

Введение

Уважаемый Владелец автомобиля:

Спасибо, что выбрали КАИУІ Х7, который отличается превосходными характеристиками безопасности, комфорта, мощности и экономичности, и мы с радостью принесем больше удовольствия в Вашу работу и жизнь с помощью наших высококачественных продуктов и услуг. Пожалуйста, внимательно прочтите содержание данного руководства перед первым использованием автомобиля. Это руководство поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль КАИУІ, а также поддерживать его в отличном состоянии в будущем. Знакомство с Вашим автомобилем позволит Вам получить более ясное представление о его безопасности и возможностях.

Если у Вас появятся какие-либо проблемы и потребности в процессе эксплуатации, советуем Вам обратиться к официальному дилеру по продаже и обслуживанию автомобилей КАИУІ. Мы предоставим Вам самые качественные услуги при обслуживании и ремонте. Пожалуйста, выполняйте обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в этом руководстве.

В настоящем руководстве представлена информация обо всех комплектациях данной модели. Из-за различных конфигураций моделей некоторые инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактической конфигурации приобретенного Вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактически приобретенному автомобилю.

Некоторые части этого руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и помечены звездочкой «*» в тех случаях, когда они различаются для различных конфигураций.

Это руководство является основным источником информации о Вашем автомобиле, пожалуйста, сохраните его. При продаже или передаче данного автомобиля просим Вас передать это руководство новому владельцу.

Благодарим Вас за поддержку и любовь к автомобилю КАИУІ и желаем Вам хорошего пользования автомобилем!

Автомобильная компания КАИУІ, все авторские права защищены

Ничто из руководства не может быть воспроизведено или воспроизведено без письменного разрешения автомобильной компании КАИУІ.

Любое копирование преследуется по закону

Примечание: Изображения в этом руководстве предназначены только для справки, а конкретная информация зависит от фактического автомобиля.





Содержание

Введение.....	1
Инструкция для пользователей.....	7
Общая информация.....	7
Графическая информация.....	8
Внешние элементы.....	9
Элементы интерьера.....	11
Внешний вид панели приборов.....	15
Спидометр.....	17
Тахометр.....	17
Указатель уровня топлива.....	18
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	18
Одометр.....	19
Промежуточный пробег.....	19
Дисплей выбранной передачи.....	19
Компьютерная информация о поездке.....	19
Информационный дисплей.....	22
Беспроводной ключ.....	29
Механический ключ.....	32
Бесключевой доступ *.....	33
Запирание и отпирание дверей при помощи беспроводного ключа.....	34
Открытие и закрытие дверей механическим ключом.....	35
Центральный замок.....	35
Детский замок (устройство для безопасности детей).....	36
Автоматическое отпирание и запирание дверей.....	36
Наружняя дверная ручка.....	37
Внутренняя дверная ручка.....	37
Электрические стеклоподъемники.....	38
Функция защиты от заземления *.....	40
Окна.....	41
Панорамный люк крыши *.....	41
Панорамный люк/Солнезащитная шторка: функция защиты от заземления*.....	43
Подголовник.....	46
Передние сидения.....	47
Сиденья второго ряда.....	50
Третий ряд сидений *.....	52
Наружные зеркала заднего вида.....	53
Внутренние зеркала заднего вида.....	55
Регулировка рулевого колеса.....	56
Кнопки на рулевом колесе.....	56
Обогрев рулевого колеса*.....	57
Клаксон.....	57
Распределение света фар.....	58
Переключатель управления светом.....	60
Автоматическое освещение *.....	60





Габаритные огни	61
Ближний свет	61
Регулировка высоты освещения	61
Возвращайся домой со мной	62
Дальний свет	62
Сигналы поворота	63
Задние противотуманные фары	63
Дневные ходовые огни (ДХО)	64
Стоп-сигналы	64
Фонари заднего хода	64
Передний верхний свет в салоне	64
Внутренний задний верхний свет в салоне	65
Контурная подсветка салона*	65
Освещение багажника	66
Приветственный свет *	66
Переключатель стеклоочистителя	67
Передний стеклоочиститель	67
Омыватель лобового стекла	68
Подогрев форсунок переднего стеклоочистителя*	68
Задние стеклоочистители	68
Открытие и закрытие капота	69
Открытие и закрытие крышки багажника	70
Аварийное открытие крышки багажника	72
Открытие и закрытие лючка бензобака	73
Заправка топливом	74
Панель управления кондиционером	75
Описание функций кондиционирования воздуха	78
Выход воздуха	82
Заметки по использованию кондиционера:	83
Инструкция по использованию мультимедиа	84
Описание функций кнопок:	85
Центральная кнопка управления мультимедиа	85
Основной интерфейс	86
Руководство по развлекательной системе	88
Места для хранения	89
Солнцезащитные козырьки	91
Зеркало для макияжа	91
Пассажиры поручни	92
Подстаканники	92
Карманы в спинках передних сидений	93
Резервное питание	93
Интерфейс USB	94
Беспроводная зарядка мобильных телефонов *	94
Дисплей состояния беспроводной зарядки *	96
Защитное действие ремней безопасности	97
Правильная посадка	97





Правильно пристегивайте ремни безопасности.....	99
Сигнал непристегнутого ремня безопасности.....	100
Регулировка высоты переднего ремня безопасности.....	101
Проверка системы ремней безопасности.....	102
Защитное действие подушек безопасности.....	103
Расположение подушек безопасности.....	103
Срабатывание подушек безопасности.....	105
Индикатор подушки безопасности.....	107
Утилизация автомобилей.....	107
Инструкция для детей.....	108
Классификация детских кресел.....	109
Установка детского кресла.....	110
Противоугонная защита автомобиля.....	114
Период обкатки.....	115
Погрузка вещей.....	116
Предварительный осмотр перед поездкой.....	116
Запуск одним касанием.....	118
Педали.....	119
Автоматическая коробка передач.....	120
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	122
Автоматическая стоянка (AUTO HOLD)*.....	124
Условия для снятия автоматической парковки (должны быть выполнены одновременно).....	125
Запуск двигателя.....	125
Запуск двигателя без ключа.....	125
Выключение двигателя с помощью кнопки запуска одним нажатием.....	126
Запуск двигателя.....	127
Парковка.....	127
Переключение режимов движения *.....	128
Антиблокировочная система (ABS).....	129
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD).....	130
Электронная система стабилизации (ESP).....	130
Антипробуксовочная система (TCS).....	132
Система помощи при торможении с электронным управлением (EBA).....	132
Система Помощи при Старте на Подъеме (HHC).....	132
Система помощи при спуске (HDC) *.....	133
Электроусилитель руля (EPS).....	134
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	134
Напоминание об ограничении скорости *.....	135
Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) *.....	135
Система помощи при парковке (PAS).....	137
Передний радар *.....	139
Задний радар *.....	140
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) *.....	141
Круиз-контроль (CCS) *.....	144
Адаптивный круиз-контроль (ACC) *.....	147





Контроль слепых зон (BSD) *	149
Система панорамного изображения (AVM) *	151
Экономичное вождение	155
Езда на высоких скоростях	156
Вождение в тумане	157
Вождение в дождливые дни	158
Вождение в ночное время	159
Вождение в жаркую погоду	159
Вождение в холодную погоду	160
Зимнее техническое обслуживание автомобилей	160
Проверьте состояние аккумулятора	160
Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимнего вождения	161
Используйте стеклоомыватель, содержащий антифриз	161
Подготовьте запасные инструменты	161
Используйте цепи противоскольжения	161
Аварийная сигнализация	162
Знак аварийной остановки	162
Светоотражающий жилет	163
Автомобильные инструменты	163
Спущенные колеса	164
Запасное колесо	164
Замените спущенные шины	166
Двигатель не запускается	169
Двигатель глохнет во время движения	169
Запуск «прикуриванием»	169
Автомобиль перегревается	170
Замена предохранителя	171
Автомобиль застрял	173
Буксировка автомобиля	173
Инструкции по уходу и техническому обслуживанию	176
Чистка автомобиля	177
Техническое обслуживание автомобилей	180
Моторное масло	181
Охлаждающая жидкость двигателя	183
Тормозная жидкость	184
Стеклоомывающая жидкость	186
Масло для автоматической коробки передач	186
Аккумулятор	187
Воздушный фильтр салона	188
Воздушный фильтр	189
Стеклоочиститель	190
Колеса	191
Таблица периодического технического обслуживания	195
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)	200
Заводская табличка производителя	201
Модель и номер двигателя	202





Наклейки на автомобили.....	202
Окно для радиочастотной идентификации.....	204
Технические параметры автомобиля	205
Технические параметры двигателя.....	207
Технические параметры тормозной системы.....	208
Параметры колес и шин.....	209
Другие технические параметры.....	209
Тип и объем жидкостей для заправки.....	210





Инструкция для пользователей

Оснащение автотранспортных средств

Настоящее руководство содержит все стандартные и специальные комплектации данного модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые из описанных в данном руководстве конфигураций или функций могут быть недоступны в Вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о комплектации обратитесь к соответствующим материалам или проконсультируйтесь с официальным дилером автомобилей КАИУІ при покупке и обслуживании автомобиля.

Приложения, запасные части и модификации

Если автомобиль нуждается в замене узлов и агрегатов, рекомендуется использовать только оригинальные запчасти и аксессуары. В случае использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей для замены, установки или модификации мы не даем никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, гарантии качества не распространяются на такие проблемы, как повреждение или ухудшение эксплуатационных характеристик автотранспортных средств в результате использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности автомобилей содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется без снятия подушек безопасности, то это может привести к пожару и другим несчастным случаям, перед сдачей в утиль рекомендуется утилизировать устройство фирмой по продаже и обслуживанию автомобилей КАИУІ или другой квалифицированной ремонтной мастерской.

Срок службы автомобиля марки КАИУІ с момента продажи первому покупателю, указанному в регистрационной карточке сервисной книжки даты начала гарантии, составляет 60 месяцев или 150 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. По истечении срока службы автомобиля марки КАИУІ его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем требований о прохождении регулярного технического обслуживания.

Эффективность руководства

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является актуальной на момент её публикации. Но в связи с тем, что КАИУІ будет постоянно улучшать и модернизировать свою продукцию, содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Изображение в этом руководстве предназначено только для справки. Обратитесь к конкретному автомобилю.

Общая информация

Каталог разделов и указатель фотографий помогут вам быстро найти необходимую информацию.

За исключением особых указаний, инструкции по ориентации транспортного средства (спереди, сзади, слева, справа) в настоящем руководстве определяются направлением движения транспортного средства.

В этом руководстве Вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или о том, что может привести к повреждению автомобиля. При эксплуатации транспортного средства необходимо следовать содержанию предупреждающей информации во избежание получения телесных повреждений или повреждения транспортного средства.





Типы, формы и методы использования предупреждающих сообщений в настоящем руководстве изложены ниже:

Опасность

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование которой может быть опасным для жизни.

Предостережение

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к травмам.

Внимание

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля.

Подсказка

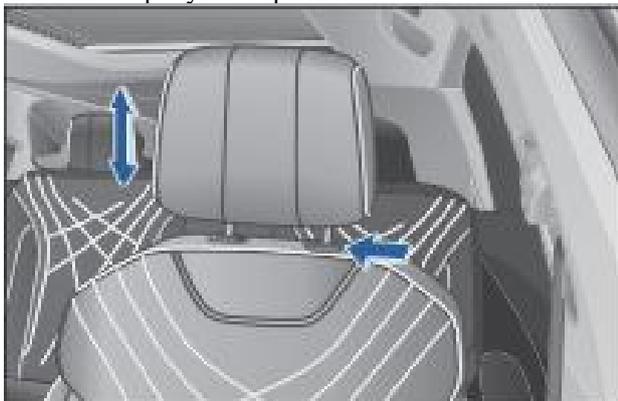
- Используется для оповещения о вспомогательной информации, которая может Вам помочь.

Охрана окружающей среды

- Указания по охране окружающей среды

Графическая информация

Указания на рисунке стрелками

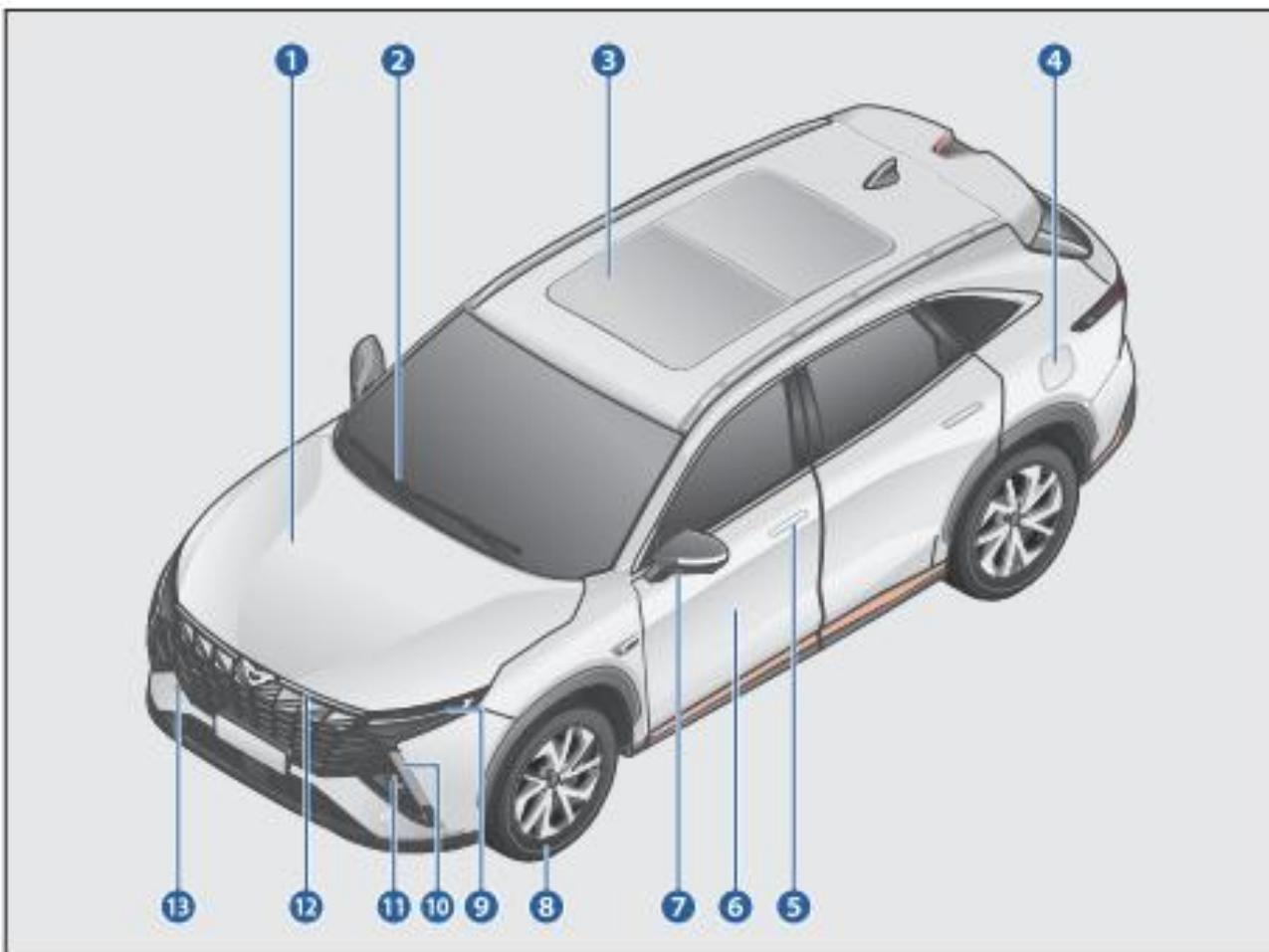


Указаны ключевые места, оперативные действия и направление действий (например, продвижение вперед, подтягивание, поворот по часовой стрелке, движение вниз и т. д.).



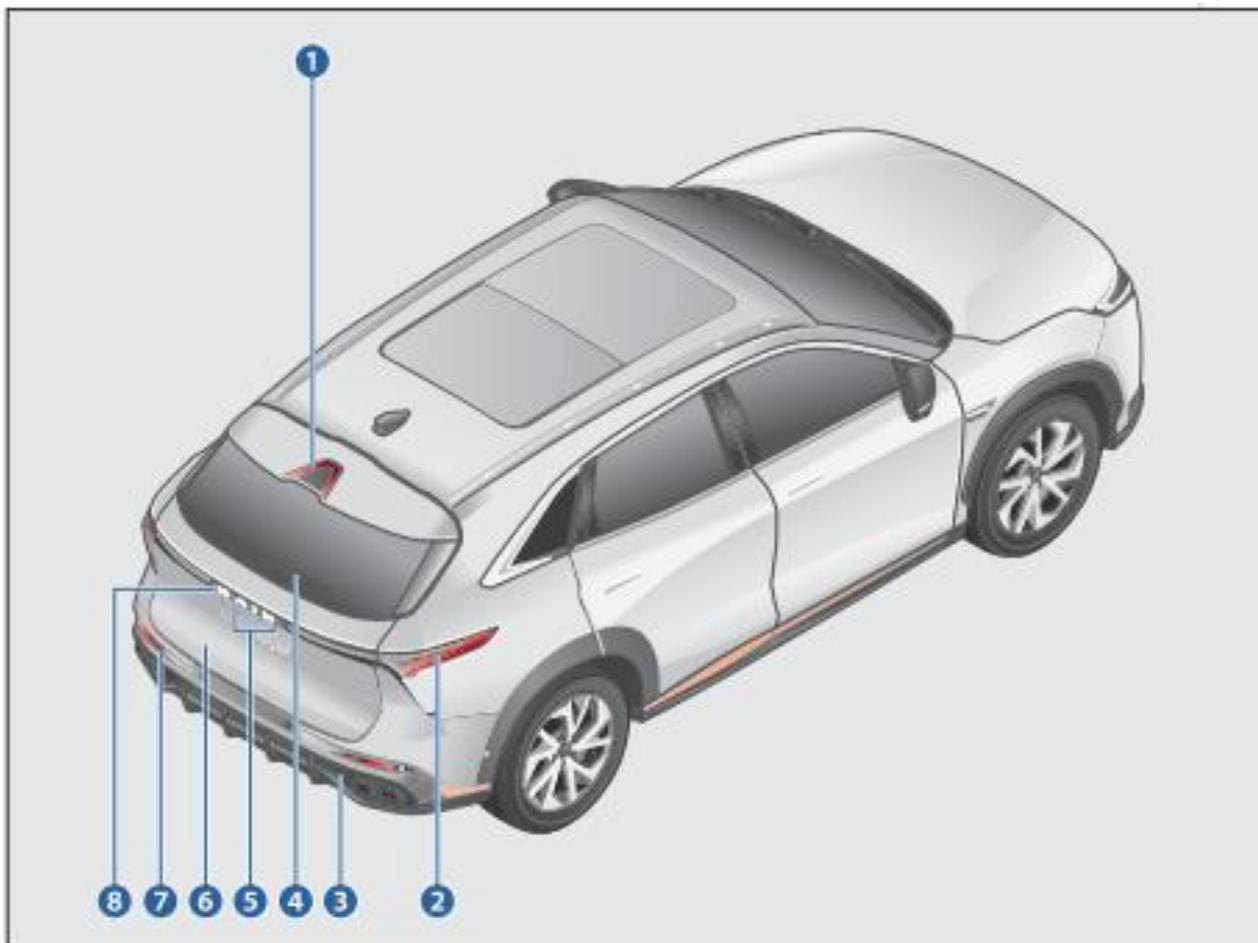


Внешние элементы



- | | |
|--|--|
| 1 Крышка моторного отсека стр. 69 | 8 Колеса стр. 191 |
| 2 Стеклоочистители переднего ветрового стекла стр. 67 | 9 Фары головного света стр. 58 |
| 3 Панорамная крыша стр. 41 | 10 Габаритный фонарь стр. 58 |
| 4 Крышка заправочной горловины стр. 73 | 11 Ближний/дальний свет стр. 62 |
| 5 Скрытая дверная ручка стр. 37 | 12 Габаритный фонарь, (часть, находящаяся на капоте) стр. 58.59 |
| 6 Дверь стр. 33 | 13 Заглушка буксировочной проушины стр. 17 |
| 7 Наружные зеркала заднего вида стр. 54 | 4 |



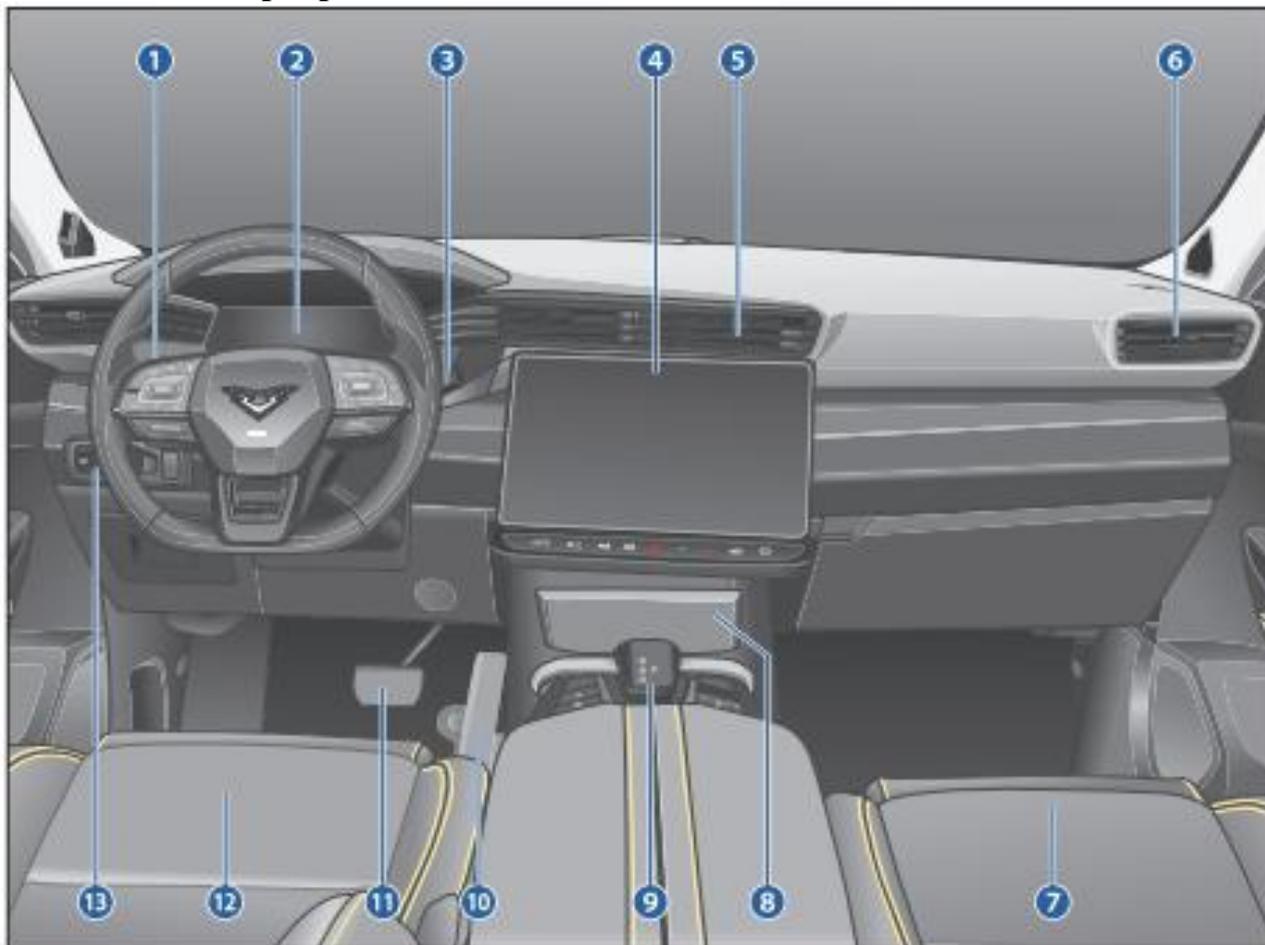


- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Верхний стоп-сигнал стр. 64 | 5 | Лампа освещения номерного знака стр. 61 |
| 2 | Задний фонарь стр. 10 | 6 | Крышка багажника стр. 70 |
| 3 | Заглушка заднего буксировочного порта стр. 175 | 7 | Задние противотуманные фары стр. 63 |
| 4 | Задний стеклоочиститель стр. 68 | 8 | Задний габарит (часть на крышке багажника) стр. 10 |



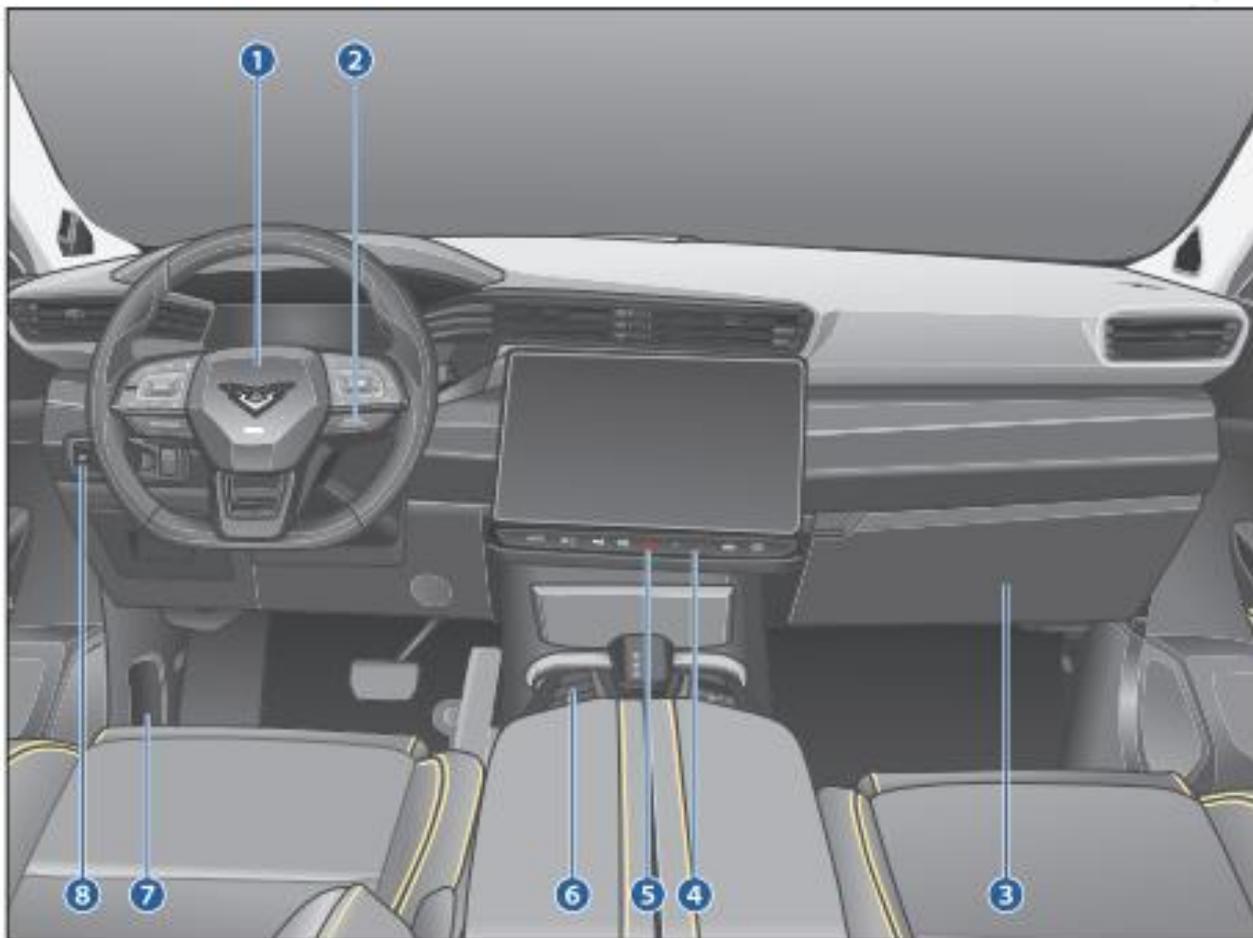


Элементы интерьера



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Переключатель управления светом стр. 60 | 8 | Отверстия для хранения под приборной панелью стр. 89 |
| 2 | Щиток приборов стр. 15 | 9 | Рычаг переключения передач стр. 124 |
| 3 | Управления стеклоочистителем стр. 69 | 10 | Педаль газа стр. 119 |
| 4 | Центральный дисплей стр. 82 | 11 | Педаль тормоза стр. 119 |
| 5 | Центральный дефлектор стр. 80 | 12 | Водительское кресло стр. 47 |
| 6 | Боковые выходы воздуха стр. 80 | 13 | Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида стр. 54, 61 |
| 7 | Пассажирское кресло стр. 47 | | |





1 Руль стр.56

2 Кнопка запуска двигателя стр. 118

3 Перчаточный ящик стр. 89

4 Панель управления кондиционером стр. 75

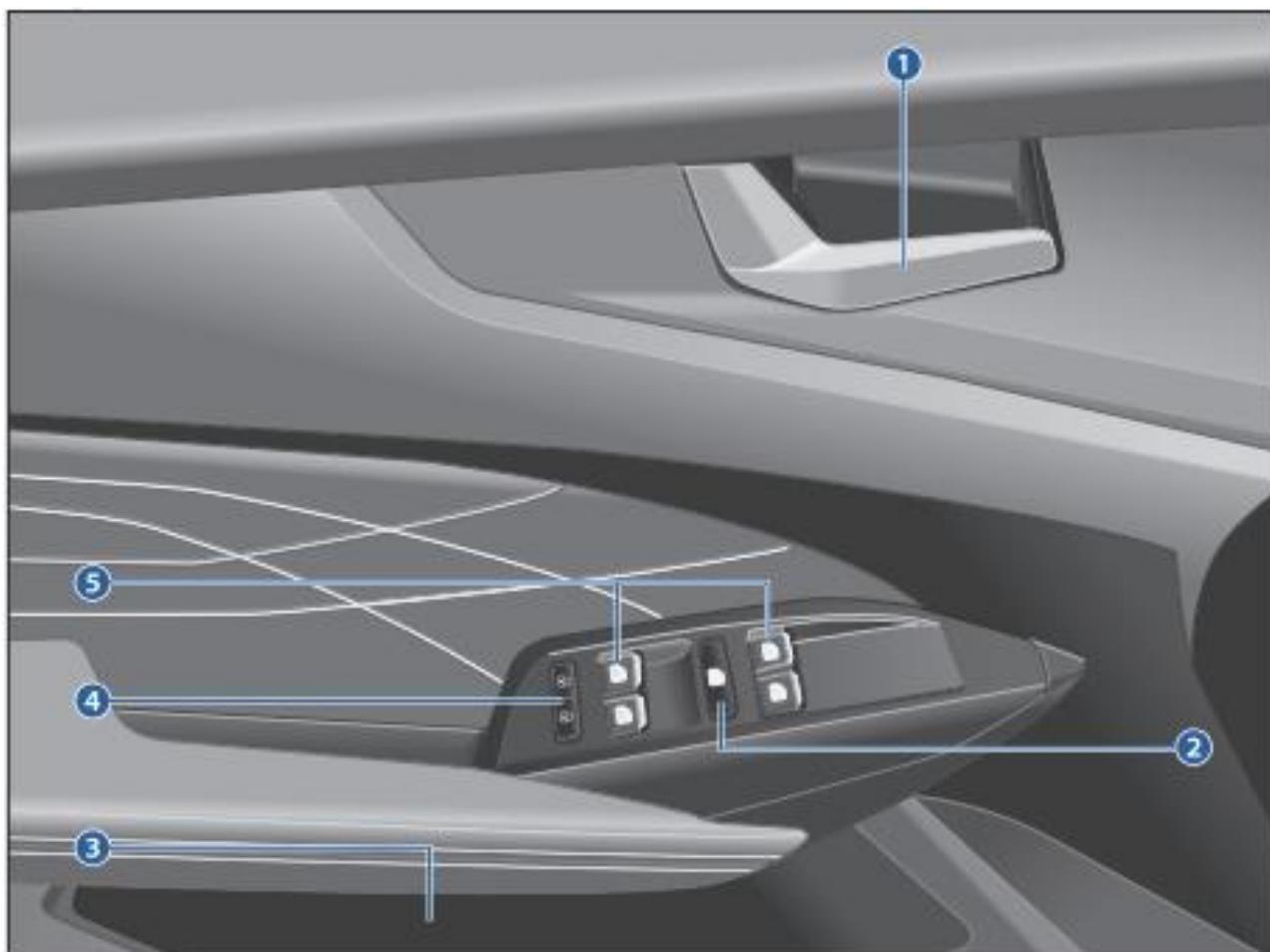
5 Кнопка аварийной сигнализации стр. 162

6 Кнопка включения мультимедиа стр. 85

7 Ручка открытия крышки моторного отсека стр. 69

8 Переключатель парковочного ассистента стр. 122





1 Внутренние ручки двери [стр. 37](#)

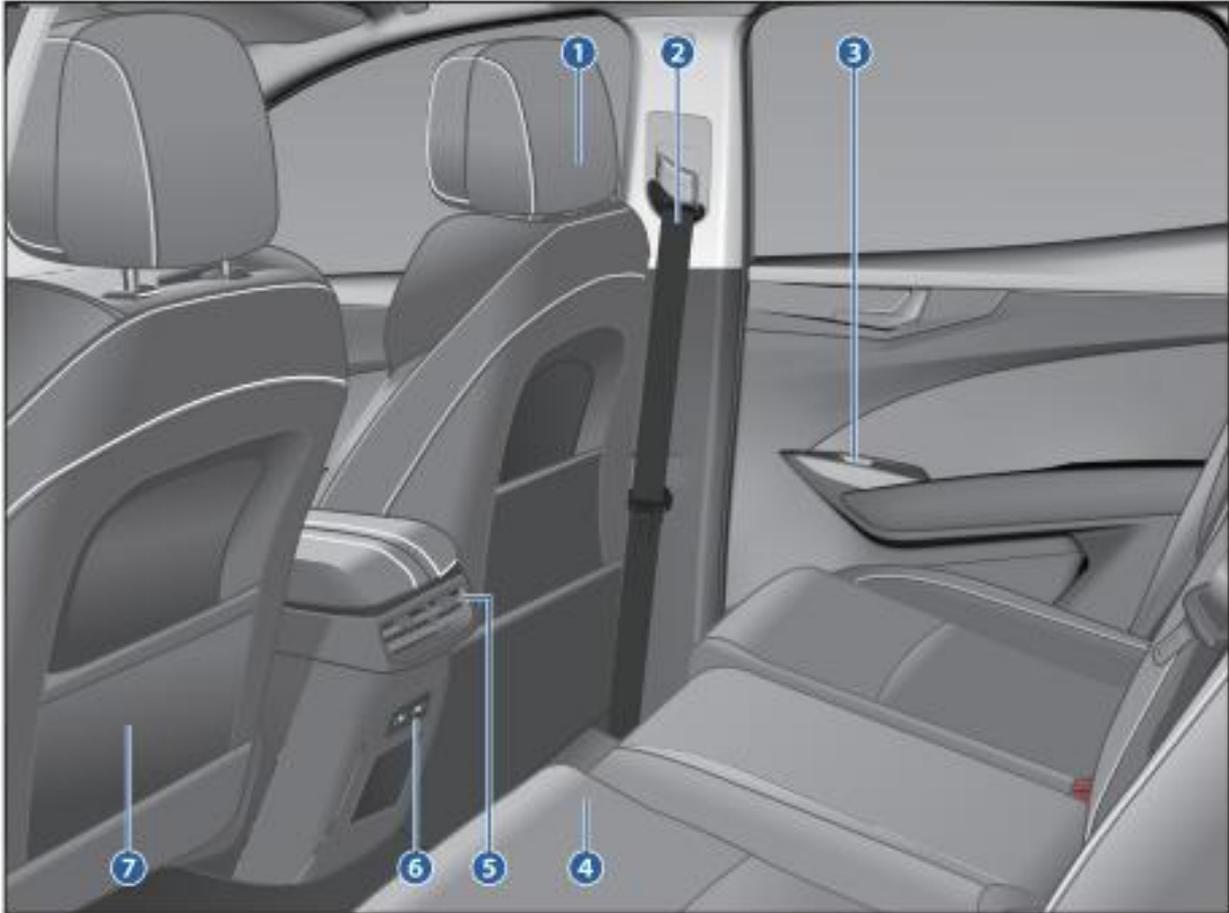
2 Клавиша блокировки стеклоподъемников пассажиров [стр. 38](#)

3 Ящик для хранения внутренней панели двери [стр. 896](#)

4 Переключатель управления центральным замком [стр. 35](#)

5 Клавиша стеклоподъемника со стороны водителя [стр. 38](#)





- 1 Подголовник [↗ стр. 46](#)
- 2 Ремень безопасности [↗ стр. 97](#)
- 3 Клавиша стеклоподъемника со стороны пассажира [↗ стр. 38](#)
- 4 Сиденья второго ряда [↗ стр. 50](#)
- 5 Воздуховод для сидений заднего ряда [↗ стр. 82](#)
- 6 Задний USB-разъем * [↗ стр. 94](#)
- 7 Карман для документов [↗ стр. 93](#)





Внешний вид панели приборов

Вид панели приборов (7 дюймов) *

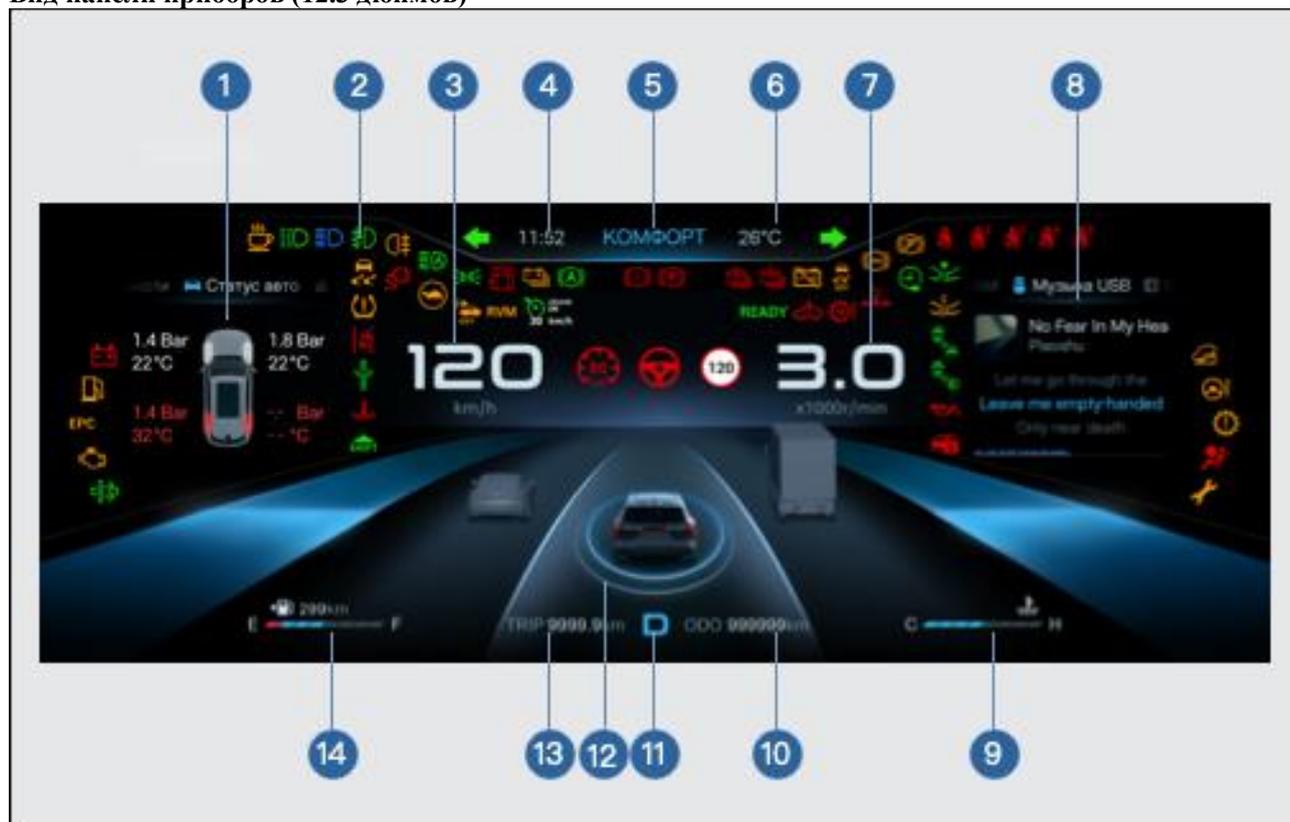


- | | | | |
|---|---------------------------------|----|--|
| 1 | Интерфейс списка неисправностей | 8 | Температура наружного воздуха |
| 2 | Время | 9 | Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| 3 | Индикатор давления в шинах | 10 | Одометр |
| 4 | Спидометр | 11 | Запас хода |
| 5 | Режим вождения | 12 | Дисплей выбранной передачи |
| 6 | Тахометр | 13 | Промежуточный пробег |
| 7 | Мультимедиа | 14 | Указатель уровня топлива |





Вид панели приборов (12.3 дюймов) *



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Индикатор давления в шинах | 8 | Мультимедиа |
| 2 | Индикаторная лампа режимов освещения | 9 | Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| 3 | Спидометр | 10 | Одометр |
| 4 | Время | 11 | Дисплей выбранной передачи |
| 5 | Режим вождения | 12 | Дисплей помощи водителю (ADAS) |
| 6 | Указатель температуры охлаждающей жидкости | 13 | Промежуточный пробег |
| 7 | Тахометр | 14 | Указатель уровня топлива |





Спидометр



Спидометр используется для указания текущей скорости движения автомобиля в км/ч (километры в час).



Предупреждение

Для безопасности вождения, пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость.

Тахометр



- ◆ Тахометр используется для указания текущей частоты вращения двигателя в $\times 1000$ об/мин (обороты в минуту).
- ◆ Красный шрифт предупреждает о повышенной нагрузке на двигатель. Следует избегать работы автомобиля в данном режиме.



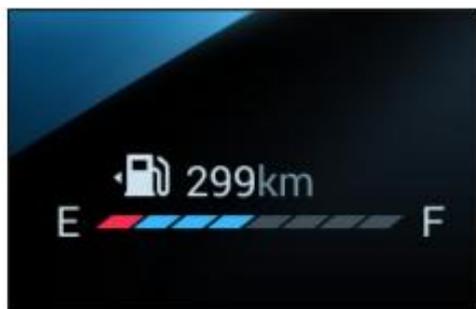
Примечание

- Чтобы избежать повреждения сцепления и связанных с ним деталей, вначале, до полного включения сцепления, следите по тахометру за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 3000 об/мин.
- Во время движения, во избежание повреждения двигателя и его деталей, следует следить за тахометром и избегать длительной работы двигателя на высоких оборотах.





Указатель уровня топлива



- ◆ Указатель уровня топлива используется для индикации информации о количестве топлива данного автомобиля.
- ◆ В диапазоне индикации E~F имеется в общей сложности 8 сегментов шкалы, где «E» означает, что топливный бак пустой, «F» означает, что топливный бак полный. В соответствии с разным количеством топлива горит определенное количество участков. Когда загорается индикатор низкого уровня топлива , это означает, что количество топлива в топливном баке недостаточно, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

Подсказка

- Крышка заливной горловины топливного бака расположена на левой задней части автомобиля, методы открытия и закрытия смотрите в разделе «Установка и Эксплуатация Автомобиля»- Глава «Открытие и закрытие крышки заливной горловины».  стр. 77

Указатель температуры охлаждающей жидкости



- ◆ Указатель температуры охлаждающей жидкости используется для индикации текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя транспортного средства.
- ◆ В диапазоне индикации «С~Н» 8 сегментов, где «С» - означает холодную (низкую температура), «Н» - горячую (высокую температура), в зависимости от различной температуры загорается разное количество сегментов.
- ◆ При температуре охлаждающей жидкости двигателя приблизительно 40°C индикация шкалы 1-го сегмента начинает загораться.
- ◆ После запуска двигателя в течение определенного периода работы указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться в среднем положении.
- ◆ Когда на указателе температуры охлаждающей жидкости загораются все 8 секций, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая (приблизительно 118 °C), при этом мигает индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости  и сопровождается текстовым предложением «Пожалуйста, проверьте уровень охлаждающей жидкости» и аварийной сигнализацией зуммера, необходимо остановиться, чтобы охладить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости нормальный, но температура все еще слишком высокая, то рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KIA/YI для обслуживания и ремонта автомобиля.

Предупреждение

- При высокой температуре двигателя нельзя открывать крышку расширительного бачка. Следует проверять уровень охлаждающей жидкости только после остывания двигателя.





Одометр

Отображает общий пробег, пройденный автомобилем, диапазон отображения составляет 0 ~ 999 999 км.

Промежуточный пробег

◆ Промежуточный пробег отображается в диапазоне от 0 до 9 999,9 км. При достижении 9 999,9 км, промежуточный пробег сбрасывается до нуля и снова начинает увеличиваться.

Дисплей выбранной передачи

Отображение текущей передачи транспортного средства, например, P, R, N, D и т. д.

Компьютерная информация о поездке

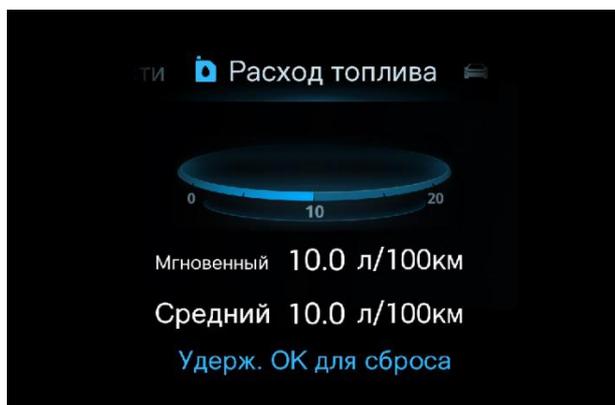
Блок кнопок управления комбинацией приборов



- ◀: Левая кнопка
- ▶: Правая кнопка
- ▲ ОК ▼: Кнопки вверх/вниз/подтверждение

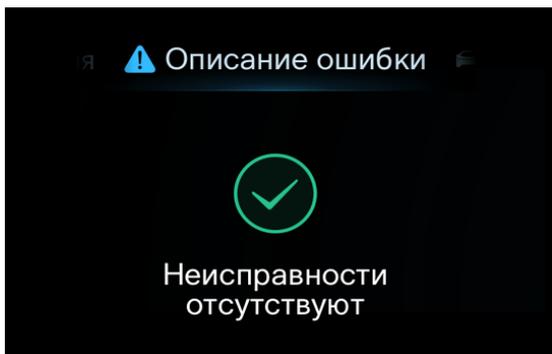
- ◆ Основной экран переключается между мультимедиа, навигацией, бортовым компьютером, настройками и списком неисправностей путем нажатия ◀: левой и ▶: правой кнопки на левой стороне рулевого колеса.
- ◆ Нажатие вверх или вниз кнопки ▲ ОК ▼ используется для переключения между экранами.
- ◆ Длительное нажатие (≥ 2 с) кнопки ▲ ОК ▼ используется для обнуления промежуточного пробега.

Интерфейс бортового компьютера

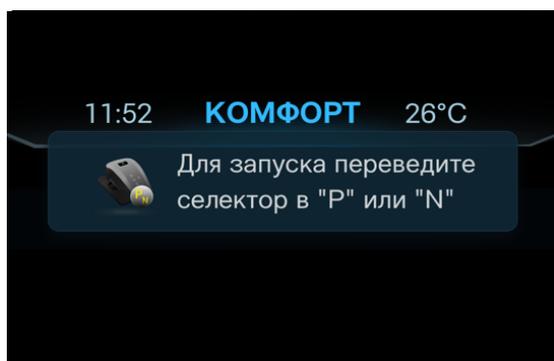


- ◆ Экран потребления топлива
 - ◇ На экране отображается «информация о расходе топлива»: мгновенный расход топлива и средний расход топлива.
 - ◇ Длительным нажатием кнопки ▲ ОК ▼ на рулевом колесе можно сбросить средний расход топлива.





Экран информации о настройках.



◆ Интерфейс информации о состоянии автомобиля

- ◇ Переключите кнопку Вверх/Вниз/Подтвердить на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс "Информация о состоянии автомобиля".
- ◇ На интерфейсе "Информация о состоянии автомобиля" отображается давление и температура шин.

◆ Интерфейс информации о неисправностях

- ◇ Переключите кнопку Вверх/Вниз/Подтвердить на рулевом колесе в интерфейсе "Информация о состоянии автомобиля" ▲ ОК ▼ чтобы перейти в интерфейс "Информация о неисправностях".
- ◇ В интерфейсе информации о неисправностях можно просмотреть текущее состояние автомобиля.

◆ Интерфейс зоны А.

Интерфейс тревоги зоны А отображает текущую информацию о неисправностях автомобиля. Длительное нажатие кнопки Вверх/Вниз/Подтвердить на рулевом колесе ▲ ОК ▼ служит для отмены отображения неисправностей.

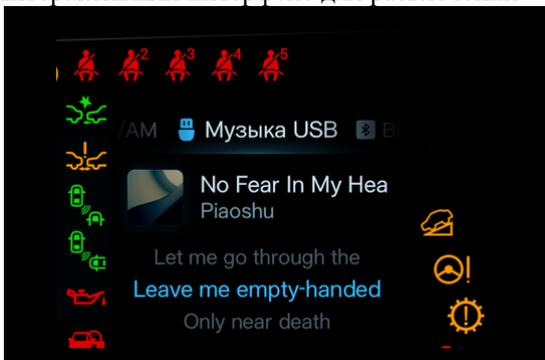
◆ Интерфейс зоны В.

Интерфейс тревоги зоны В предоставляет водителю операционные подсказки для правильного запуска автомобиля.





Интерактивный интерфейс для развлечений



Развлекательный интерактивный интерфейс отображает развлекательную информацию, которая воспроизводится в данный момент.

Интерфейс дисплея ADAS *



Интерфейс ADAS отображает информацию о расстоянии между автомобилем и впереди идущим автомобилем.

Отображение времени



Текущее время.





Дисплей режима



Информационный дисплей обладает тремя режимами: Комфортный Режим, Спортивный Режим, Экономичный Режим.

Информационный дисплей



Индикатор сигналов поворота

- ◆ Питание автомобиля включено. Когда включается поворотный сигнал, поворотный сигнал и индикатор поворота соответствующей стороны мигают одновременно. Когда поворотный сигнал выключен, поворотный сигнал и соответствующий индикатор поворота одновременно отключаются.
- ◆ В любом состоянии питания автомобиля включите переключатель аварийной сигнализации и все указатели поворота и индикаторы поворота будут мигать одновременно. Выключите переключатель опасной сигнализации, и все указатели поворота и индикаторы поворота одновременно погаснут.



Главный переключатель света/габаритный огонь - Индикаторная лампочка

- ◆ Включите главный переключатель/ габаритный огонь, при этом загорится индикаторная лампочка.
- ◆ Выключите главный переключатель/ габаритный огонь, при этом загорится индикаторная лампочка.



Индикатор дневных ходовых огней

- ◆ Когда мотив активирован, а дальний и ближний свет не включен, автоматически загораются дневные ходовые огни, а также одновременно загораются дневные ходовые огни.
- ◆ После включения дальнего и ближнего света или выключения двигателя дневные ходовые огни и дневные ходовые огни выключаются.



Индикатор ближнего света

- ◆ Источник питания автомобиля находится в состоянии «ON», включите ближний свет, при этом загорится индикатор ближнего света.
- ◆ При выключенном ближнем свете индикатор ближнего света не горит.



Индикатор дальнего света

- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», включите дальний свет, и загорится индикатор дальнего света.
- ◆ Выключите дальний свет, индикатор дальнего света не горит.



Индикатор задних противотуманных фар

- ◆ Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», включите задние противотуманные фары, и задние противотуманные фары включатся.
- ◆ Выключите задние противотуманные фары, и задние противотуманные фары погаснут.





Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира/второго ряда сидений

Когда автомобильное питание включено, при непристегнутом или недостаточно затянутом ремне безопасности на водительском сиденье, индикатор будет непрерывно мигать или на приборной панели будет отображаться сообщение "Пристегните ремень безопасности" в сопровождении звукового сигнала. Если передний пассажир/второй ряд имеет данную конфигурацию, также будут предусмотрены аналогичные световые и звуковые предупреждения.

Угловое замечание 2: ремень безопасности переднего пассажира; Угловое замечание 3: ремень безопасности второго ряда слева;

Угловое замечание 4: средний ремень безопасности второго ряда; Угловое замечание 5: правый ремень безопасности второго ряда:



Индикатор стояночного тормоза

Индикатор стояночного тормоза горит ровным светом, указывая на то, что электронный стояночный тормоз задействован.



Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)

Индикатор неисправности EPB указывает на неисправность электронного стояночного тормоза (EPB), и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр KAIYI.



Индикатор автоматической парковки (AUTO HOLD) *

Индикатор AUTO HOLD загорается, указывая на то, что система находится в режиме автоматической парковки.



Индикатор неисправности двигателя

- ◆ При включении питания автомобиля в положение "ON", индикатор неисправности двигателя будет гореть продолжительное время. После запуска двигателя индикатор погаснет через несколько секунд самопроверки, что указывает на нормальную работу двигателя.
- ◆ Если после запуска двигателя индикатор горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в двигателе имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр KAIYI.



Индикатор неисправности электронного управления двигателем.

- ◆ При включении питания автомобиля в положение "ON", индикатор неисправности электронного управления двигателем будет гореть продолжительное время. После запуска двигателя индикатор погаснет через несколько секунд самопроверки, что указывает на нормальную работу системы электронного управления двигателем.
- ◆ Если индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или включается во время движения, это указывает на неисправность в системе электронного управления двигателем. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр KAIYI для своевременного обслуживания.



Индикатор заряда и разряда АКБ.

Когда питание автомобиля находится в положении "ON", а двигатель не запущен, индикатор заряда и разряда светится продолжительное время, указывая на использование энергии аккумулятора. После запуска двигателя, индикатор заряда и разряда гаснет.



Индикатор технического обслуживания.

При включении питания автомобиля в положение "ON" и включенности индикатора технического обслуживания означает, что пробег автомобиля достиг промежутка технического обслуживания. Рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервис KAIYI для проведения технического обслуживания.



Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)

- ◆ При включении питания автомобиля в положение "ON" индикатор неисправности ABS загорается на несколько секунд во время самопроверки, а затем гаснет, указывая на нормальную работу системы ABS.
- ◆ Если индикатор продолжит гореть после запуска двигателя или включается во время движения, это указывает на неисправность системы ABS, и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный





центр KAIYI.



Индикатор электронной программы стабильности (ESP) автомобиля

- ◆ При включении питания автомобиля в положение "ON" и мигании индикатора системы ESP, это указывает на работу системы ESP.
- ◆ Если индикатор системы ESP горит продолжительное время, и на приборной панели появляется текстовое сообщение "Пожалуйста, проверьте систему ESP", это указывает на неисправность системы ESP. Рекомендуем своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр KAIYI.



Индикатор отключения системы электронной программы стабильности (ESP)

При включении питания автомобиля в положение «ON» нажмите кнопку отключения системы ESP, после чего индикатор отключения системы ESP будет гореть продолжительное время, указывая на то, что система ESP находится в выключенном состоянии.



Индикатор низкого уровня тормозной жидкости / неисправности системы распределения тормозного усилия (EBD)

Если при включении зажигания, индикатор горит постоянно совместно с надписью “долейте тормозную жидкость” Это может означать что уровень тормозной жидкости ниже допустимого, либо неисправна система EBD. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке.



Индикатор подушек безопасности

- ◆ При включении зажигания, индикатор загорается на несколько секунд для самодиагностики системы.
- ◆ В случаях, когда индикатор загорается при включении зажигания или во время движения и не гаснет, обратитесь в авторизованный сервис KAIYI, это может означать неисправность системы.



Индикатор круиз-контроля

Индикатор загорается в случае работы системы круиз контроля.



Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS)

В случаях, когда индикатор горит постоянно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис KAIYI.



Индикатор неисправность коробки передач*

- ◆ При включении зажигания, индикатор загорается на несколько секунд для самодиагностики системы.
- ◆ В случаях, когда индикатор загорается при включении зажигания или во время движения и не гаснет, обратитесь в авторизованный сервис KAIYI, это может означать неисправность системы.



Индикатор низкого давления масла

- ◆ При включении зажигания, индикатор загорается на несколько секунд для самодиагностики системы.
- ◆ В случаях, когда индикатор моргает, при этом срабатывает звуковой сигнал и загорается текстовое сообщение, это может означать низкий уровень давления масла. Необходимо заглушить ДВС и довести уровень моторного масла до необходимого.



Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Когда при включенном зажигании, символ начинает моргать при этом загорается надпись необходимости проверки уровня охлаждающей жидкости. Необходимо как можно быстрее припарковать автомобиль в безопасном месте и выключить зажигание. После того как ДВС остынет, необходимо привести уровень охлаждающей жидкости в норму и проверить радиатор на предмет загрязнения.





Индикатор прогрева двигателя

Индикатор загорается после включения зажигания и гаснет после того как ДВС прогреется.



Индикатор низкого уровня топлива

В случаях, когда индикатор загорается совместно с текстовым сообщением, необходимо заправить топливный бак, как можно скорее.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Если при включенном зажигании индикатор моргает долгое время, это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.



Индикатор превышения скорости

В случаях, когда автомобиль достигает ранее установленного лимита скорости, три раза срабатывает звуковое оповещение и загорается индикатор. Когда автомобиль сбросит скорость на 5км/ч. ниже установленного лимита индикатор погаснет.

При наличии системы распознавания дорожных знаков система будет помогать водителю с опознанием некоторых дорожных знаков на центральном дисплее.



Индикатор состояния фильтра твердых частиц бензиновых автомобилей горит зеленым(GPF)

Если, при включенном зажигании индикатор горит постоянно зеленым цветом, необходимо увеличить скорость движения, для прочистки фильтра твердых частиц.



Индикатор состояния фильтра твердых частиц бензиновых автомобилей горит желтым (GPF)

Если, при включенном зажигании индикатор постоянно горит желтым цветом, обратитесь в авторизованный сервис КАИУИ как можно скорее, для прочистки системы.



Индикатор иммобилайзера

Если, при заведенном двигателе индикатор начинает моргать, необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИУИ для обслуживания или ремонта.



Индикатор работы системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Индикатор загорается при включенном зажигании и активированной системе AUTO HOLD.





Индикатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Данный индикатор обозначает неисправность системы Auto hold. В случаях, когда во время работы автомобиля он загорается, необходимо обратиться авторизованный сервис КАИҮІ для ремонта.



Индикатор системы помощи при спуске (HDC)

Индикатор постоянно горит, либо моргает при включенном зажигании. Это означает что система работает.



Индикатор неисправности системы помощи при спуске (HDC)

Данный индикатор обозначает неисправность системы HDC. В случаях, когда во время работы автомобиля он загорается, необходимо обратиться авторизованный сервис КАИҮІ для ремонта



Индикатор напоминания об усталости водителя

Данный индикатор может загораться во время движения при условии, что система контроля усталости водителя (DMS) активна. Дополнительно появится оповещение на основном дисплее.



Индикатор системы экстренного торможения (АЕВ)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система экстренного торможения активна.



Индикатор выключенной системы экстренного торможения (АЕВ)

Когда индикатор системы экстренного торможения горит желтым, означает, что система (АЕВ) не активна.



Индикатор неисправности системы экстренного торможения (АЕВ)

Индикатор горящий красным цветом, означает неисправность системы (АЕВ). В случаях, когда он горит во время работы автомобиля, необходимо обратиться авторизованный сервис КАИҮІ для ремонта.



Индикатор системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система предупреждения о лобовом столкновении активна.



Индикатор системы отключения/неисправности предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Когда индикатор системы экстренного торможения горит желтым, означает, что система (АЕВ) не активна. В случаях, когда система не включается, необходимо обратиться авторизованный сервис КАИҮІ.





Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система адаптивного круиз контроля активна. При изменении установленного лимита скорости круиз контроля, цифры на индикаторе тоже будут меняться.



Индикатор временного отключения системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

В случаях, когда индикатор адаптивного круиз контроля горит серым, означает что система временно не активна.



Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда индикатор ACC загорается красным, означает, что система неисправна. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИУИ для ремонта.



Индикатор работы системы помощи в дорожных пробках (ТJA)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система TJA активна.



Индикатор отключения системы помощи в дорожных пробках (ТJA)

В случаях, когда индикатор системы помощи в дорожных пробках горит серым, означает что система временно не активна.



Индикатор неисправности системы помощи в дорожных пробках (ТJA)

Когда индикатор TJA загорается красным, это означает что система неисправна. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИУИ для ремонта.



Индикатор работы системы предупреждения столкновений при движении задним ходом (RCW)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система RCW активна.



Индикатор работы системы предупреждения о заднем перекрестном столкновении (RCTA)*

Когда при включенном зажигании данный индикатор загорается зеленым, это означает что система RCTA активна.



Индикатор работы системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW)

При включенном зажигании, данный индикатор загорается зеленым. Это означает, что система LDW активна.





Индикатор отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW)

Когда индикатор системы предупреждения о сходе с полосы движения горит серым, это означает что система временно не активна.



Индикатор неисправности системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW)

Когда индикатор LDW загорается красным, это означает что система неисправна. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИYI для ремонта.



Индикатор отключения системы автоматического переключения дальнего света фар

Если при включенном зажигании данный индикатор горит серым, это означает, что система выключена.



Индикатор работы системы автоматического переключения дальнего света фар

Если при включенном зажигании данный индикатор горит зеленым, это означает что система включена.



Индикатор неисправности системы автоматического переключения дальнего света фар

Когда индикатор системы автоматического переключения дальнего света фар загорается красным, это означает что система неисправна. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИYI для ремонта.



Индикатор работы системы контроля слепых зон (BSD)/ системы помощи при перестроении (LCA)/ системы предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW)

Когда при включенном зажигании индикатор BSD/LCA/DOW горит зеленым, это означает что системы BSD/LCA/DOW активны.



Индикатор сбоя работы датчиков систем BSD/LCA/DOW

Когда при включенном зажигании индикатор BSD/LCA/DOW горит желтым, это указывает на помехи или загрязнение датчиков систем BSD/LCA/DOW. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИYI.



Индикатор неисправности датчиков систем BSD/LCA/DOW

Когда индикатор BSD/LCA/DOW загорается красным, это значит что датчики систем BSD/LCA/DOW неисправны. Необходимо обратиться в авторизованный сервис КАИYI для ремонта.





Беспроводной ключ

Кнопки беспроводного ключа



- 1 Запирание всех дверей
- 2 Кнопка открытия крышки багажника
- 3 Отпирание всех дверей

- ◆ Кнопка запирания дверей
 - ◇ Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, все двери заблокируются, а окна автоматически закроются*.
 - ◇ Дважды нажмите на кнопку в пределах рабочего диапазона (в течение 1 с), чтобы включить функцию поиска автомобиля.
- ◆ Кнопка отпирания дверей
 - ◇ Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, и все двери будут разблокированы.
 - ◇ Нажмите кнопку и удерживайте ее более 1,5 с, все окна откроются автоматически*.
- ◆ Кнопка открытия крышки багажника
 - ◇ Нажмите кнопку в пределах рабочего диапазона и удерживайте в течение 1,5 с, крышка багажника разблокируется и поднимется на определенную высоту.
- ◆ Ключ работает в радиусе нескольких метров при полностью заряженном аккумуляторе, но, в случаях если между автомобилем и ключом есть препятствие, либо при неблагоприятных погодных условиях, или при разряженном аккумуляторе, радиус действия брелка будет уменьшен.
- ◆ Связь между ключом и автомобилем может быть нарушена в следующих условиях:
 - ◇ При низком уровне заряда батарейки ключа.
 - ◇ При приближении к телебашням, электростанциям, автозаправочным станциям, радиостанциям, медиафасадам, аэропортам и другим объектам, генерирующим сильные радиоволны.
 - ◇ При ношении рядом с портативным радио, мобильным телефоном или другим устройством беспроводной связи.
 - ◇ Когда ключ касается металлического предмета или накрыт им.
 - ◇ Когда рядом с автомобилем находится несколько ключей.
 - ◇ Если окно оборудовано солнцезащитной пленкой, содержащей металлические компоненты.
- ◆ Для изготовления запасного ключа мы рекомендуем Вам обратиться в авторизованный сервис КАГУТ.





⚠ Предупреждение

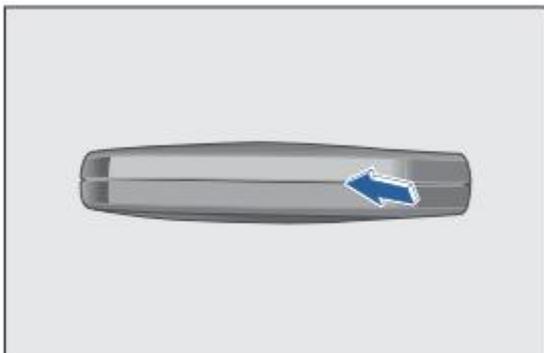
- Не оставляйте ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации они могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.

! Примечание

- Не оставляйте беспроводной ключ в условиях высокой температуры, влажности.
- Не стучите по электронному ключу и не роняйте его на землю.
- Не держите ключ рядом с материалами или поверхностями, способными блокировать электромагнитные волны.
- Если при помощи ключа не удастся запустить двигатель, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис KAIYI.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (в том числе при помощи радиочастотного усилителя мощности), не устанавливайте внешние или другие передающие антенны.
- Электронный ключ является низкочастотным радиооборудованием, которое может быть подвержено радиопомехам от оборудования для различных радиослужб, промышленного, научного или медицинского применения.

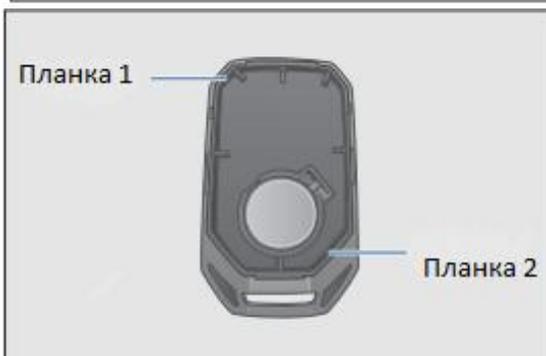
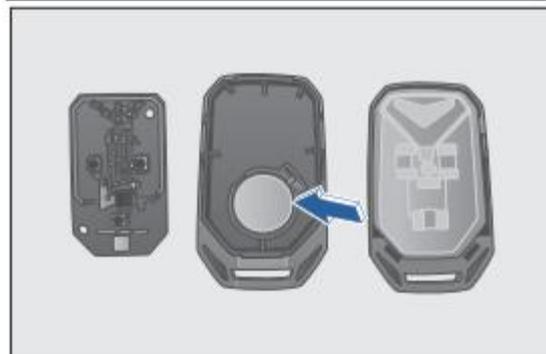
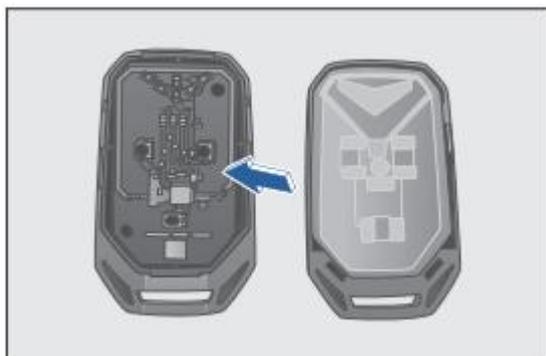
Замените батарейку электронного ключа

- ◆ Если при отсутствии помех функция дистанционного управления не работает или расстояние дистанционного управления значительно сократилось, возможно батарейка ключа разряжена.
- ◆ Выполните следующие действия для замены батарейки электронного ключа:



1. Используйте подходящий инструмент чтобы снять крышку корпуса брелка по линии раздела на боковой стороне ключа.





2. После открытия снимите плату в нижней части брелка.
3. Сняв плату, с помощью булавки достаньте батарейку из гнезда, указанного стрелкой.
4. После того как старая батарейка извлечена, вставьте новую батарейку в гнездо (обратите внимание на положительный и отрицательный полюса, отрицательный полюс направлен вверх).
5. Вставьте верхнюю часть платы в ограничительную планку 1, нажмите на нижний конец платы, чтобы она прилегла к нижней крышке дистанционного ключа, и защелкните ее в ограничительной планке 2.
6. Защелкните верхнюю и нижнюю крышки брелка, проверьте правильно ли работает брелок.

⚠ Предупреждение

- Будьте особенно осторожны чтобы дети не проглотили снятую батарейку или деталь ключа.





Примечание

- Модель батарейки ключа: 3V-CR2032.
- Способ замены батарейки обычного ключа дистанционного управления аналогичен способу замены батарейки интеллектуального ключа дистанционного управления, пожалуйста, убедитесь, что положительный и отрицательный полюса батарейки брелка установлены правильно при замене.
- Процесс замены батарейки сложен, и она может быть повреждена при самостоятельной замене, поэтому рекомендуется заменять ее у партнеров КАГУ.
- Обязательно замените отработавшую батарейку на новую с таким же номинальным напряжением, размером и техническими характеристиками.
- При замене батарейки не прикасайтесь и не двигайте никакие детали внутри электронного ключа, иначе это повлияет на работу ключа.
- Не прикасайтесь к батарейке если на ваших руках вода, пот или масло, иначе это может вызвать ржавчину или плохой контакт батарейки и платы.
- Не прикасайтесь руками к положительной и отрицательной сторонам батарейки, иначе это сократит срок службы батарейки.
- После замены батарейки проверьте работоспособность беспроводного ключа. Если после замены батарейки он по-прежнему не может нормально функционировать, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАГУ.

Защита окружающей среды

- Отработанные батарейки должны быть утилизированы в соответствии с требованиями по защите окружающей среды, пожалуйста, не выбрасывайте их вместе с остальными бытовыми отходами.

Механический ключ

Если батарейка беспроводного ключа разряжена или функция дистанционного управления не работает, дверь можно открыть или закрыть механическим ключом, но запустить двигатель этим ключом нельзя.

Подсказка

- Когда у автомобиля включена сигнализация, использование механического ключа для открытия двери может вызвать срабатывание сигнализации.





Бесключевой доступ *



- ◆ Выберите опцию «Автомобильный ключ» в приложении для смартфона, нажмите «Добавить», следуйте подсказкам для завершения добавления автомобильного ключа и дождитесь, пока телефон успешно скопирует информацию карты NFC. Затем приложите заднюю часть телефона к сенсорной зоне NFC на наружном зеркале, и вы сможете нормально использовать функцию NFC.
- ◆ После привязки смартфона дверь можно разблокировать, проведя задней панелью телефона по сенсорной зоне NFC на наружном зеркале когда дверь заблокирована.
- ◆ После того как зажигание выключено, закройте дверь и проведите задней стороной телефона по сенсорной зоне NFC на наружном зеркале, чтобы заблокировать дверь.





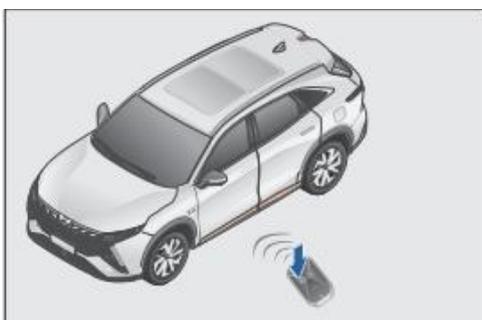
Запирание и отпирание дверей при помощи беспроводного ключа

Отпирание дверей при помощи ключа



В зоне действия беспроводного ключа, когда зажигание выключено, нажмите кнопку разблокировки на брелке, все двери разблокируются, а указатель поворота мигнет 2 раза.

Запирание дверей при помощи ключа



В зоне действия беспроводного ключа, когда зажигание выключено, двери закрыты (включая крышку багажника), нажмите кнопку запирания на ключе, все двери заблокируются, звуковой сигнал прозвучит 1 раз, а сигнал поворота мигнет 1 раз.

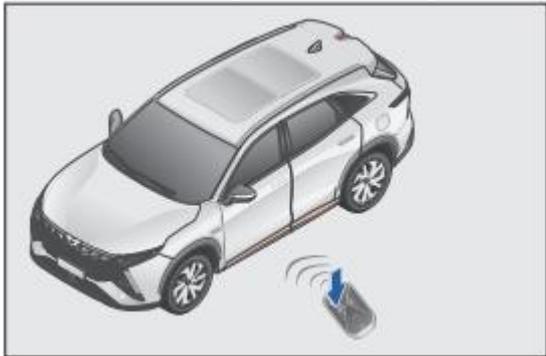
i Подсказка

- При нажатии кнопки запирания дверей, если зажигание не выключено или двери и крышка багажника не закрыты, сигнал поворота поморгает дважды, указывая на то, что запирание дверей не сработало.
- Сигнал о запирании дверей автомобиля может быть установлен в виде только светового сигнала или световой сигнал + звуковой сигнал через «настройки автомобиля - освещение - напоминание о запирании дверей» на экране мультимедийной системы.





Поиск автомобиля при помощи беспроводного ключа



- ◆ В диапазоне работы беспроводного ключа, когда зажигание выключено, дважды нажмите (в течение 1 с) кнопку записывания дверей на беспроводном ключе, этим вы активируете функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигнет 3 раза, гудок прозвучит 3 раза, и ближний свет загорится на 15 с, указывая местоположение автомобиля.
- ◆ Если во время работы функции поиска автомобиля нажать любую из кнопок ключа, функция будет отключена.

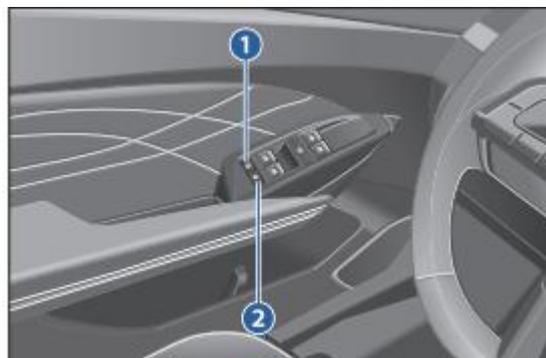
Открытие и закрытие дверей механическим ключом



Нажмите на левый край дверной ручки, потяните за правый край дверной ручки, вставьте механический ключ в замок и поверните.

- ◆ Поверните ключ против часовой стрелки чтобы отпереть все двери.
- ◆ Поверните ключ по часовой стрелке чтобы запереть все двери.

Центральный замок



- 1 Отпирание всех дверей
Когда все двери заперты, нажмите на эту кнопку чтобы отпереть все двери.
- 2 Запирание всех дверей
Когда все двери закрыты и разблокированы, нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все двери.





Детский замок (устройство для безопасности детей)



Задние двери автомобиля оснащены детскими замками.

- 1 Отключите блокировку детского замка
Отключите блокировку детского замка, переведя переключатель детского замка из положения 2 в положение 1.
- 2 Включите блокировку детского замка
Включите блокировку детского замка, переведя переключатель детского замка из положения 1 в положение 2.

Как открыть дверь при включенной блокировке детского замка

После отпирания двери потяните за дверную ручку снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.

Предупреждение

- Когда в автомобиле находятся дети, необходимо включить блокировку детского замка, чтобы дети не могли открыть дверь во время движения и нанести себе травмы.

Автоматическое отпирание и запираение дверей.

Отпирание дверей после выключения зажигания

После парковки, если водительская дверь заперта, дверь автоматически разблокируется при выключении зажигания.

Отпирание дверей при столкновении

При включенном зажигании, после получения сигнала о столкновении, все двери автомобиля разблокируются 2 раза, интервал составит 1 с, одновременно заблокируется возможность запираения дверей и включится аварийная световая сигнализация.

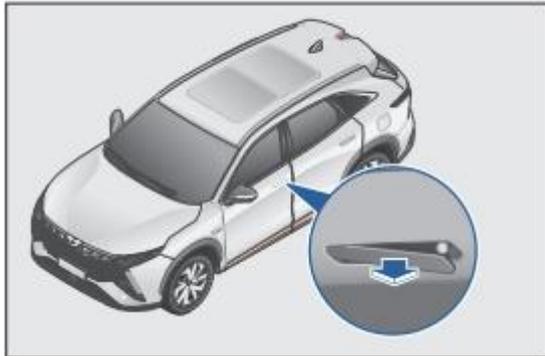
Автоматическое запираение дверей автомобиля

После запуска автомобиля, при скорости более 20 км/ч, если водительская дверь разблокирована, все двери автоматически блокируются.





Наружняя дверная ручка



После разблокировки дверей автомобиля потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть её.

Внутренняя дверная ручка



- ◆ Когда дверь разблокирована, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть её.
- ◆ Если дверь заблокирована, дважды потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть её.

i Подсказка

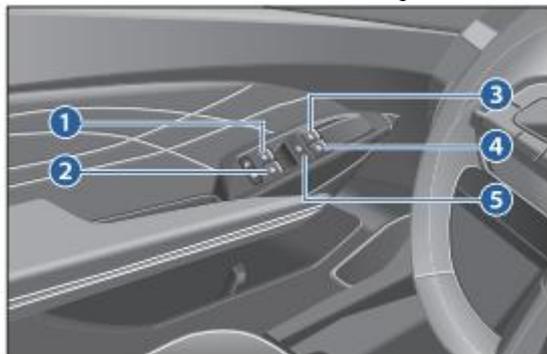
- При включенной блокировке детского замка внутренняя дверная ручка не сможет открыть дверь.





Электрические стеклоподъемники

Кнопки стеклоподъемников со стороны водителя



- ❶ Кнопка заднего левого стеклоподъемника
- ❷ Кнопка заднего правого стеклоподъемника
- ❸ Кнопка переднего левого стеклоподъемника
- ❹ Кнопка переднего правого стеклоподъемника
- ❺ Кнопка блокировки пассажирского стеклоподъемника

При включенном зажигании (или выключите зажигание в течение 2 минут, при этом две передние двери закрыты),

Вы можете сделать следующее:

- ◆ Ручное поднятие окон: Аккуратно поднимите кнопки ❶, ❷, ❸, ❹ и удерживайте, стекло на соответствующей стороне начнет подниматься, отпустите кнопку и стекло остановится.
- ◆ Автоматическое поднятие окон *: Поднимите кнопки ❶, ❷, ❸, ❹ в крайнее положение и отпустите, окно на соответствующей стороне автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окон: Слегка нажмите на кнопки ❶, ❷, ❸, ❹ и удерживайте, стекло на соответствующей стороне опустится вниз, отпустите кнопку и стекло остановится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: Нажмите кнопки ❶, ❷, ❸, ❹ до крайнего положения и отпустите, стекло на соответствующей стороне автоматически опустится в нижнее положение.
- ◆ Блокировка пассажирского стеклоподъемника: Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемника со стороны пассажира ❺, когда на ней горит индикатор, кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира не может управлять соответствующим стеклоподъемником. Нажмите кнопку еще раз, индикатор кнопки погаснет, и кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира будет разблокирована.

Кнопки стеклоподъемников со стороны пассажира



При включенном зажигании (или в течение 2 мин после выключения и при закрытых передних дверях) кнопка стеклоподъемника на стороне пассажира будет работать.

- ◆ Ручное поднятие окон: Аккуратно поднимите кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее, стекло начнет подниматься, отпустите кнопку и стекло остановится.





- ◆ Автоматическое поднятие окон *: После подъема кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира в крайнее положение стекло автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окон: Слегка нажмите на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира, стекло опустится вниз, отпустите кнопку, и стекло остановится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: После нажатия кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира в крайнее положение и отпущения кнопки стекло автоматически опустится в нижнее положение.

Подсказка

- Во время автоматического подъема окна нажмите/поднимите соответствующую кнопку, и окно немедленно остановится.

Дистанционный подъем окна*

- ◆ Когда функция автоматического поднятия окон выключена через мультимедийную систему, зажигание выключено, двери и крышка багажника закрыты, нажмите и удерживайте кнопку «запереть все двери» на беспроводном ключе, и все окна автоматически закроются когда двери будут заперты.
- ◆ Когда функция автоматического поднятия окон включена через мультимедийную систему, зажигание выключено, а дверь и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку «запереть все двери» на беспроводном ключе, и все окна автоматически закроются когда двери будут заперты.

Дистанционное опускание окна

Когда зажигание выключено, а двери и крышка багажника закрыты, нажмите и удерживайте кнопку «отпереть все двери» на беспроводном ключе, все окна автоматически опустятся, отпустите кнопку разблокировки и окна остановятся.

Опасно!

- Водитель отвечает за работу всех электрических стеклоподъемников, включая работу стеклоподъемников пассажиров. Чтобы избежать случайного срабатывания (особенно по вине детей), не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками, иначе стекло может защемить детей или других пассажиров. Кроме того, если в автомобиле находятся дети, рекомендуется включить функцию блокировки пассажирских стеклоподъемников.
- При закрывании окна обратите внимание на то, чтобы закрытое окно не зажало части тела пассажиров, это может привести к серьезным травмам или угрозе жизни.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения, удары о предметы снаружи автомобиля или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам или угрозе жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, это может привести к серьезным травмам или угрозе жизни в случаях неправильного использования детьми кнопок стеклоподъемников.





Функция защиты от заземления *

Если какой-либо предмет блокирует подъем стекла, то оно перестает подниматься и начинает медленно опускаться. Если возникла вышеописанная ситуация, стоит выяснить причину по которой окно не поднялось, прежде чем снова использовать стеклоподъемник.



Предупреждение

- Намеренно не зажимайте часть тела чтобы активировать функцию защиты от заземления.
- Если в момент полного закрытия окна зацепить какой-либо объект, функция защиты от заземления может не сработать.

Восстановление заводских настроек функции защиты от заземления окон.

Если функция автоматического подъема окна или функция защиты от заземления не работает, выполните следующие действия для восстановления функции, а также убедитесь, что в процессе восстановления в зоне действия окна нет препятствий.

1. Включите зажигание.
2. Поднимите и удерживайте кнопку стеклоподъемника, стекло поднимется вверх, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника в течение 2~3 с и отпустите её.
3. Нажмите и удерживайте кнопку стеклоподъемника, стекло опустится до конца, удерживайте кнопку стеклоподъемника в течение 2~3 с и отпустите её.
4. Проверьте функцию автоматического поднятия окон.
5. Если окно не закрылось автоматически, выполните описанные выше действия для повторного запуска.



Предупреждение

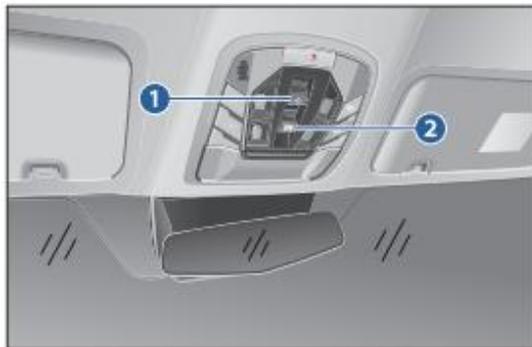
- Во время процесса восстановления защиты от заземления эта функция не работает, пожалуйста, не используйте ничего что могло бы препятствовать закрытию окна, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты восстановления защиты от заземления.





Окна

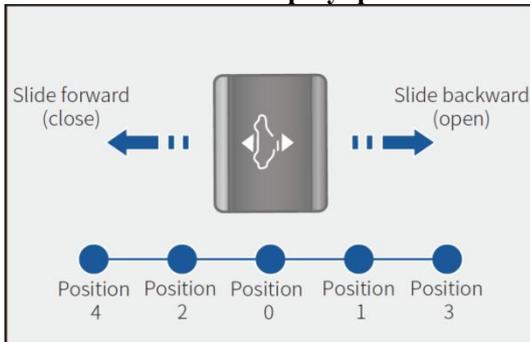
Панорамный люк крыши *



- ❶ Кнопка управления люком крыши
- ❷ Кнопка управления динамической солнцезащитной шторкой

При включенном зажигании доступно управление панорамным люком и солнцезащитной шторкой.

Описание положений при управлении панорамным люком на крыше



- ◆ 0 положение: Исходное положение переключателя панорамного люка на крыше.
- ◆ 1 положение: Панорамный люк сдвинется обратно в среднее положение, оно же 1 положение, люк можно открыть вручную.
- ◆ 2 положение: Панорамный люк на крыше скользит вперед в среднее положение, оно же 2 положение, люк можно закрыть вручную.

- ◆ 3 передача: Панорамный люк на крыше скользит обратно к краю, оно же 3 положение, шторка может быть открыта автоматически.
- ◆ 4 передача: Панорамный люк на крыше скользит вперед к самой передней части, оно же 4 положение, шторка может быть закрыта автоматически.

Подсказка

- Если время нажатия слишком мало (≤ 50 мс), переключение не будет работать
- Когда переключатель скользит назад в 3 положение, а затем вперед в 1 положение, но положение переключателя все еще определяется как положение 3; Когда переключатель скользит вперед до 4 положения, а затем назад в положение 2, но переключатель все еще определяется в положении 4.

Открытие и закрытие панорамного люка

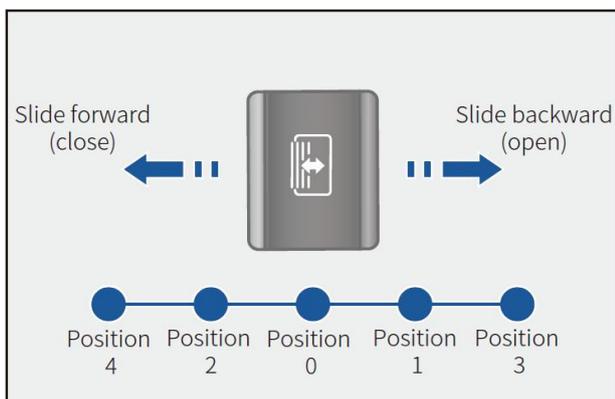
- ◆ Чтобы вручную открыть панорамный люк: Переведите переключатель ❶ на крыше в положение 1 и удерживайте его, задняя часть панорамного люка на крыше сначала поднимется и откроется, а затем сдвинется назад чтобы открыться, если отпустите переключатель в процессе, процесс открытия панорамного люка прекратится. Вы также можете вручную перевести переключатель ❶ назад в положение 1, затем отпустить его и повторить операцию.
- ◆ Автоматическое открытие панорамного люка: Переведите переключатель ❶ в положение 3 и отпустите, задняя часть панорамного люка на крыше автоматически поднимется и откроется до максимального положения, затем снова потяните переключатель ❶ в положение 3 и отпустите, панорамный люк на крыше автоматически сдвинется обратно в полностью открытое положение.





- ◆ Чтобы закрыть панорамный люк вручную: Переведите переключатель ① вперед в положение 2 и удерживайте его пока панорамный люк не закроется. Отпустите его и люк прекратит закрываться. Вы также можете закрыть панорамный люк вручную, переместив переключатель ① вперед в положение 2, отпустить переключатель, повторить операцию чтобы вручную закрыть люк в соответствующем положении.
- ◆ Чтобы автоматически закрыть панорамный люк: Переведите переключатель ① в положение 4, а затем отпустите его, панорамный люк на крыше автоматически закроется до полностью закрытого положения.

Описание положений при управлении солнцезащитной шторкой.



- ◆ Положение 0: Исходное положение переключателя солнцезащитной шторки.
- ◆ Положение 1: Переключатель солнцезащитной шторки сдвигается назад в среднее положение, оно положение 1, и солнцезащитную шторку можно открыть вручную.
- ◆ Положение 2: Переключатель солнцезащитного козырька сдвигается вперед в среднее положение, оно же положение 2, и солнцезащитную шторку можно закрыть вручную.

- ◆ Положение 3: Переключатель солнцезащитного козырька сдвигается назад до самого конца, оно же положение 3, а шторка может открываться автоматически.
- ◆ Положение 4: Переключатель электрического солнцезащитного козырька сдвигается вперед до крайнего положения, оно же положение 4, а шторка может закрываться автоматически.

i Подсказка

- Если время нажатия слишком мало (≤ 50 мс), переключение не будет работать.
- Когда переключатель скользит назад в положение 3, а затем вперед в положение 1, но переключатель остается в положении 3; Когда переключатель скользит вперед в положение 4, а затем назад в положение 2, но переключатель все еще остается в положении 4.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

- ◆ Ручное открытие солнцезащитной шторки: Нажмите и удерживайте переключатель ② в положении 1, солнцезащитная шторка начнет открываться, отпустите переключатель, и шторка остановится. Вы также можете вручную открыть шторку в нужное положение если потянуть переключатель ② в положение 1, отпустить и повторить эту операцию.
- ◆ Автоматическое открытие солнцезащитной шторки: Переведите переключатель ② в положение 3 и отпустите, и шторка автоматически откроется до полностью открытого положения.
- ◆ Чтобы вручную закрыть солнцезащитную шторку: Переведите переключатель ② в положение 2 и удерживайте, шторка закроется, отпустите переключатель, и шторка остановится. Вы также можете вручную закрыть шторку, если переместить переключатель ② в положение 2, отпустить и повторить эту операцию.
- ◆ Автоматическое закрытие солнцезащитной шторки: После перемещения переключателя ② вперед в положение 4, шторка автоматически закроется.



**Подсказка**

- Во время автоматического открытия/закрытия панорамного люка или солнцезащитной шторки снова нажмите переключатель панорамного люка или солнцезащитной шторки, и панорамный люк или шторка немедленно прекратят движение.
- Солнцезащитная шторка всегда находится за панорамным люком, для полного закрытия шторки панорамный люк должен находиться в закрытом положении.

Предупреждение

- При эксплуатации панорамного люка или солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы они не зажимали какую-либо часть тела пассажира.
- Во время движения автомобиля голова, руки и другие части тела всех пассажиров не должны находиться в отверстиях панорамного люка, иначе это приведет к травмам при экстренном торможении или аварии.
- Не позволяйте детям управлять панорамным люком и солнцезащитной шторкой.
- При закрытии панорамного люка и солнцезащитной шторки следите чтобы туда не попали части тела пассажиров, чтобы не нанести серьезных травм.

Примечание

- Чтобы избежать повреждения солнцезащитной шторки, не тяните её вручную.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить повреждение салона из-за длительного воздействия солнца и высокой температуры.
- Не открывайте панорамный люк, если на нем образовался лед, так как это может привести к его повреждению.

Панорамный люк/Солнцезащитная шторка: функция защиты от защемления*

У панорамного люка и солнцезащитной шторки есть функция защиты от защемления, если что-то блокирует люк или шторку при закрывании, люк или шторка перестают закрываться и возвращаются в исходное положение. Если возникла вышеописанная ситуация, перед повторным закрытием люка или шторки стоит выяснить что помешало им при закрытии.

Предупреждение

- Не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.





Возврат к заводским настройкам панорамного люка / солнцезащитной шторки.

- ◆ Если положение, регистрируемое модулем управления панорамным люком не соответствует фактическому положению люка / шторки или люк / шторка останавливаются не в том месте, необходимо выполнить сброс положения нулевой точки, чтобы восстановить нормальное положение люка /шторки. Или когда модуль управления панорамным люком переходит в режим отказа из-за ошибки в работе, необходимо перезагрузить его, чтобы модуль управления панорамным люком снова вошел в нормальный режим. Сбой в работе модуля управления панорамным люком может произойти при следующих ситуациях:
 - ◇ Модуль управления панорамным люком или мотор были установлены заново.
 - ◇ Панорамный люк/ солнцезащитная шторка были установлены заново.
 - ◇ После того как модуль управления панорамным люком находился в спящем режиме или был выключен, стекло панорамного люка/солнцезащитная шторка были сдвинуты под действием внешней силы.
 - ◇ Механические детали панорамного люка/ солнцезащитной шторки износились, расшатались.
- ◆ Переведите переключатель панорамного люка вперед в положение 4, чтобы стекло панорамного люка на крыше оказалось в полностью закрытом положении, затем снова переведите переключатель панорамного люка вперед в положение 4 и удерживайте его не менее 7 секунд до завершения следующих действий:
 1. Стекло люка начинает закрываться.
 2. Стекло люка ударяется о механический упор, а затем возвращается обратно.
 3. Когда стекло люка останавливается, солнцезащитная шторка начинает закрываться.
 4. После удара о механический упор в процессе закрытия солнцезащитная шторка перемещается обратно.
 5. После остановки стекла люка и солнцезащитной шторки сброс к заводским настройкам завершен;
- ◆ Солнцезащитная шторка может произвести возврат к заводским настройкам самостоятельно, когда разрешающий сигнал действителен, стекло люка находится в нормальном режиме, а стекло панорамного люка находится в полностью закрытом положении, переместите переключатель солнцезащитной шторки вперед в положение 4, запустите солнцезащитную шторку до полностью закрытого положения, затем снова переместите переключатель электролюка вперед в положение 4, удерживайте его не менее 7 секунд, пока люк не начнет закрываться, не заденет механический упор в направлении закрытия, полностью закроется, остановится, и возврат к заводским настройкам солнцезащитной шторки будет завершен.



Предупреждение

- Во время процесса возврата к заводским настройкам запрещается просовывать конечности или посторонние предметы в люк/шторку, чтобы не нанести травму или не повредить механизм люка.



**i Подсказка**

- Если во время процесса возврата к заводским настройкам запущен двигатель, панорамный люк/солнцезащитная шторка немедленно остановится, и возврат не выполнится.
- Если во время процесса возврата к заводским настройкам переключатель отпускается заранее, панорамный люк / солнцезащитная шторка немедленно останавливается и возврат не выполняется.
- Если во время процесса возврата к заводским настройкам напряжение слишком высокое или слишком низкое, панорамный люк / солнцезащитная шторка немедленно остановится, и возврат к заводским настройкам завершится ошибкой.
- После неудачного возврата к заводским настройкам информация о заводских настройках будет потеряна, и система войдет в неинициализированное состояние.

Адаптация функции защиты от заземления панорамного люка / солнцезащитной шторки.

Панорамный люк может войти в режим адаптации в течение 5 секунд после завершения возврата заводских настроек, отпустите переключатель панорамного люка и снова сдвиньте переключатель панорамного люка вперед в положение 4 и удерживайте его более 3 секунд до завершения следующих действий:

1. Люк и солнцезащитная шторка одновременно открываются.
2. Стекло люка полностью открывается до автоматической остановки, а солнцезащитная шторка открывается наполовину до автоматической остановки;
3. Стекло люка закрывается;
4. Стекло люка доходит до края и останавливается;
5. Солнцезащитная шторка закрывается;
6. Солнцезащитная шторка автоматически останавливается, когда доходит до конца;
7. Адаптация завершена когда стекло люка и солнцезащитная шторка остановлены.

**Предупреждение**

- Во время процесса адаптации защиты от заземления панорамный люк эта функция не работает, пожалуйста, не пытайтесь препятствовать закрытию панорамного люка, иначе это вызовет повреждения и повлияет на результаты адаптации защиты от заземления.

i Подсказка

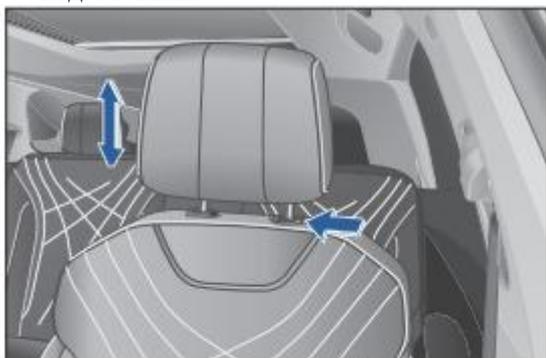
- Если во время адаптации запускается двигатель, панорамный люк/солнцезащитная шторка немедленно останавливается, и адаптация завершается неудачно.
- Если во время адаптации переключатель отпускается заранее, панорамный люк / солнцезащитная шторка немедленно остановится, и адаптация завершится неудачно.
- Если во время адаптации напряжение слишком высокое или слишком низкое, панорамный люк / солнцезащитная шторка остановится, и адаптация завершится неудачно.
- При сбоях в адаптации настройки не теряются, и панорамный люк /солнцезащитная шторка продолжает работу в нормальном режиме.





Подголовник

- ◆ Правильная регулировка подголовника необходима для защиты водителя и пассажиров и снижения травматизма при авариях.
- ◆ Отрегулируйте положение подголовника, чтобы голова водителя находилась точно в центре подголовника.



- ◆ **Поднимите вверх**
Возьмитесь за боковые стороны подголовника, потяните подголовник вверх, чтобы отрегулировать его по высоте.
- ◆ **Опустите вниз**
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внешней стороне сиденья, одновременно надавливая на подголовник, чтобы отрегулировать его в соответствующее положение, затем отпустите кнопку разблокировки.

- ◆ **Снимите подголовник**

Одновременно нажмите кнопки разблокировки подголовника с обеих сторон сиденья и потяните подголовник вверх до полного снятия.



Предупреждение

- Обязательно установите подголовник в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не используйте сиденье после снятия подголовника.





Передние сидения

Регулировка сидения с электроприводом *



- 1 Кнопка регулировки положения/ высоты сидения
- 2 Кнопка для регулировки угла наклона спинки сидения
- 3 Кресло: электрический переключатель поясничного упора *

◆ Регулировка сидения вперед и назад

Передвиньте сиденье вперед или назад / по высоте * используя Кнопку регулировки 1, после регулировки сиденья вперед или назад до нужного положения отпустите кнопку регулировки.

◆ Регулировка высоты сидения *

Передвиньте сиденье вверх или вниз по высоте * используя Кнопку регулировки 1, после регулировки сидения на нужную высоту отпустите кнопку регулировки.

◆ Регулировка угла наклона спинки сидения

Потяните верхний край Кнопки регулировки угла наклона спинки сидения 2 вперед или назад, отрегулируйте спинку сидения на нужный угол и отпустите кнопку регулировки.

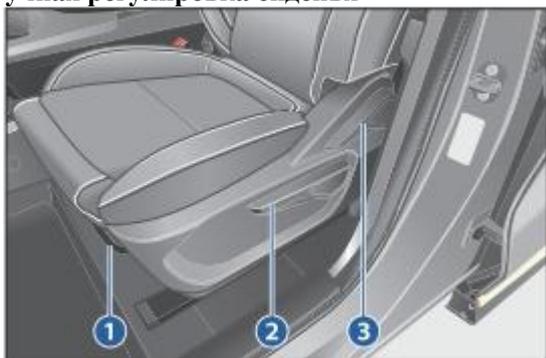
◆ Регулировка поясничного упора сидения с электроприводом *

Нажмите Кнопку регулировки 3 вверх, вниз, влево и вправо, отрегулируйте поясничный упор до нужного положения и отпустите переключатель регулировки.





Ручная регулировка сиденья *



- 1 Рычаг регулировки положения сиденья вперед и назад
- 2 Ручка регулировки высоты кресла *
- 3 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

◆ Сиденье регулируется вперед и назад

Потяните вверх рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья и удерживайте его, после перемещения сиденья в соответствующее положение отпустите рычаг регулировки и слегка передвиньте сиденье до фиксации механизма блокировки сиденья.

◆ Регулировка высоты сиденья *

Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите ручку.

◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья, надавливая на нее спиной, наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте нужный угол, отпустите ручку.



Предупреждение

- При ручной регулировке угла наклона спинки сиденья, пожалуйста, убедитесь, что Ваша спина находится близко к спинке сиденья, чтобы предотвратить слишком быстрое складывание спинки сиденья и причинение ненужных травм.
- Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за движения сиденья.
- После регулировки сиденья сдвиньте сиденье и спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.



Подсказка

- Когда на заводе измеряют глубину подушки основного сиденья водителя, полный ход регулировки сиденья вперед и назад составляет 240 мм, расчетное положение - 200 мм вперед и 40 мм назад; Угол наклона спинки регулируется на 28° вперед и 50° назад; Сиденье регулируется вверх на 40 мм и вниз на 20 мм (максимальный ход регулировки по высоте - 60 мм).
- Когда завод измеряет глубину подушки пассажира, сиденье регулируется вперед и назад с полным ходом 240 мм, проектное положение - 200 мм вперед, 40 мм назад, угол наклона спинки - 28° вперед и 50° назад.





Подогрев и вентиляция сидений *



- 1 Кнопка вентиляции сиденья водителя *
- 2 Кнопки подогрева сиденья водителя
- 3 Кнопки подогрева сиденья пассажира
- 4 Кнопка вентиляции сиденья пассажира*
- 5 Кнопки подогрева сидений заднего ряда

Нажмите кнопку  на панели управления кондиционером, или нажмите значок температуры  / значок объема воздуха  на главном интерфейсе центрального экрана управления, или голосовое управление включением/выключением кондиционера, или используйте голосовое управление обогревом/вентиляцией сидений. Если ничего не нажимать, центральный экран управления автоматически выйдет из полноэкранного интерфейса кондиционера через 15 с. Для использования функции подогрева и вентиляции сидений требуется запуск двигателя.

- ◆ Нажмите  последовательно, вы можете включать, выключать и регулировать основные функции вентиляции сиденья водителя.
- ◆ Нажмите  последовательно, вы можете включать, выключать и регулировать основные функции подогрева сиденья водителя.
- ◆ Нажимая  последовательно, вы можете включать, выключать и регулировать функцию вентиляции пассажирского сиденья.
- ◆ Нажмите  последовательно, вы можете включать, выключать и регулировать функцию подогрева пассажирских сидений.

Подсказка

- Обогрев и вентиляция сидений не могут работать одновременно, при включении обогрева сидений, если была включена вентиляция сидений, вентиляция сидений выключается; При включении вентиляции сидений, если был включен подогрев сидений, подогрев сидений выключается.





Сиденья второго ряда

Регулировка сидений второго ряда (7 мест) *



- 1 Рычаги регулировки положения сидений по горизонтали
- 2 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

◆ Сиденье регулируется вперед и назад

Потяните вверх рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья и удерживайте его, после перемещения сиденья вперед-назад в соответствующее положение отпустите рычаг регулировки и слегка передвиньте сиденье до фиксации механизма блокировки сиденья.

◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья, надавливая на нее спиной, наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте нужный угол, отпустите ручку.

Складывание второго ряда сидений (7 мест) *



Потяните вверх ручку регулировки угла наклона спинок сидений второго ряда и толкните спинки сидений второго ряда вперед чтобы сложить сиденья второго ряда.





Складывание второго ряда сидений (5 мест) *



Нажмите на кнопку складывания сидений второго ряда и толкните сиденье второго ряда вперед чтобы сложить второй ряд сидений.

! Примечание

- Когда вы складываете и раскладываете второй ряд сидений, постарайтесь делать это медленно, чтобы избежать повреждения или неправильного функционирования ремней безопасности сидений второго ряда из-за быстрого раскладывания и подтягивания спинки.

i Подсказка

- Спинки второго ряда сидений имеют отдельную конструкцию складывания 4/6, когда вам нужно откинуть одно сиденье, потяните вверх застежку сиденья с соответствующей стороны.
- Когда второй ряд сидений сложен, чтобы избежать помех, пожалуйста, установите подголовник в самое низкое положение или снимите подголовник и поместите его в безопасное место.
- Когда вы хотите разложить второй ряд сидений, поверните спинки сидений второго ряда на место и сильно надавите на них, пока не услышите «щелчок».





Третий ряд сидений *

Доступ к третьему ряду сидений



Потяните вверх ручку застежки складывания сидений второго ряда, толкните спинки сидений второго ряда вперед, сложите спинки сидений второго ряда и сдвиньте сиденья вперед до самой передней части, облегчая доступ и выход с третьего ряда сидений.

Возврат спинок второго ряда сидений в исходное положение.

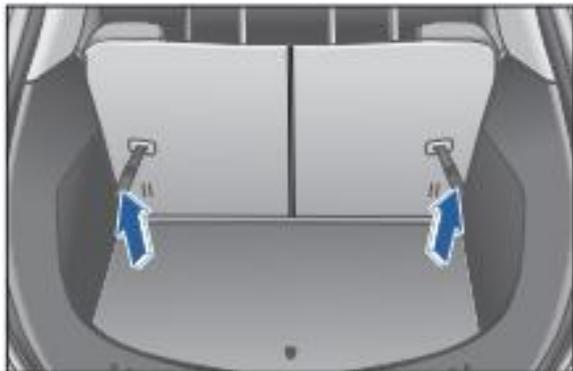
Надавите на верхнюю часть спинки правого сиденья второго ряда, одновременно отодвигая сиденье в целом, отрегулируйте сиденье в соответствующее положение и облегчите движение сиденья второго ряда.



Предупреждение

- При регулировке положения второго ряда сидений, пожалуйста, напомните пассажирам третьего ряда, чтобы они обращали внимание, чтобы их ноги не оказались между движущимися частями, чтобы предотвратить травмы.

Складывание третьего ряда сидений.



Потяните за шнурок на спинках сидений третьего ряда изнутри багажника, чтобы разблокировать спинки сидений третьего ряда, толкнуть спинки сидений третьего ряда вперед и сложить их.





Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Перед началом движения запустите двигатель, Отрегулируйте наружные зеркала под подходящий угол следующим образом.

1. Переключите переключатель регулировки наружных зеркал влево или вправо и выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать.

- ◇ ◀: Левое наружное зеркало
- ◇ ▶: Правое наружное зеркало



2. Нажмите кнопку регулировки наружного зеркала, чтобы настроить наружное зеркало на оптимальное положение заднего вида.

- ◇ ▲: вверх
- ◇ ▼: вниз
- ◇ ◀: влево
- ◇ ▶: вправо

Складывание зеркал заднего вида с электроприводом *



Когда зажигание включено, наружное зеркало может быть сложено с помощью кнопки складывания наружного зеркала.

- ◆ Электрическое складывание: В развернутом состоянии наружного зеркала нажмите кнопку складывания наружного зеркала, и наружное зеркало автоматически сложится.
- ◆ Электрическое раскладывание: Нажмите кнопку складывания наружного зеркала еще раз, и наружное зеркало вернется в разложенное состояние.

Предупреждение

- Когда наружное зеркало складывается, чтобы избежать травмирования людей и выхода из строя наружного зеркала, не прикасайтесь к нему.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами. Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала и отрегулировать их в соответствующее положение.





Автоматическое складывание наружных зеркал*

Если функция автоматического складывания наружных зеркал работает корректно, после запирания автомобиля наружные зеркала автоматически складываются. После отпирания дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Ручное складывание наружных зеркал *



Если автомобиль не оборудован наружным зеркалом с электроприводом, корпус наружного зеркала при необходимости можно сложить вручную. Нажмите на наружные зеркала в направлении задней части автомобиля, складывая их.



Примечание

- Не складывайте зеркало заднего вида с функцией электрического складывания вручную, иначе это приведет к повреждению внутреннего механизма складывания, что приведет к выходу из строя механизма электрического складывания.





Внутренние зеркала заднего вида

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида *



- ◆ Перед началом движения автомобиля отрегулируйте внутренние зеркала на подходящий угол.
- ◆ Удерживая салонное зеркало, отрегулируйте его вверх, вниз, влево и вправо и установите оптимальное положение заднего вида.

Если свет встречного автомобиля сзади слишком сильный, можно повернуть зеркало за ручку на нижнем конце внутреннего зеркала заднего вида, и повернуть его под углом, чтобы предотвратить ослепление водителя.

Внутренние зеркала с автоматическим затемнением *



Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида может изменять отражающую способность внутреннего зеркала заднего вида, реагируя на действие переднего/заднего датчика света. Это позволяет видеть ситуацию позади автомобиля без ослепления.

Опасно!

- Во время движения не регулируйте внутреннее зеркало, чтобы не отвлекать внимание водителя и не привести к потере контроля над автомобилем, в результате чего может возникнуть опасность.





Регулировка рулевого колеса



Регулировка рулевого колеса может сделать управление автомобилем более комфортным для людей разного роста. Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями.

1. Потяните ручку регулировки рулевого колеса вниз, и после разблокировки рулевое колесо может быть установлено вверх, вниз, вперед * или назад *Отрегулируйте рулевое колесо в нужное положение.
2. Потяните рулевое колесо вверх, чтобы отрегулировать ручку для блокировки рулевого колеса.

3. После регулировки попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Опасно!

- Во время движения не регулируйте рулевое колесо. В противном случае несчастные случаи могут быть вызваны ошибками водителя в управлении, причинив серьезные травмы или даже создав опасность для жизни.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано после его регулировки. В противном случае рулевое колесо может внезапно сместиться, что приведет к авариям, причинив серьезные травмы или даже создав опасность для жизни.

Кнопки на рулевом колесе



- 1 На левой стороне есть кнопки управления приборной панелью, круиз-контролем*, режимами вождения:
 - ◆ Кнопки управления приборной панелью [№]стр. 21
 - ◆ Кнопки круиз-контроля * [№]стр. 155, 158
- 2 Логотип клаксона [№]стр. 61
- 3 На правой стороне расположены кнопки управления мультимедиа, кнопка запуска двигателя:
 - ◆ Кнопки управления мультимедиа [№]стр 89
 - ◆ Кнопка запуска двигателя [№]стр 125

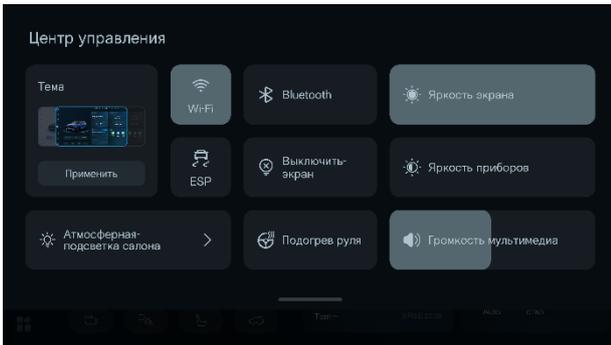
Подсказка

- В зависимости от конфигурации модели кнопки могут отличаться, пожалуйста, посмотрите конфигурацию кнопок именно на Вашем автомобиле.





Обогрев рулевого колеса*



Электропитание всего автомобиля находится в состоянии "ON", нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, загорится индикатор кнопки, и начнется обогрев рулевого колеса.

Клаксон



Автомобильные клаксоны используются для заблаговременного предупреждения на специальных участках дороги или при возникновении чрезвычайных ситуаций, чтобы обеспечить безопасность движения. Независимо от того включено зажигание или нет, нажмите на зону звукового сигнала, расположенную на рулевом колесе, и прозвучит клаксон.

Предупреждение

- При приближении к крутым поворотам, уклонам и другим участкам дороги, влияющим на безопасное визуальное расстояние, а также при обгоне или в аварийной ситуации автомобиль должен снизить скорость и подать звуковой сигнал для предотвращения аварий.

Примечание

- Не нажимайте на клаксон в течение длительного времени, иначе можно повредить клаксон.

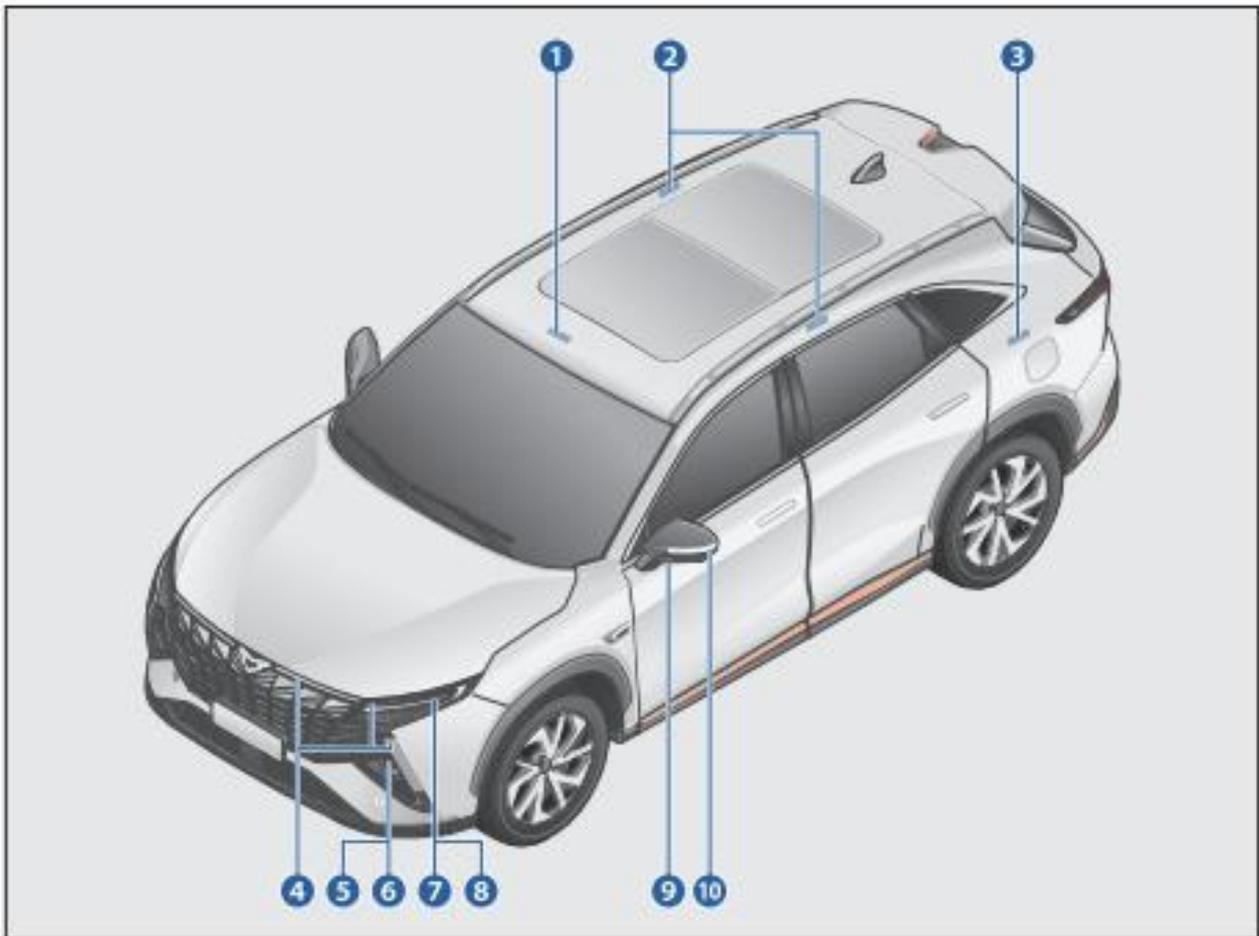
Подсказка

- Если автомобиль стоит в пробке или едет медленно, он должен остановиться и подождать, либо проехать в свою очередь, при этом не должен сигналить, беспокоя других водителей или пешеходов.



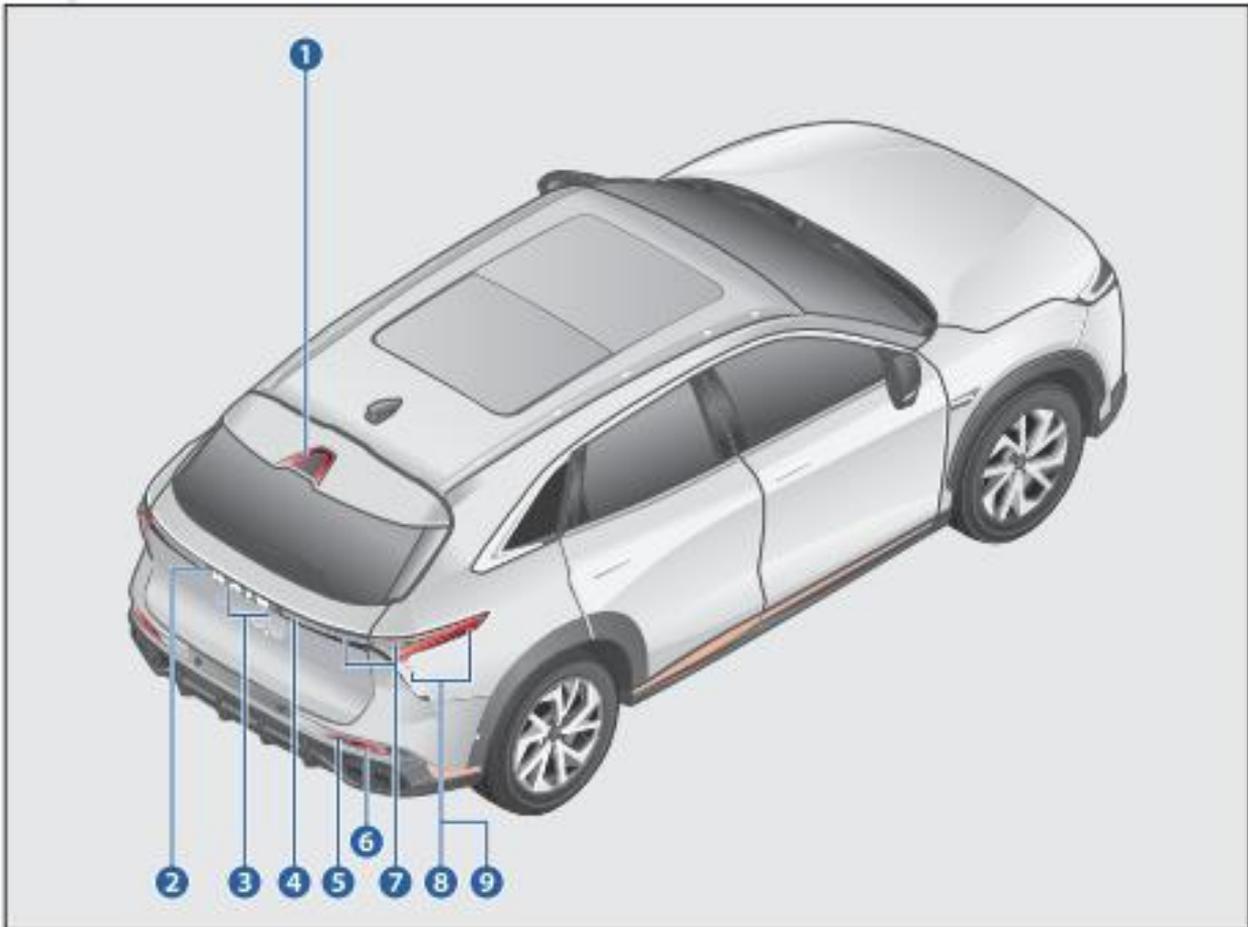


Распределение света фар



- | | | | |
|---|--------------------------|----|---|
| 1 | Внутренний верхний огонь | 6 | Дальний свет |
| 2 | Внутренний задний огонь | 7 | Указатели поворота |
| 3 | Освещение багажника | 8 | Дневные ходовые огни |
| 4 | Габаритные огни | 9 | Приветственный свет * |
| 5 | Ближний свет | 10 | Встроенные указатели поворота в наружных зеркалах |





- | | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Дальний стоп-сигнал | 6 | Задние светоотражатели |
| 2 | (Задние фонари сквозного типа) | 7 | Указатели поворота (Задний фонарь) |
| 3 | Подсветка номерного знака | 8 | Габаритные огни |
| 4 | Фонари заднего хода | 9 | Стоп-сигналы |
| 5 | Задние противотуманные фары | | |





Переключатель управления светом



- 1 Переключатель фар
- 2 Переключатель задних противотуманных фар

i Подсказка

- При определенных условиях эксплуатации (таких как высокая влажность воздуха или мойка автомобиля и т.д.) на внутренней поверхности лампы может появиться водяной пар или даже капли воды, аналогично запотеванию стекла при езде под дождем, это не является неисправностью.
- Когда автомобиль припаркован в сухой среде, включаются фары и автомобиль находится в условиях движения, это поможет рассеять запотевание, но оно может возникнуть в дальнейшем.
- При наличии большого количества воды в фаре рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервис KAIYI.

Автоматическое освещение *

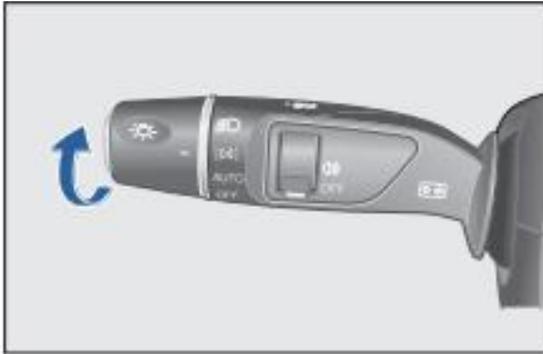


Поверните переключатель света в положение «AUTO», при слабом освещении можно автоматически включить ближний свет, габаритный огонь и индикатор на приборе; Он автоматически выключается при достаточном освещении.





Габаритные огни



Поверните переключатель освещения в положение , загорится габаритный огонь, подсветка, подсветка номерного знака, а также загорится значок  на приборной панели.



Предупреждение

- При движении ночью или в условиях плохой видимости не включайте только габаритные огни, иначе можно легко попасть в аварию.
- При временной остановке в ночное время или в условиях плохой видимости на дороге не используйте габаритный огонь в качестве стояночного, а для предупреждения включите аварийный огонь.

Ближний свет



Когда зажигание включено, поверните переключатель света в положение  и включите ближний свет.

Регулировка высоты освещения



- ◆ Положение кузова будет меняться в зависимости от состояния загрузки автомобиля, ускорения или замедления и т.д., и наклон ближнего света может меняться в зависимости от ситуации.
- ◆ Переключите ролик вверх, и высота ближнего света будет отрегулирована вверх. Переключите ролик вниз, и высота ближнего света будет отрегулирована вниз. Регулировочный механизм имеет упоры “0, 1, 2, 3”, и высота света будет уменьшаться по мере увеличения значения регулировки.





Возвращайся домой со мной

Функцию «Возвращайся домой со мной» можно включить или выключить, установив «Настройки Автомобиля - Автомобиль - Возвращайся домой со мной - 15S / 30S / 60S / 90S / Off» на центральной консоли.

После включения функции, когда зажигание автомобиля выключается, а переключатель управления светом находится в положении «AUTO», если текущая интенсивность света достигает условия открытия ближнего света, то после успешного запираания дверей снаружи автомобиля (кроме механического запираания ключом), габаритный огонь и ближний свет автоматически загораются на некоторое время.

Дальний свет

Включение и выключение дальнего света



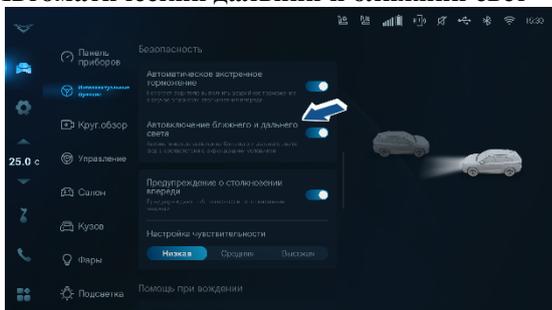
Когда ближний свет включен, нажмите переключатель управления светом в направлении от рулевого колеса, загорится лампа дальнего света, а на приборной панели загорится индикатор дальнего света ; Затем потяните переключатель управления светом ближе к рулевому колесу, и дальний свет погаснет. Эта операция может осуществлять переключение ближнего и дальнего света.

Сигнал обгона



Потяните переключатель управления светом назад в крайнее положение рядом с рулевым колесом, загорится дальний свет, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания, и дальний свет погаснет. При обгоне постоянно тяните назад, отпустите переключатель управления светом и подайте сигнал об обгоне.

Автоматический дальний и ближний свет *



Включите функцию «Автоматический Дальний и Ближний Свет», и автомобиль будет автоматически переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от окружающего освещения.





Подсказка

- Дальний свет слепит водителей других автомобилей на близком расстоянии, что может стать причиной аварии, поэтому используйте его разумно.
- На крутых поворотах, склонах, арочных мостах, пешеходных переходах или перекрестках без светофорного регулирования следует попеременно использовать дальний свет и ближний свет.

Сигналы поворота



- ◆ Когда зажигание включено, потяните ручку переключателя света вверх или вниз, указатели поворота с правой или левой стороны замигают, индикатор правого или левого указателя поворота также замигает, сопровождаемый звуком «щелчка».
- ◆ Когда сигнал поворота включен, он погаснет когда рулевое колесо вернется обратно после поворота автомобиля или ручка переключателя света вернется в среднее положение.

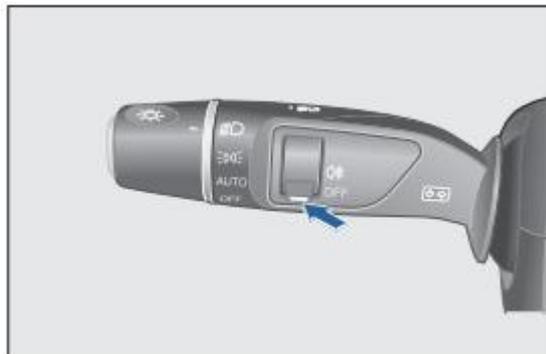
- ◆ Когда зажигание включено, если ручка переключателя света повернется вверх или вниз в течение короткого времени, а затем вернется в исходное положение, сигнал поворота на соответствующей стороне мигнет три раза.



Предупреждение

- Во время движения, например, при повороте, смене полосы движения, подготовке к обгону, выезде с парковочного места или развороте, пожалуйста, заранее включайте сигнал поворота.

Задние противотуманные фары



- ◆ Когда зажигание включено, после включения ближнего света поверните выключатель противотуманных фар в положение , после отпущания выключатель противотуманных фар автоматически возвращается в положение «OFF», задний противотуманный фонарь горит, и также горит индикатор заднего противотуманного света  на приборной панели.
- ◆ Когда задняя противотуманная фара включена, снова поверните противотуманную фару на  или выключите зажигание и задняя противотуманная фара будет выключена.
- ◆ Когда ближний свет выключен, задние противотуманные фары выключаются одновременно.





Дневные ходовые огни (ДХО)

Если запустить двигатель и не включить дальний и ближний свет, дневные ходовые огни включатся автоматически. После включения дальнего и ближнего света или выключения двигателя дневные ходовые огни выключаются автоматически.

i Подсказка

- Функцию дневных ходовых огней можно включить или выключить с помощью настройки «Настройки Автомобиля - Освещение - Автоматическое Включение Габаритных Огней» на центральном экране управления.
- Когда горят дневные ходовые огни, одновременно горят передние и задние габаритные огни.

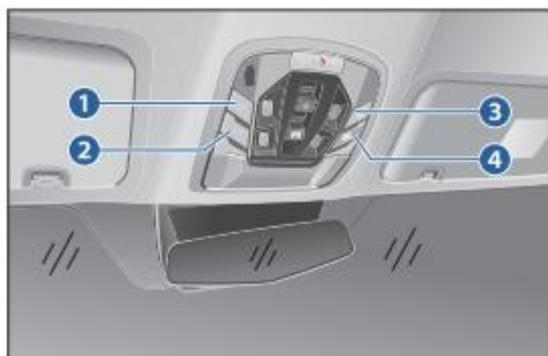
Стоп-сигналы

При нажатии на педаль тормоза загораются стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал. Отпустите педаль тормоза, гаснут стоп-сигналы и высокие стоп-сигналы.

Фонари заднего хода

Когда зажигание включено, переключите рычаг переключения передач на заднюю передачу, при этом загорается фонарь заднего хода. Выйдите из передачи заднего хода, огни заднего хода погаснут.

Передний верхний свет в салоне



- 1 Левый передний верхний переключатель освещения
- 2 Переключатель верхних огней
- 3 Правый передний верхний переключатель освещения
- 4 Переключатель управления дверью

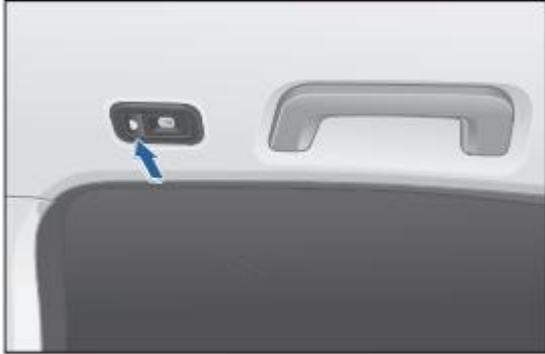
- ◆ Нажмите верхний переключатель освещения 2, чтобы включить все освещение в автомобиле; Нажмите выключатель еще раз, и все внутренние лампы выключатся.
- ◆ Нажмите левый верхний переключатель освещения 1, чтобы включить или выключить левое верхнее освещение; Нажмите правый верхний переключатель освещения 3, чтобы включить или выключить правое верхнее освещение.
- ◆ Нажмите дверной переключатель 4, чтобы включить или выключить дверной регулятор.
- ◇ При открытом управлении дверью, если любая из дверей открыта, верхний индикатор горит в течение 3 мин, а затем гаснет.





- ◇ Верхний свет горит в течение 3 мин, если одна дверь остается открытой, а другая открывается, таймер освещения сбрасывается, снова загорается на 3 мин и затем гаснет.
- ◇ Верхний свет горит в течение 3 мин, а источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF» или «ACC», четыре двери закрыты, и верхний свет продолжает гореть в течение 8 с, а затем постепенно гаснет. Если включить зажигание в течение 8 секунд, верхний свет будет немедленно потушен.

Внутренний задний верхний свет в салоне



Нажмите переключатель внутреннего левого заднего верхнего света, чтобы включить или выключить внутренний левый задний верхний свет; Нажмите переключатель переключатель внутреннего правого заднего верхнего света, чтобы включить или выключить внутренний правый задний верхний свет.

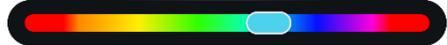
Контурная подсветка салона*



- ◆ Нажмите на значок  на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс настроек, нажмите на опцию «Окружающий Свет», чтобы войти в интерфейс настройки контурной подсветки салона.
- ◆ Нажмите на значок , чтобы включить или выключить контурную подсветку.

◆ Нажмите  Приветствие  Режим вождения  Ритм музыки соответственно, вы можете установить режим приветствия контурной подсветки, предупреждение об открытии дверей и функцию музыкального ритма.

◆ Проведите пальцем  для регулировки яркости контурной подсветки.

◆ Проведите пальцем  для регулировки цвета контурной подсветки.





Освещение багажника



- ◆ Откройте крышку багажника, и подсветка багажника загорится автоматически.
- ◆ Закройте крышку багажника, и подсветка багажника автоматически погаснет.
- ◆ Если крышка багажника открыта, подсветка багажника автоматически выключится через 15 минут работы.

Приветственный свет *

Ключ с функцией приветственного света

- ◆ Когда питание транспортного средства находится в состоянии "OFF/ACC", и автомобиль разблокируется с помощью пульта или дистанционного ключа, приветственное освещение будет гореть в течение 15 секунд.
- ◆ Зажигание выключено, ключ дистанционного управления настроен/синхронизирован, весь автомобиль успешно настроен, приветственное освещение включено на 15 секунд
- ◆ Когда питание транспортного средства переключается на "ВКЛ" или истекает 15-секундный таймер, приветственное освещение выключается.

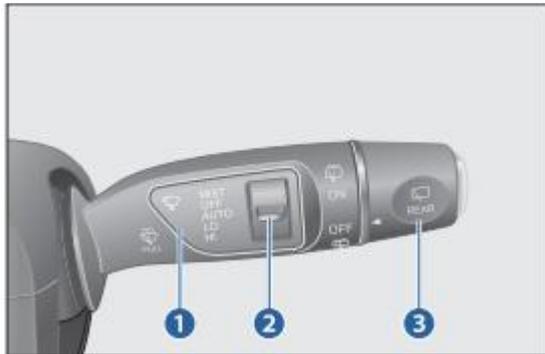
Двери и функция приветственного освещения

- ◆ Откройте любую дверь, и приветственный свет будет гореть в течение 3 мин.
- ◆ Если дверь открыта в течение 3 минут с включенным приветственным освещением, приветственное освещение будет гореть еще 3 минуты, а затем плавно исчезнет.
- ◆ Когда питание транспортного средства находится в режиме "ВЫКЛ/ACC", приветственное освещение будет гореть при закрытых четырех дверях в течение 8 секунд. Если в течение 8 секунд включить зажигание, приветственное освещение мгновенно отключится.
- ◆ Когда приветственное освещение включено, если питание транспортного средства находится в режиме "ВКЛ", закройте четыре двери, и приветственное освещение мгновенно отключится.





Переключатель стеклоочистителя



- 1 Ручка управления стеклоочистителем
- 2 Автоматический переключатель регулировки чувствительности стеклоочистителя
- 3 Переключатель управления задним стеклоочистителем

Когда питание транспортного средства находится в состоянии «ВКЛ», вы можете управлять переключателем стеклоочистителей и омывателей.



Примечание

- Когда лобовое стекло сухое или на нем есть пыль или гравий, не используйте стеклоочиститель, так как он может поцарапать стекло и снизить срок службы щеток стеклоочистителя.

Передний стеклоочиститель



- ◆ Переднее одиночное нажатие стеклоочистителя:
 - ◇ Поверните рычаг управления стеклоочистителем в положение «MIST» для активации. Рычаг управления стеклоочистителем автоматически вернется в положение «OFF», а передний стеклоочиститель произведет один проход.
 - ◇ Если рычаг управления стеклоочистителем всегда находится в положении «MIST», передний стеклоочиститель будет продолжать протирать воду.

- ◆ Передний стеклоочиститель выключен

Передний стеклоочиститель можно выключить, повернув рычаг управления стеклоочистителем в положение "OFF".

- ◆ Автоматическая работа переднего стеклоочистителя (AUTO)*:

Поверните рычаг управления стеклоочистителем вниз до положения "AUTO". В этом случае система управления стеклоочистителем автоматически определит скорость переднего стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя. Вы можете настроить интервал времени между проходами стеклоочистителя с помощью переключателя регулировки чувствительности стеклоочистителя.

- ◆ Интервальная работа переднего стеклоочистителя (INT)*

Когда рычаг управления стеклоочистителем повернут вниз до положения "INT", передний стеклоочиститель начинает работать в режиме интервального протирания, и переключатель регулировки чувствительности стеклоочистителя можно использовать для настройки интервала времени между проходами стеклоочистителя.





◆ Низкая скорость работы переднего стеклоочистителя:

Поверните рычаг управления стеклоочистителем вниз до положения "LO", и передний стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

◆ Высокая скорость работы переднего стеклоочистителя:

Поверните рычаг управления стеклоочистителем вниз до положения "HI", и передний стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

i Подсказка

- Когда передний стеклоочиститель выключен, он автоматически переместится в исходное положение, если передний стеклоочиститель не находится в исходном положении.

Омыватель лобового стекла



Потяните переключатель управления стеклоочистителем в направлении рулевого колеса, передний омыватель начнет распылять мощную жидкость, стеклоочиститель будет протирать 3 раза при низкой скорости, затем протрет 1 раз через 6 секунд и остановится.

Подогрев форсунок переднего стеклоочистителя*

Функция активируется при соблюдении следующих условий: зажигание находится в положении ВКЛ, внешняя температура окружающей среды ниже 2 °С в течение более 5 секунд, напряжение аккумулятора выше 11,5 В. Если соблюдаются какие-либо из следующих условий, функция будет отключена: зажигание находится в положении ACC/OFF, время подогрева превышает 200 секунд, температура окружающей среды автомобиля повышается более чем на 5 секунд после достижения 4 °С, и напряжение аккумулятора ниже 11,5 В в течение более 5 секунд.

Задние стеклоочистители



- ◆ Когда переключатель управления задним стеклоочистителем поворачивается против часовой стрелки с положения "OFF" на положение "ON", задний стеклоочиститель начинает протирать воду. Если продолжать поворачивать против часовой стрелки в положении , будет осуществляться распыление и протирание воды, а при отпускании руки переключатель управления задним стеклоочистителем автоматически вернется в положение "ON" и продолжит протирать воду. Когда переключатель управления задним стеклоочистителем поворачивается в положение "OFF", задний стеклоочиститель прекращает работу.

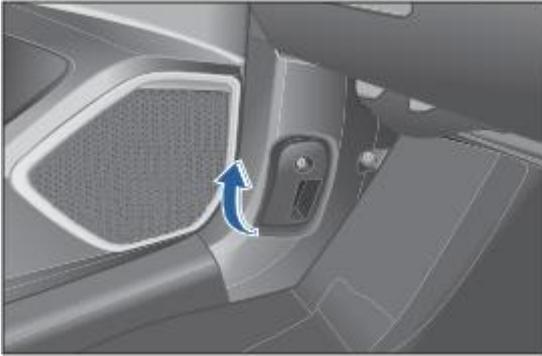
- ◆ Когда переключатель управления задним стеклоочистителем поворачивается по часовой стрелке с положения "OFF" на положение , распыляется вода и стеклоочиститель, а при отпускании руки переключатель управления задним стеклоочистителем автоматически возвращается в положение "OFF", и задний стеклоочиститель прекращает работу.





Открытие и закрытие капота

Открытие капота



1. Потяните за ручку открытия капота в салоне, и капот слегка приоткроется.



2. Поднимите капот, и пневматические упоры автоматически удержат его в открытом положении.

Закрытие капота

Перед закрытием капота убедитесь, что в капоте не осталось инструментов, мусора и других предметов. Нажмите на капот и убедитесь, что он защелкнулся. При необходимости нажмите на передний край капота, чтобы он зафиксировался. После закрытия капота осторожно поднимите его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт.



Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт, иначе он может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.





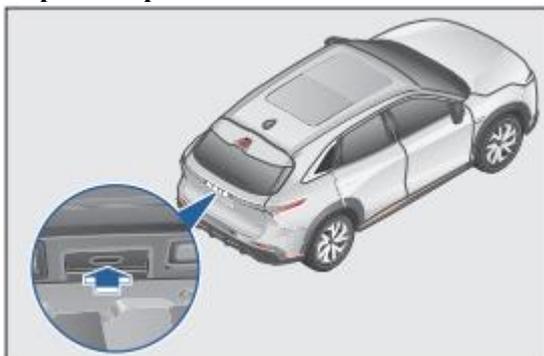
Открытие и закрытие крышки багажника

Открытие крышки багажника ключом дистанционного управления



- ◆ Когда транспортное средство находится в закрытом состоянии, нажмите кнопку открытия багажника на ключе, и багажник разблокируется, давая возможность открыть его.
- ◆ Когда транспортное средство открыто и находится в неподвижном состоянии, нет необходимости использовать ключ, вы можете открыть крышку багажника, просто нажав на кнопку открытия на крышке багажника.

Открытие крышки багажника без ключа *



Автомобиль находится в запертом состоянии, поднесите ключ дистанционного управления к крышке багажника, нажмите на кнопку открытия на крышке багажника, и она откроется.

Закрытие крышки багажника вручную

Потяните крышку багажника вниз до точки, расположенной рядом с крышкой заднего бампера, а затем крепко прижмите ее обеими руками.

Электрическое закрытие крышки багажника *



Когда крышка багажника открыта, нажмите кнопку закрытия крышки багажника один раз, и крышка багажника закроется автоматически. Во время закрытия крышки багажника снова нажмите на кнопку закрытия крышки, и крышка багажника остановится в своем текущем положении.





Бесконтактное открытие/закрытие крышки багажника*

- ◆ Когда автомобиль и крышка багажника заперты и закрыты, поднесите к крышке багажника интеллектуальный дистанционный ключ, поднесите ногу к низу задней части автомобиля и сделайте движение снизу вверх, чтобы крышка багажника открылась. Повторите это движение чтобы остановить открытие крышки багажника.
- ◆ Когда автомобиль и крышка багажника открыты, подойдите к крышке багажника, поднесите ногу к низу задней части автомобиля и сделайте движение снизу вверх, чтобы крышка багажника начала закрываться. Повторите это движение чтобы остановить закрытие крышки багажника



Опасно!

- Убедитесь, что крышка багажника полностью открыта перед использованием багажника. Избегайте падения крышки багажника из-за неполного открытия, что может привести к серьезной травме.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Не допускайте выпадения содержимого багажника во время движения, что может привести к несчастным случаям.



Предупреждение

- При закрытии крышки багажника, пожалуйста, нажимайте на нее снаружи автомобиля, иначе можно прищемить руку и получить травму.
- Дети не должны пользоваться крышкой багажника, чтобы избежать защемления головы, рук и других частей тела.



Примечание

- Перед открытием или закрытием крышки багажника следует проверить, достаточно ли места вокруг для открытия или закрытия крышки багажника, чтобы избежать столкновений.
- Не используйте опорную планку крышки багажного отделения для закрепления багажника или подвешивания на нее предмета, иначе это может привести к повреждению опорной планки крышки багажника, что приведет к невозможности закрыть её.
- При закрывании крышки багажного отделения не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы избежать повреждения крышки багажника.
- Пожалуйста, перевозите груз разумно, в соответствии с пространством багажника, если багажник переполнен, не закрывайте крышку багажника с силой, иначе это приведет к повреждению предметов багажа или деформации крышки багажника.





Аварийное открытие крышки багажника



Когда в автомобиле нет питания или крышка багажника не открывается нормально, в аварийной ситуации вы можете открыть крышку багажника изнутри автомобиля.

1. Сложите третий ряд сидений  (стр. 56) чтобы попасть в багажник.
2. Как показано на рисунке, откройте крышку снаружи аварийного переключателя изнутри автомобиля, переведите переключатель разблокировки вправо и откройте крышку багажника.

Подсказка

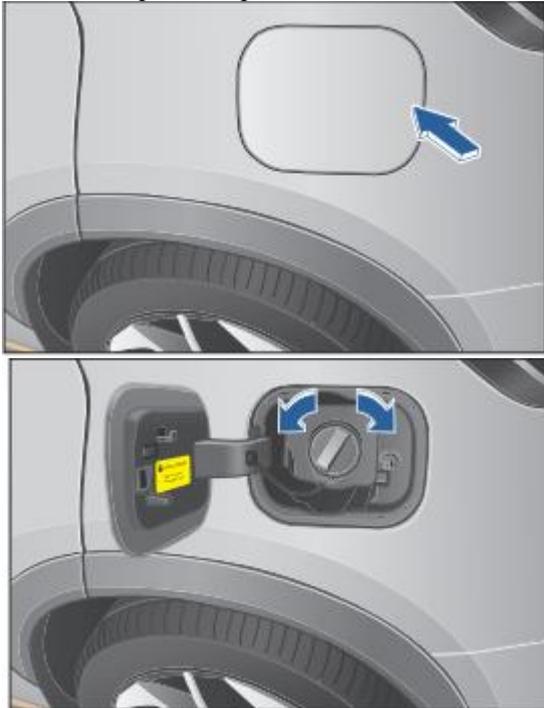
- Если крышка багажника не может быть открыта в аварийном режиме, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАУИ.





Открытие и закрытие лючка бензобака

Шаги по открытию крышки лючка бензобака



1. Когда зажигание выключено и автомобиль разблокирован (брелок разблокирует/открывает дверь), нажмите на задний край лючка бензобака чтобы открыть её.
2. Медленно поверните крышку бензобака против часовой стрелки, после откручивания снимите её.
3. После заправки медленно поверните крышку бензобака по часовой стрелке, пока не услышите звук “щелчок”, означающий, что крышка полностью затянута.
4. Закройте лючок бензобака.



Предупреждение

- Пожалуйста, снимайте крышку заливной горловины топливного бака медленно, чтобы избежать травм, вызванных разбрызгиванием топлива.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта, чтобы предотвратить проливание топлива и возгорание в случае аварии.



Примечание

- На этикетке на внутренней стороне крышки топливного бака указана этикетка топлива, применимая к данному автомобилю.
- Чтобы не повредить крышку заливной горловины, усилие можно прикладывать только в направлении вращения. Не тяните и не вырывайте крышку заливной горловины.





Заправка топливом

- ◆ Шкала топливного индикатора будет постепенно уменьшаться по мере уменьшения количества топлива при движении транспортного средства.
- ◆ Когда запас топлива слишком мал, загорается аварийный индикатор низкого уровня топлива , а на информационном дисплее прибора появляется сообщение «Пожалуйста, заправьтесь топливом», в это время рекомендуется как можно скорее заправить топливо.
- ◆ Класс топлива: АИ 92 и неэтилированный бензин АИ 92 и выше.

Предупреждение

- Перед добавлением топлива, пожалуйста, заглушите двигатель, закройте все двери и окна.
- Когда погода сухая, возможно образование статического электричества. Перед открытием крышки топливного бака, вы должны прикоснуться к неметаллической поверхности, чтобы снять статическое электричество с вашего тела и предотвратить возгорание паров топлива от искр, возникающих от статического электричества.
- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Поэтому при добавлении топлива использование зажигалок, открытый огонь и курение строго запрещены.
- Не позволяйте топливу контактировать с кожей или одеждой. Прямой контакт кожи с топливом или вдыхание аэрозолей топлива вреден для здоровья. Если топливо случайно попало на кожу, немедленно смойте его водой.
- Не добавляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем, не смешивайте дизельное топливо с бензином, иначе это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может стать причиной возгорания автомобиля.
- Не пытайтесь продолжить заправку после автоматического отключения заправочного пистолета, иначе топливный бак может быть переполнен, что приведет к переливу топлива через топливный бак, что очень легко может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

Примечание

- Использование некачественного топлива или топлива с низким октановым числом может привести к повреждению двигателя или его несоответствию эксплуатационным требованиям.
- Если во время заправки произошло пролитие топлива, пожалуйста, немедленно сотрите его, чтобы избежать повреждения автомобиля и лакокрасочной поверхности от распыленного топлива.

Защита окружающей среды

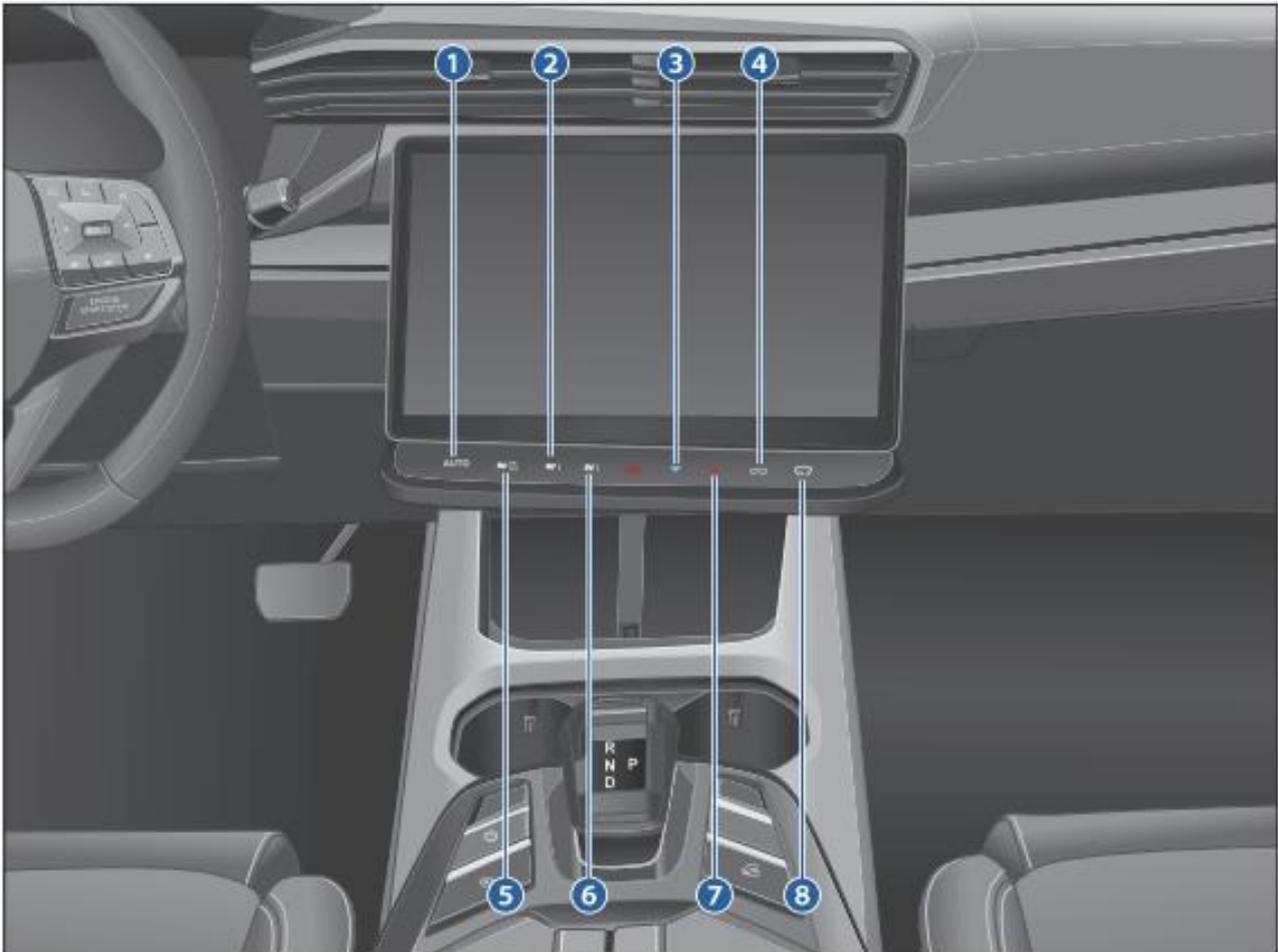
- Топливо может загрязнять окружающую среду и должно собираться и утилизироваться специалистами.





Панель управления кондиционером

Панель управления кондиционером



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 AUTO button (automatic air conditioning)* | 5 A/C air outlet switch button |
| 2 Air volume reduction button | 6 Air volume up button |
| 3 Temperature down button | 7 Temperature up button |
| 4 Air internal/external circulation button | 8 Front defrost button |





Интерфейс управления кондиционером *



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Область регулирования температуры | 9 | Кнопка режима размораживания с обдувом ног |
| 2 | Кнопка внутренней циркуляции воздуха | 10 | Кнопка режима обдува лица и ног |
| 3 | Кнопка передней разморозки | 11 | Кнопка режима обдува ног |
| 4 | Кнопка заднего оттаивания | 12 | Кнопка режима обдува лица |
| 5 | Зона регулировки объема воздуха | 13 | Кнопка обогрева и вентиляции водительского сиденья |
| 6 | Кнопка максимального охлаждения | 14 | Кнопка охлаждения 14A/C |
| 7 | Кнопка обогрева и вентиляции сиденья переднего пассажира | 15 | Обогрев заднего левого сиденья |
| 8 | Кнопка режима размораживания | 16 | Подогрев заднего правого сиденья |





Интерфейс управления автоматическим кондиционером *



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Переключатель кондиционера | 11 | Кнопка режима размораживания обдува ног |
| 2 | Область регулировки объема воздуха | 12 | Кнопка режима обдува лица и ног |
| 3 | Кнопка внутренней циркуляции воздуха | 13 | Кнопка режима обдува ног |
| 4 | Кнопка передней разморозки | 14 | Кнопка режима обдува лица |
| 5 | Кнопка задней разморозки | 15 | Кнопка подогрева водительского сиденья |
| 6 | Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира | 16 | Кнопка автоматического оттаивания |
| 7 | Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира | 17 | Кнопка AUTO |
| 8 | Кнопка максимального охлаждения | 18 | Кнопка вентиляции водительского сиденья |
| 9 | Кнопка охлаждения кондиционера | 19 | Зона регулирования температуры |
| 10 | Кнопка режима размораживания | 20 | Кнопки подогрева сидений второго ряда |





Описание функций кондиционирования воздуха

Нажмите кнопку  на панели управления кондиционером, или нажмите значок температуры  / значок объема воздуха  на главном интерфейсе центрального экрана управления, или используйте голосовое включение/выключение кондиционера, или голосовое управление обогревом/вентиляцией, или голосовое управление автоматическим размораживанием, отобразите полноэкранный интерфейс управления кондиционером. При отсутствии операций центральный экран управления автоматически выйдет из полноэкранного интерфейса кондиционера через 15 с. Для настройки функции кондиционирования воздуха необходимо, чтобы питание автомобиля находилось в режиме ВКЛ, А/С, А/С MAX, функции обогрева/вентиляции сидений требуют запуска двигателя.

Настройка объема воздуха

- ◆ Настройка объема воздуха на панели управления: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения объема воздуха на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить уровень объема воздуха. Каждый шаг составляет 1 позицию, а диапазон регулировки составляет 1–7 позиций.
- ◆ Настройка объема воздуха на центральной панели управления: В интерфейсе работы кондиционирования воздуха вы можете увеличить или уменьшить уровень объема воздуха, нажимая кнопку  или  в области регулировки объема воздуха в интерфейсе, или можно увеличить или уменьшить передачу объема воздуха, сдвинув .

Разморозка лобового стекла

- ◆ Нажмите кнопку разморозки лобового стекла/максимальной разморозки лобового стекла на панели управления кондиционированием воздуха или центральной панели, чтобы включить функцию разморозки лобового стекла.
- ◆ Индикатор кнопки разморозки лобового стекла загорится, что означает активацию функции разморозки лобового стекла, и индикатор отключится, что означает остановку работы функции разморозки лобового стекла.
- ◆ При включенной функции разморозки лобового стекла система автоматически выполняет следующие настройки:
 - ◇ Увеличивается объем подачи воздуха.
 - ◇ Включается функция охлаждения кондиционера (A/C).
 - ◇ Выбирается режим подачи воздуха на лобовое стекло.
 - ◇ Устанавливается наружный режим подачи воздуха.
- ◆ При включенной функции разморозки лобового стекла можно снова нажать кнопку разморозки лобового стекла/максимальной разморозки лобового стекла на панели управления кондиционированием воздуха или центральной панели, чтобы отключить функцию разморозки лобового стекла. Индикатор кнопки погаснет.



Предупреждение

- При использовании функции разморозки с кондиционированием воздуха не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это может привести к запотеванию лобового стекла и повлиять на обзорность во время вождения.





Разморозка заднего стекла

- ◆ Нажмите кнопку разморозки заднего стекла на панели управления кондиционированием воздуха или на центральной панели, чтобы включить функцию разморозки заднего стекла.
- ◆ Индикатор кнопки разморозки заднего стекла загорается, что означает активацию функции разморозки заднего стекла, и индикатор гаснет, что означает остановку работы функции разморозки заднего стекла.
- ◆ Когда функция разморозки заднего стекла включена, нажмите кнопку разморозки заднего стекла на панели управления кондиционированием воздуха или центральной панели снова, и индикатор кнопки погаснет, отключив функцию разморозки заднего стекла. Если функция не закрыта вручную, она будет автоматически отключена после 20 минут непрерывной работы.

Подсказка

- Когда функция разморозки заднего стекла включена, одновременно включается также функция подогрева зеркал*. Время подогрева составляет до 20 минут за один раз.

Циркуляция воздуха

- ◆ Установите режим циркуляции воздуха с помощью панели управления кондиционером или кнопок циркуляции воздуха внутри/снаружи на экране центрального управления.
- ◇ Внутренняя циркуляция воздуха: предотвращает попадание воздуха снаружи автомобиля внутрь и обеспечивает образование внутренней циркуляции воздуха внутри автомобиля.
- ◇ Внешняя циркуляция воздуха: позволяет воздуху извне проникать в автомобиль, обеспечивая свежий воздух внутри салона.

Подсказка

- Продолжительная внутренняя циркуляция воздуха приводит к накоплению углекислого газа внутри автомобиля, что не способствует сохранению бодрости водителя.
- Использование циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол, ухудшая видимость при вождении.

Настройка температуры

- ◆ Настройка температуры на панели управления: коснитесь кнопки регулировки температуры на панели управления, чтобы повысить или понизить заданную температуру. Каждый шаг составляет 1 блок, диапазон регулировки составляет 1-16 блоков (для автоматического кондиционирования воздуха диапазон настройки температуры составляет 17,5°C-32,5°C).
- ◆ Установка температуры на центральном экране управления: В интерфейсе работы кондиционера заданную температуру можно увеличить или уменьшить, нажав кнопку  или  в области регулировки температуры в интерфейсе, также заданную температуру можно увеличить или уменьшить, передвигая шкалу температуры, отображаемую в области регулировки температуры.

Подсказка

- Температура, отображаемая на центральном экране управления, является целевым значением установленной температуры, а не фактическим измеренным значением температуры в автомобиле.





Режимы подачи воздуха

- ◆ С помощью кнопки режима подачи воздуха на интерфейсе управления кондиционером можно циклически переключать следующие режимы:
- ◇  Режим обдува лица: Воздух подается через воздушные отверстия приборной панели направленно на лицо.
- ◇  Режим обдува лица и ног: Воздух подается через воздушные отверстия приборной панели и отверстия в области ног.
- ◇  Режим обдува ног: Воздух подается через отверстия в районе ног.
- ◇  Режим обдува ног и разморозки: воздух подается через отверстия разморозки лобового стекла и отверстия в области ног.
- ◇  Режим разморозки: воздух подается из отверстия разморозки лобового стекла.

Кнопка кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку управления кондиционированием воздуха на панели управления или переключатель кондиционера воздуха на центральной панели управления, чтобы включить или выключить кондиционирование воздуха.

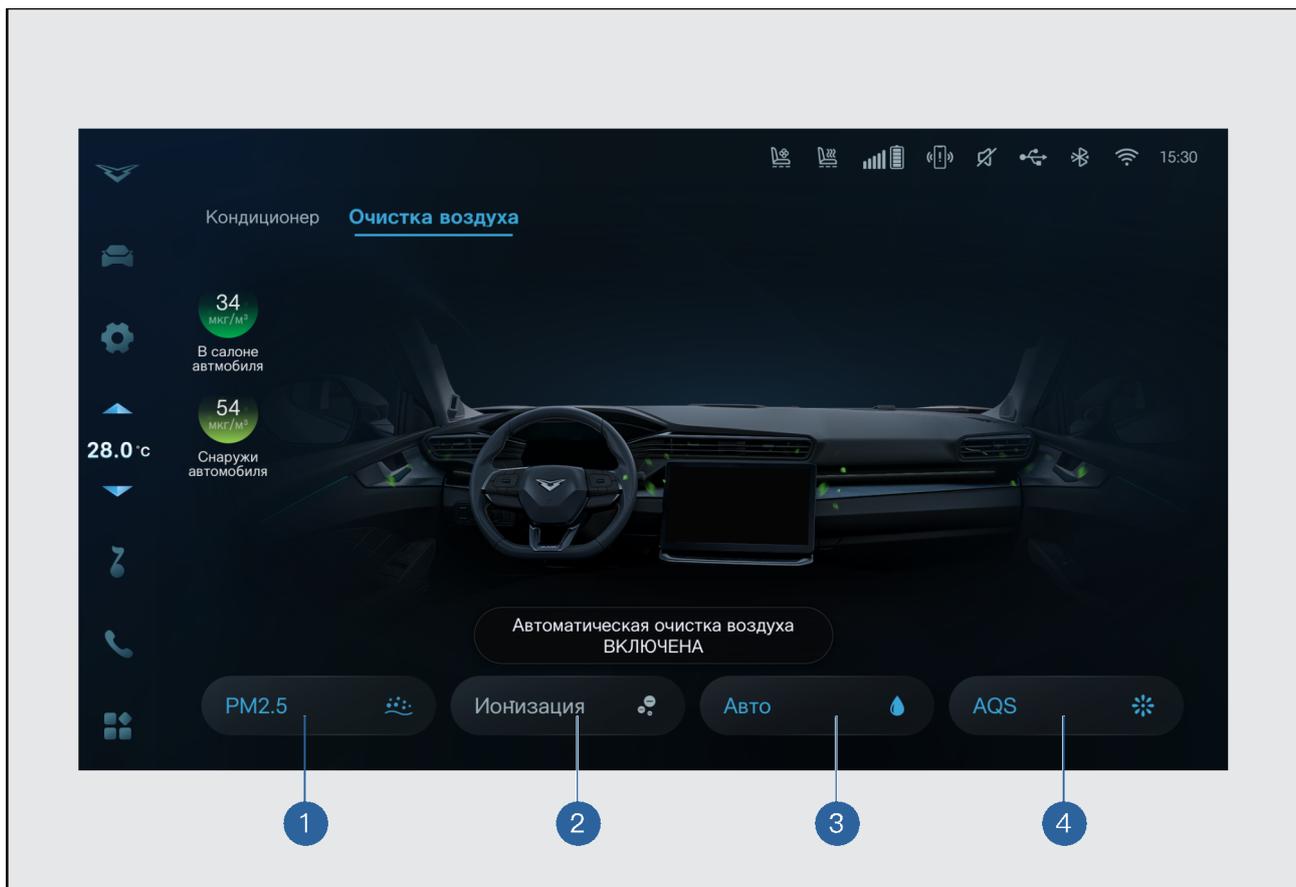
Режим охлаждения.

Нажмите кнопку охлаждения A/C на панели управления кондиционированием воздуха или на центральной панели управления, и индикатор кнопки загорится, чтобы включить функцию охлаждения кондиционера. Нажмите кнопку охлаждения A/C еще раз, и индикатор кнопки погаснет, чтобы выключить функцию охлаждения кондиционера.





Интерфейс работы кондиционирования воздуха с функцией очистки и защиты окружающей среды*



1 Кнопка PM2.5

3 Кнопка автоматической очистки

2 Кнопка отрицательного иона

4 Кнопка AQS

Подсказка

- Когда кнопка PM2.5 или отрицательных ионов нажимается вручную во время автоматического процесса очистки, процесс автоматической очистки будет прерван, а остальные кнопки вернуться в состояние, которое было до автоматической очистки.





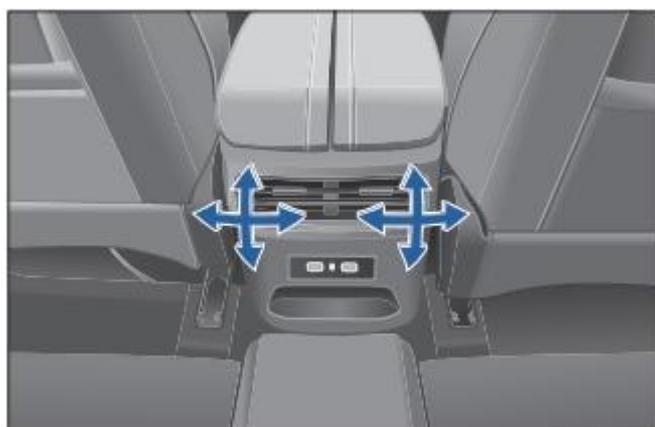
Выход воздуха



- ◆ Центральный выход воздуха на приборной панели. Направление подачи воздуха из центрального выхода воздуха на приборной панели можно регулировать путем изменения положения регулятора центрального выхода воздуха вверх-вниз и влево-вправо.



- ◆ Боковой выход воздуха на приборной панели. Измените положение регулятора бокового выхода воздуха на приборной панели вверх-вниз и влево-вправо, чтобы регулировать направление потока воздуха из бокового выхода воздуха на приборной панели.



- ◆ Задний выход воздуха. Поворачивайте регулятор заднего выхода воздуха вверх-вниз и влево-вправо, чтобы регулировать направление потока воздуха из заднего выхода воздуха.





Заметки по использованию кондиционера:

- ◆ При быстром охлаждении влажного и жаркого воздуха возможно образование тумана из воздушного отверстия, это является нормальным явлением.
- ◆ Рекомендуется включать систему охлаждения кондиционера воздуха не менее 5 минут в месяц, при этом открывая окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за недостатка смазки и также предотвратит появление запаха от испарителя, вызванного размножением бактерий во влажности.
- ◆ Заряженный в системе кондиционирования воздуха хладагент постепенно уменьшается с увеличением срока эксплуатации. Если вы чувствуете, что эффект охлаждения кондиционера недостаточен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУИ для проверки и своевременной дозаправки хладагента. Неправильный метод или объем дозаправки хладагента может негативно повлиять на эффективность охлаждения кондиционера и привести к повреждению системы охлаждения кондиционера воздуха.
- ◆ Если поверхность конденсера кондиционера загрязнена и заблокирована, она может ухудшить эффект охлаждения, поэтому рекомендуется поддерживать конденсер в чистоте.
- ◆ Чтобы предотвратить рост бактерий и появление запахов на поверхности испарителя, перед выключением кондиционера нажмите кнопку A/C и выберите режим воздухозабора снаружи на несколько минут, а затем оставьте вентилятор кондиционера работать до полной остановки, чтобы поверхность испарителя постепенно высохла от конденсата.
- ◆ После использования кондиционера из дренажной трубки кондиционера будет капать конденсат и образовывать лужи под автомобилем, это является нормальным явлением.





Инструкция по использованию мультимедиа

- ◆ Пожалуйста, не используйте мультимедиа во время вождения, это нужно для того чтобы предотвратить аварии.
- ◆ Пожалуйста, следуйте инструкциям при использовании мультимедиа. Ущерб, возникший в результате неправильной эксплуатации, не покрывается гарантией. Все операции должны осуществляться на основе текущего состояния мультимедиа.
- ◆ Из-за различий в конфигурации автомобилей и обновлений системы интерфейс мультимедиа может меняться, пожалуйста, ориентируйтесь на фактическое состояние в Вашем автомобиле.
- ◆ В случае нарушений в работе мультимедиа и других сбоев, вы можете нажимать кнопку AVM на вспомогательной панели в течение 10 с, чтобы перезагрузить мультимедиа.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает широкий спектр популярных смартфонов, поддерживающих функцию Bluetooth, но из-за различий между смартфонами, невозможно исключить тот факт, что некоторые смартфоны, поддерживающие функцию Bluetooth, могут быть несовместимы и не могут быть использованы.
- ◆ Воспроизведение музыки по Bluetooth не поддерживает некоторые сторонние проигрыватели.
- ◆ При использовании USB-накопителей для проигрывания аудио-, видео- или изображений рекомендуется использовать специальное устройство USB-накопителя и минимизировать наличие лишних файлов на нем, так как это может привести к более длительному времени загрузки.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает видеофайлы с высоким разрешением и большим объемом данных, поэтому некоторые видеофайлы могут воспроизводиться неидеально из-за качества видео или других причин. Аудио и изображения также могут не воспроизводиться должным образом.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие мультимедийные форматы:

проект	Поддерживаемые форматы	заметка
аудио	*.AAC, *.HE-AC, *.MP3, *.AMR, *.APE, *.FLAC, *.M4A, *.OGG, *.WAV, *.WMA, *.AIFF, *.AU, *.MKA, *.MMF, *.MP2, *.WAV Pack, *.WV	* в таблице относится к имени файла
Видео	*.MP4, *.3GP(H.264), *.AVI (MPEG2/4/AVC), *.MPEG(MPEG1/2Video), *.AAC, *.HE_AA, *.MOV, *.AMR, *.APE, *.VOB, *.FLV, *.MPG, *.MKV, *.TS, *.WMV	
Изображение	*.JPG, *.PNG, *.GIF(Статический), *.BMP	



Подсказка

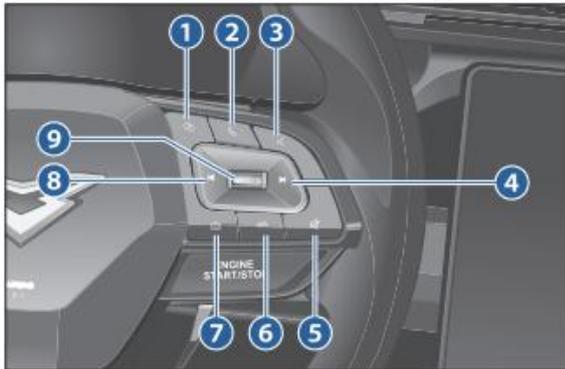
- Это руководство представляет некоторую базовую информацию о мультимедиа. Для более подробных инструкций по операции, пожалуйста, обратитесь к электронной версии Руководства по системе развлечений на центральном управляющем экране. Его объем составляет 92 страницы.





Описание функций кнопок:

Кнопки управления мультимедиа на рулевом колесе



- 1 Кнопка ответа на звонок**
Короткое нажатие позволяет войти в телефонный интерфейс Bluetooth при включенном питании, а короткое нажатие - ответить на звонок при его поступлении.
- 2 Кнопка регулировки громкости**
Наберите вверх для увеличения громкости, вниз - для уменьшения.
Короткое нажатие выключает громкость мультимедиа.
- 3 Кнопка предыдущей песни**
Короткое нажатие для переключения предыдущей композиции или поиска последней активной станции.
- 4 Кнопка следующей композиции**
Короткое нажатие позволяет перейти к следующей композиции или выполнить поиск следующей активной станции.
- 5 Кнопка переключения режимов MODE**
При каждом нажатии происходит циклическое переключение источников звука в следующем порядке: FM → AM → Bluetooth Music → USB Music → FM.
- 6 Кнопка снятия трубки**
Короткое нажатие позволяет положить трубку при входящем вызове.
- 7 Кнопка APP отображения мобильного телефона**

Центральная кнопка управления мультимедиа

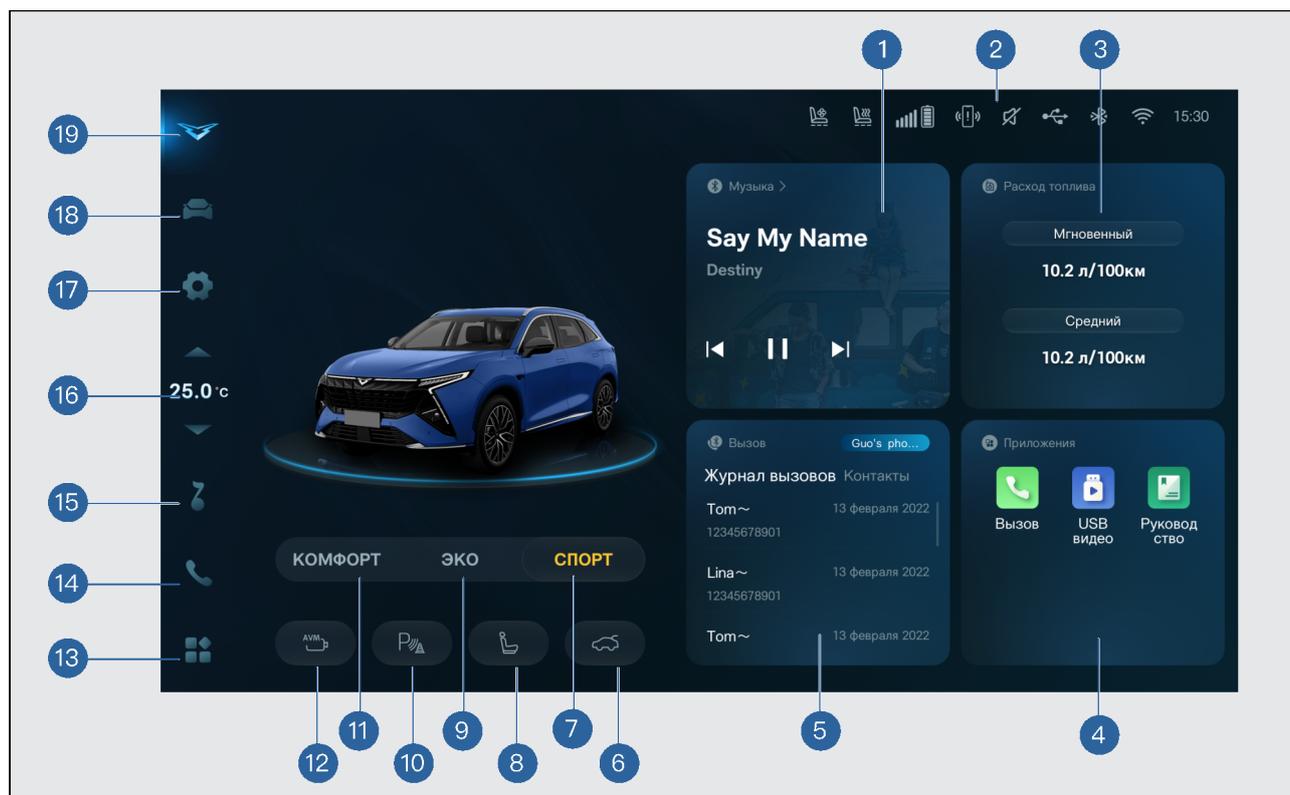


При включенном зажигании коротко нажмите кнопку AVM для попадания в режим кругового обзора автомобиля. Удерживайте кнопку нажатой в течение 10 секунд, чтобы перезапустить мультимедиа.



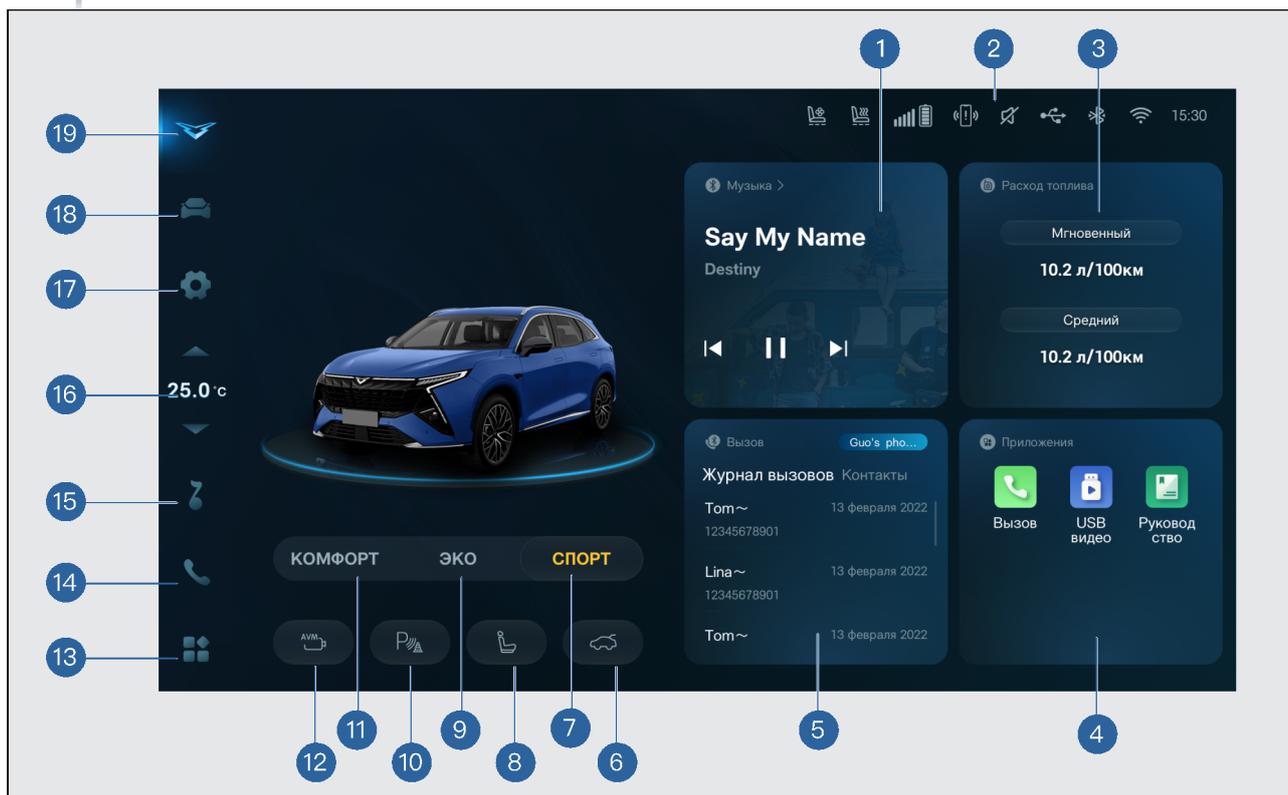


Основной интерфейс



- | | |
|---|--|
| <p>1 Bluetooth Music
Отображение информации о музыке, возможность переключать музыку и ставить ее на паузу</p> <p>2 Строка состояния
Отображение текущего состояния системы</p> <p>3 Средний расход топлива</p> <p>4 Ярлыки APP
Нажмите на соответствующую иконку, чтобы войти в соответствующую программу APP</p> <p>5 Телефон Bluetooth
Отображение журнала вызовов и адресной книги Bluetooth</p> | <p>6 Кнопка отпирания крышки багажника*
Нажмите для отпирания крышки багажника</p> <p>7 Кнопка спортивного режима
Нажмите для переключения режима движения</p> <p>8 Кнопка настройки сидений*
Нажмите для входа в интерфейс настройки сидений</p> <p>9 Кнопка экономичного режима
Нажмите для переключения экономичного режима</p> <p>10 Кнопка переднего радара*
Нажмите для отключения радара</p> |
|---|--|





- 11** Кнопка комфортного режима
Нажмите для переключения комфортного режима
- 12** Кнопка панорамного изображения*
Нажмите для включения режима кругового обзора
- 13** Список приложений
Нажмите для просмотра всех установленных приложений, щелкните на значке приложения для входа в интерфейс соответствующего приложения.
- 14** Телефон Bluetooth
Нажмите для входа в интерфейс телефона Bluetooth
- 15** Музыкальная кнопка
Нажмите для входа в интерфейс воспроизведения локальной музыки, в зависимости от конкретного автомобиля.
- 16** Ярлыки меню кондиционера
Нажмите для входа в интерфейс управления кондиционером
- 17** Кнопка настройки системы
Нажмите для входа в интерфейс настройки системы.
- 18** Ярлыки настроек автомобиля
Нажмите для входа в настройки автомобиля
- 19** Главный интерфейс
Нажмите для возврата к главному экрану





Руководство по развлекательной системе

Щелкните по приложению "Руководство пользователя" в области "Список приложений" на главном интерфейсе центральной панели управления и нажмите, чтобы просмотреть электронную версию Руководства по развлекательной системе.



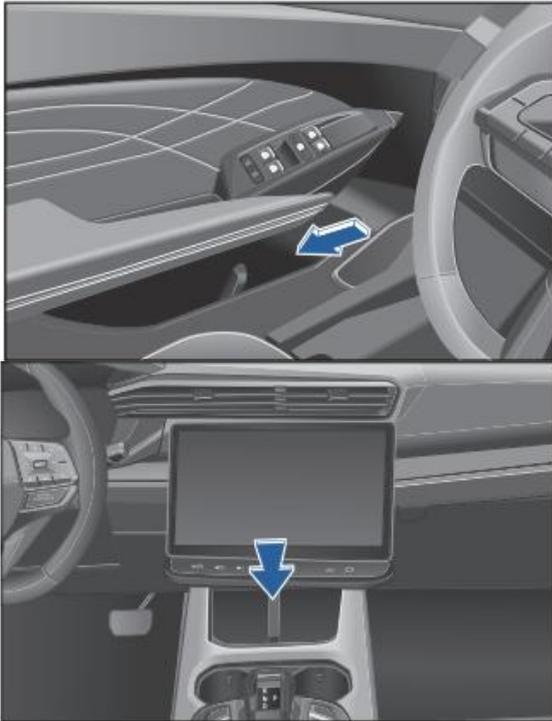
Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, посмотрите какое ПО в настоящий момент установлено в автомобиле.





Места для хранения



◆ Место для хранения на панели отделки двери
В ящиках для хранения на панелях передних и задних дверей можно хранить бутылки с напитками, брошюры с картами и другие предметы.

◆ Отверстие для хранения под приборной панелью
Можно разместить небольшие предметы.



Подсказка

Для моделей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов*, эта область используется в качестве зоны беспроводной зарядки мобильных телефонов, и перед размещением предметов необходимо отключить функцию беспроводной зарядки мобильных телефонов.



◆ Бардачок
◇ Нажмите на переключатель бардачка чтобы открыть бардачок.
◇ Поднимите бардачок вверх, чтобы защелкнуть и закрыть бардачок.



Предупреждение

● При экстренном торможении во время движения, чтобы избежать возможности травмирования людей, необходимо держать бардачок закрытым.





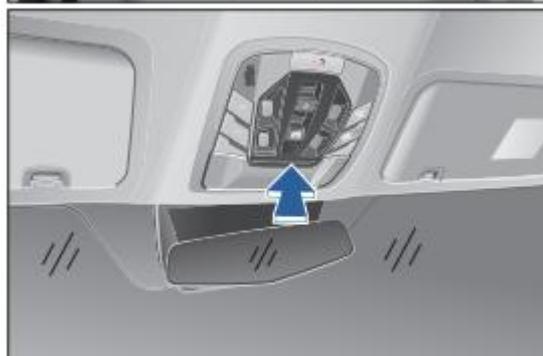
- ◆ Ящик переднего центрального подлокотника
Крышка ящика переднего центрального подлокотника открывается для размещения мелких предметов.



- ◆ Задний центральный ящик для хранения
Можно разместить небольшие предметы.



- ◆ Места для хранения на третьем ряду
Можно разместить бутылки с напитками, мелкие предметы.



- ◆ Чехол для очков
 - ◇ Нажмите на яркую полосу на краю чехла, чтобы открыть его, и чехол откроется автоматически.
 - ◇ Поднимите корпус вверх, чтобы защелкнуть и закрыть корпус.





Солнцезащитные козырьки



- ◆ Козырек расположен над головой водителя и пассажира, чтобы блокировать ослепляющий свет спереди, поверните козырек вниз.



- ◆ Чтобы блокировать ослепляющий свет сбоку, снимите козырек с внутреннего крепежного кронштейна и поверните козырек в сторону бокового окна.

Зеркало для макияжа

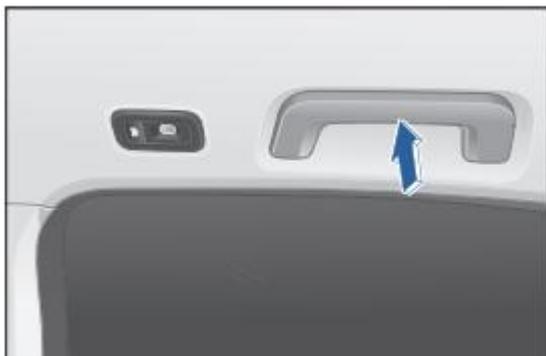


Для использования косметического зеркала сдвиньте крышку зеркала в открытое положение.





Пассажи́рские поручни



Во время движения автомобиля пассажиры могут использовать пассажирские поручни.

! Примечание

- Не используйте поручень безопасности при посадке или высадке из автомобиля или при вставании с места.
- Не подвешивайте к поручню безопасности тяжелые предметы.

Подстаканники



Подстаканники можно использовать для размещения кружек или банок с напитками.

! Предупреждение

- Пожалуйста, убедитесь, что крышка стакана или банки с напитком закрыта, чтобы жидкость не пролилась во время движения.
- Не извлекайте или не ставьте кружку в подстаканник во время движения.





Карманы в спинках передних сидений



Передние спинки сидений имеют различные карманы для хранения карт, журналов, газет и других предметов.

Резервное питание



Когда питание автомобиля находится в режиме "ON" или "ACC", откройте крышку резервного источника питания и подключите устройство для зарядки.



Предупреждение

- Когда в автомобиле никого нет, не используйте резервный источник питания, неправильное использование легко может привести к пожару.
- Не допускайте детей к эксплуатации и использованию резервного источника питания.
- Не используйте электрооборудование высокой мощности.



Примечание

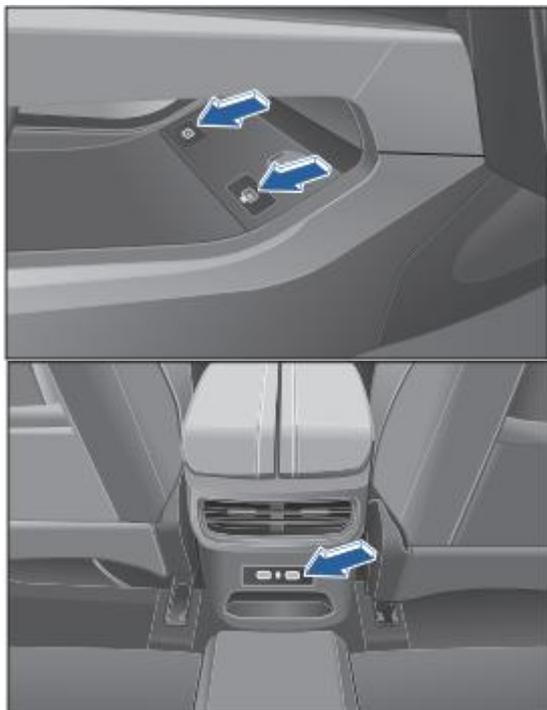
- Для предотвращения повреждения электрической системы автомобиля не подключайте к розетке резервного питания оборудование для выработки электроэнергии.
- Используйте только электрическое оборудование, соответствующее местным техническим требованиям по электромагнитной совместимости.
- Перед включением или выключением питания автомобиля отключите зарядное оборудование, подключенное к розетке резервного питания, чтобы избежать повреждения электрооборудования вследствие изменений напряжения.





Интерфейс USB

Когда питание автомобиля находится в режиме "ACC" или "ON", мобильное устройство может быть подключено и использовано.



- ◆ Передний USB-разъем
- ◇ Только левый интерфейс USB поддерживает чтение данных с USB флэш накопителей.
- ◇ Интерфейс USB справа поддерживает только небольшие устройства питания, такие как мобильные телефоны

- ◆ Задний USB-разъем *
Задний интерфейс USB можно использовать для зарядки маломощных устройств, например, мобильных телефонов.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов *

- ◆ Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов осуществляется посредством электромагнитной индукции, поэтому мобильные телефоны могут реализовать беспроводную зарядку без необходимости проводного соединения.



Подсказка

- Функция беспроводной зарядки для мобильных телефонов доступна только для мобильных телефонов, сертифицированных по стандарту "Qi". Функция беспроводной зарядки мобильного телефона применима только к мобильным телефонам, сертифицированным по стандарту "Qi", и мы не несем ответственности за любые повреждения, вызванные использованием мобильного телефона, не сертифицированного по стандарту "Qi", или другого приемника беспроводной зарядки.





- ◆ Зона беспроводной зарядки для мобильных телефонов

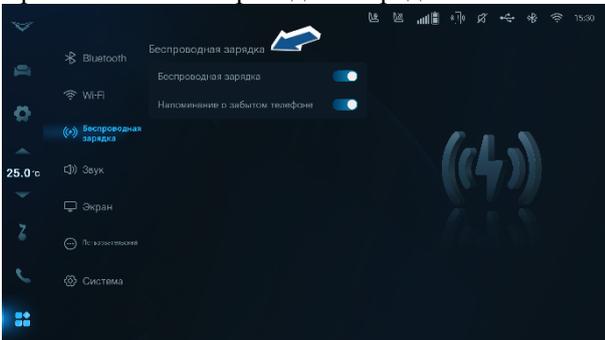
Эффективная зона для беспроводной зарядки находится в слоте для хранения на вспомогательной приборной панели. Во время зарядки, пожалуйста, держите мобильный телефон в зоне действия беспроводной зарядки, чтобы обеспечить нормальную зарядку мобильного телефона.



Подсказка

- Если вам необходимо использовать зарядную зону в качестве слота для хранения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.

Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона



- ◆ Нажмите на значок  на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс настроек, и нажмите значок , чтобы войти в интерфейс беспроводной зарядки.
- ◆ Нажмите на значок , чтобы включить или выключить беспроводную зарядку. После включения функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что дверь закрыта, запустите двигатель, а затем зарядите мобильный телефон, помещенный в зону зарядки. Кнопка ручного включения напоминания о забытом мобильном телефоне  включается только после включения беспроводной зарядки 2.

- ◆ Кроме того, вы можете показать интерфейс, прокрутив вниз область строки состояния центральной консоли, и также нажать иконку , чтобы быстро включить или выключить функцию беспроводной зарядки.



Подсказка

- Когда система беспроводной зарядки для мобильных телефонов включена, позиция строки состояния центрального экрана будет отображать символ, а статус символа будет меняться в соответствии с использованием функции беспроводной зарядки для мобильных телефонов.





Дисплей состояния беспроводной зарядки *

- ◆ Строка состояния отображается, когда включена функция беспроводной зарядки, два телефона могут быть заряжены, беспроводная зарядка 1 и беспроводная зарядка 2*. Необходимо отображать статус соответствующим образом.



- ◆ Дисплей беспроводной зарядки отображает следующие состояния:
 - ◇ Состояние без зарядки
 - ◇ Быстрая зарядка
 - ◇ Медленная зарядка
 - ◇ Переключатель беспроводной зарядки включен, и модуль беспроводной зарядки обнаруживает металлический посторонний предмет
 - ◇ Переключатель беспроводной зарядки включен, а функция беспроводной зарядки выключена

Предупреждение

- Когда водителя нет в автомобиле, пожалуйста, не помещайте свой мобильный телефон в автомобиль для его зарядки, чтобы избежать возникновения опасной ситуации.
- При беспроводной зарядке телефона, если вы обнаружили металлический посторонний объект между телефоном и областью зарядки, пожалуйста, не удаляйте посторонний объект немедленно рукой, чтобы избежать ожогов пальцев. Вы должны незамедлительно отключить функцию беспроводной зарядки и дождаться остывания перед удалением постороннего объекта.

Примечание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите в зону зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и т.д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте в зону зарядки магнитные предметы, такие как автобусные карты, магнитные карты и так далее.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите брелок в зону зарядки.
- Не проливайте воду на область зарядки, чтобы не вызвать неисправность модуля беспроводной зарядки.
- Если функция не может нормально использоваться, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервис КАУТИ.

Подсказка

- Когда автомобиль запущен, функция беспроводной зарядки временно прекратит работу из-за работы беспроводного ключа. Беспроводная зарядка возобновит работу после завершения работы беспроводного ключа.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- На ухабистых дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может периодически прекращать зарядку и возобновлять ее. Если телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, необходимо вернуть телефон в зону зарядки.
- Если система или телефон неисправны, зарядка не будет выполняться.





Защитное действие ремней безопасности

- ◆ Кинетическая энергия автомобиля, водителя и пассажиров во время движения. Сила кинетической энергии зависит от скорости автомобиля и массы автомобиля и водителя. Чем выше скорость и масса, тем сильнее энергия, высвобождаемая во время столкновения. Скорость автомобиля играет решающую роль, например, при одинаковой массе, скорость автомобиля от 25 км/ч до 50 км/ч обеспечивает высвобождающуюся кинетическую энергию в четыре раза больше, чем ранее.
- ◆ После столкновения автомобиля водитель и пассажир, не пристегнутые ремнями безопасности, под действием инерции продолжают двигаться вперед со скоростью до столкновения, а автомобиль в это время не движется вместе с пассажирами, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.
- ◆ После пристегивания ремня безопасности при столкновении автомобиля ремень безопасности может удерживать водителя и пассажира в соответствующем положении, замедлять инерцию движения вперед водителя и пассажира, чтобы предотвратить их выброс, а также обеспечивать наилучшую защиту от подушек безопасности, чтобы максимально снизить возможные травмы.



Предупреждение

- Даже при очень низкой скорости автомобиля, сила, действующая на человеческое тело при столкновении, очень велика, и водитель и пассажир просто не могут удерживать себя с помощью рук. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, будет выброшен и ударение о любой предмет в автомобиле может привести к серьезным травмам.
- Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае, при возникновении аварии, они могут быть сильно выброшены вперед. Непристегнутые задние пассажиры причинят вред не только себе, но и представляют опасность для других пассажиров в автомобиле.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пристегивайте ремнем безопасности более одного человека (включая детей).
- Ремни безопасности предназначены только для взрослых пассажиров, а дети должны сидеть на задних сиденьях и использовать соответствующие детские удерживающие устройства, пока они не станут достаточно взрослыми, чтобы пристегиваться ремнями безопасности.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя

- ◆ Правильное положение водителя способствует управлению автомобилем и может снизить уровень усталости водителя.
- ◆ Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - ◇ Отрегулируйте положение сиденья водителя для удобного и эффективного управления педалями и различными переключателями управления.
 - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя идеально прилегала к спинке сиденья.
 - ◇ Отрегулируйте подголовник сиденья водителя так, чтобы голова водителя располагалась точно по центру подголовника.
 - ◇ Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы водитель находился на соответствующем расстоянии от рулевого колеса.
 - ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности





Правильное положение переднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности пассажиров передних сидений и снижения риска травмирования при аварии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
- ◇ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы передние пассажиры находились на соответствующем расстоянии от приборной панели.
- ◇ Отрегулируйте спинки передних сидений так, чтобы спинки передних пассажиров идеально сочетались со спинками сидений.
- ◇ Отрегулируйте подголовники передних пассажиров так, чтобы голова переднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.
- ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности

Предупреждение

- Во время движения передние пассажиры должны помещать ноги в область под панелью приборов. Не ставьте ноги на панель приборов, не высовывайте руки из окна и не сидите на сиденье неправильно, так как это может привести к серьезным травмам при экстренном торможении или аварии.

Правильное положение заднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров и снижения риска несчастных случаев рекомендуется, чтобы пассажиры на задних сиденьях выполняли следующие регулировки:
- ◇ Отрегулируйте подголовники задних сидений так, чтобы головы задних пассажиров располагались точно в центре подголовников.
- ◇ Сохраняйте прямую осанку, чтобы спины задних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
- ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности

Предупреждение

- Во время движения задние пассажиры должны помещать ноги в область перед задними сиденьями, не высовывайте руки из окна и не сидите неправильно на сиденье, так как это может привести к серьезным травмам при экстренном торможении или аварии.
- При перевозке детей на задних сиденьях необходимо использовать соответствующее детское защитное устройство.

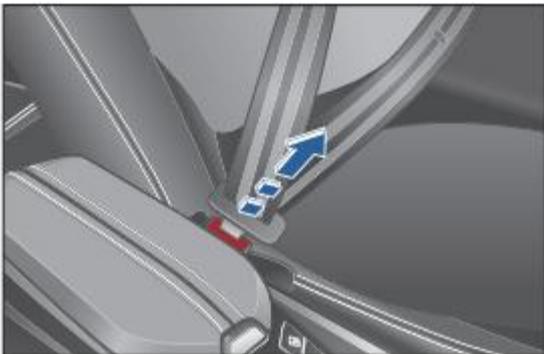
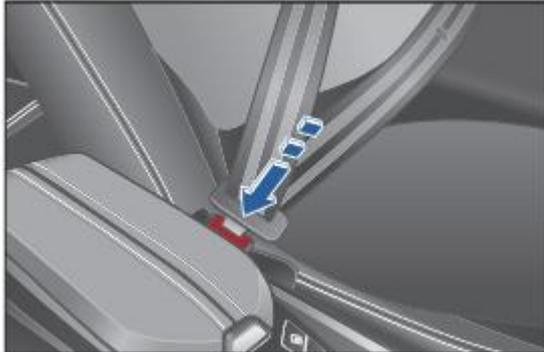




Правильно пристегивайте ремни безопасности

Правильно пристегивайте ремни безопасности

Все места для сидения в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, и ниже объясняется, как правильно их пристегивать.

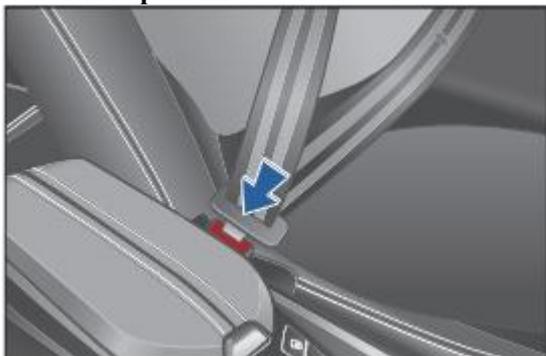


1. Следует настроить правильную посадочную позицию.
2. Нажмите кнопку ремня безопасности и плавно вытяните ремень из механизма, оберните его вокруг груди и бедер, а затем вставьте замок в застёжку до слышного щелчка, что указывает на успешную зафиксацию.
3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы подтвердить успешную фиксацию ремня безопасности.
4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - ◇ Растяните плечевой ремень ремня безопасности так, чтобы он проходил через всю плечевую область, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
 - ◇ Сделайте часть ремня как можно ниже по бедру.





Отстегните ремень безопасности



1. Держите ремень безопасности и нажмите на красную кнопку рядом с застёжкой, замок автоматически вылетит.
2. Медленно отправьте ремень безопасности во втягивающее устройство.

Опасность!

- Слишком высокое или слишком свободное расположение поясной части ремня безопасности может привести к серьезным телесным повреждениям или даже угрозе жизни для водителя и пассажиров в результате соскальзывания тела в случае столкновения или другого несчастного случая с транспортным средством.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля или до полной остановки автомобиля, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

Внимание

- Убедитесь, что ремень безопасности тянется плавно, если ремень безопасности не тянется плавно, необходимо вытянуть лямку ремня безопасности и проверите, не перекручена ли она.

Сигнал непристегнутого ремня безопасности



В этом автомобиле установлен индикатор и звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя для напоминания водителю пристегнуть ремень безопасности. Подробную информацию можно найти в разделе "Оборудование и операция автомобиля - Приборы - Индикаторы приборов". Страница 25.





Регулировка высоты переднего ремня безопасности

- ◆ Ремень безопасности водителя и переднего пассажира оснащены регуляторами высоты.
- ◆ Отрегулируйте высоту ремня так, чтобы его плечевая часть ремня проходила примерно посередине плеча и не касалась лица и шеи.

Регулировка ремня безопасности по высоте вниз



1. Нажмите кнопку регулировки регулятора высоты ремня безопасности, удерживайте регулятор высоты и перемещайте его вниз, чтобы отрегулировать ремень безопасности до нужной высоты.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он заблокирован.

Регулировка ремня безопасности по высоте вверх



1. Нажмите кнопку регулировки высоты ремня безопасности вверх, чтобы отрегулировать ремень безопасности до подходящей высоты.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он заблокирован.



Предупреждение

- Водители не должны регулировать ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.

Как пользоваться ремнем безопасности во время беременности

Беременные женщины должны уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности ребенка, а также должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности при вождении или передвижении на автомобиле.

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник в подходящее положение.
2. Прочно держите застежку, медленно натягивайте ремень безопасности через плечо и убедитесь, что ремень части ремня безопасности находится как можно ниже, никогда не нажимайте на живот.
3. Вставьте защелку в соответствующий замок, пока не услышите щелчок.





4. Отрегулируйте ремень безопасности таким образом, чтобы плечевая часть ремня была поперек всего плеча, но не касалась шеи или не соскальзывала с плеча, чтобы поясная часть ремня находилась как можно ниже к бедру.



Предупреждение

- Не размещайте какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Пожалуйста, регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- ◆ Регулярно проверяйте, работают ли индикатор непристегнутого ремня безопасности, ремень безопасности, застежка, замок, механизм подтяжки и крепежное устройство должным образом.
- ◆ Проверьте систему ремней безопасности на наличие ослаблений или повреждений, проверьте детали и узлы, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- ◆ Если ремень безопасности потрескался или изношен, его следует немедленно заменить.
- ◆ Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Замена элементов системы ремней безопасности

- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервис КАИУІ. Не используйте кресло до тех пор, пока ремень безопасности не будет отремонтирован.
- ◆ Система ремней безопасности автомобиля (включая болты), использованная в серьезном столкновении, должна быть заменена. Даже если он слегка поврежден, вся сборка должна быть заменена.





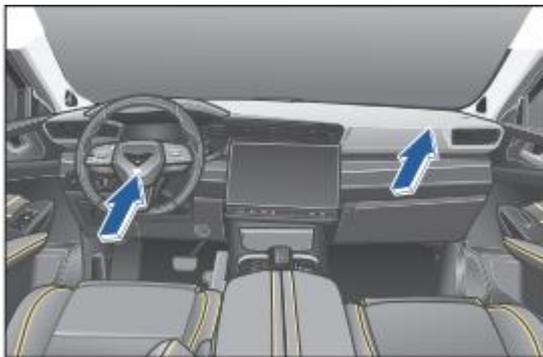
Защитное действие подушек безопасности

- ◆ Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, это неотъемлемая часть всей системы пассивной защиты автомобиля, это дополнение к ремням безопасности, только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности могут обеспечить максимальную защиту.
- ◆ Для того чтобы сработавшая система подушек безопасности в полной мере проявила свой защитный эффект, водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности перед началом движения, правильно регулировать сиденье и рулевое колесо, правильно регулировать положение подголовника и защищать детей соответствующими детскими креслами.
- ◆ Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей, и модификации подвески, шин, бамперов, шасси и оригинального оборудования будут негативно влиять на подушки безопасности. Ни одна часть подушки безопасности не может быть использована для других автомобилей, иначе это может привести к сбою подушки безопасности и нанести травмы.

Опасно!

- В случае серьезного столкновения подушка безопасности срабатывает быстро, за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение сидения, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед в зону срабатывания подушки безопасности, а высокоскоростное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам водителя и пассажиров или даже создать угрозу для жизни.
- Не размещайте, не устанавливайте и не приклеивайте никакие предметы в зоне действия подушки безопасности, иначе в случае аварии срабатывание подушки безопасности увеличит риск травмирования.
- Не допускайте, чтобы другие пассажиры (дети), домашние животные, либо другие объекты занимали пространство между передними пассажирами и подушкой безопасности во время движения.

Расположение подушек безопасности



Передние подушки безопасности

- ◆ Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, передняя подушка безопасности пассажира установлена в приборной панели, а на рулевом колесе и приборной панели имеется надпись «AIRBAG».
- ◆ В случае переднего удара во время движения сработают передние подушки безопасности, которые помогут защитить голову и грудь водителя и передних пассажиров, чтобы уменьшить степень травмы.





Передние боковые подушки безопасности *

- ◆ Передние боковые подушки безопасности установлены по бокам спинок сидений водителя и переднего пассажира (примерная область показана на рисунке выше), на спинках сидений имеется надпись «AIRBAG».
- ◆ При боковом столкновении автомобиля, когда достигается условие срабатывания боковой подушки безопасности, срабатывает боковая подушка безопасности для защиты тела водителя и передних пассажиров.

Боковые шторки подушек безопасности *

- ◆ Боковые шторки подушек безопасности расположены на нижней кромке крыши с левой и правой стороны автомобиля (примерная область показана на рисунке выше) и обозначены словом «AIRBAG».
- ◆ В случае умеренного или сильного бокового удара, когда достигается условие срабатывания боковой подушки безопасности, срабатывает боковая подушка безопасности, помогая защитить голову пассажира.



Предупреждение

- При управлении автомобилем, пожалуйста, сохраняйте правильную посадку, если тело находится слишком близко к рулю или приборной панели, при срабатывании подушки безопасности легко получить сильный удар.





Срабатывание подушек безопасности

- ◆ Решающим фактором для того, сработает подушка безопасности или нет, является количество энергии столкновения при столкновении автомобиля, которое зависит от типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля. Если энергия столкновения автомобиля, измеренная блоком управления в момент столкновения, меньше, чем требование запуска блока управления, система не активирует срабатывание подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.
- ◆ Сценарии, при которых могут сработать подушки безопасности:



- ◇ При прохождении глубокой канавки передняя часть автомобиля ударяется о землю.



- ◇ Удары о бордюр, камни и т.п.

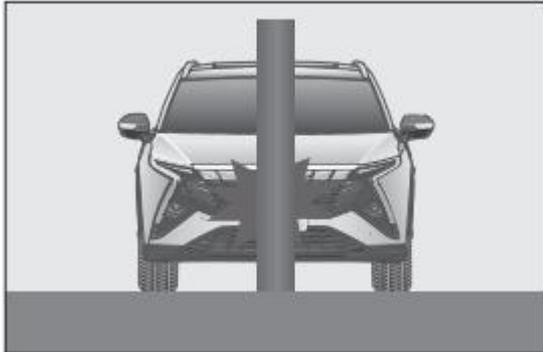


- ◇ Передняя часть автомобиля ударила о землю при спуске с крутого склона.

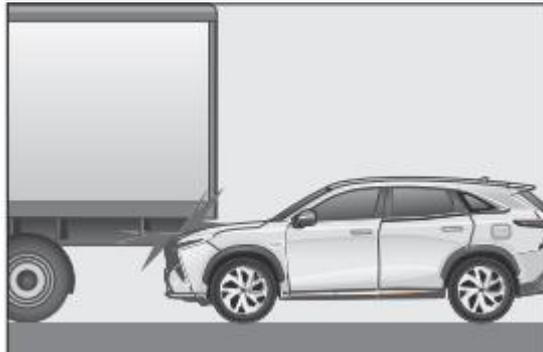




◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать:



- ◇ Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим длинным и тонким объектом.



- ◇ Столкновение с задней частью большого грузовика и т.д.



- ◇ Удар сзади другим транспортным средством.



- ◇ Автомобиль катится в сторону.





◇ Нелобовое столкновение со стенами или транспортными средствами.

Индикатор подушки безопасности



Автомобиль оснащен индикаторами подушек безопасности, напоминающими водителю о состоянии системы подушек безопасности. Пожалуйста, обратитесь к разделу «Установка и Эксплуатация Автомобиля - Приборы - Индикаторы Приборов».  стр. 27

Замените компоненты системы подушек безопасности

- ◆ Если система подушек безопасности работает неправильно, она не сможет защитить находящихся в автомобиле людей в случае столкновения, что приведет к травмам или даже угрозе жизни. Для того чтобы система подушек безопасности могла правильно работать в случае столкновения, обязательно обратитесь в авторизованный сервис КАИУИ для замены всей системы подушек безопасности в течение 10 лет с момента покупки автомобиля.
- ◆ Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую функцию защиты при аварии, после срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Не допускается вносить изменения во все компоненты системы подушек безопасности (включая соответствующие этикетки). Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисе КАИУИ.

Утилизация автомобилей

- ◆ При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец осведомлен о истории замены подушек безопасности и системы подушек безопасности в автомобиле.
- ◆ При утилизации различных компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и процедуры утилизации.





Инструкция для детей

- ◆ В отличие от взрослых, кости и мышцы детей еще не развиты, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска получения травм дети должны использовать в автомобиле специальные детские кресла.
- ◆ Выберите подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и носите с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла с сопроводительными документами.
- ◆ Для обеспечения надлежащей защиты при использовании детского защитного устройства необходимо следовать инструкциям производителя детского защитного устройства в соответствии с возрастом и размером ребенка, для которого применяется данное защитное устройство.



- ◆ На козырьке переднего пассажира прикреплена предупреждающая этикетка, предупреждающая об опасности передних подушек безопасности для передних пассажиров. Всегда читайте и следуйте инструкциям на этикетке.

Опасно!

- Запрещается использовать детские кресла, установленные спиной вперед, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности.
- При использовании детских защитных устройств следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского защитного устройства, и правильно устанавливайте детское защитное устройство. Если он установлен неправильно, это может привести к серьезным травмам детей или даже угрозе жизни во время экстренного торможения, экстренных поворотов или аварий.
- Держание ребенка на руках не заменяет роль, которую играют детские защитные устройства, и в случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и салоном.

Предупреждение

- Для эффективной защиты детей, пожалуйста, правильно выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка, а также используйте ремень безопасности или детское защитное устройство для защиты удерживающего устройства.

Подсказка

- Детское кресло - это отличное решение для обеспечения безопасности ребенка., поэтому обязательно настаивайте на использовании детского сиденья с самого рождения ребенка, с раннего возраста развивая у него осознание и привычку к использованию детского сиденья. Если использовать детское сиденье периодически, дети могут потерять интерес к нему.





Классификация детских кресел

Детские кресла



- ◆ В детские сиденья для младенцев входят группы 0 и 0+
- ◆ Для младенцев до 2 лет и с весом менее 13 кг используйте детское автомобильное кресло, которое можно регулировать в положение с наклоном.

Детские кресла



- ◆ К детским креслам относятся детские кресла группы I.
- ◆ Для маленьких детей до 4 лет с весом от 9 до 18 кг используйте детское автомобильное кресло, которое можно устанавливать в положение лицом вперед или использовать с помощью ремня безопасности.

Бустерные кресла



- ◆ Бустерные кресла включают детские кресла группы II и группы III.
- ◆ Для детей до 12 лет с весом от 15 до 36 кг необходимо использовать трехточечный ремень безопасности в сочетании с бустерным сиденьем-подставкой.



Предупреждение

- Соответствующее детское кресло должно быть выбрано в соответствии с возрастом и формой тела ребенка, и оно должно быть установлено на заднем сиденье.
- Если ребенок слишком большой, чтобы использовать детское кресло, он или она должны сесть на заднее сиденье и использовать ремень безопасности.





Установка детского кресла

Информация о пригодности различных сидений для установки детских автокресел:

Группа качества	Место поездки			
	Сторона переднего пассажира	За пределами второго ряда	Середина второго ряда	Третий ряд *
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X	X
Группа 0+: Менее 13 кг	X	U	X	X
ГРУППА I: 9~18kg	X	U	X	X
ГРУППА II: 15~25kg	X	U	X	X
ГРУППА I: 22-36kg	X	U	X	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= Подходит для детских удерживающих систем общего класса, одобренных данной группой.

X= Данная позиция сиденья не подходит для установки детских автокресел в данной группе

Примечание: Третий ряд не доступен для пятиместных моделей.

Рекомендуемый список детских кресел:

Применимые группы	Тип установки	Название продукта
Группа 0: Менее 10 кг	Крепление ремней безопасности: Установка в обратном направлении	Babyfirst Space Castle Z
Группа 0+: Менее 13 кг		
ГРУППА I: 9~18kg		
ГРУППА II: 15~25kg	Крепление ISOFIX: Прямая установка	Britax Cadet S
ГРУППА II: 22-36kg		





Информация о пригодности различных ISOFIX-позиций для детских автокресел с системой крепления ISOFIX

Группа	Категория размера	Фиксированные модули	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Сторона переднего пассажира	Снаружи второго ряда	Середина второго ряда	Третий ряд *
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+: Менее 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
ГРУППА I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Группа II: 15~25kg	-	-	X	IL	X	X
ГРУППА I: 22~36kg	-	-	X	IL	X	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF= Применяется к универсальным детским автокреслам класса ISOFIX, предназначенным для установки вперед и утвержденным этой организацией по качеству.

IL= Относится к специальным классам детских автокресел с системой крепления ISOFIX, указанным в списке, который может включать специальные классы транспортных средств, классы удержания или полууниверсальные классы.

X= ISOFIX-позиция недоступна для детских автокресел с системой крепления ISOFIX в данной группе по качеству и/или данной категории размера.





Информационный лист о применимости детского автокресла в зависимости от состояния подушки безопасности (air bag).

Группа качества	Место поездки				
	Сторона участников первого ряда		Снаружи второго ряда	Середина второго ряда	Третий ряд *
	Подушка безопасности открыта	Подушка безопасности закрыта			
Группа 0: Менее 10 кг	X	X	U	X	X
Группа 0+: Менее 13 кг	X	X	U	X	X
ГРУППА I: 9~18kg	X	X	U	X	X
ГРУППА II: 15~25kg	X	X	U	X	X
ГРУППА I: 22~36kg	X	X	U	X	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= Подходит для детских удерживающих систем общего класса, одобренных данной группой качества.

X= Это положение сиденья не применяется к детским удерживающим системам данной группы.

Примечание: Третий ряд недоступен для пятиместных моделей.



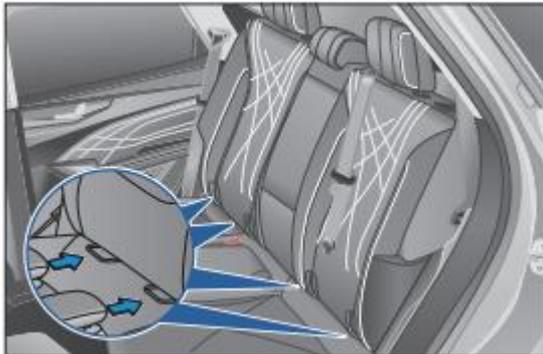
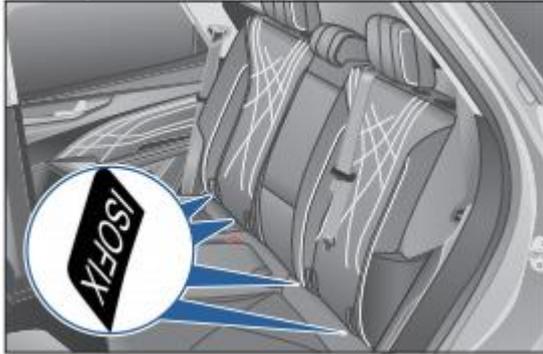
Подсказка

- При установке (больших) детских автокресел на заднем ряду сидений оставьте достаточно места для установки детских автокресел и, при необходимости, отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира, но убедитесь, что водитель и пассажир сидят в правильном положении в сиденье.
- Если установка детского автокресла и положение подголовника сиденья мешают друг другу и мешают нормальной установке или использованию детского автокресла, то вы можете отрегулировать положение подголовника сиденья до того, как они перестанут мешать друг другу. При необходимости можно также снять подголовник и правильно сохранить его в автомобиле.
- На верхних и нижних точках крепления ISOFIX имеются декоративные крышки. Перед установкой детского автокресла к точкам крепления необходимо выполнить некоторые подготовительные работы, чтобы декоративные крышки оставались надежно зафиксированными на месте, где расположены точки крепления.





Используйте детское удерживающее устройство ISOFIX для помощи в установке детского кресла



1. Найдите крепежные соединения ISOFIX, расположенные в зазорах между спинками и подушками задних сидений.
2. Переведите переднее сиденье в переднее положение и установите детское кресло на заднее сиденье.
3. Правильно закрепите нижний фиксатор детского кресла в 2 точках крепления ISOFIX на заднем сиденье.
4. Закрепите и затяните верхний ремень детского кресла в точках крепления на спинке заднего сиденья, старайтесь не перекручивать ремень.
5. Осторожно встряхните детское кресло, убедившись, что оно надежно закреплено.
6. Восстановите передние сиденья в правильном положении, чтобы они не мешали детскому креслу.

Опасно!

- При установке детского кресла не препятствуйте механизму блокировки переднего сиденья.
- Не прикрепляйте несколько верхних ремней сиденья к одной точке крепления.

Подсказка

- Приведенный выше способ установки детского кресла является лишь общей процедурой установки детского кресла и может не относиться к вашему конкретному детскому креслу, поэтому вам также следует ознакомиться с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к приобретенному Вами детскому креслу.





Противоугонная защита автомобиля

Установка противоугонной защиты автомобиля.

При выключенном зажигании и закрытых всех дверях нажмите кнопку блокировки на ключе, автомобиль запирается, все поворотные указатели один раз мигнут, сигнал зазвучит один раз, и автомобиль перейдет в установки противоугонной защиты.

Подсказка

- Предупреждение об установке противоугонной защиты автомобиля можно установить в режиме "Свет+Сигнал" или только "Свет" через раздел "Настройки - Автомобиль - Предупреждение о настройке" на центральной консоли.

Ошибка настройки противоугонной защиты автомобиля.

При отключенном питании автомобиля, если дверь не закрыта полностью, нажмите кнопку блокировки на ключе. В таком случае автомобиль не будет заперт, все указатели поворота мигнут два раза, указывая на ошибку установки защиты.

Активация сигнализации

Автомобиль находится в режиме установки, откройте любую дверь или крышку багажника, и система противоугонной сигнализации сработает: все указатели поворота начнут мигать, а сигнал зазвучит примерно в течение 30 секунд.

Подсказка

- Один источник сигнала тревоги может вызвать до 3 циклов сигнализации.
- В случае нескольких источников сигнала тревоги может быть до 8 циклов сигнализации.
- После окончания сигнализации, если все двери и крышка багажника закрыты, автомобиль входит в режим установки.

Отключение противоугонной защиты автомобиля.

Когда срабатывает противоугонная система, нажмите любую кнопку или включите питание, что может снять сработавшую противоугонную сигнализацию.

Отключение / Вторичная защита.

Когда автомобиль находится в состоянии защиты, нажмите кнопку разблокировки на ключе дистанционного управления, автомобиль разблокируется, все указатели поворота дважды мигнут, и автомобиль перейдет в состояние защиты. Если в течение 30 секунд ни одна дверь или крышка багажника не открыта, автоматически будет выполнена блокировка автомобиля, и он вернется в состояние защиты.

Электронная иммобилизация двигателя.

Когда питание автомобиля отключено, противоугонная защита автомобиля деактивирована, и законный пульт открытия автомобиля находится в автомобиле. При переключении питания автомобиля в положение "ON", если электронная система противоугонной защиты двигателя проходит проверку, система снимает блокировку с двигателя. Если система подсистемного противоугонного средства двигателя не проходит проверку, двигатель не может быть запущен.





Период обкатки

В связи с неизбежными ошибками при обработке и сборке, трение между движущимися частями нового автомобиля в начале эксплуатации намного больше, чем обычно. Эффект обкатки на начальном этапе эксплуатации автомобиля оказывает большое влияние на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкаточного периода. Период обкатки обычно составляет 3 000 км.

Правила обкаточного периода

- ◆ Период обкатки в пределах 1000 км:
 - ◇ Пожалуйста, не развивайте максимальную скорость.
 - ◇ Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - ◇ Избегайте движения на максимальных оборотах на всех передачах.
- ◆ Период обкатки до 3 000 км.
 - ◇ Скорость движения может постепенно увеличиваться до максимальной скорости, разрешенной местными правилами.
 - ◇ Обороты двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимых.

Рекомендации по вождению после периода обкатки

При движении автомобиля двигатель обеспечивает короткое время работы с максимальной скоростью 6 000 об/мин. Когда стрелка тахометра достигает красной зоны индикации, автоматическая коробка передач должна быть переключена на соседнюю высшую передачу, а стрелка тахометра двигателя не должна находиться в красной зоне индикации в течение длительного времени.

Рекомендации по периоду обкатки шин и колес

Новые шины не имеют оптимального сцепления с дорогой, когда они начинают использоваться. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в первые 100 км пробега скорость должна быть ниже, а вождение - особо осторожным.

Рекомендация по периоду обкатки тормозной системы

Новые фрикционные тормозные колодки также нуждаются в обкатке. В первые 200 км пробега тормоза еще не обладают идеальным трением, и если на этом этапе тормозной эффект немного ухудшается, можно соответствующим образом увеличить давление на педаль тормоза. Это относится и к новым фрикционным тормозным колодкам, которые в дальнейшем заменяются каждый раз.



Защита окружающей среды

- Не следует допускать, чтобы двигатель работал на излишне высоких оборотах, а своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.





Погрузка вещей

- ◆ Все багажные места или предметы должны быть надежно размещены в багажнике, чтобы не влиять на ходовые качества и безопасность автомобиля.
- ◆ Как можно чаще размещайте более тяжелые предметы багажа в передней части багажника.
- ◆ Пожалуйста, не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес багажа, иначе это может повлиять на ходовые качества автомобиля, вызвать дорожно-транспортные происшествия, привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- ◆ Не оставляйте автомобиль с открытой крышкой багажника и без присмотра.
- ◆ Пожалуйста, не разрешайте людям находиться в багажнике.
- ◆ Прежде чем открывать крышку багажника и загружать предметы, убедитесь, что окружающее пространство для открытия крышки багажника и загрузки предметов достаточно большое, чтобы избежать ударов.



Опасно!

- Крышка багажника должна быть закрыта во время движения автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам.

Предварительный осмотр перед поездкой.

Проверка безопасности

Перед тем, как сесть за руль автомобиля, необходимо провести осмотр транспортного средства. Осмотр поможет Вам ездить безопасно и получать удовольствие от вождения.

Внешний осмотр

- ◆ Убедитесь, что шины не повреждены, накачаны до нужного давления и что в протектор не попали посторонние предметы. При необходимости примите меры по исправлению ситуации.
- ◆ Проверьте, не ослаблены ли колесные болты.
- ◆ Убедитесь, что все окна, зеркала и наружные комбинированные фары чисты и не загорожены. Уберите иней и снег, который скапливается на них.
- ◆ Когда автомобиль стоит на парковке в течение некоторого времени, проверьте ходовую часть на наличие подтеков или течей, таких как утечки топлива, масла, воды или других жидкостей. (Капающая вода после использования кондиционера — это нормальное явление)
- ◆ Проверьте, есть ли какие-то посторонние предметы под автомобилем.
- ◆ Проверьте, правильно ли работают передние комбинированные фары, задние комбинированные фары, дальний стоп-сигнал и другие автомобильные огни.

Осмотр подкапотного пространства

- ◆ Проверьте, достаточно ли тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте, нет ли коррозии или ослабления клемм аккумулятора, а также проверьте состояние и подключение жгута проводов.





Осмотр салона автомобиля

- ◆ Проверьте комплектность инструментов, прилагаемых к автомобилю.
- ◆ При запуске двигателя проверьте в норме ли показания шкал и индикаторов на приборной панели.
- ◆ Убедитесь, что застежка ремня безопасности в норме, и убедитесь, что ремень безопасности не имеет износа и потертостей.
- ◆ Проверьте, достаточен ли свободный ход педали тормоза.

Меры предосторожности перед началом движения

- ◆ Уберите предметы, разбросанные на приборной панели, чтобы они не загромождали обзор и не ударили пассажиров во время экстренного торможения, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, внутренние/наружные зеркала и т. д.
- ◆ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Убедитесь, что все двери, крышки багажника и передние отсеки для хранения надежно заперты.





Запуск одним касанием

Кнопка запуска двигателя

Когда электронный ключ находится в автомобиле и нормально обнаруживается, двигатель можно запустить одной кнопкой:



Рычаг переключения передач находится на передаче «Р» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска двигателя и двигатель запустится.

Переключение состояния питания автомобиля

- ◆ Когда электронный ключ находится в автомобиле и нормально обнаруживается, состояние питания можно изменить между "OFF" → "ACC" → "ON", когда не нажата педаль тормоза, и непрерывно нажата кнопка пуска. Цикл "OFF" → "ACC" → "ON" → "OFF".
- ◆ Когда электронный ключ находится в автомобиле и нормально обнаруживается, нажмите педаль тормоза, селектор передач находится в положении "P" или "N", нажмите кнопку запуска одним касанием, и состояние питания переключится в состояние "START".
- ◆ OFF (индикатор кнопки не горит): В исходном положении система питания выключена.
- ◆ ACC (индикатор кнопки горит желтым): Включение некоторого электрооборудования автомобиля.
- ◆ ON (индикатор кнопки горит желтым): Включение всего электрооборудования автомобиля.
- ◆ START (индикатор кнопки не горит): Запуск двигателя



Примечание

- Когда двигатель не запущен, пожалуйста, переведите питание автомобиля в положение "OFF", чтобы избежать разрядки батареи и невозможности запуска двигателя.
- При использовании кнопки запуска одним касанием необходимо коротко и уверенно нажимать на нее. Если кнопка запуска одним касанием используется неправильно, вы можете столкнуться с проблемой переключения состояния питания или запуска двигателя.





Педали



- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль газа



Предупреждение

- Не храните предметы в области для ног водителя, чтобы не допускать их скольжение в область педалей и не препятствовать водителю в управлении. Это может вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Перед началом движения автомобиля следует убедиться, что на все педали можно наступить до упора и в любой момент без препятствий вернуть их в исходное положение.
- Водитель должен носить обувь которая правильно сидит и позволяет чувствовать движение педалей.





Автоматическая коробка передач



- ◆ Автоматическая трансмиссия (DCT) имеет режимы работы "P, R, N, D".
- ◆ При переключении передач сначала полностью нажмите на педаль тормоза, передвиньте рычаг переключения передач из положения "P" в положение передачи для движения, затем отпустите ручной тормоз и отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет движение.

- ◆ P: Парковка
- ◇ Для установки автомобиля на стоянку включите данную передачу.
- ◇ При полной остановке автомобиля нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение "N" и нажмите кнопку "P" на рычаге переключения передач.



Примечание

- Когда передача находится в положении "P", механизм трансмиссии блокируется. Если механизм автоматической трансмиссии блокируется, когда передача находится в положении "P", рекомендуется связаться со специалистами КАИУ, чтобы избежать повреждения автомобиля, когда аккумулятор не заряжен или по другим причинам, и автомобиль не может быть нормально снят с положения "P".
- "P" Когда автомобиль находится на стоянке, сначала нажмите кнопку электронного стояночного тормоза (EPB), а затем переместите его в положение "P".

- ◆ R: Задняя передача
- ◇ Включите эту передачу при движении задним ходом.
- ◇ При полной остановке автомобиля нажмите педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение "R", отпустите педаль тормоза, медленно нажмите на педаль газа и двигайтесь задним ходом.



Предупреждение

- Перед установкой или снятием передачи "R" убедитесь, что автомобиль остановлен, иначе КПП может быть повреждена, а также может произойти авария.
- ◆ N: Нейтральная передача
- ◇ Установите данную передачу, когда автомобиль находится на короткой остановке.
- ◇ При нажатой педали тормоза после полной остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач из положения «R» или «D» в положение «N».





Предупреждение

- Во время вождения автомобиля не занимайтесь движением накатом на передаче «N», иначе это может стать причиной несчастного случая.
 - При переключении в режим "N" нажмите на педаль тормоза или при необходимости нажмите кнопку электронного стояночного тормоза (ЕРВ), чтобы предотвратить скольжение.
- ◆ D: Передняя передача
 - ◇ Включите эту передачу, когда собираетесь поехать вперед
 - ◇ В данной передаче система автоматически будет переключать передачи вверх или вниз в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
 - ◇ Когда автомобиль полностью остановлен, нажмите педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с положения "N" на "D".





Электронный стояночный тормоз (EPB)

Водитель может использовать переключатель электронного стояночного тормоза EPB, чтобы активировать или отключить стояночный тормоз.



Когда статический стояночный тормоз активирован, автомобиль полностью остановлен, а передача находится в положении "P" или "N", нажмите верхнюю часть выключателя электронного стояночного тормоза EPB. Когда верхняя часть выключателя электронного стояночного тормоза EPB нажата, выключатель загорается, и индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели загорается, указывая на активацию электронного стояночного тормоза.

Снятие с электронного стояночного тормоза

Когда питание автомобиля включено и выбраны положения "P" или "N", нажмите на педаль тормоза и нижнюю часть кнопки электронного стояночного тормоза (EPB). При этом индикатор кнопки гаснет, а на приборной панели появляется символ "P". Когда нижнюю часть кнопки электронного стояночного тормоза нажимают, индикатор кнопки гаснет и индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели также гаснет, что указывает на снятие электронного стояночного тормоза.

Подсказка

- При активации или отключении электронного стояночного тормоза, вы можете услышать звук работы мотора. Этот звук возникает при работе стояночного тормоза и является нормальным явлением.

Активация динамического аварийного торможения

Если обычная тормозная система перестает работать во время движения автомобиля, аварийное торможение можно выполнить, нажимая несколько раз верхнюю часть выключателя электронного стояночного тормоза EPB. Во время процесса аварийного торможения индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели будет мигать. Чтобы выйти из режима аварийного торможения, отпустите выключатель электронного стояночного тормоза EPB или нажмите педаль акселератора.

Предупреждение

- Не используйте динамическое экстренное торможение, если в нем нет необходимости, динамическое экстренное торможение легко может стать причиной дорожно-транспортных происшествий, а тормозной путь больше, чем при нажатии на педаль тормоза, и это сократит срок службы стояночной тормозной системы.





Автоматическая парковка при выключенном зажигании

Когда питание автомобиля отключено, и автомобиль стоит на месте, а передача находится в положении "P" или "N", электронный стояночный тормоз автоматически переходит в режим стоянки.

Обнаружение наклона.

В течение определенного времени после выключения автомобиля, если он скользит на плоскости из-за инерции или недостаточной силы зажима тормоза, электронный стояночный тормоз автоматически снова зажмет тормоз.



Подсказка

- Если автомобиль продолжает скользить даже после увеличения автоматической силы торможения, пожалуйста, нажмите педаль тормоза для торможения и двигайтесь к ровной дороге, чтобы остановиться, и далее рекомендуем своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУИ для получения помощи.





Автоматическая стоянка (AUTO HOLD)*

AUTO HOLD обеспечивает следующие функции:

- ◆ Автоматически удерживает автомобиль на месте в соответствии с потребностями водителя в торможении.
- ◆ Тормоз автоматически освобождается, когда система обнаруживает что водитель начинает движение (например, когда нажимается педаль газа).
- ◆ Это позволяет обеспечить удобство запуска автомобиля после автоматического освобождения тормоза на основе информации о наклоне.
- ◆ Активное усиление, чтобы привести автомобиль к полной остановке при недостаточной силе торможения.

Условия начала автоматической стоянки

Запустите двигатель, закройте дверь водителя и застегните ремень безопасности водителя.

Включение автоматической стоянки



Когда выполнены условия для начала автоматической стоянки, нажмите кнопку автоматической парковки, и подсветка кнопки автоматической парковки загорится, указывая на то, что функция автоматической парковки активирована.

Активация автоматической парковки

- ◆ Когда функция автоматической парковки включена, нажмите на педаль тормоза, чтобы автомобиль остановился, затем отпустите педаль тормоза, активируя функцию автоматической парковки, и индикатор AUTO HOLD  на приборной панели будет гореть.
- ◆ Автомобиль мгновенно выполнит парковку (перейдет в режим электронной стоянки) в следующих случаях:
 - ◇ После остановки автомобиля откройте основную дверь водителя.
 - ◇ После остановки автомобиля отстегните ремень безопасности водителя.
 - ◇ Выключите двигатель и не нажимайте нижнюю часть выключателя электронного стояночного тормоза EPB одновременно после остановки автомобиля.
- ◆ Автомобиль не выполнит парковку в следующих случаях:
 - ◇ Если не отпустить педаль тормоза после полной остановки автомобиля.
 - ◇ Если после остановки автомобиля нажать нижнюю часть выключателя электронного стояночного тормоза EPB, отпуская при этом педаль тормоза.

Выключение автоматической парковки

Когда функция автоматической парковки включена, нажмите кнопку автоматической парковки, и свет на кнопке автоматической парковки погаснет, указывая на выход автомобиля из режима автоматической парковки.





Условия для снятия автоматической парковки (должны быть выполнены одновременно).

- ◆ Двигатель запущен, дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя застегнут.
- ◆ Передача не находится в положении "N/P".
- ◆ Нажмите на педаль газа.



Подсказка

- Функция автоматической парковки должна быть отключена при транспортировке автомобиля с помощью конвейера, например, при въезде в автомойку, иначе автомобиль не сможет двигаться или отойти от своего пути.

Запуск двигателя.

Подготовка перед запуском двигателя:

1. Проверьте окружающую обстановку вокруг автомобиля перед посадкой.
2. Регулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Регулируйте угол внутреннего и внешнего зеркал.
4. Пристегните ремень безопасности.
5. Проверьте, что стояночный тормоз активирован.
6. Проверьте, работают ли индикаторы неисправности и другие индикаторы на приборной панели, если нет, рекомендуется связаться с авторизованным сервисом KIA/Y.

Запуск двигателя без ключа

1. Убедитесь, что стояночный тормоз активирован и рычаг переключения передач находится в положении "P" или нейтральном.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска одним касанием, чтобы запустить двигатель.



Подсказка

- При нажатии на кнопку запуска одним касанием делайте короткие и ровные движения.





Аварийный запуск двигателя *

Если ключ дистанционного управления разряжен или случаются серьезные помехи в радиочастотном сигнале, функция запуска одним касанием не будет работать нормально. В таком случае двигатель можно запустить в аварийном режиме, следуя следующим шагам:



1. Положите ключ дистанционного управления на дно подстаканника в области, отмеченной на картинке кнопками вверх. В этот момент не нажимайте на педаль тормоза.
2. Переключите питание в положение "ON", убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "P" или нейтральном, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска одним касанием, чтобы запустить двигатель.



Предупреждение

- Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Не оставляйте двигатель работать продолжительное время в закрытом помещении, таком как гараж. Отработавшие газы двигателя содержат вредные вещества, которые могут нанести вред здоровью.

Выключение двигателя с помощью кнопки запуска одним нажатием

Кнопка запуска одной кнопкой выключает двигатель

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач находится на передаче «P».
3. Когда ключ находится в автомобиле, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, состояние питания переключится в состояние «OFF», и двигатель будет выключен.

Аварийное выключение двигателя*

В случае чрезвычайной ситуации во время движения, двигатель можно выключить, нажав и удерживая кнопку запуска одним касанием три раза в течение 2 секунд, после чего режим питания переключится на "ACC".





Запуск двигателя

Обычный метод запуска

1. Запустите двигатель
2. После того как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на передачу «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Как запустить автомобиль на склоне:

1. Запустите двигатель.
2. Когда обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с положения "Р" на "D".
3. Включите указатель поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. При отпускиании педали тормоза плавно нажмите педаль акселератора.

Парковка

Способ парковки

1. Нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на передачу «N».
2. Установите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение «Р», выключите двигатель и медленно отпустите педаль тормоза.

Меры предосторожности при парковке

- ◆ При парковке обратите внимание, нет ли рядом пешеходов или препятствий, чтобы избежать несчастных случаев.
- ◆ Обратите внимание на то, чтобы при парковке вашего автомобиля выбирать правильное место, чтобы не создавать помех для других транспортных средств при движении и парковке.
- ◆ Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.
- ◆ Когда вы отдыхаете в автомобиле после стоянки, рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все световые приборы, проверьте индикаторы и текстовые сообщения на приборной панели, заперите все двери и убедитесь, что противоугонная система активирована.
- ◆ Носите ценные вещи с собой, не кладите их в машину.





Аварийная остановка

Если Вам необходимо совершить остановку в экстренной ситуации, выберите участок дороги без "мертвых зон" и остановитесь на аварийной остановочной полосе. Сразу после остановки, включите аварийные сигналы тревоги, чтобы предупредить водителей о происходящем и обратить их внимание на безопасность. Пассажиры должны покинуть автомобиль как можно быстрее, чтобы убедиться, что сзади не движется другое транспортное средство, прежде чем открывать дверь. Водитель должен надеть светоотражающую жилетку перед выходом из автомобиля и установить предупредительный треугольник на расстоянии от 50 до 150 метров позади автомобиля.

Переключение режимов движения *



Когда питание включено, нажмите кнопку "DRIVEMODE" на рулевом колесе, чтобы переключаться между режимами движения.

Подсказка

- После установки режима движения фон приборной панели будет меняться в соответствии с выбранным режимом движения.





Антиблокировочная система (ABS)

- ◆ При торможении, если передние колеса заблокируются, автомобиль потеряет управляемость. Маневры, которые водитель должен предпринять для избежания препятствий и пешеходов во время торможения, а также для движения по поворотам, станут невозможными. Если задние колеса блокируются, стабильность торможения автомобиля значительно снизится, под воздействием небольших поперечных сил (например, бокового ветра) автомобиль может начать скользить и даже переворачиваться. Кроме того, блокировка колес приводит к значительному сокращению срока службы шин из-за локального трения.
- ◆ Антиблокировочная тормозная система (ABS) контролирует степень проскальзывания в определенном диапазоне, регулируя давление в колесном цилиндре, предотвращая блокировку колеса, сохраняя управляемость при торможении, оптимизируя тормозной путь и обеспечивая устойчивость автомобиля.
- ◆ Преимущества системы ABS
 - ◇ В полной мере использует эффективность тормозов, сокращает время торможения и тормозной путь.
 - ◇ Она эффективно предотвращает пробуксовку и заносы автомобиля при экстренном торможении, а также обеспечивает хорошую устойчивость при движении.
 - ◇ Им можно управлять при экстренном торможении, с хорошей управляемостью.
 - ◇ Позволяет избежать сильного трения между шинами и землей и уменьшает износ шин.
- ◆ Led-индикатор неисправности ABS

При неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) на приборной панели загорается индикатор неисправности ABS , рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервис КАИУ.



Предупреждение

- Всегда регулируйте скорость в соответствии с климатическими, дорожными и транспортными условиями и никогда не рискуйте, полагаясь только на дополнительные системы безопасности для предотвращения аварий.



Примечание

- Неправильная работа или модификации автомобиля (например, модификации тормозной системы или компонентов производительности колес и шин) могут повлиять на работу системы ABS.
- Шины должны быть указанного размера. Если шины имеют неправильный размер или если все шины имеют разный размер, ABS не будет работать эффективно.
- Отказ системы ABS не повлияет на работу обычной тормозной системы, обычная тормозная система продолжит функционировать нормально, но характеристики торможения изменятся. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУ.





Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Электронное распределение тормозных усилий (EBD) является частью антиблокировочной тормозной системы (ABS), EBD балансирует распределение тормозных усилий на передние и задние колеса в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении автомобиля. EBD регулирует тормозное давление на задние колеса в зависимости от степени пробуксовки, чтобы предотвратить блокировку задних колес в первую очередь и снос. Получите наименьший тормозной путь при условии обеспечения стабильности торможения. Особенно при движении по плохой или скользкой дороге улучшается устойчивость и легкость управления автомобилем при торможении.

Электронная система стабилизации (ESP)

- ◆ Электронная Система Стабилизации (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерения водителя на основе информации, такой как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и непрерывно сравнивает их с фактическими условиями движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от своего нормального пути (например, при скольжении), ESP исправляет это, применяя тормозную силу к соответствующим колесам.
- ◆ ESP возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет скручивающей силы, возникающей при торможении.



- ◆ Если автомобиль склонен к избыточной поворачиваемости (т.е. к заносу), система применяет тормоза в основном к передним колесам с внешней стороны поворота.



- ◆ Если автомобиль склонен к недостаточной управляемости (т.е. радиус поворота слишком большой), система применяет тормоза в основном к задним колесам с внутренней стороны поворота

- ◆ Когда автомобиль без ESP движется с боковым скольжением, отклоняющим его от нормального направления движения, тормозное усилие может быть скорректировано в соответствии с величиной бокового скольжения при движении автомобиля, оснащенного ESP, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.





Включение и выключение

- ◆ Нажмите на иконку  на центральной панели, чтобы войти в меню настроек, а затем выберите опцию "Drive", чтобы открыть интерфейс переключения ESP.
- ◇ ESP по умолчанию включена при работающем автомобиле. Нажмите на значок  для выключения ESP, при этом на приборной панели загорится индикатор выключения системы ESP .
- ◇ Для включения ESP снова нажмите на значок , при этом индикатор отключения системы ESP  на приборе погаснет.

- ◆ Led-индикатор системы ESP
- ◇ Когда электронная система стабилизации ESP работает, на приборной панели мигает индикатор системы ESP .
- ◇ При неисправности электронной системы стабилизации ESP на приборной панели загорается индикатор системы ESP .
- ◆ Электронная система устойчивости ESP работает только во время движения автомобиля, для безопасности вождения электронная система стабилизации ESP должна быть включена. В следующих особых случаях вы можете отключить функцию ESP:
 - ◇ В автомобиле установлены антизаносные цепи для движения.
 - ◇ Движение по дорогам с глубоким снегом или сыпучими покрытиями.
 - ◇ Вы застряли на грязной или других подобных дорогах, необходимо делать движения вперед и назад.



Предупреждение

- ESP не может полностью гарантировать преодоление потери управления автомобилем в экстремальных ситуациях, даже если он оснащен программой электронной стабильности ESP. Вам необходимо соблюдать правила и водить осторожно, чтобы избежать аварий.
- Всегда регулируйте скорость в соответствии с климатическими, дорожными и транспортными условиями, и никогда не рискуйте и не полагайтесь только на дополнительные функции безопасности системы, чтобы предотвратить аварии.
- Во время работы ESP избегайте превышения скорости, резких поворотов и учтите состояние дороги и другие факторы, которые могут привести к аварии.



Примечание

- Неправильная работа или модификации автомобиля (например, в системе тормозов или компонентах производительности колес и шин) могут повлиять на работу системы электронной стабильности ESP.





Антипробуксовочная система (TCS)

Антипробуксовочная система (TCS) является расширением системы стабилизации (ESP). Когда автомобиль начинает движение или ускоряется быстро, колеса могут проскальзывать, особенно на скользких дорогах, таких как снег и лед, что может привести к потере управляемости и создать опасную ситуацию. Антипробуксовочная система (TCS) использует датчики для обнаружения склонности колес к проскальзыванию и затем вмешивается в систему управления передачей мощности, чтобы обеспечить контроль или применить тормозные усилия к колесам для обеспечения стабильности и комфорта вождения автомобиля.

Система помощи при торможении с электронным управлением (EBA)

Электронная помощь при торможении EBA помогает водителю при экстренном торможении, определяя необходимость полного торможения на основе скорости и силы нажатия на педаль тормоза, и увеличивая тормозное давление с помощью активного усиления ESP для быстрых, но недостаточно сильных нажатий на педаль тормоза. Пока водитель держит педаль нажатой, система автоматически увеличивает тормозное усилие до порога активации антиблокировочной системы (ABS). Если водитель отпускает педаль тормоза, система снова уменьшает силу торможения до указанного значения.

Система Помощи при Старте на Подъеме (HHC)

Система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) предотвращает скольжение автомобиля при старте на подъеме. Когда автомобиль находится в состоянии покоя, HHC определяет с помощью датчика продольного ускорения, находится ли автомобиль на подъеме. Когда автомобиль стартует с места на подъеме (вперед на подъеме или задом на подъеме), HHC автоматически включается. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает предыдущее тормозное давление в течение нескольких секунд, чтобы автомобиль оставался на месте, и постепенно снижает тормозное давление по мере увеличения крутящего момента, тем самым предотвращая опасности, связанные с откатом автомобиля назад при старте на подъеме.





Система помощи при спуске (HDC) *

Позволяет автомобилю безопасно справляться с крутыми дорожными условиями. Когда система HDC включена, автомобиль может быть контролируемым при скоростях в диапазоне от 10 до 35 км/ч при спуске по крутому склону. Если начальная скорость ниже минимальной скорости, автомобиль будет автоматически контролироваться на минимальной скорости, при этом текущая установленная скорость может быть увеличена или уменьшена путем нажатия педали газа или тормоза в заданном диапазоне скоростей.

Система помощи при спуске (HDC) - переключатель



- ◆ Когда скорость ≤ 60 км/ч, нажмите переключатель спуска с холма, приборной панели загорится индикатор помощи при спуске , и включится система помощи при спуске (HDC).
- ◆ Когда скорость > 60 км/ч или повторном нажатии на переключатель спуска с холма индикатор спуска с холма  на приборе отключается, а система помощи при спуске (HDC) отключается.

! Примечание

- Систему помощи при спуске (HDC) следует настраивать перед въездом на крутой подъем, чтобы водитель мог полностью сконцентрироваться на рулевом колесе.
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) автоматически активируется, если происходит блокировка шины во время работы системы помощи при спуске (HDC).
- Если хотя бы одно колесо теряет контакт с землей при работе системы помощи при спуске (HDC), тормозная сила будет распределяться на колесо с более высоким коэффициентом сцепления.
- Система помощи при спуске (HDC) активно применяет тормозную силу через работу системы стабилизации (ESP), и при этом нормальным является наличие гидравлического звука; если система стабилизации (ESP) выходит из строя, система контроля спуска по крутым склонам (HDC) не может быть включена, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис KAIYI.

! Предупреждение

- Система контроля спуска по склонам (HDC) Во время работы системы вы несете ответственность за управление автомобилем и вмешательство в случае необходимости для предотвращения возможных опасностей.

Система помощи при спуске (HDC) - Индикаторная лампочка

- ◆ При активации системы помощи при спуске (HDC) на приборной панели загорается индикатор .
- ◆ Когда Система (HDC) включена, на приборной панели загорается индикатор .
- ◆ Система (HDC) неисправна, а на приборной панели загорается индикатор неисправности .





Электроусилитель руля (EPS)

Электроусилитель руля (EPS) использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника питания системы рулевого управления вместо гидравлического насоса, приводимого в действие двигателем, как это обычно делается в автомобилях.

НЕИСПРАВНОСТЬ EPS - Индикаторная лампочка

При неисправности электроусилителя руля (EPS) на приборной панели загорится индикация неисправности EPS , в этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУ.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) использует датчики давления, установленные на ободах колес, для мониторинга давления в шинах и информации о температуре. Она отображает текущую информацию о давлении и температуре шин в режиме реального времени на приборной панели.



- ◆ Нажмите кнопку влево/вправо на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить информацию с дисплея компьютера приборной панели на интерфейс дисплея давления в шинах. Подробную информацию смотрите в главе «Установка и Эксплуатация Автомобиля - Приборы - Информация на Дисплее Маршрутного Компьютера».  стр. 22
- ◆ При включенном зажигании, интерфейс дисплея давления в шинах на приборной панели показывает значения давления воздуха и температуры в шинах.



Предупреждение

- Если система контроля давления в шинах не срабатывает, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАИУ.

Если давление в шинах слишком низкое или температура шин слишком высокая, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  загорится на приборной панели, и на дисплее отобразится информация о конкретной проблемной шине. Если давление в шинах слишком низкое, как можно скорее восстановите значение давления воздуха в шинах до стандартного. Если температура шин слишком высока, припаркуйте автомобиль в подходящем месте для охлаждения.



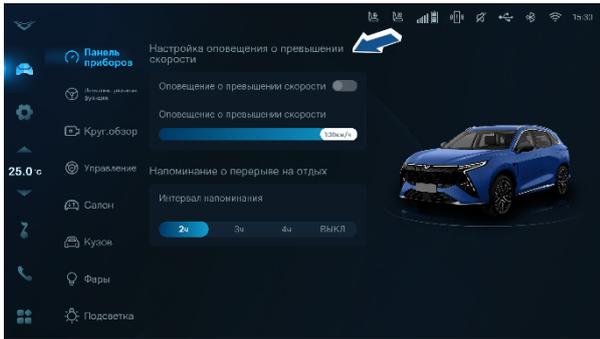
Примечание

- Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и усугубляет износ шин, а при серьезном износе шин существует риск аварий, таких как проколы.
- Если давление в шинах слишком низкое, пожалуйста, проверьте причину утечки воздуха из шины, и при необходимости обратитесь в авторизованный сервис КАИУ.
- Если вам необходимо повторно откалибровать датчик давления в шине, заменить шину или изменить положение шины, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУ.
- При сигнале о повышенной температуре шины автомобиль нужно остановить, чтобы шина остыла естественным путем. Запрещено охлаждать шину подливанием холодной воды, так как это может привести к повреждению шины и созданию опасности. При необходимости обратитесь в авторизованный сервис КАИУ для решения проблемы.





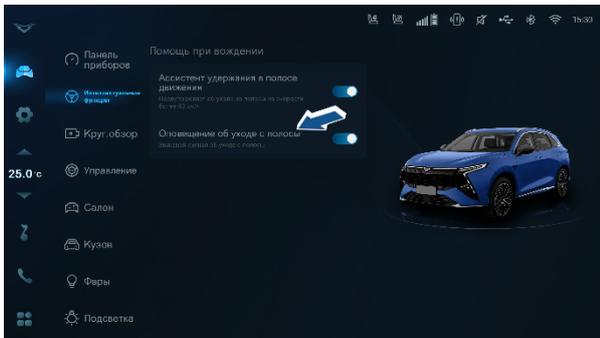
Напоминание об ограничении скорости *



Нажмите на значок "Настройки автомобиля"  или "Быстрый доступ к настройкам автомобиля"  на главной странице, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля. Выберите опцию "Приборная панель", где вы можете настроить переключатель и предупреждение о превышении скорости. Нажмите [Переключатель предупреждения о превышении скорости], чтобы включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости. После включения переключателя предупреждения о превышении скорости Вы можете установить значение предупреждения о превышении скорости, установив диапазон скорости от 20 до 200 км/ч.

Когда скорость достигает заданного значения, значение скорости в интерфейсе отображения информации о движении становится красным, звуковой сигнал издается 3 раза, и индикатор предупреждения о превышении скорости загорается, отображая конкретное значение заданной скорости. Когда указанная скорость ниже установленной значения на 5 км/ч, индикатор предупреждения о превышении скорости гаснет.

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) *



- ◆ Нажмите на приложение «Настройки Автомобиля»  или «Быстрый доступ к настройкам Автомобиля» , чтобы войти в интерфейс «Настройки Автомобиля».
- ◆ Нажмите "Водительская поддержка" → "Режим помощи при выезде за пределы полосы", где вы можете выключить "Предупреждение о выезде за пределы полосы"

- ◆ Нажмите «Помощь при Вождении» → «Сигнал Предупреждения о Выезде с Полосы Движения», чтобы включить или выключить сигнал Предупреждения о Выезде из Полосы Движения.

! Примечание

- Некоторые условия автомобиля и окружающей среды могут повлиять на работу функции предупреждения о выезде за пределы полосы, как указано ниже:
 - ◆ Получение изношенных или недостаточно контрастных линий разметки;
 - ◆ Желтые полосы разметки на ярком свете или светлых дорогах;
 - ◆ Встречное движение в ночное время с освещением камер;
 - ◆ Наличие отражений на дороге;
 - ◆ Слишком близкое расстояние до автомобиля спереди или перекрытие линий разметки;
 - ◆ Наличие неровных линий разметки на выездах с автостреды или в зоне строительства;
 - ◆ Затруднение видимости линий разметки при плохих погодных условиях (дождь, снег, туман);
 - ◆ Затруднение видимости линий разметки из-за воды, снега или грязи;
 - ◆ Сильный удар по камере;
 - ◆ Наличие объектов или скопления дождя на поверхности камеры.





Предупреждение

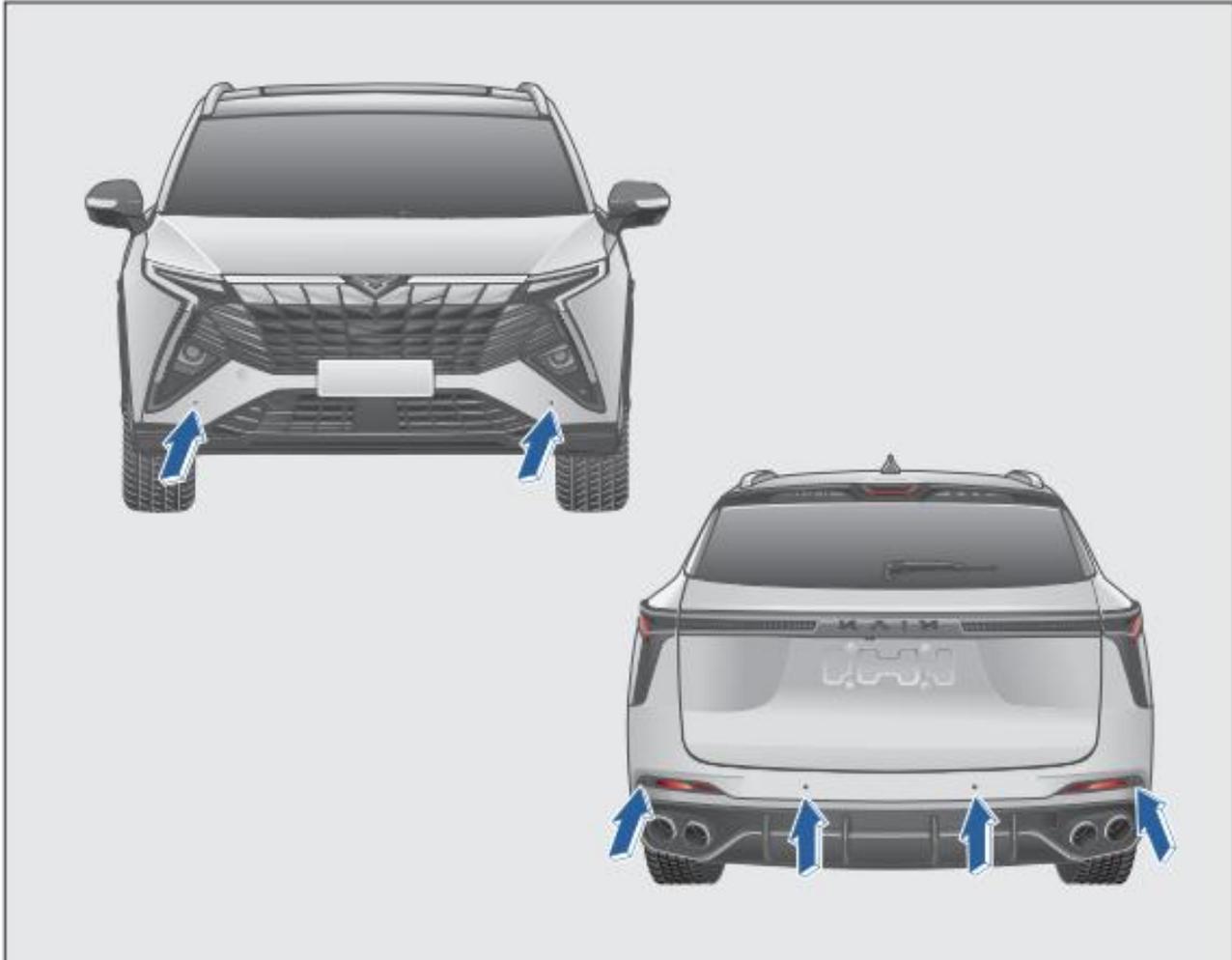
- Система предупреждения о выезде за пределы полосы может быть подвержена влиянию погодных условий и окружающей среды. В любом случае система является вспомогательной функцией, а не заменой водителя. Водители должны избегать опасностей и вести себя предельно осторожно.





Система помощи при парковке (PAS)

Система помощи при парковке (PAS) использует ультразвуковые датчики для обнаружения препятствий вокруг автомобиля и может быть использована при парковке в гараже или при параллельной парковке со скоростью примерно менее или равной 15 км/ч. Система оснащена дополнительным оборудованием, которое информирует водителя о приблизительном расстоянии между автомобилем и окружающими препятствиями с помощью звуковых сигналов и индикаторов обнаружения препятствий*.



Предупреждение

- Не полагайтесь полностью на систему помощи при парковке. Пожалуйста, убедитесь своими глазами, что зона вокруг вашего автомобиля безопасна во время движения. Система только помогает водителю при парковке вперед и назад. Диапазон обнаружения датчиков ограничен, поэтому полное доверие к системе помощи при парковке может привести к авариям. Всегда проверяйте самостоятельно что зона вокруг вашего автомобиля безопасна при движении.





Зона отображения переднего/заднего радара и звуковое оповещение



область	расстояние (см)	Цвет дисплея	Цвет дисплея
Зона критического расстояния	≤ 35 .	Красный.	Красный.
Зона мгновенной остановки	40~ 60	Красный.	Красный.
Зона замедленного движения	65~ 90	Жёлтый	Жёлтый
Зона предупреждения	95~ 150	зеленый	зеленый
Зона без оповещений	>150	Нет цвета (Только графическая рамка)	Нет цвета (Только графическая рамка)

- ◆ Система переднего радара предупреждает о препятствиях только в передней части автомобиля; система заднего радара предупреждает о препятствиях только в задней части автомобиля.
- ◆ Когда есть препятствия спереди и сзади, и расстояния принадлежат к различным уровням звукового сигнала, звуковой сигнал предупреждения будет указывать на ближайшую сторону препятствия. Когда расстояния переднего и заднего препятствий принадлежат одному уровню звукового сигнала, предупреждение передвигается в соответствии с направлением движения автомобиля. При движении назад отправляется звуковой сигнал предупреждения о расстоянии заднего бампера, а при движении вперед отправляется звуковой сигнал предупреждения о расстоянии переднего бампера.
- ◆ При одновременном наличии нескольких препятствий спереди или сзади будет активирован звуковой сигнал предупреждения, основанный на расстоянии до ближайшего препятствия.
- ◆ Если одновременно есть препятствия спереди и сзади, и передние препятствия ближе, то будет активирован звуковой сигнал предупреждения спереди. При исчезновении передних препятствий, но сохранении задних препятствий, будет активирован звуковой сигнал предупреждения сзади. То же самое будет происходить и в обратной ситуации.
- ◆ Экран предупреждения остается на протяжении 3 секунд после исчезновения препятствия, а затем выходит из режима.
- ◆ Аварийная сигнализация переднего радара (FL) и правого переднего (FR) работает только в зонах ограничения скорости, мгновенной остановки и продолжительного звукового сигнала, должна быть следующей:

область	расстояние (см)	Цвет дисплея
Зона критического расстояния	≤ 35	Красный.
Зона мгновенной остановки	40~ 60.	Красный.
Зона замедленного движения	65~ 90.	Жёлтый





Передний радар *



Когда передний радар обнаруживает препятствие спереди, по умолчанию активируется звуковое предупреждение и графическое отображение на инструментальной панели. Однако, в некоторых сценариях, таких как заторы или замедление движения, часто возникает звуковое предупреждение, что может повлиять на водителя. Поэтому на главном интерфейсе центрального управления и интерфейсе AVM установлена кнопка отключения звукового предупреждения переднего радара. При отключении пользователем звукового предупреждения, на инструментальной панели и интерфейсе AVM будет отображаться только графика, без звуковых предупреждений.

- ◆ Передний радар может отключить звуковой сигнал через кнопку на главном интерфейсе центрального управления, при этом графическое отображение на инструментальной панели не отключается.
- ◆ При каждом включении зажигания автомобиля передний радар включается по умолчанию;
- ◆ Если пользователь отключает передний радар после запуска автомобиля, передний радар автоматически включится после переключения автомобиля в заднюю передачу и вернется в исходное состояние, когда автомобиль будет переведен в другие режимы передач.
- ◆ Интерфейс AVM и инструментальная панель отображают радар парковки следующим образом: если функция AVM включена, то на инструментальной панели не отображается радар, и только при закрытии интерфейса AVM на инструментальной панели будет отображаться графическое предупреждение от радара.
- ◆ Примечание: после отключения звука для переднего радара, отображение расстояния в единицах радара остается нормальным, звуковой сигнал предупреждения активируется только на основе данных заднего ультразвукового радара.



Подсказка

- Фронтальный радар можно включить/выключить с помощью переключателя фронтального радара. При повторном нажатии кнопки запуска двигателя после перемещения переключателя с положения «OFF» на положение «ON» фронтальный радар будет автоматически включен по умолчанию.





Задний радар *



Задний радар разделен на четыре фиксированных отображения в соответствии с расположением четырех ультразвуковых радаров (примечание: есть отличия с отображением переднего радара, только один экран будет отображаться на инструментальной панели и мультимедийном экране).



Примечание

Система радара не является заменой зрительного восприятия водителем и может работать некорректно в следующих ситуациях:

- Предметы под бампером, под автомобилем, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные не обнаруживаются системой.
- Очень маленькие объекты могут быть не обнаружены (такие как провода, веревки, заборы и другие тонкие объекты).
- Если в автомобиль была внедрена высокочастотная радиоантенна, и она включена.
- Если поверхность радара замерзла или покрылась грязью, снегом или грязью и т. д. Он не обнаружит препятствие.
- Радар не может обнаружить рыхлый снег, хлопок, губку и другие объекты, которые легко поглощают ультразвук.
- Объекты, расположенные выше бампера, могут быть не обнаружены.
- При наличии сильного громкого шума вблизи автомобиля или другого сильного шума, который будет генерировать ультразвуковые волны, в работе радарной системы могут возникнуть помехи.
- Невнимательность к ситуации позади автомобиля до или во время движения задним ходом может привести к авариям, повреждению автомобиля, травмам людей и даже их гибели. Даже если у автомобиля есть ультразвуковая помощь при парковке, водитель должен внимательно смотреть перед началом движения задним ходом. При движении задним ходом необходимо наблюдать за препятствиями и обращать внимание на зеркало заднего вида автомобиля.

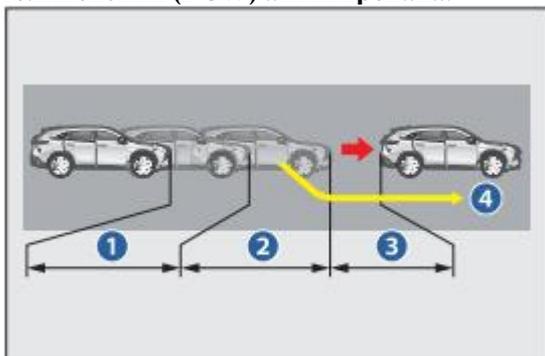




Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) *

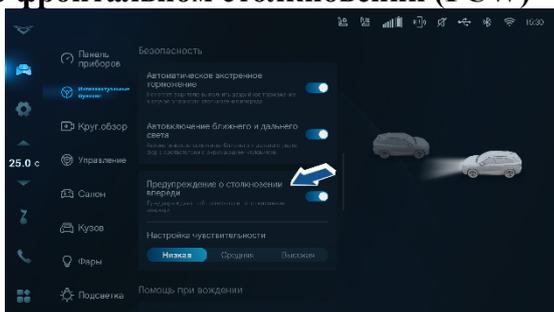
Система Автоматического Экстренного Торможения (АЕВ) работает в координации с Системой Предупреждения о Переднем Столкновении (FCW), чтобы предупредить водителя о возможном столкновении с объектом или пешеходом спереди. Если водитель не успевает быстро отреагировать, автомобиль автоматически применяет тормоза для снижения возможного ущерба от столкновения.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ) / Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) активирована.



- 1 Предупреждение начинается до возникновения столкновения.
- 2 Частичное торможение инициируется до возникновения столкновения.
- 3 Аварийное торможение инициируется до возникновения столкновения.
- 4 Если водитель правильно реагирует (например, поворачивает, чтобы избежать столкновения), последующее аварийное торможение отменяется.

Настройки автоматического экстренного торможения (АЕВ) / системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)



Нажмите на иконку  на центральном экране управления, чтобы войти в меню настроек, выберите опцию «Интеллектуальное Вождение», затем выберите "Автоматическое экстренное торможение" или "Предупреждение о фронтальном столкновении", чтобы включить или отключить функцию автоматического экстренного торможения или предупреждения о фронтальном столкновении. Вы также можете настроить чувствительность функции предупреждения о фронтальном столкновении.

Предупреждение

- Во время работы системы автоматического экстренного торможения (АЕВ) и предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) Вы несете ответственность за управление автомобилем и вмешательство в случае необходимости для предотвращения возникновения опасности.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) предназначена только для Вашей помощи и может работать неэффективно во всех условиях движения, погодных условиях, условиях движения и дорожных условиях.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может обнаруживать такие типы транспортных средств, как легковые автомобили, автобусы и грузовики, но существуют ограничения в обнаружении некоторых модифицированных транспортных средств, таких как цементовозы и специализированные автомобили с более высоким или более низким шасси.
- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ) лучше всего работает, когда обнаруживает голову, движения рук и ног, а также другие характеристики нормальной ходьбы человека. Пешеходы рассматриваются как цели только в том случае, если они пересекают полосу движения автомобиля, и АЕВ может не считать пешеходов целевыми объектами, когда они движутся продольно по полосе, находятся на повороте или закрыты другими объектами.





Предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) работает наиболее эффективно, когда она обнаруживает информацию о профиле человека или велосипедиста и их нормальных движениях на дороге. Однако, система АЕВ не считает велосипедистов, движущихся навстречу, целями для вмешательства.
- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не всегда обнаруживает другие транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и существует ряд причин, которые могут привести к ненужному автоматическому торможению или его отсутствию. В пределах диапазона скоростей, на которых работает АЕВ, столкновения не всегда полностью избегаются, и система служит только в качестве помощника водителю для снижения серьезности столкновения.



Примечание

- Водителю необходимо убедиться, что ремень безопасности пристегнут, а двери закрыты, иначе система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не сработает.
- Электронная Система Стабилизации (ESP), Система Предупреждения о Переднем Столкновении (FCW), Автоматическое Экстренное Торможение (АЕВ) должны быть включены, иначе Система Предупреждения о Переднем Столкновении (FCW) и Автоматическое Экстренное Торможение (АЕВ) не будут работать.
- Если индикатор  постоянно горит, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервис KAIYI.
- Когда автомобиль автоматически тормозит до полной остановки, он не останавливается полностью, и водитель должен взять контроль над автомобилем.
- Если автоматическое экстренное торможение (АЕВ) активно, когда водитель быстро поворачивает рулевое колесо или глубоко нажимает на педаль акселератора, тогда автоматическое экстренное торможение (АЕВ) будет деактивировано.

Предосторожности при использовании системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)

1. Системы автоматического экстренного торможения (АЕВ) не могут нарушать законы физики и имеют ограничения, поэтому водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за его движение.
2. Водитель должен всегда контролировать скорость и расстояние между автомобилями в соответствии с погодными условиями, состоянием дороги и движением.
3. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) не будет реагировать на животных и поперечное движение, а также не будет реагировать на встречное движение, велосипеды или пешеходов.
4. Для целей, которые быстро вклиниваются в полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как автомобиль меняет полосу движения, и целей на поворотах, производительность системы будет значительно ограничена.
5. Все находящиеся на борту пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и закрепить погрузочные предметы, чтобы избежать опасности при срабатывании Системы Автоматического Экстренного Торможения (АЕВ).
6. Когда система автоматического экстренного торможения (АЕВ) выходит из строя, и горит индикатор  на приборной панели, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервис KAIYI как можно скорее.





7. При тестировании автомобиля на испытательном барабанном стенде системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и автоматического экстренного торможения (АЕВ) должны быть отключены.
8. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить систему предупреждения о переднем столкновении (FCW) и систему автоматического экстренного торможения (АЕВ), а также своевременно заменить оригинальные полноразмерные шины.
9. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может выполнять ненужные предупреждения и торможение в некоторых особых ситуациях, таких как переезд железнодорожных путей через дорогу, въезд в поворот на подземной парковке и т. д. Некоторые сценарии могут влиять и ослаблять обнаружение датчиков, такие как тоннели, свет от встречных транспортных средств, отражения от мокрых дорог и т. д., что в свою очередь влияет на соответствующие функции системы.
10. Радиолокационные и камерные датчики установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Необходимо следить за тем, чтобы вид датчиков не был затруднен загрязнениями и не проводить изменений, таких как добавление рамок для номерного знака, и т. д., в передней или окружающей области, особенно когда датчики полностью покрываются снегом, что приводит к прекращению работы системы. Датчик также может быть поврежден в результате вибраций или столкновений, что приводит к снижению или отсутствию функционирования системы автоматического экстренного торможения (АЕВ). В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУИ для перекалибровки датчика.

Все указанные выше предосторожности не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на правильную работу системы автоматического экстренного торможения (АЕВ). Система может не функционировать должным образом по другим причинам, и водитель несет ответственность за обеспечение контроля над автомобилем в любое время.





Круиз-контроль (CCS) *

Для снижения интенсивности движения на дальние расстояния система круиз-контроля может обеспечить стабильное движение автомобиля на определенной скорости в диапазоне 30~130 км/ч, если позволяет мощность двигателя.



Предупреждение

- Не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, склонам, извилистым или скользким дорогам, остерегайтесь аварий.
- Установленная скорость должна соответствовать дорожным условиям в данный момент времени, а круиз-контроль является лишь системой помощи при вождении, которую следует использовать с осторожностью.
- После выхода из состояния круиз-контроля необходимо своевременно выключить круиз-контроль.

Кнопки круиз-контроля



- 1 Кнопка RES Восстановление круиз-контроля/ускорение
- 2 Главная кнопка включения круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- 3 Кнопка SET Установка круиз-контроля/замедление
- 4 Кнопка переключения паузы круиз-контроля: Временный выход из круиз-контроля

Включите круиз-контроль

1. Во время движения автомобиля нажмите кнопку главного переключателя круиз-контроля 2 на рулевом колесе, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится и начнет мигать, переходя в предкруизное состояние.
2. Увеличьте скорость автомобиля до круизной скорости (30~130 км/ч).
3. Нажмите кнопку SET- 3, чтобы установить текущую скорость на круиз-контроль, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
4. Автомобиль переходит в режим круиз-контроля, отпустите педаль акселератора.





Увеличить скорость в режиме круиз-контроля

Если вам нужно увеличить установленную скорость во время использования круиз-контроля с фиксированной скоростью, вы можете сделать следующее:

- ◆ Кратко нажмите кнопку RES+ **1**, чтобы увеличить скорость автомобиля на 2 км/ч с каждым нажатием.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку RES+ **1**, и скорость автомобиля будет продолжать расти до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Подсказка

- Если вам необходимо совершить обгон, резко нажмите на педаль акселератора, в это время автомобиль временно выйдет из состояния круиз-контроля и будет управлять мощностью, выдаваемой педалью акселератора, и автомобиль возобновит круиз-контроль после отпущения педали акселератора.

Снизить скорость в режиме круиз-контроля

Если вы хотите снизить установленную скорость во время использования круиз-контроля с фиксированной скоростью, вы можете сделать следующее:

- ◆ Кратко нажмите кнопку SET- **3**, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 2 км/ч за каждое нажатие.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку SET- **3**, и скорость автомобиля будет продолжать снижаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Подсказка

- Нажмите и удерживайте кнопку SET **3**, чтобы отпустить газ и снизить скорость автомобиля. Если вам необходимо быстро замедлиться, нажмите педаль тормоза.

Временный выход из установленного режима круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, следующие действия могут временно вывести его из режима круиз-контроля и перейти в предварительный режим, при этом индикатор круиз-контроля на приборной панели мигает 

- ◆ Нажмите педаль тормоза.
- ◆ Кратко нажмите кнопку паузы круиз-контроля на рулевом колесе **4**.

Восстановление установленного режима круиз-контроля

Когда автомобиль выходит из состояния круиз-контроля, но не выключает систему круиз-контроля, на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля , и функция круиз-контроля может быть восстановлена с помощью следующих операций:

- ◆ Когда скорость находится в диапазоне 30~130 км/ч, коротко нажмите кнопку RES+ **1**, скорость вернется к скорости, установленной последним круиз-контролем, а индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
- ◆ Когда скорость ниже 30 км/ч, короткое нажатие кнопки RES+ **1** не может восстановить скорость до последнего круизного состояния, в это время вы можете нажать педаль газа, когда скорость выше 30 км/ч, отпустите педаль газа, коротко нажмите кнопку RES+ **1**, автомобиль вернется к последней установленной скорости круиз-контроля, индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть.





Выключите круиз-контроль

Когда автомобиль находится в состоянии круиз-контроля, нажмите кнопку главного переключателя круиз-контроля на рулевом колесе **2**, чтобы выключить систему круиз-контроля, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет.

Подсказка

- Когда скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне круиз-контроля, кнопка круиз-контроля не может быть использована для входа в режим круиз-контроля.
- Когда индикатор круиз-контроля  на приборной панели не горит, это означает, что система круиз-контроля отключена, и в данный момент нельзя установить круиз-контроль.
- Если у автомобиля имеется неисправность, влияющая на безопасность круиз-контроля (например: если температура воды в двигателе слишком высокая, отказ ЕРС, отказ коробки передач и т.д.), невозможно войти в состояние круиз-контроля, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУ.

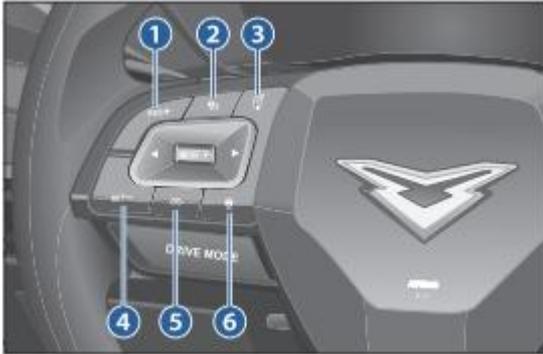




Адаптивный круиз-контроль (ACC) *

Адаптивный круиз-контроль позволяет автомобилю двигаться со скоростью, заданной водителем, в пределах диапазона скоростей (от 30 км/ч до 130 км/ч) или с заданным интервалом дистанции (1,2 сек, 1,7 сек, 2,2 сек).

Адаптивный круиз-контроль (ACC) - Кнопки управления



- 1 Кнопка RES Восстановление круиз-контроля/ускорение
- 2 Кнопка основного выключателя круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- 3 Кнопка установки скорости круиз-контроля: Установка скорости адаптивного круиз-контроля
- 4 Кнопка SET Установка круиз-контроля/замедление
- 5 Кнопка паузы круиз-контроля: Временный выход из круиз-контроля
- 6 Кнопка настройки времени и дистанции круиз-контроля: настройка времени интервала

Описание функции адаптивного круиз-контроля (ACC):

- ◆ Контроль продольного движения: когда функция ACC активирована, система будет контролировать продольное ускорение автомобиля в соответствии со скоростью и временным интервалом, установленными водителем, а также положением, расстоянием и относительной скоростью целевого автомобиля.
- ◆ Запрос взятия контроля водителем: Фронтальная монокулярная камера (FVC) выдает сигнал запроса взятия контроля и издает непрерывный звуковой сигнал оповещения на основе определения опасной ситуации движения автомобиля.
- ◆ Когда автомобиль стоит на месте и нажимается педаль тормоза, нажмите кнопку SET-, чтобы активировать функцию ACC, затем индикатор на приборной панели переключится на , если вам нужно начать движение, нажмите кнопку RES+ или нажмите на педаль акселератора.
- ◆ После остановки автомобиля перед Вами в режиме ACC, автомобиль перед Вами может автоматически начать движение в течение 3с, и в течение от 3с до 3мин, необходимо нажать кнопку RES+ 1 или слегка нажать на педаль акселератора, чтобы завести автомобиль, и EPB автоматически подтянется через 3 мин, и функция ACC будет отменена.

Включение/выключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Функция ACC отключена по умолчанию после включения зажигания, нажмите кнопку основного выключателя круиз-контроля на рулевом колесе, чтобы включить функцию ACC; если вы удерживаете нажатой кнопку основного выключателя круиз-контроля на рулевом колесе в течение длительного времени, функция ACC будет отключена.

Активация адаптивного круиз-контроля (ACC)

Чтобы включить функцию ACC, нажмите на рулевом колесе кнопку SET- D для активации функции ACC, при этом на приборной панели загорится индикатор ACC .





Отмена адаптивного круиз-контроля (ACC)

Во время работы ACC нажмите кнопку паузы круиз-контроля 5 на короткое время, чтобы временно выйти из режима адаптивного круиз-контроля (ACC) и на приборной панели загорится индикатор статуса отключения ACC .

Возобновление адаптивного круиз-контроля (ACC)

Временно выйдите из состояния после активации функции асс, коротко нажмите кнопку RES+ 1, адаптивный круиз-контроль (ACC) возобновится, и на приборной панели загорится индикатор ACC .

Установите скорость Адаптивного Круиз-Контроля (ACC)

- ◆ Увеличьте скорость:
- ◇ Кратковременно нажмите кнопку RES+ 1, скорость увеличится на 5 км/ч; Удерживайте кнопку RES+ 1, и скорость продолжит увеличиваться.
- ◇ Когда активная скорость превышает заданную скорость путем нажатия на педаль акселератора и кнопку SET-, система ACC устанавливает скорость в текущую скорость.
- ◆ Снизьте скорость:
- ◇ Коротко нажмите SET- нажмите 4, снизьте скорость на 5 км/ч; Удерживайте кнопку SET- 4, скорость продолжит снижаться.
- ◇ При нажатии на педаль тормоза для снижения скорости менее установленной, нажмите кнопку SET- 4, и система ACC установит текущую скорость.



Подсказка

- Активируйте ACC, нажав на кнопку. Когда скорость автомобиля <30 км/ч, установленная скорость составляет 30 км/ч. Когда скорость автомобиля ≥ 30 км/ч и ≤ 130 км/ч, установленная скорость равна текущей скорости. Когда скорость автомобиля >150 км/ч и ≤ 130 км/ч, установленная скорость равна 130 км/ч. При скорости автомобиля ≥ 130 км/ч система адаптивного круиз-контроля не может быть активирована.

Установите временной интервал следования адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда нажимается кнопка настройки времени и дистанции круиз-контроля, временной интервал изменяется от 3 → 2 → 1 → 3, отображая количество ячеек, представляющих временной интервал.

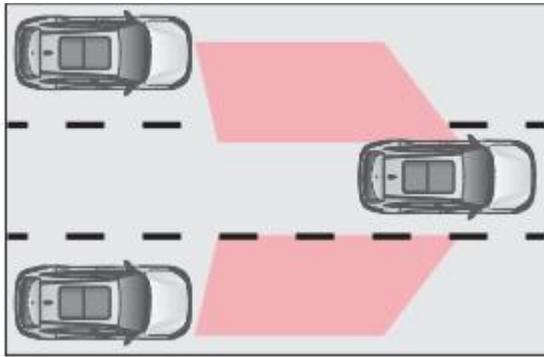
Индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда функция асс включена, горит индикатор неисправности ACC , и появляется текстовая подсказка: Неисправность адаптивной системы круиз-контроля.



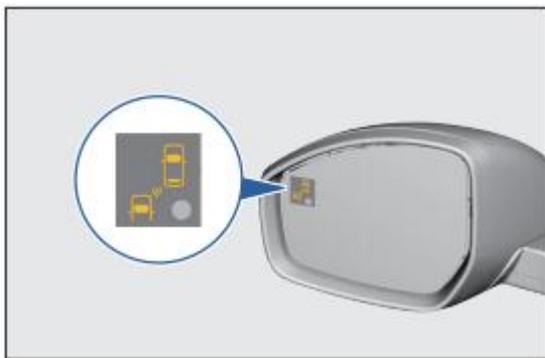


Контроль слепых зон (BSD) *



- ◆ Для контроля слепых зон в задней части автомобиля используется режим перекрестного радара. Система контроля слепых зон идентифицирует движущиеся автомобили и исключает неподвижные объекты на обочине.

Индикатор предупреждения системы контроля слепых зон



- ◆ Сигнальная лампа контроля слепых зон расположена на левом/правом наружном зеркале, как показано на рисунке слева.

- ◆ Зона мониторинга распространяется назад от боковых зеркал, примерно на расстояние 8–8,5 метров. В сторону автомобиля она простирается до 3–3,5 метров. Система предупреждает водителя с помощью значков предупреждения на соответствующих боковых зеркалах. Если обнаружено обгоняющее транспортное средство с обеих сторон автомобиля, значки предупреждения на обоих боковых зеркалах зажгутся.
- ◆ Сигнальная лампа контроля слепых зон предупредит вас в следующих ситуациях:
 - ◇ Не горит сигнальная лампа контроля слепых зон: Система активирована, и автомобиль не обнаружен в зоне слепой зоны.
 - ◇ Желтый значок предупреждения остается включенным: Система работает, и автомобиль обнаруживается в зоне слепой зоны.
 - ◇ Мигает желтый значок: Система работает, автомобиль обнаружен в зоне слепой зоны, работает индикатор сигнала поворота или автомобиль выезжает на соседнюю полосу.
 - ◇ Желтый значок состояния системы остается включенным: Система не активирована или неисправна.
- ◆ При выборе индикатора указателя поворота мигает желтый предупреждающий значок на боковой стороне зеркал заднего вида.





Предупреждение

- Система контроля слепых зон выполняет только второстепенные функции и может работать неэффективно во всех условиях движения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.



Подсказка

Контроль слепых зон имеет ограничения и автоматически отключается при определенных условиях эксплуатации. В этих условиях желтый индикатор предупреждения о состоянии остается включенным. Ограничения работы системы мониторинга слепых зон следующие:

- Мониторинг слепых зон не активируется при выборе задней или парковочной передачи.
- Если один из радиолокационных сигналов блокируется или искажается (например, водой, грязью, замерзающим дождем или снегом), мониторинг слепых зон может обнаружить заграждение. В этом случае желтый индикатор предупреждения о состоянии системы остается включенным. Мониторинг слепых зон отключается до устранения помехи.
- Если сеть связи не работает, значок предупреждения о состоянии системы на боковых зеркалах может не отображаться "включенным". Если возникает сбой в системе мониторинга слепых зон, индикатор ошибки системы будет гореть до устранения неисправности.
- Система контроля слепых зон может реагировать на стационарные объекты на дороге или на обочине (например, барьеры на дороге, тоннели, преграды и припаркованные автомобили) и включать индикатор предупреждения.
- Система контроля слепых зон не будет работать полностью, если ее нарушает внешняя помеха.
- Система обнаружения слепых зон может не работать, если бампер или радарный зонд покрыты снегом или льдом, или если вы долго ездите по снежной дороге.

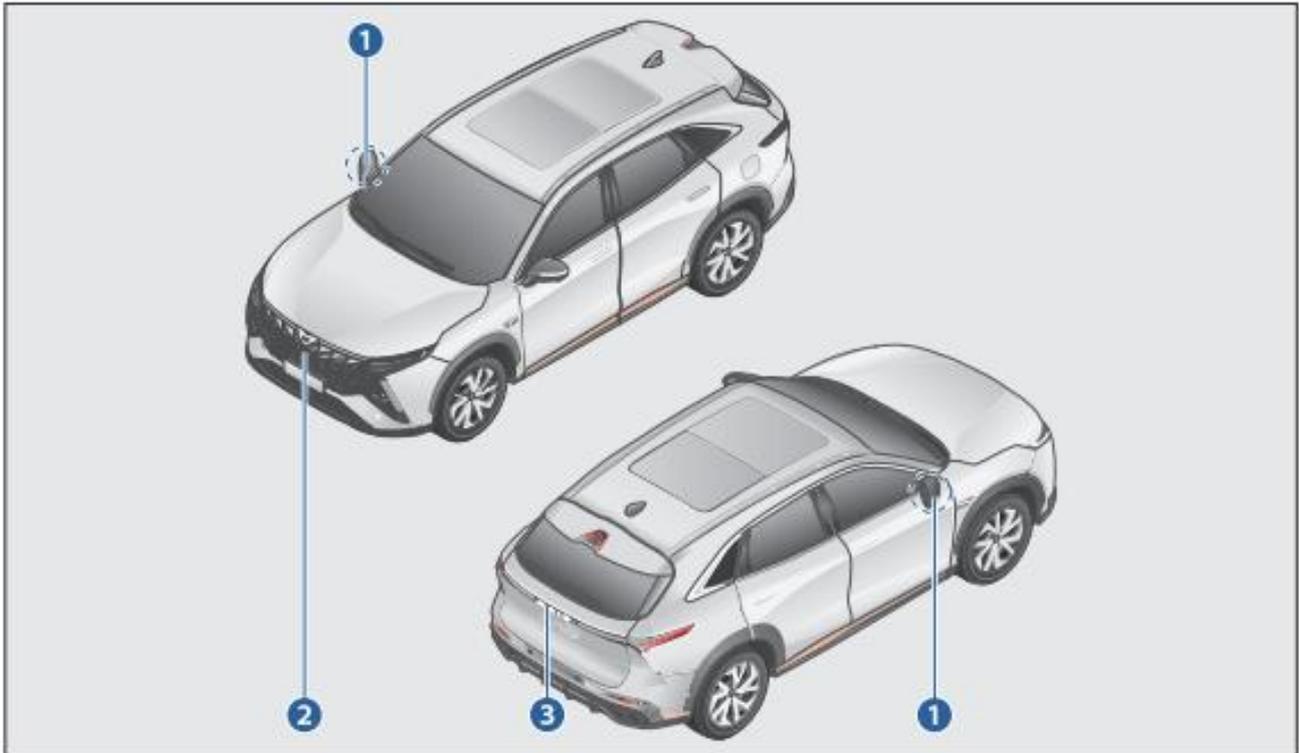




Система панорамного изображения (AVM) *

Система панорамного изображения собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает периферийные изображения и вспомогательные линии автомобиля на центральном экране управления, чтобы помочь водителю понять окружающие дорожные условия автомобиля и повысить безопасность вождения.

Распределение камер панорамного изображения



1 Камера левого/правого обзора

3 Камера заднего вида

2 Камера переднего вида

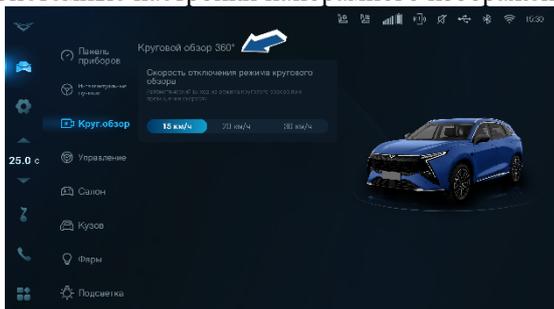
Примечание

- Камера является точным инструментом, пожалуйста, не используйте внешнюю силу для удара или распыления воды вокруг камеры при ополаскивании кузова высоким давлением воды, иначе это может вызвать сбой камеры, пожар или утечку.
- Всегда держите поверхность камеры чистой и не повреждайте ее при очистке от грязи или снега.
- При включении системы панорамного изображения убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены, а крышка багажника плотно закрыта.
- Расстояние или ширина объектов, видимых на изображении в интерфейсе панорамного обзора, может отличаться от фактических значений и предоставляется только для справки.
- Система панорамного изображения обеспечивает удобство, но она не может полностью заменить правильное управление при движении задним ходом, обязательно осмотритесь, проверьте, безопасен ли маневр, а скорость автомобиля должна быть небольшой.





Системные настройки панорамного изображения



- ◆ Нажмите кнопки «15 км / ч», «20 км / ч» и «30 км / ч» под скоростью для выхода из панорамного изображения, и когда скорость превысит соответствующую установленную скорость, система панорамного изображения автоматически выключится.

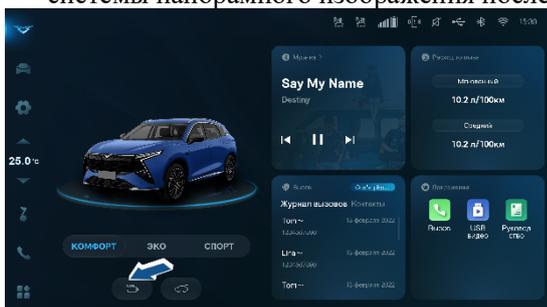
Включение и выключение системы панорамного обзора

Системные настройки панорамного изображения

При включенном зажигании и при скорости, которая меньше установленной скорости выхода, выполнение следующих условий позволяет войти/выйти из системы панорамного обзора:

Выход из системы панорамного изображения:

- ◆ Установите передачу в положение R и Вы войдете в систему панорамного обзора (задний обзор + обзор со всех сторон), выключите передачу R и после 3-секундной задержки и системы панорамного обзора отключится.
- ◆ Когда переключатель настройки "Включение поворота" включен, поворачивайте левым/правым указателем поворота, чтобы автоматически войти в 3D-экран левого обзора/правого обзора, когда указатель поворота будет отключен, система панорамного обзора также отключится.
- ◆ Когда переключатель настроек [Активация Рулевого Управления] включен, угол поворота рулевого колеса $\geq 190^\circ$, автоматически входит в трехмерный экран левого и правого вида и выходит из системы панорамного изображения после того, как угол поворота рулевого колеса $< 180^\circ$.



- ◆ Нажав на кнопку системы панорамного обзора  на домашней странице центральной панели, вы войдете в систему панорамного обзора, повторное нажатие кнопки позволит выйти из системы панорамного обзора и вернуться к обычному режиму просмотра.

- ◆ Когда переключатель настройки "активация панорамы радара" включен, автомобиль находится в режиме D и система панорамного обзора автоматически включается, когда радар дальне-ближнего действия спереди автомобиля обнаруживает препятствие, входящее в область медленного движения (расстояние ≤ 90 см). Когда автомобиль не находится в режиме D или когда радар обнаруживает препятствие входящее в область медленного движения (расстояние > 90 см), система обзора со всех сторон автоматически отключается.
- ◆ Когда скорость автомобиля превышает установленную пользователем скорость выхода, происходит автоматический выход из системы панорамного изображения.





Интерфейс панорамного изображения



- ◆ Односторонний вид + Вид с воздуха



- ◆ Вид 3D + Вид с воздуха

Пользовательская сенсорная область	Соответствующая функция	Пользовательская сенсорная область	Соответствующая функция
1	Перейти к виду сверху+ переднему обзору	11	Щелкните по всплывающему меню «Настройки»
2	Перейти к виду сверху + Виду сзади	12	Перейти к виду сверху+ 3D виду спереди
3	Перейти к виду сверху + Вид слева	13	Перейти к виду сверху + 3D спереди справа
4	Перейти к виду сверху + Вид справа	14	Перейти к виду сверху + 3D вид справа
5	Выход из системы	15	Перейти к виду сверху + 3D вид сзади справа
6	Переключатель звукового сигнала переднего радара	16	Перейти к виду сверху + 3D вид сзади
7	Переключиться на 2D вид	17	Перейти к виду сверху + 3D вид сзади слева
8	Переключиться на 3D вид	18	Перейти к виду сверху + 3D вид слева
9	Переключитесь на широкоугольный вид спереди	19	Перейти к виду сверху + 3D вид спереди слева
10	Переключитесь на широкоугольный вид сзади		

i Подсказка

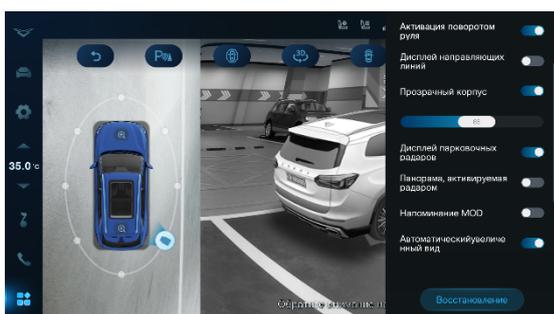
- Во время работы системы панорамного обзора нажмите , чтобы увеличить изображение.





Предупреждение

- Не полагайтесь слишком сильно на изображение на экране, чтобы не отвлекаться от окружающей дорожной обстановки.
- Линза камеры может увеличивать или искажать поле зрения, что приводит к различиям между изображением объекта на дисплее и реальным объектом, а также к возникновению маленьких слепых зон и задержек. Поэтому функция обзора со всех сторон не может заменить действия водителя. Пожалуйста, будьте особенно внимательны к детям, маленьким животным и объектам вокруг автомобиля при движении задним ходом и соблюдайте правила безопасного вождения.
- Система панорамного изображения профессионально калибруется перед выходом с завода, и любая несанкционированная разборка, изменение положения и угла установки камеры может повлиять на функционирование и эффект системы панорамного изображения.



◆ Настройка элементов меню

Можно настроить следующие параметры панорамного изображения. Активация через вращение руля, отображение вспомогательных линий, прозрачное изображение кузова, отображение радаров парковки, активация панорамы радаров, отображение напоминания MOD, автоматическое масштабирование изображения и цвет кузова (модели).

- ◆ Нажмите переключатель [Активация Рулевого Управления], включите сигнал поворота или поверните угол поворота рулевого колеса более чем на 190°, чтобы автоматически включить панорамную систему изображения.
- ◆ Нажмите переключатель [Дисплей Вспомогательной Линии], при включении которого отображается состояние панорамного изображения вспомогательной линии в 3D-виде.
- ◆ Щелкните переключатель [Прозрачный Корпус], когда он включен, модель автомобиля становится прозрачной в 3D-виде, а на панели прозрачности под переключателем [Прозрачный Корпус] можно установить прозрачность корпуса на 0%-100%.
- ◆ Нажмите «Дисплей Парковочного Радара», при включении парковочный радар будет предупреждать об окружающих препятствиях, а расстояние 150-91 см от препятствий будет отображаться зеленым цветом; Желтый между 90-61см; Красный цвет отображается в пределах 60 см.
- ◆ Нажмите на переключатель «Радар для активации панорамы», при включении которого радарный зонд автоматически обнаруживает препятствия на расстоянии ≤ 90 см.

Включите систему панорамного изображения.

- ◆ Нажмите [Дисплей Напоминания MOD], при включении которого изображение на одновидовом дисплее идентифицирует людей и объекты, движущиеся рядом с автомобилем, посредством желтого каркаса.
- ◆ Щелкните переключатель [Автоматический Вид с Увеличением], при включении которого зонд автоматически перейдет в передний или задний вид с увеличением, если расстояние до препятствия меньше или равно 40 см, и перейдет в задний вид с увеличением, если промежуточный зонд обнаружит расстояние до препятствия менее 60 см.
- ◆ Нажмите «Цвет кузова (модель)», цвет модели автомобиля предлагает на выбор два варианта - белый и серый.





Экономичное вождение

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и помогает продлить срок службы автомобиля.

Не открывайте дроссельную заслонку широко

Старайтесь не ездить на максимальной скорости. На более высоких скоростях расход топлива, вредные выбросы и шум при движении будут пропорционально увеличиваться.

Уменьшение работы на холостом ходу

- ◆ В пробках, перед ограждениями железнодорожных переездов и при длительном ожидании на красном сигнале светофора двигатель может быть выключен для экономии топлива.
- ◆ Прогрев двигателя на холостом ходу до рабочей температуры занимает много времени, и во время этого прогрева износ и выбросы вредных веществ двигателя особенно высоки. Поэтому автомобиль следует отгонять сразу после запуска, не допуская работы двигателя на высоких оборотах.

Старайтесь избегать частых ускорений и замедлений.

Ускорение должно быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления увеличат расход топлива.

Старайтесь избегать ненужного экстренного торможения

Старайтесь избегать ненужного экстренного торможения, поддерживайте плавную скорость. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей, избегайте резкого экстренного торможения и уменьшайте износ деталей, вызванный экстренным торможением.

Регулярное техническое обслуживание

Хорошее техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности движения и повышению остаточной стоимости автомобиля, но и помогает экономить топливо.

Старайтесь избегать коротких поездок

- ◆ И двигатель, и устройство очистки отработавших газов должны достичь оптимальной рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и вредные выбросы.
- ◆ Холодные автомобили потребляют много топлива, поэтому следует по возможности избегать коротких поездок.

Обратите внимание на давление в шинах

Накачайте шины в соответствии с указанным значением давления в шинах. Недостаточное давление в шинах ускоряет износ шин и увеличивает расход топлива.

Поддерживайте правильное развал-схождение колес

Неправильное развал-схождение колес ускорит износ шин, а также увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.





Не допускайте лишних нагрузок

Не загружайте на автомобиль ненужные предметы, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.

Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в движение генератор и вырабатывает из него ток, потребность в токе возрастает, увеличивается и расход топлива, поэтому некоторые нежелательные электроприборы могут быть отключены.

Поддерживайте автомобиль в идеальном рабочем состоянии

Воздушный фильтр, свеча зажигания и смазочное масло слишком грязные, клиренс клапана неправильный, регулировка педали тормоза не подходит и т. д., все это влияет на рабочие характеристики двигателя и потребляет больше топлива. Для того чтобы детали автомобиля имели длительный срок службы и снизить расход топлива, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, период технического обслуживания следует сократить.

Езда на высоких скоростях

При высокоскоростном движении необходимо обратить внимание на следующее:

- ◆ При въезде на главную полосу с разъездной полосы, когда на въезде есть полоса разгона, следует увеличить скорость до определенной скорости через полосу разгона. Перестроение должно происходить таким образом, чтобы не мешать движению по главной полосе.
- ◆ Строго разграничивать функции полосы движения, двигаться по отдельным полосам, обычно занимать основную полосу движения, только при обгоне использовать полосу для обгона, чтобы обеспечить беспрепятственное движение автомобиля.
- ◆ При выезде с автомагистрали обратите внимание на предупреждающие знаки перекрестка и переведите автомобиль из основной полосы на полосу торможения, чтобы снизить скорость и въехать на общедоступную дорогу через разъездную полосу.
- ◆ Строго соблюдайте ограничения скорости. Превышение скорости легко может стать причиной аварии, а слишком низкая скорость мешает нормальному движению других транспортных средств. В дождливые дни, в гололед и снегопад скорость движения должна быть снижена.
- ◆ Расстояние между транспортными средствами должно соблюдаться. В нормальных условиях, при сухом дорожном покрытии и хорошем торможении, расстояние между автомобилями не меньше, чем значение скорости автомобиля. Если скорость составляет 80 км/ч, расстояние между транспортными средствами не менее 80 м. Всегда обращайтесь внимание на дорожные знаки расстояния. В случае дождя и тумана, гололеда и снега, а также мокрой дороги расстояние между транспортными средствами должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При перестроении или обгоне избегайте слишком большого угла поворота руля, чтобы не допустить сноса автомобиля из-за чрезмерной скорости. Когда вам нужно затормозить, избегайте резкого нажатия на педаль тормоза.





Вождение в тумане

- ◆ При движении в тумане следует включить противотуманные фары, снизить скорость, посигналить и предупредить других пешеходов и транспортные средства.
- ◆ Когда вы слышите клаксон другого автомобиля, вы также должны немедленно подать звуковой сигнал в ответ, указывая местонахождение своего автомобиля.
- ◆ Обратите внимание на контроль скорости при движении в туманную погоду, не двигайтесь со скоростью более 100 км/ч. При движении по автомагистрали рекомендуется:
 - ◇ Если видимость менее 200 м, скорость не превышает 60 км/ч, а расстояние до впереди идущего автомобиля по той же полосе более 100 м.
 - ◇ Если видимость менее 100 м, скорость не превышает 40 км/ч, а расстояние до впереди идущего автомобиля по той же полосе более 50 м.
 - ◇ Если видимость менее 50 м, скорость следует контролировать ниже 20 км/ч, и как можно быстрее съехать с автомагистрали по ближайшему съезду.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь ехать по середине дороги, не ездите по обочине и избегайте столкновения с автомобилями, которые временно останавливаются на обочине и ждут, пока рассеется туман.
- ◆ Перед тем, как управлять транспортным средством в туманные дни, следует тщательно проверить осветительные устройства автомобиля, включить противотуманные фары, фонари стояночного света и ближний свет при движении. Используйте фары для улучшения видимости, чтобы видеть автомобили и пешеходов впереди и состояние дороги, а также чтобы другие видели вас. При этом, пожалуйста, не используйте дальний свет фар при движении в тумане.
- ◆ При движении в тумане, пожалуйста, резко не нажимайте и не отпускайте педаль газа, избегайте аварийного торможения и резкого поворота рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость, сначала медленно отпустите педаль газа, а затем несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость и предотвратить столкновения в заднюю проекцию.

Опасно!

- Перед поездкой необходимо проверить световую систему автомобиля, такую как фары и противотуманные фары, чтобы предотвратить возникновение аварий во время движения автомобиля, которые могут привести к травмам или даже угрожать жизни.
- В туманную погоду, пожалуйста, минимизируйте поездки на автомобиле. При низкой видимости на дороге из-за тумана возрастает риск дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к травмам или даже угрожать жизни.





Вождение в дождливые дни

- ◆ Во время дождя, из-за ухудшения видимости, запотевших стекол и скользкой дороги, следует снизить скорость, двигаясь с осторожностью.
- ◆ Во время дождя необходимо своевременно очищать наружное зеркало заднего вида, чтобы капли дождя, скапливающиеся на зеркале заднего вида, не создавали слепых зон в поле зрения водителя.
- ◆ В пасмурные дни, сильный дождь и туман, а также в дождливые дни с плохой видимостью следует своевременно включать противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ В случае сильного дождя или наличия грозы не рекомендуется продолжать движение на автомобиле. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль на месте, где нет стоячей воды, чтобы избежать его затопления, и включите аварийную сигнализацию для предупреждения других автомобилей, движущихся за вами.
- ◆ При движении в дождливую погоду, не нажимайте или быстро отпускайте педаль газа, чтобы избежать аварийного торможения или резкого поворота рулевого колеса. Если вам нужно снизить скорость, сначала медленно опустите педаль газа, а затем несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость и предотвратить задние столкновения.
- ◆ После дождливого дня автомобиль следует вовремя помыть, чтобы предотвратить коррозию кузова от кислоты, содержащейся в дожде.

Опасно!

- При движении в дождливую погоду необходимо контролировать скорость. Низкая видимость и скользкие дороги во время дождя увеличивают риск дорожно-транспортных происшествий, которые могут привести к травмам и даже угрожать жизни.

Предупреждение

- При экстренном торможении, ускорении или резком повороте рулевого колеса на скользких дорогах автомобиль может легко скользить и стать трудным в управлении, поэтому пожалуйста, водите осторожно.
- Пожалуйста, старайтесь избегать езды по залитым водой дорогам, иначе в двигатель может попасть вода, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным авариям.
- После проезда по затопленной дороге, аккуратно нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, работают ли тормоза должным образом. Когда тормозные колодки смочены, эффективность торможения значительно снижается, и функционируют только несмоченные тормозные колодки на одной стороне. В результате, при повороте возможны аварии.

Примечание

- Перед въездом на затопленную дорогу необходимо установить глубину воды, и высота воды не должна превышать нижний край кузова автомобиля.
- Если автомобиль заглохнет при прохождении через воду, строго запрещается снова заводить двигатель, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.





Вождение в ночное время

Правильное использование освещения

- ◆ Перед движением на автомобиле ночью, включите ближний свет фар перед началом движения; при следовании за автомобилем перед вами, пожалуйста, не используйте дальний свет для автомобиля сзади.
- ◆ При проезде перекрестка без светофора снижайте скорость и чередуйте использование дальнего и ближнего света.
- ◆ Используйте дальний свет в темное время суток на плохо освещенных дорогах при скорости выше 30 км/ч.
- ◆ Во время ночного движения, из-за ограниченности освещения, легко возникает зрительная усталость, поэтому необходимо внимательно наблюдать и двигаться со сниженной скоростью. Старайтесь избегать обгонов, но, если действительно необходимо обогнать, меняйте периодически режим света (ближний и дальний), чтобы предупредить водителя перед вами.



Примечание

- Перед началом движения в темное время суток проверьте и убедитесь, что фары автомобиля работают нормально.
- При движении ночью и при наличии уличного освещения не включайте надолго дальний свет фар.
- При встречном трафике в темное время суток, пожалуйста, выключите дальний свет!

Вождение в жаркую погоду

- ◆ Не выставляйте автомобиль на солнце в течение длительного времени жарким летом, а также не кладите легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, обрывки бумаги, матерчатые игрушки и т. д.) в приборную панель автомобиля и рядом с ней.
- ◆ Летом стоит жаркая погода, высокая температура, что не способствует нормальной работе автомобиля и здоровью водителя. Для обеспечения безопасности вождения водители должны обращать внимание на следующее:
 - ◇ Предотвращайте перегрев двигателя. В летний период необходимо усилить проверку и обслуживание системы охлаждения двигателя, а также своевременно очищать отложения и загрязнения, попадающие воду и между ребрами радиатора.
 - ◇ Поддерживайте правильное давление в шинах. Давление шин в колесах летом будет повышаться с увеличением температуры, что может привести к возникновению прокола шины. Когда на приборной панели загорается индикатор  неисправности мониторинга давления в шинах и отображается сообщение о слишком высокой температуре шины во время движения, пожалуйста, немедленно остановитесь и дождитесь охлаждения шины перед продолжением движения.
 - ◇ Предотвращайте тепловой удар. Летнее солнце и высокие температуры могут привести к тепловому удару. Вы должны обеспечить хорошую вентиляцию автомобиля и обращать внимание на отдых во время движения.





Вождение в холодную погоду

При управлении автомобилем в холодную погоду, например зимой, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя.

Опасно!

- Зимняя среда для вождения более опасна, чем в другие сезоны. Во время движения необходимо быть особенно осторожным и снизить скорость, чтобы избежать аварий, которые могут привести к травмам или даже угрожать жизни.

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

- ◆ Перед началом движения в холодное время года, например зимой, необходимо тщательно проверить оборудование безопасности на вашем автомобиле: Рулевое управление, торможение, фары, датчики, клаксоны, стеклоочистители и т. д.
- ◆ После запуска двигателя, если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, двигатель включит функцию прогрева, и автомобиль может быть запущен только после того, как на информационном дисплее приборной панели появится надпись "прогрев завершен".
- ◆ Зимой, после снега, дорога становится скользкой. Будьте внимательны к плавной скорости и равномерной работе двигателя при вождении. Пожалуйста, избегайте резкого ускорения, аварийного торможения и резкого поворота рулевого колеса. Разгоняйтесь плавно, поддерживайте низкую и среднюю скорости.
- ◆ Будьте осторожны и плавно разгоняйтесь и ускоряйтесь, чтобы предотвратить пробуксовку и поперечное скольжение шин.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Припаркуйте ваш автомобиль на месте без снега или воды, чтобы предотвратить замерзание и повреждение колес.
- ◆ Поместите доски под колеса, чтобы предотвратить скопление снега.
- ◆ Не ставьте автомобиль под деревьями, чтобы падающий лед не повредил автомобиль.
- ◆ Для предотвращения замерзания стекла и повреждения щеток стеклоочистителя или мотора его привода, при парковке поднимите рычаг стеклоочистителя вверх.
- ◆ Старайтесь выбирать ровную парковку.
- ◆ Откройте дверь автомобиля для охлаждения перед парковкой и закройте ее через несколько минут. Снизьте температурную разницу между внутренней и внешней частью автомобиля, чтобы предотвратить замерзание стекла.

Зимнее техническое обслуживание автомобилей

Убедитесь в типе используемой охлаждающей жидкости двигателя. Не используйте антифриз на основе спирта.

Проверьте состояние аккумулятора

В холодную погоду энергия любой аккумуляторной батареи снижается, поэтому состояние аккумулятора следует регулярно проверять и поддерживать его полную зарядку для запуска автомобиля.





Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимнего вождения

Если запуск двигателя в холодное время года затруднен, это может быть связано с неправильными техническими характеристиками моторного масла, которое не подходит для зимней эксплуатации и должно быть вовремя заменено.

Используйте стеклоомыватель, содержащий антифриз

Рекомендуется приобретать стеклоомывающую жидкость с антифризом в авторизованных сервисах KAIYI.

Подготовьте запасные инструменты

Подготовьте некоторые инструменты для использования в случае чрезвычайной ситуации. Рекомендуется использовать следующие устройства: Цепи противоскольжения, мешки с песком, сигнальные мигающие устройства, кабели для запуска автомобиля и так далее.

Используйте цепи противоскольжения

- ◆ При движении в сложных условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, можно установить цепи противоскольжения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила использования цепей противоскольжения, поэтому перед монтажом цепей противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не понимая, что местные правила могут ограничивать использование цепей противоскольжения.
- ◆ Цепи противоскольжения следует устанавливать парами на передние колеса, а не на задние.
- ◆ Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо, если переднее колесо оборудовано запасным колесом, а цепи противоскольжения необходимы, обязательно поменяйте местами положение запасного колеса с задним колесом.
- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой земле, а также снимите цепи противоскольжения после езды по бесснежным дорогам.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на колеса, чтобы обеспечить сбалансированное движение в любую погоду. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения автомобилю может не хватить мощности. Даже если дорожное покрытие находится в хорошем состоянии, ведите машину осторожно. Во время движения не превышайте указанный предел скорости движения цепей противоскольжения колес и не превышайте 50 км/ч, в зависимости от того, какая скорость ниже.
- ◆ Установите цепь противоскольжения как можно ближе к переднему колесу, а проехав 0,5~1,0 км, снова затяните цепь противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. Более того, езда с полной нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренный поворот и другие маневры потенциально очень опасны.
- ◆ При замедлении, на дороге со снегом или льдом, полностью используйте функцию торможения. Аварийное торможение на дороге со снегом или льдом может вызвать скольжение задней части автомобиля. Вы должны поддерживать соответствующую безопасную дистанцию от автомобиля впереди, слегка нажать на педаль тормоза и учтите, что установленные на шинах антибуксовочные цепи могут обеспечить определенное трение, но не могут предотвратить скольжение.





Аварийная сигнализация



- ◆ При включенном питании автомобиля в любой передаче нажмите кнопку индикатора опасности, чтобы включить аварийную сигнализацию. Все указатели поворота и индикатор поворота на приборной панели начинают мигать одновременно.
 - ◆ Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.
- ◆ Аварийная сигнализация должна быть включена в следующих случаях, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:
 - ◇ В случае поломки автомобиля.
 - ◇ Когда на дорогах образуются пробки, автомобили находятся в конце движения.
 - ◇ При буксировке другого транспортного средства или буксировке.
 - ◇ В условиях низкой видимости, когда вам необходимо временно остановиться, чтобы предупредить движущийся транспорт.



Подсказка

- Использование аварийной сигнализации потребляет энергию аккумулятора, выключайте её, когда она не используется.
- При использовании аварийных огней необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- В экстренных случаях, когда неисправен сигнальный фонарь, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других людей на дороге, но используемый метод должен быть безопасным и соответствовать соответствующим правилам дорожного движения.

Знак аварийной остановки



- ◆ Знак аварийной остановки расположен в правом слоте для карт под ковром багажника.
- ◆ Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие, извлеките знак аварийной остановки из ящика для инструментов и разверните его для использования.





Подсказка

- Пожалуйста, используйте предупреждающий треугольник правильно, согласно соответствующим местным законам и правилам.
- На обычных дорогах водители должны устанавливать аварийные треугольники на расстоянии 50 м (днем) / 80 м (ночью) от направления движения встречного транспорта и на расстоянии 150 м на автомагистралях. Особое внимание следует уделять некоторым особым ситуациям, например, в дождливую погоду или на поворотах, аварийный треугольник должен быть установлен на расстоянии 150 м, чтобы автомобили сзади могли заметить его заранее.

Светоотражающий жилет



- ◆ Если во время движения, особенно ночью, вам необходимо выйти из машины для проверки или устранения неисправности автомобиля, то перед тем, как выйти из машины для проверки и устранения неисправности автомобиля, необходимо аккуратно надеть светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание едущего сзади автомобиля.
- ◆ Светоотражающий жилет хранится под ковриком багажника, когда автомобиль покидает завод.

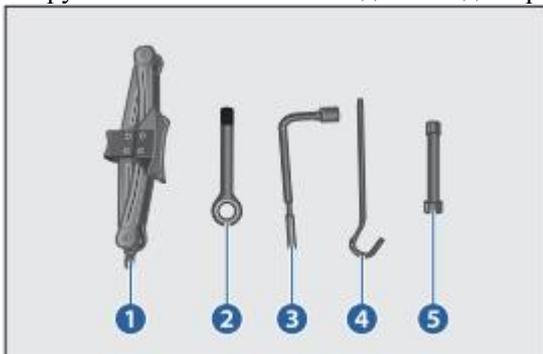


Предупреждение

- Используется для предупреждения об умеренной опасности, игнорирование этой информации может привести к травме.

Автомобильные инструменты

Инструменты автомобиля находятся под ковриком багажника.



- 1 Домкрат
- 2 Крюк
- 3 Колесный гаечный ключ
- 4 Рукоятка домкрата
- 5 Удлинители втулок гаек крепления шин *

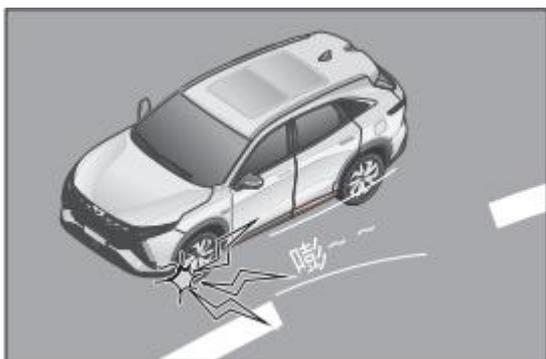




Подсказка

- Для того, чтобы справиться с различными чрезвычайными ситуациями, необходимо быть знакомым с размещением и использованием каждого инструмента, таких как буксировочные крюки.
- После использования необходимо своевременно очистить и вернуть инструмент в исходное положение для надежной фиксации.

Спущенные колеса



Во время движения автомобиля, при возникновении проблемы с покрышкой, следует удерживать рулевое колесо обеими руками, стараться не допустить самопроизвольного поворота рулевого колеса, слегка нажимать на педаль тормоза, постепенно замедляться, чтобы автомобиль двигался вдоль исходного направления в прямой линии. Остановите автомобиль и замените покрышку при необходимости.

Предупреждение

- Не нажимайте на педаль тормоза, иначе это может привести к потере центра тяжести автомобиля, потере управления или переворачиванию.
- Чтобы избежать столкновения с автомобилем сзади, вовремя включите аварийные огни и установите предупреждающий треугольник позади автомобиля в соответствии с правилами.

Запасное колесо

Снимите запасное колесо (Пятиместная модель) *

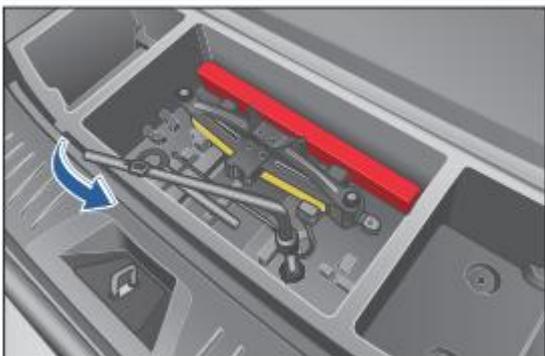
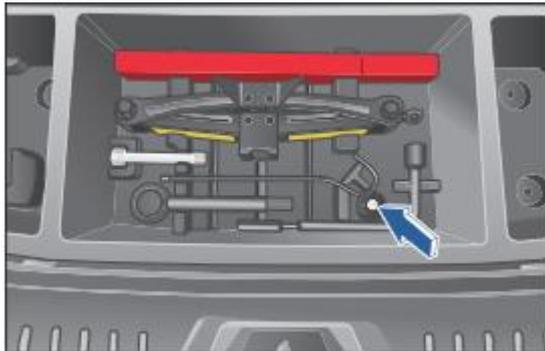
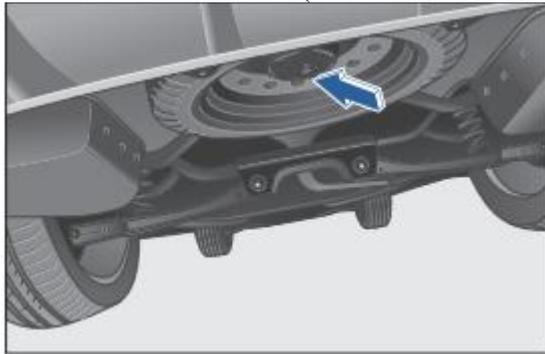


- ◆ Запасное колесо расположено под ковриком багажника, поэтому перед извлечением запасного колеса следует снять коврик багажника и ящик для автомобильного инструмента.
- ◆ Разверните ручку крепления запасного колеса, поворачивая ее против часовой стрелки, чтобы снять запасное колесо.





Снимите запасное колесо (Семиместная модель) *



- ◆ Запасное колесо расположено под багажником, как показано на рисунке слева.
- ◆ Гайка крепления запасного колеса находится внутри ящика для инструментов под ковриком багажника, как показано на рисунке слева.
- ◆ Подсоедините колесный ключ к удлинительному стержню втулки гайки крепления запасного колеса, поверните гайку крепления запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо для использования.





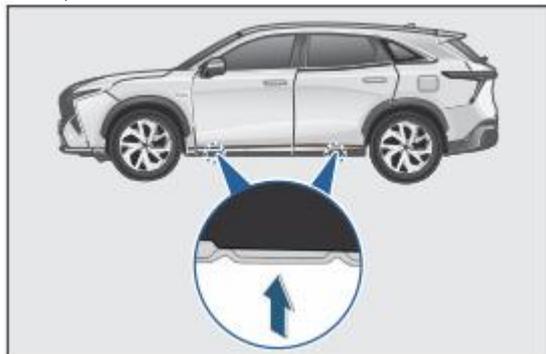
! Примечание

- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасной шине, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному значению давления воздуха (420 кПа).
- Регулярно проверяйте протектор запасного колеса на предмет износа, трещин и своевременно заменяйте запасное колесо, если протектор изношен до отметки износа. Не используйте запасные колеса, которые были повреждены или изношены до предела.
- Не кладите масло вместе с запасным колесом, чтобы избежать коррозии запасного колеса из-за утечки масла и сократить срок службы запасного колеса.
- После установки запасного колеса необходимо как можно скорее проверить, находится ли давление в шине в пределах указанного диапазона.
- Запасное колесо можно использовать только в качестве временного аварийного, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а запас хода не более 50 км, стараясь избегать резких ускорений и экстренного торможения.
- Рекомендуется заменять запасные колеса, срок эксплуатации которых превышает 4 года.

Замените спущенные шины

◆ Подготовка:

1. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение «Р».
3. Переключите питание автомобиля в положение "OFF" и включите аварийную сигнализацию.
4. Все лица покидают транспортное средство и ждут на безопасной территории.
5. После того, как все пассажиры наденут светоотражающие жилеты, установите предупреждающий треугольник в задней части автомобиля в соответствии с правилами.
6. Найдите подходящий предмет, чтобы поставить его под другие колеса, которые не требуют замены, чтобы предотвратить движение транспортного средства.
7. Снимите запасное колесо и сопутствующие инструменты (например, домкраты, колесные ключи и т. д.).



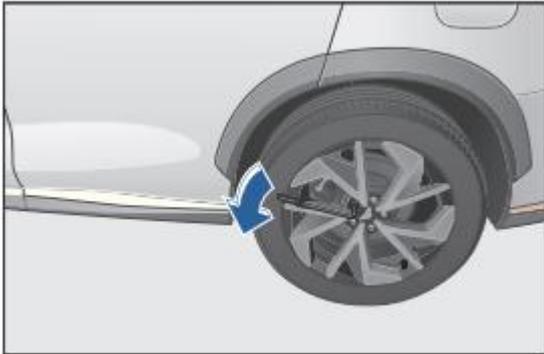
◆ Позиция подъема домкрата

- ◇ Позиция подъема находится в приблизительно указанной области, по 2 места на каждой стороне.
- ◇ Позиция подъема домкрата установлена на метке выреза, домкрат следует разместить посередине между передней и задней метками выреза.

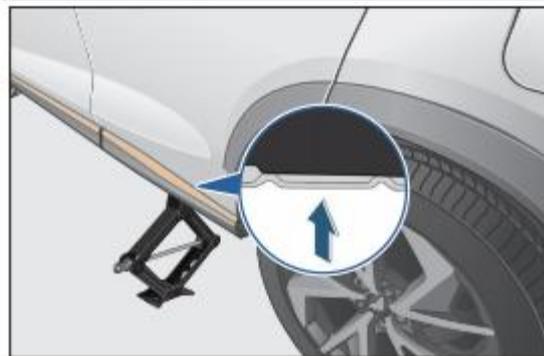




◆ Конкретные шаги по замене запасного колеса приведены ниже:



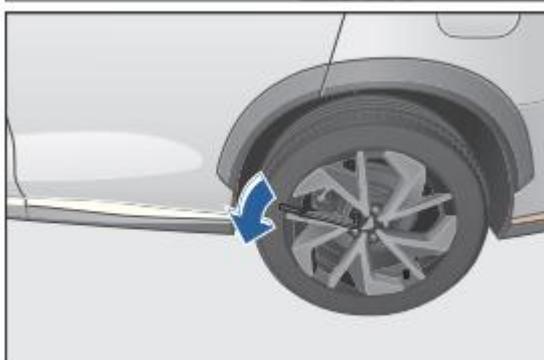
1. С помощью колесного ключа поверните колесный болт против часовой стрелки, ослабив его на один-два оборота.



2. Установите домкрат в гнездо рядом с шиной, которую необходимо заменить, убедившись, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.

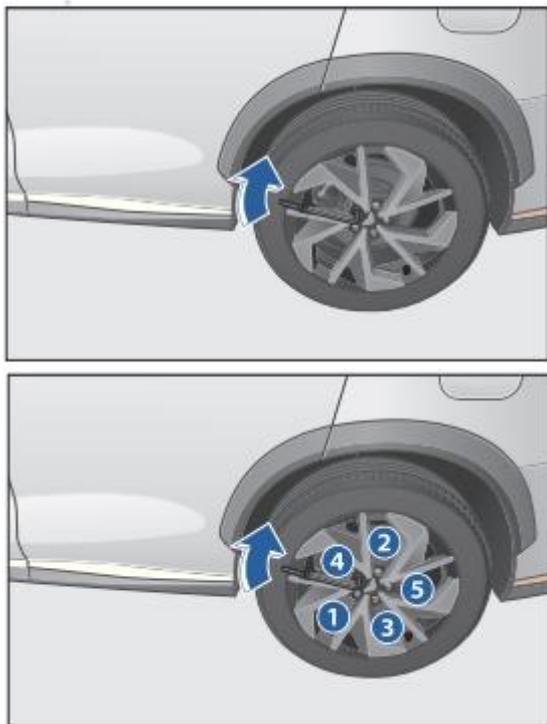


3. Вставьте рукоятку домкрата в домкрат, вставьте колесный ключ в рукоятку домкрата, поверните колесный ключ по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат и слегка оторвите колесо от земли.



4. Открутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.
5. Перед установкой запасного колеса, протрите все примятости с поверхности монтажа с помощью тряпки, чтобы обеспечить хороший контакт между колесом и поверхностью монтажа.





6. Установите запасное колесо на место и установите болт. При повторной установке болтов колеса, сначала затяните их вручную как можно сильнее и выравняйте запасное колесо, затем использовать гаечный ключ для колес предварительно затяните болты колеса.

7. Опустите автомобиль и последовательно затяните болты в диагональном порядке, как показано.

Стандартный крутящий момент для затягивания колесных болтов: $130 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$

8. Уберите домкрат, поместите замененное поврежденное колесо и все сопутствующие инструменты обратно в багажник тщательно закрепите и закройте коврик багажника.



Предупреждение

- При снятии и установке колес убедитесь, что гаечный ключ для колес находится на своем месте, чтобы избежать скольжения и повреждения болтов или травм.
- Не наносите масло или смазку на болты, чтобы избежать их разрушения из-за нанесения масла или смазки, и падения колес, что может вызвать серьезные аварии.
- Во время процесса подъема внимательно наблюдайте за состоянием автомобиля. Если вы замечаете, что кузов автомобиля значительно наклонен, остановитесь, выясните причину проблемы и продолжайте подъем только после ее устранения.
- При опускании автомобиля убедитесь, что никакая часть тела всех присутствующих не будет травмирована в результате приземления автомобиля на землю.

◆ Проверка после замены колес

- ◇ Проверьте давление в колесах после замены и отрегулируйте давление в колесах до указанного значения. Если значение давления воздуха ниже указанного, рекомендуется медленно доехать на автомобиле до ближайшей точки, где их смогут накачать.
- ◇ Убедитесь, что все автомобильные инструменты размещены правильно.



Предупреждение

- Неполноразмерные запасные колеса могут использоваться только в течение короткого времени, на них нельзя ездить на высокой скорости (максимальная скорость не может превышать 80 км/ч), рекомендуется своевременно обращаться в авторизованный сервис КАИУІ для замены на стандартные колеса.





Двигатель не запускается

- ◆ Если была выполнена правильная процедура запуска двигателя, но двигатель по-прежнему не запускается, рассмотрите следующие причины:
 - ◇ Аккумулятор разряжен.
 - ◇ Коррозия или неплотное подключение положительных и отрицательных клемм аккумуляторной батареи.
- ◆ Если стартер работает нормально, но не удается запустить двигатель, рассмотрите следующие причины:
 - ◇ Недостаточно топлива в баке, необходимо добавить достаточное количество топлива.
 - ◇ Могут возникнуть неисправности в системе двигателя, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис КАИУИ.



Предупреждение

- Не используйте прицеп или тележку для запуска двигателя, так как это может привести к столкновению при запуске двигателя.

Двигатель глохнет во время движения

Если во время движения двигатель внезапно заглох, выполните следующие действия:

1. Постепенно снижайте скорость автомобиля, осторожно выведите автомобиль с полосы движения и припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Включите аварийные огни.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если его невозможно запустить, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАИУИ.

Запуск «прикуриванием»

- ◆ Если уровень заряда аккумулятора слишком низок для запуска двигателя, вы можете подключить аккумулятор другого автомобиля для запуска двигателя с помощью кабеля для подзарядки. Убедитесь, что питание автомобиля выключено, и следуйте следующим шагам:



1. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ❶ разряженного аккумулятора автомобиля.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ❷ заряженного аккумулятора автомобиля.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме ❸ заряженного аккумулятора автомобиля.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части ❹ автомобиля с разряженным аккумулятором, но не рядом с аккумулятором.
5. Запустите автомобиль с заряженным аккумулятором и дайте двигателю поработать на холостом ходу некоторое время.





Примечание

- Не позволяйте другому концу кабеля касаться чего-либо, прежде чем переходить к следующему шагу.
 - Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к незаряженному аккумулятору.
 - Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором, если после нескольких попыток он все равно не заводится, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАИУІ для ремонта.
- ◆ Чтобы отсоединить кабели после «прикуривания», выполните следующие действия:
1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле без аккумулятора.
 2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженным аккумулятором.
 3. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с заряженным аккумулятором.
 4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.



Предупреждение

- Если кабели для подзарядки подключены или отключены в неправильном порядке, могут возникнуть электрические короткое замыкание и повреждение автомобиля, что может привести к ремонтным работам, не покрываемым гарантией. Поэтому всегда подключайте или отключайте кабели для подзарядки в правильном порядке и убедитесь, что кабели не касаются друг друга или других металлических предметов.

Автомобиль перегревается

Если показатель температуры охлаждающей жидкости находится близко к зоне "Н" или индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости на приборной панели  показывает высокую температуру двигателя при работе автомобиля, следуйте этим шагам:

1. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от главной дороги.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение «Р».
3. Выключите кондиционер.
4. Переключите питание в положение "OFF" и включите аварийную сигнализацию.
5. Проверьте, есть ли пар или утечка охлаждающей жидкости из-под капота. Если пара или утечки охлаждающей жидкости нет, тогда можно открыть капот.
- 6.

Обратитесь в авторизованный сервис КАИУІ.

- ◇ Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте подходящую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.





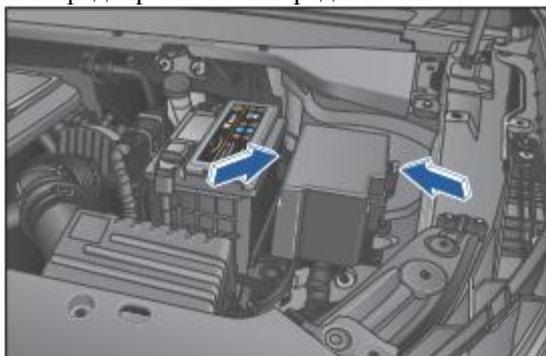
Примечание

- Если двигатель часто перегревается, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАИУ.

Замена предохранителя

Все цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения повреждения жгута проводов в результате короткого замыкания или перегрузки. Когда вам нужно проверить и заменить предохранитель, убедитесь, что питание автомобиля выключено

Блок предохранителей переднего салона



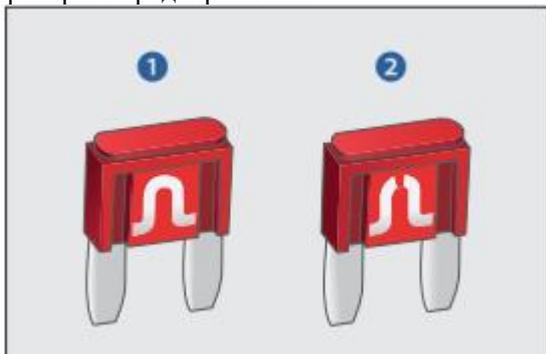
Блок предохранителей переднего салона расположен в левой задней части переднего салона, откройте передний люк, нажмите на защелки замков с обеих сторон крышки блока предохранителей, одновременно потянув вверх крышку блока предохранителей, вы сможете открыть блок предохранителей, проверить и заменить предохранитель.

Блок предохранителей приборной панели



Блок предохранителей приборной панели расположен за нижней левой панелью приборной панели, и для проверки и замены предохранителя можно снять крышку на нижней левой панели приборной панели.

Проверьте предохранитель



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель





Проверка предохранителя выполняется следующим образом:

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека или нижнюю левую защиту приборной панели и проверьте наличие подозрительных предохранителей.

Подсказка

- Проверьте провод внутри предохранителя, если он перегорел, его следует немедленно заменить.

Замените предохранитель

1. Для извлечения потенциально неисправных предохранителей используйте зажимы для предохранителей.
2. Если не удастся определить, перегорел ли предохранитель, его можно заменить обычным запасным предохранителем и понаблюдать, возобновится ли работа электрических компонентов, чтобы определить, перегорел ли предохранитель.
3. Если установлено, что предохранитель перегорел, следует заменить предохранитель с таким же номинальным током.

Примечание

- Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при разборке и сборке нижней левой пластины приборной панели, чтобы не повредить автомобиль, а при необходимости рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАИУ.
- Не используйте предохранитель или любой другой предмет, превышающий номинальную силу тока, иначе это приведет к серьезным повреждениям данной электрической системы и может стать причиной пожара.
- Внутренняя часть блока предохранителей должна содержаться в чистоте, обращайтесь внимание на влажность.
- Предохранитель после удара необходимо заменить.
- Если после замены исправного предохранителя он по-прежнему перегорает через короткий промежуток времени или электрические детали не возвращаются к нормальной работе, это указывает на то, что в автомобиле может возникнуть серьезная неисправность электрической системы, и рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервис КАИУ.

Подсказка

- Зажим предохранителя и запасной предохранитель находятся в крышке блока предохранителей переднего отсека.





Автомобиль застрял

Если транспортное средство застряло на мягкой поверхности, такой как песок, грязь или снег, можно выполнить следующие действия, чтобы освободиться:



1. Выключите двигатель и подтяните электронную кнопку стояночного тормоза (EPB).
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг колес.
3. Положите деревянные блоки, камни или другие предметы, чтобы улучшить трение колес.
4. Перезапустите двигатель и медленно наберите скорость, автомобиль выберется из ямы.



Предупреждение

- При ускорении убедитесь, что окружающая область широка и свободна, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми.
- Когда автомобиль выезжает из ямы, он может внезапно ускориться вперед или назад. Всегда обращайтесь внимание на ситуацию вокруг автомобиля.

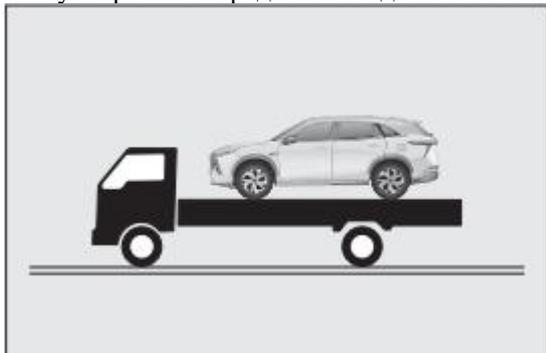


Подсказка

- Во время ускорения можно использовать помощь человека и применять метод бокового толка, чтобы вытащить автомобиль из ловушки.
- Если Вы все еще не можете выбраться из ямы после нескольких попыток, Вам нужна помощь эвакуатора.

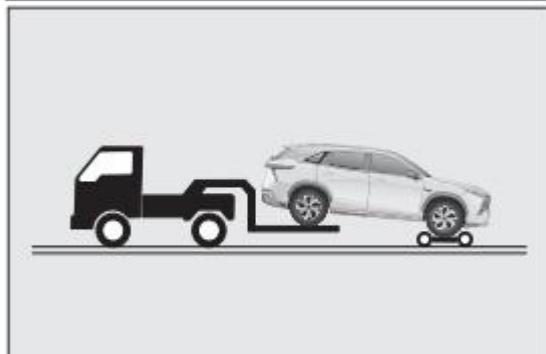
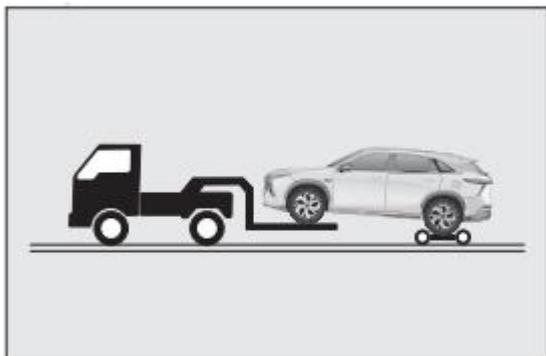
Буксировка автомобиля

- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется, чтобы буксировку осуществлял авторизованный сервис КАИУИ или профессиональная буксировочная компания.
- ◆ Рекомендуется отдавать предпочтение платформенным прицепам, если колеса и оси автомобиля находятся в хорошем состоянии, также можно использовать прицеп с колесным подъемником для буксировки спереди или сзади автомобиля.



- ◇ Прицеп - платформа





◇ Буксировка автомобиля с передней части, используя прицеп с подъемом колес.

При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля спереди под задними колесами следует использовать буксировочную тележку.

◇ Буксировка с задней части автомобиля с помощью колесного подъемника

При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля сзади под передние колеса следует подвести буксирную тележку.

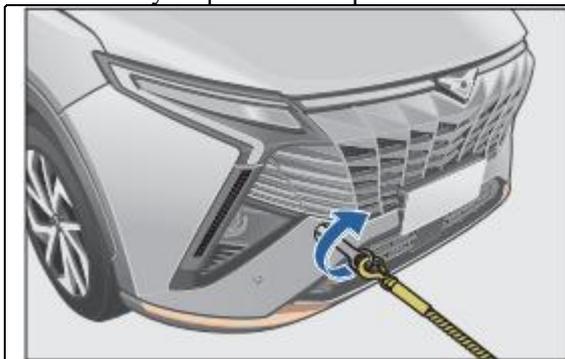
! Примечание

- Не производите буксировку грузовиком с большим дорожным просветом с передней или задней стороны, это может повредить кузов автомобиля.
- Обязательно убедитесь, что колеса, которые не подняты, находятся на правильном расстоянии от земли, иначе бампер и шасси кузова буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

i Подсказка

- Все буксировки осуществляются с использованием системы цепей безопасности и в соответствии с местным законодательством.

Установка буксировочного крюка



◆ Место установки переднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части передней части автомобиля.

◆ Метод установки переднего буксировочного крюка следующий:

1. Используйте отвертку, завернутую в изоляцию, чтобы снять крышку буксировочного порта.
2. Установите буксировочный крюк в отверстие для буксировки по часовой стрелке и закрепите его с помощью колесного ключа.





- ◆ Место установки заднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части задней части автомобиля.
- ◆ Метод установки заднего буксировочного крюка соответствует методу установки переднего буксировочного крюка.



Предупреждение

- При установке буксировочного крюка обязательно затяните его. Если буксировочный крюк ослаблен, он может сорваться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам пассажиров или повреждению автомобиля.
- Если автомобиль застрял в грязи или песке, или вам нужно использовать буксирный крюк, чтобы вытащить автомобиль из-за других обстоятельств, пожалуйста, будьте осторожны при вытаскивании транспортного средства, буксирный трос или цепь могут лопнуть из-за избыточного напряжения, что может привести к серьезной травме людей или повреждению автомобиля.



Примечание

- Перед буксировкой обратите внимание, не сломан ли или не поврежден ли буксировочный крюк.
- При буксировке необходимо стараться сохранять прямую тягу, не тянуть сбоку или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк.
- Не дергайте буксировочный крюк, усилие должно быть плавным и сбалансированным.
- Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку, рекомендуем обратиться в авторизованный сервис КАУУ.
- Тяга буксировочного крюка подходит только для того, чтобы помочь автомобилю выбраться из неприятностей, запрещено тянуть автомобиль во время движения, так как это может привести к повреждению автомобиля.





Инструкции по уходу и техническому обслуживанию

- ◆ В процессе эксплуатации транспортного средства очень важно регулярно проводить техническое обслуживание. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания, указанному в данном руководстве, чтобы обеспечить оптимальную производительность и хорошее состояние вашего автомобиля, продлить срок его службы. Регулярное обслуживание также позволяет выявить и устранить скрытые проблемы вовремя, чтобы предотвратить поломки.
- ◆ Техническое и сервисное обслуживание делится на две категории. Одна категория — это текущее обслуживание, которое можно проводить самостоятельно. Другая категория - регулярное техническое обслуживание, осмотр и ремонт, которые должны выполняться авторизованными сервисными центрами КАИУ.
- ◆ Пожалуйста, используйте жидкости, такие как масло, бензин, тормозная жидкость и охлаждающая жидкость, в соответствии с рекомендациями, указанными в данном руководстве, иначе могут возникнуть неисправности транспортного средства.





Чистка автомобиля

Внешняя очистка

- ◆ Частое мытье автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Пожалуйста, мойте свое транспортное средство согласно обычному методу мытья автомобиля.
- ◆ Следующие условия могут привести к отшелушиванию лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей, и потребуют своевременной очистки автомобиля:
 - ◇ После езды по побережью.
 - ◇ После езды по дороге, посыпанной антифризом.
 - ◇ После езды по дороге с остатками каменного смола, смолы, птичьими экскрементами или останками насекомых.
 - ◇ После езды в районах с большим количеством сажи, пыли, железной стружки или химических веществ.
 - ◇ Когда на транспортном средстве видны загрязнения, такие как пыль или грязь.
- ◆ Ручная мойка автомобиля
 1. Используйте шланг для удаления грязи, соли и щелочных отложений с поверхности автомобиля, нижней части автомобиля и впадин колес.
 2. Пропитайте губку специальным моющим средством для автомобилей и аккуратно протрите поверхность, чтобы удалить загрязнения.
 3. Очистите шины специальной губкой и щеткой для чистки шин.
 4. Тщательно смойте всю пену с поверхности автомобиля.
 5. Используйте специальное впитывающее полотенце, чтобы просушить воду с поверхности кузова, пожалуйста, не растирайте и не нажимайте на поверхность кузова сильной силой, чтобы не повредить краску.
 6. Высушите автомобиль с помощью воздушного пистолета



Предупреждение

- Остерегайтесь порезов пальцев при чистке пола или нижней части автомобиля.



Примечание

- Перед мойкой автомобиля припаркуйтесь в тени и дайте ему достаточно остыть.
 - Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует протирать разными губками, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.
- ◆ Автоматическая станция мойки автомобилей
 - ◇ При мойке автомобилей в автоматических мойках определенные типы щеток, нефилтрованная вода для ополаскивания или программы машинного ополаскивания могут повредить лакокрасочное покрытие и снизить его прочность и блеск.
 - ◇ Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с персоналом на станции мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для окрашенной поверхности вашего автомобиля.





Защита окружающей среды

- Автомобили нужно мыть на специализированных мойках, чтобы предотвратить сброс неочищенных сточных вод, содержащих масло, в канализацию и загрязнение окружающей среды.
- ◆ Меры предосторожности при мойке автомобилей
- ◇ При очистке деталей, отличных от кузова автомобиля, используйте нейтральное моющее средство и мягкую щетку или губку для очистки алюминиевых легкосплавных колес автомобиля, которые имеют прозрачное защитное покрытие, чтобы предотвратить коррозию или ржавление легкосплавного алюминия.
- ◇ Фары или фонари можно чистить мыльным раствором или специальным средством для чистки фар.
- ◇ Мойте фары осторожно, чтобы избежать царапин или сильного нажатия на фарную противотуманную решетку.



Примечание

- Не используйте бензин, спирт, растворитель и другие химические растворители для протирки поверхности фары, иначе это приведет к растрескиванию.

Внутренняя очистка

При уборке салона автомобиля, пожалуйста, сначала ознакомьтесь со следующей информацией.



Опасно!

- Не допускайте попадания влаги на компоненты подушек безопасности или проводку в автомобиле, так как это может привести к неправильному разворачиванию или неисправности подушек безопасности, что повлечет за собой серьезные травмы или даже угрозу жизни.
- Не используйте полировочный воск или очиститель для полировки. В противном случае приборная панель может отражаться на лобовом стекле, что повлияет на обзор водителя и может привести к серьезным травмам или даже к опасности для жизни.



Примечание

- Не проливайте в машину жидкости, например, моющие средства, иначе это может привести к неисправности электронных компонентов из-за влаги. Если на них случайно попали брызги, следует немедленно их вытереть.
- Если вам необходимо использовать моющее средство, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию к моему средству и строго следуйте ей. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т. д.) или кислотно-щелочных растворов, которые могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или шелушение поверхности.

- ◆ Очистка приборной панели и других элементов отделки салона
- ◇ При очистке приборной панели ее следует аккуратно протирать чистой и влажной мягкой тканью.
- ◇ Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.





- ◇ Не используйте жесткие щетки, иначе это может повредить внутренние поверхности автомобиля.
- ◇ Не вытирайте слишком сильно, так как это может повредить внутреннюю поверхность.
- ◇ Следует как можно чаще использовать мягкое нейтральное мыло и избегать сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.
- ◇ Не замачивайте внутреннюю часть при стирке.
- ◆ **Чистая кожа**
 - ◇ Если кожаная обивка автомобиля не подвергается регулярному уходу, не чистится, это может привести к накоплению влаги, плесени, утрате блеска, сухости, трещинам и старению кожи. Это может влиять на здоровье и настроение водителя. Поэтому рекомендуется регулярно ухаживать за кожаными элементами отделки в автомобиле.
 - ◇ Используйте влажную мягкую ткань, чтобы протереть поверхность кожи, но, если требуется более тщательная очистка, используйте профессиональный очиститель кожи, после очистки вы можете использовать сухую тряпку для сушки или дать коже высохнуть естественным образом.
 - ◇ Не используйте обычные пятновыводители (такие как стиральный порошок, мыло для посуды и т. д.) для очистки кожи, иначе это повредит кожаную поверхность, что приведет к коррозии или изменению цвета кожаной поверхности.
- ◆ **Очистите переключатель**

Для очистки переключателей используйте небольшую мягкую щетку, чтобы удалить пыль с кнопок и переключателей.
- ◆ **Почистите окна**

При очистке стеклянной поверхности следует использовать мягкую ткань и специальное средство для очистки стекла. Не используйте чистящие средства абразивного типа, иначе они поцарапают стекло или повредят туманоуловитель заднего стекла.
- ◆ **Почистите ремни безопасности**

Для мытья ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.



Примечание

- Перед вытягиванием ремня безопасности необходимо дождаться полного высыхания ремня, иначе это может повредить механизм наматывания ремня безопасности.
- ◆ **Почистите ковры**
 - ◇ Почистите ковры качественным чистящим средством на пенной основе.
 - ◇ Сначала пропылесосьте пыль, а затем круговыми движениями протрите ковер губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве пенного типа.
 - ◇ Пожалуйста, не используйте воду, чтобы избежать коррозии кузова, и пожалуйста, старайтесь держать коврик как можно более сухим.





Техническое обслуживание автомобилей

Внешний уход

- ◆ Восковая обработка автомобиля
 - ◇ Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и натирать кузов воском.
 - ◇ Рекомендуется наносить воск на кузов, если поверхность кузова плохо проводит воду, или наносить воск на кузов раз в месяц.
 - ◇ Перед нанесением воска рекомендуется вымыть автомобиль и высушить кузов.
 - ◇ При большом контакте поверхности кузова с водой, когда вода не образует капель и прилипает к поверхности, автомобиль следует снова обработать воском.
- ◆ Уход за краской
 - ◇ Вовремя ополаскивайте после дождя. Пятна от дождя на кузове после дождя постепенно уменьшаются, а концентрация кислотных веществ в дождевой воде постепенно увеличивается, и если пятна от дождя не промыть чистой водой как можно скорее, поверхность краски будет повреждена на долгое время.
 - ◇ Не используйте щелочные моющие средства, мыло и воду или моющие средства, чтобы предотвратить ухудшение лакокрасочного покрытия. Если вы моете автомобиль на автомойке, следует запретить персоналу автомойки использовать моющие средства для депарафинизации, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность. Особенно владельцы автомобилей, передвигающиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, должны настаивать на полоскании раз в день.
 - ◇ Протрите автомобиль чистой, мягкой тряпкой или губкой, во избежание смешивания с металлической стружкой и частицами песка, не используйте сухую тряпку, сухое полотенце, сухую губку для протирки автомобиля, чтобы не оставить царапин. При протирании следует аккуратно протирать сверху вниз по направлению потока воды, не рисовать круги и протирать горизонтально.
 - ◇ Для некоторых характеристик необходимо вовремя удалить коррозионные следы (например, асфальт, птичий помет, насекомые и т. д.), их следует очищать специальными моющими средствами, не использовать лезвие или бензин для соскабливания, чтобы избежать повреждения краски.
 - ◇ Не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с пятнами масла и не протирайте лакокрасочную поверхность масляными тряпками, не кладите на кузов автомобиля инструменты с пятнами масла или салфетки, содержащие органические растворители, чтобы избежать химических реакций.
 - ◇ Если на поверхности краски нет явных царапин, пожалуйста, не спешите проводить вторичную покраску, чтобы избежать несовместимости несоответствия или плохого сочетания цвета краски.
 - ◇ Избегайте сильных ударов, ударов или царапин на лакокрасочной пленке кузова, если вы обнаружили, что поверхность краски поцарапана, вмята или шелушится, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУ для ремонта.
 - ◇ Для очистки полированных металлических деталей следует использовать чистящее средство на основе углеродной эссенции, а для защиты их следует регулярно натирать воском.
 - ◇ Для очистки декоративных деталей кузова используйте более качественное моющее средство, не вытирайте слишком сильно при нанесении воска, чтобы избежать проникновения в поверхность краски.
 - ◇ Воск защищает лакокрасочную поверхность время от времени, поэтому рекомендуется регулярно (раз в квартал) обращаться в авторизованный сервисный центр КАИУ для проведения технического обслуживания и своевременного восстановления яркого блеска лакокрасочной поверхности кузова.





Обслуживание салона автомобиля

Уход за салоном автомобиля должен основываться на внутренней чистке, после того как автомобиль будет очищен, его можно поддерживать в хорошем состоянии, следуя следующим рекомендациям:

- ◆ После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение пластиковых деталей, таких как приборная панель, на приборную панель можно нанести слой очищающего защитного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.
- ◆ На кожаную отделку можно распылить специальный воск для кожи, а затем отполировать сухой тканью.
- ◆ Для оконных стекол и тому подобного на них можно распылять средства для покрытия стекол, чтобы предотвратить запотевание водительских стекол во время дождя и снега или зимой.
- ◆ Регулярное обслуживание уплотнительной ленты на автомобиле с помощью средства для ухода за резиной может сохранить эластичность уплотнительной ленты на долгое время.

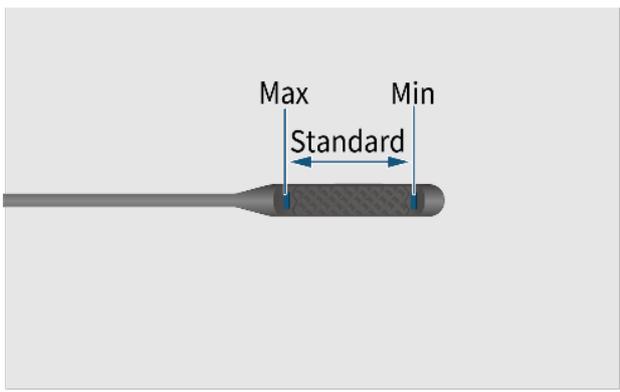
Моторное масло

Проверьте моторное масло

- ◆ Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла.
 - ◆ Чтобы проверить уровень моторного масла, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и поставьте автомобиль на стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после того, как двигатель остынет.



2. Вытащите масляный щуп.
3. Используйте чистую безворсовую тряпку, чтобы вытереть масляные пятна на масляном щупе, а затем полностью вставьте его.



4. Оставьте примерно на 3 секунды, выньте масляную шкалу снова и проверьте, является ли уровень масла нормальным.





Подсказка

- При вытаскивании или установке щупа подложите под него тряпку, чтобы избежать пролива масла в подкапотное пространство.

Долив моторного масла



Чтобы добавить моторное масло, выполните следующие действия:

1. Открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло в небольших количествах несколько раз, и проверяйте уровень масла после каждой заправки.
3. После того как уровень масла достигнет нормы, установите крышку заливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

Предупреждение

- Будьте осторожны при заправке масла, чтобы не пролить его, и тщательно промойте кожу, если она покрылась маслом.
- После заправки крышку маслослива следует плотно закрыть, чтобы предотвратить вытекание масла при запуске двигателя и возникновение пожара.
- Моторное масло является токсичным веществом и должно храниться в оригинальном контейнере, вне досягаемости детей, чтобы избежать отравления.

Примечание

- Не заливайте слишком много масла, иначе это приведет к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное в данном руководстве, а неисправности, вызванные использованием неодобренного Производителем моторного масла, не покрываются гарантией.

Защита окружающей среды

- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выбрасывайте его в мусорку, в канализацию или на землю.

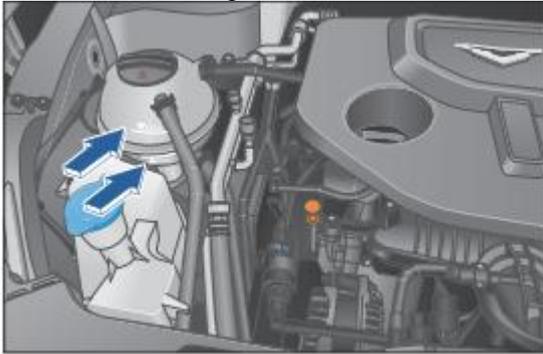




Охлаждающая жидкость двигателя

Проверьте охлаждающую жидкость

- ◆ Уровень охлаждающей жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и поставьте его на стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после того, как двигатель остынет.



2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - ◇ «MAX» - верхняя предельная отметка охлаждающей жидкости.
 - ◇ «MIN» - нижняя предельная отметка охлаждающей жидкости.
 - ◇ Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».



Примечание

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость, слишком малое количество охлаждающей жидкости повлияет на эффект охлаждения, что приведет к повреждению двигателя.

Долив охлаждающей жидкости

Доливать охлаждающую жидкость опасно и может быть выполнено только специалистами, поэтому рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУ.



Предупреждение

- Охлаждающая жидкость должна быть упакована в оригинальную тару и не должна трогаться детьми во избежание случайного проглатывания и отравления.
- Когда двигатель не охлаждается, система охлаждения находится в состоянии высокой температуры и высокого давления, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, иначе можно легко обжечься разбрызганной охлаждающей жидкостью и даже получить травму.



Примечание

- Замена охлаждающей жидкости должна производиться каждые 2 года или 40 000 км пробега.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные добавлением неоригинальной охлаждающей жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Если обнаружится, что охлаждающая жидкость расходуется слишком много или слишком быстро, возможно, в системе охлаждения имеется утечка, рекомендуется своевременно обратиться к партнерам КАИУ для проведения технического обслуживания.





! Примечание

- Добавлять охлаждающую жидкость можно только после охлаждения двигателя, а уровень охлаждающей жидкости после добавления не должен превышать отметку «MAX», иначе при запуске двигателя охлаждающая жидкость может выплеснуться, когда система охлаждения находится под высоким давлением.
- Охлаждающую жидкость следует добавлять в соответствии с температурой окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание охлаждающей жидкости в условиях холодного климата.



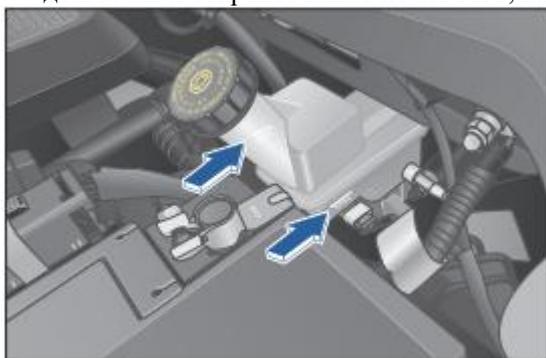
Защита окружающей среды

- Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выбрасывайте его непосредственно в мусор, в канализацию или на землю.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости

- ◆ Уровень тормозной жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и поставьте его на стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после того, как двигатель остынет.



2. Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре тормозной жидкости. Он должен быть в пределах меток, указанных на боковой стороне резервуара.

- ◇ «MAX» - верхняя предельная отметка тормозной жидкости.
- ◇ «MIN» - нижняя предельная отметка тормозной жидкости.
- ◇ Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа и автоматической регулировки фрикционных тормозных колодок. Однако если уровень тормозной жидкости значительно снижается или опускается ниже отметки «MIN» в краткосрочной перспективе, это указывает на возможное нарушение герметичности тормозной системы, в таком случае рекомендуем своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр KAIYI.

! Примечание

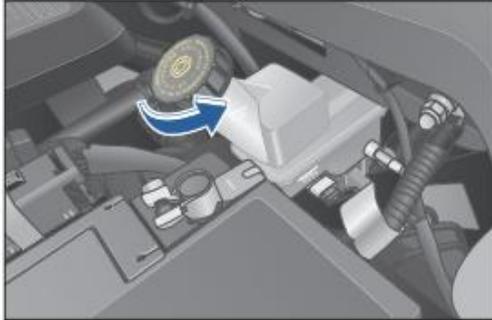
- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.





Долив тормозной жидкости

После проверки уровня тормозной жидкости, если вам необходимо долить тормозную жидкость, вы можете выполнить следующие действия:



1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Залейте тормозную жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.



Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом и должна храниться в оригинальной запечатанной упаковке, в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить случайное попадание и отравление при случайном проглатывании.
- Если вы случайно попали в контакт с тормозной жидкостью, тщательно смойте ее водой немедленно.



Примечание

- Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или 40 000 км пробега, в особых случаях цикл замены может быть снижен.
- Спецификация тормозной жидкости - DOT4 с температурой кипения при равновесии (ERBP) не ниже 230°C и температурой кипения при равновесии с влажностью (WERBP) не ниже 155°C.
- Тормозная жидкость является очень гигроскопичным веществом, поэтому не открывайте крышку резервуара тормозной жидкости на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные использованием нерекондованной тормозной жидкости, гарантия не распространяется.
- Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, поэтому попавшую на лакокрасочную поверхность тормозную жидкость необходимо вытереть.



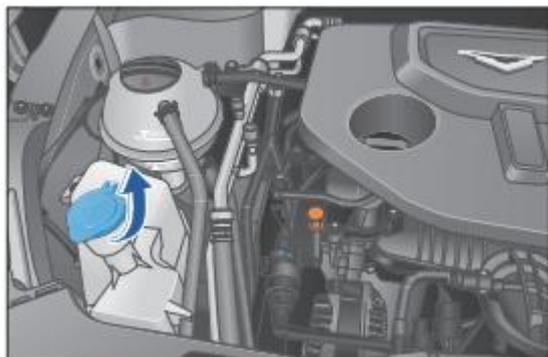
Защита окружающей среды

- Отработанная тормозная жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими законами и нормами. Не выбрасывайте его непосредственно в мусорку, в канализацию или на землю.





Стеклоомывающая жидкость



Проверьте уровень омывающей жидкости в резервуаре омывателя. Если уровень омывающей жидкости слишком низок, добавьте омывающую жидкость или смесь омывающей жидкости и воды. Трудно достичь полного очищения лобового стекла с помощью чистой воды.



Предупреждение

- Не добавляйте какие-либо присадки в омыватель лобового стекла. В противном случае, после мойки лобового стекла на нем могут остаться пятна масла или другие загрязнения. Это серьезно повлияет на обзор вперед и может легко вызвать аварии.



Примечание

- Не используйте другие жидкости вместо омывающей жидкости, так как это может привести к пятнистости краски автомобиля.
- Не смешивайте омывающую жидкость с моющим средством, так как это может вызвать разложение компонентов моющего средства и засорение форсунок омывателя лобового стекла.

Масло для автоматической коробки передач

Проверку, долив и замену трансмиссионного масла в автоматической коробке передач должен выполнять профессионал, поэтому мы рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр КАГУ.





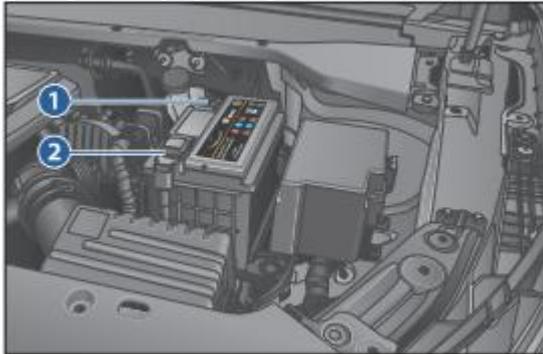
Аккумулятор

Инструкции по использованию аккумулятора

После выключения двигателя при использовании бортового электрооборудования аккумулятор будет быстро разряжаться:

- ◆ Не используйте бортовое электрооборудование в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование, например, освещение, выключено.

Проверьте аккумулятор



- 1 Отрицательная клемма
- 2 Положительная клемма

- ◆ Проверьте, не ослаблены или не заржавели ли положительные и отрицательные клеммы аккумулятора. Проверьте внешний вид аккумулятора, нет ли трещин, отеков и других явлений. При возникновении вышеуказанного явления рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУІ.
- ◆ Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, необходимо регулярно запускать его, чтобы зарядить аккумулятор для поддержания нормальной мощности.



Подсказка

- Если уровень заряда аккумулятора низок или аккумулятор поврежден, что затрудняет запуск автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУІ для зарядки аккумулятора или его замены.
- Зарядка аккумулятора должна выполняться в контролируемой среде и квалифицированным персоналом, рекомендуется заряжать аккумулятор в авторизованном сервисе КАИУІ.
- Если вам необходима замена аккумулятора, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУІ для замены. Использование неправильного типа аккумулятора может привести к неработоспособности автомобиля или отказу электрической системы и т. д.



Защита окружающей среды

- Утилизация аккумулятора должна осуществляться квалифицированным подразделением во избежание загрязнения окружающей среды и причинения вреда оператору.

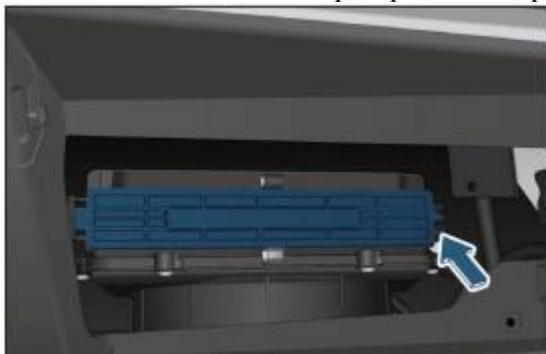




Воздушный фильтр салона

Салонный фильтр расположен на задней стенке бардачка. Салонный фильтр предотвращает попадание пыли в автомобиль через выпускное отверстие кондиционера, что может привести к его засорению из-за длительной эксплуатации. Если эффективность работы кондиционера значительно снизилась, проверьте салонный фильтр и при необходимости замените его.

1. Выключите кондиционер, переведите бардачок в крайнее положение и снимите бардачок.



2. Нажмите на крышку фильтра кондиционера, чтобы зафиксировать застежку, и снимите крышку фильтра кондиционера.



3. Снимите салонный фильтр.

4. Проверьте и очистите грязь на поверхности фильтра кондиционера, при необходимости замените его.

5. Следуя отметке вниз на фильтре, вставьте чистый фильтр обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите крышку фильтра кондиционера, затем установите бардачок на место.



Примечание

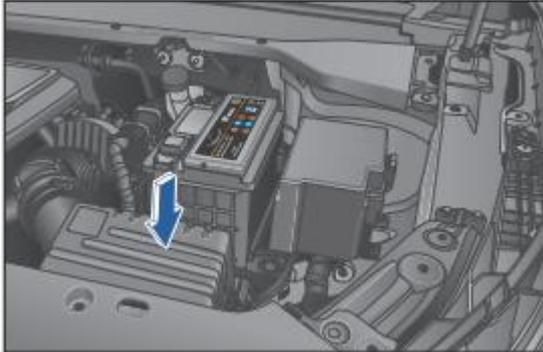
- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр салона каждые 6 месяцев или 10 000 км, а при необходимости заменять его.
- Не используйте воду для очистки фильтрующего элемента кондиционера.
- При замене салонного фильтра следует использовать оригинальный фильтр, поставляемый авторизованными сервисными центрами КАГУИ.
- Процесс разборки и сборки бардачка технически сложен, и при самостоятельной разборке и сборке бардачок может быть поврежден, поэтому рекомендуется чтобы его обслуживанием занимались сотрудники авторизованного сервисного центра КАГУИ.
- Не применяйте грубую силу для снятия и установки бардачка.





Воздушный фильтр

Избыточное количество пыли, прилипшей к воздушному фильтру, увеличивает сопротивление всасыванию, снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Рекомендуется регулярно проверять и очищать фильтрующий элемент воздушного фильтра.



1. Откройте передний люк.
2. Открутите крепежные винты на корпусе воздушного фильтра и снимите верхний корпус воздушного фильтра.

3. Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте и очистите поверхность фильтрующего элемента воздушного фильтра от загрязнений, при необходимости замените его.
5. Установите чистый фильтрующий элемент воздушного фильтра обратно в держатель фильтрующего элемента и установите верхний корпус воздушного фильтра.



Примечание

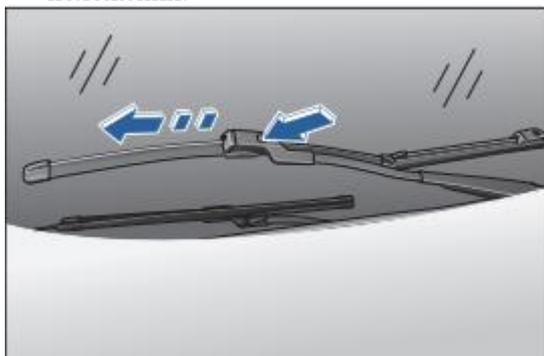
- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега, а при необходимости заменять его.
- После проверки и очистки фильтрующего элемента воздушного фильтра необходимо установить его на место. Если фильтрующий элемент воздушного фильтра деформирован или сломан, его следует своевременно заменить.
- При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра следует выбирать оригинальный фильтр, поставляемый авторизованными сервисными центрами КАИУІ.





Стеклоочиститель

- ◆ Водитель должен иметь хороший обзор со своего места, и для безопасного вождения необходимо чтобы щетки стеклоочистителя работали корректно.
 - ◆ Чрезмерно изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя очень легко царапают лобовое стекло и влияют на поле зрения при использовании, снижая безопасность вождения.
 - ◆ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и заменяйте их в соответствии с правилами, поврежденные щетки необходимо своевременно менять. Замените щетки переднего стеклоочистителя
1. Сначала переключите питание автомобиля в положение "ON". В течение 10 секунд после выключения питания, переведите переключатель стеклоочистителя в положение "MIST", чтобы передний стеклоочиститель перестал работать в середине пути. Остановка в середине пути активирует режим обслуживания переднего стеклоочистителя.
 2. Поднимите переднюю щетку стеклоочистителя с лобового стекла и удерживайте ее в стабильном положении.



3. Нажимая кнопку блокировки, потяните вверх щетку переднего стеклоочистителя, чтобы снять ее.
 4. Установите новые щетки переднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
 5. Аккуратно установите рычаг переднего стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.
6. Переключите питание автомобиля в положение "ON", переведите переключатель стеклоочистителя в положение "MIST" и выйдите из режима обслуживания переднего стеклоочистителя.
 7. Проверьте и убедитесь, что передний стеклоочиститель работает правильно.



Примечание

- Перед началом вождения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение.
- Необходимо использовать новые щетки стеклоочистителя той же длины и размера.
- При опускании рычага стеклоочистителя следует соблюдать осторожность, чтобы он не упал мгновенно и не ударился о лобовое стекло.



Подсказка

- Если вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя, рекомендуется обратиться за заменой в авторизованный сервисный центр KAIYI





Колеса

Обкатка шин

- ◆ Во время периода обкатки шин сцепление новых шин с дорогой может быть не в оптимальном состоянии, поэтому необходимо управлять автомобилем с умеренной скоростью и осторожностью, чтобы избежать аварийного положения.
- ◆ Недокачанные или чрезмерно изношенные шины имеют недостаточное сцепление с дорогой, что напрямую влияет на тормозной эффект.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите ненормальную вибрацию или смещение автомобиля, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждены ли шины.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шины рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр КАИУ.



Предупреждение

- Если шина лопнет или протечет во время движения автомобиля, это может привести к серьезной аварии.
- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины, изношенные до отметки износа рисунка шины. В противном случае возможны несчастные случаи, поскольку такие шины могут лопнуть во время движения, что приведет к авариям и травмам.
- Не используйте шины, которым более шести лет.
- Ни в коем случае не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, иначе это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий во время вождения.
- Не используйте шины из вторичного сырья, такие шины с восстановленным протектором, так как по истечении срока службы каркас может измениться, долговечность также может быть ограничена и повлиять на безопасность вождения.



Примечание

- Не подвергайте шины воздействию химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.

Меры по предотвращению выхода из строя колес

- ◆ Когда автомобиль переезжает через бордюр или подобное препятствие, он должен двигаться как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (таких как порезы, износ, отслоение, деформация или выпуклость).
- ◆ Регулярно удаляйте мусор, попавший в канавки протектора шины.

Инструкции по хранению шин

- ◆ Перед снятием шины необходимо сделать на ней отметку, указывающую направление вращения шины, и установить ее в соответствии с отметкой при установке шины, чтобы направление вращения и состояние динамического балансирования колеса оставались неизменными.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно защищенном от света.
- ◆ Шины, установленные на дисках, не должны храниться в вертикальном положении, шины, не установленные на дисках, должны храниться в вертикальном положении (стороной протектора на землю).





Новые шины и диски

- ◆ Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции новой шины максимально идентичны оригинальной шине.
- ◆ Старайтесь заменять не только одну шину по отдельности, но хотя бы две шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шины большего размера, чем утвержденный нами для данной модели, так как это может привести к несчастным случаям из-за нарушения целостности оболочки, контакта с кузовом и т. д.
- ◆ Не смешивайте шины разных размеров или типов, не смешивайте летние, зимние или всесезонные шины.
- ◆ Мы рекомендуем использовать комбинации шин и колес, одобренные нашей компанией для соответствующей модели, но мы не можем гарантировать безопасность автомобиля для тех колес и шин, которые не одобрены.
- ◆ После каждой установки колеса проверяйте соответствие крутящего момента затяжки колесных болтов (130 ± 10 Н·м) установленным требованиям.

Неполноразмерное запасное колесо

- ◆ Запасные шины не идентичны стандартным шинам по конструкции, рисунку протектора, номинальной скорости, индексу нагрузки и т. д. и не могут быть использованы в качестве замены.
- ◆ После экстренного использования запасного колеса рекомендуется как можно скорее доехать до партнера КАИУИ для замены шины во избежание угрозы безопасности вождения, вызванной длительным использованием запасного колеса.



Предупреждение

- Запасное колесо можно использовать только для временного аварийного использования, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Летние шины

Глубина протектора шины напрямую влияет на безопасность вашего автомобиля во время дождя. Летние шины имеют высокий риск схода на воду, если глубина протектора составляет менее 3 мм.

Зимние шины

- ◆ Зимние шины имеют хорошие характеристики сцепления с дорогой, когда она покрыта льдом и снегом, а специальный рисунок резины протектора позволяет шинам не подвергаться воздействию низких температур, при этом тормозные способности являются превосходными, что обеспечивает безопасность вождения автомобиля.
- ◆ Зимние шины должны использоваться на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины при движении по снегу и льду или при температуре ниже 7°C.
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, лицензированные для использования на данном автомобиле и идентичные по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости оригинальным шинам.
- ◆ Протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (глубина протектора не может быть менее 4 мм, пригодность для зимы ограничена, если она менее 4 мм).





Предупреждение

- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий движения по полосе в соответствующих сезонных условиях. Зимой рекомендуется использовать зимние шины. При низких температурах летние шины значительно хуже адаптируются, в результате чего теряют сцепление и тормозную способность.
- В условиях сильного холода при использовании летних шин на шинах могут появиться трещины, которые полностью повредят шины, что может привести к чрезмерному шуму в шинах и потере балансировки.
- После использования зимних шин может наблюдаться снижение сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенный шум на дороге и сокращение срока службы протектора. После перехода на зимние шины обратите внимание на изменения в управляемости автомобиля и торможении.
- Максимальная скорость, допустимая для зимних шин, относительно низкая, поэтому не превышайте максимально допустимую скорость для шин.
- Когда погода на дороге поднимается выше 7°C, для обеспечения безопасности вождения и эксплуатационных характеристик, пожалуйста, своевременно замените шины на летние.

Скрытые повреждения

Повреждение шин и дисков часто происходит скрытно, а неправильная вибрация или смещение автомобиля во время вождения может указывать на повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, снизьте скорость автомобиля и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если повреждений не видно снаружи, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр КАУГ для проверки шин.

Шины, помеченные указанием направления движения

Некоторые шины с маркировкой направления движения обозначены стрелками или символами на боковине и должны использоваться в обозначенном направлении вращения. При изменении направления шины во время движения автомобиля может возникнуть тряска шины, шум при движении, ускоренный износ и значительное ослабление сцепления с дорогой в дождливые дни.

Проверьте давление в шинах

Стандартная бирка с данными о давлении воздуха в оригинальной шине этого автомобиля прикреплена к В-стойке со стороны водителя.

- ◆ Проверьте значение давления в шинах, соответствующее вашему автомобилю на заводской табличке.
- ◆ Открутите защитный колпачок клапана (если обнаружится, что защитный колпачок отсутствует, его следует вовремя надеть).
- ◆ Вы должны использовать качественный манометр для проверки давления в шинах. Нельзя определить, является ли давление в шинах правильным, основываясь только на визуальном осмотре.
- ◆ Присоедините манометр для измерения давления воздуха к соплу клапана.
- ◆ Проверяйте давление в шинах, когда шины находятся в охлажденном состоянии. При повышении температуры давление воздуха будет немного выше, чем указанное давление, но не нужно понижать давление в шинах.
- ◆ Распределите вес пассажиров и багажа равномерно, избегайте мест с крутыми подъемами и опусками, а также настройте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
- ◆ Также следует проверить давление воздуха в запасном колесе.
- ◆ Установите и затяните защитный колпачок клапана.





Предупреждение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к проколам, что станет причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и перед дальней поездкой для того, чтобы предотвратить несчастные случаи.
- Недостаточное давление в шинах увеличивает прогиб шины и делает ее подверженной перегреву, что может привести к обшивке протектора и проколам.
- Недостаточное давление в шинах увеличивает прогиб шины и делает шину подверженной перегреву, что может привести к образованию каркаса протектора и сдуванию шины.
- Обязательно установите защитный колпачок клапана обратно на сердечник клапана, защитный колпачок клапана предотвращает попадание пыли и мусора.

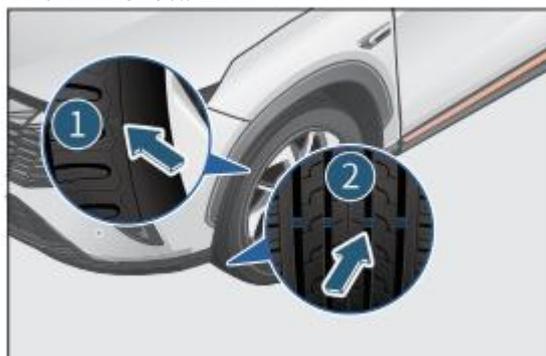
Замена шин

- ◆ Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется менять шины каждые 30 000 км. Цикл замены шин зависит от манеры вождения водителя и дорожных условий.
- ◆ После замены шин отрегулируйте давление в шинах в пределах указанного диапазона.

Подсказка

- Если после установки шин необходимо повторно откалибровать систему контроля давления в шинах, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр КАГУИ.

Отметки износа шин



- ◆ На шине имеются отметки износа, стрелка **1** — это рисунок внешнего круга шины, который используется для обозначения положения «отметки износа протектора».
- ◆ Стрелка **2** — это приподнятая «отметка износа протектора», высота 1,6 мм, если рисунок протектора изношен до отмеченной поверхности, данная шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Балансировка колес

Во время движения автомобиля под воздействием различных факторов колеса могут казаться несбалансированными, поэтому колеса необходимо регулярно проверять на динамическую балансировку. Неточность выравнивания колес

Нарушение выравнивания колес приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин, что влияет на безопасность вождения, если обнаружено, что шины неравномерно и чрезмерно изношены, или автомобиль явно отклоняется в одну сторону, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр КАГУИ для проверки выравнивания колес.





Таблица периодического технического обслуживания

В периодической таблице пунктов регулярного технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания, которые необходимо выполнять на автомобиле, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр КАИУИ в соответствии с пробегом, указанным в таблице. (★ Обозначает пункты осмотра / технического обслуживания при каждом пробеге технического обслуживания)

серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег технического обслуживания (КМ)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
1	Проверьте внешний вид автомобиля	Переключение происходит нормально	★	★	★
2	Проверьте ручки дверей снаружи и изнутри	Нормальная работа, нет странных шумов.	★	★	★
3	Проверьте четыре дверные петли	После очистки ограничителей нанесите соответствующее количество смазки на обе стороны А и В и проводите их техническое обслуживание каждые 6 месяцев или 10 000 км.	-	★	★
4	Проверьте и смажьте четыре ограничителя дверей	Без заеданий, без шума	★	★	★
5	Проверьте четыре стеклоподъемника двери	Нормальная работа, нет странных шумов.	★	★	★
6	Проверьте четыре дверных переключателя, дверные замки	Нормальная работа	★	★	★
7	Проверьте центральный дверной замок	Нормальная работа	-	★	★
8	Проверьте освещение (Дальний и ближний свет, указатели поворота, задние противотуманные фары, аварийные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари освещения номерного знака, внутреннее верхнее огни т. д.).	Нормальная работа	★	★	★
9	Проверьте переключатели (переключатель стеклоочистителя, переключатель освещения, переключатель регулировки высоты света и т. д.).	Нормальная работа	★	★	★
10	Проверьте каждый индикатор на приборной панели.	Нормальная работа каждого индикатора	★	★	★
11	Проверьте мультимедиа (Панель управления, центральный дисплей, динамики и т. д.)	Функция мультимедиа работает нормально, и кнопки возвращаются в свое нормальное положение.	★	★	★
12	Проверьте клаксон	Клаксон работает нормально	★	★	★
13	Проверьте рулевое колесо	Руль регулируется по высоте	★	★	★





серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег технического обслуживания (КМ)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
14	Проверьте солнцезащитные шторки люка *	Нормальная работа	★	★	★
15	Проверьте кнопки кондиционера и розетку кондиционера	Кондиционер имеет хороший поток воздуха, нормальное переключение между холодным и теплым режимами, нормальное переключение режимов, нормальное переключение внутренней и внешней циркуляции воздуха.	★	★	★
16	Проверьте солнцезащитные козырьки, подстаканники, устройства хранения, резервное питание и т. д.	Нормальная работа	-	★	★
17	Проверьте воздушный фильтр салона	Без поломок, без посторонних предметов	★	★	★
18	Проверьте сиденье и ремни безопасности	Нормальная работа	★	★	★
19	Проверьте рычаг переключения передач	Рычаг переключения передач работает без заеданий.	★	★	★
20	Проверьте педаль тормоза и педаль акселератора	Плавный ход без заеданий	★	★	★
21	Проверьте стояночный тормоз	Хорошая производительность	★	★	★
22	Проверка наружных и внутренних зеркал	Нет поломок	★	★	★
23	Проверьте щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя	Работает нормально, форсунка не засорена	★	★	★
24	Проверьте аккумулятор	Положительные и отрицательные клеммы надежно соединены, нет коррозии, нормальное напряжение	★	★	★
25	Проверьте жгут проводов и трубки в переднем салоне	Жгут проводов подключен, не имеет повреждений, утечек, находится вдали от источников тепла	★	★	★
26	Проверьте омывающую жидкость	Достаточный уровень, добавьте при необходимости	★	★	★
27	Проверьте количество моторного масла	Нормальный уровень масла	★	★	★
28	Поменяйте масло, масляный фильтр и очистите нижнюю часть двигателя.	Первая замена 3000км /6 месяцев. Регулярная замена каждые 10 000 км, уровень масла находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
29	Проверьте масляный фильтр, масляный поддон, сливной болт и коробку передач на предмет утечки масла	Нет утечки масла	★	★	★





серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег технического обслуживания (КМ)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
30	Проверьте охлаждающую жидкость двигателя и измерьте значение температуры замерзания	В холодном состоянии уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
31	Проверьте уровень тормозной жидкости и измерьте содержание влаги	Замена каждые 2 года или через 40 000 км пробега, уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
32	Проверьте ремень генератора	Отсутствие провисания, трещин, расслоения, изломов (Заменяется каждые 60 000 км)	-	★	★
33	Проверьте фильтрующий элемент воздушного фильтра	Нет поломок, нет посторонних предметов	★	★	★
34	Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра	Заменяется каждые 20 000 км	-	★	-
35	Замените свечи зажигания	Заменяется каждые 30 000 км	-	-	★
36	Проверьте количество масла в автоматической коробке передач	Уровень жидкости находится в пределах нормы, качество масла нормальное, его замена производится каждые 3 года или 60 000 км пробега	★	★	★
37	Проверьте трубопроводы кондиционера	Без утечек	-	★	★
38	Проверьте охлаждающую линию	Без трещин, утечек, помех	★	★	★
39	Проверьте амортизаторы	Без утечки масла, ненормального шума	★	★	★
40	Проверьте тормозные колодки	Предел износа не был достигнут, и нет излишнего износа.	-	★	★
41	Проверьте подшипники ступицы на наличие ненормальных шумов	Нет лишнего шума	-	★	★
42	Проверьте давление в шинах, внешний вид	Нормальное давление в шинах без излишнего износа	★	★	★
43	Замена шин, затяжка колесных болтов, затяжка гаек приводного вала	Крутящий момент затяжки соответствует требованиям	-	-	★
44	Проверьте, не сломана ли оболочка карданного шарнира приводного вала	Нет поломок	★	★	★





серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег технического обслуживания (КМ)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
45	Проверьте, не сломана ли оболочка универсального шарнира рулевой тяги в сборе	Нет поломок	★	★	★
46	Проверьте клиренс между шаровыми опорами поворотных кулаков	Нормальный клиренс	★	★	★
47	Проверьте крутящий момент болтов шасси (Передняя сдвижная стойка с крепежной гайкой кузова, сдвижная стойка с крепежным болтом поворотного кулака, рычаг управления с крепежной гайкой поворотного кулака, рычаг управления задний с крепежным болтом подрамника, задний амортизатор с крепежным болтом кузова, задний амортизатор с крепежным болтом поворотного кулака, кронштейн заднего прицепного рычага с крепежным болтом кузова, детали системы тяг задней подвески с подрамником, крепежный болт поворотного кулака)	Крутящий момент затяжки соответствует требованиям	-	★	★
48	Проверьте связанные с шасси трубопроводы, топливный бак	Отсутствует вмешательство, нет утечек масла.	★	★	★
49	Проверьте карданный вал и рулевую тягу	Нормальный клиренс	★	★	★
50	Замените топливный фильтр *	Заменяется каждые 30 000 км	-	-	★
51	Обнаружение диагностических приборов	Коды неисправности отсутствуют, прибор работает правильно	★	★	★





серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег технического обслуживания (КМ)		
			На 10 000	На 20 000	На 30 000
52	Проверьте инструменты и запасное колесо	Все инструменты в наличии, давление в шине запасного колеса в норме	★	★	★
<p>Регулярная замена элементов (в зависимости от того, что наступит раньше):</p> <ol style="list-style-type: none">1. Каждые 2 года или 40 000 км пробега необходимо заменять тормозную жидкость, охлаждающую жидкость.2. Топливный угольный фильтр (абсорбер) необходимо заменять каждые 3 года или 60 000 км пробега.3. Заменяйте масло в автоматической коробке передач каждые 3 года или 60 000 км пробега, если автомобиль промок в воде, необходимо заменить трансмиссионное масло.4. Очистка дроссельной заслонки каждые 20 000 км.5. Проверяйте салонный фильтр каждые 6 месяцев или 10 000 км и при необходимости заменяйте его.6. Регулируйте выравнивание колес через каждые 20 000 км пробега.7. Замена шин каждые 30 000 км пробега.8. Разумный цикл замены шлангов паров топлива составляет 10 лет или 500 000 км пробега.9. Топливозаправочный шланг, интервал замены составляет 10 лет или 500 000 км.					



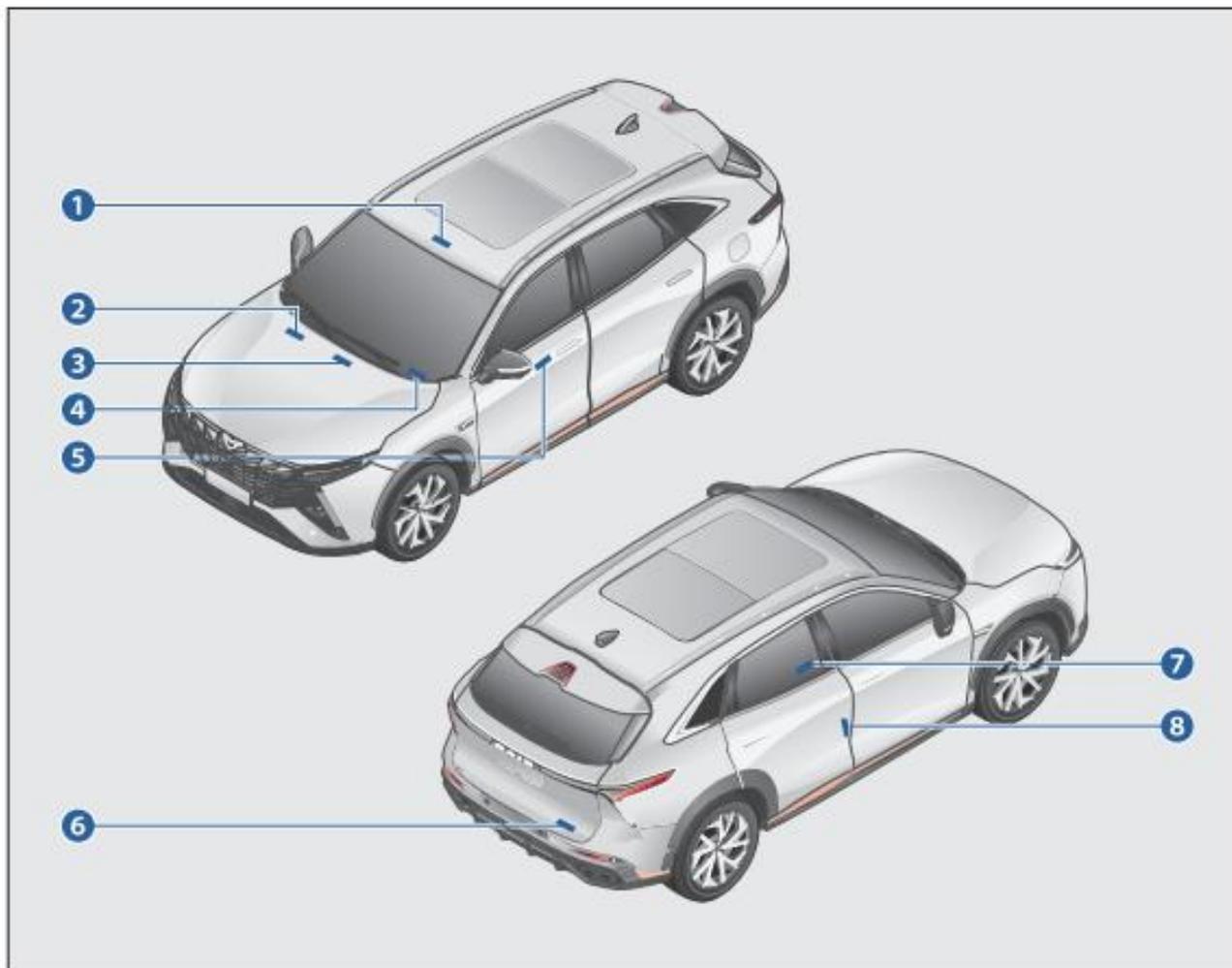
Примечание

- В зависимости от манеры вождения водителя, различных условий окружающей среды и дорожных условий, цикл замены каждого компонента может быть сокращен, а для определения необходимости замены деталей следует использовать фактические результаты осмотра.
- После технического обслуживания автомобиля, независимо от того, горит индикатор технического обслуживания или нет, авторизованный сервисный центр КАГУИ должен выполнить операцию сброса индикатора технического обслуживания с помощью диагностического прибора.





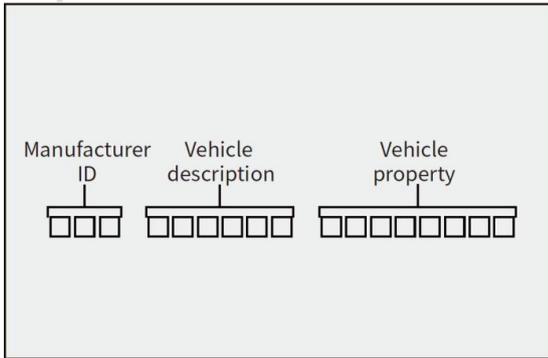
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)



Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля. Местоположение Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) показано на рисунке:

- ❶ Прикреплен к середине передней балки крыши.
- ❷ Выгравирован на правой стороне корпуса водяной бачка в переднем отсеке.
- ❸ Прикреплен к задней части внутренней пластины крышки двигателя.
- ❹ Прикреплен к верхней левой части приборной панели.
- ❺ Прикреплен к внутренней панели левой передней двери.
- ❻ Прикреплен к правой стороне внутренней панели задней двери.
- ❼ Прикреплен к передней части заднего пола.
- ❽ Прикреплен к внутренней пластине правой В-стойки.





- ◆ Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-изготовитель, производитель, год выпуска, идентификатор автомобиля и многое другое.

Заводская табличка производителя



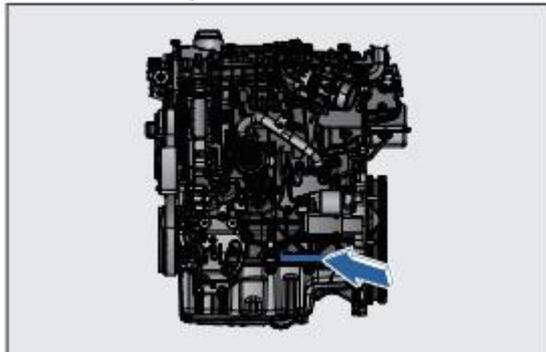
- ◆ Табличка с наименованием производителя прикреплена к В-стойке на стороне водителя или пассажира автомобиля, а место крепления зависит от требований различных национальных и местных регулирований.
- ◆ На заводской табличке указывается страна-изготовитель, дата изготовления, идентификационный код автомобиля (VIN), модель двигателя, максимальная мощность двигателя, максимально допустимая общая масса и другая информация.





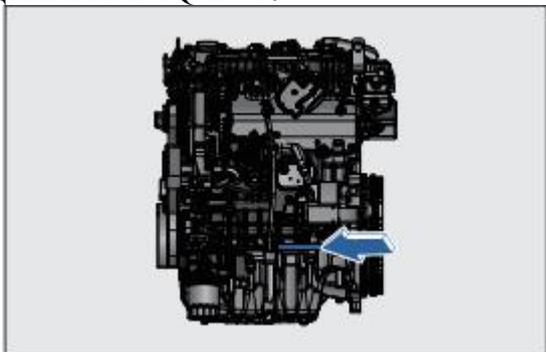
Модель и номер двигателя

ДВИГАТЕЛЬ SQRF4J16C



- ◆ Модель и номер двигателя расположены на блоке двигателя под впускным коллектором.

ДВИГАТЕЛЬ SQRF4J20



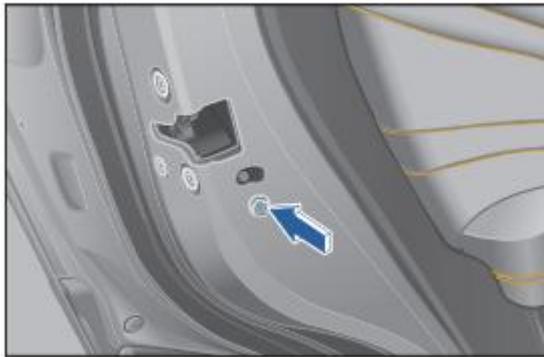
- ◆ Модель и номер двигателя расположены на блоке двигателя под впускным коллектором.

Наклейки на автомобиле



- ◆ Предупреждающая наклейка подушки безопасности
Предупреждающие наклейки о подушках безопасности расположены на передней и задней сторонах солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

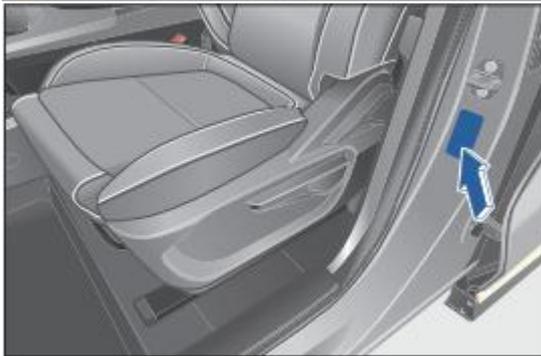




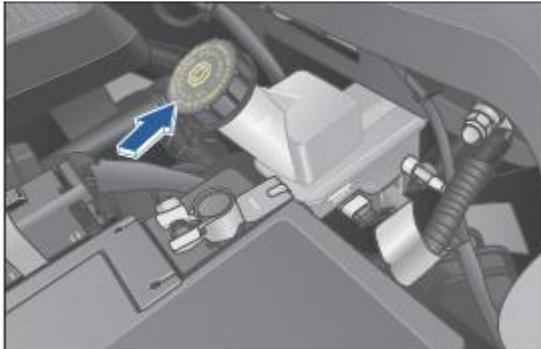
- ◆ Наклейки с детским замком
Наклейка детского замка расположена на корпусах замков левой и правой задних дверей.



- ◆ Наклейка на лючок бензобака
Наклейка на лючок бензобака расположена на внутренней стороне крышки заливной горловины.

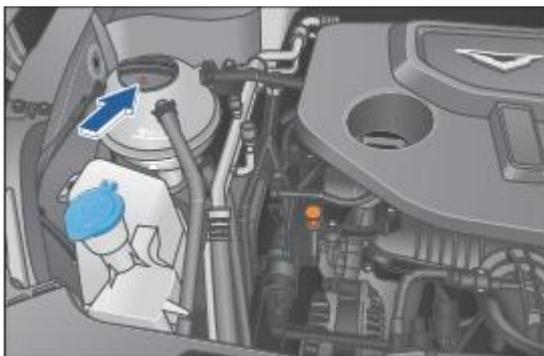


- ◆ Этикетки с указанием давления в шинах
Этикетка давления в шинах расположена на B-стойке со стороны водителя.



- ◆ Предупреждающая этикетка о тормозной жидкости
Предупреждающая этикетка о тормозной жидкости расположена на крышке бачка тормозной жидкости.





- ◆ Предупреждающая этикетка о охлаждающей жидкости
Предупреждающая этикетка о охлаждающей жидкости расположена на крышке бачка охлаждающей жидкости.



- ◆ Предупреждающая этикетка о хладагенте кондиционера
Предупреждающая этикетка о хладагенте кондиционера расположена на внутренней пластине переднего люка.

Окно для радиочастотной идентификации



Черная рамка лобового стекла и область за пределами поля зрения могут использоваться для установки радиочастотной идентификации автомобиля, с приоритетом рекомендуется установка на пассажирской стороне (область, обозначенная стрелкой).



Подсказка

- Не перекрывайте рамку стекла или другие объекты при установке электронного знака.





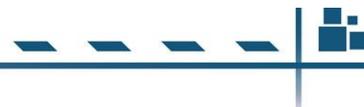
Технические параметры автомобиля

* Примечание: Параметры отличаются для разных конфигураций



проект		параметр	
Модель продукта		AC1FPL4BL50E010A (5 мест)	AC1FPL4BL51E011A (5 мест)
		AC1FPL4BL70E010A (7 мест)	AC1FPL4BL71E011A (7 мест)
Размер (мм)	длина	4710	
	ширина	1955	
	высота	1705	
Колесная база (мм)	предыдущий	1652	
	после	1652	
Передний свес (мм)		924	
Задний свес (мм)		986	
Колёсная база (мм)		2800	





проект		Параметры	
Модель		1.6Т	2.0Т
Высота центра массы автомобиля (мм)	Без нагрузки	648.1 (5 мест) /648.1 (7 мест)	661.4 (5 мест) /661.4 (7 мест)
	полностью загруженный	707.5 (5 мест) /707.5 (7 мест)	722.3 (5 мест) /722.3 (7 мест)
Общая масса (кг)		1675 (5 мест) /1735 (7 мест)	1775 (5 мест) /1825 (7 мест)
Общая масса (кг)	предыдущий	935 (5 мест) /987 (7 мест)	1012 (5 мест) /1050 (7 мест)
	после	740 (5 мест) /748 (7 мест)	1050 (5 мест) /775 (7 мест)
Максимальная общая масса с завода (кг)		1975 (5 мест) /2185 (7 мест)	2075 (5 мест) /2275 (7 мест)
Нагрузка на ось при максимальной общей массе (кг)	предыдущий	1034 (5 мест) /1100 (7 мест)	1120 (5 мест) /1140 (7 мест)
	после	941 (5 мест) /1085 (7 мест)	955 (5 мест) /1135 (7 мест)
Минимальный клиренс (мм)		221.6 (5 мест) /221.6 (7 мест)	210.6 (5 мест) /210.6 (7 мест)
Угол захода на посадку (°)		18 (полная нагрузка)	18 (полная нагрузка)
Угол вылета (°)		20 (полная загрузка)	20 (полная загрузка)
Угол захода (°) (полная загрузка)		19(5 мест)/19(7 мест)	18(5 мест)/18(7 мест)
Угол вылета (°) (полная загрузка)		21(5 мест)/20(7 мест)	21(5 мест)/19(7 мест)
Минимальный диаметр поворота (м)		11.8	11.8
Максимальная скорость (км/ч)		180	180
Максимальная проходимость (%)		30	30
Водители и пассажиры (Люди)		5/7	5/7
Комплексный расход топлива (л/100км)		7.92	8.28





Технические параметры двигателя

Модель двигателя	SQRF4J16C	SQRF4J20
тип	вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, двойные верхние распределительные валы, регулируемая фаза газораспределения, турбонаддув, прямой впрыск топлива	вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, двойные верхние распределительные валы, регулируемая фаза газораспределения, турбонаддув, прямой впрыск топлива
Тип привода	Передний привод 4X2	Передний привод 4X2
Диаметр цилиндра (мм)	77	80.5
Ход поршня (мм)	85.8	98.12
Объём (мл)	1598	1998
Норма выбросов	EURO VI	EURO VI
Коэффициент сжатия	9.9:1	10.2:1
Номинальная мощность (kW)	136.5	175
Номинальные обороты при номинальной мощности (об/мин)	5500	5500
Максимальная мощность (kW)	140	180
Максимальные обороты при максимальной мощности (об./мин.)	5500	5500
Максимальный крутящий момент (N·m)	275	375
Максимальная скорость крутящего момента (об./мин.)	2000-4000	1750- 4000
Минимальная норма расхода топлива (г/kW·ч)	270	258





Технические параметры тормозной системы

Тип ходовой тормозной системы		Дисковые тормоза	
Усилитель тормозной системы		Вакуумный усилитель	
Тип стояночного тормоза		Электронный	
Нормальный диапазон свободного хода педали тормоза (mm)		5-10	
Нормальный диапазон использования тормозных фрикционных колодок	Фрикционные колодки передних тормозов	Толщина материала (mm)	10.3
		Ограничения по использованию (mm)	2
	Передние тормозные диски	Толщина материала (mm)	28
		Ограничения по использованию (mm)	26
	Задние тормозные колодки	Толщина материала (mm)	11
		Ограничения по использованию (mm)	2
	Задние тормозные диски	Толщина материала (mm)	12
		Ограничения по использованию (mm)	10





Параметры колес и шин

Технические характеристики шин	245/60 R18, 255/50 R20	
Технические характеристики запасных шин	T125/80 R17	
Технические характеристики дисков	18X7J/20X8 1/2J	
Давление в шинах (кПа)	240±10	
Давление в шине запасного колеса (кПа)	420±20	
Крутящий момент затяжки колесных болтов (Нм)	130±10	
Четырехточечная регулировка развал-схождения	Развал передних колес	$-0^{\circ} 25' \pm 45'$
	Задний развал на основной штифт задней части переднего колеса	$4.5^{\circ} \pm 45'$
	Развал на основной штифт передней части переднего колеса	$12.2^{\circ} \pm 45'$
	Передний наклон переднего колеса	$0^{\circ} 5 \pm 5$ (односторонний)
	Развал заднего колеса	$-0^{\circ} 53 \pm 30$
	Передний наклон заднего колеса	$-0^{\circ} 7 \pm 10$ (односторонний)
Балансировка колес	Колеса с балансировочными грузиками типа карты с весом не более 8 г равновесны, колеса с накладными балансировочными грузиками с весом не более 10 г равновесны.	

Другие технические параметры

Подвеска	Передняя подвеска	Независимая подвеска MacPherson
	Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска.
Тип рулевого управления		Электроусилитель руля





Тип и объем жидкостей для заправки

Жидкость	Технические характеристики	Объем	Заметки
Тормозная жидкость	DOT4	0.8 л	/
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16C)	температура замерзания -40°C	7.5+0.5 л	/
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20)	температура замерзания -40°C	7.5+0.5 л	/
Стеклоомывающая жидкость	Смесь: Вода =2:1	0.67 л	/
Хладагенты для кондиционеров воздуха	R134a	550±10 г 470 г (Ближний Восток, Африка, летнее дневное время выше 35 °С)	/
Топливо	92# и выше неэтилированный бензин	60 л	/
Моторное масло (SQRF4J16C)	SM 5W-30 ИЛИ SM 0W-30 И ВЫШЕ (Температура окружающей среды.) ≥ -30°C)	4.0±0.2 л	Замените масло, масляный фильтр
Моторное масло (SQRF4J20)	SM 0W-30 И ВЫШЕ (Температура окружающей среды.) < -30°C)	3.8~4.1 л	Замените масло, масляный фильтр
Трансмиссионное масло (7DCT300)	C5 0W-20	3.20.1л±5	Заменить масло
Трансмиссионное масло (7DCT380)	Корпорация «Sinorес» DCTF-GS	0.1л±5	Замените масло, фильтрующий элемент

