

АМБЕРАВТО

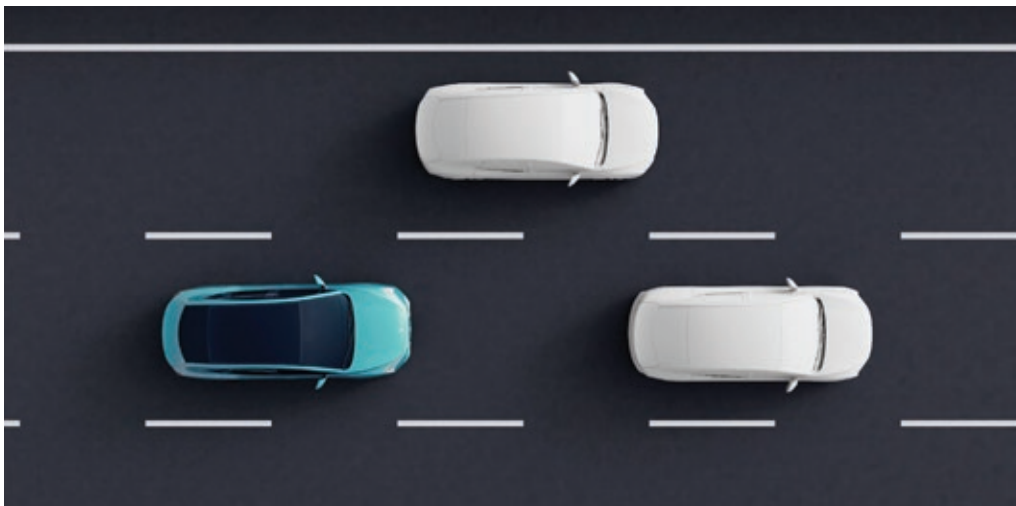
A5

RU СДЕЛАНО  
В РОССИИ



НОВЫЙ ГЕРОЙ





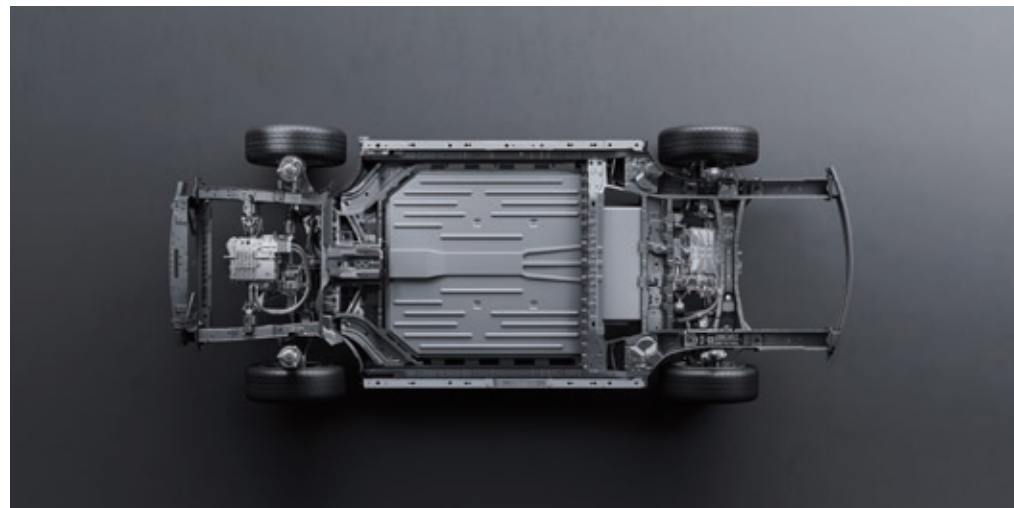
▲ **Комплекс активных систем стабилизации и помощи водителю** сделает всё для предотвращения опасной ситуации и снизит её последствия, если она всё-таки наступит. В случае аварии автоматически разблокируются двери и отключится тяговая батарея.



▲ Этот автомобиль разрабатывался в содружестве с одним из ведущих евро-азиатских автоконцернов и имеет уровень прочности и жёсткости кузова современного европейского автомобиля. Применяется **сверхвысокопрочная сталь** горячей штамповки с коэффициентом текучести 1500 Мпа и **алюминий** для облегчения кузова и увеличения запаса хода.



▲ **Комплекс систем пассивной безопасности** соответствует уровню европейского автомобиля. В базовой комплектации ремни безопасности с ограничением усилия, фронтальные и боковые подушки спереди, подготовка для установки детских креслиц ISOFIX и LATCH.



▲ **Установка батареи с двойной защитой.** Тяговая батарея помещена в прочный корпус со встроенной системой охлаждения и обогрева, вокруг которого сформирован второй контур защиты из сверхвысокопрочной стали. Герметичность батареи гарантируется на уровне IPX7.



- ▲ Дизайн автомобиля сочетает европейскую сдержанность и элементы восточной экспрессии, не забывая о практичности и аэродинамике. Линии кромок кузова и дверей образуют летящие световые блики, что производит незабываемое впечатление.



▲ **Светодиодные фары в дизайне «ночная стрела»** с матричными модулями обеспечивают отличную видимость.



▲ **Скрытые ручки дверей** автоматически утапливаются. Они не просто эстетически привлекательны, но и улучшают аэродинамику машины.



▲ **Салон** существенно больше по длине по сравнению одноклассниками на традиционном топливе.

## ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ХОРОШИЙ ЗАПАС ХОДА



▲ Очень низкий коэффициент аэродинамического сопротивления 0,245 вносит немалый вклад в запас хода.



▲ Три режима вождения обеспечивают баланс между экономичностью и спортивным характером.



▲ **Независимая подвеска:** для обеспечения хорошего комфорта и управляемости спереди применены стойки МакФерсон, а задняя подвеска – многорычажная.



▲ Обогреваемое рулевое колесо



▲ Обогреваемые передние сиденья



▲ Кнопка включения/выключения



▲ Обогреватель «тепловой насос» эффективнее обычного ТЭН на 40%.

# СПЕЦИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Экстерьер	
Кузов	Седан, 4 двери
Хромированное обрамление корпусов зеркал	+
Повторитель сигнала поворота в зеркалах	+
Фары, передние световые приборы	Светодиодные
Передние противотуманные фары	-
Задние световые приборы	Светодиодные
Задний противотуманный фонарь	Светодиодный
Ручки дверей складываются заподлицо	без электропривода
Щётки стеклоочистителя лобового стекла	Бескаркасные
Колёсные диски	Литые
Шины	215 / 55 R17
Защита двигателя	+
Защита батареи	+
Запасное колесо	Докатка
Домкрат, баллонный ключ	+
Пневмопружины капота	+
3-й центральный стоп-сигнал	+
Заднее стекло с обогревом	+
Цвета кузова	Белый, чёрный, серый
Интерьер	
Число мест	5
Обивка сидений	Ткань
Блок приборов	Виртуальный, 7"
Центральный мультимедиа-экран	10.33"
Apple® CarPlay® в центральном экране	По проводу и без провода
Розетка 12В	1, спереди
USB-разъёмы	2 спереди
Регулировка рулевого колеса	По высоте и вылету
Передний подлокотник	с охлаждаемой нишей
Складывание спинки заднего сиденья	+
Освещение салона	Потолочные светильники спереди, боковые светильники сзади
Освещение багажника	+
Зеркало заднего вида с ручным механизмом поднятия	+
Комфорт	
Кондиционер	Климат-контроль 1-зонный, управление с собственного пульта на центральной консоли
Центральный замок	С ДУ
Электростеклоподъёмники	Во всех дверях
Электропривод зеркал заднего вида	+
Обогрев зеркал заднего вида	+
Бесключевой доступ	+
Запуск/останов кнопкой	+
Круиз-контроль	+
Регулировка сиденья водителя	По 6 направлениям, вручную
Регулировка сиденья переднего пассажира	По 6 направлениям, вручную
Обогрев сидений	Передних
Многофункциональное рулевое колесо	+
Обогрев рулевого колеса	+
Функция задержки отключения фар	+
Датчик окончания жидкости омывателя	+
Выбор режима движения	Эконом/спорт/оптимум

Безопасность	
Парктроник	Задний
Камера заднего вида	со статическими траекторными линиями
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	+
Электронное распределение тормозных сил (EBD)	+
Электронная система стабилизации (ESC)	+
Ассистент экстренного торможения (EBA)	+
Антипробуксовочная система (ASR)	+
Ассистент начала движения на подъём (HSA)	+
Ассистент спуска с подъёма (HAD)	+
Система контроля давления в шинах (TPMS)	С прямым измерением
Фронтальные передние подушки безопасности	Водителя, пассажира
Боковые подушки безопасности	Передние
Электрический стояночный тормоз	+
Электрическая тормозная система	+
Электрический усилитель рулевого управления	+
Крепление детских кресел	IsoFix или LATCH, сзади на крайних местах.
Автоматическое включение фар	+
Автоматическое блокировка дверей	+
Автоматическое аварийная разблокировка дверей	+
Автоматическое аварийное отключение батареи	+
Передние ремни безопасности	С преднатяжителями с ограничением усилия, с регулировкой высоты
Задние ремни безопасности	Инерционные, с ограничением усилия
Электрический регулятор угла наклона фар	+
Защита от зажимания при поднятии окна	+
Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности	Водителя и переднего пассажира
Детский замок (отключение отпирания задних дверей изнутри)	Механический
Внешнее активное звуковое поле для предупреждения пешеходов при движении на малых скоростях	+
Двигатель	
Тип двигателя	Электрический, синхронный с постоянными магнитами
Привод	Передний
Пиковая мощность / крутящий момент	160 л.с. (118 кВт) / 225 Нм
Максимальная 30-минутная мощность	50 л.с. (37 кВт)
Ёмкость/напряжение тяговой батареи	60.2 кВт·ч / 323.8 В
Производитель батареи	Tianjin EV Energies
Запас хода по методике CLTC/NEDC	520 / 450 км
Максимальная мощность/ток зарядки	77 кВт / 200А
Разъём быстрой/медленной зарядки	GB-T / GB-T
Зарядный кабель в комплекте Mode 1/ Mode 2 / Mode 3	- / - / -
Технические характеристики	
Длина x ширина x высота	4675 x 1835 x 1480 мм
Колёсная база	2750 мм
Колея передних/задних колёс	1568 / 1571 мм
Дорожный просвет в снаряжённом состоянии/минимум	150/120 мм
Максимальная разрешённая / снаряжённая масса	1975 / 1600 кг
Объём багажника	410 л
Максимальная скорость	140 км/ч
Ускорение 0 – 50/0-100 км/ч	3.9/10.2с
Передняя подвеска	Независимая, МакФерсон
Задняя подвеска	Независимая, многорычажная
Тормоза передние/задние	Дисковые вентилируемые / дисковые
Гарантия	
На тяговую батарею	96 мес. / 150 тыс. км.
На остальное	36 мес. / 100 тыс. км.
При коммерческом использовании на тяговую батарею	60 мес. / 150 тыс. км.
При коммерческом использовании на остальное	24 мес. / 100 тыс. км.



[www.amber-a.ru](http://www.amber-a.ru)

Представленная в данном документе информация соответствует дате подготовки документа к публикации, однако производитель может вносить изменения в конструкцию, спецификации и технические характеристики для устранения выявленных проблем и улучшения соответствия продукта требованиям клиентов или законодательства без предварительного уведомления, что может привести к незначительному их изменению. Пожалуйста, всегда проверяйте актуальность данной информации у любого официального дилера. Информация относится к комплектации для рынка России и СНГ. Продукция сертифицирована. Представленные в данном документе данные носят информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437(2) Гражданского кодекса РФ. Автомобиль, представленный на фотографиях в данном документе, содержит дополнительное оборудование, не включённое в спецификацию. © ООО «ТД Комавто», Москва, 2024. Все права защищены.