



凯翼汽车
KAIYI AUTO

**Руководство по
эксплуатации**

KAIYI X3



Введение

Уважаемый пользователь!

Благодарим Вас за выбор модели KAIYI X3 с отличным уровнем безопасности, комфорта, динамики и экономичности. Мы с нетерпением ждем возможности принести Вам больше удовольствия от работы и жизни качественными продуктами и услугами.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание этого руководства перед первым использованием. Это руководство поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль KAIYI, чтобы Ваш автомобиль сохранял наилучшую производительность при использовании. Узнав автомобиль лучше, Вы получите более четкое представление о его безопасности и возможностях.

Если у Вас появятся какие-либо проблемы и потребности в процессе эксплуатации, советуем Вам обратиться к официальному дилеру по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI. Мы предоставим Вам самые качественные услуги при обслуживании и ремонте. Пожалуйста, выполняйте обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в этом руководстве.

В настоящем руководстве представлена информация обо всех комплектациях данной модели. Из-за различных конфигураций моделей, некоторые инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактической конфигурации приобретенного Вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактически приобретенному автомобилю.

Некоторые части этого руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и помечены звездочкой «*» в тех случаях, когда они различаются для различных конфигураций.

Это руководство является основным источником информации о Вашем автомобиле, пожалуйста, сохраните его. При продаже или передаче данного автомобиля просим Вас передать это руководство новому владельцу.

Благодарим Вас за поддержку и любовь к автомобилю KAIYI и желаем Вам хорошего пользования автомобилем!

Любое копирование преследуется по закону

Примечание: изображения в этом руководстве предназначены только для справки, а конкретная информация зависит от фактического автомобиля.



Содержание

Введение	1
Введение в Руководство Пользователя	1
Инструкции для Пользователей	6
Общая Информация.....	6
Графическая Информация.....	7
Снаружи Автомобиля.....	8
Внутри Автомобиля.....	10
Вид панели приборов	14
Спидометр	15
Тахометр	15
Указатель уровня топлива	16
Указатель температуры охлаждающей жидкости	16
Одометр	17
Промежуточный Пробег.....	17
Дисплей выбранной передачи*	17
Маршрутный Компьютер. Информация о поездке	18
Индикаторные лампы панели приборов	20
Ключ.....	24
Ключ дистанционного управления	24
Механический Ключ.....	27
Бесключевой доступ*	28
Разблокировка и блокировка ключом дистанционного управления	29
Поиск автомобиля с дистанционным ключом.....	30
Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом.....	30
Разблокировка и блокировка центральным выключателем	30
«Детский» Замок.....	31
Автоматическая Разблокировка и Блокировка.....	31
Наружная Ручка Двери.....	32
Внутренняя Ручка Двери.....	32
Электрические Стеклоподъемники.....	33
Функция Защиты Окон от Защемления*	35
Люк в крыше*	36
Функция Защиты от Защемления Люка*.....	36
Подголовник.....	38
Передние Сиденья	39
Задние Сиденья.....	41
Наружные Зеркала заднего вида	42
Внутреннее Зеркало заднего вида.....	44
Регулировка Рулевого Колеса	45
Кнопки Рулевого Колеса	45
Звуковой сигнал (Клаксон)	46
Описание Фар	47



Выключатель Управления Освещением	49
Габаритные Огни	49
Ближний Свет.....	50
Дальний Свет	50
Указатели Поворота	51
Угловое Освещение	51
Стоп-сигналы	51
Фонари Заднего Хода	51
Задние Противотуманные Фонари	52
Внутреннее Потолочное Освещение.....	52
Дневные Ходовые Огни*	52
Регулировка Высоты Освещения	53
Функция «проводи меня домой»	53
Освещение Багажника.....	53
Стеклоочиститель и Омыватель Ветрового Стекла.....	54
Стеклоочистители и Омыватель Заднего Стекла*	55
Открытие и Закрытие Капота	56
Открытие и Закрытие Крышки багажника.....	57
Аварийная разблокировка Задней Двери.....	58
Открытие и Закрытие Крышки Заправочной Горловины	59
Заправка Топливом	59
Панель Управления Кондиционером	61
Функции системы Кондиционера	63
Выход Воздуха	65
Инструкция по Использованию Мультимедиа.....	66
Описание блока кнопок мультимедиа.....	67
Основной Интерфейс	69
Мультимедийный Интерфейс	71
Телефонный Интерфейс Bluetooth	72
Настройки Автомобиля.....	74
Руководство по Развлекательной Системе	74
Ниши для Хранения	75
Ниша Для хранения Очков.....	77
Солнцезащитные Козырьки	77
Зеркало для Макияжа	78
Ручка Безопасности	78
Подстаканники	79
Карман для Документов	79
Резервный источник Питания.....	79
USB порт.....	80
Беспроводная Зарядка Телефона*	81
Защитное Действие Ремней Безопасности	83
Правильная посадка	83
Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности	84



Сигнал о Непрестегнутом Ремне Безопасности	86
Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности	86
Как Беременным Женщинам Использовать Ремни Безопасности	87
Проверка Системы Ремней Безопасности	87
Замена Компонентов Системы Ремней Безопасности.....	87
Защитное Действие Подушек Безопасности.....	88
Расположение Подушки Безопасности.....	88
Срабатывание Подушек Безопасности	89
Индикатор Подушки Безопасности.....	91
Замена Элементов Системы Подушек Безопасности.....	92
Утилизация Автомобилей	92
Инструкция для Детей.....	93
Классификация Детских Кресел	94
Установка Детского Кресла	95
Противоугонная Защита.....	97
Электронная защита двигателя от угона	97
Период Обкатки	98
Погрузка багажа.....	99
Осмотр Перед Поездкой.....	99
Замок Зажигания*	101
Включение одним нажатием*	101
Педали.....	102
Коробка Передач.....	103
Электрический стояночный тормоз (EPB)	107
Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTO HOLD)*	109
Запуск Двигателя	110
Выключение Двигателя.....	111
Старт	112
Остановка Автомобиля.....	113
Электроусилитель Рулевого Управления (EPS)	114
Система Контроля Давления в Шинах.....	114
Система вспомогательного управления При Торможении.....	115
Круз-контроль*	120
Парктроник.....	123
Камера Заднего Хода*	126
Панорамное Изображение 360°*	127
Экономичное Вождение	130
Вождение на Высоких Скоростях	131
Вождение в Дождливые Дни	133
Вождение в Жаркую Погоду.....	134
Вождение в Холодную Погоду	135
Аварийная Световая Сигнализация	137
Предупреждающий Треугольник	137
Светоотражающий Жилет.....	138



Инструменты и домкрат	138
Прокол Колеса.....	139
Используйте Запасное Колесо	139
Замена спущенной шины	140
Двигатель не Запускается	142
Двигатель Глохнет во Время Движения	143
Запуск от другого автомобиля	143
Автомобиль Перегревается.....	144
Замена Предохранителя	145
Автомобиль застрял.....	147
Буксировка Автомобиля.....	147
Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу	151
Очистка Автомобиля	151
Техническое Обслуживание Автомобилей.....	155
Моторное Масло	156
Охлаждающая Жидкость Двигателя	158
Тормозная Жидкость	159
Жидкость для омывания ветрового Стекла	161
Трансмиссионное Масло для Коробки Передач	161
Аккумулятор.....	162
Воздушный Фильтр Салона.....	163
Воздушный Фильтр	164
Стеклоочиститель	165
Колеса	166
Периодическая Таблица - Регулярное Техническое Обслуживание	171
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)	176
Заводская Табличка Производителя.....	177
Тип и Номер Двигателя.....	177
Наклейки на Автомобиле	178
Место установки транспордерных технологий	179
Технические Параметры Всего Автомобиля.....	180
Технические Параметры Двигателя.....	182
Технические Параметры Тормозной Системы.....	182
Технические Параметры Механической Коробки Передач	183
Технические Параметры Автоматической Коробки Передач	183
Параметры Колес и Шин.....	183
Другие Технические Параметры	184
Тип и Объем Технической жидкости	184



Инструкции для Пользователей

Оснащение Автомобиля

Настоящее руководство содержит все стандартные и специальные комплектации данного модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые из описанных в данном руководстве конфигураций или функций могут быть недоступны в Вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о комплектации обратитесь к соответствующим материалам или проконсультируйтесь с официальным дилером автомобилей KAIYI при покупке и обслуживании автомобиля.

Приложения, запасные части и модификации

Если автомобиль нуждается в замене узлов и агрегатов, рекомендуется использовать только оригинальные запчасти и аксессуары. В случае использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей для замены, установки или модификации мы не даем никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, гарантии качества не распространяются на такие проблемы, как повреждение или ухудшение эксплуатационных характеристик автотранспортных средств в результате использования неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

Утилизация автомобиля

Подушки безопасности автомобилей содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется без снятия подушек безопасности, то это может привести к пожару и другим несчастным случаям, перед сдачей в утиль рекомендуется утилизировать устройство фирмой по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI или другой квалифицированной ремонтной мастерской.

Срок службы автомобиля марки KAIYI, с момента продажи первому покупателю, указанному в регистрационной карточке сервисной книжки даты начала гарантии, составляет 60 месяцев или 150 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. По истечении срока службы автомобиля марки KAIYI его дальнейшая эксплуатация возможна при условии соблюдения владельцем требований о прохождении регулярного технического обслуживания.

Эффективность руководства

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, является актуальной на момент её публикации. Но в связи с тем, что KAIYI будет постоянно улучшать и модернизировать свою продукцию, содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Изображение в этом руководстве предназначено только для справки. Обратитесь к конкретному автомобилю.

Общая Информация

Это руководство составлено в соответствии с очень четкими правилами, и Вы можете быстро найти и использовать соответствующую информацию.

Содержание этого руководства разделено на четко структурированные разделы. Каталог разделов и указатель фотографий помогут вам быстро найти необходимую информацию.

За исключением особых указаний, инструкции по ориентации транспортного средства (спереди, сзади, слева, справа) в настоящем руководстве определяются направлением движения транспортного средства.



В этом руководстве Вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или о том, что может привести к повреждению автомобиля. При эксплуатации транспортного средства необходимо следовать содержанию предупреждающей информации во избежание получения телесных повреждений или повреждения транспортного средства.

Типы, формы и методы использования предупреждающих сообщений в настоящем руководстве изложены ниже:

Опасность

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование которой может быть опасным для жизни.

Предостережение

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к травмам.

Внимание

- Используется для предупреждения об опасности, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля.

Подсказка

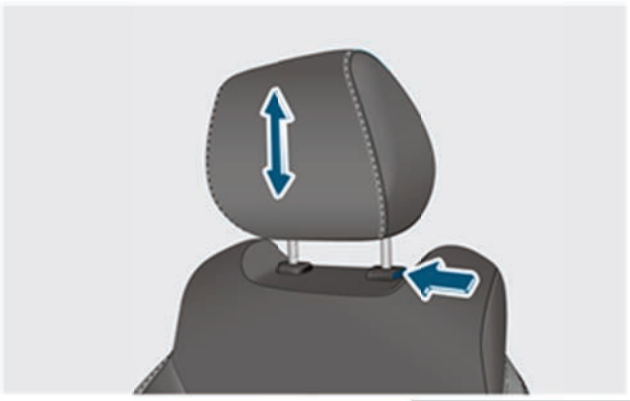
- Используется для оповещения о вспомогательной информации, которая может Вам помочь.

Охрана окружающей среды

- Указания по охране окружающей среды

Графическая Информация

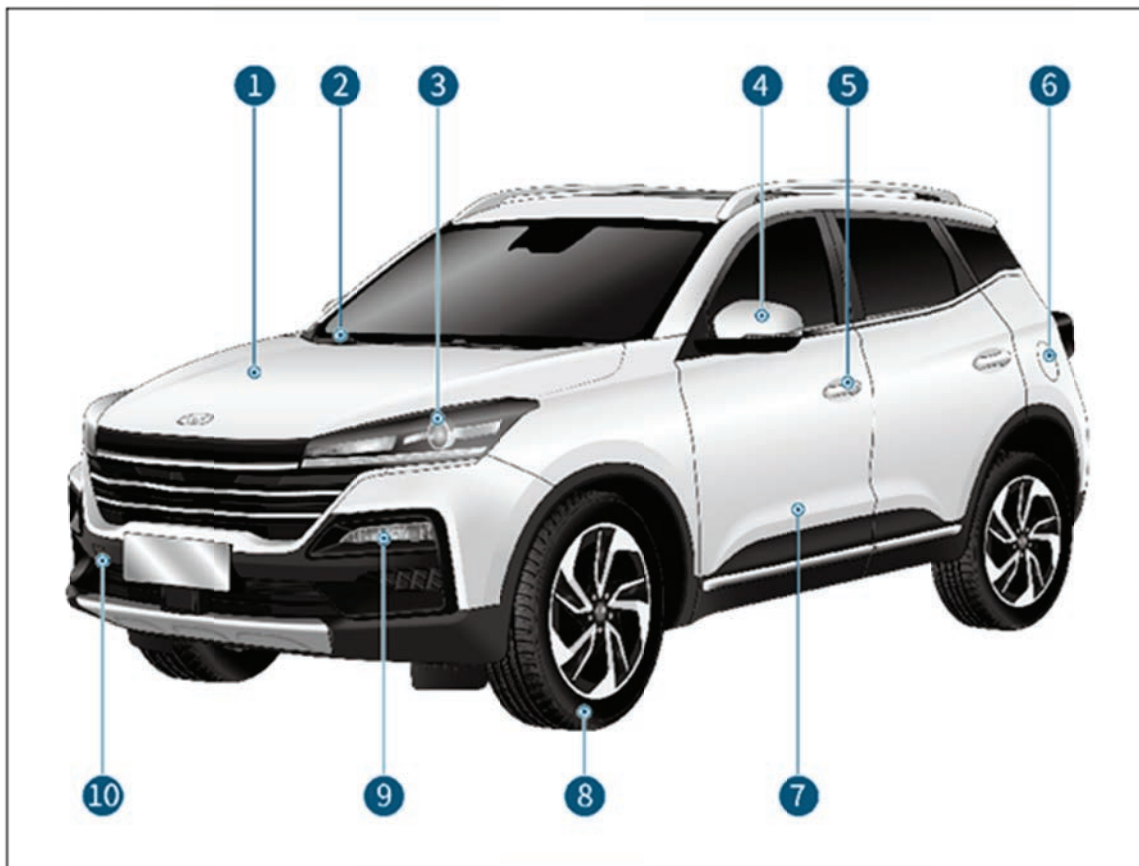
Указано стрелками на иллюстрациях



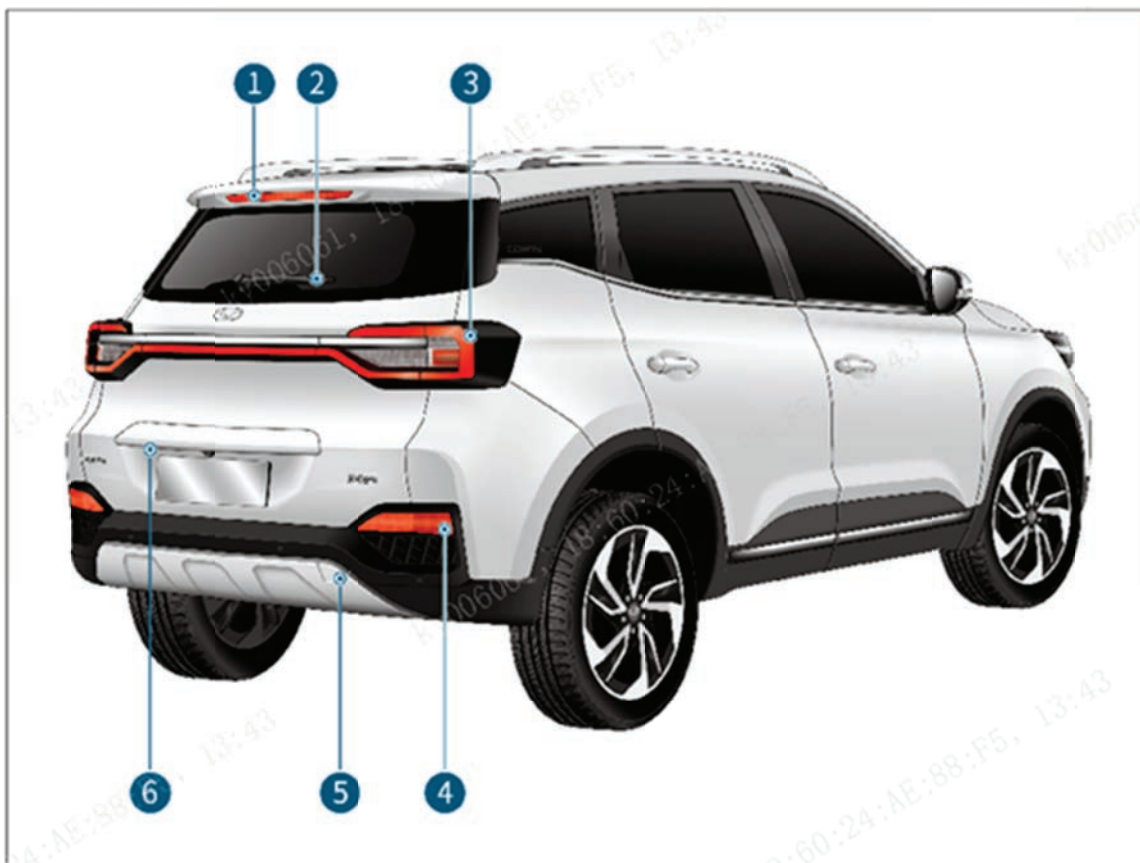
Указаны ключевые места, оперативные действия и направление действий (например, продвижение вперед, подтягивание, поворот по часовой стрелке, движение вниз и т.д.).



Снаружи Автомобиля



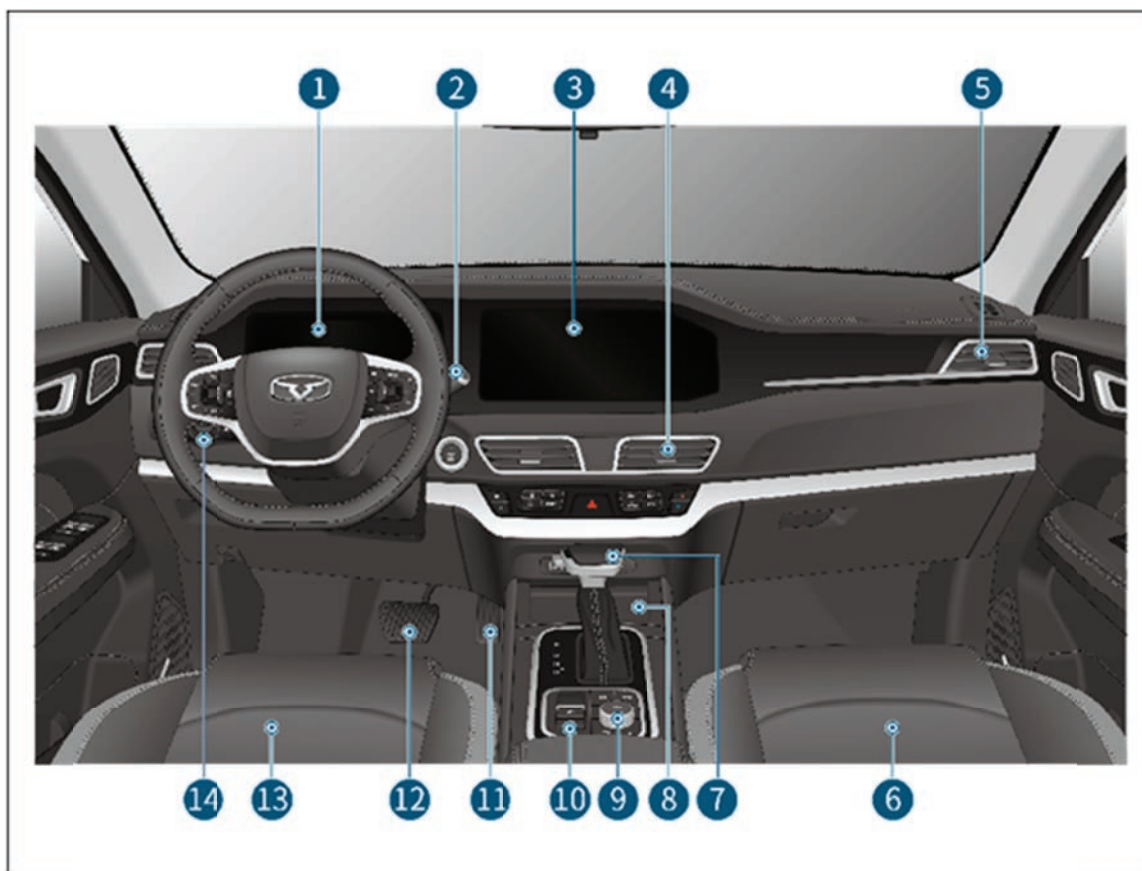
<p>1 Крышка моторного отсека ➔ 56 стр.</p>	<p>6 Крышка заливной горловины ➔ 59 стр.</p>
<p>2 Стеклоочиститель переднего ветрового стекла ➔ 54 стр.</p>	<p>7 Двери ➔ 32 стр.</p>
<p>3 Передние комбинированные фары ➔ 47 стр.</p>	<p>8 Колеса ➔ 166 стр.</p>
<p>4 Наружные зеркала заднего вида ➔ 42 стр.</p>	<p>9 Система адаптивного освещения поворотов ➔ 51 стр.</p>
<p>5 Наружная ручка двери ➔ 32 стр.</p>	<p>10 Заглушка лочка переднего буксировочного устройства ➔ 149 стр.</p>



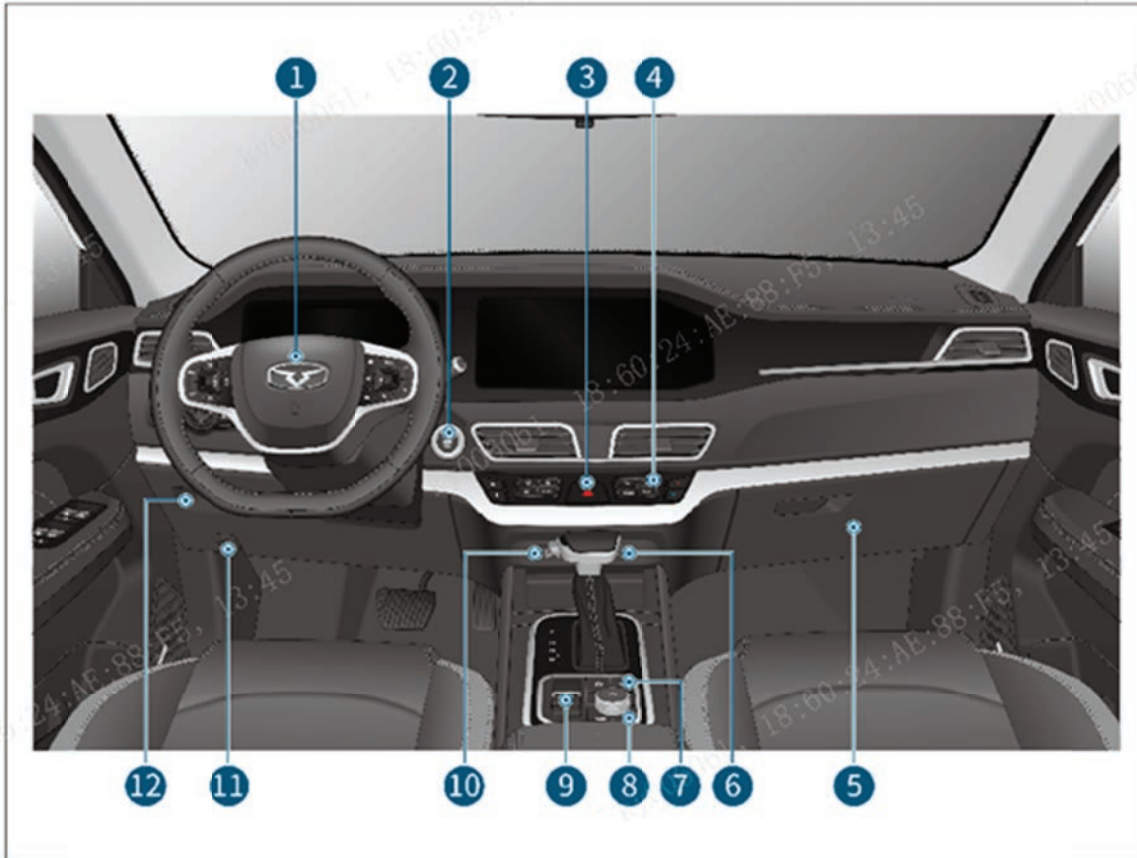
❶ Дополнительный стоп-сигнал ➔ 51 стр.	❷ Задний комбинированный фонарь ➔ 51 стр.
❸ Стеклоочиститель заднего стекла ➔ 55 стр.	❹ Задние противотуманные фонари ➔ 52 стр.
❹ Задние противотуманные фонари ➔ 52 стр.	❺ Заглушка лючка заднего буксировочного устройства ➔ 149 стр.
❺ Заглушка лючка заднего буксировочного устройства ➔ 149 стр.	❻ Крышка багажника ➔ 57 стр.



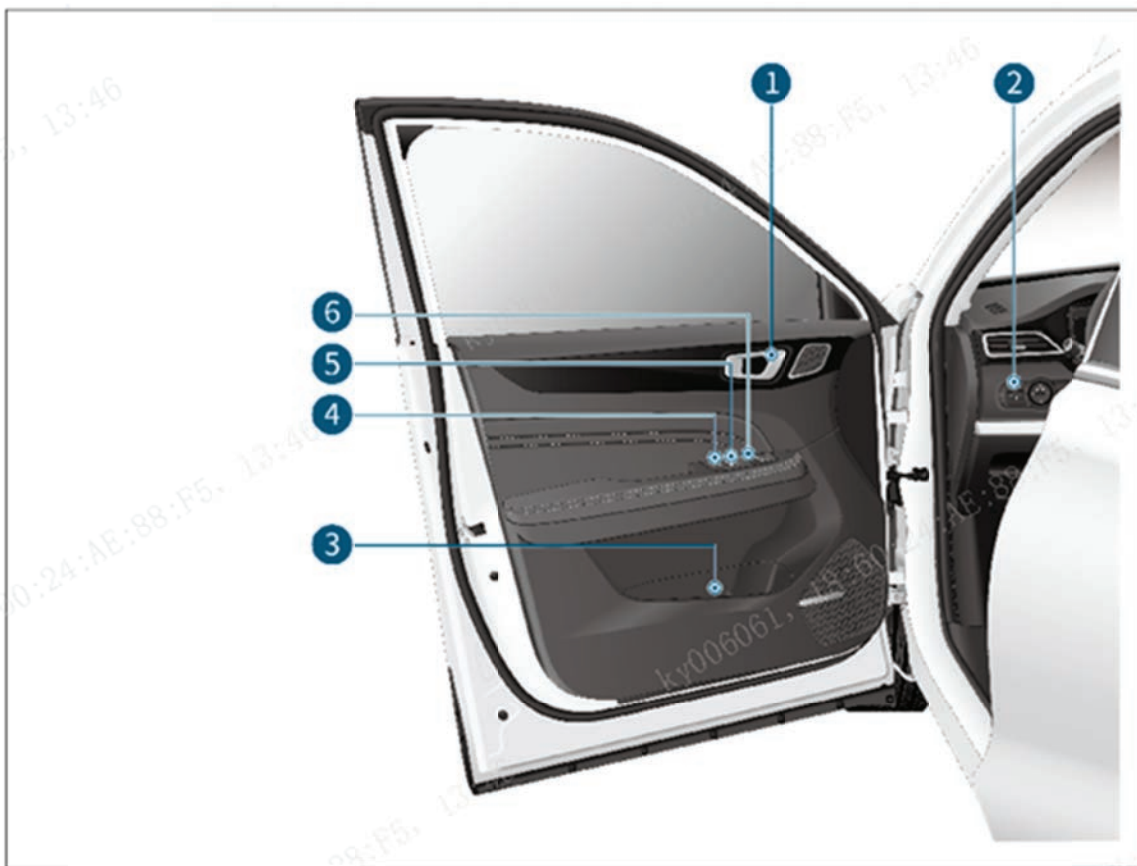
Внутри Автомобиля



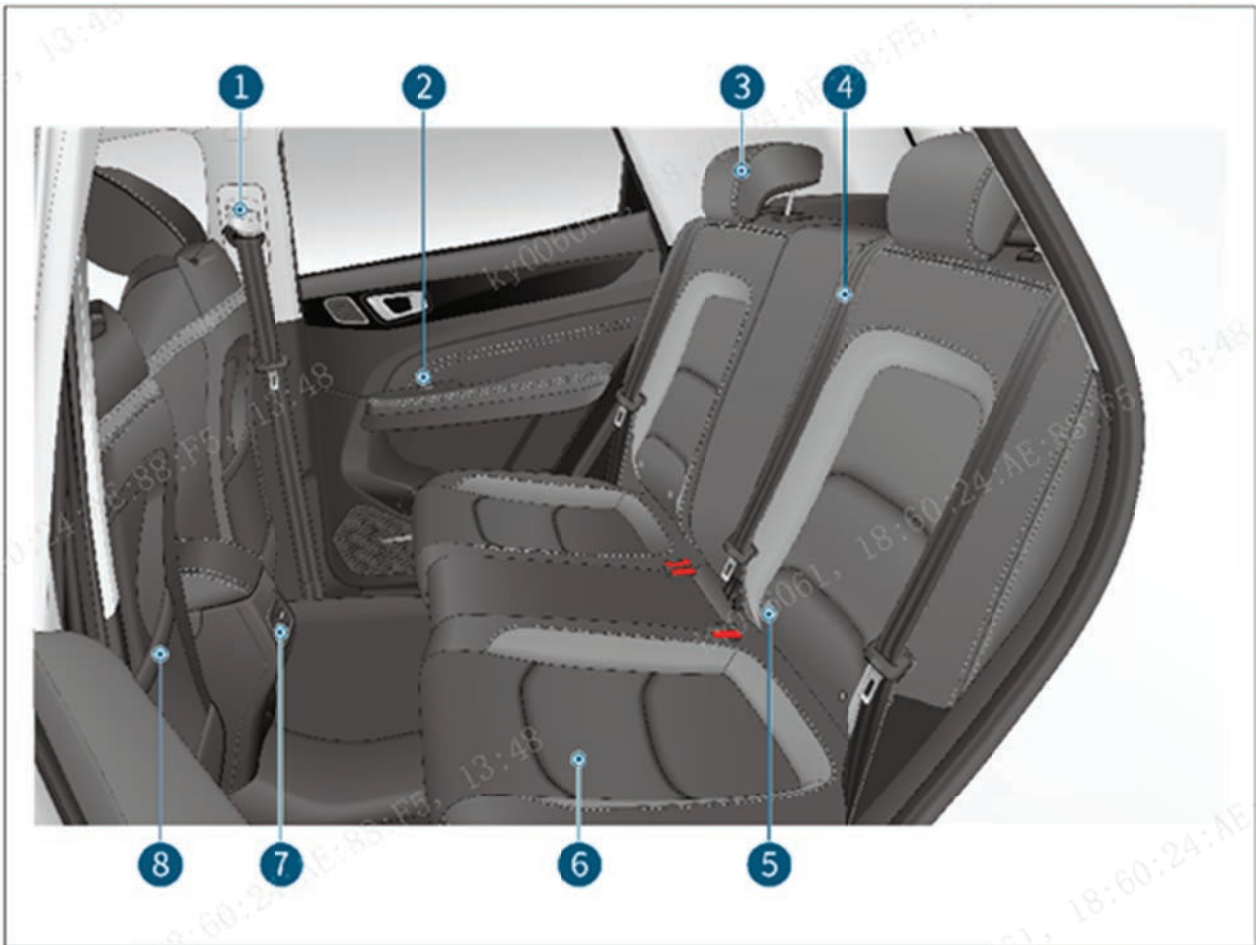
<p>1 Приборы ↗ 14 стр.</p>	<p>8 Лоток для хранения на вспомогательной панели ↗ 75 стр.</p>
<p>2 Переключатель управления стеклоочистителем ↗ 54 стр.</p>	<p>9 Кнопка увеличения громкости ↗ 67 стр.</p>
<p>3 Центральный дисплей ↗ 69 стр.</p>	<p>10 Кнопка автоматической парковки* ↗ 109 стр.</p>
<p>4 Центральные выходы воздуха ↗ 65 стр.</p>	<p>11 Педаль акселератора ↗ 102 стр.</p>
<p>5 Боковые выходы воздуха ↗ 65 стр.</p>	<p>12 Педаль тормоза ↗ 102 стр.</p>
<p>6 Сиденье пассажира ↗ 39 стр.</p>	<p>13 Сиденье водителя ↗ 39 стр.</p>
<p>7 Рычаг переключения передач ↗ 103 стр.</p>	<p>14 Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида ↗ 42 стр.</p>



1 Рулевое колесо ➔ 45 стр.	7 Клавиши управления мультимедиа ➔ 67 стр.
2 Кнопка запуска двигателя* ➔ 110 стр.	8 Кнопка Спортивного режима* ➔ 106 стр.
3 Кнопка аварийной сигнализации ➔ 137 стр.	9 Электронная кнопка парковки EPB ➔ 107 стр.
4 Панель управления кондиционером ➔ 61 стр.	10 Интерфейс USB ➔ 80 стр.
5 Перчаточный ящик ➔ 76 стр.	11 Ручка открытия крышки моторного отсека ➔ 56 страница
6 Резервный источник питания ➔ 79 стр.	12 Ящик для хранения под приборной панелью ➔ 79 страница



<p>❶ Ручка внутри двери ➡ 32 стр.</p>	<p>❷ Переключатель управления центральным замком ➡ 30 стр.</p>
<p>❸ Переключатель регулировки высоты освещения ➡ 53 стр.</p>	<p>❹ Клавиши стеклоподъемников со стороны водителя ➡ 33 стр.</p>
<p>❺ Ящик для хранения на панели отделки двери ➡ 75 стр.</p>	<p>❻ Клавиша блокировки стеклоподъемников пассажиров ➡ 33 стр.</p>



1 Регулятор высоты ремня безопасности ➔ 86 стр.	5 Фиксированный интерфейс ISOFIX ➔ 96 стр.
2 Клавиша стеклоподъемника со стороны пассажира ➔ 33 стр.	6 Заднее сиденье ➔ 41 стр.
3 Подголовник ➔ 38 стр.	7 Воздуховод для сидений заднего ряда* ➔ 65 стр.
4 Ремень безопасности ➔ 83 стр.	8 Карман для документов ➔ 79 стр.



Вид панели приборов



❶	Индикаторы панели приборов	❸	Одометр
❷	Спидометр	❹	Указатель выбранной передачи*
❸	Информация бортового компьютера	❺	Промежуточный пробег
❹	Тахометр	❻	Указатель уровня топлива
❺	Указатель температуры охлаждающей жидкости		

i Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы, интерфейс прибора может быть изменен, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Спидометр



Спидометр используется для индикации текущей скорости движения автомобиля в км/ч (километрах в час).

Предостережение

- Для безопасного вождения строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость по своему усмотрению.

Тахометр



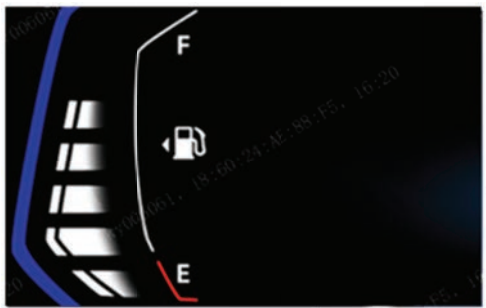
- Тахометр используется для указания текущей частоты вращения двигателя в $\times 1\,000$ об/мин (обороты в минуту).
- Красная предупреждающая зона представляет собой зону высокой нагрузки двигателя. Следует избегать работы автомобиля в этом режиме.


Внимание

- Чтобы избежать повреждения двигателя и его деталей во время движения, следует обращать внимание на показания тахометра и избегать длительной работы двигателя на высоких оборотах.




Указатель уровня топлива



- ◆ Указатель уровня топлива используется для индикации уровня топлива в автомобиле.
- ◆ Всего имеется 8 участков в диапазоне индикации E~F, где «E» означает, что топливный бак пустой, «F» означает, что топливный бак полный, и соответствующее количество ячеек загорается в соответствии с различным количеством топлива. При загорании сигнализационной лампы низкого уровня топлива , это означает, что количество топлива в топливном баке минимальное, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

Подсказка

- Крышка заправочной горловины топливного бака расположена в задней левой части автомобиля. Способ открытия и закрытия крышки заправочной горловины смотрите в главе «Устройство и эксплуатация автомобиля - Крышка заправочной горловины - открытие и закрытие крышки заправочной горловины».  59 стр.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Дисплей указателя температуры охлаждающей жидкости



- ◆ Измеритель температуры охлаждающей жидкости используется для указания текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя автомобиля.
- ◆ Всего имеется 8 индикаторов шкалы в диапазоне индикации C~H, где «C» означает холодный (низкая температура), «H» означает горячий (высокая температура), и соответствующее количество ячеек светится в зависимости от различных температур.
- ◆ Когда температура охлаждающей жидкости двигателя больше или равна 40°C, начинает светиться первый индикатор измерителя температуры охлаждающей жидкости.
- ◆ После запуска двигателя в течение определенного периода работы указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться в среднем положении.
- ◆ Когда указатель температуры воды включает индикацию 7 на шкале, то это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая (температура больше или равна 118 °C), при этом индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости  на панели приборов мигает и сопровождается надписью «Проверьте систему уровня охлаждающей жидкости» и сигнализацией зуммера, необходимо остановиться для охлаждения двигателя и проверки уровня охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости нормальный, а температура еще слишком высокая, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Предостережение

● При высокой температуре двигателя нельзя открывать крышку расширительного бачка. Следует проверять уровень охлаждающей жидкости только после остывания двигателя.

Внимание

● При низком уровне охлаждающей жидкости запрещается эксплуатировать двигатель, иначе он может быть серьезно поврежден.

Информация о прогреве двигателя

- ◆ Запустите двигатель, если температура охлаждающей жидкости будет менее 10°C, на информационном дисплее появится текстовая Подсказка «прогрев», указывающая на то, что в данный момент двигатель находится на прогреве.
- ◆ Когда температура охлаждающей жидкости становится больше или равна 10°C, на информационном дисплее появляется текстовая Подсказка «Прогрев завершен», указывающая на то, что текущий прогрев двигателя завершен.

Одометр

Отображает общий пробег, пройденный автомобилем на данный момент; диапазон отображения составляет 0 ~ 999 999 км.

Промежуточный Пробег

- ◆ Диапазон отображения промежуточного пробега составляет 0 ~ 9 999,9 км, если промежуточный пробег превышает 9 999,9 км, возвращается к нулю и снова начинает увеличиваться.
- ◆ Метод подсчета суммарного пробега:
 1. Переключите левую клавишу рулевого колеса вверх или вниз, переключите информационный дисплей приборов на интерфейс маршрутного компьютера и нажмите левую клавишу рулевого колеса (кнопка ОК) для подтверждения.
 2. В интерфейсе маршрутного компьютера переключите левой клавишей рулевого колеса вверх или вниз и выберите для входа в интерфейс нулевого промежуточного пробега.
 3. На интерфейсе обнуления промежуточного пробега произведите длительное нажатие на левую клавишу рулевого колеса, чтобы сбросить показания промежуточного пробега.

Дисплей выбранной передачи*

Дисплей передачи показывает текущую передачу автомобиля, например, P, R, N, D, 1~5 передачи и т.д., а содержание дисплея зависит от конфигурации автомобиля.



Маршрутный компьютер. Информация о поездке

Кнопки управления комбинацией приборов



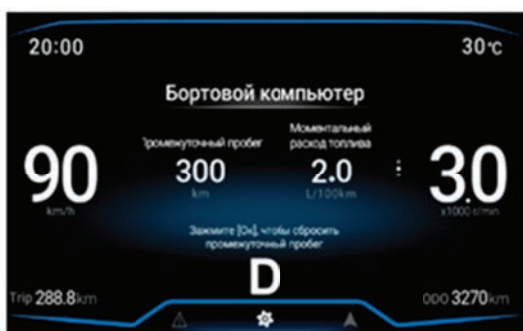
▲: вверх

OK: Подтвердить

▼: вниз

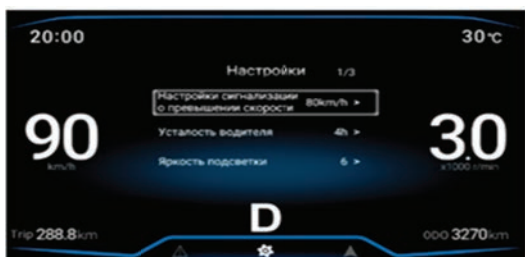
Переключение основного интерфейса осуществляется с помощью левого блока кнопок рулевого колеса вверх или вниз в маршрутном компьютере устанавливая выбор, а затем подтверждая выбор интерфейса коротким нажатием на левый блок кнопок (кнопка OK).

Интерфейс маршрутного компьютера

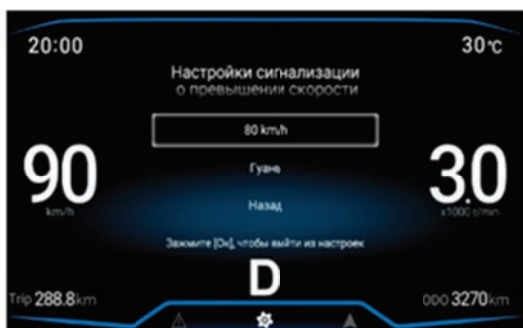


При входе в этот интерфейс на дисплее может отображаться запас хода, средний расход топлива, состояние давления в шинах, мгновенный расход топлива, общий пробег, интерфейс обнуления пробега. Этот интерфейс может быть переключен нажатием левого блока кнопок вверх или вниз, или вы можете выйти из работы этого интерфейса, нажав левую клавишу выбора (кнопка OK), и вернуться к главному интерфейсу (маршрутный компьютер, настройки).

Интерфейс настроек

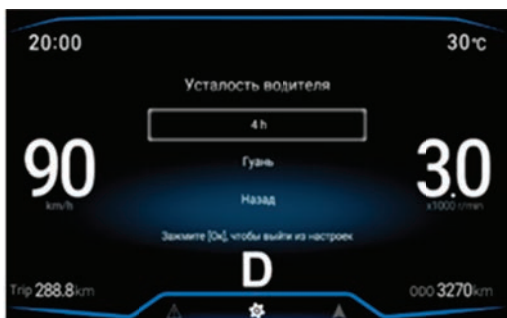


Войдя в этот интерфейс, вы можете выполнить настройки сигнализации превышения скорости*, настройки таймера усталости от вождения, настройки яркости подсветки, настройки формата времени, настройки времени, сброс к заводским настройкам, возврат и другие операции.



◆ Настройки сигнализации превышения скорости*

- По умолчанию в настройках установлена сигнализация скорости 120 км/ч, когда скорость движения превышает 120 км/ч, прибор выдает сообщение «Вы превысили скорость, пожалуйста, езжайте безопасно» через всплывающий интерфейс.
- Через этот интерфейс можно настроить и другие скорости автомобиля, при этом диапазон настройки составляет 30~130 км/ч, а величина каждой настройки составляет 5 км/ч. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.



- ◆ Настройка напоминания о вождении в усталом состоянии
 - По умолчанию в настройках время вождения транспортного средства установлено 4 часа, когда время вождения превышает 4 часа, прибор сообщает «Время вождения превысило 4 часа, пожалуйста, сделайте перерыв» через всплывающий интерфейс.
 - С помощью этого интерфейса можно установить другое время напоминания об усталости от вождения, диапазон настройки 1~4 часа, интервал - 0,5 часа. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.

- ◆ Настройка яркости подсветки
 - По умолчанию уровень яркости подсветки прибора равен 6, а диапазон регулировки составляет 1~10 уровней, которые также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Прибора» на центральном экране управления.
- ◆ Форматирование времени
 - По умолчанию в счетчике установлен 24-часовой формат времени, который можно переключать между 12- и 24-часовыми часами.
- ◆ Настройки времени
 - Прибор автоматически синхронизируется с сигналом времени на центральном экране управления.
- ◆ Заводской сброс
 - Операция сброса к заводским настройкам является необратимой, не устанавливайте ее самостоятельно без консультации с официальным дилером KAIYI.
- ◆ Возврат
 - Нажмите левую клавишу выбора (кнопка ОК) на рулевом колесе, чтобы вернуться к основному интерфейсу маршрутного компьютера.



Индикаторные лампы панели приборов

Индикаторы сигналов поворота



◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», при включении сигнала поворота одновременно мигают сигнал поворота и индикатор сигнала поворота на соответствующей стороне. При выключении сигнала поворота одновременно выключаются сигнал поворота и указатель поворота на соответствующей стороне.

◆ Электропитание автомобиля находится в любом состоянии, включите кнопку аварийной световой сигнализации, и все сигналы поворота и указатели поворота мигают одновременно. Выключите аварийную световую сигнализацию, одновременно выключаются все сигналы поворота и указатели поворота.

Индикатор габаритных огней



◆ Включите габаритные огни, и загорится индикатор габаритных огней.

◆ Выключите габаритный огонь, индикатор габаритного огня погаснет.

Индикатор дневных ходовых огней*



◆ Когда двигатель запущен, а габаритные огни не включены, автоматически зажигаются дневные ходовые огни, и одновременно зажигается индикация дневных ходовых огней.

◆ После включения габаритных огней или выключения двигателя дневные ходовые огни выключаются.

Индикатор дальнего света



◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите дальний свет, и загорится индикаторная лампочка дальнего света.

◆ Выключите дальний свет, индикатор дальнего света выключен.

Индикатор задних противотуманных фар



◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите задние противотуманные фары, и индикатор задних противотуманных фар включится.

◆ Выключите задние противотуманные фары, и индикация задних противотуманных фар погаснет.

Основной ремень безопасности водителя не пристегнут



◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», когда скорость менее 25 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут, индикаторная лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя продолжает мигать.

◆ Если скорость больше или равна 25 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут, индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя мигает непрерывно, зуммер срабатывает в течение 100 секунд, при этом панель приборов сопровождается текстовым сообщением «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя», которое исчезает через 5 секунд.



Индикатор стояночного тормоза

Индикация стояночного тормоза означает, что электронный стояночный тормоз был применен.



Индикатор неисправности EPB

Индикаторная лампочка неисправности EPB указывает на то, что электронный стояночный тормоз (EPB) неисправен, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор AUTO HOLD*

Индикаторная лампочка AUTO загорается, указывая на то, что система находится в режиме



автоматической парковки.

Индикатор неисправности двигателя



Электропитание автомобиля переводится в состояние «ON», загорается индикаторная лампочка неисправности двигателя, а после запуска двигателя, после самодиагностики индикатор выключается через несколько секунд, указывая на то, что система двигателя в норме.

Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе двигателя имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.

Индикатор неисправности EPS



Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности EPS всегда горит, а после запуска двигателя после самодиагностики индикаторная лампочка гаснет на несколько секунд, указывая на то, что электронная дроссельная заслонка в норме.

Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что имеется неисправность в электронной системе дроссельной заслонки, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор спуска на подъеме

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, загорится индикатор спуска с крутого склона, а на приборной панели появится текстовая подсказка «Функция спуска с крутого склона включена».



Индикатор зарядки и разрядки

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и когда двигатель не запущен, индикатор заряда и разряда всегда включен, что свидетельствует об использовании энергии аккумулятора. После запуска двигателя индикатор заряда и разряда гаснет.



Индикатор обслуживания

Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка технического обслуживания, указывающая на то, что пробег автомобиля достигает интервала технического обслуживания, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.

Индикатор неисправности ABS



Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности ABS загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система ABS в норме.

Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе ABS имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор системы ESP



Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор системы ESP мигает, указывая на то, что система ESP находится в рабочем состоянии.

Если индикатор системы ESP долго горит, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте систему ESP», что свидетельствует о неисправности системы ESP, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикаторная лампа выключения системы ESP

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку отключения системы ESP, при этом индикатор отключения системы ESP постоянно горит, указывая на то, что система ESP находится в состоянии отключения.



Индикаторная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности EBD

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», индикаторная лампочка горит долго, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, долейте тормозную жидкость», указывающая на низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы EBD, пожалуйста, своевременно проверьте и залейте тормозную жидкость в соответствии с правилами. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.

Индикатор подушки безопасности



Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, после чего выключается, указывая на то, что система подушек безопасности в норме.

Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикаторная лампа круиз-контроля*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикаторная лампочка круиз-контроля загорается, указывая на то, что круиз-контроль запущен.

Индикатор неисправности EPS



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», индикатор неисправности EPS мигает, указывая на то, что происходит калибровка EPS.

Индикатор неисправности EPS горит постоянно, указывая на неисправность электроусилителя рулевого управления. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.

Индикатор неисправности коробки передач*



Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности коробки передач загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система коробки передач в норме.

Индикаторная лампочка неисправности коробки передач горит постоянно и сопровождается текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему управления коробкой передач», указывая на то, что коробка передач неисправна. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор низкого давления масла

Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор низкого давления масла загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что давление масла нормальное.

Индикатор низкого давления масла мигает, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте уровень масла» и сопровождается звуковым сигналом, указывая на то, что давление масла недостаточное, пожалуйста, добавьте масло как можно скорее. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор температуры охлаждающей жидкости.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», мигает индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости и сопровождается текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему уровня охлаждающей жидкости», что указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. Автомобиль необходимо немедленно припарковать в безопасном месте и выключить двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости, добавьте охлаждающую жидкость в соответствии с правилами и проверьте чистоту поверхности радиатора. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор прогрева двигателя

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка прогрева двигателя, указывая на то, что двигатель находится в процессе прогрева, а после завершения прогрева индикатор гаснет.



Индикатор низкого уровня топлива

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», загорается индикатор низкого уровня топлива, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, пополните запас топлива», указывающая на то, что топлива недостаточно, пожалуйста, заправьтесь как можно скорее.



Индикатор SPT (спортивный режим) *

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, индикаторная лампочка SPT постоянно горит, указывая на то, что автомобиль работает в спортивном режиме.



Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор неисправности системы контроля давления в шинах мигает или горит, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах или шины автомобиля. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения ремонта и/или обслуживания.



Индикатор превышения скорости*

Когда скорость автомобиля достигает установленного значения, значение индикатора скорости на интерфейсе отображения информации о вождении становится красным, зуммер подает 3 звуковых сигнала, загорается индикатор предупреждения о превышении скорости, а на индикаторной лампочке отображается конкретное установленное значение скорости. Когда указанная скорость на 5 км/ч ниже заданного значения, гаснет индикатор тревоги превышения скорости.



Индикатор иммобилайзера двигателя*

Индикатор противоугонной системы двигателя мигает, указывая на то, что противоугонная система работает.






Ключ дистанционного управления

Модели, оснащенные кнопкой запуска*, комплектуются интеллектуальным брелоком (включая аварийный механический ключ), а модели, оснащенные переключателем зажигания*, комплектуются обычным брелоком (включая механический ключ) и запасным механическим ключом.

Операции с клавишами ключа



- ❶ Индикаторная лампа
- ❷ Кнопка блокировки дверей
- ❸ Кнопка открытия крышки багажника
- ❹ Кнопка разблокировки дверей

- ◆  Кнопка блокировки дверей
 - Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, все двери будут заблокированы, а все окна закроются автоматически*.
 - Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1,5 с в эффективном диапазоне для дистанционного запуска двигателя*.
 - Дважды нажмите на кнопку (в течение 1 с) в пределах эффективного диапазона, чтобы войти в функцию поиска автомобиля.
- ◆  Кнопка разблокировки дверей
 - Нажмите кнопку 1 раз в пределах эффективного диапазона, и все двери будут разблокированы.
 - Нажмите эту кнопку в течение 1,5 с, и все окна откроются автоматически*.
- ◆  Кнопка открытия крышки багажника

Нажмите кнопку в пределах эффективного диапазона и удерживайте в течение 1,5 с – крышка багажника разблокируется, если крышка багажника не будет открыта в течение 30 с, то она снова блокируется.
- ◆ Ключ дистанционного управления работает при полностью заряженной батарейке в радиусе нескольких метров, но если между автомобилем и брелоком есть препятствие, а также в плохих погодных условиях или при разряженной батарейке, радиус действия ключа дистанционного управления будет уменьшен.
- ◆ Связь между ключом дистанционного управления и автомобилем может быть нарушена в следующих ситуациях:
 - Когда батарейка брелока разряжена.
 - При приближении к ТВ-вышкам, электростанциям, автозаправочным станциям, радиостанциям, большим дисплеям, аэропортам или другим объектам, генерирующим сильные радиоволны или электронный шум.
 - При наличии переносных радиостанций, мобильных телефонов, беспроводных телефонов или других устройств беспроводной связи.
 - Когда брелок соприкасается с металлическим предметом или накрывается им.
 - Когда рядом с автомобилем есть несколько ключей.
 - Если стекла автомобиля оснащены солнцезащитной пленкой, содержащей металлические компоненты или металлические вещества.



- ◆ Для изготовления запасного ключа мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру KAIYI.

Предостережение

- Не оставляйте ключи в автомобиле без присмотра, в случае если дети имеют доступ к ключам и используют их, это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации дети или инвалиды могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.


Внимание

- Не подвергайте брелок воздействиям высокой температуры, влажности и другой агрессивной среды.
- Не подвергайте брелок механическому воздействию и не допускайте падения брелока на землю.
- Не подвергайте брелок электромагнитному воздействию, не размещайте брелок рядом с материалами, которые блокируют электромагнитные волны.
- Если не удастся запустить двигатель с помощью ключа дистанционного управления, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для обслуживания и ремонта автомобиля.
- Не изменяйте частоту сигнала передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку усилителя мощности радиочастоты), не устанавливайте внешние или другие передающие антенны.
- Данный продукт является низкочастотным радиооборудованием, которое будет подвержено помехам от различных радиослужб или радиационным помехам от оборудования для промышленного, научного и медицинского применения.

Замена батарейки брелока

- ◆ Заряд батареи ключа дистанционного управления может быть недостаточным, если:
 - При отсутствии помех функция дистанционного управления не работает или расстояние дистанционного управления значительно уменьшается.
 - При нажатии любой из кнопок брелока индикаторная лампочка на брелоке тусклая или не горит.
- ◆ Выполните следующие действия для замены батареи ключа дистанционного управления (на примере интеллектуального Дистанционного Ключа):



1. Извлеките аварийный механический ключ.  30 страница.
2. Откройте крышку интеллектуального дистанционного ключа с помощью подходящего инструмента, а затем извлеките печатную плату.



3. Извлеките батарею из держателя, затем вставьте новую батарею, положительный контакт (+) должен быть направлен вниз.
4. Соберите интеллектуальный ключ в обратном порядке.
5. Нажмите любую кнопку на ключе дистанционного управления, чтобы проверить его работоспособность.



Предостережение

- Будьте особенно осторожны, чтобы дети не проглотили снятую батарею или компоненты.



Внимание

- Модель батареи ключа дистанционного управления: 3V-CR2032.
- Способ замены батареи обычного пульта дистанционного управления аналогичен способу замены батареи интеллектуального пульта дистанционного управления, пожалуйста, убедитесь, что положительный и отрицательный полюса батареи ключа установлены правильно при замене.
- Процесс замены батареи ключа сопряжен с определенными трудностями, и он может быть поврежден при самостоятельной замене. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Обязательно замените отработавшую батарею на новую с соответствующим номинальным напряжением, размером и спецификацией.
- При замене батареи не трогайте и не перемещайте какие-либо детали внутри ключа дистанционного управления, иначе это повлияет на работоспособность ключа.
- Не прикасайтесь непосредственно к батарее, если на руках есть вода, пот или масло, иначе это может вызвать ржавчину или плохой контакт между батареей и печатной платой.
- Не контактируйте непосредственно с положительной и отрицательной поверхностями батареи руками, иначе это сократит срок службы батареи.
- После замены батареи проверьте, работает ли ключ дистанционного управления. Если он по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения обслуживания и ремонта автомобиля.



Охрана Окружающей Среды

- Отработанные батареи должны перерабатываться в соответствии с экологическими требованиями и не утилизироваться в качестве бытового мусора.



Механический Ключ

Аварийный механический ключ



- ◆ Нажмите на ползунок фиксатора на задней стороне интеллектуального дистанционного ключа, чтобы извлечь аварийный механический ключ.
- ◆ Аварийный механический ключ блокирует/разблокирует все двери, но не запускает двигатель.

Механический ключ



- ◆ Нажмите кнопку блокировки механического ключа на обычном дистанционном ключе и извлеките механический ключ.
- ◆ Механический ключ может заблокировать/разблокировать все двери, а также запустить двигатель.

Запасной механический ключ*

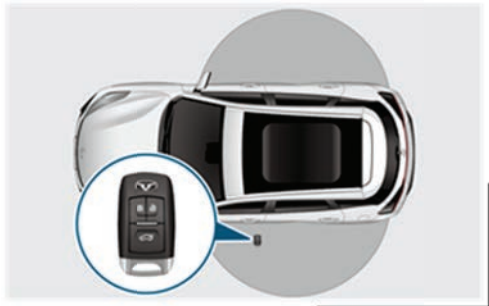


Запасной механический ключ может заблокировать/разблокировать все двери, а также запустить двигатель.



Бесключевой доступ*

Имея при себе интеллектуальный брелок (нет необходимости доставать ключ), вы можете просто выполнить следующие операции.



- ◆ Приближение для разблокировки/выхода из замка
 - Когда функция разблокировки/блокировки при приближении включена, и все двери закрыты, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ к автомобилю на расстояние 1,5 м, и автомобиль будет автоматически разблокирован.
 - Когда питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если с помощью интеллектуального дистанционного ключа оставить автомобиль на расстоянии 2 м.
- ◆ Микропереключатель для разблокировки и блокировки двери

i Подсказка

- Функция автоматической блокировки/разблокировки может быть установлена через «Настройки - Автомобиль - Блокировка Дверей - Автоматическая Блокировка» на центральном экране управления.
- После успешной разблокировки при приближении указатель поворота мигнет 2 раза.
- После успешной блокировки указатель поворота мигает 1 раз, а клаксон сигнализирует 1 раз.
- Сигнал блокировки автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль – Сигнализация защиты» на центральном экране управления.



- В заблокированном состоянии автомобиля возьмите с собой интеллектуальный дистанционный ключ, нажмите микропереключатель на ручке снаружи левой передней двери и после эффективной индукции разблокируйте все двери.
- Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», возьмите с собой интеллектуальный дистанционный ключ, после закрытия всех дверей нажмите микропереключатель на ручке снаружи левой передней двери, и после эффективной индукции заблокируйте все двери.



◆ Система может работать неправильно, даже если брелок Интеллектуального Ключа находится в пределах эффективного диапазона (зоны обнаружения) в следующих случаях:

- Интеллектуальный Ключ находится слишком близко/далеко от автомобиля.
- Интеллектуальный Ключ остался внутри автомобиля.
- Интеллектуальный Ключ находится в зоне источника сильных электромагнитных помех.

Разблокировка и блокировка ключом дистанционного управления

Разблокировка



В пределах расстояния работы ключа, когда электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», при коротком нажатии кнопки разблокировки на ключе все двери разблокируются, указатель поворота мигает 2 раза.

Блокировка



В пределах расстояния работы ключа, когда электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», при этом все двери закрыты (включая заднюю дверь), при коротком нажатии кнопки блокировки на ключе все двери заблокируются, указатель поворота мигнет 1 раз, а звуковой сигнал прозвучит 1 раз.

i Подсказка

- При блокировке двери ключом, если электропитание автомобиля не находится в состоянии «OFF» или дверь и задняя дверь не полностью закрыты, сигнал поворота мигает дважды, указывая на то, что блокировка не сработала.
- Сигнал блокировки автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки-Автомобиль-Управление-Сигнализация Защиты» на центральном экране управления.



Поиск Автомобиля с Дистанционным Ключом



- ◆ В диапазоне рабочего расстояния дистанционного ключа, когда электропитание автомобиля находится в состоянии "OFF", дважды нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе (в течение 1 с), вы можете активировать функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигает 3 раза, клаксон звучит 3 раза, ближний свет загорается на 15 сек, указывая местоположение автомобиля.
- ◆ Если в период поиска нажать любую из кнопок брелока, функция поиска автомобиля будет отключена.

Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом



Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните.

- ◆ Поверните ключ против часовой стрелки, все двери будут разблокированы.
- ◆ Поверните ключ по часовой стрелке, все двери будут заблокированы.

i Подсказка

- Способ извлечения механического ключа приведен в разделе «Устройство и Эксплуатация - Ключ - Механический Ключ». ➔ 27 страница

Разблокировка и блокировка центральным выключателем



- ❶ Кнопка разблокировки центрального замка
В заблокированном состоянии нажмите кнопку разблокировки центрального замка, чтобы разблокировать все двери.
- ❷ Кнопка блокировки центрального замка
Когда все двери разблокированы или не все заблокированы, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери.



«Детский» Замок



Левая задняя дверь и правая задняя дверь автомобиля оборудованы «детскими» замками.

- ❶ Выключите детский замок
Выключите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения ❷ в положение ❶
- ❷ Включите детский замок
Включите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения ❶ в положение ❷

Способ открытия двери при включенном «детском» замке

После разблокировки двери потяните за дверную ручку снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.

Автоматическая Разблокировка и Блокировка



Предостережение

- Когда в автомобиле находятся дети, необходимо активировать детский замок, чтобы дети не могли открыть дверь во время движения и нанести себе травму.

Разблокировка после переключения питания

После парковки, если левая передняя дверь находится в заблокированном состоянии, дверь автоматически разблокируется, когда электропитание автомобиля перейдет в состояние «OFF».



Подсказка

- Функция разблокировки при выключенном питании может быть настроена на включение или выключение с помощью «Настройки — Автомобиль — Блокировка Дверей — Разблокировка при отключении питания» на центральном экране управления.

Разблокировка при столкновении

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», после получения сигнала о столкновении автомобиль автоматически разблокируется 2 раза, интервал составляет 1 с, одновременно запрещается операция блокировки, и включается аварийная световая сигнализация.

Автоматическая блокировка при движении

После запуска автомобиля при скорости более 15 км/ч, если левая передняя дверь разблокирована, все двери автоматически блокируются.



Подсказка

- Функцию автоматического запираения во время движения можно включить или выключить в меню «Настройки-Автомобиль-Блокировка дверей-Автоматическое запираение во время движения» на центральной панели управления.



Наружная Ручка Двери



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть, потянув за ручку снаружи двери.

Внутренняя Ручка Двери



- ◆ Когда дверь разблокирована, потяните за ручку внутри двери, чтобы открыть ее.
- ◆ Если дверь заблокирована, дважды потяните вверх внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

i Подсказка

- Когда детский замок открыт, ручкой внутри соответствующей двери открыть дверь невозможно.



Электрические Стеклоподъемники

Кнопки стеклоподъемников на стороне водителя



- ❶ Кнопка левого переднего стеклоподъемника
- ❷ Кнопка левого заднего стеклоподъемника
- ❸ Кнопка правого заднего стеклоподъемника
- ❹ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажиров
- ❺ Кнопка правого переднего стеклоподъемника

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение не более 2 мин, и две передние двери не открыты), можно выполнить следующие операции:

- ◆ Ручной подъем стекол: Слегка поднимите кнопку ❶ ❷ ❸ ❺ и удерживайте, соответствующее стекло закроется, отпустите кнопку, и действие подъема электрического окна немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем стекол*: Поднимите кнопки ❶ ❷ ❸ ❺ с чуть большим усилием и отпустите, и соответствующее стекло автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание стекла: Слегка нажмите на кнопки ❶ ❷ ❸ ❺ и удерживайте, соответствующее стекло откроется вниз, отпустите кнопку, и действие опускания стекла немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание стекол: Нажмите на кнопки ❶ ❷ ❸ ❺ с чуть большим усилием и отпустите их, и соответствующее электрическое стекло автоматически опустится в нижнее положение.
- ◆ Блокировка стекол пассажиров: Нажмите кнопку блокировки боковых стекол пассажиров ❹, индикатор кнопки горит, а кнопки стеклоподъемников пассажиров не могут управлять соответствующим стеклоподъемником. Нажмите кнопку ❹ еще раз, индикатор кнопки погаснет, и кнопки стеклоподъемников пассажиров будут разблокированы.

Кнопки стеклоподъемников со стороны пассажиров



Электропитание находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение 2 мин, и две передние двери не открыты), можно использовать кнопки стеклоподъемников со стороны пассажиров.



- ◆ Ручной подъем стекол: Слегка поднимите кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее, стеклоподъемник закроется, отпустите кнопку, и движение стеклоподъемника вверх немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем стекол*: После нажатия кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения и отпускания кнопки, стеклоподъемник автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окна: Слегка нажмите на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира, стеклоподъемник откроется вниз, отпустите кнопку, и опускание стеклоподъемника немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: После нажатия на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения и отпускания кнопки, стеклоподъемник автоматически опустится в нижнее положение.

Подсказка

- Во время процесса автоматического подъема нажмите/поднимите соответствующую кнопку, и окно немедленно остановится.

Дистанционное управление подъемом стеклоподъемника*

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку интеллектуального дистанционного ключа, автомобиль будет заблокирован, и все окна автоматически поднимаются в верхнее положение.

Дистанционное управление опусканием стеклоподъемника

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», дверь и крышка багажника закрыты, длительно нажмите кнопку разблокировки интеллектуального дистанционного ключа, все окна автоматически опустятся, отпустите кнопку разблокировки, и окно немедленно прекратит движение.

Опасность

- Водитель несет ответственность за все действия электростеклоподъемников, включая действия пассажиров. Во избежание непредвиденных действий не разрешайте детям управлять электростеклоподъемниками, иначе электростеклоподъемники могут нанести травмы детям или другим пассажирам. Кроме того, при поездке с детьми рекомендуется включать функцию блокировки стекол пассажиров.
- При закрывании окна обратите внимание на то, чтобы части тела всех пассажиров не попали в закрывающееся окно, иначе это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения, иначе возможны столкновения с предметами вне автомобиля и/или в случае экстренного торможения это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, иначе это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни, если ребенок неправильно управляет клавишами электростеклоподъемника.



Функция Защиты Окон от Защемления*

Если стеклоподъемник заблокирован при подъеме в зоне защиты от защемления, стекло перестает подниматься в заблокированном положении и немедленно опускается. Если вышеописанная ситуация возникает, необходимо выяснить причину, по которой стеклоподъемник не может быть закрыт, и устранить ее перед повторным закрытием окна.



Предупреждение

- Намеренно не зажимайте часть тела, чтобы активировать функцию защиты от защемления.
- Если в момент полного закрытия окна зацепить какой-либо объект, функция защиты от защемления может не сработать.

Функция обучения против защемления для окон

Если функция автоматического подъема окна или функция защиты от защемления неисправна, выполните следующие действия для восстановления функции, а также убедитесь, что в процессе обучения в зоне действия окна нет препятствий.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. До предельного положения поднимите кнопку стеклоподъемника и удерживайте, стекло поднимается вверх, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника вверх в течение 2~3 с.
3. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
4. До предельного положения нажмите и удерживайте кнопку стеклоподъемника, стекло опустится до конца, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника в течение 2~3 с.
5. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
6. Попробуйте воспользоваться функцией автоматического поднятия стекол.
7. Если окно не закрылось автоматически, выполните описанные выше действия для повторного запуска.

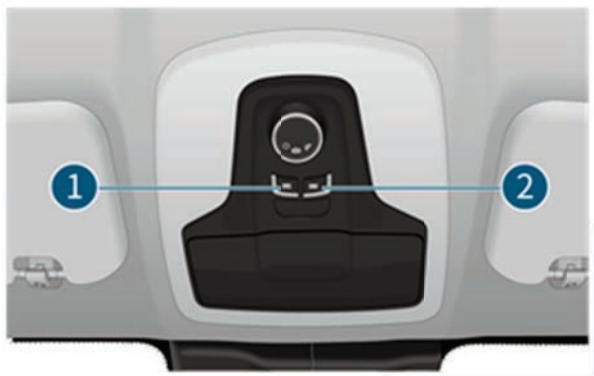


Предупреждение

- Во время процесса обучения защите от защемления окно не имеет функции защиты от защемления, пожалуйста, не препятствуйте закрытию окна, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения защите от защемления.



Люк в крыше*



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», можно использовать кнопки управления люком в крыше.

- ❶ Кнопка открытия люка
- ❷ Кнопка закрытия люка

- ◆ Чтобы открыть люк вручную: Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ❶, чтобы открыть люк, отпустите кнопку, чтобы остановить открытие люка.
- ◆ Автоматическое открытие люка: При нажатии до предельного положения и отпуски кнопки открытия люка ❶ люк автоматически открывается до полностью открытого положения.
- ◆ Чтобы закрыть люк вручную: Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка ❷, чтобы закрыть люк, отпустите кнопку, и действие закрытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое закрытие люка: Нажмите кнопку закрытия люка до предельного положения ❷, а затем отпустите ее, чтобы люк автоматически закрылся до полностью закрытого положения.

Подсказка

- Во время автоматического открытия/закрытия солнцезащитного козырька повторное нажатие кнопки открытия/закрытия солнцезащитного козырька останавливает его движение.

Функция Защиты от Защемления Люка*

Люк оснащен функцией автоматического предотвращения защемления, если люк блокируется в зоне предотвращения защемления, люк перестает закрываться, если есть препятствие, и немедленно движется в обратном направлении. Если это произошло, следует определить причину невозможности закрытия люка, прежде чем закрывать его снова.

Предупреждение

- Намеренно не зажимайте часть тела, чтобы активировать функцию защиты от защемления.



Функция обучения против заземления люка

Если функция автоматического закрытия люка или функция защиты от заземления не работают, выполните следующие действия для восстановления функции и убедитесь, что в зоне действия люка нет препятствий, мешающих процессу обучения.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, люк автоматически закроется до полностью закрытого положения, удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька нажатой в течение 2-3 с.
3. Отпустите кнопку закрытия люка.
4. Протестируйте функции люка.
5. Если люк не закрывается автоматически, повторите описанные выше действия.



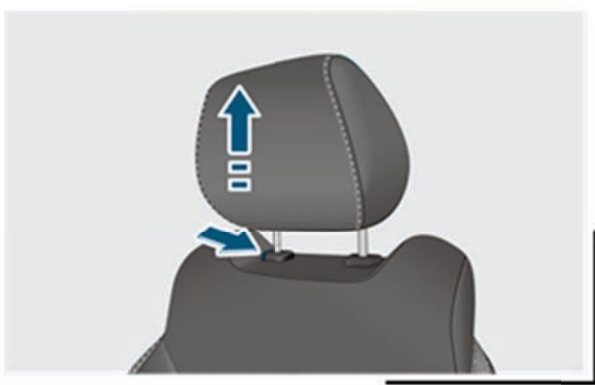
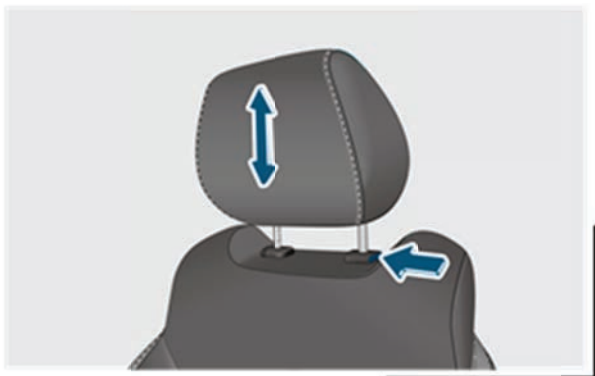
Предостережение

- Во время процесса обучения защите от заземления, люк не имеет функции защиты от заземления, пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы препятствовать закрытию люка, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения защите от заземления.



Подголовник

- ◆ Правильная регулировка подголовников необходима для защиты водителя и пассажиров и снижения травматизма при дорожно-транспортных происшествиях.
- ◆ Отрегулируйте положение подголовника так, чтобы голова водителя и пассажира располагались точно по центру подголовника.



- ◆ Регулировка вверх
Возьмитесь за боковые стороны подголовника, потяните подголовник вверх, чтобы отрегулировать его в соответствующее положение.
- ◆ Регулировка вниз
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внешней стороне сиденья, одновременно нажимая на подголовник, чтобы приспособиться к соответствующему положению, затем отпустите кнопку разблокировки.
- ◆ Снимите подголовник
Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внутренней стороне сиденья и потяните подголовник вверх, пока он полностью не снимется.



Предупреждение

- Обязательно установите подголовник в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не используйте сиденье после снятия подголовника.

Передние Сиденья

Электрическая регулировка сиденья



- ◆ Сиденье регулируется вперед и назад
Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, а после регулировки сиденья вперед или назад до нужного положения отпустите переключатель регулировки.



- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья
Переведите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед или назад и отпустите переключатель после регулировки спинки сиденья вперед или назад до нужного угла.



- ◆ Регулировка высоты сиденья
Переведите передний конец переключателя регулировки положения сиденья вверх или вниз, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите переключатель регулировки.



Ручная регулировка сиденья*



- ◆ Сиденье регулируется вперед и назад
Потяните рычаг положения сиденья вверх, одновременно используя давление тела, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, отрегулируйте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг.



- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья
Подтяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья, при этом используя противодействие, наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте под нужный угол, отпустите ручку.



- ◆ Регулировка высоты сиденья
Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите ручку.



Предупреждение

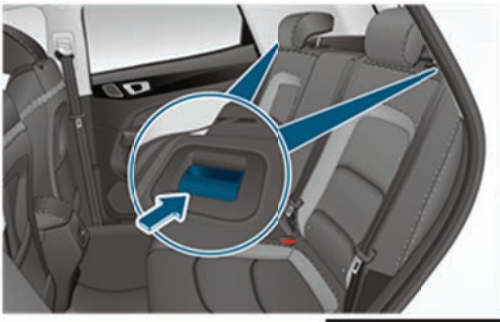
- При ручной регулировке угла наклона спинки сиденья, пожалуйста, убедитесь, что спина находится близко к спинке сиденья, чтобы предотвратить слишком быстрое складывание спинки сиденья и причинение ненужных травм.
- Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за движения сиденья.
- После регулировки сиденья сдвиньте сиденье и спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.

i Подсказка

- При заводском измерении глубины подушки сиденья водителя, проектное расположение 40 мм, максимальный ход регулировки в переднем и заднем положениях составляет 240 мм, а угол наклона спинки в последнем положении составляет 50° вперед (максимальный диапазон регулировки угла наклона спинки составляет 80°), а высота расположена в самом нижнем положении на 20 мм вверх (максимальный ход регулировки высоты составляет 60 мм).
- При заводском измерении глубины подушки переднего сиденья пассажира, проектное расположение на 40 мм, максимальный ход регулировки в переднем и заднем положениях составляет 240 мм, а угол наклона спинки в последнем положении составляет 50° вперед (максимальный диапазон регулировки угла наклона спинки составляет 60°).

Задние Сиденья

Складывание задних сидений



Потяните вверх застежку складывания заднего сиденья и потяните заднее сиденье вперед, чтобы сложить заднее сиденье.

! Примечание

- Когда вы складываете и раскладываете заднее сиденье, не торопитесь, чтобы избежать повреждения или ненормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья из-за быстрого раскладывания и подтягивания спинки.

i Подсказка

- Спинка заднего сиденья имеет отдельную конструкцию складывания 4/6, когда вам нужно сложить одно сиденье, потяните вверх соответствующую боковую застежку складывания заднего сиденья.
- Когда задние сиденья сложены, чтобы избежать помех, пожалуйста, установите подголовник в самое низкое положение или снимите его и поместите в безопасное и незанятое место.
- Когда вы хотите восстановить заднее сиденье, поверните спинку заднего сиденья на место и сильно надавите на нее, пока не услышите «щелчок».




Наружные Зеркала заднего вида


Наружные зеркала с электрической регулировкой



Перед началом движения автомобиля необходимо отрегулировать наружные зеркала на подходящий угол следующим образом.

1. Переключите переключатель регулировки наружных зеркал влево или вправо и выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать.

: Левое наружное зеркало

: Правое наружное зеркало

2. Нажмите кнопку регулировки наружного зеркала, чтобы настроить наружное зеркало на оптимальное положение заднего вида.

▲: вверх

▼: вниз

◀: налево

▶: вправо



Наружные зеркала с электроприводом складывания*



При необходимости наружные зеркала можно сложить с помощью кнопки складывания наружных зеркал.

◆ Электрическое складывание: В развернутом состоянии наружного зеркала нажмите кнопку складывания наружного зеркала, и наружное зеркало автоматически сложится.

◆ Электрическое раскладывание: Нажмите кнопку складывания наружного зеркала еще раз, и наружное зеркало вернется в разложенное состояние.

Предупреждение

- Когда наружное зеркало находится в рабочем состоянии, чтобы избежать травмирования и выхода из строя наружного зеркала, не прикасайтесь к нему.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами. Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала и отрегулировать их в соответствующее положение.



Автоматическое складывание наружных зеркал*

Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал, после успешного запираания автомобиля наружные зеркала автоматически складываются. После успешного разблокирования автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

i Подсказка

- Функцию автоматического складывания наружного зеркала можно включить или выключить с помощью функции «Настройки-Автомобиль -Автоматическое Складывание Наружного Зеркала» на центральном экране управления.

Наружные зеркала складываются вручную



При необходимости корпус наружного зеркала можно сложить вручную. Поверните наружные зеркала в сторону задней части автомобиля, сложив наружные зеркала.

! Внимание

- Зеркало заднего вида с функцией электроскладывания не следует часто складывать вручную, иначе это преждевременно повредит внутренний механизм складывания, что приведет к отказу электрического складывания.



Внутреннее Зеркало заднего вида

Регулировка салонного зеркала заднего вида



- ◆ Перед началом движения автомобиля отрегулируйте салонное зеркало заднего вида на соответствующий угол.
- ◆ Удерживая салонное зеркало, отрегулируйте его вверх, вниз, влево и вправо и установите оптимальное положение для отражения заднего вида.



Опасность

- Во время движения не регулируйте салонное зеркало. Потеря внимания водителя может привести к потере контроля над автомобилем, в результате чего может возникнуть опасность.

Салонное зеркало предотвращает ослепление



Если свет автомобиля сзади слишком сильный, откинув ручку в нижней части зеркала заднего вида, зеркало поворачивается под углом, чтобы предотвратить ослепление водителя.



Регулировка Рулевого Колеса



Регулировка рулевого колеса может сделать управление автомобилем более комфортным для людей разного роста. Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями.

1. Потяните ручку регулировки рулевого колеса вниз, и после разблокировки рулевого колеса вы сможете отрегулировать рулевое колесо вверх или вниз до нужного положения.
2. Потяните ручку регулировки рулевого колеса вверх, для блокировки рулевого колеса.
3. После регулировки попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Опасность

- Во время движения не регулируйте рулевое колесо. В противном случае ошибка водителя может привести к дорожно-транспортным происшествиям, вызывающим серьезные травмы, опасные для жизни.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано после его регулировки. В противном случае рулевое колесо может внезапно сместиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы или даже угрозу для жизни.

Кнопки Рулевого Колеса



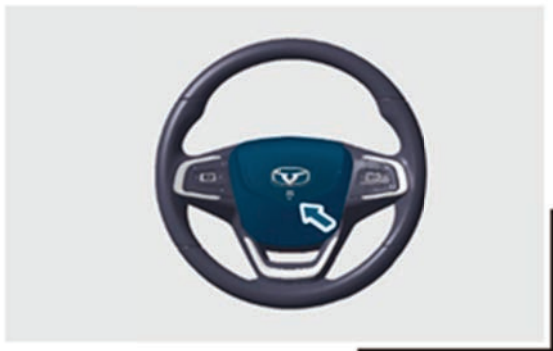
- ❶ Блок кнопок управления комбинацией приборов и круиз-контроль*:
- ◆ Блок кнопок управления комбинацией приборов ➔ 20 страница
- ◆ Блок кнопок круиз-контроля* ➔ 120 страница
- ❷ Звуковой сигнал (клаксон) ➔ 46 страница
- ❸ Блок кнопок управления мультимедиа ➔ 71 страница

Подсказка

- В зависимости от конфигурации модели могут быть различия в кнопках, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.



Звуковой сигнал (Клаксон)



Автомобильные клаксоны используются для заблаговременного предупреждения на специальных участках дороги или при возникновении чрезвычайных ситуаций, чтобы обеспечить безопасность движения. Независимо от того, в каком состоянии находится источник питания, нажмите на идентификационную зону клаксона, расположенную на рулевом колесе, и прозвучит клаксон.



Предупреждение

- Используйте клаксон только во избежание аварии. Используйте клаксон только в соответствии с локальными правилами дорожного движения.



Внимание

- Не нажимайте на клаксон в течение длительного времени, иначе легко повредить клаксон.

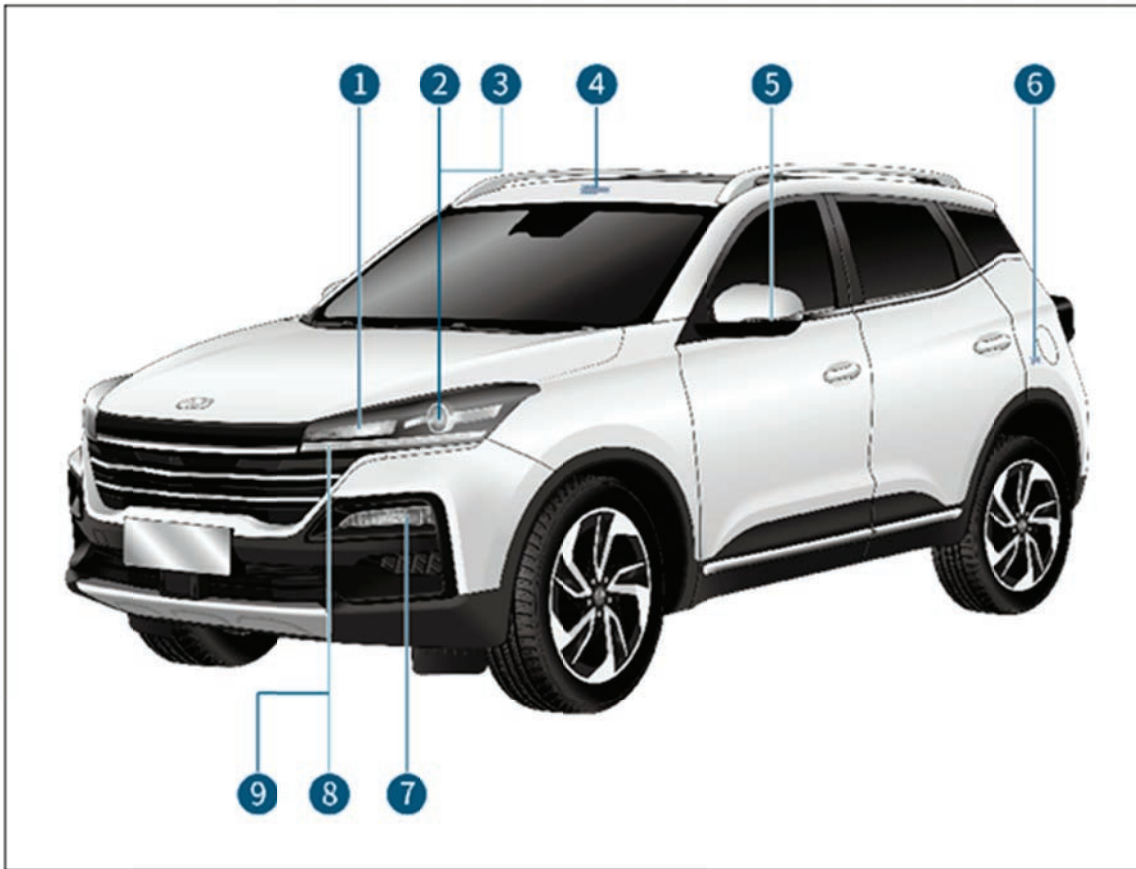


Подсказка

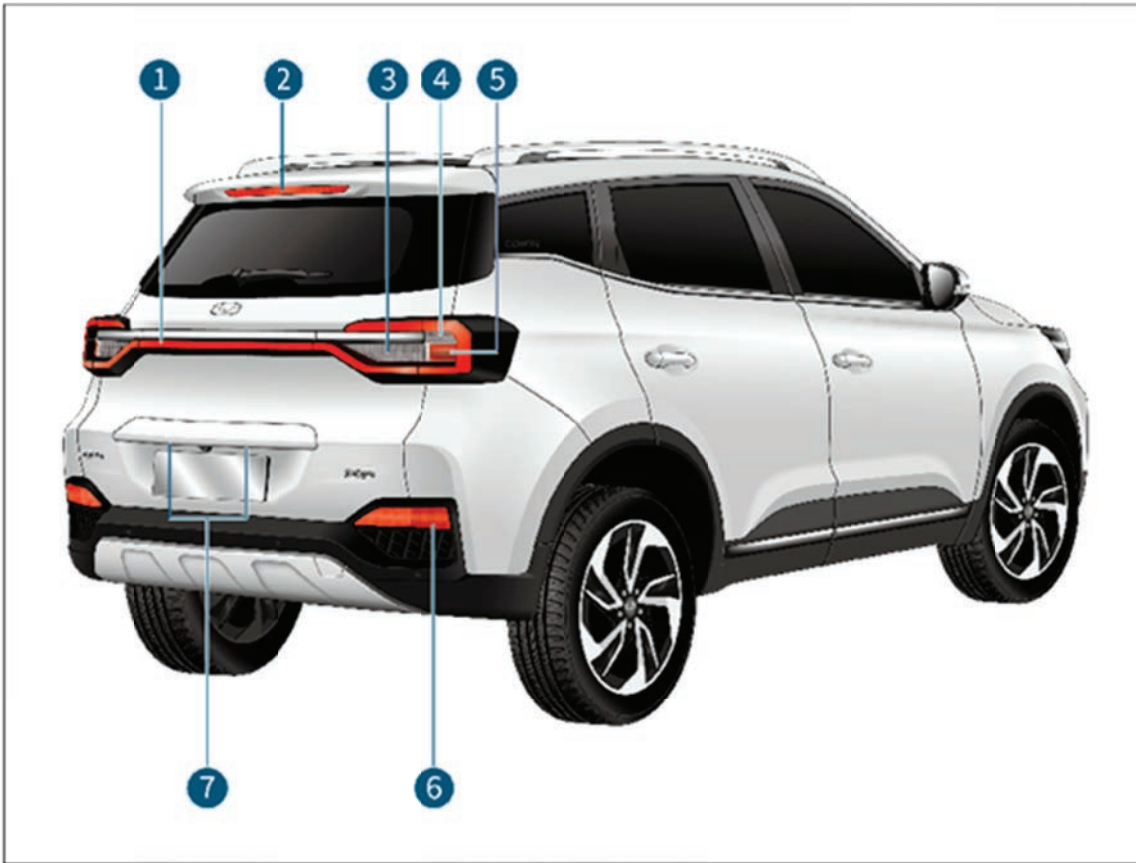
- Когда водитель автомобиля встречает впереди идущее транспортное средство, остановившееся и ожидающее своей очереди или едущее медленно, он должен остановиться и подождать или проехать в свою очередь и не должен сигналить, чтобы побудить транспортное средство или пешеходов двигаться быстрее.



Описание Фар



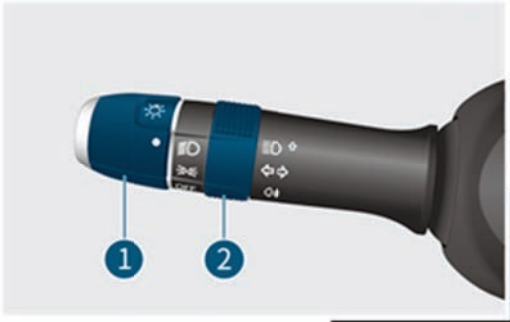
❶ Сигналы поворота	❹ Освещение багажника
❷ Ближний свет	❺ Освещение зоны поворота
❸ Дальний свет	❻ Габаритные огни
❹ Внутреннее верхнее освещение	❼ Дневные ходовые огни**
❺ Встроенные указатели поворота в наружных зеркалах	



❶ Габаритные огни	❺ Стоп-сигналы
❷ Верхний стоп-сигнал	❻ Задние противотуманные фонари
❸ Фонари заднего хода	❼ Подсветка номерного знака
❹ Сигналы поворота	



Выключатель Управления Освещением





- ❶ Выключатель фар
- ❷ Переключатель противотуманных фар

i Подсказка

- При определенных условиях эксплуатации (таких как высокая влажность воздуха или мойка автомобиля и т.д.) на внутренней поверхности лампы может появиться водяной пар или даже капли воды, аналогично явлению запотевания стекла при езде под дождем, что не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухой среде с включенными фарами, а также в условиях движения способствует рассеиванию тумана, однако явление запотевания может повториться.
- При наличии большого количества капель воды или скоплении воды в лампе рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Габаритные Огни



Поверните переключатель освещения в положение , загорится габаритный свет, подсветка, лампа освещения номерного знака и загорится индикаторная лампочка  на панели приборов.


⚠ Предостережение

- При движении ночью или в условиях плохой видимости не включайте только габаритные огни, поскольку недостаточность освещения может привести к аварии.
- При временной остановке в ночное время или в условиях плохой видимости на дороге не используйте габаритный огонь в качестве стояночного света, а для предупреждения включите аварийную световую сигнализацию.



Ближний Свет



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», поверните переключатель света в положение , включится ближний свет.

Дальний Свет

Включение и выключение дальнего света



Когда ближний свет включен, переведите переключатель управления светом в крайнее положение в направлении от рулевого колеса, включится дальний свет, затем верните переключатель управления светом в исходное положение в направлении ближе к рулевому колесу, дальний свет выключится.

Импульсный сигнал дальнего света



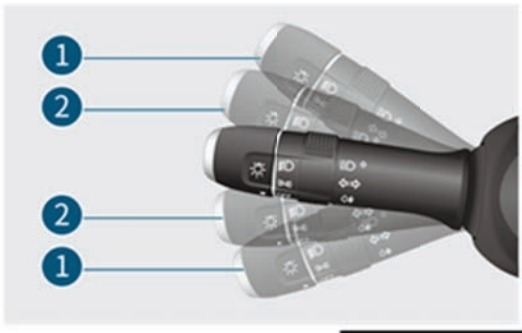
Потяните переключатель управления светом к рулевому колесу до крайнего положения, загорится дальний свет, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания, дальний свет погаснет.

Подсказка

- Дальний свет ослепляет водителей других автомобилей на близком расстоянии, что легко может привести к аварии, пожалуйста, используйте его разумно.
- На крутых поворотах, склонах, арочных мостах, пешеходных переходах или перекрестках без светофорного регулирования следует поочередно использовать дальний свет и ближний свет.



Указатели Поворота



◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», переведите переключатель управления светом вверх или вниз в положение ①, все левые или правые указатели поворота мигают, мигают левые или правые указатели поворота, одновременно с сигналом «щелчок».

◆ При смене полосы движения переведите переключатель управления светом вверх или вниз в положение ② и переключатель управления светом автоматически вернется в исходное положение после отпускания, а указатель поворота и указатель сигнала поворота на соответствующей стороне мигнут 3 раза.

Угловое Освещение

◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», при включении ближнего света и скорости ниже 40 км/ч, включении сигнала поворота или повороте рулевого колеса влево/вправо более чем на 40° загорятся соответствующие лампы освещения зоны поворота.

◆ Подсветка зоны поворота выключается при выполнении любого из следующих условий:

- Переключите электропитание автомобиля в состоянии «ACC» или «OFF».
- Выключите ближний свет.
- Выключите сигнал поворота, угол поворота рулевого колеса составляет менее 10°.
- Скорость больше или равна 40 км/ч.

Стоп-сигналы

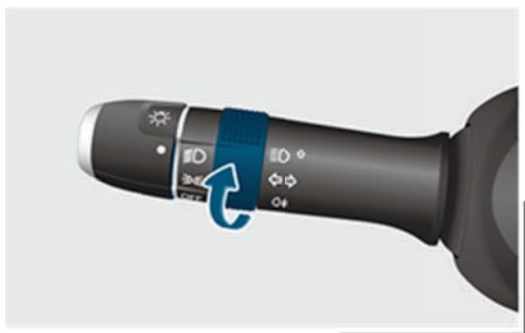
Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите на педаль тормоза, загорятся стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал. Отпустите педаль тормоза, гаснут стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал.




Фонари Заднего Хода

Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «ON», переключите рычаг переключения передач на заднюю передачу, при этом загорится фонарь заднего хода. Выключите передачу заднего хода, погаснут огни заднего хода.






Задние Противотуманные Фонари



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии "ON", после включения ближнего света поверните переключатель противотуманных фонарей в положение , после отпущания переключатель противотуманных фонарей автоматически возвращается в положение OFF, задний противотуманный фонарь горит, одновременно горит индикатор  на приборной панели.
- ◆ Когда задний противотуманный фонарь включен, снова поверните выключатель противотуманного фонаря в положение  или переключите питание автомобиля в состояние «OFF», и задний противотуманный фонарь будет выключен.
- ◆ При выключении ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фонари.

Внутреннее Потолочное Освещение



- ◆ Переключатель потолочного света
Поверните переключатель в положение , чтобы выключить свет. Поверните переключатель в положение , чтобы включить свет.
 - ◆ Переключатель света при открытии двери
Поверните переключатель в положение , если какая-либо дверь открыта и остается открытой, верхний свет включается на 3 минуты, а затем погаснет.
- Потолочное освещение включается на 3 минуты. Если одна дверь открыта, а другая открывается, таймер потолочного света сбрасывается, снова включается на 3 минуты и затем гаснет.
 - Потолочное освещение включается на 3 минуты. Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF» или «ACC», четыре двери закрыты, и верхний свет продолжает гореть в течение 8 с, а затем постепенно гаснет. Если в течение 8 с электропитание всего автомобиля переключится в состояние «ON», верхний свет будет немедленно выключен.

Дневные Ходовые Огни*

Дневные ходовые огни включаются автоматически при запуске двигателя и выключенном ближнем и дальнем свете. Дневные ходовые огни выключаются автоматически после включения ближнего или дальнего света или при выключении двигателя.



i Подсказка

- Функцию дневных ходовых огней можно включить или выключить с помощью настройки «Настройки-Автомобиль-Дневные Ходовые Огни» на центральном экране управления.

Регулировка Высоты Освещения



- ◆ С помощью этого переключателя можно регулировать наклон луча ближнего света в зависимости от условий загрузки, ускорения или замедления транспортного средства.
- ◆ Переключите ролик вверх, и высота ближнего света будет отрегулирована вверх. Переключите ролик вниз, и высота луча ближнего света будет отрегулирована вниз. Регулировка имеет позиции «0, 1, 2, 3», высота луча будет уменьшаться по мере увеличения значения регулировки.

Функция «проводи меня домой»



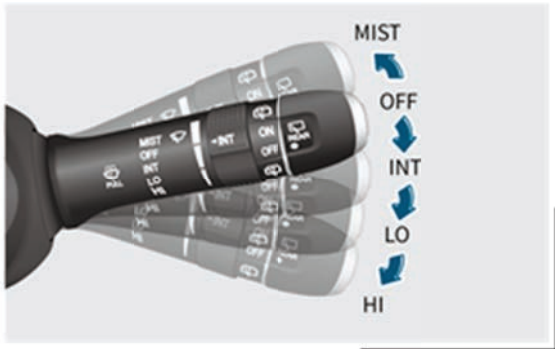
- ◆ Электропитание автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 2 мин, переключатель управления светом переключается рядом с рулевым колесом, в течение 30 с горят ближний свет и габаритный огонь. При каждом переключении переключателя управления светом время включения ближнего света и габаритных огней увеличивается на 30 с, до 8 раз.
- ◆ По достижении установленного рабочего времени функция «проводи меня домой» автоматически отключится, ближний свет и габаритные огни будут выключены. Электропитание автомобиля переведите в состояние «ACC» или «ON» или поверните переключатель управления светом рядом с рулевым колесом и удерживайте его более 2 с, вы можете вручную отменить функцию «проводи меня домой», ближний свет и габаритные огни будут немедленно выключены.

Освещение Багажника

- ◆ Откройте заднюю дверь, и свет в багажнике загорится автоматически.
- ◆ Закройте заднюю дверь, и подсветка багажника автоматически выключится.
- ◆ Если задняя дверь постоянно открыта, свет в багажнике выключится автоматически через 15 минут.



Стеклоочиститель и Омыватель Ветрового Стекла



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», переместите переключатель управления стеклоочистителем из исходного положения вверх или вниз поочередно:

- MIST: Ручной режим
- OFF: Выключение
- INT: Прерывистый режим
- LO: Режим низкой скорости
- HI: Высокоскоростной режим

- ◆ MIST: Ручной режим

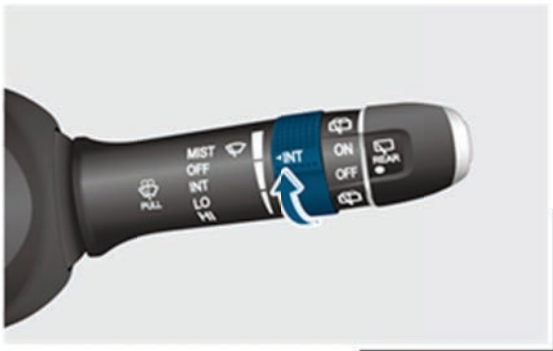
Переместите переключатель управления стеклоочистителем вверх из исходного положения в положение «MIST», после отпущения переключатель автоматически вернется в положение «OFF», стеклоочиститель остановится после однократной работы.

- ◆ OFF: Выключение

Когда переключатель управления стеклоочистителем находится в положении «OFF», передний стеклоочиститель не делает никаких движений.

- ◆ INT: Прерывистый режим

- Переместите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «INT», стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.



- Поворачивая переключатель прерывистого режима, можно регулировать время интервала действия стеклоочистителя: 2 с, 4 с, 8 с и 13 с соответственно.

- ◆ LO: Режим низкой скорости

Переместите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «LO», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на низкой скорости.

- ◆ HI: Высокоскоростной режим

Переместите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «HI», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на высокой скорости.

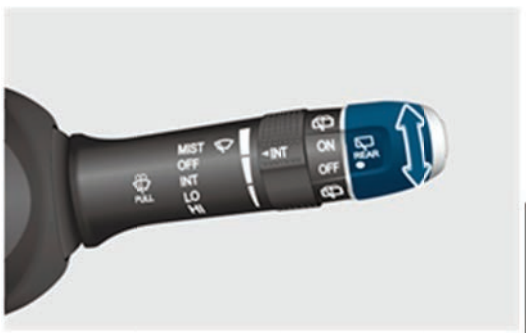



- ◆ Омыватель ветрового стекла
Оттяните переключатель управления стеклоочистителем в направлении, близком к рулевому колесу, передний омыватель начинает распылять омывающую жидкость, стеклоочиститель срабатывает 3 раза на низкой скорости, а через 6с срабатывает еще 1 раз, а затем перестает двигаться.


Стеклоочистители и Омыватель Заднего Стекла*



- ◆ Переключатель стеклоочистителя заднего стекла
Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», переключатель стеклоочистителя после поворота переводится в положение «ON», и стеклоочиститель заднего стекла начинает работать. Поверните переключатель заднего стеклоочистителя в положение «OFF», и стеклоочиститель заднего стекла перестанет работать.



- ◆ Омыватель заднего стекла
 - Поверните переключатель стеклоочистителя заднего стекла в положение  и удерживайте, омыватель заднего стекла распыляет омывающую жидкость, в то время как стеклоочиститель заднего стекла работает, отпустите переключатель стеклоочистителя заднего стекла, переключатель автоматически вернется в положение «ON», омыватель заднего стекла перестанет работать, а стеклоочиститель заднего стекла продолжит работать.

- Поверните переключатель заднего стеклоочистителя вниз в положение  и удерживайте, задний омыватель разбрызгивает омывающую жидкость, в то время как задний стеклоочиститель работает, отпустите переключатель заднего стеклоочистителя, переключатель заднего стеклоочистителя автоматически возвращается в положение «OFF», задний омыватель перестает работать, а задний стеклоочиститель продолжает срабатывать несколько раз перед прекращением работы.

- ◆ Обогрев форсунок переднего стеклоочистителя*

Функция «Обогрева» отвечает следующим условиям: Переключатель зажигания находится в положении «ON», внешняя температура окружающей среды ниже 2°C в течение более 5 секунд, а напряжение аккумулятора выше 11,5 В.

Выполнено любое из следующих условий отключения функций: Переключатель зажигания находится в положении «ACC/OFF», время прогрева превышает 200 секунд, температура окружающей среды в автомобиле повышается до 4°C более чем на 5 секунд, а напряжение аккумулятора ниже 11,5 В превышает 5 секунд.

Примечание

- Не эксплуатируйте омыватель при отсутствии моющей жидкости в бачке для моющей жидкости.



Открытие и Закрытие Капота

Откройте капот



1. Потяните вверх ручку открытия капота в салоне, и капот слегка отскочит вверх.



2. Протяните руку в центр передней части капота, поднимите вверх ручку разблокировки вторичного замка капота и одновременно поднимите капот вверх.



3. Поднимите капот, выньте опорную планку и надежно закрепите.

Закрытие капота

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, мусора и т.д. Уберите и закрепите опорную планку, возьмитесь обеими руками за край капота и опустите капот ближе к замку капота, затем отпустите руки, чтобы он упал естественным образом на замок и заблокировался. После закрытия капота осторожно попробуйте поднять его вверх, чтобы убедиться, что капот полностью закрыт.



Предостережение

- Перед началом движения необходимо убедиться, что капот полностью закрыт, иначе во время движения капот может внезапно открыться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.



Открытие и Закрытие Крышки багажника

Открытие крышки багажника с брелока дистанционного управления



◆ Автомобиль находится в заблокированном состоянии, длительно нажмите кнопку разблокировки задней двери на дистанционном ключе, задняя дверь разблокируется в течение 30 с, и в течение 30 с нажмите микропереключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.

◆ Когда автомобиль разблокирован и неподвижен, нет необходимости носить с собой дистанционный ключ, и вы можете открыть заднюю дверь, непосредственно нажав на микропереключатель задней двери.

Открытие крышки багажника без ключа*



Автомобиль находится в заблокированном состоянии, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ, чтобы подойти к задней двери, нажмите на микропереключатель задней двери, вы сможете открыть заднюю дверь.



Потяните за ручку закрывания задней двери, чтобы опустить заднюю дверь вплотную к крышке заднего бампера, а затем нажмите на нее обеими руками, чтобы закрыть.



Опасность

- Убедитесь, что задняя дверь полностью открыта, прежде чем пользоваться багажником. Не допускайте падения задней двери из-за того, что она открыта не полностью, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь полностью закрыта. Если во время движения что-то из содержимого багажника может вылететь, это может привести к несчастным случаям.



Предупреждение

- При закрытии задней двери, пожалуйста, прижимайте ее снаружи автомобиля, иначе легко прищемить руки и получить травму.
- Дети не должны пользоваться задней дверью, чтобы избежать защемления головы, рук и других частей тела.



Примечание

- Прежде чем открыть или закрыть заднюю дверь, необходимо проверить, достаточно ли свободно окружающее пространство для открытия или закрытия задней двери, чтобы избежать повреждений.
- Не используйте петлю задней двери для крепления или подвешивания на нее грузов или предметов, иначе можно повредить опорную планку задней двери, что приведет к невозможности закрыть заднюю дверь.
- При закрывании задней двери не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить заднюю дверь.
- Пожалуйста, перевозите груз разумно в соответствии с пространством багажника, если груз слишком велик, не закрывайте дверь багажника с силой, иначе это приведет к повреждению предметов багажа или деформации задней двери.

Аварийная разблокировка Задней Двери

Когда в автомобиле отсутствует питание или задняя дверь вышла из строя и не может быть нормально открыта, вы можете попытаться аварийно открыть заднюю дверь из автомобиля.



1. Откройте заднюю дверь, чтобы вручную открыть крышку.
2. Вставьте механический ключ в канавку механизма разблокировки, поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать и открыть заднюю дверь.



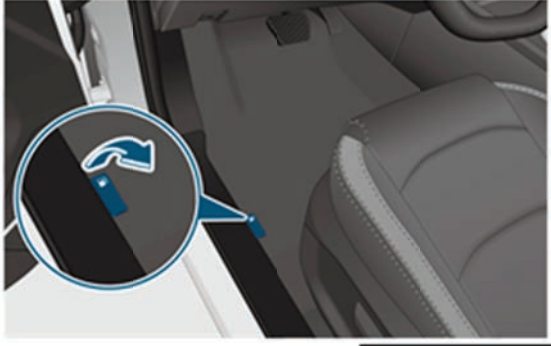
Подсказка

- Если заднюю дверь невозможно срочно разблокировать, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

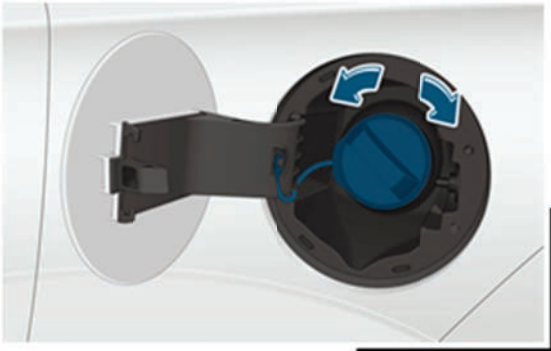


Открытие и Закрытие Крышки Заправочной Горловины

Последовательность действий по открытию крышки заливной горловины топливного бака



1. Потяните вверх ручку открытия крышки топливного бака под левой стороной сиденья водителя, чтобы открыть крышку топливного бака.




2. Медленно поворачивайте крышку горловины против часовой стрелки, снимите крышку горловины после откручивания.
3. После заправки топливом медленно поворачивайте крышку топливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите звук «щелчка», указывающий на то, что крышка горловины полностью затянута.
4. Закройте крышку лючка топливного бака.



Предостережение

- Пожалуйста, медленно снимайте крышку топливного бака, чтобы предотвратить травмы, вызванные распылением топлива.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута, во избежание пролива топлива и пожара в случае аварии.

Заправка Топливом

- ◆ По мере уменьшения количества топлива во время движения автомобиля шкала топливного индикатора будет постепенно уменьшаться.
- ◆ Когда запас топлива слишком мал, загорается индикатор тревоги низкого уровня топлива , а на информационном дисплее появляется подсказка «Пожалуйста, пополните топливо», в это время топливо должно быть добавлено как можно скорее.
- ◆ Информация по топливу: Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.



Предупреждение

- Перед добавлением топлива, пожалуйста, выключите двигатель, закройте все двери и окна.
- Когда погода сухая, легко генерируется статическое электричество, перед открытием крышки заливной горловины топливного бака следует сначала прикоснуться к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество на теле, чтобы предотвратить искры из-за статического электричества от воспламенения паров топлива.
- Топливо является легковоспламеняющимся веществом. Поэтому при добавлении топлива, открытый огонь и курение строго запрещены.
- Не допускайте попадания топлива на кожу или одежду. Прямой контакт кожи с топливом или вдыхание топливных паров вредны для здоровья. Если на кожу случайно попало топливо, ее следует немедленно очистить водой.
- Не добавляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем, не смешивайте дизельное топливо с бензином, иначе это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может стать причиной возгорания автомобиля.
- Не пытайтесь продолжить заправку после автоматического отключения заправочного пистолета, иначе топливный бак может быть переполнен, что может привести к переливу топлива, и очень легко может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.



Примечание

- Использование топлива со слишком низким значением октанового числа или топлива, не соответствующего стандартам, может привести к повреждению двигателя или несоответствию его эксплуатационных характеристик.
- Если во время заправки произошло пролитие топлива, пожалуйста, немедленно удалите его, чтобы избежать повреждения автомобиля и лакокрасочной поверхности от разлитого топлива.

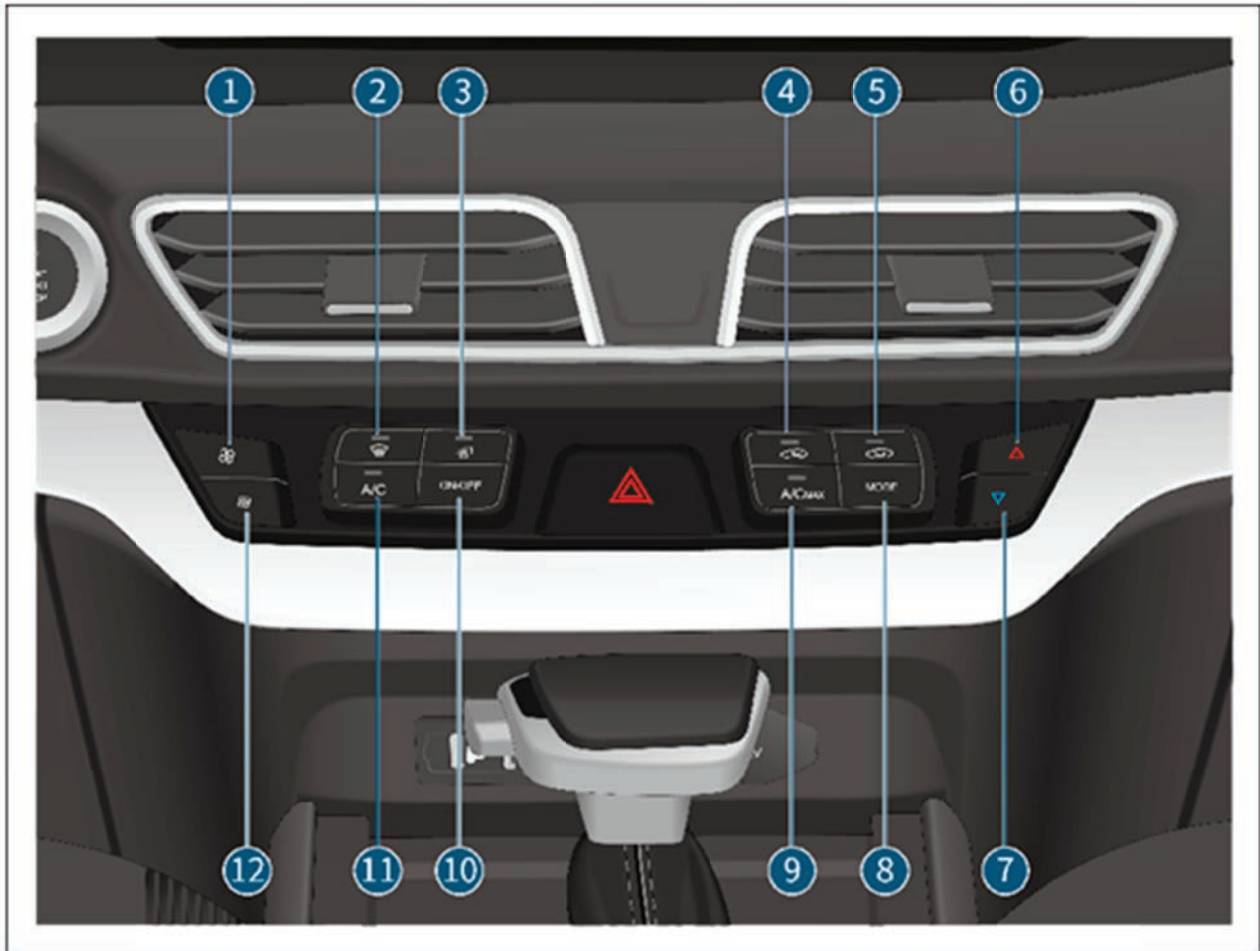


Охрана Окружающей Среды

- Топливо может загрязнять окружающую среду, поэтому разлитое топливо должно собираться и утилизироваться профессионалами.

Панель Управления Кондиционером

Панель управления кондиционером



❶ Кнопка увеличения силы потока воздуха	❷ Кнопка снижения температуры
❸ Кнопка обдува ветрового стекла	❸ Кнопка режима выхода воздуха
❹ Кнопка подогрева заднего стекла	❹ Кнопка максимального охлаждения
❺ Кнопка внутренней циркуляции воздуха	❺ Выключатель кондиционера
❻ Кнопка циркуляции внешнего воздуха	❻ Кнопка охлаждения (A/C)
❼ Кнопка повышения температуры	❼ Кнопка уменьшения силы потока воздуха



Интерфейс работы кондиционера







❶ Зона регулирования потока воздуха	❷ Кнопки внутренней/внешней циркуляции воздуха
❸ Кнопки режима обдува лица	❸ Кнопка подогрева заднего стекла
❹ Кнопка режима обдува лица и ног	❹ Кнопка обдува ветрового стекла
❺ Кнопка режима обдува ног и ветрового стекла	❺ Кнопка максимального охлаждения
❻ Кнопки режима обдува ног	❻ Кнопки включения (A/C)
❼ Зона регулирования температуры	❼ Выключатель кондиционера



Функции системы Кондиционера

Настройка объема воздуха

- ◆ Панель управления для установки объема воздуха: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения объема воздуха на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить передачу объема воздуха, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~7 передач.
- ◆ Установите объем воздуха на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером, вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, нажав на кнопку  или  в области регулировки объема воздуха в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, сдвигая  вверх и вниз.

Размораживание ветрового стекла

- ◆ Включите функцию оттаивания переднего лобового стекла, нажав кнопку переднего размораживания на контрольной панели управления или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки размораживания ветрового стекла загорается, указывая на то, что функция размораживания ветрового стекла начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция размораживания ветрового стекла прекращает работать.
- ◆ Включите функцию предварительного размораживания, система автоматически выполнит следующие настройки:
 - Увеличен объем воздуха.
 - Функция охлаждения кондиционера (A/C) включена.
 - Режим выхода воздуха - режим размораживания.
 - Циркуляция воздуха – это режим внешней циркуляции.
- ◆ Когда функция переднего оттаивания включена, снова нажмите кнопку размораживания ветрового стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция размораживания ветрового стекла будет выключена.



Предупреждение

- При использовании функции размораживания ветрового стекла, пожалуйста, не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это вызовет запотевание ветрового стекла, что повлияет на обзор во время движения.

Размораживание заднего стекла

- ◆ Включите функцию размораживания заднего лобового стекла, нажав кнопку размораживания заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки размораживания заднего стекла загорается, указывая на то, что функция размораживания заднего стекла начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция размораживания заднего стекла прекращает работать.
- ◆ Когда функция размораживания заднего стекла включена, снова нажмите кнопку размораживания заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция размораживания заднего стекла будет выключена. Если вы не закрыли ручную функцию оттаивания заднего стекла, она автоматически закроется после непрерывной работы в течение 20 минут.



i Подсказка

- При включении функции размораживания заднего стекла функция подогрева зеркал* включается синхронно, а время подогрева длится до 20 минут за один раз.





Циркуляция воздуха

- ◆ Установите режим циркуляции воздуха с помощью панели управления кондиционером или кнопки циркуляции воздуха внутри/снаружи на центральном экране управления.
 - Внутренняя циркуляция воздуха: режим препятствует проникновению наружного воздуха в салон автомобиля и позволяет воздуху внутри автомобиля образовать внутреннюю циркуляцию.
 - Циркуляция воздуха: режим позволяет воздуху снаружи автомобиля поступать в салон автомобиля и сохранять воздух внутри автомобиля свежим.

i Подсказка

- Длительная циркуляция воздуха приведет к накоплению углекислого газа в автомобиле, что способствует утомлению водителя.
- Использование циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол, ухудшая видимость при вождении.




Настройка температуры

- ◆ Настройка температуры на панели управления: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения температуры на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить установленную температуру, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~16 передач.
- ◆ Установите температуру на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, откроется интерфейс работы кондиционера, вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, нажав на кнопку  или  в области регулировки температуры в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, передвигая  вверх и вниз.

i Подсказка

- Температура, отображаемая на центральном экране управления, является целевым значением установленной температуры, а не измеренным значением температуры в автомобиле.

Режим подачи воздуха

- ◆ Управляя кнопкой режима подачи воздуха на панели управления кондиционером, вы можете циклически переключаться через следующие режимы подачи воздуха:
 -  Режим обдува лица: Воздух подается из вентиляционного отверстия приборной панели.
 -  Режим обдува ног и лица: Воздух подается из вентиляционного отверстия приборной панели и вентиляционного отверстия пространства для ног.
 -  Режим обдува ног: Воздух подается из вентиляционного отверстия в пространстве для ног.
 -  Режим обдува ветрового стекла и ног: Воздух подается из отверстия для размораживания переднего ветрового стекла и отверстия для воздуха в пространстве для ног.
- ◆ Вы также можете непосредственно нажать на значки  на центральном экране управления, чтобы выбрать соответствующий режим выхода воздуха.

Выключатель кондиционера

С помощью панели управления кондиционером или переключателя кондиционера на центральном экране управления можно включить или выключить кондиционер.



Максимальный режим охлаждения

Нажмите кнопку максимального охлаждения на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, загорится индикатор кнопки, включится режим максимального охлаждения, и поток воздуха автоматически увеличится до самой высокой передачи. Нажмите кнопку максимального охлаждения еще раз, индикатор кнопки погаснет, и режим максимального охлаждения будет выключен.

Режим охлаждения

Нажмите кнопку охлаждения (A/C) на панели управления кондиционером или центральном экране управления, и кнопка загорится, чтобы включить функцию охлаждения. Нажмите кнопку охлаждения (A/C) еще раз, индикатор кнопки выключен, а функция охлаждения выключена.

Выход Воздуха



- ◆ Выход воздуха в центре приборной панели
Регулировка вверх и вниз, влево и вправо позволяет регулировать направление потока воздуха из отверстия подачи воздуха приборной панели.




- ◆ Боковые выходы воздуха на приборной панели
Регулировка вверх и вниз, влево и вправо позволяет регулировать направление потока воздуха из отверстия подачи воздуха приборной панели.




- ◆ Выход воздуха для задних рядов*
Регулировка вверх и вниз, влево и вправо позволяет регулировать направление потока воздуха из отверстия подачи воздуха приборной панели.



Инструкция по Использованию Мультимедиа

- ◆ Не пользуйтесь мультимедиа во время движения, что бы избежать аварии.
- ◆ Пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации при использовании мультимедиа, повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией, и все операции должны проводиться с учетом фактического состояния мультимедиа.
- ◆ В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- ◆ В случае сбоев в работе мультимедиа и других неполадок, вы можете нажать кнопку выключения на вспомогательной панели в течение 10 с, чтобы попытаться перезапустить мультимедиа.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает множество распространенных Bluetooth-смартфонов, но из-за различий в смартфонах нельзя исключать, что некоторые смартфоны с поддержкой Bluetooth имеют плохую совместимость и не могут быть адаптированы.
- ◆ Bluetooth Музыка не поддерживает отдельные проигрыватели приложений сторонних производителей.
- ◆ При использовании USB-накопителя для воспроизведения аудио, видео или изображений рекомендуется использовать специальный USB-накопитель, минимизировать количество других бесполезных файлов на USB-накопителе, иначе это приведет к длительному времени загрузки.
- ◆  Для работы EasyConnect (carbit), пожалуйста, обратитесь к руководству по развлекательной системе на центральном экране управления.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает видеофайлы высокого разрешения с большим битовым потоком, а некоторые видеофайлы могут не полностью поддерживаться для воспроизведения из-за качества видео или по другим причинам. Аудио и изображения также могут воспроизводиться некорректно.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие мультимедийные форматы:
 - аудио *. AAC, *. HE-AAC, *. MP3, *. WMA, *. AIFF, *. AMR, *. APE, *. AU, *. FLAC, *. M4A, *. MKA, *. MMF, *. MP2, *. OGG, *. WAV, *. WAVPack, *.WV.
 - Видео *. MP4, *.3GP, *. MKV, *. MPG, *. FLV, *. MOV, *. AVI, *. WMV, *.VOB.
 - Изображение *.JPEG, *.PNG, *.GIF (СТАТИЧЕСКИЙ), *.BMP.

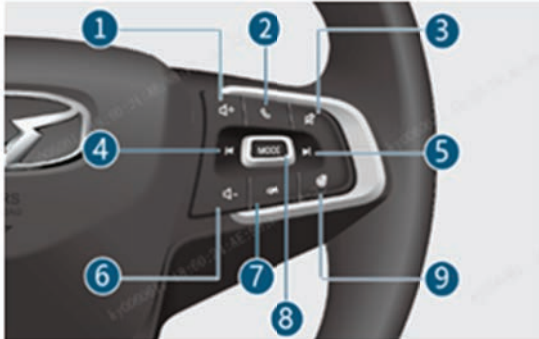
Подсказка

- Это руководство вводит некоторую основную информацию о мультимедиа, для более подробной работы, пожалуйста, обратитесь к электронной версии «Руководства по Развлекательной Системе» на центральном экране управления.  74 страница



Описание блока кнопок мультимедиа

Кнопки управления мультимедиа на рулевом колесе



❶ Кнопка увеличения громкости

Короткое нажатие для увеличения громкости мультимедиа.

❷ Кнопка телефона

Короткое нажатие, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth при входящем вызове, короткое нажатие, чтобы ответить на вызов, и длинное нажатие, чтобы активно набирать вызов службы спасения.

❸ Кнопка отключения звука

Короткое нажатие для отключения громкости мультимедиа.

❹ Предыдущий трек / радиостанция

Короткое нажатие для перехода к предыдущему треку или поиска последней действующей станции.

❺ Следующий трек / радиостанция

Короткое нажатие для переключения на следующий трек или поиска следующей действующей станции.

❻ Кнопка уменьшения громкости

Короткое нажатие уменьшает громкость мультимедиа

❼ Кнопка отключения входящего вызова



Короткое нажатие позволяет повесить трубку при входящем звонке.

❽ Кнопка переключения режимов MODE

При каждом нажатии происходит последовательное переключение источника звука, как показано ниже:

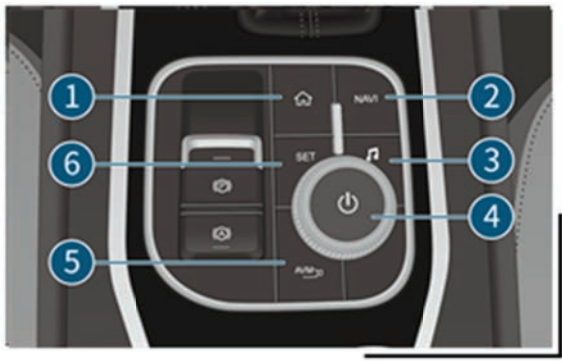
QQ Музыка → Bluetooth музыка → USB1 Аудио → USB2 Аудио → KUWO Музыка → Местное радио (FM / AM) / Интернет-радио → Коала FM → QQ Музыка. Будет подтверждено

❾ Кнопка подогрева рулевого колеса*

Электропитание автомобиля включено «ON»,  нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса, при включении функции обогрева  фоновый свет становится оранжевым.



Управление мультимедиа центральной клавишей управления



❶ Основная кнопка интерфейса

Нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу.

❷ Навигационные кнопки*/ (carbit)*

Нажмите, чтобы войти в навигационный интерфейс.

❸ Музыкальные клавиши

Нажмите, чтобы войти в последний воспроизводимый музыкальный интерфейс.

❹ Кнопка выключения питания/регулятор громкости

Во время движения автомобиля при включенном состоянии нажмите кнопку выключения дисплея, чтобы отобразить экран сохранения, и одновременно выключить источник звука. Длительное нажатие 10 с, мультимедиа перезапускается. Поверните регулятор громкости по часовой стрелке, и громкость увеличится. Поверните регулятор громкости против часовой стрелки, и громкость уменьшится.

❺ Клавиши панорамного изображения на 360°

Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения 360°.

❻ Клавиша настроек

Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки.

❼ Кнопка спортивного режима*

Нажмите кнопку спортивного режима, компьютер выберет программу спортивного режима, а затем нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из спортивного режима.

Основной Интерфейс



❶ Персональный данные (для внутреннего рынка KAIYI)

Нажмите, чтобы просмотреть состояние учетной записи и другую информацию. Если вы не вошли в систему, пожалуйста, сначала отсканируйте QR-код на экране, загрузите приложение KAIYI APP и войдите в систему.

❷ Голосовой Помощник*

Нажмите, чтобы включить функцию распознавания речи.

❸ Центр сообщений

Нажмите, чтобы просмотреть сообщение.

❹ Строка состояния мультимедиа

Вы можете отобразить текущее состояние музыки, радио или телефона, нажмите для входа в интерфейс приложения текущего дисплея.

❺ Ярлыки APP для погоды

Нажмите, чтобы войти в интерфейс сведений о погоде.

❻ Быстрые настройки

Проведите пальцем вниз, чтобы войти в интерфейс быстрых настроек.



7 Список приложений

Проведите пальцем влево и вправо, чтобы просмотреть все установленные приложения, и нажмите на значок приложения, чтобы войти в интерфейс соответствующего приложения.

8 Строка состояния

Отображает текущее состояние системы.

9 Настройка кнопок быстрого доступа

Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек.

10 Навигационные ярлыки*

Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.

11 Видеорегистратор*

Нажмите включить/просмотреть видеорегистратор.

12 Ярлыки меню кондиционера

Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

13 Панорамное изображение 360°*

Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения 360°.


14 Ярлыки музыкальных APP

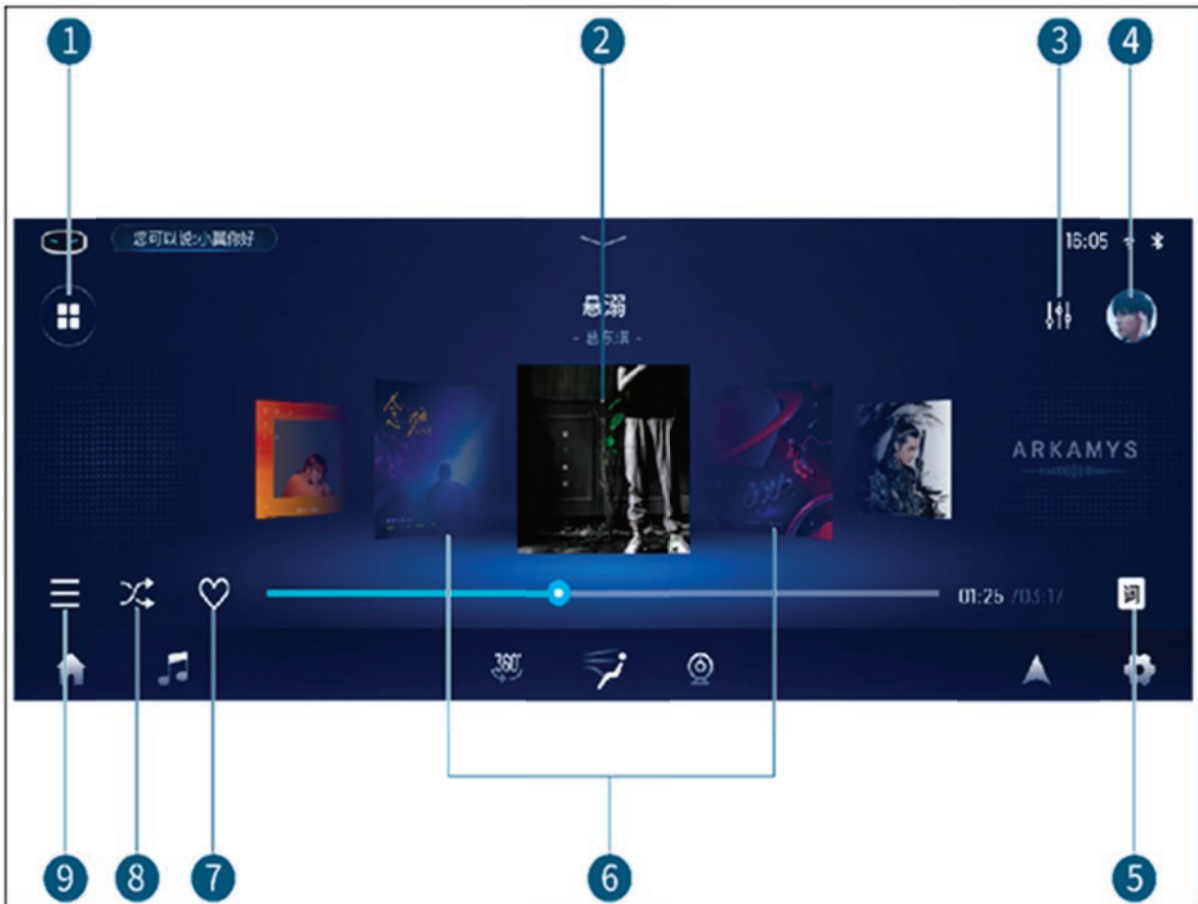
Нажмите, чтобы войти в музыкальный интерфейс.

15 Основной интерфейс

Нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу

Мультимедийный Интерфейс

- ◆ Мультимедиа состоит из нескольких режимов: QQ МУЗЫКА, РАДИО, КОМПАЬОН ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ, COOL ME. Ниже приведен пример QQ Музыка.
- ◆ Нажмите клавишу быстрого доступа  основного интерфейса музыкального APP или кнопку музыки на вспомогательной панели, чтобы войти в музыкальный интерфейс QQ, нажмите любую песню, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки, воспроизведите музыку.



1 Список источников звука

Нажмите, чтобы отобразить список источников звука, выберите Воспроизвести источник звука.

2 Воспроизведение/Пауза

3 Настройки звука

4 Учетная запись QQ музыка

Нажмите, чтобы войти в учетную запись QQ Музыка

5 Показать тексты песен

6 Переключение песен

Проведите пальцем влево для перехода к предыдущей дорожке, проведите пальцем вправо для перехода к следующей дорожке

7 Добавьте текущую песню в закладки


8 Переключение режима воспроизведения

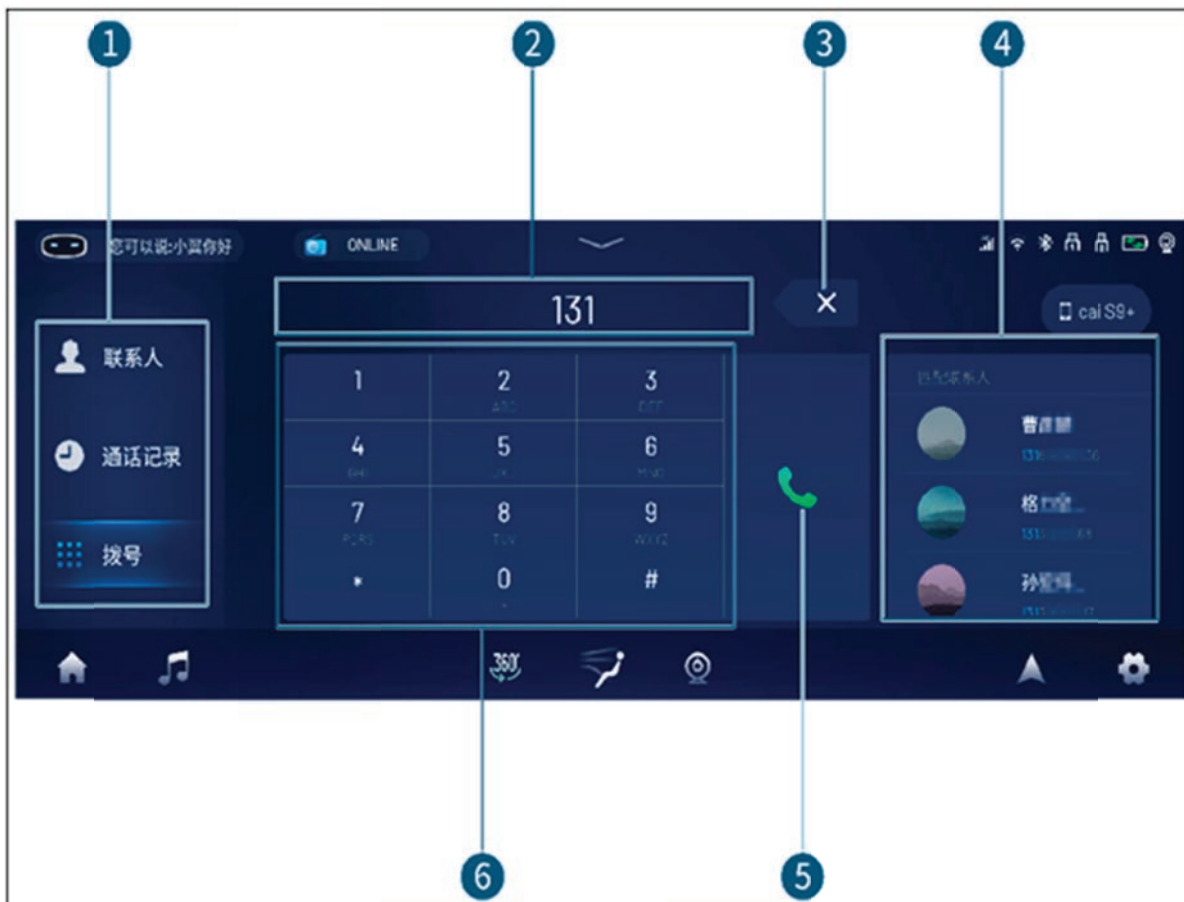
9 Список песен

Нажмите, чтобы отобразить список песен из текущего источника




Телефонный Интерфейс Bluetooth

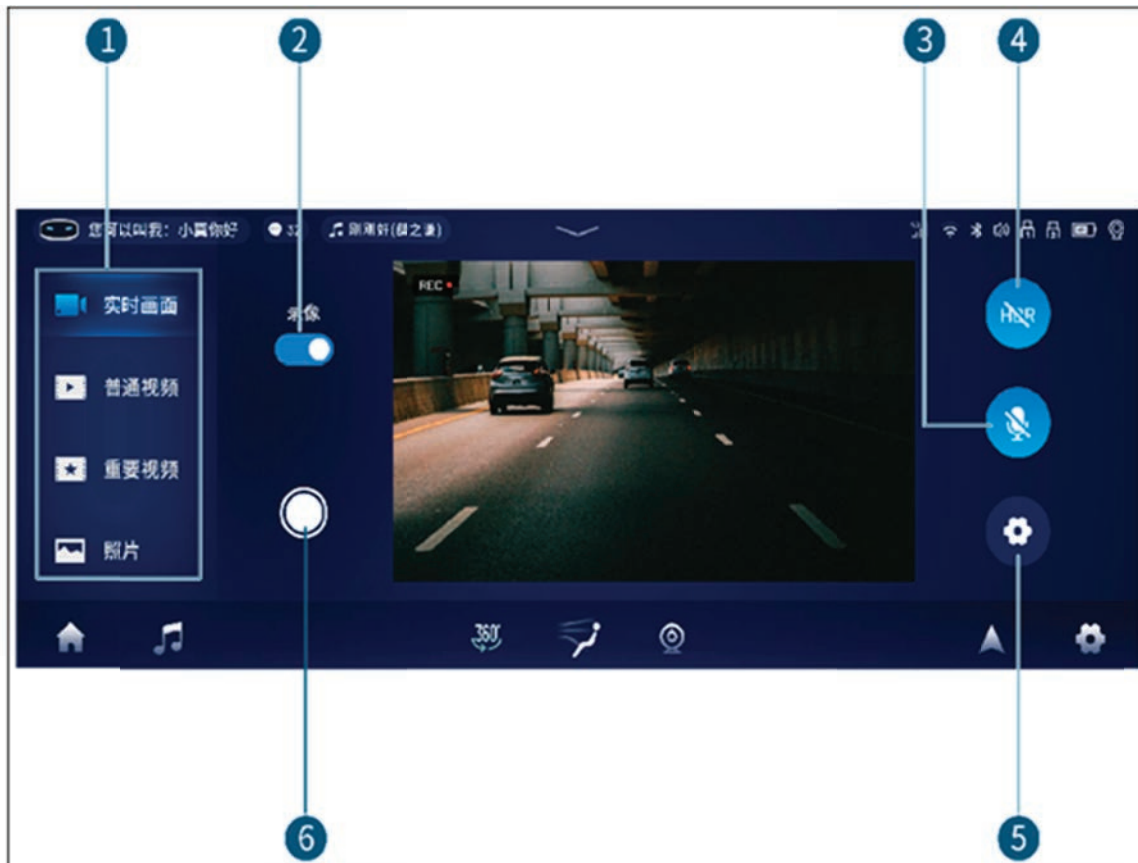
- ◆ Перед использованием функции телефона Bluetooth необходимо использовать Bluetooth для соединения машины и мобильного телефона.
- ◆ После подключения Bluetooth нажмите на значок APP телефона главного интерфейса  или нажмите кнопку телефона на правой стороне рулевого колеса, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth. Если Bluetooth не подключен, войдите в интерфейс запроса подключения Bluetooth.



- 1 Панель навигации телефонного интерфейса Bluetooth. Нажмите, чтобы переключить отображение контактов, журналов вызовов, интерфейса набора номера
- 2 Войдите в зону отображения. Отображает номер телефона, введенный при наборе номера
- 3 Кнопка «Backspace». Исправление уже введенных телефонных номеров
- 4 Совпадение контактного номера. Когда вы вводите номер телефона, система автоматически сопоставляет уже существующие контакты и отображает результаты в этой области
- 5 Номера набора. Нажмите «Сделать звонок»
- 6 Клавиша набора




- ◆ Перед использованием видеорегистратора необходимо вставить SD-карту. (Слот для SD-карты расположен на правой стороне внутреннего зеркального основания)
- ◆ После установки SD-карты нажмите на клавишу быстрого доступа  на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс видеорегистратора.



- ❶ Панель навигации интерфейса видеорегистратора. Нажмите, чтобы переключиться между просмотром в реальном времени обычного видео, важного видео, видео, интерфейсом фото.
- ❷ Автоматический переключатель записи. Нажмите, чтобы включить функцию записи в реальном времени.
- ❸ Переключатель отключения микрофона. После отключения звука живая запись не будет записывать звук.
- ❹ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ HDR. После включения видео будет включена функция HDR.
- ❺ Установить. Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек видеорегистратора.
- ❻ Фотографировать/снимать. Короткое нажатие - для фотосъемки, длительное нажатие - для съемки небольшого видео продолжительностью 15 с.



Настройки Автомобиля

Нажмите клавишу быстрого доступа к настройкам основного интерфейса  или нажмите кнопку настройки на вспомогательной приборной панели, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля. Интерфейс настройки автомобиля позволяет управлять следующими функциями:



- ◆ Настройки видеорегистратора*
- ◆ Умный автомобильный дверной замок
- ◆ Дневные ходовые огни*
- ◆ Автоматическое складывание наружных зеркал*
- ◆ При экстренном торможении загорается сигнальная лампа



- ◆ Беспроводная зарядка*
- ◆ Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне*
- ◆ Настройки приборов
- ◆ Настройки времени
- ◆ Язык автомобиля

Руководство по Развлекательной Системе

Проведите пальцем влево и вправо в области «Список Приложений» основного интерфейса центрального экрана управления, выберите приложение «Руководство Пользователя» и нажмите, чтобы просмотреть электронную версию «Руководства по Развлекательной Системе».

Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Ниши для Хранения



- ◆ Ящик для хранения на панели отделки двери
Ящики для хранения на панелях отделки передних и задних дверей могут вмещать бутылки с напитками, брошюры с картами и другие предметы.



- ◆ Ящик для хранения под приборной панелью
Можно разместить небольшие предметы.



- ◆ Лоток для хранения инструментальной панели
Можно разместить небольшие предметы.

i Подсказка

- Для моделей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов*, эта зона используется как зона беспроводной зарядки мобильных телефонов, и предметы можно размещать только после отключения функции беспроводной зарядки мобильных телефонов.



- ◆ Перчаточный ящик
 - Потяните за ручку замка перчаточного ящика и откройте его.
 - Поднимите перчаточный ящик вверх, чтобы защелкнуть и закрыть его.
- ◆ Коробка переднего центрального подлокотника



Предупреждение

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения перчаточный ящик следует держать закрытым.



- ◆ Передний центральный подлокотник
Крышка переднего центрального подлокотника открывается, для хранения небольших предметов



- ◆ Задний центральный ящик для хранения*
Можно разместить небольшие предметы.



- ◆ Полка багажного отделения*
Можно разместить небольшие предметы.

Ниша для хранения Очков



- ◆ Нишу для хранения очков можно использовать для размещения солнцезащитных очков и т. д. Нажмите на край корпуса, чтобы открыть корпус.
- ◆ После открытия осторожно нажмите вверх, чтобы закрыть нишу.

i Подсказка

- При управлении автомобилем убедитесь, что ниша для хранения очков закрыта.

Солнцезащитные Козырьки



- ◆ Солнцезащитный козырек расположен над водителем и передним пассажиром. Чтобы скрыть ослепляющий свет спереди, поверните солнцезащитный козырек вниз.



- ◆ Чтобы блокировать ослепляющий свет сбоку, снимите козырек с внутреннего крепежного кронштейна и поверните козырек в сторону бокового окна.

Зеркало для Макияжа



При использовании зеркала сдвиньте крышку зеркала влево.

Ручка Безопасности



- ◆ Во время движения автомобиля пассажиры могут использовать ручки безопасности для поддержки.
- ◆ Крючок рядом с задней ручкой безопасности можно использовать для подвешивания небольших предметов.



Внимание

- Не используйте ручку безопасности, когда садитесь в машину, выходите из нее или встаете с сиденья.
- Не вешайте тяжелые предметы на ручку безопасности.



Подстаканники



Подстаканники можно использовать для размещения чашек или банок с напитками.



Предупреждение

- Пожалуйста, убедитесь, что крышка стакана или банки с напитком закрыта, чтобы жидкость не пролилась во время движения.
- Водители не должны использовать подстаканник во время вождения.

Карман для Документов



Спинка передних сидений оснащена карманом для документов, в котором можно хранить карты, журналы, газеты и так далее.

Резервный источник Питания



Когда электропитание автомобиля находится в положении «ON» или «ACC», откройте крышку резервного питания, подключите зарядное оборудование для использования.



Предупреждение

- Когда в автомобиле никого нет, не используйте резервный источник питания, неправильное использование легко может привести к пожару.
- Не допускайте детей к использованию резервного источника питания.
- Не используйте электрооборудование высокой мощности.

Примечание

- Чтобы избежать повреждения электрической системы автомобиля, никогда не подключайте оборудование для выработки электроэнергии к розетке резервного питания.
- Можно использовать только электрооборудование, соответствующее государственным стандартам по электромагнитной совместимости.
- При включении или выключении электропитания автомобиля зарядное оборудование, подключенное к источнику резервного питания, должно быть отключено, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за перепадов напряжения.

USB порт

Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON», его можно использовать, подключив мобильное устройство.



- ◆ Передний USB-порт
 - Передний интерфейс USB можно использовать для подключения мобильных телефонов, планшетов, U-дисков и других устройств с мультимедийным подключением.
 - Только левый USB-интерфейс поддерживает подключение мобильного телефона.



- ◆ Задний USB-порт*
Задний интерфейс USB можно использовать для зарядки маломощных устройств, таких как мобильные телефоны.



Беспроводная Зарядка Телефона*

- ◆ Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов осуществляется через электромагнитную индукцию, так что мобильные телефоны могут осуществлять беспроводную зарядку без необходимости проводного подключения.

i Подсказка

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов применима только к мобильным телефонам, которые прошли сертификацию, и компания не будет нести ответственность за любой ущерб, причиненный любой аварией, вызванной использованием мобильных телефонов или других беспроводных зарядных устройств, которые не прошли сертификацию.



- ◆ Зона беспроводной зарядки для мобильных телефонов

Эффективная зона для беспроводной зарядки находится в нише для хранения под приборной панелью. Во время зарядки, пожалуйста, держите мобильный телефон в зоне действия беспроводной зарядки, чтобы обеспечить нормальную зарядку мобильного телефона.

i Подсказка

- Если вам необходимо использовать зарядную зону в качестве места для хранения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.



- ◆ Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона




Через «Настройки - Автомобиль - Беспроводная Зарядка» на центральном экране управления можно включить или выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона.

i Подсказка

- После включения системы беспроводной зарядки мобильного телефона символ будет отображаться в позиции строки состояния центрального экрана управления, а статус символа будет меняться в зависимости от использования функции беспроводной зарядки мобильного телефона.



◆ Статус символа

- : Зарядка, режим ВРР.
- : Зарядка, режим ЕРР.
- : Зарядка не выполняет свою функцию, пожалуйста, проверьте, находится ли телефон в зоне зарядки, нет ли металлических посторонних предметов.

Предупреждение

- Когда водителя нет в машине, не кладите мобильный телефон для зарядки в машину, чтобы не создавать угрозу безопасности.
- При беспроводной зарядке на мобильном телефоне, если вы обнаружили металлический посторонний предмет между телефоном и зоной зарядки, не удаляйте посторонний предмет сразу же вручную, чтобы не обжечь пальцы, следует немедленно выключить функцию беспроводной зарядки, дождаться охлаждения, а затем удалить посторонний предмет.

Примечание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите в зону зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и т.д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте в зону зарядки магнитные предметы, такие как автобусные карты, магнитные карты и так далее.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите брелок в зону зарядки.
- Не проливайте воду на область зарядки, чтобы не вызвать неисправность модуля беспроводной зарядки.
- Если функция не может нормально использоваться, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Подсказка

- При запуске автомобиля, функция беспроводной зарядки временно перестанет работать из-за работы брелока. После завершения работы дистанционного ключа беспроводная зарядка будет продолжать работать сама по себе.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может периодически прекращать зарядку и возобновлять ее. Если телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, необходимо вернуть телефон в зону зарядки.
- Если система или телефон неисправны, это может привести к невозможности зарядки.

◆ Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне*

Источник питания всего автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 1 мин, открывается дверь, радиомодуль определяет, есть ли мобильный телефон в зоне зарядки, если мобильный телефон есть, на приборе отображается текстовая подсказка «Пожалуйста, не забудьте мобильный телефон».

Подсказка

- Функцию оповещения о забытом мобильном телефоне можно включать и выключать с помощью настройки «Настройки-Автомобиль-Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне» на центральном экране управления, и эта функция эффективна только при включенной функции беспроводной зарядки.



Защитное Действие Ремней Безопасности

- ◆ И автомобиль, и пассажиры во время движения имеют кинетическую энергию. Сила кинетической энергии зависит от скорости автомобиля и массы автомобиля и его пассажиров, чем больше скорость и масса, тем сильнее энергия, высвобождаемая при столкновении. Скорость играет решающую роль, так при той же массе скорость увеличивается с 25 км/ч до 50 км/ч, и высвобождение кинетической энергии будет в четыре раза больше, чем раньше.
- ◆ После столкновения автомобиля водитель и пассажир, не пристегнутые ремнями безопасности, под действием инерции продолжают двигаться вперед со скоростью до столкновения, а автомобиль в это время не движется вместе с пассажирами, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажира.
- ◆ После пристегивания ремнем безопасности при столкновении автомобиля ремень безопасности может удерживать водителя и пассажиров в соответствующем положении, замедлить инерцию движения водителя и пассажиров вперед, предотвратить отбрасывание водителя и пассажиров и в то же время позволить водителю и пассажирам получить наилучшую защиту подушки безопасности и максимально снизить ущерб от удара.



Предупреждение

- Даже если скорость низкая, сила, действующая на человеческое тело в случае столкновения, велика, и водитель и пассажиры просто не могут удерживать тело с помощью рук. Водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, отбросит, а столкновение с любым предметом в автомобиле может привести к серьезным травмам.
- Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при аварии они будут с силой отброшены. Задние пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут не только травмировать себя, но и подвергать опасности остальных пассажиров в автомобиле.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя

- ◆ Правильная поза водителя облегчает управление автомобилем и может снизить уровень усталости водителя.
- ◆ Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - Отрегулируйте положение сиденья водителя для удобного и эффективного управления педалями и различными переключателями управления.
 - Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя идеально прилегала к спинке сиденья.
 - Отрегулируйте подголовник сиденья водителя так, чтобы голова водителя располагалась точно по центру подголовника.
 - Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы водитель находился на соответствующем расстоянии от рулевого колеса.
 - Правильно пристегивайте ремни безопасности

Правильная посадка переднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности пассажиров передних сидений и снижения риска травмирования при аварии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы передние пассажиры находились на соответствующем расстоянии от приборной панели.
 - Отрегулируйте спинки сидений передних пассажиров так, чтобы спины передних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
 - Отрегулируйте подголовники передних пассажиров так, чтобы голова переднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.
 - Правильно пристегивайте ремни безопасности



Предупреждение

- Во время движения передние пассажиры должны располагать ноги в зоне для ног под приборной панелью, не класть ноги на приборную панель, не высовывать руки из окна и не сидеть скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.

Правильная посадка заднего пассажира

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров и снижения риска несчастных случаев рекомендуется, чтобы пассажиры на задних сиденьях выполняли следующие регулировки:
 - Отрегулируйте подголовники задних сидений так, чтобы головы задних пассажиров располагались точно по центру подголовников.
 - Сохраняйте прямую осанку, чтобы спины задних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
 - Правильно пристегивайте ремни безопасности

Предупреждение

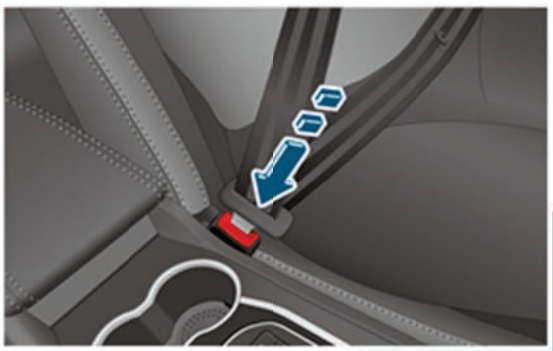
- Во время движения задние пассажиры должны ставить ноги в зону для ног перед задним сиденьем, не высовывать руки из окна и не сидеть скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- При езде детей сзади необходимо использовать соответствующие средства защиты детей.

Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности

Правильно пристегивайте ремни безопасности

Все места для сидения в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, и ниже объясняется, как правильно их пристегивать.

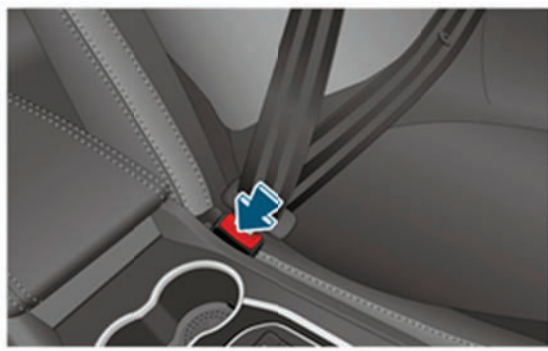
1. Отрегулируйте правильную посадку.



2. Медленно и плавно вытяните ремни из втягивающего устройства, огибая грудь и бедра, и вставьте защелку в пряжку, пока не услышите звук закрытия застежки, означающий успешное заправление.



Отстегните ремень безопасности



3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что ремень безопасности успешно заблокирован.

4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

Натяните участок плечевой лямки ремня безопасности так, чтобы он охватывал все плечо по диагонали, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.

Сделайте часть ремня как можно ниже по бедру.

1. Удерживая ремень безопасности, нажмите красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок замка автоматически выскочит.

2. Медленно верните ремень безопасности во втягивающее устройство.

Опасность

- Слишком высокое или слишком свободное положение деталей ремня безопасности может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни пассажиров из-за скольжения в случае столкновения или другой аварии с автомобилем.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля или до его неполной остановки, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.

Примечание

- Убедитесь в плавности сматывания ремня безопасности, если ремень безопасности не удастся сматывать плавно, вытяните ленту ремня безопасности и проверьте, не перекручена ли она.



Сигнал о Непрестегнутом Ремне Безопасности



Автомобиль оборудован индикатором непрестегнутого ремня безопасности водителя и зуммером, напоминающими водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». 20 страница

Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности

- ◆ Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены регуляторами высоты ремней безопасности.
- ◆ Отрегулируйте высоту ремней безопасности таким образом, чтобы часть плечевого ремня проходила примерно через центр плеча, в стороне от лица и шеи.

Регулировка ремня безопасности по высоте вниз



1. Ремень можно отрегулировать на соответствующую высоту, нажав кнопку регулятора регулятора высоты ремня, удерживая регулятор высоты и перемещая его вниз.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Регулировка ремня безопасности по высоте вверх



1. Нажмите регулятор высоты ремня прямо вверх, чтобы отрегулировать ремень на нужную высоту.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Предупреждение

- Водитель не должен регулировать ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.



Как беременным женщинам использовать ремни безопасности

Беременные женщины являются более особенными, чем обычные люди, и должны уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности еще нерожденного ребенка, а также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности при вождении или поездках на автомобиле.

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник в соответствующее положение.
2. Держась за ригель замка, медленно натягивайте ремень на плечи, следите за тем, чтобы часть ремня была как можно ниже и не давила на живот.
3. Вставьте ригель замка в соответствующую защелку, пока не услышите звук закрытия застёжки.
4. Отрегулируйте положение ремня так, чтобы плечевая часть ремня охватывала центр плеча, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча, чтобы поясная часть ремня охватывала бедро как можно ниже.



Предупреждение

- Не помещайте ничего между своим телом и ремнями безопасности.

Проверка Системы Ремней Безопасности

Регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- ◆ Всегда проверяйте, работает ли индикатор непристегнутого ремня безопасности, исправны ли ремень безопасности, пряжка, ригель замка, втягивающее устройство и крепления.
- ◆ Проверьте систему ремней безопасности на наличие других ослабленных или поврежденных деталей, а также проверьте наличие деталей, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- ◆ Если ремень безопасности поврежден, потрескался или износился, его следует немедленно заменить.
- ◆ Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

Замена Компонентов Системы Ремней Безопасности

- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру KAIYI. Не используйте соответствующее сиденье, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.
- ◆ Система ремней безопасности (включая болты) должна быть заменена, если была использована при серьезном столкновении. Даже при незначительных повреждениях следует заменить весь комплект.



Защитное Действие Подушек Безопасности

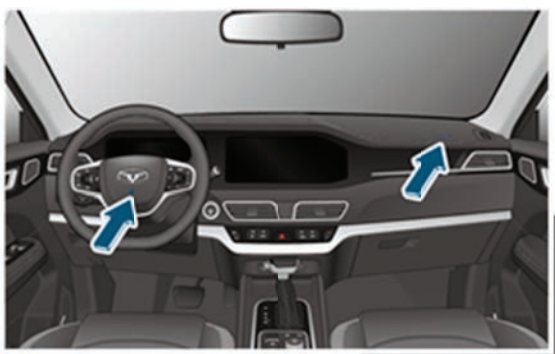
- ◆ Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, это неотъемлемая часть всей системы пассивной защиты автомобиля, это дополнение к ремням безопасности, только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности подушки безопасности могут обеспечить максимальную защиту.
- ◆ Для того чтобы сработавшая система подушек безопасности в полной мере проявила свой защитный эффект, водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности перед началом движения, правильно регулировать сиденье и рулевое колесо, правильно регулировать положение подголовника и защищать детей соответствующими детскими креслами.
- ◆ Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей автомобилей, поэтому модификация подвески, шин, бамперов, ходовой части и оригинального оборудования может негативно влиять на их работу. Кроме того, никакие компоненты подушки безопасности не могут быть использованы в других автомобилях, иначе это может привести к отказу подушки безопасности, что приведет к травмам.



Опасность

- В случае серьезного столкновения подушка безопасности срабатывает быстро, за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение сидения, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед в зону срабатывания подушки безопасности, а высокоскоростное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам водителя и пассажиров или даже создать угрозу для жизни.
- Не размещайте, не устанавливайте и не приклеивайте никакие предметы в зоне действия подушки безопасности, иначе в случае аварии срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травмы.
- Во время движения не позволяйте другим пассажирам (детям), домашним животным и любым другим предметам занимать пространство между передним пассажиром и подушкой безопасности

Расположение Подушки Безопасности



- ◆ Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, передняя подушка безопасности переднего пассажира - в приборной панели, а на рулевом колесе и приборной панели нанесена надпись «SRS AIRBAG».
- ◆ В случае лобового удара во время движения сработают передние подушки безопасности, которые помогут защитить голову и грудь водителя и передних пассажиров, чтобы уменьшить степень травм.



Предупреждение

- При управлении автомобилем, пожалуйста, сохраняйте правильное положение, если тело находится слишком близко к рулю или приборной панели, при срабатывании подушки безопасности можно получить сильный удар.

Срабатывание Подушек Безопасности

- ◆ Решающим фактором для того, что сработает подушка безопасности или нет, является количество энергии удара при столкновении автомобиля, которое зависит от типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля. Если энергия столкновения автомобиля, измеренная блоком управления в момент столкновения, меньше, чем необходимая, система не вызовет срабатывание подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.
- ◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может сработать:



- При пересечении глубокой канавы передняя часть автомобиля ударяется о землю.



- Удары о придорожный выступ, уличные камни и т.п.



- Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске с крутого склона.

◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать:



- Наезд на бетонные столбы, деревья или другие вертикальные предметы.



- Проезд под задней частью большого грузовика и т.д.



- При ударе автомобиля сзади.



При боковом опрокидывании автомобиля.



При столкновении под углом.

Индикатор Подушки Безопасности



Автомобиль оснащен индикатором подушек безопасности, напоминающим водителю о состоянии системы подушек безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». Раздел. 22 страница.



Замена Элементов Системы Подушек Безопасности

- ◆ Если система подушек безопасности работает неправильно, она не сможет защитить находящихся в автомобиле людей в случае столкновения, что приведет к травмам или даже угрозе жизни. Для того чтобы система подушек безопасности могла работать должным образом в случае аварии при столкновении, подушку безопасности следует регулярно проверять и при необходимости производить замену.
- ◆ Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую функцию защиты при аварии, после срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Не допускается вносить изменения во все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие наклейки. Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется выполнять у официального дилера KAYI.

Утилизация Автомобилей

- ◆ При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец знает историю замены подушек безопасности.
- ◆ При утилизации различных компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и процедуры утилизации .



Инструкция для Детей

- ◆ В отличие от взрослых, кости и мышцы детей еще не полностью развиты, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска получения травм для детей должны использоваться в автомобиле специальные детские кресла.
- ◆ Выберите подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и возьмите с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла с сопроводительными документами.
- ◆ Для обеспечения надлежащей защиты при использовании детского защитного устройства необходимо следовать инструкциям производителя в соответствии с возрастом и размером ребенка, для которого применяется данное защитное устройство.



- ◆ На козырьке переднего пассажира прикреплена наклейка, предупреждающая об опасности передних подушек безопасности для передних пассажиров. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на наклейке.

Опасность

- Запрещается использовать детские кресла, установленные спиной вперед, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности.
- При использовании детских защитных устройств следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского защитного устройства, и правильно устанавливайте детское защитное устройство. Если оно установлено неправильно, это может привести к серьезным травмам детей или даже угрозе жизни во время экстренного торможения, экстренных поворотов или аварий.
- Держа ребенка на руках, вы не замените роль, которую играют детские защитные устройства, и в случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и коляской.

Предупреждение

- Для эффективной защиты детей, пожалуйста, правильно выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка, а также используйте ремень безопасности и/или специальные защитные приспособления для детских кресел.

Подсказка

- Детское кресло ограничивает движения и обеспечивает плотную посадку, поэтому необходимо придерживаться его использования с самого рождения ребенка, воспитывать осознание и привычку применять детское кресло с раннего возраста.



Классификация Детских Кресел

Детские кресла



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла 0 и 0+.
- ◆ Для детей младше 2 лет весом менее 13 кг следует использовать детское кресло, которое можно регулировать до положения лежа.



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла группы I.
- ◆ Для детей младше 4 лет весом от 9 до 18 кг следует использовать детские кресла, направленные вперед или оборудованные ремнями безопасности.

Бустерное кресло



- ◆ Бустерные кресла включают детские кресла группы II и группы III.
- ◆ Для детей младше 12 лет весом 15~36 кг следует использовать трехточечные ремни безопасности вместе с бустерными креслами.



Установка Детского Кресла

Информация о применимости установки детских кресел

Информация о соответствии установки детских удерживающих систем для различных положений при езде:

Группа качества	Место поездки		
	Сторона переднего пассажира	Боковая сторона заднего ряда	Середина заднего ряда
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа I : 9~18кг	X	U/UF	X
Группа II : 15~25кг	X	UF	X
Группа III: 22~36кг	X	UF	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U= Для детских удерживающих систем общего класса, одобренных для данной группы.

UF= Применяется к передним детским удерживающим системам общего класса по направлению движения, утвержденным в этой группе.

X= Это положение сиденья не применяется к детским удерживающим системам в этой группе.

Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX для различных мест ISOFIX:

Группа масс	Категория размеров	Стационарный модуль	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Со стороны переднего пассажира	Задняя боковая сторона	Середина заднего ряда
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа : 9~18кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа : 15~25кг	-	-	X	-	X
Группа : 22~36кг	-	-	X	-	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF=Детская удерживающая система ISOFIX общего класса, установленная по направлению движения, одобренная для данной группы.

IL= Специальные детские удерживающие системы ISOFIX, которые могут быть специальными, ограниченными или универсальными.

X= ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX в этой массовой группе и/или этой размерной категории.



Установка детского кресла с помощью устройства ISOFIX



1. Найдите крепежные соединения ISOFIX, расположенные в зазорах между спинками и подушками задних сидений.
2. Переместите переднее сиденье в переднее положение и установите детское кресло на заднее сиденье.

3. Правильно закрепите нижний фиксатор детского кресла с помощью двух точек крепления ISOFIX.

4. Закрепите и затяните верхний ремень детского кресла в точке крепления за спинкой заднего сиденья, стараясь не перекрутить ремень.
5. Слегка встряхните детское кресло, чтобы убедиться в его надежности.
6. Установите переднее сиденье в надлежащее положение, чтобы оно не мешало детскому креслу.



Опасность

- При установке детского кресла не загромождать механизм блокировки переднего сиденья.
- Не закрепляйте несколько верхних тяговых ремней сиденья к одной точке крепления.



Подсказка

- Приведенный выше способ установки детского кресла является лишь общей процедурой установки детского кресла и может не относиться к вашему конкретному детскому креслу, поэтому вам также следует ознакомиться с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к приобретенному вами детскому креслу.



Противоугонная Защита

Блокировка автомобиля

Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, нажмите на кнопку блокировки на брелоке, автомобиль заблокируется, все указатели поворота мигнут 1 раз, клаксон просигналит 1 раз, и автомобиль перейдет в заблокированное состояние.

i Подсказка

- Сигнал о блокировке автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль - Сигнализация» на центральном экране управления.

Неудачная блокировка

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», если дверь закрыта не полностью, нажмите на брелок, автомобиль не может быть заблокирован, а все указатели поворота мигнут 2 раза, напоминая о том, что блокировка не удалась.

Срабатывание сигнализации

Автомобиль находится в заблокированном состоянии, откройте любую дверь или заднюю дверь, срабатывает противоугонная система, все указатели поворота мигают, а клаксон сигналит около 30 секунд.

i Подсказка

- Один источник сигнализации может вызывать до 3 циклов тревоги.
- При наличии нескольких источников срабатывания сигнализации может быть запущено до 8 циклов тревоги.
- После окончания тревоги, если все двери и задняя дверь закрыты, автомобиль переходит в заблокированное состояние

Отключение охранной сигнализации

Когда срабатывает противоугонная система, нажмите любую кнопку на брелоке или переключите питание автомобиля в состояние «ON», что выключит охранную сигнализацию.

Повторная блокировка

Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, нажмите кнопку разблокировки брелока, автомобиль разблокируется, все указатели поворота мигнут 2 раза, и автомобиль перейдет в разблокированное состояние. В течение 30 секунд после перехода автомобиля в разблокированное состояние, если ни дверь, ни задняя дверь не открываются, автомобиль автоматически блокируется и снова переходит в заблокированное состояние.

Электронная защита двигателя от угона

Когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», противоугонная система отключена и оригинальный дистанционный ключ находится в автомобиле, далее электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», если электронная противоугонная система двигателя проходит проверку, система разблокирует противоугонную систему двигателя. Если электронная система иммобилайзера двигателя не проходит проверку, запуск двигателя невозможен.



Период Обкатки

Из-за технологических особенностей при обработке и сборке, трение между движущимися частями нового автомобиля в начале эксплуатации значительно выше, чем в обычных условиях. Эффект обкатки на начальном этапе эксплуатации автомобиля оказывает большое влияние на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкаточного периода. Период обкатки, как правило, составляет 3000 км.

Требования к периоду обкатки

- ◆ Период обкатки в пределах 1 000 км:
 - Не двигайтесь на полной скорости.
 - Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - Избегайте движения на максимальных оборотах на всех передачах.
- ◆ Период обкатки от 1 000 до 3 000 км:
 - Скорость движения может постепенно увеличиваться до максимальной скорости, разрешенной правилами.
 - Обороты двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимых.

Рекомендации по движению после периода обкатки

Максимальная скорость вращения, допустимая для работы двигателя в течение короткого времени при управлении автомобилем, составляет 6 000 об/мин. При ручном переключении передач, когда стрелка тахометра достигает красной зоны, необходимо переключиться на ближайшую высшую передачу.

Рекомендации по срокам обкатки шин и колес

Новые шины не имеют оптимального сцепления, когда они начинают использоваться. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в первые 100 км пробега скорость должна быть ниже, а вождение - особо осторожным.

Рекомендации по срокам обкатки тормозной системы

Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке. В первые 200 км пробега тормоза еще не обладают идеальной силой трения, и, если на этом этапе тормозной эффект немного хуже, возможно потребуется соответствующим образом увеличить давление на педаль тормоза. Это относится и к новым тормозным колодкам, каждый раз после замены в дальнейшем.



Охрана Окружающей Среды

- Следует избегать работы двигателя на излишне высоких оборотах, а своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.



Погрузка багажа

- ◆ Все предметы багажа должны быть надежно размещены в багажнике, чтобы не влиять на ходовые качества и безопасность автомобиля.
- ◆ Размещайте по возможности более тяжелые предметы багажа в передней части багажника.
- ◆ Пожалуйста, не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес багажа, иначе это может повлиять на ходовые качества автомобиля, вызвать дорожно-транспортные происшествия, привести к повреждению автомобиля или травмам людей.
- ◆ Не оставляйте автомобиль с открытой задней дверью без присмотра.
- ◆ Не перевозите людей в багажнике.
- ◆ Прежде чем открывать заднюю дверь и загружать предметы, убедитесь, что окружающее пространство для открытия задней двери и загрузки предметов достаточно большое, чтобы избежать ударов.



Опасность

- Задняя дверь должна быть закрыта во время движения автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам.

Осмотр Перед Поездкой

Проверки безопасности

Необходимо провести осмотр автомобиля перед началом движения, осмотр поможет безопасно управлять автомобилем и получать удовольствие от вождения.

Внешний осмотр

- ◆ Проверьте шину на наличие повреждений или правильное давление в шинах, а также наличие посторонних предметов в протекторе. При необходимости примите меры по исправлению ситуации.
- ◆ Проверьте правильность момента затяжки болтов.
- ◆ Убедитесь, что все окна, зеркала и наружные комбинированные фонари чистые и незакрытые. Удалите иней и снег.
- ◆ Когда автомобиль стоит на парковке в течение некоторого времени, проведите осмотр на предмет утечки топлива, масла, воды или другой жидкости в ходовой части автомобиля. (Капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением)
- ◆ Проверьте шасси на отсутствие посторонних предметов.
- ◆ Проверьте, правильно ли работают передние комбинированные фонари, задние комбинированные огни, верхние стоп-сигналы и другие фары.

Осмотр в переднем отсеке автомобиля

- ◆ Проверьте, достаточный ли уровень тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте клеммы аккумулятора на отсутствие коррозии или ослабления, а также проверьте состояние и подключение жгута проводов.

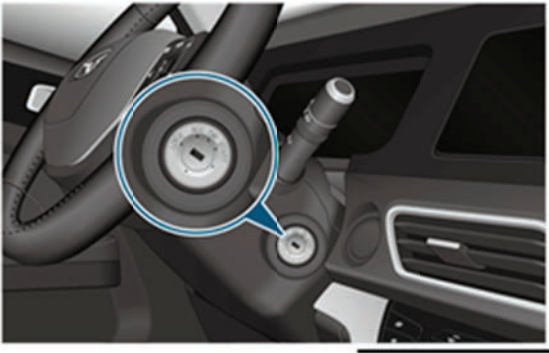


Осмотр автомобиля

- ◆ Проверьте комплектность инструментов, прилагаемых к автомобилю.
 - ◆ При запуске двигателя проверьте, в норме ли показания приборов и индикаторов на приборной панели.
 - ◆ Убедитесь, что ремень безопасности в норме, и убедитесь, что ремень безопасности не имеет износа и потертостей.
 - ◆ Проверьте, имеет ли педаль тормоза достаточный свободный зазор.
- Меры предосторожности перед началом движения
- ◆ Уберите предметы, разбросанные на приборной панели, чтобы не загромождать обзор и не травмировать пассажиров при экстренном торможении, а также с целью избежания повреждения автомобиля.
 - ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, внутренние/наружные зеркала.
 - ◆ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
 - ◆ Убедитесь, что все двери, задняя дверь и передний отсек надежно заблокированы.



Замок Зажигания*



- ◆ LOCK: Положение вставки и извлечения ключа, блокировка рулевого колеса, отключение системы питания.
- ◆ ACC: Включение питания некоторых электроприборов автомобиля.
- ◆ ON: Включение питания всего электрооборудования автомобиля, и включение самодиагностики.
- ◆ START: Запуск двигателя



Предупреждение

- Пожалуйста, вынимайте ключ из автомобиля, когда водитель покидает его, чтобы люди, оставшиеся в автомобиле одни, не смогли по ошибке запустить двигатель или привести в действие электрооборудование автомобиля (например, электрические стеклоподъемники) и нанести себе травму.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле при выходе из него, чтобы не доставлять неприятностей людям, находящимся в автомобиле.
- Не вынимайте ключ до тех пор, пока автомобиль не будет припаркован.



Примечание

- Когда двигатель не запущен, не ставьте ключ в положение «ON» на длительное время, иначе аккумулятор разрядится и двигатель невозможно будет запустить.

Включение одним нажатием*

Кнопка запуска*

Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть обнаружен, двигатель можно запустить одной кнопкой:

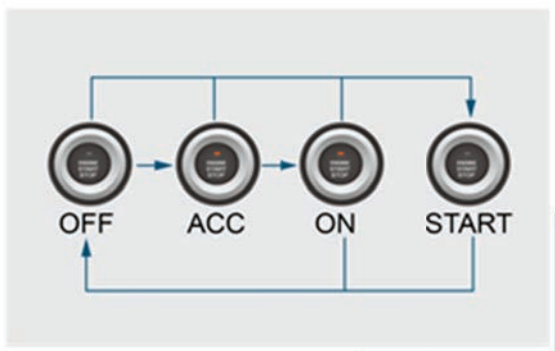


- ◆ Модель с механической коробкой передач: Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, и двигатель можно запустить.
- ◆ Модель с автоматической коробкой передач: Рычаг переключения передач находится на передаче «Р» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, и двигатель можно запустить.



Переключение состояния питания всего автомобиля

- ◆ Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и может быть нормально обнаружен, когда педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач) не нажата, состояние питания может циклически изменяться между «OFF» → «ACC» → «ON» → «OFF», когда педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач) не нажата.
- ◆ Когда Интеллектуальный Дистанционный Ключ находится в автомобиле и может быть обнаружен, когда педаль тормоза нажата, а рычаг переключения передач находится на передаче «P» или «N» (автоматические модели), или когда педаль сцепления нажата и рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (механические модели), индикатор кнопки становится зеленым, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, состояние питания переключается в состояние «START», и индикатор кнопки выключается.



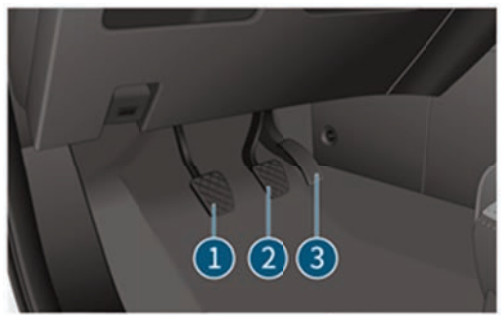
- ◆ ВЫКЛ (индикатор кнопки не загорается): Исходное положение, система питания выключена.
- ◆ ACC (индикатор ключа горит желтым): Включение питания некоторых электроприборов автомобиля.
- ◆ ON (индикатор ключа горит желтым): Включение питания всего электрооборудования автомобиля.
- ◆ ВЫКЛ (индикатор кнопки не загорается): Запуск двигателя

! Примечание

- Когда двигатель не запущен, пожалуйста, переключите электропитание автомобиля в состояние «OFF», чтобы избежать разрядки аккумулятора и запуска двигателя.
- При работе с однокнопочной кнопкой запуска, ее необходимо нажимать коротко и устойчиво, если однокнопочная кнопка запуска не работает должным образом, может оказаться невозможным переключение состояния питания или запуск двигателя.

Педали

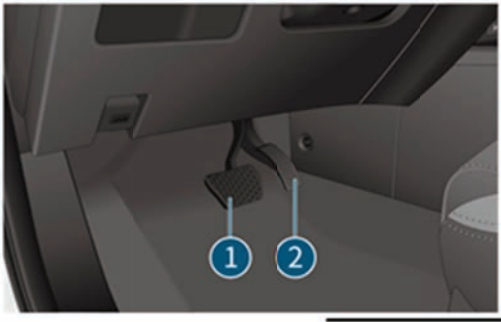
Модель с механической коробкой передач:



- 1 Педаль сцепления
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль газа



Модель с автоматической коробкой передач:



- ❶ Педаль тормоза
- ❷ Педаль газа



Предупреждение

- Не храните никакие предметы в пространстве для ног водителя, в случае их попадания в область педали возникает препятствие работе водителя с педалью, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Перед началом движения автомобиля следует убедиться, что на все педали можно нажать до упора и в любой момент без препятствий вернуть их в исходное положение.
- Водители должны носить подходящую обувь, способную воспринимать движение педали.

Коробка Передач

Механическая коробка передач*



- ◆ Механическая коробка передач (5MT) включает 5 передач вперед и 1 назад.
- ◆ При переключении передач сначала следует полностью выжать педаль сцепления, затем переключить рычаг переключения передач на нужную передачу, после чего медленно отпустить педаль сцепления.



Примечание

- При движении без переключения передач не держите руки на рычаге переключения передач, иначе это приведет к преждевременному износу вилки переключения.
- Автомобиль стартует с передачи «1».
- Не переключайтесь на заднюю передачу во время движения автомобиля вперед, иначе коробка передач будет повреждена. Сначала автомобиль следует остановить, а затем полностью выжать педаль сцепления перед включением задней передачи.



! Примечание

- Операцию переключения передач можно завершить, осторожно потянув рычаг переключения передач, не применяйте грубую силу для управления рычагом переключения передач, чтобы не повредить автомобиль.
- Рекомендуется использовать максимально низкую передачу при спуске или повороте и не передвигаться на нейтральной передаче.
- Если в коробке передач наблюдается ненормальный шум, очевидная тяжелая работа и другие ненормальные явления, автомобиль следует немедленно припарковать в безопасном месте, рекомендуется своевременно связаться с официальным дилером KAIYI для проведения технического обслуживания, прежде чем продолжать движение.
- При нормальных условиях движения не ставьте ноги на педаль сцепления, чтобы избежать излишнего износа сцепления.
- Не усиливайте торможение двигателем путем понижения передачи на скользкой дороге, иначе ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что приведет к пробуксовке колес и потере управления автомобилем.

Автоматическая коробка передач



- ◆ Автоматическая коробка передач (CVT) имеет автоматический режим «P, R, N, D» и ручной режим.
- ◆ При переключении передач необходимо сначала полностью выжать педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки ❶, затем перевести рычаг переключения передач из положения «P» на нужную передачу для начала движения, после чего отпустить стояночный тормоз и отпустить педаль тормоза и медленно начать движение.

◆ P: Стояночная передача

- Включите эту передачу при парковке.
- Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ❶, чтобы включить рычаг переключения передач на передачу «P».

! Внимание

- После того, как рычаг переключения передач переведён в положение «P», не тяните рычаг переключения передач с усилием, чтобы не повредить автомобиль.
- Передача «P» не может заменить стояночный тормоз, автомобиль должен сначала подтянуть кнопку стояночного тормоза EPB, а затем включить передачу «P».

◆ R: Передача заднего хода

- Включите эту передачу при движении задним ходом.
- Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ❶, включите рычаг переключения передач на передачу «R». Отпустите педаль тормоза, медленно нажмите на педаль акселератора, и автомобиль начнет движение задним ходом.



Предупреждение

- При включении или выключении передачи «R» обязательно убедитесь, что автомобиль остановился, иначе возможно повредить коробку передач и даже попасть в аварию.
- ◆ N: Нейтральная передача
 - Автомобиль переходит на эту передачу, когда останавливается на короткое время.
 - Непосредственно переведите рычаг переключения передач из положения «R» или «D» в положение «N».



Предупреждение

- Во время движения автомобиля не следует включать передачу «N» для движения накатом, иначе это может привести к аварийной ситуации.
- При включении передачи «N» вы должны нажать на педаль тормоза или поднять электронную кнопку парковки EPB по мере необходимости, чтобы предотвратить скатывание.

- ◆ D: Передняя передача
 - Включите данную передачу для движения вперед.
 - Находясь на этой передаче, система автоматически повышает или понижает передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
- ◆ Режим ручного управления
 - На передаче «D» нажмите рычаг переключения передач вправо, чтобы перейти в ручной режим. В ручном режиме можно выбрать в общей сложности 7 передач переднего хода, причем независимо от того, стоит ли автомобиль на месте или нет, можно переключать передачу «D» и ручной режим. В ручном режиме можно переключать передачи при нажатой педали газа.
 - “+”: Каждый раз, когда вы нажимаете на рычаг переключения передач вперед, коробка передач переходит на одну передачу вверх.
 - “-”: При каждом нажатии рычага переключения передач назад коробка передач понижается на одну передачу.



Внимание

- В ручном режиме коробка передач будет автоматически понижать передачи при снижении скорости автомобиля, и коробка передач будет автоматически повышать передачи при слишком высоких оборотах двигателя.
- Использование ручного режима для переключения передач требует соблюдения определенных условий положения дроссельной заслонки и скорости, если условия не соблюдены, даже если рычаг переключения передач нажат, коробка передач не выполнит действия по переключению.
- При попадании в дорожные условия с низким сцеплением, такими как ледяная поверхность, автомобиль может быть переведен на 2-ю передачу для начала движения в ручном режиме, чтобы автомобиль мог плавно тронуться.



- ◆ Спортивный режим
- Спортивный режим обычно применяется при подъемах и быстрых обгонах. В этом режиме переключения передач происходит с небольшой задержкой, позволяя двигателю оставаться на высоких оборотах в течение длительного времени, так что автомобиль может двигаться на низкой передаче и высокой скорости в течение длительного времени, тем самым получая большую мощность крутящего момента и ускорение.

- Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, включите спортивный режим, на приборной панели загорится индикаторная лампочка SPT.
- Нажмите кнопку спортивного режима еще раз, выключите спортивный режим, и индикатор SPT на счетчике погаснет.

Разблокировка рычага переключения передач

Когда рычаг переключения передач находится на передаче «Р», например из-за неисправности аккумулятора или по другим причинам, когда рычаг переключения заблокирован и не может быть правильно выведен из передачи «Р», необходимо разблокировать его, чтобы вывесить из передачи «Р»

1. Выключите питание всего автомобиля.



2. Осторожно поднимите панель рычага переключения передач.



3. Переключите переключатель блокировки в направлении стрелки для разблокировки, одновременно нажимая кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач, а затем переведите рычаг переключения передач из передачи «Р» на передачу «N».



Примечание

- Если рычаг переключения передач заблокирован и не может быть правильно переключен из передачи «Р», его можно поднять этим способом. Однако, если такая неисправность произошла, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Подсказка


- Функция разблокировки рычага переключения используется только в том случае, если система переключения автомобиля вышла из строя и передача «Р» не может быть переключена, и должна выполняться профессионалом.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

С помощью электронной парковочной кнопки EPB водитель может затянуть или отпустить стояночный тормоз. При движении с частыми остановками данная функция может быть использована, после нажатия педали акселератора электрический стояночный тормоз автоматически разблокируется, обеспечивая удобную помощь водителю при движении.


Установите статический стояночный тормоз



Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», автомобиль неподвижен и передача находится в положении «Р» или «N», потяните вверх электронную парковочную кнопку EPB, лампочка кнопки загорится, и индикатор стояночного тормоза  на приборе загорится, указывая на то, что электронный стояночный тормоз был задействован.

Отпустите статический стояночный тормоз




Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «ON» и передача находится в положении «Р» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите на электронную парковочную кнопку EPB, лампочка кнопки погаснет, а индикатор стояночного тормоза  на приборе погаснет, что указывает на то, что электронный стояночный тормоз разблокирован.



Подсказка

- При включении и выключении электронного стояночного тормоза вы можете услышать звук работающего двигателя - это звук, издаваемый при работе стояночного тормоза, что является нормальным, пожалуйста, используйте его уверенно.

Применение динамического экстренного торможения

Если во время движения автомобиля отказал основной тормоз, можно попытаться непрерывно тянуть вверх электронную парковочную кнопку EPB, чтобы добиться экстренного торможения, при этом во время экстренного торможения на приборной панели мигает индикатор стояночного тормоза . Отпустите электронную парковочную кнопку EPB или нажмите на педаль акселератора, чтобы выйти из режима экстренного торможения


Предупреждение

- Не используйте динамическое экстренное торможение, если в нем нет необходимости, динамическое экстренное торможение легко может стать причиной дорожно-транспортных происшествий, а тормозной путь больше, чем при нажатии на педаль тормоза, и это сократит срок службы стояночной тормозной системы.

Включение Электронного стояночного тормоза

Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении «Р» или «N», электронный стояночный тормоз автоматически переходит в состояние парковки.

Автоматическое отключение стояночного тормоза

Автомобиль заведен, передача находится в положении «D» или «R», все двери закрыты, педаль акселератора нажата, электронный стояночный тормоз автоматически отпускается, а индикатор стояночного тормоза  на приборной панели гаснет.

Определение наклона

Если автомобиль выезжает на склон и двигается по инерции или из-за недостаточного усилия зажима тормоза в течение некоторого времени после выключения автомобиля, электронный стояночный тормоз автоматически зажмется снова.

Подсказка

- Если автомобиль продолжает движение накатом после автоматического увеличения тормозного усилия, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить, и выведите автомобиль на ровную дорогу, чтобы остановиться, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTO HOLD)*

Система автоматического удержания неподвижного автомобиля AUTO HOLD позволяет выполнять следующие функции:

- ◆ В соответствии с потребностями водителя в торможении, автомобиль автоматически сохраняет неподвижность.
- ◆ Система автоматически отпускает тормоза, когда обнаруживает намерение водителя начать движение, например, нажать на педаль акселератора.
- ◆ Система автоматического удержания неподвижного автомобиля повышает удобство при трогании на подъеме.
- ◆ Система автоматического удержания доводит автомобиль до остановки при недостаточном тормозном усилии.

Условия включения автоматического устройства при парковке


Запустите двигатель, закройте основные двери со стороны водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.

Включение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля



Когда условия запуска системы автоматического удержания неподвижного автомобиля выполнены, нажмите кнопку системы автоматического удержания неподвижного автомобиля, и загорится индикатор, указывая на то, что автомобиль включил функцию системы автоматического удержания неподвижного автомобиля.

Активизация системы автоматического удержания неподвижного автомобиля

- ◆ Когда функция системы автоматического удержания неподвижного автомобиля включена, нажимается педаль тормоза, автомобиль переходит от движения к остановке, педаль тормоза отпускается, активируется функция автоматического удержания неподвижного автомобиля, и на приборной панели загорается индикатор AUTO HOLD .
- ◆ Автомобиль немедленно остановится (перейдет в режим электронного удержания автомобиля) в следующих случаях:
 - После остановки автомобиля откройте дверь со стороны водителя.
 - После остановки автомобиля отстегните основной ремень безопасности со стороны водителя.
 - После остановки автомобиля выключить двигатель без одновременного нажатия электронной кнопки стояночного тормоза EPB.
- ◆ Автомобиль не будет автоматически удерживаться, если:
 - После остановки автомобиля не отпустили педаль тормоза.
 - После остановки автомобиля нажмите электронную кнопку стояночного тормоза EPB, одновременно отпуская педаль тормоза.

Выключение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля

Когда функция автоматического удержания неподвижного автомобиля включена, нажмите кнопку системы автоматического удержания неподвижного автомобиля, и индикатор кнопки погаснет, указывая, что транспортное средство вышло из функции автоматического удержания неподвижного автомобиля.



Условия автоматического выключения системы автоматического удержания неподвижного автомобиля (одновременно должны быть выполнены следующие условия)

- ◆ Запустите двигатель, закройте дверь со стороны водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.
- ◆ Передача находится не на «N/P» передаче.
- ◆ Нажмите на педаль акселератора.

Подсказка

- При транспортировке автомобилей по конвейерным лентам (например, заезд на устройства для мойки автомобилей и т.д.) функцию системы автоматического удержания неподвижного автомобиля необходимо отключать, иначе автомобиль не сможет двигаться или отклоняться от траектории движения.

Запуск Двигателя

Подготовка к запуску двигателя

1. Проверьте обстановку вокруг автомобиля, прежде чем сесть в машину.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Отрегулируйте угол наклона внутренних и наружных зеркал.
4. Пристегнитесь.
5. Убедитесь, что на автомобиле включен стояночный тормоз.
6. Проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на приборе, если не в норме, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Механический ключ для запуска двигателя*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
2. Нажмите на педаль сцепления.
3. Поверните зажигание в положение «START» и запустите двигатель.

Примечание

- Как только двигатель запустится, переключатель зажигания следует немедленно отпустить.

Запуск двигателя без ключа*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз был применен, а рычаг переключения передач находится в положении «P».
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель.



i Подсказка

- При использовании кнопки запуска, пожалуйста, нажимайте ее коротко и стабильно.

Дистанционный запуск двигателя*

Двигатель можно запустить дистанционно с помощью Kaiyi APP и интеллектуального ключа дистанционного управления, конкретные операции смотрите в главе «Устройство и Эксплуатация Автомобиля - Система Дистанционного Управления - Система Дистанционного Управления - Дистанционное Управление Kaiyi APP». 24 страница, а также глава «Устройство и эксплуатация автомобиля - Система дистанционного управления - Пульт дистанционного управления ключом». 96 страница

Аварийный запуск двигателя*

Когда мощности дистанционного ключа недостаточно или радиочастотному сигналу мешают помехи, функция запуска одной кнопкой не будет работать должным образом, в это время можно экстренно запустить двигатель следующим образом:



1. Поместите интеллектуальный дистанционный ключ плоской стороной в нижнюю часть подстаканника у отметки интеллектуального ключа, при этом кнопка интеллектуального брелока должна быть направлена вверх. Не нажимайте в это время на педаль тормоза (автоматическая КПП) или педаль сцепления (ручная КПП).
2. Переключите электропитание автомобиля в состояние «ON», нажмите на педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач), нажмите кнопку запуска и запустите двигатель.

! Предупреждение

- Когда двигатель запущен, не оставляйте автомобиль без присмотра.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени в закрытых местах, таких как гаражи, выхлопные газы, выбрасываемые двигателем, содержат вредные вещества, вдыхание которых может угрожать здоровью человека.

Выключение Двигателя

Механический ключ для отключения двигателя*

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
3. Механический ключ поворачивает переключатель зажигания из положения «ON» в положение «OFF» или «LOCK», и двигатель выключается.



Кнопка запуска двигателя одним касанием для выключения двигателя*

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач расположен либо на передаче «Р» (автоматические модели), либо на нейтральной (механические модели).
3. Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле, нажмите кнопку запуска одним касанием, состояние питания переключится в состояние «OFF», и двигатель будет выключен.

Аварийное выключение двигателя*

Модели, оснащенные кнопкой запуска, могут выключить двигатель, нажав кнопку запуска три раза в течение 2 секунд в случае чрезвычайной ситуации во время движения, в этот момент режим питания переключается в состояние «OFF».

Старт

Обычный способ старта

◆ Модель с механической коробкой передач:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора в состоянии полувыжатого сцепления, а затем отпустите педаль сцепления.

◆ Модель с автоматической коробкой передач:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Способы запуска на подъемах

◆ Модель с механической коробкой передач:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора, находясь в состоянии полувыжатого сцепления, одновременно включив сигнал поворота и отключив стояночный тормоз, а затем отпустите педаль сцепления.



◆ Модель с автоматической коробкой передач:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Отпустив педаль тормоза, плавно нажмите на педаль акселератора.

Остановка Автомобиля

Метод остановки

◆ Модель с механической коробкой передач:

1. Нажмите на педаль тормоза и снизьте скорость до 10~20 км/ч.
2. Нажмите на педаль сцепления, удерживая педаль тормоза нажатой, остановите автомобиль, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и медленно отпустите педаль сцепления.
3. Выключите двигатель, установите стояночный тормоз и медленно отпустите педаль тормоза.

◆ Модель с автоматической коробкой передач:

1. Нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на передачу «N».
2. Установите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза, поместите рычаг переключения передач на передачу «Р», выключите двигатель и медленно отпустите педаль тормоза.

Меры предосторожности при парковке

- ◆ При парковке обратите внимание, нет ли рядом пешеходов или препятствий, чтобы избежать несчастных случаев.
- ◆ Обратите внимание на парковку автомобиля в подходящем месте, чтобы не мешать движению и парковке других автомобилей.
- ◆ Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.
- ◆ При отдыхе в машине после парковки рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все освещение, проверьте индикаторы и текстовые сообщения на приборах, запирайте все двери и убедитесь, что противоугонная система активирована.
- ◆ Носите ценные вещи с собой, не кладите их в автомобиль.

Аварийная остановка




Если вам необходимо экстренно остановиться, следует выбирать участок дороги хорошо просматриваемый и парковаться в пределах полосы для экстренной остановки. Сразу после остановки включите аварийную световую сигнализацию, чтобы обратить внимание проезжающих водителей на безопасность, а пассажирам следует как можно быстрее выйти из автомобиля, но прежде убедиться, что сзади нет приближающейся машины, прежде чем открыть дверь. Водитель должен надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, и установить предупреждающий треугольник на 50 ~ 150 м позади автомобиля.



Электроусилитель Рулевого Управления (EPS)

Электроусилитель рулевого управления (EPS) использует крутящий момент, генерируемый электродвигателем в качестве источника питания системы рулевого управления, вместо гидравлического насоса, приводимого в движение двигателем на автомобилях общего назначения.

LED индикатор неисправности EPS


- ◆ Если аккумулятор автомобиля обесточен, после повторного подключения аккумулятора или запуска из-за инициализации угла электрической системы рулевого управления мигает индикатор неисправности EPS  на приборе, сопровождаемый текстовой подсказкой «Инициализация угла EPS не завершена», поверните рулевое колесо в крайнее левое и правое положение для завершения инициализации угла, и индикатор неисправности EPS  на приборе погаснет.
- ◆ Когда система электроусилителя рулевого управления (EPS) выходит из строя, индикатор неисправности EPS  на приборной панели горит постоянно, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Система Контроля Давления в Шинах

Система контроля давления в шинах использует датчик давления в шине, установленный на ободке, для контроля давления и температуры в шине и отображает текущую информацию о давлении и температуре в шине на приборной панели в режиме реального времени.


Дисплей TPMS



- ◆ Переключите кнопку перелистывания вверх ▲ или вниз ▼ на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить информацию компьютерного дисплея приборной панели на интерфейс дисплея давления в шинах. Подробности смотрите в главе «Оборудование и эксплуатация автомобиля - приборы - информация на дисплее маршрутного компьютера».  18 страница
- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а интерфейс дисплея давления в шинах на приборе показывает значение давления воздуха и температуры в шине.

Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах



Когда система контроля давления в шинах выходит из строя, индикатор неисправности контроля давления в шинах  на приборе мигает в течение 75 секунд, а затем загорается в течение длительного времени, сопровождаемый текстовой подсказкой «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», текстовая подсказка показывает 5 секунд, а затем выключается, но ее можно запросить в интерфейсе запроса.




Предупреждение

- Если система контроля давления в шинах не срабатывает, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Сигнализация низкого давления в шинах



Когда давление в шинах слишком низкое, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  на приборной панели всегда включен и сопровождается текстовой подсказкой «давление в шинах слишком низкое», пожалуйста, как можно скорее восстановите значение давления в шинах до стандартного давления воздуха.



Примечание

- Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и усугубляет износ шин, а при серьезном износе шин существует риск аварий, таких как прокалывание.
- Если давление в шине слишком низкое, пожалуйста, проверьте причину спущенного колеса, и при необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для технического обслуживания.
- При замене датчика давления в шине, замене шины или изменении положения шины требуется повторная калибровка системы контроля давления в шинах, для этого рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.

Система вспомогательного управления при торможении

Ходовой тормоз

В определенных условиях движения и погодных условиях при первом или легком нажатии на педаль тормоза вы можете услышать скрип тормозов или другой шум торможения, или случайно услышать шум тормозов при легком, умеренном торможении, особенно на новых автомобилях (тормоза не проходят обкатку). Это нормально и не означает, что тормозная система неисправна.



Примечание

- Если возникает резкий звук трения металла о металл, возможно, фрикционная пластина близка к пределу износа, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для ее замены.
- Если во время торможения рулевое колесо постоянно вибрирует или трясется, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



i Подсказка

- Не опирайтесь ногами на педаль тормоза во время движения автомобиля, иначе температура тормоза поднимется до аномально высокого уровня, а тормозные колодки чрезмерно износятся что увеличит тормозной путь.
- При движении по затяжным или крутым склонам переведите коробку передач на более низкую передачу, полностью используйте торможение двигателем и уменьшите нагрузку на тормоза, избегайте постоянного использования тормозов.
- Постоянное использование тормозов может привести к перегреву тормозов и временной потере эффективности торможения.
- При нормальных условиях движения, поскольку тормоза будут изнашиваться, тормозная пыль будет накапливаться на колесах, которая неизбежна и не влияет на эффективность торможения.
- Если фрикционные накладки и тормозные диски не используются или их использование низкое, и на них появилась ржавчина, то при первом использовании может возникнуть шум в тормозе, что является нормальным явлением. Рекомендуется выбирать безопасные участки и дорожные условия, чистить фрикционные накладки и тормозные диски путем многократного торможения.

Электронная Система Стабилизации (ESP)

- ◆ Электронная Система Стабилизации (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерение водителя управлять автомобилем и на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, постоянно сравнивает его с фактической ситуацией движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, автомобиль пробуксовывает), ESP корректирует это путем приложения тормозного усилия к соответствующим колесам.
- ◆ ESP возвращает автомобиль в стабильное состояние движения с помощью силы кручения, возникающей при торможении.



- ◆ Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (то есть заносит зад), система в основном применяет тормоза к передним колесам с внешней стороны поворота.



- ◆ Автомобили без ESP могут соскальзывать в сторону от нормального маршрута во время движения, но автомобили, оснащенные ESP следуют нормальному положению во время движения.

Величина бокового скольжения корректирует тормозное усилие, предотвращая отклонение от маршрута.



- ◆ Включение и выключение
 - ESP по умолчанию включена при работающем автомобиле. Нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы отключить ESP, при этом на приборной панели загорится индикатор отключения системы ESP 🚗.
 - Снова нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы включить ESP, при этом индикатор отключения системы ESP 🚗 на приборной панели погаснет.
- ◆ LED индикатор системы ESP
 - Когда электронная система стабилизации ESP работает, на приборке мигает индикатор системы ESP 🚗.
 - Когда электронная система стабилизации ESP неисправна, индикатор системы ESP 🚗 на приборной панели горит постоянно.
- ◆ Электронная система стабилизации ESP работает только во время движения автомобиля, для безопасности движения электронная система стабилизации ESP должна быть включена. В следующих особых случаях вы можете отключить функцию ESP:
 - Автомобиль передвигается с цепями противоскольжения.
 - Ездите по глубокому снегу или мягким дорогам.
 - Застряв в грунтовых дорогах и других дорожных покрытиях, когда нужно передвигаться назад и вперед.



Предупреждение

- ESP не гарантирует Вам в полной мере защиту автомобиля от потери управления, даже при наличии электронной системы стабилизации ESP нужно соблюдать правила, ездить осторожно и избегать несчастных случаев.
- Обязательно контролируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, и остерегайтесь аварий.
- Даже во время работы ESP чрезмерная скорость движения, резкие повороты, дорожные условия и другие причины могут привести к несчастным случаям.




Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность электронной системы стабилизации ESP.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ◆ При торможении автомобиля, если передние колеса блокируются, автомобиль теряет управляемость. Маневры рулевого управления, которые необходимо совершать для движения в поворотах, затруднены. Если задние колеса заблокированы, тормозная устойчивость автомобиля ухудшается, и под воздействием небольшой боковой силы (например, бокового ветра) автомобиль будет вильять задом, и даже возникнет такое опасное явление, как разворот. Кроме того, когда колеса заблокированы, повышенное трение шин приведет к значительному сокращению срока службы шин.
- ◆ Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес, контролируя давление в тормозных цилиндрах в определенном диапазоне, сохраняя возможность управления во время торможения, уменьшая тормозной путь и обеспечивая устойчивость автомобиля.
- ◆ Преимущества системы ABS
 - В полной мере использует эффективность торможения, сокращает время и путь торможения.
 - Она эффективно предотвращает пробуксовку и заносы автомобиля при экстренном торможении, а также обеспечивает хорошую устойчивость при движении.
 - Позволяет управлять при экстренном торможении, сохраняет управляемость.
 - Позволяет избежать сильного трения между шиной и дорожной поверхностью и уменьшает износ шины.
- ◆ LED индикатор неисправности ABS

При выходе из строя антиблокировочной тормозной системы (ABS) загорается индикатор неисправности ABS  на приборе, рекомендуется вовремя обратиться к официальному дилеру KAIYI для технического обслуживания.



Предупреждение

- Обязательно контролируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте отключением дополнительных функций безопасности, предоставляемых системой, и остерегайтесь аварий.



Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность ABS.
- Шины должны использоваться указанного размера, если размер шин неправильный или все шины не совпадают по размеру, ABS не может работать эффективно.
- Отказ ABS не влияет на работу обычной тормозной системы, обычная тормозная система продолжает нормально работать, но характеристики торможения изменились, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD)

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD) является частью Антиблокировочной Тормозной Системы (ABS), которая управляет распределением тормозных усилий на передние и задние колеса в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении автомобиля. EBD оказывает большее тормозное давление на задние колеса за счет регулировки скорости проскальзывания, получая кратчайший тормозной путь при условии обеспечения устойчивости торможения. Особенно при движении по плохой или скользкой дороге улучшается устойчивость и легкость управления автомобилем при торможении.

Система Контроля Тяги (TCS)

Контроль Тяги (TCS) является расширенной функцией Электронной Системы Стабилизации (ESP). При резком старте или ускорении автомобиля ведущие колеса могут пробуксовывать, что также приведет к потере контроля над направлением движения и создаст опасность на скользких дорогах, таких как лед и снег. Система контроля тяги (TCS) полагается на датчики для обнаружения тенденции к пробуксовке ведущих колес и будет контролировать или применять тормозное усилие колес, вмешиваясь в управление силовой установки, чтобы обеспечить стабильность движения и комфорт автомобиля.

Система Помощи при торможении с электронным управлением (EBA)

Система помощи при торможении с электронным управлением EBA может помочь водителю экстренно затормозить, она определяет необходимость полного торможения в зависимости от скорости и давления на педаль тормоза и увеличивает тормозное давление посредством активного прижима ESP для ситуации быстрого, но недостаточного усилия нажатия на педаль тормоза. Пока водитель удерживает педаль нажатой, система автоматически увеличивает тормозное усилие до достижения порога срабатывания антиблокировочной тормозной системы (ABS). Если водитель ослабляет педаль тормоза, система в свою очередь уменьшает тормозное усилие до заданного значения.

Система Помощи при Старте на Подъеме (HHC)

Помощь при Старте на Подъеме (HHC) предотвращает скатывание автомобиля при старте на подъеме. Когда автомобиль неподвижен, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) определит, находится ли автомобиль на подъеме с помощью датчика продольного ускорения, и когда автомобиль начнет движение вверх из неподвижного состояния (вперед по склону или назад по склону) на уклоне, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) автоматически перейдет в рабочее состояние. На старте, когда водитель отпускает педаль тормоза, система будет поддерживать прежнее тормозное давление в течение нескольких секунд, обеспечивая остановку автомобиля, и постепенно снижать тормозное давление по мере увеличения крутящего момента, чтобы избежать аварий, вызванных пробуксовкой автомобиля во время начала подъема.





Система Управления Спуском на уклоне (HDC)

Функция Управления Спуском на уклоне (HDC) позволяет своевременно замедлять скорость транспортного средства во время спуска с горы. ESP контролирует скорость автомобиля с помощью управления настройками двигателя, который не требует от водителя вмешательства при активном торможении.



◆ Включение и выключение

Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, вы можете открыть систему управления спуском с крутого склона, и индикатор спуска с крутого склона  на приборе загорится.

Для выключения системы управления спуском по крутому склону снова нажмите кнопку спуска по крутому склону, и индикатор спуска по крутому склону  на приборной панели погаснет.

Предупреждение

- HDC следует включать перед въездом на крутой склон, чтобы водитель мог сосредоточиться на рулевом колесе.
- Водители должны в любое время корректировать свою скорость в зависимости от дорожных и транспортных условий.
- HDC активно применяется при работе ESP, система будет иметь рабочий звук гидравлического тормоза, что нормально, когда система ESP выходит из строя, HDC не может быть включен, рекомендуется вовремя связаться с официальным дилером KAIYI для технического обслуживания.

Круиз-контроль*

Для снижения нагрузки на водителя при движении на дальние расстояния система круиз-контроля может заставить автомобиль стабильно двигаться с определенной скоростью в диапазоне 40~148 км/ч, если позволяет мощность двигателя.

Предупреждение

- Не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, склонам, извилистым или скользким дорогам, остерегайтесь аварий.
- Установленная скорость должна соответствовать дорожным условиям в данный момент времени, а круиз-контроль является лишь системой помощи при вождении, которую следует использовать с осторожностью.
- После выхода из состояния круиз-контроля необходимо своевременно выключить круиз-контроль.






Кнопки круиз-контроля*




- ❶ Кнопка временного отключения
- ❷ КНОПКА ОК: подтверждение интерфейса маршрутного компьютера, промежуточное подтверждение курса и возврат
- ❸ КНОПКА RES: восстановление круиз-контроля/разгон
- ❹ Кнопка круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- ❺ КНОПКА SET: установить круиз-контроль/замедление
- ❻ Кнопка активного ограничения скорости

Включите круиз-контроль

1. Во время движения автомобиля кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится и начнет мигать, переходя в предварительное состояние.
2. Увеличьте скорость до круизной скорости (40~148 км/ч).
3. Кратковременно нажмите кнопку SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля в режим круиз-контроля, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
4. Автомобиль переходит в режим круиз-контроля, отпустите педаль акселератора.

Подсказка

- Нажмите и удерживайте кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, и включится режим защиты. В режиме защиты кнопки, связанные с круиз-контролем, не реагируют, и автомобиль снова включается и выходит из режима защиты.

Увеличить круизную скорость

Чтобы увеличить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

- ◆ Кратковременно нажмите кнопку RES+, и скорость будет увеличиваться на 2 км/ч с каждым нажатием.
- ◆ При длительном нажатии кнопки RES+ скорость продолжает увеличиваться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- Если вам необходимо совершить обгон, резко нажмите на педаль акселератора, в это время автомобиль временно выйдет из состояния круиз-контроля и будет управлять мощностью, выдаваемой педалью акселератора, и автомобиль возобновит круиз-контроль после отпускания педали акселератора.

Снизьте круизную скорость

Если вы хотите уменьшить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, вы можете сделать это одним из следующих способов:

- ◆ Кратковременно нажимайте кнопку SET, уменьшая скорость на 2 км/ч с каждым нажатием.





- ◆ При длительном нажатии кнопки SET скорость продолжает снижаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка


- Длительное нажатие кнопки SET эквивалентно ослаблению газа, если вам нужно быстро замедлиться, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза.



Временный выход из круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, при выполнении следующих действий можно временно выйти из круиз-контроля и перейти в предварительный режим, при этом на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля 



- ◆ Нажмите на педаль тормоза.
- ◆ Нажмите на педаль сцепления. (Механическая коробка передач)
- ◆ Краткое нажатие временной кнопки выхода  на рулевом колесе.

Восстановление круиз-контроля


Когда автомобиль выходит из режима круиз-контроля, но не выключает круиз-контроль, и на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля , функцию круиз-контроля можно восстановить с помощью следующих операций:

- ◆ Когда скорость находится в диапазоне 40~148 км/ч, коротко нажмите кнопку RES+, скорость вернется к последней установленной скорости круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
- ◆ Когда скорость ниже 40 км/ч, короткое нажатие кнопки RES+ не может восстановить скорость до предыдущей круизной, в это время вы можете нажать на педаль акселератора, когда скорость выше 40 км/ч, отпустите педаль акселератора, кратко нажмите кнопку RES+, автомобиль вернется к последней установленной круизной скорости, индикатор круиз-контроля  на приборе горит постоянно.

Выключение круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, для выключения круиз-контроля кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет.

Подсказка



- Если скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне круиз-контроля, кнопка круиз-контроля не может включить режим круиз-контроля.
- Если индикатор круиз-контроля  на приборной панели не горит, это означает, что система круиз-контроля выключена, и в данный момент круиз-контроль не может быть установлен.
- Если в автомобиле имеется неисправность, влияющая на безопасность круиз-контроля (например: Если температура воды в двигателе слишком высокая, отказ EPS, отказ коробки передач и т.д.), невозможно войти в состояние круиз-контроля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для технического обслуживания.




Функция активного ограничения скорости

Функция Активного Ограничения Скорости помогает водителю управлять автомобилем в пределах установленного ограничения скорости.


◆ Включение активного ограничения скорости

- Когда скорость превышает 30 км/ч, нажмите кнопку функции ограничения скорости на рулевом колесе , чтобы войти в состояние предварительного ограничения скорости, кратковременно нажмите кнопку SET-, установите текущую скорость на предельную, автомобиль войдет в состояние активного ограничения скорости, и на приборной панели загорится индикатор функции активного ограничения скорости .
- Когда скорость ниже 30 км / ч, функция ограничения скорости не может быть включена.

◆ Выход из функции активного ограничения скорости

Когда функция активного ограничения скорости включена, коротко нажмите временную кнопку выхода  на рулевом колесе.

◆ Выключите активное ограничение скорости

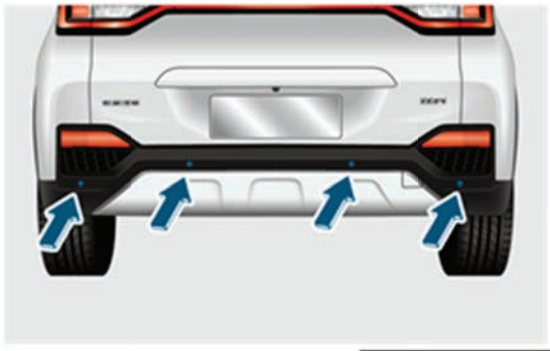
Когда функция активного ограничения скорости включена, нажмите кнопку активного ограничения скорости  на рулевом колесе, чтобы отключить функцию активного ограничения скорости.

Подсказка

- Если функция активного ограничения скорости включена, при обгоне или других рабочих условиях вы можете выйти из функции активного ограничения скорости, резко нажав на педаль акселератора до конца.

Парктроник

◆ Система парктроника помогает водителю при парковке.



- ◆ Система парктроника посылает и принимает ультразвуковые волны с помощью радарных датчиков на заднем бампере, и система использует ультразвуковые волны, передаваемые и отражаемые обратно от препятствий, для измерения расстояния от задней части автомобиля до препятствий.



! Примечание

- Поверхность датчика парктроника всегда должна быть чистой и не закрытой, если область датчика покрыта дождем, льдом и снегом, грязью и т.д., функции, связанные с датчиком, могут не работать, функция может вернуться в нормальное состояние после очистки от грязи.
- При очистке радарного датчика с помощью мойки высокого давления следует применять щадящий режим в течение короткого времени, а форсунку следует держать на расстоянии не менее 10 см от радарного датчика.
- При очистке поверхности радарного датчика следует использовать мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать поверхность.
- Если к поверхности радарного датчика прилипли капли воды, чувствительность радарного датчика снизится, и чувствительность можно восстановить, вытерев капли воды, прилипшие к радарному датчику.
- Радарный датчик является прецизионным компонентом, в случае поломки не разбирайте и не ремонтируйте без разрешения, рекомендуется своевременно обращаться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

- ◆ Включение и выключение системы парктроника
- Источник питания всего автомобиля находится в состоянии «ON», рычаг переключения передач устанавливается в положение «R», и система парктроника начинает работать.
- Выключите рычаг переключения передач из передачи «R», и система парктроника перестанет работать.
- ◆ Сегмент сигнализации системы парктроника и индикация:

Зона тревоги	Расстояние/(см)		Звуковые сигналы	Подсказка изображения
	Задний центр	Задние стороны		
Опасность	Меньше или равно 35	Меньше или равно 35	Длинный звук	Красный
Зона предупреждения	35~60	35~60	Звуковой сигнал 4Гц	Красный
Зона медленного движения	60~90	/	Звуковой сигнал 4Гц	Жёлтый
Зона раннего предупреждения	90~150	/	Звуковой сигнал 4Гц	Зеленый
Безопасная зона	Более 150	Более 60	Не звоните в полицию	Серый

- ◆ Звук сигнализации меняется в зависимости от расстояния между препятствием и задним бампером, соответственно меняется и сегментированный цвет сигнала тревоги, отображаемый на приборной панели. Если автомобиль приближается к препятствию, система подаст звуковой сигнал, причем чем ближе автомобиль к препятствию, тем короче звуковой сигнал, а при очень близком приближении к препятствию система подаст длинный звуковой сигнал.



Предупреждение

- Система парктроника не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, поэтому водитель должен сосредоточиться, безопасно двигаться задним ходом и корректировать парковочное место в соответствии с реальной ситуацией.
- Существует слепая зона, когда радарный датчик не обнаруживает препятствия, и при движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы избежать царапин или аварий при столкновении.
- Когда скорость движения задним ходом высокая, точность обнаружения радарного датчика снижается, поэтому рекомендуется, чтобы скорость движения задним ходом не превышала 10 км/ч. Когда система радара заднего хода непрерывно издает тревожный звук, автомобиль в это время находится очень близко к препятствию, необходимо немедленно прекратить движение задним ходом во избежание аварии.
- Поверхность некоторых предметов не отражает сигналы, излучаемые радарным датчиком, в результате чего радарный датчик не может обнаружить такие предметы или людей в такой одежде.



Примечание

- В узких местах или при движении задним ходом на подъеме радарные датчики могут обнаружить перила, деревья или склоны, что является нормальным явлением.
- Источники шума за пределами автомобиля могут создавать помехи радарным датчикам, в результате чего объекты не будут обнаружены.



Камера Заднего Хода*

Система изображения заднего хода показывает изображение сзади автомобиля с помощью камеры заднего вида и отображает направляющие линии на центральном экране, чтобы помочь водителю понять дорожные условия позади автомобиля и повысить безопасность движения задним ходом.



- ◆ Включение и выключение камеры заднего хода
- Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», когда рычаг переключения передач в положении «R», система изображения заднего хода автоматически начинает работать, на центральном экране отображается изображение сзади автомобиля и вспомогательная линия, которая динамически изменяется при вращении рулевого колеса, что используется для определения траектории движения задним ходом.
- Выключите передачу «R», система изображения заднего вида автоматически перестает работать, а центральный экран управления выйдет из отображения заднего вида.

Предупреждение

- Система изображения при движении задним ходом не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, водитель должен сосредоточиться и безопасно двигаться задним ходом в соответствии с реальной ситуацией.
- В камере заднего вида имеются слепые зоны, поэтому при движении задним ходом необходимо обращать особое внимание на окружающих маленьких детей или мелких домашних животных. Расположенные выше объекты, такие как фланцы стен, также могут быть не распознаны камерами заднего вида.
- Поскольку в камере заднего вида используется широкоугольный объектив, расстояние до объекта, видимого на изображении заднего хода, отличается от фактического.
- Если шины используются других размеров, а отображаемый предполагаемый маршрут движения отличается от фактического, пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или фактический обзор, чтобы оценить расстояние до других объектов.

Примечание

- Камера заднего вида является точным прибором, пожалуйста, не стучите по ней, иначе это может привести к поломке камеры, возгоранию или замыканию.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или замыканию.
- Не царапайте стекло при очистке грязи или снега на поверхности камеры.



Панорамное Изображение 360°*

Система панорамного изображения 360° собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и вспомогательные линии автомобиля на центральном экране, чтобы помочь водителю понять окружающие дорожные условия автомобиля и повысить безопасность вождения.

Расположение камер панорамного изображения



- ❶ Камера левого/правого обзора ❷ Камера переднего вида ❸ Камера заднего вида

Включение и выключение системы панорамного изображения 360°

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», система панорамного изображения 360° может быть включена и выключена любым из следующих способов.

- ◆ Переведите рычаг переключения передач в положение «R», и система панорамного изображения 360° автоматически включится, показывая на экране изображение заднего вида и объемного изображения. При выходе из передачи «R» панорамная система 360° немедленно отключается.
- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, включите левый/правый сигнал поворота, автоматически включится система панорамного изображения 360°, и на экране появится трехмерное левое/правое изображение. Выключите левый/правый указатели поворота, и система панорамного изображения 360° немедленно отключится.



- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите кнопку панорамного изображения 360° на вспомогательной панели приборов, включается система панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку панорамного изображения 360° еще раз, чтобы выключить систему панорамного изображения 360°.

- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите клавишу быстрого доступа к панорамному изображению 360° на главном экране управления, чтобы открыть систему панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку «Exit» на интерфейсе панорамного изображения 360°, чтобы закрыть систему панорамного изображения 360°.

- ◆ Когда скорость превышает 15 км/ч, система панорамного изображения 360° автоматически отключается.

Интерфейс панорамного изображения 360°



Нажмите кнопки спереди, сзади, слева и справа на левой модели, и область отображения среднего вида переключится на изображения передней, задней, левой и правой камер соответственно.

Предупреждение

- Система панорамного изображения 360° обеспечивает удобство помощи при вождении, но объекты на изображении не отражают реальный размер и расстояние до объекта, а изображение имеет небольшую задержку и слепую зону относительно фактической, поэтому эта функция не может заменить оценку водителя, и водителю следует обращать внимание на окружающую среду и безопасно управлять автомобилем во время использования функции.
- Система панорамного изображения 360° профессионально калибруется перед выходом с завода, и любая несанкционированная разборка и сборка, изменение положения и угла установки камеры может повлиять на функционирование и эффект системы панорамного изображения 360°.



Примечание

- Камера является точным прибором, пожалуйста, не стучите по ней, иначе это может привести к поломке камеры, возгоранию или замыканию.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или замыканию.
- Поверхность камеры всегда должна оставаться чистой и незаслоненной, а зеркальная поверхность не должна царапаться при очистке грязи или снега на поверхности камеры.
- Когда включена система панорамного изображения на 360°, убедитесь, что наружные зеркала развернуты, а задняя дверь плотно закрыта.
- Расстояние до объекта, видимого в интерфейсе панорамного изображения 360°, отличается от фактического расстояния.



Экономичное Вождение

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и помогает продлить срок службы автомобиля.

Избегайте полного открытия дроссельной заслонки

Избегайте движения на максимальной скорости. На более высоких скоростях расход топлива, вредные выбросы и шум при движении будут пропорционально увеличиваться.

Уменьшение работы на холостом ходу

- ◆ В пробках, перед ограждениями железнодорожных переездов и при длительном ожидании на красном сигнале светофора двигатель может быть выключен для экономии топлива.
- ◆ Прогрев двигателя на холостом ходу до рабочей температуры занимает много времени, и во время этого прогрева износ и выброс вредных веществ двигателя особенно высоки. Поэтому после запуска двигателя следует без длительных задержек начать движение, не допуская работы двигателя на высоких оборотах.

Избегайте частых ускорений и замедлений

Разгон должен быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления увеличат расход топлива.

Избегайте ненужного экстренного торможения

Избегайте ненужного экстренного торможения, поддерживайте равномерную скорость. Соблюдайте надлежащую дистанцию до других автомобилей, экстренное торможение вызывает повышенный износ деталей.

Регулярное техническое обслуживание

Своевременное техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности движения и сохранению стоимости автомобиля, но и помогает экономить топливо.

Избегайте коротких поездок

- ◆ Двигатель и устройство для очистки отработавших газов должны достичь оптимальной рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и вредные выбросы.
- ◆ Работа двигателя в режиме прогрева до рабочей температуры способствует потреблению большего количества топлива, поэтому следует по возможности избегать коротких поездок.

Обращайте внимание на давление в шинах

Накачайте шину в соответствии с указанным значением давления в шине. Недостаточное давление в шинах ускоряет износ шин и увеличивает расход топлива.

Поддерживайте правильное схождение колес

Неправильное схождение колес ускорит износ шин, а также увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива. Избегайте ненужных нагрузок, не нагружайте автомобиль ненужными предметами, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.



Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в движение генератор и вырабатывает электрический ток. Если потребность в токе возрастает, увеличивается и расход топлива, поэтому некоторые нежелательные электроприборы должны быть отключены.

Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии

Грязный воздушный фильтр, изношенные свеча зажигания и смазочное масло, неправильный зазор клапанов, неправильная регулировка педали тормоза и т.д., - все это влияет на рабочие характеристики двигателя и большее потребление топлива. Для того чтобы детали автомобиля имели длительный срок службы и снижался расхода топлива, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, период технического обслуживания следует соответственно сократить.

Вождение на Высоких Скоростях

При движении на высоких скоростях обращайтесь внимание на:

- ◆ При въезде на проезжую часть магистрали со съезда, при наличии на въезде полосы для разгона, скорость должна быть увеличена до определенной скорости с помощью полосы для разгона. При слиянии потока нельзя препятствовать движению транспортных средств по главной полосе.
- ◆ Строго разделяйте функции полос движения, ездите отдельно, как правило, по главной проезжей части, старайтесь перестраиваться только при обгоне, чтобы обеспечить беспрепятственное движение потока.
- ◆ Съезжая с автомагистрали, обращайте внимание на указатель съезда, отводите автомобиль от главной полосы движения на полосу замедления, замедляйте движение и выезжайте на дорогу общего назначения через съезд.
- ◆ Строго соблюдайте ограничения скорости. Превышение установленной скорости может привести к аварии, а слишком низкая скорость может стать причиной ограничения свободного движения других транспортных средств. При движении в дождливые и снежные дни или дни с обледенением дорог соответственно снижайте скорость.
- ◆ Должно соблюдаться достаточное расстояние между автомобилями. Как правило, при сухой дороге и хорошем торможении расстояние между автомобилями не должно быть меньше величины скорости. При скорости 80 км/ч расстояние между автомобилями должно быть не менее 80 м. Следите за знаками расстояния между обочинами дорог. В дождливые, туманные и снежные дни, дни с обледенением дороги, а также на мокрой дороге расстояние между автомобилями должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При движении на высокой скорости необходимо постоянно крепко держать рулевое колесо, при смене полосы движения или обгоне следует избегать слишком большого угла поворота, чтобы не допустить сноса автомобиля из-за слишком высокой скорости. При необходимости торможения следует избегать резкого нажатия на педаль тормоза.

Вождение в Тумане

- ◆ При движении в тумане следует включить противотуманные фары, снизить скорость, посигналить и предупредить других пешеходов и транспортные средства.
- ◆ Когда вы слышите клаксон другого автомобиля, вы также должны немедленно подать клаксон в ответ, указывая местоположение своего автомобиля.
- ◆ Обращайте внимание на контроль скорости при движении в туманную погоду, не двигайтесь со скоростью более 100 км/ч.



При движении по автомагистрали рекомендуется:

- Если видимость менее 200 м, скорость не превышает 60 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 100 м.
 - Если видимость менее 100 м, скорость не превышает 40 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 50 м.
 - Если видимость менее 50 м, скорость следует контролировать ниже 20 км/ч, и как можно быстрее покинуть автомагистраль с ближайшего съезда.
- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь ехать по середине дороги, не ездите по обочине и избегайте столкновения с автомобилями, которые временно останавливаются на обочине и ждут, пока рассеется туман.
 - ◆ Перед началом движения в туманную погоду необходимо полностью проверить световые приборы автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет при движении, использовать фары для улучшения видимости, видеть впереди идущий автомобиль, пешеходов и дорожные условия, а также дать возможность другой стороне увидеть себя. В то же время, пожалуйста, не используйте дальний свет при движении в туманные дни.
 - ◆ При движении в тумане не нажимайте и не отпускайте быстро педаль газа, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций при столкновении сзади.



Опасность

- Перед поездкой необходимо проверить систему освещения автомобиля, например, передние комбинированные фары, противотуманные фары и т.д., чтобы предотвратить несчастные случаи во время движения автомобиля, приводящие к травмам или даже угрожающие жизни людей.
- Когда наступает туманная погода, пожалуйста, минимизируйте вождение транспортных в туманные дни, видимость на дороге низкая, высока вероятность дорожно-транспортных происшествий, вызывающих травмы и даже опасных для жизни.



Вождение в Дождливые Дни

- ◆ Во время дождя, из-за ухудшения видимости, запотевших стекол и скользкой дороги, следует снизить скорость, ехать с осторожностью.
- ◆ Во время дождя необходимо своевременно очищать наружное зеркало заднего вида, чтобы капли дождя, скапливающиеся на зеркале заднего вида, не создавали слепых зон в поле зрения водителя.
- ◆ В пасмурные дни, сильный дождь и туман, а также в дождливые дни с плохой видимостью следует своевременно включать противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ При сильном дожде или молнии, если невозможно продолжать движение, пожалуйста, остановите автомобиль в месте без стоячей воды, чтобы предотвратить затопление автомобиля, и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить находящиеся сзади автомобили о необходимости быть внимательными.
- ◆ При движении в дождливую погоду не нажимайте и не отпускайте педаль акселератора быстро, чтобы избежать экстренного торможения или резкого поворота руля. При вождении в дождливую погоду, если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций при столкновении сзади.
- ◆ После дождливых дней автомобиль следует своевременно мыть, чтобы агрессивные вещества, содержащиеся в дожде, не разъедали краску кузова.

Опасность

- При движении в дождливые дни следует контролировать скорость автомобиля. В дождливые дни видимость низкая, а дорожное покрытие скользкое, что чревато дорожно-транспортными происшествиями, приводящими к травмам и даже угрозе жизни.

Предупреждение


- При экстренном торможении на скользкой дороге, ускорении и резком повороте рулевого колеса автомобиль подвержен пробуксовке и трудноуправляем, пожалуйста, ведите автомобиль с осторожностью.
- Пожалуйста, старайтесь избегать езды по залитым водой дорогам, иначе двигатель может попасть в воду, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным повреждениям.
- После выезда с залитой водой дороги слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, нормально ли функционирует тормоз. Когда фрикционная накладка мокрая, эффективность торможения значительно снижается, и только сухие фрикционные колодки смогут правильно выполнять свои функции. Таким образом существует вероятность возникновения несчастных случаев.

Примечание

- Перед въездом на подтопленный участок дороги необходимо определить глубину воды, при этом высота воды не должна превышать нижний край кузова.
- Если автомобиль заглох при проезде мимо застойной воды, категорически запрещается заводить его снова, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.



Вождение в Жаркую Погоду

- ◆ Не прогревайте автомобиль в течение длительного времени в жаркое лето, не размещайте легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, конфетти, тканевые игрушки и т. д.) на приборной панели в автомобиле и рядом с ней.
- ◆ Жаркая погода не способствует нормальной эксплуатации автомобиля и физическому здоровью водителя. Для обеспечения безопасности вождения водитель должен принимать следующие меры:
 - ◇ Предотвращение перегрева блока двигателя. Летом следует усилить проверку, обслуживание системы охлаждения двигателя, своевременно удалять накипь из бачка и грязь, застрявшую между сотами радиатора.
 - ◇ Поддержание стандартного давления в шинах. Летом давление в шинах колес может повышаться с повышением температуры, что может привести к проколу. Если во время движения загорается индикатор давления в шинах  и появляется сообщение, что температура шин слишком высокая, немедленно остановитесь и дождитесь снижения температуры шин перед началом движения.
 - ◇ Защита от теплового удара. Интенсивное солнечное освещение и высокая температура воздуха приводят к тепловым ударам. Следует хорошо проветривать салон автомобиля и следить за отдыхом во время вождения.



Вождение в Холодную Погоду

При управлении автомобилем в холодную погоду, например зимой, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность окружающим и себе.



Опасность

- Зимние условия вождения более опасны, чем в другое время года, при вождении необходимо быть предельно внимательным, снизить скорость автомобиля, избежать аварий, травм и не подвергнуть жизнь опасности.

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

- ◆ Перед началом движения в холодное время года, например зимой, необходимо тщательно проверить оборудование для обеспечения безопасности на вашем автомобиле: рулевое управление, тормоза, фары, приборы, клаксон, стеклоочистители и т.д.
- ◆ Зимой, когда дорога скользкая после снегопада, обратите внимание на равномерную скорость и движение при вождении, и не допускайте нестабильных операций, таких как резкое ускорение, экстренное торможение, резких поворотов рулевого управления и т.д. Придерживайтесь плавного ускорения во время движения, поддержания средней и низкой скорости.
- ◆ При старте и разгоне будьте осторожны, чтобы предотвратить проскальзывание шин и боковое скольжение.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Припаркуйте автомобиль в месте, свободном от снега или воды, чтобы вода не замерзла и не повредила колеса.
- ◆ Поместите доски в положение шин, чтобы предотвратить скопление снега.
- ◆ Не ставьте автомобиль под деревьями, для предотвращения падения льда и снега и повреждения автомобиля.
- ◆ Рычаг стеклоочистителя может быть поднят при парковке, чтобы предотвратить примерзание к ветровому стеклу, это поможет избежать разрыва щетки стеклоочистителя или повреждения мотора стеклоочистителя.
- ◆ Вытирайте воду на комбинированных фарах, чтобы предотвратить замерзание воды и растрескивание комбинированной фары при морозе.
- ◆ Старайтесь выбирать ровную парковку.
- ◆ Откройте дверь, чтобы охладить салон при парковке, и закройте дверь через несколько минут. Это поможет снизить разницу температур внутри автомобиля и снаружи автомобиля и предотвратит замерзание стекла.

Зимнее техническое обслуживание автомобилей

Убедитесь в типе охлаждающей жидкости двигателя, не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумулятора

В холодную погоду энергия любого аккумулятора снижается, поэтому следует часто проверять состояние аккумулятора, чтобы поддерживать его полный заряд для использования при запуске.

Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимней эксплуатации

Если запуск двигателя в холодное время года затруднен, это может быть связано с неправильными техническими характеристиками моторного масла, которое не подходит для зимней эксплуатации и должно быть своевременно заменено.



Использование незамерзающей стеклоомывающей жидкости.

Незамерзающую жидкость для омывания стекол рекомендуется приобретать у официального дилера KAIYI.

Использование цепей противоскольжения

- ◆ При движении в сложных условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, можно установить цепи противоскольжения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила использования цепей противоскольжения, поэтому перед монтажом цепей противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не понимая, что местные правила могут ограничивать использование цепей противоскольжения.
- ◆ Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние шины попарно, а не на задние колеса.
- ◆ Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо, если запасное колесо установлено на переднюю ось, если цепи противоскольжения необходимы, обязательно поменяйте местами положение запасного колеса с колесом задней оси.
- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой поверхности и снимайте цепи противоскольжения после выезда на бесснежные дороги.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на шины, чтобы обеспечить сбалансированное вождение в любую погоду. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения автомобилю может не хватить мощности. Даже если дорожное покрытие находится в хорошем состоянии, ездите осторожно. При движении не превышайте указанное ограничение скорости шинных цепей противоскольжения и не превышайте 50 км/ч, в зависимости от того, что ниже.
- ◆ Установите цепь противоскольжения как можно плотнее к передней шине, а проехав 0,5~1,0 км, снова подтяните цепь противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование технических характеристик цепи противоскольжения может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. Более того, езда с полной нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение, экстренный поворот и другие операции потенциально очень опасны.
- ◆ При замедлении полностью используйте функцию торможения. Резкое торможение на дорогах со снегом или льдом может привести к заносу и скольжению автомобиля. Необходимо соблюдать правильную безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля, слегка нажимать на педаль тормоза, а цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное трение, но не могут предотвратить возникновение бокового скольжения.



Аварийная Световая Сигнализация



- ◆ Электропитание автомобиля включено или выключено, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, одновременно замигает индикатор указателя поворота на всех указателях поворота и приборной панели.
- ◆ Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.

- ◆ В следующих ситуациях следует включить аварийные световые сигнализации, чтобы привлечь внимание других участников движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:
 - В случае поломки автомобиля.
 - Когда на дорогах образуются пробки, транспортное средство находится в конце пробки.
 - При буксировке другого транспортного средства или буксировке.
 - Плохая видимость окружающей среды, необходимость временной остановки для предупреждения о приближающихся автомобилях.

i Подсказка

- Использование аварийной световой сигнализации расходует заряд аккумулятора, отключайте ее, когда она не используется.
- При использовании аварийной световой сигнализации необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- В экстренных случаях, когда неисправна аварийная световая сигнализация, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других людей на дороге, но используемый метод должен быть безопасным и соответствовать действующим правилам дорожного движения.

Предупреждающий Треугольник



- ◆ Предупреждающий треугольник расположен в левом слоте под ковром багажника.
- ◆ Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие, извлеките предупреждающий треугольник из ящика для инструментов и разверните его для использования.

i Подсказка

- Пожалуйста, используйте предупреждающий треугольник правильно, согласно соответствующим законам и правилам страны.



Светоотражающий Жилет



- ◆ Если вам нужно выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправность транспортного средства во время вождения, особенно ночью, вы должны надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, чтобы привлечь внимание других участников движения.
- ◆ Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике, когда автомобиль покидает завод.

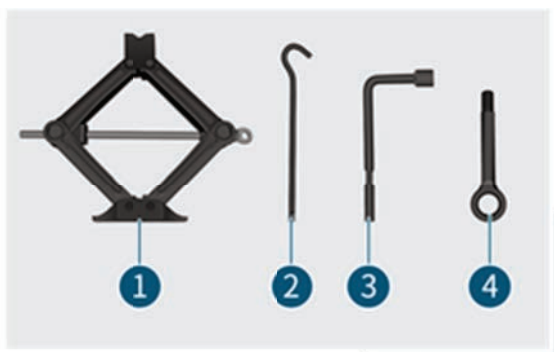


Предупреждение

- В случае поломки автомобиля обязательно надевайте светоотражающие жилеты, чтобы привлечь внимание прохожих или водителей других транспортных средств, независимо от условий освещения.

Инструменты и домкрат

Инструменты для автомобиля находятся под ковром багажника.



- ❶ Домкрат
- ❷ Рычаг домкрата
- ❸ Колесные ключи
- ❹ Буксировочный крюк



Подсказка

- Для того чтобы справиться с различными чрезвычайными ситуациями, вы должны быть знакомы с размещением и использованием различных инструментов, таких как буксировочные крюки.
- После использования его необходимо своевременно очистить и вернуть в исходное положение для надежной фиксации.



Прокол Колеса



Во время движения автомобиля при возникновении прокола следует удерживать рулевое колесо обеими руками, стараться контролировать, чтобы рулевое колесо не проворачивалось само по себе, слегка нажать на педаль тормоза, снизить скорость и дать автомобилю двигаться по прямой в исходном направлении. Замена шин по мере необходимости после остановки.



Предупреждение

- Не нажимайте на педаль тормоза резко, иначе это может привести к потере центра тяжести автомобиля, потере управления или опрокидыванию.
- Чтобы избежать столкновения с автомобилем сзади, вовремя включите аварийную световую сигнализацию и установите предупреждающий треугольник позади автомобиля в соответствии с правилами.

Используйте Запасное Колесо

- ◆ Запасное колесо расположено под ковром багажника, поэтому перед извлечением запасного колеса следует снять ковер багажника и ящик для инструментов автомобиля.



- ◆ Поверните маховик против часовой стрелки и снимите запасное колесо.



! Примечание

- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасной шине, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному значению давления воздуха (420 кПа).
- Регулярно проверяйте протектор запасной шины на предмет износа, трещин и своевременно заменяйте запасную шину, если протектор изношен до отметки износа. Не используйте запасные шины, которые были повреждены или изношены до предела.
- Не кладите масло вместе с запасной шиной, чтобы избежать повреждения запасной шины из-за утечки масла и сократить срок службы запасной шины.
- После установки шин необходимо как можно скорее проверить, находится ли давление в шинах в указанном диапазоне.
- Запасное колесо можно использовать только в качестве временной аварийной меры, а максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а запас хода не превышает 50 км, старайтесь избежать резкого ускорения и экстренного торможения.
- Рекомендуется заменять запасные шины, возраст которых превышает 4 года.

Замена Спущенной Шины

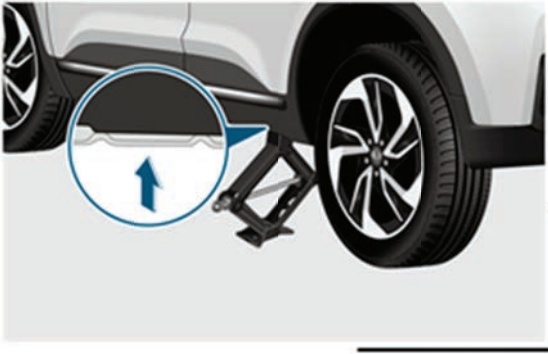
◆ Подготовка:

1. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматические модели) или нейтральное положение (механические модели).
3. Электропитание автомобиля переключается в состояние «OFF», и включаются аварийные световые сигнализации.
4. Все пассажиры выходят из машины и ждут в безопасном месте.
5. Водитель надевает светоотражающий жилет и устанавливает предупреждающий треугольник в задней части автомобиля в соответствии с правилами.
6. Найдите подходящие предметы, которые можно подложить под другие колеса, не требующие замены, для предотвращения движения автомобиля.
7. Снимите запасное колесо и сопутствующие инструменты (такие как домкраты, колесные ключи и т.д.).

◆ Действия по замене колеса приведены ниже:



1. С помощью колесного ключа поверните колесный болт против часовой стрелки, ослабив его на один-два оборота.



2. Установите домкрат в положение для поднятия кузова рядом с шиной, которую необходимо заменить, убедившись, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.
3. Вставьте рычаг в домкрат, поместите отверстие колесного ключа в рукоятку домкрата, поверните колесный ключ по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат и слегка оторвите шину от земли.
4. Снимите колесные болты, снимите поврежденное колесо.
5. Перед установкой запасного колеса протрите все крепления на монтажной поверхности тряпкой, чтобы убедиться, что ступица находится в хорошем контакте с поверхностью крепления колеса.
6. Поместите запасное колесо в монтажное положение, вставьте болты. При повторной установке колесных болтов сначала максимально затяните колесные болты вручную, если необходимо поправьте запасное колесо и используйте колесный ключ для предварительной затяжки колесных болтов.



7. Опустите автомобиль в порядке, показанном на рисунке, поочередно затяните болты.
8. Снимите домкрат, положите замененное колесо и все сопутствующие инструменты обратно в багажник, надежно закрепите их и накройте ковер багажника.



Предупреждение

- При снятии и установке колеса, колесный ключ должен быть установлен на место для того, чтобы избежать повреждения болта или травм, вызванных его выскальзыванием.
 - Не наносите масло или смазку на болт, чтобы избежать падения колеса из-за ослабления болта, что приведет к серьезным авариям.
 - В процессе подъема необходимо постоянно следить за состоянием автомобиля, и если обнаружится, что кузов автомобиля значительно наклонен, подъем следует остановить, найти и устранить проблему, а после продолжить подъем.
 - При опускании автомобиля необходимо убедиться, что в результате опускания автомобиля на землю не будут причинены повреждения окружающим.
- ◆ Проверки после замены шин
 - Проверьте давление в шинах после замены и отрегулируйте его до указанного значения. Если значение давления воздуха ниже рекомендуемого, необходимо медленно доехать на автомобиле до ближайшего официального дилера KAIYI для подкачки.
 - Убедитесь, что все инструменты для автомобиля размещены правильно.



Предупреждение

- Неполноразмерные запасные колеса можно использовать только в течение короткого времени, на них нельзя ездить на высокой скорости (максимальная скорость не может превышать 80 км/ч), рекомендуется своевременно обращаться к партнерам KAIYI для замены стандартных шин.

Двигатель не запускается

- ◆ Если были выполнены правильные действия по запуску двигателя, но двигатель все равно не запускается, рассмотрите следующие причины:
 - Аккумулятор разряжен.
 - Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора подверглись коррозии или соединение ослабло.
- ◆ Если стартер работает исправно, но не запускает двигатель, рассмотрите следующие причины:
 - Если топлива в топливном баке недостаточно, следует добавить достаточное количество топлива.



- При возникновении неисправности в системе двигателя рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Предупреждение

- Не запускайте двигатель с помощью буксировки, иначе при запуске двигателя может произойти столкновение.



Охрана Окружающей Среды

- Утилизация аккумуляторов должна осуществляться квалифицированными специалистами, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

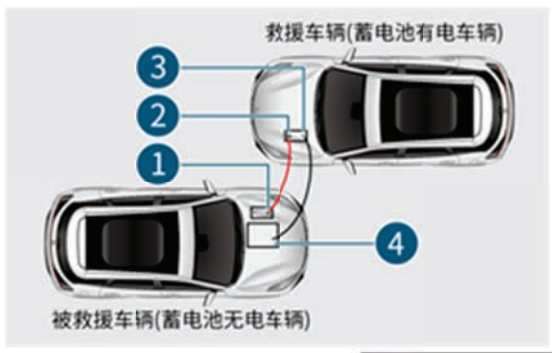
Двигатель глохнет во Время Движения

Во время движения двигатель внезапно заглох, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Постепенно снижайте скорость автомобиля, аккуратно выведите автомобиль с полосы движения и припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если его невозможно запустить, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Запуск от другого автомобиля

- ◆ Если запуск двигателя невозможен из-за слишком низкого заряда аккумулятора, двигатель можно запустить, подключив аккумулятор другого автомобиля через кабель-перемычку. Электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», выполните следующие действия:



1. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ① автомобиля с разряженным аккумулятором.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ② автомобиля с заряженным аккумулятором.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме ③ автомобиля с заряженным аккумулятором.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части ④ автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, но не рядом с ней.
5. Заведите автомобиль с исправным аккумулятором и дайте двигателю некоторое время поработать на холостом ходу, после чего попробуйте запустить автомобиль с неисправной аккумуляторной батареей.




Примечание

- Не позволяйте другому концу кабеля касаться чего-либо, прежде чем переходить к следующему шагу.
 - Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к аккумулятору.
 - Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором, если после нескольких попыток он все равно не заводится, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для ремонта.
- ◆ Чтобы отсоединить кабель-перемычку, выполните следующие действия:
1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.
 2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с заряженным аккумулятором.
 3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженным аккумулятором.
 4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.

Предупреждение

- Если кабель перемычки подключен или отключен в неправильном порядке, может произойти электрическое замыкание и повредить автомобиль, а ремонт в результате этого не покрывается гарантией. Поэтому обязательно подключите или разберите кабели перемычек в правильном порядке и убедитесь, что кабели не касаются друг друга и других металлов.

Автомобиль Перегревается

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне «Н» или на указателе мигает индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости , это означает, что температура охлаждающей жидкости в двигателе слишком высока, выполните следующие действия:

1. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от транспортных магистралей.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматические модели) или нейтральное положение (механические модели).
3. Выключите кондиционер.
4. Переключите электропитание всего автомобиля в состояние «OFF» и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Не открывая капот, проверьте, нет ли пара в передней части автомобиля, пролива или утечки охлаждающей жидкости, если пара, пролива или утечки охлаждающей жидкости нет, можно открыть капот.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
 - Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной может быть выход из строя вентилятора радиатора, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.
 - Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте подходящую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.

Примечание

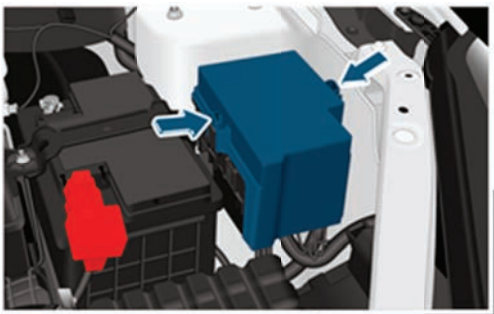
- Если двигатель часто перегревается, рекомендуется своевременно обратиться к партнеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Замена Предохранителя

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения повреждения жгута проводов в результате короткого замыкания или перегрузки. Если вам нужно проверить и заменить предохранитель, убедитесь, что электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF».

Блок предохранителей переднего отсека



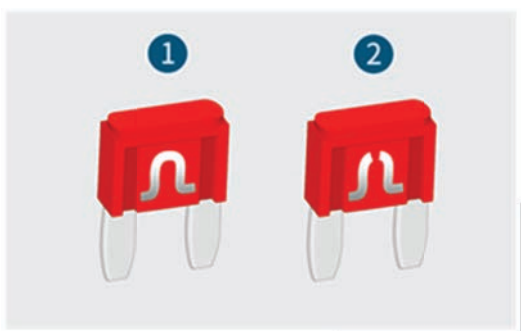
Блок предохранителей переднего отсека расположен в левой задней части подкапотного пространства, откройте капот, нажмите на защелки замков с обеих сторон крышки блока предохранителей, одновременно потянув вверх крышку блока предохранителей, вы сможете открыть блок предохранителей, проверить и заменить предохранитель.

Блок предохранителей приборной панели



Электрический блок приборной панели расположен за нижней левой пластиной приборной панели, и предохранитель можно проверить и заменить, сняв нижнюю левую пластину приборной панели.

Проверьте предохранитель



- ❶ Нормальный предохранитель
- ❷ Неисправный предохранитель



Для проверки предохранителя необходимо выполнить следующие действия.

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека или нижнюю левую пластину приборной панели и проверьте наличие подозрительных предохранителей.

Подсказка

- Проверьте перемычку внутри предохранителя, если он перегорел, его следует немедленно заменить.

Замените предохранитель

1. С помощью зажима предохранителя извлеките предохранитель, который может быть потенциально проблемный.
2. Если не удастся определить, перегорел ли предохранитель, его можно заменить обычным запасным предохранителем и понаблюдать, возобновится ли работа электрических компонентов, чтобы определить, перегорел ли предохранитель.
3. Если установлено, что предохранитель перегорел, следует заменить предохранитель с таким же номинальным количеством ампер.

Примечание

- При разборке и монтаже левой нижней защитной панели приборной панели, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы избежать повреждения автомобиля, при необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.
- Не используйте вместо предохранителя несоответствующий предохранитель или любой другой предмет. Это приведет к серьезному повреждению электрической системы и может привести к пожару.
- В коробке предохранителей необходимо соблюдать чистоту, следить за влажостойкостью.
- Неисправный предохранитель должен быть заменен.
- Если после правильной замены предохранителя, новый предохранитель в течение короткого времени плавится или же электрические компоненты не возвращаются к нормальной работе, это указывает на то, что автомобиль может иметь серьезные неисправности в электрической системе, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Подсказка

- Зажим предохранителя и запасной предохранитель находятся в крышке блока предохранителей моторного отсека.



Автомобиль застрял

Если автомобиль застрял на мягком дорожном покрытии, таком как песок, грязь или снег, выполните следующие действия, чтобы выбраться:



1. Выключите двигатель, потяните вверх электронную кнопку стояночного тормоза EPB.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг шин.
3. Поместите деревянные блоки, камни или другие предметы, чтобы улучшить трение шин.
4. Перезапустите двигатель и медленно разгоняйтесь, чтобы автомобиль выбрался из ямы.



Предупреждение

- При разгоне убедитесь, что вокруг просторно и нет препятствий, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, объектами или людьми.
- Когда автомобиль собирается выехать из ямы, он может внезапно ускориться вперед или назад. Всегда обращайте внимание на ситуацию вокруг автомобиля.

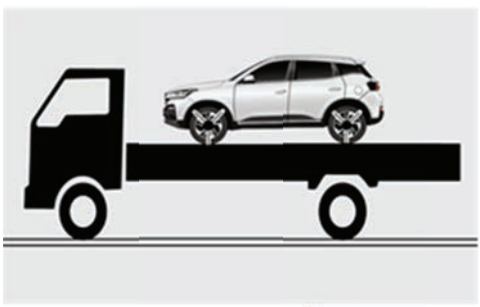


Подсказка

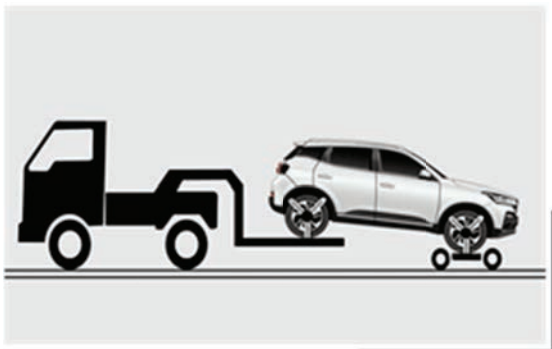
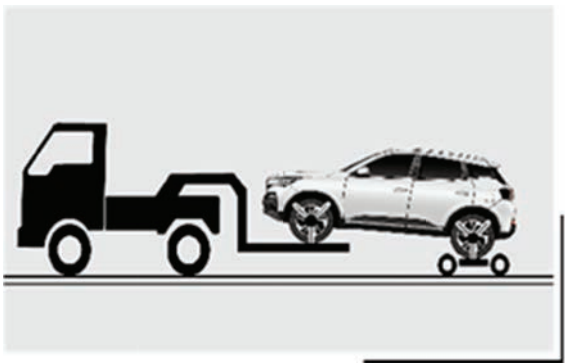
- Если вы не можете выбраться из ямы после нескольких попыток, вам нужна помощь эвакуатора.

Буксировка Автомобиля

- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется, чтобы буксировку осуществлял партнер KAIYI или профессиональная буксировочная компания.
- ◆ Рекомендуется отдавать предпочтение прицепам с платформой, если колеса и оси автомобиля находятся в хорошем состоянии, также можно использовать прицеп с колесным подъемником для буксировки спереди или сзади автомобиля.



- Использование платформенного прицепа



- При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля спереди под задними колесами следует использовать буксировочную тележку.
- При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля с задней части автомобиля с помощью прицепа с колесным подъемником под передними колесами следует использовать буксировочную тележку.



Примечание

- Не используйте грузовой автомобиль с подъемником для буксировки спереди или сзади, иначе кузов будет поврежден.
- Убедитесь, что неподнятые колеса находятся на соответствующем расстоянии от земли, иначе во время буксировки будут повреждены бампер и шасси кузова буксируемого автомобиля.



Подсказка

- При буксировке используется система цепей безопасности и соблюдаются национальные/провинциальные (муниципальные) и местные законы и правила.

Аварийная буксировка

- ◆ Если в экстренной ситуации невозможно реализовать платформенный или подъемный прицеп, для временной буксировки автомобиля можно использовать трос прицепа или буксирную цепь, закрепленную внутри буксировочного крюка спереди или сзади автомобиля. Этот метод подходит только для низкоскоростной тяги на короткие расстояния на твердых ровных дорогах.
- ◆ Условия аварийной буксировки автомобиля:
 1. Отпустите стояночный тормоз.
 2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 3. Источник питания автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON».



Предупреждение

- При буксировке автомобиля водитель должен находиться в автомобиле и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы избежать повреждения автомобиля или даже травм во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов и нестабильного движения, иначе на трос прицепа или буксирную цепь будет оказываться чрезмерное усилие, что приведет к их обрыву и повреждению автомобиля или даже травмам.
- Во время буксировки все, кроме водителя, должны стараться держаться подальше от буксирующего автомобиля, чтобы избежать травм.



Примечание

- При буксировке автомобиля как буксирующее, так и буксируемое транспортное средство должны включить аварийную световую сигнализацию.
- Не буксируйте автомобиль в течение длительного времени.
- Перед аварийной буксировкой убедитесь, что колеса, оси, коробка передач, рулевое колесо и тормоза находятся в хорошем состоянии.
- Если двигатель не работает, устройство вакуумного усилителя и система рулевого управления не работают, поэтому торможение и рулевое управление будут сложнее, чем обычно, и при буксировке требуется осторожность.

Установите буксировочный крюк



- ◆ Место установки переднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части передней части автомобиля.
- ◆ Метод установки переднего буксировочного крюка следующий:
 1. Используйте отвертку, обернутую изолентой, чтобы снять крышку буксировочного порта.
 2. Буксировочный крюк. Установите по часовой стрелке в буксировочное отверстие и закрепите его с помощью колесного ключа.
- ◆ Положение установки заднего буксировочного крюка расположено в правом нижнем углу задней части автомобиля.
- ◆ Метод установки заднего буксировочного крюка соответствует методу установки переднего буксировочного крюка.



Предупреждение

- При установке буксировочного крюка обязательно затяните его. Если буксировочный крюк ослаблен, он может сорваться при буксировке и стать причиной серьезных травм персонала или повреждения автомобиля.
- Если автомобиль застрял в иле, песке или когда необходимо использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля в силу других обстоятельств, пожалуйста, убедитесь в соблюдении вышеуказанных правил, иначе из-за чрезмерного тягового усилия трос прицепа или буксировочная цепь могут порваться, что приведет к серьезным травмам и повреждению автомобиля.



Примечание

- Перед буксировкой обратите внимание на то, не сломан или не поврежден ли буксировочный крюк.
- При буксировке автомобиль должен стараться держать прямую траекторию, не тяните сбоку или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк.
- Не дергайте буксировочный крюк, усилие должно быть плавным и сбалансированным.
- Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.



Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание. Пожалуйста, строго следуйте плану технического обслуживания, приведенному в данном руководстве, чтобы обеспечить поддержание наилучших эксплуатационных характеристик и хорошее рабочее состояние вашего автомобиля, эффективно продлевая срок его службы. Регулярное техническое обслуживание также позволит вам вовремя обнаружить и устранить скрытые угрозы, чтобы предотвратить неисправности.
- ◆ Техническое обслуживание и уход подразделяются на две категории: Одна категория - это текущее техническое обслуживание, которое можно проводить самостоятельно. Другая категория - регулярное техническое обслуживание, осмотр и ремонт, которые должны выполняться официальным дилером KAIYI.
- ◆ Пожалуйста, используйте рекомендованные в данном руководстве масло, бензин, тормозную жидкость и охлаждающую жидкость, иначе вы можете повредить ваш автомобиль.

Очистка Автомобиля

Наружная очистка

- ◆ Регулярная мойка автомобиля помогает защитить внешний вид автомобиля, пожалуйста, следуйте обычному методу мойки автомобиля для мытья автомобиля.
- ◆ Следующие ситуации приведут к отслаиванию лакокрасочного покрытия или вызовут коррозию кузова и деталей, поэтому автомобиль необходимо своевременно очистить:
 - После поездки вдоль побережья.
 - После езды по дороге, посыпанной реагентами.
 - После езды по дорожному покрытию с каменноугольными примесями, смолой, птичьим пометом или трупам насекомых.
 - После вождения в районе, который содержит много сажи, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.
 - Когда автомобиль заметно загрязнен, например, пылью или грязью.
- ◆ Ручная мойка автомобиля
 1. Очистите поверхность автомобиля с помощью воды от грязи, грязи и соли с нижней части автомобиля и арок колес.
 2. Смочите губку в специальном средстве для мытья автомобиля, аккуратно протрите и удалите грязь.
 3. Очищайте шины с помощью специальной губки и щетки, которыми моют шины.
 4. Тщательно смойте пену с автомобиля.
 5. Используйте специальное впитывающее полотенце для сушки поверхности кузова, не вытирайте и не нажимайте на поверхность достаточно сильно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
 6. Используйте воздушный пистолет для высушивания застоявшейся воды в зазорах автомобиля (например, в уплотнителях дверей, наружных зеркалах, крышках зарядных портов, зазорах фар и т.д.).



Предупреждение

- При очистке пола или шасси избегайте порезов на пальцах



Примечание

- Перед мойкой автомобиль следует припарковать в прохладном месте и подождать, пока он достаточно остынет.
 - Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует протирать разными губками, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность.
- ◆ Автоматическая станция мойки автомобилей
- При мойке автомобилей на автоматических станциях мойки некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или процедуры ополаскивания могут поцарапать поверхность краски, снижая ее долговечность и блеск.
 - Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с персоналом на станции мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакированной поверхности вашего автомобиля.



Охрана Окружающей Среды

- Автомобили следует мыть на специализированных пунктах мойки, чтобы предотвратить сброс сточных вод, содержащих масло, непосредственно в канализацию, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды.
- ◆ Меры предосторожности при мойке автомобилей
 - При очистке деталей за пределами лакокрасочного покрытия кузова следует использовать нейтральные моющие средства и мягкие щетки или губки для очистки колес автомобиля из алюминиевого сплава, на ступице колеса имеется прозрачный защитный слой, предотвращающий коррозию или ржавление алюминиевого сплава, и использование некачественных химических средств или жестких щеток приведет к повреждению этого защитного слоя.
 - Комбинированные лампы можно чистить мыльным раствором или специальным средством для чистки фар.
 - Очищайте комбинированные фонари осторожно, чтобы не поцарапать и не повредить фонари.

Примечание

- Не используйте бензин, спирт, растворитель и другие химические растворители для протирки поверхности комбинированных фонарей, иначе это приведет к растрескиванию поверхностей комбинированных фонарей.

Внутренняя очистка

При чистке салона автомобиля, пожалуйста, сначала ознакомьтесь со следующей информацией.

Опасность

- Не допускайте попадания влаги на детали или провода подушки безопасности в автомобиле, иначе это может привести к несрабатыванию или неправильной работе подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не используйте полировочный воск или очиститель для полировки. В противном случае приборная панель может отражаться на лобовом стекле, нарушив поле зрения водителя, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.

Примечание

- Не брызгайте в машине жидкости, например, моющие средства, иначе это может привести к неисправности электрических частей из-за влаги. Если на них случайно попали брызги, их следует немедленно вытереть.
- Если вам необходимо использовать моющее средство, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию к нему и строго следуйте ей. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т.д.) или кислотных-основных растворов, которые могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или шелушение поверхности.

- ◆ Очистка приборной панели
 - При очистке приборной панели ее следует аккуратно протирать чистой и влажной мягкой тканью.
 - Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.



- Не используйте жесткие щетки, иначе это может повредить внутренние поверхности автомобиля.
- Не протирайте слишком сильно, иначе это повредит внутреннюю поверхность.
- Следует как можно чаще использовать мягкое нейтральное мыло и избегать сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.
- Не намочите обивку при очистке.
- ◆ **Очистка кожи**
 - Если кожаная отделка автомобиля не подвергалась уходу в течение длительного времени и не очищается, это приведет к сырости, плесени, тусклости, трещинам и старению кожи, что повлияет как на здоровье, так и на настроение за рулем, поэтому кожаная отделка автомобиля должна обслуживаться регулярно.
 - Используйте влажную мягкую ткань, чтобы протереть поверхность кожи, но если требуется более тщательная очистка, используйте профессиональный очиститель кожи, после очистки вы можете использовать сухую тряпку для сушки или дать коже высохнуть естественным образом.
 - Не используйте для очистки кожи обычные пятновыводители (такие как стиральный порошок, мыло для посуды и т.д.), иначе они повредят кожаную поверхность, что приведет к коррозии или обесцвечиванию кожаной поверхности.
- ◆ **Очистка переключателей**

При очистке переключателя используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить пыль с клавиш и переключателей.
- ◆ **Очистка стекол**

При очистке стеклянной поверхности следует использовать мягкую ткань и специальное средство для очистки стекла. Не используйте чистящие средства абразивного типа, иначе они поцарапают стекло или повредят туманоуловитель заднего стекла.
- ◆ **Очистка ремней безопасности**

Для мытья ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.



Примечание

- Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности, прежде чем втягивать ремень безопасности, иначе втягивающее устройство ремня безопасности может быть повреждено.

- ◆ **Очистка ковра**
 - Чистите ковры качественным чистящим средством на пенной основе.
 - Сначала пропылесосьте, а затем круговыми движениями протрите ковер губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве типа пены.
 - Не используйте обычную воду, чтобы не вызвать коррозию кузова автомобиля, пожалуйста, держите ковер сухим, насколько это возможно.



Техническое Обслуживание Автомобилей

Внешнее обслуживание

- ◆ Восковая обработка автомобиля
 - Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и натирать кузов воском.
 - Рекомендуется наносить воск на кузов, если поверхность кузова плохо отталкивает воду, или наносить воск на кузов раз в месяц.
 - Перед нанесением воска рекомендуется вымыть автомобиль и высушить кузов.
 - При контакте поверхности кузова с водой, когда вода не образует капель и прилипает к поверхности, автомобиль следует снова обработать воском.
- ◆ Уход за лакокрасочным покрытием
 - Вовремя мойте после дождя. Пятна от дождя на кузове после дождя постепенно уменьшаются, а концентрация кислотных веществ в дождевой воде постепенно увеличивается, и если пятна от дождя не промыть чистой водой как можно скорее, поверхность краски может быть повреждена.
 - При мытье автомобиля применяйте специальное моющее средство, не используйте щелочной стиральный порошок или мыльную воду, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Если вы моете автомобиль на автомойке, следует запретить персоналу автомойки использовать депарафинизационные моющие средства, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность. Особенно автомобили, передвигающиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, следует промывать раз в день.
 - Протрите автомобиль чистой, мягкой тряпкой или губкой, чтобы избежать смешивания с металлической стружкой и частицами песка, не используйте сухую тряпку, сухое полотенце, сухую губку для протирки автомобиля, чтобы не оставить царапин. При протирании следует аккуратно протирать сверху донизу по направлению потока воды, не рисовать круги и протирать горизонтально.
 - При некоторых характеристиках крайне агрессивные следы (такие как асфальт, птичий помет, насекомые и т.д.) необходимо своевременно удалять, причем очищать их нужно специальными моющими средствами, а не произвольно лезвиями соскабливать или удалять бензином, чтобы не повредить поверхность краски.
 - Не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с пятнами масла и не протирайте лакокрасочную поверхность масляными тряпками, не кладите на кузов автомобиля инструменты с пятнами масла или салфетки, содержащие органические растворители, чтобы избежать химических реакций.
 - Если на поверхности краски нет явных царапин, пожалуйста, не спешите проводить вторичную покраску, чтобы избежать несовместимости цвета краски или плохого сцепления.
 - Избегайте сильных ударов, столкновений или царапин на лакокрасочной пленке кузова, если вы обнаружили, что поверхность краски поцарапана или шелушится, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для ремонта.
 - Для очистки декоративных деталей кузова используйте более качественное моющее средство, не вытирайте слишком сильно при нанесении воска, чтобы избежать проникновения в поверхность краски.
 - Воск защищает лакокрасочную поверхность, поэтому рекомендуется регулярно (раз в квартал) обращаться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и своевременного восстановления яркого блеска лакокрасочной поверхности кузова.



Обслуживание автомобиля

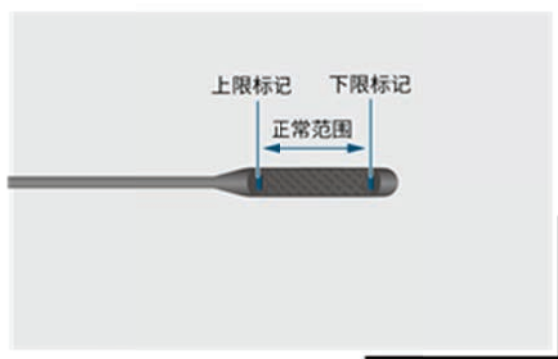
Обслуживание салона автомобиля должно производиться после завершения очистки салона от пыли, обслуживание автомобиля может быть выполнено следующим образом:

- ◆ После очистки приборной панели, чтобы замедлить старение пластиковых деталей, таких как приборная панель, на приборную панель можно нанести слой очищающего защитного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.
- ◆ На кожаную отделку можно распылить специальный воск для кожи, а затем отполировать сухой тканью.
- ◆ Для оконных стекол и тому подобного можно использовать средства для покрытия стекол, чтобы предотвратить запотевание водительских стекол во время дождя и снега или зимой.
- ◆ Регулярное техническое обслуживание уплотнителей в автомобиле с помощью средства для ухода за резиной поможет сохранить эластичность уплотнителей на долгое время.

Моторное Масло

Проверьте моторное масло

- ◆ Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень моторного масла, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



2. Вытащите масляный щуп.
3. Используйте чистую безворсовую тряпку, чтобы вытереть масляные пятна на масляном щупе, а затем полностью вставьте его обратно.
4. Дайте постоять около 3 с, снова вытащите масляный щуп и проверьте, в норме ли уровень масла.



i Подсказка

- При извлечении или установке масляного щупа подложите под него тряпку, чтобы избежать разбрызгивания масла в моторный отсек.

Заправка моторного масла



Добавьте моторное масло

Чтобы добавить моторное масло, выполните следующие действия:

1. Открутите крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло в небольших количествах несколько раз, и проверяйте уровень масла после каждой заправки.
3. После того, как уровень масла достигнет нормы, установите крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

! Предупреждение

- Будьте осторожны при заправке моторного масла, не пролейте масло, если кожа испачкана моторным маслом, тщательно промойте ее.
- После завершения заправки необходимо затянуть крышку маслозаливной горловины, чтобы предотвратить выплескивание масла при запуске двигателя, что может привести к возгоранию.
- Моторное масло является токсичным веществом, его следует хранить в оригинальном контейнере, остерегаясь контакта с детьми, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.

! Примечание

- Не заливайте слишком много масла, иначе это приведет к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным доливом моторного масла, гарантия качества не распространяется.

♻️ Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте его прямо в канализацию или на землю.



Охлаждающая Жидкость Двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- ◆ Уровень охлаждающей жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - «MAX» - обозначает верхний предел охлаждающей жидкости.
 - «MIN» - обозначает нижний предел охлаждающей жидкости.
 - Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между маркерами «MIN» и «MAX».

! Примечание

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость, слишком малое количество охлаждающей жидкости повлияет на эффект охлаждения, что приведет к повреждению двигателя.

Добавление охлаждающей жидкости



После проверки уровня охлаждающей жидкости, если вам необходимо добавить охлаждающую жидкость, вы можете выполнить следующие действия:

1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки.
2. Заправьте охлаждающую жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка охлаждающей жидкости и затяните ее по часовой стрелке

! Предупреждение

- Охлаждающая жидкость должна быть упакована в оригинальный контейнер и не должна трогаться детьми для избежания случайного проглатывания и отравления.
- Пока двигатель не остыл, система охлаждения находится в состоянии высокой температуры и высокого давления. Не открывайте крышку резервуара охлаждающей жидкости, иначе вы можете обжечься пролитой охлаждающей жидкостью.



Примечание

- Замена охлаждающей жидкости должна производиться каждые 2 года или 40 000 км пробега.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением охлаждающей жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Если обнаружится, что охлаждающая жидкость расходуется слишком много или слишком быстро, возможно, в системе охлаждения имеется утечка, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.
- Добавлять охлаждающую жидкость можно только после охлаждения двигателя, а уровень охлаждающей жидкости после добавления не должен превышать отметку «MAX», иначе при запуске двигателя охлаждающая жидкость может выплеснуться, когда система охлаждения находится под высоким давлением.
- Охлаждающую жидкость следует добавлять в соответствии с температурой окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание охлаждающей жидкости в условиях холодного климата.



Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте ее прямо в канализацию или на землю.

Тормозная Жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

- ◆ Уровень тормозной жидкости необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



2. Проверьте, что уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости находится в пределах линии боковой разметки:

- «MAX» - верхняя предельная отметка тормозной жидкости.
- «MIN» - нижняя предельная отметка тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа и автоматической регулировки фрикционных колодок. Однако если уровень тормозной жидкости значительно снижается или опускается ниже отметки «MIN» в краткосрочной перспективе, это указывает на возможное нарушение герметичности тормозной системы, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



! Примечание

- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Добавьте тормозную жидкость

После проверки уровня тормозной жидкости, если вам необходимо долить тормозную жидкость, вы можете выполнить следующие действия:



1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Залейте тормозную жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.

! Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом, должна быть упакована в оригинальный герметичный контейнер и помещена в безопасное место, не допускайте контакта с детьми, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.

! Примечание

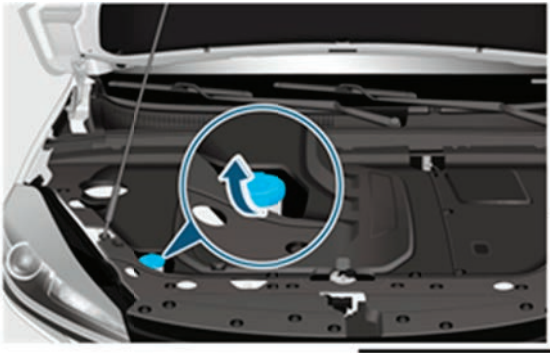
- Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или 40 000 км пробега, в особо тяжелых случаях цикл замены следует сократить.
- Спецификация тормозной жидкости - DOT4, равновесная температура кипения при возврате (ERBP) больше или равна 230°C, а влажная равновесная температура кипения при возврате (WERBP) больше или равна 155°C.
- Тормозная жидкость обладает сильным влагопоглощением, не открывайте крышку бачка тормозной жидкости на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением тормозной жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, поэтому попавшую на лакокрасочную поверхность тормозную жидкость необходимо своевременно вытирать.

♻️ Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную тормозную жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте её прямо в мусор, в канализацию или на землю.



Жидкость для омывания ветрового стекла



Проверьте количество моющего средства в бачке, если моющего средства слишком мало, необходимо добавить моющее средство или смесь моющего средства и воды. Трудно тщательно очистить лобовое стекло чистой водой.



Предупреждение

- Не добавляйте никаких добавок в моющее средство для лобового стекла. В противном случае при очистке лобового стекла на нем останутся масляные пятна или другие следы. Это серьезно влияет на поле зрения впереди и очень легко может стать причиной аварии.



Примечание

- Не используйте другие жидкости вместо моющей жидкости, иначе это может привести к появлению следов на лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Не смешивайте моющее средство для лобового стекла с другим моющим средством, иначе это может привести к разложению компонентов моющего средства и заблокирует форсунку омывателя лобового стекла.

Трансмиссионное Масло для Коробки Передач

Для проверки, добавления и замены трансмиссионного масла рекомендуется обратиться к официальному дилеру КАИУ.



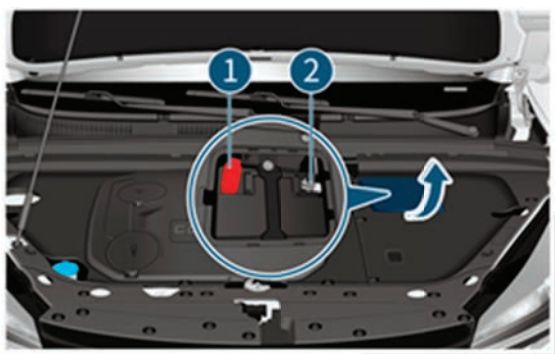
Аккумулятор

Инструкции по использованию аккумулятора

После выключения двигателя при использовании бортового электрооборудования аккумулятор будет быстро разряжаться:

- ◆ Не используйте бортовое электрооборудование в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование, например, освещение, выключено.

Проверка аккумулятора



- ❶ Положительный контакт
- ❷ Отрицательный контакт

- ◆ Проверьте, не ослаблены или не заржавели ли положительные и отрицательные клеммы аккумулятора. Проверьте внешний вид аккумулятора, нет ли трещин, вздутий и других явлений. При возникновении вышеуказанного явления рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.
- ◆ Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, следует периодически проверять состояние аккумулятора.

i Подсказка

- Если заряд аккумулятора недостаточен или аккумулятор поврежден, это может привести к трудностям при запуске автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для зарядки аккумулятора или его замены.
- Зарядка аккумулятора должна производиться в контролируемой среде и персоналом с соответствующим опытом, рекомендуется, чтобы аккумулятор заряжался официальным дилером KAIYI.
- Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться за заменой к официальному дилеру KAIYI. Если используется аккумулятор неправильного типа, это может привести к выходу автомобиля из строя или к отказу электрической системы.

♻️ Охрана Окружающей Среды

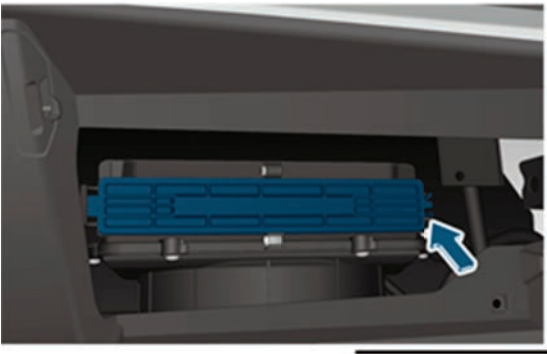
- Утилизация аккумуляторов должна осуществляться квалифицированными специалистами чтобы избежать загрязнения окружающей среды.



Воздушный Фильтр Салона

Элемент салонного фильтра расположен на задней стенке бардачка. Фильтрующий элемент кондиционера предотвращает попадание пыли в автомобиль через выпускное отверстие кондиционера, что может привести к его засорению из-за длительной эксплуатации. Если эффективность работы кондиционера сильно снизилась, проверьте фильтрующий элемент кондиционера и при необходимости замените его.

1. Выключите кондиционер, откройте бардачок в крайнее положение и снимите бардачок.



2. Нажмите на крышку фильтра кондиционера, чтобы зафиксировать пряжку, и снимите крышку фильтра кондиционера.

3. Снимите элемент воздушного фильтра салона.

4. Проверьте и очистите грязь на поверхности фильтра кондиционера, при необходимости замените его.

5. Следуя отметке вниз на фильтрующем элементе кондиционера, вставьте чистый фильтрующий элемент кондиционера обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите крышку фильтра кондиционера, затем установите бардачок на место.



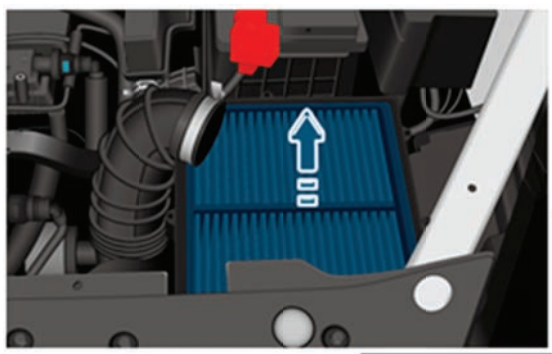
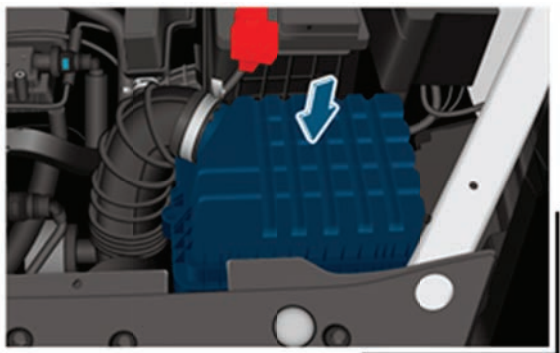
Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр салона каждые 3 месяцев или 10 000 км, а при необходимости заменять его.
- Не очищайте элемент салонного фильтра водой.
- При замене фильтрующего элемента кондиционера следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые официальными дилерами KAIYI.
- Процесс разборки и сборки бардачка технически сложен, и при самостоятельной разборке и сборке бардачок может быть поврежден, поэтому рекомендуется, чтобы его обслуживанием занимались официальные дилеры KAIYI.
- Не применяйте грубую силу для снятия и установки бардачка.



Воздушный Фильтр

Избыточное количество пыли, прилипшей к элементу воздушного фильтра, увеличивает сопротивление всасыванию, снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Рекомендуется регулярно проверять и очищать элемент воздушного фильтра.



1. Откройте капот.
2. Открутите крепежные винты на корпусе воздушного фильтра и снимите верхний корпус воздушного фильтра.

3. Снимите элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте и очистите поверхность элемента воздушного фильтра от загрязнений, при необходимости замените его.
5. Установите чистый элемент воздушного фильтра обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите верхний корпус воздушного фильтра.

⚠ Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега, а при необходимости заменять его.
- После проверки и очистки элемента воздушного фильтра необходимо установить его на место. Если элемент воздушного фильтра деформирован или сломан, его следует своевременно заменить.
- При замене элемента воздушного фильтра следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые официальным дилером KAIYI.



Стеклоочиститель

- ◆ Для безопасного вождения необходимо, чтобы водитель имел четкий обзор, щетки стеклоочистителя должны работать хорошо.
- ◆ Чрезмерно изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя очень легко царапают лобовое стекло и могут ухудшить поле зрения при использовании, снижая безопасность вождения.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и заменяйте их в соответствии с правилами, а поврежденные щетки необходимо незамедлительно заменить.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

1. В течение 10 с после переключения питания автомобиля в состояние «OFF» переключатель управления стеклоочистителем переводится в положение «MIST», и стеклоочиститель переднего дворника останавливается после среднего положения и переходит в режим обслуживания переднего стеклоочистителя.
2. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя с лобового стекла и держите его неподвижно.

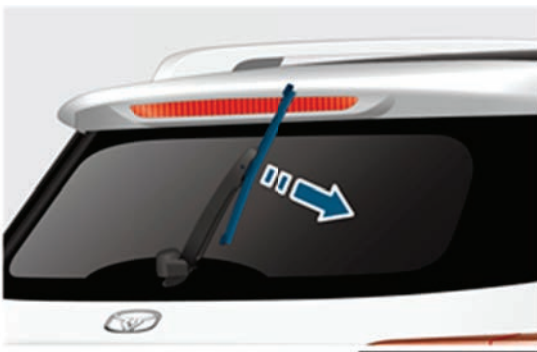


3. При нажатии на запирающий язычок потяните вниз переднюю щетку стеклоочистителя, чтобы снять ее.
4. Установите новые щетки переднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
5. Аккуратно поместите рычаг переднего стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.

6. Переключите источник питания автомобиля в состояние «ON», переведите переключатель управления стеклоочистителем в положение «MIST» и выйдите из режима обслуживания переднего стеклоочистителя.
7. Проверьте и убедитесь, что передний стеклоочиститель работает правильно.

Замена щетки заднего стеклоочистителя *

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего стекла и держите его ровно.



2. С усилием снимите щетку заднего стеклоочистителя в указанном направлении.
3. Установите новые щетки заднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
4. Аккуратно установите задний рычаг стеклоочистителя обратно на заднее лобовое стекло.
5. Проверьте и убедитесь, что задний стеклоочиститель работает правильно.



Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение.
- Необходимо использовать новые щетки стеклоочистителя той же длины и размера.
- При опускании рычага стеклоочистителя следует соблюдать осторожность, чтобы он не упал и не ударился о стекло.

Подсказка

- Если вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя, рекомендуется обратиться за заменой к официальному дилеру KAIYI.

Колеса

Обкатка шин

- ◆ В период обкатки шин сцепление новой шины с дорогой может быть не оптимальным, поэтому следует вести автомобиль с осторожностью на умеренной скорости для того, чтобы избежать аварий.
- ◆ Необкатанные или чрезмерно изношенные шины имеют недостаточное сцепление с дорогой, что напрямую влияет на эффективность торможения.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите ненормальную вибрацию или смещение автомобиля, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждены ли шины.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шины рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Предупреждение

- Если шина лопнет или спустится во время движения автомобиля, это очень легко может стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины, изношенные до отметки износа рисунка шины. В противном случае это может стать причиной несчастных случаев, поскольку такие шины могут лопнуть во время движения, вызывая дорожно-транспортные происшествия и травмируя людей.
- Не используйте старые шины, которым более шести лет.
- Ни в коем случае не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, иначе это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий во время движения.
- Не используйте шины из вторичного сырья, шины с восстановленным протектором, так как по истечении срока службы каркас может измениться, долговечность также может быть ограничена и это может повлиять на безопасность вождения.

Примечание

- Не подвергайте шины воздействию химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.



Меры по предотвращению разрушения колес

- ◆ Когда автомобиль переезжает через бордюр или подобное препятствие, он должен двигаться как можно медленнее в перпендикулярном направлении препятствия.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (таких как порезы, износ, отслоение, деформация или выпуклость).
- ◆ Регулярно удаляйте мусор, попавший в канавки рисунка шины.

Инструкции по хранению шин

- ◆ Перед снятием шины необходимо сделать на ней отметку, указывающую направление вращения шины, и установить ее в соответствии с маркировкой, чтобы направление вращения и состояние динамического равновесия колеса оставались неизменными.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно защищенном от света.
- ◆ Шины, установленные на колесные диски, не должны храниться вертикально, шины, не установленные на колесные диски, должны храниться вертикально (поверхность рисунка касается земли).

Новые шины и колеса

- ◆ Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции новой шины максимально идентичны оригинальной шине.
- ◆ Постарайтесь заменить не одну шину по отдельности, а как минимум две шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шины с размером, превышающим утвержденный компанией размер соответствующей модели, иначе это приведет к повреждениям, прикосновениям к кузову и т.д.
- ◆ Не смешивайте шины разных размеров или разных типов, не смешивайте летние, зимние и всесезонные шины.
- ◆ Мы рекомендуем использовать шины и комбинации колес, одобренные нашей компанией для соответствующей модели автомобиля.
- ◆ После каждой установки колеса проверяйте соответствие момента затяжки колесных болтов (130 ± 10 Н·м) установленным требованиям.

Неполноразмерное запасное колесо

- ◆ Запасные шины отличаются от стандартных шин по структуре, рисунку, классу скорости, индексу нагрузки и т.д. и не могут использоваться вместо них.
- ◆ После экстренного использования запасного колеса рекомендуется как можно скорее доехать до официального дилера KAIYI для замены шины, чтобы избежать угрозы безопасности движению, вызванной длительным использованием запасного колеса.



Предупреждение

- Запасное колесо можно использовать только для временного аварийного использования, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Летние шины

Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность автомобиля в дождливую погоду. Летние шины с глубиной протектора менее 3 мм имеют высокий риск аквапланирования.



Зимние шины

- ◆ Зимние шины обладают хорошими характеристиками сцепления с дорогой, когда она покрыта льдом и снегом, а специальный рисунок резины протектора позволяет шинам не подвергаться воздействию низкой температуры окружающей среды, при этом сохраняя отличные тормозные способности, что обеспечивает безопасность движения автомобиля.
- ◆ Зимние шины должны использоваться на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины при движении зимой по снегу и льду или при температуре ниже 7°C.
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, лицензированные для использования на данном автомобиле и идентичные по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости оригинальным шинам.
- ◆ Протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (глубина протектора не может быть менее 4 мм, пригодность для зимы ограничена, если глубина протектора менее 4 мм).



Предупреждение

- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий движения по полосе в соответствующих сезонных условиях. Рекомендуется использовать зимние шины в зимний период. При низких температурах летние шины значительно хуже адаптируются, теряя сцепление и тормозную эффективность.
- При использовании летних шин в условиях сильного холода, на шинах могут появиться трещины, которые полностью повредят шины, что может привести к чрезмерному шуму в шинах и потере баланса.
- При использовании зимних шин может наблюдаться снижение тяги на сухой дороге, повышенный шум на дороге и сокращение срока службы протектора. После перехода на зимние шины обратите внимание на изменения в управляемости автомобиля и торможении.
- Максимальная скорость, подходящая для зимних шин, относительно низкая, пожалуйста, не превышайте максимальную скорость, разрешенную для шин.
- Когда температура воздуха при движении поднимается выше 7°C, для обеспечения безопасности движения и эксплуатационных характеристик, пожалуйста, своевременно замените зимние шины на летние шины.

Скрытое повреждение

Повреждение шин и ободов часто происходит скрытно, а ненормальная вибрация или смещение автомобиля во время движения могут указывать на повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, немедленно снизьте скорость автомобиля и остановитесь, чтобы проверить повреждения шин. Если повреждение не видно снаружи, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проверки шин.

Шины с маркировкой направления движения

Некоторые шины с маркировкой направления качения обозначены стрелками или символами на боковой стороне, и шина должна использоваться в обозначенном направлении вращения. При изменении направления вращения шины во время движения может возникнуть вибрация шины, шум при движении, ускоренный износ и значительное ослабление сцепления с дорогой в дождливую погоду.

Проверьте давление в шинах

Стандартная этикетка с данными о давлении воздуха в оригинальной шине этого автомобиля прикреплена к В-стойке со стороны водителя.

- ◆ Проверьте значение давления в шинах, применимое к данному автомобилю, на наклейке с данными.



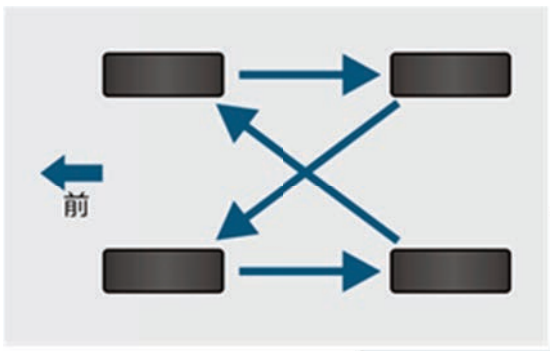
- ◆ Открутите защитный колпачок клапана (если обнаружится, что защитный колпачок отсутствует, его следует своевременно заменить).
- ◆ Необходимо проверять давление в шинах с помощью качественного исправного манометра, невозможно определить давление в шинах путем визуального осмотра.
- ◆ Плотнo прижмите манометр к клапану.
- ◆ При проверке давления в шинах шина должна находиться в холодном состоянии, при повышении температуры давление воздуха немного превышает указанное, но снижать давление в шинах не нужно.
- ◆ Сбалансируйте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных участков и регулируйте давление в шинах в зависимости от загрузки автомобиля.
- ◆ Одновременно следует проверить давление воздуха в запасном колесе.
- ◆ Установите и затяните защитный колпачок клапана.



Предупреждение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к проколам, что станет причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, а перед поездкой на дальние расстояния давление в шинах должно соответствовать установленным требованиям.
- Недостаточное давление в шинах усиливает прогиб шины, и шины чрезвычайно склонны к перегреву, что может привести к растрескиванию протектора и проколам.
- Давление в шинах слишком низкое или слишком высокое может привести к раннему износу шин и снижению устойчивости управления автомобилем.
- Обязательно установите защитный колпачок клапана обратно на сердечник клапана, защитный колпачок клапана предотвращает попадание пыли и мусора.

Перестановка шин



- ◆ Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется проводить ротацию шин через каждые 30 000 км пробега. Циклы ротации шин зависят от манеры вождения водителя и дорожных условий.
- ◆ После перестановки отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанным диапазоном.

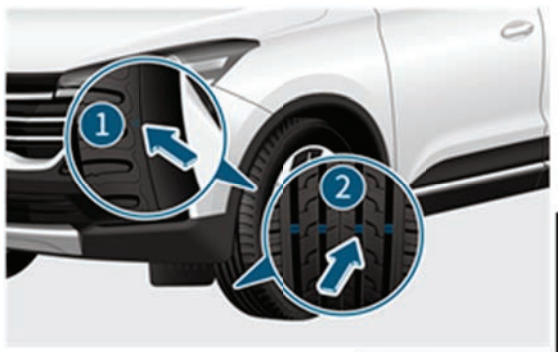


Подсказка

- Если после установки шин необходимо повторно откалибровать систему контроля давления в шинах, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.



Маркировка износа шин



- ◆ Шина оснащена метками износа, стрелками ① - это рисунок внешнего радиуса шины, который используется для обозначения положения «метки износа протектора».
- ◆ Стрелка ② - это рельефный «знак износа протектора», высота 1,6 мм, если рисунок протектора изношен до отмеченной поверхности, данная шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Балансировка колес

- ◆ Колеса нового автомобиля динамически сбалансированы, но во время движения под влиянием различных воздействий колеса могут оказаться разбалансированными, что проявляется в вибрации рулевого механизма.
- ◆ Поскольку дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу системы рулевого управления, механизма подвески колес и шин, необходимо повторно провести тест динамической балансировки колес.
- ◆ Кроме того, после установки или ремонта новой шины каждое колесо должно быть заново отбалансировано.

Неточность схождения колес

Нарушение схождения колес приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин, что влияет на безопасность движения, если обнаружено, что шины неравномерно и чрезмерно изношены или автомобиль явно отклоняется в одну сторону, рекомендуется своевременно связаться с официальным дилером KAIYI для проверки схождения колес.



Периодическая Таблица - Регулярное Техническое Обслуживание

В периодической таблице регулярного технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания, которые необходимо выполнять на автомобиле, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру КАИУ в соответствии с пробегом, указанным в таблице. (★ Представляет собой пункты осмотра/обслуживания в рамках каждого пробега технического обслуживания)

Номер	Объект обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 10 000	Каждые 10 000
1	Проверка внешнего вида автомобиля	Без царапин	★	★	★
2	Проверка наружных и внутренних дверных ручек	Нормальное функционирование	★	★	★
3	Проверка четырех дверных петель	Нормальное функционирование	-	★	★
4	Проверка стеклоподъемников четырех дверей	Без заеданий при подъеме и спуске	★	★	★
5	Проверка выключателя дверного замка четырех дверей	Нормальное функционирование, без посторонних звуков	★	★	★
6	Проверка центрального дверного замка	Нормальное функционирование	-	★	★
7	Проверка освещения (дальний и ближний свет, указатели поворота, задние противотуманные фары, аварийная световая сигнализация, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари освещения номерного знака, внутреннее верхнее освещение и т.д.).	Нормальное функционирование	★	★	★
8	Проверка переключателей (переключатель стеклоочистителя, переключатель управления освещением, переключатель регулировки высоты освещения и т.д.)	Нормальное функционирование	★	★	★
9	Проверка индикаторов приборов	Нормальное функционирование индикаторов	★	★	★
10	Проверка мультимедиа (панель управления, центральный дисплей, динамики и т.д.)	Функция мультимедиа работает нормально, возврат клавиш нормальный	★	★	★
11	Проверьте звуковой сигнал	Нормальное функционирование	★	★	★
12	Проверка рулевого колеса	Плавная регулировка высоты рулевого колеса	★	★	★
13	Проверка шторки люка*	Нормальное функционирование	★	★	★
14	Проверка клавиш кондиционера, циркуляции и подачи воздуха	Кондиционер нормально функционирует, нормальная подача тепла и холода, нормальная работа на всех режимах.	★	★	★



Номер	Объект обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 10 000	Каждые 10 000
15	Проверка солнцезащитных козырьков, подстаканников, устройств хранения, источников питания и т.д.	Нормальное функционирование	-	★	★
16	Проверка салонного фильтра	Без повреждений, без загрязнений	★	★	★
17	Проверка сидений и ремней безопасности	Нормальное функционирование	★	★	★
18	Проверка рычага переключения передач	Нормальное функционирование	★	★	★
19	Проверка педали сцепления (механическая коробка передач)	Плавный ход без заеданий	★	★	★
20	Проверка педали тормоза и педали акселератора	Плавный ход без заеданий	★	★	★
21	Проверка стояночного тормоза	Нормальное функционирование	★	★	★
22	Проверка наружных и внутренних зеркал	Без повреждений	★	★	★
23	Проверка щеток стеклоочистителей и форсунок омывателя	Нормальное функционирование, форсунки не засорены	★	★	★
24	Проверка аккумулятора	Положительная и отрицательная клеммы надежно соединены, нет коррозии, напряжение в норме.	★	★	★
25	Проверка жгутов проводов и трубок в моторном отсеке	Жгуты проводов хорошо подключены, нет повреждений, повреждений трубок, утечек, находятся вдали от источников тепла	★	★	★
26	Проверка омывающей жидкости лобового стекла	Проверка, добавьте при необходимости	★	★	★
27	Проверка уровня моторного масла	Уровень масла в норме, находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
28	Замена масла, масляного фильтра, очистка нижней часть двигателя	Первая замена при пробеге 3000км или через 6 месяцев. Регулярная замена каждые 10 000 км, уровень масла находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
29	Проверка масляного фильтра, масляного поддона, сливного болта и коробки передач на предмет утечки масла	Отсутствие утечек масла	★	★	★



Номер	Объект обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			Каждые 10 000	Каждые 10 000	Каждые 10 000
30	Проверка охлаждающей жидкости двигателя, измерение температуры замерзания	В холодном состоянии уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
31	Проверка ремня генератора	Отсутствие провисания, трещин, расслоения, разрушения (замена каждые 60 000 км)	-	★	★
32	Проверка элемента воздушного фильтра	Без повреждений, без загрязнений	★	★	★
33	Замена элемента воздушного фильтра	Замена каждые 20000 км (в условиях запыленности его следует заменять каждые 10 000 км или раньше.)	-	★	-
34	Замена свечей зажигания	Замена каждые 30 000 км	-	-	★
35	Проверка количества масла в АКПП	Уровень жидкости находится в пределах нормы, качество масла нормальное, его замена производится каждые 40 000 км пробега	★	★	★
36	Замена трансмиссионного масла в МКПП, очистка коробки передач	Замена каждые 30 000 км пробега	-	-	★
37	Проверка трубопроводов кондиционера	Отсутствие повреждений и утечек	-	★	★
38	Проверка трубопроводов охлаждения	Отсутствие повреждений и утечек	★	★	★
39	Проверка амортизаторов	Отсутствие утечки масла, отсутствие посторонних звуков	★	★	★
40	Проверка тормозных колодок	Не достигнут предел износа, без ненормального износа	-	★	★
41	Проверка подшипников ступиц на наличие посторонних шумов	Отсутствие постороннего шума	-	★	★
42	Проверка давления в шинах, внешний вид шин	Нормальное давление в шинах, без предельного износа	★	★	★
43	Вращение колес, момент затяжки колесных болтов	Момент затяжки соответствует требованиям	-	-	★
44	Проверка целостности оболочки карданного шарнира приводного вала	Без повреждений	★	★	★
45	Проверка целостности оболочки карданного шарнира рулевой тяги	Без повреждений	★	★	★
46	Проверка люфтов шаровых опор поворотных кулаков	Люфт в норме	★	★	★



47	Проверка момента затяжки болтов ходовой части (болты крепления передней стойки и кузова, болты крепления стойки и поворотного кулака, болты крепления рычага управления и поворотного кулака, болты крепления заднего рычага управления и подрамника, болты крепления заднего амортизатора и кузова, болты крепления заднего амортизатора и моста, болты крепления кронштейна заднего моста и кузова, болты крепления втулки заднего моста и монтажного кронштейна).	Момент затяжки соответствует требованиям	-	★	★
48	Проверка топливопроводов, топливного бака	Отсутствие повреждений и утечек топлива	★	★	★
49	Проверка карданного вала и рулевой тяги	Люфт в норме	★	★	★
50	Замена топливного фильтра*	Замена каждые 30 000 км (для внутреннего рынка КНР)	-	-	★



Номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
51	Диагностический контроль	Коды неисправности отсутствуют	★	★	★
52	Проверка автомобильного инструмента и запасного колеса	Инструменты для автомобиля укомплектованы, давление в шине запасного колеса в норме	★	★	★

Регулярная замена элементов (в зависимости от того, что наступит раньше):

1. Каждые 2 года или 40 000 км пробега необходимо заменять тормозную жидкость, охлаждающую жидкость.
2. При необходимости топливный фильтр меняется в сборе с топливным насосом.
3. Заменяйте трансмиссионное масло механической коробки передач каждые 30 000 км пробега, заменяйте масло автоматической коробки передач каждые 40 000 км пробега, а также заменяйте трансмиссионное масло после того, как автомобиль был погружен в воду.
4. Очистка дроссельной заслонки через каждые 20 000 км пробега.
5. Проверяйте салонный фильтр каждые 6 месяцев или 5 000 км и заменяйте его при необходимости.
6. Регулируйте углы установки колес через каждые 20 000 км пробега.
7. Перестановка шин каждые 20 000 км.
8. Рекомендованная замена шлангов паров топлива составляет 10 лет или 500 000 км пробега.
9. Заправочный топливопровод: Цикл замены составляет 10 лет или 500 000 км.



Примечание

- В зависимости от манеры вождения водителя, различных условий окружающей среды и дорожных условий, цикл замены каждого компонента может быть сокращен, а для определения необходимости замены деталей следует использовать фактические результаты осмотра.
- После технического обслуживания автомобиля, независимо от того, горит индикатор технического обслуживания или нет, официальный дилер KIA/I должен выполнить операцию сброса индикатора технического обслуживания с помощью диагностического прибора.



Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)



Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) - это идентификационный код автомобиля, который является уникальным. Расположение Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) показано на рисунке:

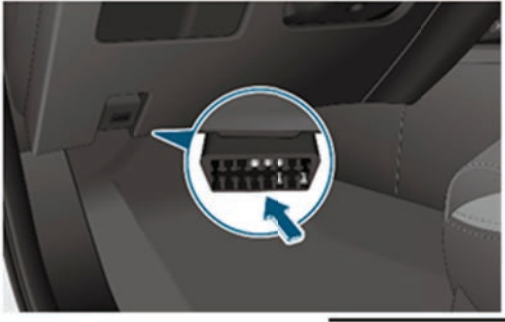
- ❶ На правой стороне балки усиления переднего салона
- ❷ На внутренней панели моторного отсека
- ❸ На верхней левой стороне приборной панели (под лобовым стеклом)

i Подсказка

● Указание местоположения и количество Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) не является полным, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



◆ Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) состоит из 17 знаков и содержит такую информацию, как страна-производитель, производитель, год выпуска, идентификатор автомобиля и многое другое.



- ◆ Считывание Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) из ECU
Диагностический интерфейс для считывания Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) расположен в левой нижней задней части приборной панели, и такие данные, как Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) и информация о состоянии автомобиля, могут быть считаны с помощью специального диагностического устройства.

i Подсказка

- Если вам необходимо диагностировать, в норме ли данные автомобиля, вы можете обратиться к официальному дилеру KAIYI для диагностики данных.

Заводская Табличка Производителя



- ◆ Заводская табличка производителя крепится на В-стойке автомобиля со стороны пассажира автомобиля

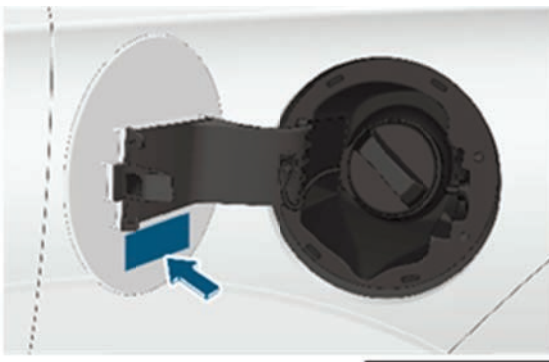
Тип и Номер Двигателя



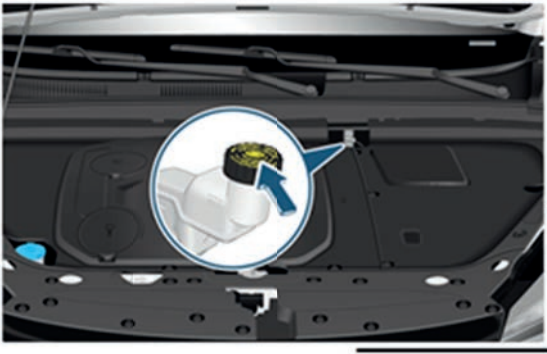
- ◆ Тип и номер двигателя расположены на корпусе двигателя.



Наклейки на Автомобиле



- ◆ Предупреждающие наклейки подушки безопасности расположены на передней и задней стороне солнцезащитного козырька со стороны пассажира.
- ◆ Наклейка детского замка расположена на корпусах замков левой и правой задних дверей.
- ◆ Предупреждающая наклейка о заправке топливом расположена на внутренней стороне крышки заливной горловины.
- ◆ Наклейка с указанием давления в шинах расположена на В-стойке со стороны водителя.



- ◆ Предупреждающая наклейка о тормозной жидкости расположена на крышке бачка тормозной жидкости.



- ◆ Предупреждающая наклейка об охлаждающей жидкости находится на крышке бачка охлаждающей жидкости.



- ◆ Предупреждающие наклейки о хладагенте кондиционера расположены на передней защите отсека.

Место установки транспондерных технологий



Внутри черной рамки лобового стекла область вне поля зрения может быть использована для установки автомобильных электронных устройств транспондерных технологий, рекомендуется устанавливать со стороны пассажира (зона указана стрелкой).

i Подсказка

- При установке электронного прибора транспондерных технологий не перекрывайте его рамкой стекла или другими предметами.



Технические Параметры Всего Автомобиля



Параметры		Значения	
Модель продукта		AA1DPL4BL51E020M	AA1DPL4BL51E020T
Габаритные размеры (мм)	Длина	4400	
	Ширина	1831	
	Высота	1653	
Ширина колеи (мм)	Впереди	1551	
	Сзади	1563	
Передний свес (мм)		908	
Задний свес (мм)		860	
Колесная база (мм)		2632	



Параметры		Значения	
Модель продукта		AA1DPL4BL51E020M	AA1DPL4BL51E020T
Высота центра масс автомобиля (мм)	Без нагрузки	654	649
	Полностью загружен	612	607
Снаряженная масса (кг)		1321	1346
Нагрузка на ось при снаряженной массе (кг)	Передняя	790	804
	Задняя	531	542
Максимальная общая масса (кг)	1696	1721	
Нагрузка на ось при максимальной общей массе (кг)	Передняя	939	955
	Задняя	757	766
Минимальный дорожный просвет (мм)		158	
Угол въезда (°)		23	
Угол съезда (°)		30	
Минимальный диаметр поворота (м)	Налево	10.9	
	Направо	10.8	
Максимальная скорость (км/ч)		175	165
Максимальная степень подъема (%)		40	
Вместимость (человек)		5	
Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)		7.2	7.4



Технические Параметры Двигателя

Модель двигателя	SQRE4G15C
Тип	Вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распредвалами, двойным независимым управлением VVT и VIS, многоточечным впрыском бензина с электронным управлением
Тип привода	Передний привод 4×2
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	80.5
Рабочий объем (мл)	1499
Нормы выбросов	Евро VI
Степень сжатия	11:1
Номинальная мощность (кВт)	85
Частота вращения при номинальной мощности (об/мин)	6150
Максимальный крутящий момент (Н·м)	143
Частота вращения при макс. крутящем моменте (об/мин)	4000
Минимальный расход топлива (г/кВт·ч)	250

Технические Параметры Тормозной Системы

Параметры		Значения	
Тип рабочей тормозной системы		Дисковые тормоза	
Метод усиления тормозного усилителя		Вакуумный усилитель	
Тип стояночного тормоза		Электронноуправляемый тормоз задних колес	
Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза (мм)		10~15	
Допустимый диапазон использования тормозной пары трения	Фрикционные колодки передних тормозов	Толщина материала (мм)	11
		Предел использования (мм)	2
	Передние тормозные диски	Толщина материала (мм)	22
		Предел использования (мм)	20
	Фрикционные колодки задних тормозов	Толщина материала (мм)	10.2
		Предел использования (мм)	2
Задние тормозные диски	Толщина материала (мм)	9	
	Предел использования (мм)	7	



Технические Параметры Механической Коробки Передач

Модель коробки передач	KY517MHA
Передаточное число первой передачи	3.909
Передаточное число второй передачи	2.143
Передаточное число третьей передачи	1.346
Передаточное число четвертой передачи	1.030
Передаточное число пятой передачи	0.806
Передаточное число заднего хода	3.364
Главная передача	4.308

Технические Параметры Автоматической Коробки Передач

Модель коробки передач	KY018CHA
Диапазон передаточных чисел шкива	0.396~2.526
Главная передача	6.07

Параметры Колес и Шин

Параметры		Значения
Технические характеристики шин		215/60R17, 215/55R18
Технические характеристики запасных шин		T125/80R17
Технические характеристики обода		17×61/2J, 18×7J
Давление в шинах (кПа)		220
Давление в Запасных Шинах (кПа)		420
Момент затяжки колесных болтов (Н-м)		130±10
Подвеска	Развал передних колес	-0°25'±45'
	Угол продольного наклона шкворня	4°14'±60'
	Угол поперечного наклона шкворня	11°30'±60'
	Схождение передних колес	0°5'±5' (одна сторона)
	Развал задних колес	-1°20'±30'
	Схождение задних колес	0°10'±20' (одна сторона)
Балансировка колес		Допустимая масса балансира: кассетного балансировочного блока меньше или равна 8 г, а клеевого балансировочного блока меньше или равна 10 г.



Другие Технические Параметры

Параметр		Тип
Подвеска	Передняя	Независимая подвеска типа MacPherson
	Задняя	Независимая подвеска типа торсионной балки
Тип усилителя рулевого управления		Электроусилитель

Тип и Объем Технической жидкости

Наименование	Спецификация	Объем
Тормозная жидкость	DOT4	750±50 мл
Охлаждающая жидкость	Температура замерзания - 40 °С	7.5±0.5 л
Жидкость для омывания лобового стекла	Летнее время: смесь вода = 1:2	1.6±0.2 л
	Зима: смесь вода = 2:1	
Хладагент для кондиционера	R134a	550±15 г
Топливо	92# и выше неэтилированный бензин	51 л
Моторное масло	Лето: SM10W-40	4.2±0.2 л
	Зима: SM5W-40	
Трансмиссионное масло для механической коробки передач	SAE 75W-90 GL-4	2.2±0.1 л
Масло для автоматической коробки передач	ATF	4.8±0.1 л