4 680295 297529

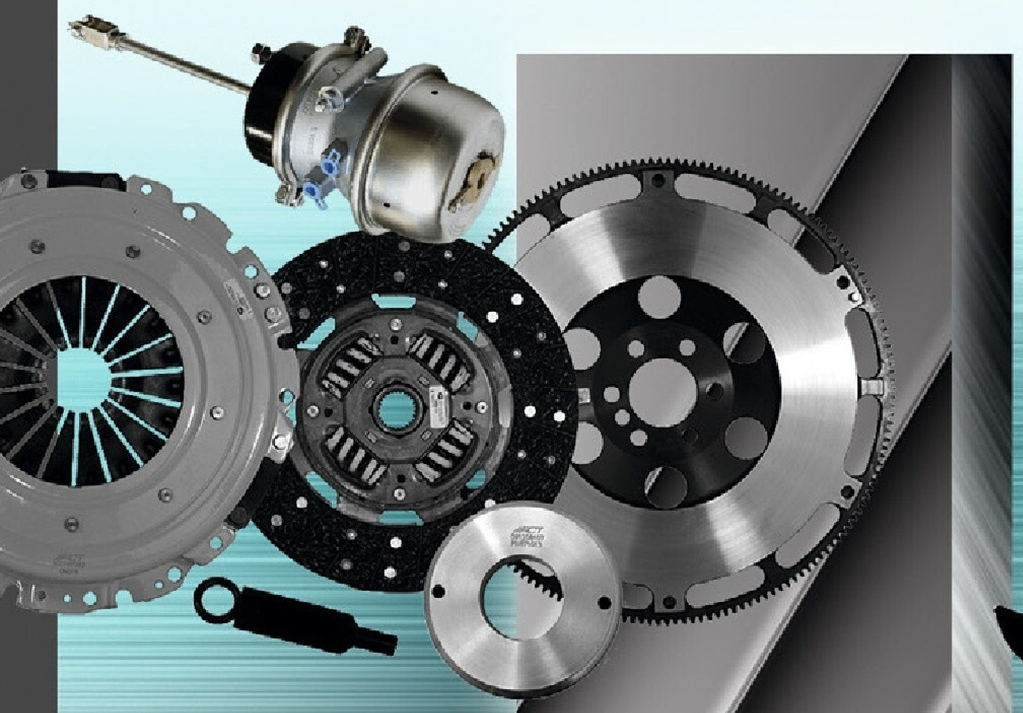
июнь 2024 • #128

Движок

про автомобили в деталях

+ КОМТРАНС

специальный выпуск



ВЫСТАВКИ ПОД БРЕНДОМ

EXPO 2024

COMvex

CTO Expo

CTT Expo

НОВИНКИ И ТРЕНДЫ

ТЕСТ

испытываем на прочность и коррозионную стойкость

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ

24

22

Шины Bars

Особенности производства в Узбекистане и перспективы в России

44

V Петербургский «ТранспортФест»

История продолжается

62

Мировой автоспорт

События месяца в цифрах и фактах

В России стали доступны новые версии Foton Toano и Foton Tunland G7

Компания «МБ Рус» представила на отраслевой выставке «Нефтегаз-2024» проекты по переоборудованию фургона Foton Toano в грузопассажирской версии и пикапа Foton Tunland в версии «автомобиль технической службы / мобильная мастерская».

Новые модели уже доступны для заказа, сообщает пресс-служба бренда. Полная масса грузопассажирского Toano составила 3,5 тонны. Фургон оснащен 2,8-литровым турбодизельным двигателем ISF Cummins CRDi («Евро-5») (149,5 л. с. и 330 Нм) в паре с 6-ступенчатой механической коробкой передач Getrag MT82.

Машина оборудована сдвижной разделительной перегородкой на крепежных рейках и предусматривает перевозку пяти пассажиров (не считая водителя). Потолок, поясная линия и дверные карты, а также верхняя часть боковых панелей отделаны композитными панелями и тканью. В списке доступного оснащения — кондиционер, дополнительный жидкостный отопитель салона, USB-розетки, вентиляционно-аварийный люк в крыше, подсветка ступени входной двери и такелажные кольца.

Переоборудованный Toano доступен в России по цене от 4 664 400 рублей.

Foton Tunland G7 дополнен оборудованием, позволяющим использовать автомобиль в качестве мобильной мастерской или «легкой технички». Машина оснащена 2,0-литровым дизельным двигателем мощностью 163 л. с. в сочетании с 8-ступенчатым «автоматом».

В комплект допоборудования входят окрашенный в цвет кузова кунг с подъемной задней дверью и замком, выдвижная платформа для загрузки-выгрузки тяжелого и габаритного груза, отделка из рифленого алюминия с отбортовкой по периметру, пазы для закрепления фиксирующих груз ремней, такелажные петли в теле платформы.

На пикап также установлен предпусковой подогреватель двигателя и инвертер 12/220 В мощностью 2 кВт. В грузовом отсеке расположены две розетки на 220 и 12 В. Спецверсия оборудована фаркопом и имеет дополнительную защиту двигателя, коробки передач и топливного бака ■