|  |  |
| --- | --- |
| **Эффективность в каждом километре: новинки грузовых автомобилей Forland на выставке Comtrans 2024***На международной выставке коммерческих автомобилей Comtrans 2024, которая проходит с 10 по 13 декабря в ЦВК «Экспоцентр», эксклюзивный дистрибьютор Forland – АО «МБ РУС» – представил четыре новинки техники. В павильоне №2.2 на стенде №201 продемонстрированы крано-манипуляторная установка на шасси Forland 12, бортовая платформа со сдвижным тентом на шасси Forland 8, а также изотермический фургон и фургон-мороженица на шасси Forland 3. В ходе пресс-конференции эксперты компании «МБ РУС» поделились планами по развитию бренда Forland в России.* **Изотермический фургон на базе Forland 3** полной массой 3,5 т оснащен турбодизелем объемом 2,5 л, крутящим моментом 415 Н·м и мощностью 154 л. с., а также 6-ступенчатой механической коробкой передач. В автомобиле, предназначенном для перевозок грузов, не требующих строгого температурного режима, возможна транспортировка 8 европалет. Благодаря топливному баку объемом 100 л обеспечивается повышенный запас хода. Низкая снаряженная масса, высокий крутящий момент, комфортная кабина и надежная рама шасси, выполненная из высокопрочной легированной стали, гарантируют высокую эффективность грузоперевозок. Партнером-кузовопроизводителем стало нижегородское предприятие «Автомеханический завод». Благодаря применению качественных современных материалов изотермический фургон отличается высокой надежностью и эффективностью. Кузов произведен из сэндвич-панелей с наружной и внутренней обшивкой из плакированного металла и утеплителем из экструдированного пенополистирола. Пол состоит из сэндвич-панелей со специальными рёбрами жёсткости, а настил произведен из влагостойкой сетчатой фанеры. Фурнитура на задних воротах выполнена из нержавеющей стали, а в составе задних распашных ворот использован морозостойкий резино-пластиковый уплотнитель. Внешняя обшивка дверей изготовлена из армированного стекловолокном пластика. Наружное обрамление кузова из анодированного алюминия гарантирует защиту от коррозии.Гарантия на шасси составляет 3 года без ограничения пробега, а на кузов – 2 года или 50 000 км. Также на стенде компании представлен **эвтектический фургон-мороженица на шасси Forland 3**. Автомобиль является оптимальным решением для перевозок продуктов глубокой заморозки, в ходе которых требуется поддержание стабильно низкой температуры. В мороженице возможно поддержание температуры воздуха в диапазоне от -20°C до -33 °C на протяжении 18 часов в зависимости от частоты и продолжительности открывания дверей кузова. Среди преимуществ фургона следует отметить низкий вес надстройки – не более 1100 кг, вес перевозимых продуктов может достигать 1000 кг.Фургон объемом 8,6 куб. м разделен на шесть секций. Кузов изготовлен из качественных сэндвич-панелей с низким коэффициентом теплопроводности и изоляцией 130-150 мм. Панели из армированного стеклопластика с гелькоутовым покрытием и полимерным утеплителем объединены в единую капсулу, что обеспечивает низкий вес и высокую прочность конструкции. Внешние размеры кузова составляют 4 211 х 2 020 х 1 700 мм (ДхШхВ). Холодильный агрегат специально спроектирован и произведен в России для установки на данный фургон. Заморозка плит из нержавеющей стали происходит от электросети напряжением 380В во время ночной стоянки. На поддержание температуры внутри фургона не расходуется мощность двигателя, что позволяет минимизировать его износ и расход топлива. Гарантия на шасси – 3 года без ограничения пробега, на кузов – 2 года.Гости мероприятия смогут оценить новую **бортовую платформу со сдвижным тентом на шасси Forland 8** вместимостью 14 европалет. Грузовик полной массой 7 990 кг оснащен турбированным дизельным двигателем объемом 3,8 л, мощностью 152 л.с. и крутящим моментом 491 Н·м, а также 6-ступенчатой механической коробкой передач. Объем топливного бака – 200 л. Производитель кузова – нижегородская компания «РУС ВЭН НН». Благодаря изготовлению бортов из прочного анодированного алюминия, облегчённым стойкам и применению пластика при производстве дверей удалось снизить вес надстройки и сохранить ее максимальные размеры. Для надежного закрепления груза в обвязочном профиле предусмотрены такелажные петли. Еще одно важное преимущество кузова – высокопрочный тент плотностью 650 гр/м, который сохраняет эластичность при низких температурах воздуха и обеспечивает защиту груза.Гарантийный срок шасси составляет 3 года без ограничения пробега, надстройки – 2 года или 80 000 км. В ходе выставки также можно ознакомиться с еще одной новинкой техники – **КМУ на шасси Forland 12** полной массой 11990 кг. Автомобиль с удлиненным задним свесом укомплектован силовым агрегатом мощностью 209 л. с., а также 8-ступенчатой механической коробкой передач. Крутящий момент – 760 Н·м. Рама шасси изготовлена из высокопрочной легированной стали. Объем топливного бака – 600 л. Габариты кузова с алюминиевыми бортами – 6 200 х 2 550 х 600 мм (ДхШхВ). Максимальный вылет четырехсекционной стрелы составляет 9 800 мм, высота подъема груза – 12 800 мм, рабочий радиус – до 9 800 мм. Грузовик оборудован передними аутригерами, что обеспечивает устойчивость и безопасность в ходе выполнения задач. КМУ оснащена надежной гидравлической системой. Производительность гидронасоса составляет 45л/мин., давление масла – 210 бар. Гарантия на шасси – 3 года без ограничения пробега, на КМУ – 1 год.В стандартную комплектацию всех трех моделей шасси Forland входят антиблокировочная система торможения и система контроля курсовой устойчивости, система кондиционирования воздуха, круиз-контроль, регулировка руля по вылету и наклону, регулируемое подрессоренное сиденье водителя, обогрев зеркал заднего вида, электростеклоподъемники и верхний обтекатель кабины. Автомобили Forland адаптированы для эксплуатации в России: улучшена термоизоляция кабины, установлены аккумуляторная батарея для низких температур, стабилизатор задней подвески, топливные фильтры с подогревом и догреватель охлаждающей жидкости двигателя. Технические изделия выполнены из морозоустойчивого материала. «Продажи грузовых автомобилей Forland в России начались совсем недавно – с 1 октября этого года – и уже вызвали большой интерес у отечественных грузоперевозчиков, – рассказал в ходе пресс-конференции Юрий Зорин, бренд-директор Forland в АО «МБ РУС». – Сегменты, в которых представлены автомобили Forland, в этом году показали большой рост, что связано с дефицитом техники, вызванным уходом с рынка европейских и японских производителей, а также перетеканием спроса из сегмента крупнотоннажной техники. Отмечу, что еще до начала продаж грузовиков Forland мы укомплектовали склад запасных частей и расходных материалов, а также сформировали дилерскую сеть, которая продолжает развиваться и насчитывает более 30 локаций в России. Все это дает нам уверенность в высоком спросе на нашу продукцию и успехе. Мы планируем занять значительную долю на рынке коммерческой техники».**Справки о компаниях:** **Forland** – дочерняя марка крупного китайского конгломерата Beiqi Foton Motor, основанная в 1999 году. Под брендом Forland на 17 предприятиях, расположенных в КНР, Азии и Африке, выпускаются малотоннажные, среднетоннажные и крупнотоннажные коммерческие автомобили. Подразделение Forland располагает более чем 400 дилерскими центрами и 300 сервисными станциями в 50 странах мира. За время существования марки выпущено уже более пяти миллионов грузовых машин. Официальный сайт: <https://forland-russia.ru/> **АО «МБ РУС»** (прежнее наименование — AO «Мерседес-Бенц PУC») основано в 1994 году. Компания входит в группу «АВТОДОМ». Основное направление деятельности: продажа, послепродажное обслуживание и гарантийная поддержка легковых и коммерческих автомобилей, а также продажа оригинальных запасных частей и аксессуаров.Официальный сайт: <https://mbrus.ru>   | АО «МБ РУС» 125167, Москва, Ленинградский проспект, 39А Наталья СанниковаPR-менеджер брендов Foton и Forland Тел: +7 925 688 72 03E-mail: natalia.sannikova@mbrus.ru Мария ЖмакДиректор отдела маркетинга и коммуникацийТел: +7 985 304 34 65E-mail: maria.zhmak@mbrus.ruhttps://mbrus.ru |

|  |  |
| --- | --- |
|  |   |