В России стартовали продажи среднетоннажных грузовых автомобилей марки Forland: на рынок вышло сразу три новых модели из Поднебесной: Forland 3, Forland 8 и Forland 12. Кстати, «младшая» модель, Forland 3, позиционируется как главный конкурент нашей «Газели Next».

Заявляется, что все грузовики прошли комплексную адаптацию под российские условия эксплуатации, в частности, на машины ставятся аккумуляторы повышенной емкости, а кабина получила улучшенную термоизоляцию. Множество технических компонентов (пыльники, сальники и т. п.) выполнено из устойчивых к морозам материалов, а жгуты, разъемы и различные кабели изготовлены из более прочного материала. Вдобавок все три модели Forland имеют дополнительную антикоррозионную обработку — днища, колесных арок — и могут похвастаться кузовом с грунтовкой и двойной окраской толщиной свыше 100 мкм, а также герметизацией сварных швов.

Кабины всех трех моделей отличаются наличием подрессоренного водительского сиденья с подогревом, кондиционера, мультифункционального руля, русифицированной мультимедиасистемой с поддержкой Bluetooth. На шасси Forland распространяется трехлетняя гарантия без ограничения пробега. Межсервисный интервал составляет 20 000 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

№ 7 (157) ОКТЯБРЬ 2024

АВТОПАРК 5 КОЛЕС

«БОИ» В КЛАССЕ Т5
БАХА «ХОЛМЫ РОССИИ»

СОБЫТИЕ
ФОРУМ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ

ЭКОНОМИКА
УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
МАСЛО «ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М7» • ШИНЫ TRIANGLE

АВТОМЕХАНИКА
РЫНОК ГРУЗОВЫХ ШИН

ГАЗ — МОТОРУ

SHACMAN X6000 LNG

ТЕСТ
DAYUN X120D
ЗНАКОМСТВО
SOLLERS SA9, SA6

НЕДЕЛЯ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ
СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА SANY

24007>
4 607012 120113