



## Сетка Технического Обслуживания автомобилей BAIC

Обслуживаемых официальными дилерами сети ООО "БАИК РУС"

BAIC BJ40D (2024) Дизельный 2,0Т, АТ, Полный	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10
Периодичность (км/год)	3 000 км/ 6 мес	10 000 км/ 1 год	20 000 км/ 2 года	30 000 км/ 3 года	40 000 км/ 4 года	50 000 км/ 5 лет	60 000 км/ 6 лет	70 000 км/ 7 лет	80 000 км/ 8 лет	90 000 км/ 9 лет	100 000 км/ 10 лет
<b>Перечень работ</b>											
Масло в двигателе и масляный фильтр	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Жидкость АКПП											
Жидкость системы охлаждения двигателя					•				•		
Жидкость переднего моста *					•				•		
Жидкость заднего моста *					•				•		
Жидкость раздаточной коробки **							•				
Жидкость гидравлического рулевого усилителя **							•				
Жидкость тормозная			•		•				•		•
Фильтр воздушный двигателя			•		•		•		•		•
Фильтр топливный			•		•		•		•		•
Фильтр вентиляции салона		•	•		•		•		•		•
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)											
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС"				•			•			•	
Ремень ГРМ ***										•	
Приводные ремни							•				
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора											
Компьютерная диагностика электронных систем											
Наружные световые приборы и индикаторы											
Аккумуляторная батарея											
Вакуумные трубки и шланги											
Шланги системы вентиляции картера двигателя											
Компоненты рулевого управления											
Педали тормоза											
Стояночный тормоз											
Система кондиционирования, компрессор											
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера											
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины											
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске											
Компоненты передней и задней подвески											
Трубки, шланги и соединения тормозной системы											
Топливопроводы, шланги и соединения											
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС											
Система выпуска отработавших газов											
Шины (не включая запасное колесо)											
Дисковые тормоза, диски и колодки											
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)											

• - обязательная замена.

| - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет. в зависимости от того, что произойдет раньше).

\*\* - Обязательная замена каждые 60 000 км пробега или каждые 3 года (в зависимости от того, что произойдет раньше).

\*\*\* - Обязательная замена каждые 90 000 км пробега или каждые 5 лет (в зависимости от того, что произойдет раньше).