ВСЕ ЭКСПЕРТЫ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

АВТО панорама

июнь
2024
№ 5 (337)
autopanorama.ru

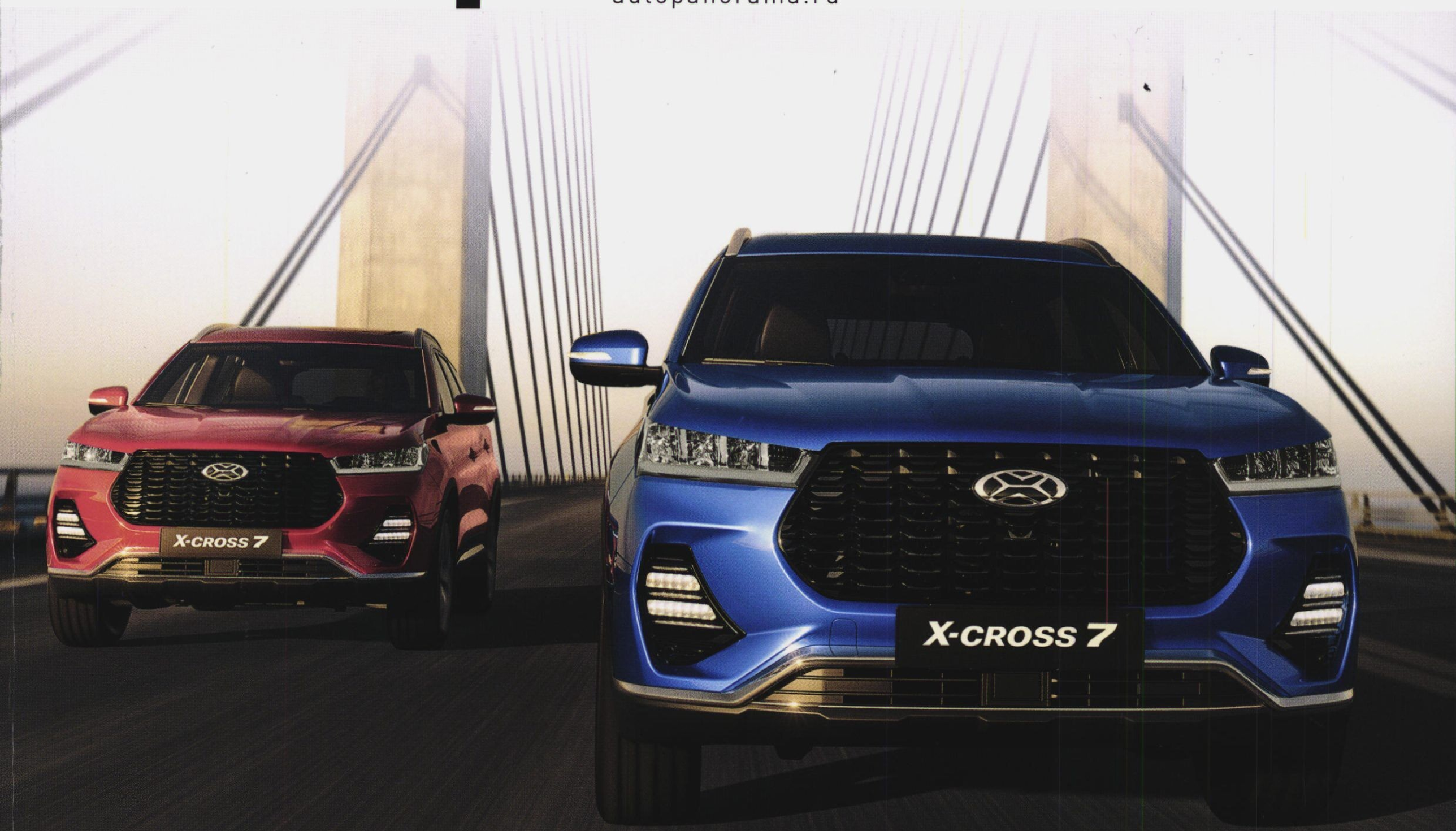
МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

ПОЛНЫЙ ПРИВОД – БЛАГО ИЛИ БЛАЖЬ?

Станут ли машины дешевле?

ЕЛЕНА ЛИСОВСКАЯ:

СЧИТАЮ, ЧТО РЫНОК РАСТИ НЕ БУДЕТ



XCITE X-CROSS 7

МИСТЕР ИКС ИЗ ПЕТЕРБУРГА

Кажется, мы с вами встречались?

АУДИОВЕРСИЯ
ВСЕ МАТЕРИАЛЫ В ДИКТОРСКОМ ИСПОЛНЕНИИ

Реклама

ISSN 1560-3563
16+

Рабочий инструмент

НА ВЫСТАВКЕ «НЕФТЕГАЗ-2024» АО «МБ РУС», ВХОДЯЩЕЕ В ГРУППУ «АВТОДОМ», ПРЕДСТАВИЛО ПЕРЕОБОРУДОВАННЫЕ ФУРГОН FOTON TOANO И ПИКАП FOTON TULNLAND G7

Грузо-пассажирская модификация Toano оснащена 2,8-литровым турбодизелем Cummins ISF, 6-ступенчатой механической КП и ведущим мостом Dana с двускатной ошиновкой. В салоне предусмотрены посадочные места для шести пассажиров. В базовую комплектацию включены системы ABS+ESC, электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида, датчики давления в шинах, кондиционер и задние датчики парковки. Пикап Tunland G7 оборудован дизельным двигателем на 163 л.с., 8-диапазонным автоматом ZF и полным приводом с «раздаткой» Borg Warner. Фирменная надстройка представлена прочным кунгом и стальной выдвижной платформой. Новинка может использоваться в качестве мобильной лаборатории или передвижной автомастерской. В стандартное оснащение входят передние кресла с подогревом и электрорегулировками, климат-контроль с функцией очистки воздуха, круиз-контроль, медиасистема с камерой заднего вида и интеллектуальные электронные системы помощи водителю. ^