

凯翼汽车
KAIYI AUTO

**Руководство по
эксплуатации
KAIYI X3 PRO**





Введение

Уважаемый пользователь,

Благодарим Вас за выбор модели KAIYI X3 PRO с отличным уровнем безопасности, комфорта, динамики и экономичности. Мы с нетерпением ждем возможности принести Вам больше удовольствия от работы и жизни качественными продуктами и услугами.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание данного руководства перед первым использованием. Это руководство поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль KAIYI, чтобы Ваш автомобиль сохранял наилучшие характеристики при дальнейшей эксплуатации. Узнав автомобиль лучше, Вы будете иметь более четкое представление о безопасности и возможностях.

Если у Вас есть какие-либо вопросы или потребности во время использования, советуем Вам обратиться к официальному дилеру по продаже и обслуживанию автомобилей KAIYI. Мы предоставим Вам самые качественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту. Пожалуйста, выполняйте обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.

В настоящем руководстве представлена информация обо всех комплектациях данной модели. В связи с различными конфигурациями моделей, некоторые инструкции в данном руководстве могут отличаться от фактической конфигурации приобретенного Вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактическому приобретенному автомобилю.

Некоторые части данного руководства могут быть применимы не ко всем моделям автомобилей и отмечены звездочкой "*" в тех случаях, когда они различаются для различных конфигураций.

Это руководство является основным источником информации о Вашем автомобиле, пожалуйста, сохраните его. При продаже или передаче данного автомобиля просим Вас передать это руководство новому владельцу.

Благодарим Вас за поддержку и любовь к автомобилю KAIYI и желаем Вам хорошего пользования автомобилем!

Любое копирование преследуется по закону Примечание. Изображения в данном руководстве приведены только для справки, и фактический автомобиль имеет преимущественную силу.



Содержание

Введение в руководство пользователя	
Инструкции для Пользователей	6
Общая Информация.....	6
Графическая Информация.....	7
Снаружи Автомобиля	8
Внутри Автомобиля.....	10
Вид комбинации приборов.....	14
Спидометр	15
Тахометр	15
Указатель уровня топлива	16
Указатель температуры охлаждающей жидкости.	16
Одометр	17
Промежуточный пробег	17
Дисплей выбранной передачи*	17
Подсказки переключения передач*	17
Маршрутный Компьютер Информация о поездке.....	18
Индикаторные лампы панели приборов	20
Ключ дистанционного управления.	24
Механический ключ.	27
Бесключевой доступ*.....	28
Блокировка и разблокировка ключом дистанционного управления.	29
Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом.....	30
Блокировка и разблокировка центральным выключателем.	30
«Детский» Замок.....	31
Автоматическая разблокировка и блокировка	31
Дверные Ручки.....	32
Внешняя ручка	32
Внутренняя ручка	32
Электрические Стеклоподъемники.....	33
Функция защиты от заземления*.....	35
Солнцезащитная шторка с электроприводом.....	36
Солнцезащитная шторка, с функцией защиты от заземления*.....	36
Люк	38
Подголовник.....	39
Передние сиденья	40
Задние сиденья.....	42
Наружные зеркала.....	43
Салонное зеркало заднего вида.....	45
Регулировка рулевого колеса.....	46
Кнопки рулевого колеса.....	46
Звуковой сигнал (клаксон).....	47
Описание фар.....	48
Выключатель управления освещением.....	50
Габаритные огни.....	50
Ближний свет.....	51
Дальний свет.....	51
Сигналы Поворота.....	52
Стоп-сигналы.....	52
Фонари заднего хода.....	52
Задние противотуманные фары.....	53
Внутреннее Потолочное Освещение.....	53
Дневные Ходовые Огни*.....	53
Корректировка Высоты Освещения.....	54
Функция «Проводи меня домой».....	54



Освещение Багажника	54
Стеклоочиститель и Омыватель Переднего Лобового Стекла.....	55
Открытие и закрытие капота.	57
Открытие и закрытие крышки багажника.....	58
Аварийная разблокировка задней двери.....	59
Открытие и Закрытие Крышки Заливной Горловины.....	60
Заправка Топливом.	60
Панель Управления Кондиционером	62
Функции системы кондиционирования.....	64
Дефлекторы направления воздуха.....	66
Инструкция по Использованию Мультимедиа.....	67
Описание блока клавиш мультимедиа.	68
Основной Интерфейс	70
Мультимедийный Интерфейс.....	72
Телефонный Интерфейс Bluetooth	73
Настройки Автомобиля.....	74
Руководство по Развлекательной Системе	74
Организация хранения.	75
Очечник.	77
Солнцезащитные Козырьки.....	77
Зеркало для Макияжа.....	78
Ручка Безопасности.....	78
Подстаканники.....	79
Карман для Документов.....	79
Дополнительная розетка 12V.....	79
Интерфейс USB.....	80
Беспроводная Зарядка Телефона*.....	81
Защитное Действие Ремней Безопасности.....	83
Правильная посадка.	83
Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности	85
Сигнал о Непристегнутом Ремне Безопасности	86
Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности	87
Как беременным женщинам использовать ремни безопасности.....	87
Проверка Системы Ремней Безопасности	88
Замена компонентов системы ремней безопасности.....	88
Работа подушек безопасности.....	89
Расположение Подушки Безопасности.....	89
Срабатывание Подушек Безопасности	90
Индикатор Подушки Безопасности.....	92
Замена элементов системы подушек безопасности.....	93
Утилизация Автомобилей.....	93
Инструкция для Детей.....	94
Классификация Детских Кресел	95
Установка детского кресла.....	96
Противоугонная Защита.....	99
Электронный Имобилайзер Двигателя*	99
Период Обкатки	100
Погрузка багажа.....	101
Осмотр Перед Поездкой.....	101
Запуск двигателя кнопкой*	102
Педали.....	103
Коробка Передач	104
Электрический стояночный тормоз (EPB)	107
Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTOHOLD*).....	109
Запуск Двигатель	110
Выключение Двигателя.....	111



Запуск.....	112
Остановка автомобиля.....	113
Электроусилитель Рулевого Управления (EPS).....	114
Система Контроля Давления в Шинах.....	114
Система вспомогательного управления при торможении.....	115
Круиз-контроль*.....	120
Парктроник.....	123
Камера Заднегохода*.....	126
Панорамное Изображение 360°*.....	127
Экономичное Вождение.....	130
Вождение на Высоких Скоростях.....	131
Вождение в Тумане.....	131
Вождение в Дождливые Дни.....	132
Вождение в Жаркую Погоду.....	133
Вождение в Холодную Погоду.....	134
Аварийные Световые Сигнализации.....	136
Предупреждающий Треугольник.....	136
Светоотражающий Жилет.....	137
Инструменты для Автомобилей.....	137
Покол Колеса.....	138
Используйте Запасное Колесо.....	138
Замените Спущенные Шины.....	139
Двигатель не Запускается.....	142
Двигатель Глохнет во Время Движения.....	142
Запуск от другого автомобиля.....	142
Автомобиль Перегревается.....	143
Замена Предохранителя.....	144
Автомобиль застрял.....	146
Буксировка Автомобиля.....	147
Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу.....	150
Очистка Автомобиля.....	151
Техническое Обслуживание Автомобилей.....	154
Моторное Масло.....	155
Охлаждающая Жидкость Двигателя.....	157
Тормозная жидкость.....	158
Жидкость для омывания лобового стекла.....	160
Трансмиссионное масло для коробки передач.....	160
Аккумулятор.....	161
Воздушный Фильтр Салона.....	162
Воздушный Фильтр.....	163
Стеклоочиститель.....	164
Колеса.....	165
Периодическая таблица – Регулярное техническое обслуживание.....	171
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN).....	176
Заводская табличка производителя.....	177
Тип и Номер Двигателя.....	178
Наклейки на автомобиле.....	178
Место установки транспондерных технологий.....	180
Технические Параметры Всего Автомобиля.....	181
Технические Параметры Двигателя.....	183
Технические Параметры Тормозной Системы.....	184
Параметры Колес и Шин.....	185
Другие Технические Параметры.....	185
Тип и объем технических жидкостей.....	186



Инструкции для Пользователей

Оснащение Автомобиля

Настоящее руководство содержит все стандартные и специальные характеристики модельного ряда на данном этапе. Поэтому некоторые конфигурации или функции, описанные в данном руководстве, могут быть не установлены на вашем автомобиле. Для получения информации о конкретной конфигурации, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующей информацией или проконсультируйтесь с официальным дилером автомобилей KAIYI при покупке и обслуживании автомобиля.

Аксессуары, запасные части и модернизация

Если автомобиль нуждается в запасных частях, рекомендуется использовать подлинные оригинальные запасные части и аксессуары. В случае замены, установки или дооснащения неоригинальными запасными частями и аксессуарами мы не можем предоставить никаких гарантий и не несем никакой ответственности и обязательств. Кроме того, на такие проблемы, как повреждение автомобиля или ухудшение эксплуатационных характеристик, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и аксессуаров, гарантия качества не распространяется.

Утилизация Автомобилей

Устройство подушки безопасности автомобиля содержит взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется без снятой подушки безопасности, это может привести к пожару и другим несчастным случаям, поэтому перед сдачей в утиль рекомендуется сдать устройство в квалифицированную ремонтную мастерскую.

Эффективность руководства

Информация, представленная в данном руководстве, является актуальной на момент публикации. Однако, поскольку компания KAIYI Motors постоянно совершенствует и модернизирует свою продукцию, содержание данного руководства может быть обновлено в любое время без предварительного уведомления. Изображения в этом руководстве приведены только для справки, конкретный автомобиль имеет преимущественную силу.

Общая Информация

Это руководство составлено в соответствии с очень четкими правилами, и Вы можете быстро найти и использовать соответствующую информацию.

Содержание этого руководства разделено на четко структурированные разделы, и для того, чтобы вы могли быстрее найти соответствующее содержание, каждая глава имеет навигационную панель на правом краю нечетной страницы, которая ярко обозначена цветовым блоком с указанием расположения этой главы.

Каталог разделов и указатель фотографий помогут вам быстро найти необходимую информацию.

За исключением особых указаний, инструкции по ориентации транспортного средства (спереди, сзади, слева, справа) в настоящем руководстве определяются направлением движения транспортного средства.

В этом руководстве Вы найдете предупреждающую информацию о личной безопасности или о том, что может привести к повреждению автомобиля. При эксплуатации транспортного средства необходимо следовать содержанию предупреждающей информации во избежание получения телесных повреждений или повреждения транспортного средства.



Типы, формы и методы использования предупреждающих сообщений в настоящем руководстве изложены ниже:

⚠ Опасно

- Используется для предупреждения о высокой опасности, игнорирование этой информации может быть опасно для жизни.

⚠ Предупреждение

- Используется для предупреждения об умеренной опасности, игнорирование этой информации может привести к травме.

ⓘ Примечание

- Используется для предупреждения о незначительных опасностях, игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.

i Подсказка

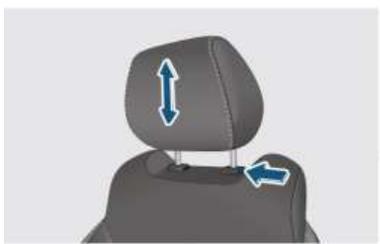
- Используется для оповещения о вспомогательной информации, которая может быть Вам полезна.

♻ Охрана Окружающей Среды

- Указания по охране окружающей среды.

Графическая Информация

Указано стрелками на иллюстрациях



Указаны ключевые места, оперативные действия и направление действий (например, продвижение вперед, подтягивание, поворот по часовой стрелке, движение вниз и т.д.).



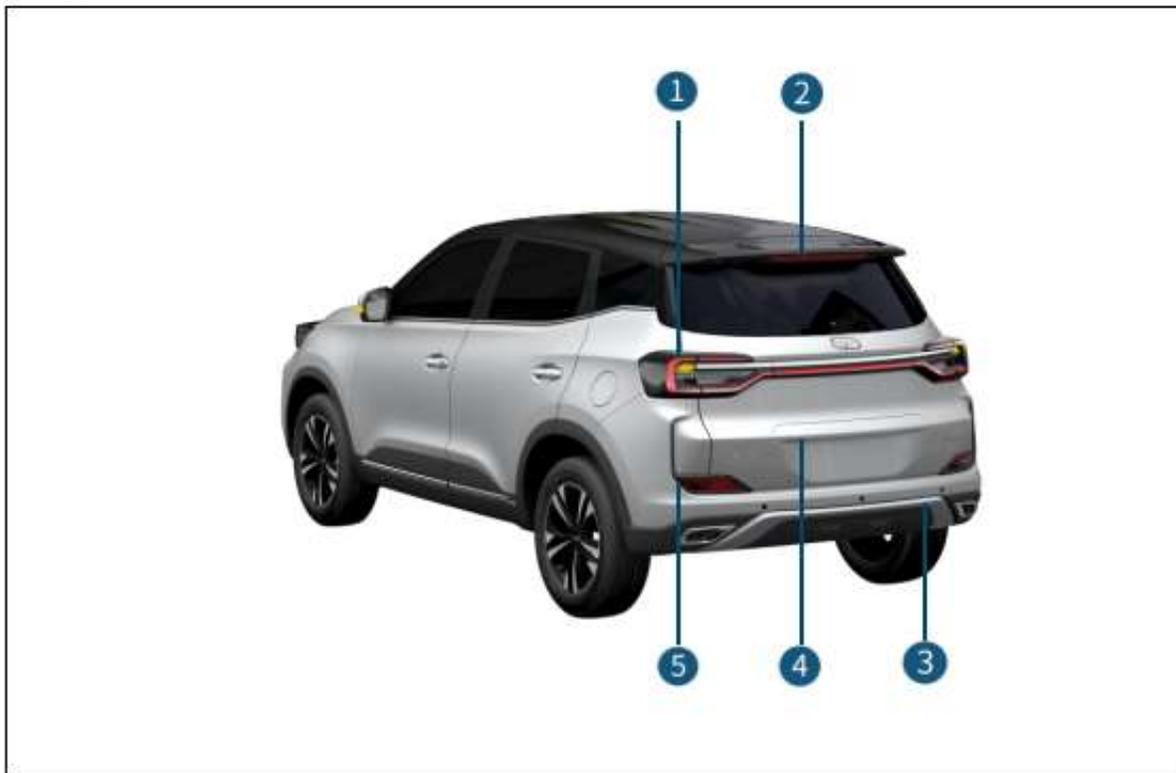
Снаружи Автомобиля



- | | |
|---|--|
| ❶ Крышка моторного отсека <small>↗</small> 63 стр. | ❹ Крышка заливной горловины <small>↗</small> стр. |
| ❷ Стеклоочиститель лобового стекла <small>↗</small> 61 стр. | ❺ Двери <small>↗</small> 34 стр. |
| ❸ Передние комбинированные фары <small>↗</small> 56 стр. | ❻ Колеса <small>↗</small> 186 стр. |
| ❹ Наружные зеркала заднего вида <small>↗</small> 49 стр. | ❼ Заглушка лючка переднего буксировочного устройства <small>↗</small> 169 стр. |
| ❺ Наружная ручка двери <small>↗</small> 38 стр. | |



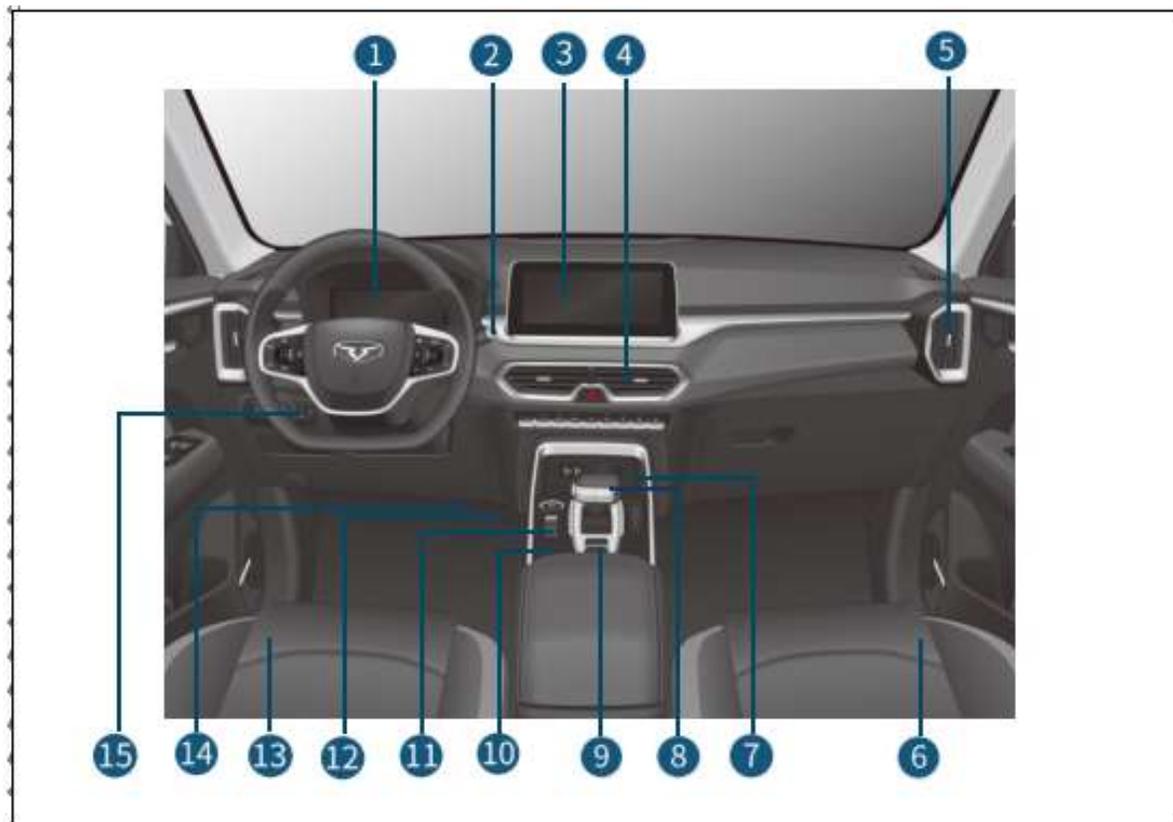
Снаружи Автомобиля



- | | |
|--|--|
| ❶ Задний комбинированный фонарь <small>стр. 55</small> | ❷ Крышка багажника <small>стр. 64</small> |
| ❸ Дополнительный стоп-сигнал <small>стр. 55</small> | ❹ Задние противотуманные фонари <small>стр. 59</small> |
| ❺ Заглушка лючка заднего буксировочного устройства <small>стр. 169</small> | |



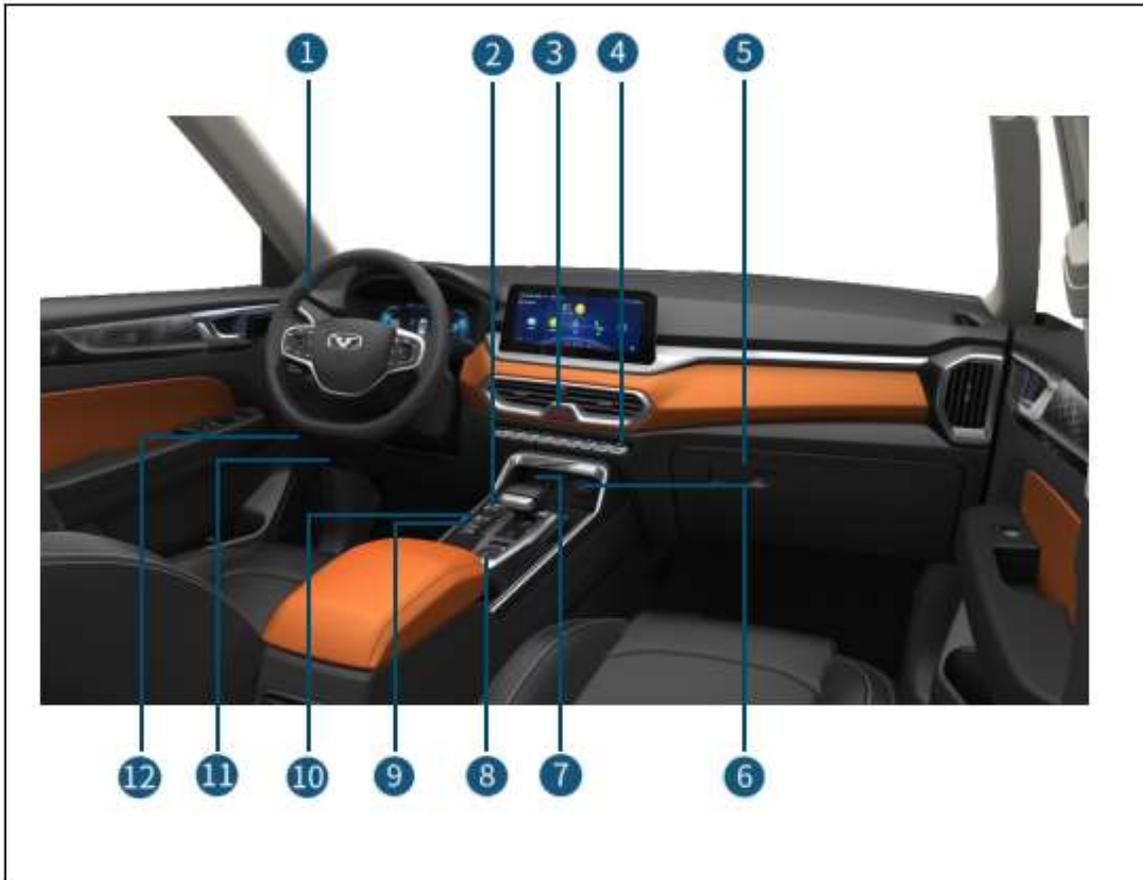
Внутри Автомобиля



- | | | | |
|---|---|---|---|
| ❶ | Комбинация приборов <small>стр. 17</small> | ❹ | Клавиша электромеханического стояночного тормоза EPB <small>стр. 128</small> |
| ❷ | Переключатель управления стеклоочистителем <small>стр. 61</small> | ❺ | Видеокнопка 360°* <small>стр. 149</small> |
| ❸ | Центральный дисплей <small>стр. 76</small> | ❻ | Регулятор громкости <small>стр. 75</small> |
| ❹ | Центральный воздушный дефлектор <small>стр. 72</small> | ❼ | Педаль акселератора <small>стр. 124</small> |
| ❺ | Боковые воздушные дефлекторы <small>стр. 72</small> | ❽ | Сиденье водителя <small>стр. 46</small> |
| ❻ | Сиденье пассажира <small>стр. 46</small> | ❾ | Педаль тормоза <small>стр. 124</small> |
| ❼ | Лоток для хранения на вспомогательной панели <small>стр. 84</small> | ❿ | Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида <small>стр. 49</small> |
| ❽ | Рычаг переключения передач <small>стр. 125</small> | | |



Внутри Автомобиля



- | | |
|--|--|
| ❶ Рулевое колесо <small>↗</small> 52 стр. | ❷ Интерфейс USB <small>↗</small> 89 стр. |
| ❸ Кнопка запуска двигателя* <small>↗</small> 123 стр. | ❸ Клавиша электромеханического стояночного тормоза <small>↗</small> 130 стр. |
| ❹ Кнопки аварийной сигнализации <small>↗</small> 157 стр. | ❹ Кнопки Спортивного режима* <small>↗</small> 128 стр. |
| ❺ Панель управления кондиционером <small>↗</small> 68 стр. | ❺ Кнопка выключения мультимедиа <small>↗</small> 75 стр. |
| ❻ Перчаточный ящик <small>↗</small> 85 стр. | ❻ Ручка открытия крышки моторного отсека <small>↗</small> 63 стр. |
| ❼ Розетка 12В <small>↗</small> 88 стр. | ❼ Ящик для хранения под приборной панелью <small>↗</small> 84 стр. |



❶ Ручка внутри двери стр. 38

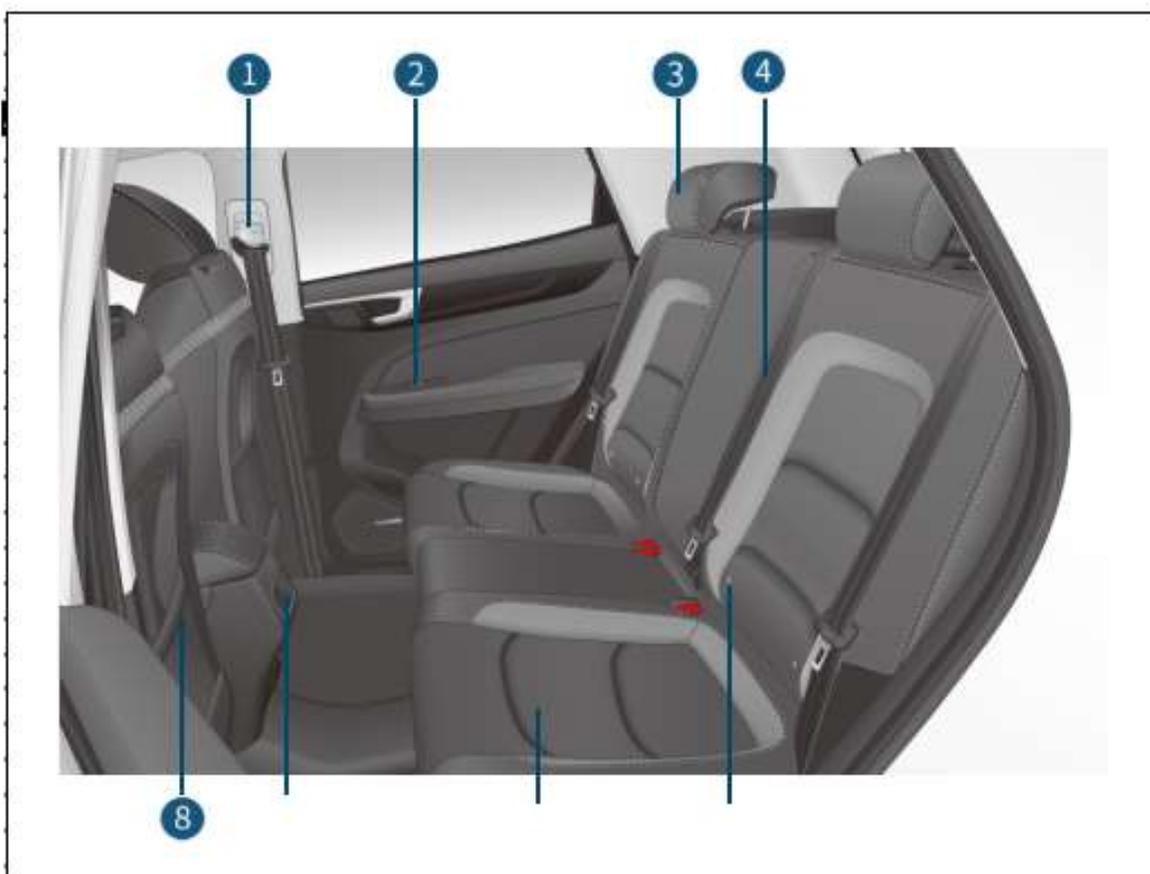
❷ Корректор фар стр. 60

❸ Ящик для хранения на дверной панели
стр. 84

❹ Центральный переключатель стр. 36

❺ Клавиши стеклоподъемников со стороны водителя стр. 39

❻ Клавиша блокировки стеклоподъемников пассажиров стр. 39



- | | |
|--|--|
| ❶ Регулятор высоты ремня безопасности
встр. 107 стр. | ❺ Фиксированный интерфейс ISOFIX
встр. 118 стр. |
| ❷ Клавиша стеклоподъемника со стороны пассажира
встр. 39 стр. | ❻ Задние сиденья
встр. 48 стр. |
| ❸ Подголовник
встр. 45 стр. | ❼ Задний ящик для хранения
встр. 85 стр. |
| ❹ Ремень безопасности
встр. 103 стр. | ❽ Карман для документов
встр. 88 стр. |



Вид комбинации приборов



- | | |
|--|---------------------------------|
| ❶ Индикаторы комбинации приборов | ❹ Одометр |
| ❷ Спидометр | ❺ Указатель выбранной передачи* |
| ❸ Информация бортового компьютера | ❻ Промежуточный пробег |
| ❹ Тахометр | ❼ Указатель уровня топлива |
| ❺ Указатель температуры охлаждающей жидкости | |

i Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы, интерфейс комбинации приборов может быть изменен, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Спидометр



Спидометр используется для указания текущей скорости движения автомобиля в км/ч (километрах в час).



Предостережение

- Для безопасности движения, пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость.

Тахометр



- ◆ Тахометр используется для указания текущей частоты вращения двигателя в $\times 1\ 000$ об/мин (оборотов в минуту).
- ◆ Красная предупреждающая зона — это зона с высокой нагрузкой на двигатель, и следует избегать работы автомобиля в этой зоне в течение длительного времени.



Примечание

- Во время начала движения, до полного совмещения сцепления, чтобы предотвратить повреждение сцепления и связанных с ним деталей, следует обращать внимание на показания тахометра, чтобы не допускать оборотов двигателя выше 3 000 об/мин.
- Чтобы избежать повреждения двигателя и его деталей во время движения, следует обращать внимание на показания тахометра и не запускать двигатель на высоких оборотах в течение длительного времени.



Указатель уровня топлива



- ◆ Указатель уровня топлива используется для индикации уровня топлива в автомобиле.
- ◆ Всего имеется 8 сегментов в диапазоне индикации E~F, где «E» означает, что топливный бак пустой, а «F» означает, что топливный бак полный, соответствующее количество сегментов индицирует соответствие с различным объемом топлива. Зажигание контрольной лампы низкого уровня топлива  означает, что количество топлива в топливном баке недостаточно, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

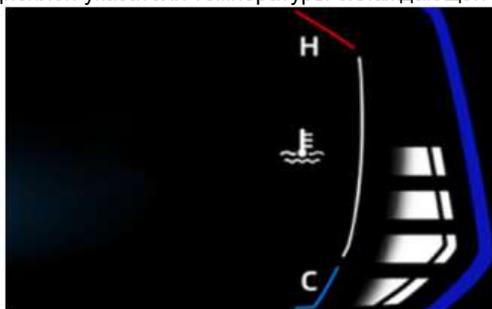


Подсказка

- Крышка заправочной горловины топливного бака расположена в задней левой части автомобиля, способ открытия и закрытия крышки смотрите в главе «Устройство и эксплуатация автомобиля - Крышка заправочной горловины - Открытие и закрытие крышки заправочной горловины». 66 стр.

Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Дисплей указателя температуры охлаждающей жидкости



- ◆ Указатель температуры охлаждающей жидкости используется для индикации текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя автомобиля.
- ◆ Всего имеется 8 сегментов шкалы в диапазоне индикации C~H, где «C» означает холодный (низкая температура), «H» означает горячий (высокая температура), и соответствующее количество сегментов светится в зависимости от различных температур. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя больше или равна 40°C, начинает светиться первый сегмент шкалы указателя температуры охлаждающей жидкости.

После запуска двигателя в течение определенного периода работы указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться в среднем положении.

- ◆ Когда на указателе температуры охлаждающей жидкости загорается 7-й сегмент шкалы индикации, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока (температура больше или равна 118 °C), при этом индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов мигает и сопровождается надписью «Проверьте систему уровня охлаждающей жидкости» и сигнализацией зуммера, необходимо остановиться для охлаждения двигателя и проверки уровня охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости нормальный, а температура еще слишком высокая, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.



Предупреждение

- При высокой температуре двигателя нельзя открывать крышку расширительного бачка. Следует проверять уровень охлаждающей жидкости только после остывания двигателя.



Примечание

- В случае слишком низкого уровня охлаждающей жидкости запрещается запускать двигатель, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.

Функция прогрева двигателя

- ◆ Запустите двигатель, если температура охлаждающей жидкости будет менее 10°C, на информационном дисплее прибора появится текстовая подсказка «прогрев», указывающая на то, что в данный момент двигатель находится на прогреве.
- ◆ Когда температура охлаждающей жидкости становится больше или равна 10°C, на информационном дисплее прибора появляется текстовая подсказка «Прогрев завершен», указывающая на то, что текущий прогрев двигателя завершен.

Одометр

Отображает общий пробег, пройденный автомобилем на данный момент; диапазон отображения составляет 0~999,999 км.

Промежуточный пробег

- ◆ Диапазон отображения промежуточного пробега составляет 0~9 999,9 км, если промежуточный пробег превышает 9 999,9 км, накопление начинается заново при возврате к нулю.
- ◆ Метод подсчета промежуточного пробега:
 1. Переключите левое колесо рулевого колеса вверх или вниз, переключите информационный дисплей прибора на интерфейс маршрутного компьютера и нажмите левую клавишу рулевого колеса (кнопка ОК) для подтверждения.
 2. В интерфейсе маршрутного компьютера переключите левой клавишей рулевого колеса вверх или вниз и выберите для входа в интерфейс нулевого промежуточного пробега.
 3. На интерфейсе обнуления промежуточного пробега произведите длительное нажатие на левую клавишу рулевого колеса, чтобы сбросить показания промежуточного пробега.

Дисплей выбранной передачи*

Индикатор передачи показывает текущую передачу автомобиля, например, P, R, N, D и т.д.

Подсказки переключения передач*

Подсказка переключения передач указывает на текущую операцию переключения, например, переключение вверх, вниз и т.д.



Маршрутный Компьютер Информация о поездке

Кнопки управления комбинацией приборов



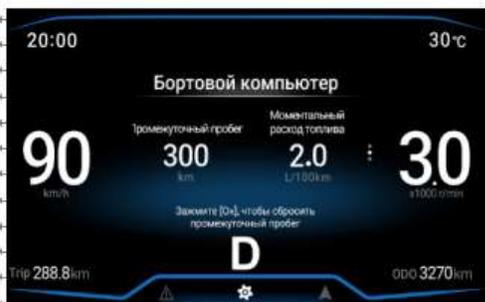
▲: вверх

OK: Подтвердить

▼: вниз

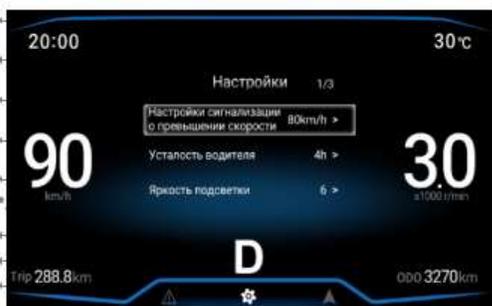
Переключение между двумя основными интерфейсами осуществляется с помощью кнопок вверх и вниз рулевого колеса на маршрутном компьютере, а затем выбор интерфейса подтверждается нажатием кнопки ОК.

Интерфейс маршрутного компьютера

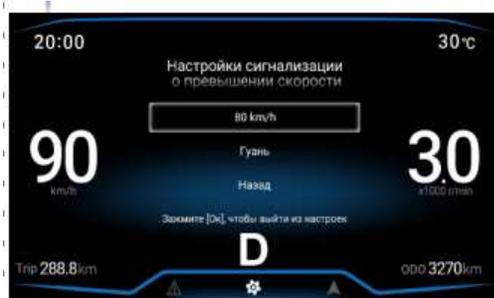


Войдя в этот интерфейс, комбинация приборов может отобразить запас хода, средний расход топлива, состояние давления в шинах, мгновенный расход топлива, общий пробег, интерфейс сброса пробега. Этот интерфейс можно переключить, нажав вверх или вниз левую клавишу рулевого колеса, или нажав левую клавишу выбора (кнопка ОК), чтобы выйти из работы этого интерфейса, вернуться к главному интерфейсу (мультимедиа, навигация*, маршрутный компьютер, настройки, интерфейс неисправностей).

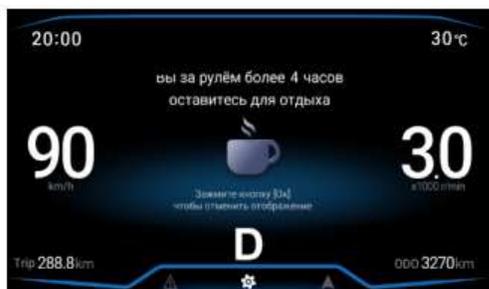
Интерфейс настроек



Войдя в этот интерфейс, вы можете выполнить настройки сигнализации превышения скорости, настройки усталости вождения, настройки яркости подсветки, настройки формата времени, настройки времени, сброс к заводским настройкам, возврат и другие операции.



- ◆ Настройки сигнализации превышения скорости*
- ◇ По умолчанию, сигнализация превышения скорости установлена на 120 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, система выдает сообщение «Вы превысили скорость, пожалуйста, ездайте безопасно» через всплывающий интерфейс. Через этот интерфейс можно настроить и другие скорости автомобиля, диапазон настройки составляет 30~130 км/ч, а величина каждой регулировки - 5 км/ч. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.



- ◆ Настройки усталости водителя.
- ◇ По умолчанию, время движения без остановки составляет 4 часа. Когда время вождения превышает 4 часа, система сообщает «Вы за рулем более 4 часов, остановитесь для отдыха» через всплывающий интерфейс.
- ◇ Через этот интерфейс можно установить другое время усталости водителя, диапазон настройки 1~4 часа, интервал - 0,5 часа. Его также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки Приборов» на центральном дисплее.

- ◆ Настройка яркости подсветки.
По умолчанию уровень яркости подсветки дисплея равен 8, а диапазон регулировки составляет 1~10 уровней, которые также можно установить через «Настройки - Автомобиль - Настройки дисплея» на центральном экране управления.
- ◆ Формат времени.
По умолчанию, установлен 24-часовой формат времени, который можно переключать между 12- и 24-часовыми форматами.
- ◆ Настройка времени.
Время автоматически синхронизируется с сигналом времени на центральном экране управления.
- ◆ Заводской настройки.
Вся установленная информация может быть сброшена на заводские настройки. Используйте эту функцию с аккуратностью, так как вы можете потерять важные настройки.
- ◆ Возврат в главное меню.
Нажмите на клавишу ОК, чтобы вернуться в главное меню маршрутного компьютера.



Индикаторные лампы панели приборов



Индикаторы сигналов поворота.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», при включении сигнала поворота одновременно мигают сигнал поворота и индикатор сигнала поворота на соответствующей стороне. При выключении сигнала поворота одновременно выключаются сигнал поворота и указатель поворота на соответствующей стороне.
- ◆ Электропитание автомобиля находится в любом состоянии, включите переключатель аварийной световой сигнализации, и все сигналы поворота и указатели поворота мигают одновременно. Выключите переключатель аварийной световой сигнализации, одновременно выключаются все сигналы поворота и указатели поворота.



Индикатор габаритных огней.

- ◆ Включите габаритные огни, и загорится индикатор габаритных огней.
- ◆ Выключите габаритные огни, индикатор габаритных огней погаснет.



Индикатор дневных ходовых огней*.

- ◆ Когда двигатель запущен, а габаритные огни не включены, автоматически зажигаются дневные ходовые огни, и одновременно зажигаются индикация дневных ходовых огней.
- ◆ После включения габаритных огней или выключения двигателя, дневные ходовые огни выключаются.



Индикатор дальнего света.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите дальний свет, и загорится индикаторная лампочка дальнего света.
- ◆ Выключите дальний свет, индикатор дальнего света выключен.



Индикатор задних противотуманных фар.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», включите задние противотуманные фары и индикатор задних противотуманных фар включится.
- ◆ Выключите задние противотуманные фары, и индикатор задних противотуманных фар погаснет.



Ремень безопасности водителя не пристегнут.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», когда скорость менее 25 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут, индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя продолжает мигать.
- ◆ Если скорость больше или равна 25 км/ч и ремень безопасности водителя не пристегнут, индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя мигает непрерывно, зуммер предупреждает в течение 100 с и сопровождается текстовым сообщением «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя», которое исчезает через 5 с.



Индикатор стояночного тормоза.

- ◆ Если на панели приборов горит индикатор стояночного тормоза, это означает что стояночный тормоз включен.



Индикатор неисправности EPB.

- ◆ Индикаторная лампочка неисправности EPB указывает на то, что электронный стояночный тормоз (EPB) неисправен, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания или ремонта.



Индикатор AUTOHOLD*.

- ◆ Индикаторная лампочка AUTO загорается, указывая на то, что система находится в режиме автоматической парковки.



Индикатор неисправности двигателя.

- ◆ Электропитание автомобиля переводится в состояние «ON», загорается индикаторная лампочка неисправности двигателя, а после запуска двигателя, после самодиагностики, индикатор выключается через несколько секунд, указывая на то, что система двигателя в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе двигателя имеется неисправность и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор неисправности EPC.

- ◆ Электропитание автомобиля переводится в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности EPC всегда горит, а после запуска двигателя и самодиагностики индикатор гаснет через несколько секунд, указывая на то, что система EPC в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что имеется неисправность в электронной системе дроссельной заслонки, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор спуска на подъеме.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, загорится индикатор спуска с крутого склона, а на приборной панели появится текстовая подсказка «Функция спуска с крутого склона включена».



Индикатор аккумулятора.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и когда двигатель не запущен, индикатор аккумулятора постоянно горит, что свидетельствует об использовании энергии аккумулятора. После запуска двигателя индикатор аккумулятора гаснет.



Индикатор обслуживания.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка технического обслуживания, указывающая на то, что пробег автомобиля достигает интервала технического обслуживания, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор неисправности ABS.

- ◆ Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикаторная лампочка неисправности ABS загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система ABS в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что в системе ABS имеется неисправность, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор системы ESP.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор системы ESP мигает, указывая на то, что система ESP находится в рабочем режиме.
- ◆ Если индикатор системы ESP долго горит, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте систему ESP», что свидетельствует о неисправности системы ESP, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор отключения системы ESP.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку отключения системы ESP, при этом индикатор отключения системы ESP постоянно горит, указывая на то, что система ESP находится в состоянии отключения.



Индикатор низкого уровня тормозной жидкости / неисправности EBD.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», индикаторная лампочка горит долго, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, долейте тормозную жидкость», указывающая на низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы EBD. Пожалуйста, своевременно проверьте и залейте тормозную жидкость в соответствии с правилами. Также, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения обслуживания и/или ремонта.



Индикатор подушки безопасности.

- ◆ Электропитания автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, после чего выключается, указывая на то, что система подушек безопасности в норме.
- ◆ Если после запуска двигателя индикаторная лампочка горит постоянно или горит во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор круиз-контроля*.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикаторная лампочка круиз-контроля загорается, указывая на то, что круиз-контроль запущен.



Индикатор неисправности EPS.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор неисправности EPS мигает, указывая на то, что калибровка инициализации угла EPS не удалась.
- ◆ индикатор неисправности EPS горит постоянно, указывая на то, что система электроусилителя рулевого управления вышла из строя, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор неисправности коробки передач*.

- ◆ Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», индикатор неисправности коробки передач загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система коробки передач в норме.
- ◆ Индикаторная лампочка неисправности коробки передач всегда горит, а на приборной панели появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте систему управления коробкой передач», указывая на то, что коробка передач неисправна, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор низкого давления масла.

- ◆ Электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», и индикатор низкого давления масла загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что давление масла нормальное.
- ◆ Индикатор тревоги низкого давления масла мигает, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте уровень масла» и сопровождается звуковым сигналом, указывая на то, что давление масла недостаточное, пожалуйста, добавьте масло как можно скорее. Также, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор температуры охлаждающей жидкости.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», мигает индикатор температуры охлаждающей жидкости, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, проверьте систему уровня охлаждающей жидкости», что указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. Автомобиль необходимо немедленно припарковать в безопасном месте и выключить двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости, добавьте охлаждающую жидкость в соответствии с правилами и проверьте чистоту поверхности радиатора. Также, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор прогрева двигателя.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и загорается индикаторная лампочка прогрева двигателя, которая, указывая на то, что двигатель находится в процессе прогрева, а после завершения прогрева индикатор гаснет.



Индикатор низкого уровня топлива.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», загорается индикатор низкого уровня топлива, а на приборной панели появляется текстовая подсказка «Пожалуйста, пополните запас топлива», указывающая на то, что топлива недостаточно. Пожалуйста, заправьтесь как можно скорее.



Индикатор SPT (спортивный режим) *.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, загорится индикаторная лампочка SPT, указывая на то, что включён спортивный режим.



Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах.

- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а индикатор неисправности системы контроля давления в шинах мигает или горит, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах или неисправность самих шин автомобиля. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Индикатор Превышения Скорости*.

- ◆ Когда скорость автомобиля достигает установленного значения, значение индикатора скорости на интерфейсе становится красным, зуммер подает 3 звуковых сигнала, загорается индикатор предупреждения о превышении скорости, а на экране отображается конкретное установленное значение скорости. Когда указанная скорость на 5 км/ч ниже заданного значения, гаснет индикатор превышения скорости.



Индикатор иммобилайзера двигателя*.

- ◆ Индикатор противоугонной системы двигателя мигает, указывая на то, что противоугонная система работает.



Ключ дистанционного управления.

Модели, оснащенные дистанционным управлением*, комплектуются интеллектуальным брелоком (включая аварийный механический ключ), а модели, оснащенные переключателем зажигания*, комплектуются обычным брелоком (включая механический ключ) и запасным механическим ключом.

Операции с клавишами ключа.



- ❶ Индикаторная лампа
- ❷ Кнопка блокировки дверей
- ❸ Кнопка открытия крышки багажника
- ❹ Кнопка разблокировки дверей

◆  Кнопка блокировка дверей.

- ◇ Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, все двери будут заперты, а все окна закроются автоматически*.
- ◇ Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1,5 с в пределах зоны действия для дистанционного запуска двигателя*.
- ◇ Дважды нажмите на кнопку (в течение 1 с) в пределах зоны действия, чтобы войти в функцию поиска автомобиля.

◆  Кнопка разблокировки дверей.

- ◇ Нажмите кнопку 1 раз в пределах зоны действия, и все двери будут разблокированы.
- ◇ Нажмите эту кнопку в течение 1,5 с и все окна откроются автоматически*.

◆  Кнопка открытия крышки багажника.

Нажмите кнопку в пределах эффективного диапазона и удерживайте в течение 1,5 с – крышка багажника разблокируется, если крышка багажника не будет открыта в течение 30 с, то она снова блокируется.

◆ Ключ дистанционного управления работает при полностью заряженной батарейке в радиусе нескольких метров, но, если между автомобилем и брелоком есть препятствие, а также при плохих погодных условиях или при разряженной батарейки, радиус действия брелока будет уменьшен.

◆ Связь между ключом дистанционного управления и автомобилем может быть нарушена в следующих ситуациях:

- ◇ Батарейка ключа разряжена.
- ◇ При приближении к ТВ- вышкам, электростанциям, автозаправочным станциям, радиостанциям, большим дисплеям, аэропортам или другим объектам, генерирующим сильные радиоволны или электронный шум.
- ◇ При наличии портативных радиостанций, мобильных телефонов, беспроводных телефонов или других устройств беспроводной связи.
- ◇ Когда ключ соприкасается с металлическим предметом или накрывается им.
- ◇ Когда рядом с автомобилем есть несколько ключей.



◇ Если окна автомобиля тонированы солнцезащитной пленкой, содержащей металлические компоненты или металлические вещества.

◆ Для изготовления запасного ключа на заказ мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру KAIYI.



Предостережения

- Не оставляйте ключи в автомобиле без присмотра, в случае если дети имеют доступ к ключу и используют их, это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в автомобиле, в случае чрезвычайной ситуации дети или инвалиды могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут обеспечить свою безопасность.



Внимание

- Не подвергайте ключ воздействиям высокой температуры, влажности и другой агрессивной среды.
- Не подвергайте ключ механическим воздействиям и не допускайте падения брелка на землю.
- Не подвергайте ключ электромагнитному воздействию, не размещайте брелок рядом с материалами, которые блокируют электромагнитные волны.
- Если при использовании ключа не удастся запустить двигатель, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку усилителя мощности радиочастоты), не устанавливайте внешние или другие передающие антенны.
- Данный продукт является низкочастотным радиооборудованием, которое будет подвержено помехам от различных радио служб или радиационным помехам от оборудования для промышленного, научного и медицинского применения.

Замена батарейки ключа

- ◆ Заряд батареи ключа дистанционного управления может быть недостаточным, если:
 - ◇ При отсутствии помех функция дистанционного управления не работает или расстояние дистанционного управления значительно уменьшается.
 - ◇ При нажатии любой из кнопок ключа, индикатор на брелке тускнеет или не горит.
- ◆ Выполните следующие действия для замены батареи ключа (на примере Интеллектуального Дистанционного Ключа):

Извлеките аварийный механический ключ.  33 страница



2. Откройте крышку интеллектуального дистанционного ключа с помощью подходящего инструмента, затем извлеките печатную плату.



3. Извлеките батарею из держателя, затем вставьте новую батарею, положительный контакт (+) должен быть направлен вниз.
4. Соберите интеллектуальный ключ в обратном порядке.
5. Нажмите любую кнопку на ключе, чтобы проверить его работоспособность.



Предостережение

- Будьте особенно осторожны, чтобы дети не проглотили снятую батарейку или компоненты.



Внимание

- Модель батареи для ключа: 3V-CR2032.
- При замене батареи в интеллектуальном ключе дистанционного управления убедитесь, что положительный и отрицательный полюса батарейки брелка установлены правильно.
- Процесс замены батареи ключа сопряжен с определенными трудностями и может быть поврежден при самостоятельной замене. Рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для обслуживания и ремонта.
- Обязательно замените отработанную батарею на новую с таким же номинальным напряжением, размером и спецификацией.
- При замене батареи не трогайте и не перемещайте какие-либо детали внутри ключа дистанционного управления, иначе это повлияет на работоспособность ключа.
- Не прикасайтесь непосредственно к батарее, если на руках есть вода, пот или масло, иначе это может вызвать ржавчину или плохой контакт между батареей и печатной платой.
- Не прикасайтесь непосредственно руками к положительной и отрицательной поверхностям батареи, иначе это сократит срок его службы.
- После замены батареи проверьте, правильно ли работает ключ. Если он по-прежнему не может нормально работать, рекомендуется своевременно обратиться к официальным дилерам KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Охрана окружающей среды

- Отработанные аккумуляторы должны быть утилизированы в соответствии с требованиями по охране окружающей среды, пожалуйста, не выбрасывайте их как бытовые отходы.



Механический ключ.

Аварийный механический ключ*



- ◆ Нажмите на ползунок фиксатора на задней стороне интеллектуального дистанционного ключа, чтобы извлечь аварийный механический ключ.
- ◆ Аварийный механический ключ блокирует/разблокирует все двери, но не запускает двигатель.



Подсказка

- Когда включена охранная система автомобиля, использование механического ключа для открытия двери может вызвать звуковую и световую сигнализацию.



Бесключевой доступ*.

Имея при себе интеллектуальный брелок (нет необходимости доставать ключ), вы можете просто выполнить следующие операции.



◆ Приближение для разблокировки/выхода из замка

◇ Когда функция разблокировки/блокировки

при приближении включена, и включена охранная система, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ к автомобилю на расстояние 1,5 м, и автомобиль будет автоматически разблокирован.

◇ Когда питание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, при удалении интеллектуального дистанционного ключа от автомобиля на расстоянии 2 м.

i Подсказка

- Функция автоматической блокировки/разблокировки может быть установлена через «Настройки - Автомобиль - Блокировка Дверей - Автоматическая Блокировка» на центральном экране управления.
- После успешной разблокировки при приближении указатель поворота мигнет 2 раза.
- После успешной блокировки указатель поворота мигает 1 раз, а клаксон сигнализирует 1 раз.
- Сигнал блокировки автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль – Сигнализация защиты» на центральном экране управления.



◆ Кнопка для разблокировки и блокировки двери.

◇ В заблокированном состоянии автомобиля, при наличии интеллектуального дистанционного ключа, нажмите кнопку на ручке левой передней двери и после срабатывания замков все двери будут разблокированы

◇ При выключенном зажигании и при наличии интеллектуального дистанционного ключа, после закрытия всех дверей, нажмите кнопку на ручке левой передней двери и после срабатывания замков все двери будут заблокированы.



- ◆ Система может работать некорректно, даже если интеллектуальный дистанционный ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны обнаружения) в следующих случаях:
 - ◇ Интеллектуальный дистанционный ключ находится слишком близко к автомобилю.
Когда автомобиль заблокирован, интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле.
 - ◇ Интеллектуальный дистанционный ключ находится рядом с источником сильных электромагнитных помех.

Блокировка и разблокировка ключом дистанционного управления.

Разблокировка



В пределах рабочего расстояния ключа, при выключенном зажигании, коротко нажмите кнопку разблокировки на брелке, все двери разблокируются, а указатель поворота мигнет 2 раза.

Блокировка брелка



В пределах рабочего расстояния ключа, при выключенном зажигании, при этом все двери закрыты (включая заднюю дверь), при коротком нажатии кнопки блокировки на ключе, все двери разблокируются, указатель поворота мигнет 1 раз, звуковой сигнал прозвучит 1 раз.



Подсказка

- При блокировке ключом, если зажигание выключено или дверь и задняя дверь не полностью закрыты, сигнал поворота мигает дважды, указывая на то, что блокировка не сработала.
- Сигнал блокировки автомобиля можно настроить на «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки-Автомобиль-Сигнализация защиты» на центральном экране управления.



Поиск автомобиля с дистанционным ключом.



- ◆ В диапазоне рабочего расстояния дистанционного ключа, электропитание автомобиля находится в состоянии "OFF", дважды нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе (в течение 1 с). Активируется функция поиска автомобиля. Сигнал поворота мигнет 3 раза, клаксон сигнализирует 3 раза, и ближний свет будет гореть в течение 15 с, указывая местоположение автомобиля.
- ◆ Если в период поиска нажать любую из кнопок брелка, функция поиска автомобиля будет отключена.

Блокировка и Разблокировка Механическим Ключом



Вставьте механический ключ в скважину для ключа и поверните.

- ◆ Поверните ключ против часовой стрелки, и все двери будут разблокированы.
- ◆ Поверните ключ по часовой стрелке, все двери заблокированы.



Подсказка

- Способ извлечения механического ключа смотрите в главе «Устройство и Эксплуатация - Ключ - Механический Ключ». 33 страниц

Блокировка и разблокировка центральным выключателем.



- 1 Кнопка разблокировки центрального замка. В заблокированном состоянии нажмите кнопку разблокировки центрального замка, чтобы разблокировать все двери.
- 2 Кнопка блокировки центрального замка. Когда все двери разблокированы (или не все заблокированы), нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери.



«Детский» Замок



Левая задняя дверь и правая задняя дверь автомобиля оборудованы детскими замками.

- 1 Выключите детский замок
Выключите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения 2 в положение 1.
- 2 Включите детский замок
Включите детский замок, переведя переключатель детского замка из положения 1 в положение 2.
Детский замок правой задней двери закрывается и открывается в направлении, противоположном направлению работы левой задней двери

После разблокировки двери потяните за дверную ручку снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.



Предостережение

- Когда в автомобиле находятся дети, необходимо активировать детский замок, чтобы дети не могли открыть дверь во время движения и нанести себе травму.

Автоматическая разблокировка и блокировка.

Разблокировка после отключения зажигания.

После парковки, если левая передняя дверь находится в заблокированном состоянии, дверь автоматически разблокируется, когда будет отключено зажигание.



Подсказка

- Функция разблокировки при выключенном зажигании может быть настроена на включение или выключение с помощью «Настройки-Автомобиль- Блокировка дверей- Разблокировка при отключении питания» на центральном экране управления.

Разблокировка при столкновении.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», после получения сигнала о столкновении, автомобиль автоматически разблокируется дважды, с интервалом 1 с., одновременно запрещается операция блокировки, и включается аварийная световая сигнализация.

Автоматическая блокировка автомобиля.

После запуска автомобиля, при скорости более 15 км/ч, и если левая передняя дверь разблокирована, все двери автоматически блокируются.



Подсказка

- Функция автоматического запираения во время движения можно включить или выключить в меню «Настройки - Автомобиль - Блокировка Дверей - Автоматическое запираение во время движения» на центральном экране управления.



Дверные Ручки

Внешняя ручка.



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть, потянув за ручку снаружи двери.

Внутренняя ручка.



- ◆ Когда дверь разблокирована, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть ее.
- ◆ Если дверь заблокирована, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.



Подсказка

- Когда детский замок открыт, внутренняя ручка двери не сможет открыть дверь.



Электрические Стеклоподъемники

Кнопки стеклоподъемников на стороне водителя



- ❶ Кнопка левого переднего стеклоподъемника
- ❷ Кнопка левого заднего стеклоподъемника
- ❸ Задняя правая кнопка стеклоподъемника
- ❹ Кнопка блокировки опускания окон
- ❺ Кнопка переднего правого стеклоподъемника

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON» (или переключено в состояние «OFF» в течение **2 мин**, а две передние двери не открыты), можно выполнить следующие операции:

- ◆ Ручной подъем окон: Слегка поднимите кнопку **❶**, **❷**, **❸**, **❺** и удерживайте, соответствующее электрическое окно закроется, отпустите кнопку, и действие подъема электрического окна немедленно прекратится.
- ◆ Автоматический подъем окон*: Поднимите кнопки **❶**, **❷**, **❸**, **❺** и отпустите, и соответствующее электрическое стекло автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окна: Слегка нажмите на кнопки **❶**, **❷**, **❸**, **❺** и удерживайте, соответствующее электрическое стекло откроется вниз, отпустите кнопку, и действие опускания электрического стекла немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: Нажмите на кнопки **❶**, **❷**, **❸**, **❺** и отпустите их, и соответствующее электрическое стекло автоматически опустится в нижнее положение.
- ◆ Блокировки пассажирских окон: Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников пассажиров **❹**, индикатор кнопки горит, а кнопки стеклоподъемников пассажиров не могут управлять соответствующими стеклоподъемниками. Нажмите кнопку еще раз, индикатор кнопки погаснет, и кнопки стеклоподъемников со стороны пассажиров будут разблокированы.

Кнопки стеклоподъемников пассажиров.



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и кнопки стеклоподъемников со стороны пассажиров могут использоваться.



- ◆ Ручной подъем окон: Слегка поднимите кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее. Стеклоподъемник закроется, отпустите кнопку. Работа стеклоподъемника немедленно прекращается.
- ◆ Автоматический подъем окон*: После нажатия кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения, стеклоподъемник автоматически поднимется в верхнее положение.
- ◆ Ручное опускание окна: Слегка нажмите на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира и удерживайте ее. Отпустите кнопку, когда это будет необходимо. Опускание стеклоподъемника немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое опускание окон: После нажатия на кнопку стеклоподъемника со стороны пассажира до предельного положения и отпущения кнопки, стеклоподъемник автоматически опустится в нижнее положение.

Подсказка

- Во время процесса автоматического подъема/опускания стекла, нажмите соответствующую кнопку, и окно немедленно остановится.

Дистанционное управление подъемом стекол*.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», а двери и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку интеллектуального дистанционного ключа, автомобиль будет заблокирован, и все окна автоматически поднимется в верхнее положение.

Дистанционное управление опусканием стекол.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», а двери и крышка багажника закрыты, длительно нажмите кнопку разблокировки интеллектуального дистанционного ключа, все окна автоматически опустятся, отпустите кнопку разблокировки, и окно немедленно прекратит движение.

Опасность

- Чтобы избежать случайного срабатывания (особенно по вине детей), не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками, иначе стеклоподъемники могут защемить детей или других пассажиров. Кроме того, если в машине находятся дети, рекомендуется включить функцию блокировки боковых окон пассажиров.
- При закрывании окна обратите внимание на то, чтобы части тела пассажиров не попали в закрывающиеся стекла, иначе это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения! Это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни из-за взаимодействия детей с кнопками стеклоподъемников.



Функция защиты от заземления*

Если, в процессе подъема стекла стеклоподъемник оказывается заблокированным, стекло перестает подниматься и немедленно опускается. Если ситуация повторяется, необходимо выяснить причину этого перед повторным закрытием окна.



Предупреждение

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от заземления.
- Если в момент полного закрытия окна зацепить какой-либо объект, функция защиты от заземления может не сработать.

Обучении функции защиты от заземления.

Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от заземления неисправна, выполните следующие действия для восстановления функции, а также убедитесь, что в процессе обучения в зоне действия окна нет препятствий.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. Поднимите кнопку стеклоподъемника до предельного положения и удерживайте, стекло поднимается вверх, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника вверх в течение 2~3 с.
3. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
4. Нажмите и удерживайте кнопку стеклоподъемника до предельного положения, стекло опустится до конца, продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника в течение 2~3 с.
5. Отпустите кнопку стеклоподъемника.
6. Попробуйте воспользоваться функцией автоматического поднятия стекол.
7. Если окно не закрылось автоматически, выполните описанные выше действия для повторного запуска.



Предупреждение

- Во время процесса обучения функции защите от заземления, стекло не имеет функции защиты от заземления, пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы препятствовать закрытию окна, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты обучения защите от заземления.



Солнцезащитная шторка с электроприводом.



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и кнопки управления солнцезащитного козырька активны.

- ❶ Кнопка открытия солнцезащитного козырька.
- ❷ Кнопка закрытия солнцезащитного козырька

- ◆ Чтобы открыть шторку вручную: Нажмите и удерживайте кнопку открытия шторки ❶. Отпустите кнопку, чтобы остановить открытие шторки.
- ◆ Автоматическое открытие шторки: При нажатии до предельного положения и отпусчении кнопки открытия шторки ❶ она автоматически открывается до полностью открытого положения.
- ◆ Чтобы закрыть шторку вручную: Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки ❷ чтобы закрыть ее. Отпустите кнопку, и закрытие шторки немедленно прекратится.
- ◆ Автоматическое закрытие шторки: Нажмите, до предельного положения кнопку закрытия шторки ❷ и затем отпустите ее. Шторка автоматически закроется до полностью закрытого положения.



Предупреждение

- При использовании шторки убедитесь, что ни одна часть тела пассажира не мешает свободному перемещению шторки и не может быть зажата.



Подсказка

- Во время автоматического открытия/закрытия шторки, повторное нажатие кнопки открытия/закрытия шторки останавливает его движение.

Солнцезащитная шторка, с функцией защиты от заземления*

шторка имеет функцию автоматического предотвращения заземления. Шторка блокируется в зоне предотвращения заземления, перестает закрываться и немедленно возвращается в открытое положение. Если возникла вышеописанная ситуация, следует выяснить причину невозможности закрытия, прежде чем снова закрывать шторку.



Предупреждение

- Не зажимайте намеренно часть тела, чтобы активировать функцию защиты от заземления.



Солнцезащитная шторка с функцией обучения против заземления.

Если функция автоматического закрытия шторки или функция защиты от заземления не работает, выполните следующие действия для восстановления функции и убедитесь, что во время процесса настройки нет препятствий для свободного движения шторки.

1. Переключите питание автомобиля в состояние «ON».
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки. Шторка автоматически закроется до полностью закрытого положения, удерживайте кнопку закрытия шторки нажатой в течение 2-3 с.
3. Отпустите кнопку закрытия шторки.
4. Протестируйте функцию шторки.
5. Если шторка не закрывается автоматически, повторите описанные выше действия.



Предупреждение

- Во время процесса настройки защиты от заземления, шторка не имеет функции защиты от заземления. Пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы препятствовать закрытию шторки, иначе это приведет к повреждению и повлияет на результаты настройки защиты от заземления.



Люк



Управление люком доступно только при положении электропитания автомобиля в положении «ON».

- ❶ Кнопка открытия люка.
- ❷ Кнопка закрытия или подъема люка.

- ◆ Люк должен открываться или закрываться вручную.
- ◆ Коротко нажмите кнопку открытия люка ❶, люк откроется. Коротко нажмите кнопку открытия снова ❶, действие открытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Коротко нажмите кнопку закрытия люка ❷, люк закроется. Снова коротко нажмите кнопку закрытия ❷, и действие закрытия люка немедленно прекратится.
- ◆ Когда люк полностью закрыт, коротко нажмите кнопку закрытия ❷, люк начнет подниматься. Коротко нажмите кнопку ❷ еще раз, и движение люка немедленно прекратится.
- ◆ Когда люк полностью поднят, коротко нажмите кнопку закрытия люка ❷. Люк начнет закрываться. Коротко нажмите кнопку ещё раз и движение люка немедленно прекратится.

Люк автоматически вернется в исходное положение, если при закрывании возникнет определенное сопротивление. Несмотря на функцию защиты от защемления, не пропускайте части тела и предметы через люк во время открытия и закрытия люка.

Выходя из автомобиля, всегда закрывайте.



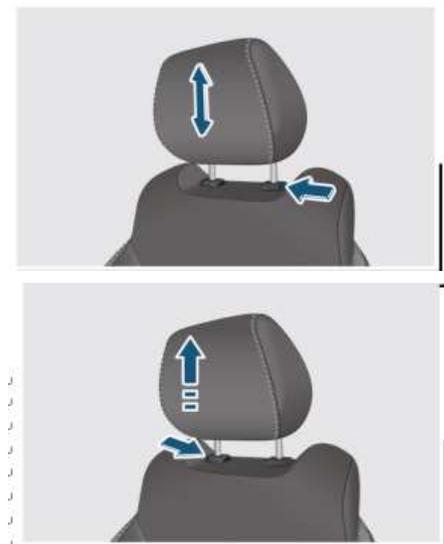
Предупреждение

- Настройки люка могут быть не сохранены в памяти автомобиля, в результате чего функция защиты от защемления может не работать. В таком случае, функции люка необходимо откалибровать.
- Регулярно очищайте чистой водой пыль и мусор, оставшиеся в направляющих люка и резиновых уплотнителей. Полностью вытрите воду на стекле люка после мойки автомобиля или после дождя перед использованием, чтобы продлить его срок службы.
- Если люк замерз или покрыт снегом, принудительное открытие люка, скорее всего, повредит стекло люка и систему в целом.



Подголовник.

- ◆ Правильная регулировка подголовников необходима для защиты водителя и пассажиров и снижения травматизма при авариях.
- ◆ Отрегулируйте положение подголовника так, чтобы голова водителя и пассажира располагалась точно по центру подголовника.



- ◆ Отрегулируйте вверх. Возьмитесь за боковые стороны подголовника, потяните подголовник вверх, чтобы отрегулировать его в соответствующее положение.
- ◆ Отрегулируйте вниз. Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внешней стороне сиденья, одновременно нажав на подголовник, чтобы приспособиться к соответствующему положению, а затем отпустите кнопку разблокировки.
- ◆ Снимите подголовник. Нажмите кнопку разблокировки подголовника на внутренней стороне сиденья и потяните подголовник вверх, пока он полностью не снимется.



Предупреждение

- Обязательно установите подголовник в правильное положение.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не используйте сиденье после снятия подголовника.



Передние сиденья

Регулировка сиденья с электроприводом. *



- ◆ Продольная регулировка сиденья.
Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, а после регулировки сиденья вперед или назад до нужного положения отпустите переключатель регулировки.
- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья.
Переведите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед или назад и отпустите переключатель после регулировки спинки сиденья вперед или назад до нужного угла.
- ◆ Регулировка высоты сиденья.
Переведите передний конец переключателя регулировки положения сиденья вверх или вниз, отрегулируйте сиденье по высоте и отпустите переключатель регулировки.



Ручная регулировка сиденья*



- ◆ Продольная регулировка сиденья. Потяните рычаг положения сиденья вверх, одновременно используя давление тела, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, отрегулируйте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг.
- ◆ Регулировка угла наклона спинки сиденья. Подтяните вверх ручку регулировки угла наклона спинки сиденья, при этом используя вес своего тела, наклоните спинку вперед или назад, отрегулируйте под нужный угол, отпустите ручку.
- ◆ Регулировка высоты сиденья. Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз ручку регулировки высоты сиденья, отрегулируйте сиденье вверх или вниз на нужную высоту и отпустите ручку.



Предупреждение

- При ручной регулировке угла наклона спинки сиденья, пожалуйста, убедитесь, что спинка находится максимально горизонтально, чтобы предотвратить слишком быстрое складывание спинки сиденья и причинение ненужных травм.
- Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за регулировки сиденья.
- После регулировки сиденья попробуйте сдвинуть сиденье и спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье и спинка сиденья надежно зафиксированы.



i Подсказка

- Полный ход регулировки сиденья водителя вперед и назад составляет 240 мм, расчетное положение - 200 мм вперед и 40 мм назад регулируется; Угол наклона спинки регулируется на 30° вперед и 50° назад; Сиденье регулируется вверх на 40 мм и вниз на 20 мм (максимальный ход регулировки высоты - 60 мм).
- Полный ход регулировки сиденья переднего пассажира вперед и назад составляет 240 мм, расчетное положение - 200 мм вперед, 40 мм назад регулируется, а угол наклона спинки - 30° вперед и 50° назад.

Задние сиденья

Складывание задних сидений.



Потяните вверх клавишу складывания заднего сиденья и потяните заднее сиденье вперед, чтобы сложить заднее сиденье.

! Внимание

- Когда вы складываете и раскладываете заднее сиденье, не торопитесь, чтобы избежать повреждения или ненормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья из-за быстрого раскладывания и подтягивания спинки.

i Подсказка

- Спинка заднего сиденья имеет отдельную конструкцию складывания 4/6. Когда вам нужно сложить одно сиденье, потяните вверх соответствующую боковую клавишу складывания заднего сиденья.
- Когда задние сиденья сложены, чтобы избежать помех, пожалуйста, установите подголовник в самое низкое положение или снимите его и поместите в безопасное и свободное место.
- Когда вы хотите восстановить заднее сиденье, поднимите спинку заднего сиденья на место и сильно надавите на нее, пока не услышите щелчок.



Наружные зеркала.

Наружные зеркала с электрической регулировкой.



Наружные зеркала с электроприводом складывания*.



Перед началом движения автомобиля необходимо отрегулировать наружные зеркала на подходящий угол следующим образом:

1. Переключите переключатель регулировки наружных зеркал влево или вправо и выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать.

◇ : Левое наружное зеркало.

◇ : Правое наружное зеркало.

2. Нажмите кнопку регулировки наружного зеркала, чтобы настроить наружное зеркало на оптимальное положение заднего вида.

◇ ▲: вверх

◇ ▼: вниз

◇ ◀: налево

◇ ▶: вправо

При необходимости наружные зеркала можно сложить с помощью кнопки складывания наружных зеркал.

◆ Электрическое складывание: В развернутом состоянии наружного зеркала нажмите кнопку складывания наружного зеркала, и наружное зеркало автоматически сложится.

◆ Электрическое раскладывание: Нажмите кнопку складывания наружного зеркала еще раз, и наружное зеркало вернется в разложенное состояние.



Предупреждение

- Когда наружное зеркало находится в процессе складывания/раскладывания, чтобы избежать травмирования и выхода из строя зеркала, не прикасайтесь к нему.
- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами. Перед началом движения необходимо разложить наружные зеркала и отрегулировать их.



Автоматическое складывание наружных зеркал*

Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал, после успешного запираания автомобиля наружные зеркала автоматически складываются. После успешного разблокирования автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.



Подсказка

- Функцию автоматического складывания наружного зеркала можно включить или выключить с помощью функции «Настройки-Автомобиль -Автоматическое Складывание Наружного Зеркала» на центральном экране управления.

Складывание наружных зеркал вручную.



При необходимости корпус наружного зеркала можно сложить вручную. Поверните наружные зеркала в сторону задней части автомобиля, сложив наружные зеркала.



Внимание

- Зеркало заднего вида с функцией электроскладывания не следует часто складывать вручную, иначе это преждевременно повредит внутренний механизм, что приведет к отказу электрического складывания.



Салонное зеркало заднего вида.

Регулировка салонного зеркала.



- ◆ Перед началом движения автомобиля отрегулируйте салонное зеркало на соответствующий угол.
- ◆ Удерживая салонное зеркало, отрегулируйте его вверх, вниз, влево и вправо и установите оптимальное положение.



Опасность.

- Во время движения не регулируйте салонное зеркало. Потеря внимания водителем может привести к потере контроля над автомобилем, в результате чего может возникнуть опасность.

Салонное зеркало предотвращает ослепление.



Если свет, от идущего сзади автомобиля, слишком сильный, откиньте ручку на нижнем конце внутреннего зеркала заднего вида. Зеркало повернется под углом, предотвращая ослепление водителя.



Регулировка рулевого колеса.



Регулировка рулевого колеса может сделать управление автомобилем более комфортным для людей разного роста.

Перед началом движения автомобиля отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии со своими потребностями.

1. Потяните ручку регулировки рулевого колеса вниз, и после разблокировки рулевого колеса вы сможете отрегулировать рулевое колесо вверх или вниз до нужного положения.
2. Потяните рулевое колесо вверх, для блокировки рулевого колеса.
3. После регулировки попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано.



Опасность

- Во время движения не регулируйте рулевое колесо. В противном случае ошибка водителя может привести к дорожно-транспортным происшествиям, вызывающими серьезные травмы, или даже опасными для жизни.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано после его регулировки. В противном случае рулевое колесо может внезапно сместиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы или даже угрозу для жизни.

Кнопки рулевого колеса



- ❶ Блок кнопок управления комбинацией приборов, и круиз-контролем*:
- ◆ Блок кнопок управления комбинацией приборов 122 22 страница
- ◆ Блок кнопок управления круиз-контроля* 142 142 страница
- ❷ Звуковой сигнал (клаксон) 53 53 страница
- ❸ Блок кнопок управления мультимедиа. 74 74 страница



Подсказка

- В зависимости от конфигурации модели, могут быть различия в кнопках. Пожалуйста, обратитесь к вашему автомобилю.



Звуковой сигнал (клаксон).



Автомобильные клаксоны используются для заблаговременного предупреждения на специальных участках дороги или при возникновении чрезвычайных ситуаций, чтобы обеспечить безопасность движения. Независимо от того, в каком состоянии находится источник питания, нажмите на идентификационную зону клаксона, расположенную на рулевом колесе, и прозвучит клаксон.



Предупреждение

- Используйте клаксон только для избежания аварии. Используйте клаксон только в соответствии с правилами дорожного движения.



Внимание

- Не удерживайте нажатым клаксон в течении длительного времени. Это может повредить клаксон.



Подсказка

- Когда водитель автомобиля встречает впереди идущее транспортное средство, остановившееся и ожидающее своей очереди или едущее медленно, он должен остановиться и подождать или проехать в свою очередь, и не должен сигналить, чтобы побудить транспортное средство или пешеходов двигаться быстрее.



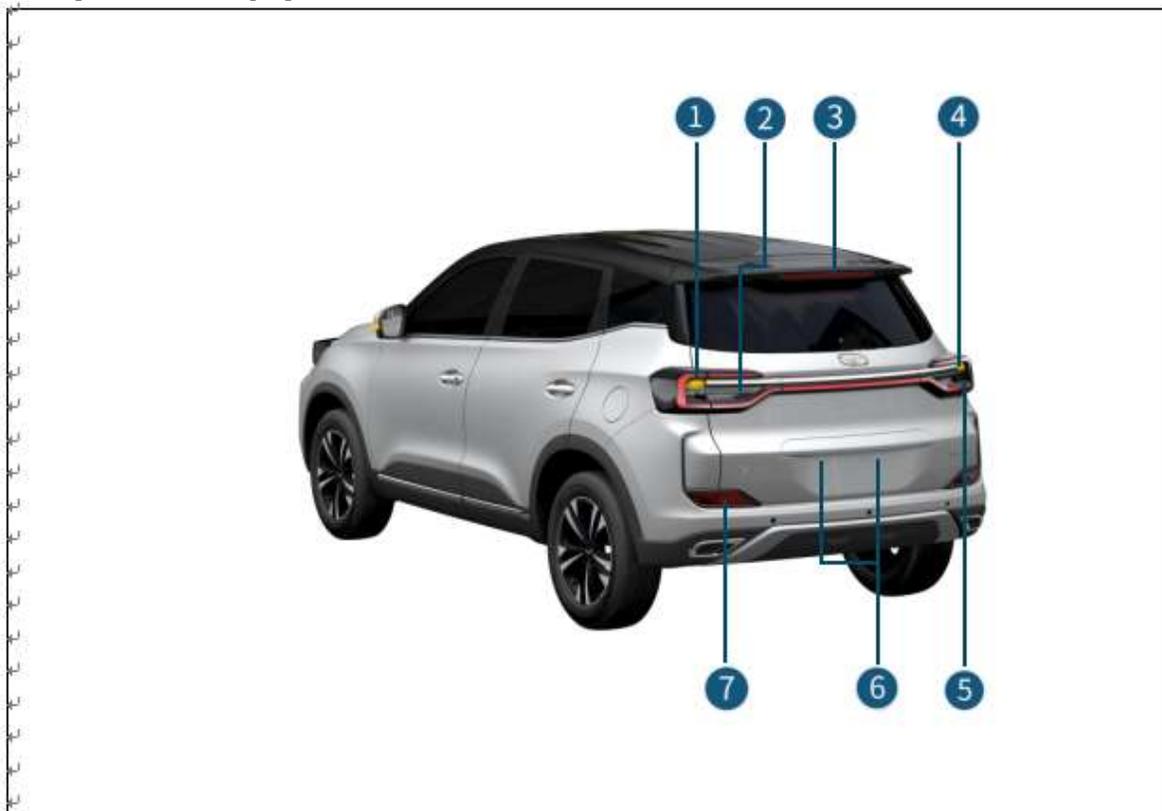
Описание фар.



- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| ❶ | Сигналы поворота | ❺ | Встроенные указатели поворота в наружных зеркалах |
| ❷ | Ближний свет | ❻ | Освещение багажника |
| ❸ | Дальний свет | ❼ | Габаритные огни |
| ❹ | Внутреннее верхнее освещение | ❽ | Дневные ходовые огни* |



Распределение фар



❶ Габаритные огни

❷ Фары заднего хода

❸ Верхний стоп-сигнал

❹ Сигналы поворота

❺ Стоп-сигналы

❻ Подсветка номерного знака

❼ Задние противотуманные фары



Выключатель управления освещением



- ❶ Выключатель фар.
- ❷ Переключатель противотуманных фар.

Подсказка

- При определенных условиях эксплуатации (таких как высокая влажность воздуха или при мойке автомобиля), на внутренней поверхности фары может появиться водяной пар или даже капли воды, аналогично явлению запотевания стекла при езде под дождем, что не является неисправностью.
- Когда автомобиль припаркован в сухой среде с включенными фарами, а также в условиях движения - это способствует удалению этого эффекта. Но явление запотевания может повториться.
- При наличии большого количества капель воды или скоплении воды в лампе рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

Габаритные огни.



Поверните переключатель освещения в положение , загорится габаритный огонь, подсветка, фонарь освещения номерного знака, а также загорится индикатор  на комбинации приборов.

Предупреждение

- При движении ночью или в условиях плохой видимости, недостаточно включать только габаритные огни. Недостаточная освещенность может привести к аварии.
- При временной остановке в ночное время или в условиях плохой видимости на дороге не используйте габаритный огонь в качестве стояночного света, а для предупреждения включите аварийную световую сигнализацию.



Ближний свет.



Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», поверните переключатель света в положение  и включите ближний свет.

Дальний свет.

Включение и выключение дальнего света.



Когда ближний свет включен, переведите переключатель управления светом в крайнее положение в направлении от рулевого колеса, загорится дальний свет, и на комбинации приборов загорится индикатор  Затем потяните переключатель управления светом назад ближе к рулевому колесу в исходное положение - дальний свет гаснет.

Импульсный сигнал дальнего света.



Потяните переключатель управления светом назад в крайнее положение рядом с рулевым колесом, загорится дальний свет, переключатель света автоматически вернется в положение после отпускания, и дальний свет погаснет.

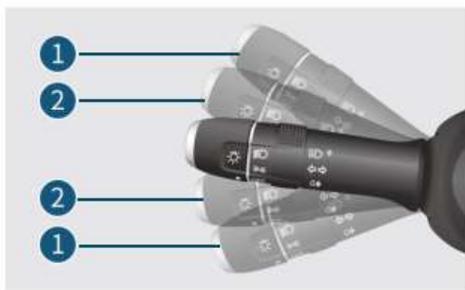


Подсказка

- Дальний свет ослепляет водителей других автомобилей на близком расстоянии, что легко может привести к аварии, пожалуйста, используйте его разумно.
- При приближении к крутым поворотам, на склонах, в зонах арочных мостов, пешеходных переходах и перекрестках следует переключаться с дальнего света на ближний.



Сигналы Поворота



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON». Переведите переключатель управления светом вверх или вниз в положение ①, все левые или правые указатели поворота мигают, мигают левые или правые указатели поворота, сопровождаемые звуком «щелчок».
- ◆ При смене полосы движения качните переключатель управления светом вверх или вниз в положение ②, и переключатель управления светом автоматически вернется в исходное положение после отпускания, а сигнал поворота на соответствующей стороне и индикатор сигнала мигнут 3 раза.

Стоп-сигналы.

При нажатии на педаль тормоза загораются стоп-сигнал и верхний стоп-сигнал. Отпустите педаль тормоза, гаснут стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал.

Фонари заднего хода.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON». Переведите рычаг переключения передач на заднюю передачу, при этом загорится фонарь заднего хода. Выйдите из передачи заднего хода, погаснут огни заднего хода.



Задние противотуманные фары.



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», после включения ближнего света поверните переключатель противотуманных фар в положение , после отпущания переключатель противотуманных фар автоматически возвращается в положение «OFF», задний противотуманный фонарь горит, одновременно горит индикатор  на приборной панели.
- ◆ Когда задний противотуманный фонарь включен, снова поверните выключатель противотуманного фонаря в положение  или переключите питание автомобиля в состояние «OFF», и задняя противотуманная фара будет выключена.
- ◆ При выключении ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фары.

Внутреннее Потолочное Освещение.



- ◆ Переключатель потолочного освещения.
Поверните переключатель в положение  чтобы выключить свет.
- ◆ Переключатель света при открытии двери.
◇ Поверните переключатель в положение , если какая-либо дверь открыта и остается открытой, потолочное освещение включается на 3 минуты, а затем гаснет.
- ◇ Потолочное освещение горит в течение 3 минут. Если одна дверь остается открытой, а другая открывается, таймер верхнего света сбрасывается, снова загорается на 3 минуты и затем гаснет.
- ◇ Потолочное освещение горит в течение 3 минут, а электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF» или «ACC», четыре двери закрыты, и верхний свет продолжает гореть в течение 8 с, а затем постепенно гаснет. Если в течение 8 с источник питания всего автомобиля переключится в состояние «ON», верхний свет будет немедленно выключен.
- ◆ Точечное освещение.
Поверните переключатель в положение  чтобы включить точечное освещение.

Дневные Ходовые Огни*.

Если двигатель запущен, а габаритный огонь не включен, дневные ходовые огни включаются автоматически. После включения габаритных огней или выключения двигателя, дневные ходовые огни выключаются автоматически.



i Подсказка.

- Функцию дневных ходовых огней можно включить или выключить с помощью настройки «Настройки-Автомобиль-Дневные Ходовые Огни» на центральном экране управления.

Корректировка Освещения.



Высоты

- ◆ Положение кузова будет меняться в зависимости от состояния загрузки автомобиля, ускорения или замедления и т.д., и наклон пучка ближнего света может быть отрегулирован в зависимости от ситуации.
- ◆ Поверните ролик вверх, и высота ближнего света будет отрегулирована вверх. Переключите ролик вниз, и высота луча ближнего света будет отрегулирована вниз. Регулировка имеет позиции «0, 1, 2, 3», и высота луча будет уменьшаться по мере увеличения значения регулировки.

Функция «Проводи меня домой».



- ◆ Электропитание автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 2 мин, переключатель управления светом переключается рядом с рулевым колесом, и в течение 30 с горят ближний свет и габаритный огонь. При каждом переключении переключателя управления светом время включения ближнего света и габаритных огней увеличивается на 30 с, до 8 раз.

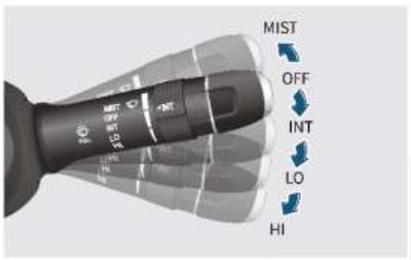
- ◆ По достижении установленного рабочего времени функция «Сопроводи меня домой» автоматически отключится, а ближний свет и габаритные огни будут выключены. Переключите питание всего автомобиля в состояние «ACC» или «ON» или поверните переключатель управления светом рядом с рулевым колесом и удерживайте его более 2 с, вы можете вручную отменить функцию сопровождения домой, ближний свет и габаритные огни будут немедленно выключены.

Освещение Багажника.

- ◆ Откройте заднюю дверь, и свет в багажнике загорится автоматически.
- ◆ Закройте заднюю дверь, и подсветка багажника автоматически выключится.
- ◆ Если задняя дверь всегда открыта, свет в багажнике выключится автоматически через 15 минут.



Стеклоочиститель и Омыватель Переднего Лобового Стекла



- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а переключатель управления стеклоочистителем поочередно переводится из исходного положения вверх или вниз:
- ◇ MIST: Ручной режим
- ◇ OFF: Стеклоочиститель перед закрытием
- ◇ INT: Прерывистый режим
- ◇ LO: Режим низкой скорости
- ◇ HI: Высокоскоростной режим

- ◆ MIST: Ручной режим

Потяните переключатель управления стеклоочистителем вверх из исходного положения в положение «MIST», а после отпущения переключатель автоматически вернется в положение «OFF», и стеклоочиститель остановится после однократной работы.

- ◆ OFF: Когда переключатель управления передним стеклоочистителем выключен в положении «OFF», передний стеклоочиститель не делает никаких движений.
- ◆ INT: Прерывистый режим
- ◇



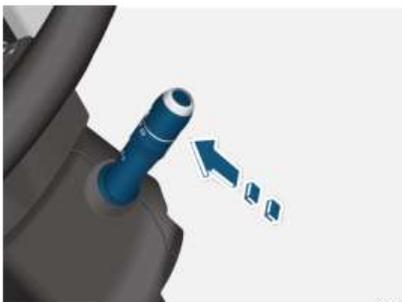
- ◇ Вращая переключатель прерывистой передачи, можно регулировать время интервала четырех передач действия стеклоочистителя: 2 с, 4 с, 8 с и 13 с.

- ◆ LO: Режим низкой скорости

Переведите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «LO», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на низкой скорости.

- ◆ HI: Высокоскоростной режим

Переведите переключатель управления стеклоочистителем вниз из исходного положения в положение «HI», при этом стеклоочиститель работает непрерывно на высокой скорости.



Стеклоочистители и омыватели заднего лобового стекла*



- ◆ Омыватель лобового стекла.
Оттяните переключатель управления стеклоочистителем в направлении, близком к рулевому колесу, передний омыватель начинает распылять чистящую жидкость, стеклоочиститель срабатывает 3 раза на низкой скорости, а через 6 секунд срабатывает еще 1 раз, а затем перестает двигаться.

- ◆ Переключатель заднего стеклоочистителя.
Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», переключатель стеклоочистителя после поворота переводится в положение «ON», и задний стеклоочиститель начинает работать. Поверните переключатель заднего стеклоочистителя в положение «OFF», и задний стеклоочиститель перестанет работать.

- ◆ Омыватель заднего стекла.
- Поверните переключатель заднего стеклоочистителя в положение  и удерживайте, задний омыватель распыляет чистящую жидкость, в то время как задний стеклоочиститель работает, отпустите переключатель заднего стеклоочистителя, переключатель заднего стеклоочистителя автоматически вернется в положение «ON», задний омыватель перестанет работать, а задний стеклоочиститель продолжит работать.

- Поверните переключатель заднего стеклоочистителя вниз в положение  и удерживайте, задний омыватель разбрызгивает мощную жидкость, в то время как задний стеклоочиститель работает, отпустите переключатель заднего стеклоочистителя, переключатель заднего стеклоочистителя автоматически возвращается в положение «OFF», задний омыватель перестает работать, а задний стеклоочиститель продолжит работать несколько раз перед прекращением работы.

- ◆ Обогрев форсунок омывателя переднего стеклоочистителя*

Функция обогрева отвечает следующим условиям: Переключатель зажигания находится в положении ON, внешняя температура окружающей среды ниже 2°C, а напряжение аккумулятора выше 11,5 В.

Выполнено любое из следующих условий отключения функций: Переключатель зажигания находится в положении ACC/OFF, время прогрева превышает 200 секунд, температура окружающей среды в автомобиле повышается до 4°C а напряжение аккумулятора ниже 11,5 В превышает 5 секунд

Примечание

- Не эксплуатируйте скруббер при отсутствии моющей жидкости в баке для моющей жидкости.



Открытие и закрытие капота.

Откройте передний люк



1. Потяните вверх ручку открытия капота в салоне, и передний люк слегка отскочит вверх.



2. Протяните руку в центр передней части капота, поднимите вверх ручку разблокировки вторичного замка переднего люка и одновременно поднимите передний люк вверх.



3. Поднимите капот, снимите опорную планку и крепко поддерживайте его.

Закрытие капота.

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, мусора и т.д. Уберите и закрепите опорную планку, возьмитесь обеими руками за край капота и опустите капот ближе к замку капота, затем отпустите руки, чтобы она упала естественным образом на замок и заблокировалась. После закрытия капота осторожно попробуйте поднять его вверх, чтобы убедиться, что капот полностью закрыт.



Предупреждение

- Перед началом движения необходимо убедиться, что капот полностью закрыт, иначе во время движения капот может внезапно открыться, что приведет к аварии.



Открытие и закрытие крышки багажника.

Открытие крышки багажника с брелка дистанционного управления



Открытие крышки багажника без ключа*



- ◆ Автомобиль находится в заблокированном состоянии, длительно нажмите кнопку разблокировки задней двери на дистанционном ключе, задняя дверь разблокируется в течение 30 с, и в течение 30 с нажмите микропереключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.
- ◆ Когда автомобиль разблокирован и неподвижен, нет необходимости носить с собой дистанционный ключ, и вы можете открыть заднюю дверь, непосредственно нажав на микропереключатель задней двери.

Автомобиль находится в заблокированном состоянии, поднесите интеллектуальный дистанционный ключ, чтобы подойти к задней двери, нажмите на микропереключатель задней двери, вы сможете открыть заднюю дверь.

Потяните за ручку закрывания задней двери, чтобы опустить заднюю дверь вплотную к крышке заднего бампера, а затем сильно нажмите на нее обеими руками, чтобы закрыть.



Опасность

- Убедитесь, что задняя дверь полностью открыта, прежде чем пользоваться багажником. Не допускайте падения задней двери из-за того, что она открывается не полностью, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь полностью закрыта. Во время движения избегайте вылета содержимого багажника, что может привести к несчастным случаям.



Предупреждение

- При закрытии задней двери, пожалуйста, прижимайте ее снаружи автомобиля, иначе легко прищемить руки и получить травму.
- Дети не должны пользоваться задней дверью для того, чтобы избежать защемления головы, рук и других частей тела.



Примечание

- Прежде чем открыть или закрыть заднюю дверь, необходимо проверить, достаточно ли места для открытия или закрытия задней двери, чтобы избежать ударов.
- Не используйте петлю задней двери для крепления держателя или подвешивания на нее предмета, иначе можно повредить заднюю дверь, что приведет к невозможности закрыть заднюю дверь.
- При закрывании задней двери не прилагайте чрезмерных усилий, чтобы не повредить заднюю дверь.
- Пожалуйста, перевозите груз разумно в соответствии с пространством багажника, если груз слишком велик, не закрывайте дверь багажника с силой, иначе это приведет к повреждению предметов багажа или деформации задней двери.

Аварийная разблокировка задней двери.

Когда в автомобиле отсутствует питание или задняя дверь вышла из строя и не может быть нормально открыта, вы можете попытаться аварийно открыть заднюю дверь из автомобиля.



1. Откройте заднюю дверь, чтобы вручную открыть крышку.
2. Вставьте механический ключ в канавку механизма разблокировки, поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать и открыть заднюю дверь.



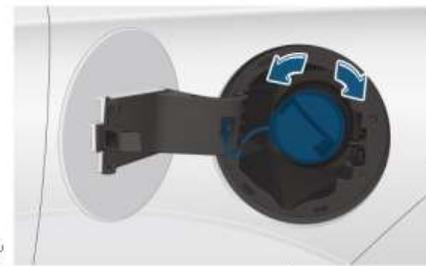
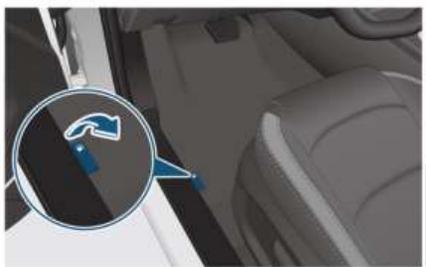
Подсказка

- Если заднюю дверь невозможно аварийно разблокировать, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Открытие и Закрытие Крышки Заливной Горловины.

Последовательность действий по открытию крышки заливной горловины топливного бака



1. Потяните вверх ручку открытия крышки топливного бака под левой стороной сиденья водителя, чтобы открыть крышку топливного бака.

2. Медленно поворачивайте пробку горловины против часовой стрелки, снимите пробку горловины после откручивания.

3. После заправки топливом медленно поворачивайте пробку горловины по часовой стрелке, пока не услышите звук (щелчек), указывающий на то, что пробка полностью затянута.

4. Закройте крышку топливного бака.



Предупреждение

- Пожалуйста, медленно снимайте пробку горловины, чтобы предотвратить травмы, вызванные распылением топлива.
- Убедитесь, что пробка горловины затянута, во избежание пролива топлива и пожара в случае аварии.

Заправка Топливом.

- ◆ По мере уменьшения количества топлива во время движения автомобиля шкала топливного индикатора будет постепенно уменьшаться.
- ◆ Когда запас топлива слишком мал, загорается индикатор предупреждения низкого уровня топлива , а на дисплее информации прибора появляется надпись «Пожалуйста, пополните топливо», в это время топливо должно быть добавлено как можно скорее.
- ◆ Используемое топливо: Неэтилированный бензин, с октановым числом не ниже 92.



Предупреждение

- Перед добавлением топлива, пожалуйста, выключите двигатель и закройте все двери и окна.
- Когда погода сухая, легко генерируется статическое электричество, перед открытием крышки заливной горловины топливного бака следует сначала прикоснуться к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество на теле, чтобы предотвратить искры из-за статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Бензин является легковоспламеняющимся веществом, поэтому при заправке автомобиля бензином строго запрещается курение и открытый огонь.
- Не допускайте попадания топлива на кожу или одежду. Прямой контакт кожи с топливом или вдыхание паров бензина вредны для здоровья, если на кожу случайно попало топливо, ее следует немедленно очистить водой.
- Не добавляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем, не смешивайте дизельное топливо с бензином, иначе это приведет к повреждению топливной системы и двигателя, а также может стать причиной возгорания автомобиля.
- Не пытайтесь продолжить заправку после автоматического отключения заправочного пистолета, иначе топливный бак может быть переполнен, что приведет к переливу топлива через топливный бак и легко может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.



Примечание

- Использование топлива, октановое число которого является слишком низким или не соответствует стандартам, может привести к повреждению двигателя или несоответствию его эксплуатационных характеристик.
- Если во время заправки произошло пролитие топлива, пожалуйста, немедленно уберите его, чтобы избежать повреждения автомобиля и лакокрасочной поверхности от топлива.



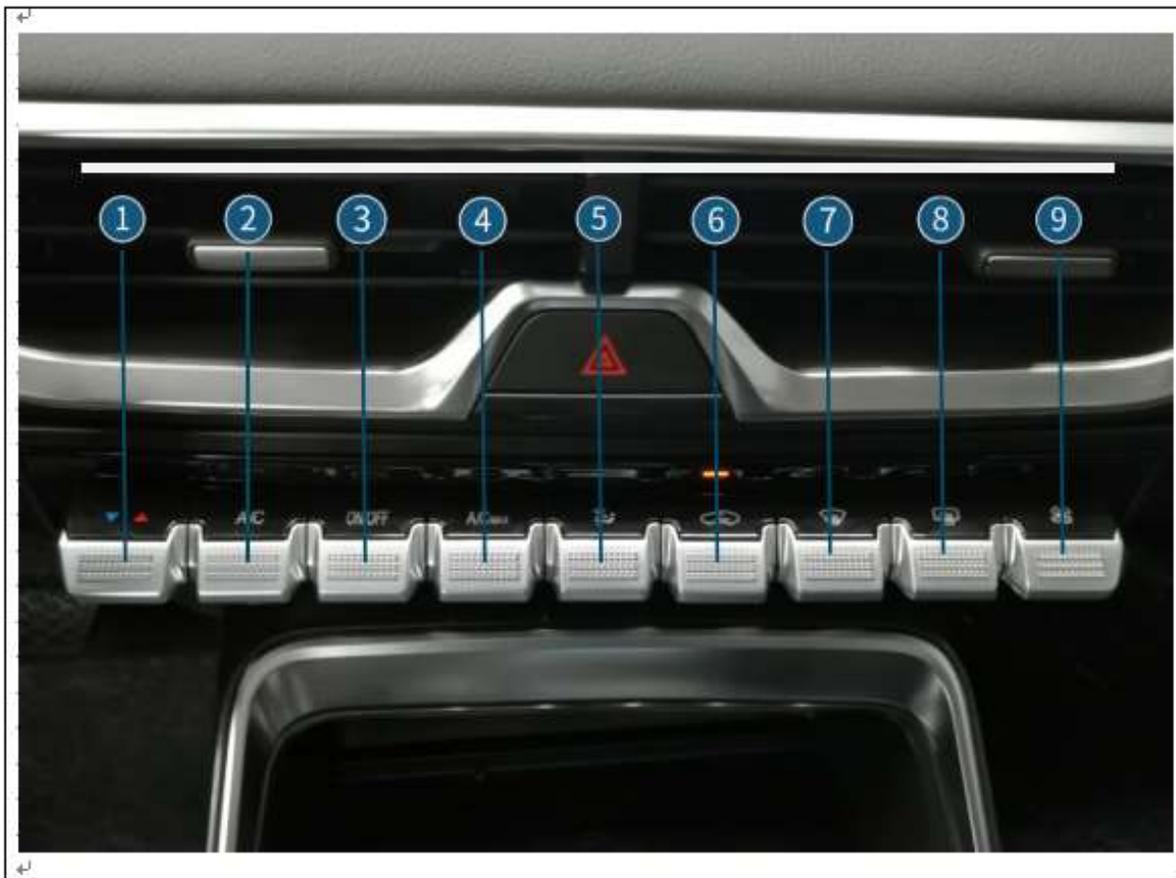
Охрана Окружающей Среды

- Бензин может загрязнять окружающую среду, поэтому разлитое топливо должно собираться и утилизироваться профессионалами.



Панель Управления Кондиционером

Панель управления кондиционером



- ❶ Кнопки увеличения/уменьшения температуры
- ❷ Кнопки включения кондиционера (A/C)
- ❸ Кнопка включения/выключения системы
- ❹ Кнопка максимального охлаждения
- ❺ Кнопка изменения направления обдува

- ❻ Кнопка переключения циркуляции воздуха
- ❼ Кнопка включения обогрева лобового стекла.
- ❽ Кнопка включения обогрева заднего стекла.
- ❾ Кнопка увеличения/уменьшения потока воздуха



Интерфейс кондиционера



- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Зона регулирования потока воздуха | ⑦ | Кнопка переключения циркуляции воздуха |
| ② | Кнопки режима обдува лица | ⑧ | Кнопка включения обогрева заднего стекла |
| ③ | Кнопка режима обдува лица и ног | ⑨ | Кнопка включения обогрева лобового стекла |
| ④ | Кнопка режима обдува ног и лобового стекла | ⑩ | Кнопка максимального охлаждения |
| ⑤ | Кнопки режима обдува ног | ⑪ | Кнопка включения кондиционера (A/C) |
| ⑥ | Регулировка температуры | ⑫ | Кнопка включения/выключения системы. |



Функции системы кондиционирования.

Настройка объема воздуха.

- ◆ Панель управления для установки объема воздуха: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения объема воздуха на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить передачу объема воздуха, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~7 передач.
- ◆ Установите объем воздуха на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером, вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, нажав на кнопку  или  в области регулировки объема воздуха в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить объем воздуха, сдвигая  вверх и вниз.

Обогрев лобового стекла.

- ◆ Включите функцию обогрева лобового стекла, нажав кнопку обогрева лобового стекла на контрольной панели управления или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки обогрева лобового стекла загорается, указывая на то, что функция обогрева лобового стекла начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция обогрева лобового стекла прекращает работать.
- ◆ Включите функцию обогрева лобового стекла, система автоматически выполнит следующие настройки:
 - ◇ Увеличен объем воздуха.
 - ◇ Функция охлаждения кондиционера (A/C) включена.
 - ◇ Режим выхода воздуха - режим отопления.
 - ◇ Циркуляция воздуха –режим внешней циркуляции.
- ◆ Когда функция обогрева лобового стекла включена, снова нажмите кнопку обогрева лобового стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция отопления лобового стекла будет выключена.



Предупреждение

- При использовании функции обогрева лобового стекла, пожалуйста, не выключайте функцию охлаждения кондиционера (A/C), иначе это вызовет запотевание лобового стекла, что повлияет на видимость во время движения.

Функция отопления заднего стекла.

- ◆ Включите функцию обогрева заднего стекла, нажав кнопку отопления заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления.
- ◆ Индикатор кнопки отопления заднего стекла загорается, указывая на то, что функция начинает работать, и индикатор гаснет, указывая на то, что функция обогрева заднего стекла прекращает работать.
- ◆ Когда функция отопления заднего стекла включена, снова нажмите кнопку отопления заднего стекла на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, индикатор кнопки погаснет, и функция отопления заднего стекла будет выключена. Если вы не выключили функцию обогрева заднего стекла, она автоматически выключится после непрерывной работы в течение 20 минут.



Подсказка

- При включении функции отопления заднего стекла функция подогрева зеркал* включается синхронно, а время подогрева длится до 20 минут за один раз.

Циркуляция воздуха

- ◆ Установите режим циркуляции воздуха с помощью панели управления кондиционером или кнопки циркуляции воздуха внутри/снаружи на центральном экране управления.
- ◇ Внутренняя циркуляция воздуха: Режим препятствует проникновению воздуха снаружи автомобиля, так что воздух внутри автомобиля образует внутреннюю циркуляцию.
- ◇ Циркуляция воздуха: Режим позволяет воздуху снаружи автомобиля поступать внутрь и сохранять воздух внутри автомобиля свежим.

Подсказка

- Длительная внутренняя циркуляция воздуха приведет к накоплению углекислого газа в автомобиле, что не способствует бодрствованию водителя.
- Использование внутренней циркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол, ухудшая видимость при вождении.

Настройка температуры.

- ◆ Настройка температуры на панели управления: Нажмите кнопку увеличения/уменьшения температуры на панели управления, чтобы увеличить или уменьшить установленную температуру, каждый шаг - 1 передача, диапазон регулировки - 1~16 передач.
- ◆ Настройка температуры на центральном экране управления: Нажмите на клавишу  на экране центрального управления, откроется интерфейс работы кондиционера, вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, нажав на кнопку  или  в области регулировки температуры в интерфейсе, или вы можете увеличить или уменьшить заданную температуру, передвигая  вверх и вниз.

Подсказка

- Температура, отображаемая на центральном экране управления, является целевым значением установленной температуры, а не измеряемым значением температуры в автомобиле.

Режим обдува.

- ◆ Управляя режимами обдува на панели управления кондиционером, вы можете циклически переключаться через следующие режимы:
 - ◇  Режим обдува: Воздух выходит из вентиляционного отверстия приборной панели.
 - ◇  Режим обдува: Воздух выходит из вентиляционного отверстия приборной панели и вентиляционного отверстия пространства для ног.
 - ◇  Режим обдува: Воздух выходит из вентиляционного отверстия в пространстве для ног.
 - ◇  Режим обдува: Воздух выходит из отверстия для отопления лобового стекла и отверстия для воздуха в пространстве для ног.
- ◆ Вы также можете непосредственно нажать на значки  на центральном экране управления, чтобы выбрать соответствующий режим обдува воздуха.



Режимы кондиционера.

С помощью панели управления кондиционером или управление кондиционера на центральном экране можно включить или выключить кондиционер.

Максимальный режим охлаждения.

Нажмите кнопку максимального охлаждения на панели управления кондиционером или на экране центрального управления, загорится индикатор, включится режим максимального охлаждения, и объем воздуха автоматически увеличится до самой высокой передачи. Нажмите кнопку максимального охлаждения еще раз, индикатор кнопки погаснет, и режим максимального охлаждения будет выключен.

Режим охлаждения.

Нажмите кнопку включения кондиционера (A/C) на панели управления кондиционером или центральном экране управления, загорится индикатор, сигнализируя о включенной функции. Нажмите кнопку включения кондиционера (A/C) еще раз, индикатор выключится, а функция охлаждения кондиционера будет выключена.

Дефлекторы направления воздуха.



- ◆ Центральные дефлекторы на приборной панели регулируются вверх и вниз, а также влево и вправо, что позволяет регулировать направление воздушного потока на центральном выходе воздуха на приборной панели.
- ◆ Дефлекторы на стороне приборной панели регулируются вверх и вниз, а также влево и вправо, что позволяет регулировать направление потока воздуха на выходе воздуха на стороне приборной панели.



Инструкция по Использованию Мультимедиа.

- ◆ Не пользуйтесь мультимедиа во время движения, чтобы избежать аварии.
- ◆ Пожалуйста, следуйте инструкциям по эксплуатации при использовании мультимедиа, повреждения, вызванный неправильной эксплуатацией, не покрывается гарантией, и все операции должны проводиться с учетом фактического состояния мультимедиа.
- ◆ В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.
- ◆ В случае сбоев в работе мультимедиа и других неполадок, необходимо нажать и удерживать кнопку включения мультимедиа на панели в течение 10 с, чтобы попытаться перезапустить мультимедиа.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает множество распространенных Bluetooth-смартфонов, но из-за различий в смартфонах нельзя исключать, что некоторые смартфоны с поддержкой Bluetooth имеют плохую совместимость и не могут быть адаптированы.
- ◆ Bluetooth Музыка не поддерживает отдельные проигрыватели приложений сторонних производителей.
- ◆ При использовании USB-накопителя для воспроизведения аудио, видео или изображений рекомендуется использовать специальный USB-накопитель, минимизировать количество других бесполезных файлов на USB-накопителе, иначе это приведет к длительному времени загрузки.
- ◆  Для работы Easy Connect (carbit), пожалуйста, обратитесь к руководству по мультимедийной системе на центральном экране управления.
- ◆ Мультимедийная система не поддерживает видеофайлы высокого разрешения с большим битовым потоком, а некоторые видеофайлы могут не полностью поддерживаться для воспроизведения из-за качества видео или по другим причинам. Аудио и изображения также могут воспроизводиться некорректно.
- ◆ Мультимедийная система поддерживает следующие мультимедийные форматы:

Проект	Поддерживаемые форматы	Замечание
Аудио	*.AAC, *.HE-AAC, *.MP3, *.WMA, *.AIFF, *.AMR, *.APE, *.AU, *.FLAC, *.M4A, *.MKA, *.MMF, *.MP2, *.OGG, *.WAV, *.WAVPack, *.WV	* В таблице относится к имени файла
Видео	*.MP4, *.3GP, *.MKV, *.MPG, *.FLV, *.MOV, *.AVI, *.WMV, *.VOB	
Изображение	*.JPEG, *.PNG, *.GIF (СТАТИЧЕСКИЙ), *.BMP	



Подсказка.

- Это руководство содержит только некоторую основную информацию о мультимедиа, для более подробной информации о работе, пожалуйста, проверьте электронную версию экрана управления центром Руководство по развлекательной системе  83 страниц



Описание блока клавиш мультимедиа.

Кнопки управления мультимедиа на рулевом колесе



- ❶ Кнопка увеличения громкости
Короткое нажатие для увеличения громкости мультимедиа.
- ❷ Кнопки телефона
Короткое нажатие, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth при вызове в будущем, короткое нажатие, чтобы ответить на вызов при вызове, и длинное нажатие, чтобы активировать вызов службы спасения.

- ❸ Кнопка отключения звука.
Короткое нажатие для отключения громкости мультимедиа.
- ❹ Предыдущая песня.
Короткое нажатие для перехода к предыдущей композиции или поиска последней действующей станции.
- ❺ Следующая песня.
Короткое нажатие для переключения на следующую дорожку или поиска следующей действующей станции.
- ❻ Кнопка уменьшения громкости.
Короткое нажатие, чтобы повесить трубку при входящем вызове.
- ❼ Кнопка «Положить трубку» *
Короткое нажатие позволяет повесить трубку при входящем звонке.
- ❽ Кнопка переключения режима MODE
При каждом нажатии на нее происходит циклическое переключение источников звука в следующем порядке: Радио → Bluetooth музыка → USB1 → USB2 → KUWO музыка → радио.
- ❾ Кнопка подогрева рулевого колеса*
Включите электропитание автомобиля «ON»,  нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить или выключить функцию обогрева, при включении функции обогрева  фоновый свет становится оранжевым.



Управление мультимедиа центральной клавишей управления.



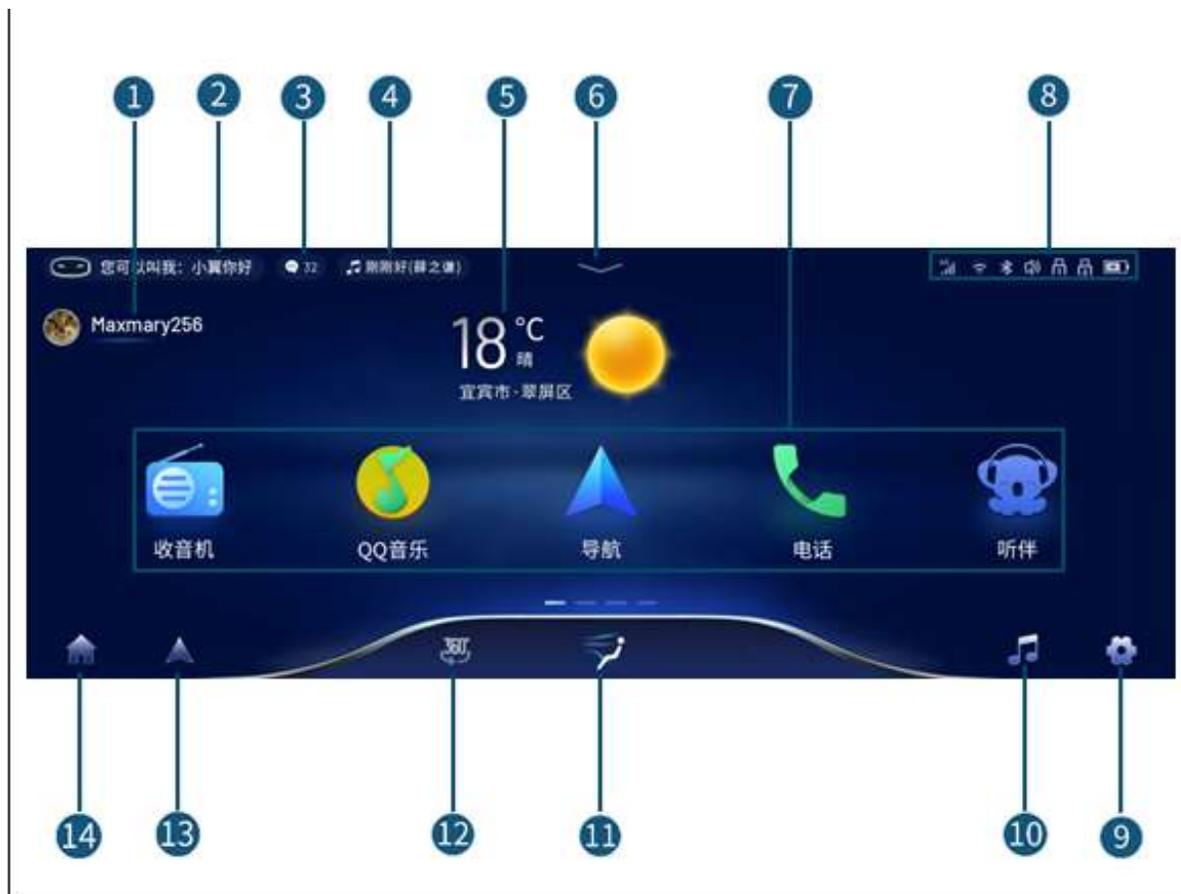
- 1 Кнопка регулировки громкости.
Увеличивайте громкость, уменьшайте громкость.
- 2 Кнопка выключения питания.
Во время движения автомобиля, во включенном состоянии, коротко нажмите кнопку выключения дисплея, чтобы сохранить экран, одновременно выключите источник звука, длительное нажатие в течение 10 с, и мультимедиа перезапустится.
- 3 Панорамные клавиши 360°
Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения 360°.
- 4 Кнопки Спортивного режима*
Нажмите кнопку спортивного режима, компьютер выберет программу спортивного режима, а затем нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из спортивного режима.



Основной Интерфейс



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Персональные данные (для внутреннего рынка KAIYU). ❷ Голосовой Помощник*
Нажмите, чтобы включить функцию распознавания речи. ❸ Центр сообщений
Нажмите, чтобы просмотреть сообщение. | <ul style="list-style-type: none"> ❹ Строка состояния мультимедиа
Вы можете отобразить текущее состояние музыки, радио или телефона, нажмите для входа в интерфейс приложения текущего дисплея. ❺ Ярлыки приложений для погоды
Нажмите, чтобы войти в интерфейс сведений о погоде. ❻ Быстрые настройки
Проведите пальцем вниз, чтобы войти в интерфейс быстрых настроек. |
|--|---|

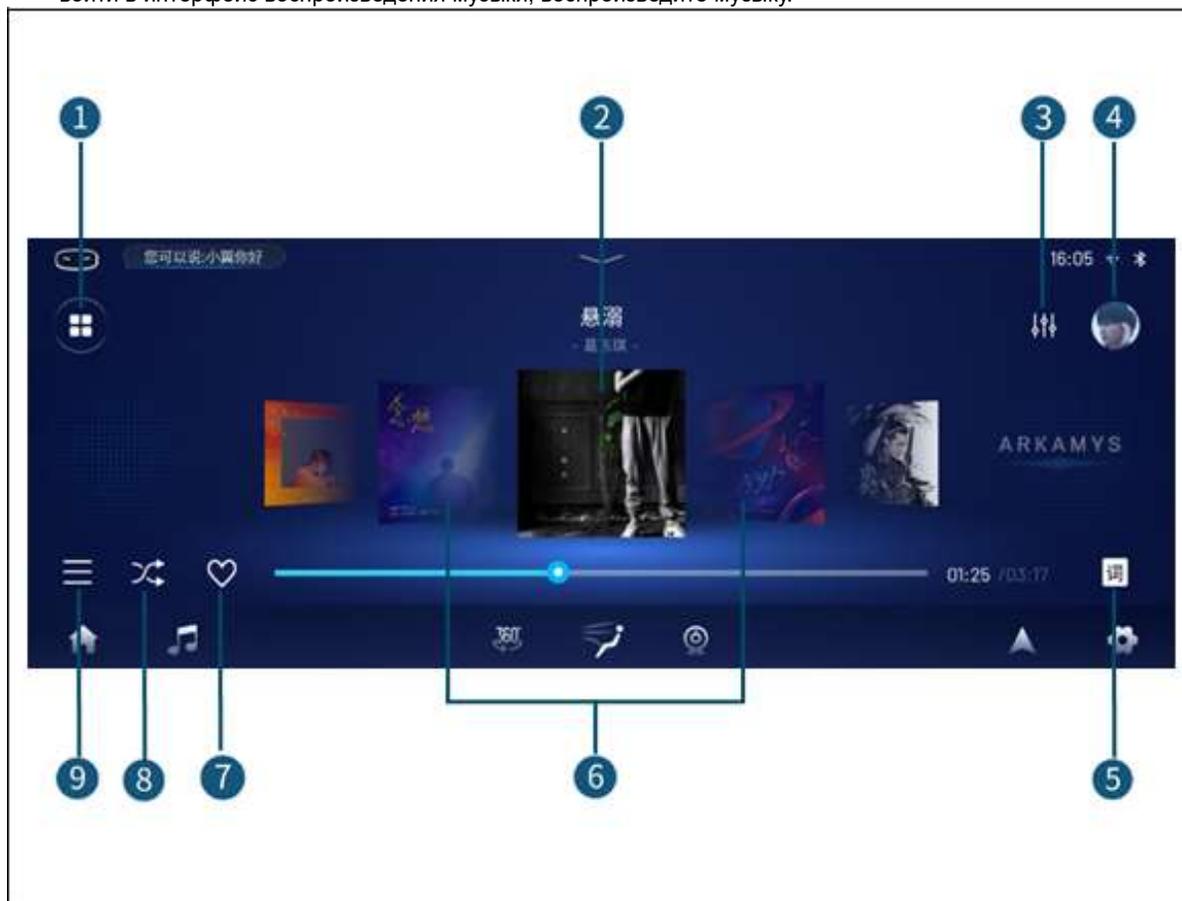


- ⑦ Список приложений
Проведите пальцем влево и вправо, чтобы просмотреть все установленные приложения, и нажмите на значок приложения, чтобы войти в интерфейс соответствующего приложения.
- ⑧ Строка состояния
Отображает текущее состояние системы.
- ⑨ Настройка кнопок быстрого доступа
Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек.
- ⑩ Ярлыки музыкальных приложений
Нажмите, чтобы войти в музыкальный интерфейс.
- ⑪ Ярлыки меню кондиционера
Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
- ⑫ Панорамное изображение 360°*
Нажмите, чтобы включить функцию панорамного изображения 360°.
- ⑬ Навигационные ярлыки*
Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.
- ⑭ Основной интерфейс
Нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу



Мультимедийный Интерфейс

- ◆ Мультимедиа состоит из нескольких режимов: QQ музыка, радио, компаньон для прослушивания, COOL ME. Ниже приведен пример QQ Музыка.
- ◆ Нажмите клавишу быстрого доступа  основного интерфейса музыкального приложения или кнопку музыки на вспомогательной панели, чтобы войти в музыкальный интерфейс QQ, нажмите любую песню, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки, воспроизведите музыку.

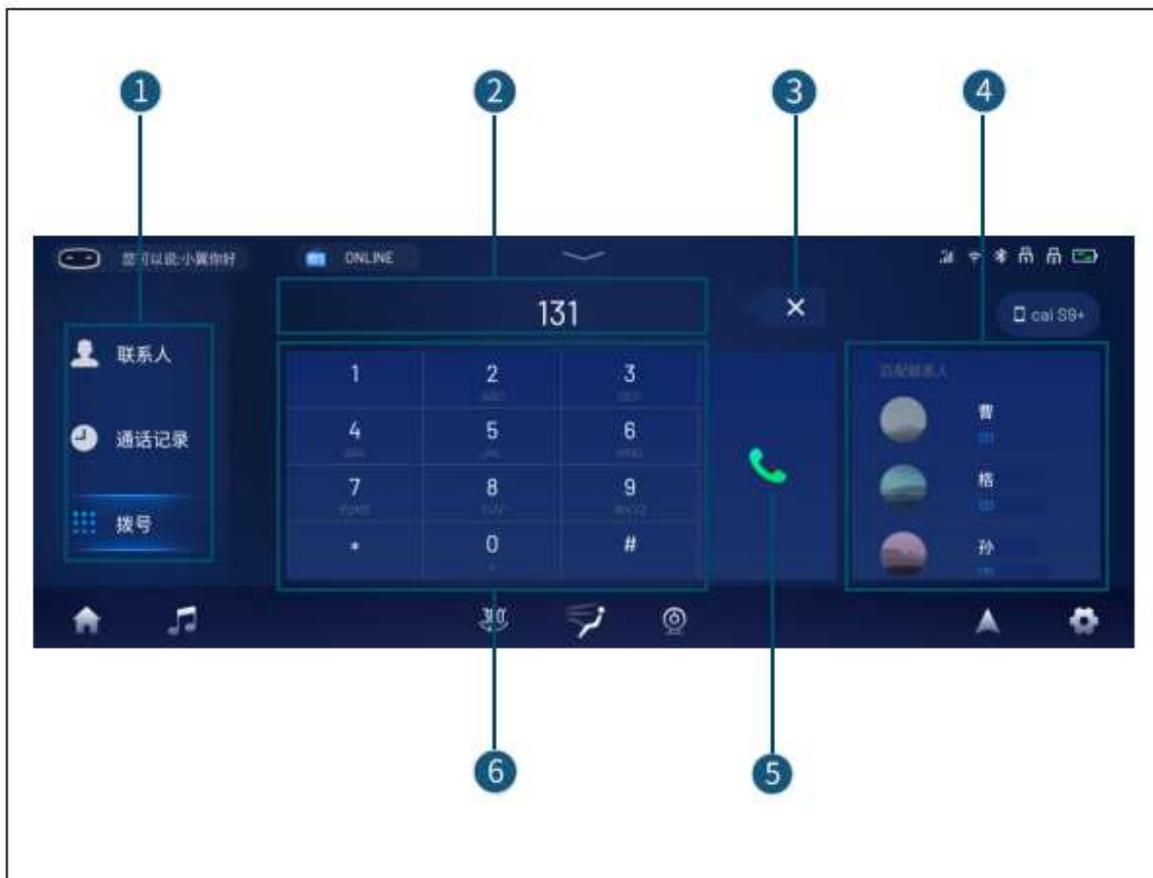


- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Список источников звука
Нажмите, чтобы Показать Список Источников и выберите воспроизвести источник ❷ Воспроизведение/Пауза ❸ Настройки звука ❹ Учетная запись QQ Музыка
Нажмите, чтобы войти в учетную запись QQ Музыка ❺ Показать тексты песен | <ul style="list-style-type: none"> ❻ Переключение песен
Проведите пальцем влево для перехода к предыдущей дорожке, проведите пальцем вправо для перехода к следующей дорожке ❼ Добавьте текущую песню в Избранное2 ❽ Переключение режима воспроизведения ❾ Список песен
Нажмите, чтобы отобразить список песен из текущего источника |
|--|--|



Телефонный Интерфейс Bluetooth

- ◆ Перед использованием функции телефона Bluetooth необходимо использовать Bluetooth для соединения машины и мобильного телефона.
- ◆ После подключения Bluetooth нажмите на значок приложения телефона главного интерфейса  или нажмите кнопку телефона на правой стороне рулевого колеса, чтобы войти в телефонный интерфейс Bluetooth. Если Bluetooth не подключен, войдите в интерфейс подключения Bluetooth.



- 1 Панель навигации телефонного интерфейса Bluetooth
Нажмите, чтобы переключить отображение контактов, журналов вызовов, интерфейса набора номера
- 2 Войдите в зону отображения
Отображает номер телефона, введенный при наборе номера
- 3 Кнопка «Backspace»
Исправление уже введенных телефонных номеров
- 4 Совпадение контактного номера
Когда вы вводите номер телефона, система автоматически сопоставляет уже существующие контакты и отображает результаты в этой области
- 5 Набор Номера.
Нажмите «Сделать звонок»
- 6 Клавиша набора



Настройки Автомобиля

Нажмите клавишу быстрого доступа к настройкам основного интерфейса  или нажмите кнопку настройки на вспомогательной приборной панели, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля. Интерфейс настройки автомобиля позволяет управлять следующими функциями:



- ◆ Настройки видеорегистратора*
- ◆ Умный автомобильный дверной замок
- ◆ Дневные ходовые огни*
- ◆ Автоматическое складывание наружных зеркал*
- ◆ При экстренном торможении загорается сигнальная лампа



- ◆ Беспроводная зарядка*
- ◆ Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне*
- ◆ Настройки контроля давления в шинах
- ◆ Настройки времени
- ◆ Язык

Руководство по Развлекательной Системе

Проведите пальцем влево и вправо в области «Список Приложений» основного интерфейса центрального экрана управления, выберите приложение «Руководство Пользователя» и нажмите, чтобы просмотреть электронную версию «Руководства по Развлекательной Системе».



Подсказка

- В связи с различиями в конфигурации автомобиля и последующими обновлениями системы возможны изменения мультимедийного интерфейса, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



Организация хранения.



- ◆ Ящик для хранения в дверных панелях на передней и задней дверях может использоваться для хранения бутылок с напитками, брошюр с картами и многое другое.



- ◆ Ящик для хранения под приборной панелью может использоваться для хранения мелких предметов.



- ◆ В слоте для хранения под приборной панелью можно хранить мелкие предметы.



Подсказка

- Для моделей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов*, эта зона используется как зона беспроводной зарядки мобильных телефонов, и предметы можно размещать только после отключения функции беспроводной зарядки в мультимедийном интерфейсе.



- ◆ Перчаточный ящик
 - ◇ Потяните за ручку замка перчаточного ящика и откройте его.
 - ◇ Поднимите крышку перчаточного ящика вверх, чтобы защелкнуть и закрыть его.



Предупреждение

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения бардачок следует держать закрытым.



- ◆ Крышка центрального подлокотника открывается, и ниша используется для хранения небольших предметов.



- ◆ Задний лоток предназначен для хранения мелких предметов.



- ◆ Полка багажного отделения*.
Можно разместить небольшие предметы.

Очечник.



- ◆ Очечник можно использовать для размещения солнцезащитных очков и т. д. Нажмите на край корпуса, чтобы открыть корпус.
- ◆ Осторожно нажмите вверх, чтобы закрыть футляр для очков.



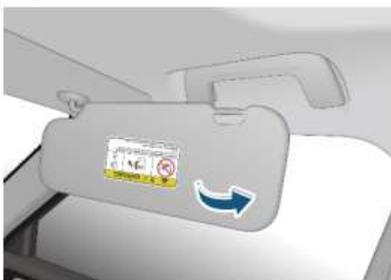
Подсказка

- При управлении автомобилем убедитесь, что очечник закрыт.

Солнцезащитные Козырьки



- ◆ Солнцезащитный козырек расположен над водителями и передним пассажиром, и чтобы блокировать ослепляющий свет спереди, поверните солнцезащитный козырек вниз.



- ◆ Чтобы заблокировать ослепляющий свет сбоку, снимите козырек с внутреннего крепежного кронштейна и поверните козырек в сторону бокового окна.

Зеркало для Макияжа



При использовании зеркала сдвиньте крышку зеркала влево.

Ручка Безопасности



- ◆ Во время движения автомобиля пассажиры могут использовать ручки безопасности для поддержки своих тел.
- ◆ Крючок рядом с задней ручкой безопасности можно использовать для подвешивания небольших предметов.



Примечание

- Не используйте ручку безопасности, когда садитесь в машину, выходите из нее или вставайте с сиденья.
- Не вешайте тяжелые предметы на ручку безопасности.



Подстаканники



Подстаканники можно использовать для размещения чашек или банок с напитками.



Предупреждение.

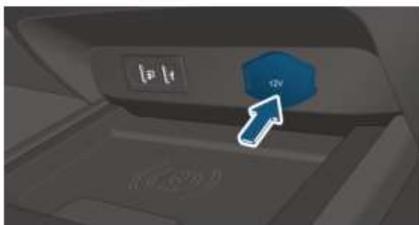
- Пожалуйста, убедитесь, что крышка стакана или банки с напитком закрыта, чтобы жидкость не пролилась во время движения.
- Водители не должны использовать подстаканник во время вождения.

Карман для Документов



Спинка передних сидений оснащена карманом для документов, в котором можно хранить карты, журналы, газеты и другую печатную продукцию.

Дополнительная розетка 12V.



Когда электропитание автомобиля находится в положении «ON» или «ACC», откройте крышку дополнительной розетки 12V, подключите зарядное оборудование и используйте.



Предупреждение

- Когда в машине никого нет, не используйте дополнительную розетку 12V. Неправильное использование легко может привести к пожару.
- Не допускайте детей к использованию дополнительной розетки 12V.
- Не используйте электрооборудование высокой мощности с дополнительной розеткой 12V.



Примечание

- Чтобы избежать повреждения электрической системы автомобиля, никогда не подключайте оборудование для выработки электроэнергии к дополнительной розетке 12V.
- Можно использовать только электрооборудование, соответствующее национальным спецификациям по электромагнитной совместимости.
- При включении или выключении электропитания всего автомобиля зарядное оборудование, подключенное к дополнительной розетке 12V, должно быть отключено, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за перепадов напряжения.

Интерфейс USB

Когда электрооборудование автомобиля находится в состоянии «ACC» или «ON», его можно использовать, подключив мобильное устройство.



- ◆ **Передний USB-порт**
 - ◇ Передний интерфейс USB можно использовать для подключения мобильных телефонов, планшетов, USB-дисков и других устройств с мультимедийным подключением.
 - ◇ Только левый USB-интерфейс поддерживает подключение мобильного телефона.
- ◆ **Задний интерфейс USB***
Задний интерфейс USB можно использовать для зарядки маломощных устройств, например, мобильных телефонов.



Беспроводная Зарядка Телефона*

◆ Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов осуществляется через электромагнитную индукцию, так что мобильные телефоны могут осуществлять беспроводную зарядку без необходимости проводного подключения.

i Подсказка

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов применима только к мобильным телефонам, которые прошли сертификацию «Qi», и компания не будет нести ответственность за любой ущерб, вызванный использованием мобильных телефонов или других беспроводных зарядных устройств, которые не прошли сертификацию «Qi».



- ◆ Зона беспроводной зарядки мобильного телефона
Эффективная зона беспроводной зарядки расположена в нише для хранения под приборной панелью. Во время зарядки, пожалуйста, держите мобильный телефон в зоне действия беспроводной зарядки, чтобы обеспечить нормальную зарядку мобильного телефона.

i Подсказка

- Если вам необходимо использовать зарядную зону в качестве места для хранения, сначала отключите функцию беспроводной зарядки.



- ◆ Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона может быть настроен на включение или выключение функции беспроводной зарядки мобильного телефона через «Настройки-Автомобиль-Беспроводная Зарядка» на центральном экране управления.

i Подсказка

- После включения системы беспроводной зарядки мобильного телефона символ будет отображаться в позиции строки состояния центрального экрана управления, а статус символа будет меняться в зависимости от использования функции беспроводной зарядки мобильного телефона.



◆ Статус символа

- ◇ : Зарядка, режим ВРР.
- ◇ : Зарядка, режим ЕРР.
- ◇ : Зарядка не выполняет свою функцию, пожалуйста, проверьте, находится ли телефон в зоне зарядки, нет ли металлических посторонних предметов.



Предупреждение

- Когда водителя нет в машине, не кладите мобильный телефон для зарядки в машину, чтобы не создавать угрозу безопасности.
- При беспроводной зарядке мобильного телефона, если вы обнаружили металлический посторонний предмет между телефоном и зоной зарядки, не удаляйте посторонний предмет сразу же вручную, чтобы не обжечь пальцы. Следует немедленно выключить функцию беспроводной зарядки, дождаться охлаждения, а затем удалить посторонний предмет.



Примечание

- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите в зону зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и т.д.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не помещайте в зону зарядки магнитные предметы, такие как автобусные карты, магнитные карты и так далее.
- Когда функция беспроводной зарядки включена, не кладите универсальный ключ в зону зарядки.
- Не проливайте воду на область зарядки, чтобы не вызвать неисправность модуля беспроводной зарядки.
- Если функция не может нормально использоваться, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Подсказка

- Когда автомобиль заведется, функция беспроводной зарядки временно перестанет работать из-за работы универсального ключа. После завершения работы универсального ключа беспроводная зарядка будет продолжать работать сама по себе.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может периодически прекращать зарядку и возобновлять ее. Если телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, необходимо вернуть телефон в зону зарядки.
- Если система или телефон неисправны, это может привести к тому, что он не зарядится.

◆ Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне*

Источник питания всего автомобиля переводится в состояние «OFF» в течение 1 мин, открывается дверь, радио модуль определяет, есть ли мобильный телефон в зоне зарядки, если мобильный телефон есть, на приборе отображается текстовая подсказка «Пожалуйста, не забудьте мобильный телефон».



Подсказка

- Функцию оповещения о забытом мобильном телефоне можно включать и выключать с помощью настройки «Настройки-Автомобиль-Оповещение о Забытом Мобильном Телефоне» на центральном экране управления, и эта функция эффективна только при включенной функции беспроводной зарядки.



Защитное Действие Ремней Безопасности

- ◆ И автомобиль, и пассажиры во время движения обладают кинетической энергией. Сила кинетической энергии зависит от скорости автомобиля и массы автомобиля и его пассажиров, чем больше скорость и масса, тем сильнее энергия, высвобождаемая при столкновении. Скорость играет решающую роль, так при той же массе скорость увеличивается с 25 км/ч до 50 км/ч, и высвобождение кинетической энергии будет в четыре раза больше, чем раньше.
- ◆ После столкновения автомобиля водитель и пассажир, не пристегнутые ремнями безопасности, под действием инерции продолжают двигаться вперед со скоростью, которая была перед моментом столкновения, а автомобиль в это время не движется вместе с пассажирами, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажира.
- ◆ После пристегивания ремнем безопасности при столкновении автомобиля ремень безопасности может зафиксировать водителя и пассажиров в соответствующем положении, замедлить инерцию движения водителя и пассажиров вперед, предотвратить отбрасывание водителя и пассажиров, и в то же время позволить водителю и пассажирам получить наилучшую защиту подушки безопасности и максимально снизить ущерб от удара.



Предупреждение

- Даже если скорость низкая, сила, действующая на человеческое тело в случае столкновения, велика, и водитель и пассажиры просто не могут управлять своим телом. Водителей и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, отбросит, а столкновение с любым предметом в автомобиле может привести к серьезным травмам.
- Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при аварии он будет с силой отброшен. Задние пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут не только травмировать себя, но и подвергать опасности остальных пассажиров в автомобиле.
- Каждый ремень безопасности рассчитан только на одного пассажира. Не пристегивайте ремнем безопасности более одного человека (включая детей).
- Ремни безопасности предназначены только для взрослых пассажиров, а дети должны сидеть на задних сиденьях и использовать соответствующие детские удерживающие устройства, пока они не станут достаточно взрослыми, чтобы пристегиваться ремнями безопасности.

Правильная посадка.

Правильная посадка водителя.

- ◆ Правильная поза водителя облегчает управление автомобилем и может снизить уровень усталости водителя.
- ◆ Для безопасности водителя и пассажиров рекомендуется выполнить следующие регулировки:
 - ◇ Отрегулируйте положение сиденья водителя для удобного и эффективного управления педалями и различными переключателями управления.
 - ◇ Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя идеально прилегала к спинке сиденья.
 - ◇ Отрегулируйте подголовник сиденья водителя так, чтобы голова водителя располагалась точно по центру подголовника.
 - ◇ Отрегулируйте положение рулевого колеса таким образом, чтобы водитель находился на соответствующем расстоянии от рулевого колеса.
 - ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности



Правильная посадка переднего пассажира.

- ◆ Для обеспечения безопасности переднего пассажира и снижения риска травмирования при аварии рекомендуется выполнить следующие регулировки:
- ◇ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира таким образом, чтобы он находился на соответствующем расстоянии от приборной панели.
- ◇ Отрегулируйте спинки сидений переднего пассажира так, чтобы спина переднего пассажира идеально прилегала к спинке сиденья.
- ◇ Отрегулируйте подголовники передних пассажиров так, чтобы голова переднего пассажира располагалась точно по центру подголовника.
- ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности



Предупреждение

- Во время движения передний пассажир должен располагать ноги в зоне для ног под приборной панелью, не класть ноги на приборную панель, не высовывать руки из окна и не сидеть, скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.

Правильное посадка задних пассажиров.

- ◆ Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров и снижения риска несчастных случаев рекомендуется, чтобы пассажиры на задних сиденьях выполняли следующие регулировки:
- ◇ Отрегулируйте подголовники задних сидений так, чтобы головы задних пассажиров располагались точно по центру подголовников.
- ◇ Сохраняйте прямую осанку, чтобы спинки задних пассажиров идеально прилегали к спинкам сидений.
- ◇ Правильно пристегивайте ремни безопасности



Предупреждение

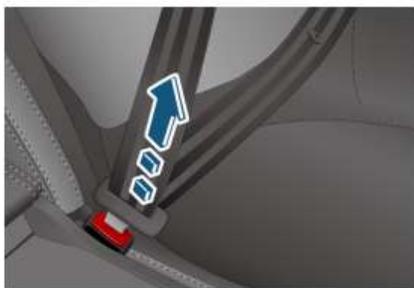
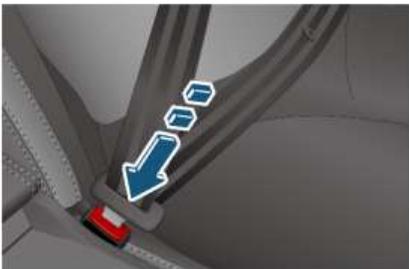
- Во время движения задние пассажиры должны ставить ноги в зону для ног перед задним сиденьем, не высовывать руки из окна и не сидеть, скрестив ноги на сиденье, иначе это может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или аварии.
- При езде детей сзади необходимо использовать соответствующие средства защиты детей.



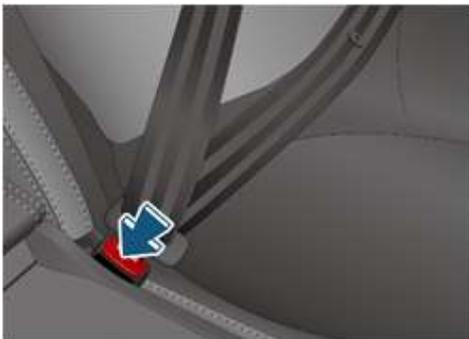
Правильно пристегивайте ремни безопасности

Правильно Пристегивайте Ремни Безопасности

Все места для сидения в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности, и ниже объясняется, как правильно их пристегивать.



1. Отрегулируйте правильную сидячую позу.
2. Медленно и плавно вытяните ремни из вытягивающего устройства, вокруг груди и бедер, и вставьте защелку в пряжку, пока не услышите звук закрытия застёжки, означающий успешное запираение.
3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что ремень безопасности успешно заблокирован.
4. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - ◇ Натяните участок плечевой лямки ремня безопасности так, чтобы он охватывал все плечо по диагонали, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
 - ◇ Сделайте часть ремня как можно ниже по бедру.



1. Удерживая ремень безопасности, нажмите красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок замка автоматически выскочит.
2. Медленно верните ремень безопасности во втягивающее устройство.



Опасность

- Слишком высокое или слишком свободное положение деталей ремня безопасности, может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни пассажиров из-за скольжения в случае столкновения или другой аварии с автомобилем.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля или до его полной остановки, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.



Примечание

- Убедитесь в плавности сматывания ремня безопасности, если ремень безопасности не удается сматывать плавно, вытяните ленту ремня безопасности и проверьте, не перекручена ли она.

Сигнал о Непристегнутом Ремне Безопасности



Автомобиль оборудован индикатором непристегнутого ремня безопасности водителя и зуммером, напоминающие водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». 26 страниц



Регулировка Высоты Переднего Ремня Безопасности

- ◆ Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оснащены регуляторами высоты ремней безопасности.
- ◆ Отрегулируйте высоту ремней безопасности таким образом, чтобы часть плечевого ремня проходила примерно через центр плеча, в стороне от лица и шеи.

Высота ремня безопасности регулируется вниз



1. Ремень можно отрегулировать на соответствующую высоту, нажав кнопку регулировки регулятора высоты ремня, удерживая регулятор высоты и перемещая его вниз.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Высота ремня безопасности регулируется вверх



1. Нажмите регулятор высоты ремня прямо вверх, чтобы отрегулировать ремень на нужную высоту.
2. После завершения регулировки попробуйте переместить регулятор высоты вниз, не нажимая на кнопку регулировки, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



Предупреждение

- Водители не должны регулировать ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.

Как беременным женщинам использовать ремни безопасности.

Беременные женщины должны уделять больше внимания собственной безопасности и также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности при вождении или поездках на автомобиле.

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник в соответствующее положение.
2. Крепко держась за затвор, медленно натягивайте ремень на плечи, следите за тем, чтобы часть ремня была как можно ниже и не давила на живот.
3. Вставьте засов в соответствующую защелку, пока не услышите звук закрытия застёжки.
4. Отрегулируйте положение ремня так, чтобы плечевая часть ремня охватывала все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча, чтобы плечевая часть ремня охватывала бедро как можно ни



Предупреждение

- Не помещайте ничего между своим телом и ремнями безопасности.

Проверка Системы Ремней Безопасности

Регулярно проверяйте систему ремней безопасности:

- ◆ Всегда проверяйте, не пристегнут ли ремень безопасности с помощью индикатора, исправен ли ремень безопасности, пряжка, защелка, втягивающее устройство и крепление.
- ◆ Проверьте систему ремней безопасности на наличие других незакрепленных или поврежденных деталей, а также проверьте наличие деталей, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- ◆ Если ремень безопасности треснул или износился, его следует немедленно заменить.
- ◆ Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

Замена компонентов системы ремней безопасности.

- ◆ Если система ремней безопасности не работает должным образом, рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру KIA/YI. Не используйте автомобиль, пока не будет отремонтирован ремень безопасности.
- ◆ Применяемая в автомобиле система ремней безопасности (включая болты) при серьезном повреждении должна быть заменена. Даже если он поврежден незначительно, следует заменить всю сборку.



Работа подушек безопасности.

- ◆ Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, это неотъемлемая часть всей системы пассивной защиты автомобиля, это дополнение к ремням безопасности, только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности могут обеспечить максимальную защиту.
- ◆ Для того чтобы сработавшая система подушек безопасности в полной мере проявила свой защитный эффект, водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности перед началом движения, правильно отрегулировать сиденье и рулевое колесо, правильно отрегулировать положение подголовника и защищать детей соответствующими детскими креслами.
- ◆ Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей автомобилей, и модификации подвески, шин, бамперов, шасси и оригинального оборудования будут негативно влиять на подушки безопасности. И никакая часть подушки безопасности не может быть использована в других автомобилях, иначе это может привести к отказу подушки безопасности, что приведет к травмам.



Опасность

- В случае серьезного столкновения подушка безопасности срабатывает быстро, за очень короткое время, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение сидения, чтобы избежать серьезных травм. В случае экстренного торможения водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед в зону срабатывания подушки безопасности, а высокоскоростное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам водителя и пассажиров или даже создать угрозу для жизни.
- Не размещайте, не устанавливайте и не приклеивайте никакие предметы в зоне действия подушки безопасности, иначе в случае аварии срабатывание подушки безопасности увеличит риск травмирования.
- Во время движения не позволяйте другим пассажирам (детям), домашним животным и любым другим предметам занимать пространство между передним пассажиром и подушкой безопасности

Расположение Подушки Безопасности



- ◆ Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, передняя подушка безопасности переднего пассажира - в приборной панели, а на рулевом колесе и приборной панели нанесена надпись «SRS AIRBAG».
- ◆ В случае лобового удара во время движения сработают передние подушки безопасности, которые помогут защитить голову и грудь водителя и передних пассажиров, чтобы уменьшить степень травм.



Предупреждение

- При управлении автомобилем, пожалуйста, сохраняйте правильную сидячую позу, если тело находится слишком близко к рулю или приборной панели, при срабатывании подушки безопасности легко получить сильный удар.

Срабатывание Подушек Безопасности

- ◆ Решающим фактором для того, сработает подушка безопасности или нет, является количество энергии при столкновении автомобиля, которое зависит от типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля. Если энергия столкновения автомобиля, измеренная блоком управления в момент столкновения, меньше, необходимого, система не вызовет срабатывание подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.
- ◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может сработать:



- ◇ При пересечении глубокой канавки передняя часть автомобиля ударяется о землю.



- ◇ Удары о придорожный выступ, бордюр, уличные камни и т.д.



- ◇ Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске с крутого склона.

◆ Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать:



- ◇ Наезд на цементные столбы, деревья или другие вертикальные предметы.



- ◇ Проезд под задней частью большого грузовика и т.д..



- ◇ При ударе автомобиля сзади.



◇ При боковом опрокидывании автомобиля.



◇ При столкновении под углом.

Индикатор Подушки Безопасности



Автомобиль оснащен индикатором подушек безопасности, напоминающими водителю о состоянии системы подушек безопасности. Подробности смотрите в главе «Внутреннее Устройство и Эксплуатация - Приборы - Индикаторы Приборов». 26 страниц



Замена элементов системы подушек безопасности.

- ◆ Если система подушек безопасности работает неправильно, она не сможет защитить находящихся в автомобиле людей в случае столкновения, что приведет к травмам или даже угрозе жизни. Для того чтобы система подушек безопасности могла правильно работать в случае столкновения, обязательно обратитесь к официальному дилеру KAIYI для замены всей системы подушек безопасности в течение 10 лет со дня покупки.
- ◆ Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую функцию защиты при аварии, после срабатывания или повреждения подушки безопасности система должна быть заменена.
- ◆ Не допускается вносить изменения во все компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие наклейки. Любые операции с системой подушек безопасности рекомендуется выполнять у официального дилера KAIYI.

Утилизация Автомобилей

- ◆ При продаже или передаче автомобиля убедитесь, что новый владелец знает о подушке безопасности и истории замены системы подушек безопасности. (Историю замены деталей системы подушек безопасности клиентами официальных дилеров KAIYI можно найти в их системах управления послепродажным обслуживанием)
- ◆ При утилизации различных компонентов автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила безопасности и процедуры утилизации.



Инструкция для Детей

- ◆ В отличие от взрослых, кости и мышцы детей еще не полностью развиты, поэтому дети более уязвимы. Для снижения риска получения травм дети должны использовать в автомобиле специальные детские кресла.
- ◆ Выберите подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и возьмите с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла с сопроводительными документами.
- ◆ Для обеспечения надлежащей защиты при использовании детского защитного устройства необходимо следовать инструкциям производителя детского защитного устройства в соответствии с возрастом и размером ребенка, для которого применяется данное защитное устройство.



- ◆ На козырьке переднего пассажира прикреплена предупреждающая наклейка об опасности передних подушек безопасности для передних пассажиров. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на наклейке.



Опасность

- Запрещается использовать детские кресла, установленные спиной вперед, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности.
- При использовании детских защитных устройств следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского защитного устройства, и правильно устанавливайте детское защитное устройство. Если он установлен неправильно, это может привести к серьезным травмам детей или даже угрозе жизни во время экстренного торможения, экстренных поворотов или аварий.
- Держа ребенка на руках, вы не замените детские защитные устройства, и в случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между пассажиром и коляской.



Предупреждение

- Для эффективной защиты детей, пожалуйста, правильно выбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка, а также используйте ремень безопасности и/или специальных защитных приспособлений для детских кресел.



Подсказка

- Детское кресло ограничивает движения и обеспечивает плотную посадку, поэтому необходимо придерживаться его использования с самого рождения ребенка, воспитывать осознание и привычку применять детское кресло с раннего возраста.



Классификация Детских Кресел

Детские кресла



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла 0 и 0+.
- ◆ Для детей младше 2 лет весом менее 13 кг следует использовать детское кресло, которое можно регулировать до положения лежа.

Детские кресла



- ◆ Детские кресла включают в себя детские кресла группы I.
- ◆ Для детей младше 4 лет весом от 9 до 18 кг следует использовать детские кресла, направленные вперед или оборудованные ремнями безопасности.

Бустерное кресло



- ◆ Бустерные кресла включают детские кресла группы II и группы III.
- ◆ Для детей младше 12 лет весом 15~36 кг следует использовать трехточечные ремни безопасности вместе с бустерными креслами.



Предупреждение.

- Использование детских кресел регулируется местным законодательством. Пожалуйста, изучите ваши региональные правила использования детских защитных устройств.



Установка детского кресла.

Информация о пригодности установки детских кресел

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений при езде:

Группа	Место поездки		
	Сторона переднего пассажира	Боковая сторона заднего ряда.	Середина заднего ряда.
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа 0: Менее 10 кг	X	U	X
Группа I: 9~18 кг	X	U/UF	X
Группа II: 15~25 кг	X	UF	X
Группа III: 22~36 кг	X	UF	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

U=Для детских удерживающих систем общего класса, одобренных данной группой качества.

UF=Применяется к передним детским удерживающим системам общего класса, утвержденным этой группой качества. X=Это положение сиденья не применяется к детским удерживающим системам в этой массовой группе.



Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX для различных мест ISOFIX:

Группа	Категория размера	Фиксированные модули	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Сторона переднего пассажира	Боковая сторона заднего ряда	Середина заднего ряда.
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0: Менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9~18кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II: 15~25кг	-	-	X	-	X
Группа III: 22~36кг	-	-	X	-	X

Буквы в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF=Детская удерживающая система ISOFIX общего класса, одобренная для данной группы качества.

IL=ISOFIX детские удерживающие системы для специальных классов по списку, которые могут быть специальными классами автомобилей, классами с ограниченным доступом или полуобщими классами.

X=ISOFIX положение не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX в этой массовой группе и/или этой размерной категории.



Установка детского кресла с устройством ISOFIX.



1. Найдите крепежные соединения ISOFIX, расположенные в зазорах между спинками и подушками задних сидений.
2. Переведите переднее сиденье в переднее положение и установите детское кресло на заднее сиденье.
3. Зафиксируйте нижнюю часть детского кресла с помощью заднего сиденья. Правильно зафиксированы 2 точки крепления ISOFIX.
4. Закрепите и затяните верхний ремень детского кресла в точке крепления за спинкой заднего сиденья, стараясь не перекрутить ремень.
5. Осторожно встряхните детское кресло, убедившись, что оно надежно закреплено.
6. Верните передние сиденья в правильное положение, чтобы они не мешали детскому креслу.



Опасность

- При установке детского кресла не загромождать механизм блокировки переднего сиденья.
- Не закрепляйте несколько верхних тяговых ремней сиденья к одной точке крепления.



Подсказка

- Приведенный выше способ установки детского кресла является лишь общей процедурой установки детского кресла и может не относиться к вашему конкретному детскому креслу, поэтому вам также следует ознакомиться с инструкциями по установке и мерами предосторожности, прилагаемыми к приобретенному вами детскому креслу.



Противоугонная Защита

Блокировка автомобиля

Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», и все двери закрыты, нажмите кнопку на универсальном ключе, автомобиль заблокируется, все указатели поворота мигнут 1 раз, клаксон просигналит 1 раз, и автомобиль перейдет в режим блокировки.



Подсказка

- Подсказку укрепления автомобиля можно настроить в меню «свет + клаксон» или «свет» через «Настройки - Автомобиль - Укрепляющая Подсказка» на центральном экране управления.

Неудачная блокировка.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», если дверь закрыта не полностью, нажмите на брелок, автомобиль не может быть заблокирован, а все указатели поворота мигнут 2 раза, напоминая о том, что укрепление не удалось.

Срабатывание сигнализации

Автомобиль находится в заблокированном состоянии, откройте любую дверь или заднюю дверь, срабатывает противоугонная система, все указатели поворота мигают, а клаксон сигнализирует около 30 секунд.



Подсказка

- Один источник сигнализации может вызывать до 3 циклов тревоги.
- В случае нескольких источников срабатывания сигнализации может быть запущено до 8 циклов тревоги.
- После окончания тревоги, если все двери и задние двери закрыты, автомобиль переходит в заблокированное состояние

Отключение охранной сигнализации

Когда срабатывает противоугонная система, нажмите любую кнопку на брелке или переключите питание автомобиля в состояние «ON», что выключит охранную сигнализацию.

Повторная блокировка

Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, нажмите кнопку разблокировки брелка, автомобиль разблокируется, все указатели поворота мигнут 2 раза, и автомобиль перейдет в разблокированное состояние. В течение 30 секунд после перехода автомобиля в разблокированное состояние, если ни дверь, ни крышка багажника не открываются, автомобиль автоматически блокируется и снова переходит в заблокированное состояние.

Электронный Имобилайзер Двигателя*

Когда электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF», противоугонная система отключена и оригинальный дистанционный ключ находится в автомобиле, далее электропитание автомобиля переключается в состояние «ON», если электронная противоугонная система двигателя проходит проверку, система разблокирует противоугонную систему двигателя. Если электронная система иммобилайзера двигателя не проходит проверку, запуск двигателя невозможен.



Период Обкатки

Из-за технологических особенностей при обработке и сборке, трение между движущимися частями нового автомобиля в начале эксплуатации значительно выше, чем в обычных условиях. Эффект обкатки на начальном этапе эксплуатации автомобиля оказывает большое влияние на срок службы, надежность работы и экономичность автомобиля, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкаточного периода. Период обкатки, как правило, составляет 3000 км. Правила обкатки

- ◆ Период обкатки в пределах 1 000 км.:
 - ◇ Не ездите на полной скорости.
 - ◇ Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
 - ◇ Избегайте движения на максимальных оборотах на всех передачах.
- ◆ 1Период обкатки в пределах 1 000 – 3 000 км.:
 - ◇ Скорость движения может постепенно увеличиваться до максимальной скорости, разрешенной правилами.
 - ◇ Обороты двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимых.

Рекомендации по вождению после периода обкатки

Максимальная скорость вращения, допустимая для работы двигателя в течение короткого времени при управлении автомобилем, составляет 6 000 об/мин. При ручном переключении передач, когда стрелка тахометра достигает красной зоны шкалы, необходимо переключиться на следующую высшую передачу.

Рекомендации по срокам обкатки шин и колес

Новые шины не имеют оптимального сцепления, когда они начинают использоваться. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в первые 100 км пробега скорость должна быть ниже, а вождение - особо осторожным.

Рекомендации по срокам обкатки тормозной системы

Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке. В первые 200 км пробега тормоза еще не обладают идеальной силой трения, и, если на этом этапе тормозной эффект немного хуже, возможно, потребуются соответствующим образом увеличить давление на педаль тормоза. Это относится и к новым тормозным колодкам, каждый раз после замены в дальнейшем.



Охрана Окружающей Среды

- Следует избегать работы двигателя на излишне высоких оборотах, а своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению шума при работе и уменьшению загрязнения окружающей среды.



Погрузка багажа

- ◆ Все багажные места или предметы должны быть надежно размещены в багажнике, чтобы не влиять на ходовые качества и безопасность автомобиля.
- ◆ Как можно чаще размещайте более тяжелые предметы багажа в передней части багажника.
- ◆ Пожалуйста, не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимый вес багажа, иначе это может повлиять на ходовые качества автомобиля, вызвать дорожно-транспортные происшествия, привести к повреждению автомобиля или травмам людей.
- ◆ Не оставляйте автомобиль с открытой задней дверью без присмотра.
- ◆ Не перевозите людей в багажнике.
- ◆ Прежде чем открывать заднюю дверь и загружать предметы, убедитесь, что окружающее пространство для открытия задней двери и загрузки предметов достаточно большое, чтобы избежать повреждений крышки багажника.



Опасность

- Задняя дверь должна быть закрыта во время движения автомобиля, иначе это может привести к серьезным травмам.

Осмотр Перед Поездкой

Проверки безопасности

Необходимо провести осмотр автомобиля перед началом движения, осмотр поможет безопасно управлять автомобилем и получать удовольствие от вождения.

Внешний осмотр

- ◆ Проверьте шины и диски на наличие повреждений и правильное давление, а также наличие посторонних предметов в протекторе. При необходимости примите меры по исправлению ситуации.
- ◆ Проверьте, не ослаблены ли колесные болты.
- ◆ Убедитесь, что все окна, зеркала и наружные комбинированные фонари чистые и незакрытые. При необходимости, удалите иней и снег.
- ◆ Когда автомобиль стоит на парковке в течение некоторого времени, проведите осмотр на предмет утечки топлива, масла, воды или другой жидкости. (Капающая вода после использования кондиционера является нормальным явлением)
- ◆ Проверьте, не завешено ли шасси на отсутствие посторонних предметов.
- ◆ Проверьте, правильно ли работают передние фары, задние комбинированные фонари, повторители стоп-сигналов.

Осмотр подкапотного пространства

- ◆ Проверьте, достаточно ли тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.
- ◆ Проверьте, нет ли коррозии или ослабления клемм аккумулятора, а также проверьте состояние и подключение жгута проводов.



Осмотр автомобиля

- ◆ Проверьте комплектность инструментов, прилагаемых к автомобилю.
- ◆ При запуске двигателя проверьте, в норме ли показания приборов и индикаторов на приборной панели.
- ◆ Убедитесь, что ремень безопасности в норме, и убедитесь, что ремень безопасности не имеет износа и потертостей.
- ◆ Проверьте, имеет ли педаль тормоза достаточный свободный зазор.

Меры предосторожности перед началом движения

- ◆ Уберите предметы, разбросанные на приборной панели, чтобы не загромождать обзор и не травмировать водителя и пассажиров при экстренном торможении, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- ◆ Отрегулируйте сиденья, рулевое колесо, внутренние/наружные зеркала.
- ◆ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Убедитесь, что все двери, крышка багажника и капот надежно заперты.

Запуск двигателя кнопкой*

Кнопка запуска*

Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и обнаружен системой, двигатель можно запустить одной кнопкой:

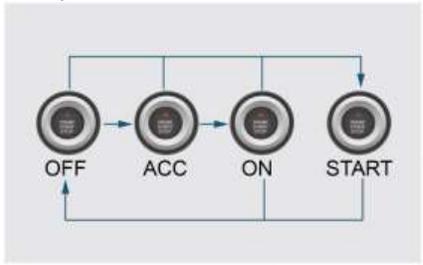


- ◆ Для моделей с механической КПП: Рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, выжмите педаль сцепления и нажмите кнопку запуска чтобы запустить двигатель.
- ◆ Для моделей с автоматической КПП: Рычаг переключения передач находится на передаче «Р» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска чтобы запустить двигатель.



Переключение состояния питания автомобиля.

- ◆ Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле и обнаружен системой, когда педаль тормоза (автоматическая КПП) или педаль сцепления (механическая КПП) не нажата, состояние питания может циклически изменяться между «OFF» → «ACC» → «ON» → «OFF».
- ◆ Когда Интеллектуальный Дистанционный Ключ находится в автомобиле и обнаружен системой, когда педаль тормоза нажата, а рычаг переключения передач находится на передаче «Р» или «N» (автоматическая КПП), или когда педаль сцепления нажата и рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (механические КПП), индикатор кнопки становится зеленым, нажмите кнопку запуска, состояние питания переключается в состояние «START», и индикатор кнопки выключается.



- ◆ OFF (индикатор кнопки не загорается): Исходное положение, система питания выключена.
- ◆ ACC (индикатор ключа горит желтым): Включите питание некоторых электроприборов автомобиля.
- ◆ ON (индикатор ключа горит желтым): Включите питание всего автомобиля.
- ◆ START (индикатор кнопки не загорается): Запустите двигатель



Примечание

- Когда двигатель не запущен, пожалуйста, переключите источник питания всего автомобиля в состояние «OFF», чтобы избежать разрядки аккумулятора.
- При работе с кнопкой запуска, ее необходимо нажимать коротко и устойчиво. Если кнопка запуска не работает должным образом, запуск двигателя и переключения состояния питания может не произойти.

Педали

Для моделей с механической КПП:



- 1 Педаль сцепления
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль газа



Для моделей с автоматической КПП:



- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль газа



Предупреждение

- Убедитесь, что в зона ног водителя отсутствуют посторонние предметы, так как в случае их попадания в область рабочей зоны педали возникает препятствие для работы водителя, что в свою очередь может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Перед началом движения убедитесь, что все педали имеют свободный ход туда-обратно.
- Водители должны использовать удобную обувь для комфортного управления автомобилем.

Коробка Передач

Механическая коробка передач*



- ◆ Механическая коробка передач (5MT) включает 5 передач вперед и 1 назад.
- ◆ При переключении передач сначала следует полностью выжать педаль сцепления, затем переключить рычаг переключения передач на нужную передачу, после чего медленно отпустить педаль сцепления.



Примечание

- При движении без переключения передач не держите руки на рычаге переключения передач, иначе это приведет к преждевременному износу вилки переключения.
- Движение необходимо начинать с первой (1) передачи.
- Не переключайтесь на заднюю передачу во время движения автомобиля вперед, иначе коробка передач будет повреждена. Перед включением задней передачи необходимо убедиться, что автомобиль неподвижен, затем полностью выжать педаль сцепления и подождать несколько секунд перед включением задней передачи, чтобы избежать плохого зацепления шестерен коробки передач.



! Примечание

- Переключайте передачи без применения грубой силы, чтобы не повредить автомобиль.
- Рекомендуется максимально использовать низшую передачу при спуске или повороте, и не передвигаться на нейтральной передаче.
- Если в коробке передач наблюдается ненормальный шум, рычаг КПП двигается с усилием и другие ненормальные явления, автомобиль следует немедленно припарковать в безопасном месте, а также рекомендуется своевременно связаться с официальным дилером KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта, и продолжить движение после устранения неисправностей.
- При нормальных условиях движения не нажимайте, без необходимости, на педаль сцепления, чтобы избежать излишнего износа сцепления.
- Не усиливайте торможение двигателем путем понижения передачи на скользкой дороге, иначе ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что приведет к пробуксовке колес и потере управления автомобилем.

Автоматическая коробка передач



- ◆ Автоматическая коробка передач (CVT) имеет режимы «P, R, N, D» а также ручной режим выбора передач.
- ◆ При переключении селектора необходимо сначала полностью выжать педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки ①, затем переключить рычаг на передачу движения, затем отпустить стояночный тормоз и отпустить педаль тормоза, медленно управляя автомобилем.

- ◆ P: Паркинг
- ◇ □ Включите эту передачу при парковке
- ◇ Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ①, чтобы включить рычаг переключения передач на передачу «P».

! Примечание

- После того, как рычаг переключения передач «P» заблокирован, не тяните рычаг переключения передач сильно, чтобы не повредить автомобиль.
- Передача «P» не может заменить стояночный тормоз, автомобиль должен сначала подтянуть кнопку стояночного тормоза EPB, а затем включить передачу «P».

- ◆ R: Передача заднего хода
- ◇ Включите эту передачу для движения задним ходом.

Когда автомобиль полностью неподвижен, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки на боковой стороне рычага переключения передач ①, чтобы включить рычаг переключения передач на передачу «R». Отпустите педаль тормоза, медленно нажмите на педаль акселератора, и автомобиль поедет назад.



Предупреждение.

- При включении или выключении передачи «R» обязательно убедитесь, что автомобиль неподвижен, иначе возможно повредить коробку передач и даже попасть в аварию.
- ◆ N: Нейтральная передача
- ◇ Можно переводить автомобиль на эту передачу, когда останавливается на короткое время.
- ◇ Переведите рычаг переключения передач из положения «R» или «D» в положение «N».



Предупреждение.

- Во время движения автомобиля не следует включать передачу «N» для движения накатом, иначе это может привести к аварийной ситуации
- При включении передачи «N» вы должны нажать на педаль тормоза или поднять электронную кнопку парковки EPB по мере необходимости, чтобы предотвратить скатывание.
- ◆ D: Передняя передача
- ◇ Переведите селектор переключения передач в положение «D».
- ◇ Находясь на этой передаче, система автоматически повышает или понижает передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
- ◆ Режим ручного управления.
- ◇ На передаче «D» нажмите рычаг переключения передач влево, чтобы перейти в ручной режим. Переключение между режимом ручного управления и передачей «D» можно осуществлять и в движении. В ручном режиме можно переключать передачи при нажатой педали газа.
- ◇ "+": Каждый раз, когда вы нажимаете на рычаг переключения передач вперед, коробка передач переходит на одну передачу вверх.
- ◇ "-": При каждом нажатии рычага переключения передач назад коробка передач понижается на одну передачу.



Примечание

- В ручном режиме коробка передач будет автоматически понижать передачи при снижении скорости автомобиля, и коробка передач будет автоматически повышать передачи при слишком высоких оборотах двигателя.
- Использование ручного режима для переключения передач требует соблюдения определенных условий положения дроссельной заслонки и скорости, если условия не соблюдены, даже если рычаг переключения передач нажат, коробка передач не выполнит действия по переключению.
- При попадании в дорожные условия с низким сцеплением, такими как ледяная поверхность, автомобиль может быть переведен на 2-ю передачу для начала движения в ручном режиме, чтобы автомобиль мог плавно тронуться.



◆ Спортивный режим

◇ Спортивный режим обычно применяется при подъеме на холмы и быстрых обгонах. В этом режиме время переключения передач задерживается, и двигатель остается на высоких оборотах в течение длительного времени, так что автомобиль может двигаться на низкой передаче и высокой скорости в течение длительного времени, тем самым получая большую мощность крутящего момента и ускорение.

- ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спортивного режима, включите спортивный режим, на приборной панели загорится индикатор SPT.
- ◇ Нажмите кнопку спортивного режима еще раз, выключите спортивный режим, и индикатор SPT на приборной панели погаснет.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

С помощью электронного стояночного тормоза EPB водитель может включить или отключить стояночный тормоз. При движении с частыми остановками данная функция может быть использована, после нажатия педали акселератора электрический стояночный тормоз автоматически разблокируется, обеспечивая удобную помощь водителю при движении.

Включите стояночный тормоз



В положении на передаче «P» или «N» потяните вверх электронную кнопку стояночного тормоза EPB, лампочка кнопки загорится, а на приборной панели загорится индикатор стояночного тормоза **(P)**, указывая на то, что электронный стояночный тормоз был задействован

Отключите стояночный тормоз



Когда электропитание автомобиля находится в состоянии «ON» и передача находится в положении «P» или «N», нажмите на педаль тормоза, нажмите на электронную парковочную кнопку EPB, лампочка кнопки погаснет, а индикатор стояночного тормоза **(P)** на приборе погаснет, что указывает на то, что электронный стояночный тормоз отключен.

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а автомобиль неподвижен и заблокирован.



Подсказка

- При включении и выключении электронного стояночного тормоза вы можете услышать звук - это звук, издаваемый при работе стояночного тормоза, что является нормальным, пожалуйста, используйте его с уверенностью.

Применить динамическое экстренное торможение

Если во время движения автомобиля отказал основной тормоз, можно попытаться непрерывно тянуть вверх электронную парковочную кнопку EPB, чтобы добиться экстренного торможения, при этом во время экстренного торможения на приборке мигает индикатор стояночного тормоза. Отпустите электронную парковочную кнопку EPB или нажмите на педаль акселератора, чтобы выйти из режима экстренного торможения



Предупреждение

- Не используйте динамическое экстренное торможение, если в нем нет необходимости, динамическое экстренное торможение легко может стать причиной дорожно-транспортных происшествий, а тормозной путь больше, чем при нажатии на педаль тормоза, и это сократит срок службы стояночной тормозной системы.

Система автоматического удержания автомобиля

Когда источник питания всего автомобиля находится в состоянии «OFF», когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении «P» или «N», Система автоматического удержания автомобиля переходит в состояние удержания автомобиля.

Автоматическое отключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности, заведите автомобиль, включите передачу «D» или «R» и закройте все двери, нажмите на педаль акселератора, электронный стояночный тормоз автоматически отпустится, а индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели погаснет.

Определение наклона

Если автомобиль выезжает на склон и двигается по инерции или из-за недостаточного усилия зажима тормоза в течение некоторого времени после выключения автомобиля, электронный стояночный тормоз автоматически зажметсЯ снова.



Подсказка

- Если автомобиль продолжает движение накатом после автоматического увеличения тормозного усилия, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить, и выведите автомобиль на ровную дорогу, чтобы остановиться, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Система автоматического удержания неподвижного автомобиля (AUTOHOLD*)

AUTOHOLD позволяет выполнять следующие функции:

- ◆ В соответствии с потребностями водителя в торможении, автомобиль автоматически сохраняет неподвижность.
- ◆ Система автоматически отпускает тормоза, когда обнаруживает намерение водителя начать движение, например, нажать на педаль акселератора.
- ◆ Система автоматического удержания неподвижного автомобиля повышает удобство при трогании на подъеме.
- ◆ Система автоматического удержания доводит автомобиль до остановки при недостаточном тормозном усилии.

Условия включения автоматического устройства при парковке. Запустите двигатель, закройте основные двери со стороны водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.

Включение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля



Когда условия запуска системы автоматического удержания неподвижного автомобиля выполнены, нажмите кнопку системы автоматического удержания неподвижного автомобиля, и загорится индикатор, указывая на то, что автомобиль включил функцию системы автоматического удержания неподвижного автомобиля.

Активизация системы автоматического удержания неподвижного автомобиля

◆ Когда функция системы автоматического удержания неподвижного автомобиля включена, нажимается педаль тормоза, автомобиль переходит от движения к остановке, педаль тормоза отпускается, активируется функция автоматического удержания неподвижного автомобиля, и на приборной панели загорается индикатор AUTO

HOLD .

◆ Автомобиль немедленно остановиться (перейдет в режим электронного удержания автомобиля) в следующих случаях:

- ◇ После остановки автомобиля откройте дверь водителя.
- ◇ После остановки автомобиля отстегните ремень безопасности водителя.
- ◇ После остановки автомобиля двигатель выключить без одновременного нажатия электронной кнопки стояночного тормоза EPB.
- ◆ Автомобиль не будет автоматически удерживаться, если:
 - ◇ После остановки автомобиля не отпустили педаль тормоза.
 - ◇ После остановки автомобиля нажмите электронную кнопку стояночного тормоза EPB, одновременно отпуская педаль тормоза.

Выключение системы автоматического удержания неподвижного автомобиля. Когда функция автоматической парковки включена, нажмите кнопку автоматической парковки, и индикатор автоматической кнопки парковки выключен, указывая, что транспортное средство вышло из функции автоматической парковки.



Условия автоматического выключения системы автоматического удержания неподвижного автомобиля (одновременно должны быть выполнены следующие условия)

- ◆ Запустите двигатель, закройте двери и пристегните ремень безопасности водителя.
- ◆ Передача находится не на «N/P» передаче.
- ◆ Нажмите на педаль газа.



Подсказка

- Транспортировка автомобилей по конвейерным лентам, (например, заезд на автоматические автомобильные мойки и т.д.) функцию системы автоматического удержания неподвижного автомобиля необходимо отключать, иначе автомобиль не сможет двигаться или отклоняться от траектории движения

Запуск Двигатель

Подготовка к запуску двигателя.

1. Проверьте обстановку вокруг автомобиля, прежде чем сесть в машину.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Отрегулируйте угол наклона внутреннего и наружных зеркал.
4. Пристегнитесь.
5. Убедитесь, что на автомобиле включен стояночный тормоз.
6. Проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на приборной панели, если не в норме, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

Механический ключ для запуска двигателя*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
2. Нажмите на педаль сцепления.
3. Поверните зажигание в положение «START» и запустите двигатель.



Примечание

- Как только двигатель запустится, переключатель зажигания следует немедленно отпустить.

Запуск двигателя без ключа*

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а рычаг переключения передач находится в положении «P».
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска одной кнопкой, чтобы запустить двигатель.



i Подсказка

- При использовании однокнопочной кнопки запуска, пожалуйста, нажимайте ее коротко и устойчиво.

Аварийный запуск двигателя*

Когда мощности умной клавиши дистанционного управления недостаточно или радиочастотному сигналу серьезно мешают, функция запуска одной кнопкой не будет работать нормально, в это время можно запустить двигатель следующим образом:



1. Поместите интеллектуальный дистанционный ключ плоской стороной в нижнюю часть подстаканника у отметки интеллектуального ключа, при этом кнопка интеллектуального брелка должна быть направлена вверх. Не нажимайте в это время на педаль тормоза (автоматическая модель) или педаль сцепления (ручная модель).
2. Переключите электропитание всего автомобиля в состояние «ON», нажмите на педаль тормоза (модель с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (модель с механической коробкой передач), нажмите кнопку запуска одной кнопкой и запустите двигатель.



Предупреждение

- Когда двигатель запущен, не оставляйте автомобиль без присмотра.
- Не допускайте работу двигателя в течение длительного времени в закрытых местах, таких как гаражи. Выхлопные газы, выбрасываемые двигателем, содержат вредные вещества, вдыхание которых может угрожать здоровью человека.

Выключение Двигателя

Механический ключ для отключения двигателя*

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач находится в «Р» (автоматические КПП) либо на нейтральной передаче (механические КПП).
3. Механический ключ поворачивает переключатель зажигания из положения «ON» в положение «ACC» или «LOCK», и двигатель отключается.



Кнопка запуска двигателя одной кнопкой для выключения двигателя*

1. Автомобиль неподвижен.
2. Рычаг переключения передач расположен либо на передаче «Р» (автоматические КПП), либо на нейтральной передаче (механические КПП).
3. Когда интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле, нажмите кнопку запуска одной кнопкой, состояние питания переключится в состояние «OFF», и двигатель будет выключен.

Аварийное выключение двигателя*

Модели, оснащенные кнопкой запуска, могут выключить двигатель, нажав кнопку запуска три раза в течение 2 секунд в случае чрезвычайной ситуации во время движения, в этот момент режим питания переключается в состояние «ACC».

Запуск

Обычный метод запуска

◆ Модели с механической КПП:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора в состоянии полувывжатого сцепления, а затем отпустите педаль сцепления.

◆ Модели с автоматической КПП:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя стабилизируются, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Способы запуска на подъемах

◆ Для моделей с механической КПП:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «1».
3. Медленно отпустите педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора, находясь в состоянии полувывжатого сцепления, одновременно включив сигнал поворота и отключив стояночный тормоз, а затем отпустите педаль сцепления.

◆ Для моделей с автоматическими КПП:

1. Запустите двигатель
2. После того, как обороты двигателя станут стабильными, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач с передачи «Р» на «D».
3. Включите сигнал поворота и отпустите стояночный тормоз.
4. Отпустив педаль тормоза, плавно нажмите на педаль акселератора.



Остановка автомобиля.

Метод остановки

◆ Для моделей с механической КПП:

1. Нажмите на педаль тормоза и снизьте скорость до 10~20 км/ч.
2. Нажмите на педаль сцепления, удерживая педаль тормоза нажатой, остановите автомобиль, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и медленно отпустите педаль сцепления.
3. Выключите двигатель, установите стояночный тормоз и медленно отпустите педаль тормоза.

◆ Для моделей с автоматической КПП:

1. Нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль и переключите рычаг переключения передач на передачу «N».
2. Установите стояночный тормоз.
3. Нажмите на педаль тормоза, поместите рычаг переключения передач на передачу «P», выключите двигатель и медленно отпустите педаль тормоза.

Меры предосторожности при парковке

- ◆ При парковке обратите внимание, нет ли рядом пешеходов или препятствий, чтобы избежать несчастных случаев.
- ◆ Паркуйте автомобиль только в подходящем месте, чтобы не мешать движению и парковке других автомобилей.
- ◆ Не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.
- ◆ При отдыхе в машине после парковки рекомендуется выключить двигатель.
- ◆ Выключите все освещение, проверьте индикаторы и текстовые сообщения на приборах, запирайте все двери и убедитесь, что противоугонная система активирована.
- ◆ Носите ценные вещи с собой, не кладите их в автомобиль.

Аварийная остановка

Если вам необходимо экстренно остановиться, следует выбирать хорошо просматриваемый участок дороги без слепых зон и парковаться в пределах полосы экстренной парковки. Сразу после остановки включите аварийную световую сигнализацию, чтобы обозначить свою остановку проезжающим водителям, а пассажирам следует как можно быстрее выйти из автомобиля и убедиться, что сзади нет приближающейся машины, прежде чем открыть дверь. Водитель должен надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, и установить предупреждающий треугольник на 50 ~ 150 м позади автомобиля.



Электроусилитель Рулевого Управления (EPS)

Электроусилитель рулевого управления (EPS) использует крутящий момент, генерируемый электродвигателем в качестве источника питания системы рулевого управления.

LED ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ EPS

- ◆ Если аккумулятор автомобиля обесточен, после повторного подключения аккумулятора или запуска из-за инициализации угла электрической системы рулевого управления мигает индикатор неисправности EPS  на приборе, сопровождаемый текстовой подсказкой «Инициализация угла EPS не завершена», поверните рулевое колесо в крайнее левое и правое положение для завершения инициализации угла, и индикатор неисправности EPS  на приборе погаснет.
- ◆ Когда система электроусилителя рулевого управления (EPS) выходит из строя, индикатор неисправности EPS  на приборной панели горит постоянно, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

Система Контроля Давления в Шинах

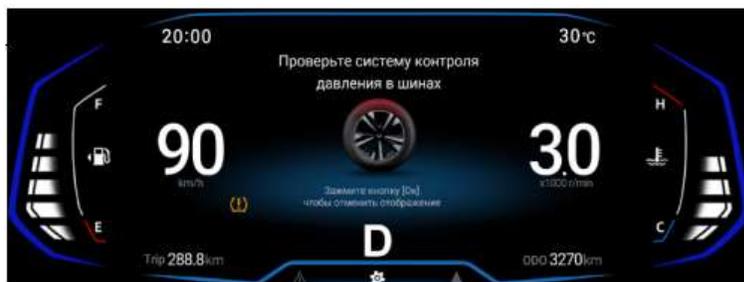
Система контроля давления в шинах использует датчик давления в шине, установленный на ободе, для контроля давления и температуры в шине и отображает текущую информацию о давлении и температуре в шине на приборной панели в режиме реального времени.

ДИСПЛЕЙ TPMS



- ◆ Нажмите кнопку перелистывания вверх  или кнопку перелистывания вниз  на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключить информацию компьютерного дисплея на приборной панели на интерфейс дисплея давления в шинах. Подробности смотрите в главе «Оборудование и эксплуатация автомобиля - приборы - информация на дисплее маршрутного компьютера». 22 страниц
- ◆ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», а интерфейс дисплея давления в шинах на приборе показывает значение давления воздуха и температуры в шине.

Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах





Когда система контроля давления в шинах выходит из строя, индикатор неисправности контроля давления в шинах  на приборе мигает в течение 75 секунд, а затем загорается в течение длительного времени, сопровождаемого текстовым сообщением.

На экране появится сообщение «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», , текстовая подсказка показывает, что она закрыта через 5 с, но ее можно запросить на интерфейсе запроса.



Предупреждение.

- Если система контроля давления в шинах не работает, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

Сигнализация низкого давления в шинах



Когда давление в шинах слишком низкое, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  на приборной панели всегда включен и сопровождается текстовой подсказкой «давление в шинах слишком низкое», пожалуйста, как можно скорее восстановите значение давления в шинах до необходимого.



Примечание

- Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и усиливает износ шин, а при серьезном износе шин существует риск аварий, таких как прокалывание.
- Если давление в шине слишком низкое, пожалуйста, проверьте причину спущенного колеса, и при необходимости рекомендуется обратиться к партнеру KAIYI для технического обслуживания.
- При замене датчика давления в шине, замене шины или изменении положения шины требуется повторная калибровка системы контроля давления в шинах, для ее решения рекомендуется обратиться к официальным дилерам KAIYI.

Система вспомогательного управления при торможении.

Ходовой тормоз.

В определенных условиях движения и погодных условиях при первом или легком нажатии на педаль тормоза вы можете услышать скрип тормозов или другой шум торможения, или случайно услышать шум тормозов при легком, умеренном торможении, особенно на новых автомобилях (тормоза не проходят обкатку). Это нормально и не означает, что тормозная система неисправна



Примечание

- Если возникает резкий звук трения металла о металл, возможно, фрикционная пластина близка к пределу износа, рекомендуется своевременно обратиться к официальным дилерам KAIYI для ее замены.
- Если во время торможения рулевое колесо постоянно вибрирует или трясется, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



! Примечание

- Не нажимайте на педаль тормоза без необходимости во время движения автомобиля, иначе температура тормоза поднимется до аномально высокого уровня, а фрикционные колодки чрезмерно изнасятся и увеличат тормозной путь.
- При движении по затяжным или крутым склонам переведите коробку передач на более низкую передачу, полностью используйте торможение двигателем и уменьшите нагрузку на тормоза, избегайте постоянного использования тормозов.
- Постоянное использование тормозов может привести к перегреву тормозов и временной потере эффективности торможения.
- При нормальных условиях движения, поскольку тормоза будут изнашиваться, тормозная пыль будет накапливаться на колесах, колесная пыль неизбежна и не влияет на эффективность торможения.
- Если фрикционные колодки и тормозные диски не используются или их использование низкое, и на них появилась ржавчина, то при первом использовании может возникнуть шум в тормозе, что является нормальным явлением. Рекомендуется выбирать безопасные участки и дорожные условия, чистить фрикционные колодки и тормозные диски путем многократного торможения.

Электронная Система Стабилизации (ESP)

- ◆ Электронная Система Стабилизации (ESP) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.
- ◆ Система ESP определяет намерение водителя управлять автомобилем на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает его с фактической ситуацией движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, автомобиль пробуксовывает), ESP корректирует это путем приложения тормозного усилия к соответствующим колесам.
- ◆ ESP возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет силы кручения, возникающей при торможении.



- ◆ Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (т.е. заносит зад), система в основном применяет тормоза к передним колесам с внешней стороны поворота.



- ◆ Если автомобиль склонен к недостаточной поворачиваемости (т.е. радиус поворота слишком велик), система применяет тормоза в основном к задним колесам с внутренней стороны поворота.

- ◆ Когда автомобиль без ESP движется с боковым скольжением, отклоняясь от нормального маршрута движения, тормозное усилие может быть скорректировано в соответствии с величиной бокового скольжения, когда автомобиль, оснащенный ESP, движется, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.



- ◆ Включение и выключение
 - ◇ ESP по умолчанию включена при работающем автомобиле. Нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы отключить ESP, при этом на приборной панели загорится индикатор отключения системы ESP .
 - ◇ Снова нажмите кнопку отключения системы ESP, чтобы включить ESP, при этом индикатор отключения системы ESP  на приборной панели погаснет.
- ◆ LED индикатор системы ESP
 - ◇ Когда электронная система стабилизации ESP работает, на приборке мигает индикатор системы ESP .
 - ◇ Когда электронная система стабилизации ESP не работает, индикатор системы ESP  на приборе горит постоянно.
- ◆ Электронная система стабилизации ESP работает только во время движения автомобиля, для безопасности движения электронная система стабилизации ESP должна быть включена. В следующих особых случаях вы можете отключить функцию ESP:
 - ◇ Автомобиль передвигается с цепями противоскольжения.
 - ◇ Ездите по глубокому снегу.
 - ◇ Застряв в грунтовых дорогах и других дорогах, нужно передвигаться взад и вперед.



Предупреждение

- ESP не гарантирует Вам в полной мере защиту автомобиля от потери управления, даже при наличии электронной системы стабилизации ESP нужно соблюдать правила, ездить осторожно и избегать несчастных случаев.
- Обязательно регулируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, и остерегайтесь аварий.
- Во время работы ESP превышение скорости движения, резкие повороты, дорожные условия и другие причины приводят к несчастным случаям.



Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность электронной системы стабилизации ESP.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ◆ При торможении автомобиля, если передние колеса блокируются, автомобиль теряет управляемость. Маневры рулевого управления, которые необходимо совершать для движения в поворотах, затруднены. Если задние колеса заблокированы, тормозная устойчивость автомобиля ухудшается, и под воздействием небольшой боковой силы (например, бокового ветра) автомобиль будет вильять задом, и даже возникнет такое опасное явление, как разворот. Кроме того, когда колеса заблокированы, повышенное трение шин приведет к значительному сокращению срока службы шин.
- ◆ Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес, контролируя давление в тормозных цилиндрах в определенном диапазоне, сохраняя возможность управления во время торможения, уменьшая тормозной путь и обеспечивая устойчивость автомобиля..
- ◆ ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ ABS
 - ◇ В полной мере используйте эффективность тормоза, сократите время и путь торможения.
 - ◇ Она эффективно предотвращает пробуксовку и заносы автомобиля при экстренном торможении, а также обеспечивает хорошую устойчивость при движении.
 - ◇ Позволяет управлять при экстренном торможении, сохраняет управляемость.
 - ◇ Это позволяет избежать сильного трения между шиной и поверхностью дороги и уменьшить износ шины.
- ◆ LED индикатор неисправности ABS

При выходе из строя антиблокировочной тормозной системы (ABS) загорается индикатор неисправности ABS  на приборе, рекомендуется своевременно связаться с официальным дилером KAIYI для технического обслуживания и/или ремонта.



Предупреждение

- Обязательно регулируйте скорость в зависимости от климата, дорожных и транспортных условий, никогда не рискуйте дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, и остерегайтесь аварий.



Примечание

- Неправильная работа или модификация автомобиля (например: Модификации тормозной системы или компонентов для улучшения характеристик колес и шин) могут повлиять на функциональность ABS.
- Шины должны использоваться нужного размера, если размер шин неправильный или все шины не совпадают по размеру, ABS не сможет работать эффективно.
- Отказ ABS не влияет на работу обычной тормозной системы, обычная тормозная система продолжает нормально работать, но характеристики торможения изменились, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD)

Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD) является частью Антиблокировочной Тормозной Системы (ABS), которая управляет распределением тормозных усилий на передние и задние колеса в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении автомобиля. EBD Больше воздействует на задние колеса с помощью регулировки скорости проскальзывания.

Тормозное давление, наименьший тормозной путь достигается при условии обеспечения стабильности торможения. Особенно при движении по плохой или скользкой дороге улучшается устойчивость и легкость управления автомобилем при торможении.



Система контроля тяги (TCS)

Контроль Тяги (TCS) является расширенной функцией Электронной Системы Стабилизации (ESP). При резком старте или ускорении автомобиля ведущие колеса могут пробуксовывать, что также приведет к потере контроля над направлением движения и создаст опасность на скользких дорогах, таких как лед и снег. Система контроля тяги (TCS) полагается на датчики для обнаружения тенденции к пробуксовке ведущих колес и будет контролировать или применять тормозное усилие колес, вмешиваясь в управление силовой установкой, чтобы обеспечить стабильность движения и комфорт автомобиля. Система помощи при торможении с электронным управлением (EBA)

Система помощи при торможении с электронным управлением EBA может помочь водителю экстренно затормозить, она определяет необходимость полного торможения в зависимости от скорости и давления на педаль тормоза, и увеличивает тормозное давление посредством активного прижима ESP для ситуации быстрого, но недостаточного усилия нажатия на педаль тормоза. Пока водитель удерживает педаль нажатой, система автоматически увеличивает тормозное усилие до достижения порога срабатывания антиблокировочной тормозной системы (ABS). Если водитель ослабляет педаль тормоза, система в свою очередь уменьшает тормозное усилие до заданного значения.

Система помощи при старте на подъеме (HHC)

Помощь при Старте на Подъеме (HHC) предотвращает скатывание автомобиля при старте на подъеме. Когда автомобиль неподвижен, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) определит, находится ли автомобиль на подъеме, с помощью датчика продольного ускорения, и когда автомобиль начнет движение вверх из неподвижного состояния (вперед по склону или назад по склону) на уклоне, система Помощи при Старте на Подъеме (HHC) автоматически перейдет в рабочее состояние. На старте, когда водитель отпускает педаль тормоза, система будет поддерживать прежнее тормозное давление в течение нескольких секунд, обеспечивая остановку автомобиля, и постепенно снижать тормозное давление по мере увеличения крутящего момента, чтобы избежать аварий, вызванных пробуксовкой автомобиля во время начала подъема.



Система управления спуском на уклоне (HDC)

Система управления спуском на уклоне (HDC) позволяет своевременно замедлять скорость транспортного средства во время спуска с горы. ESP контролирует скорость автомобиля с помощью управления настройками двигателя, который не требует от водителя вмешательства при активном торможении.



- ◆ Включение и выключение
- ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», нажмите кнопку спуска с крутого склона, вы можете открыть систему управления спуском с крутого склона, и индикатор спуска с крутого склона  на приборе загорится.
- ◇ Для выключения системы управления спуском по крутому склону снова нажмите кнопку спуска по крутому склону, и индикатор спуска по крутому склону  на приборной панели погаснет.



Предупреждение

- HDC следует включать перед въездом на крутой склон, чтобы водитель мог сосредоточиться на рулевом колесе.
- Водители должны в любое время корректировать свою скорость в зависимости от дорожных и транспортных условий.
- HDC активно прикладывает тормозное усилие через работу ESP, система будет иметь рабочий звук гидравлического тормоза, что является нормальным, когда система ESP выходит из строя, HDC не может быть включена, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

Круиз-контроль*

Для снижения нагрузки на водителя при движении на дальние расстояния, система круиз-контроля может заставить автомобиль стабильно двигаться с определенной скоростью в диапазоне 40~148 км/ч, если позволяет мощность двигателя.

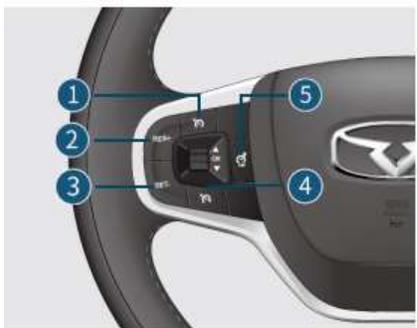


Предупреждение

- Не используйте круиз-контроль при движении по участкам с интенсивным движением, склонам, извилистым или скользким дорогам, остерегайтесь аварий.
- Установленная скорость должна соответствовать дорожным условиям в данный момент времени, а круиз-контроль является лишь системой помощи при вождении, которую следует использовать с осторожностью.
- После выхода из состояния круиз-контроля необходимо своевременно выключить круиз-контроль.



Кнопки круиз-контроля*



- ❶ Кнопка временного отключения.
- ❷ КНОПКА ОК: Подтверждение интерфейса маршрутного компьютера, промежуточное подтверждение курса и возврат
- ❸ КНОПКА RES: Восстановление круиз-контроля/разгон
- ❹ Кнопка круиз-контроля: Включение/выключение круиз-контроля
- ❺ КНОПКА SET: Установить круиз-контроль/замедление
- ❻ Кнопка активного ограничения скорости

1. Во время движения автомобиля кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, индикатор круиз-контроля  на приборной панели загорится и начнет мигать, переходя в предкруизное состояние.
2. Увеличьте скорость до круизной скорости (40~148 км/ч).
3. Кратковременно нажмите кнопку SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля в режим круиз-контроля, при этом индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
4. Автомобиль переходит в режим круиз-контроля, отпустите педаль акселератора.

Подсказка

- Длительно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, и включится режим защиты. В режиме защиты кнопки, связанные с круиз-контролем, не реагируют, и автомобиль снова включается и выходит из режима защиты.

Увеличить круизную скорость

Чтобы увеличить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

- ◆ Кратковременно нажмите кнопку RES+, и скорость будет увеличиваться на 2 км/ч с каждым нажатием.
- ◆ При длительном нажатии кнопки RES+ скорость продолжает увеличиваться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- Если вам необходимо совершить обгон, резко нажмите на педаль акселератора, в это время автомобиль временно выйдет из состояния круиз-контроля и будет управлять мощностью, выдаваемой педалью акселератора, и автомобиль возобновит круиз-контроль после отпускания педали акселератора.

Снизьте круизную скорость

Если вы хотите уменьшить скорость движения, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, вы можете сделать это одним из следующих способов:

- ◆ Кратковременно нажимайте кнопку SET, уменьшая скорость на 2 км/ч с каждым нажатием.



- ◆ При длительном нажатии кнопки SET скорость продолжает снижаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

Подсказка

- Длительное нажатие кнопки SET эквивалентно ослаблению газа для скольжения, если вам нужно быстро замедлиться, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза.

Временный выход из круиз-контроля

Когда автомобиль находится в состоянии круиз-контроля, при выполнении следующих действий можно временно выйти из круиз-контроля и перейти в предварительный режим, при этом на приборной панели

замигает индикатор круиз-контроля .

- ◆ Нажмите на педаль тормоза.
- ◆ Нажмите на педаль сцепления. (для механической КПП)

Восстановление круиз-контроля

Когда автомобиль выходит из состояния круиз-контроля, но не выключает круиз-контроль, и на приборной панели мигает индикатор круиз-контроля , функцию круиз-контроля можно восстановить с помощью следующих операций:

- ◆ Когда скорость находится в диапазоне 40~148 км/ч, коротко нажмите кнопку RES+, скорость вернется к скорости, установленной последним круиз-контролем, а индикатор круиз-контроля  на приборной панели будет гореть постоянно.
- ◆ Когда скорость ниже 40 км/ч, короткое нажатие кнопки RES+ не может восстановить скорость до последнего круизного состояния, в это время вы можете нажать на педаль акселератора, когда скорость выше 40 км/ч, отпустите педаль акселератора, коротко нажмите кнопку RES+, автомобиль вернется к последней установленной круизной скорости, индикатор круиз-контроля  на приборе всегда включен.

Выключение круиз-контроля

Когда автомобиль находится в состоянии круиз-контроля, кратковременно нажмите кнопку круиз-контроля  на рулевом колесе, выключите систему круиз-контроля, и индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет.

Подсказка

- Если скорость автомобиля не находится в рабочем диапазоне круиз-контроля, кнопка круиз-контроля не может войти в режим круиз-контроля.
- Если индикатор круиз-контроля  на приборной панели не горит, это означает, что система круиз-контроля выключена, и в данный момент круиз-контроль не используется.
- Если в автомобиле имеется неисправность, влияющая на безопасность круиз-контроля (например: Если температура воды в двигателе слишком высокая, отказ EPS, отказ коробки передач и т.д.), невозможно войти в состояние круиз-контроля, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для технического обслуживания и/или ремонту.



Функция активного ограничения скорости

Функция Активного Ограничения Скорости помогает водителю управлять автомобилем в пределах установленного ограничения скорости.

◆ Включение активного ограничения скорости

- ◇ Когда скорость превышает 30 км/ч, нажмите кнопку функции ограничения скорости на рулевом колесе , чтобы войти в состояние предварительного ограничения скорости, кратковременно нажмите кнопку SET-, установите текущую скорость на предельную, автомобиль войдет в состояние активного ограничения скорости, и на приборке загорится индикатор функции активного ограничения скорости .
- ◇ Когда скорость ниже 30 км / ч, функция ограничения скорости не может быть включена.

◆ Выход из функции активного ограничения скорости

Когда функция активного ограничения скорости включена, нажмите кнопку активного ограничения скорости  на рулевом колесе, чтобы отключить функцию активного ограничения скорости.

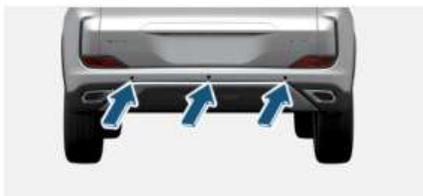


Подсказка

- Если функция активного ограничения скорости включена, при обгоне или других рабочих условиях вы можете выйти из функции активного ограничения скорости, резко нажав на педаль акселератора до конца.

Парктроник.

◆ Система парктроника может помочь водителю при парковке.



- ◆ Система парктроника посылает и принимает ультразвуковые волны с помощью радарных датчиков на заднем бампере, и система использует ультразвуковые волны, передаваемые и отражаемые обратно от препятствий, для измерения расстояния от задней части автомобиля до препятствий.



Примечание

- Поверхность радарного датчика всегда должна быть чистой и не закрытой, если область радарного датчика покрыта дождем, льдом и снегом, грязью и т.д., функции, связанные с радарным датчиком, могут не работать.
- При очистке радарного датчика с помощью мойки высокого давления следует применять щадящий режим в течение короткого времени, а форсунку следует держать на расстоянии не менее 10 см от радарного датчика.
- При очистке поверхности радарного датчика следует использовать мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать поверхность.
- Если на поверхности радарного датчика присутствуют капли воды, чувствительность радарного датчика снизится.
- Радарный датчик является прецизионным компонентом, в случае поломки не разбирайте и не ремонтируйте самостоятельно, рекомендуется своевременно обращаться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.

- ◆ Включение и выключение парктроника
- ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», рычаг переключения передач устанавливается в положение «R», и система парктроника начинает работать.
- ◇ Выключите рычаг переключения передач из передачи «R», и система парктроника отключится.
- ◆ Сегмент сигнализации парктроника и индикация:

Зона тревоги	Расстояние/(см)		Звуковые сигналы	Подсказки к изображениям
	Задний центр	Задние стороны		
Опасность	Меньше или равно 35	Меньше или равно 35	Длинный звук	красный
Зона предупреждения	35~60	35~60	Звуковой сигнал 4Гц	красный
Зона медленного движения	60~90	/	Звуковой сигнал 4Гц	Жёлтый
Зона раннего предупреждения	90~150	/	Звуковой сигнал 4Гц	зеленый
Безопасная зона	Больше, чем 150	Больше, чем 60	Не звоните в полицию	серый

- ◆ Звуковой сигнал тревоги меняется в зависимости от расстояния между препятствием и задним бампером, соответственно меняется и сегментированный цвет сигнала тревоги, отображаемый на приборной панели. Если автомобиль приближается к препятствию, система подаст звуковой сигнал, причем чем ближе автомобиль к препятствию, тем короче звуковой сигнал, а при очень близком приближении к препятствию система подаст длинный звуковой сигнал.



Предупреждение

- Система парктроника не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, поэтому водитель должен сосредоточиться, безопасно двигаться задним ходом и корректировать положение автомобиля в соответствии с реальной ситуацией.
- Существует слепая зона, когда радарный датчик не обнаруживает препятствия, и при движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы избежать царапин или аварий при столкновении.
- Когда скорость движения задним ходом высокая, точность обнаружения радарного датчика снижается, поэтому рекомендуется, чтобы скорость движения задним ходом не превышала 10 км/ч. Когда система парктроника непрерывно издает тревожный звук, автомобиль в это время находится очень близко к препятствию, и необходимо немедленно прекратить движение задним ходом во избежание аварии.
- Поверхность некоторых предметов не отражает сигналы, излучаемые парктроником, в результате чего радарный датчик не может обнаружить такие предметы или людей в такой одежде.



Примечание

- В узких местах или при движении задним ходом на подъеме радарные датчики могут обнаружить перила, деревья или склоны, что является нормальным явлением.
- Источники шума за пределами автомобиля могут мешать радарным датчикам, в результате чего объекты не будут обнаружены.



Камера Заднего Хода*

Система изображения заднего хода показывает изображение сзади автомобиля через камеру заднего вида и отображает изображение на центральном экране управления, чтобы помочь водителю понять дорожные условия позади автомобиля и повысить безопасность движения задним ходом.



- ◆ Включение и выключение камеры заднего вида.
- ◇ Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», когда рычаг переключения передач переключается на передачу «R», система изображения заднего хода автоматически начинает работать, на центральном экране управления отображается изображение сзади автомобиля и вспомогательная линия, а вспомогательная линия динамически изменяется при вращении рулевого колеса, что используется для прогнозирования траектории движения колеса заднего хода.

- ◇ Выключите передачу «R», система заднего хода автоматически выйдет из работы, а демонстрация изображения задней части автомобиля отключится.



Предупреждение

- Система изображения при движении задним ходом не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой, водитель должен сосредоточиться и безопасно двигаться задним ходом в соответствии с реальной ситуацией.
- В камере заднего вида имеются слепые зоны, поэтому при движении задним ходом необходимо обращать особое внимание на окружающих маленьких детей или мелких домашних животных. Расположенные выше объекты, такие как фланцы стен, также могут быть не распознаны камерами заднего вида.
- Поскольку в камере заднего вида используется широкоугольный объектив, расстояние до объекта, видимого на изображении заднего хода, отличается от фактического.
- Если используются шины других размеров, и показанный предполагаемый маршрут движения отличается от фактического, пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или фактический обзор, чтобы оценить расстояние до других объектов.



Примечание

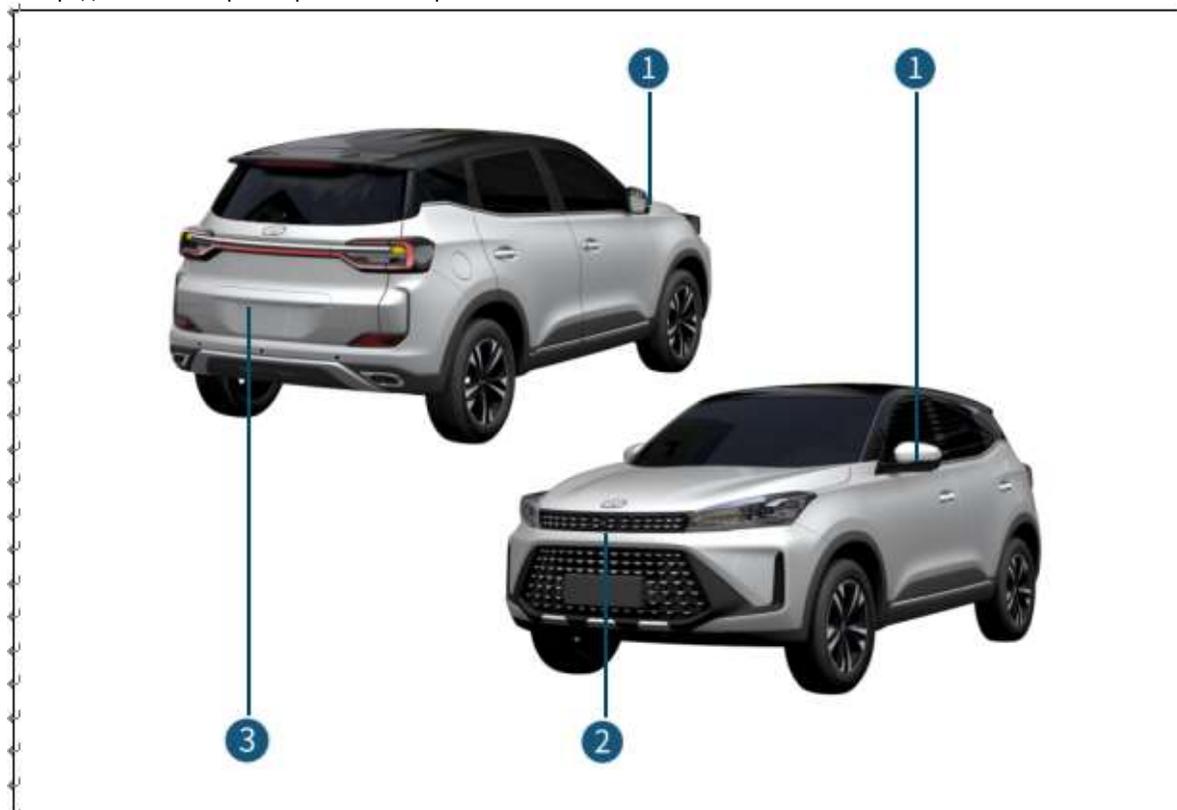
- Камера заднего вида является точным прибором, пожалуйста, не стучите по ней, иначе это может привести к поломке камеры, пожару или утечке.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или протечке.
- Не царапайте поверхность зеркала при очистке грязи или снега на поверхности камеры.



Панорамное Изображение 360°*

Система панорамного изображения 360° собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и вспомогательные линии автомобиля на центральном экране управления, чтобы помочь водителю понять окружающие дорожные условия автомобиля и повысить безопасность вождения.

Распределение камер панорамного изображения



① Камера левого/правого обзора

② Камера переднего вида

③ Камера заднего вида

Включение и выключение панорамной видеосистемы 360°

Электропитание автомобиля находится в состоянии «ON», и система панорамного изображения 360° может быть включена и выключена любым из следующих способов.

- ◆ Переведите рычаг переключения передач в положение «R», и система панорамного изображения 360° автоматически включится, показывая на экране изображение заднего вида и объемного изображения. При выходе из передачи «R» панорамная система 360° немедленно отключается.
- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, включите левый/правый сигнал поворота, автоматически включится система панорамного изображения 360°, и на экране появится трехмерное левое/правое изображение. Выключите левый/правый указатели поворота, и система панорамного изображения 360° немедленно отключится.



- ◆ Когда скорость превышает 15 км/ч, система панорамного изображения 360° автоматически отключается. Интерфейс панорамного изображения 360°



- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите кнопку панорамного изображения 360° на вспомогательной панели приборов, чтобы открыть систему панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку панорамного изображения 360° еще раз, чтобы выключить систему панорамного изображения 360°.

- ◆ Если скорость менее 15 км/ч, нажмите клавишу быстрого доступа к панорамному изображению 360° на главном интерфейсе центрального экрана управления, чтобы открыть систему панорамного изображения 360°. Нажмите кнопку «Exit» на интерфейсе панорамного изображения 360°, чтобы закрыть систему панорамного изображения 360°.

Нажмите кнопки спереди, сзади, слева и справа на левом изображении модели, и область отображения среднего вида переключится на изображения передней, задней, левой и правой камер соответственно.



Предупреждение.

- Система панорамного изображения 360° обеспечивает помощь при вождении, но объекты на изображении не отражают реальный размер и расстояние до объекта, а также изображение имеет небольшую задержку и слепую зону относительно фактической, поэтому эта функция не может заменить оценку водителя, и водителю следует обращать внимание на окружающую среду и безопасно управлять автомобилем во время использования функции.
- Система панорамного изображения 360° профессионально калибруется перед выходом с завода, и любая несанкционированная разборка и сборка, изменение положения и угла установки камеры может повлиять на функционирование и эффект системы панорамного изображения 360°.



Примечание

- Камера является точным прибором, пожалуйста, не стучите по ней, иначе это может привести к поломке камеры, возгоранию или замыканию.
- При мытье корпуса водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе капли воды после попадания в камеру будут конденсироваться на объективе, что может привести к выходу камеры из строя, возгоранию или замыканию.
- Поверхность камеры всегда должна оставаться чистой, а зеркальная поверхность не должна быть поцарапана при очистке грязи или снега на поверхности камеры.
- Когда включена система панорамного изображения на 360°, убедитесь, что наружные зеркала развернуты, а задняя дверь плотно закрыта.
- Расстояние до объекта, видимого в интерфейсе панорамного изображения 360°, отличается от фактического расстояния.



Экономичное Вождение

Экономичное вождение не только экономит топливо, но и помогает продлить срок службы автомобиля. Избегайте полного открытия дроссельной заслонки.

Избегайте движения на максимальной скорости. На более высоких скоростях расход топлива, вредные выбросы и шум будут пропорционально увеличиваться.

Сокращение работы двигателя на холостом ходу

- ◆ В пробках, перед ограждениями железнодорожных переездов и при длительном ожидании на красном сигнале светофора двигатель может быть выключен для экономии топлива.
- ◆ Прогрев двигателя на холостом ходу до рабочей температуры занимает много времени, и во время этого прогрева износ и выброс вредных веществ двигателя особенно высоки. Поэтому после запуска двигателя следует без длительных задержек начать движение, не допуская работы двигателя на высоких оборотах на холостом ходу.

Избегайте частых ускорений и замедлений

Разгон должен быть медленным и плавным, а частые ускорения и замедления увеличат расход топлива.

Избегайте ненужного экстренного торможения

Избегайте ненужного экстренного торможения, поддерживайте плавную скорость. Соблюдайте дистанцию до других автомобилей, избегайте резкого экстренного торможения и уменьшайте износ деталей, вызванный экстренным торможением.

Регулярное техническое обслуживание

Своевременное техническое обслуживание автомобиля не только способствует безопасности движения и сохранению стоимости автомобиля, но и помогает экономить топливо.

Избегайте коротких поездок

- ◆ Двигатель и устройство очистки отработавших газов должны достичь оптимальной рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и вредные выбросы.
- ◆ Работа двигателя в режиме прогрева до рабочей температуры способствуют потреблению большего количества топлива, поэтому следует по возможности избегать коротких поездок

Обращайте внимание на давление в шинах

Накачайте шину в соответствии с указанным значением давления в шине. Недостаточное давление в шинах ускоряет износ шин и увеличивает расход топлива.

Поддерживайте правильное схождение колес

Неправильное схождение колес ускорит износ шин, а также увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.

Избегайте ненужных нагрузок

Не нагружайте автомобиль ненужными предметами, иначе это увеличит нагрузку на двигатель и повысит расход топлива.



Экономия электроэнергии

Двигатель приводит в движение генератор и вырабатывает электрический ток. Если потребность в токе возрастает, увеличивается и расход топлива, поэтому некоторые нежелательные электроприборы должны быть отключены.

Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии

Грязный воздушный фильтр, изношенные свеча зажигания и смазочное масло, неправильный зазор клапана, не правильная регулировка педали тормоза и т.д., все это влияет на рабочие характеристики двигателя и потребляет больше топлива. Для того чтобы детали автомобиля имели длительный срок службы и снижения расхода топлива, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, период технического обслуживания следует соответственно сократить.

Вождение на Высоких Скоростях

При движении на высоких скоростях обращайтесь внимание на:

- ◆ При въезде на главную дорогу полосу со второстепенной, когда на въезде есть полоса разгона, следует увеличить скорость до определенной скорости через полосу разгона. При слиянии потока нельзя препятствовать движению транспортных средств по главной полосе. ◆ Строго разграничивать функции полосы движения, двигайтесь отдельно, как правило, по главной проезжей части, старайтесь использовать полосу обгона только для обгона, чтобы обеспечить беспрепятственное движение автомобильного потока.
- ◆ При съезде с автомагистрали обращайтесь внимание на указатель съезда, ведите автомобиль с главной полосы движения, на полосу замедления, чтобы снизить скорость, и въезжайте на дорогу общего пользования через съезд.
- ◆ Ограничения скорости необходимо строго соблюдать. Превышение скорости легко может стать причиной аварии, а слишком низкая скорость мешает нормальному движению других транспортных средств. В дождливые дни, в гололед и снегопад скорость движения должна быть соответственно снижена.
- ◆ Необходимо соблюдать дистанцию между автомобилями. В нормальных условиях, при сухом дорожном покрытии, расстояние между автомобилями должно быть не меньше, чем значение скорости автомобиля. Если скорость 80 км/ч, то расстояние не менее 80 м. Всегда обращайтесь внимание на дорожные знаки. В случае дождя и тумана, гололеда и снега, расстояние между транспортными средствами должно быть увеличено более чем в два раза.
- ◆ При движении на высокой скорости необходимо всегда уверенно держать руль, при смене полосы движения или обгоне следует избегать слишком большого угла поворота руля, чтобы предотвратить занос автомобиля из-за слишком высокой скорости. При необходимости торможения избегайте резкого нажатия на педаль тормоза.

Вождение в Тумане

- ◆ При движении в тумане следует включить противотуманные фары, снизить скорость, посигналить и предупредить других участников дорожного движения.
- ◆ Когда вы слышите клаксон другого автомобиля, вы также должны немедленно подать клаксон в ответ, указывая местоположение своего автомобиля.
- ◆ Обращайте внимание на контроль скорости при движении в туманную погоду, не двигайтесь со скоростью более 100 км/ч. При движении по автомагистрали рекомендуется:
 - ◇ Если видимость менее 200 м, скорость не превышает 60 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 100 м.
 - ◇ Если видимость менее 100 м, скорость не превышает 40 км/ч, а расстояние до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе, составляет более 50 м.
 - ◇ Если видимость менее 50 м, скорость следует контролировать ниже 20 км/ч, и как можно быстрее покинуть автомагистраль с ближайшего съезда.



- ◆ При движении в туманную погоду старайтесь ехать по середине дороги, не ездите по обочине и избегайте столкновения с автомобилями, которые временно останавливаются на обочине и ждут, пока рассеется туман.
- ◆ Перед началом движения в туманную погоду необходимо полностью проверить световые приборы автомобиля, включить противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет при движении, использовать фары для улучшения видимости, видеть впереди идущий автомобиль, пешеходов и дорожные условия, а также дать возможность другой стороне увидеть себя. В то же время, пожалуйста, не используйте дальний свет при движении в туманные дни.
- ◆ При движении в тумане не нажимайте и не отпускайте быстро педаль газа, избегайте экстренного торможения и резких поворотов рулевого колеса. Если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций при столкновении сзади.



Опасность

- Перед поездкой необходимо проверить систему освещения автомобиля, например, передние фары, противотуманные фары и т.д., чтобы предотвратить несчастные случаи во время движения автомобиля, приводящие к травмам или даже угрожающие жизни людей.
- Пожалуйста, минимизируйте вождение транспортных средств в тумане, видимость на дороге низкая, высока вероятность дорожно-транспортных происшествий вызывающим травмы и даже опасные для жизни.

Вождение в Дождливые Дни

- ◆ Во время дождя, из-за ухудшения видимости, запотевших стекол и скользкой дороги, следует снизить скорость, ехать с осторожностью.
- ◆ Во время дождя необходимо своевременно очищать наружное зеркало заднего вида, чтобы капли дождя, скапливающиеся на зеркале заднего вида, не создавали слепых зон в поле зрения водителя.
- ◆ В пасмурные дни, сильный дождь и туман, а также в дождливые дни с плохой видимостью следует своевременно включать противотуманные фары и ближний свет.
- ◆ При сильном дожде или грозе, если невозможно продолжать движение, пожалуйста, остановите автомобиль в месте без стоячей воды, чтобы предотвратить затопление автомобиля, и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить находящиеся сзади автомобили о необходимости быть внимательным.
- ◆ При движении в дождливую погоду не нажимайте и не отпускайте педаль акселератора быстро, или резкого поворота руля, чтобы избежать экстренного торможения. При вождении в дождливую погоду, если вам необходимо снизить скорость, сначала замедлите нажатие педали акселератора, а затем слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы достичь цели контроля скорости и предотвратить возникновение аварийных ситуаций.
- ◆ После дождливых дней автомобиль следует своевременно мыть, чтобы агрессивные вещества, содержащиеся в дожде, не разъедали краску кузова.



Опасность

- При движении в дождливые дни следует контролировать скорость автомобиля. В дождливые дни видимость ниже, а дорожное покрытие скользкое и чревато дорожно-транспортными происшествиями, приводящими к травмам к опасным для жизни.



Предупреждение

- При экстренном торможении на скользкой дороге, ускорении и резком повороте рулевого колеса автомобиль подвержен пробуксовке и может стать трудноуправляемым, пожалуйста, ведите автомобиль с осторожностью.
- Пожалуйста, старайтесь избегать езды по залитым водой дорогам, иначе в двигатель может попасть вода, что приведет к повреждению двигателя и другим серьезным повреждениям.
- После выезда с залитой водой дороги слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, нормально ли функционирует тормоз. Когда фрикционная колодка мокрая, эффективность торможения значительно снижается, и только сухая фрикционная колодка обеспечивает эффективное торможение.



Примечание

- Перед въездом на подтопленный участок дороги необходимо определить глубину воды, при этом высота воды не должна превышать нижний край кузова.
- Если автомобиль заглох при проезде глубокой лужи, категорически запрещается заводить его снова, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя.

Вождение в Жаркую Погоду

- ◆ Не оставляйте автомобиль на солнце в течение длительного времени жарким летом, а также не кладите легковоспламеняющиеся предметы (такие как зажигалки, обрывки бумаги, матерчатые игрушки и т.д.) в приборную панель автомобиля и рядом с ней.
- ◆ Летом погода жаркая, высокая температура, что не способствует нормальной работе автомобиля и здоровью водителя. Для обеспечения безопасности вождения водители должны обращать внимание на следующее:
 - ◇ Предотвратите перегрев блока двигателя. Летом необходимо усилить контроль за состоянием системы охлаждения двигателя, своевременно удалять накипь из бачка и грязь, попавшую между сотами радиатора.
 - ◇ Поддерживайте стандартное давление в шинах. Летом, давление в шинах будет увеличиваться с повышением температуры, что может привести к проколу. Если во время движения загорается индикатор неисправности системы контроля давления в шинах  и отображается текстовое сообщение о слишком высокой температуре шин, немедленно остановитесь и подождите, пока температура шин не снизится, прежде чем начать движение.
 - ◇ Защита от теплового удара. Интенсивный солнечный свет и высокая температура воздуха может привести к тепловому удару. Следует хорошо проветривать салон автомобиля и следить за отдыхом во время вождения.



Вождение в Холодную Погоду

При управлении автомобилем в холодную погоду, например зимой, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности при вождении в холодное время года, чтобы обеспечить безопасность окружающих и себя.



Опасность

- Зимние условия вождения более опасны, чем в другое время года, при вождении необходимо быть предельно внимательным, снизить скорость автомобиля, избежать аварий, травм и даже подвергнуть жизнь опасности.

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

- ◆ Перед началом движения в холодное время года, например зимой, необходимо тщательно проверить оборудование безопасности на вашем автомобиле: Рулевое управление, тормоза, фары, приборы, клаксон, стеклоочистители и т.д.
- ◆ После запуска двигателя, если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, двигатель включает функцию прогрева, и запуск автомобиля возможен только после того, как на информационном дисплее прибора появится сообщение «прогрев завершен».
- ◆ Зимой, когда дорога скользкая после снегопада, обратите внимание на равномерную скорость, не допускайте резких действий таких как резкое ускорение, экстренное торможение, внезапное движение рулем и т.д. В подобных погодных условиях необходимо совершать плавное ускорение во время движения, поддержание средней и низкой скорости.
- ◆ При старте и разгоне будьте осторожны, чтобы предотвратить проскальзывание шин и заносы.

Меры предосторожности при парковке в холодное время года

- ◆ Припаркуйте автомобиль, по возможности в месте, свободном от снега или воды, чтобы вода не замерзла и не повредила колеса.
- ◆ .
- ◆ Не ставьте автомобиль под деревьями, чтобы возможный падающий лед и плотный снег не повредил автомобиль.
- ◆ Поводок стеклоочистителя может быть поднят при парковке, чтобы предотвратить примерзание к лобовому стеклу, это поможет избежать разрыва щетки стеклоочистителя или повреждения мотора стеклоочистителя при эксплуатации.
- ◆ Вытирайте воду на фарах и фонарях автомобиля, чтобы предотвратить замерзание воды и растрескивания фары на морозе.
- ◆ По возможности, выбирайте ровную площадку для парковки.
- ◆ Откройте дверь, чтобы охладить салон автомобиля при парковке, и закройте дверь через несколько минут. Уменьшите разницу температур между внутренней и внешней частью автомобиля и предотвратите замерзание стекол.

Зимнее техническое обслуживание автомобилей

Убедитесь в типе охлаждающей жидкости двигателя, не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумулятора

В холодную погоду заряд любого аккумулятора снижается, поэтому следует часто проверять состояние аккумулятора, и поддерживать его полный заряд для максимально эффективного использования при запуске.



Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимней эксплуатации.

Если запуск двигателя в холодное время года затруднен, это может быть связано с неправильными техническими характеристиками моторного масла, которое не подходит для зимнего использования и должно быть своевременно заменено.

Используйте незамерзающий стеклоомыватель

Незамерзающую стеклоомывающую жидкость, рекомендуется приобретать у официальных дилеров KAIYI.

Необходимые приспособления для безопасного движения в зимнее время.

Используйте цепи противоскольжения

- ◆ При движении в сложных условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, можно установить цепи противоскольжения.
- ◆ В разных странах и регионах действуют разные правила использования цепей противоскольжения, поэтому перед монтажом цепей противоскольжения следует ознакомиться с местными правилами. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не понимая, что местные правила могут ограничивать использование цепей противоскольжения.
- ◆ Цепи противоскольжения следует устанавливать парами на передние шины попарно, а не на задние колеса.
- ◆ Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо, если запасное колесо установлено на переднюю ось, если цепи противоскольжения необходимы, обязательно поменяйте местами положение запасного колеса с колесом задней оси.
- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухой поверхности и снимайте цепи противоскольжения после выезда на свободные от снега и льда, дороги.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на шины, чтобы обеспечить сбалансированное вождение в любую погоду. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения автомобилю может не хватить мощности. Даже если дорожное покрытие находится в хорошем состоянии, ездите осторожно. При движении не превышайте указанное ограничение скорости шинных цепей противоскольжения и не превышайте 50 км/ч, в зависимости от того, что ниже.
- ◆ Установите цепи противоскольжения на шины, как можно плотнее на шину, а проехав 0,5 – 1 км. снова подтяните цепь противоскольжения.
- ◆ Неправильное использование цепей противоскольжения может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля. Более того, движение с полной нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение и торможение экстренный поворот и другие операции потенциально очень опасны.
- ◆ При замедлении полностью используйте функцию торможения. Резкое торможение на дорогах со снегом или льдом может привести к заносу и скольжению автомобиля. Необходимо соблюдать правильную безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля, слегка нажимать на педаль тормоза, а цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное трение, но не могут предотвратить возникновение бокового скольжения.



Аварийные Световые Сигнализации



- ◆ Электропитание автомобиля включено или выключено, нажмите кнопку аварийной световой сигнализации, включите аварийную световую сигнализацию, одновременно замигает индикатор указателя поворота на всех указателях поворота и приборах.
- ◆ Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.

- ◆ В следующих ситуациях следует включить аварийные световые сигнализации, чтобы привлечь внимание других участников движения и снизить риск дорожно-транспортных происшествий:
 - ◇ В случае поломки автомобиля.
 - ◇ Когда на дорогах образуются пробки, транспортные средства находятся в конце пробки.
 - ◇ При буксировке другого транспортного средства .
 - ◇ Плохая видимость, необходимость временной остановки для предупреждения о приближающихся автомобилях.



Подсказка

- Использование аварийных световых сигнализаций расходует заряд аккумулятора, отключайте их, если они не нужны.
- При использовании аварийных световых сигнализаций необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- В экстренных случаях, когда неисправна аварийная световая сигнализация, необходимо использовать другие методы для привлечения внимания других людей на дороге, но используемый метод должен быть безопасным и соответствовать действующим правилам дорожного движения.

Предупреждающий Треугольник



- ◆ Предупреждающий треугольник расположен в левом слоте под ковром багажника.
- ◆ Если автомобиль сломался или попал в дорожно-транспортное происшествие, извлеките предупреждающий треугольник из ящика для инструментов и разверните его для использования.



Подсказка

- Пожалуйста, используйте предупреждающий треугольник правильно, согласно соответствующим законам и правилам страны.
- На дорогах общего пользования водители должны устанавливать предупреждающие треугольники на расстоянии 50 м (днем)/80 м (ночью) в направлении приближающихся транспортных средств, а на автомагистралях - на расстоянии 150 м. Обратите особое внимание на некоторые особые ситуации, например, в дождливые дни или на поворотах, обязательно установите предупреждающий треугольник на расстоянии 150 м, чтобы задний автомобиль мог быть обнаружен раньше.

Светоотражающий Жилет



- ◆ Если вам нужно выйти из автомобиля во время аварийной ситуации, особенно ночью, вы должны аккуратно надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, чтобы обозначить свое нахождение
- ◆ Светоотражающий жилет хранится в бардачке.



Предупреждение.

- В случае поломки автомобиля обязательно надевайте светоотражающие жилеты, чтобы привлечь внимание прохожих или водителей других транспортных средств, независимо от условий освещения.

Инструменты для Автомобилей

Инструменты для автомобиля находятся под ковром багажника.



- 1 Домкрат
- 2 Рычаг домкрата
- 3 Колесные ключи
- 4 Буксировочный крюк



i Подсказка

- Для того, чтобы справляться с различными чрезвычайными ситуациями, вы должны быть знакомы с размещением и использованием различных инструментов, таких как буксировочные крюки.
- После использования его необходимо очистить и вернуть в исходное положение для надежной фиксации.

Прокол Колеса



Во время движения автомобиля при возникновении прокола следует держать рулевое колесо обеими руками, изо всех сил стараться контролировать, чтобы рулевое колесо не вращалось само по себе, слегка нажать на педаль тормоза, снизить скорость и дать автомобилю двигаться по прямой в исходном направлении. Замена шин по мере необходимости после парковки.

! Предупреждение

- Не нажимайте на педаль тормоза резко, иначе это может привести к потере центра тяжести автомобиля, потере управления или опрокидыванию.
- Чтобы избежать столкновения с автомобилем сзади, вовремя включите аварийную световую сигнализацию и установите предупреждающий треугольник позади автомобиля в соответствии с правилами.

Используйте Запасное Колесо

- ◆ Запасное колесо расположено под ковром багажника, поэтому перед извлечением запасного колеса следует снять ковер багажника и ящик для инструментов автомобиля.



- ◆ Поверните маховик против часовой стрелки, и снимите запасное колесо.



Примечание

- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасной шине, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному значению давления воздуха (420 кПа).
- Регулярно проверяйте протектор запасной шины на предмет износа, трещин и своевременно заменяйте запасную шину, если протектор изношен до отметки износа. Не используйте запасные шины, которые были повреждены или изношены до предела.
- Не кладите масло вместе с запасной шиной, чтобы избежать коррозии запасной шины из-за утечки масла и сократить срок службы запасной шины.
- После установки запасного колеса необходимо как можно скорее проверить, находится ли давление в шине в пределах указанного диапазона.
- Запасное колесо можно использовать только в качестве временного решения, а максимальная скорость движения не превышает 80 км/ч, а запас хода не превышает 50 км, стараясь избежать резкого ускорения и экстренного торможения.
- Рекомендуется заменять запасные шины, возраст которых превышает 4 года.

Замените Спущенные Шины

◆ Приготовления:

1. Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (для автоматических КПП) или нейтральное положение (для механических КПП).
3. Электропитание автомобиля переключается в состояние «OFF», и включаются аварийные световые сигнализации.
4. Все пассажиры выходят из машины и ждут в безопасном месте.
5. Водитель надевает светоотражающий жилет и устанавливает предупреждающий треугольник сзади автомобиля в соответствии с правилами.
6. Найдите подходящие предметы, которые можно подложить под другие колеса, предотвращая движение автомобиля.
7. Снимите запасное колесо и возьмите необходимые инструменты (такие как домкраты, колесные ключи и т.д.).



◆ Верхнее положение домкрата

- ◇ Место для установки домкрата расположено в приблизительной области, по 2 с каждой стороны.
- ◇ На месте подъема домкрата имеется метка с выемкой, домкрат должен быть установлен посередине передней и задней выемок.



- ◆ Конкретные шаги по замене запасного колеса приведены ниже:



1. С помощью колесного ключа поверните колесный болт против часовой стрелки, ослабив его на один-два оборота.



2. Установите домкрат в положение для домкрата рядом с шиной, которую необходимо заменить, убедившись, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.



3. Вставьте рычаг в домкрат, поместите отверстие колесного ключа в рукоятку домкрата, поверните колесный ключ по часовой стрелке, медленно поднимите домкрат и слегка оторвите шину от земли.



4. Снимите колесные болты, удалите поврежденное колесо.

5. Перед установкой запасного колеса протрите все крепление на монтажной поверхности тряпкой, чтобы убедиться, что ступица находится в хорошем контакте с поверхностью крепления колеса.



6. Установите запасное колесо на необходимое место, вставьте болты. При повторной установке колесных болтов сначала максимально затяните колесные болты вручную, выпрямите запасное колесо и используйте колесный ключ для предварительной затяжки колесных болтов.

7. Опустите автомобиль, в порядке диагональных линий, показанных на рисунке, поочередно затяните болты. Стандартный момент затяжки колесных болтов: 130N·m

8. Снимите домкрат, положите поврежденное колесо и все сопутствующие инструменты обратно в багажник, надежно закрепите их и накройте ковер багажника.



Предупреждение

- При снятии и установке колеса, колесный ключ должен быть установлен на место для того, чтобы избежать повреждений или травм, вызванных его выскальзыванием.
- Не наносите масло или смазку на болт, чтобы избежать падения колеса из-за ослабления болта при нанесении масла или смазки, что приведет к серьезным авариям.
- В процессе подъема необходимо постоянно следить за состоянием автомобиля, и, если обнаружится, что кузов автомобиля значительно наклонен, подъем следует остановить, найти проблему, а после ее решения продолжить подъем.
- При опускании автомобиля необходимо убедиться, что в результате опускания автомобиля на землю никто из окружающих не будет травмирован.

◆ Проверки после замены шин

- ◇ Проверьте давление в шинах после замены и отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. Если значение давления воздуха ниже рекомендуемого, необходимо медленно доехать на автомобиле до ближайшего официального дилера KAIYI решения проблемы.
- ◇ Убедитесь, что все инструменты размещены правильно.



Предупреждение

- Не полноразмерные запасные колеса можно использовать только в течение короткого времени, на них нельзя ездить на высокой скорости (максимальная скорость не может превышать 80 км/ч), рекомендуется своевременно обращаться к официальным дилерам KAIYI для замены стандартных шин.



Двигатель не Запускается

- ◆ Если были выполнены правильные действия по запуску двигателя, но двигатель все равно не запускается, рассмотрите следующие причины:
 - ◇ Аккумулятор разряжен.
 - ◇ Положительные и отрицательные клеммы аккумулятора подверглись коррозии или соединение ослабло.
- ◆ Если стартер работает исправно, но не запускает двигатель, рассмотрите следующие причины:
 - ◇ Если топлива в топливном баке недостаточно, следует добавить достаточное количество топлива.
 - ◇ При возникновении неисправности в системе двигателя рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.



Предупреждение

- Не запускайте двигатель буксировки, иначе при запуске двигателя может произойти столкновение.

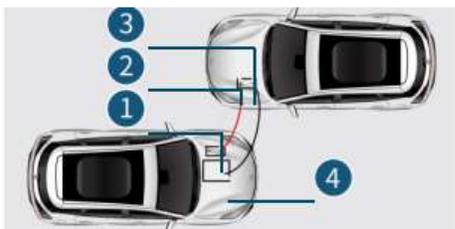
Двигатель Глохнет во Время Движения

Во время движения двигатель внезапно заглох, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Постепенно снижайте скорость автомобиля, аккуратно выведите автомобиль с полосы движения и припаркуйтесь в безопасном месте.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если его невозможно запустить, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Запуск от другого автомобиля

- ◆ Если запуск двигателя невозможен из-за слишком низкого заряда аккумулятора, двигатель можно запустить, подключив аккумулятор другого автомобиля через кабель перемычку. Электропитание автомобиля находится в состоянии «OFF», выполните следующие действия:



1. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ❶ автомобиля без аккумулятора.
2. Подключите другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме ❷ заряженного аккумулятора автомобиля.
3. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме ❸ заряженного аккумулятора автомобиля.
4. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части ❹ автомобиля с аккумуляторной батареей, но не рядом с ней.
5. Запустите автомобиль с заряженным аккумулятором и дайте двигателю поработать на холостом ходу некоторое время, одновременно запуская автомобиль.



Примечание

- Не позволяйте другому концу кабеля касаться чего-либо, прежде чем переходить к следующему шагу.
 - Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к аккумулятору.
 - Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором, если после нескольких попыток он все равно не заводится, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI для ремонта.
- ◆ Чтобы отсоединить кабель перемычку, выполните следующие действия:
1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле без аккумулятора.
 2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от заряженного аккумулятора автомобиля.
 3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженным аккумулятором.
 4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле без аккумулятора.



Предупреждение

- Если кабель перемычки подключен или отключен в неправильном порядке, может произойти электрическое замыкание и повредить автомобиль, а ремонт в результате этого не покрывается гарантией. Поэтому обязательно подключайте и отключайте кабели перемычек в правильном порядке, и убедитесь, что кабели не касаются друг друга и других металлов.

Автомобиль Перегревается

Если во время движения автомобиля указатель температуры воды приближается к зоне «Н» или на

указателе мигает индикатор высокой температуры воды , это означает, что температура воды в двигателе слишком высока, выполните следующие действия:

1. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от транспортных магистралей.
 2. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (для автоматических КПП) или нейтральное положение (для механических КПП).
 3. Выключите кондиционер.
 4. Переключите электропитание всего автомобиля в состояние «OFF» и включите аварийную световую сигнализацию.
 5. Не открывая капот проверьте наличие пара, пролива или утечки охлаждающей жидкости снаружи автомобиля. Если пара, пролива или утечки охлаждающей жидкости нет, можно открыть капот.
 6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- ◇ Если уровень охлаждающей жидкости в норме, причиной может быть выход из строя вентилятора радиатора, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.
 - ◇ Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте подходящую охлаждающую жидкость и проверьте причину утечки охлаждающей жидкости.

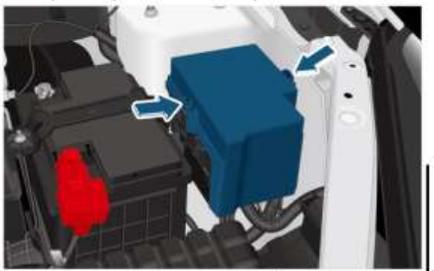


Примечание

- Если двигатель часто перегревается, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания.

Замена Предохранителя

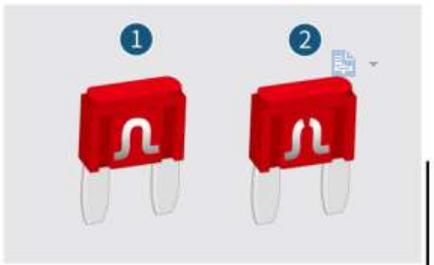
Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения повреждения жгута проводов в результате короткого замыкания или перегрузки. Когда вам нужно проверить и заменить предохранитель, убедитесь, что электропитание всего автомобиля находится в состоянии «OFF». Блок предохранителей переднего отсека



Блок предохранителей расположен в левой задней части капота, откройте передний люк, нажмите на защелки замков с обеих сторон крышки блока предохранителей, одновременно потянув вверх крышку блока предохранителей, вы сможете открыть блок предохранителей, проверить и заменить предохранитель.



Электрический блок приборной панели расположен за нижней левой пластиной приборной панели, и для проверки и замены предохранителя можно снять нижнюю левую пластину приборной панели.



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Неисправный предохранитель



Для проверки предохранителя необходимо выполнить следующие действия.

1. Выключите все электрооборудование.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку блока предохранителей или нижнюю левую пластину приборной панели и проверьте наличие неисправных предохранителей.



Подсказка

- Проверьте перемычку внутри предохранителя, если он перегорел, его следует немедленно заменить.

Замените предохранитель

1. С помощью зажима предохранителя извлеките предохранитель, который может быть неисправным.
2. Если не удастся определить, перегорел ли предохранитель, его можно заменить обычным запасным предохранителем и понаблюдать, возобновится ли работа электрических компонентов, чтобы определить, перегорел ли он.
3. Если установлено, что предохранитель перегорел, следует заменить предохранитель с таким же номинальным током.

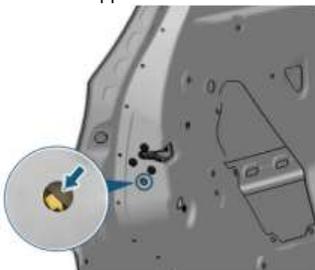


Примечание

- При разборке и монтаже нижней левой пластины панели приборов, пожалуйста, будьте аккуратны, чтобы не повредить автомобиль. При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.
- Не используйте предохранитель или любой другой предмет выше номинальной силы тока вместо необходимого, иначе это нанесет серьезный ущерб электрической системе и может стать причиной возгорания.
- Внутренняя часть блока предохранителей должна содержаться в чистоте, обращайте внимание на влажность.
- Неисправный предохранитель должен быть заменен.
- Если после правильной замены предохранителя, новый предохранитель в течение короткого времени плавится или же электрические компоненты не возвращаются к нормальной работе, это указывает на то, что автомобиль может иметь серьезные неисправности в электрической системе, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру для обслуживания и ремонта автомобиля KAIYI.

Аварийная блокировка дверей

Когда аккумулятор автомобиля разряжен, автомобиль не может быть заперт с помощью электрических замков, а функция аварийной блокировки может быть использована для блокировки других дверей, кроме основной водительской.



Процедура:

1. Откройте дверь и со стороны корпуса замка концевой части двери отклейте черную защитную пленку в синей рамке на левом изображении.
2. Используйте головку ключа, чтобы нажать на кнопку замка сверху вниз, и можно осуществить блокировку односторонней двери.
3. Наденьте черную защитную пленку и закройте двери.
4. Потяните дверь, чтобы определить, заперта ли она.
5. При необходимости выполните описанные выше действия, чтобы запереть другие двери



Автомобиль застрял.

Если автомобиль застрял на мягких дорогах, таких как песок, грязь или снег, выполните следующие действия, чтобы выбраться из ямы:



1. Выключите двигатель, потяните вверх электронную кнопку ручного тормоза EPB.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг шин.
3. Поместите деревянные блоки, камни или другие предметы, чтобы улучшить зацеп шин.
4. Запустите двигатель и медленно нажимайте на педаль акселератора, вытаскивая автомобиль из ямы.



Предупреждение

- При нажатии на педаль акселератора убедитесь, что вокруг просторно и нет препятствий, чтобы избежать столкновения с другими транспортными средствами, объектами или людьми.
- Когда автомобиль почти выехал на ровную поверхность, он может внезапно ускориться вперед или назад. Всегда обращайтесь внимание на ситуацию вокруг автомобиля.



Подсказка

- В процессе вытаскивания автомобиля из ямы не запрещается помогать подталкивать автомобиль с помощью человека, но только при соблюдении безопасности.
- Если вы все еще не можете выбраться из ямы после нескольких попыток, вам нужна помощь эвакуатора.



Буксировка Автомобиля

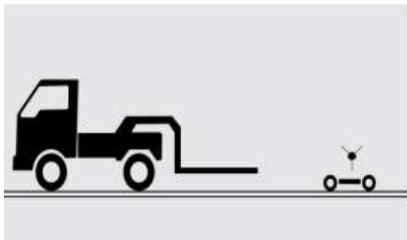
- ◆ Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется, чтобы буксировку осуществлял официальный дилер KAIYI или профессиональная буксировочная компания.
- ◆ Рекомендуется отдавать предпочтение прицепам с платформой, если колеса и оси автомобиля находятся в хорошем состоянии, также можно использовать прицеп с колесным подъемником для буксировки спереди или сзади автомобиля.



- ◇ Используйте прицеп с платформой



- ◇ Используйте колесный подъемник для буксировки с передней части автомобиля
При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля спереди под задними колесами следует использовать буксировочную тележку.



- ◇ Используйте подъемник для колес для спуска с задней части автомобиля
При использовании прицепа с колесным подъемником для буксировки автомобиля сзади под передние колеса следует подвести буксировочную тележку.



Примечание

- Не используйте грузовой автомобиль с подъемником для буксировки спереди или сзади, иначе кузов будет поврежден.
- Убедитесь, что не поднятые колеса находятся на соответствующем расстоянии от земли, иначе во время буксировки будут повреждены бампер и шасси кузова буксируемого автомобиля.



Подсказка

- При буксировке используется система цепей безопасности и соблюдаются местные законы и правила.

Установите буксировочный крюк



- ◆ Место установки переднего буксировочного крюка расположено в нижней правой части передней части автомобиля.
- ◆ Метод установки переднего буксировочного крюка следующий:
 1. Используйте отвертку, обернутую изолентой, чтобы снять крышку буксировочного порта.
 2. Установите буксировочный крюк в буксировочный порт по часовой стрелке и затяните его с помощью колесного ключа
- ◆ Положение установки заднего буксировочного крюка расположено в правом нижнем углу задней части автомобиля.
- ◆ Метод установки заднего буксировочного крюка соответствует методу установки переднего буксирного крюка.



Предупреждение

- При установке буксировочного крюка обязательно затяните его. Если буксировочный крюк ослаблен, он может сорваться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.
- Если автомобиль застрял в иле, песке или когда необходимо использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля по другим обстоятельствам, пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности, связанные с вытаскиванием автомобиля из ямы, иначе из-за чрезмерного тягового усилия трос прицепа или буксировочная цепь могут порваться, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.



Примечание

- Перед буксировкой обратите внимание на то, не сломан или не поврежден ли буксировочный крюк.
- При буксировке необходимо стараться сохранять прямую тягу, не тянуть сбоку или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочный крюк.
- Не дергайте буксировочный крюк, усилие должно быть плавным и сбалансированным.
- Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте принудительную буксировку, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.
- Тяга буксировочного крюка подходит только для того, чтобы помочь автомобилю выбраться на ровную поверхность, запрещается буксировать, используя буксировочный крюк, иначе это может привести к повреждению автомобиля.



Техническое Обслуживание и Инструкции по Уходу

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание. Пожалуйста, строго следуйте плану технического обслуживания, приведенному в данном руководстве, чтобы обеспечить поддержание наилучших эксплуатационных характеристик и хорошего рабочего состояния вашего автомобиля, продлевая срок его эффективной службы. Регулярное техническое обслуживание также позволит вам вовремя обнаружить и устранить скрытые опасности, чтобы предотвратить поломку.
- ◆ Техническое обслуживание и уход подразделяется на две категории: Одна категория — это текущее техническое обслуживание, которое можно проводить самостоятельно. Другой категорией является регулярное техническое обслуживание, осмотр и ремонт, который должен выполняться официальным дилером KAIYI.
- ◆ Пожалуйста, используйте рекомендованные в данном руководстве масла, топливо, тормозная и охлаждающая жидкость, иначе это может повредить ваш автомобиль.



Очистка Автомобиля

Очистка кузова.

- ◆ Частое мытье автомобиля помогает защитить внешний вид автомобиля, пожалуйста, следуйте обычному методу мойки автомобиля для мытья автомобиля.
- ◆ Следующие ситуации приведут к отслоению слоя краски или вызовут коррозию кузова и деталей, и автомобиль необходимо своевременно очистить:
 - ◇ После поездки вдоль побережья.
 - ◇ После езды по дороге, посыпанной реагентами.
 - ◇ После езды по дорожному покрытию с каменноугольными примесями, смолой, птичьим пометом и прочей грязью.
 - ◇ После вождения в районе, который содержит много сажи, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.
 - ◇ Когда автомобиль заметно загрязнен, например, пылью или грязью.
- ◆ Ручная мойка автомобиля
 1. Очистите поверхность автомобиля с помощью воды от грязи, грязи и соли с нижней части автомобиля и арок колес.
 2. Смочите губку в специальном средстве для мытья автомобиля, аккуратно протрите и удалите грязь.
 3. Очищайте шины с помощью специальной губки и щетки, которыми моют шины.
 4. Тщательно смойте пену с автомобиля.
 5. Используйте специальное впитывающее полотенце для сушки поверхности кузова, не вытирайте и не нажимайте на поверхность достаточно сильно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
 6. Используйте сжатый воздух, чтобы высушить застоявшуюся воду в щелях автомобиля (таких как уплотнители дверей, наружные зеркала, крышки топливного бака, зазорах фар и т.д.).



Предупреждение

- При очистке пола или шасси избегайте порезов на пальцах



Примечание

- Перед мойкой автомобиля следует припарковать автомобиль в прохладном месте и подождать, пока он достаточно остынет.
- Верхнюю и нижнюю части автомобиля следует протирать разными губками, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность.
- ◆ Автоматическая станция мойки автомобилей
 - ◇ При мойке автомобилей на автоматических станциях мойки некоторые типы щеток, вода или процесс смывания, могут поцарапать поверхность краски, снижая ее долговечность и блеск.
 - ◇ Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с персоналом на станции мойки, чтобы выбрать наиболее безопасную процедуру мойки для лакированной поверхности вашего автомобиля.



Охрана Окружающей Среды

- Автомобили следует мыть на специализированных пунктах мойки, чтобы предотвратить сброс сточных вод, содержащих масло, непосредственно в канализацию для загрязнения окружающей среды.
- ◆ Меры предосторожности при мойке автомобилей
- ◇ При очистке деталей без лакокрасочного покрытия следует использовать нейтральные моющие средства и мягкие щетки или губки для очистки колес автомобиля из алюминиевого сплава, на ступице колеса имеется прозрачный защитный слой, предотвращающий коррозию или ржавление алюминиевого сплава, и использование некачественных химических средств или жестких щеток приведет к повреждению этого защитного слоя.
- ◇ Комбинированные фонари можно чистить мыльным раствором или специальным средством для чистки фар.
- ◇ Мойте комбинированную фонари осторожно, чтобы не поцарапать и не помять его.



Примечание

- Не используйте бензин, спирт, растворитель и другие химические растворители для протирки поверхности комбинированной фонарей, иначе это приведет к растрескиванию поверхностей фонарей.

Внутренняя очистка

При чистке салона автомобиля, пожалуйста, сначала ознакомьтесь со следующей информацией.



Опасность

- Не допускайте попадания влаги на детали или провода подушки безопасности в автомобиле, иначе это может привести к несрабатыванию или неправильной работе подушки безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Не используйте полировочный воск или очиститель для полировки приборной панели. В противном случае приборная панель может отражаться на лобовом стекле, нарушив поле зрения водителя, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.



Примечание

- Не проливайте в машину жидкости, например, моющие средства, иначе это может привести к неисправности электрических частей из-за влаги. Если что-то случайно пролилось в салоне автомобиля, его следует немедленно вытереть.
 - Если вам необходимо использовать моющее средство, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию к нему и строго следуйте ей. Избегайте использования органических веществ (растворителей, керосина, спирта, бензина и т.д.) или кислотных растворов, которые могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или шелушение поверхности.
- ◆ Очистка приборной панели.
 - ◇ При очистке приборной панели ее следует аккуратно протирать чистой и влажной мягкой тканью.
 - ◇ Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.



- ◇ Не используйте жесткие щетки, иначе это может повредить внутренние поверхности автомобиля.
- ◇ Не протирайте слишком сильно, иначе это повредит внутреннюю поверхность.
- ◇ Следует как можно чаще использовать мягкое нейтральное мыло и избегать сильных моющих средств или обезжиривающего мыла.
- ◇ Не мочите обивку при очистке.
- ◆ Очистка кожи.
 - ◇ Если кожаная отделка автомобиля не подвергалась уходу в течение длительного времени, это приведет к сырости, плесени, тусклости, трещинам и старению кожи, что повлияет как на здоровье, так и на настроение за рулем, поэтому кожаная отделка автомобиля должна обслуживаться регулярно.
 - ◇ Используйте влажную мягкую ткань, чтобы протереть поверхность кожи, но если требуется более тщательная очистка, используйте профессиональный очиститель кожи, после очистки вы можете использовать сухую тряпку для сушки или дать коже высохнуть естественным образом.
 - ◇ Не используйте для очистки кожи обычные пятновыводители (такие как стиральный порошок, мыло для посуды и т.д.), иначе они повредят кожаную поверхность, что приведет к повреждению или обесцвечиванию кожаной поверхности.
- ◆ Очистка переключателей
При очистке переключателей используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить пыль с клавиш и переключателей.
- ◆ Очистка стекол
При очистке стеклянной поверхности следует использовать мягкую ткань и специальное средство для очистки стекла. Не используйте чистящие средства абразивного типа, иначе они поцарапают стекло или повредят систему обогрева заднего стекла.
- ◆ Очистка ремней безопасности
Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа или царапин.



Примечание

- Необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности, прежде чем перематывать ремень безопасности, иначе втягивающее устройство ремня безопасности может быть повреждено.
- ◆ Очистка ковровых покрытий
 - ◇ Очищайте ковры качественным чистящим средством на пенной основе.
 - ◇ Сначала пропылесосьте из, а затем круговыми движениями протрите ковер губкой или щеткой, смоченной в чистящем средстве типа пены.
 - ◇ Не используйте обычную воду, чтобы не вызвать коррозию кузова автомобиля, пожалуйста, держите ковровые покрытия сухим, насколько это возможно.



Техническое Обслуживание Автомобилей

Внешнее обслуживание

- ◆ Восковая обработка автомобиля
 - ◇ Для поддержания блеска автомобиля рекомендуется полировать и натирать кузов воском.
 - ◇ Рекомендуется наносить воск на кузов, если поверхность кузова плохо отталкивает воду, или наносить воск на кузов раз в месяц.
 - ◇ Перед нанесением воска необходимо вымыть и высушить автомобиль.
 - ◇ При контакте кузова с водой, когда вода не образует капель и прилипает к поверхности, кузов автомобиля следует снова обработать воском.
- ◆ Уход за лакокрасочным покрытием.
 - ◇ Своевременно мойте кузов автомобиля после дождя. Пятна от дождя на кузове после дождя постепенно высыхают, а концентрация кислотных веществ в дождевой воде постепенно увеличивается, если пятна от дождя не промыть чистой водой как можно скорее, поверхность краски может быть повреждена.
 - ◇ При мытье автомобиля применяйте специальное моющее средство, не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду или моющий спирт, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие. Если вы моете автомобиль на автомойке, следует запретить персоналу автомойки использовать средства для депарафинизации моющих средств, чтобы не повредить лакокрасочную поверхность. Автомобили, передвигающиеся в прибрежных или сильно загрязненных районах, следует мыть раз в день.
 - ◇ Протрите автомобиль чистой, мягкой тряпкой или губкой, чтобы избежать смешивания частицами песка, не используйте сухую тряпку, сухое полотенце, сухую губку для протирки автомобиля, чтобы не оставить царапин. При протирании следует аккуратно протирать сверху донизу по направлению потока воды, не рисовать круги, а протирать горизонтально.
 - ◇ Крайне агрессивные следы (такие как асфальт, птичий помет, насекомые и т.д.) необходимо своевременно удалять, причем очищать их нужно специальными моющими средствами, а не соскабливать лезвиями или удалять бензином, чтобы не повредить поверхность краски.
 - ◇ Не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности кузова автомобиля грязными руками с пятнами масла и не протирайте лакокрасочную поверхность масляными тряпками, не кладите на кузов автомобиля инструменты с пятнами масла или салфетки, содержащие органические растворители, чтобы избежать химических реакций.
 - ◇ Если на поверхности краски нет явных царапин, пожалуйста, не спешите проводить вторичную покраску, чтобы избежать несовместимости цвета краски или плохого сцепления.
 - ◇ Избегайте сильных ударов, столкновений или царапин на лакокрасочной поверхности кузова, если вы обнаружили, что поверхность краски поцарапана, вмята или шелушится, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для ремонта.
 - ◇ Для очистки полированных металлических деталей следует использовать чистящее средство на основе углеродной эссенции, а для защиты их следует регулярно натирать воском.
 - ◇ Для очистки декоративных деталей кузова используйте более качественное моющее средство, не вытирайте слишком сильно при нанесении воска, чтобы избежать проникновения в поверхность краски.
 - ◇ Воск, со временем, теряет свою защитную функцию лакокрасочной поверхности кузова, поэтому рекомендуется регулярно (раз в квартал) обращаться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и своевременного восстановления блеска лакокрасочной поверхности кузова.



Обслуживание автомобиля

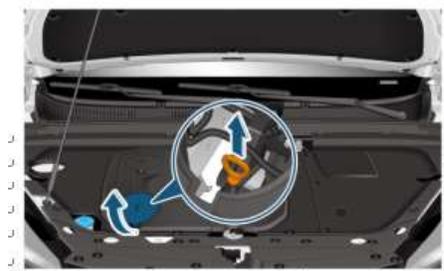
Обслуживание салона должно проводиться после уборки пыли на всех поверхностях салона. После завершения очистки салона, обслуживание автомобиля может быть выполнено следующим образом:

- ◆ После очистки приборной панели от пыли, чтобы замедлить старение пластиковых деталей на приборную панель можно нанести слой очищающего защитного воска, чтобы продлить срок службы пластикового материала.
- ◆ На кожаную отделку можно распылить специальный воск для кожи, а затем отполировать сухой тканью.
- ◆ Для оконных стекол и тому подобного на них можно распылять средства для покрытия стекол, чтобы предотвратить запотевание водительских стекол во время дождя и снега или зимой.
- ◆ Регулярное техническое обслуживание уплотнителей на автомобиле с помощью средства для ухода за резиной может сохранить эластичность уплотнителей на долгое время.

Моторное Масло

Проверка уровня моторного масла

- ◆ Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять.
 - ◆ Чтобы проверить уровень моторного масла, выполните следующие действия:
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



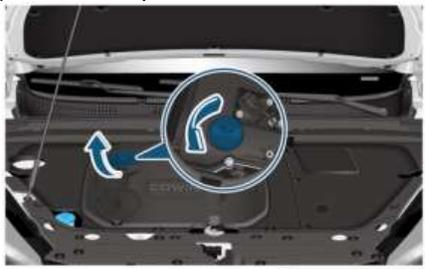
2. Вытащите масляный щуп
3. Используйте чистую безворсовую тряпку, чтобы вытереть масляные пятна на масляном щупе, а затем полностью вставьте его обратно.
4. Дайте постоять около 3 с, снова вытащите масляный щуп и проверьте, в норме ли уровень масла.



i Подсказка

- При извлечении или установке масляного щупа подложите под него тряпку, чтобы избежать разбрызгивания масла в моторном отсеке.

Добавьте моторное масло



Чтобы долить моторное масло, выполните следующие действия:

1. Откройте декоративную крышку маслозаливной горловины*, и открутите крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
2. Заливайте масло в небольших количествах несколько раз, и проверяйте уровень масла после каждой заправки.
3. После того, как уровень масла достигнет нормы, установите крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.



Предупреждение

- Будьте осторожны при заправке моторного масла, не пролейте масло, если кожа испачкана моторным маслом, тщательно промойте ее.
- После завершения заправки необходимо затянуть крышку маслозаливной горловины, чтобы предотвратить выплескивание масла при запуске двигателя, что может привести к пожару.
- Моторное масло является токсичным веществом, его следует хранить в оригинальном контейнере, исключить контакт детей с маслом, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.



Примечание

- Не заливайте слишком много масла, иначе это приведет к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением моторного масла, гарантия качества не распространяется.



Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте его в канализацию или на землю.



Охлаждающая Жидкость Двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости.

- ◆ Уровень охлаждающей жидкости необходимо регулярно проверять.
- ◆ Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, выполните следующие действия:

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - ◇ МАКС - обозначает верхний предел охлаждающей жидкости.
 - ◇ МИН - обозначает нижний предел охлаждающей жидкости.
 - ◇ Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между маркерами «MIN» и «MAX».



Примечание

- Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость, слишком малое количество охлаждающей жидкости повлияет на эффект охлаждения, что приведет к повреждению двигателя.

Добавьте охлаждающую жидкость



После проверки уровня охлаждающей жидкости, если вам необходимо добавить охлаждающую жидкость, вы можете выполнить следующие действия:

1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки.
2. Долейте охлаждающую жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка охлаждающей жидкости и затяните ее по часовой стрелке



Предупреждение

- Охлаждающая жидкость должна быть упакована в оригинальный контейнер и не должна находиться в недоступной для детей зоне, для избежания случайного проглатывания и отравления.
- Когда двигатель не охлаждается, система охлаждения находится в состоянии высокой температуры и высокого давления, не открывайте крышку резервуара охлаждающей жидкости, иначе вы можете обжечься пролитой охлаждающей жидкостью.



Примечание

- Замена охлаждающей жидкости должна производиться каждые 2 года или 40 000 км пробега.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением охлаждающей жидкости, гарантия качества и количества не распространяется.
- Если обнаружится, что охлаждающая жидкость расходуется слишком много или слишком быстро, возможно, в системе охлаждения имеется утечка, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KIA/YI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.
- Добавлять охлаждающую жидкость можно только после охлаждения двигателя, а уровень охлаждающей жидкости после добавления не должен превышать отметку «MAX», иначе при запуске двигателя охлаждающая жидкость может выплеснуться, когда система охлаждения находится под высоким давлением.
- Охлаждающую жидкость следует добавлять в соответствии с температурой окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание охлаждающей жидкости в условиях холодного климата.



Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте ее, в канализацию или на землю.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости.

- ◆ Уровень тормозной жидкости необходимо регулярно проверять.
- ◆ Чтобы проверить уровень тормозной жидкости, выполните следующие действия:

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и откройте капот после охлаждения двигателя.



2. Проверьте, что уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости находится в пределах линии боковой разметки:
 - ◇ МАКС - верхняя предельная отметка тормозной жидкости.
 - ◇ МИН - нижняя предельная отметка тормозной жидкости.
 - ◇ Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

- ◆ В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа и автоматической регулировки фрикционных колодок. Однако если уровень тормозной жидкости значительно снижается или опускается ниже отметки «MIN» в краткосрочной перспективе, это указывает на возможное нарушение герметичности тормозной системы, и рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KIA/YI для проведения технического обслуживания и/или ремонта.



Примечание

- Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Добавьте тормозную жидкость

После проверки уровня тормозной жидкости, если вам необходимо долить тормозную жидкость, вы можете выполнить следующие действия:



1. Когда двигатель холодный, открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Залейте тормозную жидкость между отметкой верхнего предела «MAX» и отметкой нижнего предела «MIN».
3. Установите крышку бачка тормозной жидкости и затяните ее по часовой стрелке.



Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом, должна быть упакована в оригинальный герметичный контейнер и помещена в безопасное место без доступа детей, чтобы избежать случайного отравления при проглатывании.
- При случайном контакте с тормозной жидкостью немедленно промойте ее чистой водой.



Примечание

- Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года или 40 000 км пробега, в особо тяжелых случаях цикл замены следует сократить.
- Спецификация тормозной жидкости - DOT4, которая должна соответствовать техническим условиям GB12981-2012, температура кипения равновесной рефлюксной жидкости (ERBP) больше или равна 230 °С, а температура кипения влажной равновесной рефлюксной жидкости (WERBP) больше или равна 155 °С.
- Тормозная жидкость обладает сильным влагопоглощением, не открывайте крышку бачка тормозной жидкости на длительное время.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную в данном руководстве; на неисправности, вызванные неправильным добавлением тормозной жидкости, гарантия качества не распространяется.
- Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, поэтому попавшую на лакокрасочную поверхность тормозную жидкость необходимо своевременно вытирать.

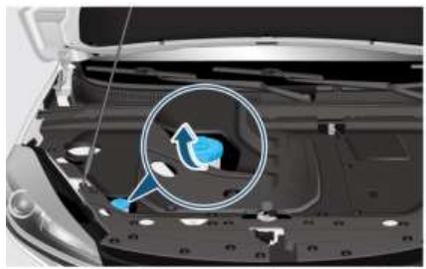


Охрана Окружающей Среды

- Утилизируйте отработанную тормозную жидкость в соответствии с нормами экологического законодательства. Не выливайте ее, в канализацию или на землю.



Жидкость для омывания лобового стекла



Проверьте количество жидкости в бачке, если ее слишком мало, необходимо добавить мощую жидкость или смесь мощего средства и воды.



Предупреждение

- Не добавляйте никаких добавок в моющее средство для лобового стекла. В противном случае при очистке лобового стекла на нем останутся масляные пятна или другой мусор. Это серьезно влияет на поле зрения впереди, и очень легко может стать причиной аварии.



Примечание

- Не используйте другие жидкости вместо мощей жидкости, иначе это может привести к появлению следов на лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Не смешивайте моющее средство для лобового стекла с другими мощими средствами, иначе это приведет к разложению компонентов мощего средства и заблокирует форсунку омывателя лобового стекла.

Трансмиссионное масло для коробки передач

Для проверки, добавления и замены трансмиссионного масла, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.



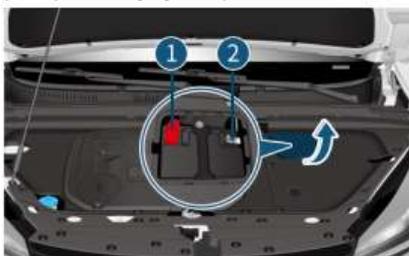
Аккумулятор

Инструкции по использованию аккумулятора

После выключения двигателя при использовании бортового электрооборудования аккумулятор будет быстро разряжаться:

- ◆ Не используйте бортовое электрооборудование в течение длительного времени после выключения двигателя.
- ◆ Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все электрооборудование, например, освещение, выключено.

Проверьте аккумулятор



- ① Положительный контакт
- ② Отрицательный контакт

- ◆ Проверьте, не ослаблены или не заржавели ли положительные и отрицательные клеммы аккумулятора. Проверьте внешний вид аккумулятора, нет ли трещин, вздутий и других явлений. При возникновении вышеуказанного явления рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или замены аккумулятора.
- ◆ Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, необходимо регулярно заводить его, чтобы зарядить аккумулятор для поддержания нормальной мощности.



Подсказка

- Если заряд аккумулятора недостаточен или аккумулятор поврежден, что приводит к трудностям при запуске автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для зарядки аккумулятора или его замены.
- Зарядка аккумулятора должна производиться в контролируемой среде и персоналом с соответствующим опытом, рекомендуется, чтобы аккумулятор заряжался официальным дилером KAIYI.
- Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться за заменой к официальному дилеру KAIYI. Если использовать аккумулятор неправильного типа, это может привести к выходу автомобиля из строя или к отказу электрической системы.



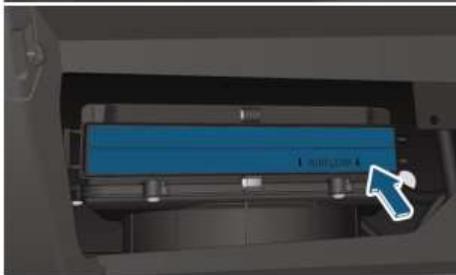
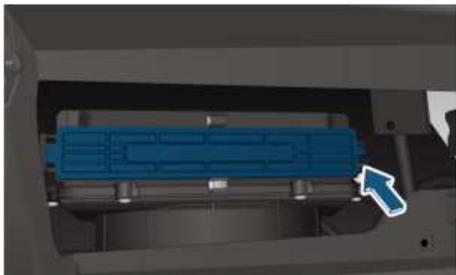
Охрана Окружающей Среды

- Утилизация аккумуляторов должна осуществляться квалифицированными специалистами, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.



Воздушный Фильтр Салона

Элемент салонного фильтра расположен на задней стенке бардачка. Фильтрующий элемент кондиционера предотвращает попадание пыли в автомобиль через выпускное отверстие кондиционера, что приводит к его засорению в процессе длительной эксплуатации. Если эффективность работы кондиционера сильно снизилась, проверьте фильтрующий элемент кондиционера и при необходимости замените его.



1. Выключите кондиционер, откройте бардачок в крайнее положение и снимите бардачок.
2. Нажмите на крышку фильтра кондиционера, чтобы зафиксировать пряжку, и снимите крышку фильтра кондиционера.
3. Удалите элемент воздушного фильтра салона.
4. Проверьте и очистите грязь на поверхности фильтра кондиционера, при необходимости замените его.
5. Следуя отметке вниз на фильтрующем элементе кондиционера, вставьте чистый фильтрующий элемент кондиционера обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите крышку фильтра кондиционера, затем установите бардачок на место.



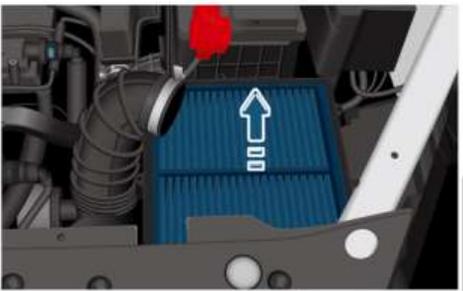
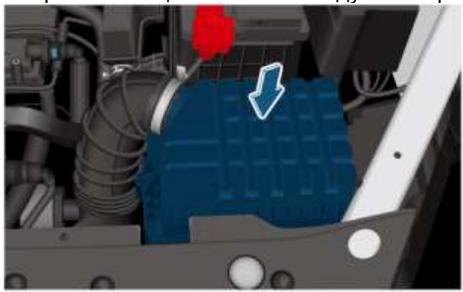
Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр салона каждые 6 месяцев или 10 000 км, а при необходимости заменять его.
- Не очищайте элемент салонного фильтра водой.
- При замене фильтрующего элемента кондиционера следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые официальными дилерами KIA/YI.
- Процесс разборки и сборки бардачка технически сложен, и при самостоятельной разборке и сборке бардачок может быть поврежден, поэтому рекомендуется, чтобы его обслуживанием занимались официальные дилеры KIA/YI.
- Не применяйте грубую силу для снятия и установки бардачка.



Воздушный Фильтр

Избыточное количество пыли, попавшей на элемент воздушного фильтра, увеличивает сопротивление всасыванию, снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива. Рекомендуется регулярно проверять и очищать элемент воздушного фильтра.



1. Откройте капот.
2. Открутите крепежные винты на корпусе воздушного фильтра и снимите верхний корпус воздушного фильтра.
3. Удалите элемент воздушного фильтра.
4. Проверьте и очистите поверхность элемента воздушного фильтра от загрязнений, при необходимости замените его.
5. Установите чистый элемент воздушного фильтра обратно в гнездо фильтрующего элемента и установите верхний корпус воздушного фильтра.



Примечание

- Рекомендуется проверять и очищать воздушный фильтр каждые 10 000 км пробега, а при необходимости заменять его.
- После проверки и очистки воздушного фильтра необходимо установить на место элемент воздушного фильтра. Если элемент воздушного фильтра деформирован или сломан, его следует своевременно заменить.
- При замене элемента воздушного фильтра следует выбирать оригинальные запасные части, поставляемые официальными дилерами KAIYI.



Стеклоочиститель

- ◆ Обзор водителя должен быть четким, и для безопасного вождения необходимо, чтобы щетки стеклоочистителя работали хорошо.
- ◆ Чрезмерно изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителя очень легко царапают лобовое стекло и влияют на обзор при использовании, снижая безопасность вождения.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и заменяйте их в соответствии с правилами, а поврежденные щетки необходимо своевременно заменять.

Замена щеток переднего стеклоочистителя

1. В течение 10 с после выключения электропитания переключатель управления стеклоочистителем переводится в положение «MIST», и передние стеклоочистители переходят в режим обслуживания.
2. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя с лобового стекла и держите его неподвижно.
 3. При нажатии на запирающую язычок потяните вниз щетку стеклоочистителя, чтобы снять ее.
 4. Установите новые щетки переднего стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что они установлены на место.
 5. Аккуратно поместите рычаг переднего стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.



6. Переключите источник питания автомобиля в состояние «ON», переведите переключатель управления стеклоочистителем в положение «MIST» и выйдите из режима обслуживания переднего стеклоочистителя.
7. Проверьте и убедитесь, что передний стеклоочиститель работает правильно.



Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что рычаг стеклоочистителя вернулся в исходное положение.
- Необходимо использовать новые щетки стеклоочистителя той же длины, размера и способа крепления к поводкам.
- При опускании рычага стеклоочистителя следует соблюдать осторожность, чтобы он не упал мгновенно и не ударился о лобовое стекло.



Подсказка

- Если вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя, рекомендуется обратиться за заменой к официальному дилеру KAIYI.

Колеса

Обкатка шин

- ◆ В период обкатки шин, сцепление новой шины с дорогой может быть недостаточным, поэтому следует вести автомобиль с осторожностью на умеренной скорости для того, чтобы избежать аварий.
- ◆ Не обкатанные или чрезмерно изношенные шины имеют недостаточное сцепление с дорогой, что напрямую влияет на тормозной эффект.
- ◆ Если во время движения вы обнаружите ненормальную вибрацию или смещение автомобиля, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждены ли шины.
- ◆ При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шины, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KAIYI для проведения технического обслуживания и/или замены шины.



Предупреждение

- Если шина лопнет или спустит во время движения автомобиля, это может стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины, изношенные до отметки износа рисунка протектора. В противном случае такие шины могут стать причиной несчастных случаев, так как могут лопнуть во время движения, вызывая дорожно-транспортные.
- Не используйте старые шины, которым более шести лет.
- Ни в коем случае не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, иначе это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий во время движения.
- Не используйте шины из вторичного сырья, такие шины с восстановленным протектором, так как по истечении срока службы каркас шины может измениться, долговечность также может быть ограничена и повлиять на безопасность вождения.



Примечание

- Не подвергайте шины воздействию химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.



Меры по предотвращению разрушения колес

- ◆ Когда автомобиль переезжает через бордюр или подобное препятствие, он должен двигаться как можно медленнее.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние шин (на предмет наличия таких повреждений как порезы, износ, отслоение, деформация или выпуклость).
- ◆ Регулярно очищайте протектор шин от мусора.

Инструкции по хранению шин

- ◆ Перед снятием шины найдите на шине отметку, указывающую направление вращения шины, и установите шину ее в соответствии с отметкой при установке шины, чтобы направление вращения и состояние динамического равновесия колеса оставались неизменными.
- ◆ Снятые колеса или шины следует хранить в прохладном, сухом месте, желательно защищенном от света.
- ◆ Шины, установленные на колесном диске, не должны храниться вертикально, шины, не установленные на колесном диске, должны храниться вертикально (рисунок протектора касается земли).

Новые шины и колеса

- ◆ Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции новой шины максимально идентичны оригинальной шине.
- ◆ Постарайтесь заменить не одну шину по отдельности, а как минимум две шины на одной оси одновременно.
- ◆ Не используйте шины с эффективным размером, превышающим утвержденный компанией размер соответствующей модели, иначе это приведет к несчастным случаям.
- ◆ Не используйте шины разных размеров или разных типов, не используйте летние, зимние и всесезонные шины.
- ◆ Мы рекомендуем использовать шины и комбинации колес, одобренные нами для соответствующей модели автомобиля.
- ◆ После каждой установки колеса проверяйте соответствие момента затяжки колесных болтов (130 ± 10 Н·м) установленным требованиям.

Не полноразмерное запасное колесо

- ◆ Запасные шины отличаются от стандартных шин по структуре, рисунку, классу скорости, индексу нагрузки и т.д., и не могут использоваться вместо них на постоянной основе.
- ◆ После экстренного использования запасного колеса рекомендуется как можно скорее доехать до официального дилера KAIYI для замены шины, чтобы избежать угрозы безопасности движения, вызванной длительным использованием запасного колеса.



Предупреждение

- Запасное колесо можно использовать только для временного аварийного использования, при этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Летние шины

Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность автомобиля в дождливую погоду. Летние шины с глубиной протектора менее 3 мм представляют высокий риск соскальзывания в дождь.



Зимние шины

- ◆ Зимние шины обладают хорошими характеристиками сцепления с дорогой, когда она покрыта льдом и снегом, а специальный рисунок резины протектора позволяет шинам не подвергаться воздействию низкой температуры окружающей среды, при этом тормозные способности превосходны, что обеспечивает безопасность движения автомобиля.
- ◆ Зимние шины должны использоваться на всех колесах.
- ◆ Рекомендуется использовать зимние шины зимой при движении по снегу и льду или при температуре ниже 7°C.
- ◆ Используйте только радиальные зимние шины, лицензированные для использования на данном автомобиле и идентичные по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости оригинальным шинам.
- ◆ Протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (глубина протектора не может быть менее 4 мм, пригодность для зимы ограничена, если она менее 4 мм).



Предупреждение

- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий движения в соответствующих сезонных условиях. Рекомендуется использовать зимние шины в зимний период. При низких температурах летние шины значительно хуже адаптируются, теряя сцепление и тормозную способность.
- В условиях сильного холода при использовании летних шин, могут появиться трещины, которые полностью повредят шины, что может привести к чрезмерному шуму в шинах и потере баланса.
- При использовании зимних шин может наблюдаться снижение сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенный шум на дороге и сокращение срока службы протектора. После перехода на зимние шины с летних, обратите внимание на изменения в управляемости автомобиля и торможении.
- Максимальная скорость, подходящая для зимних шин, относительно низкая. Пожалуйста, не превышайте максимальную скорость, разрешенную для ваших зимних шин.
- Когда температура воздуха при движении поднимается выше 7°C, для обеспечения безопасности движения и эксплуатационных характеристик, пожалуйста, своевременно замените летние шины.

Скрытая повреждение

Повреждение шин и дисков часто происходит скрытно, а ненормальная вибрация или смещение автомобиля во время движения могут указывать на повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, немедленно снизьте скорость автомобиля и остановитесь, чтобы проверить повреждения шин. Если повреждение не видно снаружи, рекомендуется своевременно обратиться к официальному дилеру KIA/YI для проверки шин.

Шины с маркировкой направления движения

Некоторые шины с маркировкой направления качения обозначены стрелками или символами на боковой стороне, и шина должна использоваться в обозначенном направлении вращения. При изменении направления вращения шины во время движения может возникнуть вибрация шины, шум при движении, ускоренный износ и значительное ослабление сцепления с дорогой в дождливые дни.

Проверка давления в шинах

Стандартная этикетка с данными о давлении воздуха в оригинальной шине этого автомобиля прикреплена к средней стойке со стороны водителя.

- ◆ Проверьте значение давления в шинах, применимое к данному автомобилю, на наклейке с данными.



- ◆ Открутите защитный колпачок клапана (если обнаружится, что защитный колпачок отсутствует, его следует вовремя надеть).
- ◆ Необходимо проверять давление в шинах с помощью качественного и исправного манометра. Невозможно определить, подходит ли давление в шинах, только путем визуального осмотра.
- ◆ Плотно прикрепите манометр к клапану.
- ◆ При проверке давления в шинах, шина должна находиться в холодном состоянии, при повышении температуры давление воздуха немного превышает указанное, но снижать давление в шинах не нужно.
- ◆ Сбалансируйте вес пассажиров и багажа, избегайте наклонных мест и регулируйте давление в шинах в зависимости от загрузки автомобиля.
- ◆ Одновременно следует проверить давление воздуха в запасном колесе.
- ◆ Установите и затяните защитный колпачок клапана.



Предупреждение

- Ненадлежащее давление в шинах может привести к проколам, что может стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, а перед поездкой на дальние расстояния давление в шинах должно соответствовать установленным требованиям.
- Недостаточное давление в шинах усиливает прогиб шины, а шины чрезвычайно склонны к перегреву, что может привести к растрескиванию протектора и проколам.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах может привести к раннему износу шин и снижению устойчивости управления автомобилем.
- Обязательно установите защитный колпачок клапана обратно на сердечник клапана, защитный колпачок клапана предотвращает попадание пыли и мусора.

Перестановка шин

- ◆ Чтобы избежать неравномерного износа шин и продлить срок их службы, рекомендуется проводить ротацию шин через каждые 30 000 км пробега. Циклы ротации шин зависят от манеры вождения водителя и дорожных условий.
- ◆ После перестановки отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанным диапазоном.

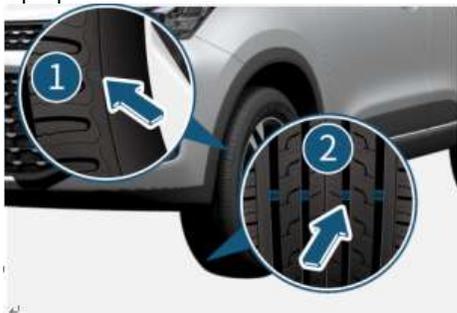


Подсказка

- Если после установки шин необходимо повторно откалибровать систему контроля давления в шинах, рекомендуется обратиться к официальному дилеру KAIYI.



Маркировка износа шин



- ◆ Шина оснащена метками износа, стрелками ① — это рисунок внешнего круга шины, который используется для обозначения положения «метки износа протектора».
- ◆ Стрелка ② — это рельефный «знак износа протектора», высота 1,6 мм, если рисунок протектора изношен до отмеченной поверхности, данная шина больше не безопасна для использования и должна быть немедленно заменена.

Балансировка колес

- ◆ Колеса нового автомобиля динамически сбалансированы, но во время движения под влиянием различных воздействий колеса могут оказаться разбалансированными, что проявляется в вибрации рулевого механизма.
- ◆ Поскольку дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу системы рулевого управления, механизма подвески колес и шин, необходимо повторно провести динамическую балансировку колес.
- ◆ Кроме того, после установки или ремонта новой шины каждое колесо должно быть заново отбалансировано.

Развал/схождение колес

Нарушение развала/схождения колес приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин, что влияет на безопасность движения, если обнаружено, что шины неравномерно и чрезмерно изношены, или автомобиль явно отклоняется в одну сторону, рекомендуется своевременно связаться с официальным дилером KAIYI для проверки схождения колес.



Дата:		
Пробег:		
Проверка	1	Замена моторного масла, масляного фильтра <input type="checkbox"/>
	2	Проверка уровня тормозной жидкости и измерение содержание влаги <input type="checkbox"/>
	3	Проверка уровня антифриза и измерение значение температуры замерзания <input type="checkbox"/>
	4	Проверка состояния аккумулятора <input type="checkbox"/>
	5	Проверка освещения, рулевого колеса, клаксона <input type="checkbox"/>
	6	Проверка работы комбинации приборов, системы кондиционирования воздуха <input type="checkbox"/>
	7	Проверка работы кнопок мультимедийной системы и приборной панели <input type="checkbox"/>
	8	Проверка парковочной системы, рычага переключения передач <input type="checkbox"/>
	9	Проверка педали сцепления*, педали тормоза, педали акселератора <input type="checkbox"/>
	10	Проверка сиденья, ремней безопасности, дверных петель, дверных замков, переключателя стеклоподъемника, люка и солнцезащитного козырька*. <input type="checkbox"/>
	11	Проверка проводки и трубопроводов подкапотного пространства <input type="checkbox"/>
	12	Проверка автомобильного инструмента и запасного колеса <input type="checkbox"/>
	13	Проверка давления в шинах, внешнего вида, болтов крепления шин <input type="checkbox"/>
	14	Проверка момента затяжки болтов шасси, трубопроводов, топливного бака <input type="checkbox"/>
	15	Проверка деталей ходовой части, таких как амортизаторы, карданные валы, рулевые тяги, подвеска и т.д. <input type="checkbox"/>
	16	Проверка с помощью диагностических приборов <input type="checkbox"/>
	17	Проверка наличия моющего средства для лобового стекла <input type="checkbox"/>
	18	Проверка состояния воздушного фильтра <input type="checkbox"/>
	19	Проверка состояния фильтрующего элемента кондиционера, состояние трубопровода кондиционера <input type="checkbox"/>
	20	Проверка тормозных (фрикционных) колодок <input type="checkbox"/>
	21	Проверка ремня генератора <input type="checkbox"/>
	22	Проверка щеток стеклоочистителя, форсунок омывателя лобового стекла <input type="checkbox"/>
	23	Проверка козырьков, подстаканников, бардачка <input type="checkbox"/>
	24	Проверка уровня трансмиссионного масла <input type="checkbox"/>



Периодическая таблица – Регулярное техническое обслуживание.

В периодической таблице регулярного технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания, которые необходимо выполнять на автомобиле. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру KAIYI в соответствии с пробегом, указанным в таблице. (★ Представляет собой пункты осмотра/обслуживания в рамках каждого пробега технического обслуживания)

Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
1	Проверьте внешний вид автомобиля	Без царапин	★	★	★
2	Проверьте наружные и внутренние дверные ручки	Переключатель в норме	★	★	★
3	Проверьте дверные петли	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	-	★	★
4	Проверьте стеклоподъемников	Отсутствие помех и ненормального шума	★	★	★
5	Проверьте выключателя дверных замков	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	★	★	★
6	Проверьте центральный дверной замок	Функциональная норма	-	★	★
7	Проверьте освещение (дальний и ближний свет, указатели поворота, задние противотуманные фары, аварийную световую сигнализацию, стоп-сигналы, фонари заднего хода, фонари освещения номерного знака, внутреннее верхнее освещение и т.д.).	Освещение нормальное	★	★	★
8	Проверьте переключатели (переключатель стеклоочистителя, переключатель управления освещением, переключатель регулировки высоты освещения и т.д.)	Нормальное функционирование, без застревания	★	★	★
9	Проверьте индикаторы приборной панели	Каждый индикатор указывает на нормальное состояние	★	★	★
10	Проверьте мультимедиа (панель управления, центральный дисплей, динамики и т.д.)	Функция мультимедиа работает нормально, и кнопки возвращаются в нормальное состояние	★	★	★
11	Проверьте клаксон	клаксон в норме	★	★	★
12	Проверьте рулевое колесо	Плавная регулировка высоты рулевого колеса	★	★	★
13	Проверьте шторки люка*	Функциональная норма	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
14	Проверка клавиш кондиционера, циркуляции и подачи воздуха	Кондиционер имеет хороший выход воздуха, нормальное преобразование тепла и холода, нормальное преобразование режима, нормальную внутреннюю и внешнюю циркуляцию	★	★	★
15	Проверьте солнцезащитные козырьки, подстаканники, устройства хранения, и т.д.	Функциональная норма	-	★	★
16	Проверьте салонный фильтр	Без поломок, без посторонних предметов	★	★	★
17	Проверьте сиденье и ремни безопасности	Нормальное функционирование, отсутствие ненормального шума	★	★	★
18	Проверьте рычаг переключения передач	Рычаг переключения передач гибкий и не заедает	★	★	★
19	Проверьте педаль сцепления (механическая коробка передач)	Плавный ход без заеданий	★	★	★
20	Проверьте педаль тормоза и педаль акселератора	Плавный ход без заеданий	★	★	★
21	Проверьте стояночный тормоз	Хорошая производительность	★	★	★
22	Проверьте наружные и внутренние зеркала	Без поломок	★	★	★
23	Проверьте щетки стеклоочистителя и форсунки омывателя	Работает нормально, не засоряется	★	★	★
24	Проверьте аккумулятор	Положительные и отрицательные клеммы надежно соединены, нет коррозии, напряжение покоя в норме.	★	★	★
25	Проверьте жгут проводов и трубки в моторном отсеке	Жгут проводов цел, не имеет повреждений, помех в трубопроводе, утечек, находится вдали от источников тепла	★	★	★
26	Проверка омывающей жидкости лобового стекла	Достаточно, добавьте при необходимости	★	★	★
27	Проверьте уровень моторного масла	Количество масла в норме	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
28	Замените масло, масляный фильтр и очистите масляный поддон	Первая замена при пробеге 3 000 км или через 6 мес. Регулярная замена каждые 10 000 км, уровень масла находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
29	Проверьте масляный фильтр, масляный поддон, сливной пробку и коробку передач на предмет утечки масла	Отсутствие утечки масла	★	★	★
30	Проверьте охлаждающую жидкость двигателя и измерьте значение температуры замерзания	В холодном состоянии уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
31	Проверьте уровень тормозной жидкости и измерьте содержание влаги	Заменяется каждые 2 года или 40 000 км, уровень жидкости находится в диапазоне MIN~MAX	★	★	★
32	Проверьте ремень генератора	Отсутствие провисания, трещин, расслоения, перелома (замена 60 000 км)	-	★	★
33	Проверьте элемент воздушного фильтра	Без поломок, без посторонних предметов	★	★	★
34	Замените элемент воздушного фильтра	Заменяйте каждые 20000 км (в условиях запыленности его следует заменять каждые 10 000 км или меньше)	-	★	-
35	Замените свечи зажигания	Заменяется каждые 30 000 км	-	-	★
36	Проверьте количество масла в автоматической коробке передач	Уровень жидкости находится в пределах нормы, качество масла нормальное, его замена производится каждые 40 000 км пробега	★	★	★
37	Замените трансмиссионное масло механической коробки передач и очистите коробку передач	Заменяется каждые 30 000 км пробега	-	-	★
38	Проверьте трубопроводы кондиционера	Отсутствие помех и утечек	-	★	★
39	Проверка трубопроводов охлаждения	Без трещин, утечек и помех	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
40	Проверьте амортизаторы	Отсутствие утечки масла, отсутствие ненормального шума	★	★	★
41	Проверьте тормозные колодки	Не достигнут предел износа, без ненормального износа	-	★	★
42	Проверка подшипников ступиц на наличие посторонних шумов	Отсутствие ненормального шума	-	★	★
43	Проверьте давления в шинах, внешний вид	Нормальное давление в шинах без ненормального износа	★	★	★
44	Вращение колес, момент затяжки колесных болтов	Момент затяжки соответствует требованиям	-	-	★
45	Проверка целостности оболочки карданного шарнира приводного вала	Без поломок	★	★	★
46	Проверка целостности оболочки карданного шарнира рулевой тяги	Без поломок	★	★	★
47	Проверка люфтов шаровых опор поворотных кулаков	Клиренс в норме	★	★	★
48	Проверьте момент затяжки болтов ходовой части (болты крепления передней стойки и кузова, болты крепления стойки и поворотного кулака, болты крепления рычага управления и поворотного кулака, болты крепления заднего рычага управления и подрамника, болты крепления заднего амортизатора и кузова, болты крепления заднего амортизатора и моста, болты крепления кронштейна заднего моста и кузова, болты крепления втулки заднего моста и монтажного кронштейна).	Момент затяжки соответствует требованиям	-	★	★
49	Проверка топливопроводов, топливного бака	Отсутствие помех и утечки масла	★	★	★
50	Проверьте карданный вал и рулевую тягу	Клиренс в норме	★	★	★



Серийный номер	Предметы технического обслуживания	Технические стандарты	Пробег по техническому обслуживанию (км)		
			На 10 000	На 10 000	На 10 000
51	Проверка с помощью диагностических приборов	Код неисправности отсутствует, датчик работает правильно	★	★	★
52	Проверьте автомобильный инструмент и запасное колесо	Инструменты для автомобиля укомплектованы, давление в шинах запасного колеса в норме	★	★	★
Регулярная замена элементов (в зависимости от того, что наступит раньше):					
<ol style="list-style-type: none">1. Каждые 2 года или 40 000 км пробега необходимо заменять тормозную жидкость, охлаждающую жидкость.2. Топливный фильтр меняется в сборе с топливным насосом при необходимости.3. Заменяйте трансмиссионное масло механической коробки передач каждые 30 000 км пробега, заменяйте масло автоматической коробки передач каждые 40 000 км пробега, а также заменяйте трансмиссионное масло после того, как автомобиль пропитается водой.4. Чистка дроссельной заслонки через каждые 20 000 км пробега.5. Проверьте салонный фильтр каждые 6 месяцев или 10 000 км и заменяйте его при необходимости.6. Регулируйте сходжение колес через каждые 20 000 км пробега.7. Перестановка шин каждые 20 000 км.8. Рекомендованная замена шлангов паров топлива составляет 10 лет или 500 000 км пробега.9. Заправочный топливопровод: Цикл замены составляет 10 лет или 500 000 км.					



Примечание

- В зависимости от манеры вождения водителя, различных условий окружающей среды и дорожных условий, цикл замены каждого компонента может быть сокращен, а для определения необходимости замены деталей следует использовать фактические результаты осмотра.
- После технического обслуживания автомобиля, независимо от того, горит индикатор технического обслуживания или нет, официальный дилер KAIYI должен выполнить операцию сброса индикатора технического обслуживания с помощью диагностического прибора.



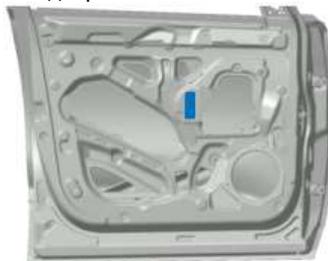
Идентификационный Номер Автомобиля (VIN)

Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) — это идентификационный код автомобиля, который является уникальным. Расположение Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) показано на рисунке:

1. Гравировка на правой стороне усиливающей балки переднего водосточного желоба моторного отсека



5. Середина внутренней панели левой передней двери



2. Вставка в верхнем левом углу приборной панели, на стороне водителя



6. Внутренняя пластина правой средней стойки



3. Гравировка на внутренней панели капота



7. На внутренней панели задней двери

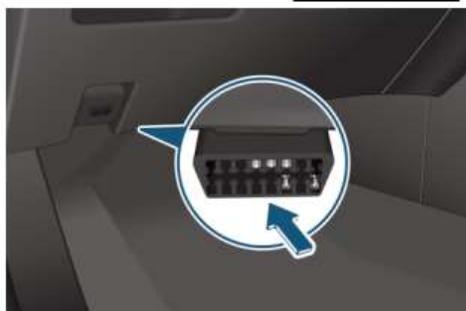


4. На передней верхней балке



8. На корпусе пола багажного отделения





- ◆ Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) состоит из 17 знаков, и содержит страну-производителя, завод-изготовитель, год выпуска, идентификатор автомобиля и другую информацию.

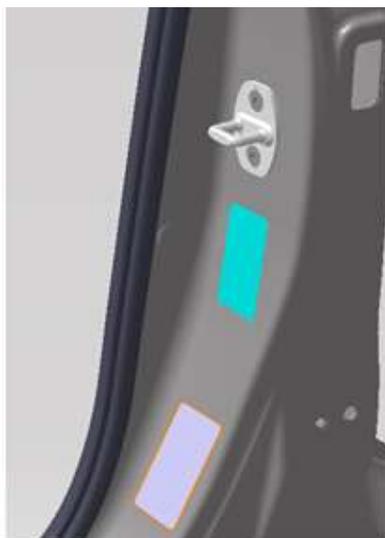
- ◆ Считывание Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) из ECU
Диагностический интерфейс для считывания Идентификационного Номера Автомобиля (VIN) расположен в левой нижней задней части приборной панели, и такие данные, как Идентификационный Номер Автомобиля (VIN) и информация о состоянии автомобиля, могут быть считаны с помощью специального диагностического устройства.

i Подсказка

- Если вам необходимо диагностировать, в норме ли данные автомобиля, вы можете обратиться к официальному дилеру KAIYI для диагностики данных.

Заводская табличка производителя

Слева



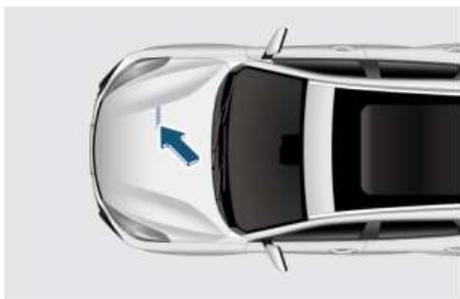
Справа



- ◆ Заводская табличка производителя крепится на средней стойке автомобиля со стороны пассажира, которая может находиться слева или справа в соответствии с правилами.



Тип и Номер Двигателя



- ◆ Тип и номер двигателя расположены на корпусе двигателя.

Наклейки на автомобиле



- ◆ Предупреждающие наклейки подушки безопасности. Предупреждающие наклейки подушки безопасности расположены на передней и задней сторонах козырька со стороны пассажира.



- ◆ Наклейки с детским замком
Наклейка детского замка расположена на корпусах замков левой и правой задних дверей.



- ◆ Предупреждающие наклейки о заправке топливом
Предупреждающая наклейка о заправке топливом расположена на внутренней стороне крышки заливной горловины.



- ◆ Наклейки с указанием давления в шинах
Наклейка с указанием давления в шинах расположена на средней стойке со стороны водителя.



- ◆ Предупреждающая наклейка о тормозной жидкости расположена на крышке бачка тормозной жидкости.



- ◆ Предупреждающая наклейка охлаждающей жидкости расположена на крышке бачка охлаждающей жидкости.



Место установки транспондерных технологий



- ◆ Предупреждающие наклейки о хладагенте кондиционера
Предупреждающие наклейки о хладагенте кондиционера расположены на передней защите отсека.

Внутри черной рамки стекла лобового стекла и область вне поля зрения может быть использована для установки автомобильных электронных устройств транспондерных технологий, рекомендуется устанавливать со стороны пассажира (область указания стрелок).

i Подсказка

- При установке электронного прибора транспондерных технологий не перекрывайте его рамкой стекла или другими предметами.



Технические Параметры Всего Автомобиля



Проект		Параметр		
Модель продукта		AA1DPL4BL51E120T	AA1DPL4BL52E020M	AA1DPL4BL52E020T
Габаритные размеры (мм)	Длина	4400		
	Ширина	1831		
	Высота	1653		
Дорожка (мм)	Впереди	1551		
	Сзади	1563		
Передний свес (мм)		908		
Задний свес (мм)		860		
Колесная база (мм)		2632		



Проект		Параметр		
Модель продукта		AA1DPL4BL51E120T	AA1DPL4BL52E020M	AA1DPL4BL52E020T
Высота центра масс автомобиля (мм)	Без нагрузки	687.8		
	Полностью загруженный	690.2		
Снаряженная масса (кг)		1378	1321	1346
Нагрузка на ось при снаряженной массе (кг)	Передний	836	790	804
	Задний	542	531	542
Максимальная общая масса (кг)		1753	1696	1721
Нагрузка на ось при максимальной общей массе (кг)	Передний	926	938.5	954.6
	Задний	827	757.5	766.4
Минимальный дорожный просвет (мм)		158		
Угол въезда (°)		22		
Угол съезда (°)		24		
Минимальный диаметр поворота (м)	Налево	10.9		
	Направо	10. 8		
Максимальная скорость (км/ч)		190	175	165
Максимальная степень подъема (%)		48	40	
Вместимость (человек)		5		
Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)		6.7	6. 5	6.7



Технические Параметры Двигателя

Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Тип	Вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с двойным верхним распредвалом, наддув с промежуточным охлаждением, многоточечным впрыском бензина с электронным управлением	Вертикальный, рядный четырехцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с двойным верхним распредвалом, многоточечным впрыском бензина с электронным управлением
Тип привода	Передний привод 4×2	
Диаметр цилиндра (мм)	77	
Ход поршня (мм)	80.5	
Рабочий объем (мл)	1498	1499
Нормы выбросов	Евро VI	
Степень сжатия	9.5:1	11:1
Номинальная мощность (кВт)	115	85
Частота вращения при номинальной мощности (об/мин)	5500	6150
Максимальная полезная мощность (кВт)	108	83
Максимальные обороты двигателя (об/мин)	5500	6150
Максимальный крутящий момент (Н·м)	230	143
Частота вращения при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1750-4000	4000
Минимальный расход топлива (г/кВт·ч)	275	245



Технические Параметры Тормозной Системы

Параметры		Значения	
Тип рабочей тормозной системы		Дисковые тормоза	
Метод усиления тормозного усилителя		Вакуумный усилитель	
Тип стояночного тормоза		Электронноуправляемый тормоз задних колес	
Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза (мм)		10~15	
Допустимый диапазон использования тормозной пары	Фрикционные колодки передних тормозов	Толщина материала (мм)	11
		Предел использования (мм)	2
	Передние тормозные диски	Толщина материала (мм)	22
		Предел использования (мм)	20
	Фрикционные колодки задних тормозов	Толщина материала (мм)	10.2
		Предел использования (мм)	2
	Задние тормозные диски	Толщина материала (мм)	9
		Предел использования (мм)	7

**Параметры Колес и Шин**

Параметры		Значения
Технические характеристики шин		215/65R16, 215/60R17, 215/55R18
Технические характеристики запасных шин		T125/80R17
Технические характеристики колесных дисков		16×61/2J, 17×61/2J, 18×7J
Давление в шинах (кПа)		220
Давление в Запасных Шинах (кПа)		420
Момент затяжки колесных болтов (Н-м)		130±10
Повеска	Развал передних колес	-0°25'±45'
	Развал шкворня переднего колеса	11°30'±60'
	Схождение передних колес	0°5'±5' (односторонний)
	Развал задних колес	-1°20'±30'
	Схождение задних колес	0°10'±20' (односторонний)
Балансировка колес		Допустимая масса балансира: Кассетного балансировочного блока меньше или равны 8 г, а клевого балансировочного блока меньше или равны 10 г.

Другие Технические Параметры

Параметр		Тип
Подвеска	Передняя	Независимая подвеска MacPherson
	Задняя	Независимая подвеска типа торсионной балки
Тип рулевого управления		Электроусилитель рулевого управления



Тип и объем технических жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	Замечание
Тормозная жидкость	DOT4	750±50 мл	/
Охлаждающая жидкость	Температура замерзания -40 °С	7.5±0.5л (SQRE4G15C) 9.5±0.5л (SQRE4T15C)	
Жидкость для мытья лобового стекла	Смесь: Вода = 1:2 (лето)	1.6±0.2л	/
	Смесь: Вода = 2:1 (зима)		
Хладагенты для кондиционера	R134a	550±15г	/
Топливо для двигателя	92# и выше неэтилированный бензин	51л	/
Моторное масло	SAE5W-30	4.2±0.2л (SQRE4G15C) 4.7±0.2л (SQRE4T15C)	УРОВЕНЬ API SM ИЛИ ВЫШЕ
	SAE10W-40		
	SAE5W-40		
Трансмиссионное масло для механической коробки передач	SAE75W-90GL-4	2.0±0.1л	/
Масло для автоматической коробки передач	CVTF	5.4±0.1л (CVT018) 5.8±0.1л (CVT25)	Стандартный метод замены

Примечание: для замены моторного масла рекомендуется использовать моторное масло спецификации SAE5W-30