|  |  |
| --- | --- |
| **Компания «МБ РУС» продемонстрировала машины Foton и Forland на выставке «Грузовой транспорт и логистика 2024»** *На отраслевой выставке «Грузовой транспорт и логистика 2024», которая проходит с 11 по 13 сентября на территории отеля «Свежий ветер» в Дмитровском районе Подмосковья, официальный дистрибьютор Foton и эксклюзивный дистрибьютор Forland – АО «МБ РУС» – выступает в качестве генерального партнера мероприятия, а также представляет три модели транспортных средств. Посетители выставки смогут увидеть грузопассажирский автомобиль на базе Foton Toano L3H3 со сдвижной перегородкой, автомастерскую на базе пикапа Foton Tunland G7, а также рефрижератор на шасси Forland 8. Машины Foton Toano и Tunland доступны для приобретения, старт продаж рефрижератора Forland ожидается этой осенью.* **Москва,12.09.2024 г. –**  Пятиместный **грузопассажирский автомобиль на базе Foton Toano L3H3** характеризуется полной массой 3,5 т. Внешние габариты – 5990 х 2090 х 2700 мм. Длина колесной базы – 3750 мм. Он призван стать универсальным средством для решения различных бизнес-задач перевозчиков благодаря сочетанию мощного двигателя, качественной конструкции и многофункциональности. Надежный и экономичный силовой агрегат экологического стандарта «Евро-5» мощностью 150 л. с. (110 кВт), рабочим объемом 2,8 л и повышенным крутящим моментом (330 Н•м) обеспечивает хорошую динамику при минимальном расходе топлива. Мотор работает в паре с механической 6-ступенчатой коробкой передач. Стены и потолок грузового отсека, а также внутренняя поверхность задних распашных дверей отделаны фанерой, пол также имеет покрытие из фанеры и водонепроницаемого, антистатичного и нескользящего материала. Для безопасной перевозки и закрепления грузов предусмотрены такелажные кольца.Рядом с фургоном представлена **автомастерская на базе пикапа Foton Tunland G7** с вместительным кузовом. Универсальная машина отличается высоким уровнем оснащения, продуманной эргономикой, комфортными водительским и пассажирскими местами, а также ярким дизайном. Пикап оснащен экономичным двухлитровым дизельным двигателем мощностью 163 л. с. (120 кВт) и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Система подключаемого полного привода с возможностью выбора режимов движения, прочная рама из высоколегированной стали в сочетании с задней рессорной подвеской позволяют уверенно преодолевать участки дорог с грунтовым покрытием. В комплект дополнительного оборудования входят окрашенный в цвет кузова кунг с подъемной задней дверью, подсветкой грузового отсека, выдвижная платформа для удобства загрузки и выгрузки тяжелого и габаритного груза (вылет платформы варьируется от 0,75 до 0,8 м, возможна фиксация в трёх положениях, максимальная нагрузка на выдвинутую часть составляет 200 кг), предпусковой подогреватель ДВС, инвертор, две розетки и фаркоп. Также посетители выставки смогли ознакомиться с **рефрижератором на базе шасси Forland 8** с колесной базой 3 800 мм и полной массой 7 990 кг. Автомобиль оснащен дизельным двигателем экологического класса «Евро-5» мощностью 152 л. с., объемом 3760 куб. см. и крутящим моментом 491 Н•м, а также 6-ступенчатой МКП. Вместимость топливного бака – 200 л. Автомобиль предназначен для перевозки различных грузов, требующих соблюдения температурных режимов от -20 до +12 °С.    Стенки фургона выполнены из армированного стеклопластика толщиной 80 мм и утеплены экструдированным пенополистиролом. Портал задних ворот и фурнитура изготовлены из нержавеющей стали.  В рамках мероприятия состоялась конференция, где директор по продажам коммерческого транспорта АО «МБ РУС» Александр Паршутин выступил с докладом о развитии российского рынка коммерческих автомобилей в текущих условиях и востребованности машин китайского производства в России. «Коммерческий сегмент – важное стратегическое направление нашего бизнеса. Поэтому мы рады выступить генеральным партнером значимой для отрасли выставки «Грузовой транспорт и логистика 2024» и продемонстрировать автомобили Foton Toano и Tunland, хорошо зарекомендовавших себя на российском рынке, а также новинку – рефрижератор на шасси Forland. За первые восемь месяцев 2024-го по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сегмент LCV вырос на 25%, а сегмент шасси от 3,5 до 16 т – на 34%. Отечественный рынок коммерческой техники имеет большой потенциал роста, и грузовые автомобили китайского производства будут еще более востребованными благодаря хорошему соотношению цены и качества, высокой эффективности и доступности запчастей. Основным драйвером развития отрасли являются повышение спроса на грузоперевозки, особенно внутригородские, прогресс в различных отраслях промышленности, а также реализация инфраструктурных проектов», – рассказал Александр Паршутин. ***Справка о компании:*** **АО «МБ РУС»** (прежнее наименование — AO «Мерседес-Бенц PУC») основано в 1994 году. Компания входит в группу «АВТОДОМ». Основное направление деятельности: продажа, послепродажное обслуживание и гарантийная поддержка легковых и коммерческих автомобилей, а также продажа оригинальных запасных частей и аксессуаров.В рамках расширения бизнеса в сегменте коммерческого транспорта «МБ РУС» совместно с группой «АВТОДОМ» заключили соглашения с китайскими партнерами, став официальным дистрибьютором Foton и эксклюзивным дистрибьютором Forland в России. Теперь компания уполномочена реализовывать и осуществлять сервисное обслуживание фургонов и микроавтобусов Foton Toano, пикапов Foton Tunland G7, а также грузовых автомобилей Forland. Это позволило «МБ РУС» расширить свое присутствие на рынке коммерческих автомобилей в РФ и предложить как готовые, так и индивидуальные решения для бизнеса. Официальный сайт: <https://mbrus.ru>  | АО «МБ РУС» 125167, Москва, Ленинградский проспект, 39А Наталья СанниковаPR-менеджер брендов Foton и Forland Тел: +7 925 688 72 03E-mail: natalia.sannikova@mbrus.ru Мария ЖмакДиректор отдела маркетинга и коммуникацийТел: +7 985 304 34 65E-mail: maria.zhmak@mbrus.ruhttps://mbrus.ru |

|  |  |
| --- | --- |
|  |   |