



Александр ТРОХАЧЁВ, фото «МБ Рус»

FORLAND с триколором

В Москве состоялась презентация новой техники бренда Forland. Её организовала компания АО «МБ РУС», входящая в группу «АВТОДОМ» и выступающая специалистом в продаже, сервисе легковых и коммерческих автомобилей, поставках оригинальных запчастей и аксессуаров. Интерес к событию оказался неподдельным!



ХОДОВОЙ ТОННАЖ

Кооперация «МБ РУС» с Forland стартовала в конце 2022 г. Много времени ушло на адаптацию техники к локальным условиям и сертификацию. В итоге бренд дебютировал в России только в 2024 г., зато удалось выполнить пожелания российских перевозчиков. Была утеплена кабина, установлены подпрессоренные и пневмосиденья, применена АКБ для низких температур, увеличена толщина ЛКП. Сальники, пыльники, трубки, технические изделия выполнены из морозостойких

материалов. Кабели, жгуты, разъемы изготовили увеличенной толщины или с двойным слоем изоляции. На Forland 3 снижен собственный вес для повышения грузоподъемности.

На рынок РФ бренд выходит с линейкой моделей Forland 3 полной массой 3500 кг, Forland 8 (7990 кг) и Forland 12 (11990 кг). Все они сконструированы с запасом прочности. Например, 3,5-тонный автомобиль построен на базе 5-тонного L5E. Грузовик Н7 полной массой 12 т спроектирован на шас-



СПРАВКА

Forland является дочерней маркой концерна Beiqi Foton Motor. Зарегистрированная в 1999 году в КНР, она производит коммерческий автотранспорт на 17 предприятиях в Китае, Азии и Африке. У Forland свыше 400 дилерских центров и 300 сервисных станций в 50 странах мира. За 25 лет истории товарный знак Forland получили более 5 млн новых грузовиков.

си 18-тонного. У компании есть уникальное предложение шасси с колёсной базой 5750 мм. Обычно оно практикуется на 18-тонных версиях, а сейчас появилось и на 12-тонных. Для клиентов, едущих по федеральным трассам и пользующихся системой «Платон», это даёт преимущество: платить за проезд не нужно. Кроме того, внушительная монтажная длина рамы позволяет устанавливать кузовные надстройки длиной до 8500 мм без удлинения колесной базы.

Шасси трёхтонной модели в комплектации с 2,5-литровым дизельным мотором мощностью 154 л.с. и 6-ступенчатой МКП имеет три варианта колёсной базы: 3000, 3360, 3800 мм с шинами размерностью 195/75 R16. На них можно ставить кузова с длиной грузового пространства 3800-5200 мм вместимостью 6 - 10 европаллет. Forland 3 грузоподъёмностью шасси 1505-1605 кг допускает управление с правами категории «В».

Золотая середина продуктовой линейки — Forland 8 весовой категории 8 т со 152-сильным дизелем рабочим объёмом 3,76 л и 6-ступенчатой «механикой». Несмотря на солидную длину базы, автомобиль со значительным углом поворота передних колёс управляется легко. На колёсах размером 215/75 R17.5 «восьмёрка» доступна с базой 3800 и 4500 мм, надстройкой для грузов длиной до 5200-6400 мм вместимостью 10, 12 и 14 европаллет. Номинальная грузоподъёмность шасси достигает 4585-4750 кг. После ухода корейских, японских, европейских брендов в 2023 г. эта ниша освободилась, и у неё очень хорошие перспективы.

А вот 12-тонная модель Forland 12 создана для региональной и ма-

гистральной доставки грузов на 16, 18 или 20 паллетах. Спрос на них растёт по мере увеличения числа маркетплейсов и дистрикторов, загородных складов и торговых центров. Модель получила колёсную базу 5150 и 5750 мм, 209-сильный дизель объёмом 4,46 л, 8-ступенчатую МКП. На это шасси можно ставить надстройку длиной 6700-8500 мм. Автомобиль на шинах размерности 275/80 R22.5 имеет номинальную грузоподъёмность 7150 - 7420 кг.

Елена Филатова, руководитель подразделения продукт-менеджмента коммерческих автомобилей и взаимодействия с кузовостроителями «МБ РУС» рассказала об изучении бизнес-среды. При выводе новинок на рынок РФ удалось выяснить, какое исполнение грузовиков интересует перевозчиков в большей степени. Оказалось, что полуприцепная

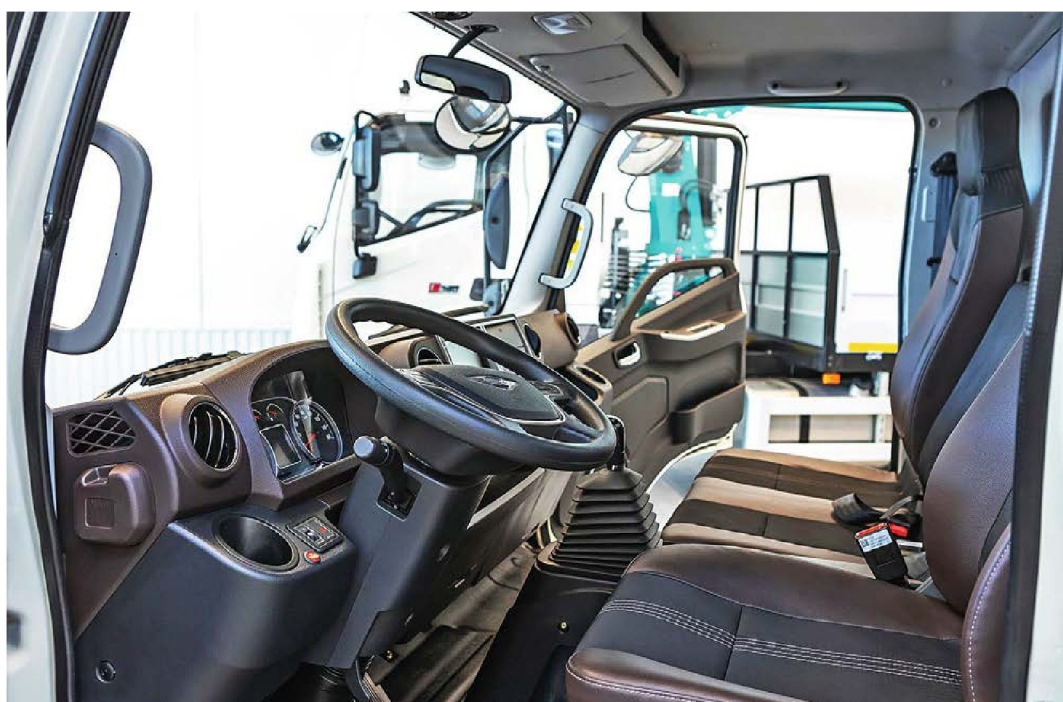
кабина спросом не пользуется: её нужно дольше обогреть, а ночует водитель, как правило, не в дороге. В базовом оснащении грузовиков Forland 8 есть матрас, который можно расстелить на сиденья и снять усталость в ожидании погрузки. В комплекте идёт жидкостной подогреватель охлаждающей жидкости двигателя Webasto.

Немного о технической начинке самого шасси. Передние тормозные механизмы у всех «Форландов» дисковые, задние — барабанные и только на 12-тонниках по кругу «барабаны». На моделях массой 8 и 12 т завод ставит передний и задний стабилизаторы, подогрев топливных фильтров и масла в картере во время стоянки. Версия в 3,5 т получила пластиковый передний бампер, 12-тонная — стальной.

Пока в Россию поставляются только дизельные версии, но в перспективе возможно появление и газовых. На машинах массой 3,5 и 5 т монтируются 100-литровые топливные баки, на 8-тонных — 200-литровые. А на 12-тонных грузовиках установлены баки объёмом 600 л. Поставки запчастей осуществляются с крупного склада в Глазово Московской области. На грузовики Forland распространяется заводская гарантия сроком 36 месяцев без ограничения пробега.

СКЛАДСКАЯ ПРОГРАММА

Наиболее ходовые, востребованные транспортниками версии Forland объединены в складскую программу — то есть автомобили уже в наличии и готовы к отгрузке покупателю. В программе участвуют





более 10 отечественных производителей кузовных надстроек.

Прежде всего, на склад поступают изотермические фургоны (их можно использовать и как промтоварные) и рефрижераторы с холодильно-отопительной установкой. Второй складской продукт – бортовые и шторно-бортовые надстройки в нескольких вариациях. Можно заказать исполнение с кран-манипулятором разной грузоподъемности от нескольких брендов, но это за рамками складской программы. Такие спецавтомобили изготавливают только на заказ. По такой схеме доступны подъемные вышки, автомастерские, эвакуаторные платформы, передвижные медпункты, автоцистерны, автовозы и т.д. Для некоторых из них предусмотрены коробки отбора мощности двух типов: с фланцевым и шлицевым выходом. Подобный транспорт выпускает не дилер Forland, а партнерские предприятия.

Менеджер «МБ РУС» по работе с производителями кузовов Денис Ананьев раскрыл специфику создания техники на шасси Forland. С многими фирмами компании довелось работать ещё по марке Mercedes-Benz. Дополнительно выстраивается сотрудничество с новыми бизнес-партнерами из Рязани, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Московской области. По складской программе задействованы два кузовостроителя, и они разделены по направлениям. Направление изотермических фургонов на себя взял Автомеханический завод (АМЗ). Он застраивает линейку 3,5; 8 и 12 т на нескольких вариантах колёсной

базы в разной комплектации. Например, стандартная толщина стенок фургона – 50 мм, у рефрижераторов может быть 60 или 80 мм, с передней стенкой, крышей и задним порталом толщиной 80 мм.

Все изотермы бескаркасные, собранные из сэндвич-панелей. В качестве утеплителя используется экструдированный пенополистирол, что обеспечивает более долгий срок службы по сравнению с пенополиуретаном. Под застройку на склад предусмотрены различные опции. Скажем, фурнитура может быть из оцинкованной или нержавеющей стали. Обвязка всех фургонов из анодированного алюминия

П-образного профиля. В стандарте передняя стенка стальная, с антикоррозийным покрытием, в качестве опции – из нержавеющей.

Сейчас застраиваются фургоны из лакированного металла как снаружи, так и изнутри. В задних воротах используется пластик, армированный стекловолокном. Это защищает корму от абразива и продлевает срок службы надстройки. Пол выстелен влагостойкой сетчатой фанерой.

Популярная позиция в заказах – шторно-бортовые платформы. Для грузовиков Forland их производит ООО «РУС ВЭН». Боковые шторы и тент крыши сдвижные, сзади двустворчатая дверь. В стандарте

идут push-ручки, с которыми риск повреждения тента меньше. Петли из нержавеющей, стойки – из оцинковки. Число петель и штанг варьируется. В итоге перевозчикам доступны изотермические фургоны на базе Forland 3 объёмом от 14,8 до 22,1 м³, на шасси Forland 8 – от 21,5 до 36,5 м³ и Forland 12 – полезным пространством в 37,7-48,7 м³. Впечатляют и показатели бортовых платформ со сдвижным тентом: 19,4-22 м³ у Forland 3; 29,5-35,9 м³ у Forland 8 и 47,2-52,9 м³ у Forland 12. С дебютом нового для РФ грузового бренда отечественным перевозчикам открылись новые горизонты транспортного бизнеса, и это факт! 

