

АМБЕРАВТО

A5



**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Январь 2025

Уважаемый владелец,

Добро пожаловать в увлекательный мир вашего нового транспортного средства! Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена для обеспечения вас всей необходимой информацией по использованию автомобиля. Здесь вы найдёте подробное описание всех функций, технические характеристики и важные рекомендации по обслуживанию. Наша цель – сделать ваш опыт владения автомобилем максимально комфортным и безопасным.

Прежде чем отправиться в путь, настоятельно рекомендуем вам внимательно ознакомиться с каждым разделом этой инструкции. Это поможет вам использовать все возможности вашего автомобиля и обеспечит безопасность ваших поездок.

Мы искренне благодарим вас за выбор нашего автомобиля. Желаем вам увлекательных впечатлений на дорогах, надёжности в пути и радости от владения этим прекрасным автомобилем. Пусть каждая поездка будет счастливой и беззаботной. Счастливого вам пути!

Примечание: Материалы в данной Инструкции актуальны на момент ее подготовки к печати и могут не отражать последние изменения в конструкции автомобиля. Для получения наиболее актуальной информации о вашем автомобиле рекомендуем обращаться к последним версиям руководства и официальным источникам производителя.

Содержание

Важная информация	8
Функции и комплектации автомобиля	8
Дополнительное оборудование, запасные части и дополнительное оборудование	8
Утилизация автомобиля	8
Общие сведения о системе помощи водителю	8
Актуальность руководства	8
Как пользоваться руководством	9
Расположение оборудования и органов управления	10
Вид снаружи	10
Вид изнутри	12
Аккумуляторные батареи	15
Тяговая аккумуляторная батарея	15
Дополнительная аккумуляторная батарея	17
Инструкции по зарядке автомобиля	19
Меры предосторожности при зарядке	19
Зарядное устройство	20
Лючок зарядного порта	22
Способы зарядки	25
Общие сведения о способах зарядки	25
Медленная зарядка переменным током с помощью бытового зарядного кабеля*	26
Медленная зарядка переменным током на зарядной станции*	28
Быстрая зарядка постоянным током на зарядной станции	29
Питание внешних потребителей от автомобиля	32
Инструкции по подключению потребителей*	32
Питание внешних потребителей*	33
Ремни безопасности	35
Общие сведения о ремнях безопасности	35
Регулировка высоты крепления ремня безопасности	37
Использование ремней безопасности	38
Подушки безопасности	40
Общие сведения о подушках безопасности	40
Передние подушки безопасности	42
Боковые подушки безопасности	42
Боковые шторки безопасности*	42
Раскрытие подушки безопасности	43
Детские удерживающие устройства	46
Правила безопасности при перевозке детей	46
Детский предохранительный замок задних дверей	47
Крепления типа ISOFIX для детских удерживающих устройств	47
Крепления типа LATCH для детских удерживающих устройств	47
Классификация детских автокресел	48
Информация о пригодности детских автокресел для установки в автомобиле	49
Установка детского автокресла	51
Комбинация приборов	53
Обзор комбинации приборов	53
Отображение информации на экране комбинации приборов	54
Индикаторы в комбинации приборов	59
Ключи	64
Общие сведения о ключах	64
Пульт дистанционного управления	64
Механический ключ	65
Определение местоположения автомобиля	66

Двери	68
Отпирание и запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления	68
Отпирание и запирание дверей с помощью механического ключа	69
Отпирание и запирание дверей с помощью системы бесключевого доступа	70
Отпирание и запирание дверей с помощью центрального замка	71
Автоматическое отпирание и запирание дверей	72
Отпирание и запирание дверей с помощью мультимедийного сенсорного экрана*	72
Наружная ручка двери	72
Внутренняя ручка двери	73
Открывание и закрывание капота переднего отсека	74
Крышка багажника	75
Общие сведения о способах открывания крышки багажника	75
Открывание крышки багажника с помощью пульта дистанционного управления	75
Открывание крышки багажника с помощью микровыключателя	75
Открывание крышки багажника с помощью кнопки в салоне	76
Аварийное открывание крышки багажника	76
Открывание крышки багажника с помощью мультимедийного сенсорного экрана*	76
Окна	77
Электрические стеклоподъёмники	77
Инициализация электрического стеклоподъёмника	79
Рулевое колесо	81
Кнопки управления на рулевом колесе	81
Регулировка рулевого колеса	84
Стеклоочиститель	85
Управление стеклоочистителем	85
Сервисное положение стеклоочистителей	86
Включение стеклоомывателя	86
Наружное освещение	87
Управление освещением	87
Регулировка направления света фар	88
Функция светового сопровождения	89
Функция светового приветствия	89
Дневные ходовые огни*	89
Стоп-сигналы	90
Фонарь заднего хода	90
Внутреннее освещение	91
Внутренние светильники	91
Фоновая подсветка салона*	92
Лампа освещения багажника*	92
Климатическая установка	93
Панель управления климатической установкой*	93
Описание работы	94
Воздушные дефлекторы	98
Функция очистки воздуха*	99
Обогрев сидений и рулевого колеса*	100
Мультимедиа	101
Панель управления мультимедийной системой	101
Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе	102
Задняя панель управления мультимедийной системой*	102
Основные операции*	104
Распознавание жестов*	106
Музыка*	108
Радиоприёмник*	109
Bluetooth-телефон*	109
Изображения*	110
Видео*	111
Настройки автомобиля*	113
Настройки системы*	114

Информация об автомобиле*	115
Сиденья	117
Подголовник.....	117
Переднее сиденье.....	117
Заднее сиденье	119
Зеркала заднего вида	121
Наружные зеркала заднего вида	121
Внутреннее зеркало заднего вида.....	123
Места для хранения	125
Вещевое отделение в двери	125
Перчаточный ящик	125
Центральное вещевое отделение	126
Отсек для вещей в центральном подлокотнике	126
Холодильник*.....	127
Карман для документов	127
Задние подстаканники*	128
Прочее оборудование салона	129
Солнцезащитные козырьки	129
Косметическое зеркало.....	129
Потолочная ручка.....	130
Электрическая розетка 12В.....	131
USB-разъёмы.....	131
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	133
Подготовка к поездке	134
Период обкатки.....	134
Погрузка багажа	134
Осмотр перед поездкой	134
Правильное положение на сиденье	136
Движение	137
Включение-выключение.....	137
Педали.....	137
Рычаг селектора	138
Электромеханический стояночный тормоз.....	139
Автоматическое удержание на уклоне.....	140
Запуск автомобиля.....	141
Начало движения	141
Переключение режимов движения.....	142
Стоянка автомобиля	143
Помощь при вождении	144
Звуковой сигнал предупреждения пешеходов	144
Контроль давления воздуха в шинах	144
Системы стабилизации и помощи при торможении	145
Датчики и камеры	149
Круиз-контроль	151
Адаптивный круиз-контроль полного диапазона скоростей (FSRA)*	152
Система контроля слепых зон*	156
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)*	160
Система предотвращения выхода из полосы движения (LDP)*	161
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)*	162
Система предупреждения о столкновении с пешеходами (PCW)*	163
Система автоматического экстренного торможения (AEB)*	164
Система адаптивного дальнего света (HMA)*	165
Системы помощи при парковке.....	166
Парктроник задний	166
Камера заднего вида	167
Система кругового обзора*.....	168
Особые погодные условия.....	172
Вождение в тумане	172

Вожделение в дождливую погоду	172
Вожделение в жаркую погоду.....	173
Вожделение в холодную погоду.....	174
Аварийные принадлежности	176
Аварийная световая сигнализация.....	176
Комплект инструментов	176
Знак аварийной остановки	177
Светоотражающий жилет	177
Домкрат	178
Действия в нештатных ситуациях.....	180
Аварийный запуск и аварийное отключение электропитания автомобиля	180
Замена колеса на запасное.....	180
Высвобождение застрявшего автомобиля	182
Перевозка обездвиженного автомобиля.....	183
Проверка и замена предохранителей	185
Действия в экстренных ситуациях	188
Преодоление водной преграды	188
Возгорание автомобиля.....	188
Неисправность системы высокого напряжения.....	189
Протечка аккумуляторной батареи.....	189
Указания по техническому обслуживанию.....	190
Меры предосторожности при самостоятельном проведении технического обслуживания ..	190
Уход за кузовом	191
Уход за салоном	192
Самостоятельное техническое обслуживание	194
Передний отсек	194
Омывающая жидкость	195
Охлаждающая жидкость	195
Тормозная жидкость	196
Фильтр кондиционера	196
Стеклоочиститель	196
Колёса и шины	197
Информация об автомобиле	200
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	200
Паспортная табличка автомобиля.....	201
Модель и номер тягового электродвигателя	201
Микроволновое окно	202
Технические характеристики.....	203
Технические характеристики автомобиля	203
Технические характеристики электродвигателя	203
Технические характеристики тяговой аккумуляторной батареи.....	204
Характеристики колёс и шин	204
Технические характеристики тормозной системы	204
Технические характеристики прочих узлов	205
Марки и заправочные объёмы эксплуатационных жидкостей	205
Характеристики ламп	206
Предметный указатель	207

Важная информация

Функции и комплектации автомобиля

При покупке нового автомобиля проверьте комплектность прилагаемой к нему технической документации.

Руководство по эксплуатации содержит полное описание стандартного и дополнительного оборудования, доступного для всех исполнений, поэтому некоторое оборудование или функции могут отсутствовать в приобретённом вами автомобиле. Такое оборудование помечено символом звёздочка (*). Более подробную информацию о комплектации автомобиля можно получить из рекламных материалов или обратившись за консультацией к авторизованному дилеру.

Одним из важнейших агрегатов автомобиля является тяговая батарея. Пожалуйста, внимательно изучите особенности эксплуатации и зарядки этого агрегата, которые описаны в главе «Аккумуляторные батареи» (стр. 15).

Дополнительное оборудование, запасные части и дополнительное оборудование

При необходимости ремонта или модификации автомобиля рекомендуется использовать только оригинальные запасные части и дополнительное оборудование, произведённое авторизованными поставщиками. Действие гарантии на новый автомобиль не распространяется на любые неисправности и повреждения, ставшие следствием использования запасных частей или оборудования неавторизованных производителей.

Самостоятельное переоборудование автомобиля не допускается. Установка на автомобиль не предназначенного для него оборудования может отрицательно сказаться на управляемости, безопасности и надёжности автомобиля, а также может нарушать действующие законы и правила. Кроме того, любые неисправности или нарушения в работе автомобиля, вызванные его несанкционированной модификацией, не устраняются в рамках гарантии производителя.

Внимание!

◆ Незаконное переоборудование автомобиля запрещено.

Утилизация автомобиля

В подушках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности автомобиля содержатся взрывоопасные химические вещества. Утилизация автомобиля без предварительной деактивации указанных устройств может стать причиной пожара или несчастного случая. Перед утилизацией автомобиля обратитесь к авторизованному дилеру или в специализированную ремонтную мастерскую для демонтажа и деактивации устройств пассивной безопасности.

Общие сведения о системе помощи водителю

Система помощи водителю не является автоматической системой вождения автомобиля. Она служит только для предупреждения водителя об опасности и обеспечивает определённую поддержку при управлении, торможении и ускорении. Ответственность за управление автомобилем всегда возлагается на водителя. Система помощи водителю не способна полностью справиться со всеми возможными погодными и дорожными условиями. Водитель должен всегда соблюдать осторожность, следить за дорогой, держать руки на рулевом колесе и своевременно вмешиваться в управление автомобилем в зависимости от окружающей обстановки.

Актуальность руководства

Приведённая в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации документа. Однако в связи с постоянным совершенствованием продукции она может быть обновлена в любой момент времени. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в руководство без предварительного уведомления.

Как пользоваться руководством

Быстрый поиск информации

Настоящее руководство состоит из нескольких глав. Для более быстрого и удобного поиска информации каждая глава снабжена указателем.

Кроме того, необходимую информацию можно легко найти по оглавлению в начале руководства или по алфавитному указателю, приведённому на последних страницах.

Условные обозначения в тексте

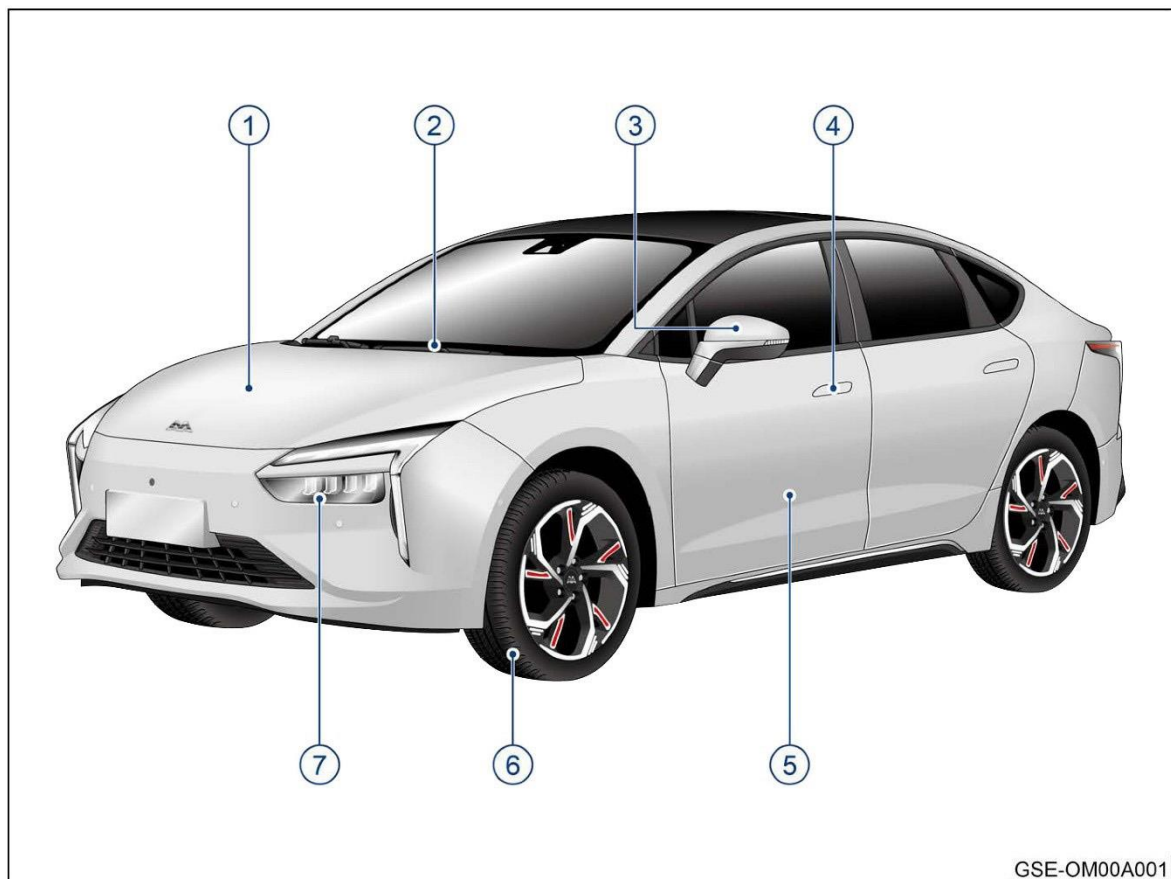
Символ	Значение
*	Применимо только к некоторым версиям или является дополнительной функцией для некоторых версий.
	Опасность! Служит для напоминания о большой опасности. Игнорирование данного предупреждения приведёт к серьёзным травмам или смерти.
	Внимание! Служит для напоминания об умеренной опасности. Игнорирование данного предупреждения может привести к серьёзным травмам или представлять угрозу для жизни.
	Предупреждение. Служит для напоминания о незначительной опасности. Игнорирование данного предупреждения может привести к повреждению автомобиля.
	Примечание. Используется для обозначения дополнительной информации, которая может быть полезна пользователю.
	Меры по защите окружающей среды. Используется для обозначения указаний по защите окружающей среды.

Условные обозначения на иллюстрациях

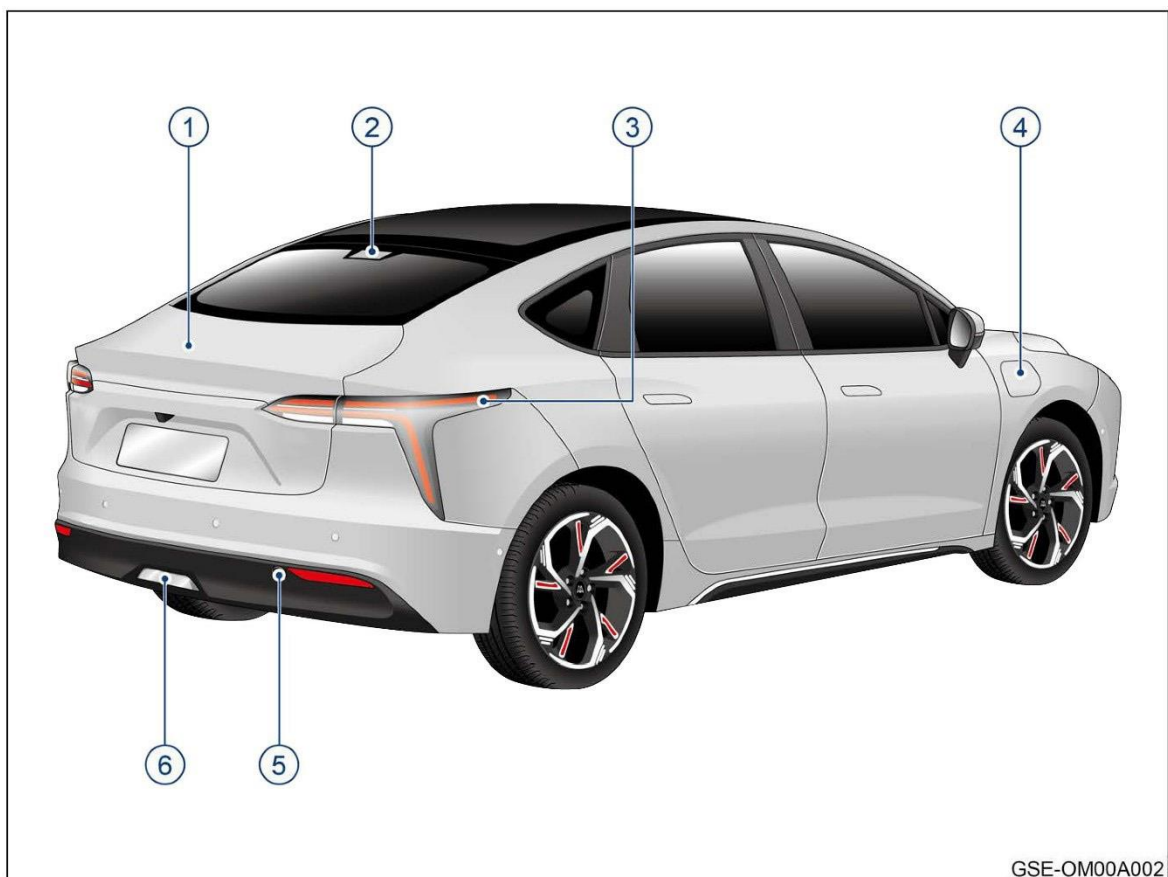
Символ	Значение
	Используется для обозначения ключевых элементов.
	Используется для обозначения направления движения. Если не указано иное, все направления (вперёд, назад, влево, вправо) указываются относительно направления движения автомобиля.
	Используется для обозначения рабочего действия.

Расположение оборудования и органов управления

Вид снаружи

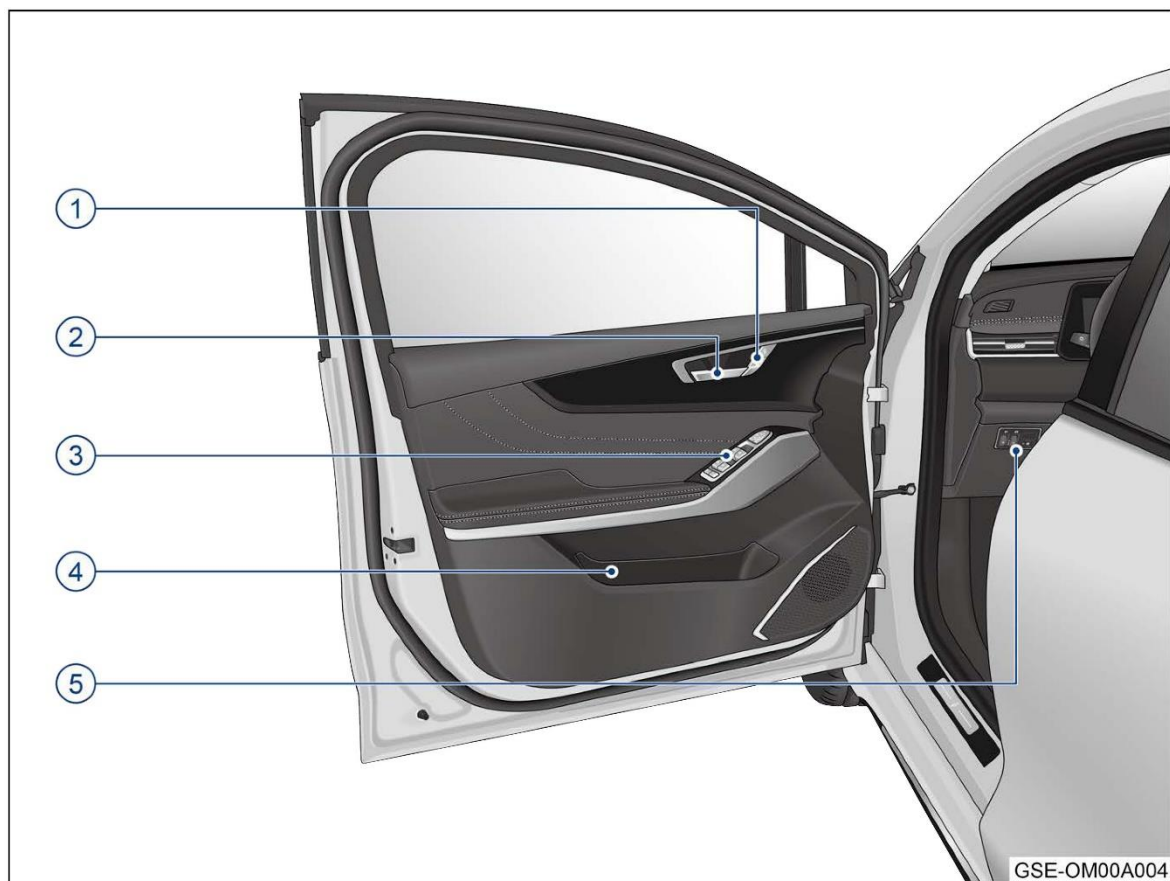


- | | |
|--|---------------------------|
| ① Капот переднего отсека ☞ стр. 74 | ⑤ Дверь ☞ стр. 66 |
| ② Стеклоочиститель ☞ стр. 85 | ⑥ Шина ☞ стр. 197 |
| ③ Наружное зеркало заднего вида ☞ стр. 121 | ⑦ Передняя фара ☞ стр. 87 |
| ④ Наружная ручка двери ☞ стр. 72 | |



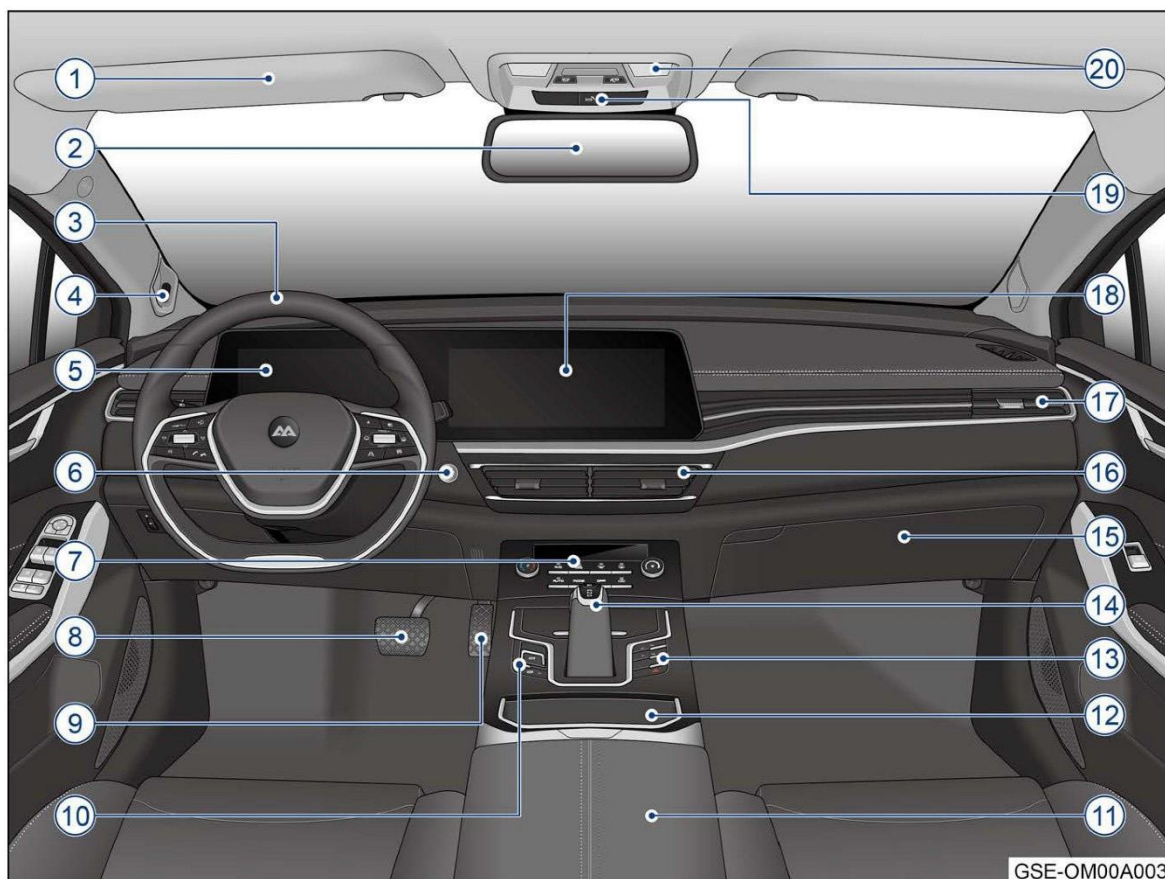
GSE-QM00A002

- | | |
|---|--|
| ① крышка багажника  стр. 75 | ④ Лючок зарядного порта  стр. 22 |
| ② Дополнительный стоп-сигнал  стр. 90 | ⑤ Заднее отверстие для буксировочной проушины  стр. 184 |
| ③ Задний комбинированный фонарь  стр. 87 | ⑥ Задний противотуманный фонарь  стр. 88 |
| | Фонарь заднего хода  стр. 90 |

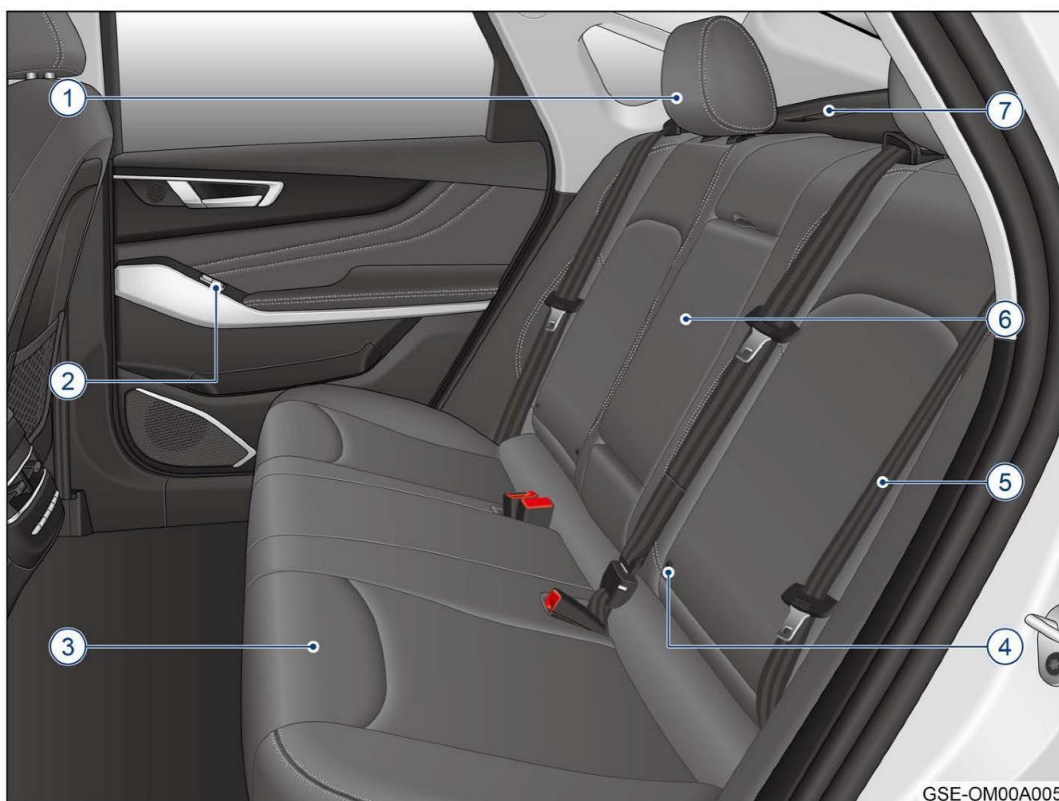


- ① Кнопка центрального замка дверей
☞ стр. 69
- ② Внутренняя ручка двери ☞ стр. 73
- ③ Кнопки регулировки наружных зеркал
заднего вида ☞ стр. 121
Кнопки управления стеклоподъёмниками
на водительской двери ☞ стр. 77
Кнопка открывания крышки багажника
☞ стр. 76

- ④ Вещевое отделение в двери ☞ стр. 125
- ⑤ Кнопка регулировки направления света
фар ☞ стр. 88
Кнопка отключения системы ESC
☞ стр. 146



- | | |
|--|--|
| ① Солнцезащитный козырёк стр. 129 | ⑪ Отсек для вещей в центральном подлокотнике стр. 126 |
| ② Внутреннее зеркало заднего вида стр. 123 | ⑫ Центральное вещевое отделение стр. 126 |
| ③ Рулевое колесо стр. 81 | ⑬ Кнопка переключения режимов движения стр. 142 |
| ④ Камера распознавания лица и контроля усталости водителя* стр. 165 | Кнопка аварийной световой сигнализации стр. 176 |
| ⑤ Комбинация приборов стр. 53 | ⑭ Рычаг селектора передач стр. 138 |
| ⑥ Кнопка запуска/остановки двигателя стр. 137 | ⑮ Перчаточный ящик стр. 125 |
| ⑦ Панель управления кондиционером стр. 93 | ⑯ Передний центральный дефлектор стр. 99 |
| ⑧ Педаль тормоза стр. 137 | ⑰ Передний боковой дефлектор стр. 98 |
| ⑨ Педаль акселератора стр. 137 | ⑱ Мультимедийный сенсорный экран стр. 101 |
| ⑩ Кнопка электрического стояночного тормоза стр. 139 | Кнопка вызова экстренных служб стр. 180 |
| Кнопка системы автоматического удержания стр. 140 | ⑳ Передний индивидуальный светильник стр. 91 |



GSE-OM00A005

- | | |
|--|---|
| ① Подголовник стр. 117 | ⑤ Ремень безопасности стр. 35 |
| ② Кнопка управления стеклоподъёмниками на пассажирской двери стр. 78 | ⑥ Задние подстаканники стр. 128 |
| ③ Заднее сиденье стр. 119 | ⑦ Крепление типа LATCH для детского удерживающего устройства стр. 47 |
| ④ Крепления типа ISOFIX для детского удерживающего устройства стр. 47 | Трос аварийного открывания крышки багажника стр. 76 |



GSE-OM00A006

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ① Трос разблокировки фиксатора спинки заднего сиденья стр. 119 | ② Комплект инструментов стр. 176 |
|---|-----------------------------------|

Аккумуляторные батареи

Тяговая аккумуляторная батарея

Тяговая батарея служит источником питания для силовой установки автомобиля и нуждается в периодической зарядке. Пожалуйста, внимательно изучите нижеприведённые аспекты эксплуатации тяговой батареи.

⚠ Внимание!

- ◆ Тяговая батарея является составной частью высоковольтной системы автомобиля. Запрещается вскрывать или ремонтировать тяговую батарею без разрешения производителя.
- ◆ Запрещается доводить тяговую батарею до полного разряда, заряжайте разряженную батарею как можно быстрее. Риск полного разряда возникает, например, если разряженный до минимума автомобиль остаётся на несколько часов в условиях холодной температуры окружающего воздуха. Полный разряд батареи может привести к её повреждению. Восстановление работоспособности такого автомобиля возможно только в условиях авторизованного сервисного центра.
- ◆ При падении уровня заряда меньше 20% следует незамедлительно направиться к ближайшему пункту (например, зарядной станции) для подзарядки батареи.
- ◆ Диапазон температуры воздуха, при котором тяговая батарея может быть работоспособна: от -20 °C до +60 °C. Вне этого диапазона включение и эксплуатация автомобиля запрещены.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Даже при полностью исправной тяговой батарее запас хода автомобиля может существенно сокращаться в зависимости от: манеры вождения водителя (например, частые ускорения и торможения), дорожных условий (например, длительное движение на подъёме), температуры воздуха (например, в холодную погоду), загрузки автомобиля (числа пассажиров и веса багажа), состояния шин и интенсивности использования электрического оборудования автомобиля (например, кондиционера).
- ◆ Владелец должен выстраивать маршрут и планировать поездку с учетом расстояния, погодных условий, температуры окружающей среды, текущего заряда, наличия по пути движения зарядных станций.
- ◆ При длительном простое автомобиля (более 1 месяца) следует регулярно подзаряжать тяговую батарею. В противном случае она может сильно разрядиться за время простоя автомобиля, что приведёт к ухудшению её рабочих характеристик.
- ◆ Тяговая батарея расположена под днищем кузова автомобиля. Соблюдайте осторожность при вождении автомобиля в неблагоприятных дорожных условиях, особенно при движении по грязи, глубоким лужам или неровной дороге, чтобы избежать повреждения или намокания тяговой батареи.
- ◆ Избегайте резкого нажатия педали акселератора при трогании автомобиля или движении на подъёме, так как мгновенная разрядка тяговой батареи большим током может вызвать её повреждение.

i Примечание

- ◆ Функцию рекуперации энергии можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Настройки вождения» (при наличии) или в меню быстрого доступа на экране мультимедийной системы. После включения функции можно выбрать один из трёх уровней рекуперации энергии. При этом вырабатываемая во время торможения автомобиля энергия будет использоваться для увеличения запаса хода автомобиля.
- ◆ Время, необходимое для зарядки тяговой батареи, зависит от множества факторов, в том числе от мощности зарядного устройства, ёмкости батареи и её температуры, срока эксплуатации автомобиля и температуры окружающей среды.
- ◆ Для поддержания тяговой батареи в оптимальном рабочем состоянии её следует регулярно и полностью заряжать.

- ◆ Избегайте длительной стоянки автомобиля, если уровень заряда батареи ниже 50%, старайтесь хранить батареи полностью заряженными и подзаряжайте их не реже одного раза в месяц. Не храните батареи в сильно разряженном состоянии.
- ◆ Избегайте открытой стоянки автомобиля в холодную (ниже 0 °C) или жаркую (выше 35 °C) погоду – это может сказаться на уменьшении запаса хода из-за необходимости довести тяговую батарею до рабочей температуры. Наилучшая температура хранения: 10–25 °C.
- ◆ Аккумуляторная батарея представляет собой химический источник тока, подверженный естественному снижению ёмкости. Поэтому в процессе эксплуатации автомобиля максимальный запас хода может несколько уменьшаться.

Система контроля температуры батареи

Система контроля температуры батареи поддерживает оптимальный температурный режим тяговой батареи, что позволяет повысить её эффективность и продлить срок службы.

- ◇ **Функция подогрева тяговой батареи**
 - При относительно низкой температуре тяговой батареи функция подогрева включается автоматически.
 - После повышения температуры до установленного значения функция подогрева автоматически отключается.
- ◇ **Функция охлаждения тяговой батареи**
 - При сильном нагреве тяговой батареи функция охлаждения включается автоматически.
 - После снижения температуры до установленного значения функция охлаждения автоматически отключается.
- ◇ **Функция термической защиты тяговой батареи**
 - Функция термической защиты включается после подключения кабеля для зарядки переменным током к зарядному разъёму автомобиля.

Утилизация тяговой батареи

Тяговая батарея представляет опасность. Неправильное обращение с ней может легко привести к поражению электрическим током или загрязнению окружающей среды. При необходимости обслуживания, ремонта, снятия и установки, утилизации или переработки тяговой батареи рекомендуется обратиться за консультацией к авторизованному дилеру.

Меры по защите окружающей среды

- ◆ Во избежание загрязнения окружающей среды и причинения вреда здоровью людей утилизация тяговой батареи должна осуществляться только уполномоченными организациями.

Техническое обслуживание тяговой батареи

- ◇ Запрещается вскрывать тяговую батарею. Если герметичность тяговой батареи была нарушена в результате повреждения автомобиля, накройте батарею водонепроницаемым материалом, чтобы предотвратить её намокание, особенно в дождливую погоду и снегопад.
- ◇ В случае проникновения воды внутрь тяговой батареи немедленно отключите электропитание автомобиля. Рекомендуется обратиться за техническим обслуживанием к авторизованному дилеру. Включать электропитание автомобиля разрешается только после восстановления нормального рабочего состояния батареи. Не включайте электропитание автомобиля сразу после попадания воды внутрь батареи.
- ◇ При повседневной эксплуатации автомобиля и его обслуживании (ремонте) следует использовать только одобренное производителем зарядное оборудование. Во время зарядки автомобиля строго соблюдайте правила эксплуатации и требования техники безопасности.

- ◇ Регулярно проверяйте и обслуживайте батарею и систему зарядки автомобиля, своевременно ремонтируйте или заменяйте их при возникновении неисправностей.
- ◇ Избегайте ударов по тяговой батарее и длительной эксплуатации автомобиля при высокой температуре окружающей среды. В противном случае батарея может взорваться.
- ◇ Не вносите изменения в конструкцию автомобиля без разрешения производителя, так как это повышает вероятность короткого замыкания силовых цепей автомобиля и создаёт дополнительную угрозу безопасности.
- ◇ В случае неисправности тяговой батареи следует немедленно покинуть автомобиль и держаться от него на безопасном расстоянии. Для проверки состояния батареи обратитесь в профессиональную мастерскую.

Дополнительная аккумуляторная батарея

Батарея установлена в переднем отсеке автомобиля, доступ к ней возможен при открытом капоте.

⚠ Внимание!

- ◆ Регулярно проверяйте состояние батареи, во время проверки всегда надевайте защитные очки.
- ◆ Во избежание короткого замыкания, образования искр и пожара не допускайте контакта металлического инструмента одновременно с положительной и отрицательной клеммами батареи.
- ◆ Не курите рядом с аккумуляторной батареей.
- ◆ Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- ◆ Не заряжайте аккумуляторную батарею в плохо проветриваемых гаражах или в замкнутых пространствах.

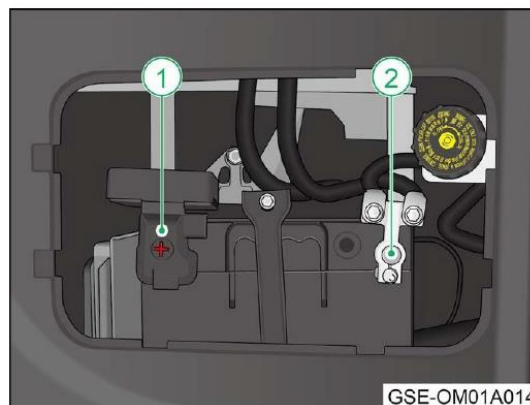
i Примечание

- ◆ Перед отключением электропитания автомобиля обязательно выключите приборы освещения, кондиционер и прочее электрическое оборудование.

Проверка дополнительной аккумуляторной батареи

- ① Положительная клемма
- ② Отрицательная клемма

Регулярно проверяйте целостность корпуса дополнительной аккумуляторной батареи, надёжность затяжки положительной и отрицательной клемм, а также отсутствие коррозии на них.



Замена дополнительной аккумуляторной батареи

При необходимости замены дополнительной аккумуляторной батареи выбирайте новую батарею такой же модели и с такими же характеристиками. Для снятия, замены и установки батареи рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру.

Меры защиты окружающей среды

◆ Во избежание загрязнения окружающей среды и причинения вреда здоровью людей утилизация дополнительной аккумуляторной батареи должна осуществляться только уполномоченными организациями.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи

Вследствие естественной разрядки и потребления электроэнергии некоторыми системами автомобиля дополнительная аккумуляторная батарея будет постепенно терять заряд, даже если автомобиль не эксплуатируется.

◇ Зарядка на работающем автомобиле

- Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, дополнительная аккумуляторная батарея может разрядиться, вследствие чего автомобиль не запустится. Поэтому следует регулярно запускать автомобиль для подзарядки аккумуляторной батареи.

◇ Зарядка с помощью зарядного устройства

- В процессе зарядки дополнительной аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ водород, поэтому при использовании зарядного устройства батарею следует снять с автомобиля. Перед подсоединением кабелей зарядного устройства к дополнительной аккумуляторной батарее и их отсоединении следует убедиться, что питание зарядного устройства отключено.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Если дополнительная аккумуляторная батарея не заряжалась в течение трёх месяцев или была сильно разряжена, при последующей зарядке автомобиль может перейти в режим импульсной зарядки, в результате чего зарядный ток будет ограничен, а продолжительность зарядки увеличится.

Инструкции по зарядке автомобиля

Меры предосторожности при зарядке

Перед зарядкой автомобиля внимательно прочитайте следующие инструкции и неукоснительно соблюдайте их.

⚠ Внимание!

- ◆ Используйте зарядное оборудование, соответствующее требованиям действующих регламентов и норм. Использование неподходящего оборудования может стать причиной повреждения автомобиля или зарядного устройства, а также поражения электрическим током.
- ◆ Не демонтируйте и не модифицируйте зарядное оборудование без разрешения производителя. В случае неисправности зарядного оборудования обратитесь за консультацией к производителю оборудования. Ни в коем случае не пытайтесь устранить проблему самостоятельно.
- ◆ Запрещается заряжать автомобиль, если зарядное устройство или зарядный разъем автомобиля повреждены, окислились, намокли или внутри них присутствуют посторонние предметы.
- ◆ Не используйте для зарядки автомобиля зарядный кабель с повреждённой изоляцией или вилкой, сломанными, окислившимися или ослабленными контактными штырями вилки.
- ◆ Не выполняйте зарядку автомобиля, если зарядная вилка или зарядный разъем автомобиля деформированы, повреждены, оплавлены или почернели. В противном случае возможно повреждение автомобиля, зарядного оборудования и даже поражение электрическим током.
- ◆ Во время использования зарядное устройство должно быть надёжно заземлено.
- ◆ Не следует заряжать автомобиль на открытой местности в дождливую погоду или сильный снегопад.
- ◆ Не заряжайте автомобиль в местах, где хранятся легковоспламеняющиеся материалы. Рекомендуется производить зарядку в хорошо проветриваемом месте.
- ◆ Во время зарядки рекомендуется поддерживать некоторое расстояние между автомобилем и зарядной станцией. Запрещается касаться металлических контактов зарядной вилки или зарядного порта автомобиля. В противном случае можно получить серьёзную травму.
- ◆ В процессе работы зарядное устройство сильно нагревается, поэтому будьте осторожны, чтобы не обжечься. Не кладите на зарядное устройство посторонние предметы, чтобы не препятствовать нормальному отводу тепла.
- ◆ В случае нарушения нормальной работы зарядного устройства или автомобиля во время зарядки немедленно прекратите зарядку и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- ◆ В процессе зарядки следите за тем, чтобы зарядная вилка и вилка электропитания зарядного устройства были надёжно подключены.
- ◆ После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде. В противном случае можно получить серьёзную травму из-за поражения электрическим током.
- ◆ Не разрешайте детям самостоятельно пользоваться зарядным устройством или приближаться к нему во время зарядки автомобиля.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Будьте осторожны при обращении с зарядным устройством и зарядным кабелем. Не тяните зарядное устройство за кабель.
- ◆ Перед зарядкой автомобиля убедитесь в отсутствии посторонних предметов и влаги внутри зарядной вилки, и зарядного порта автомобиля.
- ◆ Не используйте мойку высокого давления для мытья автомобиля во время его зарядки.
- ◆ Во время зарядки не кладите зарядное устройство или розетки удлинителей в салон автомобиля, внутрь багажника или на шины.
- ◆ Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного разъёма, а лючок зарядного порта закрыт.

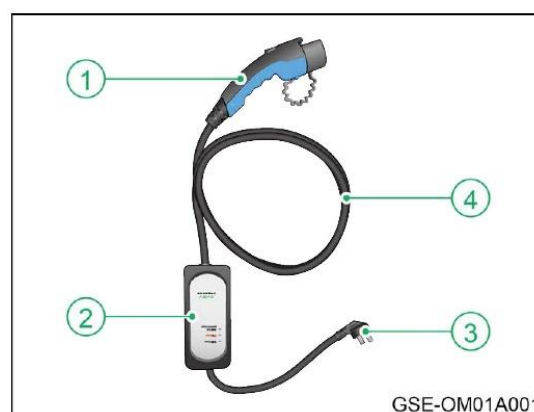
i Примечание

- ◆ Внимательно ознакомьтесь с порядком использования и правилами техники безопасности, изложенными в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- ◆ В холодную или жаркую погоду время зарядки автомобиля может несколько увеличиться по сравнению с обычной продолжительностью зарядки.
- ◆ При уменьшении запаса хода автомобиля до 100 км рекомендуется как можно скорее подзарядить автомобиль.
- ◆ Длительные поездки: заранее составьте маршрут движения, исходя из запаса хода автомобиля и расположения зарядных станций, чтобы иметь возможность вовремя зарядить автомобиль.
- ◆ Движение по автострадам: рекомендуется периодически подзаряжать автомобиль при снижении уровня заряда батареи до 30–40 %, чтобы иметь возможность самостоятельно добраться до следующей зарядной станции в случае неисправности одной из зарядных станций на маршруте движения автомобиля.

Зарядное устройство

Устройство для медленной зарядки переменным током от бытовой электросети

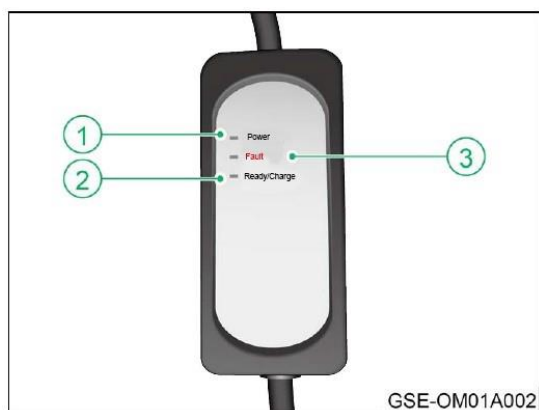
- ① Зарядная вилка
- ② Блок управления зарядкой
- ③ Вилка электропитания
- ④ Зарядный кабель



i Предупреждение

- ◆ Не используйте зарядное устройство во время дождя, под прямыми солнечными лучами, в замкнутых пространствах или в помещениях с высокой температурой.
- ◆ Самостоятельный ремонт зарядного устройства пользователем не допускается. Запрещается разбирать или модифицировать зарядное устройство без разрешения производителя.
- ◆ Прежде чем поставить автомобиль на зарядку, убедитесь в исправном состоянии зарядного устройства.
- ◆ Использовать зарядное оборудование разрешается только в том случае, если электрическая сеть оснащена устройствами защиты от токов утечки, автоматическими выключателями или другими защитными устройствами.
- ◆ При зарядке автомобиля от бытовой электросети необходимо, чтобы вилка зарядного устройства соответствовала электрической розетке, а последняя имела надёжное заземление.

Блок управления зарядкой



- ① Индикатор питания
- ② Индикатор готовности/заряда
- ③ Индикатор неисправности

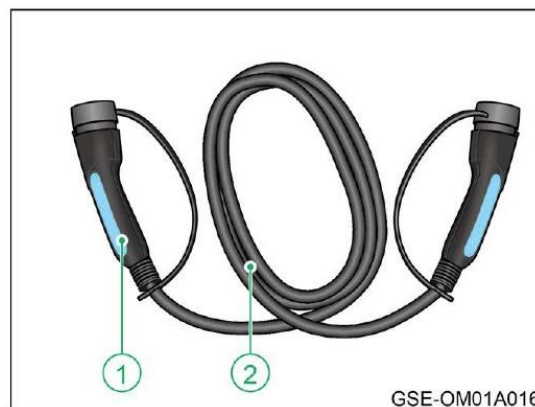
Ниже перечислены возможные состояния индикаторов блока управления зарядкой и соответствующие им рабочие режимы зарядного устройства.

Рабочее состояние	Состояние индикатора		
	Индикатор питания (зелёный)	Индикатор готовности/заряда (зелёный)	Индикатор неисправности (красный)
Режим инициализации	Горит постоянно	Горит (0,5 с)	Горит (0,5 с)
Режим ожидания	Горит постоянно	Горит постоянно	Не горит
Нормальная зарядка	Горит постоянно	Мигает (1 с)	Не горит
Зарядка завершена	Горит постоянно	Не горит	Не горит

Рабочее состояние	Состояние индикатора		
	Индикатор питания (зелёный)	Индикатор готовности/заряда (зелёный)	Индикатор неисправности (красный)
Обнаружена неисправность	Горит постоянно	Не горит	1 вспышка
			2 вспышки
			3 вспышки
			4 вспышки
			5 вспышек
			6 вспышек
			7 вспышек
			Срабатывание защиты от избыточного/недостаточного напряжения
			Отсутствует заземление
			Срабатывание защиты от перегрузки по току
			Короткое замыкание
			Утечка тока
			Перегрев устройства
			Нарушение подключения
			Убедитесь в постоянном напряжении электрической сети.
			Проверьте надёжность заземления розетки.
			Рекомендуется заменить зарядный разъем.
			Рекомендуется заменить зарядный разъем.
			Проверьте вилку на предмет утечки тока.
			Рекомендуется отказаться от использования зарядного устройства при высокой температуре окружающей среды.
			Убедитесь, что вилка зарядного кабеля надёжно зафиксирована в зарядном разъёме автомобиля.

Кабель для медленной зарядки переменным током от зарядной колонки

- ① Зарядная вилка
- ② Зарядный кабель (32 А)



GSE-OM01A016

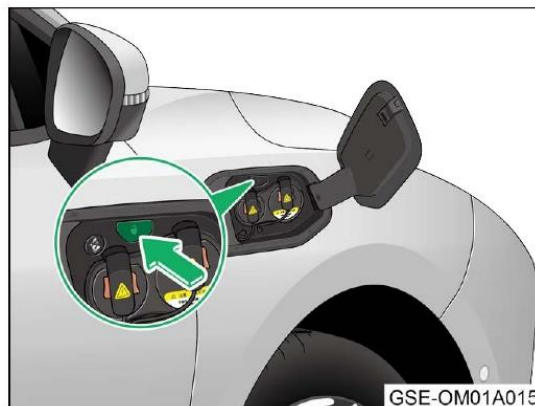
ⓘ Предупреждение

- ◆ Не используйте зарядное устройство под прямыми солнечными лучами или в местах с высокой температурой.
- ◆ Во избежание поражения электрическим током или повреждения автомобиля запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать бортовое зарядное устройство.
- ◆ Использовать зарядное устройство разрешается только в том случае, если электрическая сеть оснащена устройствами защиты от токов утечки, автоматическими выключателями или другими защитными устройствами.

Устройство аварийной разблокировки зарядного разъёма

Если зарядная вилка не отсоединяется от зарядного порта автомобиля при нажатии соответствующей кнопки на вилке, отсоединить вилку можно с помощью устройства аварийной разблокировки.

1. Осторожно подденьте крышку устройства аварийной разблокировки зарядного разъёма.
2. Потяните за тросик аварийной разблокировки, чтобы отсоединить зарядную вилку от автомобиля.



GSE-OM01A015

Лючок зарядного порта

Расположение лючка зарядного порта

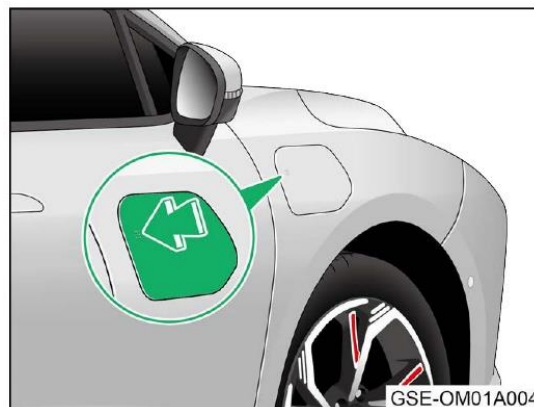
Лючок зарядного порта находится на правом переднем крыле кузова автомобиля.



GSE-OM01A003

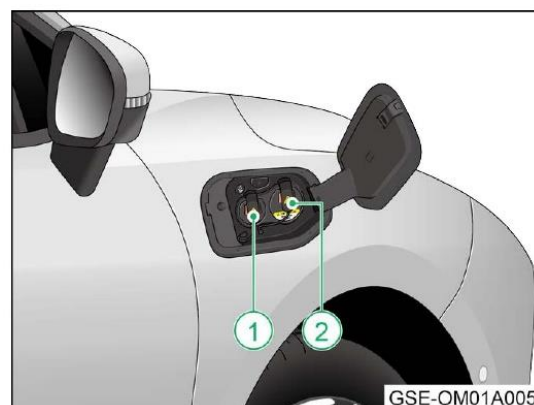
Открытие лючка зарядного порта

После отпирания дверей автомобиля коснитесь метки в виде небольшой точки на крышке лючка, и крышка автоматически приоткроется.



Описание зарядного порта

- ① Защитная крышка разъёма для зарядки переменным током
- ② Защитная крышка разъёма для зарядки постоянным током

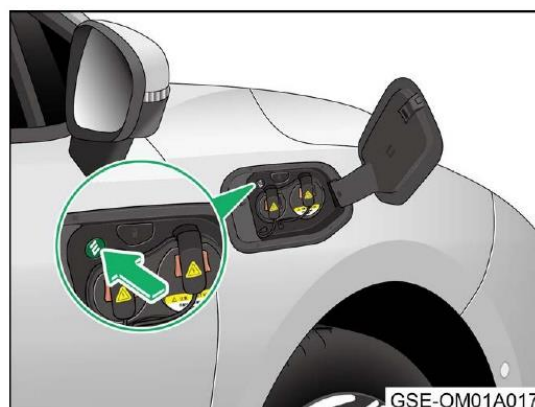


i Примечание

- ◆ Одновременно нажмите на фиксаторы с обеих сторон защитной крышки зарядного разъёма и вытяните крышку наружу.

Индикатор зарядного порта*

- ◇ После отпирания дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления откройте лючок зарядного порта, и индикатор  загорится.
- ◇ Во время зарядки автомобиля постоянным или переменным током индикатор  будет мигать.
- ◇ По окончании зарядки индикатор  будет гореть постоянным светом. После перехода бортовой сети автомобиля в режим ожидания или закрывания лючка зарядного порта индикатор  гаснет.



Закрывание лючка зарядного порта

Если двери автомобиля отпёрты, закройте крышку лючка и надавите на неё, чтобы запереть лючок зарядного порта.

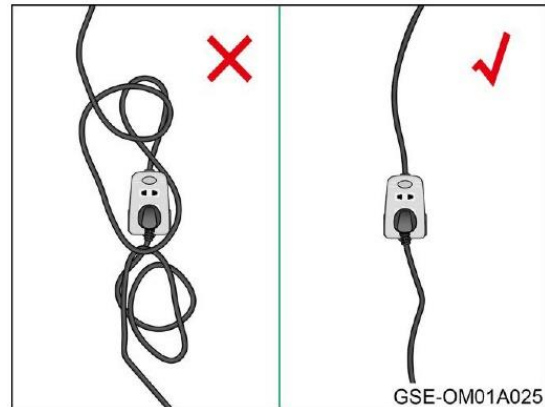


Способы зарядки

Общие сведения о способах зарядки

Данный автомобиль оснащён тяговой аккумуляторной батареей, которую можно заряжать любым из следующих способов.

- ◇ Медленная зарядка переменным током от розетки бытовой электросети*
 - Подключите автомобиль к розетке бытовой электросети с помощью зарядного кабеля.
 - Перед зарядкой автомобиля убедитесь, что розетка надёжно заземлена, напряжение в бытовой электросети составляет 220 В, а сама сеть способна обеспечить отдаваемую мощность более 3,3 кВт, площадь поперечного сечения силового провода розетки должна быть больше 4 мм², а его нагрузочный ток должен превышать 16 А.
 - Следует использовать специальные розетки, оснащённые устройствами защиты от токов утечки, автоматическими выключателями или другими защитными устройствами. Следует избегать одновременного подключения к розетке других бытовых электроприборов.
 - Следует избегать образования петель и узлов на зарядном кабеле.
 - Возможна предварительная установка времени зарядки.
- ◇ Медленная зарядка переменным током от зарядной колонки*
 - Надёжно подключите автомобиль к зарядной колонке переменного тока, соблюдая необходимые меры предосторожности, затем сканируйте код или приложите карту к считывающему терминалу, чтобы запустить процесс зарядки автомобиля. По завершении зарядки отсоедините вилку зарядной колонки от зарядного разъёма автомобиля.
 - Зарядные станции обычно располагаются на автозаправочных станциях и в других общественных местах.
- ◇ Быстрая зарядка постоянным током от зарядной станции*
 - Надёжно подключите автомобиль к зарядной станции постоянного тока, соблюдая необходимые меры предосторожности, затем сканируйте код или приложите карту к считывающему терминалу, чтобы запустить процесс зарядки автомобиля. По завершении зарядки отсоедините вилку зарядной станции от зарядного порта автомобиля.
 - Зарядные станции обычно располагаются на автозаправочных станциях и в других общественных местах.



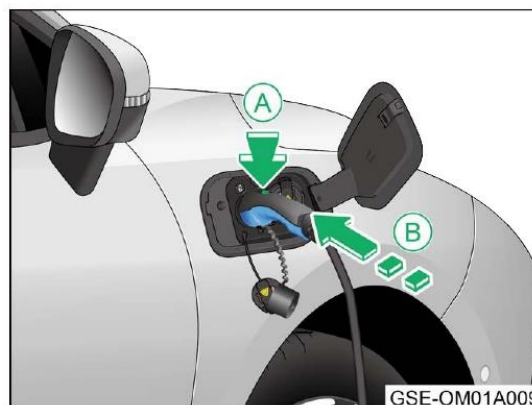
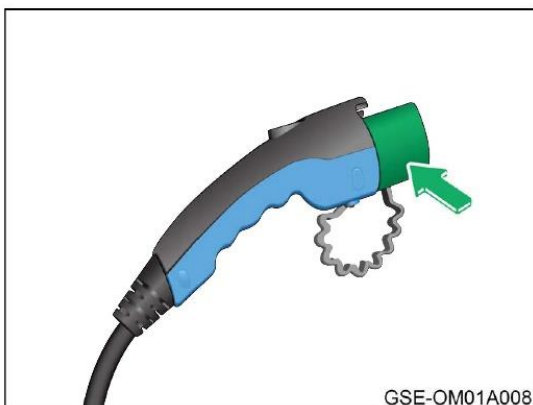
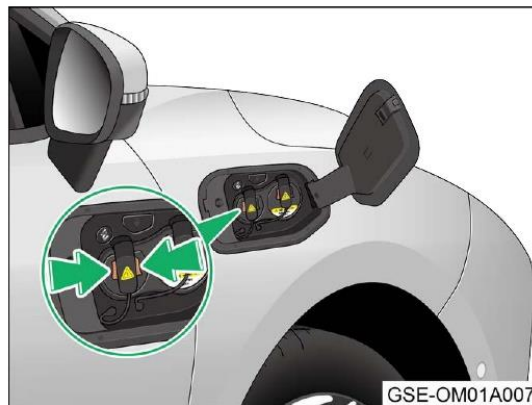
По возможности при повседневной эксплуатации рекомендуется использовать медленную зарядку переменным током.

Медленная зарядка переменным током с помощью бытового зарядного кабеля*

Медленная зарядка автомобиля переменным током осуществляется с помощью специального зарядного кабеля, подключаемого к выделенной розетке бытовой электросети.

◇ Начало зарядки:

1. Вставьте вилку электропитания зарядного устройства в розетку бытовой электросети.
2. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
3. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
4. Снимите защитную крышку зарядной вилки.
5. Вставьте зарядную вилку в направлении стрелки В, нажав на кнопку разблокировки зарядной вилки в направлении стрелки А.
6. После подключения зарядной вилки индикатор питания на блоке управления зарядкой загорится, индикатор готовности/заряда начнёт мигать, а индикатор подключения зарядного устройства  и индикатор зарядки  на комбинации приборов будут гореть постоянным светом.

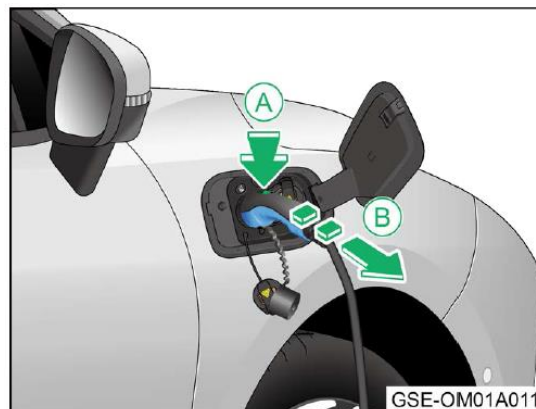


Примечание

- ◆ Если с помощью мультимедийной системы или мобильного приложения установлено время начала зарядки, подключите зарядную вилку к автомобилю, и зарядка начнётся автоматически в заданное время.
- ◆ В процессе зарядки автомобиля нажмите выключатель зарядной сессии в меню настройки зарядной сессии на экране мультимедийной системы, чтобы вручную прервать или возобновить зарядку.
- ◆ Если время начала зарядки не установлено и при подключении зарядного устройства автомобиль не заряжается, проверьте состояние индикаторов на блоке управления зарядным устройством или обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

◇ Прекращение зарядки:

1. После завершения зарядки нажмите на кнопку разблокировки зарядной вилки в направлении стрелки A и отсоедините зарядную вилку в направлении стрелки B.
2. Установите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
3. Закройте лючок зарядного порта автомобиля.
4. Отсоедините вилку зарядного устройства от розетки электросети.
5. Уберите зарядное устройство в место для хранения.

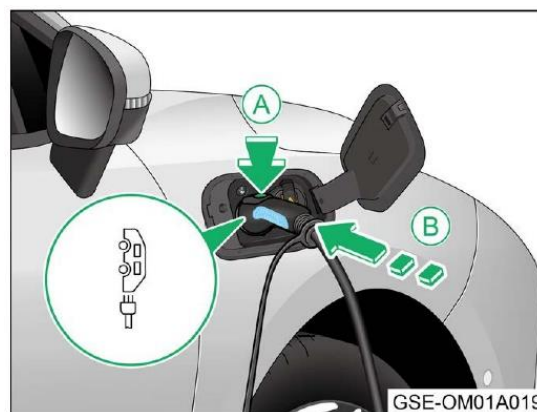


Медленная зарядка переменным током с помощью бытового зарядного кабеля*

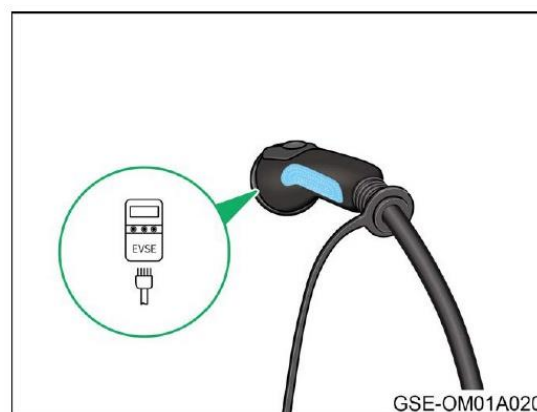
Бытовой зарядный кабель для медленной зарядки переменным током также можно использовать для подключения автомобиля к бытовой зарядной колонке.

◇ Начало зарядки:

1. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
2. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
3. Подсоедините вилку зарядного кабеля, обозначенную показанным на рисунке значком, к автомобильному разъёму для зарядки переменным током. Нажмите кнопку разблокировки на зарядной вилке в направлении стрелки A и вставьте зарядную вилку в гнездо в направлении стрелки B.

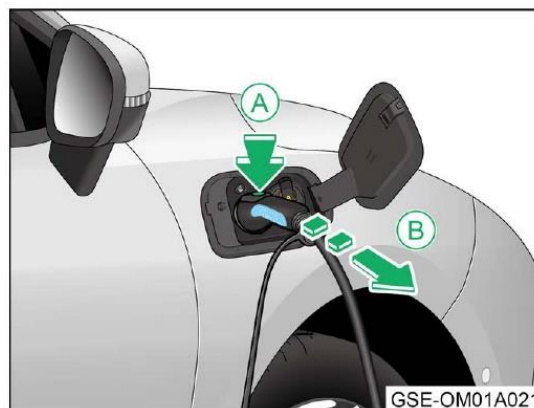


4. Подсоедините вторую вилку зарядного кабеля, обозначенную показанным на рисунке значком, к разъёму зарядной колонки.
5. Настройте параметры зарядной сессии и запустите процесс зарядки, включив зарядную колонку (например, приложив карту к считывающему терминалу).
6. После начала зарядки на комбинации приборов загорятся индикатор подключения зарядного устройства  и индикатор зарядки .



◇ Прекращение зарядки:

1. Для завершения зарядки следуйте инструкциям на зарядной колонке.
2. Нажав на кнопку разблокировки зарядной вилки в направлении стрелки А, извлеките зарядную вилку из разъёма в направлении стрелки В. Уберите зарядный кабель в место для хранения.
3. Установите на место крышку разъёма для зарядки переменным током и закройте лючок зарядного порта.



ⓘ Предупреждение

- ◆ Порядок зарядки может несколько отличаться от описанного выше в зависимости от модели и типа зарядной колонки. Во время зарядки следуйте инструкциям, отображаемым на дисплее зарядной колонки.

Медленная зарядка переменным током на зарядной станции*

◇ Начало зарядки:

1. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
2. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
3. Вставьте зарядную вилку в разъём для зарядки автомобиля переменным током и убедитесь, что механический фиксатор зарядной вилки надёжно заблокирован в зарядном лючке автомобиля.
4. Запустите процесс зарядки в соответствии с инструкцией на зарядной колонке.
5. После начала зарядки на комбинации приборов загорятся индикатор подключения зарядного устройства  и индикатор зарядки .

◇ Прекращение зарядки:

1. Для завершения зарядки следуйте инструкциям на зарядной колонке.
2. Извлеките зарядную вилку и вставьте её обратно в зарядную колонку.
3. Установите на место крышку разъёма для зарядки переменным током и закройте лючок зарядного порта.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Порядок зарядки может несколько отличаться от описанного выше в зависимости от модели и типа зарядной колонки. Во время зарядки следуйте инструкциям, отображаемым на дисплее зарядной колонки.

i Примечание

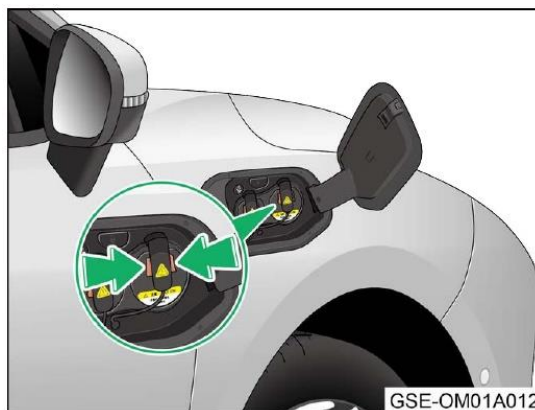
- ◆ Если зарядка автомобиля не начинается, выполните следующие действия:
 1. Убедитесь, что индикатор подключения зарядного устройства  на комбинации приборов горит. Если индикатор горит, переходите к следующему этапу. В противном случае проверьте надёжность подключения зарядной вилки к разъёму автомобиля (вилка должна быть заблокирована в разъёме механическим фиксатором). Если зарядная вилка заблокирована, но автомобиль не заряжается, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке. Если зарядная вилка не заблокирована, отсоедините и повторно подсоедините её до надёжной фиксации.

2. Проверьте состояние индикатора зарядки  на комбинации приборов: если индикатор горит, проверьте правильность подключения зарядной вилки. Если зарядная вилка подключена правильно, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке. Если вилка подключена неправильно, проверьте состояние индикатора неисправности силового агрегата  и индикатора неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов. Если индикаторы горят, обратитесь к авторизованному дилеру. Если индикаторы не горят, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке, а также проверить наличие сообщений на экране зарядной колонки или в интерфейсе мобильного приложения.

Быстрая зарядка постоянным током на зарядной станции

◇ Начало зарядки:

1. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
2. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки постоянным током.
3. Вставьте зарядную вилку в разъём для зарядки автомобиля постоянным током и убедитесь, что механический фиксатор зарядной вилки надёжно заблокирован в зарядном лючке автомобиля.
4. Запустите процесс зарядки в соответствии с инструкцией на зарядной колонке.



5. После начала зарядки на комбинации приборов загорятся индикатор подключения зарядного устройства  и индикатор зарядки .

◇ Прекращение зарядки:

1. Для завершения зарядки следуйте инструкциям на зарядной колонке.
2. Извлеките зарядную вилку и вставьте её обратно в зарядную колонку.
3. Установите на место крышку разъёма для зарядки постоянным током и закройте лючок зарядного порта.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Порядок зарядки может несколько отличаться от описанного выше в зависимости от модели и типа зарядной колонки. Во время зарядки следуйте инструкциям, отображаемым на дисплее зарядной колонки.

ℹ Примечание

- ◆ Во время зарядки автомобиля, особенно токами большой силы, охлаждающий компрессор и вентилятор включаются автоматически для охлаждения батареи, поэтому из автомобиля периодически может быть слышен шум. Это нормальное явление.
- ◆ Некоторые зарядные колонки, доступные в настоящее время на рынке, могут автоматически прекращать зарядку автомобиля при достижении уровня заряда 98 %. Это нормальное явление.
- ◆ Зарядный ток автомобиля зависит от максимальной выходной мощности зарядной колонки, температуры батареи, степени её разрежённости и других факторов.

◇ Если зарядка автомобиля не начинается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что индикатор подключения зарядного устройства  на комбинации приборов горит. Если индикатор горит, переходите к следующему этапу. В противном случае проверьте надёжность подключения зарядной вилки к разъёму автомобиля (вилка должна быть заблокирована в разъёме механическим фиксатором). Если

зарядная вилка заблокирована, но автомобиль не заряжается, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке. Если зарядная вилка не заблокирована, отсоедините и повторно подсоедините её до надёжной фиксации.

2. Проверьте состояние индикатора зарядки  на комбинации приборов: если индикатор горит, проверьте правильность подключения зарядной вилки. Если зарядная вилка подключена правильно, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке. Если вилка подключена неправильно, проверьте состояние индикатора неисправности силового агрегата  и индикатора неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов. Если индикаторы горят, обратитесь к авторизованному дилеру. Если индикаторы не горят, рекомендуется подключить автомобиль к другой зарядной колонке, а также проверить наличие сообщений на экране зарядной колонки или в интерфейсе мобильного приложения.

Рекомендации по устранению основных неполадок при быстрой зарядке

Сообщение о неполадке на зарядной колонке	Состояние автомобиля	Причина сбоя зарядки	Меры по устранению
Зарядка не начинается			
Неисправность зарядной колонки	/	Неисправность зарядной колонки	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.
Сбой/неисправность подключения зарядного устройства	Индикатор подключения зарядного устройства  на комбинации приборов не горит.	Зарядная вилка не вставлена в разъем автомобиля.	Повторно подключите вилку зарядного устройства к автомобилю. Убедитесь, что зарядная вилка полностью вставлена в разъем автомобиля до щелчка.
	После смены зарядной колонки и надёжного подключения зарядной вилки индикатор подключения зарядного устройства  на комбинации приборов по-прежнему не горит.	Неисправность автомобиля	Обратитесь к авторизованному дилеру.
	Индикатор подключения зарядного устройства  на комбинации приборов горит.	Зарядная вилка вставлена в неподходящий зарядный разъем автомобиля.	Подключите другую зарядную вилку к разъёму автомобиля и повторите попытку зарядки.
		Неисправна зарядная вилка.	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.
Сбой/задержка передачи данных в системе контроля батареи	Индикатор неисправности силового агрегата  и индикатор неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов не горят.	Неисправность зарядной колонки	Если после повторного подключения зарядной вилки к разъёму или смены зарядной колонки автомобиль по-прежнему не заряжается, обратитесь к авторизованному дилеру.
Система контроля батареи аварийно прекращает зарядку	Индикатор неисправности силового агрегата  и индикатор неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов не горят.	Неисправность зарядной колонки	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.

Сообщение о неполадке на зарядной колонке	Состояние автомобиля	Причина сбоя зарядки	Меры по устранению
Нарушение изоляции	Отсоедините и заново подсоедините зарядную вилку или подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.	Низкое сопротивление изоляции зарядной колонки.	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.
Процесс зарядки прерывается			
Аварийное завершение зарядки зарядной колонкой	Индикатор неисправности силового агрегата  и индикатор неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов не горят.	Неисправность зарядной колонки	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.
Система контроля батареи аварийно прекращает зарядку	Индикатор неисправности силового агрегата  и индикатор неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов не горят.	Неисправность зарядной колонки	Подключите автомобиль к другой зарядной колонке и повторите попытку зарядки.
	Индикатор неисправности силового агрегата  и индикатор неисправности тяговой батареи  на комбинации приборов горят.	Неисправность автомобиля	Обратитесь к авторизованному дилеру.
Зарядка прерывается при достижении уровня заряда 98 %.	/	Зарядная колонка автоматически прекращает зарядку при достижении уровня заряда 98 %.	Прекращение зарядки
Слабый зарядный ток			
Максимальный выходной ток зарядной колонки менее 160 А	Максимальная температура батареи ниже 40 °С, в системе автомобиля отсутствуют сообщения о неисправности батареи.	Ограничение тока зарядной колонкой.	/
Максимальный выходной ток зарядной колонки более 160 А	Максимальная температура батареи ниже 40 °С, в системе автомобиля отсутствуют сообщения о неисправности батареи.	Ограничение тока зарядной колонкой.	/
Максимальный выходной ток зарядной колонки более 160 А	Максимальная температура батареи ниже 40 °С, в системе автомобиля присутствуют сообщения о неисправности батареи.	Ограничение тока автомобилем.	/
Максимальный выходной ток зарядной колонки более 160 А	Максимальная температура батареи выше 40 °С, в системе автомобиля отсутствуют сообщения о неисправности батареи.	Ограничение тока автомобилем.	/

Питание внешних потребителей от автомобиля

Инструкции по подключению потребителей*

Автомобиль может использоваться для питания других транспортных средств переменным током или для питания бытовых электроприборов переменным током с напряжением 220 В.

Перед подключением к автомобилю внешних потребителей внимательно прочитайте следующие инструкции и неукоснительно соблюдайте их.

Внимание!

- ◆ Запрещается разбирать или модифицировать кабель для подключения внешних потребителей без разрешения производителя. В случае неисправности кабеля обратитесь за консультацией к производителю оборудования. Ни в коем случае не пытайтесь устранить проблему самостоятельно.
- ◆ Запрещается подключать к автомобилю внешних потребителей, если вилки соединительного кабеля или зарядный разъем автомобиля повреждены, окислились, намокли или внутри них присутствуют посторонние предметы.
- ◆ Не подключайте к автомобилю внешних потребителей на открытой местности в дождливую погоду или сильный снегопад.
- ◆ Не используйте автомобиль для питания внешних устройств в местах, где хранятся легковоспламеняющиеся газы или жидкости.
- ◆ Запрещается касаться металлических контактов вилки соединительного кабеля или зарядного порта автомобиля. В противном случае можно получить серьезную травму.
- ◆ В случае нарушения нормальной работы внешнего потребителя или автомобиля немедленно отключите подачу питания и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- ◆ Во время питания внешних потребителей следите за тем, чтобы вилка соединительного кабеля была надёжно подключена к зарядному разъёму автомобиля. Не прикасайтесь к соединительному кабелю и не отсоединяйте его вилку при включённых внешних потребителях.
- ◆ После отключения питания внешних потребителей не отсоединяйте вилку мокрыми руками. В противном случае можно получить серьезную травму из-за поражения электрическим током.
- ◆ Не разрешайте детям самостоятельно подключать соединительный кабель или приближаться к нему во время питания внешних потребителей.

Предупреждение

- ◆ Соблюдайте осторожность при обращении с соединительным кабелем. Не тяните зарядное устройство за кабель.
- ◆ Не используйте мойку высокого давления для мытья автомобиля при подключённых внешних потребителях.
- ◆ Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что соединительный кабель отсоединён от зарядного разъёма, а лючок зарядного порта закрыт.

Примечание

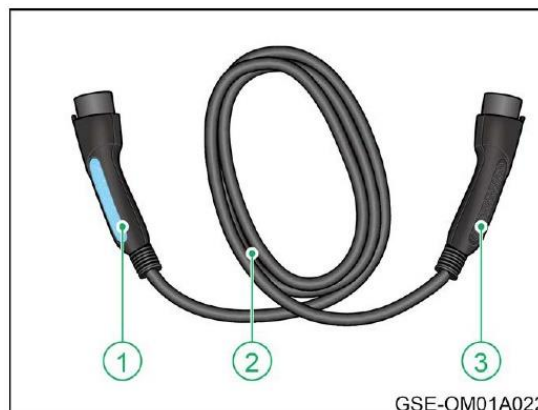
- ◆ При низком уровне заряда батареи возможны ситуации, когда функция питания внешних потребителей не будет включаться или не будет прекращать подачу питания после отключения потребителя.

Питание внешних потребителей*

Устройство для подключения внешних потребителей

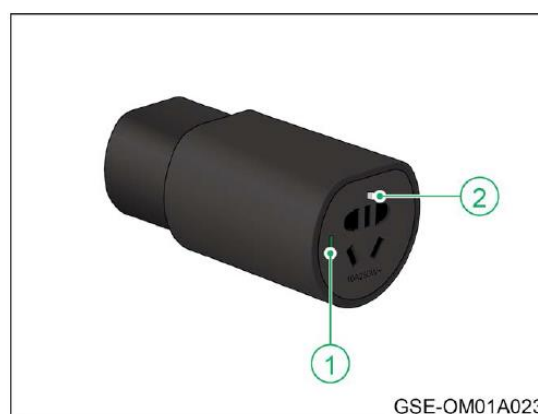
Кабель для подключения внешних потребителей

- ① Зарядная вилка кабеля для подключения внешних потребителей (синяя рукоятка)
- ② Соединительный кабель
- ③ Силовая вилка кабеля для подключения внешних потребителей (чёрная рукоятка)



Переходник для подключения бытовых электроприборов

- ① Индикатор разъёма питания
- ② Штепсельный выключатель защиты от подключения под напряжением



i Примечание

- ◆ Переходник для подключения бытовых электроприводов к зарядному разъёму автомобиля снабжён штепсельным выключателем, который блокирует подачу питания, пока вилка электроприбора не будет полностью вставлена в разъём.

Подключение другого автомобиля

При необходимости электропитание от автомобиля можно подать на другой автомобиль с разряженной батареей.

◇ Подключение автомобиля:

1. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
2. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
3. Вставьте силовую вилку соединительного кабеля в зарядный разъём автомобиля с заряженной батареей.
4. Вставьте зарядную вилку соединительного кабеля в зарядный разъём автомобиля с разряженной батареей.
5. Автомобиль начнёт подачу питания с максимальной мощностью 5,6 кВт.

◇ Отключение автомобиля:

1. Отсоедините вилку от разъёма для зарядки переменным током, установите на место защитную крышку и закройте лючок зарядного порта.
2. Уберите кабель для подключения внешних потребителей в место для хранения.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Выше описан общий порядок использования кабеля для подключения внешних потребителей. При использовании самостоятельно приобретённого кабеля соблюдайте инструкции его производителя.

Подключение бытовых электроприборов

Подключение и питание бытовых электроприборов переменным током с напряжением 220 В осуществляется с помощью специального адаптера.

◇ Подключение электроприбора:

1. Откройте лючок зарядного порта автомобиля.
2. Снимите защитную крышку разъёма для зарядки переменным током.
3. Вставьте адаптер для подключения бытовых электроприборов в зарядный разъем автомобиля.
4. Если индикатор адаптера загорелся, это указывает на то, что автомобиль перешёл в режим отдачи электроэнергии с максимальной мощностью 2,2 кВт.

◇ Отключение электроприбора:

1. Отсоедините адаптер от зарядного разъёма автомобиля и уберите его в место для хранения.
2. Установите на место крышку разъёма для зарядки переменным током и закройте лючок зарядного порта.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Выше описан общий порядок использования кабеля для подключения внешних потребителей. При использовании самостоятельно приобретённого кабеля соблюдайте инструкции его производителя.

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

Ниже приведены общие сведения о функциях ремня безопасности и его преднатяжителя (при наличии), описание работы индикатора непристёгнутого ремня безопасности и правила пользования ремнями безопасности.

Защитное действие ремня безопасности

Во время движения автомобиль, его водитель и пассажиры обладают кинетической энергией. Величина кинетической энергии зависит от скорости движения и массы автомобиля, водителя и пассажиров соответственно. Чем выше скорость и больше масса, тем больше энергии высвобождается при столкновении. При этом скорость автомобиля играет решающую роль. Например, для тела с неизменной массой двукратное увеличение скорости приводит к увеличению кинетической энергии в четыре раза.

Даже при очень низкой скорости движения автомобиля сила, действующая на водителя и пассажиров во время столкновения, может достигать значительной величины. В результате водитель и пассажиры могут быть выброшены из машины или могут получить серьёзные и даже смертельные травмы от удара о внутренние элементы салона.

Правильное использование ремней безопасности позволяет эффективно ограничить перемещение водителя и пассажиров в случае аварии, тем самым уменьшив вероятность тяжёлых травм.

Преднатяжитель ремня безопасности*

В случае экстренного торможения или сильного столкновения преднатяжитель мгновенно натягивает ремень безопасности, тем самым замедляя инерционное движение водителя или пассажира и уменьшая вероятность травмы от ударного воздействия.

Индикатор непристёгнутого ремня безопасности

Автомобиль оборудован индикаторами непристёгнутых ремней безопасности, которые служат для напоминания водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

◇ Индикатор непристёгнутого ремня безопасности водителя

- Индикатор непристёгнутого ремня безопасности загорается после запуска автомобиля, если водитель не пристегнут ремнём безопасности.
- Если после начала движения автомобиля водитель по-прежнему не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



◇ Индикатор непристёгнутого ремня безопасности переднего пассажира

Если на переднем пассажирском сиденье находится пассажир, не пристёгнутый ремнём безопасности:

- После запуска автомобиля загорается индикатор непристёгнутого ремня безопасности переднего пассажира.
- Если после начала движения автомобиля пассажир по-прежнему не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



◇ Индикатор непристёгнутого ремня безопасности заднего пассажира*

Если на заднем сиденье автомобиля находится пассажир, не пристёгнутый ремнём безопасности:

- После запуска автомобиля загорается соответствующий индикатор непристёгнутого ремня безопасности.
- Если после начала движения автомобиля пассажир не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает непрерывно мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

⚠ Внимание!

- ◆ Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Запрещается пристёгивать одним ремнём безопасности нескольких человек, в том числе детей.
- ◆ Перед началом движения водитель и передний пассажир должны пристегнуть ремни безопасности и отрегулировать их положение. Задние пассажиры также должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.
- ◆ Перевозить детей следует на заднем сиденье автомобиля в подходящих для них детских удерживающих устройствах.
- ◆ Чтобы ремень безопасности мог обеспечить наилучшую защиту в случае аварии или экстренного торможения, необходимо правильно отрегулировать положение ремня безопасности и сохранять правильное положение на сиденье.
- ◆ Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает только один раз, после чего подлежит замене.
- ◆ Преднатяжитель может не сработать при фронтальном столкновении небольшой силы, наезде сзади, боковом ударе или переворачивании автомобиля.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в специализированную ремонтную мастерскую для демонтажа и деактивации преднатяжителей ремней безопасности.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Будьте осторожны при закрывании двери, чтобы случайно не зажать ремень безопасности или его пряжку. В противном случае можно повредить ремень безопасности.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности изношен или не работает надлежащим образом, рекомендуется незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру для ремонта или замены ремня. Не модифицируйте и не заменяйте самостоятельно ремни безопасности.
- ◆ В случае серьёзного столкновения все ремни безопасности, подвергшиеся значительной нагрузке, следует заменить комплектом (включая болты крепления), даже если на них отсутствуют видимые повреждения.
- ◆ Перевозить пассажиров на сиденье с неисправным ремнём безопасности не допускается.

Регулировка высоты крепления ремня безопасности

Передние ремни безопасности автомобиля оснащены механизмами регулировки высоты крепления.

Следите за тем, чтобы плечевая часть ремня безопасности всегда располагалась посередине плеча. При необходимости отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности.

⚠ Внимание!

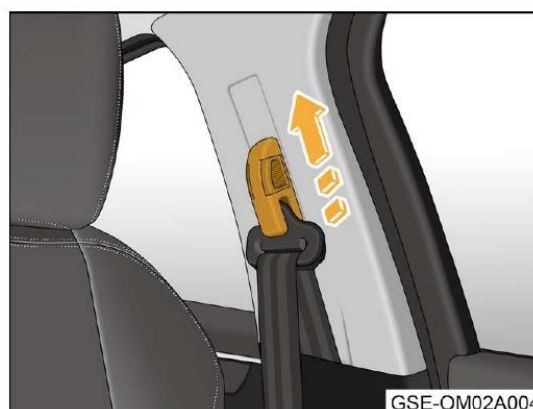
- ◆ Во избежание дорожно-транспортных происшествий запрещается регулировать ремень безопасности во время движения автомобиля.

ⓘ Примечание

- ◆ Регулятор высоты крепления ремня безопасности обычно установлен в крайнее верхнее положение.

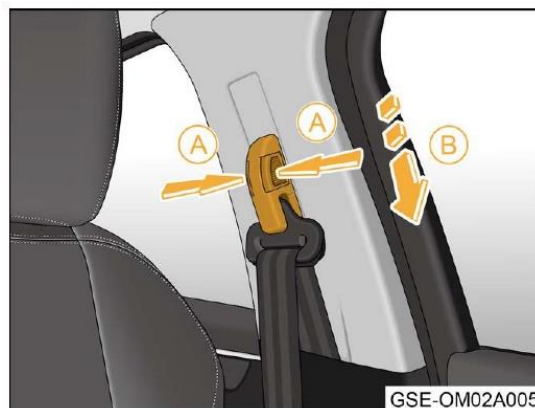
Перемещение регулятора высоты крепления ремня безопасности вверх

1. Сдвиньте регулятор высоты крепления ремня безопасности вверх в требуемое положение до характерного щелчка.
2. Не нажимая на кнопку фиксатора, потяните регулятор вниз и убедитесь, что он надёжно зафиксирован на месте.



Перемещение регулятора высоты крепления ремня безопасности вниз

1. Нажав на кнопку фиксатора в направлении стрелки А, потяните регулятор высоты крепления ремня безопасности вниз в направлении стрелки В и установите его в требуемое положение.
2. Отпустив кнопку фиксатора, потяните регулятор вниз и убедитесь, что он надёжно зафиксирован на месте.



Использование ремней безопасности

Правильное использование ремней безопасности

Все сиденья автомобиля снабжены трёхточечными ремнями безопасности. При использовании ремней безопасности соблюдайте следующие правила:

- ◇ Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы можно было сидеть вертикально, откинувшись спиной на спинку сиденья.
- ◇ Не перекручивайте ремень безопасности. Для наилучшей защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.
- ◇ Протяните плечевую часть ремня безопасности по диагонали через плечо, при этом ремень безопасности не должен касаться шеи или спадать с плеча.
- ◇ Поясная часть ремня безопасности должна располагаться поперёк бёдер как можно ниже на них.

⚠ Опасность!

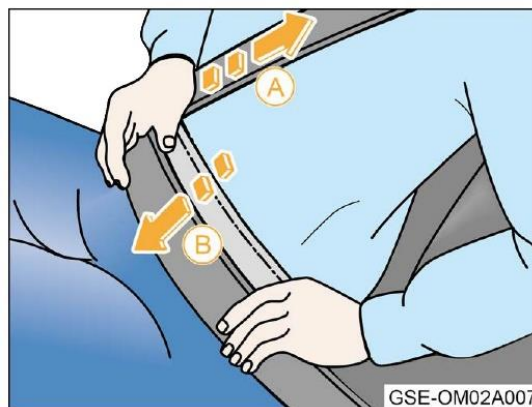
- ◆ Если ремень безопасности провисает или закреплён слишком высоко, при резком торможении или столкновении автомобиля водитель или пассажир может выскользнуть из-под ремня безопасности и получить серьёзную травму.

Пристёгивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте сиденье так, чтобы обеспечивалось правильное положение тела на сиденье.
2. Медленно и плавно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и расположите его поверх груди и бёдер, затем вставьте пряжку ремня в замок до щелчка, чтобы зафиксировать ремень.
3. Потяните за ремень безопасности в противоположном направлении и убедитесь, что он надёжно зафиксирован.
4. Отрегулируйте положение трёхточечного ремня безопасности:



- Вытяните плечевую часть ремня безопасности в направлении стрелки А, чтобы она располагалась по диагонали через плечо, но не касалась шеи и не спадала с плеча.
- Отрегулируйте положение поясной части ремня безопасности в направлении стрелки В, чтобы она располагалась как можно ниже на бёдрах.



Отстёгивание ремня безопасности

1. Удерживая ремень безопасности одной рукой, второй рукой нажмите на красную кнопку на замке, и пряжка замка автоматически высвободится из замка.
2. Медленно верните ремень безопасности во втягивающий механизм.



⚠ Внимание!

- ◆ Не отстёгивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, чтобы не подвергать себя дополнительной опасности.
- ◆ Всегда отстёгивайте ремень безопасности двумя руками, удерживая ленту ремня одной рукой и нажимая на кнопку замка другой, чтобы избежать возможных травм из-за быстрого втягивания ремня безопасности.

i Примечание

- ◆ Если ремень безопасности не втягивается автоматически, полностью вытяните его и убедитесь, что лента ремня не перекручена.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

Ниже приведены общие сведения о подушках безопасности и их защитных функциях, описание работы индикатора неисправности подушки безопасности и меры предосторожности при эксплуатации подушек безопасности.

Типы подушек безопасности

Автомобиль может оснащаться подушками безопасности следующих трёх типов:

- ◇ Передние подушки безопасности
 - Установлены в рулевом колесе и в панели приборов над перчаточным ящиком.
- ◇ Боковые подушки безопасности*
 - Установлены в боковой части спинок водительского и переднего пассажирского сидений.
- ◇ Боковые шторки безопасности*
 - Установлены по обеим сторонам в крыше автомобиля.

i Примечание

- ◆ Все места установки подушек безопасности обозначены маркировкой AIRBAG.

Защитное действие подушки безопасности

Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности автомобиля и служат дополнением к штатным ремням безопасности. Подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту только при условии правильного использования ремня безопасности.

В случае сильного столкновения, способного повлечь за собой серьёзные травмы водителя и пассажиров, подушка безопасности мгновенно раскрывается, помогая уменьшить тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия.

Индикатор неисправности подушки безопасности

При включении электропитания автомобиля индикатор неисправности подушки безопасности загорается для самопроверки и гаснет через 3 секунды, указывая на нормальную работу системы подушек безопасности.

Если индикатор не загорается во время самопроверки системы или не гаснет после её завершения, загорается или мигает во время движения автомобиля, это указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. Рекомендуется обратиться за техническим обслуживанием к авторизованному дилеру.



Меры предосторожности при эксплуатации подушек безопасности

Опасность!

- ◆ Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому не приближайтесь к ней во время движения автомобиля.
- ◆ Не кладите посторонние предметы, не крепите аксессуары и не наклеивайте какие-либо наклейки на панель приборов и рулевое колесо. При раскрытии подушки безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону водителя или переднего пассажира и нанести серьезную травму.
- ◆ Не устанавливайте на передние сиденья автомобиля какие-либо чехлы или аксессуары, закрывающие область боковой подушки безопасности, так как они могут помешать нормальной работе подушки безопасности или вызвать её случайное раскрытие, что представляет большую опасность.
- ◆ Не закрепляйте какие-либо предметы на ветровом и боковых стёклах автомобиля, стойках кузова и по бокам крыши. Не подвешивайте какие-либо предметы на потолке или верхних ручках для держания. При раскрытии боковой шторки безопасности такие предметы могут быть отброшены в сторону водителя или пассажира и нанести серьезную травму.

Внимание!

- ◆ Подушки безопасности являются вспомогательными средствами и не способны заменить собой штатные ремни безопасности автомобиля. Поэтому во время движения водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности и правильно сидеть на сиденьях.
- ◆ При раскрытии подушки безопасности возможно появление незначительных ушибов или ссадин на коже. Как правило, они быстро проходят и не доставляют неудобств. Однако, если ссадины не заживают в течение нескольких дней или появилось воспаление, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- ◆ Не прикасайтесь к металлическим деталям подушки безопасности сразу после её раскрытия, чтобы не обжечься.
- ◆ Подушка безопасности срабатывает только один раз, после чего подлежит замене.
- ◆ Не позволяйте детям стоять перед панелью приборов или сидеть на коленях у переднего пассажира.
- ◆ Не располагайте никакие предметы между панелью приборов и передним пассажиром.
- ◆ Не позволяйте переднему пассажиру стоять на коленях на сиденье, прислоняться к двери или высовывать части тела в окно.

Предупреждение

- ◆ Не ударяйте по области, где установлена подушка безопасности, и не нажимайте на неё с большой силой. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или внезапно раскрыться.
- ◆ В следующих случаях рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания или ремонта системы подушек безопасности:
 - Индикатор неисправности подушки безопасности постоянно мигает.
 - Индикатор неисправности подушки безопасности постоянно горит.
 - При включении электропитания автомобиля индикатор неисправности подушки безопасности не загорается во время самопроверки или не гаснет после её завершения.
 - После раскрытия подушки безопасности.
- ◆ Запрещается самостоятельно снимать, устанавливать, ремонтировать или утилизировать детали системы подушек безопасности или изменять конструкцию кузова автомобиля без разрешения производителя. В случае необходимости ремонта системы подушек безопасности, а также необходимости снятия её деталей при обслуживании других систем автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.
- ◆ Перед утилизацией автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в специализированную ремонтную мастерскую для демонтажа и деактивации подушек безопасности.

Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира установлены соответственно в рулевом колесе и в панели приборов над перчаточным ящиком, а места их установки обозначены маркировкой AIRBAG.

Если при фронтальном столкновении автомобиля сила удара превышает допустимое значение, передние подушки безопасности мгновенно раскрываются, предохраняя голову и грудную клетку как водителя, так и переднего пассажира от возможных травм.



Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений, а места их установки обозначены маркировкой AIRBAG на боковой поверхности спинки.

Если при боковом столкновении автомобиля сила удара превышает допустимое значение, боковые подушки безопасности мгновенно раскрываются, предохраняя тела водителя и переднего пассажира от возможных травм.



Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности установлены по обеим сторонам крыши автомобиля, а места их установки обозначены маркировкой AIRBAG.

Если при боковом столкновении автомобиля сила удара превышает пороговое значение, боковые шторки безопасности мгновенно раскрываются, предохраняя головы водителя и остальных пассажиров от возможных травм.



Раскрытие подушки безопасности

Условия для раскрытия подушки безопасности

Подушка безопасности раскрывается при условии сильного удара в момент столкновения автомобиля. Сила удара зависит от направления столкновения, типа препятствия и скорости автомобиля.

Если сила удара, измеряемая контроллером системы подушек безопасности, в момент столкновения автомобиля меньше порогового уровня, подушки безопасности не раскрываются. Поэтому даже серьёзные повреждения кузова автомобиля при столкновении не являются определяющим фактором для раскрытия подушек безопасности.

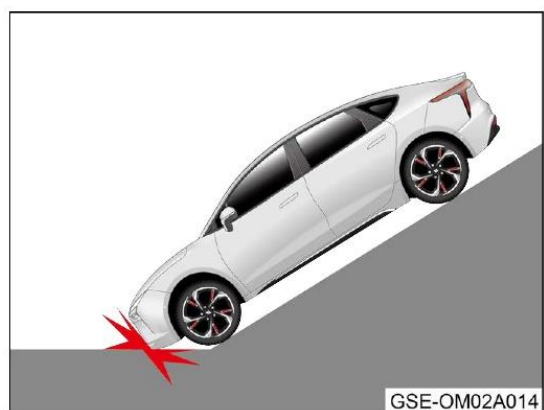
i Примечание

- ◆ При раскрытии подушки безопасности:
 - Поскольку подушка безопасности раскрывается с очень большой скоростью, возможно появление незначительных ссадин или ожогов на коже.
 - Слышен громкий хлопок, и выделяется мелкодисперсный белый порошок.
 - Детали подушек безопасности и области вокруг них могут сильно нагреваться.
 - Возможно растрескивание ветрового стекла.
 - Высоковольтная система автомобиля автоматически отключается.
 - Автоматически включается аварийная световая сигнализация.

Подушка безопасности может случайно раскрыться в следующих случаях:



◇ При ударе автомобиля о бордюрный камень, ступеньку или низкое твёрдое препятствие.



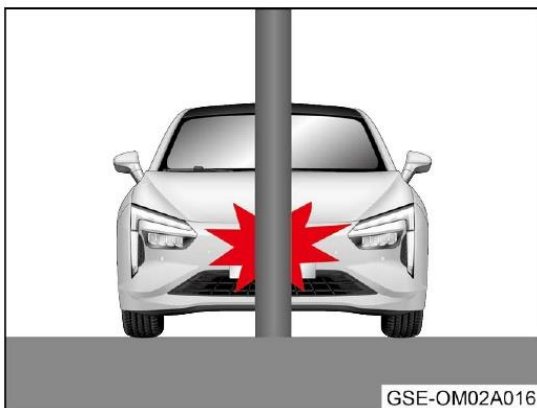
◇ При ударе автомобиля днищем о землю или при падении передней частью вниз.



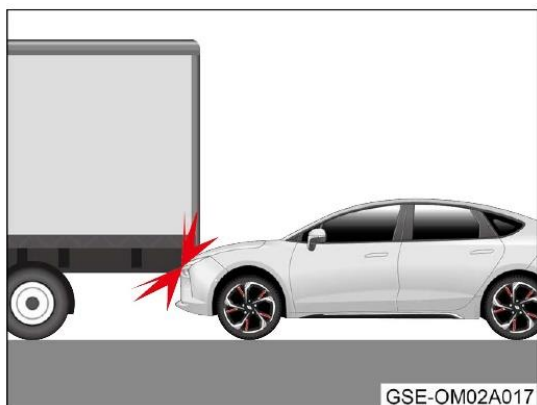
◇ При ударе автомобиля передней частью кузова о дорожную неровность.

- ◇ При деформации или повреждении кузова автомобиля в области контроллера системы подушек безопасности вследствие удара о препятствие или наезда на дорожную неровность.
- ◇ При случайном ударе по контроллеру системы подушек безопасности во время обычной работы системы.

Подушка безопасности может не раскрыться в следующих случаях:



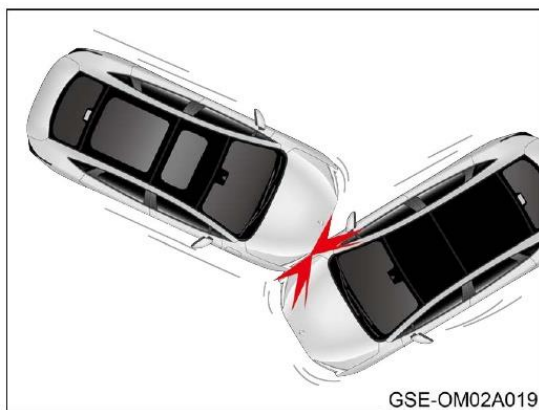
◇ При столкновении автомобиля с бетонным столбом, деревом или любым другим высоким и тонким объектом.



◇ При столкновении с задней частью грузового автомобиля или при «подныривании» под препятствие.



◇ При столкновении автомобиля с неподвижным препятствием под большим углом.



◇ При столкновении автомобиля с другим транспортным средством под большим углом.

Детские удерживающие устройства

Правила безопасности при перевозке детей

На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира прикреплена предупреждающая табличка, напоминающая об опасности перевозки детей на переднем сиденье. Внимательно прочитайте приведённые на табличке требования безопасности и неукоснительно соблюдайте их.

При перевозке детей в автомобиле соблюдайте следующие меры предосторожности:

⚠ Опасность!

- ◆ Выберите подходящее детское автокресло в соответствии с возрастом, весом и ростом ребёнка и закрепите его надлежащим образом в автомобиле с помощью ремня безопасности или специальных креплений.
- ◆ Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье против направления движения автомобиля. В случае столкновения ребёнок может получить серьёзные травмы и даже погибнуть от удара раскрывающейся подушкой безопасности.
- ◆ При использовании в автомобиле детского удерживающего устройства соблюдайте требования производителя в отношении установки и эксплуатации устройства. Иначе ребёнок может получить серьёзную травму в случае экстренного торможения, резкого поворота автомобиля или дорожно-транспортного происшествия.
- ◆ Перевозка малолетних детей на руках запрещена и не может служить альтернативой детскому удерживающему устройству. При дорожно-транспортном происшествии ребёнок может удариться о ветровое стекло или будет зажат между телом пассажира и элементами салона автомобиля.
- ◆ Не оставляйте ребёнка одного в автомобиле.

⚠ Внимание!

- ◆ Прежде чем начинать движение на автомобиле, следует привести в действие детский предохранительный замок и заблокировать стеклоподъёмники пассажирских дверей, чтобы предотвратить случайное открывание двери или окна ребёнком.
- ◆ Рекомендуется устанавливать детское автокресло на заднее правое сиденье автомобиля. При использовании детского автокресла отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы оно не препятствовало установке автокресла и не мешало нормальной посадке ребёнка.
- ◆ Детское автокресло должно быть надёжно зафиксировано, даже когда оно не используется.

i Примечание

- ◆ При покупке детского автокресла убедитесь, что оно подходит для данной модели автомобиля.
- ◆ Детское автокресло крепко удерживает ребёнка и сильно сковывает его движение, поэтому необходимо использовать его с момента рождения ребёнка, чтобы с раннего возраста ребёнок мог спокойно переносить поездку в детском автокресле. Если детское автокресло используется лишь изредка, ребёнок может быстро начать капризничать.

Детский предохранительный замок задних дверей

Детский предохранительный замок предотвращает случайное открывание задних дверей автомобиля ребёнком, находящимся на заднем сиденье. Каждая задняя дверь снабжена отдельным детским предохранительным замком.



◇ Вставьте механический ключ в отверстие детского предохранительного замка, показанное на рисунке:

– Поверните ключ в направлении, указанном стрелкой, чтобы привести в действие детский предохранительный замок. После этого дверь невозможно будет открыть изнутри автомобиля.

– Поверните ключ в противоположном направлении, чтобы выключить детский предохранительный замок.

⚠ Внимание!

- ◆ Если на заднем сиденье автомобиля находится ребёнок, прежде чем начинать движение на автомобиле следует привести в действие детский предохранительный замок.

Крепления типа ISOFIX для детских удерживающих устройств

ISOFIX – это тип креплений для детских удерживающих устройств, отвечающий требованиям европейских стандартов безопасности. Он обеспечивает жёсткое крепление детского автокресла к сиденью автомобиля.

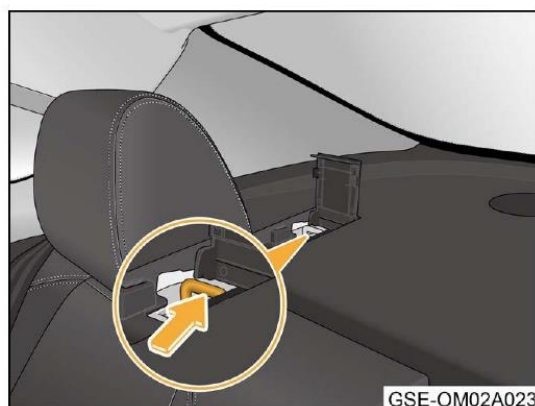
Четыре нижних крепления ISOFIX ① для установки детского автокресла находятся в просвете между спинкой и подушкой заднего сиденья автомобиля. Места расположения креплений ISOFIX обозначены специальной маркировкой ②.



Крепления типа LATCH для детских удерживающих устройств

LATCH – это тип креплений для детских удерживающих устройств, отвечающий требованиям американских стандартов безопасности. Он обеспечивает гибкое крепление детского автокресла к сиденью автомобиля.

Точки крепления LATCH для детских удерживающих устройств располагаются на багажной полке автомобиля позади боковых подголовников заднего сиденья.



Классификация детских автокресел

В продаже доступны различные типы и модели детских автокресел. Рекомендуется использовать только одобренные детские автокресла, подходящие вашему ребёнку. Существуют три основных типа детских автокресел:

- ◇ Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения



- Подходит для младенцев весом менее 13 кг и может устанавливаться в лежачее положение.

- ◇ Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения



- Подходит для детей весом от 9 до 18 кг.

- ◇ Сиденье-подушка



- Подходит для детей весом от 15 до 36 кг.

i Примечание

- ◆ Общие рекомендации:

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения, следует использовать для детей, не достигших возраста 3–4 лет.

- Если ребёнок слишком крупный и не помещается в детском автокресле, устанавливаемом против направления движения, его можно перевозить в автокресле, установленном по направлению движения автомобиля.
- Для перевозки детей старшего возраста, которым уже не подходят детские автокресла, устанавливаемые по направлению движения, следует использовать дополнительное сиденье-подушку, которая позволяет правильно пристегнуть ребёнка штатными ремнями безопасности автомобиля.
- ◆ Выбирая детское автокресло, убедитесь в том, что оно подходит для установки на конкретную модель автомобиля.
- ◆ Если ребёнок уже слишком взрослый, чтобы пользоваться детским автокреслом, его следует перевозить на заднем сиденье автомобиля пристёгнутым штатным ремнём безопасности.

Информация о пригодности детских автокресел для установки в автомобиле

Группы детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства делятся на 5 «весовых» групп:

- ◇ Группа 0: детское удерживающее устройство подходит для детей весом менее 10 кг.
- ◇ Группа 0+: детское удерживающее устройство подходит для детей весом не более 13 кг.
- ◇ Группа I: детское удерживающее устройство подходит для детей весом от 9 до 18 кг.
- ◇ Группа II: детское удерживающее устройство подходит для детей весом от 15 до 25 кг.
- ◇ Группа III: детское удерживающее устройство подходит для детей весом от 22 до 36 кг.

Размерные классы детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства, оснащаемые креплениями ISOFIX, делятся на 7 размерных классов:

- ◇ A-ISO/F3: полноразмерные детские удерживающие устройства для малышей, устанавливаемые по направлению движения.
- ◇ A-ISO/F2: детские удерживающие устройства уменьшенной высоты для подростков, устанавливаемые по направлению движения.
- ◇ B1-ISO/F2X: детские удерживающие устройства уменьшенной высоты для подростков, устанавливаемые по направлению движения.
- ◇ C-ISO/R3: полноразмерные детские удерживающие устройства для подростков, устанавливаемые против направления движения.
- ◇ D-ISO/R2: малоразмерные детские удерживающие устройства для подростков, устанавливаемые против направления движения.
- ◇ E-ISO/R1: детские удерживающие устройства для младенцев, устанавливаемые против направления движения.
- ◇ F-ISO/L1: детские удерживающие устройства, устанавливаемые поперечно на левую сторону (детские переноски).
- ◇ G-ISO/L2: детские удерживающие устройства, устанавливаемые поперечно на правую сторону (детские переноски).

Информация о пригодности сидений автомобиля для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Размерный класс	Тип крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0	E	IOS/R1	X	U	X
Группа 0+	E	IOS/R1	X	U	X
	D	IOS/R2			
	C	IOS/R3			
Группа I	D	IOS/R2	X	U/UF	X
	C	IOS/R3			
	B	IOS/F2			
	B1	IOS/F2X			
	A	IOS/F3			
Группа II	/	/	X	UF	X
Группа III	/	/	X	UF	X

Условные обозначения в таблице выше:

U – сиденье подходит для установки универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для использования в данной весовой группе.

UF – сиденье подходит для установки по направлению движения универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для использования в данной весовой группе.

X – сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Информация о пригодности сидений автомобиля для установки детских удерживающих устройств с креплениями типа ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Тип крепления	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Переноска (колыбель)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0	E	IOS/R1	X	IL	X
Группа 0+	E	IOS/R1	X	IL	X
	D	IOS/R2	X	IL	X
	C	IOS/R3	X	IL	X
Группа 1	D	IOS/R2	X	IL	X
	C	IOS/R3	X	IL	X
	B	IOS/F2	X	IUF	X
	B1	IOS/F2X	X	IUF	X
	A	IOS/F3	X	IUF	X
	/	/	X	IUF	X
Группа II	/	/	X	IUF	X
Группа III	/	/	X	IUF	X

Условные обозначения в таблице выше:

IUF – сиденье подходит для установки по направлению движения универсальных детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX, одобренных для использования в данной весовой группе.

IL – сиденье подходит для установки рекомендованных детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX.

X – сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX данной весовой группы и/или данного размерного класса.

Установка детского автокресла

Установка детского автокресла с креплениями типа ISOFIX

1. Сдвиньте переднее сиденье вперёд до упора и установите спинку в вертикальное положение.
2. Надёжно зафиксируйте нижние замки детского автокресла на двух крепёжных скобах ISOFIX, расположенных под спинкой заднего сиденья.
3. Потяните детское автокресло с усилием в разные стороны и убедитесь, что оно надёжно зафиксировано.
4. Верните на место и отрегулируйте переднее сиденье.

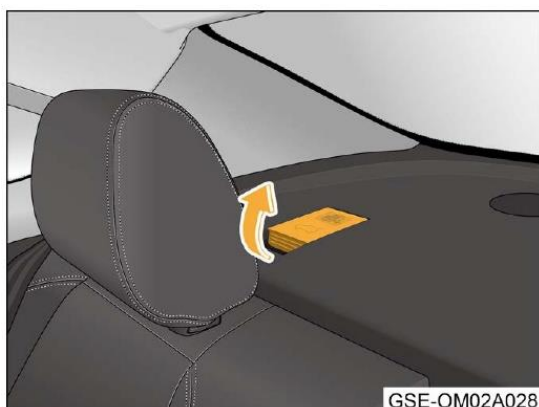


⚠ Внимание!

- ◆ При использовании креплений типа ISOFIX убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов, которые могут помешать надёжной фиксации детского автокресла.
- ◆ При установке детского автокресла соблюдайте инструкции производителя автокресла и меры предосторожности, указанные на предупреждающей табличке.

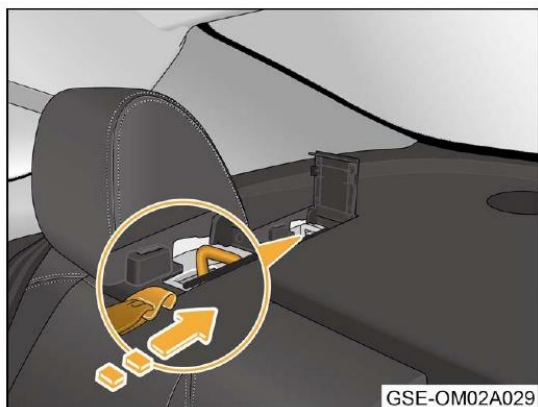
Установка детского автокресла с креплениями типа LATCH

1. Сдвиньте переднее сиденье вперёд до упора и установите спинку в вертикальное положение.
2. Прикрепите детское автокресло к нижним крепёжным скобам ISOFIX.
3. Поднимите боковой подголовник заднего сиденья.



4. Аккуратно откройте крышку верхнего крепления.
5. Прикрепите защёлку верхнего привязного ремня детского автокресла к крепёжной скобе LATCH и натяните ремень. Не перекручивайте привязной ремень.

6. Потяните детское автокресло с усилием в разные стороны и убедитесь, что оно надёжно зафиксировано.



7. Верните на место и отрегулируйте переднее сиденье.

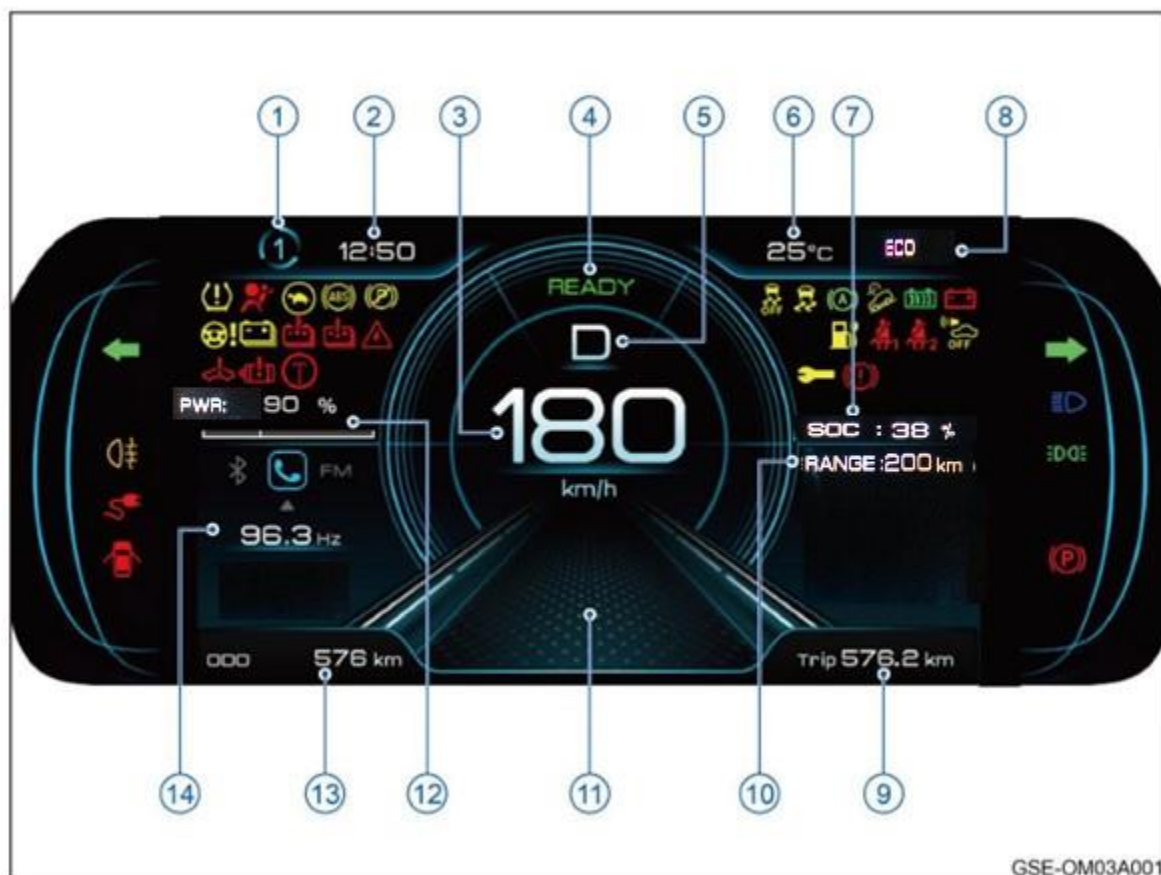
⚠ Внимание!

- ◆ При закреплении привязного ремня рекомендуется поднять подголовник сиденья и пропустить ремень между подголовником и спинкой сиденья. После установки детского автокресла не опускайте подголовник сиденья, чтобы он не соприкасался с привязным ремнём, так как это может вызвать ослабление ремня. Если натяжение ремня ослабнет, при столкновении или экстренном торможении автомобиля детское автокресло может резко сместиться, что создаст угрозу для здоровья и жизни ребёнка.
- ◆ Запрещается пристёгивать несколько привязных ремней к одному креплению типа LATCH.

Комбинация приборов

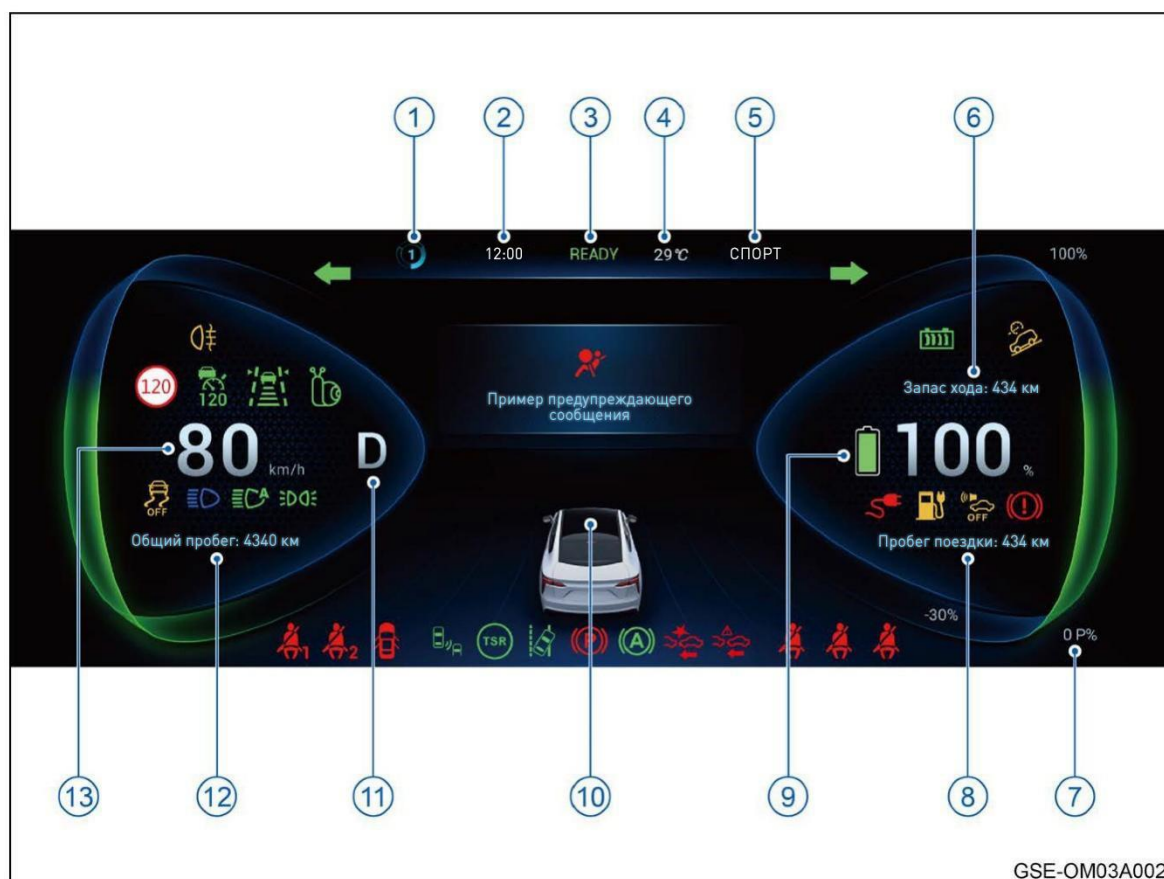
Обзор комбинации приборов

7-дюймовый дисплей комбинации приборов*



- | | |
|-----------------------------------|--|
| ① Уровень рекуперации энергии | ⑭ Экран отображения данных мультимедиа |
| ② Время | PWR: мгновенный расход энергии |
| ③ Спидометр | SOC: Уровень заряда тяговой батареи. |
| ④ Режим электропитания автомобиля | RANGE: Запас хода. |
| ⑤ Включённая передача | READY: режим готовности |
| ⑥ Температура наружного воздуха | ODO: Одометр |
| ⑦ Уровень заряда батареи | TRIP: Сбрасываемый счётчик километража |
| ⑧ Режим движения | SPORT/ECO/NORMAL: режимы движения – |
| ⑨ Счётчик пробега | спортивный, экономичный, стандартный |
| ⑩ Запас хода | |
| ⑪ Экран отображения информации | |
| ⑫ Измеритель мощности | |
| ⑬ Общий пробег | |

10,25-дюймовый дисплей комбинации приборов*



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------------------|
| ① | Уровень рекуперации энергии | ⑧ | Счётчик пробега |
| ② | Время | ⑨ | Уровень заряда батареи |
| ③ | Режим электропитания автомобиля | ⑩ | Экран отображения информации |
| ④ | Температура наружного воздуха | ⑪ | Включённая передача |
| ⑤ | Режим движения | ⑫ | Общий пробег |
| ⑥ | Запас хода | ⑬ | Спидометр |
| ⑦ | Измеритель мощности | | |

i Примечание

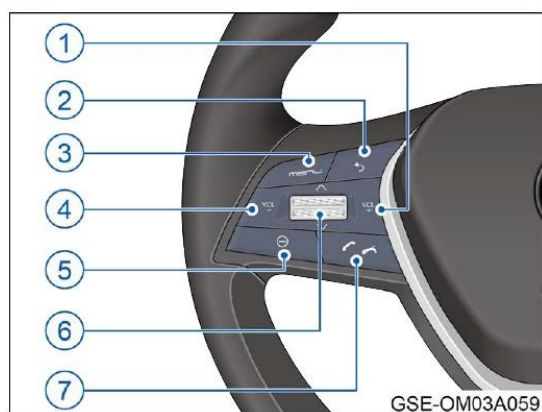
- ◆ В зависимости от состояния автомобиля на комбинации приборов могут отображаться три разных информационных экрана: стандартный экран приборов, экран зарядки автомобиля и экран приветствия при включении электропитания. В данной главе рассматривается только стандартный экран приборов.

Отображение информации на экране комбинации приборов

i Примечание

- ◆ Если не указано иное, «кратковременное нажатие» означает, что кнопка удерживается нажатой не более двух секунд, «нажатие и удержание» означает, что кнопка удерживается нажатой дольше двух секунд.
- ◆ Кнопки «ОК», расположенные на левой и правой стороне рулевого колеса, выполняют одну и ту же функцию.

Отображение информации на 7-дюймовом дисплее комбинации приборов*



◇ Порядок отображения данных мультимедиа

1. При включении электропитания автомобиля на экране по умолчанию отображается частота текущей FM-радиостанции.
2. Кратковременно нажимайте кнопку ③ для последовательного переключения источников воспроизведения (FM, AM, USB, Bluetooth-музыка и Bluetooth-телефон).

◇ Порядок отображения данных об автомобиле

1. При включении электропитания автомобиля на экране текущей информации об автомобиле по умолчанию отображается величина мгновенного потребления энергии (PWR).
2. Нажмите и удерживайте кнопку ③ для входа в меню первого уровня.
3. Нажимайте кнопку ⑥ вверх или вниз для последовательного переключения экранов меню первого уровня (информация об автомобиле, настройка языка интерфейса, регулировка яркости подсветки и т. д.).

◇ Описание кнопок управления

① Кнопка увеличения громкости

- В интерфейсе меню комбинации приборов: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти вправо к следующему пункту меню или увеличить значение параметра.
- В интерфейсе мультимедиа кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость звука.

② Кнопка возврата

- В интерфейсе меню первого уровня: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выйти из меню комбинации приборов.
- В интерфейсе меню второго уровня: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к интерфейсу меню первого уровня.
- Удерживайте эту кнопку нажатой или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд, чтобы выйти из меню комбинации приборов (Long press <-reset).

③ Кнопка меню

- Удерживайте эту кнопку нажатой для входа в меню комбинации приборов.
- Кратковременно нажимайте эту кнопку для последовательного переключения источников воспроизведения (FM, AM, USB, Bluetooth-музыка и Bluetooth-телефон).

④ Кнопка уменьшения громкости и отключения звука

- В интерфейсе меню комбинации приборов: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти влево к следующему пункту меню или уменьшить значение параметра.

-
- В интерфейсе мультимедиа: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость звука, или удерживайте её нажатой, чтобы активировать беззвучный режим.
- ⑤ Кнопка питания
- В режиме радиоприёмника: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы включить или отключить радиоприёмник.
- ⑥ Кнопка «вверх»/«вниз»/ОК
- В интерфейсе меню комбинации приборов: нажмите эту кнопку вверх, чтобы перейти вверх к следующему пункту меню или увеличить значение параметра; нажмите эту кнопку вниз, чтобы перейти вниз к следующему пункту меню или уменьшить значение параметра; кратковременно нажмите эту кнопку для подтверждения текущего действия.
 - В интерфейсе меню настройки первого уровня: удерживайте эту кнопку нажатой, чтобы сбросить показания счётчика пробега (Long press OK to reset trip).
 - В режиме радиоприёмника: нажмите эту кнопку вверх/вниз, чтобы переключиться на предыдущую/следующую радиостанцию. Удерживайте эту кнопку нажатой вверх/вниз для поиска радиостанций в направлении увеличения/уменьшения частоты. Каждая найденная радиостанция будет проигрываться в течение 5 секунд, после чего поиск радиостанций будет продолжен. Отпустите кнопку, чтобы прекратить поиск и возобновить проигрывание последней найденной радиостанции. Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы войти в меню «Избранное».
 - В режиме воспроизведения музыки через USB или Bluetooth: нажмите эту кнопку вверх/вниз, чтобы перейти к следующей/предыдущей композиции; кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы остановить или возобновить воспроизведение текущей композиции.
 - В режиме Bluetooth-телефона: нажмите эту кнопку вверх/вниз, чтобы отобразить список вызовов; кратковременно нажмите эту кнопку для совершения звонка.
- ⑦ Кнопка ответа на вызов и завершения вызова
- При исходящем вызове Bluetooth-телефона кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.
 - При входящем вызове Bluetooth-телефона кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы ответить на звонок; удерживайте кнопку нажатой, чтобы отклонить вызов.
 - При поступлении входящего вызова во время разговора по Bluetooth-телефону кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы ответить на новый звонок и поставить текущий звонок на удержание; удерживайте кнопку нажатой, чтобы отклонить новый вызов и перевести текущий звонок в режим удержания.
 - Во время разговора по Bluetooth-телефону нажмите эту кнопку, чтобы завершить звонок.

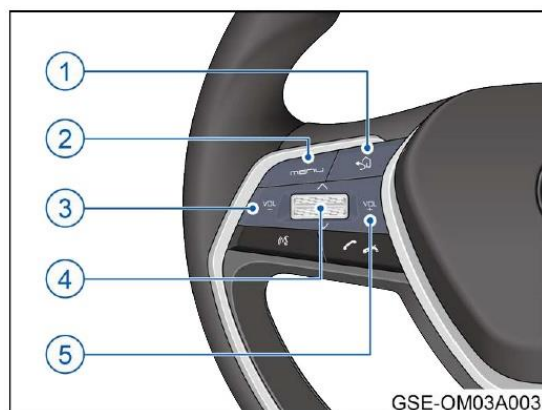
i Примечание

- ◆ При поступлении входящего вызова Bluetooth-телефона или любого сообщения от системы контроля давления в шинах происходит принудительный выход из текущего меню и на экране отображается соответствующий интерфейс. В этом случае водителю необходимо повторно активировать требуемое меню.

Содержимое информационного экрана 7-дюймового дисплея комбинации приборов

Категория	Меню первого уровня	Меню второго уровня
Мультимедиа	Bluetooth-телефон	/
	FM	/
	AM	/
	USB-музыка	/
	Bluetooth-музыка	/
Комбинация приборов	Car Info (Информация об автомобиле)	Температура и давление воздуха во всех шинах автомобиля
		Instant Consumption (Мгновенное потребление мощности)
		Driving Time (Время поездки)
		Average Consumption (Среднее потребление мощности)
		Milage Info: Odo, Trip (Длительность поездки: одометр, сбрасываемый счётчик)
		Current, Voltage (Сила тока и напряжение)
	Language (Настройки языка интерфейса)	Китайский / English (английский)
	Brightness set (Регулировка яркости подсветки)	Регулируется в пределах от 0 до 20
	Time set (Настройка времени)	Автоматически Вручную (настройка часов и минут)
	Bluetooth-подключение	/
	Theme set (Переключение тем оформления)	Deep Blue (Темно-синяя) Fresh Green (Ярко-зелёная) Blaze Orange (Огненно-оранжевая)
	HDC (Контроль движения на спуске)	On (ВКЛ.) Off (ОТКЛ.)
	VSP (Звуковой сигнал для пешеходов)	On (ВКЛ.) Off (ОТКЛ.)
	Maintenance Info (Информация об обслуживании)	Milage (Расстояние)
	Comfort Parking (Система помощи при парковке*)	On (ВКЛ.) Off (ОТКЛ.)

Отображение информации на 10,25-дюймовом дисплее комбинации приборов*



◇ Порядок работы

1. При включении электропитания автомобиля на дисплее комбинации приборов по умолчанию отображается экран информации о состоянии автомобиля.
2. Кратковременно нажмите кнопку ② для входа в меню первого уровня.
3. Кратковременно нажимайте кнопку ③ или ⑤ для последовательного переключения следующих меню: навигация, мультимедиа, информация об автомобиле и настройки.

◇ Описание кнопок управления

① Кнопка возврата/выхода из меню

- В интерфейсе меню первого уровня: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выйти из меню комбинации приборов.
- В интерфейсе меню второго уровня: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к интерфейсу меню первого уровня.
- Удерживайте эту кнопку нажатой или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд, чтобы выйти из меню комбинации приборов.

② Кнопка меню

- Кратковременно нажмите эту кнопку для входа в меню комбинации приборов.
- Удерживайте эту кнопку нажатой дольше 10 секунд для перезапуска информационного экрана комбинации приборов.

③ Кнопка уменьшения громкости и отключения звука

- В интерфейсе меню комбинации приборов: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти влево к следующему пункту меню или уменьшить значение параметра.
- В режиме навигации: кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между полноэкранным и упрощённым отображением навигационной карты.

④ Кнопка «вверх»/«вниз»/OK

- В интерфейсе меню комбинации приборов: нажмите эту кнопку вверх, чтобы перейти вверх к следующему пункту меню или увеличить значение параметра; нажмите эту кнопку вниз, чтобы перейти вниз к следующему пункту меню или уменьшить значение параметра; кратковременно нажмите эту кнопку для подтверждения текущего действия.
- В интерфейсе меню настройки пробега: удерживайте эту кнопку нажатой, чтобы сбросить показания счётчика пробега.
- В режиме проигрывания музыки: нажмите эту кнопку вверх/вниз, чтобы перейти к следующей/предыдущей композиции; кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы остановить или возобновить воспроизведение текущей композиции.

- В режиме радиоприёмника: нажмите эту кнопку вверх/вниз, чтобы переключиться на предыдущую/следующую радиостанцию.

⑤ Кнопка увеличения громкости

- В интерфейсе меню комбинации приборов: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы перейти вправо к следующему пункту меню или увеличить значение параметра.
- В режиме навигации: кратковременно нажмите эту кнопку для переключения между полноэкранным и упрощённым отображением навигационной карты.

Содержимое информационного экрана 10,25-дюймового дисплея комбинации приборов*

Меню первого уровня	Меню второго уровня
Навигация	Полноэкранный навигация
	Упрощённая навигация
Мультимедиа	Музыка/радио
Информация об автомобиле	Ток
	Напряжение
	Мгновенное потребление мощности
	Среднее потребление мощности
	Длительность поездки
Настройки	Температура и давление воздуха во всех шинах автомобиля
	Яркость подсветки
	Пробег
	Уровень рекуперации энергии

Индикаторы в комбинации приборов

Индикаторы используются для оповещения водителя о неисправностях автомобиля и для обозначения рабочего состояния различных функций и систем. Индикаторы, обозначенные символом «#», загораются на 3 секунды при включении электропитания автомобиля, указывая на выполнение самопроверки соответствующих систем.

Количество индикаторов на комбинации приборов зависит от фактической комплектации автомобиля, поэтому некоторые из них могут отсутствовать в приобретённом вами автомобиле. Рекомендуется внимательно изучить комплектацию конкретного автомобиля.

Условное обозначение	Название и функции
	Индикатор включения левого указателя поворота При включении левого указателя поворота этот индикатор начинает мигать.
	Индикатор включения правого указателя поворота При включении правого указателя поворота этот индикатор начинает мигать.
	Индикатор включения ближнего света Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.
	Индикатор включения габаритных огней Этот индикатор загорается при включении габаритных огней автомобиля.
	Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом При включённом электропитании автомобиля этот индикатор горит серовато-белым светом, если система включена, но не активирована и находится в состоянии готовности, и загорается зелёным светом при активации системы.
	Индикатор системы контроля слепых зон (BSD) * Этот индикатор горит серовато-белым светом, если система BSD включена, загорается зелёным светом при активации системы или жёлтым светом в случае её неисправности.

Условное обозначение	Название и функции
	Индикатор состояния системы помощи при движении в полосе (LKA) * При включённом электропитании автомобиля этот индикатор горит серовато-белым светом, если система включена и находится в состоянии готовности, загорается зелёным светом, когда система активирована, но не вмешивается в управление автомобилем, загорается жёлтым светом при вмешательстве системы в управление автомобилем или мигает зелёным светом в случае отключения системы.
	Индикатор состояния автоматической системы парковки При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается, если водительская дверь закрыта, водитель пристегнут ремнём безопасности и нажата кнопка автоматической системы парковки. Во время работы системы индикатор мигает.
	Индикатор состояния системы контроля движения на спуске (HDC) На новом автомобиле данная функция активирована по умолчанию. Этот индикатор горит зелёным светом, если система HDC работает исправно, и загорается жёлтым светом в случае неисправности системы.
	Индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) * При включённом электропитании автомобиля этот индикатор горит серовато-белым светом, если система находится в состоянии готовности, и горит зелёным светом, когда система активирована. Индикатор мигает зелёным светом, когда система работает в режиме обгона, или мигает жёлтым светом, когда система требует от водителя вмешаться в управление автомобилем.
READY	Индикатор готовности Когда система электропитания находится в режиме READY, этот индикатор загорается, указывая на готовность автомобиля к движению.
	Индикатор подогрева тяговой батареи Этот индикатор загорается во время работы функции подогрева тяговой батареи.
	Индикатор ползучей скорости Если электропитание автомобиля включено, этот индикатор загорается при активации режима ползучей скорости.
	Индикатор включения дальнего света Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря автомобиля.
	Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах# Если электропитание автомобиля включено, этот индикатор загорается в случае сбоя электропитания системы контроля давления в шинах, перегрева её элементов, нарушения нормальной передачи сигнала или других неисправностей.
	Индикатор состояния системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)* При включённом электропитании автомобиля этот индикатор горит серовато-белым светом, когда система находится в состоянии готовности, загорается зелёным светом, если система активирована, но не выдаёт предупреждение, и мигает жёлтым светом в режиме оповещения об опасности.
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности системы ABS.
	Индикатор состояния электронной системы контроля устойчивости (ESC)# При включённом электропитании автомобиля этот индикатор мигает во время работы системы ESC и горит постоянным светом в случае неисправности противобуксовочной системы (TCS) автомобиля.

Условное обозначение	Название и функции
	Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости (ESC)# При включённом электропитании автомобиля нажмите кнопку отключения системы ESC, и система прекратит свою работу. Одновременно загорится этот индикатор. При достижении автомобилем скорости 60 км/ч система ESC включается автоматически и индикатор автоматически гаснет.
	Индикатор неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)# При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности электрического стояночного тормоза.
	Индикатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)# При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.
	Аварийный индикатор низкого заряда батареи (SOC)# При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае сильной разрядки тяговой батареи.
	Индикатор зарядки# Этот индикатор загорается во время зарядки тяговой батареи.
	Индикатор ограничения мощности# Если электропитание автомобиля включено, этот индикатор загорается при ограничении мощности силовой установки.
	Индикатор отключения акустической системы предупреждения пешеходов (AVAS) Если электропитание автомобиля включено, этот индикатор загорается при отключении системы AVAS.
	Индикатор напоминания о техническом обслуживании Когда пробег или срок эксплуатации автомобиля достигает установленного значения, этот индикатор загорается для напоминания водителю о необходимости своевременно провести техническое обслуживание автомобиля.
	Индикатор состояния автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)* При включённом электропитании автомобиля этот индикатор мигает красным светом во время срабатывания системы АЕВ.
	Индикатор состояния системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) При включённом электропитании автомобиля этот индикатор мигает жёлтым светом, когда система выдаёт обычное предупреждение, и часто мигает красным светом в случае серьёзной опасности столкновения.
	Индикатор неисправности автоматической системы парковки При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности автоматической системы парковки автомобиля.
	Индикатор незакрытой двери Независимо от состояния электропитания автомобиля, этот индикатор загорается при открывании любой двери автомобиля или крышки багажника.
	Индикатор неисправности подушки безопасности# При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности подушки безопасности.
	Индикатор подключения зарядного устройства Независимо от состояния электропитания автомобиля, этот индикатор загорается после надёжного подключения вилки зарядного устройства к зарядному разъёму автомобиля.

Условное обозначение	Название и функции
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности водителя Индикатор непристёгнутого ремня безопасности загорается после запуска автомобиля, если водитель не пристегнут ремнём безопасности. Если после начала движения автомобиля водитель по-прежнему не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности переднего пассажира Если на переднем пассажирском сиденье находится пассажир, не пристёгнутый ремнём безопасности: ◇ После запуска автомобиля загорается индикатор непристёгнутого ремня безопасности переднего пассажира. ◇ Если после начала движения автомобиля пассажир по-прежнему не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности заднего пассажира Если на заднем сиденье автомобиля находится пассажир, не пристёгнутый ремнём безопасности: ◇ После запуска автомобиля соответствующий индикатор непристёгнутого ремня безопасности загорается красным светом. ◇ Если после начала движения автомобиля пассажир не пристёгивает ремень безопасности, индикатор начинает непрерывно мигать. Одновременно на экране мультимедийной системы отображается сообщение «Пристегните ремень безопасности» и подаётся предупреждающий звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
	Индикатор неисправности тормозной системы При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности электронной системы распределения тормозных сил, низкого уровня тормозной жидкости или неисправности электронной тормозной системы. Индикатор загорается жёлтым светом в случае временного сбоя в системе управления тормозами.
	Индикатор включения электрического стояночного тормоза Этот индикатор загорается при включении электрического стояночного тормоза.
	Индикатор высокой температуры батареи При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае перегрева тяговой батареи автомобиля.
	Индикатор состояния зарядки низковольтной батареи Этот индикатор загорается в случае неисправности системы зарядки или низкого уровня заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
	Индикатор неисправности тяговой батареи При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности тяговой батареи автомобиля. Одновременно с включением индикатора подаётся звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность тяговой батареи».
	Индикатор неисправности изоляции При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности изоляции тяговой батареи. Одновременно с включением индикатора подаётся звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность изоляция батареи».

Условное обозначение	Название и функции
	Индикатор неисправности силовой установки При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности силовой установки автомобиля. Одновременно с включением индикатора подаётся звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность силовой установки».
	Индикатор неисправности тягового двигателя При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности тягового двигателя автомобиля, перегрева двигателя или управляющего контроллера, или превышения допустимой частоты вращения двигателя. Одновременно с включением индикатора подаётся звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность тягового двигателя», «Перегрев тягового двигателя и контроллера» или «Превышение допустимой частоты вращения тягового двигателя».
	Индикатор неисправности распределительного блока При включённом электропитании автомобиля этот индикатор загорается в случае неисправности распределительного блока высоковольтной системы автомобиля.

Ключи

Общие сведения о ключах

Автомобиль оснащён пультом дистанционного управления со встроенным механическим ключом. При необходимости изготовления запасного ключа обратитесь к авторизованному дилеру.

Некоторые модели автомобиля могут комплектоваться виртуальным Bluetooth-ключом (мобильным приложением) в качестве стандартного или дополнительного оборудования.

- ◇ Пульт дистанционного управления
 - Позволяет осуществлять дистанционное отпирание и запирание дверей автомобиля и крышки багажника.
- ◇ Механический ключ
 - В случае неисправности пульта дистанционного управления двери автомобиля можно отпереть и запереть механическим ключом.
- Используется для удалённого управления функциями автомобиля через мобильное приложение.

⚠ Внимание!

- ◆ Во избежание возможных травм и дорожно-транспортных происшествий не оставляйте ключ без присмотра в автомобиле, когда в салоне находятся дети.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не подвергайте пульт дистанционного управления длительному воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
- ◆ Не кладите тяжёлые предметы на пульт дистанционного управления.
- ◆ Не роняйте пульт дистанционного управления и не наступайте на него.
- ◆ Не мойте пульт дистанционного управления водой, не используйте ультразвуковую очистку и агрессивные чистящие средства.
- ◆ Никогда не разбирайте пульт дистанционного управления, за исключением необходимости замены элемента питания.

Пульт дистанционного управления

Общие сведения о пульте дистанционного управления

- ① Кнопка запирания
 - Позволяет дистанционно запирать двери автомобиля, закрывать окна и определять местонахождение автомобиля.
- ② Кнопка отпирания крышки багажника
 - Позволяет дистанционно отпереть крышку багажника.
- ③ Кнопка отпирания
 - Позволяет дистанционно отпереть двери автомобиля и открывать окна.
- ④ Индикатор
 - Индикатор мигает при нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления.

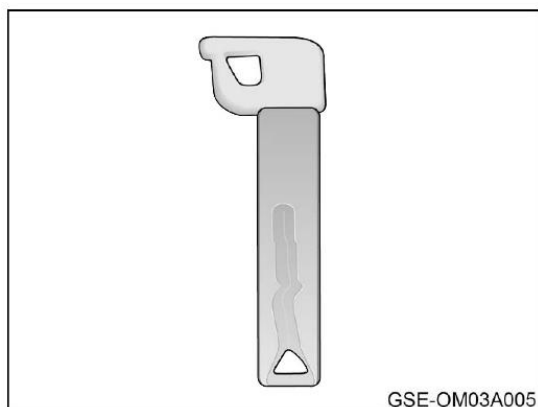


В пульт дистанционного управления встроены радиочастотный передатчик и элемента питания, а радиочастотный приёмник установлен в салоне автомобиля. При достаточном уровне заряда элемента питания пульт дистанционного управления может нормально работать в пределах своего максимального радиуса действия. Однако радиус действия пульта может значительно сократиться при наличии массивных препятствий между ним и автомобилем, при плохих погодных условиях или в случае разрядки элемента питания.

В следующих случаях возможно нарушение нормальной работы пульта дистанционного управления:

- ◇ Элемент питания пульта дистанционного управления сильно разряжен.
- ◇ Автомобиль находится вблизи телевышки, высоковольтной линии электропередач, аэропорта, большого рекламного экрана, радиостанции или другого источника сильного радиоизлучения или электромагнитных помех.
- ◇ В автомобиле установлена портативная радиостанция, спутниковый телефон или другое оборудование для радиосвязи.
- ◇ Рядом с автомобилем находится другое устройство, излучающее радиоволны.
- ◇ Пульт дистанционного управления соприкасается с металлическим предметом или накрыт им.
- ◇ Рядом с автомобилем используются другие пульты дистанционного управления (излучающие радиоволны).
- ◇ Стекла автомобиля покрыты тонировочной плёнкой, содержащей в своём составе металлы или их частицы.

Механический ключ



Механический ключ находится в пульте дистанционного управления. Чтобы воспользоваться ключом, его необходимо извлечь. В случае неисправности пульта дистанционного управления двери автомобиля можно запереть и отпереть механическим ключом.

Извлечение механического ключа



1. Аккуратно снимите крышку пульта дистанционного управления.



2. Извлеките механический ключ.

Складывание механического ключа

1. Уберите механический ключ на место.
2. Аккуратно закройте крышку пульта дистанционного управления.

Определение местоположения автомобиля

С помощью данной функции можно определить местоположение автомобиля, когда визуально это сделать затруднительно (например, на плотно заставленной парковке).

- ◇ Включение функции определения местоположения автомобиля



-
- Когда автомобиль находится в режиме охраны, дважды нажмите кнопку записания на пульте дистанционного управления в течение одной секунды, находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта, чтобы активировать функцию определения местоположения автомобиля.
 - После активации данной функции габаритные огни автомобиля загорятся на несколько секунд, дважды прозвучит звуковой сигнал, а указатели поворота будут мигать в течение нескольких секунд.
- ◇ Отключение функции определения местоположения автомобиля
- Во время работы функции определения местоположения автомобиля нажмите кнопку записания или кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления, чтобы отключить данную функцию.

Двери

Отпирание и запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления

Отпирание дверей с помощью пульта дистанционного управления



Когда электропитание автомобиля отключено, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта, и все двери автомобиля будут отпёрты одновременно, а указатели поворота вспыхнут два раза.

i Примечание

- ◆ Если после отпирания ни одна из дверей или крышка багажника не будет открыта, все двери автомобиля будут автоматически заперты через 30 секунд.

Запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления

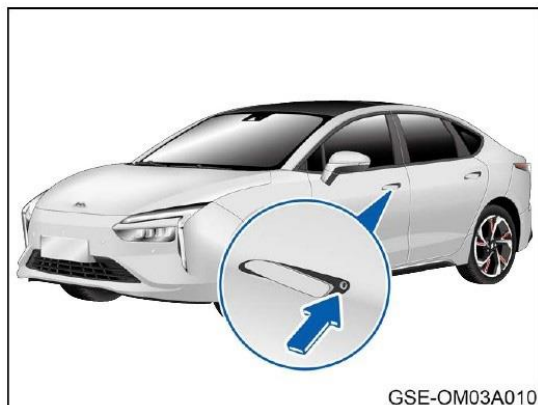


Когда электропитание автомобиля отключено и все двери закрыты, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта, и все двери автомобиля будут заперты одновременно, а указатели поворота вспыхнут один раз.

i Примечание

- ◆ В меню «Настройки автомобиля → Кузов» мультимедийной системы можно настроить режим сигнализации при запирании дверей, выбрав опцию «Световая» или «Звуковая и световая».
- ◆ Если какая-либо из дверей автомобиля или крышка багажника остаётся открытой, то при запирании дверей с помощью пульта дистанционного управления подаётся двукратный звуковой сигнал и дважды мигают указатели поворота для предупреждения о том, что двери автомобиля не заперты.

Отпирание и запирание дверей с помощью механического ключа



Вставьте механический ключ в замочную скважину, показанную на рисунке, и поверните его.

Отпирание дверей механическим ключом

- ◇ Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы одновременно отпереть все двери (батарея автомобиля должна быть заряжена).
- ◇ Если аккумуляторная батарея разрядилась, то при повороте ключа по часовой стрелке будет отперта только водительская дверь. Остальные двери автомобиля можно отпереть следующим способом:



- Потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть соответствующую дверь.

i Примечание

- ◆ Если в автомобиле активирован детский предохранительный замок, отпереть и открыть заднюю дверь с помощью внутренней ручки невозможно.

Запирание дверей механическим ключом

- ◇ Если аккумуляторная батарея заряжена, то при повороте ключа против часовой стрелки все двери будут заперты одновременно.
- ◇ Если аккумуляторная батарея разрядилась, то при повороте ключа против часовой стрелки будет заперта только водительская дверь. Остальные двери автомобиля можно запереть следующим способом:



1. Вставьте механический ключ в отверстие, показанное на рисунке.
2. Поверните белую кнопку механизма дверного замка по часовой стрелке в положение запирания двери.
3. Извлеките ключ и закройте дверь, чтобы запереть её.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Данный способ предназначен для аварийного запирания дверей (например, в случае разрядки аккумуляторной батареи автомобиля). Не рекомендуется пользоваться данным способом слишком часто, чтобы случайно не повредить механизм дверного замка.

Отпирание и запирание дверей с помощью системы бесключевого доступа

Отпирание дверей с помощью системы бесключевого доступа



Если автомобиль находится в режиме охраны, то при приближении пульта дистанционного управления на некоторое расстояние к автомобилю все двери автоматически отпираются.

Запирание дверей с помощью системы бесключевого доступа



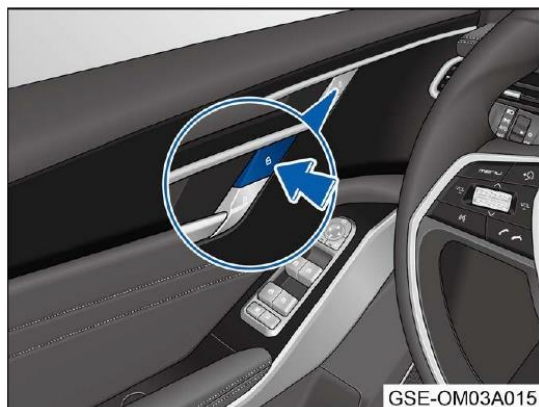
Если электропитание автомобиля отключено и все двери закрыты, то при отдалении пульта дистанционного управления на некоторое расстояние от автомобиля все двери автоматически запираются.

i Примечание

- ◆ Если пульт дистанционного управления находится в салоне автомобиля, то при покидании водителем автомобиля двери не будут заперты автоматически.

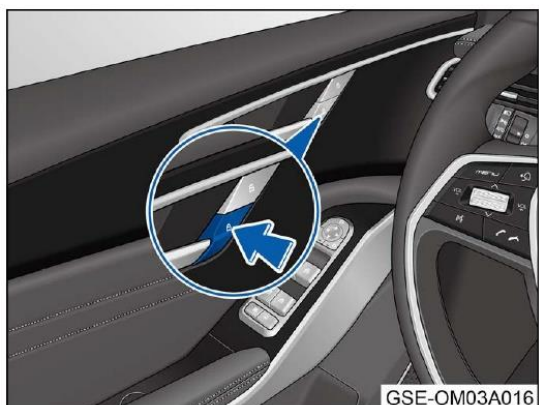
Отпирание и запирание дверей с помощью центрального замка

Отпирание дверей с помощью центрального замка



Нажмите кнопку отпирания центрального замка на водительской двери, и все двери автомобиля будут отпёрты одновременно.

Запирание дверей с помощью центрального замка



Если все двери автомобиля закрыты, нажмите кнопку запирания центрального замка на водительской двери, и все двери будут заперты одновременно.

i Примечание

- ◆ Если любая из дверей автомобиля остаётся открытой, то после нажатия кнопки запирания центрального замка все двери автомобиля будут снова отпёрты, указывая на невозможность запирания дверей.

Функция защиты сервоприводов дверных замков

Если кнопки запирания и отпирания центрального замка нажимаются несколько раз подряд в течение короткого промежутка времени, сервоприводы дверных замков переходят в режим защиты от перегрева и функция отпирания/запирания дверей прекращает работу на некоторое время.

i Примечание

- ◆ Если после активации режима защиты сервоприводов дверных замков система получает сигнал столкновения автомобиля, активируется функция автоматического отпирания дверей.
- ◆ Нажмите кнопку отпирания или запирания дважды в течение 1 секунды, чтобы отменить действие данной функции.

Автоматическое отпирание и запирание дверей

Автоматическое запирание дверей во время движения

Если электропитание автомобиля включено и все двери закрыты, то при достижении автомобилем скорости 15 км/ч все двери автоматически запираются.

Автоматическое отпирание дверей при отключении электропитания

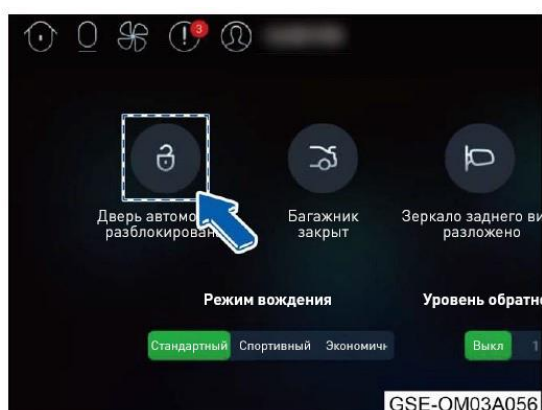
Если все двери автомобиля заперты и автомобиль неподвижен, двери автоматически отпираются при отключении электропитания автомобиля.

Автоматическое отпирание дверей при столкновении

Если электропитание автомобиля включено, то при поступлении сигнала столкновения все двери автомобиля автоматически отпираются дважды.

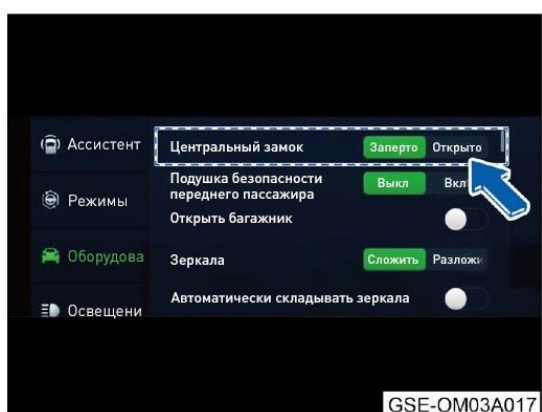
Отпирание и запирание дверей с помощью мультимедийного сенсорного экрана*

◇ Первый способ



- Нажмите на значок замка в меню быстрого доступа на экране мультимедийной системы, чтобы запереть или отпереть соответствующую дверь.

◇ Второй способ



- Выберите запертое или отпёртое состояние для соответствующей двери в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.
- Нажмите кнопку «Заперто» или «Открыто» для запирания или отпирания двери.

Наружная ручка двери

Для данной модели автомобиля предусмотрено два типа наружных ручек дверей, которые могут выдвигаться вручную или с помощью электропривода*.

⚠ Внимание!

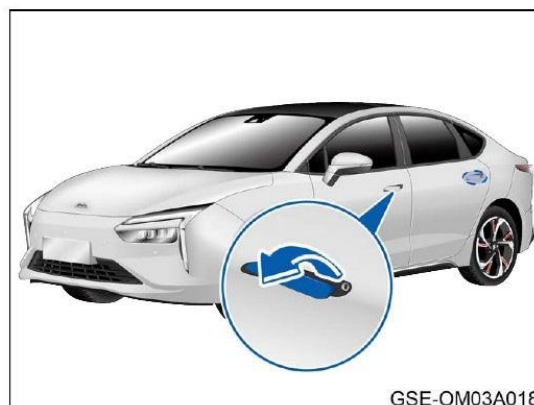
- ◆ При использовании выдвижными ручками дверей будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы.

❗ Предупреждение

- ◆ Перед мойкой автомобиля обязательно убедитесь, что дверные ручки полностью убраны, чтобы предотвратить попадание воды внутрь двери и повреждение электрооборудования автомобиля.

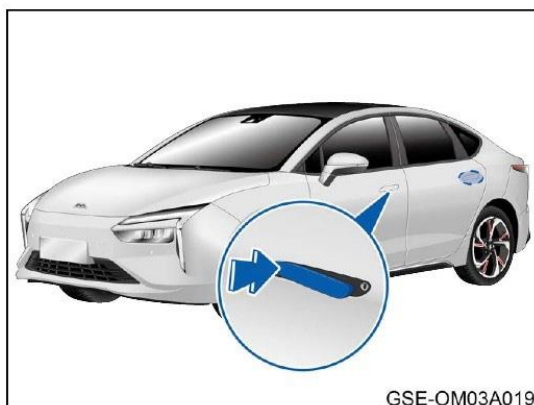
Выдвижная наружная ручка с электроприводом*

- ◇ Автоматическое раскладывание
 - При отпирании дверей автомобиля наружные ручки дверей раскладываются автоматически.
 - Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.
- ◇ Автоматическое складывание
 - При запираании дверей автомобиля наружные ручки дверей складываются автоматически.



Механическая выдвижная наружная ручка

- ◇ Раскладывание вручную
 - Нажимая на переднюю часть дверной ручки, потяните заднюю часть ручки наружу, чтобы открыть дверь.
- ◇ Автоматическое складывание
 - После открывания двери отпустите наружную ручку, и ручка автоматически вернётся в исходное положение.



Внутренняя ручка двери

- ◇ Если двери автомобиля заперты, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть соответствующую дверь, а затем потяните за ручку ещё раз, чтобы открыть дверь.
- ◇ Если двери закрыты, но не заперты, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.

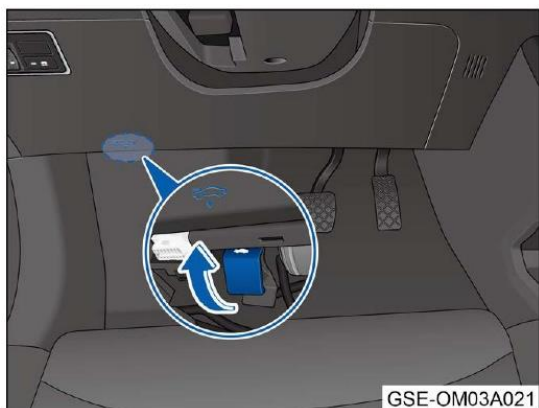


i Примечание

- ◆ Если в автомобиле активирован детский предохранительный замок, отпереть и открыть заднюю дверь с помощью внутренней ручки невозможно.

Открытие и закрытие капота переднего отсека

Открытие капота переднего отсека



1. Потяните за ручку отпирания капота переднего отсека, расположенную в салоне автомобиля, и капот слегка приподнимется.



2. Просуньте руку в просвет между капотом и передним бампером, нажмите на ручку разблокировки предохранительной защёлки капота и поднимите капот в полностью открытое положение.

Закрывание капота переднего отсека

1. Перед закрыванием капота переднего отсека убедитесь, что в переднем отсеке не забыты никакие инструменты или ветошь.
2. Опустите капот на высоту примерно 30 см над передним бампером автомобиля, а затем отпустите капот, чтобы он захлопнулся под собственным весом.
3. Осторожно потяните капот переднего отсека вверх и убедитесь, что он полностью закрыт и заперт.

Крышка багажника

Общие сведения о способах открывания крышки багажника

Крышку багажника можно открыть любым из следующих способов:

- ◇ Нажмите кнопку открывания багажника на пульте дистанционного управления.
- ◇ Нажмите кнопку микровыключателя на крышке багажника.
- ◇ Нажмите кнопку открывания багажника в салоне автомобиля.
- ◇ Откройте крышку багажника с помощью устройства аварийного открывания.
- ◇ Откройте крышку багажника с помощью кнопки на экране мультимедийной системы (при наличии).

⚠ Внимание!

- ◆ Прежде чем открыть крышку багажника, удалите с неё посторонние материалы, снег или лёд. В противном случае крышка багажника может внезапно закрыться под их тяжестью.
- ◆ Перед открыванием или закрыванием крышки багажника внимательно осмотрите пространство вокруг неё, чтобы случайно не повредить автомобиль или не травмировать кого-либо.
- ◆ Перед погрузкой багажа в автомобиль убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и зафиксирована, чтобы избежать возможных травм из-за её внезапного опускания.
- ◆ При закрывании крышки багажника будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы.
- ◆ Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что багажник полностью закрыт.
- ◆ Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажника.
- ◆ Запрещается перевозить людей в багажнике автомобиля.

Открывание крышки багажника с помощью пульта дистанционного управления



Находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку отпирания крышки багажника на пульте, чтобы открыть багажник.

Открывание крышки багажника с помощью микровыключателя



- ◇ Если двери автомобиля отпёрты, нажмите кнопку микровыключателя на крышке багажника, чтобы открыть багажник.
- ◇ Если двери автомобиля закрыты, подойдите с пультом дистанционного управления к задней части автомобиля и нажмите кнопку микровыключателя на крышке багажника, чтобы открыть багажник.

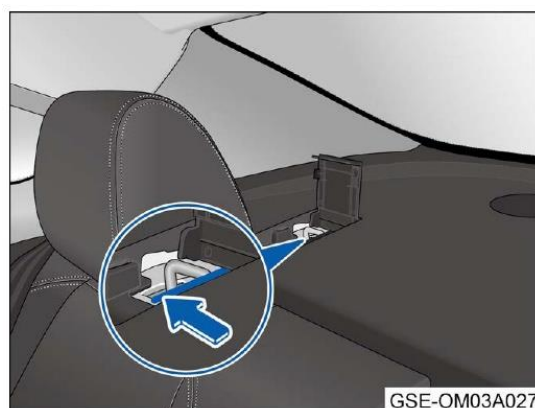
Открытие крышки багажника с помощью кнопки в салоне

Когда двери автомобиля отпёрты, нажмите кнопку открывания крышки багажника в салоне автомобиля, чтобы открыть багажник.



Аварийное открывание крышки багажника

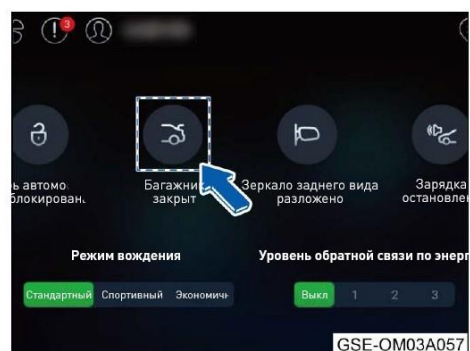
1. Откройте крышку верхнего крепления типа LATCH (стр. 47)
2. Потяните за тросик аварийного открывания крышки багажника, чтобы открыть багажник.



Открытие крышки багажника с помощью мультимедийного сенсорного экрана*

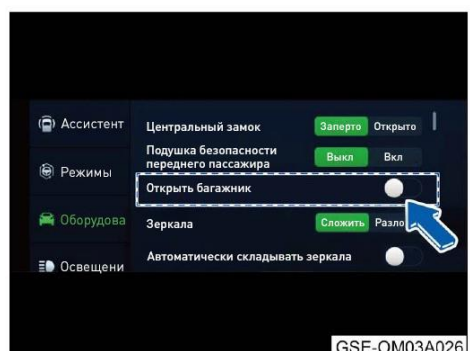
◇ Первый способ

Нажмите на значок крышки багажника в меню быстрого доступа на экране мультимедийной системы, чтобы открыть багажник.



◇ Второй способ

- Выберите соответствующее состояние для крышки багажника в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.
- Передвиньте ползунок , чтобы открыть крышку багажника.



Окна

Электрические стеклоподъёмники

Управление стеклоподъёмниками (подъем и опускание стёкол) может осуществляться с помощью переключателей в салоне, сенсорных кнопок на экране мультимедийной системы или пульта дистанционного управления.

⚠ Внимание!

- ◆ Ответственность за пользование стеклоподъёмниками, в том числе пассажирами автомобиля, возлагается на водителя автомобиля. Во избежание опасных ситуаций не разрешайте детям пользоваться электрическими стеклоподъёмниками, особенно во время движения автомобиля. В противном случае они могут получить травмы или травмировать других пассажиров автомобиля. Кроме того, рекомендуется блокировать стеклоподъёмники пассажирских дверей, когда в автомобиле находятся дети.
- ◆ При закрывании окон (особенно с помощью пульта дистанционного управления) необходимо следить за тем, чтобы случайно не защемить руки или другие части тела.
- ◆ Не пытайтесь проверить работу функции предотвращения защемления, просовывая в окно любые части тела или предметы.
- ◆ Функция предотвращения защемления может не сработать, если посторонний предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием окна.
- ◆ Перед покиданием автомобиля убедитесь, что все окна полностью закрыты.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не задействуйте одновременно два и более стеклоподъёмника, чтобы избежать повреждения электрической системы и продлить срок службы предохранителя.
- ◆ Не используйте одновременно переключатели стеклоподъёмника, расположенные на водительской и пассажирской дверях, для перемещения стекла в противоположных направлениях. В противном случае электрический стеклоподъёмник может выйти из строя.
- ◆ Не нажимайте переключатель электрического стеклоподъёмника прерывисто, чтобы не нарушить нормальную работу функции автоматического подъёма и опускания стекла.
- ◆ Не допускайте частого срабатывания функции предотвращения защемления, чтобы не нарушить её нормальную работу.

i Примечание

- ◆ Функцию запоминания положения стекла (при наличии) можно включить и настроить в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.
- ◆ Функцию автоматического закрывания окон во время дождя (при наличии) можно настроить в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.
- ◆ Если переключатель электрического стеклоподъёмника на пассажирской двери не работает, необходимо сначала убедиться в том, что функция блокировки стеклоподъёмников не активирована выключателем на водительской двери.

Переключатели электрических стеклоподъёмников на водительской двери

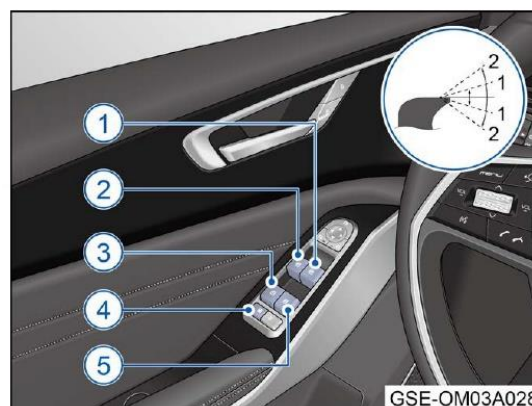
◇ Условия работы

Работа электрических стеклоподъёмников возможна при соблюдении любого из следующих условий:

- Включено электропитание автомобиля (режим ON).
- В течение 60 секунд после отключения электропитания автомобиля, если ни одна из дверей не открыта.

◇ Описание кнопок управления

- ① Переключатель электрического стеклоподъёмника правой передней двери
- ② Переключатель электрического стеклоподъёмника левой передней двери
- ③ Переключатель электрического стеклоподъёмника левой задней двери
- ④ Кнопка блокировки электрических стеклоподъёмников пассажирских дверей
- ⑤ Переключатель электрического стеклоподъёмника правой задней двери



◇ Описание работы

– Открывание окна

Нажмите переключатель электрического стеклоподъёмника в первое фиксированное положение, чтобы опустить соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло в требуемом положении.

Нажмите переключатель электрического стеклоподъёмника во второе фиксированное положение и отпустите его, чтобы автоматически полностью опустить стекло. Нажмите переключатель ещё раз во время перемещения стекла, чтобы остановить стекло.

– Закрывание окна

Потяните переключатель электрического стеклоподъёмника вверх в первое фиксированное положение, чтобы поднять соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло.

Потяните переключатель электрического стеклоподъёмника вверх во второе фиксированное положение и отпустите его, чтобы автоматически полностью поднять стекло. Нажмите переключатель ещё раз во время перемещения стекла, чтобы остановить стекло.

– Функция блокировки электрических стеклоподъёмников пассажирских дверей

Нажмите на кнопку блокировки электрических стеклоподъёмников пассажирских дверей, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъёмников, расположенных на пассажирских дверях. Нажмите на кнопку ещё раз, чтобы восстановить нормальную работу переключателей.

Переключатель электрического стеклоподъёмника на пассажирской двери

◇ Условия работы

Работа электрических стеклоподъёмников возможна при соблюдении любого из следующих условий:

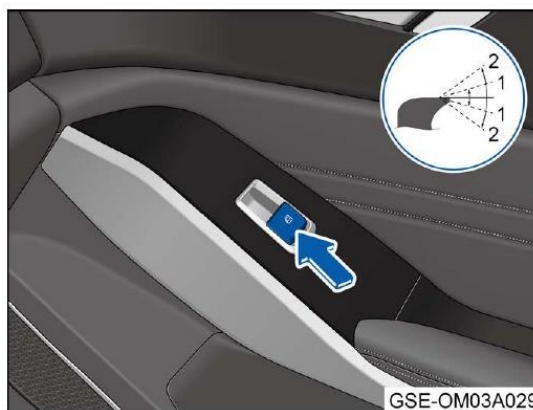
- Включено электропитание автомобиля (режим ON).
- В течение 60 секунд после отключения электропитания автомобиля, если ни одна из дверей не открыта.

◇ Описание работы

– Открывание окна

Нажмите переключатель электрического стеклоподъёмника в первое фиксированное положение, чтобы опустить соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло в требуемом положении.

Нажмите переключатель электрического стеклоподъёмника во второе фиксированное положение и отпустите его, чтобы автоматически полностью опустить стекло. Нажмите переключатель ещё раз во время перемещения стекла, чтобы остановить стекло.



– Закрывание окна

Потяните переключатель электрического стеклоподъёмника вверх в первое фиксированное положение, чтобы поднять соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло.

Потяните переключатель электрического стеклоподъёмника вверх во второе фиксированное положение и отпустите его, чтобы автоматически полностью поднять стекло. Нажмите переключатель ещё раз во время перемещения стекла, чтобы остановить стекло.

Дистанционное управление стеклоподъёмниками

◇ Дистанционное открывание окон

- Находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на пульте, чтобы автоматически опустить стекла всех дверей. Во время опускания стёкол нажмите любую кнопку на пульте, чтобы остановить перемещение стёкол.

◇ Дистанционное закрывание окон

- Находясь от автомобиля в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите и удерживайте кнопку запираения на пульте, чтобы автоматически поднять стекла всех дверей. Во время опускания стёкол нажмите любую кнопку на пульте, чтобы остановить перемещение стёкол.

Функция предотвращения защемления стеклом

При закрывании окна в автоматическом режиме стекло мгновенно останавливается и слегка опускается в случае появления препятствия на пути движения стекла.

Инициализация электрического стеклоподъёмника

При отключении бортовой сети автомобиля от аккумуляторной батареи функция автоматического управления стеклоподъёмниками и функция предотвращения защемления прекращают свою работу. Для восстановления нормальной работы указанных функций необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъёмника. Для этого выполните следующие действия.

1. Включите электропитание автомобиля (переведите его в режим ON).
2. Потяните вверх переключатель электрического стеклоподъёмника, инициализацию которого необходимо выполнить, поднимите стекло в крайнее верхнее положение и продолжайте удерживать переключатель не менее 2 секунд.

-
3. Потяните переключатель стеклоподъёмника вверх и проверьте работу функции автоматического подъёма. Если она работает исправно, инициализация выполнена успешно.

⚠ Внимание!

- ◆ Во время инициализации стеклоподъёмника функция предотвращения защемления не работает. На попытке остановить стекло рукой или любым посторонним предметом.

i Примечание

- ◆ Если во время подъёма стекла случайно отпустить переключатель, инициализация не будет завершена, и ею потребуются выполнить заново.
- ◆ Если после завершения инициализации нормальная работа функции автоматического управления и функция предотвращения защемления не была восстановлена, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для ремонта автомобиля.

Рулевое колесо

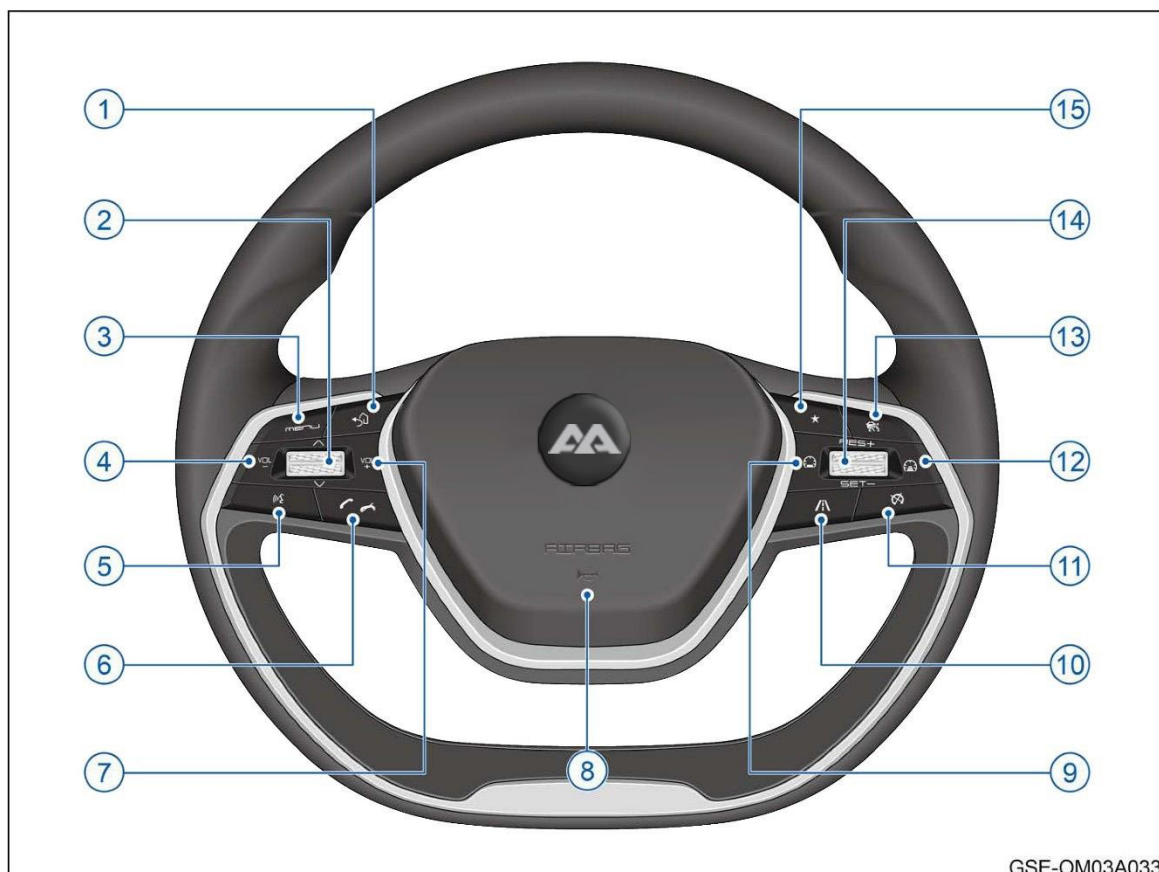
Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления на рулевом колесе (вариант I)



- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ① Кнопка возврата | ⑨ Кнопка включения/отключения круиз- |
| ② Кнопка «вверх»/«вниз»/ОК | контроля |
| ③ Кнопка меню | ⑩ Кнопка отмены режима круиз-контроля |
| ④ Кнопка уменьшения громкости | ⑪ Кнопка увеличения скорости/ |
| и отключения звука | возобновления режима круиз-контроля |
| ⑤ Кнопка питания | (переключение вверх) |
| ⑥ Кнопка ответа на вызов и завершения | Кнопка уменьшения скорости/установки |
| вызова | круиз-контроля (переключение вниз) |
| ⑦ Кнопка увеличения громкости | Кнопка подтверждения (нажатие) |
| ⑧ Кнопка звукового сигнала | ⑫ Кнопка обогрева рулевого колеса |

Кнопки управления на рулевом колесе (вариант II)*



GSE-OM03A033

- | | |
|--|--|
| ① Кнопка возврата/выхода из меню | ⑨ Кнопка уменьшения дистанции следования для адаптивного круиз-контроля |
| ② Кнопка «вверх»/«вниз»/ОК | ⑩ Кнопка отключения системы LKA |
| ③ Кнопка меню | ⑪ Кнопка отмены режима адаптивного круиз-контроля |
| ④ Кнопка уменьшения громкости и отключения звука | ⑫ Кнопка увеличения дистанции следования для адаптивного круиз-контроля |
| ⑤ Кнопка вызова голосового помощника | ⑬ Кнопка включения/отключения адаптивного круиз-контроля |
| ⑥ Кнопка ответа на вызов и завершения вызова | ⑭ Кнопка увеличения скорости/возобновления режима адаптивного круиз-контроля (переключение вверх)
Кнопка уменьшения скорости/установки адаптивного круиз-контроля (переключение вниз)
Кнопка подтверждения (нажатие) |
| ⑦ Кнопка увеличения громкости | ⑮ Кнопка пользовательской настройки |
| ⑧ Кнопка звукового сигнала | |

Описание функций кнопок управления

◇ Кнопка возврата*

Кнопка возврата/выхода из меню*

Кнопка меню

- Дополнительные сведения см. в разделе «Отображение информации на экране комбинации приборов» стр. 54.

◇ Кнопка «вверх»/«вниз»/ОК

Кнопка уменьшения громкости и отключения звука

Кнопка увеличения громкости

Кнопка ответа на вызов и завершения вызова

- Описание порядка работы см. в разделе «Отображение информации на экране комбинации приборов»  стр. 54.
- Описание порядка работы см. в разделе «Панель управления мультимедийной системой*»  стр. 101.

◇ Кнопка питания*

- Дополнительные сведения см. в разделе «Отображение информации на экране комбинации приборов»  стр. 54.

◇ Кнопка вызова голосового помощника*

- Дополнительные сведения см. в разделе «Панель управления мультимедийной системой*»  стр. 101.

◇ Кнопка звукового сигнала

- Нажмите на кнопку звукового сигнала, чтобы подать звуковой сигнал; отпустите кнопку для прекращения подачи сигнала.

 Предупреждение

- ◆ Не удерживайте кнопку звукового сигнала слишком долго, чтобы не повредить звуковой сигнал.

 Примечание

- ◆ Строго соблюдайте требования местных законов, правил дорожного движения и разумно пользуйтесь звуковым сигналом.

◇ Кнопка включения/отключения круиз-контроля*

Кнопка отмены режима круиз-контроля*

Кнопка увеличения скорости/возобновления режима круиз-контроля*

Кнопка уменьшения скорости/установки круиз-контроля*

- Дополнительные сведения см. в разделе «Круиз-контроль*»  стр. 151.

◇ Кнопка уменьшения дистанции следования для адаптивного круиз-контроля*

Кнопка отмены режима адаптивного круиз-контроля*

Кнопка увеличения дистанции следования для адаптивного круиз-контроля*

Кнопка включения/отключения адаптивного круиз-контроля*

Кнопка увеличения скорости/возобновления режима адаптивного круиз-контроля*

Кнопка уменьшения скорости/установки адаптивного круиз-контроля*

- Дополнительные сведения см. в разделе «Адаптивный круиз-контроль полного диапазона скоростей*»  стр. 152.

◇ Кнопка отключения системы LKA*

- Дополнительные сведения см. в разделе «Система предотвращения выхода из полосы движения*»  стр. 161.

◇ Кнопка пользовательской настройки*

- Пользователь может настроить данную кнопку для вызова навигационной системы, медиапроигрывателя или радиоприёмника, сохранения снимка с камеры, включения системы кругового обзора или экранной заставки; закрепить за данной кнопкой соответствующую функцию можно в меню «Настройки системы → Настройки кнопок» на экране мультимедийной системы.

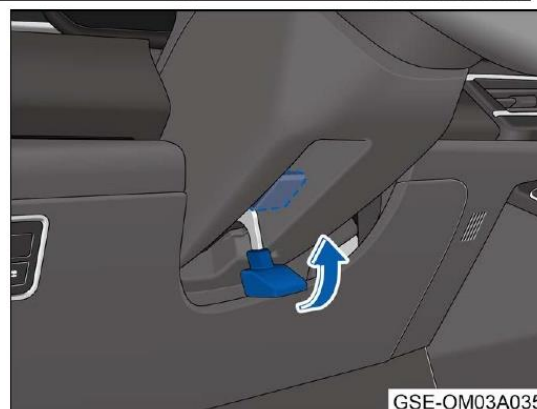
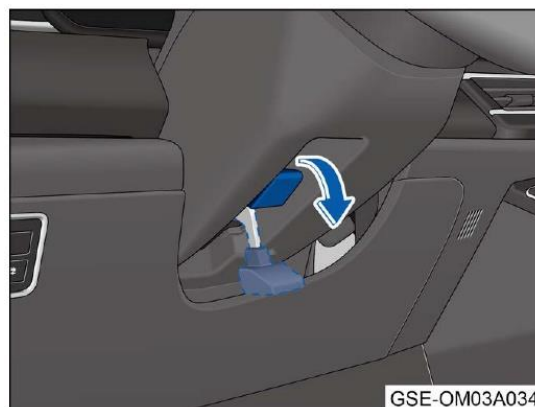
◇ Кнопка включения/отключения обогрева

- Дополнительные сведения см. в разделе «Обогрев сидений и рулевого колеса»  стр. 100.

Регулировка рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно отрегулировать в зависимости от комплекции водителя для более комфортного вождения автомобиля. Перед началом движения отрегулируйте рулевое колесо в соответствии с собственными предпочтениями.

1. Потяните рукоятку блокировки рулевого колеса вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса, перемещая его вверх, вниз, вперёд и назад.
3. Потяните рукоятку блокировки вверх и верните её в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.
4. Потяните рулевое колесо вверх и вниз и убедитесь, что оно надёжно зафиксировано.



Опасность!

- ◆ Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.
- ◆ После завершения регулировки обязательно убедитесь, что рулевое колесо надёжно зафиксировано в требуемом положении.

Стеклоочиститель

Управление стеклоочистителем

Стеклоочиститель работает только при включённом электропитании автомобиля (режим ON).

- ① Рычаг управления стеклоочистителем
 - Управляет режимами работы стеклоочистителя и работой стеклоомывателя.
- ② Регулятор чувствительности функции автоматической очистки/регулятор интервала прерывистой очистки
 - Регулирует чувствительность системы при работе стеклоочистителя в автоматическом режиме или периодичность срабатывания стеклоочистителя в режим прерывистой очистки



ⓘ Предупреждение

- ♦ Не используйте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, на нем присутствуют песок, пыль и мелкие камни, иначе можно повредить щётки стеклоочистителя или поцарапать ветровое стекло.

Режимы работы стеклоочистителя

Потяните рычаг управления стеклоочистителем вверх или вниз, чтобы включить требуемый режим очистки.

- ① MIST: однократная очистка
 - Потяните рычаг управления вверх в положение ① и отпустите его, рычаг автоматически вернётся в исходное положение ② и щётки стеклоочистителя совершат один рабочий ход.
 - Потяните рычаг управления вверх в положение ① и удерживайте его, чтобы стеклоочиститель работал непрерывно.

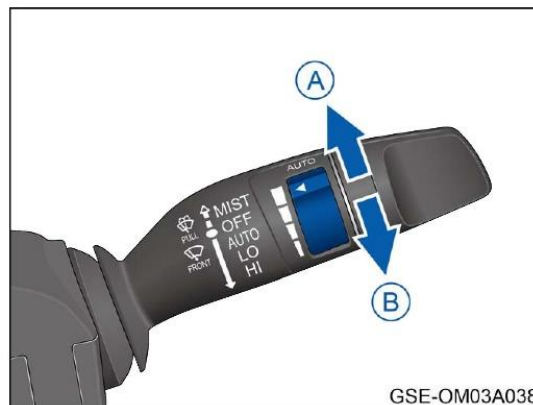


- ② OFF: стеклоочиститель выключен.
- ③ AUTO*: автоматический режим очистки
- INT*: прерывистый режим очистки
- ④ LO: низкая скорость очистки
- ⑤ HI: высокая скорость очистки

Регулировка чувствительности функции автоматической очистки*

Переведите рычаг управления стеклоочистителем в положение AUTO и поверните регулятор чувствительности функции автоматической очистки в требуемое положение, чтобы настроить работу функции.

- ◇ Поверните регулятор в направлении стрелки А, чтобы увеличить чувствительность функции и интенсивность очистки ветрового стекла.
- ◇ Поверните регулятор в направлении стрелки В, чтобы уменьшить чувствительность функции и интенсивность очистки ветрового стекла.



Регулировка интервала прерывистой очистки*

Переведите рычаг управления стеклоочистителем в положение INT и поверните регулятор интервала прерывистой очистки в требуемое положение, чтобы настроить работу стеклоочистителя.

- ◇ Поверните регулятор в направлении стрелки А, чтобы увеличить интервал между циклами очистки и уменьшить частоту работы стеклоочистителя.
- ◇ Поверните регулятор в направлении стрелки В, чтобы уменьшить интервал между циклами очистки и увеличить частоту работы стеклоочистителя.



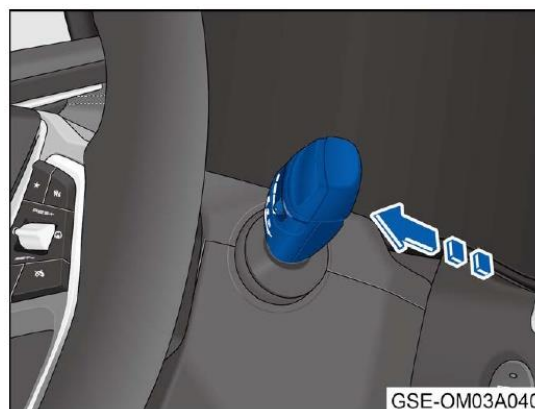
Сервисное положение стеклоочистителей

Сервисное положение поднимает щётки стеклоочистителя в вертикальное положение для облегчения их обслуживания или замены. В сервисном положении безопасно отвести щётки от стекла не повреждая капот. Для перевода стеклоочистителя в сервисное положение:

- ◇ Выключите автомобиль.
- ◇ В течение короткого времени сдвиньте регулятор вверх по направлению А и удержите его в этом положении пока щётки не повернутся.

Включение стеклоомывателя

Закройте передние двери автомобиля, потяните рычаг управления стеклоочистителем к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении, чтобы подать омывающую жидкость на ветровое стекло и включить стеклоочиститель. Отпустите рычаг управления стеклоочистителем, и он автоматически вернётся в исходное положение, а стеклоомыватель прекратит подавать омывающую жидкость на стекло. При этом стеклоочиститель выполнит три цикла очистки с малой скоростью, а через короткий промежуток времени совершит ещё один рабочий ход и остановится.



i Примечание

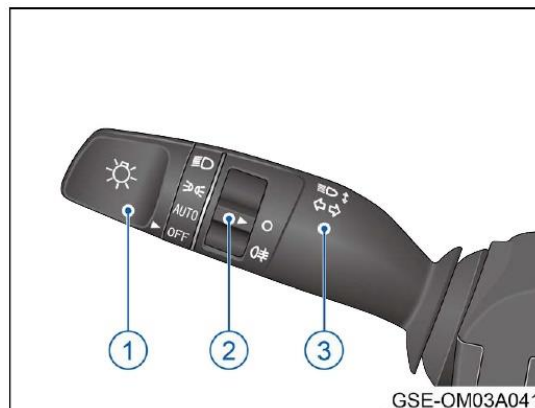
- ◆ Перед включением стеклоомывателя следует закрыть передние двери автомобиля.
- ◆ Если стеклоомыватель не работает, проверьте количество омывающей жидкости в резервном бачке.

Наружное освещение

Управление освещением

Приборы освещения работают только при включённом электропитании автомобиля (режим ON).

- ① Ручка управления светом фар
 - Управляет включением и выключением габаритных огней, ближнего света фар и функции автоматического управления освещением (при наличии).
- ② Выключатель управления противотуманным светом
 - Управляет включением и выключением заднего противотуманного фонаря.
- ③ Рычаг управления наружным освещением
 - Управляет включением и выключением дальнего света фар и указателей поворота.



⚠ Внимание!

- ◆ Пользуйтесь световыми приборами разумно в зависимости от конкретной ситуации.
- ◆ Дальний свет фар может ослеплять водителей встречных транспортных средств, что создаёт опасность аварии. Пользуйтесь им с осторожностью.
- ◆ При разезде со встречным транспортным средством в ночное время заблаговременно выключайте дальний свет фар.
- ◆ При движении в крутом повороте, на подъёме или спуске, при проезде по арочному мосту, приближении к пешеходному переходу или перекрёстку, не оборудованному светофором, попеременно используйте дальний и ближний свет для подачи предупреждающего светового сигнала.
- ◆ При движении в условиях плохой видимости включайте задний противотуманный фонарь, как того требуют правила дорожного движения.

i Примечание

- ◆ При длительной стоянке автомобиля рекомендуется выключить все приборы наружного освещения, чтобы уменьшить нагрузку на аккумуляторную батарею.

Габаритные огни

Повернув ручку управления светом фар, установите метку ► в положение , чтобы включить габаритные огни.

Ближний свет фар

Повернув ручку управления светом фар, установите метку ► в положение , чтобы включить ближний свет фар.

Автоматическое управление освещением*

Повернув ручку управления светом фар, установите метку ► в положение AUTO, и габаритные огни и ближний свет фар будут включаться автоматически в зависимости от уровня освещённости снаружи автомобиля.

Задний противотуманный фонарь

После включения ближнего света фар установите выключатель управления противотуманным светом ► в положение , чтобы включить задний противотуманный фонарь; верните переключатель ► в положение , чтобы выключить задний противотуманный фонарь.

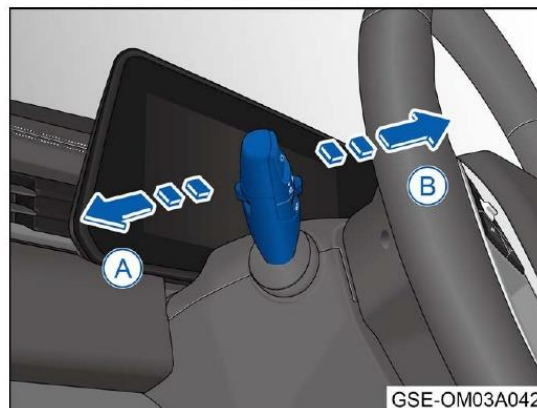
Дальний свет фар

◇ Постоянное включение дальнего света

- При включённом ближнем свете фар подайте рычаг управления наружным освещением в направлении стрелки А (от рулевого колеса), загорится дальний свет фар, и рычаг автоматически вернётся в исходное положение; снова подайте рычаг в направлении стрелки А, и дальний свет погаснет.

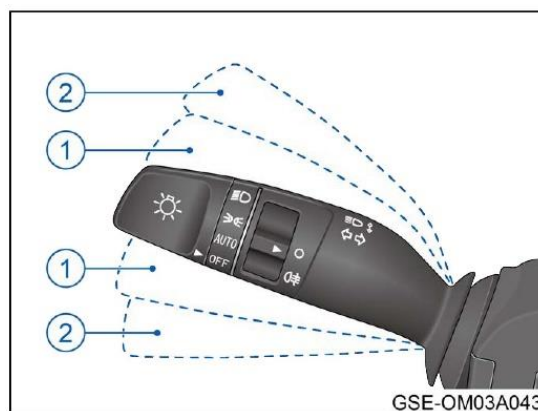
◇ Сигнализация дальним светом

- Потяните рычаг управления наружным освещением в направлении стрелки В (к рулевому колесу) и отпустите, чтобы подать однократный сигнал дальним светом фар. Многократный сигнал можно использовать для обгона других транспортных средств.



Указатели поворота

- ◇ Потяните рычаг управления наружным освещением в положение ②, чтобы включить указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля.
- ◇ Потяните рычаг управления наружным освещением в положение ① и отпустите, он автоматически вернётся в исходное положение, а указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля вспыхнут три раза и автоматически выключатся.



Регулировка направления света фар

Направление пучка ближнего света можно отрегулировать вручную в зависимости от загрузки автомобиля и количества перевозимых пассажиров.

- ◇ Положения регулировки: 0, 1, 2, 3.
- ◇ Поверните регулятор вверх, чтобы поднять оптическую ось светового пучка; поверните регулятор вниз, чтобы опустить оптическую ось светового пучка.
- ◇ Максимальная высота соответствует положению «0», минимальная – положению «3».



Функция светового сопровождения

- ◇ Включение функции светового сопровождения
 - Функцию светового сопровождения можно настроить в меню «Настройки автомобиля → Освещение», установив значение времени работы равным 30 или 60 секундам.
- ◇ Активация функции светового сопровождения
 - Если функция светового сопровождения включена в настройках мультимедийной системы, в течение 2 минут после отключения электропитания автомобиля (в режиме OFF) потяните рычаг управления наружным освещением к рулевому колесу и сразу отпустите его. При этом будет подан однократный сигнал ближним светом, указывающий на активацию функции светового сопровождения, а габаритные огни и ближний свет фар будут гореть в течение заданного периода времени, освещая водителю дорогу домой.



Примечание

- ◆ При каждом повторном задействовании выключателя сигнализации дальним светом время работы функции светового сопровождения будет продлеваться на 30 или 60 секунд (в зависимости от настройки), но не более 8 раз.

Функция светового приветствия

- ◇ Условия для активации функции светового приветствия

Необходимо одновременное выполнение всех указанных ниже условий.

 1. Электропитание автомобиля отключено (режим OFF).
 2. Функция светового сопровождения отключилась по истечении установленного периода времени.
 3. Двери автомобиля заперты.
- ◇ Порядок активации функции светового приветствия
 - Если соблюдены все условия для активации функции светового приветствия, при отпирании дверей автомобиля габаритные огни и ближний свет фар включатся автоматически на заданный период времени для освещения пути к автомобилю

Дневные ходовые огни*

- ◇ Включение. Дневные ходовые огни включаются автоматически при соблюдении следующих условий.
 1. Система электропитания автомобиля находится в состоянии готовности READY.
 2. Ручка управления светом фар установлена в положение OFF.
- ◇ Выключение. Дневные ходовые огни выключаются автоматически при соблюдении любого из следующих условий.
 - Система электропитания автомобиля не находится в состоянии готовности READY.
 - Ручка управления светом фар установлена в любое положение, кроме OFF.

Стоп-сигналы

- ◇ Включение
 - Нажмите педаль тормоза, основные и дополнительный стоп-сигналы загорятся одновременно для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.
- ◇ Выключение
 - Отпустите педали тормоза, основные и дополнительный стоп-сигналы погаснут.



Фонарь заднего хода

- ◇ Если система электропитания автомобиля находится в состоянии готовности READY:
 - Переключите рычаг селектора на передачу R, и фонарь заднего хода загорится автоматически.
 - Переключите рычаг селектора на любую другую передачу, и фонарь заднего хода погаснет автоматически.



Внутреннее освещение

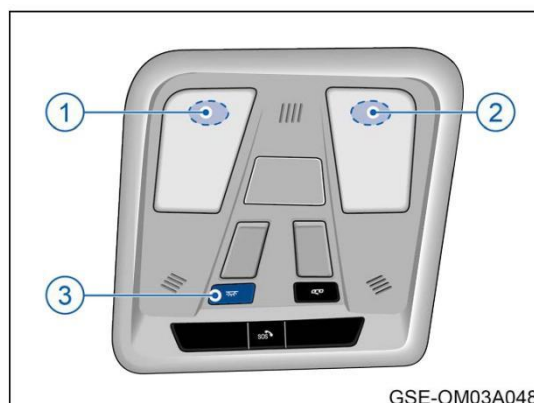
Внутренние светильники

Включение и выключение вручную

◇ Передние индивидуальные светильники

Когда передние индивидуальные светильники выключены:

- Нажмите на область ①, показанную на рисунке, чтобы включить левый светильник; нажмите на эту область ещё раз, чтобы выключить светильник.
- Нажмите на область ②, показанную на рисунке, чтобы включить правый светильник; нажмите на эту область ещё раз, чтобы выключить светильник.
- Нажмите на кнопку ③, чтобы включить оба светильника одновременно; нажмите на кнопку ещё раз, чтобы выключить светильники.



◇ Задние индивидуальные светильники

- Когда задние индивидуальные светильники выключены, нажмите на кнопку светильника, чтобы включить задний светильник; нажмите на кнопку ещё раз, чтобы выключить светильник.

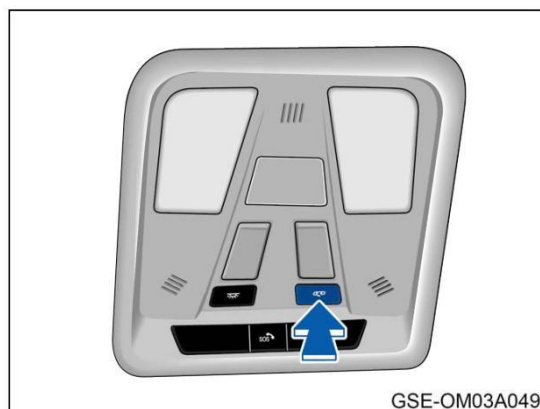


Автоматическое включение и выключение

Нажмите кнопку автоматического управления освещением, и светильники будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от состояния двери и режима электропитания автомобиля.

◇ При любом режиме электропитания автомобиля:

- Откройте дверь и оставьте её открытой, индивидуальный светильник автоматически включится на 1 минуту.
- Если в течение 1 минуты открыть любую дверь автомобиля, отсчёт времени работы светильника начнётся заново.



◇ В течение 1 минуты после автоматического включения светильника при отключённом электропитании автомобиля (режим OFF):

- Включите электропитание автомобиля, и светильник будет гореть в течение 1 минуты, а затем погаснет.
- Включите электропитание автомобиля и закройте все двери, светильник сразу погаснет.
- Закройте все двери, и светильник будет гореть в течение 15 секунд. Если в течение 15 секунд снова включить электропитание автомобиля, светильник сразу погаснет.
- ◇ В течение 1 минуты после автоматического включения светильника при включённом электропитании автомобиля (режим ON):
 - Если отключить электропитание автомобиля, светильник будет гореть в течение 1 минуты, а затем погаснет.
 - Если отключить электропитание автомобиля и закрыть все двери, светильник будет гореть в течение 15 секунд. Если в течение 15 секунд снова включить электропитание автомобиля, светильник сразу погаснет.

Фоновая подсветка салона*

Включение фоновой подсветки салона

- ◇ Автоматическое включение
 - Если электропитание автомобиля включено, включите габаритные огни, и фоновая подсветка салона включится автоматически.
- ◇ Включение вручную



- Включите фоновую подсветку салона в меню «Настройки автомобиля → Освещение» на экране мультимедийной системы.

Настройка фоновой подсветки салона

Работу функции светового оповещения, режим и яркость фоновой подсветки можно настроить в меню «Настройки автомобиля → Освещение» на экране мультимедийной системы.

Функция светового оповещения фоновой подсветкой салона

После включения функции светового оповещения фоновая подсветка салона будет мигать 5 раз в течение одной секунды в случае превышения автомобилем скорости 120 км/ч.

Лампа освещения багажника*

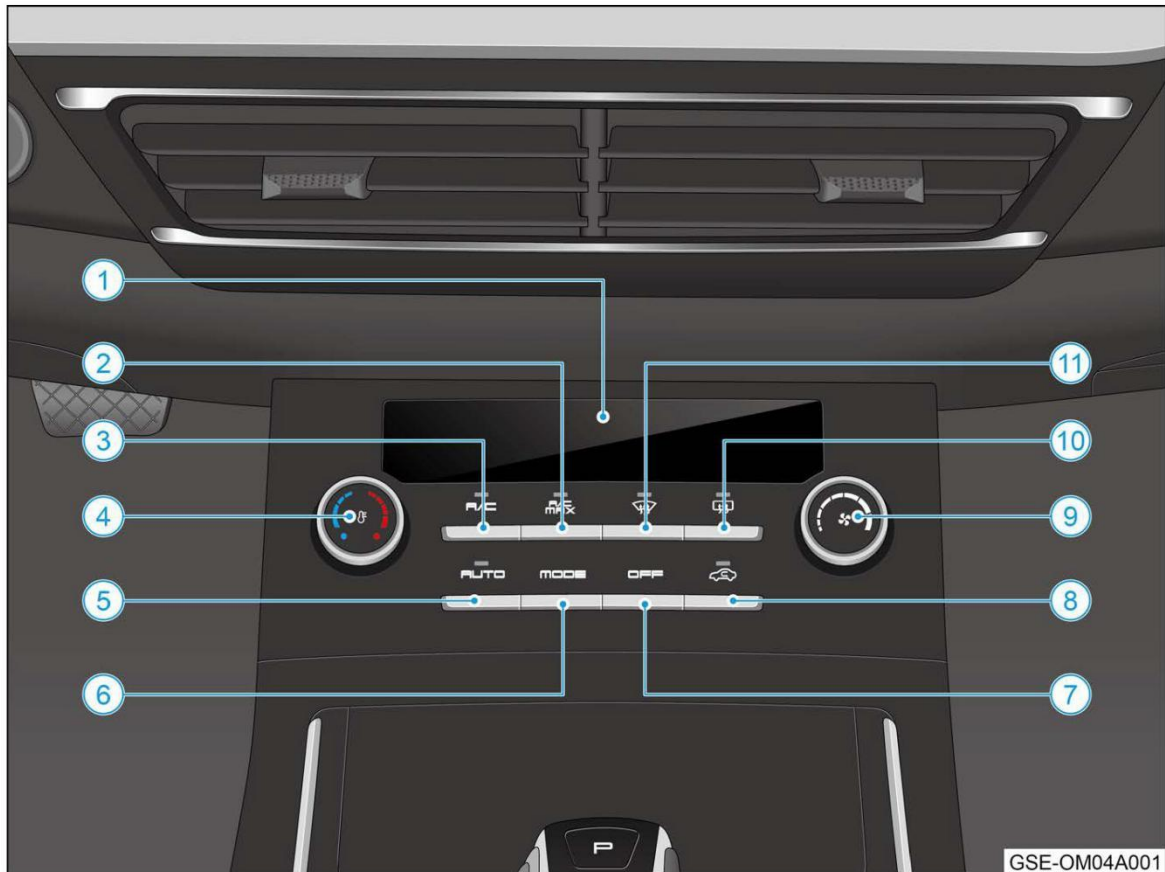
- ◇ Откройте крышку багажника, и лампа освещения загорится автоматически. Закройте крышку багажника, и лампа автоматически погаснет.
- ◇ Если крышка багажника остаётся открытой, лампа освещения будет гореть в течение некоторого времени, а затем автоматически погаснет.

Климатическая установка

Панель управления климатической установкой*

Кнопочная панель управления

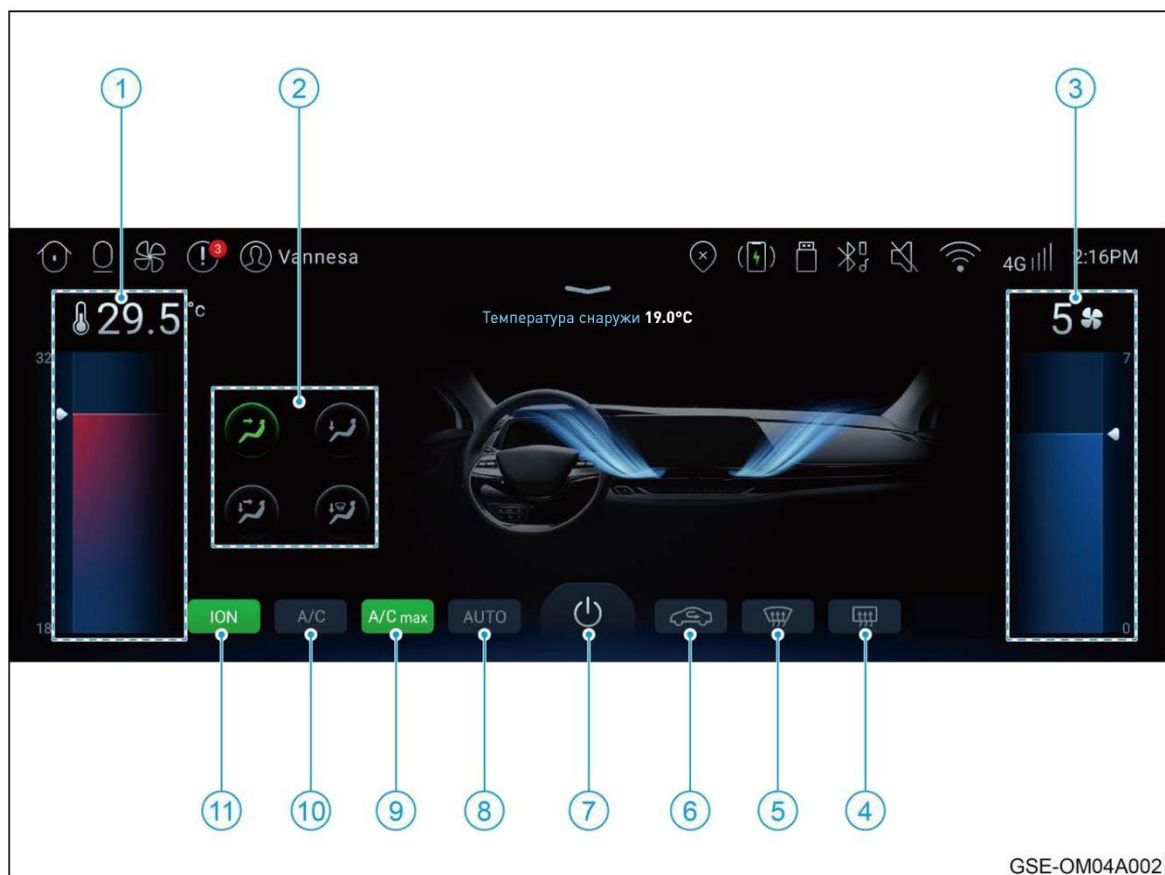
Кнопки панели управления работают только при включённом электропитании автомобиля.



- | | |
|--------------------------------------|---|
| ① Дисплей климатической установки | ⑦ Кнопка отключения системы |
| ② Кнопка максимального охлаждения | ⑧ Кнопки переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха |
| ③ Кнопка включения кондиционера | ⑨ Регулятор скорости вентилятора |
| ④ Регулятор температуры воздуха | ⑩ Кнопка включения обогрева заднего стекла |
| ⑤ Кнопка автоматического режима | ⑪ Кнопка включения обогрева ветрового стекла |
| ⑥ Кнопка переключения режимов обдува | |

Сенсорная панель управления*

После включения электропитания автомобиля нажмите на значок кондиционера в главном меню мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс управления климатической установкой.



- | | |
|---|---|
| ① Область отображения и регулировки температуры | ⑦ Кнопка отключения системы |
| ② Область переключения режимов обдува | ⑧ Кнопка автоматического режима |
| ③ Область отображения и регулировки скорости вентилятора | ⑨ Кнопка режима максимального охлаждения |
| ④ Кнопка включения обогрева заднего стекла | ⑩ Кнопка отключения кондиционера |
| ⑤ Кнопка включения обогрева ветрового стекла | ⑪ Кнопка включения ионизатора воздуха (при наличии) |
| ⑥ Кнопка переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха | |

Описание работы

Включение/отключение кондиционера

◇ Кнопочная панель управления

- Когда кондиционер отключён, нажмите кнопку A/C, кнопку A/C MAX, кнопку включения обогрева ветрового стекла, кнопку AUTO или поверните регулятор скорости вентилятора, чтобы включить кондиционер.
- Когда кондиционер включён, нажмите кнопку OFF, чтобы отключить кондиционер.

◇ Сенсорная панель управления

- Когда кондиционер отключён, нажмите кнопку включения ионизатора воздуха, кнопку A/C, кнопку A/C MAX, кнопку AUTO, кнопку включения обогрева ветрового стекла или отрегулируйте скорость вентилятора, чтобы включить кондиционер.
- Когда кондиционер включён, нажмите кнопку отключения системы, чтобы отключить кондиционер.

Примечание

Охлаждение включается только при установке значения желаемой температуры не выше 21°C.

Регулировка температуры воздуха

◇ Кнопочная панель управления

- Поверните регулятор температуры по часовой стрелке для повышения температуры.
- Поверните регулятор температуры против часовой стрелки для понижения температуры.

◇ Сенсорная панель управления

- Переведите ползунок в области регулировки температуры вверх для повышения температуры.
- Переведите ползунок в области регулировки температуры вниз для понижения температуры.

i Примечание

◆ Диапазон регулировки температуры составляет 18–32 °C.

Регулировка скорости вентилятора

◇ Кнопочная панель управления

- Поверните регулятор скорости вентилятора по часовой стрелке для увеличения интенсивности обдува.
- Поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки для уменьшения интенсивности обдува.

◇ Сенсорная панель управления

- Переведите ползунок в области регулировки скорости вентилятора вверх для увеличения интенсивности обдува.
- Переведите ползунок в области регулировки скорости вентилятора вниз для уменьшения интенсивности обдува.

i Примечание

◆ Диапазон регулировки скорости вентилятора составляет 1–7 ступеней.

Переключения режимов обдува

◇ Кнопочная панель управления

- Нажимайте кнопку MODE для последовательного переключения режимов в следующем порядке: обдув лица  → обдув лица и ног  → обдув ног  → обдув ног и ветрового стекла .

◇ Сенсорная панель управления

- Нажмите на значок в области переключения режимов обдува, чтобы выбрать один из четырёх режимов.



Режим обдува лица



Режим обдува лица и ног



Режим обдува ног



Режим обдува ног и ветрового стекла

Переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха

◇ Кнопочная панель управления

- Нажмите кнопку переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха, индикатор кнопки загорится, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Нажмите кнопку ещё раз, индикатор погаснет, и система перейдёт в режим внешней циркуляции.

◇ Сенсорная панель управления

- Нажмите сенсорную кнопку переключения внутренней и внешней циркуляции воздуха, кнопка подсветится зелёным светом, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Нажмите кнопку ещё раз, кнопка погаснет, и система перейдёт в режим внешней циркуляции.

⚠ Внимание!

- ◆ Длительная работа системы в режиме внутренней циркуляции вызывает повышение концентрации углекислого газа в салоне автомобиля, что нежелательно для водителя и пассажиров.
- ◆ В холодную и дождливую погоду работа системы в режиме внутренней циркуляции вызывает быстрое запотевание стёкол и ухудшение видимости.

i Примечание

- ◆ Режимы внутренней и внешней циркуляции могут переключаться автоматически. Каждые 45 минут работы системы в режиме внутренней циркуляции происходит автоматическое переключение системы в режим внешней циркуляции на 1 минуту.

Охлаждение и обогрев салона

◇ Кнопочная панель управления

- Охлаждение: нажмите кнопку A/C, и система перейдёт в режим охлаждения в соответствии с заданной пользователем температурой воздуха и температурой окружающей среды.
- Обогрев: нажмите кнопку A/C, и система перейдёт в режим обогрева в соответствии с заданной пользователем температурой воздуха и температурой окружающей среды.

◇ Сенсорная панель управления

- Нажмите сенсорную кнопку A/C, и кнопка подсветится, указывая на включение кондиционера; нажмите кнопку ещё раз, кнопка погаснет, и система выключится.

Быстрое охлаждение салона

◇ Кнопочная панель управления

- Нажмите кнопку A/C MAX, индикатор кнопки загорится, указывая на включение режима быстрого охлаждения.

- При включении режима быстрого охлаждения вместо значения температуры отображается надпись LO (18 °C), включается режим внутренней циркуляции воздуха, выбирается режим обдува лица, устанавливается максимальная скорость вентилятора, и на дисплее отображается значок снежинки.
 - Нажмите кнопку A/C MAX ещё раз, индикатор кнопки погаснет, указывая на отключение режима быстрого охлаждения.
- ◇ Сенсорная панель управления
- Нажмите сенсорную кнопку A/C MAX, кнопка подсветится, указывая на включение режима быстрого охлаждения; нажмите кнопку ещё раз, чтобы отменить действие режима быстрого охлаждения.

i Примечание

- ◆ Режим быстрого охлаждения можно включить при температуре окружающей среды выше 0 °C.

Автоматический режим работы кондиционера

- ◇ Кнопочная панель управления
- Нажмите кнопку AUTO, индикатор кнопки загорится, указывая на включение автоматического режима работы кондиционера.
 - Изменяйте температуру воздуха регулятором ④ .
 - Для выхода системы из автоматического режима нажмите кнопку MODE, кнопку A/C, кнопку A/C MAX, кнопку включения обогрева ветрового стекла или вручную отрегулируйте скорость вентилятора и температуру.
- ◇ Сенсорная панель управления
- Нажмите сенсорную кнопку AUTO, кнопка подсветится, указывая на включение автоматического режима управления; нажмите кнопку ещё раз, чтобы отменить действие автоматического режима.

Работа обогрева ветрового стекла

- ◇ Кнопочная панель управления
- Нажмите кнопку включения обогрева ветрового стекла, индикатор кнопки загорится, указывая на включение функции обогрева ветрового стекла; нажмите кнопку ещё раз, индикатор погаснет, указывая на отключение функции обогрева.
- ◇ Сенсорная панель управления
- Нажмите сенсорную кнопку включения обогрева ветрового стекла, кнопка подсветится, указывая на включение функции обогрева ветрового стекла; нажмите кнопку ещё раз для отключения функции обогрева.

i Примечание

- ◆ Работа функции обогрева ветрового стекла зависит от температуры, установленной пользователем для режима обогрева или охлаждения соответственно. Рекомендуется использовать холодный воздух для устранения запотевания стекла и горячий воздух для размораживания последнего. Если требуется устранить запотевание стекла, установите минимальную температуру воздуха и убедитесь, что на дисплее отображается значок снежинки. Если требуется разморозить стекло, установите максимальную температуру воздуха и убедитесь, что на дисплее отображается значок солнца.

Работа обогрева заднего стекла

- ◇ Кнопочная панель управления
 - Нажмите кнопку включения обогрева заднего стекла, индикатор кнопки загорится, указывая на включение функции обогрева заднего стекла; нажмите кнопку ещё раз, индикатор погаснет, указывая на отключение функции обогрева.
- ◇ Сенсорная панель управления
 - Нажмите сенсорную кнопку включения обогрева заднего стекла, кнопка подсветится, указывая на включение функции обогрева заднего стекла; нажмите кнопку ещё раз для отключения функции обогрева.

i Примечание

- ◆ Функция обогрева заднего стекла отключается автоматически спустя 15 минут.

Работа обогрева наружных зеркал заднего вида*

- ◇ Кнопочная панель управления
 - Нажмите кнопку включения обогрева заднего стекла, индикатор кнопки загорится, указывая на включение функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; нажмите кнопку ещё раз, индикатор погаснет, указывая на отключение функции обогрева.

i Примечание

- ◆ Функция обогрева наружных зеркал заднего вида отключается автоматически через определённое время.
- ◆ При низком уровне заряда аккумуляторной батареи функция обогрева наружных зеркал может не работать.

Воздушные дефлекторы

Передний боковой дефлектор

- ◇ Перемещайте рычажок бокового дефлектора влево и вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.
- ◇ Переместите рычажок бокового дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть дефлектор.



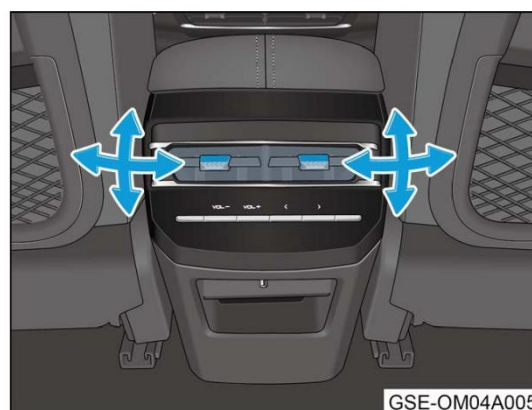
Передний центральный дефлектор



- ◇ Перемещайте рычажок центрального дефлектора влево и вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.
- ◇ Переместите рычажок бокового дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть дефлектор.

Задний дефлектор*

- ◇ Перемещайте рычажок заднего дефлектора влево и вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.
- ◇ Переместите рычажок бокового дефлектора влево или вправо в крайнее положение, чтобы полностью открыть или закрыть дефлектор.



Функция очистки воздуха*

Когда электропитание автомобиля отключено, функцию очистки воздуха можно включить удалённо с помощью мобильного приложения.

При включении функции очистки воздуха климатическая установка переходит в режим высокотемпературной стерилизации воздуха, а затем автоматически отключается через некоторое время, обеспечивая благоприятную для здоровья атмосферу в салоне.

i Примечание

- ◆ Прежде чем включить функцию очистки воздуха, убедитесь в том, что все двери и окна автомобиля закрыты, а в салоне нет домашних животных, людей или огнеопасных материалов.
- ◆ Не пользуйтесь другими функциями удалённого управления во время работы функции очистки воздуха.
- ◆ После выполнения очистки воздуха в жаркую погоду рекомендуется подождать некоторое время, прежде чем садиться в салон автомобиля.
- ◆ При низком уровне заряда аккумуляторной батареи функция очистки воздуха может не работать.

Обогрев сидений и рулевого колеса*

Обогрев передних сидений

Кнопки управления работают только при включённом электропитании автомобиля.

- ◇ Нажмите кнопку обогрева правого ① или левого сиденья ② один, два или три раза для включения соответственно первой, второй и третьей степени интенсивности обогрева. Следующее нажатие кнопки выключит обогрев.

При включённом обогреве горит индикаторная лампочка на кнопке, так же состояние обогрева каждого из передних сидений отображается в виде иконки на блоке приборов.



Обогрев рулевого колеса

Кнопка управления работает только при включённом электропитании автомобиля.

- ◇ Нажмите кнопку обогрева на многофункциональном рулевом колесе или на центральной консоли один раз для его включения, следующее однократное нажатие выключает обогрев.

Состояние обогрева рулевого колеса отображается в виде иконки на блоке приборов.

Мультимедиа

Панель управления мультимедийной системой

Мультимедийный сенсорный экран



Мультимедийный сенсорный экран работает только при включённом электропитании автомобиля.

⚠ Внимание!

- ◆ При использовании мультимедийной системы соблюдайте требования правил дорожного движения.
- ◆ Важно полностью сосредоточиться на вождении автомобиля и не отвлекаться на управление мультимедийной системой слишком часто.
- ◆ Не пользуйтесь мультимедийным сенсорным экраном в случае его неисправности, отсутствия изображения или звука.
- ◆ Сильные источники электромагнитного излучения могут повлиять на работу системы.

ⓘ Предупреждение

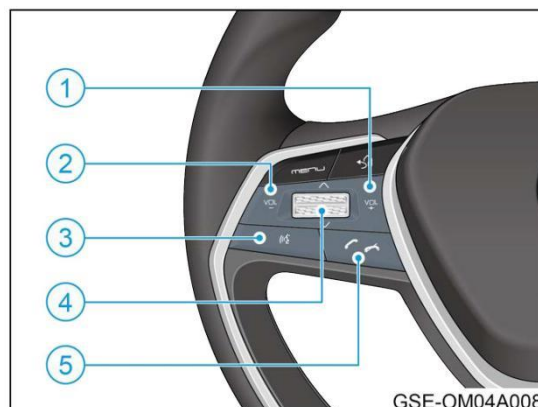
- ◆ Рекомендуется пользоваться мультимедийной системой, когда автомобиль находится в режиме готовности READY, иначе аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.
- ◆ Запрещается самостоятельно переустанавливать операционную систему или удалять приложения, так как это может нарушить работу мультимедийной системы и даже самого автомобиля.
- ◆ Во избежание повреждения сенсорного экрана нажимайте на него легко, без излишнего усилия. Если экран не отреагировал на касание, повторите попытку ещё раз.

ⓘ Примечание

- ◆ Сенсорные кнопки серого цвета не активны и не реагируют на касание.
- ◆ Показанный интерфейс мультимедийной системы приведён только в качестве примера. Обратитесь к фактической комплектации автомобиля.
- ◆ Содержимое меню и внешний вид интерфейса мультимедийной системы зависят от фактической комплектации автомобиля. При отсутствии в автомобиле некоторых функций или устройств соответствующие им пункты меню отображаться не будут.
- ◆ Если не указано иное, «кратковременное нажатие» означает, что кнопка удерживается нажатой не более двух секунд, «нажатие и удержание» означает, что кнопка удерживается нажатой дольше двух секунд.

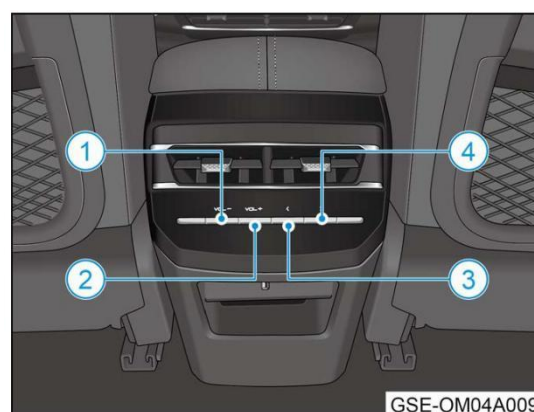
Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе

- ① Кнопка увеличения громкости
- ② Кнопка уменьшения громкости и отключения звука
- ③ Кнопка вызова голосового помощника
- ④ Кнопка «вверх»/«вниз»/ОК
- ⑤ Кнопка ответа на вызов и завершения вызова



Задняя панель управления мультимедийной системой*

- ① Кнопка увеличения громкости
- ② Кнопка уменьшения громкости и отключения звука
- ③ Кнопка «влево»
- ④ Кнопка «вправо»



Описание функций кнопок управления

- ◇ Кнопка увеличения громкости
 - В интерфейсе мультимедиа кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость звука.
- ◇ Кнопка уменьшения громкости и отключения звука
 - В интерфейсе мультимедиа: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость звука, или удерживайте ее нажатой, чтобы активировать беззвучный режим.
- ◇ Кнопка «вверх» на рулевом колесе/кнопка «влево» на задней панели
 - В режиме радиоприёмника: кратковременно нажмите кнопку «вверх» на рулевом колесе или кнопку «влево» на задней панели, чтобы переключиться на предыдущую радиостанцию в текущем диапазоне и начать ее проигрывание; удерживайте нажатой кнопку «вверх» на рулевом колесе или кнопку «влево» на задней панели для поиска радиостанций в направлении увеличения частоты и проигрывания каждой из них в течение 5 секунд; отпустите кнопку, чтобы прекратить поиск и возобновить проигрывание последней найденной радиостанции.
 - В режиме воспроизведения через USB: кратковременно нажмите кнопку «вверх» на рулевом колесе или кнопку «влево» на задней панели для проигрывания предыдущей композиции.

- В режиме прослушивания музыки: кратковременно нажмите кнопку «вверх» на рулевом колесе или кнопку «влево» на задней панели для проигрывания предыдущей композиции.
- ◇ Кнопка «вниз» на рулевом колесе/кнопка «вправо» на задней панели
 - В режиме радиоприёмника: кратковременно нажмите кнопку «вниз» на рулевом колесе или кнопку «вправо» на задней панели, чтобы переключиться на следующую радиостанцию в текущем диапазоне и начать её проигрывание; удерживайте нажатой кнопку «вниз» на рулевом колесе или кнопку «вправо» на задней панели для поиска радиостанций в направлении уменьшения частоты и проигрывания каждой из них в течение 5 секунд; отпустите кнопку, чтобы прекратить поиск и возобновить проигрывание последней найденной радиостанции.
 - В режиме воспроизведения через USB: кратковременно нажмите кнопку «вниз» на рулевом колесе или кнопку «вправо» на задней панели для проигрывания следующей композиции.
 - В режиме прослушивания музыки: кратковременно нажмите кнопку «вниз» на рулевом колесе или кнопку «вправо» на задней панели для проигрывания следующей композиции.
- ◇ Кнопка подтверждения
 - В режиме прослушивания музыки: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы приостановить/возобновить проигрывание текущей композиции.
 - В интерфейсах других приложений кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать текущую опцию.

i Примечание

- ◆ Кнопки ОК, расположенные на левой и правой стороне рулевого колеса, выполняют одну и ту же функцию.

- ◇ Кнопка ответа на вызов и завершения вызова
 - В режиме Bluetooth-телефона: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы ответить на входящий вызов или завершить его.
- ◇ Кнопка вызова голосового помощника
 - Кратковременно нажмите эту кнопку для запуска функции голосового управления.

Интерфейс главного меню



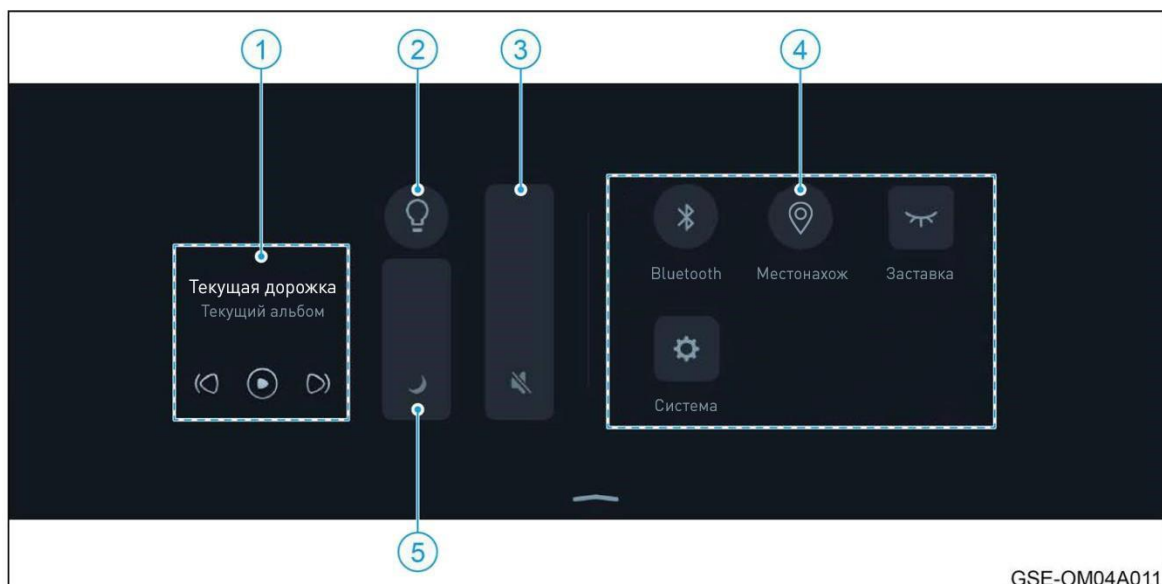
- ① Главное меню: нажмите для возврата в главное меню.
- ② Голосовой помощник: нажмите для вызова голосового помощника.
- ③ Кондиционер: нажмите для входа в интерфейс управления микроклиматом.
- ④ Сообщения: этот значок отображается при наличии сообщений. Нажмите для отображения окна уведомлений и сообщений о неисправностях.
- ⑤ Учётная запись*: после входа в учётную запись Yi нажмите на изображение профиля для входа в центр пользователя.
- ⑥ Сбой определения местоположения: указывает на ошибку при определении местоположения автомобиля.
- ⑦ Беспроводная зарядка мобильного телефона*: этот значок отображается во время зарядки мобильного телефона с помощью беспроводного зарядного устройства автомобиля; отображается три состояния: процесс зарядки, полная зарядка и сбой зарядки.
- ⑧ USB: этот значок отображается после подключения USB-накопителя. Нажмите на этот значок, чтобы отобразить окно выбора содержимого USB-накопителя. Если на USB-накопителе отсутствуют сохранённые данные, нажмите на значок для отображения окна с текстовыми инструкциями.
- ⑨ Bluetooth: этот значок отображается после включения функции Bluetooth. Нажмите для перехода к интерфейсу «Настройки системы – Bluetooth».
- ⑩ Отключение звука: этот значок отображается при включении беззвучного режима. Нажмите для отмены беззвучного режима.
- ⑪ Wi-Fi*: этот значок отображается после успешного подключения к беспроводной сети. Нажмите для перехода к интерфейсу «Настройки системы – Wi-Fi».
- ⑫ Сеть: этот значок отображает текущее состояние сетевого подключения.
- ⑬ Время: отображается текущее время. Нажмите для перехода к интерфейсу «Настройки системы – Время».
- ⑭ Приложения главного меню: музыка, радио, навигация, Bluetooth-телефон, кондиционер, настройки автомобиля, настройки зарядки, настройки системы, изображения, видео, монитор кругового обзора*, и прочие приложения.

Проведите пальцем справа налево по экрану, чтобы отобразить остальные экраны меню.

Нажмите на соответствующий значок, чтобы перейти к интерфейсу приложения.

Выпадающее меню

Проведите пальцем сверху вниз по экрану, чтобы отобразить выпадающее меню.

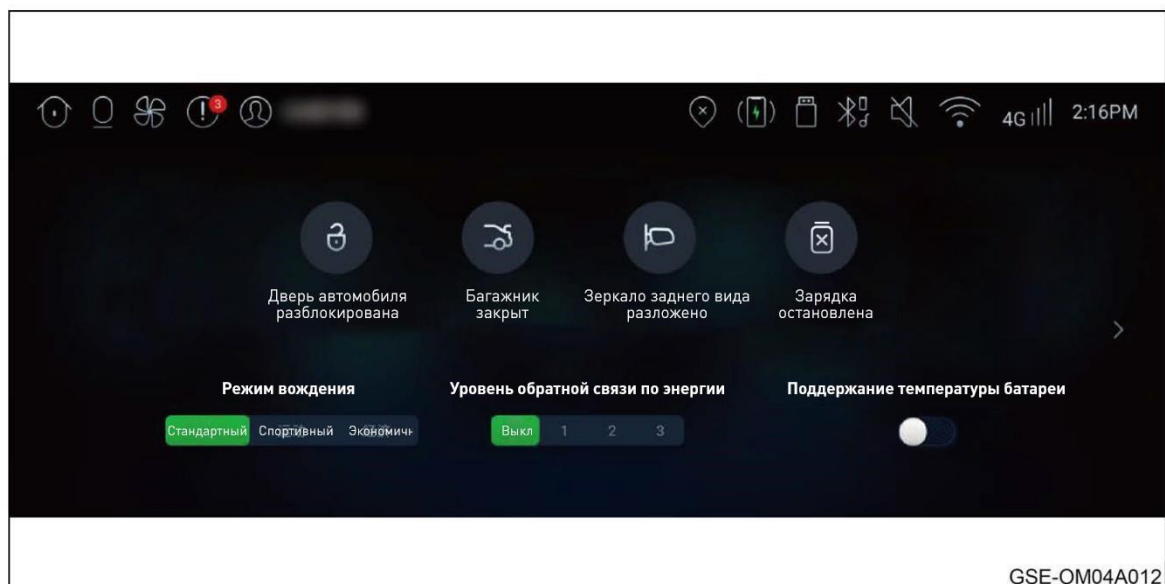


GSE-OM04A011

- ① Информация о воспроизведении мультимедиа: отображается информация о проигрываемой композиции или радиостанции. Нажмите на значок под этой областью, чтобы перейти к предыдущей/следующей композиции или радиостанции, остановить или возобновить воспроизведения.
- ② Автоматическая регулировка яркости: нажмите для включения или отключения функции автоматической регулировки яркости экрана (при наличии).
- ③ Регулировка громкости: переместите ползунок вверх или вниз для увеличения или уменьшения громкости.
- ④ Быстрые настройки: нажмите на значок для включения или отключения соответствующей функции или для входа в имеющееся приложение.
- ⑤ Регулировка яркости: переместите ползунок вверх или вниз для регулировки яркости экрана.

Меню быстрого доступа

Проведите пальцем справа налево на первой странице главного меню, чтобы отобразить меню быстрого доступа.



- ◇ В этом меню можно быстро настроить работу дверей, крышки багажника, зеркал заднего вида, режим движения и т. д.
- ◇ Нажмите  для входа в интерфейс настройки автомобиля.

Распознавание жестов*

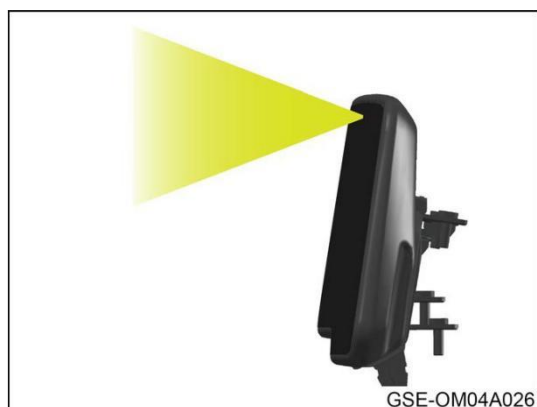
Включение и отключение функции

Функцию распознавания жестов можно включить или отключить в меню «Настройки системы → Биометрия» на экране мультимедийной системы.

Область распознавания жестов

Место установки камеры распознавания жестов показано на рисунке справа.

Область распознавания жестов: на расстоянии примерно 15 см перед камерой, с горизонтальным углом обзора примерно 42°.



Описание работы

После включения функции распознавания жестов можно использовать следующие жесты для управления соответствующими мультимедийными функциями.

Жест	Действие
Влево 	Во время отображения интерфейса воспроизведения музыки: выполните этот жест при закрытом сенсорном помощнике, чтобы переключиться на предыдущую композицию. Выполните этот жест при раскрытом сенсорном помощнике для входа в интерфейс навигации.
Вправо 	Во время отображения интерфейса воспроизведения музыки: выполните этот жест при закрытом сенсорном помощнике, чтобы переключиться на следующую композицию. Выполните этот жест при раскрытом сенсорном помощнике для входа в интерфейс радиоприёмника.
Вверх 	Во время отображения интерфейса управления кондиционером: выполните этот жест при закрытом сенсорном помощнике, чтобы увеличить скорость вентилятора. Выполните этот жест при раскрытом сенсорном помощнике для входа в интерфейс воспроизведения музыки.
Вниз 	Во время отображения интерфейса управления кондиционером: выполните этот жест при закрытом сенсорном помощнике, чтобы уменьшить скорость вентилятора. Выполните этот жест при раскрытом сенсорном помощнике для входа в интерфейс Bluetooth-телефона.
Круговое движение против часовой стрелки 	Уменьшение громкости звука.
Круговое движение по часовой стрелке 	Увеличение громкости звука.
Лёгкий толчок 	Во время отображения интерфейса воспроизведения музыки: выполните этот жест, чтобы остановить/возобновить проигрывание текущей композиции. Во время отображения интерфейса Bluetooth-телефона: выполните этот жест для ответа на входящий звонок.
Качание 	Во время отображения интерфейса Bluetooth-телефона: выполните этот жест, чтобы завершить звонок. Если функция сенсорного помощника отключена, выполните этот жест для возврата в главное меню. Если функция сенсорного помощника включена и экранная заставка не отображается, выполните этот жест при закрытом сенсорном помощнике, чтобы раскрыть сенсорный помощник; выполните этот жест при раскрытом сенсорном помощнике, чтобы закрыть его. Во время отображения экранной заставки выполните этот жест, чтобы выйти из режима заставки.

i Примечание

- ◆ Функцию сенсорного помощника можно включить или отключить в меню «Настройки системы → Дисплей» на экране мультимедийной системы.

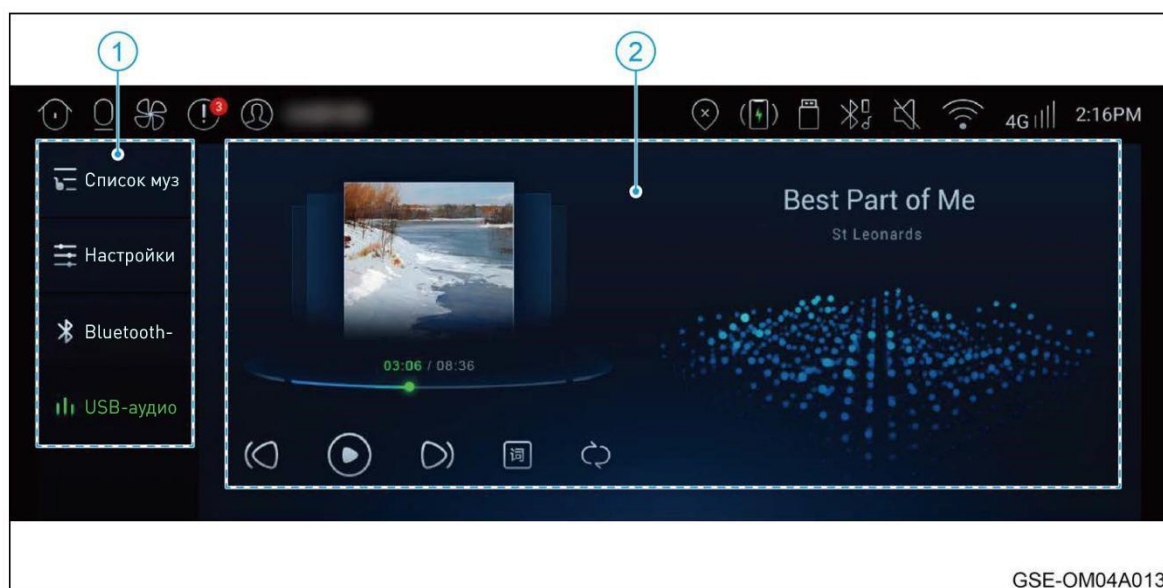
Функциональные ограничения

Функция распознавания жестов распознает жесты пользователя с помощью камеры. В следующих случаях функция может не работать или работать ненадлежащим образом.

- ◇ Камера закрыта посторонним объектом.
- ◇ Камера загрязнена.
- ◇ Подвешенный на внутреннем зеркале заднего вида предмет загромождавает поле зрения камеры.
- ◇ Жесты выполняются за пределами зоны распознавания камеры.
- ◇ На руках пользователя надеты перчатки или украшения.
- ◇ В салоне автомобиля сильно накурено.

Музыка*

Нажмите на значок музыки в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс воспроизведения локальной музыки и подключить внешнее устройство через USB или Bluetooth.



① Панель навигации

- Выберите соответствующий пункт, чтобы перейти к списку воспроизведения, интерфейсу настройки звуковых эффектов, интерфейсам воспроизведения музыки через Bluetooth или USB.

② Область кнопок и отображения информации

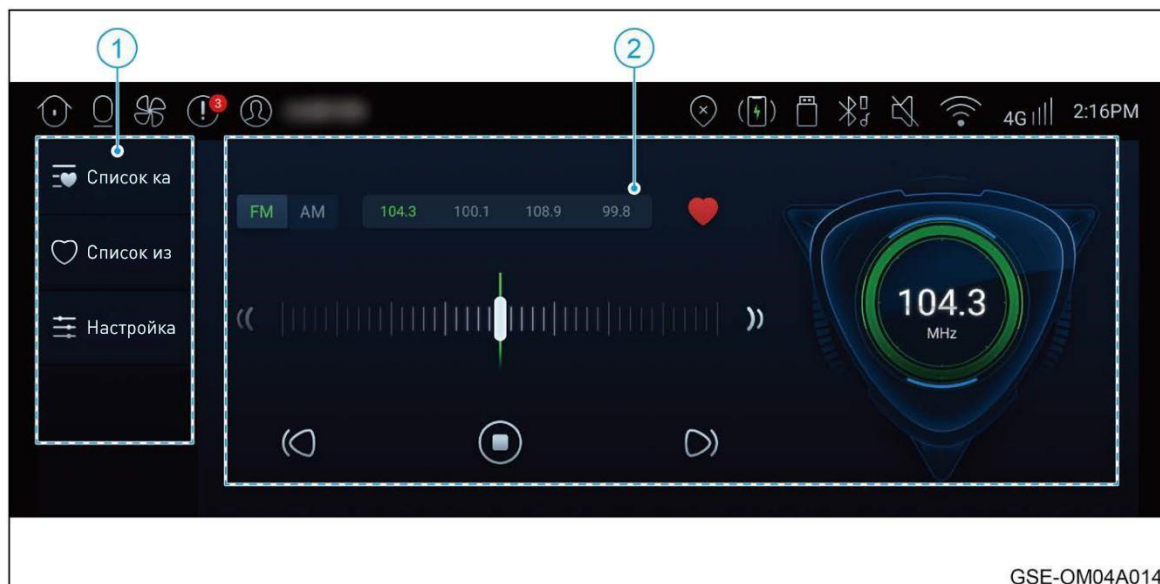
- Отображает информацию, соответствующую выбранному режиму. С помощью сенсорных кнопок возможно управление соответствующими настройками.

i Примечание

- ◆ Аудиопроигрыватель поддерживает следующие форматы файлов: AAC, MP3, M4A, WAV, OGG, FLAC, 3GA и APE.

Радиоприёмник*

Нажмите на значок радиоприёмника в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс настройки радио в диапазонах FM и AM.



① Панель навигации

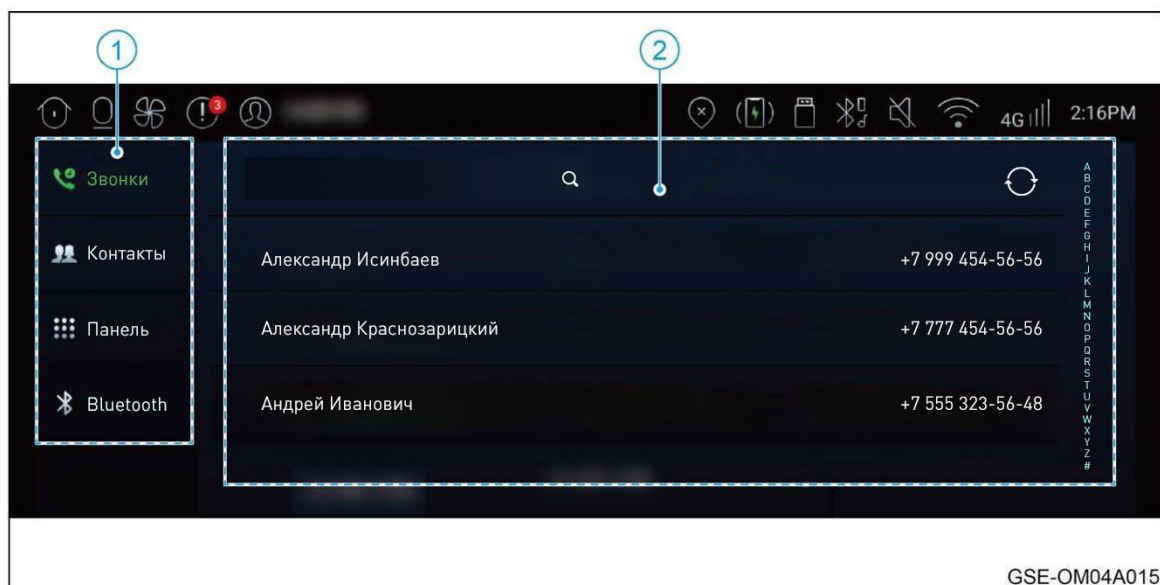
- Выберите соответствующий пункт, чтобы перейти к списку радиостанций или к интерфейсу настройки звуковых эффектов.

② Область кнопок и отображения информации

- Отображает информацию, соответствующую выбранному режиму. С помощью сенсорных кнопок возможно управление соответствующими настройками.

Bluetooth-телефон*

Нажмите на значок телефона в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс управления Bluetooth-телефоном.



① Панель навигации

- Выберите соответствующий пункт, чтобы отобразить историю вызовов, список контактов, экранную клавиатуру или интерфейс подключения Bluetooth.

② Область кнопок и отображения информации

- Отображает информацию, соответствующую выбранному интерфейсу. Некоторые функции можно реализовать, управляя соответствующей областью экрана.

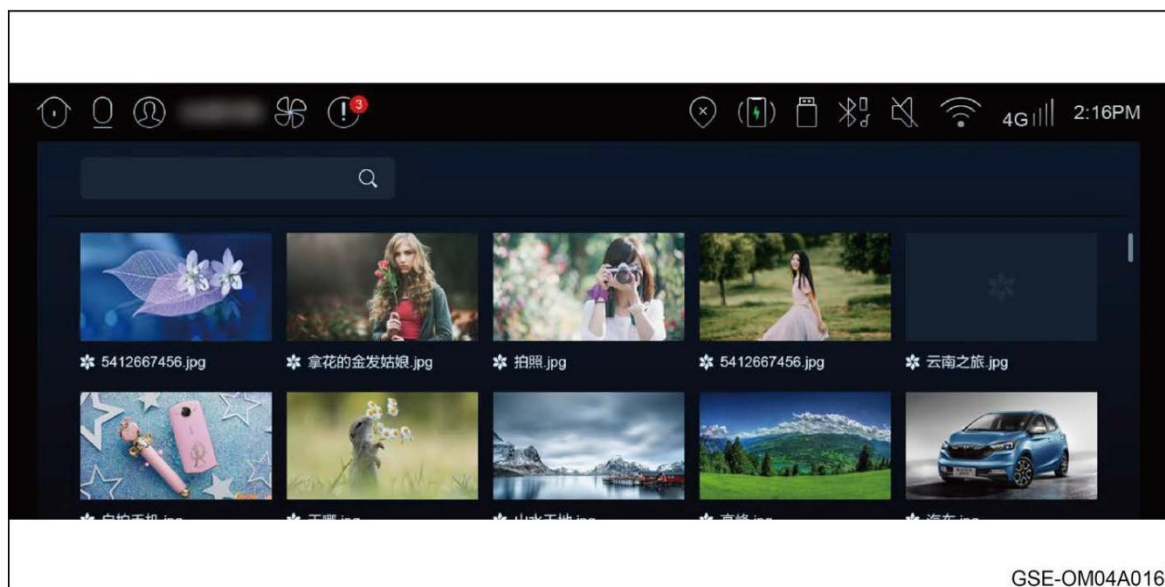
Изображения*

Нажмите на значок изображения в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс вывода изображений с USB-накопителя.

i Примечание

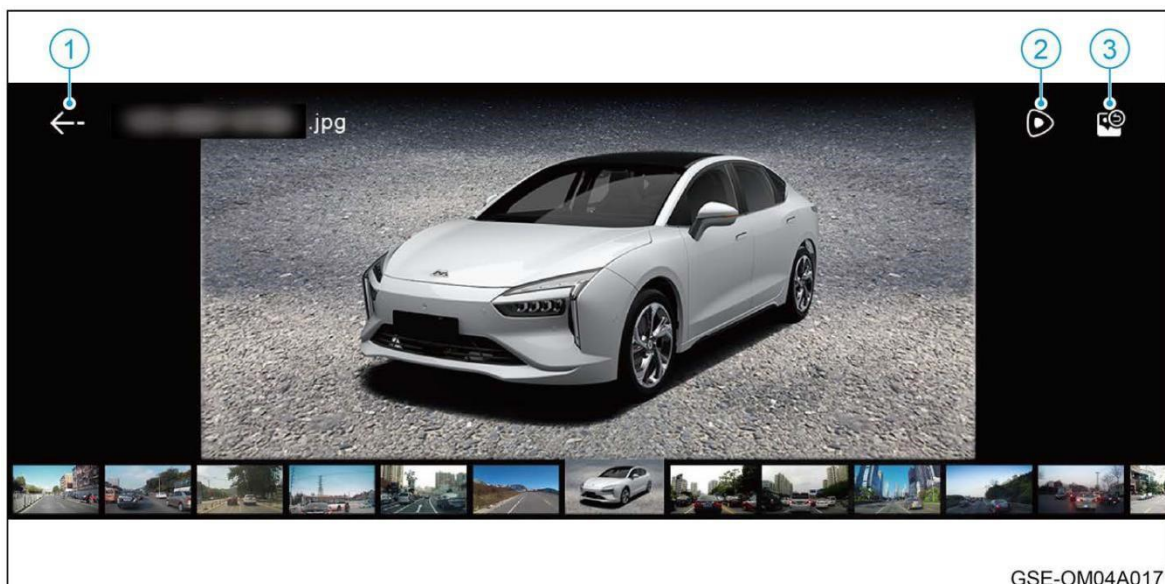
- ◆ Проигрыватель изображений поддерживает следующие форматы файлов: JPG, PNG и BMP.

Список изображений



- ◇ Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы просмотреть больше изображений.
- ◇ Введите информацию об изображении в поле ввода в верхнем левом углу и нажмите кнопку поиска, чтобы найти соответствующее изображение.

Воспроизведение изображений



- ① Назад
 - Нажмите, чтобы вернуться к списку изображений.
- ② Автоматическое воспроизведение
 - Нажмите, чтобы войти в режим автоматического воспроизведения изображений.
- ③ установить в качестве заставки
 - Нажмите, чтобы установить текущее изображение на экран заставки.

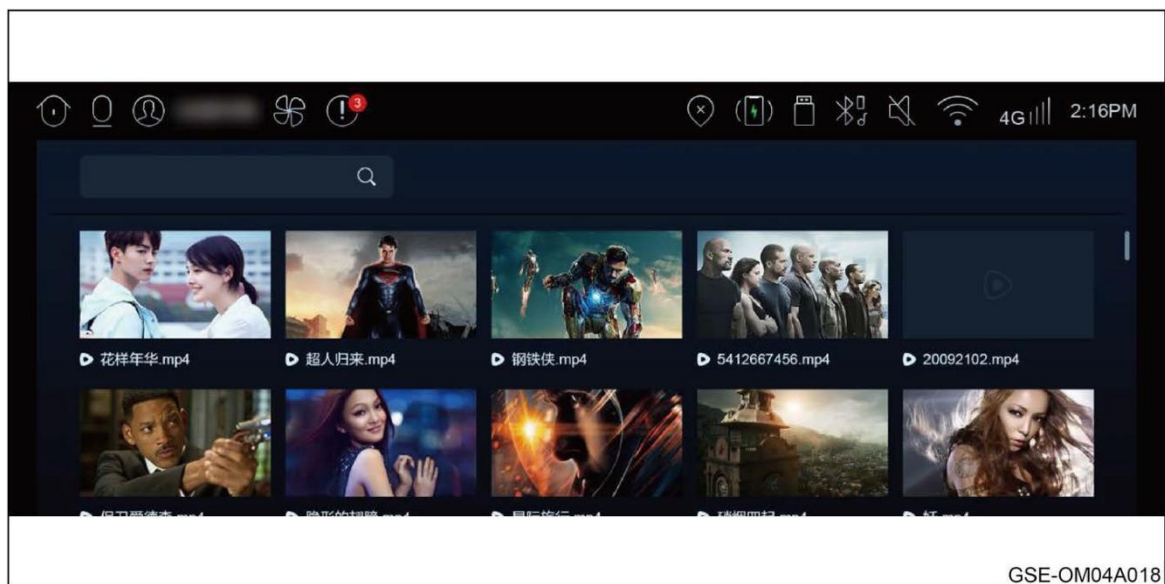
Видео*

Нажмите на значок видео в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео с USB-накопителя.

i Примечание

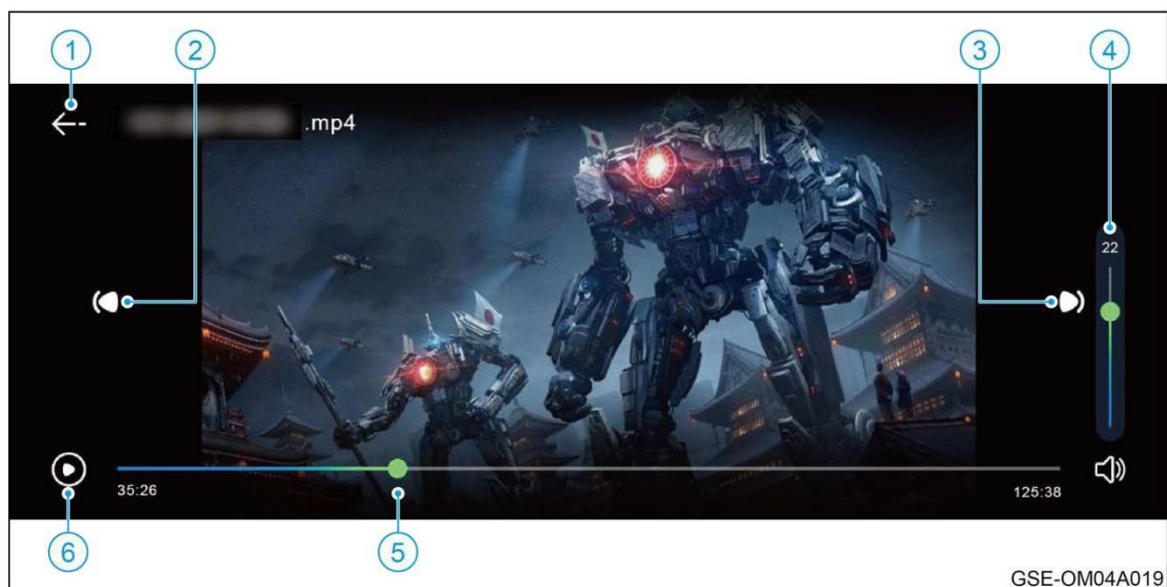
- ◆ Функция воспроизведения видео отключается во время движения.
- ◆ Видеопроигрыватель поддерживает следующие форматы файлов: MP4, AVI, MKV, FLV, 3GP, M4V и MOV.

Список видео



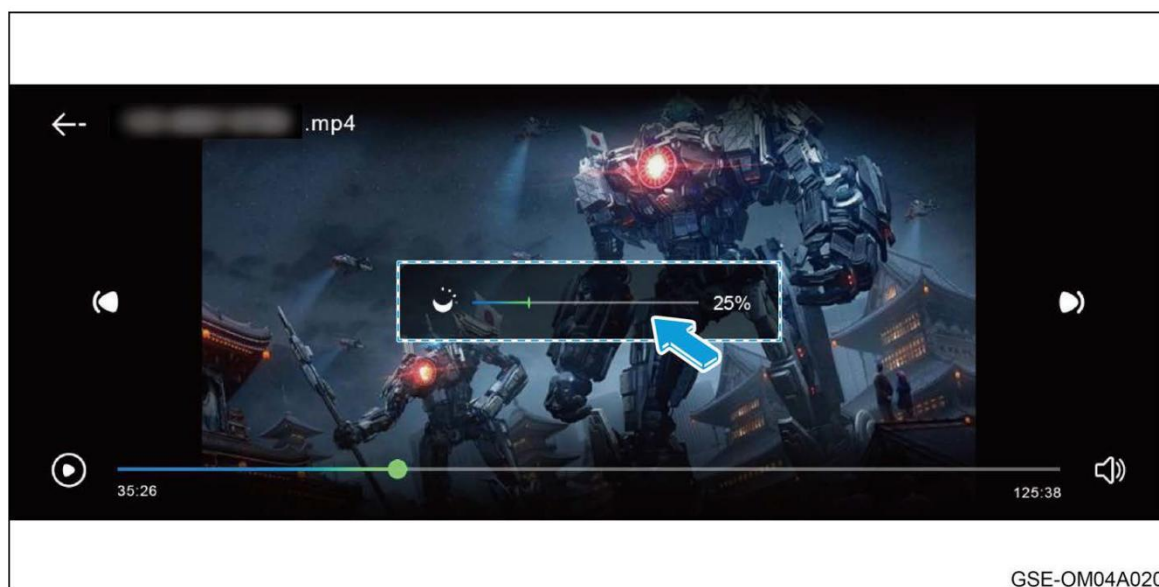
- ◇ Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы просмотреть больше видеофайлов.
- ◇ Введите информацию о видео в поле ввода в верхнем левом углу и нажмите кнопку поиска, чтобы найти соответствующее видео.

Воспроизведение видео



- ① Назад
 - Нажмите, чтобы вернуться к списку видеофайлов.
- ② Предыдущее видео
 - Нажмите для перехода к предыдущему видео.
- ③ Следующее видео
 - Нажмите для перехода к следующему видео.
- ④ Громкость
 - Перемещайте курсор вверх и вниз, чтобы отрегулировать громкость.
 - Громкость также можно регулировать, перемещая пальцем вверх и вниз в правой части области воспроизведения видео.
- ⑤ Индикатор хода воспроизведения
 - Перемещайте курсор влево и вправо, чтобы изменить ход воспроизведения.
- ⑥ Пауза/воспроизведение
 - Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение видео, нажмите ещё раз, чтобы начать воспроизведение видео после паузы.

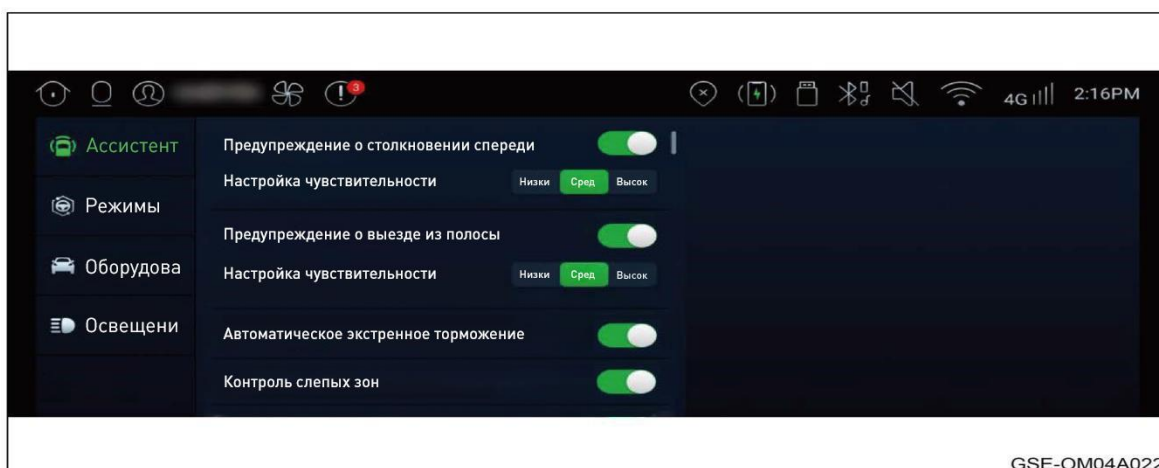
Регулировка яркости



Проведите пальцем вверх и вниз в левой части области воспроизведения видео, чтобы отобразить шкалу управления яркостью. Передвигайте курсор влево и вправо, чтобы отрегулировать яркость сенсорного экрана мультимедиа.

Настройки автомобиля*

Нажмите на значок настройки автомобиля в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля.



Можно настроить работу систем помощи при вождении, режимы управления, работу оборудования автомобиля, приборов освещения и т. д.

◇ Помощь при вождении*

- Позволяет настроить предупреждение о фронтальном столкновении, систему удержания в полосе движения, автоматическое экстренное торможение, систему контроля слепых зон, распознавание дорожных знаков, систему контроля движения на спуске, функцию комфортной парковки, систему контроля устойчивости кузова, систему помощи при движении по бездорожью и систему контроля усталости.

◇ Настройки вождения

- Можно выбрать конфигурацию вождения, а также настроить режим движения, режим рулевого управления и уровень рекуперации энергии.

◇ Кузов

- Позволяет настраивать работу дверных замков, режим напоминания о запираании, функции управления крышкой багажника, стеклоподъёмниками, наружными зеркалами заднего вида, а также активировать сервисный режим стеклоочистителя.

◇ Приборы освещения

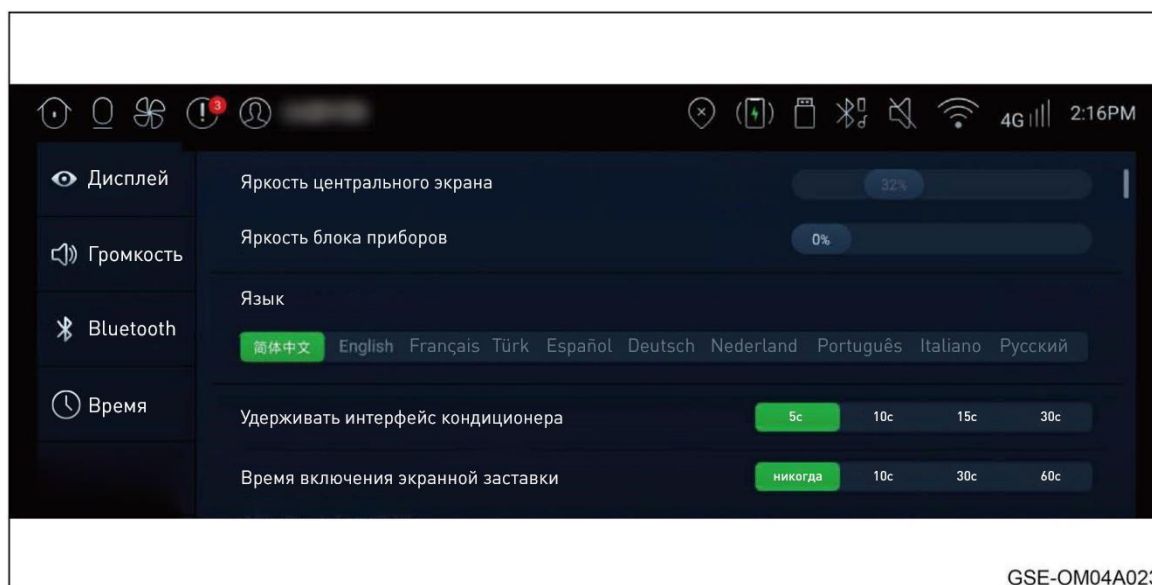
- Позволяет настроить фоновую подсветку салона, функцию светового сопровождения, адаптивный дальний свет, функцию освещения зоны дверей, а также режим светового представления.

◇ ЕТС

- Позволяет настраивать функцию ЕТС, напоминание о дорожной обстановке при движении на высокой скорости и голосовое напоминание о дорожной обстановке при движении на высокой скорости.

Настройки системы*

Нажмите на значок настройки системы в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс настройки системы.



Позволяет настраивать дисплей, звук, Wi-Fi, Bluetooth, точку доступа, время, голосовое управление и т. д.

◇ Дисплей

- Позволяет настроить яркость центрального экрана, яркость экрана комбинации приборов, восстановить настройки по умолчанию, настроить функцию сенсорного помощника, язык, время задержки интерфейса кондиционера, стиль темы и заставку.

◇ Звук

- Позволяет настроить звук включения, громкость мультимедиа, громкость навигационной информации, громкость голосового помощника, громкость телефонного звонка, звук кнопок, звуковые эффекты мультимедиа и звуковое поле.

◇ Wi-Fi

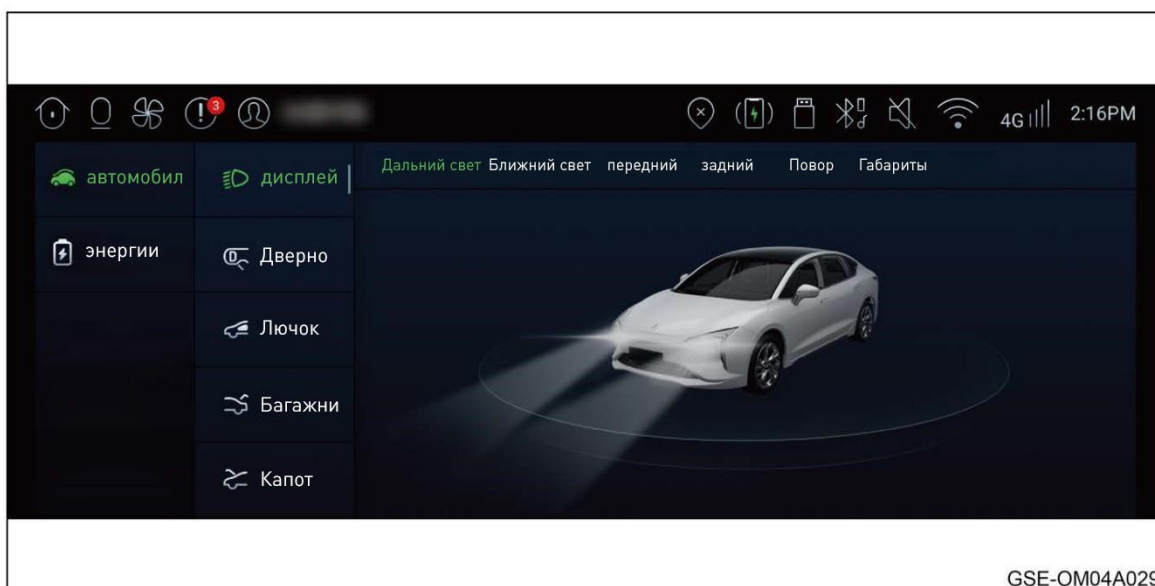
- Позволяет включать и отключать беспроводную сеть Wi-Fi.
- Показывает подключённую в настоящий момент сеть Wi-Fi и доступные поблизости сети.

◇ Bluetooth

- Позволяет включать и отключать функцию Bluetooth.
- Позволяет настроить видимость устройства и имя Bluetooth-подключения.
- ◇ Точка доступа
 - Позволяет включать и отключать автомобильную точку доступа.
 - Позволяет установить пароль беспроводной локальной сети.
- ◇ Время
 - Позволяет настроить время и выбрать формат отображения.
- ◇ Голосовой помощник
 - Позволяет выбирать звук, устанавливать продолжительность периода без выхода из спящего режима, пробуждающие слова, приветственное сообщение при загрузке и т. д.
- ◇ Распознавание биометрических данных
 - Позволяет включать или отключать распознавание жестов и лиц.
- ◇ Настройка входа в учётную запись
 - Позволяет включать или отключать вход в учётную запись посредством распознавания лиц после запуска.
- ◇ Настройка кнопок
 - Позволяет включать или отключать возможность управления мультимедийными кнопками на заднем ряду, а также настраивать функции пользовательских кнопок на рулевом колесе.
- ◇ Система
 - Позволяет просматривать номер версии аппаратного обеспечения, номер версии программного обеспечения и код поведения, обнаруживать обновление системы и обновление OTA, а также восстанавливать заводские настройки.

Информация об автомобиле*

Нажмите на значок информации об автомобиле в главном меню приложений, чтобы войти в интерфейс информации об автомобиле.



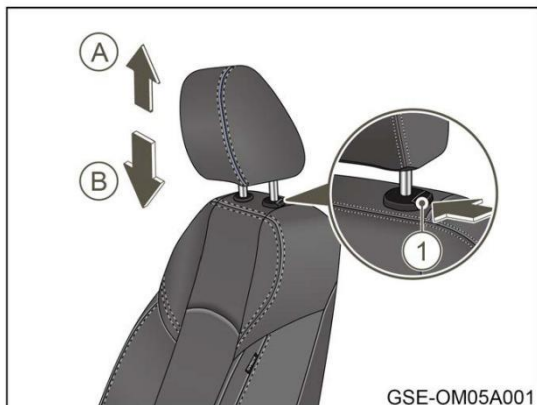
Позволяет просматривать информацию о неисправностях, состоянии автомобиля, энергетическом состоянии и информацию о техническом обслуживании автомобиля.

-
- ◇ Информация о неисправностях
 - Позволяет просматривать текущие неисправности, экстренные меры и архив неисправностей автомобиля, а также очищать архив неисправностей.
 - ◇ Состояние автомобиля
 - Позволяет проверять состояние приборов освещения, дверей, лючка зарядного порта, крышки багажника, капота переднего отсека, просматривать информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии зарядки.
 - ◇ Энергетическое состояние
 - Позволяет просматривать динамическое распределение энергии, информацию о расходе энергии (сброс среднего энергопотребления), информацию о заряде и информацию об аккумуляторной батарее.
 - ◇ Техническое обслуживание автомобиля
 - Позволяет проверить оставшийся пробег до технического обслуживания и записаться на техническое обслуживание.

Сиденья

Подголовник

При регулировке подголовника убедитесь, что центр подголовника находится на одном уровне с верхней частью ушей сидящего.



- ◇ Перемещение вверх
 - Потяните подголовник в направлении стрелки A в требуемое положение.
- ◇ Перемещение вниз
 - Нажав кнопку разблокировки подголовника ①, установите подголовник в требуемое положение в направлении стрелки B, а затем отпустите кнопку разблокировки.

⚠ Внимание!

- ◆ Всегда устанавливайте подголовник в надлежащее положение.
- ◆ Не регулируйте подголовник во время движения автомобиля.
- ◆ После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он надёжно зафиксирован.

Переднее сиденье

Передние сиденья данной модели доступны как с электроприводом, так и с ручной регулировкой.

Перед началом движения отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы она обеспечивала удобную посадку, откиньтесь спиной на спинку и правильно пристегните ремень безопасности.

⚠ Опасность!

- ◆ Во избежание несчастных случаев не регулируйте сиденье во время движения автомобиля.
- ◆ Не отклоняйте спинку сиденья слишком сильно; в противном случае поясная часть ремня безопасности может соскользнуть с бёдер на живот, а плечевая часть ремня может сдавить шею, что увеличит вероятность тяжёлых травм в случае экстренного торможения или аварии.

⚠ Внимание!

- ◆ Соблюдайте осторожность при регулировке сиденья, чтобы не травмировать себя и пассажиров.
- ◆ При регулировке угла наклона спинки сиденья следите за тем, чтобы спина находилась близко к спинке, иначе можно получить травму от удара быстро складывающейся спинкой.
- ◆ При регулировке положения сиденья следите за тем, что для ног оставалось достаточно места.

- ◆ Не кладите никакие предметы под сиденье, чтобы не помешать его регулировке.
- ◆ После регулировки сиденья попытайтесь сдвинуть сиденье и спинку вперёд и назад, чтобы убедиться, что сиденье и спинка надёжно зафиксированы.

Сиденье с электрическим приводом*

Сиденье с электроприводом регулировки можно отрегулировать по 4 или 6 направлениям. Положение сиденья можно регулировать вперёд и назад, вверх и вниз (при наличии такой функции), а также изменять угол наклона спинки.



◇ Регулировка сиденья в направлении вперёд и назад

- Нажмите переключатель регулировки положения сиденья ① вперёд или назад, чтобы установить сиденье в желаемое положение, затем отпустите переключатель.

◇ Регулировка сиденья вверх и вниз*

- Потяните задний конец переключателя регулировки положения сиденья ① вверх или вниз, чтобы установить сиденье на необходимую

высоту, затем отпустите переключатель.

◇ Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Потяните переключатель регулировки спинки сиденья ② вперёд или назад, чтобы установить спинку под нужным углом, затем отпустите переключатель.

Сиденье с механической регулировкой

Сиденье с механическим приводом регулировки можно отрегулировать по 4 или 6 направлениям. Положение сиденья можно регулировать вперёд и назад, вверх и вниз (при наличии такой функции), а также изменять угол наклона спинки.



◇ Регулировка сиденья в направлении вперёд и назад

- Потяните вверх среднюю часть рычага регулировки положения сиденья ①, осторожно прилагая усилие к сиденью, сдвиньте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг регулировки.

◇ Регулировка сиденья вверх и вниз*

- Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья ②,

установите сиденье на необходимую высоту и отпустите ручку.

◇ Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Потяните вверх ручку регулировки спинки сиденья ③, установите спинку под необходимым углом, откинувшись на неё спиной, и отпустите ручку.

Заводские параметры установки и диапазоны регулировки положения сиденья и угла наклона спинки

Относительно заводской установки сиденье можно отрегулировать вперёд на 220 мм и назад на 20 мм; вверх на 32 мм и вниз на 28 мм (при наличии данной функции); угол наклона спинки можно регулировать вперёд на 30° и назад на 45°.

Заднее сиденье

Раздельные спинки заднего сиденья можно сложить, чтобы увеличить объем багажника для перевозки более длинных или крупных предметов.

⚠ Внимание!

- ◆ Не складывайте спинку заднего сиденья во время движения.
- ◆ Не позволяйте никому находиться в багажнике или сидеть на сложенной спинке сиденья.
- ◆ Избегайте защемления пальцев рук при складывании и раскладывании спинки заднего сиденья.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Следите за тем, чтобы ремень безопасности не мешал складыванию спинки сиденья, в противном случае можно повредить ремень безопасности.
- ◆ После погрузки багажа в увеличенный проем багажника убедитесь, что он не повредит ремень безопасности заднего сиденья.

i Примечание

- ◆ Спинка заднего сиденья разделена на две секции в пропорции 4:6. Если необходимо сложить одну секцию спинки, просто потяните вверх боковую ручку разблокировки на соответствующей стороне спинки сиденья.

Складывание спинки заднего сиденья

1. Установите переднее сиденье в крайнее переднее положение.
2. Установите подголовник заднего сиденья в крайнее нижнее положение.



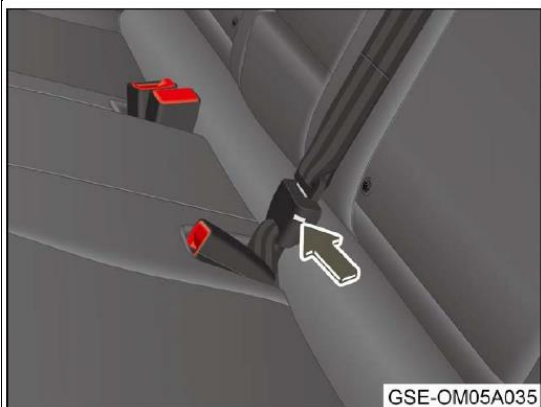
3. Вытяните левый и правый тросики разблокировки спинки заднего сиденья.



4. Сложите спинку заднего сиденья вперед.

5. Установите на место и отрегулируйте передние сиденья.

i Примечание



- ◆ Перед складыванием спинки заднего сиденья нажмите на белый механизм, показанный на рисунке, механическим ключом или другим твёрдым предметом, чтобы отсоединить средний ремень безопасности и облегчить складывание заднего сиденья.

Раскладывание спинки заднего сиденья

1. Установите переднее сиденье в крайнее переднее положение.
2. Верните спинку заднего сиденья в исходное положение и надёжно зафиксируйте её.
3. Установите на место и отрегулируйте передние сиденья.

i Примечание

- ◆ Если средний ремень безопасности был предварительно отсоединён, после раскладывания спинки заднего сиденья в исходное положение обязательно вставьте средний ремень безопасности в фиксирующий механизм, чтобы восстановить его соединение.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

Перед началом движения наружные зеркала заднего вида следует разложить и установить под соответствующим углом.

⚠ Опасность!

- ♦ Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения.

ⓘ Предупреждение

- ♦ Не складывайте вручную наружные зеркала заднего вида, оснащённые электроприводом складывания, чтобы не нарушить работу электропривода.

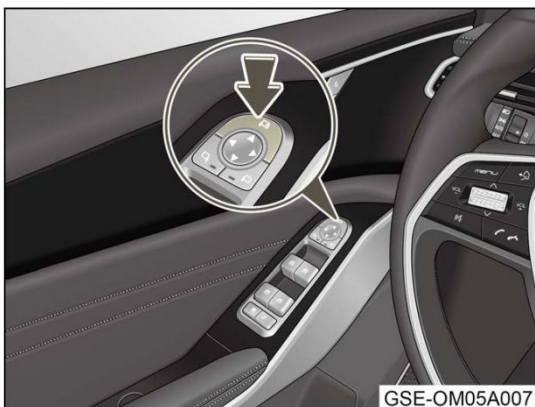
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

- ◇ Складывание/раскладывание наружного зеркала заднего вида вручную



- Удерживая корпус наружного зеркала заднего вида рукой, потяните зеркало по направлению к задней части автомобиля, чтобы сложить его.
- Действуйте в противоположном направлении, чтобы разложить наружное зеркало заднего вида.

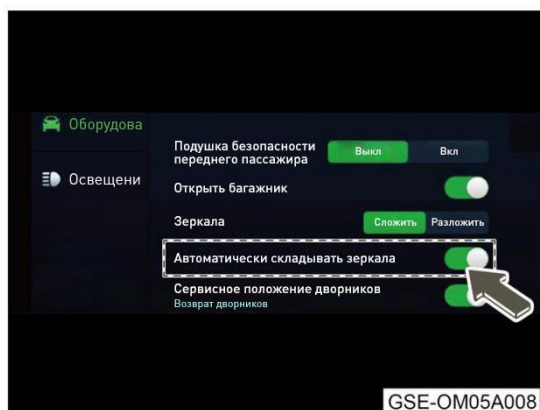
- ◇ Складывание/раскладывание наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода* при включённом электропитании автомобиля:



- Когда наружное зеркало заднего вида разложено, нажмите кнопку складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить оба зеркала с помощью электропривода.
- Когда наружное зеркало заднего вида сложено, нажмите кнопку складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы разложить оба зеркала с помощью электропривода.

- ◇ Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Включите функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида при запирании автомобиля в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы:

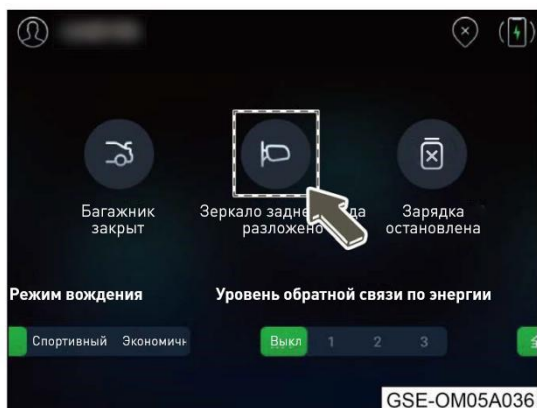


– Заприте двери автомобиля, и наружные зеркала заднего вида автоматически сложаются.

– Откройте двери автомобиля, и наружные зеркала заднего вида автоматически разложатся.

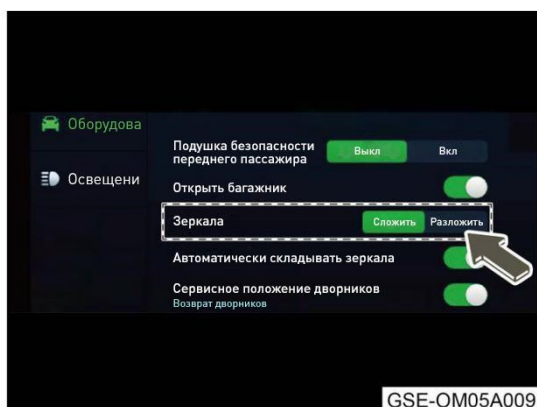
- ◇ Складывание/разкладывание наружных зеркал заднего вида с помощью мультимедийного сенсорного экрана*

– Первый способ



Нажмите на значок зеркала заднего вида в меню быстрого доступа на экране мультимедийной системы, чтобы сложить или разложить наружные зеркала заднего вида.

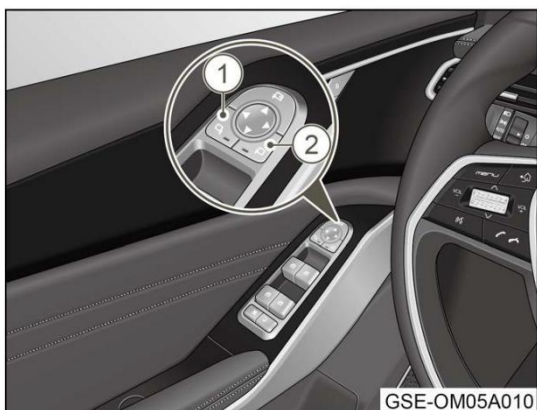
– Второй способ



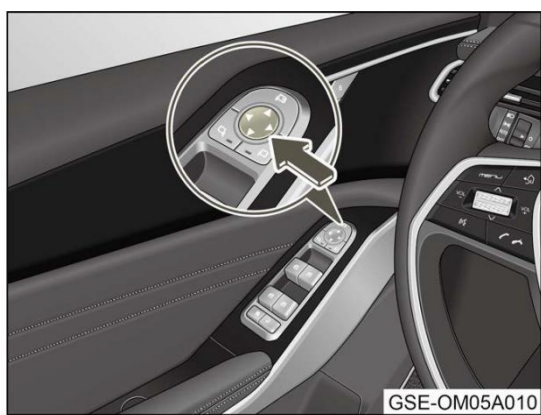
Состояние управления наружными зеркалами заднего вида можно настроить в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.

Нажмите «Сложены» или «Разложены», чтобы сложить или разложить наружные зеркала заднего вида.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



1. Когда электропитание автомобиля включено, нажмите кнопку ① или ②, чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида.



2. Нажмите одну из четырёх кнопок направления на круглой кнопке регулировки положения зеркал, чтобы установить зеркало под требуемым углом.

Обогрев наружных зеркал заднего вида*

Порядок работы и меры предосторожности при использовании обогрева наружного зеркала заднего вида см. в разделе «Работа обогрева наружных зеркал заднего вида*»  стр. 98.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Возьмитесь рукой за корпус внутреннего зеркала заднего вида и поверните зеркало вверх, вниз, влево или вправо, чтобы установить в подходящее положение.

⚠ Опасность!

- ◆ Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения.

Функция предотвращения ослепления в ночное время

- ◇ Функция предотвращения ослепления с ручным управлением*



– Если свет фар движущегося позади транспортного средства слишком яркий, потяните поворотную ручку в нижней части внутреннего зеркала заднего вида, чтобы повернуть зеркало на определённый угол и уменьшить слепящее действие отражённого света.

- ◇ Автоматическая функция предотвращения ослепления*



– Автоматическая функция предотвращения ослепления самостоятельно регулирует степень затемнения зеркала в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля, чтобы уменьшить яркость отражения и блики.

– Если свет фар движущегося позади транспортного средства ярче, чем свет фар встречного транспортного средства, функция предотвращения ослепления автоматически регулирует степень затемнения зеркала, чтобы отражённый в зеркале свет не ослеплял водителя.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Светочувствительный элемент функции предотвращения ослепления установлен на тыльной стороне внутреннего зеркала заднего вида. Не прикасайтесь и не накрывайте светочувствительный элемент, чтобы обеспечить его нормальную работу.

Места для хранения

Вещевое отделение в двери

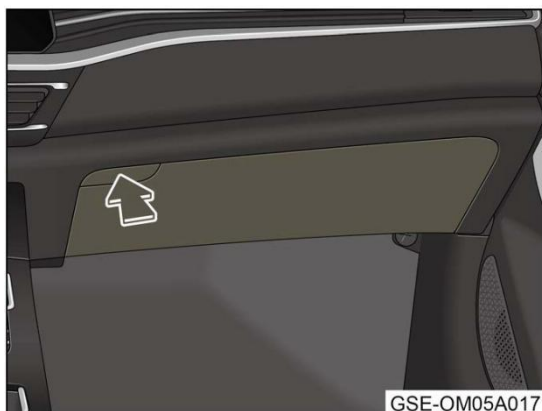


Вещевое отделение в двери можно использовать для хранения бутылок с напитками, небольших предметов и т. д.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Убедитесь, что бутылка с напитком закрыта, чтобы предотвратить проливание жидкости во время вождения.

Перчаточный ящик



Нажмите на кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик.

Нажмите на перчаточный ящик до щелчка, чтобы закрыть перчаточный ящик.

⚠ Внимание!

- ◆ Держите перчаточный ящик закрытым во время движения, чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения.

Центральное вещевое отделение



В центральном вещевом отделении можно хранить мелкие предметы.

⚠ Внимание!

◆ Не храните в отсеке для хранения предметы, которые могут легко перемещаться.

Отсек для вещей в центральном подлокотнике



Нажмите на кнопку открывания отсека для вещей в центральном подлокотнике, чтобы открыть отсек.



Потяните за крышку отсека для хранения вещей, чтобы закрыть отсек в центральном подлокотнике.

ⓘ Предупреждение

◆ Не кладите в отсек для хранения предметы, которые могут выступать за края отсека.

Холодильник*



Выключатель холодильника расположен внутри отсека для вещей в центральном подлокотнике.

◇ Поверните выключатель холодильника по часовой стрелке, чтобы включить холодильник.

◇ Поверните выключатель холодильника против часовой стрелки, чтобы выключить холодильник.

После включения холодильника внутри отсека в центральном подлокотнике можно хранить холодные напитки или продукты.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Убедитесь, что бутылка с напитком закрыта, чтобы предотвратить проливание жидкости во время вождения.

i Примечание

- ◆ Холодильник охлаждается холодным воздухом из кондиционера, поэтому интенсивность охлаждения зависит от режима рабочего кондиционера.

Карман для документов



На спинке переднего сиденья находится карман для документов, в котором можно хранить журналы, карты и т. д.

Задние подстаканники*



Задние подстаканники можно использовать для удерживания стаканов, бутылок с напитками и т. д.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Убедитесь, что стакан или бутылка с напитком закрыты, чтобы предотвратить проливание жидкости во время вождения.
- ◆ Перед складыванием заднего центрального подлокотника убедитесь, что в задних подстаканниках нет посторонних предметов.

Прочее оборудование салона

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки расположены на потолке над передними сиденьями.



Опустите солнцезащитный козырёк, чтобы укрыться от слепящего света спереди.



Опустив солнцезащитный козырёк, отсоедините фиксирующий крюк, и солнцезащитный козырёк можно будет повернуть в сторону бокового окна, чтобы укрыться от слепящего света сбоку.

Косметическое зеркало

Косметические зеркала установлены с внутренней стороны солнцезащитных козырьков.

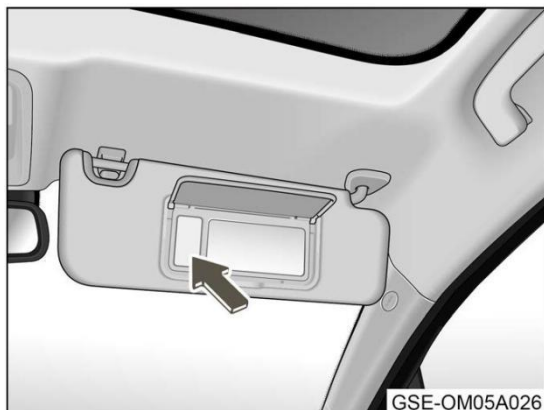


Перед использованием поднимите крышку косметического зеркала.

⚠ Опасность!

- ◆ Водителю не разрешается пользоваться косметическим зеркалом во время вождения.

Лампа подсветки*



Поднимите крышку косметического зеркала, и лампа подсветки загорится автоматически. Закройте крышку косметического зеркала, и лампа подсветки автоматически погаснет.

Потолочная ручка



Над пассажирскими сиденьями предусмотрены потолочные ручки, чтобы пассажиры могли поддерживать положение тела в сложных дорожных условиях.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не держитесь за потолочную ручку при посадке в автомобиль или выходе из него, а также вставая с сиденья.
- ◆ Не вешайте тяжёлые предметы на потолочную ручку.

Электрическая розетка 12В



1. Нажмите на область, показанную на рисунке, и откройте крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.



2. Когда электропитание автомобиля включено, откройте крышку электрической розетки и подключите к розетке электрическое оборудование.

⚠ Внимание!

- ◆ Не используйте электрическую розетку для питания электроприборов, когда в автомобиле нет людей. Неправильное использование может привести к возгоранию.
- ◆ Не подключайте к розетке электроприборы высокой мощности.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Перед запуском автомобиля и отключением электропитания следует отключить все электрические приборы, подключённые к розетке бортовой сети, во избежание их повреждения из-за скачков напряжения.
- ◆ Не вставляйте в электрическую розетку посторонние предметы и не проливайте на неё жидкости.
- ◆ Не разбирайте электрическую розетку автомобиля.
- ◆ Не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени, когда автомобиль не запущен, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

USB-разъёмы

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не вставляйте в USB-разъёмы посторонние предметы и не проливайте на них жидкости.
- ◆ Не разбирайте USB-разъём.
- ◆ Не пользуйтесь USB-разъёмом в течение длительного времени, когда автомобиль не запущен, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Передний USB-разъем

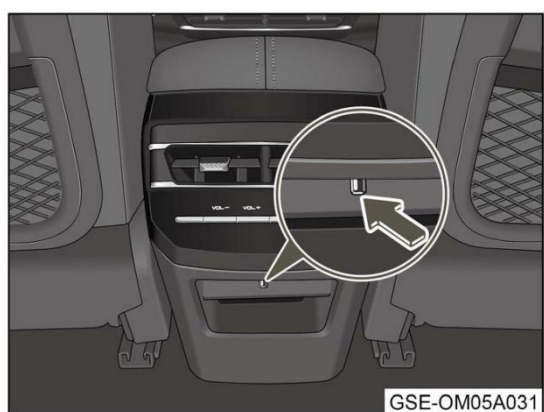


1. Нажмите на область, показанную на рисунке, и откройте крышку, чтобы получить доступ к переднему USB-разъёму.



2. Левый USB-разъем можно использовать для зарядки устройств и передачи данных, правый USB-разъем можно использовать только для зарядки внешних устройств.

Задний USB-разъем



Задний USB-разъем можно использовать только для зарядки устройств.

Беспроводная зарядка мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона использует принцип электромагнитной индукции для зарядки мобильного телефона без использования провода.



Область беспроводной зарядки мобильного телефона расположена в нижней части центральной консоли.

Когда электропитание автомобиля включено, поместите мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки в зону беспроводного зарядного устройства и убедитесь, что значок состояния беспроводной зарядки мобильного телефона в строке состояния в верхней части мультимедийного сенсорного экрана отображает процесс зарядки. Система автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки.

⚠ Внимание!

- ◆ Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона во время вождения.
- ◆ Во избежание ожогов не удаляйте сразу вручную металлический посторонний предмет, если он оказался между мобильным телефоном и резиновым ковриком во время беспроводной зарядки мобильного телефона.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Запрещается помещать какие-либо предметы между мобильным телефоном и панелью зарядного устройства во время беспроводной зарядки.
- ◆ Во время беспроводной зарядки металлический предмет, оказавшийся между мобильным телефоном и панелью зарядного устройства, может вызвать прерывание зарядки.
- ◆ Во время беспроводной зарядки не кладите пульт дистанционного управления рядом с мобильным телефоном или на него во избежание выхода пульта из строя из-за электромагнитного воздействия.

ℹ Примечание

- ◆ Если во время беспроводной зарядки мобильного телефона выключить электропитание автомобиля и открыть левую переднюю дверь, раздастся звуковой сигнал, а на комбинации приборов отобразится сообщение для напоминания водителю об оставленном в автомобиле мобильном телефоне.
- ◆ На ухабистой дороге беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прекращаться и возобновляться.
- ◆ Функция беспроводной зарядки мобильного телефона требует согласованной работы зарядного устройства и мобильного телефона. Неисправность любого из этих устройств может привести к сбою зарядки.

Подготовка к поездке

Период обкатки

Для продления срока службы автомобиля в период обкатки рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- ◇ При запуске двигателя и вождении не нажимайте педаль акселератора до упора. Избегайте резких и интенсивных ускорений.
- ◇ Избегайте экстренных торможений, особенно на протяжении первых 300 км.
- ◇ Избегайте движения с высокой скоростью.
- ◇ Избегайте длительного движения с постоянной высокой или низкой скоростью.
- ◇ Избегайте буксировки прицепа на протяжении первых 1000 км.

Погрузка багажа

Данный автомобиль оснащён множеством удобных мест для перевозки и хранения вещей. Чрезмерная или неправильная загрузка автомобиля может повлиять на его манёвренность и устойчивость, а также снизить безопасность движения.

Общая масса автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую полную массу автомобиля.

При погрузке вещей в багажник

Укладывайте предметы равномерно на полу багажника, более тяжёлые предметы размещайте как можно дальше в передней части багажника.

Все предметы в багажнике должны быть надёжно закреплены.

⚠ Внимание!

- ◆ Не перевозите хрупкие, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

ⓘ Предупреждение

- ◆ При перевозке жидкостей убедитесь, что ёмкость герметично закрыта и не протекает.
- ◆ Избегайте ударов крышки багажника о предметы при опускании крышки багажника.

Осмотр перед поездкой

⚠ Внимание!

- ◆ Не совершайте поездки на непроверенном автомобиле, поскольку это может представлять угрозу безопасности.

Внешний осмотр

- ◇ Шины
 - Проверьте давление в шинах.
 - Внимательно проверьте протектор и боковины шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, дефектов и чрезмерного износа.
 - Проверьте затяжку крепёжных гаек колёс.

- ◇ Стекла, зеркала заднего вида и внешние приборы освещения
 - Убедитесь, что они чистые и на них нет повреждений.
 - Проверьте исправность их работы.
- ◇ Двери
 - Убедитесь, что они открываются и закрываются свободно, и надёжно фиксируются.
- ◇ Днище кузова автомобиля
 - Убедитесь в отсутствии протечек жидкостей (стекание воды во время работы кондиционера является нормой).
 - Убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

Внутренний осмотр

- ◇ Комплект инструментов
 - Проверьте полноту комплекта инструментов и состояние последних.
- ◇ Ремни безопасности
 - Проверьте на предмет износа и царапин.
 - Убедитесь в исправности работы замка ремня безопасности.
- ◇ Комбинация приборов
 - Проверьте исправность работы индикаторов и многофункционального информационного экрана.
- ◇ Тормозная система
 - Убедитесь, что под педалью тормоза имеется достаточно места для её перемещения.
- ◇ Переключатели и кнопки
 - Убедитесь, что все переключатели и кнопки работают нормально.
- ◇ Звуковой сигнал
 - Убедитесь, что он работает исправно.

Проверка внутри переднего отсека

- ◇ Рабочие жидкости
 - Проверьте уровни тормозной жидкости, охлаждающей жидкости и омывающей жидкости; убедитесь, что они в норме.
- ◇ Аккумуляторная батарея
 - Убедитесь в отсутствии следов коррозии на клеммах, проверьте надёжность крепления клемм; убедитесь в отсутствии трещин на корпусе аккумуляторной батареи.

Правильное положение на сиденье

Перед началом поездки водитель и пассажиры должны занять правильное положение на сиденье.

⚠ Внимание!

- ◆ Не кладите подушку на спинку сиденья. Подушка не способствует поддержанию правильного положения тела и снижает эффективность ремня безопасности и подголовника.
- ◆ Во время движения пассажиры должны располагать ноги в соответствующей области для ног. Не высовывайтесь из окна и не садитесь на сиденье, скрестив ноги. В противном случае при экстренном торможении или столкновении можно получить серьезную травму.

Правильное положение водителя на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна при управлении автомобилем и может снизить утомляемость водителя. Для безопасности водителя и пассажиров водителю рекомендуется произвести следующие регулировки:

- ① установите сиденье в надлежащее положение и по высоте, чтобы можно было легко нажимать педали и пользоваться различными органами управления.
- ② Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было сидеть прямо, полностью откинувшись спиной на спинку сиденья.
- ③ Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с верхней частью ушей водителя.
- ④ Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы между грудной клеткой и рулевым колесом сохранялось достаточное расстояние.
- ⑤ правильно пристегните ремень безопасности.



Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Чтобы обеспечить безопасность переднего пассажира и снизить риск несчастных случаев при аварии, переднему пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:

1. Установите сиденье в надлежащее положение и отрегулируйте его по высоте (если возможно), чтобы обеспечить достаточное расстояние от панели приборов.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы можно было сидеть прямо, полностью откинувшись спиной на спинку сиденья.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с верхней частью ушей переднего пассажира.
4. Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильное положение заднего пассажира на сиденье

Чтобы обеспечить безопасность водителя и пассажиров и снизить риск несчастных случаев при аварии, заднему пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:

1. Сохраняйте вертикальное положение на сиденье и следите за тем, чтобы спина полностью прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте подголовник (при наличии) так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с верхней частью ушей заднего пассажира.
3. Правильно пристегните ремень безопасности.

Движение

Включение-выключение

Когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле и педаль тормоза не нажата, удерживайте кнопку запуска и остановки двигателя нажатой для циклического переключения режимов электропитания автомобиля OFF → ON → OFF.

- ◇ OFF: система электропитания автомобиля выключена, индикатор кнопки запуска и остановки двигателя не горит.
- ◇ ON: электропитание оборудования автомобиля включено, индикатор кнопки запуска и остановки двигателя горит жёлтым светом.



Когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле, одновременно нажмите педаль тормоза и кнопку запуска и остановки двигателя, после чего система электропитания автомобиля переключится в состояние READY.

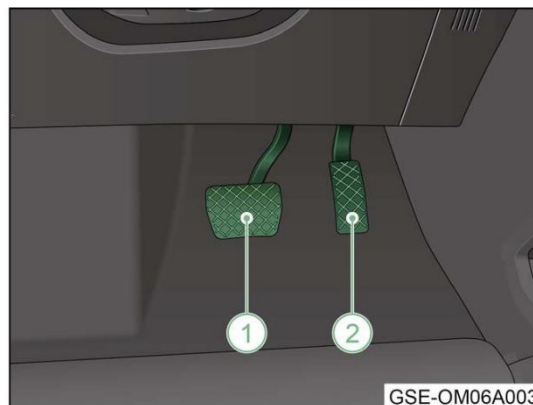
- ◇ READY: автомобиль находится в состоянии готовности к движению, индикатор кнопки запуска и остановки двигателя горит зелёным светом.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не оставляйте систему электропитания автомобиля включённой на длительное время, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

Педали

- ① Педаль тормоза
- ② Педаль акселератора



⚠ Внимание!

- ◆ Не кладите посторонние предметы в область ног.
- ◆ Перед поездкой необходимо убедиться, что все педали можно легко нажать до упора и они свободно возвращаются в исходное положение без помех.
- ◆ Не держите ногу на педали тормоза во время движения.
- ◆ Водитель должен носить обувь подходящего размера, позволяющую чутко чувствовать движение педали.

Рычаг селектора

P: стояночный режим

R: движение задним ходом

N: нейтральная передача

D: движение переднем ходом

Когда система электропитания автомобиля находится в состоянии ON, рычаг селектора можно переключать между режимами P и N. Когда система электропитания автомобиля находится в состоянии READY, все режимы можно переключать последовательно.



После переключения селектора в любой режим включается подсветка соответствующего режима и на комбинации приборов отображается индикатор текущей режима.

i Примечание

- ◆ Нажимайте кнопку разблокировки ①, чтобы переключаться между режимами R/N/D, за исключением переключения на режим P.

Режим N (нейтральная передача)

Переключитесь на этот режим для временной остановки автомобиля.

- ◇ Чтобы переключиться с P на N, нажмите кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на одну позицию вперёд или назад.
- ◇ Чтобы переключиться с D на N, нажмите кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на одну позицию вперёд.
- ◇ Чтобы переключиться с R на N, нажмите кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на одну позицию назад.

Режим D (движение переднем ходом)

Переключитесь на этот режим для обычного движения автомобиля.

- ◇ Чтобы переключиться с P на D, нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на две позиции назад.
- ◇ Чтобы переключиться с N на D на неподвижном автомобиле, нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на одну или две позиции назад.
- ◇ Чтобы переключиться с передачи N на передачу D во время движения автомобиля, нажмите кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора передач на одну или две позиции назад.
- ◇ Чтобы переключиться с R на D, сначала остановите автомобиль, затем нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на две позиции назад.

Режим R (движение заднем ходом)

Переключитесь на этот режим для движения задним ходом.

- ◇ Чтобы переключиться с P на R, нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на две позиции вперёд.
- ◇ Для переключения с N на R на неподвижном автомобиле, следует нажать педаль тормоза, затем нажать кнопку разблокировки ① и перевести рычаг селектора на одну или две позиции вперёд.

- ◇ Чтобы переключиться с N на R во время движения автомобиля, нажмите кнопку разблокировки ① и переведите рычаг селектора на одну или две позиции вперёд.
- ◇ Для переключения с D на R следует сначала остановить автомобиль, затем нажать педаль тормоза, нажать кнопку разблокировки ① и перевести рычаг селектора на две позиции вперёд.

Режим Р (стояночная блокировка)

Переключитесь на этот режим для стоянки автомобиля.

- ◇ Для переключения с R/N/D на Р сначала остановите автомобиль, затем нажмите педаль тормоза и кнопку включения режима Р.
- ◇ Если автомобиль неподвижен и режим Р не включён, то при отключении электропитания селектор автоматически переключается на Р.



Электромеханический стояночный тормоз

Стояночный тормоз необходимо включать при выходе из автомобиля.

ⓘ Предупреждение

- ◆ При частом задействовании выключателя стояночного тормоза электронная система управления стояночной тормозной системой временно отключается.

Включение стояночного тормоза

Когда индикатор (P) на комбинации приборов горит, стояночный тормоз включён.

- ◇ Включение вручную
 - Когда электропитание автомобиля включено, потяните вверх выключатель стояночного тормоза ①.
- ◇ Автоматическое включение
 - Автоматическое включение при переключении на передачу Р.
Когда автомобиль неподвижен, включите передачу Р кнопкой на рычаге селектора передач.
 - Автоматическое включение после отключения электропитания.
Когда автомобиль неподвижен, переведите систему электропитания автомобиля в состояние OFF.



Отключение стояночного тормоза

Когда индикатор (P) на комбинации приборов не горит, стояночный тормоз отключён.

◇ Отключение вручную

- Когда электропитание автомобиля включено, нажмите педаль тормоза и выключатель стояночного тормоза ①.

◇ Автоматическое отключение

- Автоматическое отключение при начале движения.

Закройте дверь и пристегните ремень безопасности. Когда система электропитания автомобиля находится в состоянии готовности READY и включена передача D или R, нажмите педаль акселератора.

Применение динамического экстренного торможения

Если рабочая тормозная система вышла из строя во время движения, оттяните вверх выключатель стояночного тормоза и удерживайте дольше 4 секунд. При этом на комбинации приборов загорится индикатор работы стояночного тормоза (P) и будет применено динамическое экстренное торможение.

⚠ Внимание!

- ◆ Не используйте динамическое экстренное торможение, за исключением экстренных случаев. Тормозной путь при динамическом экстренном торможении намного больше, чем при нажатии на педаль тормоза, к тому же динамическое экстренное торможение сокращает срок службы стояночной тормозной системы.

Автоматическое удержание на уклоне

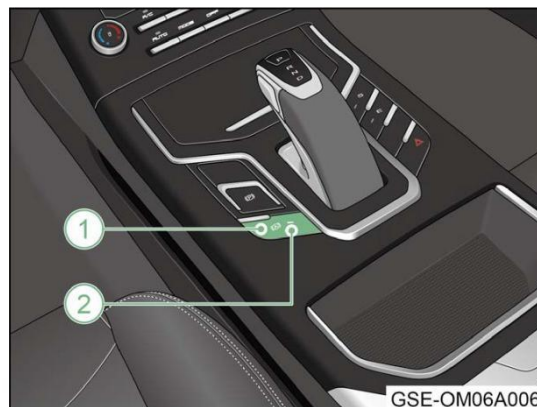
При остановке автомобиля на уклоне, на светофоре или в дорожном заторе, пока включена функция автоматического удержания, нет необходимости удерживать нажатой педаль тормоза или приводить в действие выключатель стояночного тормоза, так как стояночный тормоз включается автоматически и автомобиль остаётся неподвижным.

⚠ Внимание!

- ◆ Когда загорается индикатор неисправности системы автоматического удержания (A), система отключается, поэтому водитель должен как можно скорее взять на себя управление автомобилем.

Включение функции

Закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности водителя, убедитесь, что электропитание автомобиля включено, и нажмите кнопку включения системы автоматического удержания ①. Если индикатор кнопки ② и индикатор состояния системы автоматического удержания (A) на комбинации приборов горят, это указывает на то, что система находится в состоянии готовности.



Примечание

- ◆ Если водитель забудет закрыть дверь или пристегнуть ремень безопасности, на экране комбинации приборов появится соответствующее текстовое напоминание.

Активация функции

После включения функции нажмите педаль тормоза во время движения. После остановки автомобиля индикатор состояния системы автоматического удержания  на комбинации приборов начнёт мигать, указывая на начало работы функции автоматического удержания.

После активации функции автоматического удержания тормозная система будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Если по истечении определённого периода времени автомобиль вновь не начнёт движение, автоматически включится стояночный тормоз и система снова перейдёт в состояние готовности.

Автоматическое отключение функции

При возникновении любой из следующих ситуаций функция автоматического удержания автоматически отключается:

- ◇ Система электропитания автомобиля переводится в состояние OFF.
- ◇ Во время работы функции открывается левая передняя дверь.
- ◇ Водитель отстёгивает ремень безопасности.

Запуск автомобиля

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переведите рычаг селектора передач в положение P или N.
3. Нажмите кнопку запуска и остановки двигателя с помощью пульта дистанционного управления.
4. Загорится индикатор готовности **READY** на комбинации приборов.
5. Отпустите педаль тормоза.

Начало движения

1. Запустите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг селектора передач в положение D/R и убедитесь, что на комбинации приборов отображается соответствующий индикатор.
4. Отключите стояночный тормоз.
5. Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Примечание

- ◆ Режим ползучей скорости (если он предусмотрен) можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении» на экране мультимедийной системы.
- ◆ При включённом режиме ползучей скорости, когда автомобиль запускается с передачи D, педаль тормоза отпущена, а педаль акселератора не нажата, автомобиль будет медленно двигаться со скоростью 6 км/ч.

Переключение режимов движения

Описание режимов вождения

Силовая установка автомобиля предусматривает четыре режима движения: стандартный режим, спортивный режим, экономичный режим и гоночный режим (при наличии).

- ◇ Стандартный режим
 - Обеспечивает автомобилю умеренные динамические характеристики и стандартный запас хода.
- ◇ Спортивный режим
 - Отличается высокими динамическими характеристиками, быстрым откликом и уменьшенным запасом хода.
- ◇ Экономичный режим
 - Отличается сниженными динамическими характеристиками и увеличенным запасом хода.

Переключение режимов движения

Режимы движения можно переключать с помощью кнопок управления и сенсорного экрана.

i Примечание

- ◆ После переключения режима движения на комбинации приборов будет отображаться индикатор текущего режима.

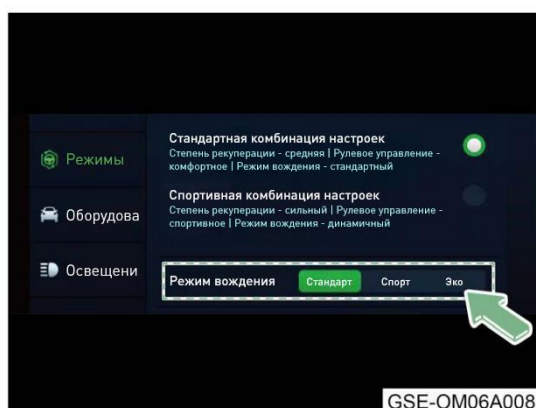
◇ Кнопочный переключатель

Электропитание автомобиля включено (состояние ON):

- Нажмите кнопку S/E для включения спортивного режима, загорится индикатор кнопки.
- Нажмите кнопку S/E ещё раз для включения экономичного режима, загорится индикатор кнопки;
- Нажмите эту кнопку ещё раз, и индикатор кнопки погаснет, указывая на возврат в стандартный режим.

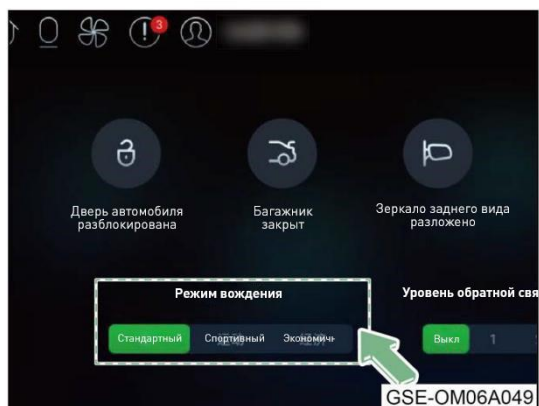


◇ Сенсорный переключатель (первый способ)*



- Выберите требуемый режим движения в меню «Настройки автомобиля → Настройки вождения» на экране мультимедийной системы.
- Нажмите «Стандартный», «Спортивный» или «Экономичный», чтобы включить соответствующий режим движения.

◇ Сенсорный переключатель (второй способ)*



– Включается в разделе «Режим движения» в меню быстрого доступа мультимедийной системы.

– Нажмите «Стандартный», «Спортивный» или «Экономичный», чтобы включить соответствующий режим движения.

Стоянка автомобиля

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль.
2. Кнопкой на рычаге селектора передач включите передачу Р, и стояночный тормоз включится автоматически.
3. Нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы отключить электропитание автомобиля.
4. Отпустите педаль тормоза.

⚠ Внимание!

- ◆ При постановке автомобиля на стоянку обращайте внимание на окружающее пространство, чтобы избежать возможных происшествий.
- ◆ Выберите подходящее место для стоянки автомобиля.
- ◆ Перед выходом из автомобиля проверьте состояние индикаторов и отсутствие текстовых предупреждений на экране комбинации приборов.
- ◆ Всегда забирайте с собой ценные вещи и не оставляйте их в автомобиле.

Помощь при вождении

Звуковой сигнал предупреждения пешеходов

Акустическая система предупреждения позволяет другим участникам дорожного движения, в том числе пешеходам, велосипедистам и т. д., в особенности слепым и слабовидящим, раньше обнаружить приближение автомобиля и избежать несчастных случаев.

⚠ Внимание!

- ♦ Акустическую систему предупреждения пешеходов разрешается отключать только в том случае, если рядом с автомобилем нет других участников дорожного движения и необходимость в подаче сигнала отсутствует.

i Примечание

- ♦ При отключении акустической системы предупреждения пешеходов на комбинации приборов загорается индикатор .

Активация звукового сигнала

Когда акустическая система предупреждения пешеходов включена, зуммер издаёт прерывистый звуковой сигнал во время движения автомобиля со скоростью менее 20 км/ч, предупреждая пешеходов о приближении автомобиля.

Контроль давления воздуха в шинах

Система контроля давления в шинах может отслеживать давление и температуру воздуха в шинах в режиме реального времени, а также отображать информацию и предупреждать водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов, тем самым повышая безопасность вождения.

Когда в шинах автомобиля возникают аномальные состояния, такие как высокая температура, высокое давление, пониженное напряжение датчика, быстрая утечка воздуха или сбой системы, на комбинации приборов загорается индикатор , отображаемые значения температуры и давления становятся красными и появляются соответствующие текстовые сообщения.



ⓘ Предупреждение

- ♦ При появлении предупреждения о высокой температуре рекомендуется остановить автомобиль и подождать, пока шины остынут.
- ♦ В случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.
- ♦ Сильные источники электромагнитного излучения могут повлиять на работу системы.

i Примечание

- ◆ Если в системе контроля давления воздуха в шинах необходимо заново зарегистрировать датчик давления, например, после перестановки колёс или замены датчика, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.

Системы стабилизации и помощи при торможении

В зависимости от комплектации данный автомобиль может оснащаться тормозными системами с двумя типами управления:

- ◇ электрогидравлической тормозной системой (ЕНВ) + ESC;
- ◇ тормозной системой с электрическим управлением (WCBS).

Комплекс систем помощи при торможении включает в себя следующие системы: антиблокировочную систему тормозов (ABS), электронную систему распределения тормозных сил (EBD), электронную систему контроля устойчивости (ESC), систему экстренного торможения (EBA), противобуксовочную систему (TCS), систему помощи при трогании на подъёме (ННС) и т. д.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

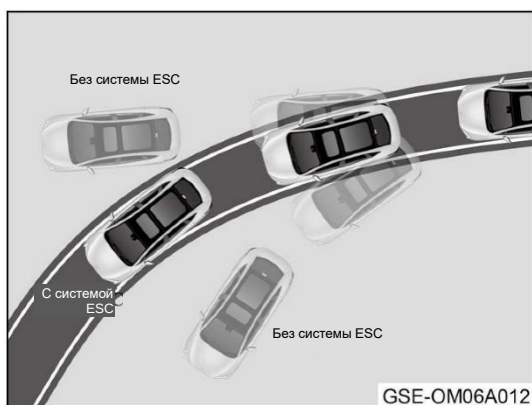


Система ABS срабатывает при экстренном торможении автомобиля, предотвращая потерю управления или устойчивости автомобиля из-за блокировки колёс.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) — это система пропорционального управления, используемая для сохранения устойчивости автомобиля во время торможения. В нормальных условиях для эффективного сбалансированного торможения автомобиля требуется одинаковая скорость всех колёс. В то же время, поскольку центр тяжести автомобиля перемещается вперёд, а вес автомобиля смещается на передние колеса, для торможения задних колёс требуется относительно небольшое усилие. Система EBD регулирует тормозное давление, необходимое для торможения задних колёс, с помощью гидравлического усилителя системы ABS и редуциционного клапана, обеспечивая эффективное торможение и устойчивость автомобиля.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)



Система активно регулирует тормозное давление для предотвращения серьезной избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля, а также для обеспечения устойчивости автомобиля при резком повороте или смене полосы движения.

- ◇ Выключение/отключение системы
 - Включение и отключение с помощью кнопки



Нажмите кнопку отключения системы ESC (ESC OFF), индикатор в кнопке загорится, указывая на отключение системы; нажмите эту кнопку ещё раз, чтобы включить систему ESC.

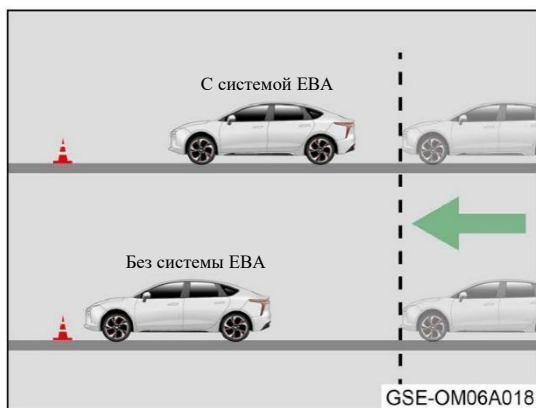
⚠ Внимание!

- ◆ При обычной эксплуатации автомобиля отключать систему не рекомендуется.

i Примечание

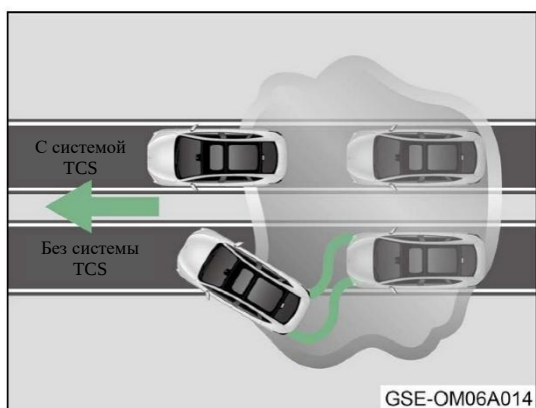
- ◆ Система включается автоматически, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- ◆ При отключении системы контроля устойчивости на комбинации приборов постоянно горит индикатор  .

Усилитель экстренного торможения (ЕВА)



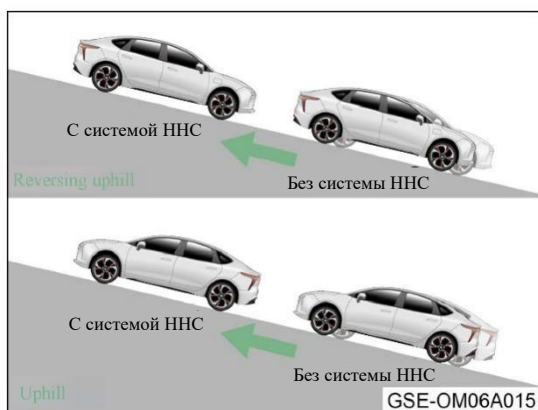
Когда система обнаруживает применение экстренного торможения водителем, она может автоматически увеличивать тормозное усилие, чтобы предотвратить опасную ситуацию в случае недостаточного нажатия на педаль тормоза.

Противобуксовочная система (TCS)



Когда автомобиль трогается с места или ускоряется, система TCS обеспечивает хорошее сцепление шин с дорогой, устойчивость и управляемость автомобиля, предотвращая сильную пробуксовку ведущих колёс.

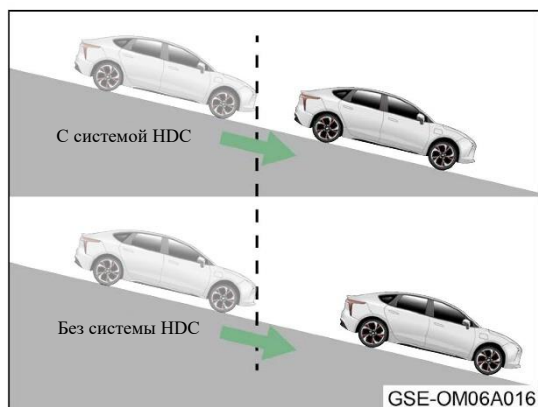
Система помощи при трогании на подъём (HHC)



Во время движения вверх или вниз по склону нажмите на педаль тормоза. После остановки автомобиля отпустите педаль тормоза. Система помощи при трогании на подъём будет поддерживать определённое давление в тормозной системе, предотвращая скатывание автомобиля под уклон и помогая водителю безопасно начать движение.

Если при остановке автомобиля на уклоне водитель сильно нажимает на педаль тормоза и удерживает её нажатой примерно 2 секунды, данная система срабатывает автоматически.

Система контроля движения на спуске (HDC)



Система контроля движения на спуске – это функция поддержания постоянной скорости, которая помогает водителю безопасно двигаться по склону с низкой скоростью.

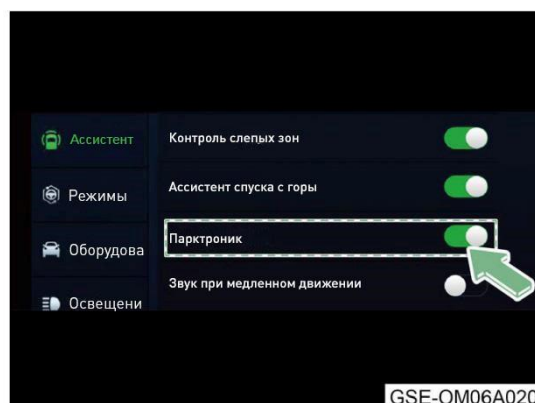
◇ Выключение/отключение системы

Первый способ*

- Звуковой сигнал включается на информационном экране комбинации приборов, как описано в разделе «Отображение информации на экране комбинации приборов» стр. 54.

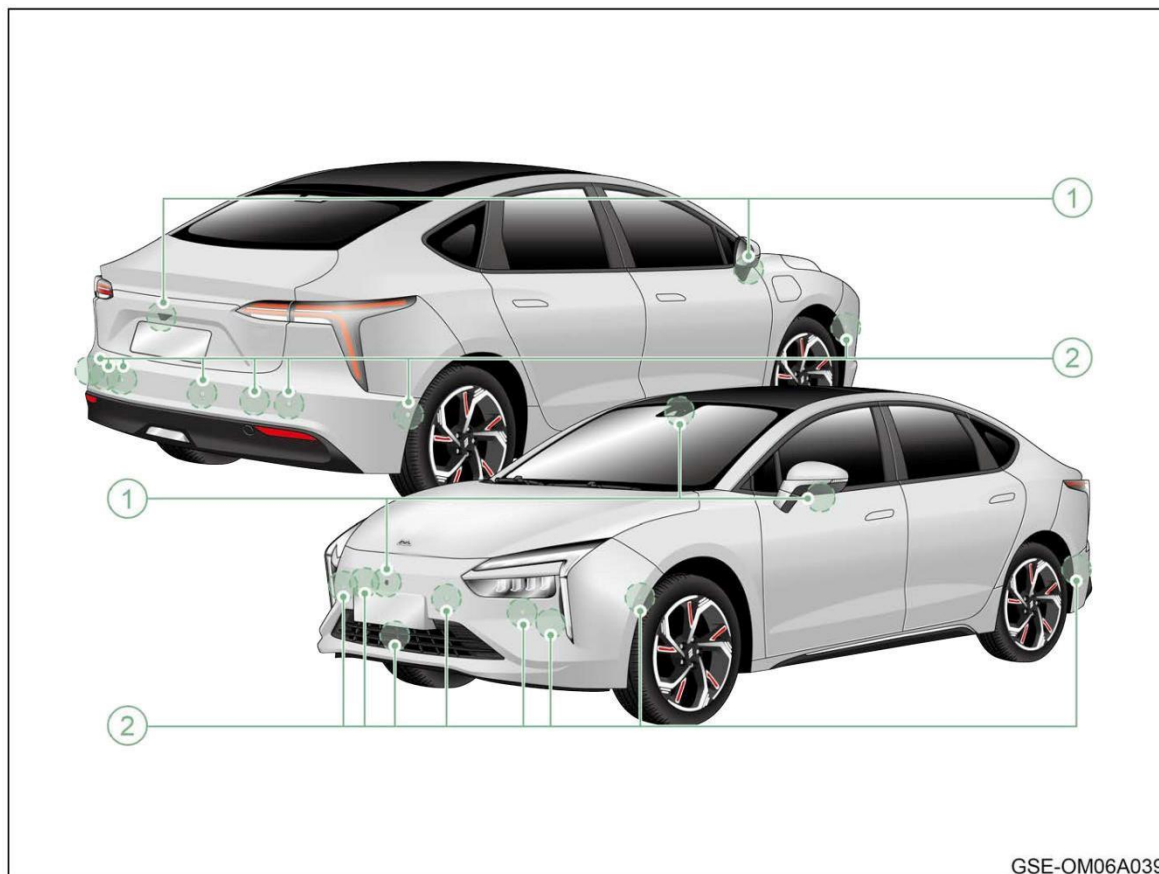
Второй способ*

- Систему контроля движения на спуске можно включить или отключить с помощью мультимедийного сенсорного экрана в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении».



i Примечание

- ◆ При срабатывании системы контроля движения на спуске на комбинации приборов загорается индикатор .



- ① Камера*
- ② Радиолокационные датчики* (за исключением переднего радара, расположенного по центру, остальные датчики расположены симметрично слева и справа).

⚠ Внимание!

- ◆ Радиолокационный датчик имеет определённые слепые зоны, поэтому обращайте особое внимание на людей, животных и препятствия вокруг автомобиля.
- ◆ Запрещается игнорировать препятствия, обнаруженные радиолокационными датчиками. Слишком высокие или слишком низкие препятствия могут выйти за пределы зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Поддерживайте чистоту поверхности камеры, следите за тем, чтобы на ней не было посторонних предметов. Для очистки камеры используйте мягкую влажную ткань во избежание появления царапин.
- ◆ При частичном повреждении камеры или места её установки положение и угол получаемого изображения могут измениться, что приведёт к нарушению работы связанных с ней систем.
- ◆ Не допускайте попадания на объектив камеры органических растворителей, воска или средств для удаления клея; в противном случае немедленно удалите их и промойте объектив камеры чистой водой.
- ◆ Внезапное изменение температуры окружающей среды может повлиять на нормальную работу камеры.
- ◆ При налипании на камеру снега, грязи и других материалов она не сможет обеспечить чёткое изображение. Промойте объектив камеры чистой водой и протрите чистой мягкой тканью.
- ◆ При очистке камеры с помощью мойки высокого давления следует действовать осторожно и удерживать сопло на безопасном расстоянии от камеры.

- ◆ Внешнее звуковое и электромагнитное излучение может создавать помехи для работы радиолокационного датчика.
- ◆ Характеристики радиолокационного датчика могут ухудшиться из-за условий окружающей среды и отражающих свойств препятствий.

i Примечание

- ◆ На эффективность обнаружения радиолокационных датчиков могут влиять следующие факторы:
 - Горячие выхлопные газы других автомобилей.
 - Сильный нагрев асфальтового покрытия.
 - Порывы ветра в жаркую погоду.
 - Температурная стратификация: разница между температурой радиолокационного датчика и температурой окружающего воздуха (обычно зимой) приводит к температурной стратификации, что вызывает дифракцию звуковых волн и возникновение отражённого эха под конструкцией бампера, поэтому существует риск ложного срабатывания системы.
- ◆ В следующих ситуациях дальность обнаружения радиолокационных датчиков может уменьшаться или препятствия могут не обнаруживаться датчиками:
 - Поверхность бампера покрыта снегом, грязью и т. п.; а поверхность радара покрыта листьями, льдом и т. д.
 - Сильное затухание ультразвуковых волн (например, в условиях низкой влажности или высокой температуры).
 - В сильный дождь или при наличии пены на дороге.
 - Препятствия изготовлены из поглощающих материалов.
 - Края и углы плоских препятствий обращены к радиолокационному датчику, а отражённые эхо-сигналы возникают только в определённом диапазоне углов.
- ◆ Радиолокационные датчики и камеры могут не распознавать следующие препятствия:
 - Камень, узкий столб и т. д.
 - Колючая проволока, забор, рыхлый снег, угловатые стойки и т. д.
 - Вата, снег и т. д. (поглощающие звуковые волны).
 - Объекты с острыми кромками.
 - Высокие объекты с выступающей верхней частью.
 - Очень низкие объекты.

Интеллектуальный передний радар

Технические характеристики интеллектуального переднего радара:

- ◇ Частотный диапазон: 76–77 ГГц.
- ◇ Предел пиковой эквивалентной мощности всенаправленного излучения: 55 дБмВт (пиковая эквивалентная мощность изотропного излучения).
- ◇ Информацию о других технических параметрах, например, рассеянном излучении, см. в документе Министерства информационных технологий № 423 от 2005 г.

ⓘ Внимание!

- ◆ Не изменяйте по собственному усмотрению частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая добавление дополнительных усилителей высокочастотной мощности). Не добавляйте самостоятельно внешние антенны и не заменяйте антенну другими.
- ◆ При использовании оборудования избегайте создания вредных помех для работы государственных служб радиосвязи. В случае обнаружения помех прекратите использование оборудования и примите меры для их устранения, прежде чем продолжить его использование.
- ◆ При использовании маломощного радиоустройства невозможно избежать помех, наводимых от промышленных, научных и медицинских приборов и различных радиослужб.
- ◆ Не используйте радиочастотное оборудование рядом с самолётом или аэропортом.

Круиз-контроль

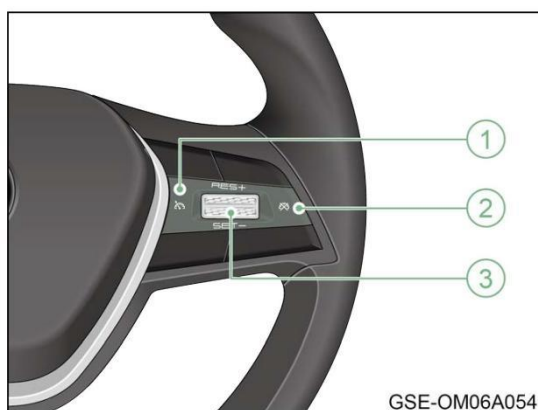
Общие сведения о системе

Система круиз-контроля обеспечивает движение автомобиля с постоянной скоростью без вмешательства водителя, тем самым снижая нагрузку на водителя.

⚠ Внимание!

- ◆ Система круиз-контроля является только системой помощи при вождении. Она имеет определённые ограничения. Водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Во время работы системы круиз-контроля водитель должен постоянно внимательно следить за дорожной обстановкой.
- ◆ Строго соблюдайте правила дорожного движения и будьте осторожны.

Кнопки управления



- ① Кнопка включения/отключения круиз-контроля
 - ② Кнопка отмены режима круиз-контроля
 - ③ Кнопка увеличения скорости/возобновления режима круиз-контроля (переключение вверх)
- Кнопка уменьшения скорости/установки круиз-контроля (переключение вниз)

Порядок работы

1. Включение круиз-контроля
 - Нажмите кнопку ①, чтобы перевести систему круиз-контроля в режим готовности к работе.
2. Активация круиз-контроля
 - Увеличьте скорость движения автомобиля до 40 км/ч или выше и нажмите кнопку ③, чтобы активировать режим круиз-контроля.
3. Регулировка крейсерской скорости
 - Переведите кнопку ③ вверх, чтобы увеличить скорость движения в режиме круиз-контроля. При каждом переводе кнопки значение скорости увеличивается на 2 км/ч.
 - Переведите кнопку ③ вниз, чтобы уменьшить скорость движения в режиме круиз-контроля. При каждом переводе кнопки значение скорости уменьшается на 2 км/ч.
4. Отмена режима круиз-контроля
 - Нажмите кнопку ② или нажмите педаль тормоза, режим круиз-контроля будет отменен, и система круиз-контроля перейдёт в состояние готовности.
5. Возобновление режима круиз-контроля
 - В прежнем режиме движения с постоянной скоростью:
Переведите кнопку ③ вверх, чтобы активировать режим круиз-контроля и возобновить движение с ранее заданной скоростью.
Если текущая скорость превышает 40 км/ч, нажмите кнопку ③, чтобы перейти к новому режиму движения с постоянной скоростью.

6. Отключение круиз-контроля

- Нажмите кнопку ① ещё раз, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

Адаптивный круиз-контроль полного диапазона скоростей (FSRA)*

Общие сведения о системе

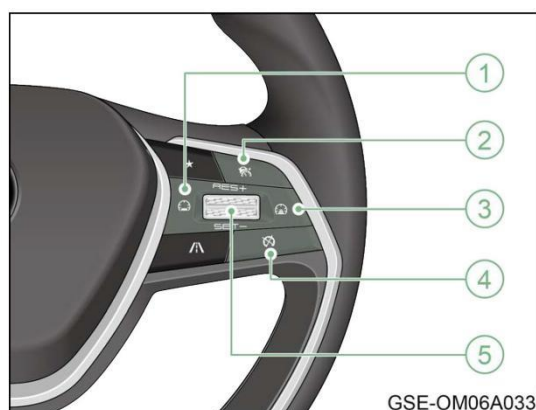
Система адаптивного круиз-контроля полного диапазона скоростей (FSRA) автоматически контролирует ускорение и торможение автомобиля в зависимости от условий движения и дорожной обстановки впереди автомобиля, тем самым снижая нагрузку на водителя. Предусмотрены следующие три функции:

1. Когда перед автомобилем нет другого транспортного средства или оно находится далеко, система FSRA позволяет двигаться в режиме круиз-контроля со скоростью, заданной водителем (движение с постоянной скоростью).
2. Когда автомобиль приближается к движущемуся впереди транспортному средству, система FSRA поддерживает определённое расстояние между автомобилем и другим транспортным средством в соответствии с временным интервалом следования, установленным водителем.
3. При замедлении движущегося впереди транспортного средства система FSRA может постепенно снижать скорость автомобиля вплоть до его полной остановки. Если движущееся впереди транспортное средство останавливается на короткое время (менее 3 секунд), система FSRA может автоматически возобновлять движение автомобиля для следования за находящимся впереди транспортным средством, когда последнее снова начинает движение.

⚠ Внимание!

- ◆ Система FSRA является только системой помощи при вождении. Она имеет определённые ограничения. Водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Во время работы системы FSRA водитель должен постоянно внимательно следить за дорожной обстановкой.
- ◆ Строго соблюдайте правила дорожного движения и будьте осторожны.

Кнопки управления



- ① Кнопка уменьшения временного интервала следования
- ② Кнопка включения/отключения адаптивного круиз-контроля
- ③ Кнопка увеличения временного интервала следования
- ④ Кнопка отмены режима адаптивного круиз-контроля
- ⑤ Кнопка увеличения скорости/возобновления режима адаптивного круиз-контроля (переключение вверх)

Кнопка уменьшения скорости/установки адаптивного круиз-контроля (переключение вниз)

Порядок работы

1. Включение круиз-контроля

- Нажмите кнопку (2), и система круиз-контроля перейдёт в состояние готовности.

2. Активация круиз-контроля

- Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, нажмите кнопку (5), чтобы активировать режим круиз-контроля.

Когда впереди нет другого транспортного средства или оно находится далеко:

Если скорость автомобиля в этот момент меньше 30 км/ч, автомобиль будет двигаться в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью 30 км/ч.

Если скорость автомобиля в этот момент больше или равна 30 км/ч, автомобиль будет двигаться в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью, равной текущей скорости автомобиля.

Когда автомобиль приближается к идущему впереди транспортному средству:

Если находящееся впереди транспортное средство движется медленнее вашего автомобиля, автомобиль автоматически будет следовать за ним.

Если находящееся впереди транспортное средство движется быстрее вашего автомобиля, автомобиль будет сохранять постоянную скорость.

3. Регулировка крейсерской скорости

В режиме движения с постоянной скоростью:

- Потяните переключатель (5) вверх, чтобы увеличить заданную скорость для круиз-контроля.
- Потяните переключатель (5) вниз, чтобы уменьшить заданную скорость для круиз-контроля.
- Продолжайте удерживать переключатель (5) в опущенном или поднятом положении, и заданная скорость будет меняться на 1 км/ч каждые 0,2 секунды.
- Потяните вверх или вниз переключатель (5) на короткое время, и заданная скорость будет меняться каждый раз на 5 км/ч.

Примечание

- ◆ Значение, отображаемое под индикатором на комбинации приборов, представляет собой сохранённое значение текущей скорости для круиз-контроля. 

4. Регулировка временного интервала следования за впереди идущим транспортным средством

В режиме следования за впереди идущим транспортным средством:

- Нажмите кнопку (1), чтобы уменьшить временной интервал следования.
- Нажмите кнопку (3), чтобы увеличить временной интервал следования.

Примечание

- ◆ Временной интервал следования регулируется в пределах 4 уровней. Количество зелёных полос индикатора  на комбинации приборов указывает текущую настройку временного интервала следования.

5. Отмена режима круиз-контроля

- Нажмите кнопку (4), чтобы отменить режим круиз-контроля и снова перевести систему в состояние готовности.

6. Возобновление режима круиз-контроля

- В прежнем режиме движения с постоянной скоростью:

Потяните вверх переключатель ⑤, чтобы активировать прежний режим круиз-контроля.

Потяните вниз переключатель ⑤, чтобы активировать новый режим круиз-контроля.

7. Отключение круиз-контроля

- Нажмите кнопку ② ещё раз, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

Примечание

- ◆ Индикатор  на комбинации приборов отображается серовато-белым цветом, когда система FSRA находится в состоянии готовности, и зелёным, когда она находится в активном (рабочем) состоянии.

Функция следования-остановки

Если во время движения автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля идущее впереди транспортное средство постепенно замедляется до полной остановки, система автоматически остановит автомобиль на безопасном расстоянии (около 2–5 м) от него.

- ◇ Если время остановки не превышает 3 секунд, в течение которых находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, автомобиль автоматически начнёт двигаться следом за ним.
- ◇ Если время остановки превышает 3 секунды, система выдаст напоминание о продолжении движения, после чего водитель должен нажать кнопку или слегка нажать на педаль акселератора, чтобы активировать функцию следования за находящимся впереди транспортным средством.
- ◇ Если время остановки превышает 5 минут, система предложит водителю взять на себя управление автомобилем, и система адаптивного круиз-контроля снова перейдёт в состояние готовности.

Внимание!

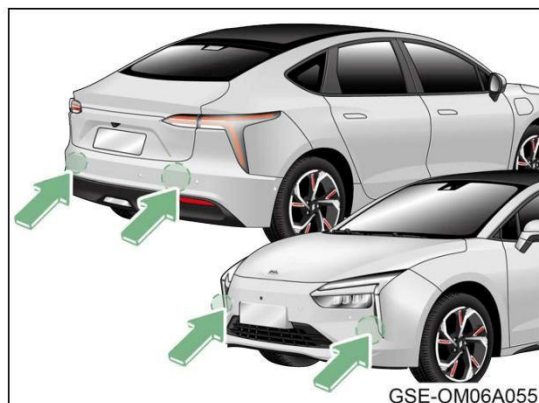
- ◆ Система FSRA – это система повышения уровня комфорта, которая может помочь водителю, но не способна заменить его. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него. Даже если система FSRA активирована, водитель должен быть внимательным при вождении и соблюдать правила дорожного движения.
- ◆ Водитель должен разумно настроить систему FSRA в соответствии с текущей дорожной ситуацией (плотностью транспортного потока, погодой, качеством дороги и т. д.) и обеспечить возможность замедления автомобиля до состояния остановки в любой момент.
- ◆ Система FSRA подходит для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием (ровных дорогах с чёткой разметкой); не рекомендуется пользоваться системой на городских улицах или горных дорогах.
- ◆ Ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства возлагается на водителя. Временной интервал, установленный с помощью системы FSRA, соответствует требованиям минимальной дистанции, установленным для дорожного движения в стране.
- ◆ Система FSRA может не распознавать велосипеды, мотоциклы, трёхколёсные велосипеды и другие транспортные средства нестандартной формы. Поэтому не рекомендуется устанавливать в качестве целей для следования автомобиля указанные выше транспортные средства; кроме того, система FSRA не может использовать в качестве целей идущих впереди пешеходов или животных.
- ◆ Система FSRA не способна обнаружить обычные препятствия (например, ограждения на участках выполнения дорожных работ) и не осуществляет торможение перед такими целями, поэтому существует риск столкновения.

- ◆ В системе FSRA имеется определённая задержка расчётов при отслеживании ближайших целей во время их перестроения (т. е. когда скорость другого транспортного средства после перестроения ниже, чем текущая скорость автомобиля), что создаёт опасность столкновения. Водитель должен всегда обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- ◆ В некоторых случаях (например, когда скорость впереди идущего транспортного средства меньше скорости автомобиля и относительная скорость велика или безопасное расстояние слишком мало) система FSRA не успевает уменьшить относительную скорость и водитель должен отреагировать соответствующим образом.
- ◆ Когда автомобиль входит в поворот или выходит из него, выбор цели может задерживаться или может быть затруднён.
В этих случаях система FSRA может применить торможение с опозданием или неожиданно.
- ◆ При определённых обстоятельствах (например, когда движущееся впереди по соседней полосе транспортное средство начинает смещаться в сторону полосы движения автомобиля и на соседней полосе с противоположной стороны движется большой грузовик или автобус, или, когда на соседних полосах с противоположных сторон автомобиля движутся большие транспортные средства), система FSRA может начать активное торможение или может предложить водителю взять управление на себя. При этом водителю следует своевременно взять на себя управление автомобилем.
- ◆ Не используйте систему FSRA, если разметка полосы движения изношена или отсутствует. В противном случае система FSRA может идентифицировать транспортное средство, движущееся во встречном направлении, в качестве цели, что приведёт к неожиданному торможению.
- ◆ Если при наличии чёткой разметки полосы движения встречное транспортное средство внезапно перестроится в полосу движения автомобиля, система FSRA не сможет его идентифицировать и автомобиль продолжит движение вперёд. Поэтому водителю необходимо всегда внимательно следить за дорожной ситуацией и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- ◆ При ярком, слепящем свете, при въезде в туннель или под эстакаду, при движении в дождь, снег, туман или в других неблагоприятных условиях способность системы FSRA распознавать объекты может ухудшиться или объекты могут распознаваться системой с задержкой, что приведёт к нарушению нормальной работы функции FSRA.
- ◆ Если при перестроении автомобиля в соседнюю полосу на ней впереди окажется неподвижное или тихоходное транспортное средство, система FSRA может применить торможение с опозданием, что создаёт опасность столкновения. Поэтому водитель должен всегда обращать внимание на дорожную обстановку и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- ◆ Система FSRA иногда применяет торможение, когда оно не требуется или, когда водитель не намерен тормозить. Это может быть вызвано слишком малым расстоянием до идущего впереди транспортного средства или обнаружением других транспортных средств или объектов на соседних полосах движения (особенно на поворотах). Система FSRA не может обнаружить все препятствия, особенно если скорость автомобиля превышает 70 км/ч. Обязательно обращайтесь внимание на дорожную обстановку впереди автомобиля и будьте готовы быстро принять корректирующие меры. В зависимости от действий системы FSRA попытка предотвращения столкновения может привести к серьёзным травмам или смерти.

i Примечание

- ◆ Если во время работы системы FSRA водитель нажмёт педаль акселератора, он возьмёт на себя управление автомобилем и функция контроля дистанции системы FSRA будет отключена.
- ◆ Учитывая возможные опасности, система FSRA не активируется при выходе из строя системы ESC, во время работы системы ABS или при неисправности функции TCS.
- ◆ Когда интеллектуальный передний радар или камера выходит из строя или перекрывается посторонним объектом, на комбинации приборов появляется соответствующее текстовое предупреждение.
- ◆ Если нормальная работа системы FSRA нарушена из-за вибрации или удара интеллектуального переднего радара или камеры, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

Система контроля слепых зон*

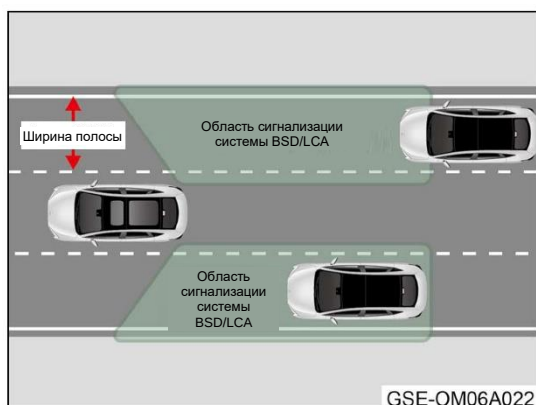


Система обнаружения объектов в слепых зонах (BSI) оснащена двумя парами радиолокационных датчиков: по одной паре датчиков в каждом углу переднего бампера и по одной паре в каждом углу заднего бампера автомобиля. Задние датчики обеспечивают также работу функции предупреждения при открывании двери (DOA), системы контроля слепых зон (BSD), системы помощи при смене полосы движения (LCA), системы предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении (RCTA), системы предупреждения о столкновении сзади (RCW), а передние датчики обеспечивают работу системы предупреждения о приближении объекта спереди в поперечном направлении (FCTA).

При определённых условиях радиолокационные датчики системы контроля слепых зон (BSD) могут быть неспособны правильно оценить дорожную обстановку, например:

- ◇ На крутых поворотах.
- ◇ На полосах разной ширины.
- ◇ При наличии барьеров на дороге.
- ◇ При плохих погодных условиях.
- ◇ При наличии некоторых придорожных конструкций, например, высоких ограждений или ограждений склона.
- ◇ Радиолокационный датчик покрыт снегом, льдом и пылью, что может привести к ухудшению рабочих параметров датчика и даже к его неправильной работе.
- ◇ Система может не обнаруживать мотоциклы и более мелкие объекты.

Общие сведения о системе



- ◇ Система контроля слепых зон (BSD)
 - Контролирует слепую зону в зоне обзора водителя в режиме реального времени и выдаёт подсказки или предупреждения, когда другие участники дорожного движения появляются в слепой зоне.

◇ Система помощи при перестроении (LCA)

- Во время перестроения автомобиля следит за соседними полосами в режиме реального времени и предупреждает водителя о моменте, когда может произойти столкновение с другим транспортным средством, находящимся рядом и/или позади автомобиля.

◇ Система предупреждения при открывании двери (DOA)



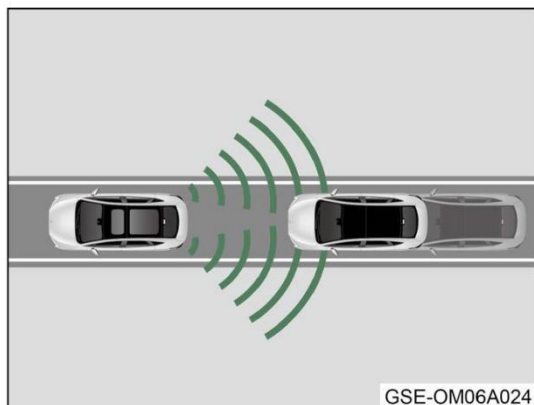
- Когда автомобиль остановлен и открывается дверь, следит за другими участниками дорожного движения, находящимися сбоку и позади автомобиля, и выдаёт предупреждение, если из-за открывания двери может возникнуть опасность столкновения.

◇ Система предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении (RCTA)



- Во время движения задним ходом система в режиме реального времени контролирует зону позади автомобиля на наличие других участников дорожного движения, приближающихся справа или слева, и предупреждает водителя о возможном столкновении.

◇ Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)



- Контролирует дорожную обстановку позади автомобиля в режиме реального времени и выдаёт предупреждение в случае возможного столкновения сзади.
- ◇ Система предупреждения о приближении объекта спереди в поперечном направлении (RCTA)

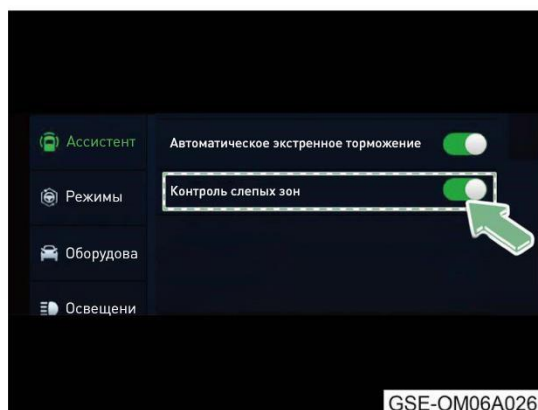


- Во время движения вперёд на низкой скорости система в режиме реального времени контролирует зону перед автомобилем на наличие других участников дорожного движения, приближающихся справа или слева, и предупреждает водителя о возможном столкновении.

⚠ Внимание!

- ◆ Не полагайтесь чрезмерно на систему BSD. Система BSD – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Система BSD служит только для оповещения водителя и не предотвращает столкновение с другими транспортными средствами или объектами. Водитель должен принять соответствующие меры, чтобы избежать опасности столкновения.

Выключение/отключение системы



Систему BSD можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении» на экране мультимедийной системы.

i Примечание

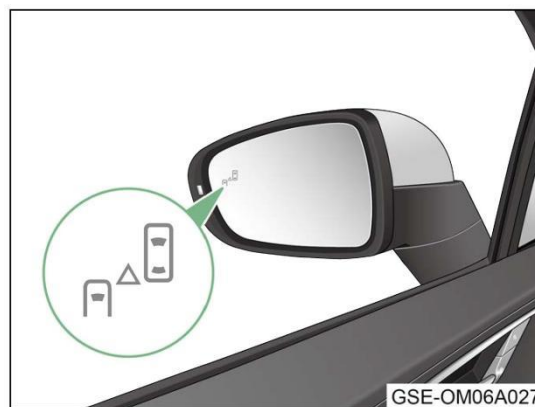
- ◆ Когда система BSD включена, индикатор  на комбинации приборов отображается серовато-белым цветом и становится зелёным, когда система активирована. Если индикатор стал жёлтым, это указывает на неисправность системы BSD; в этом случае не используйте систему.

Работа системы

◇ Система контроля слепых зон

Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч и в слепой зоне обнаруживаются движущиеся объекты, например, транспортные средства:

- Световой сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом.
- На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.



◇ Система помощи при перестроении

Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч и к автомобилю по соседней полосе быстро приближается транспортное средство и другой объект:

- Световой сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом при включении соответствующего указателя поворота, мигает индикатор системы контроля слепых зон, а из динамика подаются звуковые сигналы (3 раза).
- На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.

◇ Система предупреждения при открывании двери

При открывании двери и приближении к автомобилю транспортного средства или другого объекта в зоне обнаружения системы:

- При низком уровне опасности сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом. Когда уровень опасности высокий, сигнализатор системы BSD мигает и динамик издаёт звуковой сигнал (3 раза).
- На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.

◇ Система предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении

Когда автомобиль движется задним ходом со скоростью менее 10 км/ч и сзади в поперечном направлении к нему быстро приближается транспортное средство или другой объект:

- При низком уровне опасности сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом. Когда уровень опасности высокий, сигнализатор системы BSD мигает и динамик издаёт звуковой сигнал (3 раза).
- На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.

◇ Система предупреждения о столкновении сзади

Если сзади к автомобилю быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность столкновения:

- При низком уровне опасности сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом. Когда уровень опасности высокий, сигнализатор системы BSD мигает и динамик издаёт звуковой сигнал (3 раза).
- На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.

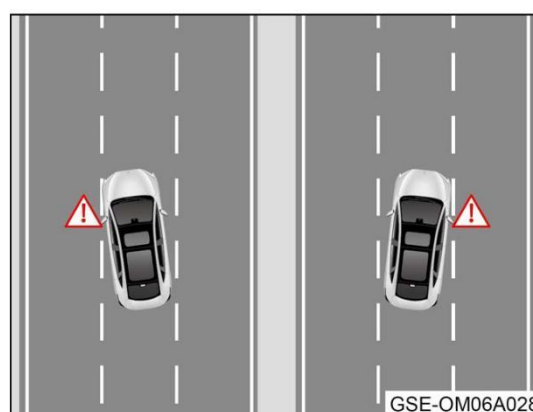
- Включается аварийная световая сигнализация для предупреждения водителя приближающегося сзади транспортного средства.
- ◇ Система предупреждения о приближении объекта спереди в поперечном направлении
Когда включена передача D, скорость автомобиля превышает 3 км/ч и спереди в поперечном направлении к автомобилю быстро приближается транспортное средство или другой объект:
 - При низком уровне опасности сигнализатор системы BSD в наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом. Когда уровень опасности высокий, сигнализатор системы BSD мигает и динамик издаёт звуковой сигнал (3 раза).
 - На экране комбинации приборов отображается соответствующее анимированное предупреждение.

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)*

Общие сведения о системе

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) предупреждает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется в сторону от полосы движения. Непреднамеренное отклонение автомобиля от полосы движения обычно вызвано усталостью или отвлечением внимания водителя и включает следующие ситуации:

1. Автомобиль отклоняется от полосы движения и приближается к линии разметки.
2. Автомобиль отклоняется от полосы движения и пересекает линию разметки.

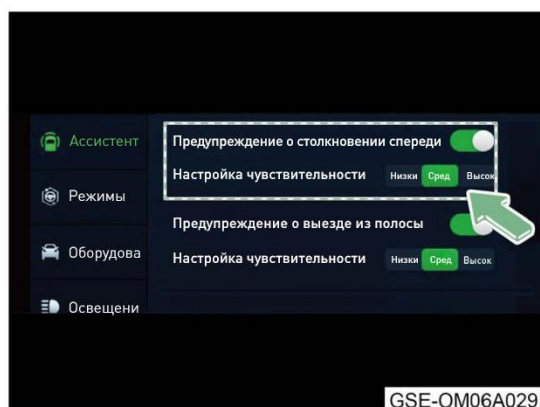


Предупреждение о выходе из полосы движения помогает снизить количество аварий, вызванных боковым столкновением и отклонением от полосы движения.

⚠ Внимание!

- ◆ Система LDW – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Система LDW служит только для предупреждения водителя и не может автоматически корректировать положение автомобиля. Водитель должен своевременно вмешиваться в управление автомобилем.
- ◆ Строго соблюдайте правила дорожного движения и будьте осторожны.

Выключение/отключение системы



◇ Систему LDW можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении» на экране мультимедийной системы.

◇ После включения системы LDW:

–Нажмите кнопку «Низкая», «Средняя» или «Высокая», чтобы настроить чувствительность предупреждения о выходе из полосы движения.

Работа системы

Система начинает работать при выполнении следующих условий:

- ◇ Система LDW включена (состояние готовности).
- ◇ Скорость автомобиля составляет 60–140 км/ч (активирована, но предупреждающий сигнал не подаётся).
- ◇ Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения (выдаётся предупреждение).

i Примечание

- ◆ Если электропитание автомобиля включено, индикатор на комбинации приборов горит серовато-белым светом, когда система LDW находится в состоянии готовности; когда система активирована, но не находится в состоянии предупреждения, индикатор горит зелёным светом; когда система находится в состоянии предупреждения, индикатор мигает жёлтым светом и одновременно подаётся голосовой или звуковой сигнал (если активирован режим «Голос» или «Звуковой сигнал»).
- ◆ После срабатывания сигнализация прерывается, если водитель включает указатель поворота или аварийную световую сигнализацию.

Отключение сигнализации

Сигнализация системы LDW отключается автоматически, если выполнено любое из следующих условий:

- ◇ Автомобиль возвращается в пределы текущей полосы движения.
- ◇ Автомобиль полностью выходит за пределы текущей полосы движения.
- ◇ Превышена максимальная длительность сигнала тревоги.

Система предотвращения выхода из полосы движения (LDP)*

Общие сведения о системе

Функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) – это функция активного управления поперечным движением автомобиля. При отсутствии условий для отключения и соблюдении условий для работы система LDP может автоматически поворачивать автомобиль для корректировки отклонения от полосы движения, когда автомобиль приближается к разметке полосы движения или пересекает её, тем самым помогая избежать выхода из полосы движения и повышая безопасность движения.

⚠ Внимание!

- ◆ Система LDP – это система активной безопасности, но она не способна справиться со всеми ситуациями, такими как сложные дорожные условия или внезапные изменения обстановки на дороге.
- ◆ Когда функция LDP вмешивается в управление автомобилем, водителю необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой.
- ◆ Функция LDP позволяет водителю не использовать рулевое колесо в течение короткого времени, но, если это время слишком продолжительное, функция LDP автоматически отключается.
- ◆ Система LDP может активировать следующий цикл коррекции отклонения только после того, как водитель вернёт автомобиль на середину дороги после завершения текущего цикла коррекции отклонения. Поэтому водитель обязан постоянно контролировать рулевое колесо.

Выключение/отключение системы

Систему LDP можно включить или отключить, нажав кнопку включения/отключения системы LKA на правой стороне рулевого колеса.

Работа системы

Система начинает работать при выполнении следующих условий:

- ◇ Система LDP включена (состояние готовности).
- ◇ При движении автомобиля по середине полосы со скоростью не менее 60 км/ч автомобиль не отклоняется от полосы движения (система активирована, но не вмешивается в управление).
- ◇ При отклонении автомобиля от центра полосы движения система вмешивается в управление автомобилем (вмешательство системы).



Если электропитание автомобиля включено, индикатор  на комбинации приборов горит серовато-белым светом, когда система LKA находится в состоянии готовности; когда система активирована, но не вмешивается в управление, индикатор горит зелёным светом; когда система вмешивается в управление автомобилем, индикатор горит жёлтым светом; когда система завершает работу, индикатор мигает зелёным светом.

⚠ Внимание!

- ◆ Системы LDW/LDP могут неправильно распознать разметку полосы движения, поэтому внимательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы вмешаться в управление автомобилем в любой момент.
- ◆ При ярком, слепящем свете, при въезде в туннель или под эстакаду, при движении в дождь, снег, туман или в других неблагоприятных условиях способность системы LDP распознавать объекты может ухудшиться или объекты могут распознаваться системой с задержкой, что приведёт к невозможности системы LDP оказывать помощь в управлении.
- ◆ Система LDP не может обеспечить соответствующие вспомогательные функции в случае отсутствия или сильного износа разметки, слишком широких или слишком узких полос, слишком малого радиуса поворота, блокировки разметки впереди идущими транспортными средствами и т. д. Систему LDP можно использовать в условиях чёткой однополосной разметки.
- ◆ При въезде на главную дорогу, на перекрёстках и развилках, при проезде через выбоины или неровности дороги система LDP может некорректно распознавать дорожную разметку и не оказывать помощь водителю в управлении автомобилем.

i Примечание

- ◆ Активация функции LDW является одним из предварительных условий для активации функции LDP. Поэтому при использовании функции LDP необходимо сначала активировать функцию LDW.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)*

Общие сведения о системе

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) предупреждает водителя, когда существует опасность столкновения автомобиля с транспортным средством, движущимся впереди в том же направлении. Система срабатывает в следующих трёх ситуациях:

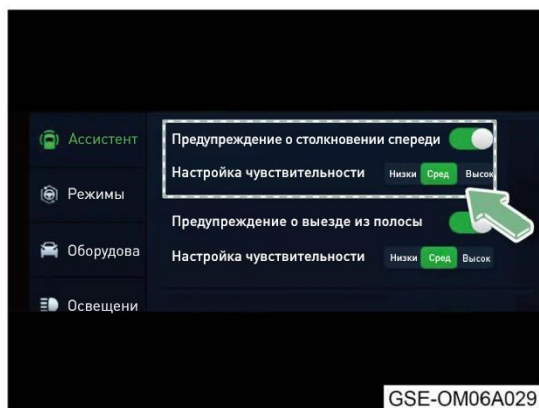
1. Транспортное средство впереди неподвижно.
2. Транспортное средство впереди движется с меньшей скоростью, чем ваш автомобиль.
3. Транспортное средство впереди тормозит.

Система FCW предупреждает водителя о необходимости принять корректирующие меры до того, как произойдёт фронтальное столкновение, тем самым помогая избежать аварии или снизить тяжесть её последствий.

⚠ Внимание!

- ◆ Система FCW – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Система FCW служит только для предупреждения водителя и не может автоматически корректировать положение автомобиля. Водитель должен своевременно вмешиваться в управление автомобилем.
- ◆ Водитель обязан строго соблюдать правила дорожного движения, соблюдать безопасную дистанцию и водить автомобиль осторожно.

Выключение/отключение системы



◇ Систему FCW можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении» на экране мультимедийной системы.

◇ После включения системы FCW:

–Нажмите кнопку «Низкая», «Средняя» или «Высокая», чтобы настроить чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении.

Работа системы

Система начинает работать при выполнении следующих условий:

- ◇ Система FCW включена.
- ◇ Скорость автомобиля находится в пределах 8–140 км/ч.
- ◇ Существует риск столкновения с транспортным средством, движущимся впереди в том же направлении (состояние предупреждения).

i Примечание

- ◆ Если электропитание автомобиля включено, индикатор  на комбинации приборов мигает жёлтым светом, когда система FCW находится в состоянии общего предупреждения; индикатор быстро мигает красным светом, когда система находится в состоянии экстренного предупреждения и сопровождается звуковым или голосовым сигналом (если активирован режим сигнализации «Голос» или «Звуковой сигнал»).

Система предупреждения о столкновении с пешеходами (PCW)*

Общие сведения о системе

Система предупреждения о столкновении с пешеходами (PCW) предупреждает водителя об опасности столкновения автомобиля с идущими впереди пешеходами.

Система PCW помогает снизить вероятность столкновения автомобилей с пешеходами и предупреждает водителя о необходимости принять меры до столкновения, тем самым снижая тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

⚠ Внимание!

- ◆ Система PCW – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Система PCW служит только для предупреждения водителя и не может автоматически корректировать положение автомобиля. Водитель должен своевременно вмешиваться в управление автомобилем.
- ◆ Строго соблюдайте правила дорожного движения и будьте осторожны.

Работа системы

Система включается в работу, когда скорость автомобиля находится в пределах 10–80 км/ч и существует риск столкновения автомобиля с идущими впереди пешеходами.

Примечание

- ◆ Схема и порядок отображения предупреждений на экране комбинации приборов у системы PCW соответствует таковым у системы FCW.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

Общие сведения о системе

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) автоматически применяет торможение, когда существует опасность столкновения автомобиля с движущимся впереди попутным транспортным средством, позволяя избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий. Система срабатывает в следующих трёх ситуациях:

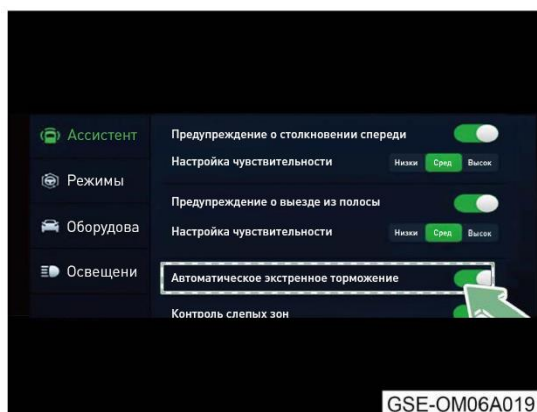
1. Транспортное средство впереди неподвижно.
2. Транспортное средство впереди движется с меньшей скоростью, чем ваш автомобиль.
3. Транспортное средство впереди тормозит.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) снижает вероятность фронтального столкновения и автоматически задействует тормоза до того, как произойдёт столкновение, тем самым снижая тяжесть аварий.

Внимание!

- ◆ Система АЕВ – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Во время работы системы АЕВ водитель должен постоянно внимательно следить за дорожной обстановкой.
- ◆ Водитель обязан строго соблюдать правила дорожного движения, соблюдать безопасную дистанцию и водить автомобиль осторожно.
- ◆ Система АЕВ используется только для уменьшения силы удара при столкновении и не способна полностью предотвратить столкновение. Система АЕВ предназначена для уменьшения вероятности только фронтального столкновения и не работает при движении задним ходом.

Выключение/отключение системы



Систему АЕВ можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении» на экране мультимедийной системы.

Работа системы

Система начинает работать при выполнении следующих условий:

- ◇ Система АЕВ включена.
- ◇ Скорость автомобиля находится в пределах 8–80 км/ч.
- ◇ Существует высокая вероятность столкновения автомобиля с другим транспортным средством, движущимся впереди в том же направлении (вмешательство системы).

i Примечание

- ◆ Если электропитание автомобиля включено, индикатор  на комбинации приборов горит красным светом, когда система АЕВ вмешивается в управление автомобилем и применяет экстренное торможение.

Система адаптивного дальнего света (НМА)*

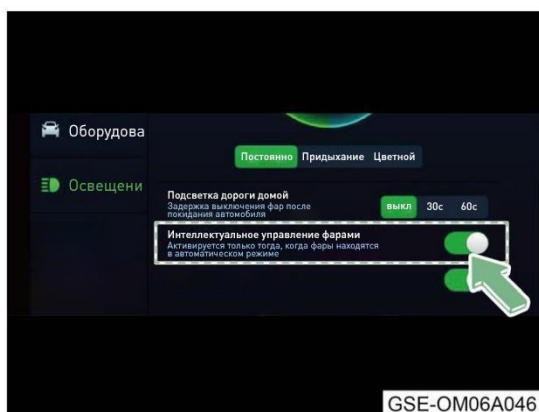
Общие сведения о системе

Система адаптивного дальнего света (НМА) автоматически переключает дальний и ближний свет в зависимости от окружающей дорожной обстановки, позволяя сделать использование дальнего света более безопасным для остальных участников дорожного движения, а также повысить безопасность и комфорт водителя при вождении в условиях недостаточной освещённости, особенно в ночное время.

⚠ Внимание!

- ◆ Система НВА – это всего лишь система помощи водителю, которая имеет определённые ограничения, поэтому водитель несёт полную ответственность за управление автомобилем.
- ◆ Во время работы системы НВА водитель должен постоянно внимательно следить за дорожной обстановкой.
- ◆ Строго соблюдайте правила дорожного движения и будьте осторожны.

Выключение/отключение системы



Систему НВА можно включить или отключить в меню «Настройки автомобиля → Освещение» на экране мультимедийной системы.

Работа системы

Система начинает работать при выполнении следующих условий:

- ◇ Система НВА включена (состояние готовности).
 - ◇ Включён автоматический режим управления освещением (ручка управления светом фар установлена в положение AUTO).
- ◇ Система НВА автоматически переключает дальний и ближний свет в зависимости от текущих условий освещения (активированное состояние).

i Примечание

- ◆ Если электропитание автомобиля включено, индикатор  на комбинации приборов горит серовато-белым светом, когда система включена и находится в состоянии готовности; индикатор загорается зелёным светом, когда система активирована.

Система НВА автоматически переключается на дальний свет в следующих случаях:

1. Ночью при низкой интенсивности внешнего освещения и отсутствии других транспортных средств на дороге.
2. Система НВА автоматически переключается на ближний свет в следующих случаях:
3. Ночью при наличии достаточного освещения от искусственного источника света.
4. Ночью при движении впереди автомобиля попутного транспортного средства.
5. Ночью при движении впереди автомобиля встречного транспортного средства.

Системы помощи при парковке

Парктроник задний

Общие сведения о системе

Система помощи при движении задним ходом определяет расстояние между автомобилем и находящимся сзади препятствием с помощью ультразвуковых датчиков, установленных на заднем бампере автомобиля, помогая водителю безопасно двигаться задним ходом на автомобиле.

⚠ Внимание!

- ◆ Парктроник помогает водителю двигаться только задним ходом на автомобиле и не отменяет необходимости наблюдения за окружающей обстановкой. Следите за обстановкой вокруг автомобиля во время движения задним ходом.
- ◆ Парктроник имеет определённые слепые зоны, поэтому при движении задним ходом особое внимание необходимо уделять находящимся рядом детям, мелким домашним животным и расположенным над дорогой объектам.
- ◆ Не пользуйтесь мультимедийным сенсорным экраном в случае его неисправности, отсутствия изображения и т. д.

Выключение/отключение системы

После запуска автомобиля переведите рычаг селектора в положение R, и радар заднего хода включится автоматически.

Отключите электропитание автомобиля или выведите рычаг селектора из положения R, и радар заднего хода автоматически отключится.

Экран сигнализации парктроника заднего



Сегмент индикатора	Расстояние между препятствием и радиолокационным датчиком (см)	Частота сигнала тревоги
1 дуга (красный)	0–40	Непрерывный звуковой сигнал
2 дуги (жёлтый)	40–100	4 Гц (быстрый)
3 дуги (зелёный)	100–150	2 Гц (медленный)

i Примечание

- ◆ В случае выхода из строя одного или нескольких радиолокационных датчиков при включении электропитания автомобиля зуммер будет издавать сигнал в течение 2 секунд, а сегмент индикатора, соответствующий неисправному датчику, будет мигать в течение 2 секунд, а затем погаснет.
- ◆ Максимальное расстояние обнаружения радиолокационного датчика зависит от размера и формы препятствия. Расстояние обнаружения столбов, дорожных знаков и т. д. может составлять менее 150 см.

Парктроник задний может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- ◇ Бампер автомобиля повреждён.
- ◇ Радиолокационный датчик или его крепление подвергаются сильному воздействию.
- ◇ В пределах зоны обнаружения датчиков установлено другое дополнительное оборудование автомобиля.
- ◇ Поверхность датчика покрыта снегом, грязью, каплями воды или посторонними частицами.
- ◇ Кузов автомобиля сильно наклонен.
- ◇ В очень жаркую или очень холодную погоду.
- ◇ Автомобиль движется по неровной дороге.
- ◇ Рядом с автомобилем находится источник ультразвуковых волн (например, работает пневматический звуковой сигнал другого автомобиля или пневматические тормоза грузовика).
- ◇ Автомобиль оборудован радиоантенной, защитной дугой, буксировочным крюком и т. п.
- ◇ Автомобиль движется в направлении высокого бордюра или прямоугольного бордюрного камня.
- ◇ Препятствие находится очень близко к датчику.

В следующих случаях рекомендуется своевременно обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания:

- ◇ При включении электропитания автомобиля парктроник подаёт звуковой сигнал в течение 2 секунд, а на экране мультимедийной системы или информационном экране комбинации приборов отображается сообщение о неисправности парктроника.
- ◇ После удаления посторонних предметов с датчика сигнализация неисправности не отключается.
- ◇ Парктроник подаёт предупреждающий сигнал при отсутствии препятствий вокруг автомобиля.
- ◇ Парктроник не выдаёт никаких сообщений о неисправности или предупреждающих сигналов о наличии препятствий.

Камера заднего вида

Общие сведения о системе

Система помощи при движении задним ходом получает изображение от камеры заднего вида и после обработки выводит его на экран мультимедийной системы автомобиля. Камера позволяет просматривать зону позади автомобиля, расширяет поле зрения водителя и позволяет водителю визуально контролировать расположение препятствий позади автомобиля для безопасной парковки.

⚠ Внимание!

- ◆ Камера заднего вида только помогает водителю двигаться задним ходом и не отменяет необходимости наблюдения за окружающей обстановкой. Следите за обстановкой вокруг автомобиля во время движения задним ходом.
- ◆ Камера заднего вида имеет определённые слепые зоны, поэтому при движении задним ходом особое внимание необходимо уделять находящимся рядом детям и мелким домашним животным.
- ◆ Не пользуйтесь мультимедийным сенсорным экраном в случае его неисправности, отсутствия изображения и т. д.

i Примечание

- ◆ Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании камер см. в разделе «Радиолокационные датчики и камеры» стр. 149.

Выключение/отключение системы

После запуска автомобиля переведите рычаг селектора в положение R, и камера заднего вида включится автоматически.

Отключите электропитание автомобиля или выведите рычаг селектора из положения R, и камера заднего вида автоматически отключится.

Экран дисплея камеры заднего вида



- ① Экран сигнализации парковочного радара
- ② Экран дисплея камеры заднего вида
 - Статические вспомогательные линии: красная зона – зона опасного сближения, жёлтая зона – зона повышенного внимания; зелёная зона – зона безопасного движения.
 - Динамические вспомогательные линии: две жёлтые линии, обозначающие траекторию движения автомобиля.

Система кругового обзора*

Общие сведения о системе

Система кругового обзора (AVM) получает изображения пространства вокруг автомобиля с помощью камер, установленных с четырёх сторон автомобиля. После обработки панорамных изображений системой фактическая обстановка вокруг автомобиля полностью отображается на экране мультимедийной системы в виде аэрофотоснимка.

⚠ Внимание!

- ◆ Система AVM не освобождает водителя от необходимости наблюдения за окружающей обстановкой. Водитель должен сконцентрироваться на вождении и управлять автомобилем безопасным образом в соответствии с реальной ситуацией.
- ◆ Не пользуйтесь мультимедийным сенсорным экраном в случае его неисправности, отсутствия изображения и т. д.

i Примечание

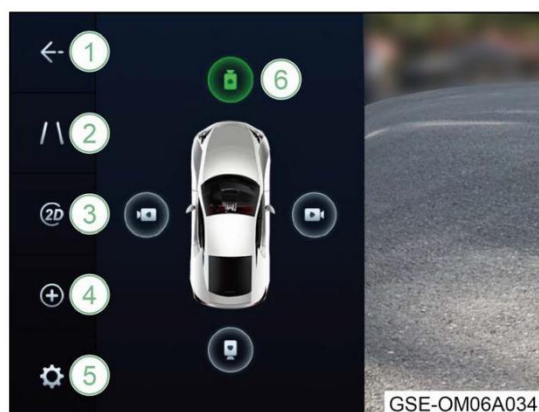
- ◆ Более подробную информацию о мерах предосторожности при использовании радиолокационных датчиков и камер см. в разделе «Радиолокационные датчики и камеры» стр. 149.

Вход в интерфейс системы AVM

Если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, доступ к панорамному изображению можно получить любым из следующих способов:

- ◇ Нажмите на значок «Панорамное изображение» в меню приложений на экране мультимедийной системы.
- ◇ Скажите «Привет, Сяои, войди в режим AVM / обзора на 360°».

Отображение панорамного изображения



- ① Сенсорная кнопка выхода из режима AVM
- ② Сенсорная кнопка отображения/скрытия линий траектории движения
 - В режиме 2D нажмите эту кнопку, чтобы отобразить или скрыть линии траектории движения автомобиля.
- ③ Сенсорная кнопка переключения режима отображения 3D/2D
 - В режиме 3D перетаскивание трёхмерной модели автомобиля позволяет просмотреть изображение вокруг автомобиля в диапазоне 360°.
- ④ Сенсорная кнопка переключения дополнительных углов обзора
 - Нажмите эту кнопку, чтобы открыть всплывающее окно для выбора дополнительного угла обзора.



- Передний угол обзора середины дороги, задний угол обзора середины дороги, передний угол обзора края дороги и задний угол обзора края дороги можно выбирать поочерёдно слева направо.
- ⑤ Сенсорная кнопка настройки системы AVM
- ⑥ Сенсорная кнопка переключения стандартных углов обзора
 - Нажатие сенсорных кнопок переключения стандартных углов обзора, расположенных вокруг изображения автомобиля, позволяет переключаться с панорамного изображения на соответствующие изображения видов спереди, сзади, слева и справа.

i Примечание

- ◆ Разные изображения будут отображаться под разными углами обзора.
- ◆ Если включена передача R:
 - На мультимедийном экране всегда отображается интерфейс системы AVM.
 - Невозможно вручную переключить углы обзора или выйти из режима панорамного изображения.
 - Если в данный момент воспроизводится музыка, громкость звука уменьшится.

Автоматическое переключение видов

◇ Условия работы

Автоматическое переключение видов осуществляется, когда одновременно выполняются следующие условия:

1. Функция автоматического переключения видов включена в меню «AVM → Настройки» на экране мультимедийной системы.
2. В автомобиле не включена передача R.
3. На сенсорном экране отображается интерфейс системы AVM.

◇ Порядок работы

- При включении указателя поворота панорамное изображение автоматически переключается на соответствующий вид.

◇ Автоматический выход

- Через несколько секунд после выключения указателя поворота снова выполняется переключение на панорамное изображение и вход в предыдущий активный интерфейс. Панорамное изображение закрывается автоматически, если в течение 5 секунд пользователь не совершает никаких действий.

Выхода из интерфейса системы AVM

Если передача R не включена и указатель поворота выключен, выйти из интерфейса системы AVM можно любым из следующих способов:

◇ Ручной выход

- Нажмите сенсорную кнопку выхода в левом верхнем углу интерфейса системы AVM на экране мультимедийной системы.
- Скажите: «Привет, Сяои, выйди из режима AVM / обзора на 360°») или «Сяои, я хочу выйти из режима AVM / обзора на 360°».

◇ Автоматический выход

- Скорость автомобиля превышает 25 км/ч, передача R не включена, указатель поворота выключен.
- Система электропитания автомобиля переводится в состояние OFF.
- Система AVM не была включена до переключения рычага селектора на передачу R, и рычаг селектора выводится из положения R на несколько секунд без выполнения других действий.

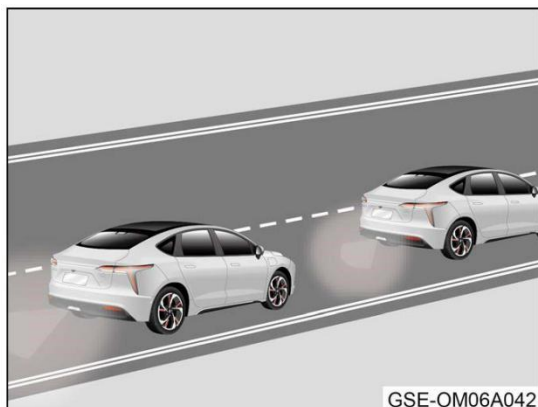
Примечание

- ◆ Функцию «Задержка закрытия интерфейса AVM после выключения передачи R» можно включить или отключить в меню «AVM → Настройки» на экране мультимедийной системы.

- Во время отображения интерфейса системы AVM рычаг селектора переводится в положение R, и в течение нескольких секунд не выполняются никакие другие действия.
- После включения функции автоматического переключения видов указатель поворота выключается, и в течение нескольких секунд не выполняются никакие другие действия.

Особые погодные условия

Вождение в тумане



При движении в тумане включите противотуманные фары, снизьте скорость и своевременно подавайте звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и водителей других автомобилей.

Услышав звуковой сигнал другого автомобиля, немедленно подайте звуковой сигнал в ответ, чтобы обозначить местоположение автомобиля.

При движении в тумане старайтесь держаться середины дороги. Не двигайтесь по обочине во избежание столкновения с транспортными средствами, временно остановленными

на обочине в ожидании рассеивания тумана.

При движении в тумане следите за скоростным режимом автомобиля. Максимальная скорость движения по дороге общего пользования не должна превышать 30 км/ч при видимости в пределах 50 м.

При движении в тумане по скоростной автомагистрали рекомендуется, чтобы скорость автомобиля не превышала 60 км/ч при видимости менее 200 м, не превышала 40 км/ч при видимости менее 100 м и не превышала 20 км/ч при видимости менее 50 м. Автомобиль должен как можно скорее покинуть скоростную автомагистраль на ближайшем съезде.

⚠ Опасность!

- ◆ Перед поездкой проверьте исправность приборов освещения автомобиля, чтобы избежать возможных происшествий.
- ◆ По возможности старайтесь избегать движения в густом тумане.

⚠ Внимание!

- ◆ При движении в тумане не нажимайте и не отпускайте педаль акселератора резко, избегайте экстренных торможений и внезапных манёвров. Если необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и избежать наезда сзади.

Вождение в дождливую погоду



При движении в дождливую погоду необходимо соблюдать особую осторожность из-за ухудшенной видимости, запотевания стёкол и скользкой дороги.

Когда начинается дождь, следует снизить скорость автомобиля, так как дорога становится скользкой.

Во время дождя своевременно очищайте наружные зеркала заднего вида, чтобы предотвратить появление слепых зон из-за скопления воды на наружных зеркалах заднего вида.

В сильный дождь, туман или при плохой видимости используйте стеклоочиститель и своевременно включайте противотуманные фары и фары ближнего света.

Во время проливного дождя или грозы остановите автомобиль в месте, где не будет скапливаться вода, чтобы предотвратить подтопление автомобиля, и включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения водителей других транспортных средств о необходимости соблюдать осторожность.

После дождя автомобиль необходимо своевременно вымыть, чтобы удалить с поверхности кузова агрессивные вещества, которые могли попасть на автомобиль вместе с дождевой водой.

⚠ Опасность!

- ♦ При движении в дождливую погоду соблюдайте надлежащий скоростной режим. Во время дождя дорожно-транспортные происшествия часто происходят из-за плохой видимости и скользкого дорожного покрытия.

⚠ Внимание!

- ♦ При движении в дождливую погоду не нажимайте и не отпускайте педаль акселератора резко, избегайте экстренных торможений и внезапных манёвров. В противном случае автомобиль может занести, и его будет сложно контролировать. Если необходимо снизить скорость автомобиля, сначала медленно отпустите педаль акселератора, а затем осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и избежать наезда сзади.

Вождение в жаркую погоду

При вождении в жаркую погоду, например, летом, соблюдайте соответствующие меры предосторожности, чтобы обеспечить собственную безопасность и безопасность окружающих.

Меры предосторожности при вождении в жаркую погоду

- ◇ Не надевайте тапочки или туфли на высоких каблуках при вождении автомобиля.
- ◇ Летом давление воздуха в шинах увеличивается с повышением температуры, что может привести к разрыву шины. Управляйте автомобилем с осторожностью.
- ◇ В жаркую летнюю погоду регулярно проверяйте состояние электрической проводки автомобиля, надёжность подключения разъёмов, исправность аккумуляторной батареи и т. д., чтобы предотвратить самовозгорание автомобиля.

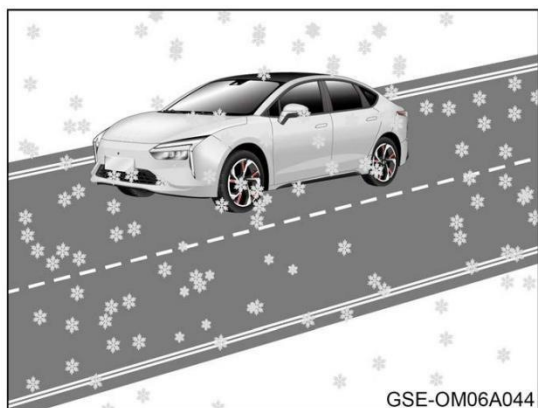


Меры предосторожности при стоянке в жаркую погоду

- ◇ При стоянке автомобиля убедитесь в отсутствии рядом с автомобилем опасных и легковоспламеняющихся материалов.

- ◇ Не подвергайте автомобиль воздействию яркого солнечного света в жаркие дни и не оставляйте на панели приборов или рядом с ней зажигалки, листки бумаги, тканевые игрушки, духи и т. д.
- ◇ В случае неизбежного воздействия яркого солнечного света на автомобиль при стоянке передняя часть автомобиля должна быть обращена к солнечному свету.

Вождение в холодную погоду



При вождении в холодную погоду, например, зимой, соблюдайте соответствующие меры предосторожности, чтобы обеспечить собственную безопасность и безопасность окружающих.

Меры предосторожности при вождении в холодную погоду

- ◇ В холодные зимние дни перед поездкой тщательно проверьте устройства безопасности автомобиля: рулевое управление, тормоза, приборы освещения, звуковой сигнал, стеклоочиститель и т. д.
- ◇ После снегопада дорога становится скользкой. Во время движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Избегайте резких ускорений, экстренных торможений и внезапных поворотов рулевого колеса. Ускоряйтесь равномерно и плавно, поддерживайте среднюю или низкую скорость движения.
- ◇ Начинайте движение медленно и равномерно, чтобы избежать заноса автомобиля или пробуксовки колёс.
- ◇ Регулярно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и следите за уровнем её заряда.
- ◇ Используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз.
- ◇ Подготовьте некоторое оборудование и инструменты для использования в случае чрезвычайной ситуации. Например, цепи противоскольжения, скребки для удаления льда, мешки с песком и т. д.

Меры предосторожности при стоянке в холодную погоду

- ◇ Для стоянки автомобиля выбирайте места, где нет снега и воды, чтобы не повредить колеса образовавшимся льдом.
- ◇ По возможности паркуйте автомобиль на ровной площадке.
- ◇ Поставьте деревянные доски по бокам колёс, чтобы защитить их от снега.
- ◇ Не паркуйте автомобиль под деревьями, чтобы не допустить повреждения автомобиля падающим льдом.
- ◇ Поднимите рычаги стеклоочистителя, чтобы он не примёрз к ветровому стеклу.

Использование цепей противоскольжения

- ◇ При движении в сложных дорожных условиях, например, по снегу или обледенелой дороге, можно использовать цепи противоскольжения T90 (для шин размерностью 215/50 R17) или T100 (для шин размерностью 225/45 R18).
- ◇ Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса автомобиля.
- ◇ Помните о том, что после установки цепей противоскольжения мощность автомобиля может быть недостаточной. Даже если состояние дороги хорошее, двигаться

на автомобиле следует с осторожностью. Скорость движения не должна быть больше 30 км/ч или превышать предельную скорость, указанную производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какое из значений меньше.

- ◇ Использование цепей противоскольжения с неподходящими характеристиками отрицательно скажется на управляемости и безопасности автомобиля. Кроме того, это может представлять потенциальную опасность, особенно при движении с полной нагрузкой, превышении скорости, внезапном ускорении, экстренном торможении, резком повороте и т. д.
- ◇ При торможении пользуйтесь pedalью тормоза разумно. Экстренное торможение на заснеженной или обледенелой дороге может легко привести к заносу автомобиля.
- ◇ Соблюдайте безопасную дистанцию до идущих впереди транспортных средств, нажимайте на pedalь тормоза плавно и равномерно. Цепи противоскольжения, установленные на ведущих колёсах, могут обеспечивать дополнительное сцепление, но не могут предотвратить занос.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой дороге. Снимайте цепи противоскольжения после выезда на свободную от снега дорогу.

i Примечание

- ◆ Перед покупкой цепей противоскольжения рекомендуется проконсультироваться у авторизованного дилера.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные законы и правила, касающиеся цепей противоскольжения, поэтому перед установкой цепей противоскольжения следует ознакомиться с требованиями местного законодательства.

Аварийные принадлежности

Аварийная световая сигнализация

При необходимости включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей.

При использовании аварийной световой сигнализации следует соблюдать правила дорожного движения.

- ◇ Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, и все указатели поворота и соответствующие им индикаторы на комбинации приборов начнут мигать одновременно.
- ◇ Снова нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, и все указатели поворота и соответствующие им индикаторы на комбинации приборов погаснут одновременно.



В следующих ситуациях водитель должен обязательно включать аварийную световую сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения и уменьшения вероятности дорожно-транспортных происшествий:

- ◇ Автомобиль сломался на дороге.
- ◇ При движении в дорожном заторе автомобиль находится в конце транспортного потока.
- ◇ Во время буксировки автомобиля или при буксировке другого транспортного средства автомобилем.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Если автомобиль неподвижен и необходимость в аварийной световой сигнализации отсутствует, выключите сигнализацию, чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи.
- ◆ Если аварийная световая сигнализация не работает, необходимо использовать другие способы для привлечения внимания других водителей к вашему автомобилю, причём используемые способы не должны нарушать правил дорожного движения.

Комплект инструментов

Комплект инструментов хранится в багажнике автомобиля. Помимо самих инструментов он включает в себя знак аварийной остановки, светоотражающий жилет и буксирную проушину.



- ① Знак аварийной остановки
- ② Буксирная проушина
- ③ Рычаг домкрата
- ④ Ключ для колёсных гаек
- ⑤ Домкрат
- ⑥ Светоотражающий жилет
- ⑦ Огнетушитель

i Примечание

- ◆ Чтобы справиться с различными аварийными ситуациями, заранее ознакомьтесь с расположением и порядком использования автомобильных инструментов.
- ◆ После использования очистите инструменты и верните их в исходное положение.

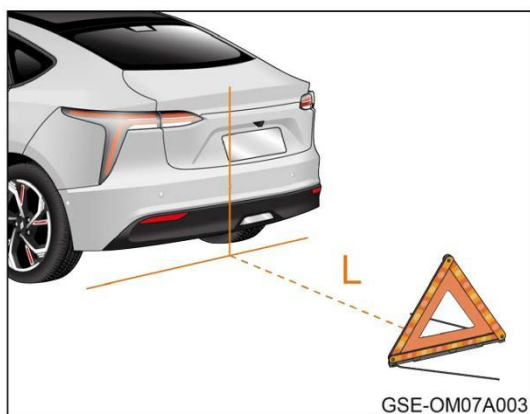
Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки служит для предупреждения водителей, движущихся сзади транспортных средств и предотвращения возможных столкновений с остановленным или ремонтируемым на дороге автомобилем.

Установка знака аварийной остановки

При выпуске с завода знак аварийной остановки находится под ковриком багажника. Перед использованием извлеките знак аварийной остановки из багажника и разложите его.

Расстояние для установки знака аварийной остановки



Параметр	Дорога общего пользования		Автомагистраль
Расстояние установки L (м)	Дневное время	≥ 50	≥ 150
	Ночное время	≥ 80	
	Особые обстоятельства (в дождливую погоду, на поворотах и т. д.)	≥ 150	

i Примечание

- ◆ Значения в таблице приведены только для справки.
- ◆ Используйте знак аварийной остановки надлежащим образом в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Светоотражающий жилет



Данный автомобиль укомплектован светоотражающим жилетом, который при выпуске с завода-изготовителя хранится в багажнике. При повседневной эксплуатации автомобиля жилет можно хранить в салоне (например, в перчаточном ящике), чтобы им можно было легко воспользоваться в случае необходимости.

⚠ Внимание!

- ◆ Если автомобиль сломался на дороге и требуется выйти из автомобиля для осмотра или устранения неисправности, следует извлечь светоотражающий жилет и надеть его независимо от времени суток, чтобы сделать себя более заметным для других участников дорожного движения.

i Примечание

- ◆ Если светоотражающий жилет сильно изношен или загрязнён, его отражающая способность может ухудшиться. Рекомендуется своевременно менять жилет на новый.

Домкрат

В случае повреждения колеса автомобиля и необходимости его срочной замены, для подъёма автомобиля следует использовать домкрат, рычаг домкрата и ключ для колёсных гаек.

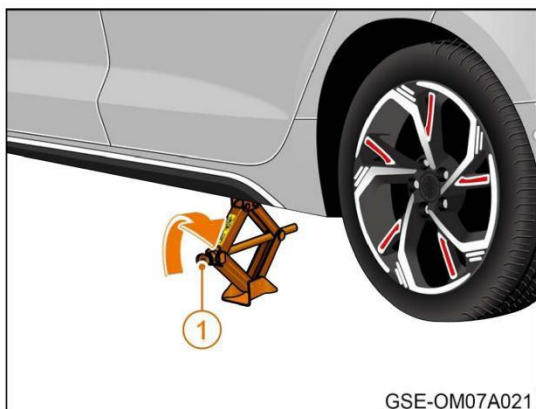
Предварительная подготовка

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Переключитесь на передачу Р и включите стояночный тормоз.
3. Система электропитания автомобиля переводится в состояние OFF.
4. Высадите всех пассажиров из автомобиля.
5. В зависимости от ситуации установите знак аварийной остановки позади автомобиля.



6. Подложите упоры спереди передних колёс и позади задних колёс, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.
7. Достаньте домкрат, рычаг домкрата и ключ для колёсных гаек.

Порядок подъёма



1. Совместите опорную площадку домкрата с точкой подъёма на кузове автомобиля и поворачивайте ходовой винт вручную до тех пор, пока опорная площадка домкрата не упрётся в точку подъёма.



2. Вставьте рычаг домкрата в домкрат, вращая рычаг домкрата с помощью ключа для колёсных гаек по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат так, чтобы шина слегка оторвалась от земли.

⚠ Внимание!

- ◆ Запрещается садиться в автомобиль или находиться под ним, если автомобиль удерживается в поднятом положении только домкратом.

Действия в нештатных ситуациях

Аварийный запуск и аварийное отключение электропитания автомобиля

Запуск при разряде батарейки в ключе

При разрядке элемента питания пульта дистанционного управления автомобиль можно экстренно запустить следующим способом:

1. Поместите пульт дистанционного управления в перчаточный ящик.
2. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку запуска и остановки двигателя, чтобы запустить автомобиль.

Аварийное отключение электропитания

В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения автомобиля нажмите и удерживайте кнопку запуска и остановки двигателя в течение 3 секунд, чтобы экстренно отключить электропитание.

Замена колеса на запасное

Запасное колесо находится на кронштейне под панелью пола, закрывающей нишу для инструментов.

⚠ Осторожно!

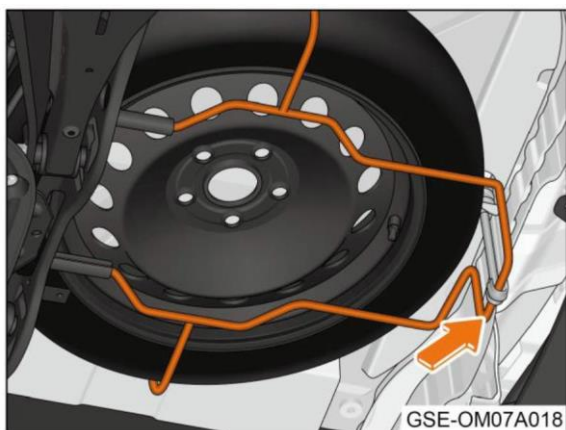
- ◆ Регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса на соответствие норме.
- ◆ Не храните масло вместе с запасным колесом во избежание коррозии шины запасного колеса в результате утечки масла и сокращения его срока службы.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние запасного колеса и не используйте повреждённое запасное колесо.
- ◆ Шину запасного колеса рекомендуется заменять через 4 года эксплуатации.
- ◆ После установки запасного колеса проверьте, соответствует ли давление воздуха в шине стандартному значению.

Извлечение запасного колеса

1. Откройте крышку багажника.
2. Поднимите панель пола багажника.
3. Потяните вверх заглушку болта.



4. Выверните крепёжный болт кронштейна запасного колеса колёсным ключом.



5. Поднимите кронштейн запасного колеса и отцепите крюк.
6. Медленно опустите кронштейн запасного колеса на землю и снимите запасное колесо с кронштейна.

Снятие повреждённого колеса



1. Отверните колёсные болты колёсным ключом против часовой стрелки на 1–2 оборота.
2. Поднимите автомобиль. Дополнительные сведения см. в разделе «Домкрат» стр. 176.
3. Полностью выверните колёсные болты и снимите повреждённое колесо.

Установка запасного колеса

1. Перед установкой запасного колеса очистите монтажную поверхность колеса от ржавчины с помощью ткани.
2. Установите запасное колесо вертикально в монтажное положение, совместите его отверстия с резьбовыми отверстиями в ступице и заверните колёсные болты от руки как можно плотнее.
3. Опустите автомобиль.

Внимание!

- ◆ При опускании автомобиля убедитесь, что никакая часть тела не находится под автомобилем во избежание получения травм.



4. Колёсным ключом затяните колёсные болты в несколько этапов в указанной на рисунке последовательности.
5. Извлеките домкрат из-под автомобиля, установите снятое колесо в кронштейн запасного колеса, а все инструменты уберите обратно в багажник и надёжно закрепите их.

Проверка после замены колеса

1. Проверьте давление в шине установленного на автомобиль запасного колеса и при необходимости отрегулируйте давление до стандартного значения.
2. Убедитесь, что все инструменты размещены правильно.

i Примечание

- ◆ Если после замены колеса значение давления в шине запасного колеса ниже стандартного, медленно доедьте до ближайшей сервисной станции для подкачки шины.
- ◆ Запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренной ситуации, максимальная скорость движения с установленным на автомобиль запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Старайтесь избегать резких ускорений и торможений. Рекомендуется как можно скорее обратиться на сервисную станцию авторизованного дилера для ремонта шины.

Высвобождение застрявшего автомобиля



Если автомобиль застрял на размытой грунтовой дороге, в песке, грязи или снегу, можно предпринять следующие действия, чтобы высвободить застрявший автомобиль:

1. Отключите электропитание автомобиля и удалите грязь, снег или песок вокруг передних колёс.
2. Подложите доски, камни или другие предметы под передние колеса, чтобы увеличить сцепление с грунтом.
3. Запустите автомобиль и плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы выехать

на твёрдую поверхность.

⚠ Внимание!

- ◆ При высвобождении автомобиля путём раскачки вперёд-назад следует убедиться, что вокруг автомобиля имеется достаточно свободного пространства, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, предметами или людьми. Во время раскачки автомобиль может внезапно поехать вперёд или назад, поэтому следует соблюдать особую осторожность.

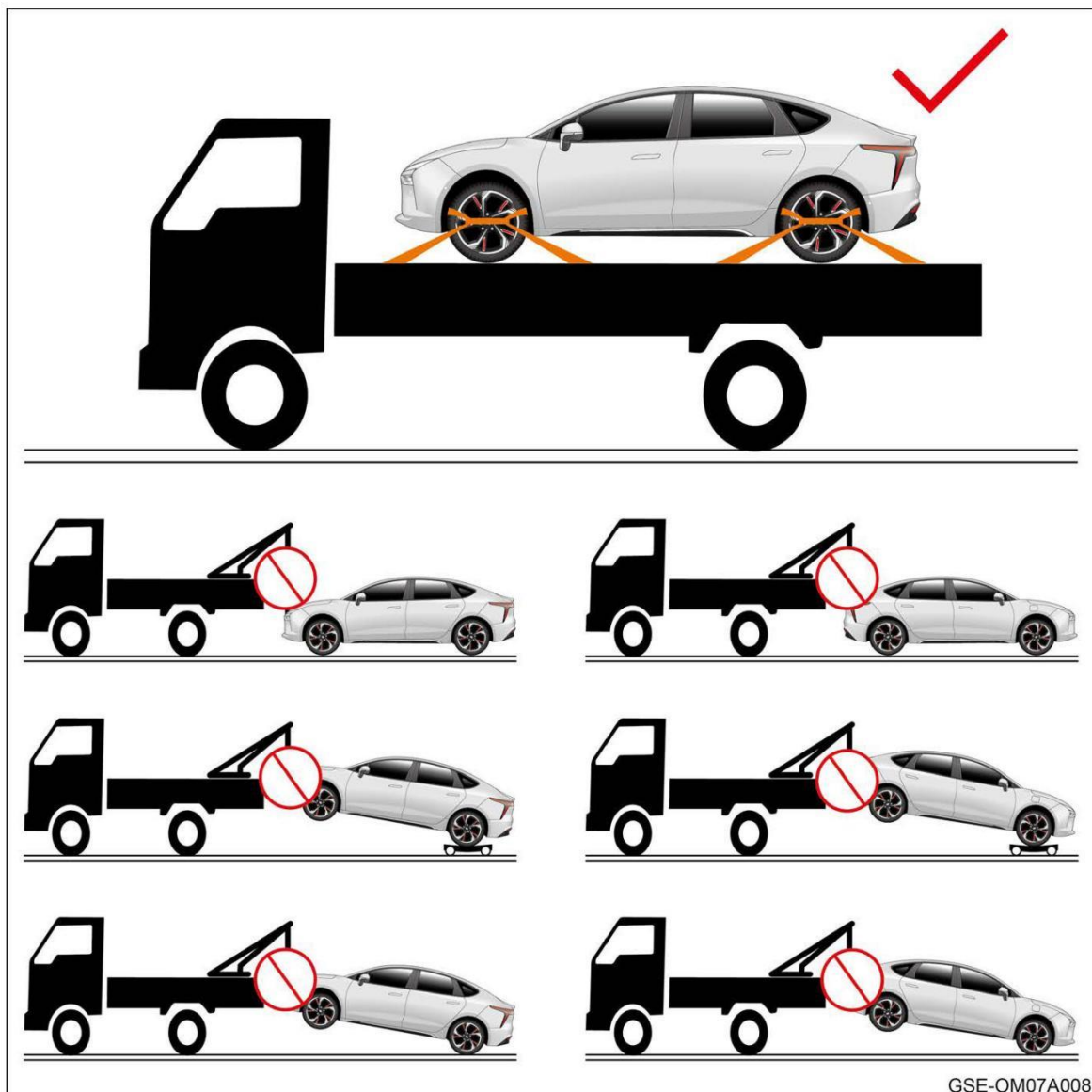
i Примечание

- ◆ Если после нескольких попыток высвободить застрявший автомобиль не удалось, необходимо прибегнуть к буксировке, но только для вытаскивания.

Перевозка обездвиженного автомобиля

Доступные способы перевозки:

- ◇ Перевозка на платформе эвакуатора



Если автомобиль неисправен и его необходимо переместить, то единственным доступным способом для этого является погрузка на платформу эвакуатора.

i Предупреждение

- ◆ Не выполняйте буксировку автомобиля с помощью тросов или цепей.
- ◆ Для подтягивания автомобиля не рекомендуется использовать буксирную проушину. Лучше всего обратиться к официальному дилеру или в профессиональную службу помощи на дорогах.
- ◆ При необходимости используйте только буксировочную проушину из комплекта инструментов во избежание повреждения автомобиля.

i Примечание

- ◆ Для перевозки должна использоваться система страховочных цепей или ремней, при этом должны соблюдаться соответствующие национальные или региональные законы и правила.
- ◆ Если требуется перемещение автомобиля, рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру или в профессиональную службу помощи на дорогах.

Место установки буксирной проушины



◇ Переднее отверстие для буксирной проушины



◇ Заднее отверстие для буксирной проушины

Порядок установки буксирной проушины

1. Осторожно откройте крышку отверстия для буксирной проушины.



2. Вставьте буксирную проушину в отверстие, поверните его по часовой стрелке и слегка затяните (в качестве примера показано переднее отверстие для буксирной проушины).



3. Затяните буксирную проушину с помощью ключа для колёсных гаек (в качестве примера показано переднее отверстие для буксирной проушины).

⚠ Внимание!

- ◆ Буксирная проушина должна быть установлена надёжно. Если передняя буксирная проушина ослабнет, она может выпасть во время движения, что приведёт к тяжёлым травмам или повреждению автомобиля.

① Предупреждение

- ◆ Перед буксировкой внимательно проверьте переднюю буксирную проушину на предмет поломок или повреждений.

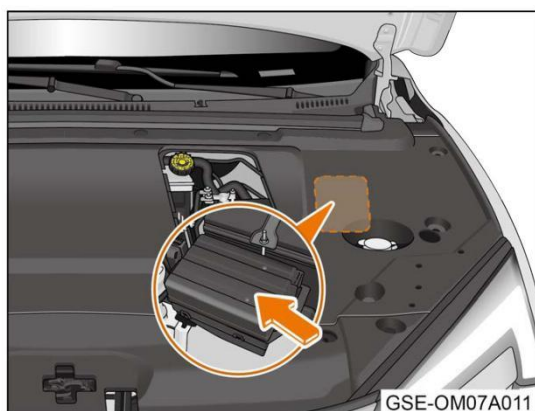
Проверка и замена предохранителей

Все цепи автомобиля оснащены предохранителями, предотвращающими повреждение электроприборов из-за короткого замыкания или перегрузки.

Расположение предохранителей

Предохранители установлены в блоках предохранителей, расположенных в переднем отсеке и внутри панели приборов.

- ◇ Блок предохранителей в переднем отсеке



- Расположен в переднем отсеке, его можно увидеть, открыв капот переднего отсека и сняв переднюю декоративную крышку (при её наличии).

◇ Блок предохранителей в панели приборов



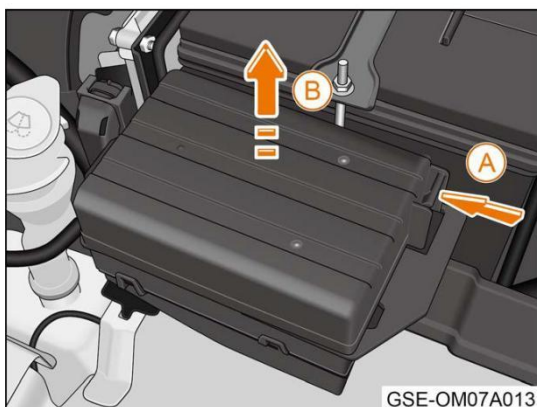
- Расположен за нижней защитной накладкой панели приборов, его можно увидеть, сняв нижнюю защитную накладку.

Проверка и замена предохранителей

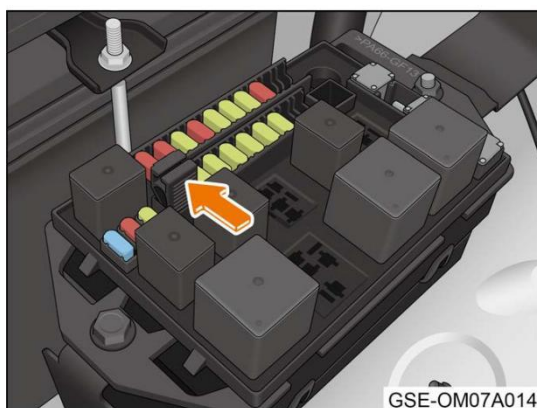
Если какое-либо электрическое устройство автомобиля не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранитель.

Проверьте и замените предохранитель, выполнив следующие действия (в качестве примера описывается порядок замены предохранителя в переднем отсеке):

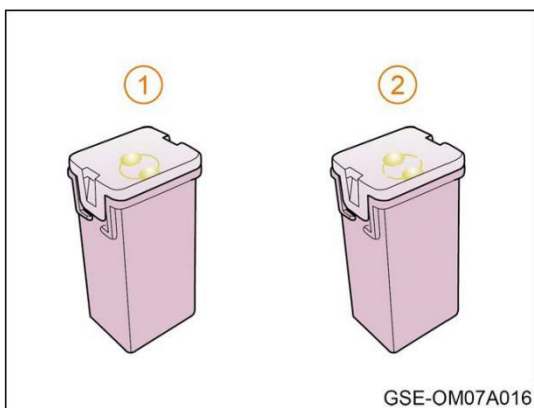
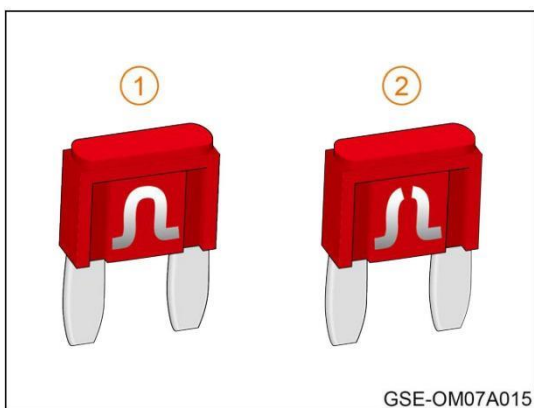
1. Отключите электропитание автомобиля (режим OFF).
2. Откройте блок предохранителей в переднем отсеке.



- Нажмите на защёлку крышки блока предохранителей в направлении стрелки А и поднимите крышку вверх в направлении стрелки В.



3. Извлеките пинцет для предохранителей из блока предохранителей в переднем отсеке.
4. Извлеките предохранитель с помощью пинцета.
5. Проверьте состояние металлического провода внутри предохранителя, замените предохранитель, если провод перегорел.



- ① Исправный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

6. Если предохранитель перегорел, его следует заменить запасным предохранителем с такими же характеристиками.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не используйте для замены предохранители с большим номинальным током или любые другие предметы во избежание серьёзного повреждения электрооборудования.
- ◆ Если после замены новый предохранитель тоже перегорает или электрическое оборудование не возобновляет нормальную работу в течение короткого промежутка времени, это указывает на серьёзную неисправность электрооборудования автомобиля. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проведения ремонта.

Действия в экстренных ситуациях

Преодоление водной преграды

При движении по затопленному участку дороги необходимо соблюдать следующие правила:

1. Прежде чем выезжать на затопленный участок дороги, проверьте глубину воды – уровень воды не должен быть выше нижней точки днища автомобиля.
2. При необходимости движения по воде следует отключить кондиционер и другие электрические приборы, а затем плавно нажать на педаль акселератора и преодолеть затопленный участок дороги с постоянной скоростью.
3. Запрещается останавливать автомобиль в воде.
4. После преодоления затопленного участка дороги плавно несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы автомобиля и как можно скорее восстановить их нормальную работу.

Если автомобиль застрял на затопленном участке дороги, выполните следующие действия:

1. Отключите электропитание автомобиля.
2. Если позволяют условия, отсоедините отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
3. Позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов и запросите помощь.
4. Все пассажиры должны немедленно покинуть автомобиль и находиться в безопасном месте.

Опасность!

- ♦ В случае падения автомобиля в воду или его затопления вследствие погодных условий или особых обстоятельств, запрещается включать электропитание автомобиля, иначе это может привести к несчастным случаям или вызвать вторичное повреждение автомобиля.
- ♦ Если глубина воды неизвестна, избегайте движения по затопленным участкам дороги.

Внимание!

- ♦ По возможности избегайте экстренного торможения после движения автомобиля по затопленному участку дороги.

Возгорание автомобиля

В случае возгорания автомобиля немедленно покиньте автомобиль и отойдите в безопасное место, как можно скорее вызовите полицию и спасательную службу и действуйте в соответствии с инструкциями.

После тушения автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру. Во избежание травм и несчастных случаев, например, ожогов или поражения электрическим током, не прикасайтесь к автомобилю после пожара.

Внимание!

- ♦ После возгорания автомобиля аккумуляторная батарея может взорваться. Если пожар слишком сильный, чтобы его можно было самостоятельно потушить, отойдите от места происшествия на достаточное расстояние и сообщите в полицию.

i Примечание

- ◆ Когда индикатор  на комбинации приборов горит, это указывает на высокую температуру аккумуляторной батареи, что может стать причиной её перегрева, возгорания или взрыва. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и отойдите от него на достаточное расстояние.

Неисправность системы высокого напряжения

Если в системе высокого напряжения возникла неисправность, придерживайтесь следующего порядка действий:

1. Отведите автомобиль в безопасное место вдали от интенсивного движения.
2. Отключите электропитание автомобиля.
3. Если автомобиль серьёзно повреждён, не прикасайтесь к высоковольтным частям системы (тяговой аккумуляторной батарее и т. д.), высоковольтному кабелю (оранжевому) или оголённым проводам во избежание поражения электрическим током.
4. В случае утечки жидкости не прикасайтесь к ней во избежание поражения электрическим током или химического ожога кожи.
5. Если автомобиль загорелся, потушите огонь штатным огнетушителем.
6. Если автомобиль необходимо отбуксировать, перевозите его на платформе эвакуатора.
7. Рекомендуется обратиться за помощью к авторизованному дилеру.

⚠ Внимание!

- ◆ Запрещается эксплуатировать автомобиль с неисправной системой высокого напряжения.
- ◆ Неправильное обращение с устройствами автомобиля, находящимися под высоким напряжением и обозначенными соответствующей маркировкой, может привести к поражению электрическим током. Не прикасайтесь к таким устройствам и не выполняйте их обслуживание самостоятельно.

Протечка аккумуляторной батареи

Не пытайтесь самостоятельно устранить протечку аккумуляторной батареи.

⚠ Опасность!

- ◆ В случае утечки электролита из аккумуляторной батареи, вызванной повреждением автомобиля, обслуживание должно выполняться подготовленным специалистом в защитной маске и химически стойких перчатках. Не допускайте попадания жидкости на кожу или одежду.
- ◆ При случайном попадании электролита на одежду постарайтесь снять загрязнённую одежду и немедленно промыть её большим количеством воды с мылом в течение 15 минут до удаления остатков кислотного раствора. При появлении раздражения кожи немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Указания по техническому обслуживанию

Меры предосторожности при самостоятельном проведении технического обслуживания

При длительной эксплуатации движущиеся части изнашиваются в результате трения, изменяются условия работы различных систем и деталей. Чтобы обеспечить исправное состояние автомобиля, необходимо проводить регулярное техническое обслуживание в соответствии с установленными требованиями.

Своевременное и надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет:

- ◇ повысить энергоэффективность;
- ◇ продлить срок службы автомобиля;
- ◇ получить удовольствие от вождения;
- ◇ обеспечить безопасность вождения;
- ◇ улучшить эксплуатационные показатели.

Проводите ежедневное и регулярное техническое обслуживание в соответствии с величиной пробега или календарным периодом (в зависимости от того, что наступит раньше). Периодические проверки и регулировки позволяют своевременно обнаружить и устранить неисправности и скрытые опасности, обеспечить исправное состояние автомобиля и безопасность его эксплуатации.

При техническом обслуживании рекомендуется выбирать оригинальные запасные части, масла и жидкости, или использовать аналоги других марок с такими же техническими характеристиками.

Ежедневное техническое обслуживание предусматривает три осмотра в день, включающие в себя проверку устройств безопасности автомобиля и креплений основных компонентов, выполняемую перед началом движения, в процессе вождения и после окончания поездки.

i Примечание

- ◆ При ежедневном техническом обслуживании многие простые операции могут самостоятельно выполняться водителем, обладающим некоторыми навыками ремонта и имеющим базовые инструменты.
- ◆ Некоторые операции по техническому обслуживанию требуют применения специальных инструментов и профессиональных знаний, поэтому лучше поручить их проведение профессионально подготовленным специалистам. Даже если вы обладаете достаточным опытом, все равно рекомендуется проводить ремонт и техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера. Дилер ведёт подробные записи о техническом обслуживании автомобиля, которые могут понадобиться в случае необходимости гарантийного обслуживания.
- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля рекомендуется поддерживать уровень заряда тяговой батареи в пределах 30–90 %.
- ◆ При возникновении вопросов по техническому обслуживанию автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

Очистите автомобиль перед техническим обслуживанием.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Щётки автоматической станции мойки могут поцарапать и повредить поверхность или лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- ◆ При мойке автомобиля с помощью установки высокого давления обратите особое внимание на давление воды и расстояние распыления, не направляйте форсунку длительное время на одно и то же место.
- ◆ Во время обслуживания автомобиля уделяйте особое внимание таким деталям, как рассеиватели световых приборов, колеса, бампер, камера, радар и т. д., чтобы избежать сбоев в работе соответствующих функций.

Мойка автомобиля

Частая мойка способствует сохранению привлекательного внешнего вида автомобиля. Своевременно мыть автомобиль необходимо сразу после:

- ◇ После езды по дорогам, обработанными противогололёдными реагентами.
- ◇ После езды по морскому побережью.
- ◇ После езды по дорогам, на которых автомобиль подвергается загрязнению гудроном, смолой деревьев, птичьим помётом или мёртвыми насекомыми.
- ◇ После вождения в местности с высоким содержанием дыма, угольной золы, песка, металлической пыли или химических веществ в воздухе.
- ◇ Если на автомобиле имеются заметные пятна, например, от пыли или грязи.
- ◇ После дождя.

Чтобы защитить автомобиль и сохранить хорошее состояние лакокрасочного покрытия, выполните следующие действия:

1. Вымойте кузов, колеса и днище автомобиля сверху вниз обильным количеством воды, чтобы удалить грязь и пыль.
2. Протрите кузов автомобиля насухо губкой или мягкой тканью.
3. В случае стойких следов вымойте автомобиль специальным мылом и тщательно ополосните водой.
4. Тщательно вытрите оставшуюся на кузове воду.

Если вода плохо стекает с чистой поверхности кузова автомобиля или скапливается на поверхности, кузов автомобиля следует натереть воском после его остывания.

Полировка автомобиля воском

Перед нанесением воска очистите автомобиль и насухо вытрите кузов.

Рекомендуется регулярно наносить воск на кузов автомобиля, чтобы сохранить яркий блеск лакокрасочного покрытия кузова.

После нанесения воска на кузов автомобиля следует удалить остатки воска со стеклом с помощью специальных чистящих средств и мягкой ткани, чтобы не ухудшить обзор с места водителя.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Во избежание несоответствия или плохого сочетания цветов краски не перекрашивайте автомобиль без надлежащего анализа, за исключением случаев очевидных повреждений лакокрасочного покрытия.

- ◇ Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия (например, царапины или сколы от камней) следует покрыть автомобильной краской как можно скорее, прежде чем они начнут ржаветь.
- ◇ Если повреждённый участок лакокрасочного покрытия заржавел, ржавчину необходимо тщательно удалить, а на повреждённый участок нанести антикоррозионную грунтовку и заново покрасить его. Для восстановления рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

Техническое обслуживание внешних деталей

- ◇ Колёса из алюминиевого сплава
 - Удалите грязь и пыль с помощью чистящего средства для колёсных дисков и мягкой щётки.
 - Смойте пятна и остатки чистящего средства чистой водой.
 - Протрите колесо мягкой сухой тканью или подождите, пока оно высохнет естественным образом.
- ◇ Стёкла и наружные зеркала заднего вида
 - Поверхность стёкол следует очищать мягкой тканью и специальным средством для мытья окон.
 - Не используйте абразивные чистящие средства, так как они могут повредить стекло.
- ◇ Приборы освещения
 - После сильного дождя или мойки автомобиля фары и указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида могут запотевать. Это не означает, что ваш автомобиль неисправен.
 - При значительном скоплении воды внутри светового прибора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проведения ремонта.
- ◇ Бампер
 - Не используйте для очистки бампера абразивные чистящие средства.

Уход за салоном

Очистите автомобиль перед техническим обслуживанием.

Опасность!

- ◆ Неправильное использование средств для технического обслуживания может причинить вред здоровью.
- ◆ Средства для технического обслуживания необходимо хранить в безопасном и недоступном для детей месте во избежание риска отравления.



Меры по защите окружающей среды

- ◆ При покупке средств для технического обслуживания следует отдавать приоритет экологически чистым продуктам.
- ◆ Остатки рабочих жидкостей и расходные материалы следует утилизировать отдельно от бытовых отходов.

Напольное покрытие

Для чистки напольного покрытия рекомендуется использовать высококачественное пенное чистящее средство.

Порядок очистки:

1. Сначала удалите как можно больше пыли с помощью пылесоса.
2. Очищайте ковёр круговыми движениями губкой или щёткой, смоченной пенным чистящим средством.
3. Высушите покрытие на воздухе в прохладном и проветриваемом месте.

Ремень безопасности

Очистите ремень безопасности губкой или мягкой тканью, смоченной нейтральным мыльным раствором или тёплой водой.

Во время очистки проверьте ремень безопасности на наличие чрезмерного износа, потёртостей или порезов.

Переключатели и кнопки

Небольшой мягкой щёткой удалите пыль с переключателей и кнопок, затем влажной мягкой тканью вытрите грязь с поверхности.

Кожаная обивка

1. Нанесите на поверхность средство для ухода за кожаной обивкой.
2. Протрите поверхность мягкой протирочной тканью.

Пластмассовая отделка

Пластмассовую отделку можно чистить обычными способом.

В случае трудноудаляемых пятен можно использовать специальные чистящие составы и средства для ухода за пластмассовыми деталями.

Резиновые уплотнители

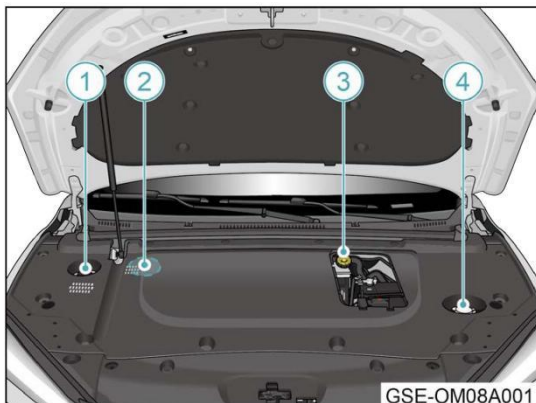
Регулярное техническое обслуживание резиновых уплотнителей на дверях, окнах и других частях автомобиля позволяет сохранить их гибкость, продлить срок службы, улучшить герметизацию салона, облегчить открывание дверей, уменьшить звуки ударов при закрывании дверей, а также защитить уплотнители от замерзания зимой.

Порядок технического обслуживания резиновых уплотнителей:

1. Удалите пыль и грязь с поверхности уплотнителя мягкой тканью.
2. Наносите на резиновые уплотнители специальное защитное средство.

Самостоятельное техническое обслуживание

Передний отсек



- ① Охлаждающая жидкость электродвигателя
- ② Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи
- ③ Тормозная жидкость
- ④ Омывающая жидкость

⚠ Внимание!

- ◆ Не добавляйте никаких присадок в омывающую жидкость для ветрового стекла. В противном случае на ветровом стекле могут остаться жирные разводы или пятна, что ухудшит обзор с места водителя.
- ◆ Во избежание ожогов не снимайте крышку заливной горловины, когда автомобиль сильно нагрет.
- ◆ Храните охлаждающую и тормозную жидкости в промаркированных ёмкостях в недоступном для детей месте.
- ◆ В случае попадания охлаждающей или тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённое место чистой водой. При ухудшении самочувствия немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не используйте вместо омывающей жидкости другие жидкости, иначе возможно появление пятен на лакокрасочном покрытии автомобиля.
- ◆ Не добавляйте в омывающую жидкость чистящие средства, иначе жиклёр стеклоомывателя может засориться.
- ◆ Если при заливке охлаждающая жидкость пролилась на кузов, немедленно вытрите её впитывающей тканью, чтобы не допустить повреждения лакокрасочного покрытия.
- ◆ Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие, немедленно смойте её водой.
- ◆ Для дозаправки или замены охлаждающей и тормозной жидкостей рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

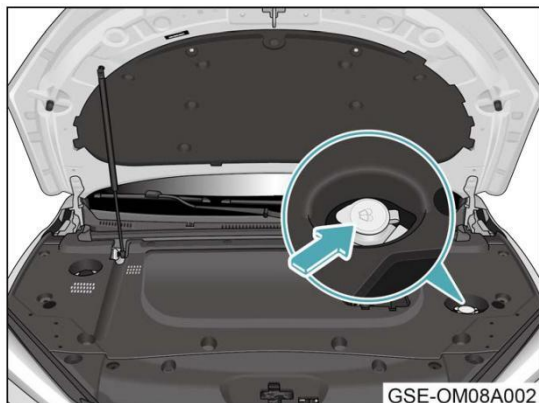
i Примечание

- ◆ Тщательно очистить ветровое стекло одной только чистой водой сложно, поэтому всегда используйте специальную омывающую жидкость.
- ◆ Рекомендованная периодичность замены тормозной жидкости составляет 3 года или 60 000 км пробега.

♻ Меры по защите окружающей среды

- ◆ Отработанную охлаждающую или тормозную жидкость необходимо утилизировать в соответствии с требованиями законодательства по охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанные жидкости вместе с бытовым мусором, не выливайте их в грунт, канализацию или водоёмы.

Омывающая жидкость

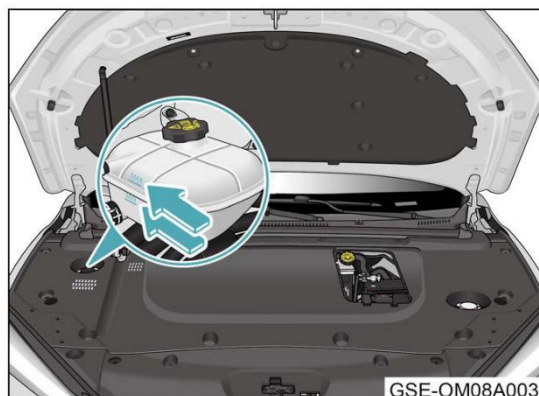


Проверьте омывающую жидкость в бачке стеклоомывателя. Если омывающей жидкости недостаточно, добавьте омывающую жидкость или смесь омывающей жидкости и воды.

Охлаждающая жидкость

При покупке охлаждающей жидкости необходимо изучить ее характеристики. Характеристики жидкости должны соответствовать требованиям производителя автомобиля.

Охлаждающая жидкость электродвигателя



◇ Проверьте уровень жидкости в бачке системы охлаждения электродвигателя после остывания тягового электродвигателя. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

◇ Если уровень жидкости находится на отметке MIN или ниже, долейте охлаждающую жидкость, чтобы его уровень находился между отметками MAX и MIN.

Охлаждающая жидкость аккумуляторной батареи

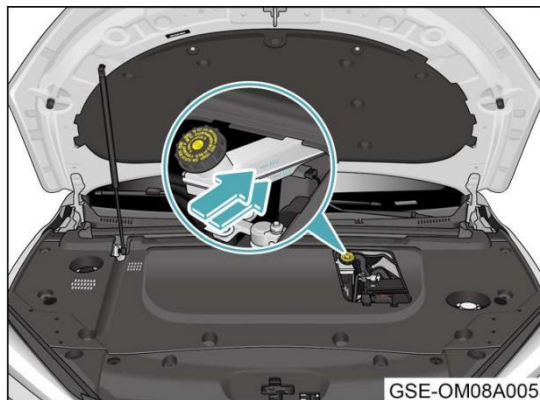


◇ Проверьте уровень жидкости в бачке системы охлаждения аккумуляторной батареи после остывания тяговой батареи. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

◇ Если уровень жидкости находится на отметке MIN или ниже, долейте охлаждающую жидкость, чтобы его уровень находился между отметками MAX и MIN.

Тормозная жидкость

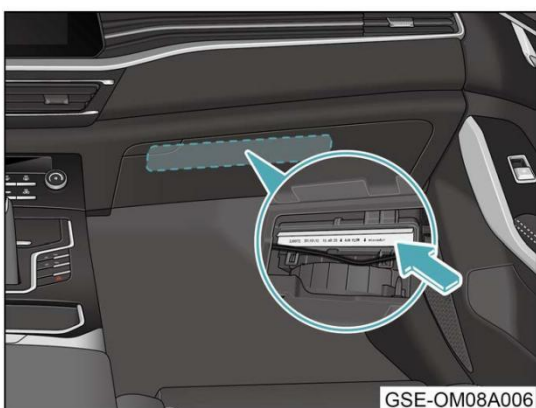
При покупке тормозной жидкости необходимо изучить её характеристики. Характеристики жидкости должны соответствовать требованиям производителя автомобиля.



◇ В норме уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

◇ Если уровень жидкости находится на отметке MIN или ниже, долейте тормозную жидкость так, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN.

Фильтр кондиционера



Регулярная очистка фильтра кондиционера поможет сохранить воздух в салоне свежим.

Фильтр кондиционера расположен за перчаточным ящиком в месте, показанном на рисунке выше.

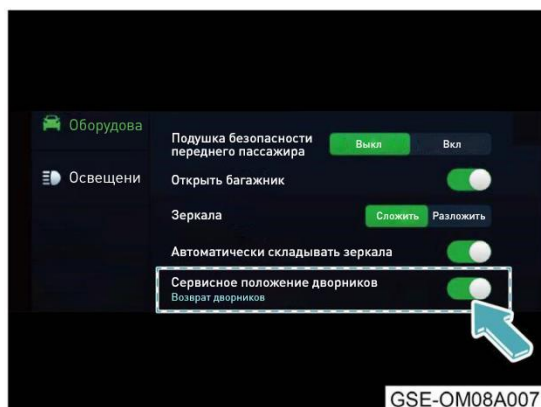
ⓘ Предупреждение

- ◆ Перед очисткой фильтра кондиционера необходимо снять перчаточный ящик. Во избежание повреждения автомобиля при самостоятельном выполнении операций рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.
- ◆ Перед использованием климатической установки убедитесь, что фильтр кондиционера установлен на место.

Стеклоочиститель

Регулярно проверяйте состояние щёток стеклоочистителя. Проверьте резиновый скребок на наличие трещин или затвердевших участков, своевременно замените щётки стеклоочистителя при необходимости. В противном случае во время работы стеклоочистителя щётки могут оставлять полосы или неочищенные участки, что ухудшит обзор водителя.

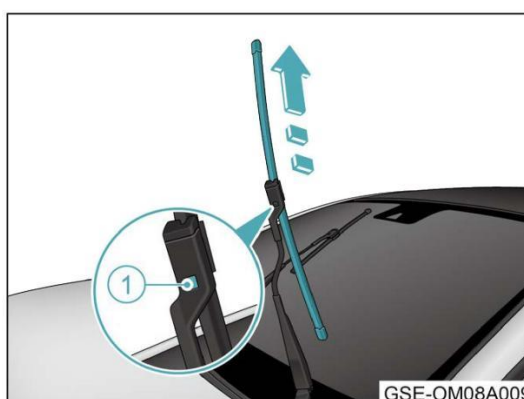
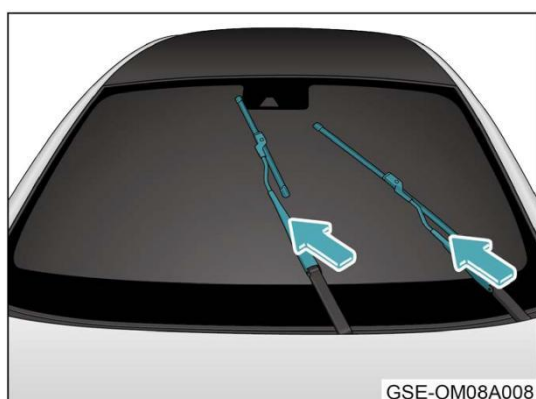
Активирование сервисного режима стеклоочистителя



1. Сервисный режим стеклоочистителя можно активировать в меню «Настройки автомобиля → Кузов» на экране мультимедийной системы.

2. После отключения электропитания поверните ручку управления стеклоочистителями в положение MIST и удерживайте её в этом положении в течение 2 секунд, прежде чем отпустить. Передний стеклоочиститель перейдёт в сервисный режим и остановится в вертикальном положении.

Замена щёток стеклоочистителя



1. Активируйте сервисный режим стеклоочистителя.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
3. Нажмите кнопку разблокировки щётки стеклоочистителя и снимите щётку в направлении стрелки.
4. Установите щётку стеклоочистителя в обратном порядке.
5. Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
6. Включите электропитание автомобиля (переведите его в режим ON). Стеклоочиститель автоматически вернётся в исходное положение.

ⓘ Предупреждение

- ◆ Не открывайте капот переднего отсека после поднятия рычага стеклоочистителя. В противном случае можно повредить капот или рычаг стеклоочистителя.

Колёса и шины

Изношенные или повреждённые шины повышают риск при вождении. Рекомендуется выработать привычку проверять шины перед каждой поездкой.

⚠ Опасность!

- ◆ Эксплуатация повреждённых, недостаточно накачанных или перекачанных шин представляет опасность и значительно повышает риск возникновения несчастных случаев.
- ◆ На начальном этапе эксплуатации новые шины не способны обеспечить оптимальное сцепление с дорожным покрытием. Поэтому во избежание несчастных случаев следует двигаться на автомобиле осторожно и с умеренной скоростью.

ⓘ Предупреждение

- ♦ Не подвергайте шины воздействию химических веществ, смазочных материалов и тормозной жидкости.
- ♦ Если во время движения автомобиля обнаружены необычные вибрации или отклонения, немедленно остановите автомобиль и проверьте шины на наличие повреждений.

ℹ Примечание

- ♦ Не используйте на автомобиле шины разных типов.
- ♦ Не используйте шины нерекomenдованного размера.

Давление воздуха в шинах



Проверьте рекомендованное давление воздуха в шинах для данного автомобиля по табличке, закреплённой на средней стойке кузова со стороны водителя.

Текущее значение давления воздуха во всех шинах автомобиля можно проверить на экране информационного дисплея комбинации приборов.

Если колпачок вентиля колеса утерян, своевременно установите новый колпачок.

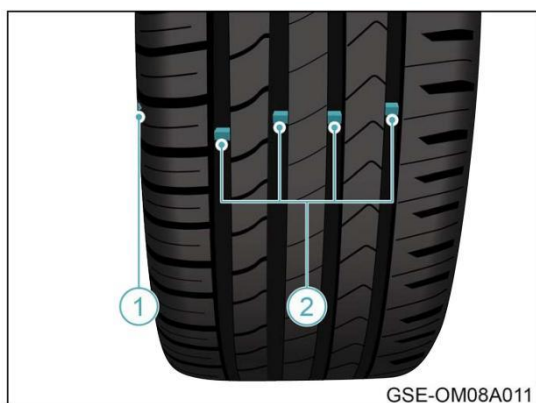
Меры по предупреждению повреждений колёс

При переезде через бордюры или другие препятствия двигайтесь медленно и по возможности перпендикулярно препятствию.

Регулярно проверяйте состояние колёс и шин, не допускайте появления порезов, неравномерного износа, деформаций, вмятин и т. д.

Регулярно удаляйте мусор, попавший в канавки протектора шины.

Проверка степени износа шин



В канавках протектора шины имеются выступы ② высотой 1,6 мм, называемые индикаторами износа протектора. Если рисунок протектора стёрся до поверхности индикатора, дальнейшая эксплуатация шины представляет опасность, поэтому шину следует немедленно заменить.

Местоположение индикаторов износа протектора обозначается треугольным значком ①, нанесённым на боковину каждой шины.

Скрытые повреждения

Повреждения шин и колёсных дисков часто происходят незаметно. Необычная вибрация или увод автомобиля во время движения могут указывать на повреждение шин или колёс.

Если имеется подозрение, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость и остановите автомобиль, чтобы проверить шину на наличие повреждений.

Если снаружи повреждений не видно, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для проверки шин.

Балансировка колёс

Колеса нового автомобиля прошли динамическую балансировку. Дисбаланс колёс может привести к чрезмерному износу деталей рулевого управления, подвески, колёс и шин.

Выполните повторную динамическую балансировку в следующих случаях:

- ◇ Рулевое колесо вибрирует во время движения.
- ◇ На автомобиль установлены новые шины.
- ◇ Используются отремонтированные шины.

Углы установки колёс

Неправильная установка колёс приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин, что отрицательно сказывается на безопасности движения.

Регулировка углов установки колёс требуется в следующих случаях:

- ◇ Ухудшились ходовые качества автомобиля, например, имеется боковой увод.
- ◇ Имеются повреждения деталей в результате аварии и ненадлежащего ремонта.
- ◇ После снятия или замены деталей рулевого управления или подвески автомобиля.
- ◇ Присутствует односторонний износ шин.

Перестановка колёс

Во избежание неравномерного износа шин и для продления срока их службы рекомендуется регулярно выполнять перестановку колёс, а также проверять и регулировать углы их установки.

Замена шин

Оригинальные шины автомобиля подобраны таким образом, чтобы обеспечивались наилучшие эксплуатационные характеристики автомобиля. Установка неподходящих шин может негативно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля. В случае необходимости замены колёс следует убедиться, что характеристики новых колёс соответствуют характеристикам оригинальных колёс автомобиля. Для замены колёс рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

Информация об автомобиле

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Расположение номера VIN

Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это официальный идентификационный знак транспортного средства. Номер VIN уникален для каждого автомобиля и расположен в месте, показанном на рисунке:



1. Номер VIN выгравирован на передней опорной балке сиденья переднего пассажира.

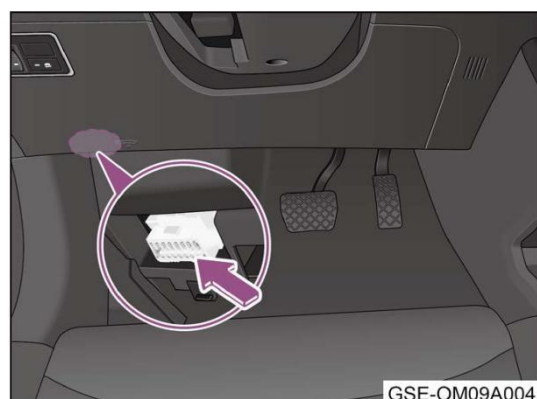


2. Номер VIN нанесён в левом нижнем углу ветрового стекла.

Примечание

- ◆ Указанные места расположения номера VIN не являются исчерпывающими. Обратитесь к фактической модели автомобиля.

Считывание номера VIN



Диагностический разъем для считывания номера VIN расположен под нижней накладкой панели приборов со стороны водителя.

Подключите специальный диагностический прибор к диагностическому разъёму, чтобы считать идентификационный номер автомобиля (VIN).

Паспортная табличка автомобиля

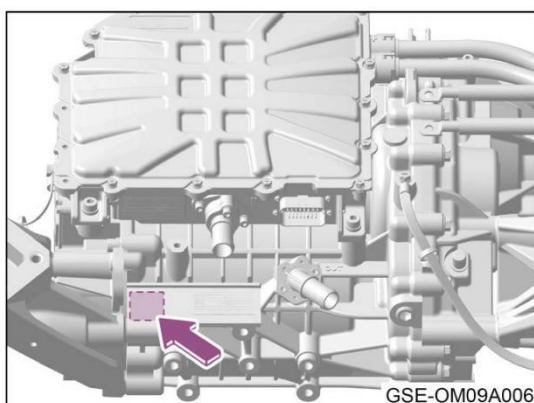


Паспортная табличка автомобиля прикреплена в нижней части средней стойки со стороны переднего пассажира.

На паспортной табличке автомобиля указана марка, модель автомобиля, дата изготовления, производитель и страна происхождения, идентификационный номер автомобиля, данные о электродвигателе, тяговой батарее и другие параметры.

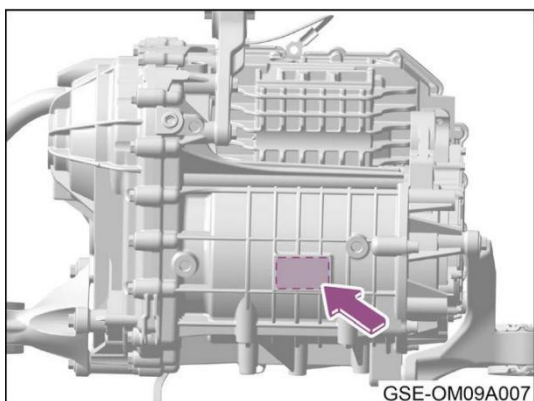
Модель и номер тягового электродвигателя

◇ Передний электродвигатель



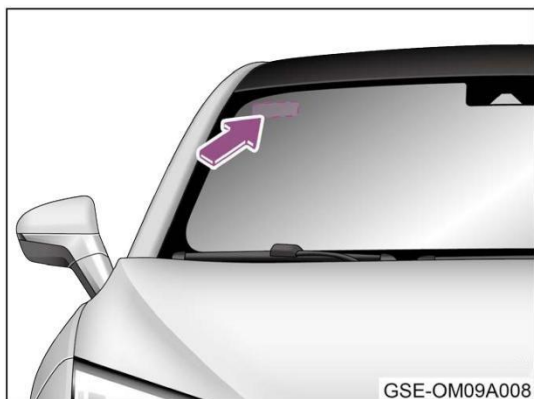
– Модель и номер переднего электродвигателя выгравированы на корпусе двигателя в месте, показанном на рисунке.

◇ Задний электродвигатель*



– Модель и номер заднего электродвигателя выгравированы на корпусе двигателя в месте, показанном на рисунке.

Микроволновое окно



–Микроволновое окно расположено на внутренней стороне ветрового стекла в месте, показанном на рисунке. Оно предназначено для размещения транспондеров – в данном месте обеспечивается необходимая им радиопрозрачность.

Технические характеристики

Технические характеристики автомобиля

Габаритные размеры (мм)	Длина	4675
	Ширина	1835 (без учёта наружных зеркал)
	Высота	1480
Колёсная база (мм)		2750
Колея колёс (мм)	Передних	1568
	Задних	1571
Передний свес (мм)		939
Задний свес (мм)		986
Угол въезда без нагрузки (град.)		17
Угол съезда без нагрузки (град.)		21
Полная масса (кг)		1975
Снаряжённая масса (кг)		1600
Число мест		5
Максимальный преодолеваемый уклон (%)		≥ 30
Максимальная скорость (км/ч)		140
Допустимый динамический дисбаланс колёс (г)		≤ 10

Технические характеристики электродвигателя

Моноприводная версия	
Модель электродвигателя	TZ160XSJE2
Тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний привод
Номинальная (максимальная 30-минутная) мощность (кВт)	37
Пиковая мощность (кВт)	118
Номинальная частота вращения (об/мин)	3926
Максимальная частота вращения (об/мин)	12000
Номинальный крутящий момент (Н·м)	90
Максимальный крутящий момент (Н·м)	225

Полноприводная версия	
Модель электродвигателя	TZ160XSJE2 (передний) / TZ160XSJE1 (задний)
Тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Полный привод
Номинальная (максимальная 30-минутная) мощность (кВт)	37 (передний) / 30 (задний)
Пиковая мощность (кВт)	118 (передний) / 60 (задний)
Номинальная частота вращения (об/мин)	3926 (передний) / 3582 (задний)
Максимальная частота вращения (об/мин)	12 000
Номинальный крутящий момент (Н·м)	90 (передний) / 80 (задний)
Максимальный крутящий момент (Н·м)	225 (передний) / 170 (задний)

Технические характеристики тяговой аккумуляторной батареи

Производитель батареи	Fueng
Ёмкость/напряжение тяговой батареи	63.1 кВт•ч / 393.1 В
Максимальная мощность/ток зарядки (постоянный ток)	60 кВт / 160.5 А
Максимальная мощность зарядки (постоянный ток) при температуре воздуха 25 °С	1%–20%: 61 кВт 20%–80%: 62 кВт 80%–99%: 45.5 кВт
Средняя мощность зарядки (постоянный ток) при температуре воздуха 25 °С	1%–20%: 60 кВт 20%–80%: 54 кВт 80%–99%: 36 кВт
Время зарядки (постоянный ток) при температуре воздуха 25 °С	1%–99%: 86 мин
Максимальная мощность/ток зарядки (переменный)	6.6 кВт / 32 А
Время зарядки (переменный ток) при температуре воздуха 25 °С	1% - 99%: 9.6 ч
Вес батареи	390 кг
Запас хода по методике CLTC/NEDC ¹	520 / 501 км

Характеристики колёс и шин

Параметр			Характеристика или значение
Шины	Типоразмер		225/45 R18, 215/50 R17
	Давление воздуха (кПа)		240
Углы установки колёс	Передние колеса	Угол развала	–0°35' ± 30'
		Угол поперечного наклона оси поворота	14°22' ± 30'
		Угол продольного наклона оси поворота	7°12' ± 45'
		Схождение	–0°5' ± 5'
	Задние колеса	Угол развала	0°42' ± 30'
		Схождение	–0°5' ± 5'

Технические характеристики тормозной системы

Параметр		Характеристика или значение
Тип тормозных механизмов		Вентилируемые дисковые тормоза передних колёс Передние и задние дисковые тормоза
Тип усилителя тормозов		Гидравлический усилитель с электронным управлением
Тип стояночного тормоза		Электромеханический с электронным управлением
Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза (мм)		10
Допустимый износ фрикционных пар переднего тормоза (мм)	Стандартная толщина тормозной колодки	11
	Минимальная толщина тормозной колодки	2
	Стандартная толщина тормозного диска	26
	Минимальная толщина тормозного диска	24

¹ Указанная величина запаса хода достигается в стандартных для соответствующей методики условиях на автомобиле без пассажиров и багажа.

Параметр		Характеристика или значение
Допустимый износ фрикционных пар заднего тормоза (мм)	Стандартная толщина тормозной колодки	10
	Минимальная толщина тормозной колодки	2
	Стандартная толщина тормозного диска	10
	Минимальная толщина тормозного диска	9

Технические характеристики прочих узлов

Параметр		Характеристика или значение
Рулевое управление	Тип	Электрический усилитель с электронным управлением
Редуктор	Тип	Двухступенчатый редуктор с параллельным валом
	Модель	JEE1ST170E
	Передаточное число	10,004
Подвеска	Тип передней подвески	Независимая подвеска типа МакФерсон
	Тип задней подвески	Многорычажная независимая подвеска

Марки и заправочные объёмы эксплуатационных жидкостей

Жидкость	Место применения	Марка	Заправочный объем	Примечания
Омывающая жидкость	Ветровое стекло	JH906A	/	/
Охлаждающая жидкость	Электродвигатель	94-1	(4,9 ± 0,1) л	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERABEV ◇ JX7001ERBBEV
		94-1	(3,3 ± 0,1) л	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERCBEV
		94-1	(5,5 ± 0,1) л	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERDBEV
	Аккумуляторная батарея	94-1	(4 ± 0,1) л	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERABEV ◇ JX7001ERBBEV
		94-1	(4,6 ± 0,1) л	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERCBEV ◇ JX7001ERDBEV
Тормозная жидкость	ЕНВ	D0T4	(687 ± 50) мл	/
	WCBS	D0T4	(780 ± 50) мл	/
Хладагент	Кондиционер	R134a	(520 ± 20) г	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERABEV ◇ JX7001ERBBEV
			(1150 ± 20) г	Применимые модели автомобиля: ◇ JX7001ERCBEV ◇ JX7001ERDBEV
Смазочное масло	Редуктор	ВОТ 130М	(1 ± 0,1) л	/

Характеристики ламп

Место установки		Тип или модель
Передняя блок-фара	Указатель поворота	W16W
	Дальний/ближний свет	HВ360W
Передняя блок-фара	Указатель поворота	Светодиод
	Дальний/ближний свет	Светодиод
Передний габаритный фонарь		Светодиод
Передний габаритный фонарь с дневным ходовым огнём		Светодиод
Задний комбинированный фонарь	На кузове	Светодиод
	На крышке багажника	Светодиод
Дополнительный стоп-сигнал		Светодиод
Задний противотуманный фонарь с фонарём заднего хода		Светодиод
Лампа подсветки номерного знака		W3W
Лампа освещения багажника		W5W
Лампа фоновой подсветки салона		Светодиод
Передний потолочный светильник		W5W
Задний потолочный светильник		Светодиод

Предметный указатель

У.	
USB-разъёмы	129
А.	
Аварийная сигнализация	174
Аварийный запуск и отключение питания автомобиля	178
Автоматическое удержание на уклоне	138
Аккумуляторная батарея дополнительная	16
Аккумуляторная батарея тяговая	14
Б.	
Буксировка	181
В.	
Включение-выключение	135
Вождение в дождливую погоду	170
Вождение в жаркую погоду	171
Вождение в тумане	170
Вождение в холодную погоду	172
Возгорание автомобиля	186
Высвобождение застрявшего автомобиля	180
Д.	
Давление воздуха в шинах	196
Двери	66
Детские кресла ISOFIX	46
Детские кресла LATCH	46
Детский замок задних дверей	46
Дисплей комбинации приборов 7-дюймов	52
Домкрат	176
З.	
Замена колеса	178
Запуск автомобиля	139
Зарядка быстрая	28
Зарядка медленная	25
Зарядка медленная от зарядной станции	27
Зарядка, лючок зарядного порта	21
Зарядка, меры предосторожности	18
Зарядка, общие сведения	24
Звуковой сигнал предупреждения пешеходов	142
Зеркала заднего вида наружные	119
Зеркало заднего вида внутреннее	121
Знак аварийной остановки	175
И.	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	198
Индикаторы в комбинации приборов	58
К.	
Камера заднего вида	165
Климатическая установка	91
Ключ - пульт ДУ	62
Ключ механический	63
Комплект инструментов	174
Контроль давления воздуха в шинах	142
Косметическое зеркало	127
Круиз-контроль	149
Крышка багажника	73
М.	
Места для хранения	123
Микроволновое окно	200

Н.	
Начало движения	139
Неисправность системы высокого напряжения	187
О.	
Обогрев передних сидений	98
Обогрев рулевого колеса	98
Освещение внутреннее	89
Освещение наружное	85
Охлаждающая жидкость	193
П.	
Парктроник задний	164
Педали	135
Переключение режимов движения	140
Питание внешних потребителей	32
Подушки безопасности	39
Предохранители	183
Преодоление водной преграды	186
Протечка аккумуляторной батареи	187
Р.	
Ремни безопасности	34
Розетка 12В	129
Рулевое колесо	79
Ручка двери внутренняя	71
Ручка двери наружная	70
Рычаг селектора	136
С.	
Сиденье заднее	117
Сиденье переднее	115
Система кругового обзора	166
Системы стабилизации помощи при торможении	143
Солнцезащитные козырьки	127
Стеклоочиститель	83
Стеклоподъёмники электрические	75
Стоянка автомобиля	141
Т.	
Тормозная жидкость	194
У.	
Утилизация автомобиля	7
Ф.	
Фильтр кондиционера	194
Х.	
Характеристики автомобиля	201
Характеристики колёс и шин	202
Характеристики ламп	204
Характеристики тормозной системы	202
Характеристики тяговой батареи	202
Характеристики электродвигателя	201
Ц.	
Центральный замок	69
Цепи противоскольжения	172
Э.	
Эксплуатационные жидкости	203
Электромеханический стояночный тормоз	137