маятниковый маршрут	369
Медицинские вспомогательные устройства ...	35
Меню «Поделиться контентом»	340
Меню (дисплей водителя)	
Указания.....	327
Меню климатической установки	
Выбор режимов климатической установки.....	180
Вызов.....	179
Ионизация.....	182
Распределение воздуха.....	181

Система ароматизации.....	183
Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	181
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	179
Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона.....	179
Методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес.....	428
Обзор.....	427
Мигающий свет	156
Мобильный телефон	
Авторизация, система дистанционной парковки.....	309
Беспроводная зарядка (в задней части салона).....	151
Беспроводная зарядка (в передней части салона).....	150
Максимальная мощность передатчика.....	455
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	149
Частоты.....	455
Модификация автомобиля	461
Моечная установка высокого давления	410

Мойка автомобиля

Автомобильная мойка.....	408
Моечная установка высокого давления.....	410
Ручная мойка.....	410

Монтаж

Цепи противоскольжения.....	436
Шины/колеса.....	450

Монтаж аксессуаров

Потенциал защиты ограничен.....	52
---------------------------------	----

Монтаж номерного знака (впереди)..... 29**Монтировать номерной знак (впереди).....** 29**Мультимедийная система.....** 333**Мультимедийная система MBUX**

Ассистент салона MBUX.....	345
Вызов нулевого уровня.....	338
Заводская настройка.....	360
Использование нулевого уровня.....	338
Меню климатической установки.....	179
Начальный экран.....	340
Носители данных.....	396
Нулевой уровень.....	335
Обзор.....	333
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	259
Парковочный ассистент с функцией памяти.....	316

Подогрев рулевого колеса / сидений.....	128
Режим цепей противоскольжения.....	437
Режимы движения.....	205, 206
Сенсорный экран.....	342
Телефон.....	377
Указания.....	333
Установка распознавания задеваний.....	235, 236
Установки языка.....	343
Mercedes me и приложения.....	386

Н**Навигация**

Ввод цели.....	368
Включение.....	366
Карта.....	373
Маршрут с зарядными станциями.....	369
Обзор.....	366
Опция Electric Intelligence.....	369
Указания.....	366

Нагрузка..... 131**Нагрузка на крышу.....** 466**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом.....	470
------------------------------------	-----

Накладки тормозных колодок..... 195**Напольный коврик.....** 152**Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	193
---	-----

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание зеркал.....	173
Предварительный выбор, MBUX.....	349
Регулировка.....	171
Сигнальная лампа.....	279
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	279
Складывание / раскладывание.....	171
Функция памяти.....	131

Наружное освещение

Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	154
Уход.....	412

Наружное освещение для движения..... 154**Наружные зеркала заднего вида**

Автоматическое затемнение.....	172
Парковочное положение.....	172

Настройки зарядки..... 228**Настройки звучания.....** 402**настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования**

Проветривание с функцией комфортного открывания.....	104
--	-----

Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	183	Нулевой уровень		Ограничитель скорости	
Натяжители ремней безопасности		Обзор.....	336	Активирование / деактивирование.....	254
Срабатывание.....	51	Функционирование.....	335	В пассивном режиме.....	248
Начальный экран		О		Включение / выключение.....	249
Центральный дисплей.....	340	Обзор		Выбор.....	249
Неисправность		Обогрев лобового стекла.....	184	Вызов скорости движения из памяти.....	249
Буксировка для пуска двигателя.....	433	Устранение запотевания стекол.....	182	Кнопки.....	249
Замена колеса.....	446	Обзор подушек безопасности	57	Постоянная установка.....	251
Система удержания пассажиров.....	43	Облегчение пуска двигателя	426	Сохранение значения скорости.....	249
Немедленное предварительное конди-		Обновление программного обеспечения	356	Условия.....	249
ционирование воздуха	188	Обновления	356	Установка скорости.....	249
Неправильное поведение пассажиров		Обогрев заднего стекла	175, 176	Функционирование.....	248
автомобиля		Обогрев лобового стекла	176, 184	Оконная подушка безопасности	57
Потенциал защиты ограничен.....	52	Обогрев наружных зеркал заднего вида	185	Омывающая жидкость	
Несущая способность		Обогрев области затылка	121	Заполнение.....	407
Кронштейн для велосипедов.....	469	Обработка данных в автомобиле	36	Стеклоомывающая жидкость.....	464
Ножка сцепного шара		Обращенное назад детское сиденье		Онлайн-сервисы	38
Откидывание в рабочее положение /		Информация.....	66	Опорная нагрузка	469
возвращение в нерабочее положение.....	317	Общие указания по вождению	196	Опция Electric Intelligence	
Тягово-сцепное устройство.....	319	Огнетушитель	418	Маршрут с зарядными станциями.....	369
Номер двигателя	461	Ограничение скорости		Оригинальные детали Mercedes-Benz	24
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	461	Зимние шины.....	251	Освещение	
Носители данных				Освещение салона.....	166
Обзор функций / символов.....	396			Система Intelligent Light System.....	157
				Освещение выполняемого поворота	158

Освещение для автомагистралей	158	Отображение названий улиц / номеров домов	369	Парковочное положение	
Освещение для движения по городу	159	Отопление		Наружные зеркала заднего вида.....	172
Освещение для ориентировки	166	Включение / выключение.....	178	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	173
Освещение для плохой погоды	159	Заднее стекло.....	176	Педаль газа	203
Освещение салона		Лобовое стекло.....	184	Первая помощь	
Время задержки выключения освещения....	168	Сиденье.....	125	Аптечка.....	418
Регулировка.....	166	Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	176	Передача заднего хода	207
Свет фонаря для чтения MBUX.....	348	Центральная консоль.....	177	Передняя панель	
Светодиодная подсветка салона.....	167	Отстегивание ремня безопасности	57	Обзор (центральный дисплей).....	6
ослабленные компоненты		Охлаждающая жидкость		Обзор (экран MBUX Hyperscreen).....	8
Потенциал защиты ограничен.....	52	Указания.....	464	Передняя подушка безопасности	57
Основная информация	40	Охлаждение	175, 176	Переключатель света	154
Остановка		Охрана окружающей среды		переменного ограничителя скорости	248
Постановка автомобиля на стоянку.....	229	Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	23	Перенастройка системы освещения	
Ответственность		Стиль вождения.....	23	Поездка за границу.....	154
Системы обеспечения безопасности движения.....	236	П		Перестановка колес	445
Ответственность за дефекты	35	Память сообщений	471	Персонализация	352
Открытие / закрытие ворот	233	Панель управления двери (задняя часть салона)	18	Перчаточный ящик	
Открытие / закрытие ворот гаража	233	Панель управления на двери, Функциональное сиденье	16	Открытие / закрытие.....	135
Открытие двери багажного отделения ног				Пиротехнические компоненты автомобиля	456
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	100				

Пленка		Поддержание безопасной дистанции		Подушка безопасности в ремне безопасности	
на видеокамере/датчиках.....	237	Активная система поддержания		Расправление перекрученной ленты	
Радарные и ультразвуковые датчики.....	237	дистанции DISTRONIC.....	254	ремня безопасности.....	56
Пневмоподвеска	286	Поддержка при маневрировании		Срабатывание.....	51
ПО с открытым исходным кодом	39	Включение / выключение.....	312	Функция.....	56
Поворотный свет	158	Подогрев		Подушка безопасности переднего пассажира	
Повреждение		Рулевое колесо.....	128	Выключение/включение.....	47
Потенциал защиты ограничен.....	52	Система отопления, вентиляции и		Поездка за границу	
Повреждение шины		кондиционирования.....	175	Перенастройка ближнего света фар.....	154
Замена колеса.....	446	Подогрев рулевого колеса		Поисковый фонарь MBUX	348
Комплект TIREFIT.....	421	Синхронизация с подогревом сидений.....	128	Полная масса	461
Указания.....	419	Подогрев сидений		Полное торможение	239
Шины MOExtended.....	419	Включение / выключение.....	18	Полный привод	208
Подголовник		Включение / выключение.....	125	Положение для движения	208
Комфортный подголовник (спереди).....	119	Подстаканник	147	Поломка	
Механическая регулировка (спереди, в		Подушка безопасности		Методы буксировки.....	428
4 направлениях).....	118	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	45	Обзор элементов помощи при аварии.....	20
Механическое поднятие / опускание		Обзор.....	57	Повреждение шины.....	419
(задняя часть салона).....	122	Передняя подушка безопасности.....	57	Транспортировка автомобиля.....	429
Обогрев области затылка.....	121	Подушка безопасности в ремне		Помощь для маневрирования	310
Регулировка (задняя часть салона, стандартный).....	119	безопасности.....	56	Помощь при маневрировании	
Снятие / установка (задняя часть салона)..	120	Сигнальная лампа.....	43	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	310
Установка / снятие дополнительной		Срабатывание.....	51		
подушки (в задней части салона).....	121	Центральная подушка безопасности			
		(спинка сиденья водителя).....	57		

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309
Торможение при маневрировании.....	311
Поперечно движущийся транспорт (предупреждение).....	310
Поручни	
Указания.....	113
Потенциал защиты	
ограничен.....	52
Потолочная блок-панель управления.....	14
Поясничный подпор, Поясничная опора.....	117
Права на защиту данных.....	39
Превентивная система защиты водителя и пассажиров.....	48, 49
Предварительное кондиционирование воздуха	
Включение или выключение ко времени отъезда.....	188
Ко времени отъезда.....	186, 187
Немедленное.....	188
При разблокировке.....	185, 186
Предметы в салоне	
Потенциал защиты ограничен.....	52
Предотвращение аварий.....	309

Предохранение автомобиля от откатывания.....	242
Предохранители	
Задняя часть салона.....	435
Передняя панель.....	434
Пространство для ног переднего пассажира.....	435
Схема расположения предохранителей.....	434
Указания.....	434
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	547
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	547
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	542
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	542
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	555

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	555
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	541
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	549
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	552, 553
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	552
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая).....	544
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	545
 Сигнальная лампа системной ошибки.....	543
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	554

 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST..... 552	Предупредительный световой сигнал 156	Функционирование..... 327
 Сигнальная лампа снижения мощности..... 543	Предупреждение о столкновении Торможение при маневрировании..... 311	Функция памяти..... 131
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 547	Предупреждение об опасной дистанции 266	Протектор шин 436
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 548	Предупреждение при высадке Ассистент салона MBUX..... 347	Противооткатная система 244
 Сигнальная лампа фаркопа..... 544	Приложение Mercedes me Активация комплектации на заказ..... 26	Противооткатный упор 445
 Сигнальная лампа функции под- руливания колес заднего моста (желтая).... 545	Приложения, Mercedes me Телефонные вызовы Mercedes me..... 381	Противотуманный свет (расширенный) 159
 Сигнальная лампа функции под- руливания колес заднего моста (красная).. 546	Mercedes me connect..... 385	Противотуманный фонарь 155
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)..... 553	Приложения Mercedes me 386	Противоугонная сигнализационная система 110
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)..... 554	Проверка уровня охлаждающей жидкости ... 407	Противоугонная сигнализационная система EDW
 Сигнальная лампа электрической неисправности..... 543	Проветривание 104	Выключение тревожной сигнализации..... 111
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ..... 551	Программы 204	Система охраны салона..... 112
 Сигнальная лампа ESP® горит..... 550	Программы массажа 124, 125	Устройство защиты от буксировки..... 111
 Сигнальная лампа ESP® мигает..... 550	Программы поддержания хорошей физической формы 124	Функционирование..... 110
	Проекционный дисплей	Функционирование устройства защиты от буксировки..... 111
	Включение / выключение..... 331	Функция защиты салона..... 111
	Выбор (с дополненной реальностью)..... 331	Профили 352
	Дополненная реальность..... 329	Профили пользователя
	Пользование..... 330	Выбор опций..... 353
	Уход..... 414	Добавление пользователя..... 353
		Указание..... 352
		Пуск двигателя
		Кнопка пуска / выключения двигателя..... 194

Р			
Радарные и ультразвуковые датчики.....	237	Регламент REACH.....	34
Радиоприемник.....	400	Регулирование дальности освещения фарами.....	159
Радиостанции		Регулирование дистанции.....	251
Мощность передатчика.....	455	Регулировка скорости с учетом маршрута	
Установка.....	454	Регулировка.....	259
Частоты.....	455	Функция.....	258
Разделительная сетка.....	141	Регулировки положений рулевой колонки... ..	127
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)		Режим автомойки.....	409
Регулировка.....	235, 236	Режим начинающего водителя	
Распознавание невнимательности.....	245	Включение / выключение.....	245
Распознавание полосы движения		Функционирование.....	245
Активная система контроля перестроения.....	264	Режим парковщика	
Распознавание полосы движения (автоматическое)		Включение / выключение.....	244
Активная система удержания полосы движения.....	283	Функционирование.....	244
Распознавание усталости.....	245	Режим цепей противоскольжения.....	437
Распределение воздуха		Режим эксплуатации с прицепом	
Регулировка.....	175, 176, 181	Активная система контроля «слепых» зон... ..	281
Распределение тормозных сил.....	242	Активная система удержания полосы движения.....	283
Регистрация.....	34	Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	317
		Кронштейн для велосипедов.....	321
		Нагрузка на ось.....	470
		Присоединение / отсоединение прицепа... ..	319
		Розетка.....	319
		Указания.....	316
		Режим Drag Race, Гонка с ускорением.....	363
		Режим Track Race.....	361
		Режимы движения	
		Выбор.....	205
		Режимы работы телефона	
		Телефония по Bluetooth®.....	380
		Рекомендации по вождению.....	196
		Рекуперация	
		Регулировка.....	199
		Функционирование.....	199
		Ремень	
		Отстегивание.....	57
		Пристегивание.....	43
		Регулировка высоты.....	43
		Указания по правильному использованию....	42
		Ремень безопасности	
		Автоматическое предварительное натяжение.....	50
		Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	50
		Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	44
		Отстегивание.....	57

Подушка безопасности в ремне безопасности.....	56
Пристегивание.....	43
Расправление перекрученной подушки безопасности в ремне безопасности.....	56
Регулировка высоты.....	43
Сигнальная лампа.....	44
Указания по правильному использованию....	42
Уход.....	414

Ремень безопасности в задней части салона

Индикация состояния..... 44

Розетка

12 В (пространство для ног переднего пассажира).....	148
Режим эксплуатации с прицепом.....	319

Розетка автомобиля

Контрольные лампы.....	218
Уход.....	412

Руководство по эксплуатации..... 25

Рулевое колесо

Подушка безопасности водителя.....	57
Регулировка с помощью электропривода....	127
Функция памяти.....	131

Рулевое управление

Рулевое управление заднего моста..... 198

Рулевое управление заднего моста..... 198

Рулевой ассистент с функцией памяти

Въезд на место парковки.....	315
Выезд с места парковки.....	315
Запись в память.....	314

Ручки дверей

Выдвигание / складывание..... 87

Ручная мойка..... 410

Рычаг селектора АКП..... 206

C

Самотестирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	45
Система удержания пассажиров.....	43

Сброс

Функция сброса MBUX..... 360

Свет

Аварийная световая сигнализация.....	157
Автоматическое включение наружного освещения.....	155
Адаптивный сигнал торможения.....	244
Активный поворотный свет.....	158
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	162

Время задержки выключения освещения.....	166
Вспомогательные функции.....	159
Дальний свет фар.....	156
Задний противотуманный фонарь.....	155
Комбинированный переключатель.....	156
Лампа для чтения.....	166
Мигающий свет.....	156
Настройка ближнего света фар.....	165
Освещение выполняемого поворота.....	158
Освещение для автомагистралей.....	158
Освещение для движения по городу.....	159
Освещение для ориентировки.....	166
Освещение для плохой погоды.....	159
Освещение салона.....	166
Ответственность в связи с системами освещения.....	154
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	154
Противотуманный свет (расширенный).....	159
Система адаптивного управления даль- ним светом.....	162
Система адаптивного управления даль- ним светом ПЛЮС.....	164
Система Intelligent Light System.....	157
Топографическая компенсация.....	159
Фары DIGITAL LIGHT.....	157

Свет фонаря для чтения MBUX..... 348

Светодиодная подсветка салона..... 167

Сдвижной люк		Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Обогрев области затылка.....	121
Автоматические функции.....	108	Автомобильный домкрат.....	31	Поясничный подпор.....	117
Закрывание при дожде.....	108	Детали в соответствии с регламентом радиосвязи.....	29	Правильное положение сиденья водителя...	113
Закрывание с помощью ключа.....	105	Комплект TIREFIT.....	32	Программы массажа.....	124
Открытие / закрывание.....	106	Электромагнитная совместимость.....	29	Программы поддержания хорошей физической формы.....	124
Открытие при помощи ключа.....	104			Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	138
Проблема.....	109	Сигнал торможения		Регулировка с помощью электропривода....	114
Секундный сон.....	245	Адаптивный сигнал торможения.....	244	Регулировка с помощью электропривода (в задней части салона).....	118
Селектор АКП DIRECT SELECT		Сигнал экстренного вызова		Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона.....	117
Автоматическое переключение в парковочное положение.....	208	Автоматический.....	391	Сброс настроек (Программы массажа).....	125
Включение передачи заднего хода.....	207	Ручной режим.....	392	Складывание спинки (в задней части салона).....	135
Включение положения для движения.....	208	Сигнализатор опасности при высадке.....	279	Функция памяти.....	131
Включение холостого хода.....	207	Сигнализатор ремня безопасности.....	44	Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	57
Переключение в парковочное положение..	208	Сигнальные / контрольные лампы		Сиденье (задняя часть салона), Функциональное сиденье (задняя часть салона)	
Функционирование.....	206	Дисплей водителя.....	539	Возможности установки.....	18
Сенсорная кнопка Touch-Control		Сигнальные/контрольные лампы		Сиденье водителя	
Дисплей водителя.....	326	PASSENGER AIR BAG.....	45	Подогрев сидений.....	125
MBUX.....	342	Сигнальный жилет.....	417	Регулировка с помощью электропривода....	114
Сенсорные элементы управления.....	25	Сиденье		Функция облегчения посадки и высадки.....	128
Сенсорный экран.....	342	Автоматическая регулировка.....	123	Сиденье переднего пассажира	
Сервисное обслуживание.....	403	Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	139	Регулировка из задней части салона.....	117
Сервисное обслуживание клиентов.....	403	Боковая подушка безопасности.....	57		
Сервозакрывание		Возможности установки.....	16		
Дверь.....	96	Конфигурирование настроек.....	123		

Регулировка с помощью электропривода....	114	Система дистанционной парковки		Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ	
Регулировка с сиденья водителя.....	116	Авторизация мобильного телефона.....	309	Включение / выключение.....	249
Система 4MATIC.....	208	Функция.....	305	Вызов скорости движения из памяти.....	249
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система искусственного шума автомобиля.....	191	Сохранение значения скорости.....	249
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	64	Система климат-контроля		Условия.....	249
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	45	Система ароматизации.....	183	Установка скорости.....	249
Функция.....	47	Система комфортной парковки PARKTRONIC		Функционирование.....	247
Система адаптивного управления дальним светом		Включение / выключение.....	299	Система обеспечения безопасности движения	
Включение / выключение.....	163	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	299	Адаптивный сигнал торможения.....	244
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Функция.....	295	Активная система экстренного торможения.....	266
Включение / выключение.....	165	Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	181	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	242
Система ароматизации		Система контроля «слепых» зон		Ваша ответственность.....	236
Включение/выключение.....	183	Включение / выключение.....	283	Камеры.....	237
Настройка.....	183	Функционирование.....	279	Обзор.....	238
Установка / вынимание флакона.....	183	Система контроля внимательности.....	245	Противооткатная система.....	244
Флакон для ароматизатора.....	183	Система контроля давления в шинах		Радарные и ультразвуковые датчики.....	237
Система безопасности.....	238	Повторное активирование.....	441	Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	279
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Функция.....	439	Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ.....	247
Ручной вызов экстренной помощи.....	392	Система крепления детского кресла ISOFIX		Система распознавания дорожных знаков.....	275
		Подходящие сиденья.....	69	Система ABS (антиблокировочная система).....	239
				Система ATTENTION ASSIST.....	245

Система BAS (система экстренного торможения).....	239	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	186
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	240	Автоматическая регулировка.....	180	Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля.....	185
Функция HOLD.....	242	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	190	Разморозка лобового стекла.....	175, 176
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	242	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	189	Разморозка стекла.....	179
Система облегчения начала движения		Включение / выключение.....	178	Распределение воздуха.....	175, 176
Противооткатная система.....	244	Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	178	Регулировка.....	179
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	182	Система ароматизации.....	183
Система облегчения паркования		Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	178	Температура.....	175, 176
Торможение при маневрировании.....	311	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX).....	179	Указания.....	175
Система облегчения парковки		Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	179	Устранение запотевания стекол.....	182
Активная система помощи при парковке....	300	Интенсивность воздушного потока.....	175, 176	Функция синхронизации.....	182
Система дистанционной парковки.....	305	Ионизация.....	182	Система охраны салона	112
Система помощи при парковке с функцией памяти.....	313	Меню климатической установки.....	179	Система помощи водителю	238
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	188	Система помощи при движении в пробке	259
Система PARKTRONIC.....	295	Обогрев заднего стекла.....	175, 176	Система помощи при парковке	
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF		Обогрев лобового стекла.....	184	Активная система помощи при парковке....	300
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	64	Панель управления.....	175, 176	Система дистанционной парковки.....	305
		Панель управления в задней части салона.....	18, 177	Система помощи при парковке с функцией памяти.....	313
				Система PARKTRONIC.....	295
				Система помощи при парковке с дистанционным управлением	
				Управление.....	306

Система помощи при парковке с функцией памяти		Система регулирования уровня кузова		Система центральной блокировки замков	
Регулировка.....	316	Система AIRMATIC.....	286	Ключ.....	83
Функция.....	313	Система тревожной сигнализации	110	Кнопка.....	87
Система помощи при трогании с места		Система удержания детей i-Size		Система экстренного вызова	
Противооткатная система.....	244	Подходящие сиденья.....	71	Mercedes me connect.....	391
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309	Установка.....	75	Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309	Система удержания детей ISOFIX		Информация.....	389
Система предварительного отопления	185	Установка.....	75	Обзор.....	391
Система предупреждения о скоростных ограничениях		Система удержания пассажиров		Обработка данных.....	394
Регулировка.....	274	Информация о правильном положении сиденья.....	41	Передача данных.....	393
Системные пределы.....	272	Информация о принципе действия.....	51	Самодиагностика.....	394
Система привода		Неисправность.....	43	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	394
Отключение вручную.....	192	Основная информация.....	40	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	391
Пуск двигателя (аварийный режим эксплуатации).....	195	Основные указания для детей.....	60	Система экстренного торможения	
Система противодействия боковому ветру ..	241	Потенциал защиты.....	41	Активная система экстренного торможения.....	266
Система распознавания дорожных знаков		Потенциал защиты ограничен.....	52	Система экстренного торможения.....	239
Настройка.....	278	Самотестирование.....	43	Система ABS	239
Функционирование.....	275	Сигнальная лампа.....	43	Система AIRMATIC	
Система регулирования динамики движения	240	Сценарии срабатывания.....	51	Регулировка уровня кузова автомобиля.....	286
		Эксплуатационная готовность.....	43	Уровни кузова автомобиля.....	286
		Система учета налогооблагаемого пробега		Система AMG TRACK PACE	
		Лобовое стекло.....	174	Индикация телеметрии.....	364

Конфигурация.....	364	Электронная система стабилизации прицепа.....	241	Система PRE-SAFE® Sound.....	48
Режим Drag Race.....	363			Функционирование.....	48
Режим Track Race.....	361	Система Intelligent Light System		Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе	
Функция.....	361	Активный поворотный свет.....	158	Срабатывание.....	51
Система ASSYST PLUS		Включение / выключение.....	162	Функционирование.....	49
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей.....	404	Вспомогательные функции.....	159	Система PRE-SAFE® PLUS	
Индикация межсервисных интервалов.....	403	Обзор.....	157	Отмена принятых системой мер.....	49
Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	403	Освещение выполняемого поворота.....	158	Функционирование.....	49
Сервисные мероприятия.....	403	Освещение для автомагистралей.....	158	Система THERMATIC	
Система ATTENTION ASSIST		Освещение для движения по городу.....	159	Панель управления климатической установки.....	175
Регулировка.....	247	Освещение для плохой погоды.....	159	Системные настройки	
Функция.....	245	Расширенный противотуманный свет.....	159	Обзор.....	356
Система BAS	239	Система адаптивного управления дальним светом.....	162	Функция сброса MBUX.....	360
Система Car-to-X-Communication		Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	164	системы удержания полосы движения.....	283
Отображение на карте.....	374	Топографическая компенсация.....	159	Скорость движения	
Система DISTRONIC	251	Система KEYLESS-GO		Ввод в память, ограничитель скорости.....	254
Система ESC, Система Electronic Stability Control	240	Блокировка / разблокировка автомобиля....	88	Ввод в память, DISTRONIC.....	254
Система ESP®		Деактивировать.....	83	Ввод в память, Tempomat.....	254
Включение или выключение.....	242	Проблема.....	90	Ограничить, ограничитель скорости.....	248
Система противодействия боковому ветру.....	241	Установка разблокировки.....	83	Служба «Офис в автомобиле».....	387
Функционирование.....	240	Система LINGUATRONIC	343	Служба Live Traffic Information.....	374
		Система PARKTRONIC	295	Смазочные материалы.....	463
		Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров			
		Отмена принятых системой мер.....	49		

Сокращение тормозного пути

Система экстренного торможения..... 239

Солнцезащитная шторка

Сдвижной люк..... 106

Сообщение на дисплее

Вызов на дисплее водителя..... 471

Указания..... 471

Сообщение о неисправности

Дисплей водителя..... 471

Сообщения на дисплее --- км/ч..... 519 --- км/ч..... 515 --- км/ч..... 514 12-вольтная бортовая сеть Обра-

титесь на СТО..... 534

 А/м готов к эксплуатации Отклю-

чение произойдет при блокировке зам-

ков или через несколько минут..... 494

 Автомобиль поднимается

Немного подождите..... 519

 Ближний свет слева (пример)..... 477 Буксировка запрещена

См."Руководство"..... 482

 В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ..... 481 В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ..... 481 В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ..... 482 в пассивном режиме..... 515 Вид камеры ограничен См."Руководство"..... 529 Включите наружное освещение..... 478 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует..... 483 Внимание Дефект шины..... 537 Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример)..... 472 врем.нет доступа См."Руководство".. 510 врем.нет доступа См."Руководство".. 511 Временно нет доступа Датчики загрязнены..... 528 Выкл..... 520 выключена..... 513 Выключите свет!..... 478 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель..... 534 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"..... 483 Долейте стеклоомывающую жидкость..... 500 Жидкость стеклоомывателя Открыта крышка..... 501 Замените ключ..... 475 Замените элементы питания ключа... 475 Значительное ограничение мощности..... 492 Иницируется экстренная остановка..... 523, 528 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 476

	Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	476		Неисправность См."Руководство".....	508		Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом.....	488
	Ключ синхронизируется Подождите.....	477		Неисправность.....	491		Перегрев шин.....	538
	Колесные датчики отсутствуют.....	536		Неисправность.....	488		Подсоединен зарядный кабель.....	485
	Компрессор охлаждается.....	518		Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольтн.АКБ.....	488		Превышена максимально допустимая скорость.....	516
	Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство".....	489		Немедленно тормозите!.....	508		Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	494
	не действует См."Руководство".....	512		Ограниченный доступ при движении с прицепом.....	530		Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство".....	489
	не действует.....	533		Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример).....	473		Проверьте уровень тормозной жидкости.....	509
	не действуют См."Руководство".....	511		Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	491		Проверьте шины!.....	536
	не действуют См."Руководство".....	513		Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель.....	535		Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ.....	491
	Не превышать скорость 20км/ч.....	518		Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	537		Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!.....	496
	Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч.....	517		Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	484		Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	497
	Неисправность Обратитесь на СТО!...	491		Пассивный режим.....	519			
	Неисправность Обратитесь на СТО!...	489						
	Неисправность Остановите автомобиль.....	509						
	Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!.....	472						
	Неисправность См."Руководство".....	478						

 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"..... 497	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!..... 498	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за мно- гократ. экстренных остановок..... 523
 Снизить скорость..... 538	 Функция предварительного кон- диционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 481	Активирован ограничительный режим Мощность привода снижена..... 494
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)..... 500	 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!..... 514	Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огра- нич.объеме См."Руководство"..... 533
 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!..... 517	 Attention Assist: Сделайте пере- рыв!..... 513	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"..... 526
 СТОП! См."Руководство"..... 534	Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 480	Активная система контроля "слепых" зон не действует..... 526
 Стояночный тормоз Для отпуска- ния включите зажигание..... 508	Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение..... 503	Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недо- ступна См."Руководство"..... 527
 Стояночный тормоз Отпустить!..... 507	АКП в положении N Пожалуйста, вклю- чите необходимую передачу..... 504	Активная система контроля перестрое- ния в настоящее время недоступна См."Руководство"..... 524
 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 505	Акт.сист.экстрен.торможения Функцио- нирование временно ограничено См."Руководство"..... 521	Активная система контроля перестрое- ния не действует..... 524
 Функция автоматич. включения фар не действует..... 478		
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 497		
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 498		

Активная система поддержания дистанции временно недоступна	
См."Руководство".....	520
Активная система поддержания дистанции не действует.....	520
Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	520
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна	
См."Руководство".....	522
Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	522
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна	
См."Руководство".....	525
Активная система помощи при движении в пробке не действует	
См."Руководство".....	525
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют	
См."Руководство".....	532

Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна	
См."Руководство".....	523
Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	524
Активная система удержания полосы движения временно недоступна	
См."Руководство".....	527
Активная система удержания полосы движения не действует.....	527
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено	
См."Руководство".....	527
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено	
См."Руководство".....	521
Активный капот Неисправность	
См."Руководство".....	499
В настоящее время а/м не заряжается	
Неисправность зарядной станции.....	486
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	505

Движение задним ходом невозможно	
Обратитесь на СТО!.....	504
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	483
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	502
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	502
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	502
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	502
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза.....	501
Закройте защитную крышку розетки вручную Автоматический режим не действует.....	485
Закройте защитную крышку розетки вручную Активирована защита от заземления.....	485

Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	483, 490	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета).....	492	Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение Р невозможно.....	503
Зарядите высоковольтн.АКБ В противном случае не может быть обеспечен запуск двигателя.....	487	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета).....	492	Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	503
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	486	Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!....	493	Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р.....	502
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	486	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	486	Отрегулируйте положение руля/ сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.....	530
Защитная крышка розетки заблокирована Пожалуйста, откройте ее вручную.....	485	Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время.....	490	Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство".....	474
Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство".....	530	Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство".....	490	Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство".....	473
Камера водителя не действует См."Руководство".....	531	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	516	Пожалуйста, подождите в режиме READY АКБ разогревается См."Руководство".....	487
Мощность привода ограничена См."Руководство".....	486	Ограничитель скорости не действует.....	515	Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	501
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.....	489			Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	477
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	504				

Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	479	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	480	Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство".....	515
Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	509	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	535	Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует.....	515
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	495	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	479	Система привода Идет подготовка.....	487
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	496	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	480	Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	516
Проекционный дисплей не действует.....	496	Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	525	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	516
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство".....	485	Система контроля "слепых" зон не действует.....	526	Стеклоочистители Неисправность.....	501
Редуктор Неисправность СТОП!.....	504	Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	526	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	479
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость.....	499	Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах.....	536	DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	479
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	499	Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна.....	535	PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	532
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	479			PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	532

PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	531
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе	
не действует См."Руководство".....	531
PRE-SAFE PLUS не действует	
См."Руководство".....	531
ТЕМРОМАТ выключен.....	514
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не	
действуют.....	514
ТЕМРОМАТ не действует.....	514

Сохранение данных

Онлайн-сервисы.....	38
Права на защиту данных.....	39
Электронные блоки управления.....	36

Специализированная мастерская..... 34

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом..... 34

Срок проведения ТО..... 403

Стекла

Открытие / закрывание.....	102
Удаление льда.....	179
Устранение запотевания.....	182
Уход.....	412

Стеклоомыватель..... 407

Стеклоомывающая жидкость..... 464

Стеклоочистители

Включение/выключение.....	169
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	169

Стеклоочистители лобового стекла

Замена щеток стеклоочистителей..... 169

Стояночные огни..... 154

Стояночный тормоз..... 233

Сценарии срабатывания..... 51

T

Таблица давления воздуха в шинах.....	439
---------------------------------------	-----

Телевизор..... 399

Теледиагностика

Данные диагностики.....	404
Передаваемые данные.....	405

Телефон

Авторизация мобильного телефона, система дистанционной парковки.....	309
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	18, 151
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона).....	150
Меню.....	380

Метод безопасного простого сопряжения.....	380
Обзор меню телефона.....	379
Подключение мобильного телефона.....	380
Режимы работы.....	380
Сигнал экстренного вызова.....	391
Указания.....	377
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	149
Bluetooth®.....	380

Телефонные вызовы

Меню телефона.....	380
с помощью потолочной блок-панели	
управления.....	380
Mercedes me.....	380

Телефонные вызовы Mercedes me

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	382
Информация.....	381
Согласие на передачу данных.....	383
Телефонные вызовы с помощью поточечной блок-панели управления.....	380
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	381

Температура

Регулировка..... 175, 176

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	251
Тестовый режим ERA-GLONASS	394
Технические характеристики	
Высоковольтная аккумуляторная батарея...	466
Информация.....	454
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	461
Максимальные значения скорости.....	466
Масса буксируемого груза.....	469
Нагрузка на крышу.....	466
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	470
Опорная нагрузка.....	469
Пиротехнические компоненты автомобиля.....	456
Радиочастоты.....	455
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	461
Фаркоп, монтажные размеры.....	469
Фаркоп, размер свеса.....	469
Фаркоп, точки крепления.....	469
Техническое обслуживание	403
Топографическая компенсация , Управляющее регулирование дальности освещения фарами.....	159
Торможение при маневрировании	311

Тормоз	
Адаптивный сигнал торможения.....	244
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	195
Система BAS (система экстренного торможения).....	239
Стояночный тормоз.....	233, 234, 235
Указания по обкатке.....	195
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	50
Функция HOLD.....	242
Электрический стояночный тормоз.....	233, 234, 235
тормозная жидкость	463
Тормозная система	
Активная система экстренного торможения.....	266
Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	196
Рекуперация.....	199
Система ABS (антиблокировочная система).....	239
Указания по вождению.....	196
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	242
Тормозные диски	195

Транспортировка	
Автомобиль.....	429
Трогание с места	
Противооткатная система.....	244
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	309
Тягово-сцепное устройство	317
У	
Уведомления об опасности	
Система Car-to-X-Communication.....	374
Угол открытия	
Ограничение (дверь багажника).....	102
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)	461
Указания по вождению	
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	191
Общие указания по вождению.....	196
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	154
Рекуперация.....	199
Указания по обкатке.....	195
Электрический режим.....	191

Указания по движению	
Рулевое управление заднего моста.....	198
Указания по обкатке.....	195
Указатель поворота.....	156
Управление техобслуживанием	
Передаваемые данные.....	404
Указания.....	404
Уровень заряда / индикация состояния зарядки.....	227
Уровень кузова автомобиля	
Установка (система AIRMATIC).....	286
Уровень кузова на основании сигналов системы GPS	
Регулировка.....	288
Система AIRMATIC.....	288
Усилитель тормозного привода	
Система экстренного торможения.....	239
Установка разблокировки.....	83
Устройство для отключения (высоковольтная бортовая сеть).....	192
Устройство защиты от буксировки.....	111
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Боковое стекло (задняя часть салона).....	80

Задняя дверь.....	79
Уход	
Автомобильная мойка.....	408
Водовоздушный канал.....	407
Декоративная пленка.....	411
Детали автомобиля.....	412
Дисплей.....	414
Камера.....	412
Колеса / колесные диски.....	412
Лакокрасочное покрытие.....	410
Моечная установка высокого давления.....	410
Наружное освещение.....	412
Натуральное дерево/декоративные элементы.....	414
Облицовка потолка.....	414
Пластиковая облицовка.....	414
Проекционный дисплей.....	414
Ремень безопасности.....	414
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	412
Рулевое колесо.....	414
Ручная мойка.....	410
Салон.....	414
Фаркоп.....	412
Уход за колесными дисками.....	412
Уход за облицовкой потолка.....	414
Уход за пластиковой облицовкой.....	414

Уход за рулевым колесом.....	414
-------------------------------------	-----

Ф

Фаркоп

Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	317
Кронштейн для велосипедов.....	321
Масса буксируемого груза.....	469
Монтажные размеры.....	469
Нагрузка на ось.....	470
Общие указания.....	468
Опорная нагрузка.....	469
Присоединение / отсоединение прицепа...	319
Размер свеса.....	469
Розетка.....	319
Точки крепления.....	469
Уход.....	412

Фары.....	154
------------------	-----

Фары DIGITAL LIGHT

Активный поворотный свет.....	158
Включение / выключение.....	162
Обзор.....	157
Освещение для автомагистралей.....	158
Расширенный противотуманный свет.....	159
Система Intelligent Light System.....	157
Топографическая компенсация.....	159

Фиалиал.....	34
---------------------	----

Фирменные детали.....	24
Флакон.....	183
Фронтальная подушка безопасности	
Срабатывание.....	51
Функции карты.....	373
Функционирование при аварии.....	51
Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	391
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	50
Функция кондиционирования воздуха	
Включение / выключение (панель управления).....	178
Включение/выключение (MBUX).....	179
Функция облегчения высадки	
Регулировка.....	130
Функция облегчения посадки	
Регулировка.....	130
Функция памяти	
Наружное зеркало заднего вида.....	131
Проекционный дисплей.....	131
Рулевое колесо.....	131
Сиденье.....	131

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора.....	275
Функция разморозки.....	179
Функция регулирования скорости	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	251
Ограничитель скорости.....	248
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	247
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	100
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	243
Функция.....	242

Х

Ходовая часть	
Система AIRMATIC.....	286
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC).....	286
Ходовые качества	
Ненормальные.....	436
Холостой ход.....	207

Ц

Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	
Срабатывание.....	51
Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)	
Информация.....	58
Центральный дисплей	
Пользование.....	342
Цепи противоскольжения.....	436

Ч

Частоты	
Мобильный телефон.....	455
Радиостанция.....	455
Чистка	
Автомобильная мойка.....	408
Водовоздушный канал.....	407
Датчики.....	412
Декоративная пленка.....	411
Детали автомобиля.....	412
Лакокрасочное покрытие.....	410
Моечная установка высокого давления.....	410
Натуральное дерево/декоративные элементы.....	414

Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	412
Ручная мойка.....	410
Салон.....	414
Чистка коврового покрытия.....	414
Чистка лакокрасочного покрытия.....	410
Чистка обивки сиденья.....	414

Ш

Шильдик	
автомобиль.....	461

Шины

Возникновение постороннего шума.....	436
Выбор.....	441
Замена.....	441, 446
Комплект TIREFIT.....	421
Контроль температуры.....	440
Ненормальные ходовые качества.....	436
Перестановка.....	445
Поломка.....	419
Проверка.....	436
Снятие.....	449
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	446
Снятие/монтаж колпаков.....	446
Таблица давления воздуха в шинах.....	439
Указания по монтажу.....	441

Установка.....	450
Хранение.....	445
Цепи противоскольжения.....	436
Шины MOExtended.....	419

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме.....	419
---	------------

Шторка.....	106
--------------------	------------

Шторка багажного отделения

Демонтаж / монтаж.....	140
Разматывание / сматывание.....	140
Указания.....	139

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	169
Уход.....	412

Э

Экологичный стиль вождения.....	23
--	-----------

Эксплуатационная безопасность.....	26
---	-----------

Эксплуатационные материалы

Охлаждающая жидкость.....	464
Стеклоомывающая жидкость.....	464
тормозная жидкость.....	463
Указания.....	463

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	436
-----------------------------	-----

Экстренная ситуация

Обзор элементов помощи при аварии.....	20
Огнетушитель.....	418
Сигнальный жилет.....	417

Экстренное торможение

Активная система экстренного торможения.....	266
выполнить.....	235
Система экстренного торможения.....	239
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	233

Экстренный радиовызов помощи

Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	391
---	-----

Электрические предохранители.....	434
--	------------

Электрический режим, Указания.....	191
---	------------

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование.....	233
Автоматическое отпусkanie.....	234
Задействование/отпусkanie вручную.....	235
Осуществление экстренного торможения...	235

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия.....	29
------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения.....	240
Электронная система стабилизации прицепа.....	241
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	454
Электронное оборудование двигателя.....	454
Электронное оборудование двигателя.....	454
Электронное руководство по эксплуатации...	22
Электропитание	
Кнопка пуска/выключения двигателя	
Start/Stop.....	193
Элемент питания (ключ).....	84
Элементы управления.....	25
Я	
Язык	
Настройка.....	360
Указания.....	360
Якорный ремень Top Tether.....	77

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2975848503Z122

Заказ № P297 0608 22 Изделие № 297 584 85 03 Z122
Выпуск AJ2022-2a



Apple® iOS



Android™