



На рынке грузовиков складывается парадоксальная ситуация: производителей много, но большинство моделей, за редким исключением, родом из КНР. Соответственно, китайские машины в нашей стране начинают конкурировать сами с собой. Однако даже в такой ситуации представленные модели обладают почти равными по мощности двигателями и схожими коробками передач, в игре все равно остаются российские потребители. Главное — знать, из кого и что выбирать.

Марка Forland известна в мире с 1999 года. В октябре 2024-го, после завершения сертификации, эксклюзивный дистрибьютор «МБ Рус» сообщил о старте продаж шасси с надстройками, открыв в Москве флагманский шоу-рум бренда. Существенно, что поставляемые в Россию автомобили прошли дополнительную антикоррозийную обработку, включающую электрофорез, герметизацию сварочных швов, обработку колес-

ных арок. На кабину грузовиков нанесен двойной слой окраски, его толщина составляет 100 мкм. Китайский производитель оснащает грузовики подогревом топливного фильтра. Сальники, пыльники, трубки и другие технические компоненты выполнены из материалов, рассчитанных на эксплуатацию в условиях суровой зимы, а аккумулятор приспособлен к работе при низких температурах. Перевозчики наверняка оценят базовую комплектацию автомобилей, включающую поддрессоренное водительское сиденье и задний стабилизатор поперечной устойчивости. У грузовиков есть кондиционер, обогрев боковых зеркал и камера заднего вида.

Линейка Forland включает три исполнения. На поле малотоннажников предстоит играть младшей модели Forland 3 полной массой 3,5 тонны. В движение грузовик приводит четырехцилиндровый дизельный турбомотор Aucan 4F25TC экологического класса Евро-5 с отда-

чей 157 л. с. и 415 Нм. Добавьте сюда круиз-контроль, шикарную систему мультимедиа с большим десятидюймовым монитором, ABS и ESC, а также топливный бак объемом 100 л. Коробка передач — механическая, 6-ступенчатая. Принципиально, что новая модель предложена сразу с тремя вариантами колесной базы: 3000, 3360 и 3800 мм. Снаряженная масса шасси составляет соответственно 1895, 1925 и 1995 кг. Грузоподъемность достигает 1680 кг. Цена на шасси Forland 3 начинается от 3,2 млн рублей.

Среднетоннажник Forland 8 полной массой 7,9 тонн ориентирован на городскую дистрибуцию. Он оснащается тяговитым турбодизельным агрегатом ISF 3.8 стандарта Евро-5 объемом 3,76 л, развивающим 152 л. с. и 491 Нм и сочетающимся с 6-ступенчатой МКП. Снаряженная масса шасси составляет 3249 кг для колесной базы 3800 мм и 3405 кг для колесной базы 4500 мм, а вместимость



ФОРМА ПЛЮС СОДЕРЖАНИЕ

В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ СРАЗУ ТРЕХ МОДЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ FORLAND — ДОЧЕРНЕЙ МАРКИ КОНЦЕРНА BEIQI FOTON MOTOR. ВАРИАТИВНОСТЬ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ШАССИ ОСТАВЛЯЕТ БОЛЬШОЕ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ НАДСТРОЕК > МАКСИМ ПРИХОДЬКО > ФОТО АВТОРА



топливного бака увеличена до внушительных 200 л. Автомобиль идет с аэродинамичным обтекателем, оптимизирующим потребление топлива. На старте продаж клиентам предлагаются машины с самыми востребованными на рынке надстройками: тентованной бортовой платформой, промтоварным, изотермическим и рефрижераторным фургоном. Хотя это не магистральный тягач, для удобства водителя машину комплектуют специальным ковриком, который можно разместить поверх штатных сидений грузовика для краткого отдыха в дороге. Цена на шасси Forland 8 начинается от 4,5 млн рублей.

Наконец, флагман марки, Forland 12, оборудован двигателем ISF 4.5 мощностью 209 л. с. и крутящим моментом 760 Нм. Восьмиступенчатая механическая КПП позволяет эффективно экономить топливо, подбирая оптимальные скоростной и тяговый режимы грузовика. Объем топливного бака — 600 л. Шасси доступно с двумя вариантами колесных баз: 5150 и 5750 мм, снаряженной массой 4570 и 4840 кг соответственно. Длина рамы под надстройку до 8200 мм позволяет установить платформу до 8500 мм без увеличения колесной базы. В шоу-руме ди-

лерского центра представлен бортовой грузовик с КМУ, самое востребованное транспортное решение на базе Forland 12. При полной массе 11 990 кг грузовик не попадает под систему «Платон», которая взимает с большегрузов плату за проезд по дорогам федерального значения. Стоимость на эту модель начинается от 5,5 млн рублей.

Дистрибьютор «МБ Рус» дает трехлетнюю гарантию на шасси без ограничения пробега. Межсервисный интервал составляет 20 000 км или шесть месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше. Отработан также выгодный для клиентов алгоритм обслуживания. «На подмосковном центральном складе в Глазово имеются все расходники и необходимые для проведения ТО запчасти, а также 95% номенклатуры запчастей, узлов и агрегатов. На доставку нужных деталей до дилеров уходит от одного до пяти дней», — рассказал руководитель подразделения корпоративных продаж АО «МБ Рус» Александр Осипов. Российская дилерская сеть марки начала формироваться еще до начала продаж. До конца 2024 года она расширится до 35 дилерских предприятий по всей стране.



1. Рабочее место водителя Forland 12.
2. Кабину комплектуют специальным ковриком для отдыха в дороге.
3. На старте продаж клиентам предлагаются Forland 8 с самыми востребованными на рынке надстройками.
4. Топливный бак Forland 12 вмещает 600 л.
5. Forland 3 открывает пропуск в мир городских малотоннажных грузовиков.
- 6-7. Бортовой грузовик с КМУ — самое востребованное транспортное решение на базе Forland 12.

