



X55 | Руководство Пользователя

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение этого автомобиля.

Данное руководство по эксплуатации применимо к модели Х55. Перед первым использованием автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и как можно скорее ознакомьтесь с конструкцией автомобиля, различными функциями, методами использования и соответствующими правилами компании. В случае любых убытков, вызванных использованием не в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации или модификациями без одобрения компании, пользователь теряет право на подачу претензии. Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, поможет Вам освоить правильный метод вождения и технического обслуживания автомобиля, чтобы Вы могли в полной мере насладиться удовольствием от вождения. Пожалуйста, сохраните его после прочтения.

Данное руководство по эксплуатации предназначено для предоставления пользователям инструкций и рекомендаций по использованию и техническому обслуживанию автомобиля. Чтобы узнать конкретную конфигурацию приобретенного вами автомобиля, ознакомьтесь с договором купли-продажи. Если у вас есть какие-либо вопросы об этом автомобиле и данном руководстве по эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Изображения, данные и описания, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации, соответствуют определениям продукта на момент его подготовки. Ввиду того, что компания будет продолжать модифицировать и улучшать транспортное средство, изображения, данные и инструкции, содержащиеся в руководстве по эксплуатации, предназначены только для ознакомления с методом использования, а не в качестве основы для принятия заказа.

Компания продолжит улучшать все модели, поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в определенную

часть автомобиля, оборудование или технические характеристики в любое время. Пожалуйста, отнеситесь с пониманием. Данные, относящиеся к комплекту поставки, внешнему виду, характеристикам, габаритам, массе, расходу топлива, техническим характеристикам и характеристикам автомобиля, верны на момент публикации или выхода на рынок. Некоторые оборудование/функции, упомянутые в этой статье, могут отсутствовать в вашем автомобиле (за подробностями обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус»). Вся информация, иллюстрации или описания в данном руководстве по эксплуатации не являются юридическими обязательствами.

Компания заявляет, что несет полную ответственность за пересмотр данного руководства, и оставляет за собой все права и интересы, предусмотренные законом об авторском праве, и право на внесение изменений.

Никакая часть данного руководства по эксплуатации не может быть перепечатана, скопирована или переведена, а также эта публикация не

может быть воспроизведена, сохранена в общедоступной поисковой системе или передана в электронной, механической записи или в любой другой форме без предварительного письменного согласия компании.

«Короткое нажатие» в текстовом описании данного руководства по эксплуатации означает, что время нажатия меньше 2 секунд и больше или равно 0,1 секунды, а «длинное нажатие» означает, что время нажатия больше или равно 2 секундам и менее 1 минуты.

Направления, упомянутые в описании данного руководства по эксплуатации, являются направлениями движения автомобиля.

VAIC Motor

июль 2022 г.

К клиентам:

1. Обязательно выполняйте обслуживание и уход за автомобилем в соответствии с «Информационной таблицей по обслуживанию автомобиля».
2. Чтобы удобно расположиться за рулём водителям разного роста, нужно настроить водительское место следующим образом:
 - Отрегулируйте продольное положение, высоту и наклон спинки сиденья.
 - Отрегулируйте положения руля.
 - Отрегулируйте положение внутреннего и наружного зеркал заднего вида.
3. Использование ремней безопасности – это обязательное условие безопасности водителя и пассажиров в автомобиле. Взрослые должны правильно пристегиваться ремнем безопасности, а детям нужны правильный выбор и использование детского удерживающего устройства и ремней безопасности в соответствии с требованиями настоящего руководства по эксплуатации.
4. Проверьте перед поездкой:
 - Исправно ли работает автомобильное освещение.
 - Чистоту лобового стекла и боковых зеркал и рабочее состояние стеклоочистителей.
 - Положение боковых зеркал.
 - Проверьте давление в шинах и износ; Давление в шинах и износ шин, состояние которых напрямую влияет на мощность, экономичность и плавность хода автомобиля, и, тем более, на безопасность движения. Пожалуйста, правильно используйте и обслуживайте колеса автомобиля (включая запасные колеса) в соответствии с правилами. Давление следует проверять в холодных шинах.
 - Уровни масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и т.д.
 - Состояние аккумулятора автомобиля.
5. Проверьте контрольные индикаторные лампы, нажавши кнопку «Пуск/Стоп» до режима «RUN».
6. Работа двигателя:
 - Во избежание отравления выхлопными газами, нельзя, чтобы двигатель долго работал в закрытом помещении.
 - Когда аккумулятор разряжен, не будут нормально работать электронный блок управления двигателем и стартер, так что двигатель не запустится.
7. Торможение:
 - При выключении двигателя вакуумный усилитель тормоза не работает, усилие на педали тормоза значительно возрастёт и эффективность торможения заметно снизится, поэтому категорически запрещается движение автомобиля по инерции при выключении двигателя.
 - Перед выходом из автомобиля с автоматической коробкой передач, остановите автомобиль, переключите коробку переключения передач в положение «N», включите стояночный тормоз, а затем переключите коробку переключения передач в положение «P».
 - При экстренном торможении или торможении на скользкой дороге ABS может предотвращать блокировку

- колес и помогать стабилизировать направление движения, однако все же следует водить машину безопасно и осторожно.
8. О контрольных лампах комбинации приборов:
- Если во время движения на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (напр. тормоза, масла, температуры охлаждающей жидкости и т.д.), как можно скорее безопасно остановите автомобиль, проверьте автомобиль в соответствии с инструкциями данного руководства по эксплуатации и при необходимости обратитесь в официальный дилер ООО «БАИК Рус».
 - Если во время движения на комбинации приборов загорается желтая контрольная лампа, проверьте автомобиль в соответствии с инструкциями данного руководства по эксплуатации и при необходимости обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для технического обслуживания.
9. Электрические аксессуары:
- Любая установка дополнительных электрических аксессуаров должно быть выполнено в соответствии с заданными точками подключения и методами соединения, для этого необходимо обратиться в официальный дилер ООО «БАИК Рус».
10. На данном автомобиле установлен каталитический нейтрализатор. Использование этилированного бензина строго запрещено, так как это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
11. Инструктаж по безопасности:
- Соблюдение следующих важных правил вождения помогает обеспечить безопасность водителя и пассажиров!
- Водите безопасно, строго соблюдайте правила дорожного движения.
 - Не водите автомобиль после употребления алкоголя или приема лекарств.
 - Соблюдайте знаки ограничения скорости и не превышайте ее.
12. При наклеивании пленки на внутреннюю поверхность переднего ветрового стекла не допускайте попадания воды на приборную панель; не ставьте на приборную панель мокрые зонты, чашки с жидкостью и т.п. при ежедневном использовании автомобиля, иначе попадание воды на приборную панель может привести к повреждению электрических компонентов, установленных на приборной панели.
13. Без разрешения никому не разрешается изменять, регулировать или снимать детали автомобиля, что может привести к нарушению функционирования автомобиля или телесным повреждениям. Ремонт и модификация автомобиля должны осуществляться в официальном дилере ООО «БАИК Рус». В официальном дилере ООО «БАИК Рус» имеются необходимые инструменты, диагностическое оборудование, информация по ремонту и квалифицированный персонал.

Оперативная информация

"ОПАСНО", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", "ОСТОРОЖНО" и некоторые специальные символы будут часто появляться в данной инструкции, и на них следует обратить особое внимание, так как их игнорирование может привести к травмам или повреждению вашего автомобиля.

 "ОПАСНО" означает, что несоблюдение инструкций может привести к серьёзным травмам или даже смерти.

 "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" означает, что опасная эксплуатация может привести к травмам или повреждению автомобиля.

 "ОСТОРОЖНО" даёт полезную информацию.

Графическая информация

Этикетки, знаки и изображения в данном руководстве по эксплуатации приведены только в иллюстративных целях, и могут использоваться для справки.

Отметки	передачу
	«Не делайте этого» или «Не позволяйте этому случиться».
	«Пожалуйста, сделайте это» или «Это осуществимо».
	Для обозначения элемента на рисунке.
	
	
	
	Направление вращения или движения.
	
	

Оборудование/функции, отмеченные знаком «*», применимы только к некоторым моделям или только в качестве дополнительных частей или дополнительных функций, поставляемых по требованию пользователя, в некоторых моделях. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Уведомление об авторском праве

Без письменного разрешения BAIC Motor запрещается копировать, хранить и распространять в электронной или любой другой форме.

Авторское право защищено © BAIC Motor.

Содержание

Добро пожаловать в использование.....	1	Автоматическая разблокировка при выключенном зажигании.....	29
Содержание	6	Разблокировка внутренней ручки двери	29
Первое знакомство с любимым автомобилем.....	13	Автоматическая разблокировка при столкновении..	30
Экстерьер автомобиля	13	Загрузка транспортного средства.....	31
Интерьер автомобиля.....	14	Открытие багажника.....	31
Приборная панель.....	14	Открытие багажника кнопкой смарт-ключа	31
Пульт управления стеклоподъёмниками	16	Ручка открывания багажника	31
Пульт управления панорамным подъёмно-сдвижным люком	17	Открытие багажника с центрального экрана управления	32
Подготовка к движению.....	18	Сенсорное открытие багажника смарт-ключом.....	33
Осмотр перед поездкой	18	Установка высоты багажника *	33
Предварительная настройка автомобиля	19	Загрузка.....	34
Операция подготовки автомобиля	19	Освещение багажника	34
Дистанционное управление автомобилем	20	Пространство для хранения в багажнике	34
Разблокировка автомобиля	20	Запрещенные предметы	36
Поиск автомобиля при помощи ключа	20	Закрывание багажника	37
Дистанционная разблокировка	20	Закрывание багажника с электроприводом *	37
Разблокировка кнопкой смарт-ключа	20	Ручное закрывание багажника *	37
Сенсорная разблокировка смарт-ключом.....	22	Вход в автомобиль	39
Разблокировка при помощи смартфона с Bluetooth ..	24	Открытие двери.....	39
Разблокировка с помощью приложения смартфона ..	25	Приветственное освещение.....	40
Аварийная разблокировка.....	25	Приветственный свет	40
Замена элемента питания ключа	27	Атмосферная подсветка *	40
Разблокировка внутри автомобиля.....	28	Сидеть верхом на автомобиле	42
Разблокировка центрального замка дверей.....	28		

Ремень безопасности	42	Регулировка подголовника заднего сиденья	70
Регулировка высоты РБ *	42	Складывание заднего сиденья	70
Правильное пристегивание РБ	42	Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья *	72
Меры безопасности	44	Безопасность детей в автомобиле	72
Проверка надежности РБ	46	Правильное детское сиденье	72
Функция преднатяжения и ограничения усилия		Установка детского кресла	74
натяжения РБ *	46	Детский замок	82
Техническое обслуживание РБ	47	Внутреннее оборудование	82
Передний ряд сидений	48	Внутреннее освещение	82
Правильное положение водителя на сиденье	48	Ручка безопасности	84
Правильное положение переднего пассажира на		Противосолнечный козырек	85
сиденье	49	Косметическое зеркало	85
Регулировка кресла переднего ряда	49	12В Розетка питания	86
Память положения сиденья водителя *	51	Интерфейс данных	86
Интеллектуальное позиционирование сиденья		Беспроводная зарядка для мобильного телефона *	88
водителя *	52	Пространство для хранения внутри автомобиля	89
Подогрев передних сидений*	52	Система подушек безопасности	93
Вентилируемые передние сиденья *	53	Описание системы подушек безопасности	93
Регулировка положения рулевого колеса	53	Передняя подушка безопасности	95
Подогрев рулевого колеса *	54	Передняя боковая подушка безопасности	96
Кнопки многофункционального рулевого колеса	54	Боковая шторная подушка безопасности	98
Внутреннее зеркало заднего вида	56	Возможные случаи раскрытия подушек безопасности	
Наружное зеркало заднего вида	57	99
Электронное наружное зеркало заднего вида *	58	Возможные случаи без раскрытия подушек	
Управление окнами	63	безопасности	100
Панорамный люк	67	Столкновение нижней частью автомобиля	103
Заднее сиденье	70	Умное путешествие	105
Правильное положение пассажиров на заднем		Центральный экран управления и панель для переднего	
сиденье	70	пассажира	105

Центральный экран управления	105	Вспомогательная система при трогании на подъеме	153
Сенсорная панель пассажира	106	Гидравлическая система помощи при торможении	153
Кондиционер	107	Указатель износа тормозов	153
Кондиционер	107	Предупреждающий световой сигнал об отказе	
Интерфейс управления кондиционером	108	тормозной системы	154
Воздушные дефлекторы	114	Система электромеханического стояночного тормоза	
Эксплуатация вождения	116	(EPB)	154
Пуск	116	Автоматическое контролируемое удержание	
Запуск автомобиля	116	автомобиля на месте	156
Описание передач	118	Система спуска с крутых склонов	157
Селектор переключения передач	119	Факторы, влияющие на эффективность торможения	
Комбинация приборов	124	158
Вид комбинации приборов	124	Вспомогательные системы вождения	160
Предупреждающие индикаторы комбинации		Круиз-контроль с фиксированной скоростью *	160
приборов	133	Обзор интеллектуальной системы помощи водителю	
Система мониторинга давления в шинах	144	163
AR-HUD*	146	Адаптивный круиз-контроль *	164
AR-HUD Основная информация	146	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль * ..	174
AR-HUD Объяснение использования	146	Помощь при движении по скоростной автотрассе *	
Вождение автомобиля	148	178
Особые замечания	148	Система идентификации ограничения скорости * ..	181
Педальный узел	148	Помощь при движении по полосе *	183
Режим вождения	149	Аварийное удержание полосы движения *	189
Тормозная система	151	Распознавание светофора *	191
Электронная система стабилизации кузова	151	Активная безопасность автомобиля	192
Гидравлическая тормозная система	152	Предупреждение о фронтальном столкновении * ..	192
ABS	152	Автоматическая система экстренного торможения *	
Электронная система распределения тормозных		196
усилий	153		

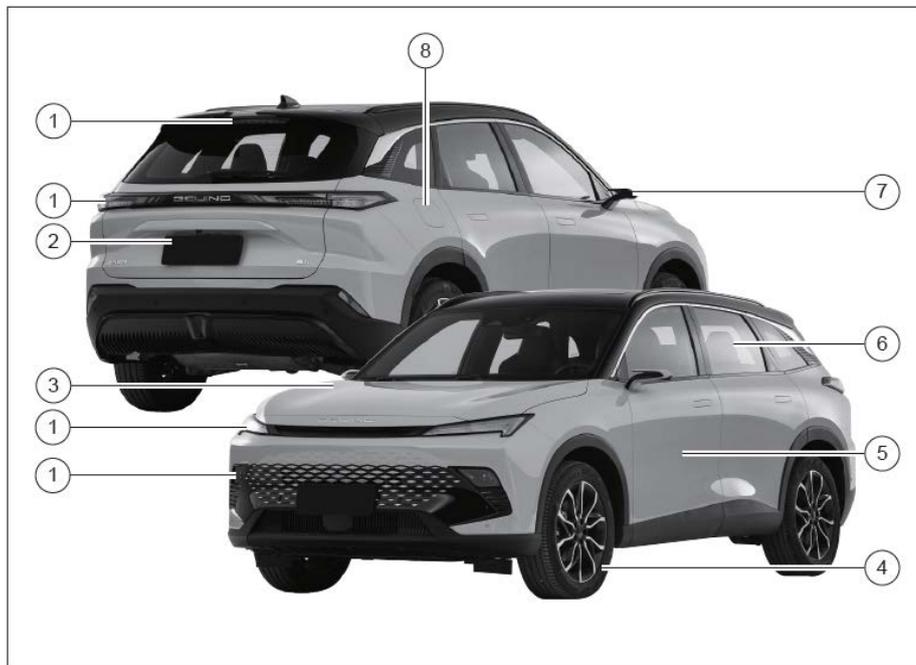
Предупреждение о боковом столкновении *	199	Обкатка двигателя	223
Торможение для предотвращения бокового столкновения *	201	Обкатка шин и тормозных колодок	223
Помощь смены полосы движения *	202	Основные правила торможения	224
Предупреждение о боковом столкновении при движении задним ходом *	204	Экономичное вождение	224
Торможение для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом *	205	Лючок заправочной горловины	226
Предупреждение о столкновении сзади *	206	Лючок заправочной горловины открыт	226
Предупреждение при открывании двери *	207	Заправка топливом	226
Ночное вождение	209	Видеорегистратор *	227
Наружное освещение	209	Карта TF	227
Задержка выключения внешнего освещения при сопровождении	213	Просмотр изображений в режиме реального времени	229
Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света *	214	Видео и аудио записи	229
Вождение в дождь	216	Фотосъемка и запись чрезвычайных ситуаций	230
Передний стеклоочиститель	216	Просмотр файлов	231
Очистка ветрового стекла	217	LED-индикатор состояния видеорегистратора	231
Задний стеклоочиститель	217	ETC система *	232
Вождение под дождем	218	оборудование ETC	232
Вождение вброд	219	Активация ETC	232
Вождение в зимний период	220	Использовать ETC	232
Вождение в зимний период	220	Система рулевого управления с электроусилителем	233
Колесная цепь	221	Обзор системы рулевого управления с электроусилителем	233
Зимние шины	221	Настройка режима ассистирования	234
Вождение по специальным дорогам	222	Помощь при парковке	235
Основные правила вождения	223	Парковочный радар *	235
Правила в период обкатки	223	Обзор парковочного радара	235
		Использование парковочного радара	235
		Система камеры заднего вида	239
		Обзор системы камеры заднего вида	239

Использование системы изображений заднего вида	239	Выключение двигателя.....	254
Система панорамного обзора *	240	Блокировка вне автомобиля.....	255
Обзор системы панорамного обзора.....	240	Сенсорная блокировка смарт-ключом.....	255
Использование системы панорамного обзора		Кнопочная блокировка смарт-ключом.....	256
Переключатель панорамных изображения.....	241	Блокировка внутри автомобиля.....	257
Распознавание движущихся объектов *	243	Блокировка центральным замком.....	257
Обзор распознавания движущихся объектов.....	243	Автоматическая блокировка при движении.....	258
Использование распознавания движущихся объектов		Противоугонная система.....	258
.....	244	Состояние защиты.....	258
Система полностью автоматической парковки*.....	245	Отключение состояния защиты.....	259
Обзор системы полностью автоматической парковки		Состояние тревоги.....	259
.....	245	Отключение состояния тревоги.....	259
Использование системы полностью автоматической		Складывание наружного зеркала заднего вида.....	259
парковки.....	249	Складывание наружного зеркала заднего вида с	
Дистанционная парковка с помощью мобильного		помощью ручного складывания.....	259
телефона *.....	250	Складывание наружного зеркала заднего вида с	
Обзор дистанционной парковки с помощью		помощью автоматического складывания *.....	259
мобильного телефона.....	250	Техническое обслуживание.....	261
Удаленная парковка с помощью APP мобильного.	250	Очистка автомобиля.....	261
Удаленная парковка с помощью приложения		Внешняя очистка.....	261
смартфона.....	251	Внутренняя очистка.....	264
Вспомогательная система при движении задним ходом по		Защита от коррозии.....	264
следам*.....	252	Техническое обслуживание автомобиля.....	265
Обзор вспомогательной системы при движении		Описание технического обслуживания.....	265
задним ходом по следам.....	252	Информация о техническом обслуживании.....	270
Использование вспомогательной системы при		Замена и очистка стеклоочистителя.....	275
движении задним ходом по следам.....	252	Замена переднего стеклоочистителя.....	275
Блокировка при заглохании.....	254	Замена щетки заднего стеклоочистителя.....	276
		Очистка щеток стеклоочистителя.....	278

Заправка омывающей жидкостью.....	279	Обновление программного обеспечения.....	311
Ежедневное обслуживание.....	279	Фильтр твердых частиц *.....	312
Проверка и заправка маслом и жидкостью.....	280	Принадлежности и модификация.....	313
Открытие и открытие отсека двигателя.....	280	Утилизация и охрана окружающей среды.....	315
Обзор отсека двигателя.....	282	Аварийная обработка.....	316
Подсказка по безопасной эксплуатации отсека		Экстренная помощь.....	316
двигателя.....	283	Экстренный вызов помощи *.....	316
Моторное масло.....	284	Предупреждение об опасности.....	316
Тормозная жидкость.....	287	Возимый комплект инструментов.....	317
Охлаждающая жидкость.....	289	Аварийное открытие багажника.....	319
Проверка и замена ламп.....	291	Запуск при помощи пусковых проводов.....	320
Запотевание фар.....	291	Замена запасного колеса.....	321
Замена ламп.....	291	В случае столкновения.....	327
Предохранители.....	292	В случае возгорания автомобиля.....	327
Описание предохранителей.....	292	Система регистрации данных событий.....	327
Проверка и замена предохранителей.....	293	Буксировка.....	328
Распределение положения предохранителей.....	295	Подсказка по буксировке.....	328
Аккумулятор.....	301	Способ буксировки.....	328
Предупреждение о работе аккумулятора.....	301	Подсказка по буксировке.....	329
Обслуживание аккумулятора.....	302	Установка буксировочной скобы.....	331
Колеса и шины.....	304	Технический параметр.....	334
Проверка внешнего вида колес.....	304	VIN-код.....	334
Маркировка износа протектора.....	306	Автомобильная табличка.....	335
Перестановка шины.....	307	Диагностический интерфейс.....	335
Информация о шинах.....	307	Окно для использования.....	335
Проверка и регулировка давления в шинах.....	308	транспондерных.....	335
Длительная парковка.....	309	технологий.....	335
Обновление программного обеспечения.....	310	Двигатель и коробка переключения передач.....	336
Загрузка программного обеспечения.....	310		

Этикетка безопасности	337
Технические параметры	338
Спецификация и емкость жидкостей	342

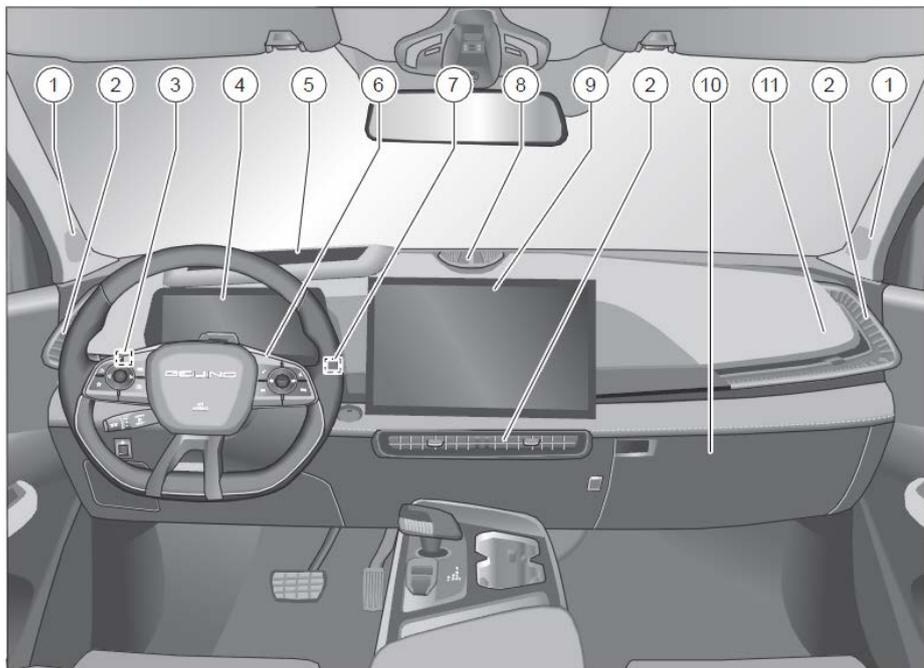
Экстерьер автомобиля



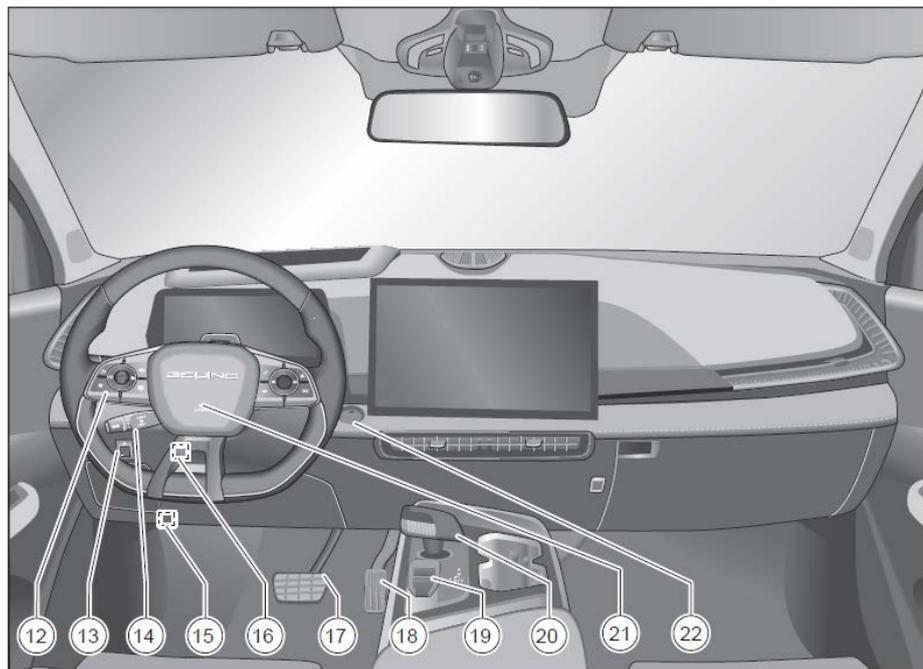
1. Фары и задние фонари
2. Крышка багажника
3. Капот
4. Колесо
5. Дверь
6. Окно
7. Электронное наружное зеркало заднего вида *
8. Лючок заправочной горловины

Интерьер автомобиля

Приборная панель

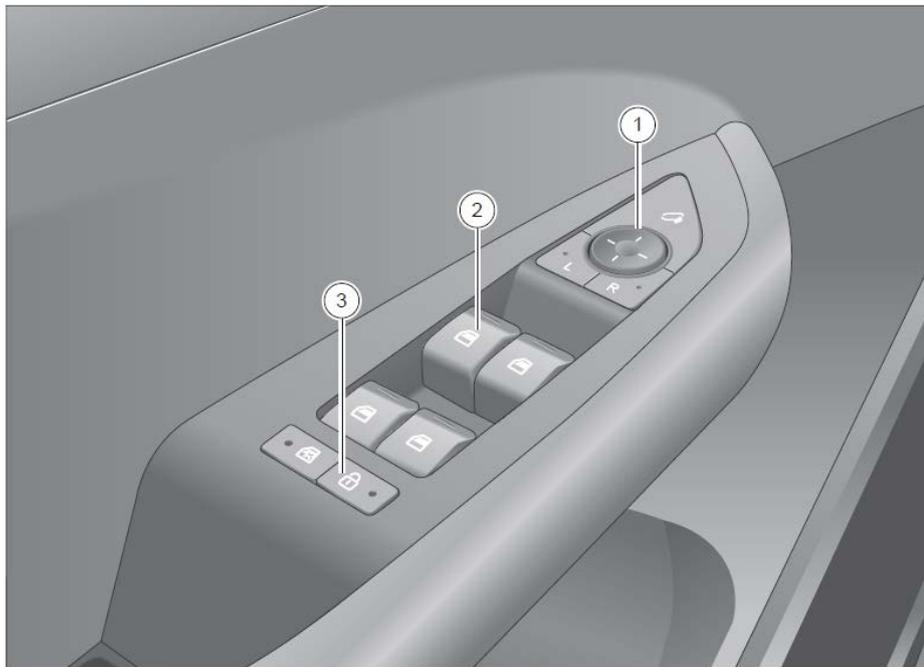


1. ВЧ-динамик
2. Дефлектор кондиционера
3. Комбинированный подрулевой переключатель освещения и указателей поворота
4. Комбинация приборов
5. AR- HUD дисплей*
6. Кнопки управления мультимедиа
7. Комбинированный подрулевой переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателя
8. Интерактивный свет AI *
9. Центральный экран управления
10. Перчаточный ящик
11. Позитивная подушка безопасности для переднего пассажира



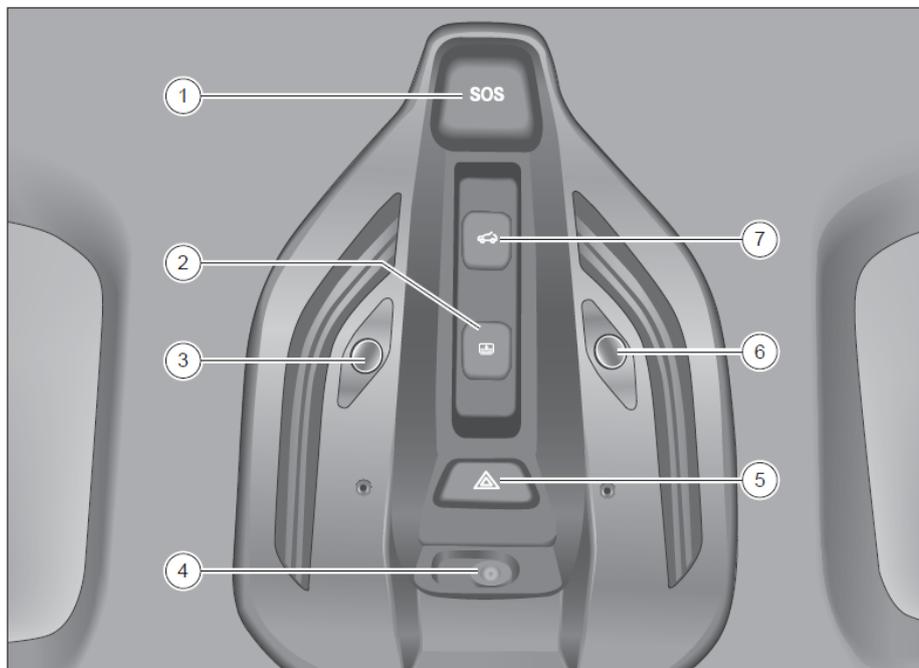
12. Кнопка управления комбинацией приборов
13. Корректор фар
14. Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля*
15. Ручка открытия замка капота
16. Рычаг регулировки положения рулевой колонки
17. Педаль тормоза
18. Педаль газа
19. Клавиша электромеханического стояночного тормоза
20. Рычаг переключения передач
21. Подушка безопасности водителя
22. Кнопка запуска/остановки двигателя

Пульт управления
стеклоподъёмниками



1. Управление наружными зеркалами заднего вида
2. Клавиши управления стеклоподъёмниками
3. Кнопки управления центральным замком

Пульт управления панорамным подъёмно-сдвижным люком



1. Кнопка экстренной помощи (SOS) *
2. Кнопка управления солнцезащитной шторкой
3. Лампа индивидуального освещения
4. Видеокамера в салоне *
5. Кнопка аварийной световой сигнализации
6. Лампа индивидуального освещения
7. Кнопка управления панорамным подъёмно-сдвижным люком

Осмотр перед поездкой

Перед тем как отправиться в путь на своём автомобиле, полезно провести проверку безопасности. Несколько минут проверки помогут обеспечить безопасное вождение, а для её проведения требуется лишь базовое знакомство с различными частями автомобиля, а также внимательное наблюдение. Перед запуском двигателя

Внешний вид автомобиля:

- Шины:
Проверьте давление в шинах и отсутствие порезов, повреждений или чрезмерного износа и выпуклостей.
- Фары:
Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, фонари заднего хода, сигналы поворота и другие световые приборы работают исправно. Проверьте направление освещения фар.
- Колесные гайки:
Убедитесь, что гайки не отсутствуют и что они не ослаблены.

В подкапотном пространстве

- Уровень масла
Убедитесь, что все жидкости в автомобиле находятся на должном уровне, например, моторное масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и т.д.
- Состояние аккумулятора и кабелей:

Проверьте корпус аккумулятора на наличие трещин, клеммы на наличие коррозии или ослабления и убедитесь в исправности кабельных соединений.

Салон автомобиля:

- Проверьте и убедитесь, что замки ремней безопасности исправны. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не порваны.
- Обязательно убедитесь, что контрольные лампы комбинации приборов и функция оттаивания работают правильно.
- Проверьте и убедитесь, что педали имеют достаточный свободный ход.

После запуска двигателя

Перед началом движения:

- Утечка масла:
После того как автомобиль припаркован на несколько минут, проверьте, есть ли нет под автомобилем утечек топлива, масла, воды или других жидкостей. Если кондиционер капает после использования, это нормально.

В движении:

- Комбинация приборов:
Убедитесь, что красные и желтые контрольные лампы на комбинации приборов не горят.
- Тормоза:
Двигайтесь с небольшой скоростью, обеспечивая безопасность, нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что тормоза надежны, что автомобиль не съезжает с дороги, и в тормозах нет стука.
- Шум:
Обратите внимание, чтобы проверить, есть ли какой-либо аномальный шум в автомобиле.

Предварительная настройка автомобиля

Операция подготовки автомобиля

Дистанционное включение кондиционера



Кондиционер, функция подогрева/вентиляции основного сиденья, функция отопления/охлаждения одной кнопкой и другие функции можно включать дистанционно через приложение для смартфона.

Функция предварительной вентиляции *

Функция предварительной вентиляции предназначена для автоматической циркуляции и проветривания воздуха в салоне до того, как пользователь сядет в автомобиль.



Функцию предварительной вентиляции можно активировать через центральный экран управления. После активации функции нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе управления (коротко нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль, затем долго нажмите и удерживайте кнопку

разблокировки в течение 6 секунд), чтобы включить данную функцию. При открывании двери режим вентиляции прекращается. Если дверь не открыта, вентиляция автоматически останавливается через определенный промежуток времени.

i Рядом с автомобилем вы можете услышать звук работающего вентилятора, что является нормальным явлением; эту функцию можно включить только один раз в цикле зажигания.

Дистанционное управление автомобилем



Через приложение для смартфона вы можете дистанционно запустить двигатель, запереть автомобиль, включить функцию подогрева заднего стекла, кондиционер, функцию поиска автомобиля, функцию управления панорамным подъёмно-сдвижным люком и окнами, функцию открытия багажника и другие.

Поиск автомобиля при помощи ключа



Когда автомобиль заперт и расстояние до автомобиля <15 м (в открытом поле), нажмите кнопку поиска автомобиля на смарт-ключе , в это время автомобиль включит внешнее освещение и дважды воспроизведёт звуковой сигнал.

Дистанционная разблокировка

Разблокировка кнопкой смарт-ключа



Разблокировка : Разблокируйте замки всех дверей автомобиля.

Блокировка : заблокируйте замки всех дверей автомобиля.

Разблокирование багажника : два коротких нажатия для отпирания крышки багажника (ручная крышка багажника); автоматическое открытие или закрытие

крышки багажника (электрическая крышка багажника с электроприводом).

Поиск автомобиля : Нажмите эту кнопку при постановке на охрану, и автомобиль подает звуковой и световой сигнал тревоги для указания местонахождения автомобиля.

i Разблокировка может быть настроена на разблокировку левой или всех дверей. Эту функцию можно настроить через центральный экран управления.

i Если в течение 30 секунд после разблокировки дверей режим питания автомобиля и состояние всех дверей, крышки багажника и панорамного подъёмно-сдвижного люка не изменятся, все двери и крышка багажника автоматически заблокируются.

Смарт-ключ содержит механический ключ, который можно использовать в экстренных случаях. Если смарт-ключ не работает, то можно использовать механический ключ для открытия двери.

Если вы потеряли смарт-ключ, как можно скорее обратитесь в официальный дилер ООО «БАИК Рус» для повторной

адаптации ключа, чтобы предотвратить угон вашего автомобиля.

 Не прикрепляйте к смарт-ключу элементы, которые будут создавать помехи для электромагнитных волн (например, металлические пленки).

 Не ударяйте смарт-ключом по другим предметам.

 Не подвергайте смарт-ключ длительному воздействию высоких температур, например, на приборной панели или капоте под прямыми солнечными лучами.

 Не допускайте воздействия влаги на смарт-ключ и не помещайте его в ультразвуковой скруббер для очистки.

 Не оставляйте смарт-ключ с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильными телефонами.

 Украшение (например, металлизированная тонировка стёкол и т.д.) автомобиля может повлиять на расстояние дистанционного управления

автомобилем, пожалуйста, выберите соответствующую отделку автомобиля.

 Не играйте со смарт-ключом в салоне самолета. Это связано с тем, что излучаемые смарт-ключом радиоволны при нажатии кнопки могут помешать полету самолета.

Эффективный диапазон смарт-ключа может быть уменьшен из-за влияния окружающей среды, что является нормальным явлением. Кратковременный отказ смарт-ключа может быть вызван воздействием других ключей, кардиостимуляторов или других радиопередатчиков. Если интеллектуальный ключ не работает, попробуйте следующее:

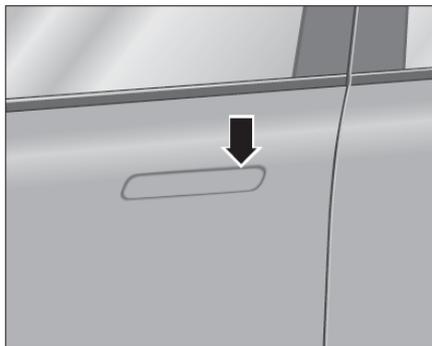
- Подойдите ближе к автомобилю, а затем повторите попытку. В дождливую и снежную погоду эффективный диапазон смарт-ключа может быть снижен.
- Отойдите на несколько шагов влево или вправо, поднимите смарт-ключ, а затем повторите попытку. Если между смарт-ключом и автомобилем находятся другие автомобили или

объекты, это может блокировать передачу сигнала.

- Проверьте батарейку внутри ключа.

Сенсорная разблокировка смарт-ключом

Доступ с помощью смарт-ключа



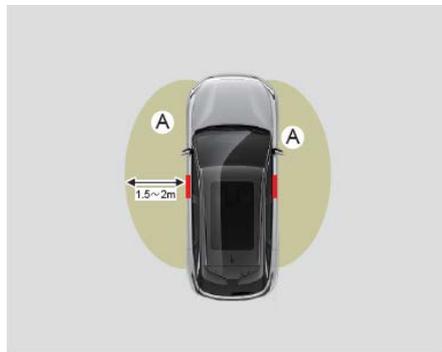
При отпирании и запирании необходимо иметь при себе смарт-ключ. Нажмите на заднюю часть наружной ручки двери, скрытая ручка автоматически раскладывается* и дверной замок разблокируется.

Сенсорная разблокировка смарт-ключом



Функцию интеллектуального открывания можно включать/выключать через центральный экран управления. После включения, когда автомобиль заперт, имея при себе смарт-ключ, войдите в зону распознавания на расстоянии около 2-1,5 метров от ручки передней двери автомобиля, скрытая ручка автоматически раскладывается* и дверной замок разблокируется.

Условия для срабатывания функции автоматической разблокировки



Удовлетворяя следующим условиям, действует автоматическая разблокировка в пределах 1,5-2 метров от автомобиля (в зоне А).

1. Время остановки не превышает 72 часов (если не используется автомобиль более 72 часов, то данная функция временно отключается);
2. При приближении к автомобилю смарт-ключ не находится рядом с телефоном и ноутбуком, к тому же рядом нет прочих источников помех.

3. При блокировании не нажимается кнопка блокировки смарт-ключа дважды подряд (если в течение 2 секунд нажимается кнопка блокировки дважды подряд, то данная функция временно отключается);
4. Смарт-ключ не находится в пределах зоны пробуждения автомобиля (примерно в 4 метрах от автомобиля) более 30 минут. Если время превышает 30 минут, то данная функция временно отключается.

i Если вам нужно вставить смарт-ключ снаружи автомобиля, надо нажимать в течение 2 секунд кнопку блокировки смарт-ключа, дважды подряд для временного отключения функции интеллектуального входа, и затем положить его в автомобиль.

👁 Когда смарт-ключ находится снаружи автомобиля, следует избегать его нахождения в пределах зоны пробуждения автомобиля (примерно в 4 метрах от автомобиля, сигналом положения в пределах пробуждения является красная индикаторная лампочка на смарт-ключе сверкает непрерывно или с перерывом). Если обязательно положить

рядом с автомобилем, то надо нажимать в течение 2 секунд кнопку блокировки смарт-ключа дважды подряд для временного отключения функции интеллектуального входа, избегая потери заряда батареи смарт-ключа.

👁 Если в автомобиле функция интеллектуального входа отключена, то нужно снова включить данную функцию на экране центрального управления. Если данная функция временно отключена другими способами, то она восстанавливается после повторного открытия и закрытия двери.

Разблокировка при помощи смартфона с Bluetooth



Bluetooth-ключ смартфона может заменить смарт-ключ. Нажимая соответствующие кнопки Bluetooth-ключа, реализуются такие функции, как: функция закрытия и открытия окон автомобиля, разблокировки и блокировки автомобиля, открытия багажника, поиска автомобиля. Беря смартфон с собой при посадке автомобиль, нажмите на педаль тормоза, а затем на кнопку запуска/остановки, чтобы завести автомобиль.

Bluetooth-ключ смартфона используется только после аутентификации смартфона следующим способом:

1. Скачать и установить приложение «Пекинский автомобиль» на свой смартфон.
2. В соответствии с подсказками приложения пройти аутентификацию владельца автомобиля.
3. Включая Bluetooth на смартфоне и беря смартфон с собой, при приближении к автомобилю можно разблокировать автомобиль Bluetooth-ключом по подсказкам интерфейса в приложении, в интерфейсе появится сообщение «двухфакторная аутентификация проведена успешно», что указывает на завершение аутентификации Bluetooth.

i Из-за различий между разными смартфонами, помех окружающей среды и других факторов, если система не может определить, что смартфон находится в автомобиле, запуск автомобиля не удастся. Вам необходимо отрегулировать положение или угол смартфона и попробовать снова.

i Когда пользователь выходит из текущего аккаунта и снова входит в систему, необходимо повторно пройти аутентификацию.

i При использовании функции Bluetooth Bluetooth-ключ должен быть проверен сетью. При отсутствии сетей управление автомобилем по Bluetooth может выполняться до 10 раз.

i Если встречается тайм-аут (время превышает более 3 минут) после разблокирования автомобиля, запуск автомобиля невозможен.

Разблокировка с помощью приложения смартфона

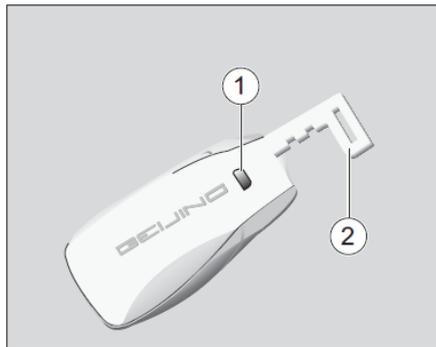


Приложение смартфона может заменить смарт-ключ, и вы можете реализовать такие функции, как стеклоподъемники, разблокирование и блокирование автомобиля, открытие багажника и поиск автомобиля, нажав кнопку в приложении смартфона, соответствующую выбранному режиму.

Аварийная разблокировка

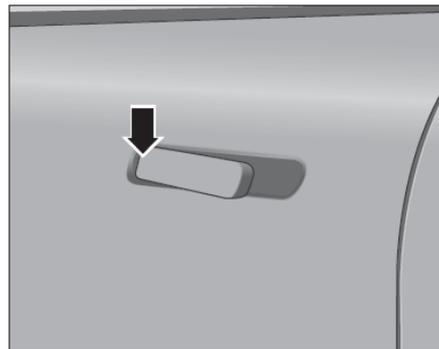
Смарт-ключ содержит механический ключ, который можно использовать в экстренных случаях. Если смарт-ключ выходит из строя из-за истощения

элемента питания или других неисправностей, вы можете вынуть механический ключ в соответствии со следующими шагами, а затем открыть дверь.

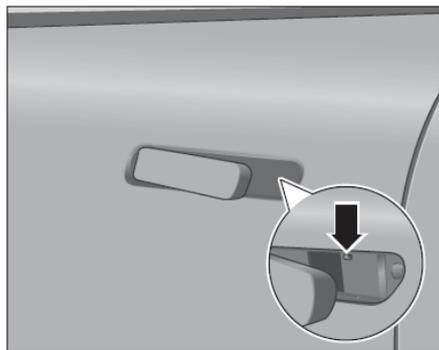


Процедура открытия/закрытия дверей:

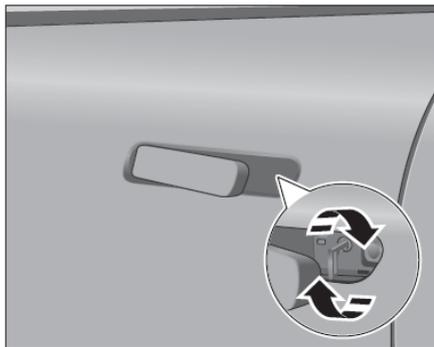
1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксации ①, механический ключ ② выдвинется;
2. Вытяните механический ключ ②;



3. Разверните ручку двери, нажав на переднюю часть ручки двери;



4. Подденьте крышку личинки замка механическим ключом или другим плоским предметом;



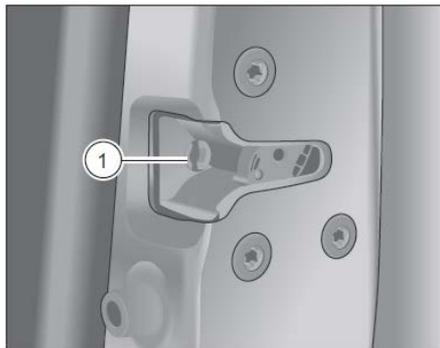
5. Поверните механический ключ замка двери против часовой стрелки, чтобы разблокировать, а по часовой стрелке, чтобы заблокировать.

i После использования механического ключа верните его обратно.

i Если вы используете смарт-ключ для блокировки двери, а затем, используя механический ключ для разблокировки, откроете дверь, сработает сигнализация автомобиля. В это время вам нужно положить смарт-ключ в центральный ящик подлокотника с идентификацией аварийного запуска и нажать кнопку пуска/остановки, чтобы деактивировать сигнализацию.

Аварийная механическая блокировка дверей автомобиля

В случае обесточивания автомобиля замок левой передней двери запирается механическим ключом, а остальные три двери запираются аварийными замками.



1. Выньте механический ключ;
2. Откройте дверь, вставьте механический ключ в переключатель блокировки аварийного замка ①, поверните переключатель левой задней двери против часовой стрелки, а затем поверните переключатели правой задней и правой передней

двери по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверной замок;

3. Закрыть дверь.

Замена элемента питания ключа

Неправильное действие при замене элемента питания приведет к повреждению ключа. Рекомендуется заменить его в официальном дилерском центре ООО «БАИК Рус».

Если вы замените его самостоятельно, вам необходимо использовать литиевую батарею CR2032.

Будьте осторожны, не прикасайтесь к печатной плате пульта дистанционного управления, иначе может образоваться статическое электричество, что может привести к повреждению смарт-ключа.

Не потеряйте детали при замене элемента питания ключа.

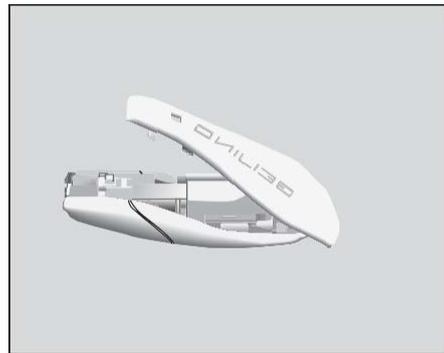
Отработанные батареи необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством.

Соблюдайте полярность при установке элемента питания смарт-ключа.

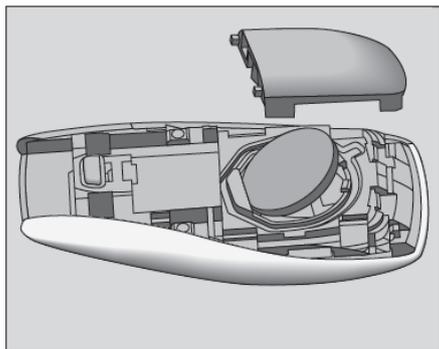
Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо компоненты внутри смарт-ключа, иначе это повлияет на функционирование смарт-ключа.

Будьте осторожны, чтобы не погнуть контакты при установке элемента питания смарт-ключа, и в батарейном отсеке не должно быть пыли и грязи.

Методы замены элемента питания смарт-ключа:



1. Выньте механический ключ;
2. Откройте заднюю крышку смарт-ключа с помощью инструмента;



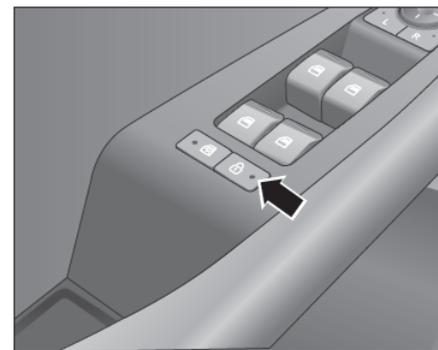
3. Откройте крышку батарейного отсека;
4. Извлеките элемент питания и не прикасайтесь к печатной плате и контактам;
5. Не прикасайтесь к поверхности нового элемента питания при его установке;
6. Убедитесь, что крышка батарейного отсека надежно закреплена во время установки, чтобы избежать проникновения пыли и водяного пара;

7. После замены элемента питания необходимо проверить, нормально ли работает смарт-ключ. Если смарт-ключ по-прежнему не работает нормально, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Разблокировка внутри автомобиля

Разблокировка центрального замка дверей

Кнопка управления центральным замком  дверей расположена на панели клавиш стеклоподъемников со стороны водителя, что удобно для водителя для управления блокировкой и разблокировкой всех дверей.



Когда двери заблокированы, нажмите кнопку центрального замка дверей ,

все двери разблокируются и индикатор погаснет.

 **Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями здоровья одних в автомобиле! Они могут случайно нажать кнопку центрального замка  дверей, что позволяет блокировать двери. После остановки автомобиля нажмите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «OFF», и центральный замок автоматически разблокируется. В автомобилях, оснащенных сенсорными скрытыми ручками, ручки развертываются автоматически.**

i Кнопку управления разблокировки можно настроить на разблокировку левой передней двери или разблокировку всех дверей. Эту функцию можно настроить через центральный экран управления.

В экстренных случаях детям или людям с ограниченными возможностями здоровья трудно выбраться из автомобиля, более того, после блокировки двери сложность спасения увеличится.

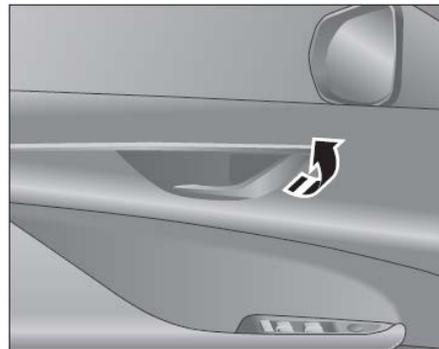
Автоматическая разблокировка при выключенном зажигании



Установите кнопку запуска/остановки в режим «OFF», и центральный замок может быть автоматически разблокирован. В автомобилях, оснащенных сенсорными скрытыми ручками, ручки развертываются автоматически.

i Кнопку управления разблокировки можно настроить на разблокировку левой передней двери или разблокировку всех дверей. Эту функцию можно настроить через центральный экран управления.

Разблокировка внутренней ручки двери



Когда дверь находится в состоянии блокировки, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля, нужно дважды потянуть внутреннюю ручку. Потяните один раз, дверь разблокирована; потяните второй раз, дверь открыта. Когда дверь находится в разблокированном состоянии, потяните внутреннюю ручку один раз, и дверь будет открыта.



Когда дверь находится в состоянии блокировки, ее нельзя открыть, потянув внутреннюю ручку только один раз. В это время не продолжайте сильно тянуть, избегая повредить внутреннюю ручку.

Автоматическая разблокировка при столкновении

В случае столкновения во время движения четыре дверных замка будут автоматически разблокированы. Для автомобилей, оснащенных сенсорными скрытыми ручками, ручки будут автоматически развернуты.

Открытие багажника

Открытие багажника кнопкой смарт-ключа



Дважды коротко нажмите кнопку разблокировки крышки багажника на ключе , чтобы крышка багажника автоматически открылась.

 Во время процесса открытия дважды нажмите кнопку багажника на ключе, чтобы остановить действие.

 Когда крышка багажника начинает открываться/закрываться, автомобиль подает звуковой сигнал.

 Многократное открытие и закрытие крышки багажника может привести к тому, что сработает защита от перегрева электропривода и крышка багажника перестанет работать, пожалуйста, не используйте ее много раз подряд.

 Для автомобилей без багажника с электроприводом дважды коротко нажмите кнопку разблокировки крышки багажника на ключе , крышка багажника разблокирована, и крышку багажника можно будет открыть, потянув ее вверх.

Ручка открывания багажника



Когда автомобиль разблокирован или вы носите с собой смарт-ключ, нажмите ручку открывания на крышке багажника, автоматически открывается крышка багажника.

 Во время процесса открывания снова нажмите ручку открывания, чтобы остановить действие.

 Для автомобилей без багажника с электроприводом: нажмите ручку открывания на крышке багажника, чтобы разблокировать крышку багажника, и потяните ее вверх для открытия.

Открытие багажника с центрального экрана управления



Коротко нажмите кнопку открывания багажника, и крышка багажника автоматически откроется.

Когда значок кнопки открывания багажника имеет вид , крышка багажника находится в закрытом состоянии; когда значок кнопки открывания багажника имеет вид , то крышка багажника находится в открытом состоянии.

i Для автомобилей без багажника с электроприводом: кратковременно нажмите кнопку разблокировки крышки багажника на центральном экране управления, чтобы разблокировать крышку багажника, и потяните ее вверх для открытия.

Функция защиты от защемления

Во время открывания и закрывания багажника, если встретится препятствие, крышка багажника будет двигаться в противоположном направлении. Во время движения, если он снова наткнется на препятствие, крышка багажника перестанет двигаться.

Настройка функций

Через центральный экран управления можно настроить включение/выключение функции открывания крышки багажника с электроприводом, сенсорной функции ключа и предупреждающей функции света.

Сообщения о неисправности

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», а передача не находится в положении P, нажмите выключатель открывания на крышке багажника, крышка багажника не может быть открыта, и на приборе отобразится «Пожалуйста, переключитесь на передачу P».

 После запуска автомобиля крышка багажника не может быть открыта/закрыта с помощью выключателя, когда передача не находится в положении P.

Сенсорное открывание багажника смарт-ключом



Через центральный экран управления можно включить/выключить функцию сенсорного открывания крышки багажника с электроприводом и настроить режим.

- При открытии режима 1 войдите в сенсорную зону на расстоянии 0,5 м от крышки багажника, имея с собой смарт-ключ, затем выйдите из этой зоны, снова войдите в сенсорную зону, и крышка багажника с электроприводом откроется автоматически.

i От первого до второго раза входа действие нужно совершить в течение 10 секунд.

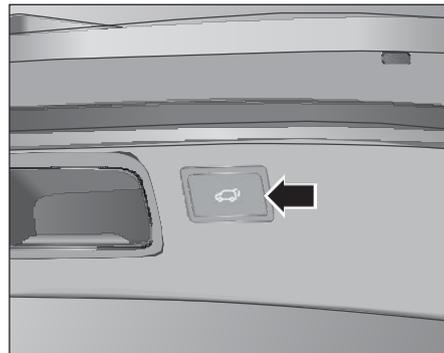
- При открытии режима 2 войдите в сенсорную зону на расстоянии 0,5 м от крышки багажника, имея с собой смарт-ключ, стойте на месте более 6 секунд, и крышка багажника с электроприводом откроется автоматически.

i После входа в сенсорную зону горит верхний стоп-сигнал, указывающий на успешный вход.

i Для повышения точности и чувствительности сенсорного расстояния ключ следует положить ближе и ниже талии.

Установка высоты багажника *

Установка через внутренний переключатель



В процессе открывания/закрывания багажника нажмите и удерживайте клавишу закрытия на крышке багажника в течение 3 секунд, и текущая высота будет успешно установлена.

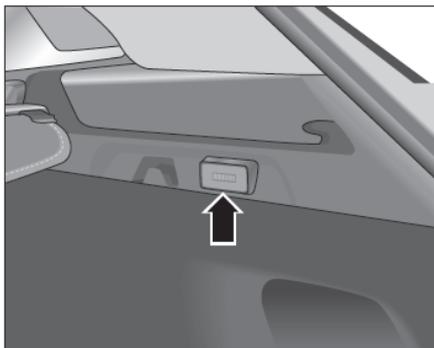
Установка через центральный экран управления



Высоту открывания багажника можно установить через центральный экран управления.

Загрузка

Освещение багажника

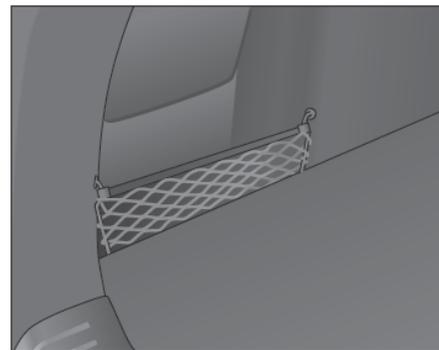


Когда крышка багажника открывается, освещение багажника автоматически включается, а когда крышка багажника закрывается, освещение автоматически гаснет.

 Когда двигатель не запущен, не включайте внутреннее освещение на долгое время, чтобы избежать разряда аккумулятора.

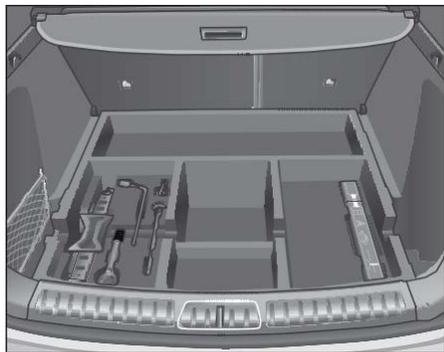
Пространство для хранения в багажнике

Пространство для хранения в багажнике



Пространство для хранения в багажнике расположен по обеим сторонам багажника и используется для хранения бутылок с напитками и других предметов.

Пространство для хранения ящика для инструментов в багажнике



Под фальшполом багажника имеется пространство для хранения инструментов, которым можно воспользоваться, подняв фальшпол.

Шторка



Вытяните шторку багажника в направлении, указанном стрелкой, и зафиксируйте её в крепёжных пазах декоративной накладки стоки С, чтобы скрыть содержимое багажника.



Возьмитесь с двух сторон за шторку багажника и сожмите ее в направлении стрелки, и затем снимите шторку багажника, чтобы увеличить объем багажника.

Хранение шторки багажника



Поднимите фальшпол багажника вверх, чтобы поместить шторку в пространство для хранения инструментов.

Запрещенные предметы

 Запрещается размещать в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы. Такие как газовые зажигалки, запасной бензин, алкоголь, пиво и т.д. Особенно жарким летом температура внутри автомобиля очень высока, что может привести к взрыву герметичного сосуда или пожара.

При использовании автомобиля для перевозки грузов или багажа обязательно надежно закрепите грузы или багаж. Кроме того, они должны быть равномерно распределены при размещении во избежание неравномерной загрузки автомобиля. Предметы, помещенные в багажник, можно закрепить с помощью стопорных крючков для багажа, чтобы не мешать вождению автомобиля из-за тряски багажа.

 Пожалуйста, поместите грузы и багаж в багажник и надежно закрепите их.

 Не храните в автомобиле опасные вещи, такие как канистры из-под бензина

и аэрозольные баллончики, во избежание пожара.

 Не водите автомобиль при перегрузке, чтобы не повлиять на торможение автомобиля из-за чрезмерной инерции.

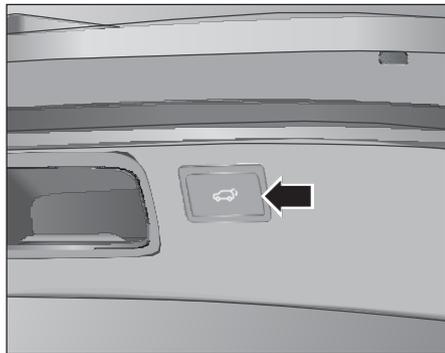
 Не водите автомобиль при чрезвычайной неравномерной загрузке, чтобы автомобиль не потерял равновесие на поворотах.

 Не кладите грузы или багаж прямо на крышу, иначе конструкция крыши будет повреждена.

 Не кладите предметы на приборную панель, чтобы они не упали в пространство для ног водителя во время движения.

Закрывание багажника

Закрывание багажника с электроприводом *



Когда багажник открыт, нажмите клавишу закрывания на крышке багажника, кнопку открывания багажника на центральном экране управления или дважды коротко нажмите кнопку разблокировки крышки багажника на интеллектуальном ключе, чтобы крышка багажника автоматически закрылась.

Когда багажник открыт, дважды нажмите клавишу закрывания на крышке багажника, крышка багажника временно

не закроется – она закроется после того, как водитель покинет сенсорную зону, беря с собой смарт-ключ.

 Если во время закрывания крышки багажника дважды коротко нажать кнопку багажника на ключе или повторно нажать клавишу открывания, крышка багажника перестанет двигаться.



 Закрывая крышку багажника, следите за тем, чтобы не защемить пальцы и другие части тела, а также предметы в багажнике.

 Открытие/закрытие крышки багажника можно выполнить вручную.

 Функция электрического открывания и закрывания крышки багажника может нормально работать только при передаче Р.

Ручное закрывание багажника *

1. Слегка прижмите крышку багажника к заднему бамперу;
2. Надавите на крышку багажника вниз и немного вперед обеими руками с небольшой силой, чтобы закрыть ее. После открытия крышки багажника значок напоминания об открытии багажника, отображаемый на комбинированном приборе, исчезнет.

Меры предосторожности для багажника

 Во время движения держите крышку багажника закрытой. Если крышка багажника открыта, багаж в багажнике может быть случайно выброшен во время движения, что может привести к аварии или повреждению.

 Категорически запрещается перевозить пассажиров в багажнике, иначе очень легко получить серьезную травму или даже погибнуть в случае

экстренного торможения или столкновения.

 Не позволяйте детям заходить в багажник. Если дети случайно заперты в багажнике, они могут погибнуть из-за перегрева или удушья.

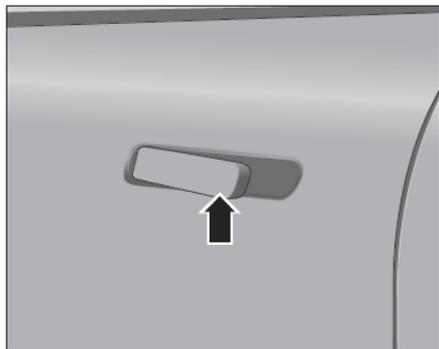
 При использовании багажника следует соблюдать следующие пункты для внимания, иначе возможно защемление частей тела, что может привести к серьезным травмам:

- При открывании крышки багажника вверх крышка багажника поднимется до полностью открытого положения, и следует обратить внимание на безопасность верха.
- Прежде чем открыть крышку багажника, удалите посторонние предметы (например, снег или лед) на крышке багажника во избежание защемления.

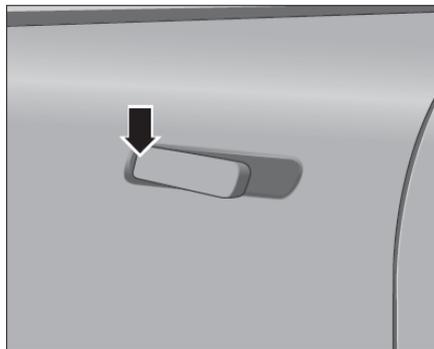
 Если в багажнике слишком много предметов и вы не можете подтвердить, будут ли предметы касаться крышки багажника, вы можете сначала взяться за крышку багажника и попытаться закрыть

ее медленно, а затем закрыть крышку багажника, убедившись, что проблем нет.

Открытие двери



После разблокировки двери ручка автоматически разворачивается, и в это время дверь можно открыть, потянув за ручку.



 Если наружную ручку двери нельзя развернуть, вы можете нажать и удерживать переднюю часть соответствующей ручки, и наружная ручка двери развернута.

 В зимних условиях на ручке двери может образоваться лед, который не позволит открыть дверь. Чтобы избежать большого объема льда внутри дверной ручки, выдвиньте дверную ручку после мытья автомобиля, высушите внутреннюю воду и вытрите дверную ручку и капли снаружи двери. Если

невозможно открыть дверь из-за замерзания, вам необходимо предпринять следующие меры, чтобы справиться с этим:

1. Удалите лед с внешней стороны и щели дверной ручки.
2. Сильно нажмите на переднюю часть дверной ручки для разрушения льда.
3. Нажмите на кнопку разблокировки дистанционного управления для проверки, разворачивается ли ручка. Если она не разворачивается, постучите кулаком по передней и задней части дверной ручки для разрушения льда до того, как дверная ручка развернется.
4. После того, как дверная ручка развернется, если внутри скопился лед, сначала удалите лед, а затем несколько раз откройте и закройте дверную ручку, чтобы обеспечить полное возвращение на исходное положение.

Приветственное освещение

Приветственный свет

Внешний приветственный свет



Внешний приветственный свет можно включать/выключать через центральный экран управления. После его включения войдите в сенсорную зону автомобиля, имея с собой смарт-ключ, и свет включится.

Внутренний приветственный свет

Внутренний приветственный свет можно включать/выключать через центральный экран управления.

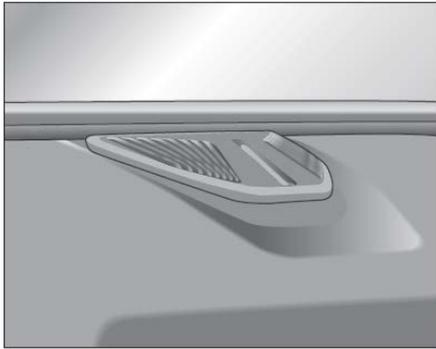
Когда автомобиль заглушен, после разблокировки с помощью дистанционного управления включается передняя лампа для чтения. Закрывая двери и запуская автомобиль, передние лампы для чтения гаснут.

Атмосферная подсветка*



Пользователи могут выбирать цвет атмосферной подсветки и регулировать его яркость с помощью центрального экрана управления. Вы также можете выбрать интеллектуальный режим для выбора эффекта атмосферной подсветки в разных ситуациях. В то же время в других настройках вы можете включить/выключить такие функции, как напоминание об открытии двери, напоминание об автомобиле после открытия двери, напоминание о переключении режима вождения, интерактивный свет AI, переключение темы.

Интерактивный свет AI

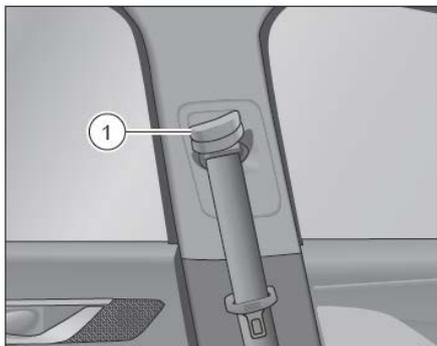


Интерактивный свет AI может гореть с различными эффектами в интеллектуальных ситуациях, таких как запуск автомобиля, голосовая активация, экстренное торможение * и т. д.

Интерактивный свет AI можно включать/выключать через центральный экран управления.

Ремень безопасности

Регулировка высоты РБ*



Устройство регулировки высоты РБ можно использовать для регулировки высоты точки опоры РБ в соответствии с высотой плеч разных водителей и пассажиров. Шаги по регулировке высоты РБ следующие:

1. Возьмитесь за нижний конец направляющего блока регулятора ①;
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на верхнем конце направляющего блока ①;

3. Переместите направляющий блок вверх и вниз, чтобы отрегулировать РБ до нужного положения;
4. Ослабьте направляющий блок регулятора;
5. После завершения регулировки высоты сильно потяните за РБ, чтобы проверить, надежно ли заблокирован регулятор.

 Водитель не должен регулировать высоту РБ во время движения.

Правильное пристегивание РБ

Как пристегиваться передним ремнем безопасности?



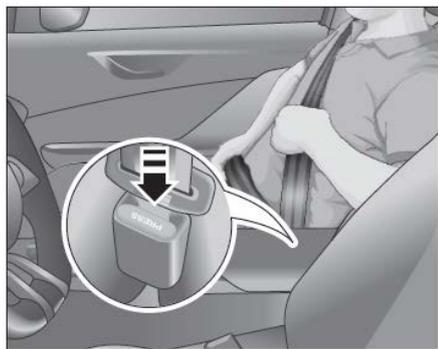
Прежде чем использовать РБ сиденья, сначала отрегулируйте передние сиденья вперед и назад, высоту* и угол наклона спинки до нужного положения.

Плечевая ветвь РБ всегда должна проходить посередине плеча, ни в коем случае не по шее и плотно прилегать к телу. Поясная ветвь РБ должна проходить перед тазом и плотно прилегать. Неправильное использование РБ не только не обеспечит защиту, но и может привести к другим серьезным травмам.

Никогда не обвязывайтесь РБ при его использовании. Обвязывание РБ вокруг тела увеличивает давление РБ на тело и снижает защитный эффект РБ.

 РБ должен быть затянут как можно крепче, не влияя на комфорт, для лучшей защиты. Если РБ не пристегнут, защитный эффект будет значительно снижен.

Пристёгивание РБ



Медленно вытяните РБ, затем вставьте язычок ремня в замок, пока не услышите щелчок, а затем потяните РБ назад для обеспечения надежной фиксации.

Регулировка высоты



Слегка потяните за РБ, чтобы отрегулировать длину РБ. Пожалуйста, отрегулируйте его до удобного положения.

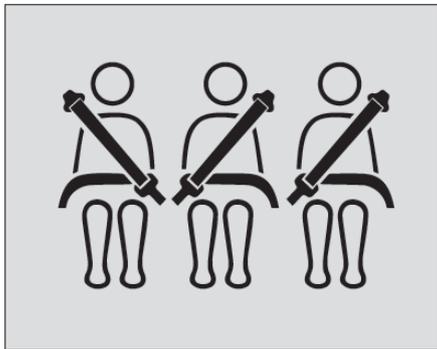
Опустите поясную часть РБ, затем потяните верхнюю часть РБ вверх, чтобы нижняя часть РБ плотно прилегала к телу. Таким образом снижается вероятность повреждений внутренних органов брюшной полости.

Отстёгивание РБ



Нажмите красную кнопку на замке ремня, чтобы отстегнуть РБ. После отстёгивания РБ протолкните РБ вверх до фиксированной точки, и он автоматически втянется.

Использование задних ремней безопасности



РБ задних сидений пристегиваются так же, как и РБ передних сидений.

Пристёгивание РБ детей

РБ, установленные на данном автомобиле, предназначены для взрослых. Для детей в возрасте до 12 лет (включая 12 лет) и детей ростом не более 1,5 метров рекомендуется использовать специально установленное удерживающее устройство для детей.

Использование ремней безопасности для беременных



Если водитель или пассажир является беременной женщиной, для обеспечения безопасности беременной женщины и плода РБ должен проходить через грудь равномерно и как можно ниже перед бедром, а затем расправиться и плотно прилегать, чтобы нижняя часть живота не подвергалась давлению.

Меры безопасности

Все сиденья в данном автомобиле оборудованы трехточечными РБ.

Высота точки опоры РБ переднего сиденья некоторых моделей может регулироваться, а катушки РБ некоторых моделей оснащены преднатяжителями.

РБ заднего сиденья некоторых моделей имеет функцию ограничения силы преднатяжения.

Для обеспечения безопасности вождения все водители и пассажиры должны быть правильно пристегнуты РБ.

Правильное пристёгивание РБ может ограничить водителя и пассажиров в подходящем положении, эффективно предотвратить столкновение между водителем и пассажирами и внутренними компонентами, поглощая большой объем кинетической энергии, тем самым снизить степень травмирования водителей и пассажиров.

В то же время правильное пристегивание РБ также является важной предпосылкой для обеспечения полной защиты при помощи подушек безопасности. В момент

развертывания подушек безопасности положение тела, положение на сиденье и движения водителя и пассажиров оказывают большее влияние на защитную эффективность подушек безопасности. Неправильное пристегивание РБ и неправильное положение на сиденье могут привести к повреждению относительно хрупких частей, таких как голова и шея водителя и пассажиров в автомобиле, мгновенной силой удара при развертывании подушек безопасности, особенно для детей, это повреждение может быть смертельным. А РБ может вовремя удерживать верхнюю половину тела водителя и пассажиров в момент столкновения, гарантируя, что пассажиры в автомобиле находятся в пределах зоны защиты после развертывания подушек безопасности, так что подушки безопасности могут сыграть свою роль наиболее эффективно.

 Чтобы снизить риск травм и смерти в результате несчастных случаев, строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Водители и пассажиры должны быть пристегнуты РБ все время, пока

автомобиль находится в движении.

Это может уменьшить травмы, полученные при экстренном торможении автомобиля и дорожно-транспортном происшествии.

- Категорически запрещается пристегивать одним РБ двух пассажиров (даже детей).
- Беременные женщины или лица, нуждающиеся в уходе, также должны быть пристегнуты РБ. Если вы не пристегнете РБ, вы можете получить серьезные травмы.
- Когда вы пристегиваетесь ремнем безопасности, вы должны снять свободную и тяжелую одежду (например, пальто), чтобы не повлиять на прилегание ремня безопасности к вашему телу и его защитную функцию.
- При пристегивании РБ не должен давить на хрупкие или острые предметы (такие как очки, шариковые ручки и т. д.), иначе это может привести к травмам пассажиров.
- РБ должен всегда содержаться в чистоте, сильно загрязненный РБ

может привести к тому, что катушка РБ не будет втягивать ремень плавно.

- Следите за тем, чтобы в гнезде замка не было посторонних предметов, иначе язычок не сможет встать в замок.
- Язычок ремня безопасности должен быть правильно вставлен в замок и зафиксирован. Неправильное пристегивание ремня безопасности повлияет на его защитный эффект.
- Если лента РБ ослаблена или надорвана, крепежные болты ослаблены или катушка РБ неисправна, РБ не сможет обеспечить защиту в случае аварии. Регулярно проверяйте целостность всех компонентов РБ.
- После серьезного столкновения обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» за заменой использованного РБ или растянутого и деформированного РБ. Даже если внешне нет явных деформаций, его необходимо заменить. Проверьте крепление РБ.
- Категорически запрещается самостоятельно ремонтировать,

снимать и устанавливать орган навивки или компоненты РБ. Запрещается каким-либо образом менять РБ. Для ремонта компонентов РБ обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Последствия отказа от пристегивания РБ

Многие думают, что в случае незначительного столкновения они смогут удержать свое тело своими руками и избежать травм. Это неправильное понимание!

После столкновения автомобиля водитель и пассажиры без РБ по-прежнему будут двигаться вперед со скоростью до столкновения из-за инерции. В это время автомобиль не движется с той же скоростью, что и водитель и пассажиры, что может привести к травмам водителя и пассажиров.



Даже если скорость автомобиля очень низка, сила, действующая на тело человека при лобовом столкновении, очень велика. Водитель и пассажиры не могут поддерживать свое тело руками. Водитель и пассажиры, не пристегнутые РБ будут отброшены вперед и ударятся о рулевое колесо, приборную панель, переднее ветровое стекло или любой предмет на пути вперед.

Проверка надежности РБ

Катушка РБ блокирует скольжение РБ в следующих трех случаях:

- При быстром вытягивании РБ из катушки.
- Когда автомобиль резко замедляется.
- Когда катушка РБ наклонена под большим углом.

Для проверки надежности РБ возьмитесь за верхнюю часть РБ и быстро потяните его, при этом катушка должна блокировать РБ. Если катушка не может блокировать РБ, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки или ремонта.

Функция преднатяжения и ограничения усилия натяжения РБ *

РБ некоторых моделей оснащен устройством преднатяжения с ограничением усилия натяжения, предназначенным для обеспечения надежного прилегания РБ к телу пассажира в случае столкновения. Когда тяжесть столкновения достигает определенного уровня, может активироваться устройство

преднатяжения, и орган навивки натянет РБ, чтобы замедлить движение пассажира вперед. Если сила натяжения превышает определенный предел, устройство ограничения силы натяжения позволит РБ расслабиться соответствующим образом, уменьшая силу, действующую на тело.

При запуске устройства преднатяжения с ограничением силы натяжения может выделяться белый дым, что является нормальным явлением и не означает, что автомобиль горит, поэтому беспокоиться не о чем.

 РБ с функцией преднатяжения можно использовать только один раз. После срабатывания преднатяжителя РБ необходимо заменить новым.

 Преднатяжитель РБ может сильно нагреваться после срабатывания, поэтому не прикасайтесь к соответствующим компонентам в течение нескольких минут после срабатывания преднатяжителя.

Техническое обслуживание РБ

Регулярно проверяйте, чтобы РБ и все его компоненты (такие как замок, язычок замка, катушка, состояние ленты ремня и устройство регулировки высоты РБ) работали нормально.

Замените весь РБ в сборе, если обнаружены повреждения частей РБ, повреждения ленты ремня или другие повреждения.

Техническое обслуживание и утилизация отслужившего свой срок преднатяжителя РБ



В случае следующих обстоятельств, пожалуйста, немедленно обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» за проверкой и ремонтом:

- Авария произошла спереди автомобиля (заштрихованная часть на рисунке), но преднатяжитель РБ сиденья не сработал.
- Царапины, трещины или другие повреждения преднатяжителя РБ сиденья и окружающих компонентов.

При исполнении любых работ с катушкой РБ с преднатяжителем обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус», иначе в случае аварии преднатяжитель может не сработать нормально.

При необходимости утилизации отслужившего свой срок преднатяжителя необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. Официальный дилер ООО «БАИК Рус» знаком с соответствующими правилами техники безопасности, поэтому они могут предоставить вам справочные услуги.

 Если катушка РБ ремонтируется в ремонтной мастерской, не уполномоченной ВАIC Motor, или

непрофессионалами, или катушка РБ используется неправильно, потенциальный риск аварии возрастает.

 Не снимайте и не устанавливайте ремни безопасности или компоненты натяжителей ремней безопасности самостоятельно.

Передний ряд сидений

Правильное положение водителя на сиденье



Правильное положение на сиденье водителя может снизить утомляемость при вождении и обеспечить безопасность вождения автомобиля.

В целях обеспечения безопасности водителя и пассажиров водитель перед вождением должен выполнить следующие операции:

- Отрегулируйте сиденье вперед и назад до нужного положения, чтобы педали акселератора и педали тормоза можно

было полностью нажимать при слегка согнутом коленном суставе.

- Отрегулируйте спинку под соответствующим углом, чтобы ваша спина полностью соответствовала спинке.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между грудью и рулевым колесом было не менее 25 см, а ваш локтевой сустав был слегка согнут при удержании рулевого колеса за самую высокую точку.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида до нужного положения.
- Правильно пристегните РБ

 Чтобы снизить риск аварий и травм, пожалуйста, строго соблюдайте следующее:

- Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом не должно быть слишком маленьким, иначе подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту и может нанести травму водителю.
- Руки водителя всегда должны быть на внешнем ободе рулевого колеса (в положении «9 часов» и «3 часа»),

чтобы все приборы и индикаторы на комбинированном приборе были видны.

- Водитель никогда не должен регулировать сиденье во время движения автомобиля. При необходимости сиденье следует отрегулировать до нужного положения после остановки автомобиля, а затем начать запуск автомобиля.
- Во время вождения не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Правильно пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильную осанку, чтобы избежать травм при экстренном торможении.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

Для обеспечения безопасности сиденья передний пассажир должен выполнить следующие действия:

- Отрегулируйте сиденье так, чтобы нужное расстояние между передним пассажиром и приборной панелью сохранялось, для обеспечения наиболее эффективной защиты при срабатывании подушек безопасности.

- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы ваша спина плотно прилегала к спинке.
- Правильно пристегните РБ
- Ваши ноги должны находиться в пространстве для ног перед передними сиденьями.

 Чтобы снизить риск аварий и травм, пожалуйста, строго соблюдайте следующее:

- Расстояние между передним пассажиром и приборной панелью не должно быть слишком маленьким, иначе подушки безопасности не смогут обеспечить эффективную защиту и могут даже нанести травмы переднему пассажиру при раскрытии.
- Во время вождения не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Правильно пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильную осанку, чтобы избежать травм при экстренном торможении.

Регулировка кресла переднего ряда

Правильная регулировка сиденья может обеспечивать полную защиту ремня РБ и системы подушек безопасности.

 Не кладите предметы под сиденье.

 При регулировке сиденья следите за людьми или предметами за сиденьем, чтобы избежать травм людей или повреждения предметов.

 После регулировки положения сиденья попробуйте подвигать подушку и спинку сиденья вперед и назад для обеспечения надежной блокировки сиденья.

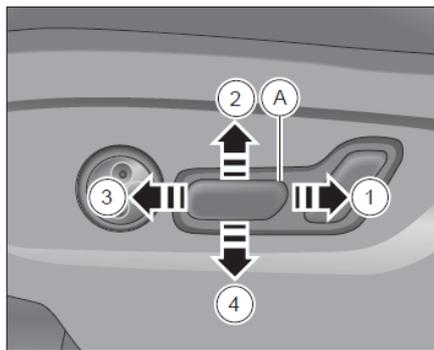
 Положение сиденья, т. е. положение конструкции, при измерении глубины подушки сиденья: угол наклона спинки составляет 23°, переднее и заднее положения — это положение, при котором сиденье отрегулировано до конца, а затем сдвинуто вперед на 50 мм.

 Передний ряд: максимальный угол регулировки спинки сиденья составляет

(75 ± 4)°, и ее можно повернуть вперед ($22,5\pm 2$)° и назад ($52,5\pm 2$)° в положении конструкции.

i Задний ряд: задний ряд представляет собой разделенную спинку, угол наклона спинки можно отрегулировать на двух позициях, подушку сиденья можно повернуть вперед, а спинку можно сложить.

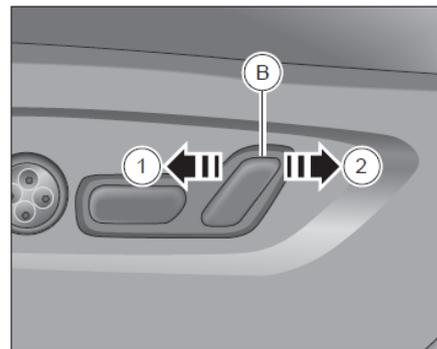
Электрическая регулировка сиденья *



Переключатель А:

Нажмите переключатель А в направлениях, указанных стрелкой, чтобы отрегулировать сиденье.

Направление ① указывает на то, что сиденье регулируется назад; направление ② указывает на то, что сиденье регулируется вверх; направление ③ указывает на то, что сиденье регулируется вперед; направление ④ указывает на то, что сиденье регулируется вниз.



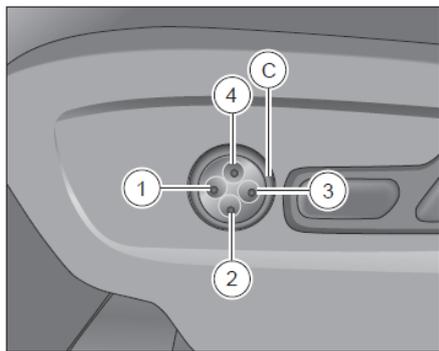
Переключатель В:

Нажмите переключатель В в направлениях, указанных стрелкой, чтобы отрегулировать спинку сиденья.

Направление ① указывает на то, что спинка наклонится вперед;

Направление ② указывает на то, что спинка наклонится назад.

Электрически регулируемая поясничная опора *

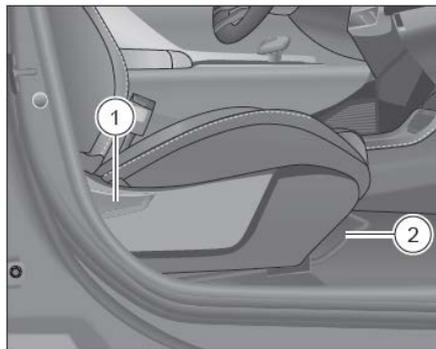


С. Переключатель:

Нажимайте переключатель в направлениях, чтобы отрегулировать поясничную поддержку сиденья.

Нажмите ①, чтобы отрегулировать поясничную часть сиденья вперед; нажмите ②, чтобы отрегулировать поясничную часть сиденья вниз; нажмите ③, чтобы отрегулировать общую поясничную часть сиденья назад; нажмите ④, чтобы сдвинуть поясничную часть сиденья вверх.

Ручная регулировка сиденья *



Регулирование наклона спинки:

Потяните вверх регулировочную рукоятку ① и одновременно покачайте спинку сиденья вперед и назад до нужного наклона; Ослабьте регулировочную рукоятку ① и слегка покачайте спинку вперед и назад до надежной блокировки спинки.

Регулировка сиденья вперед и назад:

Потяните вверх регулировочную тягу ② под передней частью сиденья и одновременно подвигайте сиденье вперед и назад до нужного положения; ослабьте

регулировочную тягу ② и слегка подвигайте сиденье вперед и назад до его надёжной блокировки.

Память положения сиденья водителя *



После регулировки положения сиденья нажмите и удерживайте положение на сиденье 1, 2 или 3 на служебном экране центрального экрана управления (сдвиньте вниз от верхней части экрана, чтобы открыть служебный экран, и сдвиньте вверх, чтобы его закрыть) для памяти положения.

На служебном экране центрального экрана управления (сдвиньте вниз от верхней части экрана, чтобы открыть служебный экран, и сдвиньте вверх, чтобы его закрыть) коснитесь положения

на сиденье 1, 2 или 3, и сиденье будет регулировано в положении памяти.

При настройке положения памяти рекомендуется начинать с первой кнопки на передней панели, а затем запоминать другие настройки.

Предыдущая настройка той же кнопки будет удаляться каждый раз при запоминания.

Интеллектуальное позиционирование сиденья водителя *



Когда автомобиль заглушен, дверь со стороны водителя открыта, сиденье водителя отодвигается назад, облегчая водителю посадку и высадку из автомобиля. Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN» или, когда автомобиль заблокирован, сиденье автоматически возвращается в положение для вождения. Данную функцию можно включить или отключить, войдя в интерфейс настройки интеллектуального приветствия в меню «Движение» интерфейса настройки автомобиля на центральном экране управления.

Подогрев передних сидений*



Кнопка подогрева сидений расположена в интерфейсе кондиционера на центральном экране управления.

Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN» и двигатель запущен, коснитесь кнопки подогрева сидений в интерфейсе управления кондиционером, и функция подогрева сидений будет включена. Коснитесь кнопок различных ступеней подогрева для активации нужной интенсивности подогрева.

Чтобы выключить функцию подогрева сидений, нажмите кнопку **OFF**.

Функция вентиляции/подогрева не может работать одновременно.

Во избежание повреждения электрических компонентов переднего ряда сиденья не вставайте на сиденье на колени, или не надавливайте на какую-либо точку подушки или спинки сиденья.

Если ваш порог чувствительности к температуре низкий, не используйте функцию подогрева сиденья, чтобы спина, ягодицы и ноги избегали обжечься подогревателем .

Вентилируемые передние сиденья *



Кнопка вентиляции сиденья расположена на центральном экране управления.

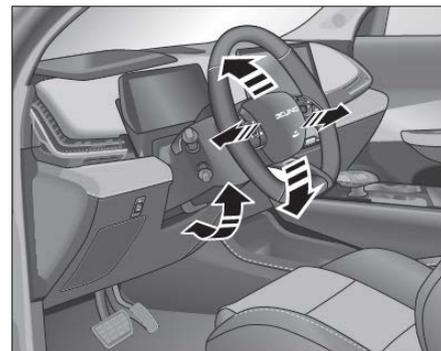
Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», коснитесь кнопки вентиляции сиденья в интерфейсе управления кондиционером, и функция вентиляции сиденья будет включена. Коснитесь кнопок различных ступеней для активации нужной интенсивности вентиляции.

Чтобы выключить функцию вентиляции сиденья, нажмите кнопку **OFF**.

Регулировка положения рулевого колеса



Водитель может отрегулировать высоту рулевого колеса в соответствии со своим телосложением и привычками вождения.



Ослабьте ручку блокировки регулировки рулевого колеса вниз, чтобы отрегулировать положения рулевого колеса вверх, вниз, вперед и назад для обеспечения удобства и безопасности водителей разного телосложения.

После регулировки крепко держите рулевое колесо, нажмите на ручку блокировки и покачайте рулевое колесо для обеспечения надежной блокировки положения рулевого колеса.

 Не поворачивайте рулевое колесо с усилиями вверх и вниз, вперед и назад, когда ручка блокировки ослаблена, так

как это может привести к повреждению частей.

 Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля во избежание аварий.

 Ручка блокировки должна быть сильно нажата, чтобы предотвратить изменение положения рулевой колонки во время движения автомобиля.

Подогрев рулевого колеса*



Кнопка подогрева рулевого колеса расположена на центральном экране управления.

Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», коснитесь кнопки подогрева рулевого колеса в интерфейсе управления кондиционером, и рулевое колесо постепенно нагреется до 32°C и температура будет сохраняться в течение 20 минут. Чтобы отключить функцию подогрева рулевого колеса, снова коснитесь кнопки подогрева рулевого колеса.

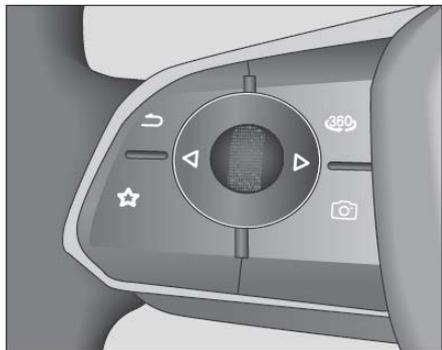
Кнопки многофункционального рулевого колеса



Многофункциональное рулевое колесо оснащено следующими функциональными кнопками:

- ① Кнопка управления приборами
- ② Сигнал
- ③ Кнопки управления мультимедиа

Кнопка управления приборами



: Главная / Назад

: Панорамные изображения *

Поверните колесо вверх: перевод вверх

Поверните колесо вниз: перевод вниз

Нажмите колесо: подтвердите

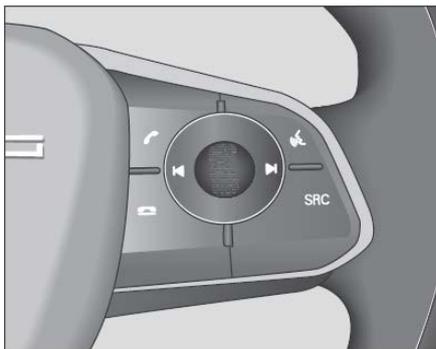
: Перевод влево (перевод колесика влево)

: Перевод вправо (перевод колесика вправо)

: Пользовательский (короткое нажатие для входа в выбранные функции, включая режим «не беспокоить», выключение экрана одним нажатием, кондиционер, карту и т. д., и длительное нажатие для входа на страницу настроек центрального экрана управления для выбора и переключения функций.)

: Фотосъемка одной кнопкой (короткое нажатие) / быстрая запись видео (длгое нажатие)*

Кнопки управления мультимедиа



: Ответ на вызов : распознавание голоса

: Выключение телефона **SRC**: переключение источников звука Нажатие колеса: кнопка отключения звука

Поверните колесо вверх: увеличение громкости

Поверните колесо вниз: уменьшение громкости

: Следующая песня (переводите колесо вправо)

: Предыдущая песня (переводите колесо влево) спикер

Сигнал



Нажмите на область рядом со значком клаксона на рулевом колесе, сигнал прозвучит, и звук прекратится, когда вы отпустите кнопку.

Не бейте кулаком по переключателю сигнала, чтобы не повредить детали автомобиля.

Сигнал следует регулярно проверять для обеспечения его нормальной работы.

Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения, запрещающие гудки, и пользуйтесь сигналом цивилизованно.

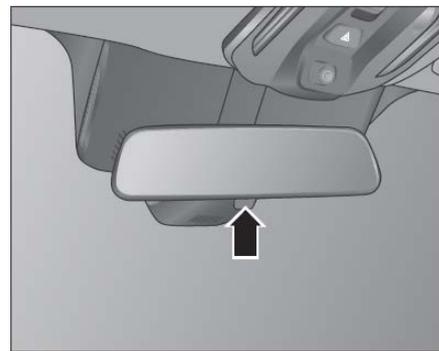
Внутреннее зеркало заднего вида

Перед вождением автомобиля внутреннее зеркало заднего вида следует отрегулировать для получения наилучшего угла обзора, а поверхность внутреннего зеркала заднего вида следует содержать в чистоте.

В целях обеспечения безопасности вождения при регулировке зеркала заднего вида следует минимизировать «слепую зону» угла обзора.

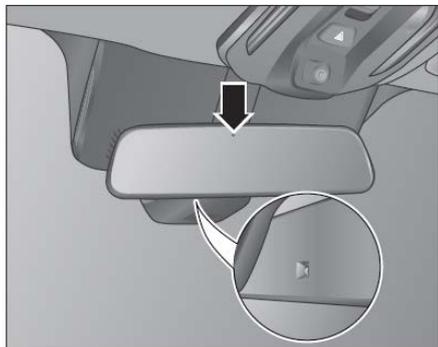
Положение всех зеркал заднего вида следует отрегулировать перед движением, но не регулируйте зеркала заднего вида во время движения автомобиля.

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида *



Ночью поверните поводок на основании зеркала в антибликовое положение. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы уменьшить ослепление света автомобилями позади вас.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида*



Ночью автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида может автоматически регулировать глубину цвета поверхности внутреннего зеркала заднего вида в соответствии с силой заднего света, чтобы уменьшить ослепление, вызванное светом задних автомобилей.

i Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида может реализовать автоматическую антибликовую функцию только при запуске автомобиля.

i Автоматическая антибликовая функция выключается, когда автомобиль движется задним ходом.

👁 Чтобы обеспечить правильную работу антибликовых датчиков спереди и сзади внутреннего зеркала заднего вида, не прикасайтесь к датчикам и не закрывайте их.

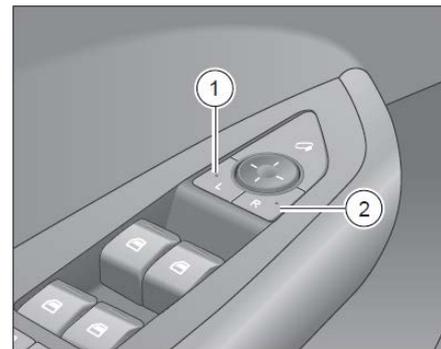
Наружное зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида имеет функции электрической регулировки, электрического подогрева и электрического складывания*.

⚠ Объекты, отражающиеся в наружном зеркале заднего вида, меньше, чем они есть на самом деле. Объекты находятся ближе к автомобилю, чем кажутся. Не ошибитесь в расчете расстояния до движущегося сзади автомобиля, иначе будут аварии.

⚠ Положение зеркала заднего вида следует отрегулировать перед движением и не регулировать зеркало заднего вида во время движения автомобиля.

Регулировка угла обзора*



Переключатель регулировки зеркала заднего вида расположен на передней части пульта управления на двери со стороны водителя.

Выберите нуждающееся в регулировке наружное зеркало заднего вида, нажмите ①, чтобы выбрать левое наружное зеркало заднего вида, нажмите ②, чтобы выбрать правое наружное зеркало заднего вида.

Нажмите кнопку регулировки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол положения наружного зеркала заднего вида вверх или вниз; нажмите левую или правую кнопку регулировки, чтобы отрегулировать угол положения наружного зеркала заднего вида влево или вправо.

Обогрев наружного зеркала заднего вида*



Запустите двигатель, коснитесь кнопки  оттаивания/размораживания заднего стекла, расположенной на интерфейсе кондиционера на центральном экране управления, и затем зеркало заднего вида и заднее стекло начнут нагреваться для оттаивания и размораживания, и система автоматически выключится примерно через 15 минут. Если подогрев все еще требуется, нажмите кнопку еще раз.

Если функцию подогрева необходимо выключить заранее во время подогрева, снова коснитесь кнопки  оттаивания/размораживания заднего ветрового стекла.

 Функция подогрева наружного зеркала заднего вида и заднего стекла может работать только при работающем двигателе.

 Не включайте функцию подогрева зеркала заднего вида, если в этом нет особой необходимости, во избежание перегрева наружного зеркала заднего вида и заднего стекла и потери заряда аккумулятора.

Электронное наружное зеркало заднего вида*



Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», работает электронное

наружное зеркало заднего вида, показывая боковую обзорность сзади.

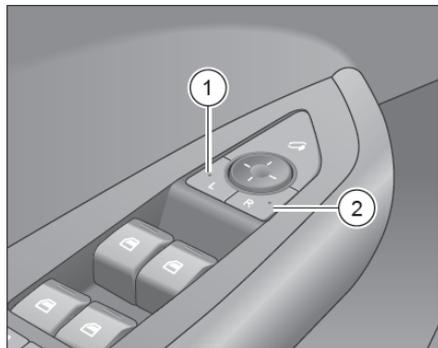
i Чтобы обеспечить безопасность вождения, во время движения автомобиля можно регулировать только «быструю регулировку соотношения обзора между небом и землей одной кнопкой» и «яркость экрана дисплея». Другие настройки можно осуществить только при остановке автомобиля.

⚠ Изображение объекта, отображаемое в электронном наружном зеркале заднего вида, меньше, чем они есть на самом деле. Объекты находятся ближе к автомобилю, чем кажутся. Не ошибитесь в расчете расстояния до движущегося сзади автомобиля, иначе будут аварии.

Через центральный экран управления можно включать или выключать такие функции, как высокоскоростное увеличение, изображение помощи при движении задним ходом, а также восстановление заводской настройки.



Электронное наружное зеркало заднего вида с ручной регулировкой



Обзорность электронного наружного зеркала заднего вида управляется переключателем регулировки зеркала заднего вида, расположенным на передней панели управления на двери со стороны водителя.

Выберите обзорность электронного наружного зеркала заднего вида, которой нужна регулировка, нажмите ①, чтобы выбрать левую сторону, и нажмите ②, чтобы выбрать правую сторону.

Нажмите кнопку регулировки вверх или вниз, влево или вправо, чтобы

отрегулировать зону обзорности дисплея электронного наружного зеркала заднего вида.

 Положение зеркала заднего вида следует отрегулировать перед движением и не регулировать зеркало заднего вида во время движения автомобиля.

Электронное наружное зеркало заднего вида с автоматической регулировкой поля зрения



Через центральный экран управления вы можете установить быструю регулировки соотношения обзорности между небом и землей одной кнопкой, по умолчанию используется (2:8), 1-я передача (4:6), 2-я передача (5:5).

Электронный ручной обогрев линз наружных зеркал заднего вида



Запустите двигатель, коснитесь кнопки  оттаивания/размораживания заднего стекла на интерфейсе кондиционера на центральном экране управления, и линза электронного наружного зеркала заднего вида и заднее стекло начнут нагреваться для оттаивания/размораживания. Примерно через 15 минут система автоматически выключится. Если подогрева все еще требуется, нажмите кнопку еще раз.

Если функцию подогрева необходимо выключить заранее во время подогрева, снова коснитесь кнопки  оттаивания/размораживания заднего стекла.

i Обогрев линз наружных зеркал заднего вида и заднего стекла могут работать только при работающем двигателе.

👁 Не включайте функцию обогрева линзы электронного наружного зеркала заднего вида без особой необходимости во избежание перегрева линзы электронного наружного зеркала заднего вида и заднего ветрового стекла и потери заряда аккумулятора.

Автоматический подогрев внешней видеокамеры в сборе

Когда температура линз электронного наружного зеркала заднего вида ниже 0°, при первом запуске автомобиля включается функция подогрева внешней видеокамеры в сборе, который автоматически выключается после того, как температура превышает 65° или время подогрева превышает 110 секунд.

i Данная функция автоматически включается один раз при каждом запуске автомобиля.

Регулировка яркости экрана дисплея электронного наружного зеркала заднего вида

Яркость экрана дисплея электронного наружного зеркала заднего вида можно настроить с помощью центрального экрана управления.

- Ручная регулировка яркости: после включения яркость дисплея можно выбрать вручную.
- Автоматическая регулировка яркости: после включения яркость может адаптивно регулироваться на два режима яркости днем и ночью в зависимости от окружающей среды.

Увеличение обзорности в режиме поворота

После включения функции увеличения обзорности в режиме поворота через центральный экран управления, когда автомобиль поворачивается, зона обзорности на внутренней стороне поворота расширяется.

i Через центральный экран управления можно установить время задержки

увеличения обзорности в режиме поворота.

Увеличение обзорности в высокоскоростном режиме

После включения функции увеличения обзорности в высокоскоростном режиме через центральный экран управления, когда скорость автомобиля достигает заданного значения, обзорность дисплея будет автоматически регулироваться, чтобы лучше соответствовать требованиям к обзорности в высокоскоростном режиме.

i Через центральный экран управления можно установить значение скорости для включения функции увеличения обзорности в высокоскоростном режиме.

Помощь при парковке

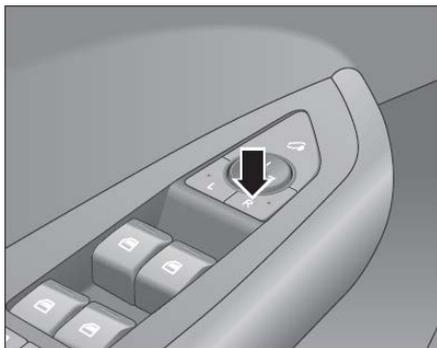
После включения функции помощи при движении задним ходом на центральном экране управления, переключая передачу автомобиля на R, обзорность дисплея электронного наружного зеркала заднего вида увеличивается и опускается, чтобы выделить положение задних колес и земли, а также напоминание об

изображении при движении задним ходом.

Функция защиты от запотевания

После включения функции защиты от запотевания или противотуманной фары через центральный экран управления электронное наружное зеркало заднего вида оптимизирует экран дисплея для достижения определенного противотуманно-проницаемого эффекта.

Перезапуск



Долгим нажатием кнопки R переключателя регулировки зеркала заднего вида можно снова включить

функцию электронного наружного зеркала заднего вида.

Сообщения о неисправности

Когда система электронного наружного зеркала заднего вида неисправна, комбинация приборов выдаст предупреждение, а на центральном экране управления отобразится интерфейс левой и правой камеры панорамных изображений. В это время вам следует водить автомобиль осторожно и обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

 Прежде чем запустить автомобиль, обратите внимание на то, нет ли на поверхности внешней видеокамеры препятствий, блокирующих зону видимости видеокамеры.

 Зимой, после снега или мытья автомобиля,

в экстремальных погодных условиях поверхность линз внешней видеокамеры может замерзнуть. После снега или мытья автомобиля включайте функцию подогрева внешней видеокамеры в сборе, высушите остаточную воду на краю, или

подождите, пока температура внутри автомобиля поднимется, включайте после подтверждения оттаивания, или прямо вытрите воду на поверхности линз левой и правой видеокамеры сухой тканью. Избегайте явления, вызванного этим, когда на мониторе нет изображения или изображение размыто.

 Категорически запрещается использовать контроллер под сиденьем водителя в качестве «игрушки» для детей. В дополнение к легкому повреждению разъема контроллера существует также риск ожога из-за температуры поверхности контроллера.

 В любом случае, если перед запуском автомобиля аккумуляторная батарея отключена или её напряжение недостаточное,

контроллер электронных наружных зеркал не включится или его используемые функции придут в беспорядок. Следует сначала проверить аккумуляторную батарею автомобиля, а затем перезапустить и включить его перед использованием.

 Строго предотвращайте попадание жидкости на поверхность контроллера электронного наружного зеркала заднего вида, своевременно вытирайте ее насухо, чтобы не сжечь контроллер электронного наружного зеркала заднего вида.

 Во избежание электромагнитных помех избегайте остановки автомобиля в местах с сильным магнитным полем, таких как радар.

Управление окнами

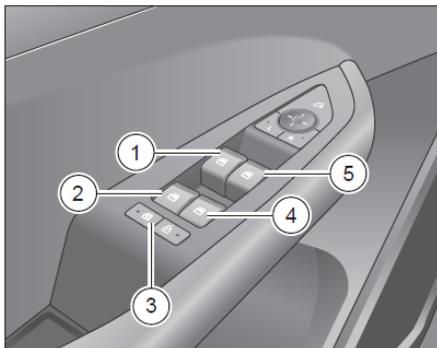
 Будьте осторожны, чтобы никого не защемить при закрывании окна с электроприводом. Если голова, шея или руки пассажира защемлены окном, это может привести к серьезным травмам.

 Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями здоровья одних в автомобиле! Они могут непреднамеренно коснуться переключателя или контроллера, что станет причиной серьезной аварии.

 Когда в автомобиле есть дети, во время вождения вы должны нажать выключатель запрета подъема и

опускания окна, чтобы дети не открыли окно сами по себе и не произошло несчастных случаев.

Клавиши управления стеклоподъемниками со стороны водителя



Клавиши управления стеклоподъемниками расположены на подлокотнике двери со стороны водителя.

- ① Клавиша стеклоподъемника окна со стороны водителя
- ② Клавиша стеклоподъемника заднего левого окна
- ③ Кнопка запрета подъема и опускания оконных стекол со стороны пассажиров

④ Клавиша стеклоподъемника заднего правого окна

⑤ Клавиша стеклоподъемника окна со стороны переднего пассажира

Управление стеклоподъемником окна со стороны водителя

Потяните клавишу ① вверх и удерживайте её, оконное стекло со стороны водителя поднимется, и остановится, когда вы её отпустите.

Нажмите клавишу ① вниз и удерживайте её, оконное стекло со стороны водителя опустится, и остановится, когда вы её отпустите.

Нажмите клавишу стеклоподъемника ① до превышения точки давления, и отпустите её, оконное стекло со стороны водителя автоматически опустится полностью, если коснуться клавиши в процессе автоматического опускания оконного стекла, оконное стекло останется в текущем положении.

Для окна, оборудованного функцией подъема и опускания одной кнопкой, потяните клавишу ① вверх до

превышения точки нажатия, и отпустите её, оконное стекло со стороны водителя автоматически поднимется до конца. Если коснуться клавиши в процессе автоматического подъема оконного стекла, оконное стекло останется в текущем положении.

Управление стеклоподъемниками окон пассажиров

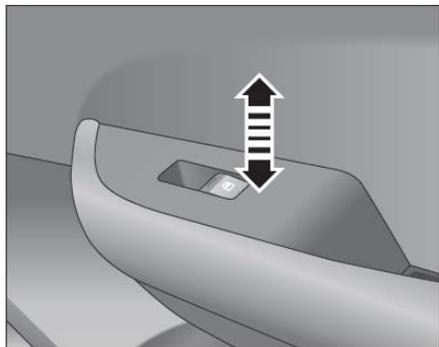
Потяните вверх или нажмите клавиши ② ④ ⑤ (метод управления такой же, как и для окна со стороны водителя), чтобы поднять или опустить соответствующее оконное стекло.

Кнопка запрета подъема и опускания оконных стекол со стороны пассажиров

Нажмите кнопку запрета подъема и опускания оконных стекол со стороны пассажиров ③, индикатор кнопки горит, а клавиши подъема и опускания оконных стекол со стороны пассажиров не смогут управлять подъемом и опусканием соответствующих оконных стекол.

Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить запрет, в это время индикатор выключателя гаснет.

Клавиша управления стеклом окна со стороны пассажиров



Клавиши подъема и опускания оконных стекол со стороны пассажиров расположены на подлокотниках дверей. Потяните клавишу вверх или нажмите её, чтобы управлять подъемом и опусканием оконного стекла. Метод управления такой же, как и для окна со стороны водителя.

Обучение защите от защемления и инициализация положения окна

Если автомобиль, оснащенный функцией 4-дверного подъема и опускания одной кнопкой, вышел из строя (проводится обновление ОТА или другие способы обновления) или автомобиль выключен, необходимо пройти обучение защите от защемления окон. Конкретные методы заключаются в следующем:

1. Переключите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», и двигатель не запущен;
2. Поднимите оконное стекло до конца вверх и удержите на 2 секунды после его остановки;
3. Опустите оконное стекло до конца вниз и удержите на 2 секунды после его остановки;
4. Снова нажмите на клавишу стеклоподъёмника, чтобы стекло поднялось вверх и удержите на 2 секунды, обучение функции оконного стекла завершено.

После завершения процесса ручного обучения 4-дверного окна проверьте, восстановлена ли функция автоматического подъема. Если она

восстановилась, значит, обучение прошло успешно.

После завершения обучения защите от защемления, если есть двукратное последовательное явление защиты от защемления, функция подъема одной кнопки будет выключена, и необходимо исполнить операцию инициализации, то есть через ручную передачу выключателя окно непрерывно поднимается до верха, и функция может восстановиться.

i Обязательно использовать ручную передачу выключателя оконного стекла. Процесс подъема и опускания окна должен исполняться непрерывно. Если оконное стекло останавливается, вам нужно учиться заново.

Закрытие окон во время дождя *

Для автомобилей, оснащенных функцией 4-дверного подъема и опускания одной кнопкой, вы можете выбрать, включать ли ее через экран управления автомобилем, и эта функция включена по умолчанию. После включения функции, когда автомобиль заблокирован, во время дождя 4-дверные окна и люк в крыше будут автоматически закрыты. Если дождя не

было в течение 24 часов, 4-дверные окна и люк в крыше также автоматически закрываются.

i Когда режим запуска/остановки без ключа не переключается, функция закрытия окон во время дождя активируется только один раз.

i Если дождь слишком мал, окна и люк в крыше могут не закрываться автоматически. Вы должны убедиться, что окна и люк в крыше полностью закрыты, прежде чем уйти.

Заблокировать управление окном

Для автомобилей, оснащенных функцией 4-дверного подъема и опускания одной кнопкой, вы можете выбрать, следует ли включать эту функцию на центральном экране управления, и по умолчанию эта функция выключена. После включения функции 4-дверные окна, люк в крыше и солнцезащитные жалюзи автоматически закрываются при блокировке автомобиля.

i Для моделей с функцией блокировки автомобиля и закрытия окон, пожалуйста, при включении функции блокировки автомобиля и закрытия окон, через 30

секунд и включайте функции открытия окон с помощью долгого нажатия. .

Защита от защемления окон

Для окон, оснащенных функцией подъема и опускания одной кнопкой, когда стекло находится в заданном положении во время процесса закрывания, оно будет двигаться в противоположном направлении, если встретится препятствие, и оконное стекло откроется вниз.

Если явление реверса защиты от защемления окна происходит дважды подряд, функция подъема окна одной кнопкой будет подавлена, и ее можно восстановить через инициализацию положения окна.

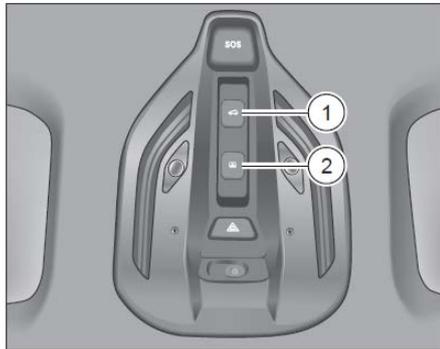
Функция дистанционного управления окном *

Для автомобилей, оснащенных функцией 4-дверного подъема и опускания одной кнопкой, можно закрывать/открывать 4-дверные окна с помощью ключа дистанционного управления. Коротко нажмите кнопку разблокировки, а затем долго нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на 2 секунд в течение 30

секунд, чтобы открыть окно. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на 2 секунд, и оконное стекло начнет закрываться. Если отпустить кнопку, стекло перестанет двигаться.

Панорамный люк

Выключатель панорамного люка



① Люк в крыше включен/выключен

② Выключатель солнцезащитного козырька

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», используйте выключатель люка в крыше ①, чтобы реализовать функции открытия, закрытия и подъема люка в крыше, и используйте выключатель солнцезащитной шторки ②, чтобы реализовать открытие и закрытие солнцезащитной шторки люка в крыше.

 Для обеспечения безопасности вождения водителю запрещается использовать выключатель люка в крыше во время движения.

 Когда время переключения не превышает 0,5 секунды, это автоматическое открытие/закрытие одной кнопкой, а при нажатии более 0,5 секунды — ручное открытие/закрытие.

Включение/выключение вентиляции искривления

Кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Когда люк в крыше находится в закрытом состоянии, переместите выключатель люка в крыше ① назад, задняя часть стекла люка в крыше поднимется до открытого положения и автоматически остановится.

Когда люк в крыше поднят для вентиляции, нажмите и удерживайте выключатель люка в крыше ① вперед, и люк в крыше автоматически закроется.

Люк в крыше открыт

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN»:

- Переместите выключатель люка в крыше ① назад, и стекло люка в крыше начнет перемещаться из закрытого положения в положение вентиляции. Сдвиньте выключатель люка в крыше ① назад еще раз, и стекло люка в крыше сначала переместится в среднее положение. В это время снова переместите его назад, и стекло люка в крыше откроется до полностью открытого положения.

Во время работы люка в крыше, если выключатель люка в крыше ① переместить вперед, стекло люка в крыше остановится.

- Нажмите и удерживайте выключатель люка в крыше ① назад, и стекло люка в крыше начнет перемещаться из закрытого положения в положение вентиляции, а затем сдвинется назад, чтобы открыться. Если кнопку отпустите, движение остановится.

 Когда люк в крыше и солнцезащитная шторка люка в крыше закрыты, нажмите выключатель люка в крыше ① назад, сначала откроется солнцезащитная шторка люка в крыше.

Люк в крыше закрыт

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN»:

- Переместите выключатель люка в крыше ① вперед, и стекло люка в крыше начнет сдвигаться вперед из открытого положения в закрытое.
- Нажмите и удерживайте выключатель люка в крыше ① вперед, и стекло люка в крыше начнет сдвигаться вперед из открытого положения в закрытое. Во время работы снова поверните выключатель люка в крыше назад, и стекло люка в крыше остановится.

 Когда люк в крыше и солнцезащитная шторка люка в крыше открыты, нажатие выключателя ② отдает приоритет закрытию люка в крыше.

 Открытие и закрытие люка в крыше многократно подряд может привести к тому, что сработает тепловая защита люка. Не используйте данную функцию многократно подряд.

Солнцезащитную шторку можно открыть вместе с люком в крыше.

Кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Когда люк в крыше закрыт, переведите выключатель солнцезащитной шторки ② назад, солнцезащитная шторка открывается автоматически. В процессе открывания солнцезащитной шторки переместите выключатель солнцезащитной шторки ② вперед, и солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.

Кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Когда люк в крыше закрыт, переместите выключатель солнцезащитной шторки ② вперед, и солнцезащитная шторка закроется автоматически. В процессе закрывания солнцезащитной шторки переместите переключатель солнцезащитной шторки ② назад, и солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.

 Не закрывайте насильно солнцезащитную шторку люка в крыше, когда люк в крыше открыт.

Функция защиты от заземления люка

Функция защиты от заземления предотвращает заземление крупных предметов при закрытом люке в крыше. Если во время закрывания люк в крыше наткнется на какое-либо препятствие, он остановится, а затем немного откroется.

Если при закрывании люка в крыше включается функция защиты от заземления, люк в крыше движется на определенное расстояние в направлении открывания, а затем останавливается.

 Функция защиты от заземления люка в крыше не предотвращает заземления пальцев.

 Люк в крыше необходимо регулярно обслуживать в соответствии с положениями «Информационного листа по техническому обслуживанию».

 Не используйте люк в крыше в условиях экстремально низкой температуры (ниже -20 °C). При слишком низкой температуре функция защиты от заземления люка в крыше может не активироваться, что приведет к авариям. В то же время низкая температура также

может нанести двигателю повреждения в определенной степени.

Функция дистанционного управления люком*

Люк в крыше можно закрыть с помощью ключа дистанционного управления. Коротко нажмите кнопку разблокировки, долго нажмите кнопку блокировки на 2 секунды, стекло люка в крыше начнет закрываться. Если отпустить кнопку, стекло перестанет двигаться.

Люк в крыше автоматически закрыт с высокой скоростью



Функцию автоматического закрывания люка в крыше с высокой скоростью можно включать/выключать через центральный экран управления. Когда скорость автомобиля превысит 120 км/ч в первый раз после включения функции, люк в крыше автоматически закроется. В это время люк можно снова открыть, переместив выключатель люка в крыше назад.

 Водитель должен закрыть люк в крыше, покидая автомобиль.

 Будьте осторожны, закрывая люк в крыше. Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в диапазоне открывания и закрывания люка в крыше, чтобы избежать защемления людей.

 Для обеспечения безопасности вождения водителю запрещается использовать выключатель люка в крыше во время движения.

 Люк в крыше может перестать следить за препятствиями, когда он скоро полностью закрывается, и в это время он не имеет функции защиты от защемления.

 Не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления руками или частью тела. Иначе, это, скорее всего, нанесет серьезный вред телу.

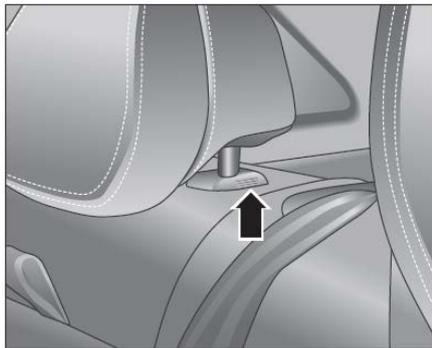
Заднее сиденье

Правильное положение пассажиров на заднем сиденье

В целях обеспечения безопасности пассажиров пассажиры заднего ряда должны выполнять следующие операции:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника совпадала с серединой ушей заднего экипажа, а затылок находился близко к подголовнику.
- Сохраняйте правильное положение на сиденье и держите спину близко к спинке сиденья.
- Держите его/ее ноги в пространстве для ног перед задним сиденьем и на полу.
- Правильно пристегивайтесь РБ
- При перевозке детей должны быть приняты соответствующие меры защиты в соответствии с правилами.

Регулировка подголовника заднего сиденья



Для обеспечения безопасности и комфорта перед движением отрегулируйте подголовник до нужного положения.

Перемещение вверх: возьмитесь за боковые стороны подголовника, поднимите подголовник вертикально до нужного положения.

Перемещение вниз: сначала нажмите и удерживайте кнопку блокировки, затем переместите подголовник вертикально вниз до нужного положения, и отпустите кнопку блокировки.

Складывание заднего сиденья

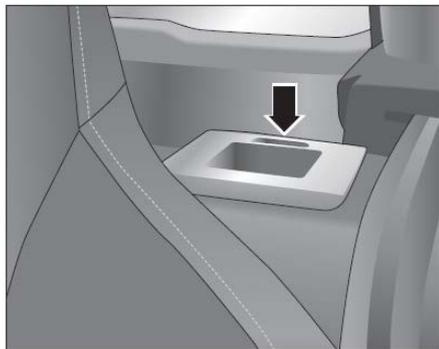
Если вам нужно разместить в автомобиле крупногабаритные предметы, спинки задних сидений можно сложить, чтобы увеличить пространство для хранения в багажнике.

i Левую и правую стороны заднего сиденья можно сложить отдельно. Когда сложено только заднее сиденье в одной стороне, это не мешает заднему сиденью в другой стороне для перевозки пассажиров.

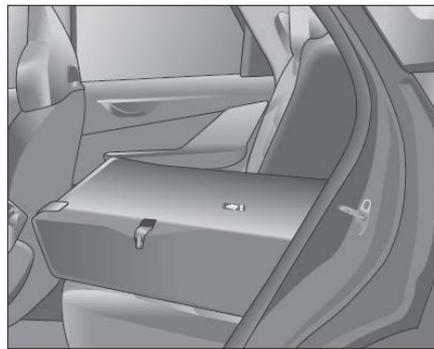
Подготовка к складыванию спинки сиденья

- Передние сиденья регулируются вперед до нужного положения.
- Подголовники задних сидений опущены в крайнее нижнее положение.
- РБ с обеих сторон задних сидений сдвинуты наружу.

Складывание спинки сиденья



1. Потяните вверх рычаг разблокировки спинки левого сиденья;



2. Одновременно поверните спинку сиденья вперед, чтобы реализовать складывание спинки левого сиденья.

i Таким же образом можно сложить спинку правого сиденья.

Когда спинки задних сидений полностью сложены, пространство для хранения внутри автомобиля можно максимально увеличить.

👁 После того, как спинка сиденья опущена, максимальная допустимая нагрузка на спинку составляет 100 кг.

Восстановление складывания спинки сиденья

Сначала выдвиньте РБ наружу, переместите рычаг блокировки спинки сиденья вверх, а затем верните спинку сиденья в исходное положение. Покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка надежно заблокирована.

i Если вам нужно снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку блокировки и полностью снимите подголовник.

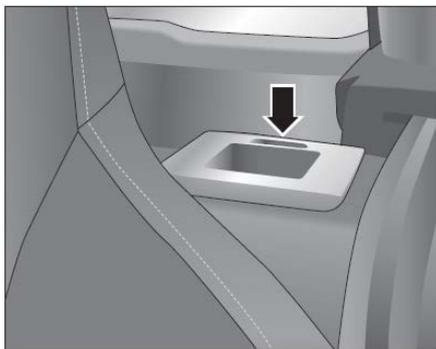
⚠ Запрещается снимать подголовник во время вождения, иначе в случае аварии будут нанесены серьезные телесные повреждения.

⚠ После установки подголовника положение подголовника необходимо правильно отрегулировать в соответствии с ростом, чтобы обеспечить эффективную защиту.

⚠ Для обеспечения хорошей обзорности внутреннего зеркала заднего вида подголовник заднего среднего сиденья в

обычное время можно отрегулировать в самое нижнее положение. Когда в середине заднего ряда находится пассажир, подголовник необходимо отрегулировать вверх до подходящего положения.

Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья *



Потяните вверх рычаг разблокировки спинки сиденья, отпустите рычаг разблокировки после регулировки до нужного положения. Покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка надежно заблокирована.

i На выбор предлагается два положения угла наклона спинки задних сидений.

i Таким же образом можно отрегулировать правый угол наклона спинки заднего сиденья.

Безопасность детей в автомобиле

Правильное детское сиденье

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, дети всех размеров и возрастов находятся в большей безопасности, если они должным образом пристегнуты на заднем сиденье, а не на переднем.

Рекомендуется, чтобы дети в возрасте до 12 лет (включая 12 лет) и дети ростом не более 1.50 метров сидели на заднем сиденье, и вы выбирали подходящее детское кресло или использовали имеющийся РБ в соответствии с их возрастом, ростом и весом для обеспечения безопасности детей на заднем сиденье.

⚠ Не позволяйте детям войти в багажник во время вождения. Дети могут серьезно пострадать в случае аварии или экстренного торможения.

⚠ Не позволяйте детям стоять на центральном ящике подлокотника и высовывать голову из люка в крыше,

иначе во время вождения они могут быть выброшены, что вызывает травмы.

 Как водитель, вы должны нести ответственность за безопасность детей в автомобиле. Во время вождения не отвлекайте внимание из-за детей.

 Не позволяйте детям стоять или становиться на колени на сиденье.

 Детей нельзя оставлять одних в автомобиле, иначе температура в автомобиле будет слишком высокой или слишком низкой, что нанесет детям смертельные повреждения.

 Дети в автомобиле нуждаются в присмотре взрослых. Пожалуйста, выберите подходящее удерживающее устройство для детей в соответствии с телосложением ребенка.

 Если на заднем сиденье находятся дети, обязательно переведите детский замок в положение блокировки (LOCK).



Не держите младенцев на руках во время вождения, иначе дети могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

Задние сиденья автомобиля с обеих сторон оборудованы

креплением детского кресла ISOFIX для крепления до двух комплектов детских кресел ISOFIX.

Если ребенок вырос, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, старший ребенок может быть размещен на переднем сиденье

- Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Пусть ребенок сидит в детском сиденье прямо.
- Уменьшите высоту РБ, правильно его пристегните.

Установка детского кресла

Рекомендуется возить с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла.

⚠ Если нет устройства для защиты детей, то для детей в возрасте до 12 лет (включая 12 лет) и ростом не более 1,50 м недостаточно использовать в автомобиле только РБ. В противном случае дети могут получить травмы живота и шеи в случае экстренного торможения или аварии.

⚠ Детским креслом может пользоваться только один ребенок.

⚠ РБ может использовать только один человек, двое детей не могут пользоваться одним РБ.

⚠ Категорически запрещается перевозить детей в обнимку.

⚠ Установка и использование детских кресел должны соответствовать требованиям правил дорожного движения и инструкциям производителя детского кресла.

⚠ Категорически запрещается сажать детей лежа на заднем сиденье во время движения. И оставлять детей на заднем ряду без присмотра опекунов.



Запрещается размещать детское кресло, обращенное назад, на переднее сиденье автомобиля, в противном случае при срабатывании подушки безопасности она ударит по спинке детского кресла с огромной силой, что приведет к серьезной травме или даже смерти ребенка.



На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира автомобиля имеется предупреждающая идентификация, напоминающая о необходимости правильной установки детского кресла. Обязательно прочитать и следовать инструкциям на этих табличках.

Никогда не используйте удерживающую систему для детей, обращенную назад, на сиденье, защищенное (в активном состоянии) подушкой безопасности!

Классификация детских сидений (только для справки):



Детское кресло класса 0/0+

Для младенцев в возрасте до 18 месяцев и весом менее 13 кг лучше всего использовать детское кресло группы 0/0+, которое можно отрегулировать в положении лежа.



Детское кресло группы I:

Для младенцев или маленьких детей в возрасте до 4 лет и весом от 9 до 18 кг лучше всего использовать детские кресла группы I, оснащенные РБ.

Рекомендуемая модель детского кресла: продукция Space Castle -Z (R102C) марки Baby first.

При использовании данного типа детского кресла для детей, вес которых не превышает 18 кг (ориентировочный возраст 3 года), детское кресло необходимо устанавливать задом наперед.



Детское кресло группы II:

Для детей младше 7 лет и весом от 15 до 25 кг лучше всего использовать трехточечный РБ с детским креслом группы II.



Детское кресло группы III:

Для детей старше 7 лет, весом от 22 до 36 кг и ростом менее 1,50 метров лучше всего использовать трехточечный РБ с детским креслом группы III.

i Для ребенка ростом более 1,5 м он может использовать имеющийся ремень безопасности. Детское кресло не нужно.

△ Верхняя часть РБ должна проходить через середину плеч и плотно прилегать к телу, но ни в коем случае РБ не должен приближаться к шее.

△ Опустите РБ, проходящий через бедро, но не воздействуйте на живот, а держите его близко к телу и при необходимости отрегулируйте РБ.

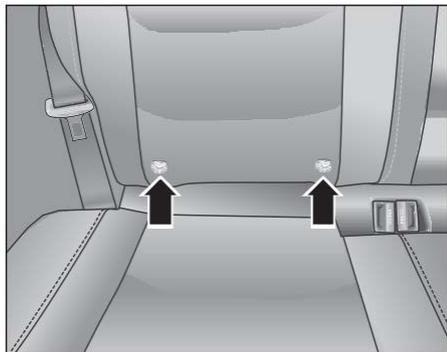
Установка детского кресла

Перед установкой детского кресла на заднем ряду отрегулируйте сиденье переднего ряда в правильное положение в соответствии с размером детского сиденья и телосложением ребенка; в случае столкновения или экстренного торможения ребенок, сидящий на заднем сиденье, не будет травмирован твердыми предметами в автомобиле. Кроме того, когда ребенок сидит на заднем сиденье, ребенок может получить травму от надутых подушек безопасности.

i Если установка детского кресла неудобна или устройство регулировки заблокировано, подголовник можно переставить или снять для установки детского кресла.

Крепление детского кресла ISOFIX

Задние сиденья с обеих сторон автомобиля оснащены по 1 комплекту крепления детского кресла ISOFIX, каждый комплект включает 2 нижние неподвижные анкерные опоры и 1 верхнюю неподвижную анкерную опору.



Нижняя анкерная опора находится в зазоре между спинкой и подушкой сиденья под идентификацией «ISOFIX». Пожалуйста, установите его в соответствии с инструкцией по эксплуатации, предоставленной производителем детского кресла.



Верхняя неподвижная анкерная опора расположена в задней части спинки заднего сиденья (подсказка значка расположения ).

 Верхняя неподвижная анкерная опора «ISOFIX» за подголовником заднего сиденья можно использовать только для крепления детского кресла «ISOFIX».

 Верхние и нижние неподвижные анкерные опоры детского кресла могут выдерживать только нагрузку детского кресла. В любом случае запрещается использовать их для крепления других предметов и оборудования.

Методы использования интеллектуальных кресел для детей

открыть приложение

Нажмите  >babyfirst на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс приложения.

Если приложение открывается впервые, отобразятся «Инструкции по безопасности для детей-пассажиров». Скользя влево и вправо, вы можете узнать глубже о безопасности детей и детском кресле, инструкциях по установке и т. д.

Когда вы откроете приложение во второй раз, вы войдете прямо на домашнюю страницу кресла.

 Вы должны подать заявку на соответствующие разрешения при установке приложения в первый раз, и нажмите разрешить или подтвердить их все.

Привязка кресла

 Убедитесь, что Bluetooth автомобиля включен.

1. Домашняя страница кресла содержит список моих устройств и функцию добавления устройства, если устройство не привязано. Пользователь может привязать устройство, нажав «Добавить устройство», и обратите внимание, что в это время кресло должно быть подключено к источнику питания (питания 12 В или питания от батареи, чтобы дети могли сидеть в кресле).
2. Когда приложение успешно обнаружит устройство, прочтите инструкции по подключению кресла и нажмите «Подключить устройство».
3. После подключения устройства, то есть привязка кресла прошла успешно, кресло появится в разделе «Мое устройство», и для повторного использования вышеуказанное действие привязки не потребуется.

i Устройство не найдено или не удалось подключиться, пожалуйста, внимательно прочитайте содержимое на экране приложения.

Использование функций

i Убедитесь, что Bluetooth автомобиля включен.

Войдите на страницу сведений об использовании кресла, нажав на «мой список кресла».

На этой странице отображается температура кресла, заряд батареи кресла при питании, напоминание о том, что дети садятся и покидают кресло, предупреждение об установке верхней ленты и предупреждение об установке ISOFIX.

Если подключение кресла ISOFIX или установка верхней ленты аномальны, будет выдано предупреждение, и на информационном разделе кресла будет сформирована регистрация предупреждения.

i Верхняя лента проверяется только тогда, когда она включена. После обнаружения натяжения, если она не выключена (вытащен разъем источника питания 12 В или дети покидают кресло более 30 секунд при питании), предупреждение не подается.

При питании 12 В функцию подогрева сиденья можно включать/выключать с помощью кнопки подогрева, а функцию теплоотдачи и вентиляции можно включать/выключать с помощью кнопки вентилятора.

В настройке «Дополнительно» на этой странице пользователь может включить/выключить звук предупреждения в дополнительных настройках (отключение звука по умолчанию); в то же время пользователь может включать/выключать предупреждение ISOFIX и верхней ленты (применимые группы интеллектуального детского кресла R542C Yaozhi — группа 0+1+2. При использовании группы 2 пользователь может использовать РБ автомобиля для выключения соответствующего предупреждения).

Услуги и сообщения

Пользователи могут выполнять поиск на официальном веб-сайте Baby First, видеосправке и электронных книгах в разделе обслуживания кресла; в то же время они могут получить такие услуги, как замена старого на новое и защита от подделки путем сканирования QR-кода.

Информация о предупреждениях кресла (например, аномальное подключение ISOFIX, аномальная установка верхней ленты), информация о неисправностях (сбой вентилятора или сбой подогрева) будут сохранены на этой странице, и пользователи смогут прочитать и удалить их.

Соответствующее фиксированное положение детского кресла

Группа	Категория размера	Фиксированный модуль	Фиксированное положение		
			Переднее сиденье	Задние сиденья с обеих сторон	Заднее среднее сиденье
Портативная кровать	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0 группа: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ группа: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I группа: 9-18кг	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II группа: 15-25кг			X		X
III группа: 22-36кг			X		X

Примечание: значение букв в таблице

IUF — это подходит к детскому креслу ISOFIX универсальной категории данной группы качества, фиксируемое с помощью натяжного ремня «лицом вперед».

IL — это подходит к детскому креслу ISOFIX полууниверсальной категории, установленному одним из следующих способов;

- Используйте натяжной ремень или опорные ножки для крепления «лицом назад»;
- Используйте опорные ножки для крепления «лицом вперед»;
- Кресло для младенцев, фиксируемое с помощью натяжного ремня или опорными ножками.

X — это не подходит для установки детского кресла или кресла для младенцев с указанным весом ребенка.

*: Детское кресло с опорными ножками следует устанавливать с осторожностью, см. инструкции по установке, предоставленные производителем детского кресла.

** : Кресло для младенцев крепится двумя низкими фиксирующими кольцами ISOFIX, при этом занимает два задних сиденья.

Применимость установки детского кресла на сиденья с установленными подушками безопасности или шторками безопасности

Таблица применимости состояния подушек безопасности для детского кресла

Применимая группа	Места в первом ряду		Заднее внешнее сиденье		Положение среднего сиденья заднего ряда
	Открытые подушки безопасности	Закрытые подушки безопасности	установка вперед	Установка задним ходом	
0 Группа	X		X	U	X
0+ Группа	X		X	U	X
I Группа	X		U	U	X
II Группа	X		U		X
III Группа	X		U		X

U — это подходит к детскому креслу универсальной категории, одобренному данной группой качества.
 X — положение сиденья не подходит для детского кресла данной группы качества.

 Автомобиль можно интеллектуально подключить к Babyfirst i-Size (R542C). Пожалуйста, нажмите левую нижнюю кнопку  центрального экрана управления, чтобы войти в интерфейс. Найдите приложение babyfirst и сделайте в соответствии с «руководством по установке» приложения или обратитесь к электронному руководству по центральному экрану управления.

Детский замок



Если на заднем сиденье находятся дети, обязательно переведите детский замок в положение блокировки.

Для левой задней двери поверните поводок детского замка в нижнее правое положение, чтобы заблокировать детский замок безопасности; поверните поводок детского замка в нижнее левое положение, чтобы разблокировать детский замок безопасности. Для правой задней двери поверните поводок детского замка в нижнее левое положение, чтобы заблокировать детский замок безопасности; поверните поводок

детского замка в нижнее правое положение, чтобы разблокировать детский замок безопасности.

i Во избежание аварий, вызванных непреднамеренным открытием задней двери детьми в автомобиле, рекомендуется блокировать детский замок безопасности, когда в автомобиле находятся дети.

i Дверь, блокированную детским замком безопасности, можно открыть только снаружи, даже если дверь была разблокирована.

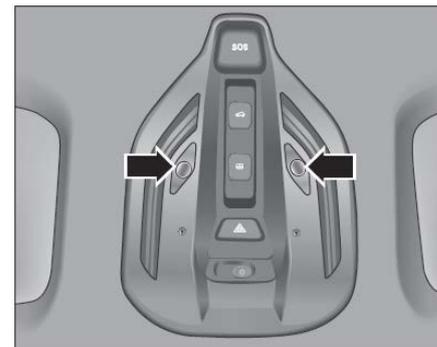
i Обе задние двери оборудованы детскими замками безопасности.

👁 После того, как детский замок безопасности заблокирован, дверь нельзя открыть изнутри автомобиля. Если заднюю дверь не удастся открыть с помощью внутренней ручки двери, это может быть связано с тем, что детский замок безопасности действует, поэтому не тяните сильно за внутреннюю ручку, избегая ее повредить.

Внутреннее оборудование

Внутреннее освещение

Передняя лампа для чтения



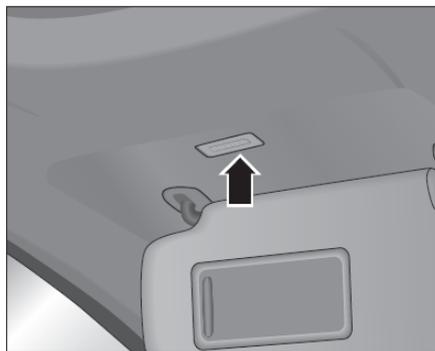
Дотроньтесь до плафона лампы для чтения, соответствующая лампа включится; Через 10 минут или в течение 10 минут снова дотроньтесь до плафона лампы для чтения, лампа погаснет.

Лампочка освещения косметического зеркала



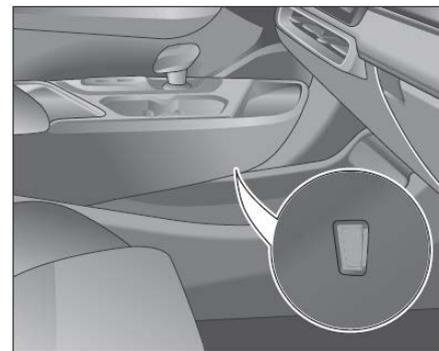
Функцию внутреннего приветственного света можно включать/выключать с помощью центрального экрана управления.

После выключения зажигания передняя лампа для чтения включается. После закрытия всех дверей передняя лампа для чтения постепенно гаснет. Если какая-либо дверь не закрыта, передняя лампа для чтения будет гореть примерно 30 секунд, а затем погаснет.



Откройте солнцезащитный козырек, сдвиньте крышку косметического зеркала на солнцезащитном козырьке, лампа косметического зеркала включится. Закройте крышку косметического зеркала, и лампа косметического зеркала погаснет.

Подсветка приборной панели



Под дополнительной приборной панелью имеется подсветка, которая легко освещает пространство под дополнительной приборной панелью.

Включите габаритный свет, горит дополнительная приборная панель; выключите габаритный свет, и подсветка приборной панели гаснет.

Регулировка яркости подсветки



Когда габаритный свет включен, яркость подсветки физических элементов управления можно регулировать с помощью центрального экрана управления.

Заднее освещение



Нажмите на плафон освещения, включится задняя подсветка. Нажмите на плафон освещения еще раз, задняя подсветка погаснет.

Ручка безопасности

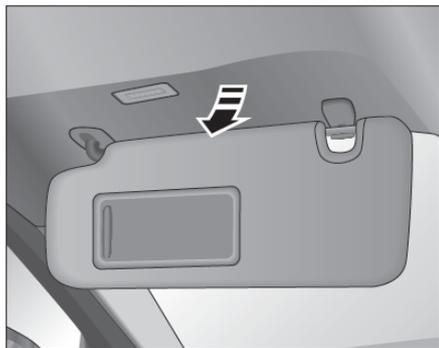


Когда автомобиль движется, пассажиры могут поддерживать равновесие тела с помощью ручки безопасности. Если вы хотите использовать ручку безопасности, просто потяните ее вниз и отпустите для автоматического сброса.

 Не вешайте тяжелые предметы или не кладите тяжелые грузы на ручку безопасности, чтобы избежать повреждений.

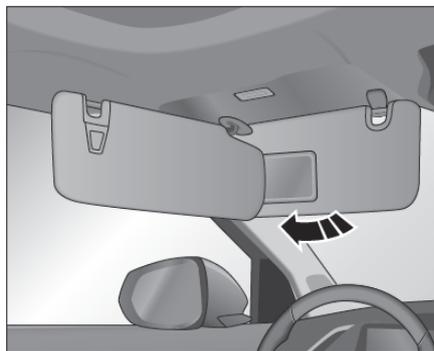
Противосолнечный козырек

Откиньте солнцезащитный козырек вниз



Солнцезащитный козырек со стороны водителя и солнцезащитный козырек со стороны переднего пассажира можно откинуть вниз с собственных опор, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий через ветровое стекло.

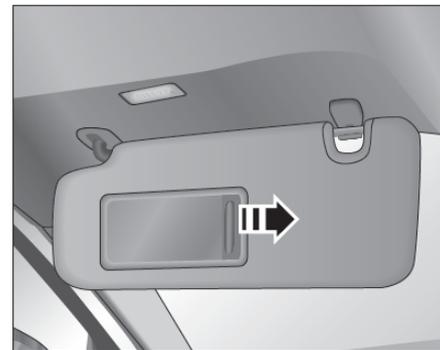
Боковой откидной солнцезащитный козырек



Сначала откиньте солнцезащитный козырек вниз, затем отсоедините петлю на правой стороне солнцезащитного козырька от замка, а затем поверните солнцезащитный козырек к оконному стеклу, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий со боковой стороны двери.

 Во время движения автомобиля не откидывайте солнцезащитный козырек в сторону, чтобы избежать опасности.

Косметическое зеркало

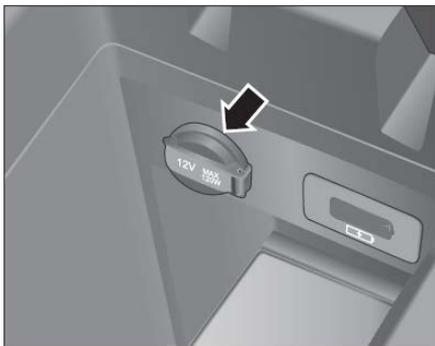


Открывайте крышку косметического зеркала на солнцезащитном козырьке, сдвинув ее, чтобы использовать косметическое зеркало.

 Во время вождения автомобиля запрещается пользоваться косметическим зеркалом во избежание травм в случае экстренного торможения или столкновения.

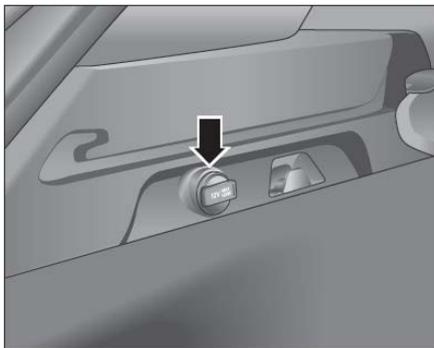
12В Розетка питания

Источник питания 12 В в центральном подлокотнике



Розетка источника питания 12 В в центральной коробке подлокотника расположена в передней части центрального подлокотника. Откройте защитную крышку розетки 12 В и подключите вилку к розетке автомобиля, чтобы получить питание.

Источник питания 12 В в багажнике



Розетка источника питания 12 В в багажнике расположена на левой стороны багажника. Откройте защитную крышку розетки 12 В и подключите вилку к розетке автомобиля, чтобы получить питание.

 Неправильное использование розетки источника питания и электрооборудования может привести к пожару и серьезным травмам.

 Не оставляйте детей одних в автомобиле. Когда кнопка пуска/остановки включена, дети могут по

ошибке использовать розетку и подключенное к ней электрическое оборудование. Если подключенное электрооборудование перегрелось, немедленно выключите электрооборудование и выньте вилку из розетки.

Интерфейс данных

Передний USB-порт

 Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», интерфейс USB и источник питания 12 В включены.

 Когда двигатель не запущен, не включайте питание в течение длительного времени, чтобы избежать потери заряда аккумулятора.

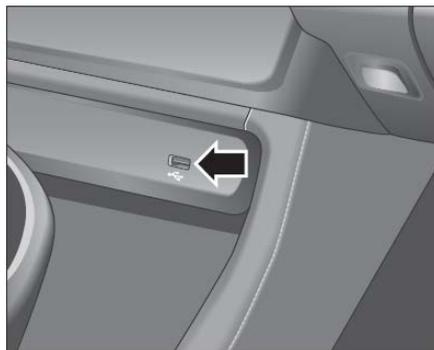
 Не используйте электрооборудование с мощностью, превышающей максимально допустимую, во избежание неисправности автомобиля или серьезной аварии.

 Если подключенное электрооборудование перегрелось, его необходимо немедленно выключить и

вынуть вилку из розетки во избежание пожара.

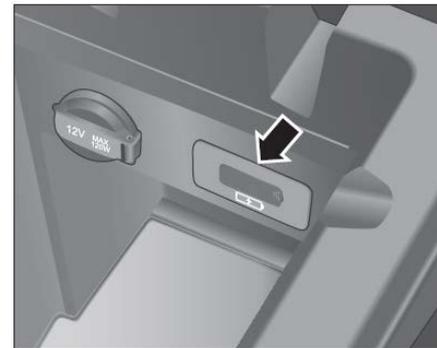
 Не позволяйте детям играть с розеткой питания и подключенным к ней электрооборудованием во избежание несчастных случаев.

 После использования своевременно закрывайте защитную крышку розетки источника питания, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов в розетку и вызвать опасность.



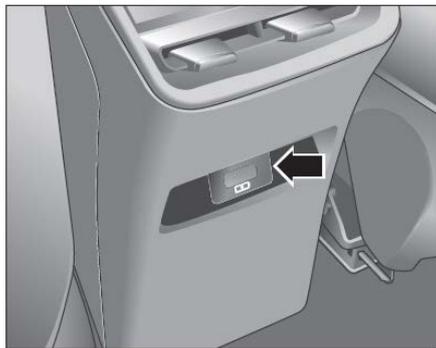
Интерфейс USB: используется для подключения USB-устройств.

Интерфейс USB центрального подлокотника



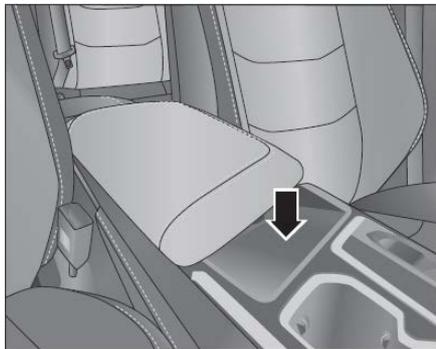
Интерфейс USB поддерживает только функцию зарядки, но не поддерживает воспроизведение мультимедиа.

Задний интерфейс USB



Задний интерфейс USB расположен в задней части центрального подлокотника, а интерфейс USB поддерживает только функцию зарядки и не поддерживает воспроизведение мультимедиа.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона*



Устройство беспроводной зарядки может заряжать мобильные телефоны, оснащенные функцией беспроводной зарядки. Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить в меню «Движение» в интерфейсе настроек автомобиля на центральном экране управления.

После включения функции беспроводной зарядки поместите мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки в сенсорную зону беспроводной зарядки, чтобы начать зарядку.

i Не все мобильные телефоны можно заряжать без проводов. Устройство беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с протоколом беспроводной зарядки Qi.

i Металлический кожух мобильного телефона или более толстый защитный чехол мобильного телефона повлияют на функцию беспроводной зарядки.

i Устройство беспроводной зарядки может одновременно заряжать только один мобильный телефон.

i Когда автомобиль движется по ухабистой дороге, беспроводная зарядка может периодически прекращаться и возобновляться.

⚠ Если вам нужно использовать зону зарядки в качестве ящика для мелочей, выключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие содержащие металл предметы вместе с мобильным телефоном для зарядки, в противном случае это может привести к

несчастным случаям с безопасностью, вызванным сбоями в работе.

Функция оповещения о забытом мобильном телефоне

Когда мобильный телефон заряжается на устройстве беспроводной зарядки, автомобиль издает указательный сигнал, когда режим источника питания автомобиля установлен на «OFF» и открыта левая передняя дверь, в это время комбинированный прибор подсказывает: «Пожалуйста, берите с собой мобильный телефон, когда выходите», напоминая вам не забывать свой мобильный телефон.

Пространство для хранения внутри автомобиля

Не кладите нетермостойкие предметы, такие как шоколад или лекарства, а также негерметичные стаканы, в ящик для мелочей в автомобиле.

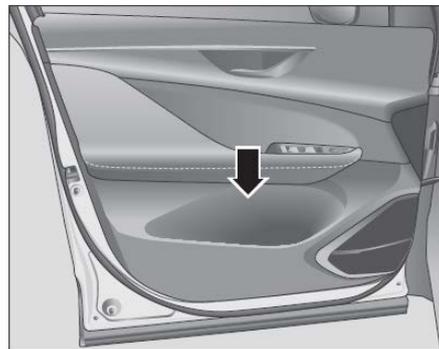
Запрещается размещать в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы. Такие как газовые зажигалки, запасной бензин, алкоголь, пиво и т.д. Особенно жарким

летом температура внутри автомобиля очень высока, что может привести к взрыву герметичного сосуда или пожара.

Не используйте зажигалки для освещения в области для хранения.

Во многих местах автомобиля происходят относительные перемещения между металлическими частями. Не оставляйте опасные вещи, такие как газовые зажигалки, на направляющих рельсах сидений, в отсеке двигателя и других местах. Когда опасные вещи сдавливаются и ломаются, это может привести к взрыву или даже пожару, причинив серьезный ущерб жизни или имуществу.

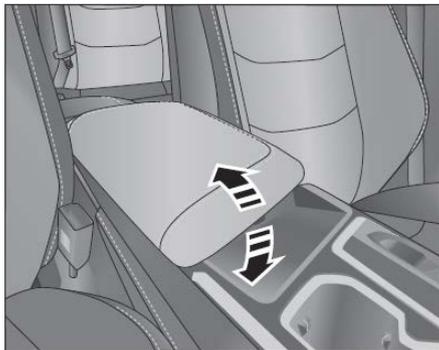
Ящик для мелочей на внутренней декоративной накладке двери со стороны водителя



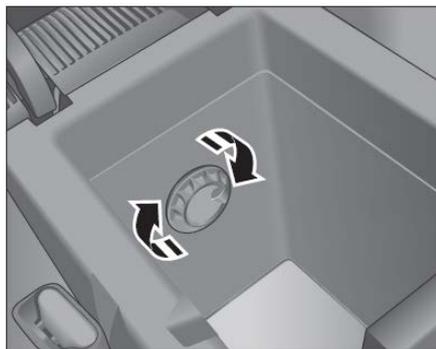
Ящик для мелочей на внутренней декоративной накладке двери со стороны водителя можно использовать для хранения таких предметов, как бутылки с напитками.

Расположение другого ящика для мелочей на внутренней декоративной накладке в основном такое же.

Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике



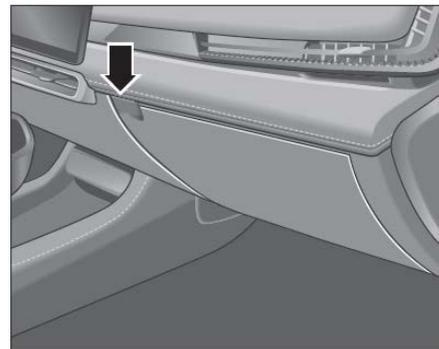
Поднимите переднюю часть центрального подлокотника, чтобы открыть крышку ящика для хранения. Нажмите вниз, чтобы закрыть крышку ящика для хранения.



Когда функция охлаждения кондиционера включена, холодный воздух может поступать в ящик для хранения через дефлектор. Дефлектор можно повернуть в соответствии с фактическими потребностями, чтобы отрегулировать объем воздуха или закрыть дефлектор.

Температура охлаждения регулируется в соответствии с температурой задней отдушины.

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК



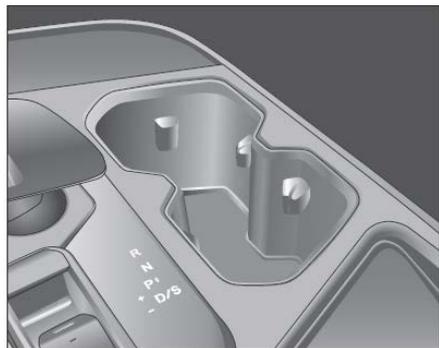
Нажмите кнопку замка перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик, и поднимите крышку перчаточного ящика, чтобы его закрыть.

 При хранении сосуда с жидкостью в перчаточном ящике уплотнительная крышка сосуда с жидкостью должна быть плотно затянута, чтобы предотвратить вытекание жидкости и повреждение электроприборов автомобиля.

 Закрывайте крышку перчаточного ящика во время движения автомобиля,

чтобы избежать травм в случае экстренного торможения или аварии.

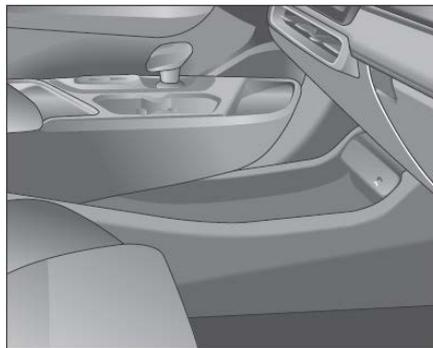
Передний подстаканник



Передний подстаканник можно использовать для размещения бутылок с напитками или герметичных стаканов.

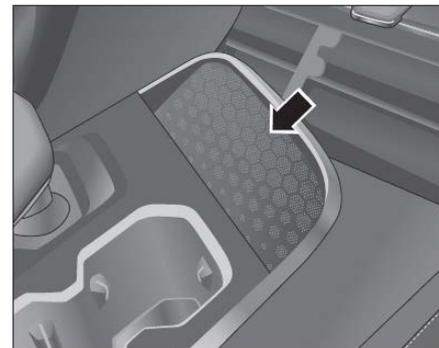
 Не используйте подстаканник в качестве пепельницы.

Передний ящик для мелочей



Под центральным экраном управления находится ящик для мелочей, который можно использовать для хранения предметов небольшого веса или небольшого объема.

Передние слоты для хранения



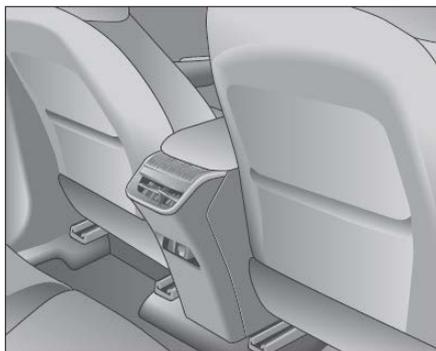
Перед рукояткой переключения передач есть слоты для хранения мелких предметов, таких как чеки, мобильный телефон и карты.

Центральный подлокотник заднего сиденья (с подстаканником)



Потяните вниз центральный подлокотник заднего сиденья, чтобы открыть центральный подлокотник заднего сиденья. Чтобы вернуть центральный подлокотник назад, просто вставьте его в спинку заднего сиденья.

Карман для мелочей в спинке переднего сиденья



Карман для мелочей в спинке переднего сиденья может использоваться для хранения легких и мягких предметов, таких как газеты и т. д.

 Если разместить слишком толстые предметы, то это легко повлияет на комфорт заднего пассажира и может привести к непоправимой деформации кармана для мелочей.

 В данный карман для мелочей можно поместить только легкие предметы. Тяжелые, твердые предметы с острыми краями или хрупкие предметы не допускаются.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Функция системы подушек безопасности играет вспомогательную защитную роль. Чтобы обеспечить полную защиту сработавшей системы подушек безопасности, водитель и пассажир должны сохранять правильное положение на сиденье, а дети также должны использовать для защиты подходящие детские кресла.

 Подушка безопасности имеет только вспомогательную защитную роль, поэтому она не может заменить защитную роль РБ в случае аварии.

 Пыль, образующаяся при развертывании подушки безопасности, раздражает кожу и глаза, особенно для людей с респираторными заболеваниями, что может вызвать проблемы с дыханием. После раскрытия подушки безопасности при аварии тщательно промойте все открытые участки кожи водой с теплым мылом.

 После раскрытия подушки безопасности компоненты системы подушек безопасности будут горячими. Не прикасайтесь к ним, чтобы не обжечься.

Роль подушки безопасности



В случае серьезного столкновения система подушек безопасности быстро раскроет одну или несколько газонаполненных воздушных подушек между людьми и кузовом автомобиля, чтобы уменьшить травмы водителей и пассажиров при столкновении.

В случае серьезного столкновения подушка безопасности быстро раскроется за очень короткое время, а затем сдуется и сожмется, чтобы смягчить инерционное воздействие человеческого тела. Поэтому водитель и пассажир должны сохранять правильное положение на сиденье и правильно пристегиваться РБ, чтобы обеспечить эффективную защиту подушки безопасности.

При серьезном столкновении водитель и пассажир, не пристегнутые РБ, не могут себя контролировать, и их тела будут двигаться хаотично или будут выброшены из автомобиля. Даже если подушка безопасности быстро расширится, она не может эффективно защитить тело человека.

Правильно положение водителя и пассажира на сиденье должно сохраняться на соответствующем расстоянии от передней позитивной подушки безопасности, чтобы при срабатывании подушки безопасности она могла полностью расширяться и эффективно защитить водителя и пассажира.

 В случае столкновения автомобиля решающий фактор того, сработает подушка безопасности или нет, зависит от величины энергии столкновения, типа столкновения, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля в случае столкновения автомобиля. Поэтому, даже если автомобиль серьезно поврежден, подушка безопасности может не сработать.

Условия работы для подушек безопасности

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности на комбинированном приборе должна находиться в нормальном состоянии (нормальное состояние: предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд после зажигания и находится в погасшем состоянии при обычном использовании).

Отсутствие затопления салона автомобиля (затопление в автомобиле может привести к короткому замыканию контроллера подушек безопасности и

нарушению нормальной работы системы подушек безопасности).

Предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности

Предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности на комбинации приборов напомнит водителя о неисправности в системе подушек безопасности. Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», предупреждающий индикатор горит несколько секунд, а затем гаснет после самопроверки системы.

Если появляются следующие явления, это означает, что система подушек безопасности неисправна. В это время подушка безопасности и преднатяжитель РБ не могут работать нормально в случае столкновения. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки:

- Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», предупреждающий индикатор неисправности системы подушек

безопасности не горит во время самопроверки системы комбинированных приборов.

- Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», всегда горит предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности.
- Во время движения автомобиля горит предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности.

Утилизация отслуживших свой срок подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности устанавливаются в разных местах автомобиля. Любые работы с системой подушек безопасности или разборка компонентов системы подушек безопасности в связи с ремонтом других компонентов автомобиля должны выполняться профессиональными техниками, в противном случае система подушек безопасности может быть повреждена, что приведет к тому, что в случае аварии система подушек безопасности срабатывает неправильно или не срабатывает вообще. Нераскрытые

подушки безопасности потенциально опасны, если автомобиль утилизируется, поэтому подушки безопасности должны быть безопасно инициированы профессионалом при утилизации автомобиля.

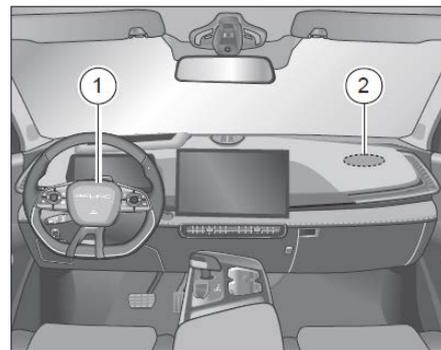
⚠ При очистке рулевого колеса или приборной панели не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, иначе материал поверхности этих компонентов может стать хрупким и деформироваться. После срабатывания подушки безопасности сломанный пластик может серьезно травмировать водителя и пассажира.

⚠ Не пытайтесь ремонтировать, снимать или устанавливать компоненты системы подушек безопасности самостоятельно. Если система подушек безопасности ремонтируется непрофессиональным персоналом, возрастает потенциальный риск несчастных случаев. Если система подушек безопасности ремонтируется неправильно, в случае аварии подушки безопасности могут не развернуть или развернуть в условиях без необходимости.

⚠ Пожалуйста, не пытайтесь самостоятельно модифицировать передний бампер или конструкцию кузова.

⚠ Подушка безопасности может сработать только один раз. После срабатывания необходимо заменить все компоненты системы подушек безопасности.

Передняя подушка безопасности



Подушка безопасности для водителя ① расположена посередине рулевого колеса.

Подушка безопасности для переднего пассажира ② расположена внутри приборной панели над перчаточным ящиком.

Подушки безопасности надуваются и расширяются при сильном лобовом ударе автомобиля, а также могут надуться и расширяться при аналогичных ударах (например, попадании в канаву на дороге). Он также может не надуться и расширяться при определенных

столкновениях передней части (например, когда передняя часть автомобиля сталкивается с тонким столбчатым объектом, таким как ствол дерева или опора). Степень повреждения автомобиля не является достаточным условием для срабатывания позитивной подушки безопасности.

 Расширение и сжатие позитивной подушки безопасности завершается за очень короткое время, и она может сработать только один раз, и не может защитить от второго удара, который может произойти впоследствии.

В случае следующих обстоятельств, пожалуйста, немедленно свяжитесь с официальным дилером ООО «БАИК Рус».

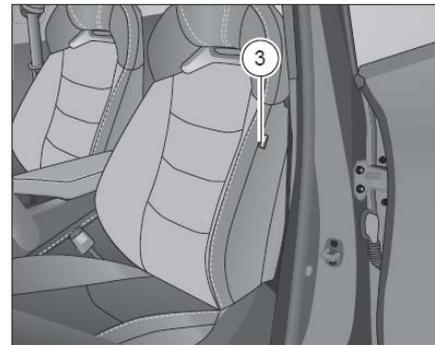
- Раскрыты подушки безопасности.
- Произошло столкновение передней части автомобиля, но подушки безопасности не раскрылись.
- Верхняя часть подушки безопасности для водителя или переднего пассажира разорвана или иным образом повреждена.

Подушка безопасности оборудована вентиляционным отверстием. В случае аварии подушка безопасности мгновенно надуется и расширится. После полного развертывания она начинает немедленно сдуваться, чтобы уменьшить ударную травму головы, груди и других частей тела водителя и пассажира, и в то же время дать возможность водителю сохранить переднюю обзорность и исполнять рулевое управление или другие операции.

Когда подушка безопасности раскрывается, раздастся громкий шум, а затем появится небольшой объем дыма, что является нормальным явлением.

 Чтобы обеспечить оптимальную защиту при сильных ударах, пожалуйста, сохраняйте правильное положение на сиденье.

Передняя боковая подушка безопасности



Передняя боковая подушка безопасности расположена ③ на внешней стороне спинки переднего сиденья.

 Не размещайте какие-либо предметы между водителем, передним пассажиром и дверями. В противном случае это будет препятствовать развертыванию боковой подушки безопасности и повлияет на ее защитную роль.

 Не используйте чехол для сиденья, прикрывающий боковую подушку безопасности сиденья, иначе это будет препятствовать разворачиванию боковой подушки безопасности.

 Водителю и переднему пассажиру запрещается прислоняться головой или телом к двери, а также класть руки на дверь или высовываться из окна, иначе это может привести к травмам при разворачивании боковой подушки безопасности.

При боковом столкновении автомобиля боковая подушка безопасности определяет, раскрыться или нет, в зависимости от силы, угла удара, скорости и точки удара при боковом столкновении. При некоторых боковых столкновениях боковая подушка безопасности может не раскрываться. Степень повреждения автомобиля не является достаточным условием для срабатывания боковой подушки безопасности.

При некоторых столкновениях боковая подушка безопасности не раскрывается, и без пристегивания РБ это может привести

к травме. Система подушек безопасности может играть наилучшую защитную роль только тогда, когда она работает с правильным пристегнутым РБ, поэтому все водители и пассажиры всегда должны правильно пристегиваться РБ.

 При сильном боковом ударе на отсек автомобиля и багажник боковая подушка безопасности может не надуться и расширяться.

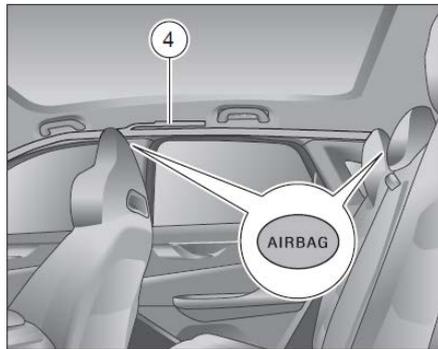
В следующих случаях, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» как можно скорее:

- Раскрылась любая боковая подушка безопасности.
- Произошло столкновение в дверь, но боковые подушки безопасности не раскрылись.
- Поверхность спинки сиденья с боковой подушкой безопасности имеет царапины, трещины или иные повреждения.

 Чтобы обеспечить наилучшую защиту при сильном боковом ударе, сохраняйте правильное положение на

сиденье (см. «Правильное положение водителя и пассажиров на сиденье»).

Боковая шторная подушка безопасности



Боковая шторная подушка безопасности ④ расположена вдоль края крыши между стойками А, В, С по обе стороны крыши, а ее идентификационная крышка помечена словом «AIRBAG».

В случае бокового столкновения автомобиля система может активировать боковую шторную подушку безопасности на той стороне автомобиля, в которую был нанесен удар.

После запуска газ, вырабатываемый газогенератором, быстро наполняет боковые шторные подушки безопасности.

Боковые шторные подушки безопасности быстро расширяются и раскрываются, прикрывая боковые окна и дверные стойки и обеспечивая защиту головы человека.

Для предоставления идеальной дополнительной защиты в случае аварии боковые шторные подушки безопасности расширяются мгновенно. При расширении воздушной шторы может выделяться небольшой объем дыма, это нормально.

В случае серьезного столкновения в боковой стороне автомобиля газонаполненные боковые шторные подушки безопасности могут эффективно снизить риск травм головы и верхней части тела водителя и пассажиров.

Когда с автомобилем происходит боковое столкновение определенной степени, развертывание боковой шторной подушки безопасности зависит от таких факторов, как интенсивность столкновения, угол удара, скорость и точка удара. Боковые шторные подушки безопасности не раскрываются при всех боковых столкновениях, а также при лобовых и

задних столкновениях или в большинстве аварий с переворачиванием.

При определенных столкновениях автомобиля подушки безопасности, боковые шторные подушки безопасности и боковые подушки безопасности передних сидений могут раскрыться одновременно.

 Боковая шторная подушка безопасности обеспечивает дополнительную защиту только в случае серьезного бокового удара и не может заменить защитную роль РБ.

 Водителям и пассажирам запрещается опираться головой или телом на дверь, а также класть руки на дверь или высовываться из окна, иначе они могут получить травму при раскрытии боковой шторной подушки безопасности.

 Расширение и сжатие боковой шторной подушки безопасности выполняется за очень короткое время, и сработать только один раз, и не может защитить от второго бокового удара, который может произойти впоследствии.

 Не кладите ничего на рулевое колесо или крышку подушки безопасности или рядом с ними.



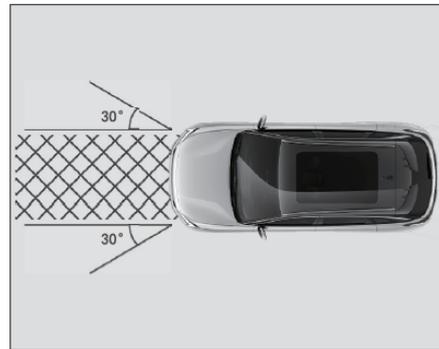
В случае следующих обстоятельств, пожалуйста, немедленно свяжитесь официальным дилером ООО «БАИК Рус».

- Развернута любая боковая шторная подушка безопасности.
- При боковом столкновении бока автомобиля боковая шторная подушка безопасности не развернута.
- Внешняя декоративная накладка боковой шторной подушки

безопасности имеет трещины или другие повреждения.

 Чтобы обеспечить наилучшую защиту при сильном ударе, сохраняйте правильное положение на сиденье (см. «Правильное положение водителя и пассажиров на сиденье»).

Возможные случаи раскрытия подушек безопасности



Если удар на переднюю часть автомобиля происходит под углом около 30° влево и вправо и степень удара превышает установленный критический уровень, позитивная подушка безопасности может раскрыться.

Если в передней части автомобиля установлены другие защитные устройства, датчик не сможет нормально отследить удар, что будет препятствовать нормальной работе подушки безопасности.

В случае удара сбоку автомобиля, превышающего установленный критический уровень, боковая подушка безопасности может раскрыться.

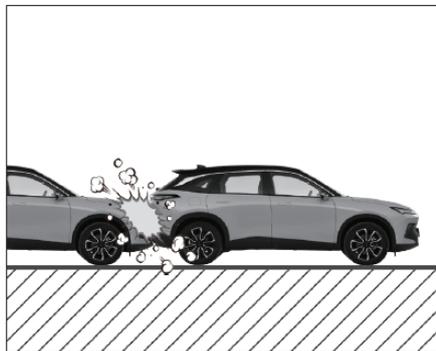
 Пожалуйста, пристегивайтесь РБ правильно, иначе в случае аварии раскрытие подушки безопасности может ударить по пассажирам, что может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.

Возможные случаи без раскрытия подушек безопасности

При столкновении подушка безопасности определяет, раскрыться или нет, в зависимости от силы удара, угла удара, скорости и точки удара.

Во многих типах столкновений, таких как столкновение сзади, боковой удар, косой удар, опрокидывание и лобовое столкновение с тонкой колонной, подушка безопасности может не раскрыться.

Столкновение сзади или столкновение с задним транспортным средством



При столкновении сзади водителя и пассажир под действием инерционной силы переместятся к спинке сиденья, а раскрытая спереди подушка безопасности не будет играть никакой защитной роли для водителя и пассажира. В это время подушка безопасности может не раскрыться, а боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности не работают.

Боковое столкновение



При боковом столкновении водитель и пассажир получают боковое смещение, поэтому подушка безопасности, раскрытая спереди, не защитит водителя и пассажира. В это время подушка безопасности может не развернуться, а боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности могут сработать.



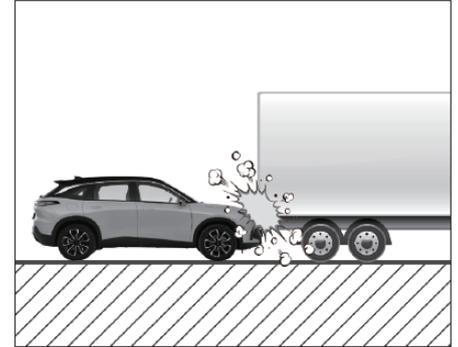
При ударе на сторону, отличную от пассажирского салона слегка ударяется кузов автомобиля, а подушка безопасности, боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности не срабатывают.

Косое столкновение (столкновение под углом)



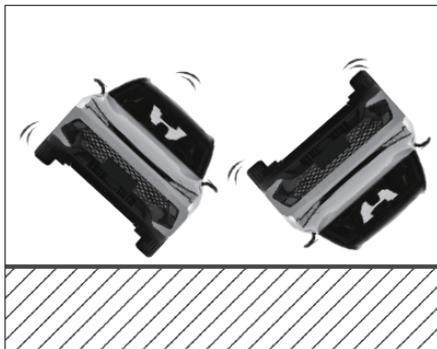
В случае косого столкновения энергия удара, полученная системой подушек безопасности, может оказаться недостаточной для разворачивания подушки безопасности. В это время подушка безопасности может не развернуться, а боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности могут не сработать.

Столкновение сзади



В случае столкновения сзади на крупный грузовик водитель инстинктивно совершает экстренное торможение, тогда проседает передняя часть кузова автомобиля. Из-за большого дорожного просвета больших грузовиков передняя часть автомобиля будет прыгать в днище грузовика, деформация передней части автомобиля при разрушении будет поглощать энергию удара, а замедление при ударе не соответствует условиям разворачивания подушки безопасности, при этом подушка безопасности может не раскрыться.

Авария при опрокидывании



При аварии с опрокидыванием подушка безопасности может не раскрыться, и в это время подушка безопасности не может обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров. Однако, если автомобиль оборудован боковой подушкой безопасности и боковой шторной подушкой безопасности, боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности могут раскрыться при боковом столкновении.

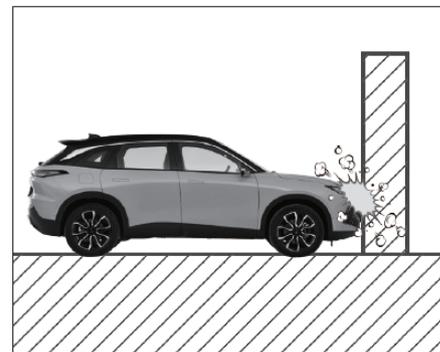
Специальное столкновение



Если автомобиль сталкивается с тонкими предметами, такими как столбы или деревья, точки столкновения концентрируются в одном месте, и энергия удара быстро поглощается из-за сильной деформации автомобиля, что приводит к тому, что полная сила удара не передается на датчик подушки безопасности, поэтому подушка безопасности может не раскрыться.

Кузов автомобиля получил легкий удар, но интенсивность удара не соответствует условиям раскрытия подушки

безопасности, и подушка безопасности не раскроется.



При лобовом столкновении автомобиля со стеной кузов автомобиля получил легкий удар, но интенсивность удара не соответствует условиям раскрытия подушки безопасности. Подушка безопасности не раскроется, а боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности не сработают.

Столкновение нижней частью автомобиля

Если автомобиль подвергается сильному удару по таким причинам, как падение или прыжок по ступенькам, удар по бордюру или твердым предметам, пересечение глубоких ям и т. д., даже если деформация автомобиля незначительна, подушка безопасности также может раскрыться, когда обнаруженное замедление достигает условий раскрытия подушки безопасности из-за удара на жесткие компоненты автомобиля.

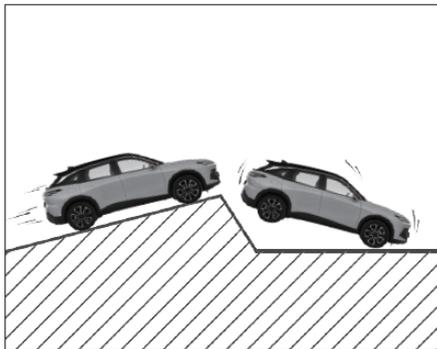
Удар по бордюру или твердому предмету



Проезд на машине через глубокую яму



**Падение или прыгание автомобиля
через ступени**



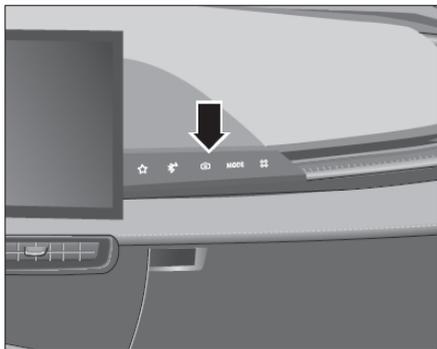
Центральный экран управления и панель для переднего пассажира

Центральный экран управления



1. Настройки управления автомобилем
2. Переключатель парковочного радара
3. Переключатель системы помощи при парковке*
4. Переключатель режима движения
5. Кнопка открытия багажника
6. Основной интерфейс
7. Интерфейс приложения
8. Регулировка громкости
9. Голосовой помощник

Сенсорная панель пассажира



: Пользовательская кнопка

- Нажмите долго и удерживайте эту кнопку, чтобы открыть интерфейс настройки кнопки, вы можете установить функцию этой кнопки.
- Коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть функцию определения.

: Кнопка Bluetooth /WIFI

- Нажав кнопку, включите Bluetooth/WIFI.

: Кнопка фотосъемки одной кнопкой

- Коротко нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию фотосъемки видеорегистратора.
- Нажмите долго и удерживайте эту кнопку, чтобы активировать функцию видеозаписи видеорегистратора.

: Кнопка отключения звука одним касанием *

- После нажатия на кнопку звук мультимедиа отключается.

: Кнопка режима одним нажатием

- После нажатия на кнопку включается расширенный сюжетный режим или открывается интерфейс выбора режима.

: Кнопка ALL APP

- После нажатия на кнопку центральный экран управления переходит в интерфейс меню ALL APP.

Кондиционер

Кондиционер

Система кондиционера автомобиля – это устройство, осуществляющее охлаждение, осушение, подогрев, вентиляцию и очистку воздуха в автомобиле.

Кондиционер может работать только при работающем двигателе и воздухоподводе. Для лучшего эффекта кондиционера держите окна и люк в крыше закрытыми при использовании кондиционера.

Когда система кондиционера работает, это увеличивает дополнительную нагрузку и расход топлива двигателя, и ее следует выключать, когда система кондиционера не нужна.

При высокой влажности окружающего воздуха на ветровом стекле может слегка образоваться туманная пленка при включении кондиционера. Это нормальное явление, и явление туманной пленки исчезнет после того, как система кондиционера проработает в течение определенного периода времени.

Кондиционер не может охлаждать, когда вентилятор выключен или температура близка к нулю.

i Кондиционер будет работать только при включенных двигателе и вентиляторе. Кондиционер перестанет охлаждать, когда вентилятор выключится или температура наружного воздуха близка к нулю.

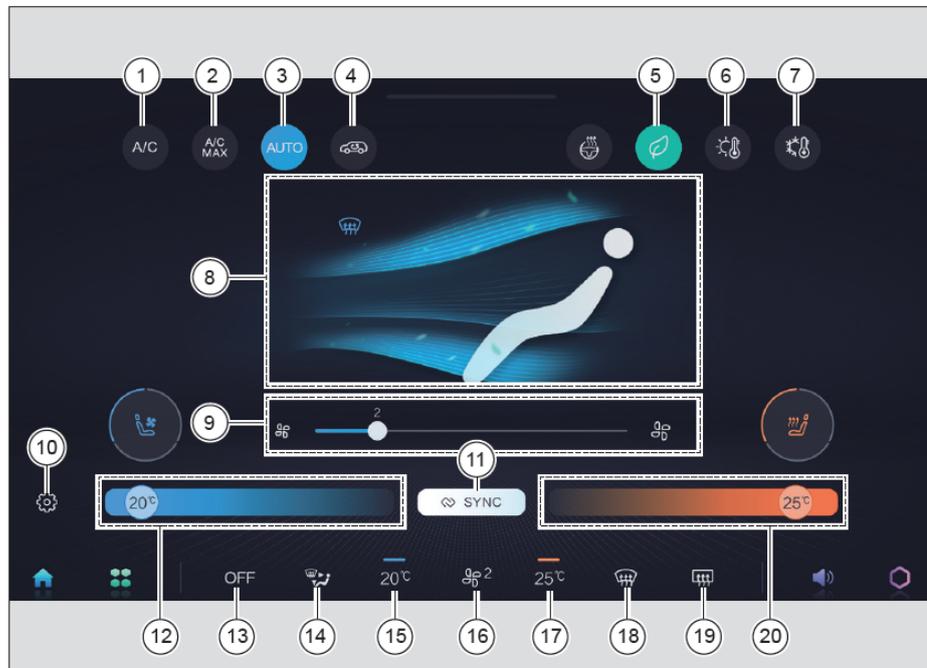
i Чтобы поддерживать систему кондиционера в хорошем состоянии, необходимо убедиться, что система кондиционера работает не реже одного раза в неделю (даже в холодную зиму).

i Наружный воздухозаборник кондиционера, расположенный под ветровым стеклом, должен быть чистым и гладким, чтобы обеспечить нормальный впуск наружного воздуха системы кондиционера.

i Летом, когда автомобиль подвергается воздействию солнечных лучей, температура внутри автомобиля будет очень высокой. Быстрое открывание окна и люка в крыше для вентиляции способствует быстрому

снижению температуры внутри автомобиля.

Интерфейс управления кондиционером



1. Кнопка включения/выключения кондиционера (кнопка A/C)
2. Кнопка A/C MAX
3. Кнопка автоматического режима (клавиша AUTO)
4. Кнопка переключения рециркуляции
5. Выключатель очистки воздуха *
6. Отопление одной кнопкой
7. Охлаждение одной кнопкой
8. Зона переключения режимов
9. Зона регулирования объема воздуха
10. Кнопка настройки кондиционера
11. Кнопка переключения одной/двух температурных зон (кнопка SYNC)
12. Зона регулирования температуры для левой температурной зоны
13. Кнопка выключения системы (кнопка OFF)
14. Кнопка переключения режимов
15. Кнопка регулирования температуры для левой температурной зоны
16. Кнопка регулировки скорости вентилятора
17. Кнопка регулировки температуры правой температурной зоны
18. Кнопка оттаивания и размораживания ветрового стекла
19. Кнопка оттаивания и размораживания заднего стекла
20. Зона регулирования температуры для правой температурной зоны

1. Кнопка включения/выключения системы кондиционера (кнопка A/C)

Нажмите на кнопку включения/выключения (A/C) системы кондиционера, и компрессор начнет работать. Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы остановить компрессор.

Когда система находится в полностью автоматическом режиме управления, нажмите эту кнопку, чтобы выйти из состояния автоматической работы системы кондиционера, и система кондиционера возобновит автоматическую работу только при повторном нажатии полностью автоматической клавиши управления.

2. Кнопка A/C MAX

Коснитесь для включения, включится максимальная ступень подачи воздуха и включится внутренняя рециркуляция. Данный режим позволяет быстро охладить салон. Нажмите еще раз, чтобы отключить функцию A/C MAX и войти в состояние до A/C MAX.

3. Кнопка автоматической работы (кнопка AUTO)

Нажмите кнопку AUTO, чтобы активировать полностью автоматический режим управления системы кондиционирования. В этом режиме нажмите любую кнопку из списка переключения режимов, регулировки объема воздуха, кнопки A/C, кнопки переключения внутренней/внешней циркуляции и кнопок оттаивания/размораживания ветрового стекла, и система выполнит команду этой кнопки и выйдет из состояния AUTO. Другие функции, которые изначально выполнялись автоматически, будут по-прежнему автоматически управляться системой; нажмите на кнопку оттаивания/размораживания заднего стекла, регулировки температуры, режим AUTO будет продолжать работать без изменений; нажмите на кнопку выключения системы, система кондиционера остановится, а контроллер выключится.

4. Кнопка переключения внешней циркуляции

Нажав на кнопку переключения внутренней и внешней циркуляции, можно переключить состояние циркуляции.

5. Выключатель очистки воздуха *

При нажатии на выключатель очистки воздуха функция очистки воздуха включается/выключается, а также одновременно включаются функция ION (очистка воздуха с помощью отрицательных ионов) и функция AQS (система управления качеством воздуха).

6. Отопление одной кнопкой

Нажмите на кнопку отопления одной кнопкой, кондиционер включается в режиме AUTO, температура регулируется на HI и одновременно включаются функции подогрева сидений* и подогрева рулевого колеса*. Коснитесь этой кнопки еще раз, чтобы выйти из этого режима, и кондиционер вернется в предыдущее состояние.

В состоянии отопления одной кнопкой, когда нажать кнопку AUTO, нет

переключения между AUTO и отоплением одной кнопкой;

Когда индикаторы температуры или AUTO гаснут с помощью других кнопок, функция отопления одной кнопкой будет выключена, и кондиционер перейдет в состояние, установленное пользователем.

7. Охлаждение одной кнопкой

Нажмите на кнопку охлаждения одной кнопкой, кондиционер включается в режим eAUTO, температура регулируется на LO и одновременно включается функция вентиляции* сиденья. Коснитесь этой кнопки еще раз, чтобы выйти из этого режима, и кондиционер вернется в предыдущее состояние.

В состоянии охлаждения одной кнопкой, когда нажать кнопку AUTO, нет переключения между AUTO и охлаждением одной кнопкой;

Когда индикаторы температуры или AUTO гаснут с помощью других кнопок, функция отопления одной кнопкой будет выключена, и кондиционер перейдет в состояние, установленное пользователем.

i Когда система кондиционера охлаждается, на земле под автомобилем могут оставаться пятна воды, что является нормальным феноменом.

8. Область переключения режимов

Нажмите в области обдува лица, ног и окон, чтобы переключить режим вентиляции следующее:

- Нажмите отдельно по области обдува лица: поток воздуха дует в лицо.
- Нажмите отдельно по области обдува ног: поток воздуха дует в ноги.
- Нажмите отдельно по области обдува окон: поток воздуха дует в заднее ветровое стекло.
- Нажмите одновременно по области обдува лица и ног: поток воздуха дует на лицо и ноги.
- Нажмите одновременно по области обдува окон и ног: поток воздуха дует на ветровое стекло и ноги.

При переключении режимов, для повышения комфорта, объем воздуха постепенно достигает заданной передачи с переключением режимов.

9. Область регулировки интенсивности вентиляции

В этой области можно регулировать объем подачи воздуха через дефлекторы кондиционера и отображать соответствующие ступени скорости вентилятора.

В области регулировки вентилятора перетащите значок передачи вправо, чтобы увеличить скорость вентилятора. Максимальная скорость вентилятора - положение 8.

В области регулировки вентилятора перетащите значок передачи влево, чтобы уменьшить скорость вентилятора. Минимальная скорость вентилятора - положение 1.

В режиме ожидания нажмите кнопку увеличения объема воздуха или кнопку уменьшения объема воздуха, и система кондиционера включится.

10. Кнопка настройки кондиционера

Нажав на эту кнопку, вы можете установить функцию самоосушения кондиционера, функцию предварительной вентиляции, функцию автоматического

размораживания и отрегулировать режим автоматического кондиционера (мягкий, стандартный, сильный).

11. / Кнопка переключения двух температурных зон (кнопка SYNC)

Нажмите на эту кнопку, чтобы переключиться между однозонным и двухзонным режимами. Изначально система по умолчанию работает в режиме одной зоны.

В однозонном режиме можно отрегулировать только левую заданную температуру, то есть, когда кнопка увеличения/уменьшения левой заданной температуры регулируется, правая заданная температура также будет увеличиваться/уменьшаться; если правая заданная температура настроена в однозонном режиме, система перейдет в двухзонный режим, правая заданная температура изменится, а левая заданная температура останется неизменной.

Нажатие кнопку SYNC в однозонном режиме управления, переключится в двухзонный режим, то есть при регулировке левой заданной температуры

правая заданная температура не изменится, и наоборот.

Когда система находится в полностью автоматическом режиме управления, система по-прежнему поддерживает полностью автоматический режим работы при нажатии этой кнопки.

12. Зона регулирования температуры для левой температурной зоны

В этой области можно регулировать температуру вентиляции левой температурной зоны, а заданная температура левой температурной зоны отображается вверху.

В области регулировки температуры левой температурной зоны сдвиньте вправо, чтобы увеличить заданную температуру. Когда заданная температура составляет 31°C, снова увеличьте температуру вентиляции, чтобы войти в состояние максимального подогрева, и заданная температура будет отображаться как Н1.

В области регулировки температуры левой температурной зоны сдвиньте влево, чтобы уменьшить заданную температуру. Когда заданная температура

составляет 17°C, снова уменьшите температуру вентиляции, чтобы войти в режим максимального охлаждения, и заданная температура будет отображаться как LO.

13. Кнопка выключения системы (кнопка OFF)

Когда система кондиционера включена, нажмите кнопку выключения системы, и система перейдет в режим ожидания. В этом состоянии соответствующей функцией можно управлять с помощью кнопки переключения режимов, а система остается в режиме ожидания.

14. Кнопка переключения режимов

Когда не в интерфейсе кондиционера, нажмите эту кнопку, чтобы вызвать интерфейс кондиционера; когда в интерфейсе кондиционера, нажмите эту кнопку, чтобы выйти из интерфейса кондиционера.

15. Кнопка регулирования температуры для левой температурной зоны

Когда не в интерфейсе кондиционера, нажмите эту кнопку, чтобы быстро

отрегулировать температуру вентиляции в левой температурной зоне.

16. Кнопка регулировки скорости вентилятора

Когда вы не в интерфейсе кондиционера, нажмите эту кнопку, чтобы быстро отрегулировать объем воздуха из дефлекторов кондиционера.

17. Кнопка регулирования температуры для левой температурной зоны

Когда вы не в интерфейсе кондиционера, нажмите эту кнопку, чтобы быстро отрегулировать температуру воздуха в левой температурной зоне.

18. Кнопка оттаивания и размораживания ветрового стекла

Нажмите на кнопку оттаивания/размораживания ветрового стекла, система перейдет в режим оттаивания/размораживания ветрового стекла, и горит индикатор кнопки. Нажмите на кнопку еще раз, режим оттаивания/размораживания ветрового стекла выключится, а индикатор кнопки гаснет.

i Во время оттаивания, когда температура окружающей среды низкая, для предотвращения обледенения ветрового стекла можно использовать режим оттаивания одной кнопкой или включить функцию максимального оттаивания, чтобы отдать приоритет обеспечению безопасности вождения. После оттаивания можно включить режим оттаивания и обдува ног с учетом комфорта вождения, а объем воздуха и заданную температуру можно отрегулировать в соответствии с фактическими потребностями. Рекомендуется, чтобы температура была увеличена в условиях низкой температуры.

i Если во время размораживания вы чувствуете, что температура низкая, вы можете отрегулировать температуру вентиляции, вручную отрегулировав кнопку регулировки температуры кондиционера, чтобы обеспечить комфорт и эффективность размораживания в автомобиле.

19. Кнопка оттаивания и размораживания заднего стекла

Нажмите на кнопку оттаивания/размораживания заднего стекла, чтобы включить функцию оттаивания/размораживания заднего стекла, и горит индикатор кнопки. Нажав на кнопку оттаивания/размораживания заднего стекла, включите его примерно на 15 минут, а затем выключите, если соблюдены условия включения, или снова нажмите на эту кнопку, чтобы выключить функцию вручную.

20. Зона регулирования температуры для левой температурной зоны

В этой области можно регулировать температуру вентиляции в правой температурной зоне, а заданная температура в правой температурной зоне отображается выше.

В области регулировки температуры левой температурной зоны сдвиньте вправо, чтобы увеличить заданную температуру. Когда заданная температура составляет 31°C, снова увеличьте температуру вентиляции, чтобы войти в состояние максимального подогрева, и заданная температура будет отображаться как HI.

В области регулировки температуры левой температурной зоны сдвиньте влево, чтобы уменьшить заданную температуру. Когда заданная температура составляет 17°C, снова уменьшите температуру вентиляции, чтобы войти в режим максимального охлаждения, и заданная температура будет отображаться как LO.

Как использовать кондиционер

Кондиционер может выполнять функции охлаждения, подогрева и осушения. При охлаждении он может снизить температуру кондиционера и удалить влажность воздуха; при подогреве он может повышать температуру воздуха. Кондиционер работает только при работающем двигателе и воздухоподводе, а окна и люк в крыше должны быть закрыты во время работы кондиционера.

Работа системы кондиционирования создает дополнительную нагрузку на двигатель. В очень жарких условиях или, когда двигатель должен работать на полную мощность (например, при подъеме по длинной горной дороге или движении в плотном потоке), это приведет к повышению температуры

двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя близка к красной зоне, выключите кондиционер до тех пор, пока температура двигателя не вернется к норме.

При высокой влажности на окнах слегка образуется туманная пленка при включении кондиционера, что является нормальным феноменом. Примерно через несколько секунд после работы системы кондиционера явление туманной пленки исчезнет.

Как уменьшить влажность

Кондиционер может снизить влажность воздуха в автомобиле и быстро исполнить размораживание окон во влажных условиях.

Работая совместно с отопителем, он также подогревает и осушает воздух внутри автомобиля.

Эта настройка применяется к большинству условий вождения, когда наружная температура выше нуля. После включения кондиционера сначала установите его в соответствии с дисплеем и отрегулируйте управление

температурой и скорость ветра вентиляционного отверстия по мере необходимости.

i В высокотемпературных климатических условиях, если внутренняя температура автомобиля очень высока при запуске двигателя, установите вентилятор на максимальную скорость и откройте окна и люк в крыше перед включением кондиционера, а также установите режим кондиционера на режим внешней циркуляции, который может циркулировать и обменивать воздух внутри автомобиля за короткое время, что способствует быстрому снижению внутренней температуры автомобиля.

Функция фильтра пыльцы кондиционера

Функция пылевого фильтра может фильтровать свежий воздух кондиционера и циркулирующий воздух в салоне, эффективно удалять пыльцу и частицы пыли из воздуха и обеспечивать чистый воздух для находящихся в кабине вождения пассажиров.

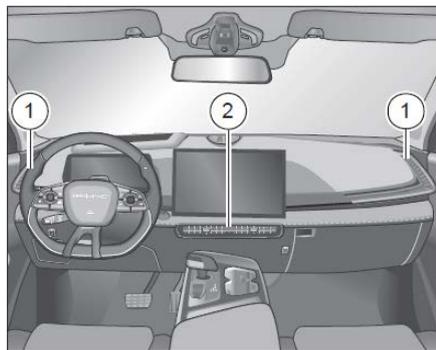
Обслуживание кондиционера

Работы по ремонту, связанные с системой кондиционера, должны выполняться квалифицированными техниками.

Чтобы поддерживать систему в наилучшем состоянии, владельцы автомобилей должны следить за тем, чтобы система запускалась хотя бы на короткое время каждую неделю (даже в холодную зиму). Когда температура действующего двигателя находится в норме, включите кондиционер не менее чем на 10 минут и постарайтесь поддерживать постоянную скорость автомобиля.

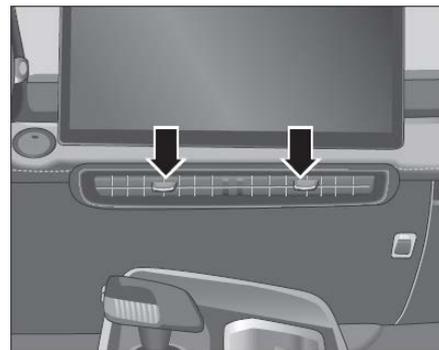
Излишняя вода, образующаяся в процессе охлаждения и осушения, выводится из автомобиля системой через дренажную трубу в нижней части автомобиля, что может привести к скоплению воды на дороге, когда автомобиль стоит, что является нормальным явлением.

Воздушные дефлекторы



- ① Вентиляционные дефлекторы с обеих сторон
- ② Центральный дефлектор

Центральный дефлектор

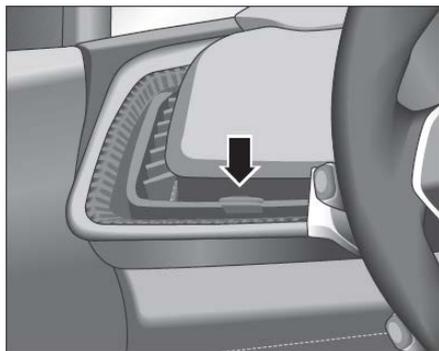


Перемещайте дефлектор для регулировки направления воздушного потока.

Для дефлектора с правой стороны сдвиньте центральную ручку влево, чтобы открыть дефлектор, сдвиньте вправо, чтобы его закрыть.

Для дефлектора с левой стороны сдвиньте центральную ручку вправо, чтобы открыть дефлектор, сдвиньте влево, чтобы его закрыть.

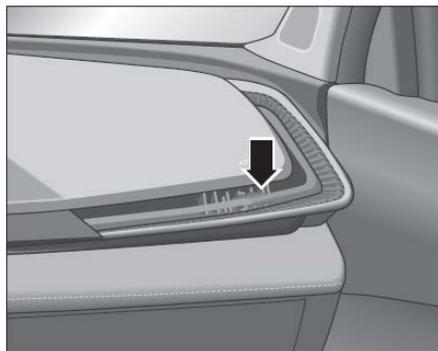
Левый дефлектор



Перемещайте дефлектор для регулировки направления воздушного потока.

Сдвиньте центральную ручку влево, чтобы открыть дефлектор, и сдвиньте вправо, чтобы его закрыть.

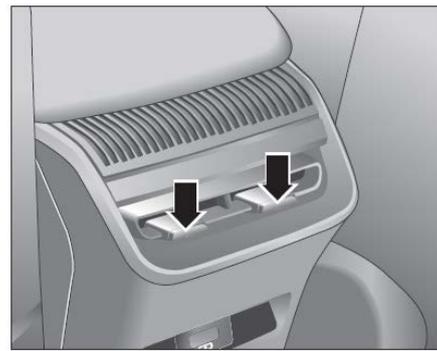
Правый дефлектор



Перемещайте дефлектор для регулировки направления воздушного потока.

Сдвиньте центральную ручку вправо, чтобы открыть дефлектор, и сдвиньте влево, чтобы его закрыть.

Задний дефлектор



Перемещайте дефлектор для регулировки направления воздушного потока.

Для дефлектора с правой стороны сдвиньте центральную ручку влево, чтобы открыть дефлектор, сдвиньте центральную ручку вправо, чтобы его закрыть.

Для дефлектора с левой стороны сдвиньте центральную ручку вправо, чтобы открыть дефлектор, сдвиньте центральную ручку влево, чтобы его закрыть.

Пуск

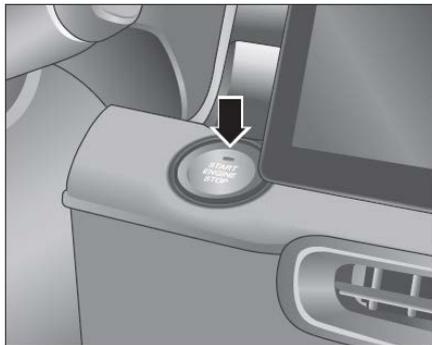
Запуск автомобиля

Особые замечания

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала заднего вида и наружное освещение чистые.
- Проверьте состояние шин и убедитесь, что давление в шинах нормальное.
- Проверьте днище автомобиля на наличие утечек жидкости.
- При движении задним ходом убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Необходимо регулярно проверять уровень масла (например, масла двигателя, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, омывающей жидкости для ветрового стекла и т. д.).
- Закройте все двери.
- Регулируйте сиденье до нужного положения.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности.

- Регулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида до нужного положения.
- Убедитесь, что все световые приборы автомобиля работают нормально.
- Убедитесь, что комбинированный прибор работает нормально.
- Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», проверьте, нормально ли работает каждый предупреждающий индикатор.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что индикатор стояночного тормоза гаснет.

Кнопка пуска/остановки



Кнопка пуска/остановки расположена на приборной панели.

Переключение режима питания

Переключите передачу на P или N и нажмите кнопку пуска/остановки, не нажимая на педаль тормоза, и режим источника питания переключится по следующему порядку:

- Когда кнопка не нажата: кнопка пуска/остановки выключена, то есть в режиме «OFF» (подсветка кнопки не горит).
- При первом нажатии кнопки: включается режим «RUN» (подсветка кнопки зеленая), прибор горит, все электрооборудование подключено.
- При повторном нажатии кнопки: возврат в режим «OFF» (подсветка кнопки гаснет).

Нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя последовательно, чтобы циклически переключаться между двумя режимами «OFF», → «RUN» → «OFF».

i Рычаг переключения передач находится в положении «Р» или «N», и для запуска двигателя необходимо нажать на педаль тормоза.

i Нажмите кнопку запуска / остановки, чтобы запустить двигатель или переключить режим питания, но необходимо убедиться, что интеллигентный ключ находится в зоне действия, которая может быть обнаружена автомобилем.

i Когда температура окружающей среды составляет -20°C и ниже, запрещается переключать другую передачу, отличную от Р, без запуска двигателя, в противном случае комбинированный прибор выдаст подсказку «Пожалуйста, запустите двигатель».

запускайте двигатель

1. Нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте ее;
2. Переключите передачу на Р или N;
3. Нажмите кнопку пуска/остановки, чтобы запустить двигатель.

i Запустите двигатель, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Если педаль тормоза в это время не нажата, двигатель не запущен. Подсказка «Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза перед запуском» будет отображаться на комбинированном приборе (конкретная конфигурация зависит от фактического автомобиля).

i Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку пуска/остановки. Если в это время передача не находится на Р или N, на комбинации приборов отобразится сообщение «Переключитесь на передачу Р или N для запуска», и автомобиль не запущен, а кнопка пуска/остановки перейдет на режим «RUN».

i Когда необходимо остановиться и заглушить двигатель, нажмите кнопку пуска/остановки, и двигатель выключится. Если в это время скорость автомобиля ≤ 2 км/ч, передача автоматически переключится на передачу Р. Если скорость автомобиля > 2 км/ч, переключается передача N, и на комбинированном приборе «Пожалуйста, переключитесь на передачу Р для

остановки» будет отображаться как подсказка.

⚠ Не запускайте и не запускайте двигатель в плохо проветриваемом помещении или закрытом помещении. Так как токсичный газ в выхлопе двигателя может привести к коме или даже к смерти от удушья.

i Когда заряда аккумулятора недостаточно для запуска двигателя, попробуйте использовать кабели перемычки для запуска двигателя с помощью аккумулятора другого автомобиля.

⚠ Не запускайте двигатель, толкая или тяня автомобиль. Иначе это может привести к столкновению. А несгоревший бензин попадает в каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению автомобиля.

👁 Если двигатель не запускается 3 раза подряд, подождите 3 минуты и повторите попытку. Если двигатель по-прежнему не запускается после 5 запусков подряд, немедленно обратитесь к официальному

дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

 Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе во избежание несчастных случаев.

 Если двигатель запускается с трудом, время непрерывной работы стартера не должно превышать 10 секунд при каждом запуске двигателя. Если двигатель не запускается, пусковую операцию необходимо прекратить, и, выждав около 30 секунд, попытаться снова запустить во избежание повреждения стартера из-за перегрева и потери заряда аккумулятора.

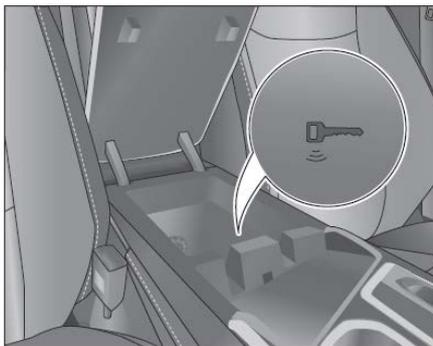
 Когда температура окружающего воздуха составляет -10°C или ниже, время запуска двигателя может увеличиться. Поэтому все ненужное электрическое оборудование должно быть выключено при запуске.

 Если двигатель запускается в дистанционном режиме или в режиме Bluetooth вне автомобиля, вы не можете управлять автомобилем напрямую. Вам нужно разблокировать автомобиль легальным ключом, а затем нажать на

педаль тормоза и кнопку пуска/остановки, чтобы начать движение.

Резервная функция запуска смарт-ключом

Если автомобиль находится в зоне сильных помех сигнала или заряда батареи смарт-ключа недостаточно, когда вы нажимаете кнопку пуска/остановки, пытаться запустить автомобиль, вам необходимо использовать функцию резервного запуска в это время.



Нажмите на педаль тормоза, переключите передачу в P или N, поместите смарт-ключ в центральный ящик подлокотника с идентификацией аварийного запуска и

нажмите кнопку пуска/остановки, чтобы запустить двигатель.

 Применимый диапазон функции резервного запуска:

- Когда батарея смарт-ключа разряжена и батарея не может быть заменена вовремя.
- Когда автомобиль находится в зоне сильных помех сигнала, используйте функцию резервного запуска, чтобы отогнать автомобиль от этой зоны, и функция запуска без ключа вернется в нормальное состояние.

Описание передач

Передача P (парковочная передача)

Используйте при парковке или запуске двигателя. Всегда проверяйте, чтобы автомобиль полностью остановился, прежде чем переключать передачу на «P». При остановке эта передача может предотвратить скатывание автомобиля.

Передача R (передача заднего хода)

Используйте при движении задним ходом. Всегда убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, а двигатель

работает на холостом ходу перед переключением передачи на «R».

Передача N (нейтральная)

Когда автомобилю необходимо остановиться на короткое время, а двигатель работает на холостом ходу (например, в ожидании светофора), можно переключить передачу на «N». Когда передача находится в «N», коробка передач не заблокирована. В это время необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз, чтобы автомобиль не покатился.

i Когда двигатель автомобиля не запускается из-за неисправности, если вам нужны буксировка и переключение передачи на N, сделайте следующее:

- Переключите кнопку запуска / остановки без ключа в режим «RUN» и переключите передачу N при закрытой двери.
- Переключите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», и коробка передач автоматически вернется в P после открытия двери. В это время

переключите передачу в N и закройте дверь.

 Когда автомобиль движется, пожалуйста, не переключите передачу на N!

 При буксировке и передаче N, обратите внимание на окружающую среду и при необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы избежать несчастных случаев!

Передача D (рабочая передача)

В обычном режиме движения для положения рукоятки переключения передач коробка передач автоматически переключается на повышенную или пониженную передачу в зависимости от скорости оборотов двигателя и скорости автомобиля.

+/- передачи (ручной режим):

Рекомендуется использовать +/- передачу при ускорении для обгона или при подъеме и спуске по склонам.

Рекомендуется использовать пониженную передачу ручного режима при движении

по ухабистым участкам, аппаратам и другим дорожным условиям.

Передача S (режим движения)

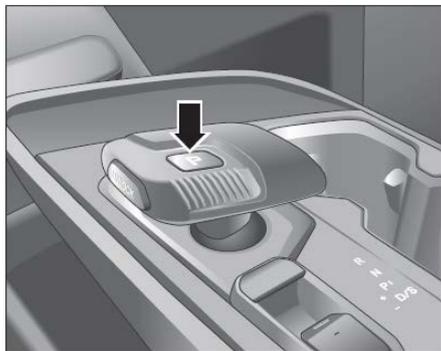
Отдайте предпочтение мощности и ускорению автомобиля. Это подходит для ровных дорог с небольшим количеством автомобилей и хорошими дорожными условиями.

Селектор переключения передач

 Не используйте рабочую передачу при работающем двигателе, а нажмите педаль тормоза, чтобы автомобиль оставался неподвижным в течение длительного времени. При необходимости длительного холостого хода следует переключать передачу на «P» или «N».

Переключение передач

Переключение передач на передачу P:



Нажмите кнопку выключателя передачи P, чтобы переключить передачу на передачу P. В это время горит индикатор передачи «P».

i При следующих условиях передача автоматически переключается на P:

- Когда автомобиль стоит, переведите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «OFF».
- Когда автомобиль неподвижен и передача находится в R/N/D/S/+/-,

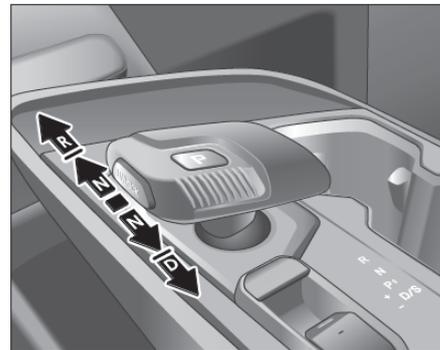
откройте дверь со стороны водителя и отпустите педаль тормоза.

Кнопка разблокировки:



Кнопка разблокировки рукоятки переключения передач расположена на левой стороне селектора переключения передач, чтобы избежать случайного переключения передач на R/D и случайного переключения с P на другие передачи. Чтобы разблокировать селектор переключения передач, нажмите кнопку разблокировки.

Переключение передач на передачу R, N, D:



При остановке для выхода из передачи P или переключении передачи на R/N/D необходимо нажать на педаль тормоза и кнопку разблокировки.

Нажмите на селектор переключения передач в нужном направлении, преодолев точку сопротивления. Отпустите селектор переключения передач, она вернётся в среднее положение.

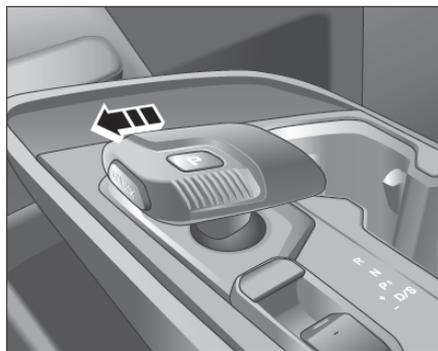
Переключите передачу на «S»
(Спортивный режим):



После переключения передачи на D нажмите селектор переключения передач назад, чтобы переключить режима в S. В это время коробка передач активирует режим движения автомобиля. Индикация положений комбинации приборов - S.

В режиме автомобиля S снова нажмите селектор переключения передач назад, чтобы выйти из режима автомобиля S (из режима движения) и переключить на предыдущий режим автомобиля.

Переключение передач на +/- передачу
(ручной режим):



После переключения передачи на D нажмите селектор переключения передач влево, чтобы переключить на передачу +/- (ручной режим). В это время коробка передач активирует ручной режим. Комбинация приборов показывает выбранную передачу, например, M1.

Нажмите селектор переключения передач вправо, чтобы выйти из передачи +/- (из ручного режима) и переключить на передачу D.



Переключение передач в ручном режиме:

- Потяните селектор переключения передач назад и переключитесь на низшую передачу.
- Нажмите селектор переключения передач вперед и переключитесь на высшую передачу.

i Переключайте только при подходящей скорости оборотов и скорости автомобиля, например, при высокой скорости оборотов двигателя снижения передачи не будет.

 Во время движения не переключайте резко передачу на «R» или «P», иначе коробка передач может быть повреждена или даже произойдет авария.

 Перед запуском двигателя убедитесь, что передача находится в положении «P» или «N», и не пытайтесь запустить двигатель на других передачах.

 В соответствии с изменением сопротивления (например, тяги, подъема по длинному склону и т. д.) автомобиль запустит соответствующую процедуру переключения передач и обеспечит большую мощность для автомобиля путем переключения на низкую передачу, чтобы предотвратить частое переключение.

 Когда автомобиль остановлен, не увеличивайте скорость оборотов двигателя, иначе это может привести к неожиданному движению автомобиля.

 При переключении передач с «N» на другие передачи держите двигатель на холостом ходу.

Запуск и остановка автомобиля

1. Нажмите педаль тормоза до дна, переключите передачу в «P» или «N» и запустите двигатель;
2. Нажмите на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку блокировки перед рукояткой рычага переключения передач, переключите передачу в «D» или «R», сначала отпустите электронный выключатель стояночного тормоза, затем отпустите педаль тормоза, медленно нажимайте педаль акселератора, и автомобиль может начать движение;
3. При остановке нажмите педаль тормоза, устойчиво остановите автомобиль, примените стояночный тормоз и переключите передачу в «P».

 Когда функция автоматического отпуска стояночного тормоза включена, электронный стояночный тормоз может быть автоматически опущен нажатием педали акселератора.

 После того, как автомобиль остановится, когда кнопка запуска/остановки без ключа переключена в режим «OFF», автомобиль

может автоматически активировать стояночный тормоз.

 В режиме ожидания системы автоматической парковки передача находится в «D» или «R», а педаль тормоза нажата во время движения. После остановки автомобиля система автоматической парковки переходит в состояние исполнения, то есть автоматически поддерживает состояние стояночного тормоза.

Метод использования АКПП

Следующая информация особенно важна для водителей, не знакомых с автомобилями, оснащенными АКПП.

Двигатель можно запустить только при передаче «P» или «N».

Перед запуском двигателя нажмите педаль тормоза.

После переключения передачи на «D» или «R», если автомобиль стоит, не позволяйте двигателю работать высокой скоростью оборотов.

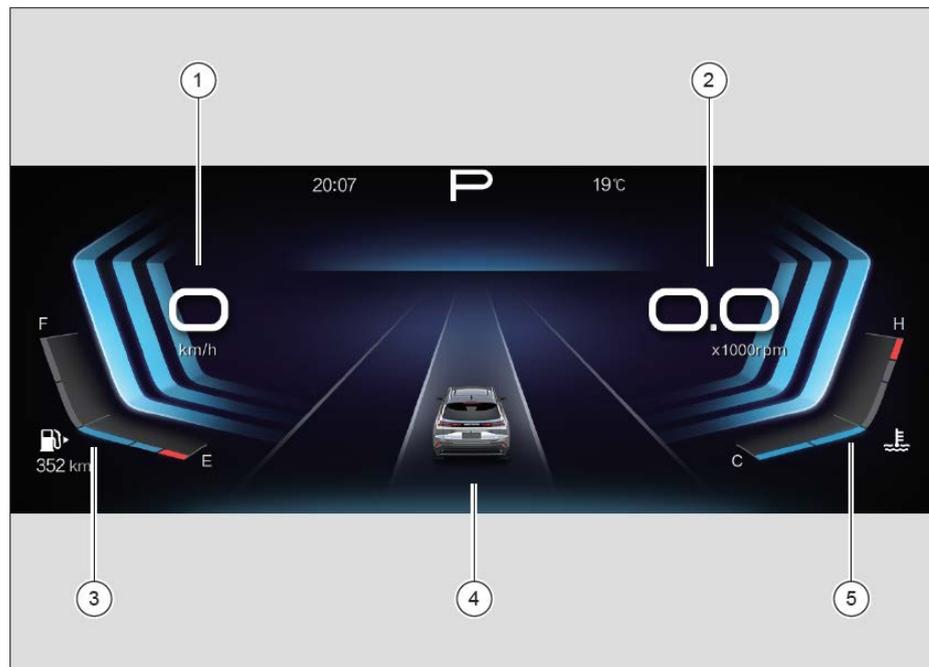
Всегда включайте стояночный тормоз до тех пор, пока не будете готовы тронуться

с места, помните, что после выбора передачи движения автомобиль с автоматической коробкой передач будет медленно двигаться вперед или назад.

Не оставляйте автомобиль с включенной передачей привода и уже работающим двигателем (всегда выбирайте передачу «N», если вам нужно поработать на холостом ходу в течение длительного времени).

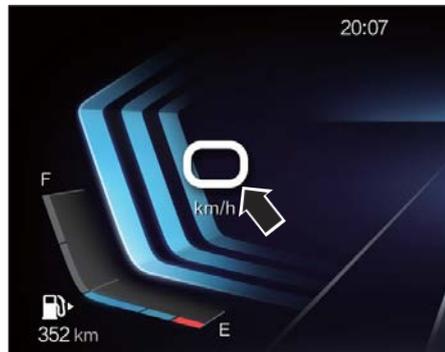
Комбинация приборов

Вид комбинации приборов



1. Спидометр
2. Зона дисплея бортового компьютера (тахометр двигателя, информация о маршруте, навигация и т. д.)
3. Указатель запаса топлива
4. Информация о ADAS
5. Температура охлаждающей жидкости двигателя

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля в реальном времени в км/ч.

 Во время движения автомобиля следует время от времени наблюдать за показаниями спидометра и не превышать установленную скорость.

Указатель запаса топлива



Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в топливном баке и остаточный пробег.

При торможении, ускорении, повороте или движении по аппарели топливо в топливном баке будет трястись, что повлияет на точность показаний указателя уровня топлива. Автомобиль следует поставить на ровную дорогу, чтобы проверить количество топлива.

Когда топлива недостаточно, горит последний сегмент указателя уровня топлива, и одновременно горит

сигнальная лампа низкого уровня топлива.

Оценивается и отображается расстояние, которое вы можете проехать, исходя из вашего текущего режима вождения и уровня топлива в баке. Если вы используете более экономичный стиль вождения или ведете автомобиль в более благоприятных дорожных условиях, пробег продолжительности может быть еще больше увеличен.

 Не эксплуатируйте автомобиль до полного израсходования запаса топлива. Неравномерная подача топлива может привести к пропускам воспламенения в двигателе, попаданию несгоревшего топлива в систему выпуска и повреждению каталитического нейтрализатора!

 Своевременное переключение на высшую передачу поможет сэкономить топливо и снизить шум при работе двигателя.

Запас хода

Оценивается и отображается расстояние, которое вы можете проехать, исходя из вашего текущего режима вождения и уровня топлива в баке. Если вы используете более экономичный стиль вождения или ведете автомобиль в более благоприятных дорожных условиях, запас хода может быть еще больше увеличен.

Тахометр двигателя



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (x1000 об/мин). Тахометр также помогает в оценке работы двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

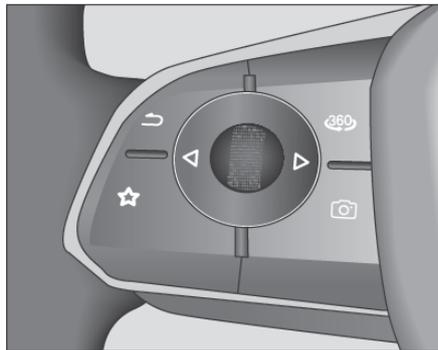


Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Во время обычного движения синяя полоса индикатора должна находиться в среднем положении и вблизи него.

 Если полоска индикатора входит в красную зону шкалы, это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Если позволяют условия безопасности, немедленно остановите автомобиль для осмотра или обратитесь за помощью.

Если соответствующая полоса индикатора несколько раз входит в красную зону шкалы, как можно скорее остановите автомобиль и выключите двигатель, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости.

Кнопка управления комбинацией приборов



 Назад

Поверните колесо вверх: переход вверх

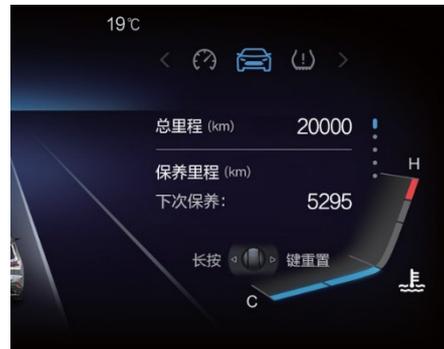
Поверните колесо вниз: переход вниз

Нажмите колесо: подтвердите

 : Переход влево (сдвиньте колесико влево)

 : Переход вправо (сдвиньте колесико вправо)

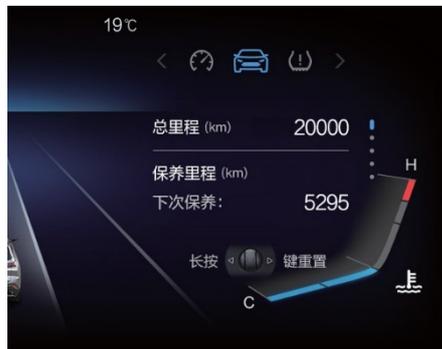
Бортовой компьютер



Содержимое бортового компьютера включает в себя: тахометр, информация о движении, давление в шинах, запрос исторических неисправностей, телефон с Bluetooth, навигацию, мультимедиа.

С помощью кнопок управления комбинацией приборов на левой стороне рулевого колеса можно просматривать маршрутный компьютер, переключать меню и настраивать функции комбинации приборов.

Информация о движении



Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», в интерфейсе информации о маршруте информацию о маршруте можно просматривать циклически, сдвигом влево / вправо. Информация, которую можно просмотреть, включает в себя: одометр, информация бортового компьютера после сброса показателей, информация бортового компьютера после запуска двигателя, информация бортового компьютера после заправки автомобиля.

Одометр

Интерфейс одометра отображает общий пробег и пробег технического обслуживания автомобиля.

Общий пробег — это общий пробег, который проехал автомобиль, а диапазон отображения составляет от 0 до 2 000 000 км.

Пробег технического обслуживания показывает пробег до следующего технического обслуживания автомобиля. Пробег первого технического обслуживания автомобиля составляет 3000 км, а межсервисный пробег — 10000 км. Пользователям рекомендуется регулярно проверять и своевременно выполнять техническое обслуживание. Нажмите колесо прокрутки на интерфейсе пробега техобслуживания и действуйте в соответствии с подсказками на приборе, чтобы сбросить пробег техобслуживания.

Информация бортового компьютера после сброса показателей пользователем

Интерфейс бортового компьютера после сброса показателей пользователем отображает четыре вида информации, включая промежуточный пробег, средний расход топлива, среднюю скорость автомобиля и время вождения с момента сброса показателей пользователем .

Промежуточный пробег может суммировать пробег в определенном интервале. Диапазон отображения составляет: 0,0 ~ 99999,9 км.

Средний расход топлива – это средний расход топлива на промежуточный пробег автомобиля.

Средняя скорость транспортного средства – это значение скорости транспортного средства, полученное путем деления пробега, пройденного за время вождения, на время вождения.

Время вождения — это суммарное время вождения, и отсчет времени начинается, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Отображаемое максимальное значение составляет 99:59.

Режим сброса показателей

1. В интерфейсе дисплея нажмите и удерживайте колесо прокрутки в течение 5 секунд для прямого сброса;
2. Промежуточный пробег достиг максимального значения 99999,9 км;
3. Аккумулятор был отсоединён.

При сбросе пробег/средний расход топлива сбрасываются одновременно.

Информация бортового компьютера после запуска двигателя:

Интерфейс бортового компьютера после запуска двигателя отображает четыре типа информации, включая промежуточный пробег, средний расход топлива, среднюю скорость автомобиля и время после запуска двигателя.

Промежуточный пробег может суммировать пробег вождения в определенном интервале. Диапазон отображения составляет: 0,0 ~ 99999,9 км.

Средний расход топлива – это средний расход топлива на промежуточный пробег автомобиля.

Скорость автомобиля – это скорость автомобиля, деленная на расстояние, пройденное за время движения.

Время вождения — это суммарное время вождения, и отсчет времени начинается, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Отображаемое максимальное значение составляет 99:59.

Режим сброса показателей.

1. В интерфейсе дисплея нажмите и удерживайте колесо прокрутки в течение 5 секунд для прямого сброса;
2. Кнопка пуск/остановки находится в режиме «OFF» более 2 часов;
3. Промежуточный пробег достигает максимального значения 99999,9 км;
4. Аккумулятор был отсоединён.

При сбросе пробег/средний расход топлива сбрасываются одновременно.

Информация бортового компьютера после заправки автомобиля:

Интерфейс бортового компьютера после заправки автомобиля показывает четыре вида информации, включая промежуточный пробег, средний расход топлива, время вождения и среднюю скорость автомобиля с момента последней заправки.

Промежуточный пробег – это накопленный пробег после заправки. Диапазон отображения составляет: 0,0~99999,9 км. Средний расход топлива - это промежуточный итог после этой заправки.

Средняя скорость транспортного средства – это значение скорости транспортного средства, полученное путем деления пробега, пройденного за время вождения, на время вождения.

Время вождения — это суммарное время вождения после заправки, и отсчет времени начинается, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Отображаемое максимальное значение составляет 99:59.

Метод сброса показателей:

1. Обнаружено, что изменение объема топлива больше 6 литров (следует убедиться, что одна заправка больше 6 литров);
2. Промежуточный пробег достигает максимального значения 99999,9 км;
3. Аккумулятор был отсоединён.

При сбросе промежуточный пробег/средний расход топлива обнуляются одновременно.

Мгновенный расход топлива

Мгновенный расход топлива указывает размер мгновенного расхода топлива, эта информация может помочь пользователям скорректировать манеру вождения для достижения ожидаемого значения расхода топлива. Время вождения — это суммарное время вождения, и отсчет времени начинается, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Отображаемое максимальное значение составляет 99:59.

Запрос истории ошибок



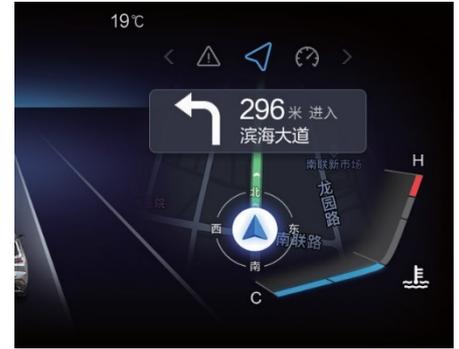
В интерфейсе «Информация о неисправности» коротко нажмите колесико прокрутки, чтобы войти в интерфейс запроса информации о неисправности. После входа прокрутите колесо прокрутки вверх и вниз, чтобы выбрать и просмотреть всплывающие окна, сохраненные в списке неисправностей, и коротко  нажмите, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу.

Телефон с Bluetooth:



Интерфейс телефона с Bluetooth может отображать статус вызова, последние вызовы и другую информацию.

Навигация



Функция навигации может отображать карты и навигационную информацию.

 Инструмент с низкой конфигурацией [навигация] не может отображать информацию о карте, только предлагаемую навигационную информацию.

Мультимедиа



Мультимедийный интерфейс включает в себя функции музыки и радио. Вы можете переключать обложку, название песни и информацию о исполнителе в музыкальной функции, а также обложку и информацию о частоте в функции радио, вращая колесо прокрутки вверх и вниз.

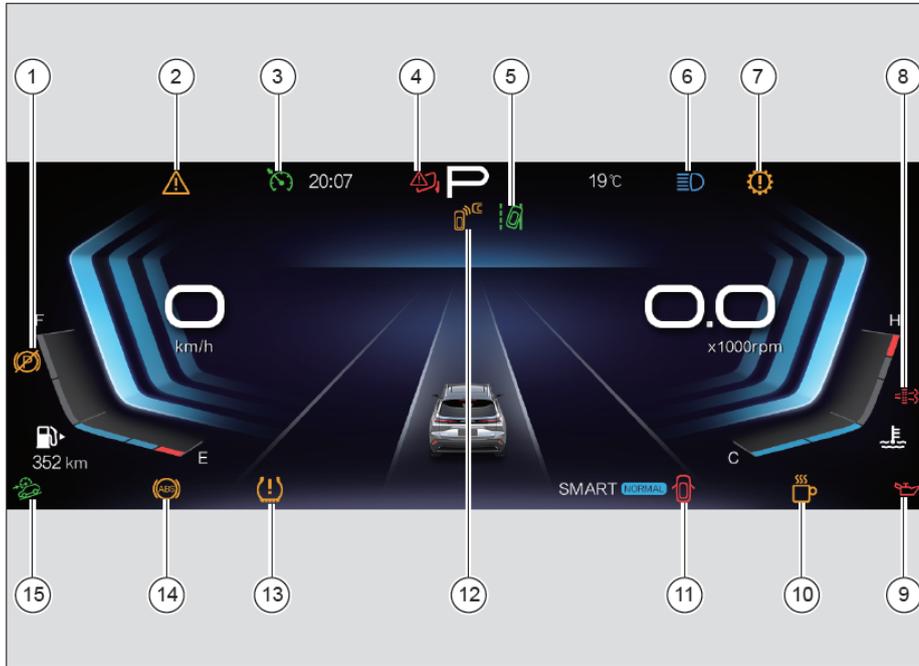
Напоминание о четырех дверях и двух не закрытых крышках



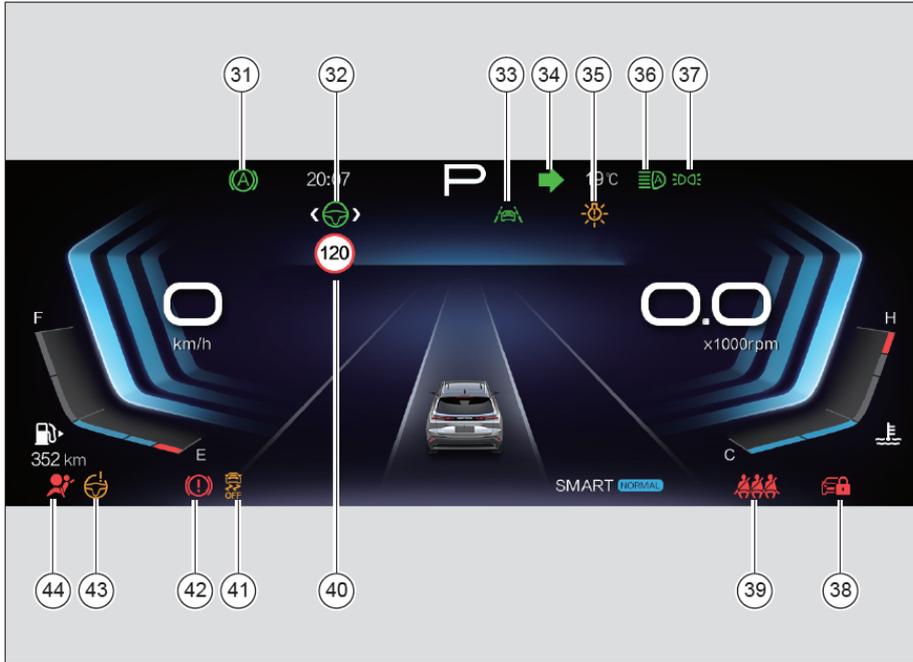
Если дверь, крышка капота и крышка багажника не закрыты, на электронном блоке управления будет отображаться соответствующая информация красным цветом для соответствующей незакрытой двери, крышка отсека или крышки багажника.

 Перед началом движения убедитесь, что все двери, крышка капота и крышка багажника закрыты. Если комбинация приборов показывает, что двери, крышка капота и крышка багажника не закрыты, движение запрещено.

Предупреждающие индикаторы комбинации приборов



1. Индикатор электромеханического стояночного тормоза
2. Индикатор неисправности
3. Индикатор круиз-контроля *
4. Неисправность электронного наружного зеркала заднего вида *
5. Индикатор предупреждения о выходе из полосы движения *
6. Индикатор включения дальнего света
7. Предупреждающий индикатор неисправности коробки передач
8. Индикатор фильтра твёрдых частиц*
9. Сигнализатор давления масла
10. Индикатор усталости водителя *
11. Индикатор приоткрытой двери
12. Индикатор неисправности системы предупреждения бокового столкновения *
13. Сигнальная лампа контроля давления в шинах
14. Предупреждающий световой сигнал об отказе системы ABS
15. Индикатор работы на крутом спуске HDC



31. Индикатор системы автоматического контролируемого удержания автомобиля на месте
32. Индикатор работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля *
33. Индикатор работы интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения *
34. Указательная лампа правого поворота
35. Индикатор неисправности системы освещения
36. Индикатор состояния интеллектуального помощника включения дальнего света*
37. Индикатор положения включает световой индикатор
38. Индикатор иммобилайзера
39. Предупреждающая лампа непристегнутого РБ заднего пассажира *
40. Индикация знака ограничения скорости *
41. Индикатор отключения ESP
42. Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости
43. Предупреждающий индикатор о неисправности системы рулевого управления с электроусилителем
44. Предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности

Описание сигнальных ламп и индикаторов

1. Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме « RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Этот световой индикатор показывает состояние системы EPB. При отказе системы EPB этот индикатор загорается. комбинация приборов показывает "неисправность электромеханического стояночного тормоза". Если сигнальная лампа загорается во время движения, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания.

2. Индикатор неисправности (желтый)

Этот индикатор загорается при наличии информации об ошибке в меню «Просмотр ошибок».

3. Индикатор круиз-контроля(зеленый)*

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», световой индикатор круиз-контроля с фиксированной скоростью  (зеленый) загорается для самопроверки и гаснет после самопроверки. При активации системы круиз-контроля с фиксированной скоростью загорается индикатор.

Когда переключатель круиз-контроля с фиксированной скоростью включен, но система не активирована, загорается индикатор режима ожидания круиз-контроля с фиксированной скоростью  (белый).

4. Неисправность электронного наружного зеркала заднего вида

Когда система обнаруживает неисправность в электронном наружном зеркале заднего вида, загорается индикатор.

5. Индикатор предупреждения о выходе из полосы движения (зеленый)*

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения активирована нормально, горит индикатор работы системы предупреждения о выходе из полосы движения  (зеленый).

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения находится в режиме ожидания, горит индикатор режима ожидания предупреждения о выходе из полосы  движения (белый).

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения выходит из строя, загорается индикатор неисправности предупреждения о выходе из полосы  движения (желтый).

6. Индикатор включения дальнего света (синий)

Указывает на рабочее состояние дальнего света, загорается при включении дальнего света фар.

7. Предупреждающий индикатор неисправности коробки передач (желтый).

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается

для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если после самопроверки загорается контрольная лампа, это означает, что система АКПП неисправна. При выходе из строя коробки переключения передач ходовые качества автомобиля будут значительно снижены, а частота вращения двигателя будет ограничена в пределах примерно 3500 об/мин.

8. Индикатор фильтра твердых частиц (желтый)*

Индикатор  (зеленый)* горит, когда фильтра твердых частиц активно регенерируется. Комбинированный прибор выдает сообщение «активно регенерируется GPF, пользователю ничего делать не нужно».

(Желтый) индикатор* загорается,  когда фильтр твердых частиц активно регенерируется. Комбинированный прибор сообщает: «Необходима регенерация GPF. Пользователю рекомендуется ехать на высокой скорости или обратиться на станцию техобслуживания для обслуживания».

 (Красный) индикатор* загорается, когда фильтр твердых частиц требует обслуживания. Комбинированный прибор подсказывает: «GPF переполнен, пользователь должен обратиться в дилерский центр для регенерации фильтра твердых частиц».

9. предупреждающая лампа давления масла (красная)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается, показывая, что требуется самопроверка, и гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на низкое давление масла. Комбинация приборов сообщает о низком давлении масла тремя звуковыми сигналами. В это время немедленно остановите автомобиль при условии обеспечения безопасности и не продолжайте движение.

10. Индикатор усталости водителя

Когда система обнаруживает, что водитель находится в состоянии усталости за рулем, загорается индикатор.

11. Индикатор приоткрытой двери (красная)

Указывает состояние выключателя четырех дверей, капота и крышки багажника. Если какая-либо дверь не закрыта, загорится индикатор.

12. Индикатор неисправности системы предупреждения бокового столкновения

При обнаружении возможного столкновения контрольная лампа.

13. Сигнальная лампа контроля давления в шинах (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

если он не гаснет после самопроверки или индикатор горит длительное время во время движения, это свидетельствует о ненормальном давлении в шинах. Комбинированный прибор подсказывает «ненормальное давление в шинах» с предупреждающим сигналом; Он не погаснет после самопроверки или

индикатор будет мигать в течение 60 секунд после движения. Указывает на неисправность системы давления в шинах. Комбинированный прибор выдает сообщение "Неисправности системы давления в шинах".

При возникновении описанной выше ситуации, при условии обеспечения безопасности, остановитесь и проверьте состояние шин.

14. Предупреждающий световой сигнал о неисправности системы ABS (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если предупреждающий индикатор не гаснет или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе ABS.

15. Индикатор работы ассистента движения на спуске HDC (зеленый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается

для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Когда функция спуска с крутого склона работает, индикатор работы HDC на крутом спуске  (зеленый) мигает.

При отказе функции спуска с крутого склона загорается индикатор HDC  (желтый)

16. Предупреждающий индикатор неисправности зарядки аккумулятора (красный)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», загорается сигнальная лампочка неисправности зарядки аккумулятора. Лампочка должна погаснуть после запуска двигателя

Если контрольная лампа все еще горит после запуска двигателя, это означает, что система зарядки аккумулятора неисправна, и вам следует как можно скорее обратиться официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

 Если сигнальная лампа загорается во время движения, вы должны немедленно остановить автомобиль и как можно

скорее обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания при условии обеспечения безопасности. Если не принять никаких мер, аккумулятор может сильно разрядиться и двигатель не работает.

17. Индикатор ожидания адаптивного круиз-контроля (белый)*.

Когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания, загорается индикатор ожидания адаптивного круиз-контроля  (белый).

При включенной системе адаптивного круиз-контроля загорается индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля  (зеленый).

При неисправности системы адаптивного круиз-контроля загорается индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля  (желтый).

18. Указатель левого поворота (зеленый)

Указывает рабочее состояние левого указателя поворота. При включении левого указателя поворота или аварийной световой сигнализации индикатор мигает. Если индикатор мигает быстрее, чем обычно, это означает, что левый указатель поворота неисправен. Как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

- 19.**  Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу (зеленый)

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу включена, индикатор системы удержания в полосе движения будет гореть  (зеленый).

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу находится в режиме ожидания, загорается индикатор режима ожидания системы помощи при выезде с полосы движения (белый).

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения с возвратом в

занимаемую полосу выходит из строя, горит индикатор неисправности системы помощи при выезде с полосы движения  (желтый).

- 20.**  Индикатор включения ближнего света (зеленый)

Указывает на рабочее состояние ближнего света и загорается, когда ближний свет фар включен.

- 21.**  Индикатор включения задних противотуманных фонарей (желтый)

Указывает рабочее состояние заднего противотуманного фонаря, и он загорается, когда задний противотуманный фонарь включен.

- 22.**  Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости (красный)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если он не гаснет после самопроверки или загорается сигнальная лампа во время движения, это означает, что текущая

температура охлаждающей жидкости двигателя высока. Комбинированный прибор сообщает «высокая температура воды в двигателе» в сопровождении предупреждающего сигнала. В это время следует снизить обороты двигателя и немедленно остановить транспортное средство при условии обеспечения безопасности.

- 23.**  Предупреждающая лампа неисправности двигателя (желтая)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор горит для самопроверки, а когда автомобиль запускается, если нет неисправности, свет гаснет. Когда предупреждающий индикатор не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что система двигателя неисправна.

 Если сигнальная лампа загорается во время движения, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания. Работа двигателя может серьезно пострадать, если не принять никаких мер.

24.  Предупреждающий индикатор (красный) не пристегнутого РБ водителя

Этот индикатор указывает состояние ремня безопасности со стороны водителя и горит, когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.

Когда скорость автомобиля ≥ 25 км/ч или время непрерывного вождения автомобиля составляет ≥ 60 с, или расстояние непрерывного вождения автомобиля составляет ≥ 300 м, а ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, загорается сигнальная лампа не пристегнутого ремня безопасности заднего пассажира. Лампа будет мигать со звуковым сигналом, а сиденье во всплывающем окне станет красным.

25.  Индикация светофора (красный свет, зеленый свет, желтый свет)*.

Лампа загорается, когда система распознает сигнальную лампу.

26.  Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения

Этот индикатор загорается, когда система обнаруживает неисправность в системе автоматического экстренного торможения.

27.  ¹²⁰ сигнальная лампа превышения скорости

Световой индикатор указывает, превышает ли текущая скорость автомобиля значение ограничения скорости, установленное водителем. При превышении будет отображаться соответствующее значение скорости и сработает сигнализация превышения скорости. Значение настройки системы по умолчанию составляет 120 км/ч. Водитель может установить значение скорости или отключить систему.

28.  Индикатор работы/неисправности ESP(Желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Во время движения, если индикатор быстро мигает, это означает, что ESP работает; после самопроверки или во время движения, если индикатор горит,

это означает отказ системы ESP. На комбинированном приборе отобразится подсказка «Пожалуйста, проверьте ESP» в сопровождении предупреждающего сигнала. Если индикатор горит постоянно, как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и обслуживания.

29.  Индикатор электромеханического стояночного тормоза (красный)

Указывает рабочее состояние функции электромеханического стояночного тормоза. Когда этот индикатор горит, это означает, что функция парковки EPB активирована. После выключения зажигания автомобиля автоматически активируется функция парковки.

30.  Сигнальная лампа низкого уровня топлива (Желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если он не гаснет после самопроверки или загорается сигнальная лампа во время

движения, это означает, что уровень топлива низкий. В это время вовремя добавляйте топливо.

Если сигнальная лампа мигает, это означает, что датчик уровня топлива неисправен. В настоящее время указатель уровня топлива обычно не может показывать текущий уровень топлива, пожалуйста, обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта и проверки как можно скорее, чтобы избежать поломки автомобиля.

31.  Индикатор системы автоматического контролируемого удержания автомобиля на месте (зеленый)

Когда система автоматического контролируемого удержания автомобиля на месте работает, горит индикатор работы системы автоматического контролируемого удержания автомобиля на месте  (зеленый).

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор неисправности системы автоматического контролируемого удержания автомобиля

на месте  (желтый) загорается для самопроверки и гаснет после самопроверки.

При неисправности системы автоматического контролируемого удержания автомобиля на месте загорается индикатор неисправности автоматической парковки  (желтый).

32.  Индикатор работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля (зеленый)*

При активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля загорается индикатор работы интеллектуального круизной помощи адаптивного круиз-контроля  (зеленый).

Индикатор режима ожидания интеллектуального адаптивного круиз-контроля  (белый) загорается, когда интеллектуальный адаптивный круиз-контроль включен, но система не активна.

При неисправности интеллектуального адаптивного круиз-контроля загорается индикатор неисправности

интеллектуального адаптивного круиз-контроля  (желтый).

33.  Индикатор работы интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения (зеленый)*

Световой индикатор указывает на то, что интеллектуальная система удержания автомобиля в полосе движения включена. Когда система активирована, горит индикатор работы интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения  (зеленый).

Когда интеллектуальная система удержания автомобиля в полосе движения находится в режиме ожидания, индикатор ожидания интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения горит  (белый).

Когда интеллектуальная система удержания автомобиля в полосе движения не работает нормально, горит индикатор неисправности интеллектуальной системы центрирования полосы движения  (желтый).

34. ➔ Указатель правого поворота(зеленый)

Указывает рабочее состояние правого указателя поворота, когда правый указатель поворота или аварийная сигнализация включены, индикатор мигает быстрее, чем обычно, это означает, что правый указатель поворота неисправен. Как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

35. ☀ Индикатор неисправности системы освещения (желтый)

Этот световой индикатор показывает состояние наружного освещения автомобиля и загорается, когда внешнее освещение автомобиля выходит из строя. Комбинация приборов сообщает «Неисправности системы освещения». Если индикатор горит во время движения, пожалуйста, остановитесь и проверьте наружное освещение при обеспечении безопасности

36. Индикатор неисправности интеллектуального помощника включения дальнего света (желтый)*

Если интеллектуальная вспомогательная система дальнего света выходит из строя, загорается индикатор неисправности интеллектуального вспомогательного дальнего света  (желтый), обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

Когда интеллектуальная система помощника включения дальнего света находится в режиме ожидания, загорается индикатор режима ожидания  (белый).

Когда работает интеллектуальная система помощника включения дальнего света, загорается индикатор работы системы  (зеленый).

37. Индикатор включения лампы габаритов (зеленый)

Указывает рабочее состояние габаритного огня и загорается при включении габаритного огня.

38. Индикатор иммобилайзера (красный)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается

для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Когда ключ не может быть идентифицирован иммобилайзером двигателя, за это период загорается индикатор и двигатель не может быть запущен.

39. Предупреждающая лампа непристегнутого РБ заднего пассажира (красная)

Этот индикатор указывает на состояние ремней безопасности задних пассажиров и горит, когда задние пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности.

Когда скорость автомобиля ≥ 25 км/ч или время непрерывного вождения автомобиля составляет ≥ 60 с, или расстояние непрерывного вождения автомобиля составляет ≥ 300 м, а ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, загорается сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира. Лампа будет мигать со звуковым сигналом, а сиденье во всплывающем окне станет красным.

40.  Отображение знака ограничения скорости (на примере 120 км/ч)*

Этот световой индикатор указывает на знак ограничения скорости, обнаруженный системой распознавания знаков ограничения скорости. Когда система включена, но знак ограничения скорости не распознан, знак ограничения скорости не будет отображаться; Когда система запускается и распознает знак (например, ограничение скорости 120 км/ч), индикатор горит в состоянии ; Когда система включена и распознает отмену знака ограничения скорости, индикатор находится в состоянии , а при выключении системы индикатор не отображается.

41.  Индикатор ESP (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Этот индикатор указывает, выключена ли система ESP, и горит, когда система ESP выключена.

 В нормальных условиях вождения включение системы ESP поможет повысить комфорт и безопасность автомобиля, но во время вождения всегда следует соблюдать осторожность!

42.  Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости (красная)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если предупреждающий индикатор не гаснет или загорается во время движения, это означает низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы.

Если предупреждающий индикатор загорается во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасных условиях. Не нажимайте на педаль тормоза несколько раз.

43.  Предупреждающий индикатор о неисправности системы рулевого управления с электроусилителем (желтый)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если он не гаснет после самопроверки или загорается во время движения, значит, в системе EPS есть неисправность. Комбинация приборов предлагает «Пожалуйста, проверьте EPS».

44.  Предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности (красный)

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», индикатор загорается для самопроверки, а затем гаснет после самопроверки.

Если после самопроверки загорается индикатор, это означает неисправность в системе подушек безопасности. Когда горит предупреждающий индикатор неисправности, нормальное функционирование системы подушек безопасности не гарантируется.

 Когда горит предупреждающий индикатор неисправности системы подушек безопасности, нормальная

работа системы подушек безопасности не может быть гарантирована.

 Если предупреждающий индикатор не загорается во время самопроверки, это указывает на то, что система подушек безопасности или предупреждающий индикатор повреждены. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для технического обслуживания и проверки.

Система мониторинга давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах использует датчик давления в шинах, установленный на диске, для контроля давления и температуры в шинах, а затем отправляет информацию на приемное устройство через беспроводной передатчик и отображает соответствующую информацию на комбинации приборов.

Информация о шинах



Информация о шинах показывает давление и температуру в шинах. В нормальных условиях информация о давлении в шинах на комбинации приборов отображается белым цветом. Когда давление в шинах не соответствует норме, на комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор и предупреждения о давлении в шинах в сопровождении звукового сигнала, а информация о давлении в неисправной шине отображается красным цветом на комбинации приборов.

Если система контроля давления в шинах неисправна, контрольная лампа давления в шинах на комбинации приборов будет мигать в течение 60 секунд, а затем будет гореть постоянно в сопровождении предупреждающего сигнала. При потере сигнала системы контроля давления в шинах комбинированный прибор не отображает давление в шинах, и мигает сигнальная лампа контроля давления в шинах.

 После того, как транспортное средство будет запущено и скорость движения превысит 30 км/ч, и через некоторое время прибор обновит и отобразит текущее значение давления/температуры в шинах, а система контроля давления в шинах автоматически войдет в нормальный рабочий режим.

 Это изображение предназначено только для справки, и конкретное значение зависит от отображения фактического автомобиля.

 После того, как автомобиль заглухнет, перезапустите автомобиль. После завершения самопроверки прибор

может отображать температуру и давление в шинах. Это значение является историческим значением до последней остановки и остановки. Значение температуры и давления в шинах не является текущим состоянием автомобиля. После того, как автомобиль начнет движение, система обновит текущее состояние шин в режиме реального времени.

Сигнализация температуры / давления в шинах



Когда в шине наблюдается аномальное давление в шинах, быстрая утечка воздуха, высокое давление, низкое

давление, высокая температура и т. д., во всплывающем окне аварийных сигналов комбинации приборов будет отображаться соответствующий аварийный сигнал неисправности шины, а также загорится предупреждающий индикатор контроля давления в шинах. (!) на комбинированном приборе также загорится соответствующим образом. Водитель должен остановиться при условии обеспечения безопасности и немедленно связаться с официальным дилером ООО «БАИК Рус».

Сигнализация неисправности системы давления в шинах



Когда система давления в шинах выходит из строя, датчик давления в шинах выходит из строя, датчик давления в шинах теряется, а мощность датчика давления в шинах низкая, во всплывающем окне тревоги комбинированного прибора будет отображаться соответствующий сигнал неисправности системы давления в шинах, и соответственно загорится контрольная лампа давления в шинах на комбинации приборов (!). В это время, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус», чтобы вовремя отремонтировать систему давления в шинах, чтобы не влиять на безопасность вождения.

i Система контроля давления в шинах не может предотвратить утечки и разрывы шин. Её основная функция – следить за температурой и давлением в шинах.

i Если радиопередатчик (например, беспроводная гарнитура и переговорное устройство) используется в автомобиле или рядом с ним, работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.

i После замены колеса датчик давления в шинах должен быть установлен и адаптирован у официального дилера ООО «БАИК Рус» (запасное колесо автомобиля не имеет этого датчика давления в шинах).

i После замены колес автомобиля датчик давления в шинах следует перенастроить у официального дилера ООО «БАИК Рус», в противном случае положение шин, отображаемое на комбинации приборов, не будет соответствовать фактической ситуации.

👁 Когда в окружающей среде есть полоса частот 400–480 MHz, это будет мешать работе системы контроля давления в шинах, что приведет к ненормальной работе.

AR-HUD*

AR-HUD Основная информация



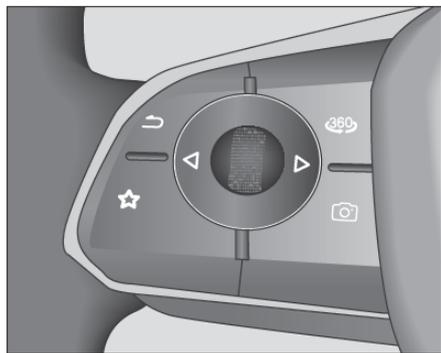
Контент, отображаемый на верхнем дисплее дополненной реальности (HUD), включает в себя: основную информацию, информацию ADAS, информацию о двухмерной навигации, информацию о телефоне и информацию о навигации с дополненной реальностью.

AR-HUD Объяснение использования



Включите / выключите отображение HUD через центральный экран управления и выберите режим отображения HUD (нормальный режим и режим дождя и снега); Выберите отображение функции HUD (пользовательский режим и минималистский режим), где в пользовательском режиме можно выбрать отображение 2D-навигации, AR-навигации, 2D-помощи вождения и AR-помощи, а в минималистском режиме отображаются только 2D-значки скорости и круиза; Выберите ручную или автоматическую настройку высоты и яркости дисплея HUD.

Ручная регулировка высоты и яркости дисплея HUD



После выбора ручной регулировки высоту и яркость дисплея HUD можно отрегулировать с помощью колеса прокрутки на левой стороне рулевого колеса.

Прокрутите колесо прокрутки вверх: отрегулируйте высоту отображения HUD вверх.

Прокрутите колесо прокрутки вниз: отрегулируйте высоту отображения HUD вниз

Нажмите на колесо прокрутки: выход из настроек HUD

 (Нажмите на колесо прокрутки влево): Уменьшите яркость дисплея HUD.

 (Нажмите на колесо прокрутки вправо): Увеличьте яркость дисплея HUD.

 Светопроникающая область HUD является портом вывода изображения, и заграждение посторонними предметами может повлиять на четкость и целостность изображения HUD.

 Пожалуйста, не кладите никакие посторонние предметы на светопроницаемую крышку HUD, иначе это может привести к повреждению светопроникающей крышки HUD.

 Пожалуйста, не прикасайтесь к светопроницаемой крышке HUD руками.

 Если на поверхности светопроникающей крышки HUD есть частицы, например, песок, перед последующей очисткой необходимо удалить частицы с помощью пылесоса.

 При использовании пылесоса следите за тем, чтобы пылесос не ударился о светопроникающую крышку HUD, чтобы не оставить царапин на прозрачной крышке.

 Если необходимо очистить светопроникающее покрытие HUD, предпочтительно использовать мягкую щетку или ткань для очков, чтобы аккуратно протереть ее, и, если необходимо, использовать нейтральное моющее средство, капнув на ткань для очков, чтобы аккуратно протереть; Не наливайте моющее средство прямо на светопроникающую крышку HUD.

 Не используйте агрессивное моющее средство.

 Пожалуйста, не лейте воду и не распыляйте воду непосредственно на светопроницаемую область HUD для очистки.

 HUD — это прецизионное оптическое устройство. Если у вас есть другие вопросы, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Неуполномоченный персонал не имеет права разбирать и ремонтировать HUD.

Вождение автомобиля

Особые замечания

Перед управлением транспортным средством водитель должен получить водительское удостоверение.

Во время вождения обязательно соблюдайте правила дорожного движения. Убедитесь, что все водители и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Во время вождения не выполняйте действия, не связанные с вождением (такие как ответ и совершение телефонных звонков, курение, регулировка оборудования и т. д.).

Если в автомобиле находятся дети, следует использовать соответствующие детские кресла безопасности и устанавливать их не на передние сиденья.

 Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.

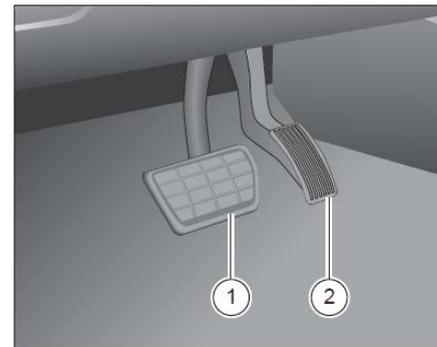
 Водитель не должен управлять транспортным средством в состоянии усталости.

 Не управляйте транспортными средствами с нарушением правил дорожного движения, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

 Не регулируйте сиденье водителя во время движения, чтобы избежать несчастных случаев.

 Не кладите под сиденье водителя предметы, которые могут помешать вождению, во избежание несчастных случаев.

Педальный узел



1. Педаль тормоза

2. Педаль газа

⚠ Перед началом движения автомобиля необходимо убедиться, что все педали можно легко нажимать до конца и автоматически возвращать в любой момент.

⚠ Категорически запрещается надевать обувь на высоком каблуке и тапочки для управления транспортным средством, так как каблуки обуви на высоком каблуке могут мешать нажимать на педаль тормоза до упора; В тапочках и при нажатии на педаль тормоза легко поскользнуться. Из-за проскальзывания максимальное тормозное усилие не может быть применено вовремя, что легко может привести к аварии.

Коврик со стороны водителя

Коврики должны быть закреплены в пространстве для ног. После установки, пожалуйста, убедитесь, что между ковриком и педалью тормоза и педалью акселератора есть достаточное расстояние и отсутствуют препятствия.

⚠ При нажатии на педаль тормоза коврики и другие предметы препятствуют торможению автомобиля и могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

⚠ Не стелите другие коврики и не накрывайте штатные коврики дополнительными ковриками чтобы предотвратить уменьшение хода педали и затруднение движения педали.

⚠ Не храните какие-либо предметы в пространстве для ног со стороны водителя, так как они могут соскользнуть в область педалей и затруднить движение педали. Если водитель не может нажать педаль тормоза в случае экстренного торможения или в чрезвычайной ситуации, очень легко стать причиной серьезной аварии.

⚠ Необходимо следить за тем, чтобы коврики были надежно закреплены на полу.

⚠ Толщина используемых ковриков не должна превышать 10 мм.

Режим вождения



Кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», режим вождения можно выбрать на экране центрального управления.

Переключите передачу на «S», чтобы войти в спортивный режим. Переместите передачу из «S», чтобы войти в комфортный режим.

Комфортный режим (COMFORT):

Всеобъемлющая мощность и экономичность автомобиля применимы к различным дорожным условиям.

Экономичный режим (ECO):

Улучшите экономию топлива транспортного средства, применимую к городским дорогам и дорогам с твердым покрытием.

режим движения(СПОРТ):

Улучшайте мощность транспортного средства и уделяйте приоритетное внимание обеспечению мощности и ускорения транспортного средства. Это подходит для ровных дорог с небольшим количеством автомобилей и хорошими дорожными условиями.

Интеллектуальный режим (SMART):

В зависимости от состояния автомобиля и намерения водителя автоматически активируются режимы ECO, COMFORT и SPORT.

i Автомобиль по умолчанию находится в комфортном режиме, если вам нужно переключиться в другие режимы,

выберите в соответствии с реальной ситуацией.

Тормозная система

Электронная система стабилизации кузова

Электронная система стабилизации кузова (ESP) может повысить устойчивость автомобиля при движении, например, снизить риск заноса автомобиля при ускорении и прохождении поворотов.

ESP объединяет антиблокировочную тормозную систему (ABS), электронную систему распределения тормозных усилий (EBD), вспомогательную систему экстренного торможения (EBA) и систему контроля тяги (TCS).

ESP работает только при работающем двигателе.

В особых случаях функцию ESP следует деактивировать, например:

- Когда автомобиль движется с колесной цепью
- При движении по глубокому снегу или рыхлому дорожному покрытию.

- Когда автомобиль застрял на грязной дороге и ему нужно двигаться вперед и назад.

Индикатор ESP

Если индикатор ESP  мигает во время движения, это означает, что система ESP в данный момент выполняет регулировку стабилизации.

Если контрольная лампа ESP  постоянно горит во время движения, это означает, что система ESP неисправна, и автомобиль следует доставить к ближайшему официальному дилеру ООО «БАИК Рус» на малой скорости для проверки и технического обслуживания.

Функция ESP выключена



Функцию ESP OFF можно включать и выключать на экране центрального управления, а индикатор отключения ESP на комбинации приборов загорается, когда функция ESP OFF  включена.

При каждом запуске двигателя автоматически включается функция ESP.

 ESP имеет определенные ограничения в управлении курсовой устойчивостью автомобиля, и режим вождения следует в любое время корректировать в соответствии с дорожными условиями и условиями движения, даже если автомобиль оснащен

ESP. Это особенно важно при движении по ровным и мокрым дорогам. Не рискуйте за рулем, так как эта система улучшает устойчивость автомобиля, иначе может возникнуть опасность аварии!

Гидравлический тормозной усилитель

Когда контроллер ESP обнаруживает датчиком вакуума отсутствие вакуума (например, большая высота над уровнем моря, холодный запуск двигателя), контроллер ESP активно увеличивает давление в тормозной магистрали приводным двигателем, чтобы компенсировать временное отсутствие вакуума.

Когда задействована функция гидравлического тормозного усилителя, вы можете почувствовать дрожание педали тормоза и одновременно услышать звук «щелчка», что является нормальным явлением.

Гидравлическая тормозная система

Гидравлическая тормозная система передает гидравлическое давление на тормоза по двойному контуру. Если одна из цепей выходит из строя, другая цепь продолжает работать. В это время, при условии обеспечения безопасности, двигайтесь на малой скорости до ближайшего официального дилера ООО «БАИК Рус» для капитального ремонта. Торможение в этом состоянии требует большего усилия на педаль.

ABS

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес при торможении, что помогает водителю лучше контролировать направление движения автомобиля и снижает вероятность заноса автомобиля при торможении на скользкой поверхности.

Предупреждающий световой сигнал об отказе системы ABS

Если во время движения загорается контрольная лампа неисправности ABS



, это означает, что в системе ABS возникла неисправность. В это время

двигайтесь на низкой скорости и отправляйтесь в ближайший официальный дилер ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

Как работает антиблокировочная система тормозов

Когда система ABS работает, вы можете почувствовать дрожание педали тормоза и одновременно услышать звук «щелчка». Это нормальное явление и не означает, что произошла неисправность.

При экстренном торможении нельзя отпускать педаль тормоза до полной остановки автомобиля или выхода из опасной зоны (это очень важно!), и не нажимайте на педаль тормоза несколько раз, иначе ABS перестанет работать и тормозной путь может увеличиться.

Если дорога мокрая и скользкая, система ABS будет включена даже при легком нажатии на педаль тормоза, чтобы водитель мог получить информацию о характеристиках дороги посредством торможения, а затем скорректировать свой стиль вождения.

 Чтобы получить максимально короткий тормозной путь и устойчивость при торможении, педаль тормоза следует нажимать как можно сильнее.

 После выхода из строя системы ABS обычная тормозная система автомобиля все еще может нормально работать, но функция антиблокировки колес отсутствует, и при определенных обстоятельствах тормозной путь может соответственно увеличиться.

 Функции тормозной антиблокировочной системы ABS имеют определенные ограничения. А Хорошие манеры вождения являются основной гарантией безопасного вождения. Не будьте неосторожны за рулем, потому что вы оснащены системой ABS

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозного усилия автоматически регулирует соотношение распределения тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения, в

определенной степени сокращает тормозной путь и взаимодействует с ABS для повышения устойчивости торможения.

Вспомогательная система при трогании на подъеме

Когда автомобиль находится на рампе, функция помощи при трогании с рампы предотвращает скольжение автомобиля назад, когда водитель отпускает педаль тормоза, задерживая сброс давления в трубопроводе тормозной системы. У водителя есть 2 секунды, чтобы переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начать движение. Если автомобиль заносит, когда система помощи при трогании на подъеме активна, давление в тормозной магистрали немедленно сбрасывается, чтобы автомобиль оставался управляемым.

Гидравлическая система помощи при торможении

В случае быстрого, но недостаточного нажатия на педаль тормоза давление в тормозной магистрали увеличивается за счет активного наддува ESP. Когда тормозное давление увеличивается до уровня срабатывания ABS, тормозной путь сокращается. Эта функция может быть активирована в любом состоянии движения и режиме.

Указатель износа тормозов

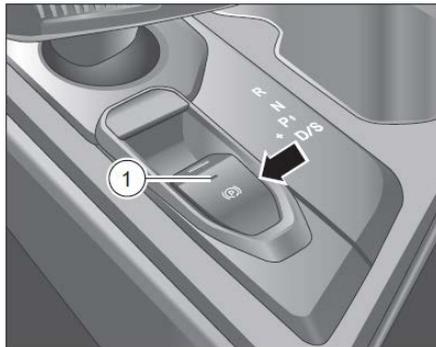
Тормозная колодка оснащена звуковым индикатором износа. Если вы слышите резкий крик или скрип при нажатии на педаль тормоза во время движения (это отличается от нажатия тормоза, которое обычно вызывается пылью на тормозной поверхности при легком торможении), это указывает на то, что тормозную колодку необходимо заменять.

Предупреждающий световой сигнал об отказе тормозной системы

Если во время движения загорается предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы , это означает, что тормозная система неисправна, и в это время необходимо проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости в норме, в тормозной системе имеются другие неисправности. В это время, при условии обеспечения безопасности, немедленно остановитесь и обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для осмотра и технического обслуживания.

Система электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Ручное отпущение или применение электромеханического стояночного тормоза



Кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», стоянка находится в зажатом состоянии, нажмите на педаль тормоза и нажмите вниз клавишу электромеханического стояночного тормоза , чтобы отпустить стояночный тормоз. В это время гаснет индикатор электромеханического стояночного тормоза , а на комбинации приборов

гаснет индикатор  стояночного тормоза.

После того, как автомобиль остановится, и кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», стояночный тормоз находится в разблокированном состоянии. Потяните вверх клавишу электромеханического стояночного тормоза , чтобы включить электромеханического стояночный тормоз. В это время загорается индикатор на клавише электромеханического стояночного тормоза , а на комбинации приборове загорается индикатор  стояночного тормоза.

Автоматическая разблокировка или применение электромеханического стояночного тормоза

Кнопка бесключевого пуска/остановки находится в режиме «RUN», стояночный тормоз заблокирован, автомобиль находится на ровной дороге, ремень безопасности водителя пристёгнут, все двери закрыты, передача переключена с «P» на «D». или "R" (без использования клавиши электромеханического стояночного тормоза),

электромеханического стояночный тормоз можно отключить автоматически, нажав на педаль акселератора. В это время индикатор на клавише электромеханического стояночного тормоза ① гаснет, а индикатор (P) стояночного тормоза на комбинации приборов гаснет.

После того, как автомобиль остановится, автомобиль может автоматически задействовать стояночный тормоз, если кнопка запуска/остановки без ключа переведена в режим «OFF» или переключатель передач установлен в положение «P». В это время загорается индикатор электромеханического выключателя стояночного тормоза ①, а на комбинации приборе загорается индикатор (P) стояночного тормоза.

Раздел Меры безопасности.

 Во избежание возгорания не паркуйте автомобили рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами.

 Для моделей с АКПП передача должна быть переключена в положение

«P». В противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к аварии.

 Убедитесь, что стояночный тормоз надежен.

 Всегда держите ключи от автомобиля при себе, когда водитель покидает автомобиль. В противном случае пассажир в автомобиле может случайно запустить двигатель или включить электрооборудование, что приведет к серьезной травме или смерти.

 Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в уходе, в автомобиле одних! В противном случае это может привести к удушью или непреднамеренному движению автомобиля, что приведет к серьезным авариям.

 Категорически запрещается включать кондиционер или подогрев воздуха в автомобиле на длительное время при остановленном автомобиле и работающем двигателе, иначе возможен летальный исход от отравления выхлопными газами автомобиля.

 Не паркуйте автомобиль на горючих материалах, таких как опавшие листья или сено, иначе двигатель или выхлопная труба с высокой температурой могут воспламенить такие горючие материалы и вызвать пожар.

 Не нажимайте долго на педаль акселератора при парковке или стоянке с работающим двигателем. В противном случае двигатель или система выпуска отработавших газов могут перегреться и стать причиной возгорания.

Метод парковки

1. Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз и убедитесь, что функция стояночного тормоза надежна;
2. Переключите передачу на «P».
3. Убедитесь, что все освещение и электрооборудование выключены, убедитесь, что люк (если имеется) и окна закрыты, и выключите двигатель;
4. Пожалуйста, возьмите с собой ценные вещи и ключи от машины и закройте все двери. Когда противобуксировный индикатор на приборе мигает с низкой частотой, это означает, что

противоугонная система активирована;

- При парковке на пандусе, чтобы предотвратить выезд автомобиля на проезжую часть в случае случайного движения. При парковке на спуске с бордюрным камнем поверните рулевое колесо так, чтобы колеса смотрели в сторону бордюрного камня; При парковке на подъеме с бордюрами поверните руль так, чтобы колеса были обращены в сторону от бордюров; При парковке на крутом склоне заблокируйте колеса.

Автоматическое контролируемое удержание автомобиля на месте

Система Automotive Vehicle Hold помогает автомобилю поддерживать свое неподвижное состояние в любых статических условиях. Водителю не нужно постоянно держать педаль тормоза нажатой, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.



Функцию Automotive Vehicle Hold можно включать и выключать с помощью переключателя Automotive Vehicle Hold , расположенного на центральном экране управления

В режиме ожидания

Кнопка запуска / остановки без ключа находится в режиме «RUN», закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, нажмите на кнопку , функция автоматической парковки , функция автоматической парковки находится в режиме ожидания.

Рабочий режим

В режиме ожидания Automotive Vehicle Hold передача находится в положении «D», а педаль тормоза глубоко нажата во время движения. После остановки транспортного средства Automotive Vehicle Hold переходит в рабочий режим, то есть автоматически поддерживает состояние удержания транспортного средства. В это время на комбинации приборов загорится индикатор Automotive Vehicle Hold .

Автоматическое отключение

В состоянии исполнения AVH передача находится в положении «D», нажмите на педаль акселератора, AVH автоматически отключается, и стояночный тормоз автоматически отключается. В это время

индикатор Automotive Vehicle Hold на комбинации приборов гаснет .

 В состоянии стояночного тормоза не нажимайте быстро на педаль акселератора, иначе срок службы электронной парковочной системы сократится.

 Автоматическое отключение электронной парковки: сокращает срок службы парковочной системы. Рекомендуется использовать его только при старте на склоне.

 После того, как автомобиль с автоматической коробкой передач остановится, сначала включите стояночный тормоз, а затем переключите передачу в положение «Р».

 Убедитесь, что водитель пристегнут ремнем безопасности, и убедитесь, что дверь закрыта, в противном случае функция автоматической разблокировки электронной парковки не может быть реализована.

 Если педаль тормоза не нажата, стояночный тормоз не будет отключен

при нажатии клавиши электромеханического стояночного тормоза. На дисплее комбинированного прибора появляется сообщение «Пожалуйста, нажмите на тормоз, чтобы разблокировать электромеханический стояночный тормоз».

 В некоторых особых случаях, если электромеханический стояночный тормоз не требуется для парковки, вы можете нажать клавишу электромеханического стояночного тормоза перед выключением кнопки пуска/остановки, удерживать ее более 3 секунд, а затем отключить питание всего автомобиля, то автомобиль не будет использовать стояночный тормоз.

Система спуска с крутых склонов

Hill Descent Control (HDC) помогает водителю активно тормозить автомобиль при движении вниз по склону (максимальный уклон составляет 50%), чтобы водитель мог безопасно спускаться по крутому склону с постоянной скоростью.

 Функция HDC по умолчанию отключена. После перезапуска автомобиля, если вы хотите включить функцию HDC, вам нужно нажать переключатель HDC .

Включение/выключение



Когда скорость автомобиля ≤ 35 км/ч, нажмите на кнопку спуска с холма , и функция спуска с холма перейдет в режим ожидания. На комбинации приборов горит зеленый индикатор .

В режиме ожидания HDC, когда включена передняя передача и автомобиль движется под уклон (головой вниз), автомобиль может поддерживать текущую скорость (скорость автомобиля ≥ 8 км/ч и ≤ 35 км/ч) на спуске, а водитель не нужно тормозить или ускоряться. В это время на комбинации приборов будет мигать зеленый индикатор . Водитель может изменить скорость автомобиля, задействовав тормоза или ускорив движение.

В режиме ожидания HDC, когда скорость автомобиля составляет ≥ 60 км/ч, функция HDC автоматически отключается, и на комбинации приборов гаснет зеленый индикатор .

Водитель снова нажимает на кнопку HDC , чтобы отключить функцию Hill Descent Control, и зеленый индикатор на комбинации приборов гаснет .

Факторы, влияющие на эффективность торможения

1. Износ

Износ тормозных колодок во многом зависит от условий эксплуатации и стиля вождения, особенно для автомобилей, которые часто эксплуатируются в городских условиях и на короткие расстояния или в спортивном режиме. Поэтому очень важно проверять толщину тормозных колодок в течение интервала времени, указанного для технического обслуживания.

2. Мокрая или посоленная дорога

Мокрая дорога: при движении в скопившейся воде или сильном дожде, или после мойки автомобиля тормозные диски и тормозные колодки намокли или замерзли при низкой температуре зимой, эффективность торможения будет снижена. Вам нужно несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз и восстановить его работоспособность.

Соленые дороги: При движении по соленым дорогам, если тормоза не использовались в течение длительного

времени, на тормозных дисках и тормозных колодках будет слой соли, и эффективность торможения будет снижена. Вам нужно несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз и восстановить его работоспособность.

3. Горная среда

Из-за высоких гор и длинных склонов в гористой местности такие факторы, как частое использование тормозов, длительное время и непрерывная работа в условиях интенсивного торможения, ухудшают эффективность торможения. Поэтому, когда автомобиль движется под гору, не переключайтесь на нейтраль и избегайте частых торможений. Старайтесь использовать пониженную передачу для управления скоростью автомобиля за счет тормозного эффекта самого двигателя, что может снизить интенсивность работы колесного тормоза и снизить температуру тормозов. При использовании торможения с помощью двигателя не переключайтесь на нейтраль и избегайте частых торможений.

4. Окружающая среда высокогорья

Из-за разрежения воздуха и низкого давления воздуха на плато помощь тормозного вакуума будет снижена, поэтому при торможении на плато необходимо прилагать большее усилие к педали тормоза. Когда необходимо затормозить, не нажимайте на педаль тормоза во время торможения, а держите ногу на педали тормоза, чтобы обеспечить эффективность торможения, контролируя усилие на педали тормоза.

5. Ледяная и снежная погода

Из-за низкого коэффициента трения на льду и заснеженном дорожном покрытии тормозной путь будет значительно увеличиваться во время торможения, и тормозной путь будет увеличиваться с увеличением скорости автомобиля. Поэтому особое внимание следует уделять контролю скорости автомобиля при движении по обледенелой и заснеженной дороге, а также необходимо соблюдать большое безопасное расстояние от переднего или бокового автомобиля.



Запрещается скользить на нейтральной передаче при движении по обледенелым и заснеженным дорогам.

6. Ржавчина на поверхности тормозного диска

Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, тормозной диск может заржаветь, а тормозная колодка может загрязниться. Перед официальным вождением рекомендуется ехать на низкой скорости и несколько раз затормозить, чтобы очистить тормозной диск.

7. Неисправность тормозной системы

Если вы вдруг обнаружите, что тормозной путь стал длиннее или ход педали тормоза стал длиннее, это может означать неисправность в тормозной системе. При условии обеспечения безопасности скорректируйте стиль вождения, прибавьте усилие к педали тормоза при торможении и двигайтесь на малой скорости до официального дилера ООО «БАИК Рус»



Если автомобиль полностью потерял тормоза, не применяйте силу. В это время вы должны безопасно съехать на обочину и остановиться, а также связаться с официальным дилером ООО «БАИК Рус», чтобы дождаться спасения.

8. Перегрев тормоза

Не кладите ногу на педаль тормоза, если вам не нужно тормозить. Тормоз должен «проскальзывать», иначе это приведет к перегреву тормоза, снижению эффективности торможения, увеличению тормозного пути и увеличению износа тормозной колодки и тормозного диска.

Вспомогательные системы вождения

Круз-контроль с фиксированной скоростью*

Система круз-контроля с фиксированной скоростью — это система, которая использует электронную программу для управления акселератором, чтобы автоматически поддерживать постоянную скорость автомобиля. После использования функции круз-контроля с фиксированной скоростью во время дальних поездок по скоростной автомагистрали водителю не нужно нажимать на педаль акселератора, и автомобиль может продолжать движение с заданной скоростью, тем самым снижая усталость от вождения и повышая комфорт вождения.

Условия управления круз-контролем с фиксированной скоростью:

- Круз-контроль с фиксированной скоростью работает только при скорости автомобиля от 40 до 130 км/ч. Если скорость автомобиля не находится в этом диапазоне, круз

постоянной скоростью не может быть введен.

- Рычаг переключения передач находится в положении «D».
- Ни одно из условий, приводящих к отключению круз-контроля с фиксированной скоростью (например, нажатие на педаль тормоза), не выполнено.
- Должна быть выбрана функция круз-контроля с фиксированной скоростью.

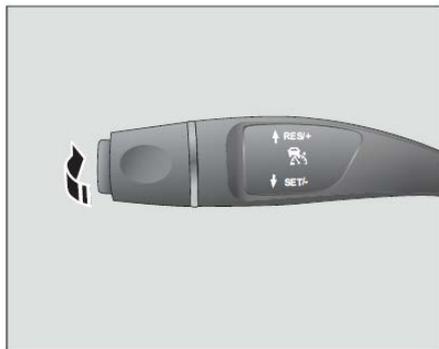
 Не используйте функцию круз-контроля с фиксированной скоростью в экстремальных погодных условиях (таких как сильный туман, дождь, снег, град и т. д.), на мокрых и скользких дорогах, на крутых склонах или поворотах, чтобы избежать потери контроля над автомобилем и стать причиной несчастных случаев.

 Заданная крейсерская скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля должны соответствовать текущим дорожным условиям. Система круз-контроля с фиксированной скоростью — это только система помощи

при вождении, и ею следует пользоваться с осторожностью.

 Систему круз-контроля с фиксированной скоростью следует вовремя выключать после использования.

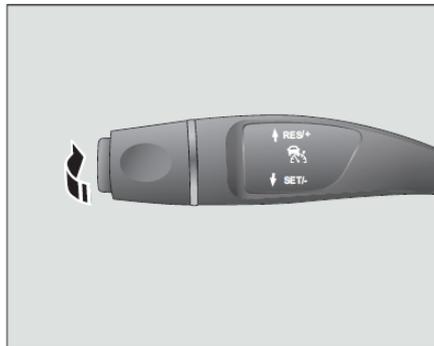
Включение/выключение круиз-контроля



1. Нажмите рычаг управления вперед, чтобы включить функцию круиз-контроля с фиксированной скоростью. В это время загорается белый индикатор круиз-контроля с фиксированной скоростью на комбинации приборов ;
2. Увеличить скорость автомобиля до стартовой скорости (не менее 40 км/ч);
3. Переведите рычаг управления вниз, чтобы перевести автомобиль в движение с текущей скоростью, и загорится зеленый индикатор круиз-контроля с фиксированной скоростью

на комбинации приборов . Если память скорости не очищена, то при перемещении рычага управления вверх будет восстановлен последний круиз-контроль с фиксированной скоростью из памяти;

4. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль войдет в режим круиз-контроля с фиксированной скоростью.



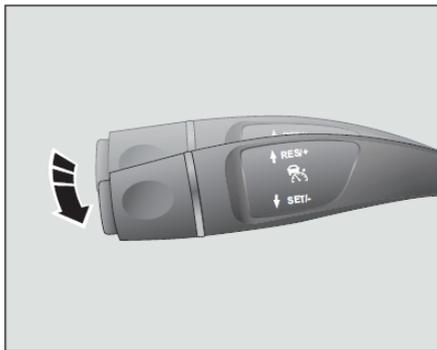
Увеличить/уменьшить крейсерскую скорость



Когда функция круиз-контроля с фиксированной скоростью включена, нажмите рычаг управления вперед, чтобы выйти из круиз-контроля с фиксированной скоростью. В это время зеленый крейсерский индикатор XXX комбинированного прибора не горит .

1. Переместите рычаг управления вверх, чтобы увеличить заданную крейсерскую скорость на 2 км/ч;
2. Нажмите и удерживайте рычаг управления вверх, и целевая скорость

увеличится на 10 км/ч, но не более 130 км/ч.

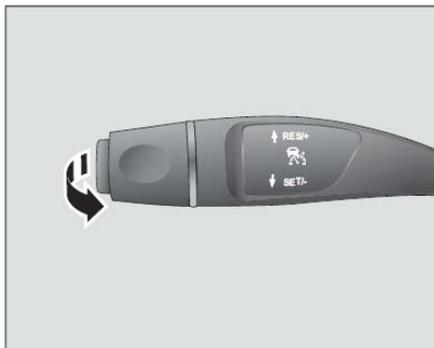


3. Переместите рычаг управления вниз, чтобы уменьшить заданную крейсерскую скорость на 2 км/ч;
4. Переместите рычаг управления вниз и удерживайте его, при этом скорость автомобиля продолжит снижаться, но не ниже 40 км/ч. Отпустите рычаг управления, и круиз с постоянной скоростью будет достигнут в соответствии с новой установленной скоростью.

Обгон

Когда необходим обгон, нажмите педаль акселератора, чтобы ускориться. После отпускания педали акселератора автомобиль постепенно возобновит установленную ранее крейсерскую скорость.

Пауза круиза



Следующие четыре операции временно отменяют текущий круиз, но память о скорости автомобиля не будет очищена. В это время горит белый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов.

- Нажата тормозная педаль.
- Передача коробки передач переключена на передачу N.
- Потяните рычаг управления назад.
- ESP работает.

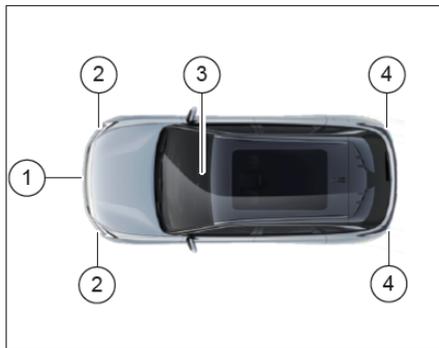
возобновить круиз-контроль с фиксированной скоростью

После временного отключения круиз-контроля с фиксированной скоростью, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, переместите рычаг управления вверх, зеленый индикатор круиз-контроля с фиксированной скоростью  на комбинированном приборе загорится, и скорость автомобиля вернется к последней установленной в памяти круиз-контроля с фиксированной скоростью. значение и поддерживать скорость автомобиля. Переместите рычаг управления вниз, чтобы двигаться с текущей скоростью.

Обзор интеллектуальной системы помощи водителю

Интеллектуальная система помощи водителю может активно отслеживать дорожные условия вокруг автомобиля и реализовывать ассистирующее воздействие

Расположение датчиков интеллектуальной системы помощи водителю



- ① Передний миллиметровый волновой радар
- ② Радар миллиметровых волн в бампере

③ Фронтальная камера

④ Радар миллиметровых волн в заднем бампере

По различным конфигурациям датчики делятся на следующие типы:

- Тип I: Передний миллиметровый радар + передняя видеокамера;
- Тип II: Передний миллиметровый радар + передняя видеокамера + радар миллиметровых волн в заднем бампере;
- Тип III: Передний миллиметровый радар + передняя видеокамера + радар миллиметровых волн в заднем бампере+ Радар миллиметровых волн в переднем бампере.

Если вам необходимо заменить ветровое стекло или бампер, отправьте автомобиль официальному дилеру ООО «БАИК Рус». Это обеспечит правильное обращение и установку видеокамер и миллиметровых радаров. В противном случае некоторые функции интеллектуальной вспомогательной системы вождения могут работать неправильно.

Чтобы различные компоненты интеллектуальной вспомогательной системы вождения предоставляли как можно более точную информацию, эти компоненты должны содержаться в чистоте, без препятствий и повреждений. Изредка можно мягкой тряпкой, смоченной в теплой воде, протирать бампер и лобовое стекло снаружи деталей и деталей для удаления с них грязи, льда и снега.

Не используйте едкие или абразивные чистящие средства.

Не используйте мойку высокого давления.

Не используйте острые или абразивные предметы для очистки объектива камеры

, чтобы не поцарапать и не повредить его поверхность.

Не устанавливайте декоративные детали из металла или сплава (включая процесс гальванического покрытия) на бампер непосредственно перед радаром.



Особые меры предосторожности при использовании миллиметрового радара В соответствии с «Временными положениями о радиоуправлении автомобильными радиолокаторами», в целях защиты радиоастрономической службы, работающей в той же полосе частот, запрещается использование автомобильных радиолокаторов в диапазоне частот 76–79 Гц на прилегающей территории радиоастрономической станции. Конкретное место и объем запрета следующие:

- Радиобсерватория, расположенная на пляже Сяома, Зелингоу, городе Чуцзи, городе Делинга, Монгольско-тибетском автономном округе Хайси, провинция Цинхай, имеет защиту от помех на расстоянии 26 километров от автомобильного радара.
- Радиобсерватория, расположенная по адресу 1703 шоссе Цзюцзян, район Сунцзян, Шанхай; посёлок Шешань, район Сунцзян, Шанхай; и посёлок Фулаойтун, район Миунь, Пекин, имеет защиту от

помех на расстоянии 3 км от автомобильного радара.

- Радиобсерватория, расположенная в поселке Гангоу уезда Урумчи города Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района, имеет защиту от помех на расстоянии 5 километров от автомобильного радара.
- Радиобсерватория, расположенная в деревне Шихэцзы уезда Цитай Чанцзи-Хуэйского автономного округа Синьцзян-Уйгурского автономного района, имеет защиту от помех на расстоянии 15 километров от автомобильного радара.
- Радиобсерватория, расположенная на озере Дуцзюань, природный заповедник Айлаошань, автономный уезд Цзиндун И, город Пуэр, провинция Юньнань, имеет защиту от помех на расстоянии 10 километров от автомобильного радара.

Адаптивный круиз-контроль *

Адаптивный круиз-контроль (ACC) основан на традиционном круиз-контроле с фиксированной скоростью, используя миллиметровый волновой радар для определения относительного расстояния и относительной скорости между транспортным средством впереди и своим транспортным средством и активно контролируя скорость движения автомобиля. В зависимости от того, есть ли впереди транспортное средство, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и круиз-контролем, следующим за автомобилем.

С адаптивного круиз-контроля вы можете заставить свой автомобиль следовать за транспортным средством перед вами в диапазоне 0–150 км/ч и двигаться с постоянной скоростью в диапазоне 20–150 км/ч или установить интервал между вашим автомобилем и автомобилем впереди вас.



ACC — это не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта. Водитель должен

всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.

 Буксировка прицепа снижает динамические характеристики системы АСС.

 Функция АСС может помочь водителю, но не может управлять автомобилем вместо него. Даже если система АСС активирована, водитель должен вести машину осторожно и соблюдать правила дорожного движения.

 Система АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не для сложных городских дорог или горных дорог.

 Система АСС будет автоматически управлять транспортным средством по мере движения цели в течение 3 секунд после следования за целью перед ней. В это время водитель должен наблюдать за окружением транспортного средства в режиме реального времени, чтобы убедиться в отсутствии препятствий или

других участников движения, которые могут стать причиной столкновения.

 Из-за сложности движения в реальном времени, дорог, погоды и других условий вождения радар не может обеспечить правильное обнаружение в различных условиях. В плохих ситуациях отключите функцию АСС и ведите машину осторожно.

 Когда система АСС блокируется или дает сбой, это приводит к некоторому снижению производительности.

 В среде с сильным отражением магнитной волны, генерируемой миллиметровым волновым радаром (например, многоэтажная парковка, туннель и т. д.), производительность радара может значительно снизиться. Пожалуйста, отмените или закройте АСС.

 водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь, снег и т. д.), а также разумно настроить систему АСС. Водителю необходимо следить за

транспортным средством в режиме реального времени и обеспечивать безопасность транспортного средства.

 Не используйте систему АСС в экстремальных погодных условиях (таких как туман, дождь, снег, град и т. д.), на скользких дорогах, крутых склонах или поворотах.

 В определенных ситуациях (относительная скорость впереди идущего автомобиля слишком высока, смена полосы движения слишком быстрая или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) системе не хватает времени для снижения относительной скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.

 Учитывая фактор безопасности, система АСС не может быть активирована, когда функция ESP не включена.

 Система АСС может оказывать максимальное тормозное усилие около 40% от тормозной способности автомобиля. После включения системы АСС, если она окажется слишком близко

к впереди идущему автомобилю, она вызовет сигнал тревоги запроса на передачу. В то же время комбинация приборов будет издавать непрерывные сигналы тревоги, и водитель должен немедленно взять на себя управление и принять меры, чтобы избежать столкновений и избежать опасности.

 Система АСС не может подавать звуковое или визуальное предупреждение в каждом случае. Водитель обязан соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля. Водители должны соблюдать соответствующую дистанцию между транспортными средствами в зависимости от окружающей среды.

 Когда система АСС работает, если водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю. Функция контроля дистанции системы АСС будет заблокирована.

 Система АСС работает только на транспортных средствах, движущихся в одном направлении перед полосой движения, и не работает на встречных, проезжающих, стоящих или тихоходных

транспортных средствах, а также не работает на пешеходах, животных и других объектах на дороге.

 Если расстояние между автомобилем с системой адаптивного круиз-контроля и автомобилем на соседней полосе слишком мало (или автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с адаптивным круиз-контролем), система адаптивного круиз-контроля может реагировать на автомобиль и тормозить это.

 Не используйте систему АСС при движении по грунтовым или грунтовым дорогам.

 Если впереди идущее транспортное средство резко затормозит (аварийная остановка), это приведет к тому, что система АСС не сможет или слишком медленно отреагирует на движущееся впереди транспортное средство, что приведет к риску слишком позднего торможения. В этом случае водитель не получит запрос на передачу.

 Система АСС подвержена ограничениям радиолокационных датчиков. Система может тормозить без необходимости. Таким образом, водитель несет ответственность за принятие активных мер торможения в случае немедленного торможения.

 Радарный датчик устанавливается в передней части автомобиля. Следует отметить, что обзор датчика не должен загромождаться или закрашиваться, иначе это будет мешать его работе. Особенно, когда датчик полностью покрыт снегом, система выйдет из строя. Система отправит информацию о выходе из системы водителю через прибор.

 Во время процесса переключения темы интерфейса комбинация приборов не может отображать состояние системы АСС и соответствующие подсказки и информационную автомобильную сигнализацию. Пожалуйста, продолжайте следить за транспортным средством и дорожными условиями, и при необходимости своевременно берите управление транспортным средством на себя.

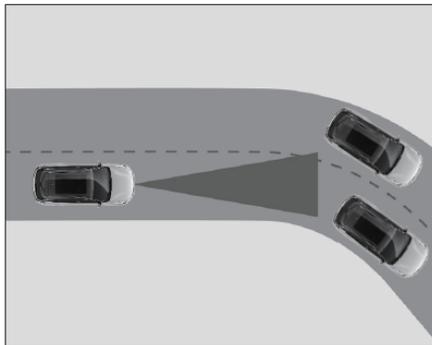
 Когда солнце сильное или водитель носит солнцезащитные очки, может быть трудно увидеть информацию на комбинации приборов. Звук комбинации приборов может быть плохо слышен при открытии окна, вождении на высокой скорости или слишком громкой автомобильной развлекательной системе. Водитель должен постоянно обращать внимание на состояние движения автомобиля и информацию о состоянии дороги и вовремя брать на себя управление транспортным средством.

 При активации системы адаптивного круиз-контроля прибор отображает положение впереди идущего автомобиля и автомобиля в соседней полосе, что может отличаться от фактического положения. Вы должны в режиме реального времени наблюдать за автомобилем и реальной дорогой и нести полную ответственность за безопасное вождение.

Ограничения

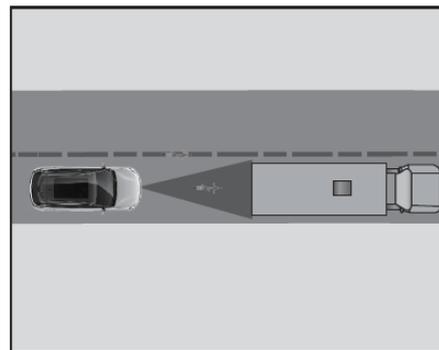
Радар может не обнаружить целевое транспортное средство или время

обнаружения может запаздывать в следующих ситуациях:



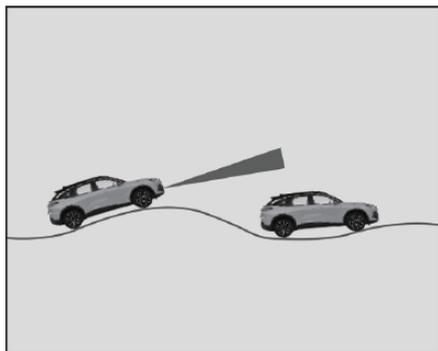
1. Вождение на поворотах

Когда автомобиль движется по кривой, радар может не обнаружить автомобиль перед собой в полосе движения или обнаружить автомобиль на соседней полосе.



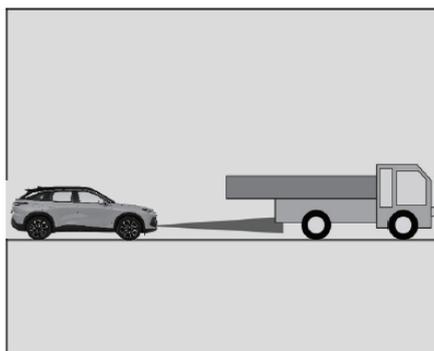
2. Узкий автомобиль впереди

Радар может быть не в состоянии обнаружить узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды.



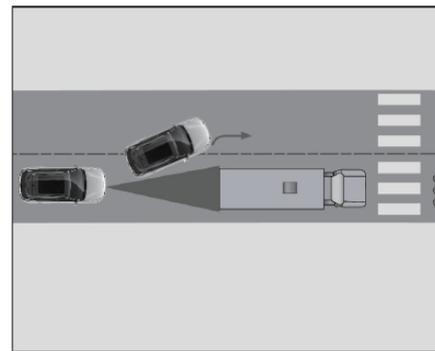
3. Аппарель

Когда автомобиль въезжает на рампу, радар может не обнаружить впереди идущее транспортное средство.



4. Транспортные средства со специальными грузами/оборудованием

Радар не может обнаружить предметы или аксессуары, загруженные на впереди идущее транспортное средство, которые выступают за его боковые стороны, заднюю часть или крышу. Если впереди идущее транспортное средство оснащено указанными выше специальными элементами или аксессуарами, водитель должен сохранять бдительность при обгоне такого транспортного средства и принимать экстренные меры и при необходимости временно отключать функцию АСС.



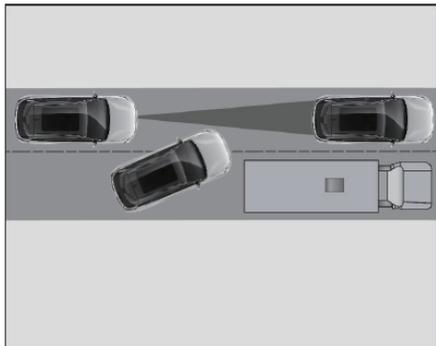
5. Стационарный автомобиль впереди

Радар не может надежно обнаруживать неподвижные транспортные средства впереди.



6. Проезжая через туннель

Радарный датчик не может нормально работать, когда автомобиль движется в туннеле, поэтому не используйте эту функцию, когда автомобиль движется в туннеле.



7. Другие автомобили меняют полосу движения

Когда транспортное средство на соседней полосе въезжает в вашу полосу, если транспортное средство не входит в зону обнаружения впереди транспортного средства, радарный датчик может не обнаружить транспортное средство, что приводит к задержке в ответе АСС.

i Во время работы АСС может звучать торможение системы. Это явление является нормальным, и вы можете использовать его с уверенностью.

👁 Система АСС заставит автомобиль тормозить, когда в этом нет необходимости или когда вы не собираетесь тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах (особенно на поворотах).

👁 Функция АСС не может охватывать все сценарии вождения, а также погодные и дорожные условия. Даже если АСС активирован, водитель должен вести машину осторожно и соблюдать правила дорожного движения. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.

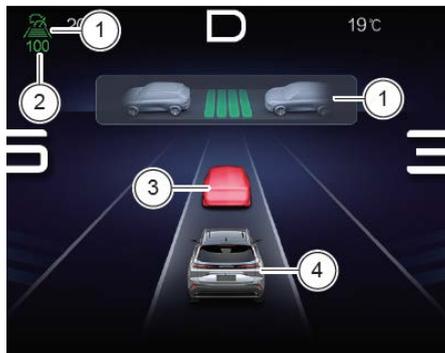
Включение/выключение адаптивного круиз-контроля



Адаптивный круиз-контроль можно включать и выключать на центральном экране управления, а также можно выбрать подсказку об отъезде впереди идущего автомобиля и целевой сигнал подсказки.

Включите адаптивный круиз-контроль на центральном экране управления. В это время загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов , и адаптивный круиз-контроль перейдет в режим ожидания.

Интерфейс включения:



- ① Установить временной интервал
- ② Установить скорость
- ③ Идентифицированный автомобиль впереди
- ④ Моя машина

Активация / деактивация ACC

Когда ACC включен и система соответствует условиям активации, ACC можно активировать, потянув рычаг управления в направлении рулевого колеса или переместив рычаг вверх или вниз. В это время, если текущая скорость транспортного средства ≥ 20 км/ч, установите текущую скорость транспортного средства в качестве целевой скорости транспортного средства; если текущая скорость автомобиля ≤ 20 км/ч, установите 20 км/ч в качестве целевой скорости автомобиля. В это время на комбинации приборов загорается зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля , и активируется функция удуптвного круиз-контроля.

i После включения функции адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия, чтобы адаптивный круиз-контроль работал должным образом:

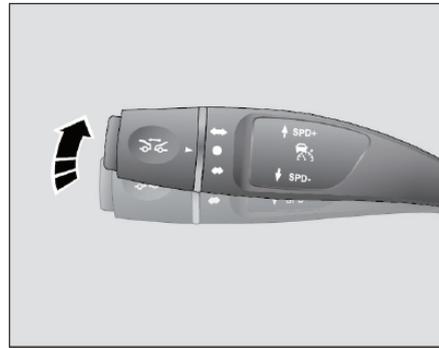
- Передача находится на D или S (функция ACC не может использоваться на передаче M).
- Двигатель в рабочем состоянии
- Электрический стояночный тормоз не задействован.
- Педаль тормоза не нажата.
- ESP не выключен.
- Автомобиль работает стабильно, и система ESP не вмешивается.
- Температура тормозов не слишком высока из-за частого торможения.
- Водительская дверь и капот не открыты.
- Радар не заблокирован.
- Ремень безопасности водителя не отстегнут.
- $0 \leq \text{скорость моей машины} \leq 150 \text{ км/ч}$.

i В следующих случаях он автоматически деактивируется

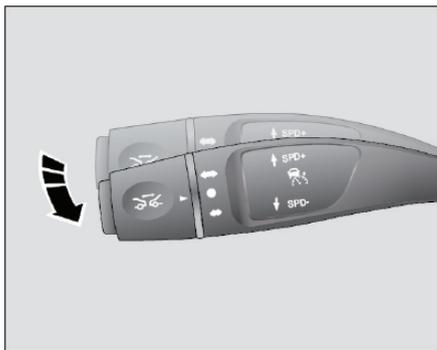
ACC:

- Отключите функцию адаптивного круиз-контроля в настройках экрана центрального управления.
- Прекратите следовать за автомобилями более 10 минут.
- Переместите рычаг управления вперед.
- Автомобиль затормозил до полной остановки.
- Водитель продолжал нажимать педаль акселератора для ускорения более 15 минут.
- Активированы ABS, ESP и т.д.
- Другие условия активации не соблюдены.

Увеличение/уменьшение целевой скорости

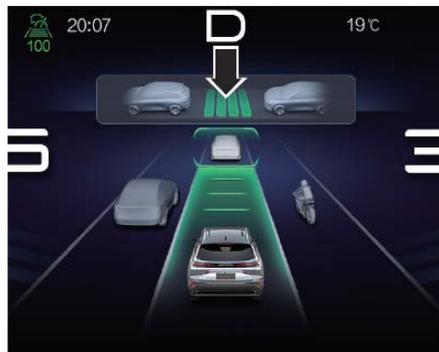


После включения ACC переместите рычаг управления вверх, чтобы увеличить крейсерскую скорость на 5 км/ч. Переместите рычаг управления вверх в первый раз, чтобы увеличить целевую скорость до ближайшего числа, кратного 5 й (например, 43 км/ч увеличится до 45 км/ч); Нажмите и удерживайте рычаг управления вверх, и целевая скорость увеличится на 1 км/ч/с. Прибор отображает обновленную информацию о целевой скорости автомобиля в режиме реального времени.



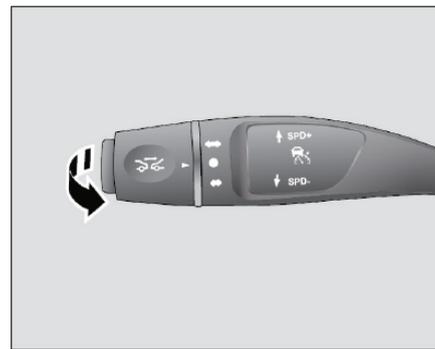
После активации АСС переместите рычаг управления вниз, и заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. В первый раз переместите рычаг управления вниз и сначала уменьшите заданную скорость до ближайшего числа, кратного 5 (например, 43 км/ч достигнет 40 км/ч); нажмите и удерживайте рычаг управления вниз, и целевая скорость уменьшится на 1 км/ч/с. Прибор отображает обновленную информацию о целевой скорости автомобиля в режиме реального времени.

Регулировка расстояния следования машин.



Когда АСС активирован, поверните ручку управления, чтобы отрегулировать расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди. Настройка временного интервала движения имеет 4 ступени, а именно: 1,0 секунда, 1,5 секунды, 1,9 секунд и 2,3 секунды.

Восстановить АСС



При отключенном АСС оттягивание рычага управления на себя снова активирует АСС на ранее установленной целевой скорости.

Остановка/запуск автомобиля

Система АСС может управлять автомобилем, чтобы он прекратил следовать за автомобилем впереди при нормальных условиях вождения. Если время остановки находится в пределах 3 секунд, автомобиль может автоматически начать следовать за автомобилем впереди.

Если автомобиль стоит менее 10 минут, водителю необходимо нажать педаль акселератора или отвести рычаг управления назад, чтобы снова активировать АСС.

Если автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система адаптивного круиз-контроля переходит в режим ожидания и активируется функция электронного стояночного тормоза.

Активное ускорение/торможение при использовании системы АСС

Когда АСС находится в активном состоянии, нажмите педаль акселератора, и автомобиль продолжит ускорение. Достигнув необходимой скорости, отпустите педаль акселератора. Если скорость автомобиля превышает 150 км/ч или педаль акселератора непрерывно нажата более 15 минут, система перейдет в режим ожидания и потребуются повторно активировать АСС.

Когда АСС находится в активном состоянии, нажмите педаль тормоза, и автомобиль продолжит замедление. Система АСС автоматически перейдет в режим ожидания. После отпущения

педали тормоза необходимо повторно активировать АСС.

i Когда водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы активно ускориться, управление автомобилем переходит к водителю, и функция адаптивного круиз-контроля АСС деактивируется.

Обработка неисправности

Когда система обнаруживает неисправность, индикатор состояния адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов становится желтым.

Радар заблокирован:

Пожалуйста, очистите поверхность радара. Если неисправность по-прежнему не может быть устранена автоматически в течение длительного времени после очистки, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для устранения неисправности.

Ограниченные функции:

Если возникает неисправность, и напоминание о неисправности не может быть автоматически устранено спустя

долгое время, а неисправность сохраняется после перезапуска автомобиля, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

Обязательно обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для профессиональной калибровки радара в следующих случаях::

- Снятие/установка радара и/или усилителя переднего бампера.
- Радар закреплён недостаточно жёстко и/или его положение нарушено.
- Транспортное средство участвовало в столкновении.
- Ухудшение работы адаптивного круиз-контроля (например, ненормально уменьшенное расстояние до объектов или частая неправильная идентификация транспортных средств на соседней полосе и т. д.).
- Ненормальная работа вспомогательной тормозной системы раннего предупреждения (например, частые ложные срабатывания или торможение и т. д.).

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль *

Перед использованием ИАСС внимательно прочтите и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (ИАСС) обеспечивает водителю продольную и поперечную поддержку автомобиля во всем диапазоне скоростей.

Продольная вспомогательная поддержка реализуется системой адаптивного круиз-контроля АСС, которая управляет транспортным средством, чтобы следовать за транспортным средством в диапазоне 0-150 км/ч и осуществлять круиз-контроль с фиксированной скоростью 20-150 км/ч. Расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем.

Диапазон рабочих скоростей ИАСС составляет 0 ~ 150 км/ч. ИАСС осуществляет ассистирующее воздействие на рулевое управление, определяя четкие линии полосы движения с обеих сторон полосы движения. В это время ИАСС находится в режиме управления полосой движения.

Индикатор ИАСС на комбинации приборов зеленого цвета, разметка полосы движения зеленого цвета.

 Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может охватывать все сценарии вождения, а также погодные и дорожные условия. Даже если система активирована, водитель должен вести машину аккуратно и соблюдать правила дорожного движения. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.

 Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль — это функция помощи при вождении, а не система автоматического управления. Поэтому водитель должен все время держать руль, водителю не разрешается управлять автомобилем без рук.

 Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. В экстренных случаях водитель должен вовремя вмешаться.

 Система ИАСС может ложно обнаруживать разметку полосы движения или не обнаруживать разметку полосы движения, а также может ложно обнаруживать или не обнаруживать объекты впереди. Система во включенном состоянии может не работать при следующих условиях:

- Поле зрения камеры не очень хорошее, например, дождь, снег, туман и другие плохие погодные условия;
- Лобовое стекло запотело, загрязнено или передняя часть камеры заблокирована;
- Температура камеры слишком высока;
- Ослепление камеры, вызванное прямыми солнечными лучами, встречными транспортными средствами и водой на дороге;
- внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как вход в туннель и выход из него;
- Система обнаруживает, что водитель не управлял рулем в течение определенного периода времени;

- Линия полосы движения повреждена, нечеткая, невидимая, или линию полосы движения трудно отличить от цвета дороги, или линия полосы движения покрыта грязью, снегом и т. д.;
 - Внезапное увеличение или уменьшение количества полос движения;
 - Разделитель или другой объект на обочине отбрасывает тень на линию полосы движения;
 - Слева и справа от автомобиля имеется более двух полос разметки;
 - Изменение разметки за короткое время, например, на пандусах и съездах со скоростной автомагистрали;
 - Движение по кривой со слишком маленьким радиусом кривизны;
 - Ширина полосы движения слишком широкая или слишком узкая;
 - Изменение полосы движения автомобиля;
 - Активирована функция ABS или ESP.
 - Скорость рыскания автомобиля слишком высока;
 - Водитель вмешивается, когда система работает;
 - Активирована автоматическая система парковки;
 - Скорость нажатия педали акселератора водителя, угол поворота рулевого колеса слишком высоки, или педаль тормоза нажата.
-  Продольный контроль системы IACC должен быть основан на ACC, а ограниченные условия работы должны относиться к содержанию ACC.
-  Во время работы IACC система может издавать звук. Это явление является нормальным, и вы можете использовать его с уверенностью.
-  Система заставит автомобиль тормозить, когда в этом нет необходимости или когда вы не собираетесь тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах (особенно на поворотах).
-  Функция IACC не рекомендуется в следующих случаях
- Изношенные или отсутствующие полосы движения;
 - Линия полосы движения четко не обозначена, например, пересечение или слияние;
 - Плохая видимость, плохие погодные условия, такие как подсветка, закат, дождь, снег, туман, скользкое, заболоченное дорожное покрытие;
 - Рядом с полосой движения есть края, такие как бордюры, стыки, тени или препятствия;
 - Резко ведите автомобиль по грунтовым дорогам;
 - Вождение в городских условиях, на перекрестках, на строительных площадках и в других сложных транспортных условиях, на горных дорогах, катящихся дорогах, въездах и выездах с автомагистралей и т. д.;
 - Сильная магнитная среда будет мешать работе системы рулевого управления с электроусилителем (EPS). Не размещайте предметы с сильными магнитными характеристиками рядом с EPS. Когда автомобиль находится в условиях сильного магнитного поля в течение

длительного времени (например, на электростанции и в других местах с высоковольтным электромагнитным излучением), обратите внимание на работу рулевого управления EPS автомобиля. Не используйте IACC, если есть какие-либо отклонения от нормы, и немедленно обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания;

- Когда автомобиль сцеплен с прицепом.

 При следующих обстоятельствах функция управления или производительность системы IACC не могут быть гарантированы:

- Перегружен автомобиль;
- Давление в шинах автомобиля слишком высокое или слишком низкое, но оно не обязательно достигает состояния тревоги;
- Бугристое и неровное дорожное покрытие;
- дует сильный боковой ветер;
- Крутые повороты или узкие дороги;

- Детали, связанные с управлением транспортным средством, являются неоригинальными соответствующими деталями или были модифицированы.

Включение/выключение интеллектуального круиз-контроля



На экране центрального управления вы можете включить / выключить интеллектуальный круиз-контроль, а также выбрать сигнал уведомления о потере ведущего транспортного средства сигнал уведомления о пункте назначения.

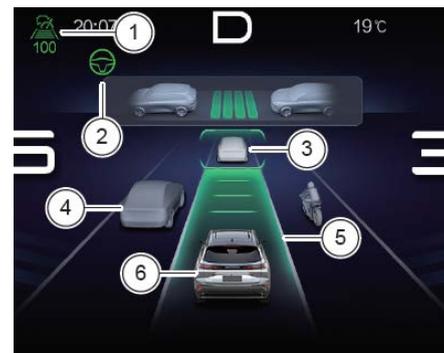
Включите интеллектуальный круиз-контроль на центральном экране управления, в это время загорится

индикатор круиз-контроля ( и ) на комбинации приборов, и интеллектуальный круиз-контроль перейдет в режим ожидания.

Пользователи также могут выбрать чувствительность IACC

с помощью параметра чувствительности ассистента движения в полосе LKA на центральном дисплее управления.

Интерфейс дисплея



Указывает на статус продольного управления ACC, обнаружение впереди идущего автомобиля и расстояние до

него, заданную крейсерскую скорость. В режиме ожидания горит индикатор режима ожидания ACC (белый индикатор , после активации ACC горит индикатор работы ACC (зеленый ); количество горизонтальных линий под индикатором представляет установленное водителем ступени интервала, первая ступень, вторая ступень, третья и четвертая ступени. ② Указывает состояние IACC, когда активировано как продольное, так и поперечное управление, индикатор горит зеленым цветом , а в режиме ожидания – белым.

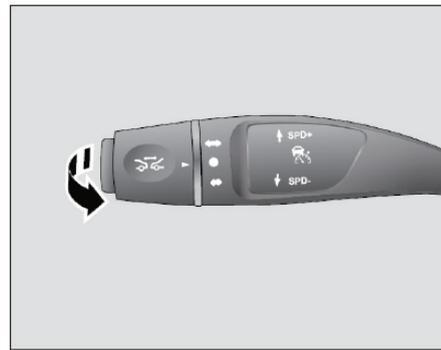
Распознанный целевой автомобиль будет выделен после того, как система распознает его.

- ④ Другие целевые автомобили.
- ⑤ Линии полосы движения. Когда линии полосы движения видны, управление IACC основано на визуальном режиме, а линии полосы движения выделяются зеленым цветом.
- ⑥ Моя машина

Активация / деактивация IACC

Когда главный выключатель круиза-контроля включен и система соответствует условиям активации, сначала активируйте ACC, переместив джойстик управления в положение «SET/RES», или «SPD+», или «SPD-». В это время, если текущая скорость автомобиля составляет ≥ 20 км/ч, текущей является целевая скорость автомобиля; если текущая скорость автомобиля ≤ 20 км/ч, установите 20 км/ч в качестве целевой скорости автомобиля. Загорится зеленый индикатор ACC  на комбинации приборов, и активируется функция адаптивного круиза-контроля. Снова переместите джойстик управления в положение «SET/RES». В это время на комбинации приборов загорится  зеленый индикатор круиза-контроля и будет активирована функция IACC.

Восстановить IACC



После того, как IACC перейдет в ACC, IACC будет повторно активирована автоматически после удовлетворения условиям активации; после полного выхода из IACC необходимо активировать ACC, нажав SET/RES, и продолжить активацию IACC, нажав SET/RES.

Передача управления

Когда IACC обнаружит, что руки водителя сняты с рулевого колеса, система выдаст подсказку «Пожалуйста, держите рулевое колесо». Если водитель не отреагирует вовремя, система выдаст

запрос на передачу управления «Пожалуйста, немедленно примите управление».

После того, как водитель получит запрос на принятие управления, он должен немедленно предпринять соответствующее торможение и удерживать рулевое колесо, не паникуя и не поворачивая рулевое колесо сильно. Когда система IACC обнаруживает, что пользователь управляет рулевым колесом, функция боковой поддержки автоматически повторно активируется.

Возможности торможения системы IACC относительно ограничены. Когда система требует от водителя вмешательства в процесс торможения, на комбинации приборов также отображается «Пожалуйста, немедленно примите управление».

Помощь при движении по скоростной автотрассе*

После активации интеллектуального круиз-контроля водитель может управлять автомобилем, чтобы он автоматически выехал на соседнюю полосу, перемещая переключатель указателя поворота, и этот процесс не требует от водителя активного поворота рулевого колеса.

- Перед началом автоматической смены полосы движения, водитель должен держать рулевое колесо в руке и убедиться, что смена полосы движения безопасна.
- Водитель несет ответственность за определение того, безопасно ли менять полосу движения. Прежде чем начать смену полосы движения, водитель должен проверить мертвые зоны, линии полосы движения и прилегающие дорожные полотна, чтобы убедиться, что движение по намеченной полосе безопасно.
- Никогда не полагайтесь на систему помощи при движении по скоростной автотрассе для определения подходящего маршрута движения.

Водителей просят всегда обращать внимание на дорогу впереди, условия движения и прилегающие районы и быть готовыми принять соответствующие меры в любое время.

- Не используйте функцию помощи при движении по скоростной автотрассе на городских улицах или дорогах с меняющимися условиями движения, а также на дорогах с велосипедистами и пешеходами.
- Эффективность помощи при движении по скоростной автотрассе зависит от способности видеокамер и радаров распознавать линии полосы движения, автомобили и т. д. Не используйте функцию помощи при движении по скоростной автотрассе с частыми объездами, с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких дорогах, а также когда погодные условия (такие как дождь, снег, туман, пыль и т. д.) могут помешать обнаружению видеокамеры или радаров.
- Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может привести к

серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.

Включение/выключение системы помощи при движении по скоростной автотрассе



Функцию помощи при движении по скоростной автотрассе можно включать/выключать на центральном экране управления.

Когда интеллектуальный круиз-контроль активирован, функция помощи при движении по скоростной автотрассе может использоваться для смены полосы движения:

1. Водитель подтверждает, что выезд на соседнюю полосу движения безопасен, и на стороне смены полосы движения значка IACC загорается белая стрелка, указывая на то, что система считает, что смена полосы движения на соответствующую сторону может быть выполнена.
2. Включите соответствующий указатель поворота.
3. После выезда автомобиля на соседнюю полосу водитель выключает указатель поворота.



Когда вы начнете менять полосу движения, на комбинации приборов сбоку от полосы движения появится мигающая

зеленая стрелка . После выезда на новую полосу зеленая стрелка перестает мигать и исчезает.

Во время процесса автономной смены полосы движения автомобиль автоматически исполняет управление ускорением и замедлением в соответствии с условиями движения автомобиля на своей полосе и целевой полосе. На полпути к смене полосы движения система помощи при движении по скоростной автотрассе должна иметь возможность обнаруживать внешние линии полосы движения целевой полосы движения. Если внешняя линия полосы движения целевой полосы движения не может быть обнаружена, смена полосы движения будет остановлена, и автомобиль вернется на исходную полосу движения.

Вы можете двигаться только в одну соседнюю полосу за раз с помощью системы помощи при движении по скоростной автотрассе. Если необходимо последовательно менять полосу движения, водителю необходимо снова включить указатель поворота после первой смены с помощью системы

помощи при движении по скоростной автотрассе.



При использовании системы помощи при движении по скоростной автотрассе водитель всегда должен обращать внимание на маршрут движения впереди и окружающие условия и быть готовым в любой момент принять управление автомобилем.



После включения функции помощи при движении по скоростной автотрассе необходимо одновременное удовлетворение следующим условиям для выезда на соседнюю целевую полосу в том направлении, в котором включен указатель поворота:

- Водитель держит рулевое колесо обеими руками.
- Автомобиль находится на скоростной автотрассе.
- Включите указатель поворота.
- Видеокамера и радар обнаруживают соответствие состояния целевой полосы движения с требованиями условий смены полосы движения.

- Знаки полосы движения указывают на то, что смена полосы движения разрешена.
- Зона видимости видеокамеры и радара не перекрывается.
- Других автомобилей в мертвой зоне не обнаружено.
- На полпути к смене полосы движения система помощи при движении по скоростной автотрассе должна иметь возможность обнаруживать внешние линии полосы движения целевой полосы движения.
- Скорость движения ≥ 60 км/ч и ≤ 130 км/ч.



Интеллектуальный круиз-контроль, система помощи при движении по скоростной автотрассе и связанные с ними функции не могут работать нормально в следующих ситуациях:

- Невозможно точно определить линию полосы движения. Например, линия полосы движения чрезмерно изношена, новая и старая разметка полосы накладываются друг на друга, линия полосы движения быстро меняется (разветвляется, пересекается

или сливается), на линии полосы движения имеются глубокие тени, стыки дорожного полотна или другие высококонтрастные линии на дорожном полотне.

- Плохая видимость (например, дождь, снег, туман, пыль и т. д.) или другие условия, препятствующие работе датчика.
- Сенсорная зона видеокамеры или радара нарушена, закрыта или повреждена.
- Ездить по аппаратам.
- Приближаться к пункту взимания платы за проезд.
- Вождение на дороге с крутыми поворотами или на неровной дороге.
- Сильный луч, например, прямой солнечный луч, блокирует зону видимости видеокамеры.
- Другие устройства, создающие помехи.
- Автомобиль движется слишком близко к идущему впереди автомобилю, заблокировав зону видимости видеокамеры.

Когда условия смены полосы движения больше не удовлетворяются в процессе смены полосы движения (например, линия полосы движения на стороне смены полосы движения становится сплошной линией или заблаговременно выключается указатель поворота), если водитель не держит рулевое колесо, под управлением системы продолжится смену полосы движения или автомобиль вернется на свою полосу. В то же время текст на комбинации приборов и сигнал тревоги подскажут: «Пожалуйста, примите управление автомобилем вовремя»; если в это время водитель будет крепко держать рулевое колесо, функция помощи при движении по скоростной автотрассе выключится, и право на управление автомобилем вернется к водителю.

Система идентификации ограничения скорости *

Система идентификации ограничения скорости (TSR) использует видеокамеру для обнаружения знака ограничения скорости на дороге движения или рядом с дорогой и отображает его на комбинации приборов, чтобы помочь водителю следить за знаком ограничения скорости на дороге.



При обнаружении знака ограничения скорости, классифицированного по типу автомобиля, TSR отображает значение ограничения скорости малогабаритного автомобиля, а при обнаружении знака

ограничения максимальной и минимальной скорости TSR отображает значение ограничения максимальной скорости.

 TSR — это вспомогательная функция при вождении, которую можно применять не во всех ситуациях вождения. Вы должны сохранять управление автомобилем, водить автомобиль осторожно и нести полную ответственность за поддержание безопасной и законной скорости автомобиля. При навигации с помощью стороннего приложения TSR не сможет считывать информацию о скорости с навигационного блока.

Включение/выключение распознавания знаков ограничения скорости



Пользователи могут включать/выключать функцию распознавания знаков ограничения скорости на центральном экране управления, а также устанавливать значение отклонения и метод подачи сигнала тревоги.

После того, как автомобиль проедет знак ограничения скорости, комбинация приборов отобразит информацию об ограничении скорости на определенное расстояние движения. После того, как автомобиль проедет знак отмены

ограничения скорости, комбинация приборов отобразит информацию об отмене ограничения скорости (конкретное значение отображаться не будет). Если знак отмены и значение ограничения скорости следующего участка появляются одновременно, значение ограничения скорости будет отображаться непосредственно.

 На эффективность обнаружения TSR влияют погода, уровень освещенности, ограничения габаритного света дорожных знаков и т. д.

Обнаружение TSR будет ограничено в следующих случаях:

- Наклонный / поврежденный знак.
- Знак на повороте.
- Знаки, которые полностью/частично прикрыты или размещены неправильно.
- Знаки, покрытые льдом, снегом или более густой пылью.
- Знак "вне зоны видимости видеокamеры".
- Среда с плохой обзорностью, такие как дождь/снег/туман.

- Недостаточное освещение ночью.
- Автомобиль движется против луча.

 Вышеприведенные примеры не описывают все ситуации, влияющие на нормальную работу TSR. Многие причины могут привести к тому, что TSR не выдаст сигнал тревоги. Не полагайтесь полностью на систему TSR при вождении автомобиля. Всегда двигайтесь на диапазоне безопасной скорости в зависимости от интенсивности движения и дорожных условий.

 Если прибор подсказывает «неисправность системы дорожных знаков», и ее нельзя устранить автоматически в течение длительного времени, а неисправность сохраняется после перезапуска автомобиля, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта.

 Неправильный ремонт ветрового стекла может привести к изменению положения видеокamеры, что повлияет на работу TSR. Поэтому работы по ремонту должны выполняться официальным дилером ООО «БАИК Рус».

Помощь при движении по полосе*

Система предупреждения о выезде из полосы движения*

Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) определяет линию полосы движения на видеокамере. Когда обнаруживается, что автомобиль отклоняется от полосы движения, а водитель не собирается менять полосу движения, система подает визуальный и звуковой сигнал тревоги, чтобы предупредить водителя о том, что автомобиль выезжает из полосы движения. Пожалуйста, водите осторожно.

Эта функция служит только в качестве вспомогательного предупреждения и не может заменить водительское управление.

При подсказке неисправности системы обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

В случае дорожного строительства, скопления воды на дорожном полотне, дорожных трещин, или нечеткой разметки полосы эта функция вызовет ложную

тревогу и отсутствие тревоги. Пожалуйста, водите осторожно.

Когда видеокамера покрыта дождем, снегом, грязью, льдом, снегом и т. д., эта функция вызовет ложную тревогу и отсутствие тревоги. Пожалуйста, водите осторожно и держите зону видеокамеры в чистоте.

В таких условиях, как ночное время, дождь, снег, туман, тень, эта функция вызовет ложную тревогу и отсутствие тревоги. Пожалуйста, водите осторожно.

Включение/выключение предупреждения о сходе с полосы движения



Пользователь может включить/выключить функцию предупреждения о выезде из полосы движения на центральном экране управления, а также выбрать режим и чувствительность сигнала тревоги. Когда система включена, горит индикатор работы системы предупреждения о сходе с полосы движения на комбинации приборов .

Когда автомобиль запущен, LDW включен и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, функция LDW может быть активирована.

Когда LDW активировано, можно выйти из него, если удовлетворяется одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч или скорость автомобиля больше 150 км/ч.
- Активирована функция ABS или ESP.
- Выключите функцию выезда из полосы движения.
- Линии полосы движения с обеих сторон не видны.

i Когда автомобиль находится в свете фар встречных автомобилей, бликах и других условиях окружающей среды, функция предупреждения о выезде из полосы движения может выключиться на короткое время, или может быть ложная тревога или отсутствие тревоги. Через некоторое время система автоматически восстановится. Пожалуйста, водите осторожно.

Интерфейс дисплея



Отображенное состояние распознавания линий полосы движения и интерфейс системы выглядит следующим образом:

- Если линия полосы движения не распознана, она не будет отображаться.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль не отклоняется от нее, линия полосы движения становится белой.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль отклоняется от нее, линия полосы становится красной.

Чувствительность LDW

Чувствительность LDW обозначает частоту срабатывания сигнала тревоги LDW. При высокой чувствительности меньше условий для подавления тревоги, а при низкой чувствительности больше условий для подавления тревоги.

Условия подавления высокой чувствительности:

- Автомобиль отклонился от направления и включил указатель поворота.
- Вмешиваются ESP или ABS.
- Быстро и последовательно пересекайте линии полосы движения.
- Прокатитесь по линии.
- Слияние линий полосы движения.
- Сильное торможение.

Условия подавления низкой чувствительности:

- Все условия подавления высокой чувствительности.
- Крутой поворот (чрезмерная угловая скорость).
- Нажми на акселератор.

Интеллектуальная система удержания автомобиля в полосе движения*

Интеллектуальная система удержания автомобиля в полосе движения (LKS) определяет линии полосы движения по видеокамере. Когда линии полосы движения обнаружены с обеих сторон, система вмешивается в поворот, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль в центре полосы движения.

Эта функция играет вспомогательную роль и не может заменить водительское управление. При использовании этой функции водитель должен все время концентрироваться, держать рулевое колесо и быть готовым в любой момент внести коррективы в поворот или принять управление автомобилем, иначе это может привести к потере людей или имущества.

Если видеокамера не может обнаружить линию полосы движения впереди из-за дорожного строительства, скопления воды на дорожном полотне, дорожных трещин или нечеткой разметки полосы и т. д.,

эта функция не работает. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

Когда видеокамера покрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т. д., эта функция не работает, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и следите за чистотой области видеокамеры.

В таких условиях, как ночное время, дождь, снег, туман, тень, эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

В случае увеличения или слияния полос движения эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

При подсказке неисправности системы обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

При возникновении сложных условий работы, таких как перекрестки и пробки на дорогах, эта функция может работать ошибочно или не работать. Пожалуйста, ведите осторожно.

Когда давление в шинах автомобиля слишком высокое или слишком низкое, но не достигает состояния тревоги, это может привести к недоступности функции LKS или снижению производительности.

Когда детали, связанные с управлением автомобилем, не являются оригинальными соответствующими деталями или были модифицированы, функция LKS может быть недоступна или производительность может быть снижена.

Включение/выключение интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения



Пользователь может включать/выключать интеллектуальную систему удержания автомобиля в полосе движения на центральном экране управления, а также выбирать режим и чувствительность сигнала тревоги. Когда система включена, горит индикатор работы интеллектуальной системы удержания автомобиля в полосе движения  на комбинации приборов.

 Когда LKS активировано, можно выйти из него, если удовлетворяется одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч или скорость автомобиля больше 150 км/ч.
- Активирована функция ABS или ESP.
- Выключите выключатель помощи при движении по полосе.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.

 Когда автомобиль находится в свете фар встречных автомобилей, бликах и других условиях окружающей среды, функция предупреждения о выезде из полосы движения может выключиться на

короткое время, или может быть ложная тревога или отсутствие тревоги. Через некоторое время система автоматически восстановится. Пожалуйста, водите осторожно.

Интерфейс дисплея



Отображенное состояние распознавания линий полосы движения и интерфейс системы будет выглядеть следующим образом:

- Если линия полосы движения не распознана, она не будет отображаться.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль не отклоняется от нее, линия полосы движения становится белой.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль отклоняется от нее, линия полосы становится красной.

- Линия полосы движения горит зеленым цветом, когда линия полосы движения распознается и работает вмешательство поворота.

Чувствительность LKS

Чувствительность LKS обозначает частоту срабатывания LKS. При высокой чувствительности меньше условий для подавления функции, а при низкой чувствительности больше условий для подавления функции. Условия подавления высокой чувствительности:

- Автомобиль отклонился от направления и включил указатель поворота.
- Вмешиваются ESP или ABS.
- Быстро и последовательно пересекайте линии полосы движения.
- Прокатитесь по линии.
- Слияние линий полосы движения.
- Сильное торможение.

Условия подавления низкой чувствительности:

- Все условия подавления высокой чувствительности.

- Крутой поворот (чрезмерная угловая скорость).
- Нажми на акселератор.

Вспомогательная система предупреждения о выезде из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу*

Вспомогательная система предупреждения о выезде из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу (RDP) определяет линию полосы движения с помощью видеокamеры. Когда обнаруживается, что автомобиль скоро отклонится от полосы движения, а водитель не собирается менять полосу, система помогает водителю удерживать автомобиль в полосе, применяя ассистирующее воздействие на рулевое управление.

 Эта функция играет вспомогательную роль и не может заменить водительское управление. При использовании этой функции водитель должен все время концентрироваться, держать рулевое колесо и быть готовым в любой момент внести коррективы в поворот или принять управление автомобилем, иначе это

может привести к потере людей или имущества.

 Когда видеокamera покрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т. д., эта функция не работает, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и следите за чистотой области видеокamеры.

 Если видеокamera не может определить линию полосы движения впереди из-за дорожного строительства, скопления воды на дорожном полотне, дорожных трещин или нечеткой разметки полосы и т. д., эта функция не работает, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

 В таких условиях, как ночное время, дождь, снег, туман, тень, эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

 В случае увеличения или слияния полос движения эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

При возникновении сложных условий работы, таких как перекрестки и пробки на дорогах, эта функция может работать ошибочно или не работать. Пожалуйста, водите осторожно.

При подсказке неисправности системы обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

Когда давление в шинах автомобиля слишком высокое или слишком низкое, но не достигает состояния тревоги, это может привести к недоступности функции RDP или снижению производительности.

Когда детали, связанные с управлением автомобилем, не являются оригинальными соответствующими деталями или были модифицированы, функция RDP может быть недоступна или производительность может быть снижена.

Включение/выключение системы помощи при выезде с дороги



Пользователь может включить/выключить функцию предупреждения о выезде из полосы движения с возвратом в занимаемую полосу на центральном экране управления, а также выбрать режим и чувствительность сигнала тревоги. Когда система включена, горит индикатор работы системы помощи при выезде с дороги на комбинации приборов **101**.

Когда автомобиль запущен, RDP включен и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, функция RDP может быть активирована.

Интерфейс дисплея



Отображенное состояние распознавания линий полосы движения и интерфейс системы выглядит следующим образом:

- Если линия полосы движения не распознана, она не будет отображаться.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль не отклоняется от нее, линия полосы движения становится белой.
- Когда линия полосы движения распознана и автомобиль отклоняется от нее, линия полосы становится красной.

- Линия полосы движения горит зеленым цветом, когда линия полосы движения распознается и работает вмешательство поворота.

i Когда RDP активировано, можно выйти из него, если удовлетворяется одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч или скорость автомобиля больше 150 км/ч.
- Активирована функция ABS или ESP.
- Выключите выключатель помощи при движении по полосе.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.

i Когда автомобиль находится в свете фар встречных автомобилей, бликах и других условиях окружающей среды, функция предупреждения о выезде из полосы движения может выключиться на короткое время, или может быть ложная тревога или отсутствие тревоги. Через некоторое время система автоматически восстановится. Пожалуйста, водите осторожно.

Чувствительность RDP

Чувствительность RDP обозначает частоту срабатывания сигнала тревоги RDP. При высокой чувствительности меньше условий для подавления тревоги, а при низкой чувствительности больше условий для подавления тревоги.

Условия подавления высокой чувствительности:

- Автомобиль отклонился от направления и включил указатель поворота.
- Вмешиваются ESP или ABS.
- Быстро и последовательно пересекайте линии полосы движения.
- Прокатитесь по линии.
- Слияние линий полосы движения.
- Сильное торможение.

Условия подавления низкой чувствительности:

- Все условия подавления высокой чувствительности.
- Крутой поворот (чрезмерная угловая скорость).
- Нажми на акселератор.

Аварийное удержание полосы движения*

Когда автомобиль бессознательно отклоняется или меняет полосу движения, система аварийного удержания полосы движения (ELK) определяет, что существует риск столкновения между текущим автомобилем и встречным автомобилем, движущимся в противоположном направлении на соседней полосе, или автомобилем сзади, приближающимся на том же направлении на той же полосе, или краем дороги, и система снижает риск столкновения, применяя ассистирующее воздействие на рулевое управление. Эта функция может повысить безопасность вождения.

👁 Эта функция играет вспомогательную роль и не может заменить водительское управление.

👁 При использовании этой функции водитель должен все время концентрироваться, держать рулевое колесо и быть готовым в любой момент внести коррективы в поворот или принять управление автомобилем, иначе это

может привести к потере людей или имущества.

Эта функция не работает, когда видекамера или радар покрыты дождем, снегом, грязью, льдом и т. д. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно и следите за чистой областью видекамеры и радара.

Если видекамера не может определить линию полосы движения впереди из-за дорожного строительства, скопления воды на дорожном полотне, дорожных трещин или нечеткой разметки полосы и т. д., эта функция не работает, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

В таких условиях, как ночное время, дождь, снег, туман, тень, эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

В случае увеличения или слияния полос движения эта функция может работать ошибочно или не работать, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

При возникновении сложных условий работы, таких как перекрестки и пробки на дорогах, эта функция может работать ошибочно или не работать. Пожалуйста, водите осторожно.

Для относительно маленьких целей, таких как мотоциклы и велосипеды, функция может работать ненормально или не работать. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

Для стационарных целей функция может работать ненормально или не работать. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

Когда текущий автомобиль находится слишком близко к

идущему впереди автомобилю и препятствует обнаружению видекамеры, функция может работать ненормально или не работать. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

Когда задний автомобиль находится слишком близко к текущему автомобилю и препятствует обнаружению датчика, функция может работать ненормально

или не работать. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

При подсказке неисправности системы обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки.

Включение/выключение аварийного удержания полосы движения



Пользователи могут включать/выключать функцию аварийного удержания полосы движения на центральном экране управления.

Когда автомобиль запущен, ELK включен и скорость автомобиля превышает 60

км/ч, функция ELK может быть активирована.

i При удовлетворении следующим условиям функция аварийного удержания полосы движения подавляется, и она может быть автоматически восстановлена после исчезновения условий подавления:

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч или скорость автомобиля больше 150 км/ч.
- Активирована функция ABS или ESP.
- Соответствующие боковые бордюры или линии полосы движения не обнаружены.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Быстро и последовательно пересекайте линии полосы движения.
- Прокатитесь по линии.
- Слияние линий полосы движения.
- Сильное торможение.
- Кривизна полосы движения чрезмерная.
- Водитель активно рулит.

i Если прибор подсказывает, что функция аварийного удержания полосы движения ограничена, и горит индикатор неисправности заднего углового радара , это может быть связано с тем, что два миллиметровых радара стороннего угла нижней части заднего бампера повреждены грязью. Пожалуйста, очистите их. Если указанное выше явление сохраняется после вождения в течение определенного периода времени, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта.

Распознавание светофора ^{*}

Система распознавания светофора (TLA) использует видеокамеры для обнаружения светофоров на дороге вождения и отображения их на комбинации приборов.

TLA — это вспомогательная функция при вождении, и ее нельзя применять во всех дорожных ситуациях. Вы должны следить за окружающей средой, в которой находится автомобиль, и вести автомобиль осторожно, чтобы соблюдать правила дорожного движения.

Включение/выключение распознавания светофора



Пользователи могут включать/выключать функцию распознавания светофора на центральном экране управления.

На эффективность обнаружения TLA влияют погодные условия, освещенность и ограничения по местоположению светофоров.

Обнаружение TLA будет ограничено в следующих случаях:

- Полностью/частично прикрытые или неправильно расположенные светофоры.

- Светофоры покрыты снегом, льдом или более толстой пылью.
- Знак "вне зоны видимости видеокамеры".
- Среда с плохой обзорностью, такие как дождь/снег/туман.
- Недостаточное освещение ночью.
- Автомобиль движется против луча.

i Вышеприведенные примеры не охватывают все ситуации, влияющие на нормальную работу ТЛА. Многие причины могут привести к тому, что ТЛА не сможет подать сигнал тревоги или подаст ложную тревогу. Не полностью полагайтесь на систему ТЛА для вождения автомобиля. Двигайтесь в соответствии с фактическими условиями светофора.

i Если прибор подсказывает «неисправность системы дорожных знаков», и ее нельзя устранить автоматически в течение длительного времени, а неисправность сохраняется после перезапуска автомобиля, обратитесь официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта.

i Неправильный ремонт ветрового стекла может привести к изменению положения видеокамеры, что повлияет на работу ТЛА. Поэтому работы по ремонту должны выполняться официальным дилером ООО «БАИК Рус».

Активная безопасность автомобиля

Предупреждение о фронтальном столкновении *

Система предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает автомобили и пешеходов с помощью радара, и видеокамеры. При обнаружении потенциального риска столкновения автомобиля с движущимся впереди автомобилем, пешеходами или другими объектами подается звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю, а когда ситуация продолжает ухудшаться, применяется кратковременное торможение, и даже автоматическое торможение по степени срочности для того чтобы водитель избегал столкновения или минимизировались повреждения, причиненные столкновением.

Система предупреждения о фронтальном столкновении включает функции предупреждения о переднем столкновении для автомобиля и предупреждения о переднем столкновении для пешехода.

Включение/выключение предупреждения о фронтальном столкновении



Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о фронтальном столкновении и чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении на центральном экране управления.

Система предупреждения о фронтальном столкновении Система предупреждения о фронтальном столкновении включает в себя функции предварительной и аварийной сигнализаций.

Предварительная оповещение

Во время движения, когда существует риск столкновения между автомобилем и впереди идущим автомобилем, система выдаст визуальное и звуковое предупреждение, комбинация приборов выдаст оперативную информацию, сопровождаемую звуковой сигнализацией. Водитель должен вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию вождения.

Аварийная сигнализация

После предварительного оповещения, если водитель по-прежнему не реагирует, сработает аварийная сигнализация, и система применит короткое торможение. В некоторых аварийных ситуациях может также пропускаться предварительное оповещение и напрямую запускаться аварийная сигнализация. При

неисправности видеочамеры аварийная сигнализация не работает.

Диапазон скоростей автомобиля предварительной и аварийной сигнализаций составляет порядка 30-85 км/ч по стационарным целям; диапазон скоростей автомобиля по движущимся целям составляет порядка 30-150 км/ч.

 Неправильная модификация автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной пластины номерного знака в передней части автомобиля и т. д.) может снизить эффективность системы предупреждения о фронтальном столкновении или увеличить частоту ложных срабатываний.

 Неправильный ремонт может привести к смещению датчика, что повлияет на нормальную работу системы.

 При подаче аварийной сигнализации, если водитель уже насторожен (например, водитель поворачивает рулевое колесо или экстренно тормозит), система не будет продолжать активировать автоматическую систему экстренного торможения.

 Из-за присущих системе ограничений в некоторых сложных условиях работы система предупреждения о фронтальном столкновении может ошибочно распознавать автомобили и пешеходов, что приводит к ненужному вмешательству сигнализации и торможению. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

 Предупреждение о фронтальном столкновении — вспомогательная функция для водителя. Не пользуйтесь дополнительным удобством, предоставляемым системой предупреждения о фронтальном столкновении, для рискованного вождения. Эта функция не заменяет внимания водителя к дорожной ситуации. Если функция предупреждения о фронтальном столкновении подает сигнал тревоги, в соответствии с условиями движения водитель должен своевременно затормозить для снижения скорости автомобиля или изменить направление для избежания препятствий.

 Система предупреждения о фронтальном столкновении не может

гарантировать предотвращение столкновения ни при каких обстоятельствах. Водитель должен всегда сохранять управление автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

 Система предупреждения о фронтальном столкновении находится в фоновом рабочем состоянии и не будет обнаружена водителем. Если впереди идущий автомобиль обнаружен системой, это не будет отображаться водителю.

 Ливень, водяной туман, лед и снег или ил могут ухудшить работу радарных датчиков и видеокамер. Содержите поверхности радарных датчиков и видеокамер в чистоте, чтобы они не мешали нормальной работе.

 Если видеокамера заблокирована птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д., это может привести к тому, что вспомогательная тормозная система предупреждения не сработает. Поэтому категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло возле видеокамеры (положение внутреннего зеркала заднего вида). Если есть трещина,

это также повлияет на эффективность распознавания видеокамеры, и необходимо заменить целое переднее ветровое стекло.

 Водитель всегда несет ответственность за применение своевременной и эффективной меры торможения.

 Когда на радарную систему воздействует окружающая среда (например, помехи электрического поля, подземные парковки, туннели, железные мосты, рельсы, строительные площадки, двери с ограничениями по ширине и высоте и т. д.), обнаружение будет нарушено, и производительность системы предупреждения о фронтальном столкновении снизится или увеличится частота ложных срабатываний.

 Производительность системы предупреждения о фронтальном столкновении будет сильно ограничена для целей, которые подрезаются, целей, которые обнаруживаются только после смены полосы движения текущего автомобиля, и целей на крутых поворотах дорог.

 Предупреждение о фронтальном столкновении — это только вспомогательная функция при вождении, и существует риск, что пешеходы не могут быть распознаваться из-за ограниченных объективных условий. Оно не может обнаружить:

- Особые цели, такие как неподвижные пешеходы.
- Заблокированные пешеходы или пешеходы, которые не имеют сильного контраста с фоном окружающей среды, или пешеходы в условиях дождя, снега, тумана и низкой освещенности.
- Пешеходы несут крупные предметы или носят одежду, которая делает их очертания нечеткими.

 При погрузке предметов не превышайте массу полной нагрузки, а передняя и задняя оси должны сойтись, в противном случае возможно повреждение автомобиля или возможны несчастные случаи.

 О пешеходах:

- Когда система обнаруживает пешеходов, необходимо распознать следующую точную информацию: голова пешехода, руки и плечи, ноги, верхняя и нижняя части тела и нормальное движение пешехода, контур тела должен быть четко виден, а также должен сравнить с фоном.

 Система предупреждения о фронтальном столкновении может не работать при следующих условиях:

- Когда система предупреждения о фронтальном столкновении выключена или при неисправности системы.
- Водитель сильно тормозит.
- Система считает, что опасность столкновения устранена.
- Автомобиль нестабилен.
- Инициализация системы.
- Указание неисправности приборов
- Передача не в рабочем положении.
- Скорость автомобиля выходит за пределы рабочей скорости.
- РБ водителя не пристегнут.
- Водитель активно рулит.

- Водитель резко нажал на педаль акселератора.
- Силовой агрегат отключается.
- Вручную выключение ESP или неисправность ESP.
- Когда радарный датчик или видеочасть переднего вида загрязнены или прикрыты.
- Вождение в снегу или сильном дожде.
- Узкие транспортные средства (например, мотоциклы), движущиеся впереди.
- С обеих сторон есть автомобили.
- Двигайтесь в местах, охватываемых сильным отражением радарного сигнала (например, на многоэтажных парковках).
- При встрече с пересекающим дорогу автомобилем.
- Неподвижное препятствие впереди (например, сломанный автомобиль)
- Приближается встречный автомобиль.
- Не горят все сигналы торможения и т.д.

i Система предупреждения о фронтальном столкновении не должна использоваться в следующих случаях:

- Автомобиль буксирруется.
- Автомобиль находится на барабанном испытательном стенде.
- Датчик радар или видеочамера переднего вида вышли из строя.
- На датчик радар действуют внешние силы (например, столкновение сзади).

Автоматическая система экстренного торможения*

Включение/выключение автоматического аварийного тормоза



Пользователи могут включать/выключать функцию автоматического экстренного торможения на центральном экране управления.



Когда обнаруживается, что существует опасность столкновения с впереди идущим автомобилем или пешеходом и ситуация очень экстренная, если водитель принял меры по торможению, но тормозного усилия недостаточно, тормозная система обеспечит оставшееся тормозное усилие для достижения наилучшего тормозного усилия, чтобы избежать или уменьшить травму, вызванную столкновением; Если водитель не примет мер по торможению, система автоматически применит тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать или уменьшить травму, вызванную столкновением.

Рабочая скорость автоматической системы экстренного торможения составляет около 4~85 км/ч для целевого автомобиля и 4~64 км/ч для целевых пешехода и двухколесного транспортного средства.

 Неправильная модификация автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной пластины номерного знака в передней части автомобиля и т. д.) может снизить эффективность автоматической системы экстренного торможения или увеличить количество ложных срабатываний.

 Неправильный ремонт может привести к смещению датчика, что повлияет на нормальную работу системы.

 При подаче аварийной сигнализации, если водитель уже насторожен (например, водитель поворачивает рулевое колесо или экстренно тормозит), система не будет продолжать активировать автоматическую систему экстренного торможения.

 Из-за присущих системе ограничений в некоторых сложных условиях работы

система предупреждения о фронтальном столкновении может ошибочно распознавать автомобили и пешеходов, что приводит к ненужному вмешательству сигнализации и торможению. Пожалуйста, водите автомобиль осторожно.

 Автоматическое экстренное торможение является вспомогательной функцией для водителя, поэтому не пользуйтесь дополнительным удобством, предлагаемым автоматической системой экстренного торможения, чтобы рисковать вождением. Эта функция не заменяет внимания водителя к дорожной ситуации. Если функция автоматического экстренного торможения подает сигнал тревоги, водитель должен в соответствии с дорожными условиями своевременно затормозить для снижения скорости или изменить направление для избежания препятствий.

 Когда функция ESP выключена или горит индикатор неисправности, функция автоматической системы экстренного торможения выключена.

 Автоматическая система экстренного торможения не может гарантировать предотвращение столкновения ни при каких обстоятельствах. Водитель должен всегда сохранять управление автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

 Автоматическая система экстренного торможения находится в фоновом рабочем состоянии и не будет обнаружена водителем. Если впереди идущее автомобиль обнаружен системой, это не будет отображаться водителю.

 Ливень, водяной туман, лед и снег или ил могут ухудшить работу радарных датчиков и видеокамер. Содержите поверхности радарных датчиков и видеокамер в чистоте, чтобы они не мешали нормальной работе.

 Когда автоматическая система экстренного торможения тормозит, если водитель нажимает на тормоз, и значительно на акселератор, или резко поворачивает рулевое колесо, автоматическая система экстренного

торможения будет подавляться и выключаться.

 Если видеокамера заблокирована птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д., это может привести к тому, что вспомогательная тормозная система предупреждения не сработает. Поэтому категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло возле видеокамеры (положение внутреннего зеркала заднего вида). Если есть трещина, это также повлияет на эффективность распознавания видеокамеры, и необходимо заменить целое переднее ветровое стекло.

 Водитель всегда несет ответственность за применение своевременной и эффективной меры торможения.

 Когда на радарную систему воздействует окружающая среда (например, помехи электрического поля, подземные парковки, туннели, железные мосты, рельсы, строительные площадки, двери с ограничениями по ширине и высоте и т. д.), обнаружение будет нарушено, и производительность системы

предупреждения о фронтальном столкновении снизится или увеличится частота ложных срабатываний.

 Если автоматическая система экстренного торможения активно тормозит, чтобы полностью избежать столкновения, система отпустит тормоз после остановки примерно на 1,5 секунд, и водитель должен принять управление.

 Производительность системы автоматического экстренного торможения будет сильно ограничена для целей, которые подрезаются, целей, которые обнаруживаются только после того, как их транспортные средства перестраиваются, и целей на крутых поворотах.

 Автоматическое экстренное торможение — это только функция помощи при вождении, и существует риск, что пешеходы не могут быть распознаваться из-за ограниченных из-за объективных условий. Он не может обнаружить:

- Особые цели, такие как неподвижные пешеходы.

- Заблокированные пешеходы или пешеходы, которые не имеют сильного контраста с фоном окружающей среды, или пешеходы в условиях дождя, снега, тумана и низкой освещенности.
- Пешеходы несут крупные предметы или носят одежду, которая делает их очертания нечеткими.

При погрузке предметов не превышайте массу полной нагрузки, а передняя и задняя оси должны сойтись, в противном случае возможно повреждение автомобиля или возможны несчастные случаи.

О пешеходах:

- Когда система обнаруживает пешеходов, необходимо распознавать следующую точную информацию: голова пешехода, руки и плечи, ноги, верхняя и нижняя части тела и нормальное движение пешехода, контур тела должен быть четко виден, а также должен сравнить с фоном.

 Автоматическая система экстренного торможения может не работать в следующих ситуациях:

- При выключении автоматической системы экстренного торможения или неисправности системы.
- Водитель сильно тормозит.
- Система считает, что опасность столкновения устранена.
- Автомобиль нестабилен.
- Инициализация системы.
- Указание неисправности приборов
- Передача не в рабочем положении.
- Скорость автомобиля выходит за пределы рабочей скорости.
- РБ водителя не пристегнут.
- Водитель активно рулит.
- Водитель резко нажал на педаль акселератора.
- Силовой агрегат отключается.
- Вручную выключение ESP или неисправность ESP.
- Когда радарный датчик или видеокамера переднего вида загрязнены или прикрыты.
- Вождение в снегу или сильном дожде.
- Узкие транспортные средства (например, мотоциклы), движущиеся впереди.

- С обеих сторон есть автомобили.
- Двигайтесь в местах, охватываемых сильным отражением радарного сигнала (например, на многоэтажных парковках).
- При встрече с пересекающим дорогу автомобилем.
- Неподвижное препятствие впереди (например, сломанный автомобиль)
- Приближается встречный автомобиль.
- Не горят все сигналы торможения и т.д.

 Автоматическая система экстренного торможения должна быть выключена в следующих случаях:

- Автомобиль буксирруется.
- Автомобиль находится на барабанном испытательном стенде.
- Датчик радара или видеокамера переднего вида вышли из строя.
- На датчик радара действуют внешние силы (например, столкновение сзади).

Предупреждение о боковом столкновении *

Когда автомобиль движется вперед с низкой скоростью (≤ 30 км/ч), система предупреждения о боковом столкновении через два угловых радара, установленных в передней части автомобиля, определяет наличие автомобилей, мотоциклов и велосипедов, проезжающих, пересекающих перед автомобилем с боковой стороны и приближающихся к автомобилю, а также наличие рисков столкновения. Система предупреждения о боковом столкновении отображает значок предупреждения на комбинации приборов, мигает сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида со стороны цели или дисплея электронного зеркала заднего вида и предлагает водителю немедленно принять меры по исправлению положения с помощью звукового сигнала тревоги.

Включение/выключение предупреждения о боковом столкновении



Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о боковом столкновении на центральном экране управления.

i Функция системы предупреждения о боковом столкновении ограничена при следующих условиях:

- Грязь, лед, снег и др. могут повредить или заблокировать передний угловой миллиметровый волновой радар.
- Дорога извилистая.

- Скорость движения выше 30 км/ч.
- Более крупный автомобиль, припаркованный перед автомобилем, блокирует диапазон обнаружения радара.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

i Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара.

i Предупреждение о боковом столкновении может только предупредить о риске столкновения с сигнализацией, но не может предотвратить столкновение. Водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля.

i Предупреждение о боковом столкновении не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

i Когда передняя цель с боковой стороны движется слишком быстро или слишком медленно, предупреждение о боковом столкновении может не успеть подать сигнал тревоги вовремя.

i Система предупреждения о боковом столкновении может выдать предупреждение, когда опасность столкновения отсутствует. Пожалуйста, оставайтесь начеку и всегда следите за состоянием дорожного движения, чтобы предсказать, нужно ли принимать какие-либо меры.

Торможение для предотвращения бокового столкновения*

В процессе движения автомобиля с места (≤ 5 км/ч) система торможения для предотвращения бокового столкновения через два угловых радара, установленных в передней части обнаруживает автомобили, мотоциклы и велосипеды, пересекающие перед автомобилем с боковой стороны и приближающие к автомобилю, а также наличие рисков столкновения. Во-первых, система предупреждения о боковом столкновении отображает значок тревоги на комбинированном приборе и предлагает водителю немедленно принять корректирующие меры с помощью звукового сигнала. Если водитель больше не контролирует движение автомобиля, система торможения для предотвращения бокового столкновения заставит автомобиль затормозить и уменьшить потери при столкновении.

Включение/выключение торможения для предотвращения бокового столкновения



Пользователь может включать/выключать функцию торможения для предотвращения бокового столкновения на центральном экране управления.

i Функция системы торможения для предотвращения бокового столкновения ограничена при следующих условиях:

- Такие препятствия, как грязь, лед и снег, повреждают или блокируют радар.
- Дорога извилистая.

- Скорость движения выше 5 км/ч.
- Более крупный автомобиль, припаркованный перед автомобилем, блокирует диапазон обнаружения радара.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

i Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара.

i Торможение для предотвращения бокового столкновения может только уменьшить потери при столкновении, но не может полностью предотвратить столкновение. Водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля.

i Торможение для предотвращения бокового столкновения не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

i Когда передняя цель с боковой стороны движется слишком быстро или слишком медленно,

предупреждение о перекрестном движении впереди может не успеть подать сигнал тревоги вовремя.

i Система торможения для предотвращения бокового столкновения может применить экстренное торможение, когда нет риска столкновения, поэтому будьте бдительны и следите за движением транспорта, чтобы предвидеть, потребуются ли какие-либо действия.

Помощь смены полосы движения *

Вспомогательная система изменения полосы движения обнаруживает такие цели, как автомобили, мотоциклы и велосипеды, движущиеся сзади на соседних полосах, с помощью двух угловых радаров, установленных на задней части автомобиля. Когда обнаруживается наличие риска столкновения между автомобилем и целью, движущейся сзади на соседних полосах, вспомогательная система изменения полосы движения подает сигнал водителю, чтобы уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий.

Если водитель не включает указатель поворота, а вспомогательная система изменения полосы движения обнаруживает, что цель в задней зоне на соседней полосе находится в опасности столкновения с автомобилем, вспомогательная система изменения полосы движения предупреждает водителя о риске смена полосы движения посредством постоянного включения сигнальной лампы  на наружном зеркале заднего вида со стороны цели или

на электронном дисплее зеркала заднего вида.

Если водитель включает указатель поворота, а вспомогательная система изменения полосы движения обнаруживает, что существует опасность столкновения с целью в задней части соседней полосы с той же стороны, что и указатель поворота, вспомогательная система изменения полосы движения напоминает водителю риску смены полосы движения из-за мигания сигнальной лампы на наружном зеркале заднего вида со стороны цели или на дисплее электронного  зеркала заднего вида и предупреждающего звукового сигнала.

i Не слишком полагайтесь на вспомогательную систему изменения полосы движения, чтобы уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий. Водитель всегда должен следить за дорожными условиями и управлять автомобилем.

Включение/выключение помощи при смене полосы движения



i Функции вспомогательной системы изменения полосы движения ограничены в следующих ситуациях:

- Такие препятствия, как грязь, лед и снег, повреждают или блокируют радар.
- Дорога извилистая.
- Скорость автомобиля ниже 12 км/ч.
- Не на передаче D.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

i Вспомогательная система изменения полосы движения определяет радаром максимальное пространство примерно в 70 метрах позади соседней полосы движения. Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара. Пожалуйста, водите осторожно.

i Вспомогательная система изменения полосы движения может только предупреждать водителя о риске слияния полос с помощью сигнализации и не может полностью заменить водителя в контроле за состоянием движения. Водитель должен всегда внимательно следить за окружающей обстановкой и вовремя принять управление автомобилем.

i Вспомогательная система изменения полосы движения не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

i Вспомогательная система изменения полосы движения может выдать предупреждение, когда опасность столкновения отсутствует. Пожалуйста,

оставляйтесь начеку и всегда следите за состоянием дорожного движения, чтобы предсказать, нужно ли принимать какие-либо меры.

i Когда автомобиль позади движется слишком быстро или слишком медленно, функция может не подать сигнал тревоги вовремя.

i Когда функция вспомогательной системы изменения полосы движения выходит из строя, на приборе горит соответствующий индикатор , а выключатель центрального экрана управления становится недоступным.

Предупреждение о боковом столкновении при движении задним ходом*

Когда автомобиль движется задним ходом на низкой скорости (≤ 10 км/ч), система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом через два угловых радара, установленных в задней части обнаруживает, автомобили, мотоциклы и велосипеды, пересекающие сзади автомобиля с боковой стороны и приближающиеся к автомобилю, а также наличие рисков столкновения. Система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом отображает значок предупреждения на комбинированном приборе, мигает сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида или дисплея электронного зеркала заднего вида и предлагает водителю принять меры по исправлению положения звуковой сигнализацией.

Включение/выключение предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом



Пользователь может включить/выключить функцию предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом на центральном экране управления.

i Работа системы предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом ограничена в следующих ситуациях:

- Такие препятствия, как грязь, лед и снег, повреждают или блокируют радар.
- Дорога извилистая.
- Скорость заднего хода выше 10 км/ч.
- За автомобилем припаркованы более крупные автомобили, которые блокируют диапазон обнаружения радара.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

i Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара. Во время движения задним ходом обязательно следите за окружающими условиями автомобиля.

i Система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом может предупредить при отсутствии риска столкновения. Будьте бдительны и следите за дорожными условиями, чтобы предвидеть необходимость принятия мер.

i Система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

i Система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом может только предупредить вас о риске столкновения, но не может предотвратить столкновение. Водители всегда должны обращать внимание на окружающую среду автомобиля.

i Когда задняя цель с бокового стороны движется слишком быстро или слишком медленно, система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом может не успеть вовремя подать сигнал тревоги.

Торможение для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом *

Во время движения автомобиля задним ходом на низкой скорости (≤ 9 км/ч) система торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом через два угловых радара, установленных в задней части обнаруживает наличие автомобилей, мотоциклов и велосипедов, пересекающих сзади автомобиля с боковой стороны и приближающих к автомобилю, а также наличие рисков столкновения. Во-первых, система предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом отображает значок тревоги на комбинированном приборе и предлагает водителю принять корректирующие меры посредством звукового сигнала. Если водитель больше не контролирует движение автомобиля, система торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом заставит автомобиль затормозить, чтобы уменьшить потери при столкновении.

Включение/выключение системы торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом



Пользователь может включать/выключать функцию торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом на центральном экране управления.

i Работа системы торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом ограничена в следующих ситуациях:

- Такие препятствия, как грязь, лед и снег, повреждают или блокируют радар.
- Дорога извилистая.
- Скорость заднего хода выше 9 км/ч.
- За автомобилем припаркованы более крупные автомобили, которые блокируют диапазон обнаружения радара.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

i Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара.

i Система торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом может только уменьшить потери при столкновении, но не может полностью предотвратить столкновение. Водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля.

i Система торможения для предотвращения бокового столкновения

при движении задним ходом не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

i Когда задняя цель с боковой стороны движется слишком быстро или слишком медленно, система торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом может не успеть затормозить вовремя.

i Система торможения для предотвращения бокового столкновения при движении задним ходом может применить экстренное торможение, когда нет риска столкновения, поэтому будьте бдительны и следите за дорожным состоянием, чтобы предвидеть, потребуются ли какие-либо действия.

Предупреждение о столкновении сзади*

Система предупреждения о столкновении сзади использует задний угловой радар для определения наличия целевых автомобилей, мотоциклов, велосипедов или пешеходов на дороге непосредственно позади автомобиля, что может привести к риску столкновения. Когда передача автомобиля находится на D и скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 150 км/ч, а радар отслеживает, что сзади на полосе движения быстро приближается целевой автомобиль или пешеход, система предупреждения о столкновении сзади напомнит целевому автомобилю или пешеходу о необходимости держания на безопасном расстоянии через предупреждающий сигнал об опасности.

Включение/выключение предупреждения о заднем столкновении



Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о столкновении сзади на центральном экране управления.

i Следующие условия могут повлиять на функцию предупреждения о столкновении сзади:

- Поверхность заднего углового радара или поверхность заднего бампера в пределах диапазона волны радара покрыта льдом, снегом, грязью и т. д.

- В результате столкновения с задним бампером бампер деформировался.

⚠ Система предупреждения о столкновении сзади использует радар, чтобы обнаружить зону полосы движения примерно до 50 метров. Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на зону, контролируемую предупреждением о столкновении сзади. Пожалуйста, водите осторожно.

👁 Когда автомобиль позади движется слишком быстро, функция может не успеть вовремя подать сигнал тревоги.

👁 Когда функция предупреждения о столкновении сзади выходит из строя, на приборной панели горит соответствующий индикатор, а выключатель «Предупреждение о столкновении сзади» на дисплее центрального экрана управления становится недоступным.

👁 Эта функция не включает сигнал тревоги, когда водитель включает кнопку предупреждающего сигнала об опасности.

Предупреждение при открывании двери*

Обзор системы предупреждения при открывании двери

Система предупреждения об открывании двери контролирует заднюю часть автомобиля на низкой скорости (≤ 3 км/ч) или состоянии парковки с помощью двух угловых радаров в задней боковой части и предупреждает водителя, чтобы он избегал столкновений из-за слепой зоны позади автомобиля во время открывания двери.

Использование системы предупреждения при открывании двери



Функцию предупреждения об открывании двери можно включить/выключить на центральном экране управления.

Когда система обнаруживает приближающиеся автомобили, велосипеды и другие цели, и существует риск столкновения, когда водитель открывает дверь, сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида или дисплея электронного зеркала заднего вида всегда горит . Если в это время вы продолжаете открывать

соответствующую дверь, сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида или на дисплее электронного зеркала заднего вида будет мигать , и прозвучит звуковой сигнал.

 Предупреждение об открывании двери может нормально работать при следующих условиях:

- Автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью (скорость автомобиля ≤ 3 км/ч).

 К препятствиям, распознаваемым функцией DOW, относятся: электрокары, трехколесные велосипеды, мотоциклы, легковые автомобили SUV, внедорожники, автобусы, грузовики и другие движущиеся объекты.

 Диапазон скоростей препятствий в пределах обнаружения DOW составляет 10-60 км/ч, а производительность системы распознавания ограничена для объектов, скорость которых ниже 10 км/ч или выше 60 км/ч.

 Обнаружение системы ограничено, и цель не может быть нормально обнаружена в следующих ситуациях:

- Такие препятствия, как грязь, лед и снег, повреждают или блокируют радар.
- Дорога извилистая.
- Автомобиль выключен более 3 минут.
- За автомобилем припаркованы более крупные автомобили, которые блокируют диапазон обнаружения радара.
- Бампер поврежден или датчик не отъюстирован.
- Другие устройства, создающие помехи.

 Дорожные и погодные условия могут негативно повлиять на диапазон обнаружения радара. Перед тем, как открыть дверь и выйти из автомобиля, обязательно осмотрите окрестности автомобиля.

 Система предупреждения о столкновении при открывании двери может только предупреждать о риске столкновения с помощью сигнала

тревоги, но не может предотвратить столкновение. Водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля.

 Система предупреждения о столкновении при открывании двери не может обнаруживать объекты позади других автомобилей или препятствий.

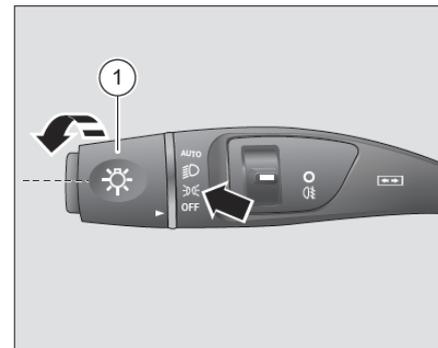
 Система предупреждения о столкновении при открывании двери может предупредить при отсутствии риска столкновения, поэтому будьте бдительны и следите за дорожным состоянием, чтобы предвидеть, не потребуются ли какие-либо действия.

 Когда задняя цель движется слишком быстро или слишком медленно, функция предупреждения о столкновении при открывании двери может не вовремя подать сигнал тревоги.

Ночное вождение

Наружное освещение

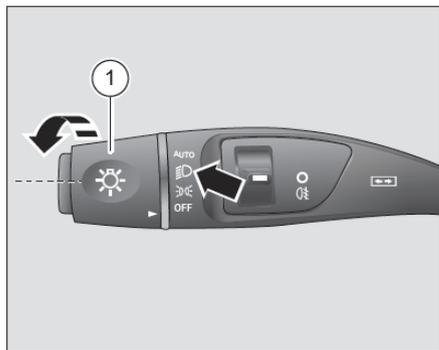
габаритные огни



Поверните ручку управления освещением

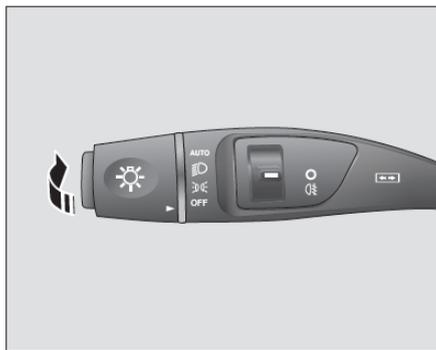
① так, чтобы, когда метка  на ручке управления освещением находилась в положении , загорелись передние и задние габаритные огни, подсветка клавиш и контрольные лампы габаритных огней на щитке приборов, и поверните обратно в положение OFF, чтобы выключить.

Фара ближнего света



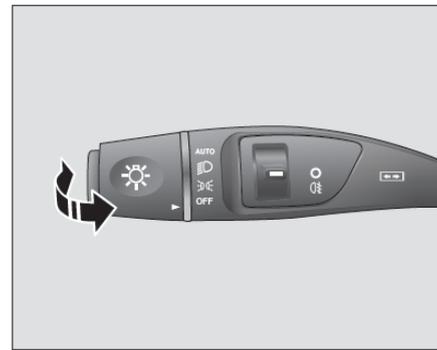
Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», поверните ручку управления освещением так, чтобы, когда отметка  на ручке управления освещением ① находилась в положении , фара включилась и вернулась в положение OFF, чтобы выключать.

Дальний свет



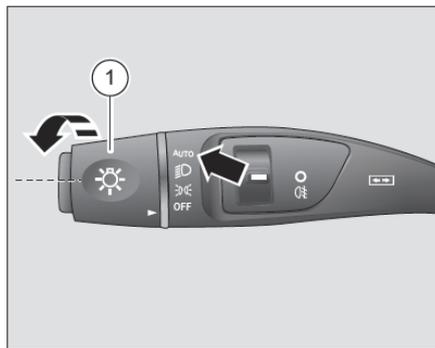
Когда горит ближний свет, нажмите рычаг для управления светом вперед, чтобы включить дальний свет, и снова потяните рычаг для управления светом назад, чтобы выключить дальний свет.

Предупреждение дальним светом фар



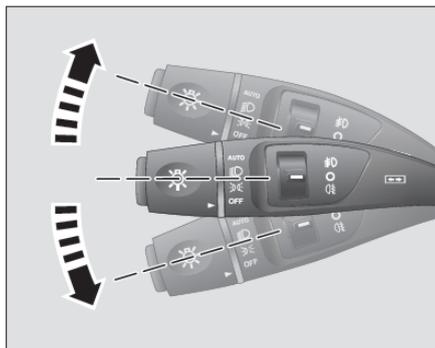
Потяните рычаг для управления светом назад, горит дальний свет, отпустите рычаг для управления светом, и он автоматически вернется в исходное положение, дальний свет гаснет, чтобы предупредить автомобили и пешеходов впереди.

Фары горят автоматически



Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN», поверните ручку управления светом ① так, при совмещении метки  на ручке управления освещением с позицией **AUTO**, когда свет снаружи автомобиля темный (например, ночью или при движении через туннель и т. д.), фары автоматически горят. Верните в положение OFF, чтобы выключить их.

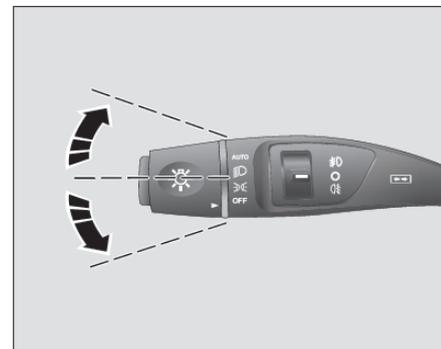
Указатели поворотов



Нажмите рычаг для управления светом вниз или вверх до конца, соответствующий указатель поворота начнет мигать в сопровождении тикающего звука.

После завершения поворота рычаг управления автоматически вернется в исходное положение по мере того, что рулевое колесо вернется в нормальное положение, а указатель поворота одновременно гаснет.

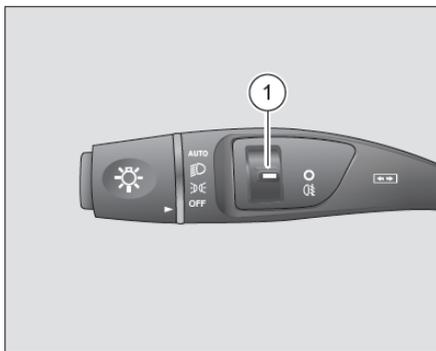
Мигающий сигнал изменения полосы движения



Слегка переместите рычаг для управления светом вниз или вверх, и рычаг автоматически вернется в исходное положение после его отпускания, а соответствующий указатель поворота мигнет 3 раза в сопровождении тикающего звука.

 После поворота или смены полосы движения убедитесь, что рычаг для управления светом возвращен в исходное положение, в противном случае его следует вернуть вручную.

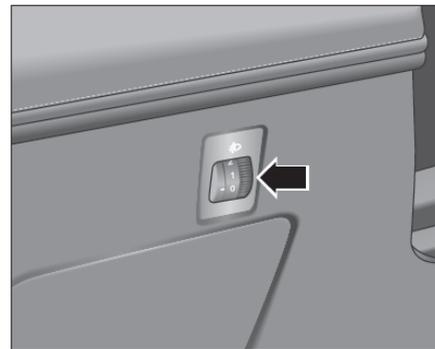
Управление задними противотуманными фарами



Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», а ручка управления светом находится в положении  или , переместите рычаг управления противотуманными фарами ① вниз, чтобы включить задний противотуманный фонарь. Нажмите на рычаг ① управления противотуманными фарами еще раз, чтобы выключить задний противотуманный фонарь.

 Включать противотуманные фары нужно только в дождь, туман, гололед и снег или плохую видимость.

Ручная регулировка высоты фары



На угол луча ближнего света влияет распределение веса пассажиров и багажа внутри автомобиля. Регулируя высоту фар для обеспечения угла падения ближнего света на дорожное полотно, можно обеспечить достаточную освещенность передней части автомобиля, не вызывая ослепления других участников дорожного движения.

Отрегулируйте высоту света фары, повернув переключатель регулировки высоты фары.

Функция автоматического освещения

Когда выключатель света находится в положении AUTO, и автомобиль разблокирован или ищется с помощью дистанционного управления свет автомобиля горит в соответствии с окружающей средой, чтобы обеспечить освещение для пользователя.

Сигнал экстренного торможения

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч и происходит экстренное торможение, мигает стоп-сигнал.

Когда скорость автомобиля превышает 70 км/ч, происходит экстренное торможение, и экстренное торможение продолжается до тех пор, пока скорость автомобиля не упадет ниже 10 км/ч и будет оставаться такой в течение ≥ 1 секунды, после чего функция предупреждающего сигнала об опасности будет автоматически включена. После этого, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч и сохраняется в течение ≥ 5 секунд, предупреждающий сигнал об опасности автоматически выключается. Предупреждающий сигнал об опасности также можно выключить вручную с

помощью выключателя предупреждающего сигнала об опасности.

Сигнализация включенного внешнего освещения

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «OFF», переключатель освещения находится в положении габаритных огней или ближнего света, а габаритный фонарь автомобиля включен, комбинация приборов посылает сигнал тревоги о том, что фары не выключаются, если водитель дверь открыта.

Задержка выключения внешнего освещения при сопровождении



Функция «Сопроводить меня домой» может предоставлять пользователям услуги задержки освещения. На центральном экране управления вы можете включить/выключить функцию «Сопроводить меня домой» и выбрать время задержки.

После поворота кнопки пуска/остановки из положения «RUN» в положение «OFF», поднимите рычаг для управления светом в направлении плоскости рулевого колеса в течение 1 минуты, при этом будет активирована функция

«Сопроводить меня домой» и гаснет ближний свет после горения в течение определенного периода времени.

i Вы можете установить время активации, деактивации и освещения функции «Сопроводить меня домой» на центральном экране управления.

i После активации функции «Сопроводить меня домой» ее можно снова активировать в течение 5 минут через блокировку автомобиля дистанционного управления.

Автоматический режим сопровождения

Когда выключатель света находится в положении AUTO, после переключения кнопки пуска/остановки из режима «RUN» в режим «OFF», когда дверь со стороны водителя открыта в течение 1 минуты, свет автомобиля будет гореть в соответствии с окружающей средой для обеспечения освещения для пользователя.

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света *

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света оценивает текущую обстановку вождения через видеоканеру и управляет автоматическим переключением между ближним и дальним светом при включении освещения автомобиля. Система может определить, есть ли другие автомобили в противоположном направлении или в том же направлении впереди, и переключать режимы ближнего и дальнего света в зависимости от ситуации.

Включение/выключение функции интеллектуального дальнего света



Интеллектуальную функцию дальнего света можно включать/выключать на центральном экране управления.

После включения функции, когда ручка света повернута в положение AUTO и горит ближний свет, скорость автомобиля превышает 40 км/ч, в соответствии с условиями окружающей среды система может автоматически переключить фары между ближним и дальним светом. Горит индикатор работы интеллектуальной вспомогательной системы дальнего света  (когда скорость автомобиля ниже 20

км/ч, система автоматически переключает ближний свет).

После включения этой функции водитель также может вручную переключать дальний и ближний свет.

Автоматическое включение и выключение дальнего света фар

Когда видекамера обнаруживает, что впереди нет автомобиля и уличных фонарей, эта функция автоматически активирует дальний свет, и горит индикатор работы дальнего света на комбинации приборов .

Когда видекамера обнаруживает движущийся впереди автомобиль или окружающее освещение становится ярче, эта функция автоматически выключает дальний свет, а индикатор работы дальнего света на комбинации приборов гаснет .

Когда видекамера обнаружит, что движущийся впереди автомобиль исчез, включится дальний свет.

 Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света является вспомогательной функцией, и ее

применение во всех дорожных ситуациях не гарантируется. Водитель должен сохранять управление автомобилем. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.

 Если камера загрязнена, заблокирована или неисправна, функция НМА будет недоступна или ее производительность ухудшится.

 Когда автомобиль находится в высокодинамичном состоянии (например, в активном состоянии ABS или ESP), изменение света будет подавляться.

 Когда водитель включает противотуманные фару, указатель поворота или делает аварийный поворот, изменение света будет подавляться.

 Использование неоригинального ветрового стекла, произведенного не BAIC Motor, негативно повлияет на интеллектуальную вспомогательную систему дальнего света.

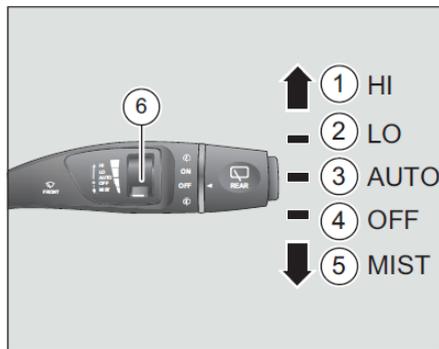
 Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света имеет ограничения в распознавании дорожных

условий видекамерой, и водитель должен вручную регулировать освещение автомобиля в соответствии с текущим освещением, видимостью и условиями движения в следующих ситуациях:

- Вождение в тумане или сильном дожде.
- Вождение в снежную погоду или по грязным дорогам.
- Езда под ледяным дождем; езда по тускло освещенным улицам.
- На проезжей части или прилегающих дорогах находятся пешеходы.
- Возле дороги есть светоотражающие объекты, такие как вывески.
- Фары встречного автомобиля заслоняют заборы, кустарники, разделительные полосы и т.п.
- Езда по вершинам холмов или выбоинам на дороге.
- При совершении крутого поворота, если встречные световые фары заблокированы (например, разделительными полосами).

Вождение в дождь

Передний стеклоочиститель



- ① HI: Высокоскоростной режим
- ② LO: низкоскоростной режим
- ③ AUTO: Автоматический режим

В этом положении чувствительность датчика дождя/света к дождю можно изменить, повернув рычаг автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя, и стеклоочиститель автоматически регулирует частоту работы

стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

- ④ ВЫКЛ: стоп
- ⑤ MIST: однократное движение

Переместите рычаг управления стеклоочистителем вверх в положение MIST, после отпущения он автоматически возвращается в исходное положение, и передний стеклоочиститель очистит один раз; переместите рычаг управления стеклоочистителем вверх в положение MIST и удерживайте его, и передний стеклоочиститель будет работать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

- ⑥ Рычаг автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя

i Когда система обнаруживает дождь, кнопка запуска/остановки без ключа находится в положении «RUN», а переключатель стеклоочистителей - в положении «AUTO», стеклоочистители ветрового стекла включаются автоматически, а скорость стеклоочистителя будет изменяться в зависимости от количества осадков.

i Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «LO» (низкоскоростной режим) или «HI» (высокоскоростной режим), передний стеклоочиститель будет работать с установленной скоростью, а функция автоматического распознавания в это время не будет работать.

👁 В условиях низких температур следите за тем, чтобы щетка стеклоочистителя не примерзла к ветровому стеклу при выполнении операции очистки.

👁 В экстремальных условиях, например, при движении по скоростной автомагистрали в дождливую погоду, превышение скорости и обгон на соседних полосах могут привести к брызгам или сильному водяному туману. Водителю рекомендуется вовремя вручную переключать рычаг управления стеклоочистителями в положение «HI» (высокоскоростной режим) для обеспечения безопасности движения.

👁 Зимой снег и лед на рычаге и щетке стеклоочистителя необходимо вовремя

очищать, в том числе и в зоне, задействованной в работе стеклоочистителя.

 При мойке автомобиля на автоматической автомойке не устанавливайте рычаг управления стеклоочистителями в положение «АВТО», иначе это может привести к повреждению стеклоочистителя. Выключите систему, когда стеклоочиститель не требуется.

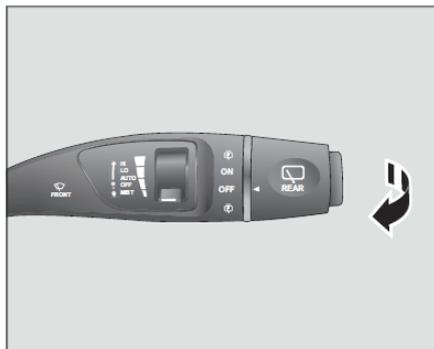
 Стеклоочистители и омыватели работают только тогда, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN». Если кнопка пуска/остановки не находится в режиме «RUN» во время работы стеклоочистителя, стеклоочиститель немедленно остановится и вернется в исходное положение, когда в следующий раз будет находиться в режиме «RUN».

 Когда ветровое стекло сухое, его следует сначала опрыскать водой, а затем протереть, сухая чистка без воды запрещена.

Датчик дождя / света

Датчик дождя/света расположен на переднем ветровом стекле рядом с внутренним зеркалом заднего вида. Если датчик покрыт грязью, маслом, пылью и т. д., функция стеклоочистителя «АВТО», функция автоматического включения фар и люк в крыше могут работать неправильно. Если над датчиком дождя/света появится сильный свет, инфракрасный свет, объект и т. д., стеклоочистители могут сработать.

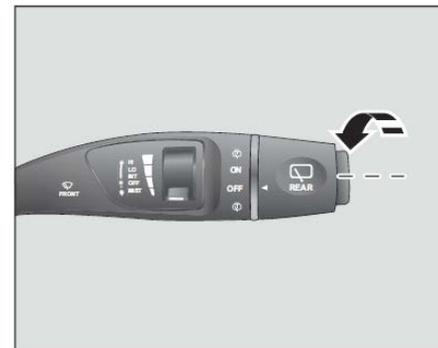
Очистка ветрового стекла



Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», потяните рычаг управления стеклоочистителем назад, мотор омывателя начнет работать, форсунка омывателя переднего ветрового стекла распылит воду, отпустите ее, чтобы прекратить распыление воды, и передний стеклоочиститель продолжает чистить несколько раз, а затем автоматически остановится.

 Омыватель может непрерывно распылять воду в течение 12 секунд, а затем автоматически останавливается.

Задний стеклоочиститель

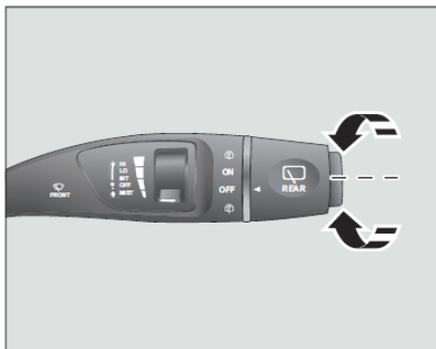


Переключатель ручки заднего стеклоочистителя:

Когда переключатель ручки заднего стеклоочистителя повернут в положение «ON», задний стеклоочиститель включается и работает с определенной частотой; Остановитесь после поворота в положение «OFF».

Передний стеклоочиститель находится в рабочем состоянии, и передача переключается в положение «R» более чем на 1 секунду, и автоматически включается задний стеклоочиститель

i При открытом багажнике не работает задний стеклоочиститель.



Когда задний стеклоочиститель работает, поверните ручку управления задним стеклоочистителем вверх, совместите метку  на ручке с положением , и распылите воду на форсунку омывателя заднего стекла. После отпускания ручка управления стеклоочистителем автоматически вернется в открытое положение заднего стеклоочистителя, и омыватель перестает распылять воду.

Когда задний стеклоочиститель работает, поверните ручку управления задним стеклоочистителем вверх, совместите метку  на ручке с положением , и распылите воду на форсунку омывателя

заднего стекла. После отпускания ручка управления стеклоочистителем автоматически вернется в положение OFF, омыватель перестает распылять воду, а задний стеклоочиститель будет продолжать чистить несколько раз, а затем автоматически остановится.

i При открытом багажнике не будет работать задний стеклоочиститель; после закрытия крышки багажника на 5 секунд будет выполнена текущая операция заднего стеклоочистителя.

Вождение под дождем

Когда идет дождь, видимость ухудшается, окна запотевают, а дороги становятся скользкими, поэтому водите осторожно.

- Ливень может ухудшить зрение. Вы можете включить фары, противотуманные фары и аварийную световую сигнализацию во время движения.
- Вода на тормозе может повлиять на эффективность торможения, поэтому при движении в дождливую погоду необходимо увеличивать дистанцию и снижать скорость.

- Не ездите на высокой скорости по дороге во время дождя, потому что чем выше скорость, тем легче образуется скольжение воды между шиной и дорогой.

 При движении по скользкой дороге экстренное торможение, резкое ускорение и резкое рулевое управление могут привести к проскальзыванию шины, ухудшению управляемости автомобиля, это может привести к аварии.

Вождение вброд

 Обратите внимание на волны на воде, вызванные движущимися впереди и встречными транспортными средствами, это может привести к превышению максимально допустимой глубины воды. Когда глубина воды достигает дна кузова автомобиля, не заставляйте водить машину вброд.

 Не открывайте никакие двери во время перехода вброд. В противном случае вода может попасть в автомобиль и повредить электронную систему автомобиля и оборудование внутри автомобиля.

 Ни в коем случае не ускоряйтесь перед выездом на залитую водой дорогу. Вихрь, образующийся при ускоренном движении, приведет к попаданию воды в автомобиль и повреждению двигателя и других узлов.

 При переходе автомобиля вброд не запускайте двигатель принудительно после его остановки. В это время двигатель мог впитать некоторое количество воды. Перезапуск двигателя приведет к необратимому повреждению двигателя.

Если вам необходимо передвигаться по дорогам со стоячей водой, обратите внимание на следующее:

- Перед переходом вброд следует правильно оценить или выяснить глубину перехода и характеристики водосбора, а также не форсировать переход вброд в водосборе, где ситуация неизвестна.
- Переключитесь на более низкую передачу и избегайте увеличения оборотов двигателя.

- Выберите ровное место и двигайтесь по воде ровным, медленным темпом со скоростью пешехода.
- При переходе вброд не останавливайтесь и не глушите двигатель.
- После перехода вброд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза и восстановить тормозную способность.
- После перехода вброд грязь на протекторе следует вовремя удалять.
- Соленая вода вызывает коррозию, и части автомобиля, которые были пропитаны соленой водой, необходимо промыть чистой водой.

Вождение в зимний период

Вождение в зимний период

 При удалении льда с заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить уплотнение и пластиковые детали на заднем стекле.

 Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге. Избегайте резкого ускорения, резкого поворота руля и резкого торможения. Не используйте функцию Круиз-контроля с фиксированной скоростью.

 Когда наступит зима обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для обслуживания автомобиля перед началом эксплуатации в зимний период.

 Если вы попытаетесь усилить тормозной эффект двигателя путем переключения на более низкую передачу на скользкой дороге, ведущее колесо может потерять сцепление с дорогой, что повысит риск заноса и аварий.

 Если двигатель или система дополнительного обогрева работают, убедитесь, что выхлопная труба и зона вокруг автомобиля очищена от льда и снега. Обеспечить достаточный приток свежего воздуха в салон автомобиля.

 Если выхлопная труба засорена или плохо вентилируется, в автомобиль могут попасть токсичные газы, такие как окись углерода (CO). Существует риск смертельной травмы, особенно если автомобиль застрял в снегу.

 Когда температура окружающей среды составляет -20°C и ниже, запрещается переключать другую передачу, отличную от Р, без запуска двигателя, в противном случае комбинация приборов выдаст подсказу «Пожалуйста, запустите двигатель».

Сезонная подготовка перед зимней эксплуатацией.

1. Масло и жидкость, подходящие для низкотемпературной среды, необходимо заменить заранее:
 - Выберите моторное масло, подходящее для значения вязкости при низких температурах;
 - Выберите охлаждающую жидкость, подходящую для низкотемпературной среды;
 - Выберите незамерзающую мощную жидкость, подходящую для низкотемпературной среды;
2. Проверьте шины, чтобы убедиться, что они имеют достаточную глубину протектора;
3. При необходимости приобретите комплект колесных цепей, подходящих к передним колесам;
4. Обеспечьте хорошую производительность аккумулятора;
5. В зависимости от пункта назначения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные принадлежности: скребок для снега и льда, проблесковый маячок,

небольшую лопату, соединительный кабель, воздушный насос и т. д.

Перед началом вождением

1. Не открывайте замерзшие окна принудительно и не двигайте замерзшие стеклоочистители ветрового стекла;
2. Очистите снег и лед из-под крыльев.

Во время вождения:

Если автомобиль находится в условиях низкой температуры в течение длительного времени (например, всю ночь), после запуска двигателя при переключении передачи в режим движения запуск автомобиля может происходить с задержкой. Это явление заметно только после холодного пуска автомобиля и исчезает после начала движения автомобиля.

Педаль акселератора не следует нажимать в течение периода задержки запуска, и трансмиссия может быть повреждена, если нажать на педаль акселератора слишком сильно.

Начните движение плавно и двигайтесь с соответствующей скоростью в соответствии с дорожными условиями.

При парковке:

При парковке на ровной поверхности переключите передачу на «Р». Если колеса заблокированы камнями и т.п., обязательно включите стояночный тормоз.

 При парковке на крутом склоне необходимо включить стояночный тормоз.

Колесная цепь

Не устанавливайте колесные цепи, не одобренные BAIC Motor. Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, диски, тормоза, кузов автомобиля и т. д. При использовании обратите внимание на следующие требования:

- Колесные цепи можно устанавливать только на ведущие колеса (передние колеса);
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке колесных цепей и ограничениям скорости для различных дорожных условий;

- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа колесных цепей п всегда снимайте колесные цепи при движении по дорогам без снега.

Зимние шины

 Зимние шины могут значительно улучшить управляемость автомобиля при движении по обледенелым и заснеженным дорогам.

 Если установка зимних шин при максимальной допустимой скорости ниже максимальной расчетной скорости автомобиля, в зоне прямой видимости водителя должна быть вывешена соответствующая предупредительная табличка.

 Не превышайте максимально допустимую скорость для установленных зимних шин. Если скорость автомобиля превышает максимально допустимую скорость для установленных зимних шин, шины могут внезапно потерять давление, оторваться от каркаса или даже лопнуть, что может легко привести к аварии!

Рекомендуется использовать зимние шины того же размера, что и

оригинальные, и заменить все четыре колеса.

Зимой установка зимних шин может значительно улучшить управляемость автомобиля.

Как только температурные и дорожные условия будут позволять переход на летние шины, следует немедленно заменить зимние шины на летние, так как управляемость летних шин лучше, чем у зимних шин при движении по бесснежным дорогам.

Вождение по специальным дорогам

длинный подъем в гору

При движении по длинному участку подъема слегка уменьшите давление на педаль акселератора непосредственно перед тем, как достичь вершины склона, и используйте собственную инерцию автомобиля, чтобы преодолеть вершину склона. Заблаговременное уменьшение давления на педаль акселератора может предотвратить несчастные случаи, связанные с освобождением автомобиля.

длинный спуск с горы

При движении вниз по склону замедлите движение автомобиля и переключитесь на пониженную передачу. Если вы переусердствуете с тормозами, они перегреются и не будут работать должным образом.

Длительное нажатие на педаль тормоза (даже при легком нажатии на педаль тормоза) может привести к перегреву тормозов, их более быстрому износу и даже выходу из строя.

 Не полагайтесь на инерцию автомобиля для скольжения в нейтральном положении или при выключенной системе питания, чтобы избежать аварии из-за отсутствия помощи при торможении и рулевым управлением.

Основные правила вождения

Правила в период обкатки

Чтобы увеличить срок службы автомобиля, новый автомобиль должен пройти обкатку на начальном этапе использования, прежде чем он сможет нормально эксплуатироваться. Вот правила в период обкатки:

- Пробег в период обкатки составляет: 2500 км.
- Выбирайте дороги получше и езжайте налегке.
- Никогда не превышайте 80% максимальной скорости автомобиля.
- Не нажимайте педаль акселератора до упора для быстрого ускорения.
- Избегайте резкого торможения в течение первых 500 км.
- В период обкатки не запускайте двигатель на постоянной скорости в течение длительного времени.
- Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации и поддерживайте нормальную рабочую температуру

двигателя. Seriously выполняйте ежедневную работу по техническому обслуживанию автомобиля, часто проверяйте и обращайтесь внимание на изменения звука и температуры каждого узла во время работы.

Обкатка двигателя

После необходимой обкатки двигатель будет не только служить дольше, но и снизит расход топлива. Новый двигатель или двигатель, прошедший капитальный ремонт, необходимо обкатать перед нормальной эксплуатацией и соблюдать следующие правила в течение периода обкатки:

- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах, никогда не превышайте 80% от максимальных оборотов.
- Не буксируйте другие автомобили.

На 1000-2500 км обороты двигателя и скорость автомобиля можно постепенно увеличивать до максимально допустимого диапазона.

На начальном этапе обкатки сопротивление внутреннего трения

двигателя намного больше, чем после обкатки, а расход масла может быть выше нормы, поэтому моторное масло необходимо регулярно проверять.

Все движущиеся части двигателя могут достичь наилучшей посадки после обкатки.

Обкатка шин и тормозных колодок

В течение первых 500 км новые шины следует притирать на умеренной скорости.

В первые 500 км новые тормозные колодки и тормозные диски не достигнут наилучшего состояния трения, следует избегать экстренного торможения и поддерживать достаточный безопасный тормозной путь.

 При замене двигателя или других компонентов системы трансмиссии следует также соблюдать меры предосторожности при обкатке.

 Новые шины и тормозные колодки, не прошедшие обкатку, не достигают наилучшего сцепления и трения, поэтому

первые 500 км следует вести осторожно, чтобы избежать аварии.



Вы также должны следовать этим рекомендациям при замене тормозных колодок.



Соблюдайте соответствующую дистанцию между транспортными средствами и старайтесь избегать экстренного торможения во время вождения. Поскольку шины и тормозные колодки в это время еще не были приработаны, сцепление и трение недостаточны, это может легко привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Основные правила торможения

Не используйте педаль тормоза в качестве подставки для ног. Если вы держите ногу на педали тормоза во время движения, тормозная система может перегреться. Это увеличит тормозной путь и может даже привести к отказу тормозной системы, поэтому существует риск аварии.

Не нажимайте педали тормоза и акселератора одновременно во время движения.

Постоянное нажатие на педаль тормоза может привести к чрезмерному и преждевременному износу тормозных колодок.

Экономичное вождение

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к износу шин и перерасходу топлива.
- Убедитесь, что выравнивание колес точное. Неточная установка колес может привести к более быстрому износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и перерасходу топлива.
- Не оставляйте ненужные вещи в машине. Чрезмерные нагрузки увеличивают нагрузку на двигатель, что приведёт к повышенному расходу топлива.
- Медленно увеличивайте скорость и избегайте резкого старта. Всегда двигайтесь на соответствующей передаче в зависимости от скорости движения. Не ездите на пониженной передаче на высокой скорости.
- Не кладите ногу на педаль тормоза, так как это может привести к

преждевременному износу колодок, перегреву и перерасходу топлива.

- При боковом ветре нужно ехать с небольшой скоростью, чтобы легко было управлять транспортным средством.
- Старайтесь не наезжать на бордюры во время движения. Снизьте скорость при движении по неровным дорогам.
- После запуска холодного автомобиля двигайтесь медленно в течение нескольких минут, а затем увеличьте скорость после того, как двигатель прогреется. Как правило, нет необходимости запускать двигатель на месте для прогрева.
- Не двигайтесь на высокой скорости с открытыми окнами.
- Разумно используйте кондиционеры, и одновременно также сократите использование мощного аудиооборудования и другого мощного электрического оборудования.
- Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный период времени, выключите двигатель и не

допускайте его работы на холостом ходу в течение длительного времени.

- Старайтесь избегать заторов на дорогах или перегруженных участков, а также не ускоряйтесь и не тормозите постоянно. Режим вождения Stop-and-Go тратит топливо впустую. Избегайте ненужных остановок и торможения и поддерживайте стабильную скорость автомобиля. Двигайтесь со светофором, чтобы сократить количество остановок. Старайтесь выбирать дороги без светофоров. Держитесь на надлежащем расстоянии от других транспортных средств во время вождения, чтобы избежать экстренного торможения, это также уменьшит износ тормозов.
- Не допускайте попадания грязи на шасси автомобиля, например, грязи, которая может не только уменьшить вес автомобиля, но и предотвратить коррозию. Следите за автомобилем и поддерживайте его в рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка и т. д. снижают

производительность двигателя и приводят к перерасходу топлива. Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, обязательно выполняйте плановое техническое обслуживание. Если вы часто ездите в плохих условиях, сократите пробег и интервал технического обслуживания.

- Тормоза могут промокнуть во время мойки автомобиля или движения по глубокой воде. При движении сначала следует двигаться на низкой скорости и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, обеспечивая безопасность движения, чтобы тормоза могли быстро высохнуть. Ведите автомобиль осторожно, если тормоза по-прежнему не работают, остановите автомобиль в безопасных условиях и обратитесь за помощью к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

 Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен.

 При движении по ровной дороге будьте осторожны при ускорении,

переключении на повышенную, пониженную передачу или торможение. Внезапное ускорение или торможение двигателем могут вызвать проскальзывание или пробуксовку колес.

 Не оставляйте ногу на педали тормоза во время движения, иначе тормозная колодка может перегреться и изнашиваться, что приведет к перерасходу топлива.

Во время вождения старайтесь избегать дорог с глубокой водой, чтобы предотвратить намокание тормозов.

Лючок заправочной горловины

Лючок заправочной горловины открыт



При полностью разблокированном автомобиле, нажмите на заднюю часть лючка топливного бака, чтобы открыть его.

Заправка топливом



При заливке топлива медленно откручивайте крышку топливного бака против часовой стрелки. Прежде чем полностью выкрутить его, застопорите на некоторое время крышку топливного бака у горловины топливного бака, чтобы сбросить внутреннее давление, а затем снимите крышку топливного бака и вставьте ее в зажим.

После заполнения поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите щелчок, означающий, что крышка заливной горловины полностью затянута.

После затягивания крышки заливной горловины, закройте лючок заливной горловины.

Для обеспечения работоспособности автомобиля необходимо использовать неэтилированный бензин, соответствующий указанному номеру автомобиля (92# и выше).

 После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака затянута, чтобы предотвратить вытекание топлива и возникновение пожара

 Прежде чем полностью открыть крышку заливной горловины, ослабьте крышку заливной горловины, чтобы сбросить внутреннее давление в топливном баке. В противном случае из горловины топливного бака вылетят пары топлива, что может привести к травмам.

 Ваш автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, управляйте его до того, как загорится сигнальная лампа уровня топлива, чтобы не закончилось топливо. Когда уровень масла слишком низкий, неравномерная подача топлива вызовет пропуски

воспламенения в двигателе, в результате чего несгоревшее топливо попадет в выпускную систему, что приведет к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. Низкий уровень масла также негативно сказывается на смазке топливного насоса.

 При заправке топливом, когда заправочный пистолет останавливается автоматически, это указывает на то, что топливный бак «полный», и не продолжайте принудительную заправку, в противном случае расширительное пространство в топливном баке также будет заполнено топливом, и топливо может переливаться при тепловом расширении.

 Не заправляйте дизельное топливо в автомобиль. Если дизельное топливо добавлено по ошибке, не запускайте двигатель. Обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для тщательной очистки топливной системы.

 Бензин следует доливать на обычной заправке. Использование бензина, не соответствующего стандарту, сократит

срок службы двигателя и даже повредит его.

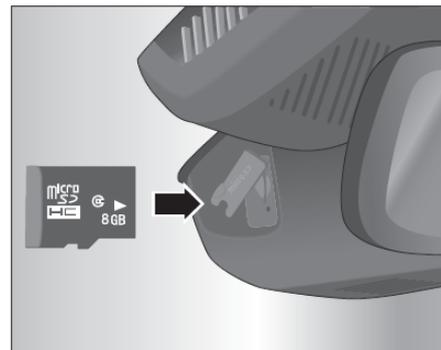
 Ваш автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором. Разрешается использовать только неэтилированный бензин. При однократной заправке этилированным бензином каталитический нейтрализатор будет поврежден.

 Пары топлива очень легко воспламеняются и вызывают пожар. При заправке топливом двигатель должен быть заглушен. Не курите, не отвечайте и не звоните по мобильным телефонам, наличие других искр или открытого огня тоже строго запрещены.

Видеорегистратор *

Карта TF

Регистратор вождения не имеет встроенного запоминающего устройства, и для нормальной работы необходимо вставлять TF-карту отдельно, в противном случае функция записи недоступна. Положение установки карты TF находится на левой стороне внутреннего зеркала заднего вида, а направление вставки карты показано на рисунке:



Требования к спецификации карты TF

Карта TF (MiniSD) должна быть приобретена пользователем. Поскольку регистратор вождения сохраняет данные на высокой скорости в течение длительного времени, чтобы обеспечить производительность и надежность регистратора вождения и защитить ваши личные права и интересы, обязательно используйте TF-карту обычного бренда с емкостью памяти 8. -128 ГБ и уровнем передачи класса 10 или выше.

Если ваша TF-карта не в формате FAT32, вам необходимо отформатировать формат файловой системы TF-карты в FAT32 перед использованием. Существует два метода форматирования:

- Форматирование через диктофон: вставьте TF-карту в видеорегистратор (расположен с левой стороны внутреннего зеркала заднего вида), вставьте TF-карту и откройте приложение регистратора вождения в автомобиле, войдите в меню настроек, выберите «Форматировать SD-карту», чтобы завершить форматирование.
- Форматирование через компьютер: вставьте TF-карту в компьютер через

устройство чтения карт и выберите команду форматирования, выберите «FAT32» для файловой системы, а размер ячейки размещения должен быть больше 4 КБ. Как правило, по умолчанию все в порядке, и другие параметры по умолчанию.

Продолжительность хранения (1080p)

Емкость карты памяти	64ГБ	32 ГБ	16 ГБ	8 ГБ
Продолжительность хранения	8h	4h	2h	1h

i Вышеупомянутое время хранения приведено только для справки, а фактическое время хранения зависит от яркости и сложности сцены.

i Все функции видеорегистратора реализованы на базе TF карты с правильными характеристиками. Если вы не используете TF-карту должным образом, система может работать неправильно и привести к неисправности системы!

i Поскольку TF-карта является расходным материалом и существует

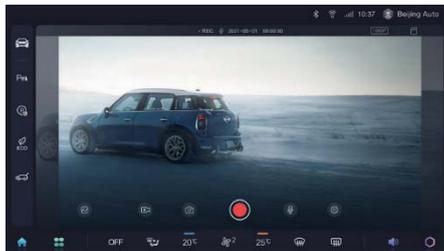
множество условий отказа, система будет предлагать только типичные условия отказа и не может охватывать все условия отказа. Водитель обязан убедиться, что регистратор вождения работает правильно во время использования!

i Регистратор вождения поддерживает TF-карту с горячей заменой, но горячая замена приведет к потере записанного контента в текущий период. Чтобы обеспечить целостность видео, рекомендуется использовать кнопку «Извлечение SD-карты» в настройках приложения для безопасного извлечения SD-карты.

Доступ к системе видеорегистратора

Пользователи могут управлять регистратором вождения с помощью приложения регистратора вождения на транспортном средстве.

Просмотр изображений в режиме реального времени



Нажмите на значок регистратора вождения, чтобы войти в основной интерфейс приложения регистратора вождения, и система автоматически воспроизведет изображения в реальном времени.

i В целях обеспечения безопасности вождения, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, интерфейс регистратора вождения автоматически

закрывается и войти в него нельзя. После выхода регистратор вождения сохранит состояние записи перед выходом.

i Ограничено скоростью передачи, задержка видео автомобиля в реальном времени на 1–2 секунды — это нормально, и это не повлияет на качество записанного видео. Пожалуйста, не используйте это в качестве справки во время вождения. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактические дорожные условия.

i В экстремальных условиях (высокая влажность окружающего воздуха и большой перепад температур), объектив видеорегистратора может запотеть. Это нормальное явление, и запотевание объектива автоматически рассеется после того, как окружающая среда вернется в норму.

Видео и аудио записи

Чтобы защитить ваши права и конфиденциальность, функция записи регистратора вождения включена, а функция записи отключена по умолчанию при отправке с завода. Вы можете установить его статус с помощью

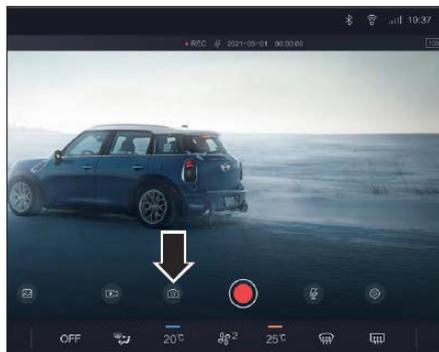
параметров записи и записи в интерфейсе настроек.

Продолжительность записи: видеозапись регистратора вождения записывается сегментами, а продолжительность каждого сегмента составляет 1 мин, 3 мин и 5 мин по выбору, а продолжительность по умолчанию составляет 3 мин.

Разрешение записи: Разрешение записи видеорегистратора доступно в 720p и 1080p, при этом по умолчанию используется разрешение 1080p.

i Чтобы защитить ваши права и интересы, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», регистратор вождения по умолчанию включает функцию циклической записи. Файлы циклической записи хранятся в папке циклической записи. Когда папка заполнена, самое старое видео будет перезаписано последним видео.

Фотосъемка и запись чрезвычайных ситуаций



Вы можете делать снимки, нажимая кнопку «Фото» на интерфейсе дисплея в реальном времени  или кнопку камеры с одной кнопкой на рулевом колесе.

Регистратор вождения имеет функцию автоматической аварийной записи. Когда автомобиль сталкивается с аварийным торможением, столкновением или резким рысканием, регистратор вождения автоматически запускает аварийную запись. Система записывает 15 секунд до и после точки запуска, всего 30 секунд

видео, и сохраняет его в экстренной ситуации в папке записи. Пользователи также могут нажать и удерживать кнопку «Фото одной кнопкой» на рулевом колесе, чтобы выполнить экстренную запись.

i Видеорегистратор не поддерживает функцию непрерывной съемки, и интервал между съемками должен быть более 1 секунды; при съемке звуковой сигнал «щелчка» будет издаваться только в том случае, если громкость аудиовизуальной системы не равна 0.

i Если пользователь не активирует функцию записи, к 30-секундному видеофайлу экстренной записи будет добавлено только 15 секунд звуковой информации.

i Для обеспечения безопасности данных система не будет автоматически перезаписывать папку «Экстренная запись» и поддерживает только ручные операции пользователей. Если эта папка заполнена, система сообщит, что место для хранения «Экстренной записи» заполнено, и пользователю необходимо

вовремя очистить его, иначе эту функцию нельзя будет использовать.

Просмотр файлов



Нажмите кнопку «Файл» в интерфейсе реального времени, чтобы войти в интерфейс просмотра файлов, где вы можете просмотреть экстренную запись, циклическую запись и файлы фотографий. Нажмите и удерживайте миниатюру, чтобы удалить и переместить выбранный файл.

i Операция перемещения может перемещать выбранные файлы циклической записи в папку аварийной записи, чтобы избежать автоматической перезаписи системой, а файлы в аварийной записи можно удалить только вручную.

LED-индикатор состояния видеорегистратора

В слоте для TF-карты видеорегистратора есть светодиодный индикатор, указывающий на его рабочее состояние.

смысл в следующем:

Рабочее состояние видеорегистратора	Состояние светодиода
Общая запись	Зеленый индикатор горит постоянно
Аварийная запись	Зеленый свет мигает
С картой, но запись приостановлена	Синий свет горит долгое время
Без TF-карты	Синий свет мигает
Сбой чтения TF-карты	горит красный свет
Неисправность видеорегистратора или видеорегистратор не включен	Осветительная арматура не светлая

i Когда камера видеорегистратора покрыта дождем, снегом, грязью или другим мусором, изображения в реальном времени, записанные видео и фотографии будут заблокированы и

размыты. Держите, пожалуйста, камеру в чистоте.

ETC система *

оборудование ETC

Электронная система взимания платы за проезд (ETC) расположена на внутренней стороне ветрового стекла и на правой стороне основания внутреннего зеркала заднего вида.

Активация ETC

Перед первым использованием ETC оборудование ETC должно быть предварительно настроено и активировано. Нижеследующий конкретный метод регулирования:

1. Завершите открытие учетной записи ETC в соответствии с подсказками при помощи приложения WeChat «Leshutong ETC» или приложения Leshutong, например, заявление, банковская подпись и т. д.
2. Переведите кнопку пуска/остановки в режим «RUN» и нажмите и удерживайте кнопку ETC Bluetooth более 3 секунд, чтобы включить функцию ETC Bluetooth.

3. Активируйте устройство ETC с помощью приложения или приглашения APP.

i Только после успешной активации ETC можно будет использовать в обычном режиме.

i После включения функции ETC Bluetooth, если в течение 120 секунд не выполняется никаких действий или один раз коротко нажмите кнопку Bluetooth, функция ETC Bluetooth будет автоматически отключена.

i Если переднее ветровое стекло грязное или на нем много снега, вовремя очищайте его, чтобы не мешать нормальному использованию.

Использовать ETC

При проезде через полосу ETC соблюдайте достаточную дистанцию между собой и впереди идущим транспортным средством и достаточно замедлите движение (рекомендуется не превышать скорость 20 км/ч или соблюдайте требования ограничения скорости полосы ETC), чтобы обеспечить

то, что вы можете безопасно пройти после открытия ворот ETC.

i Если транзакция ETC ненормальна, ворота не могут быть открыты. В данное время следуйте инструкциям сотрудников пункта взимания платы за проезд. И своевременно обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания.

Пояснение светового индикатора и звуковых подсказок оборудования ETC,

статус ETC	Индикаторная лампочка	Зуммер
Автомобиль включен, и устройство активировано	Зеленый индикатор мигает пять раз	
Автомобиль включен, а устройство не активно	При постоянном красном свете	
Успешная сделка	Зеленый индикатор мигает один раз	Будет короткий звуковой сигнал

статус ЕТС	Индикаторная лампочка	Зуммер
Неудачная сделка	Если красный свет мигает один раз	Будет три коротких сигнала
При сбое оборудования	При постоянном красном свете	Будет Длинная песня
При триггере тампера	Красный свет мигает пять раз	Будет Длинная песня

Система рулевого управления с электроусилителем

Обзор системы рулевого управления с электроусилителем

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) может обеспечивать помощь при рулевом управлении в различных условиях движения в зависимости от скорости автомобиля и крутящего момента на рулевом колесе во время управления автомобилем, а также уменьшать помехи в системе рулевого управления, вызванные неровностями дорожного покрытия. Это может не только уменьшить усилие на рулевом колесе при движении на низкой скорости, но и значительно улучшить устойчивость рулевого управления при движении на высокой скорости.

При парковке или вождении на очень низкой скорости, если рулевое колесо используется непрерывно много раз, система EPS уменьшит ассистирующее усилие рулевого управления, чтобы

предотвратить перегрев системы и трудоёмкий управление рулевым колесом. Если вы продолжите работать таким образом, система рулевого управления с электроусилителем перейдет в режим защиты от перегрева, и ассистирующее усилие будет уменьшаться, а усилие на руку будет постепенно увеличиваться, но предупреждающий индикатор о неисправности системы рулевого управления с электроусилителем не загорится. В это время рулевое управление должно быть остановлено до тех пор, пока температура не упадет, и потом система рулевого управления с электроусилителем автоматически возобновит работу.

При работающем двигателе предупреждающий индикатор о неисправности системы рулевого управления с электроусилителем всегда  горит, указывая на то, что система рулевого управления с электроусилителем работает неправильно. Обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки системы рулевого управления с электроусилителем.

Если система рулевого управления выходит из строя, немедленно обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта. Даже если вы не чувствуете ничего странного в процессе рулевого управления, может быть серьезная проблема с системой, из-за которой рулевое управление выходит из строя и так далее.

После замены рулевой колонки и рулевого механизма или повторной регулировки сход-развала автомобиля необходимо откалибровать угол EPS, в противном случае возникнут такие проблемы, как отклонение автомобиля и отказ функции центрирования.

Настройка режима ассистирования



Эта модель оснащена стандартным и спортивным режимами рулевого управления. Водитель может выбрать режим рулевого управления в соответствии со своими потребностями. Режим электронного рулевого управления можно выбрать на центральном экране управления.

Настройка режима рулевого управления должна соответствовать следующим условиям:

- Связь с режимом вождения закрыта.
- Уберите руки с руля.

- Скорость автомобиля ≤ 15 км/ч.

Режим электронного рулевого управления можно настроить так, чтобы он был связан с режимом движения. При его включении водитель переключает режим вождения, и соответственно автоматически переключается режим рулевого управления:

- Когда автомобиль находится в режимах ECO и COMFORT, режим рулевого управления автоматически переключается в стандартный режим.
- Когда автомобиль находится в режиме SPORT, режим рулевого управления автоматически переключается в спортивный режим.

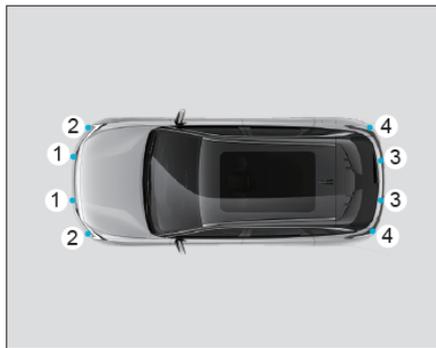
Когда связь с режимом вождения включена, кнопка настройки режима электронного рулевого управления не может управляться вручную.

Парковочный радар *

Обзор парковочного радара

Парковочная радарная система помогает обеспечить безопасность при парковке автомобиля или движении задним ходом. Он использует ультразвук для определения приблизительного расстояния между автомобилем и препятствием, отображает его на центральном экране управления и уведомляет водителя о результате (через прерывистый звуковой сигнал).

Парковочная радарная система является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить ваше наблюдение за окружающей средой. Вы по-прежнему несете ответственность за безопасное маневрирование и парковку. Убедитесь, что в зоне маневрирования и парковки нет людей, животных или других объектов.



- ① Передний средний датчик *
- ② Передний датчик угла *
- ③ Задний средний датчик
- ④ Задний датчик угла

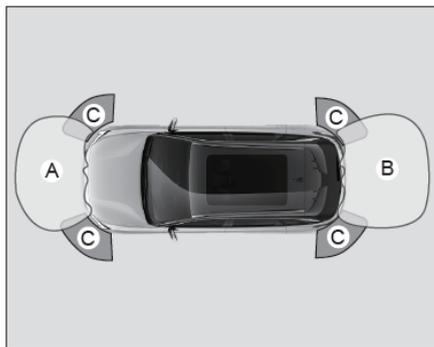
Использование парковочного радара



Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», парковочная радарная система включена по умолчанию, а индикатор переключателя парковочной радарной системы горит. Диапазон рабочей скорости функции парковочной радарной системы составляет 0 ~ 15 км/ч.

Нажмите переключатель парковочной радарной системы, парковочная радарная система выключится, а индикатор выключателя погаснет; снова нажмите переключатель парковочной радарной системы, и система снова включится.

Диапазон обнаружения датчика



A	Прибл. 90 см
B	Прибл. 150 см
C	Прибл. 30 см

Максимальное расстояние обнаружения датчика зависит от размера препятствия. Для более мелких препятствий (таких как столбы, дорожные знаки) расстояние обнаружения может быть меньше максимального расстояния, указанного в таблице.

Тревожная подсказка

Если в пределах диапазона обнаружения есть препятствие, загорается соответствующая полоса индикатора тревоги и звучит сигнал тревоги. Когда расстояние становится ближе, интервал звукового сигнала сокращается; когда расстояние составляет менее 30 см, звуковой сигнал будет продолжать звучать. На дисплее отображается только цветовой сегмент, соответствующий положению препятствия, остальные не отображаются. При наличии нескольких препятствий сигнал тревоги будет основан на ближайшем препятствии.

Когда звуковой сигнал тревоги продолжится в течение длительного времени, а на дисплее отображается красный сегмент, водитель должен немедленно остановить автомобиль, чтобы избежать столкновений и царапин с препятствиями.

Целевой уровень Зона тревоги	3 (Зеленый)	2 (Желтый)	1 (Красный)
Передний/задний боковой проход Датчик (см)	-	-	≤ 30
Пропуск переднего/заднего угла Датчик (см)	-	30-60	≤ 30
Передний средний датчик (см)	60-90	30-60	≤ 30
Задний средний датчик (см)	60-150	30-60	≤ 30

i Приведенная выше информация о расстоянии является приблизительной и предназначена только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактической ситуации.

передний датчик *

Передние датчики работают только на скоростях ниже прибл. 15 км/ч и проверяют приблизительное расстояние от передней части автомобиля до препятствий, расположенных под углом к нему.

Если рычаг переключения передач находится в передаче Р или переключатель парковочной радарной системы выключен, передние датчики не будут работать.

При включении парковочной радарной системы включен, когда автомобиль замедляется с высокой скорости до скорости менее 12 км/ч, передние датчики автоматически возобновляют работу.

 В следующих ситуациях будет ложное заявление или отсутствие срабатывания сигнализации:

- Если в звуках автомобильного гудка, рева двигателя, выхлопа автомобиля, надувания шин и т.д. есть шум вблизи диапазона передачи ультразвуковых сенсоров, можно вызвать ложную тревогу.

- При движении задним ходом, в узких местах, на неровных дорогах или в горах система может обнаруживать перила, деревья или склоны, что может генерировать ложные срабатывания.
- Если на автомобиле или рядом с ним установлены высокочастотные радиоприемники или антенны, могут возникать ложные срабатывания.
- В дождливую и снежную погоду, когда поверхность датчика обледенела или загрязнена, срабатывание сигнализации или ложная тревога могут быть невозможны.
- В жаркую или влажную погоду дальность обнаружения объектов может уменьшаться. Если капли воды прилипли к поверхности ультразвукового датчика, чувствительность ультразвукового датчика снизится, и чувствительность можно восстановить, протерев капли воды, прилипшие к ультразвуковому датчику.



Ситуации, когда препятствия не могут быть обнаружены:

- Ультразвуковые датчики имеют слепые зоны при обнаружении препятствий, и они не могут обнаруживать объекты под бампером, под автомобилем, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Парковочная радарная система не может обнаруживать тонкие провода, кабели и сетчатые объекты, такие как сетки, мягкий снег, хлопок, губки и другие объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и обочины дорог, столбы, небольшие деревья, предметы особой формы, такие как велосипеды, угловые материалы, краугольные камни и гофрированная бумага.
- Некоторые поверхности не отражают ультразвуковой сигнал датчика, что делает невозможным обнаружение таких предметов или людей в такой одежде.



Другие важные примечания:

- Не распыляйте непосредственно на поверхность датчика воду под высоким давлением, например, из водяного пистолета, не сжимайте и не ударяйте поверхность датчика другими способами, иначе это может привести к его выходу из строя.
- Датчики парковочной радарной системы являются прецизионными деталями. Не снимайте, не устанавливайте и не ремонтируйте датчики без разрешения. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные снятием, установкой или ремонтом без разрешения.

Система камеры заднего вида

Обзор системы камеры заднего вида

Этот автомобиль оснащен видеокамерой заднего вида на крышке багажника. Система камеры заднего вида захватывает изображение позади автомобиля через эту камеру и передает его на экран мультимедийного дисплея в кабине, чтобы помочь водителю при движении задним ходом.

При движении задним ходом водитель может четко видеть сцену позади автомобиля на мультимедийном дисплее, чтобы избежать повреждения автомобиля. Но система также страдает от слепых зон и ей невозможно обнаружить мелкие объекты под бампером и объекты, приближающихся к задней части бампера и углам с обеих сторон.

Использование системы изображений заднего вида

Когда автомобиль находится на передаче R, камера заднего вида начинает работать, а мультимедийный дисплей будет отображать изображение заднего хода в режиме реального времени. В то же время обратная съемка сопровождается динамикой и статической линией траектории, в которой водитель может оценить расстояние между наземным препятствием и автомобилями, основываясь на его опознании, и статическая линия траектории указывает расстояние, указанное на рисунке.



Когда автомобиль вышел с передачи R, камеры заднего вида перестали работать, и мультимедийный дисплей вернулся к предыдущим интерфейсам.

Когда система камеры заднего хода включена, если система обнаружит сообщение о неисправности, на мультимедийном дисплее отобразится интерфейс подсказки о неисправности.

Условия, влияющие на эффект заднего вида при движении задним ходом

- Во время грозы или тумана.
- Поверхность камеры обледенела или покрыта грязью, пылью или снежинками.
- Движение задним ходом в ночных условиях.

Система панорамного обзора *

Обзор системы панорамного обзора

Система панорамного обзора представляет собой систему комфорта, состоящую из четырех широкоугольных камер, установленных вокруг кузова автомобиля, и контроллера панорамной системы. Система панорамного обзора может помочь водителю иметь четкий обзор окружающей среды автомобиля при движении задним ходом, парковке или повороте, тем самым расширяя поле зрения водителя и помогая водителю в управлении автомобилем.

i Система панорамного обзора могут отображать на экране только двумерные изображения. Из-за отсутствия пространственной глубины определить выступы или выбоины на дорожном покрытии на панорамных изображениях сложно или невозможно. Всегда обращайтесь внимание на окружение автомобиля.

i Ограниченные разрешением системы панорамного обзора, некоторые объекты

не могут отображаться или отображаться четко, например, тонкие изолирующие колонны, решетки и деревья.

i Система панорамного обзора может исказить очертания объектов на экране, полагаясь на панорамные изображения для оценки расстояния

между автомобилем и препятствиями (автомобилями, пешеходами и т. д.) будет неточным, что может привести к несчастным случаям.

i Система панорамного обзора по-прежнему имеет небольшое количество слепых зон. Всегда обращайтесь внимание на окружение автомобиля.

i Ширина парковочного места как минимум больше или равна ширине выносной линии колес.

i Пожалуйста, используйте систему панорамного обзора, когда крышка багажника полностью закрыта, левое и правое зеркала заднего вида разложены естественным образом, а левая и правая передние двери нормально закрыты.

 Камера 360° не работает или имеет ограниченную функциональность в следующих ситуациях:

- Дверь открывается.
- Складывание зеркала заднего вида.
- Крышка багажника не закрывается.
- Сильный дождь, снег или туман.
- Ночью или в очень темных местах.
- Камера подвергается воздействию яркого света.
- Зона освещается люминесцентными или светодиодными лампами (дисплей на центральной консоли будет мигать).
- Зимой заезжайте в отапливаемый гараж, температура быстро меняется.
- Если часть автомобиля, на которой установлена камера, повреждена, обратитесь в квалифицированный бизнес-центр, чтобы проверить положение и калибровку камеры.

i Панорамная камера устанавливается вне кабины автомобиля и легко забивается грязью. Если видео окажется нечетким, рекомендуется вручную протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Система панорамного обзора включает в себя следующие основные функции:

Контроллер плавно сшивает изображения с 4 камер, расположенных вокруг кузова автомобиля, в панораму на 360°.

В системе изображения с панорамным обзором при нажатии кнопки камеры вокруг панорамного автомобиля область обзора можно переключить на экран просмотра с соответствующей перспективой.



Использование системы панорамного обзора Переключатель панорамных изображений



Переключатель системы панорамных изображений установлен на кнопке рулевого колеса **360**, нажмите кнопку переключателя, чтобы включить систему панорамных изображений, а когда система включена, снова нажмите кнопку переключателя на рулевом колесе или непосредственно нажмите кнопку закрытия X, чтобы выключить систему панорамных изображений.

Включение/выключение панорамного вида

- При переключении передачи на «R» автоматически включаются панорамных изображений; после выхода с передачи R, если нет других операций, панорамное изображение будет автоматически отключено через 5 секунд.
- Когда автомобиль не находится на передаче «R» и скорость автомобиля меньше 25 км/ч, нажмите переключатель панорамы.
- Когда скорость автомобиля меньше 25 км/ч и не выбрана передача R, голос включается/выключается.
- Когда скорость автомобиля меньше 12 км/ч, когда он не находится на передаче R, панорамное изображение может автоматически включаться указателем поворота или при обнаружении препятствия, и оно автоматически выключается без каких-либо действий. в течение 5 секунд.
- Когда работает функция автоматической парковки, открывается интерфейс панорамы.

- Когда он не находится на передаче «R», нажмите кнопку «Выход» в левой части дисплея, чтобы закрыть его.
- Когда он не находится на передаче «R», он автоматически выключится, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

i Панорамное изображение работает правильно только тогда, когда кнопка пуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN».

i Панорамные снимки, активируемые препятствиями, доступны только на моделях, оснащенных передним радаром.

Операция переключения интерфейса системы панорамных изображений



Когда система запущена и передача не R, экран системы по умолчанию — это вид спереди + панорама, и его можно переключить на другие виды с помощью положения шестерни, сигнала поворота или операции с сенсорным экраном.

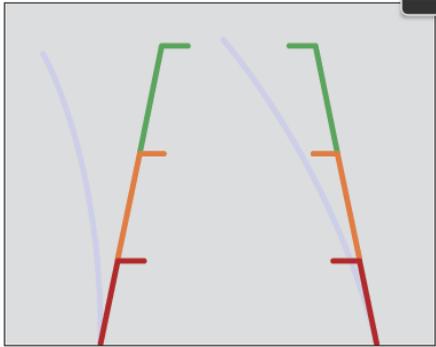
Когда автомобиль находится на передаче «R», по умолчанию отображается 2D-вид сзади + панорама. В этом представлении будут интегрированы динамические (и статические) вспомогательные линии. При повороте рулевого колеса вспомогательная линия рассчитывает линию траектории движения автомобиля в соответствии с углом поворота рулевого колеса, чтобы помочь водителю при парковке.

Настройка панорамного изображения



Функцию панорамного изображения можно настроить на центральном экране управления.

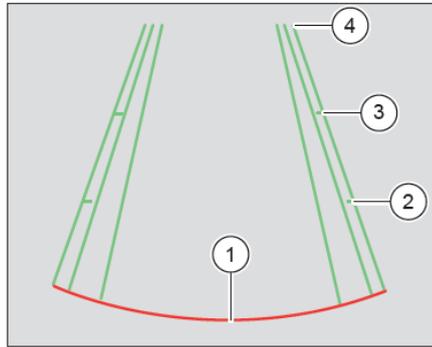
Динамические и статические линии траектории



Линия статической траектории указывает расстояние до изображения, а линия динамической траектории меняется соответственно с изменением угла поворота рулевого колеса.

Расстояние (см)	Экраны дисплея	Цвет
20 ~ 50	первый сегмент	Красный
50 ~ 150	второй сегмент	Жёлтый
150 ~ 300	третий сегмент	Зелёный

Динамические следы шин



Отпечаток шины меняется соответственно с изменением угла поворота рулевого колеса.

но.	Расстояние (см)	Цвет
1	30	Красный
2	100	Зелёный
3	200	Зелёный
4	300	Зелёный

Распознавание движущихся объектов *

Обзор распознавания движущихся объектов

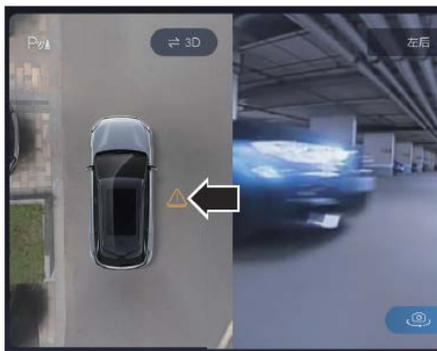
Когда автомобиль неподвижен, система панорамного обзора может распознавать движущиеся объекты на изображении с камеры. Когда система обнаруживает движущийся объект на изображении, система выдает соответствующие подсказки, чтобы напомнить водителю о том, что вокруг автомобиля есть движущиеся объекты, и надо ехать осторожно. .

i Система распознавания движущихся объектов напоминает, что могут быть ложные срабатывания и ложные срабатывания, которые дают водителю только ссылку для оценки окружающей среды автомобиля.

Использование распознавания движущихся объектов



В интерфейсе, где включена система панорамных изображений, подсказка на переключателе «Настройки» слева для включения/выключения функции распознавания движущихся объектов.



Когда система обнаруживает движущийся объект, в соответствующей области панорамного изображения отображается треугольник для подсказки.

Наименьший объект, который может обнаружить система, — это объект размером примерно 50 см × 50 см.

Система может обнаруживать объекты только в пределах примерно 5 метров от передней и задней части кузова автомобиля и около 2 метров слева и справа, за исключением слепой зоны камеры.

Эта функция используется только для помощи водителю в безопасном вождении и не относится к системе безопасности вождения автомобиля. Это только вспомогательная функция, которая не может заменить водительское управление.

Когда видеочасть камеры покрыта дождем, снегом, грязью, льдом, снегом и т. д., эта функция вызовет ложную тревогу и отсутствие тревоги. Пожалуйста, водите осторожно и держите зону видеочасти камеры в чистоте.

В таких условиях, как ночное время, дождь, снег, туман, тень, эта функция вызовет ложную тревогу и отсутствие тревоги. Пожалуйста, водите осторожно.

Система полностью автоматической парковки*

Обзор системы полностью автоматической парковки

Система полностью автоматической парковки использует 4 камеры высокого разрешения AVM «рыбий глаз» и 12 ультразвуковых радарных датчиков вокруг автомобиля для сбора данных об окружающей среде в режиме реального времени вокруг кузова автомобиля. В соответствии с параметрами окружающей среды положения распределения препятствий стратегия автоматической парковки генерируется на основе вышеуказанных параметров, и транспортное средство управляется для автоматического выполнения таких операций, как движение вперед, назад, рулевое управление и торможение, и транспортное средство паркуется в и выезжает с парковочного места в течение указанного количества операций и времени.

Система полностью автоматической парковки поддерживает въезд и выезд с параллельных и перпендикулярных парковочных мест.

 Эта система является системой помощи при парковке и не может полностью заменить водителя. При использовании этой функции водитель должен по-прежнему обращать внимание на окружающую среду автомобиля, контролировать скорость автомобиля и при необходимости активно вмешиваться в процесс торможения, чтобы избежать ненужных повреждений автомобиля.

 Эта функция не освобождает пользователя от обязанности точно оценивать дорожную ситуацию. Из-за ограничений использования система может не реагировать автоматически и надлежащим образом во всех случаях. Существует риск аварии, требующий от пользователя наблюдения за движением и эффективного управления.

 Система может не распознавать людей, животных и различные необычные препятствия вокруг автомобиля.

 Автомобиль тормозит только тогда, когда сталкивается с препятствием, постоянно обнаруживаемым датчиками. Препятствия, напр. маленькие, низкие или находящиеся за пределами диапазона обнаружения датчика, не могут быть обнаружены. Если водитель не обращает внимания, могут произойти несчастные случаи или материальный ущерб.

 Поскольку датчики не могут определить наличие выбоин на дороге, не используйте систему на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения или защемления автомобиля. В частности, запрещается использовать эту систему на обочине дороги с перепадом высот, например, на краю обрыва, на стоянке на обочине прилегающей дороги, на проезжей части или тротуаре, чтобы предотвратить риск падения транспортных средств во время использования.

 Во время процесса автоматической парковки может произойти экстренное торможение при парковке. В это время замедление большое. Из-за инерции пассажир может «наклониться вперед» при торможении.

 Система не подходит для сценариев парковки с такими препятствиями, как следующие:

- Трехколесные или двухколесные безмоторные транспортные средства;
- Транспортные средства без сплошной физической формы под кузовом (например, большие грузовики, автоцистерны, прицепы и т. д.);
- Отсутствие твердых или низких препятствий (таких как замки парковочных линий, камни и т. д.).

 Внешние источники звука могут мешать работе системы, из-за чего датчики системы не смогут правильно идентифицировать препятствия, в результате чего система будет ошибочно сообщать о препятствиях, которых не существует.

 Система может не обнаруживать препятствия вокруг автомобиля (такие как большие выступы над землей, висящие предметы, бортовые платформы, грузовики, низкие клумбы, ступеньки, бордюры, выбоины под землей, трещины, ступени ожидания).

 Система может быть не в состоянии идентифицировать определенные поверхности и людей в такой одежде, которая не отражает сигнал обнаружения.

 В сценах с недостаточным или неравномерным освещением система может быть не в состоянии точно идентифицировать парковочные места, например ночь, тени и подземные гаражи.

 Когда эта функция используется на неровной поверхности (например, на сорняках, гравийных дорогах и т. д.), может произойти ошибочная идентификация, что приведет к ложному торможению.

 Не погружайте датчик в жидкость, чтобы не повредить датчик.

 Система может не распознавать препятствия со следующими характеристиками:

- Препятствия тонкого диаметра, такие как заборы из колючей проволоки и т.п.;
- Препятствия низкой плотности, такие как снег, трава, кусты и т. д.;
- Препятствия с краями и углами на поверхности, такие как квадратные колонны и С-образная секции;
- Препятствия, расположенные слишком низко или слишком высоко, такие как низкие шлюзы, бордюры, подвесные водопроводные трубы, огнетушители и т. д.

 Вождение автомобиля в плохую погоду, например во время дождя, снега, сильного тумана или окружающей среды, вызовет вибрацию автомобиля, что повлияет на работу системы.

 При мытье автомобиля используйте только небольшой поток воды для кратковременного ополаскивания поверхности датчика и соблюдайте дистанцию не менее 10 см. Избегайте

очистки датчика с помощью мойки высокого давления или пароочистителя, так как это может привести к повреждению датчика.

 Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте и вокруг автомобиля нет препятствий (таких как камни, тонкие столбы, тонкие квадратные столбы, веревки, тягово-сцепные устройства прицепа и т. д.), так как система может не обнаружить такие препятствия.

 Обратите внимание на фактическую доступность обнаруженных парковочных мест, система может распознавать подъезды, дверные проемы, перекрестки и т. д. как действительные парковочные места.

 Не используйте систему при транспортировке грузов, выходящих за пределы автомобиля.

 Система может ошибочно распознать следы шин на земле и границах дороги как места для парковки. В этом случае пользователю необходимо подтвердить действительность.

 Система рассчитывает и планирует эффективный путь для парковки и парковки по окружности колес. При установке колес, цепей противоскольжения или запасных колес с нестандартным давлением в шинах система может работать некорректно, а конечное положение парковочного места также может иметь отклонение.

 Для обеспечения безопасности, когда в автомобиле используется режим функции парковки, система попросит водителя пристегнуть ремень безопасности и подтвердит, что дверь закрыта, и ее можно активировать, когда автомобиль находится в режиме автоматической передачи.

 Тонкие стержневые объекты на краю проезжей части, транспортные средства, движущиеся вперед и назад в узком пространстве, сложные дорожные условия (такие как близкое следование, повороты подземных гаражей, заторы и т. д.), а также автоматическое управление парковкой низкоскоростных транспортных средств экстренного торможения могут привести к

неправильному торможению из-за неточного обнаружения и распознавания.

 Для обеспечения нормальной работы системы поверхность камеры должна содержаться в чистоте (без снега, льда и грязи).

 Лед, снег, вода и скользкие дороги могут привести к увеличению тормозного пути, что приведет к неспособности функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости и не может предотвратить столкновение во время парковки.

 Ненормальный шум во время автоматического стояночного торможения является нормальным явлением и не является неисправностью. Во время экстренного торможения на стоянке система может быть не в состоянии эффективно реагировать на резкое торможение впереди идущего автомобиля. Внешние источники звука, например автомобили, оснащенные аналогичными ультразвуковыми датчиками, могут мешать работе функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости, вызывая

неправильную реакцию датчиков системы.

 Во время автоматической парковки система может не успеть затормозить перед движущимися препятствиями, такими как пешеходы, электромобили, велосипеды, автомобили и т. д.

 Может быть невозможно эффективно оценить намерение пользователя (например, экстренное торможение пользователя), что приводит к случайному торможению во время парковки.

 Разные условия освещения, разное дорожное покрытие (уклон), разная загрузка автомобиля и разное давление в шинах влияют на тормозной путь, а эффекты автоматической парковки и экстренного торможения могут быть непоследовательными.

 Датчики системы имеют слепые зоны обнаружения. Когда окружающие препятствия автомобиля попадают в слепые зоны автомобиля, система не может выполнить операции торможения, например, боковые части автомобиля,

передняя или задняя часть автомобиля и т.д.

 В системе имеются ошибки распознавания. Когда окружающие препятствия находятся близко к парковочному месту, может возникнуть риск поцарапать его. Не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки.

 Различные сложные условия окружающей среды (такие как неравномерная парковка окружающих транспортных средств, перекос окружающих транспортных средств, выход окружающих транспортных средств за рамки пространства для самостоятельной парковки, вторжение окружающих транспортных средств на целевое парковочное место и т. д.) легко приводят к царапанию транспортного средства и отказу от парковки, и не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки.

 Система не может распознать низкие бордюры. Когда на месте парковки на обочине есть бордюр, траектория, заданная системой, может раздавить

бордюр, и водителю придется взять на себя управление транспортным средством.

 Когда для проезда транспортных средств недостаточно места из-за узких переулков, узких дорог и препятствий вокруг, транспортное средство приближается к окружающим стенам, транспортным средствам или другим препятствиям. В это время система будет постоянно управлять транспортным средством, что может привести к его царапинам, сбоям при парковке и т. д. Не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки.

 Датчик имеет ошибку распознавания, а распознанное парковочное место может быть перекошено и смещено.

Использование системы полностью автоматической парковки

Автоматическая парковка



Экран центрального управления оснащен переключателем системы полностью автоматической парковки (АРА) .

После запуска автомобиля, когда скорость автомобиля меньше 25 км/ч, нажмите переключатель системы полностью автоматической парковки (АРА) , выберите «Автоматическая парковка» и действуйте в соответствии с подсказками на экране центрального управления. После включения функции нажмите кнопку выхода в верхнем левом углу, чтобы выйти из функции автоматической парковки.

 Система в основном применима к парковочным местам со стандартными и четкими линиями парковочных мест. Для парковочных мест с сильно изношенными линиями парковочных мест, сильным отражением от земли, затененными деревьями или зданиями, парковочными местами с цветной плиткой и другими плохими условиями дискриминация низкая. Не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки в подобных сценах.

Во время автоматической парковки следующие ситуации приведут к выходу из автоматической парковки:

- Нажмите кнопку выхода в левом верхнем углу дисплея.
- Во время поиска парковочного места скорость автомобиля ≥ 30 км/ч.
- Пользователь вмешивается в состояние рулевого колеса, передачи (переключение дважды за 8 секунд) и переключателя электронного стояночного тормоза во время парковки.

- Система делает паузу более 30 секунд во время парковки, либо весь процесс парковки длится более 3 минут.

В процессе автоматической парковки следующие условия приведут к приостановке автоматической парковки:

- РБ ослаблен.
- Крышка багажника открыта.
- Дверь открывается.
- Столкнулись с препятствиями во время парковки.

 Для обеспечения безопасности пользователи должны быть готовы в любой момент взять на себя управление транспортным средством с помощью тормоза и рулевого колеса.

 Пользователь может контролировать скорость автомобиля путем торможения во время парковки.

Дистанционная парковка с помощью мобильного телефона *

Обзор дистанционной парковки с помощью мобильного телефона

Система управляется через Bluetooth мобильного телефона, подключенного к Т-модулю. Убедитесь, что Bluetooth мобильного телефона включен и успешно подключен к автомобилю.

Система поддерживает только функцию удаленной парковки парковочного места по горизонтальной линии и парковочного места по вертикальной линии.

Удаленная парковка с помощью APP мобильного телефона

1. Запуск автомобиля
2. Когда скорость автомобиля меньше 25 км/ч, нажмите кнопку автоматической парковки  на центральном экране управления и найдите парковочное место на соответствующей стороне (по умолчанию справа) с помощью указателя поворота.

3. Пользователь ведет транспортное средство для поиска места для парковки. После того, как место для парковки будет найдено, на экране автомобиля появится информация о месте для парковки в соответствующем месте. Когда система найдет несколько парковочных мест, будет выделено оптимальное парковочное место. Пользователи также могут повторно выбрать другие парковочные места по мере необходимости.
4. Пользователь выбирает место для парковки на экране дисплея автомобиля и включает передачу Р, а затем нажимает [Дистанционная парковка], и экран дисплея переходит к интерфейсу дистанционной парковки. Подсказка пользователю «Пожалуйста, управляйте дистанционной парковкой в Mobile Smart Butler».

 В это время автомобиль покинет дистанционную парковку при движении.



5. Пользователь включает Bluetooth мобильного телефона и приложение «BAIC». Когда Bluetooth смартфона успешно подключен к автомобилю, он автоматически перейдет к интерфейсу парковки дистанционного управления. После того, как пользователь действует в соответствии с подсказкой приложения и долго нажимает кнопку «Начать парковку», функция дистанционной парковки с помощью мобильного телефона будет активирована.

6. Когда система контролирует процесс парковки транспортного средства, пользователю необходимо следить за процессом парковки в режиме реального времени, чтобы обеспечить своевременное прекращение парковки в опасных ситуациях.
7. Когда автомобиль припаркован на целевом парковочном месте, приложение предложит пользователю «Парковка завершена». Система автоматически переведет автомобиль на передачу Р, потянет ручной тормоз и выключит двигатель, чтобы заблокировать автомобиль. Если пользователь включит функцию блокировки автомобиля и поднятия стекла в автомобиле, система автоматически закроет окно после блокировки автомобиля.

Приостановка или прекращение удаленной парковки

- Приостановить парковку: отпустите кнопку парковки в приложении или откройте любую дверь.
- Прекращение парковки: нажмите кнопку выхода из парковки в

приложении или по истечении времени парковки.

Удаленная парковка с помощью приложения смартфона



1. Запустите автомобиль удаленно с помощью приложения для мобильного телефона.
2. Выберите удаленную парковку.
3. Из выбираемых направлений выберите направление парковки и подтвердите выбор.
4. Нажмите и удерживайте кнопку в соответствии с подсказками мобильного телефона, чтобы выполнить операцию удаленной

парковки, пока парковка не будет завершена.

Приостановка или завершение въезда на парковку с дистанционным управлением

- Приостановить парковку: отпустите кнопку парковки в приложении или откройте любую дверь.
- Прекращение парковки: нажмите кнопку выхода из парковки в приложении.

 Эта система представляет собой систему помощи при парковке, которая не освобождает пользователя от точной оценки условий дорожного движения и обязанностей. Из-за ограничений использования система может не реагировать автоматически и надлежащим образом во всех случаях. Если существует риск несчастного случая, пользователь должен вовремя взять на себя управление.

 Ограничения системы: Поскольку принципы и датчики распознавания парковочных мест и распознавания препятствий полностью эквивалентны

АРА, ограничения, описанные в АРА, полностью применимы к этой системе.

 Поскольку в этой системе используется управление мобильным телефоном и связью через Bluetooth, теоретическое эффективное расстояние передачи составляет около 8-10 метров. Под влиянием оборудования и окружающей среды фактическое расстояние передачи может быть сокращено или даже прервано. Пользователям предлагается обратить внимание на соединение Bluetooth и статус управления транспортным средством в режиме реального времени.

 Чтобы водитель мог вручную вмешаться в удаленную парковку в любое время, убедитесь, что дверная ручка автомобиля разблокирована и поднята во время парковки.

 Чтобы обеспечить эффект парковки, убедитесь, что зеркало заднего вида автомобиля находится в обычном развернутом положении во время процесса парковки.

Вспомогательная система при движении задним ходом по следам*

Обзор вспомогательной системы при движении задним ходом по следам

Когда автомобиль движется на передаче D/S и скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система записывает последний маршрут вперед в режиме реального времени (до 50 метров). Когда включена функция при движении задним ходом по следам, система управляет рулевым колесом, тормозом и скоростью автомобиля для автоматического завершения обратного хода в соответствии с записанным маршрутом.

Использование вспомогательной системы при движении задним ходом по следам



Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, функция при движении задним ходом по следам автоматически запоминает маршрут движения в фоновом режиме, пользователь также может нажать кнопку, чтобы войти в интерфейс для движения задним ходом по следам для запоминания маршрута, когда автомобиль останавливается, пользователь нажимает кнопку запуска при движении задним ходом по следам, система будет управлять автомобилем, чтобы следовать по оригинальному маршруту для

возвращения автомобиля задним ходом по следам к последней начальной точке запоминания маршрута. Если начальная точка последнего маршрута превышает 50 метров, транспортное средство вернется на 50 метров по оригинальному пути и остановится.

Когда функция при движении задним ходом по следам включена, следующие ситуации приведут к выходу из функции движения задним ходом по следам:

- Нажмите кнопку возврата в верхнем левом углу экрана дисплея.
- В процессе движения задним ходом по следам пользователь вмешивается в рулевое колесо и передачу.
- Время системной паузы истекло в процессе движения задним ходом по следам или истекло время всего процесса парковки.

Когда функция движения задним ходом по следам включена, следующие ситуации приведут к приостановке процесса движения задним ходом по следам:

- РБ ослаблен.
- Дверь багажника открыта.
- Дверь открывается.
- Столкнулся с препятствием в процессе движения задним ходом по следам.

При выполнении следующих условий система перезапустится, чтобы запомнить путь:

1. скорость автомобиля падает ниже 25 км/ч;
2. Угол поворота рулевого колеса уменьшен с более 450° до менее 450°;
3. Пользователь продолжает двигаться вперед после возврата назад;
4. Пользователь выходит из состояния АРА.

i Когда функция автоматической парковки включена, функция при движении задним ходом по следам автоматически отключается, и система не запоминает эффективный путь для движения задним ходом до тех пор, пока функция автоматической парковки не будет отключена.

Выключение двигателя

Нажмите и удерживайте педаль тормоза, остановите автомобиль, переключите передачу в положение N, включите стояночный тормоз, а затем переключите передачу в положение P. Нажмите кнопку запуска/остановки без ключа один раз, двигатель остановится, отпустите педаль тормоза.

 После работы с большой нагрузкой рекомендуется перед выключением двигателя дать двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы система охлаждения могла продолжать работу для быстрого снижения температуры двигателя.

 Вентилятор охлаждения может еще некоторое время работать после выключения двигателя. В это время, работая в отсеке двигателя, будьте осторожны, чтобы не пораниться вентилятором.

Метод аварийного отключения

Нажмите педаль тормоза, дважды нажмите кнопку запуска/остановки без ключа в течение 2 секунд или удерживайте кнопку запуска/остановки более 2 секунд, чтобы остановить двигатель.

 Вакуумный усилитель не работает, когда двигатель выключен, и для замедления автомобиля требуется большое усилие, чтобы нажать на педаль тормоза.

 Не глушите двигатель во время движения автомобиля! В противном случае автомобиль может потерять управление и стать причиной аварии.

 В случае аварии из автомобиля может произойти утечка топлива, и двигатель следует немедленно выключить, чтобы предотвратить возгорание.

 Запрещается использовать метод работы «разгон – глушение двигателя – нейтральный выбег».

 Когда двигатель работает, выхлопные газы содержат бесцветный и не имеющий запаха угарный газ. Вдыхание угарного газа может вызвать кому или удушье. Если вы почувствовали запах выхлопных газов в машине, немедленно откройте окна для проветривания.

 Не запускайте двигатель в гараже или в относительно закрытом пространстве, если автомобиль не выезжает в гараж или не выезжает из него. В противном случае отработавшие газы не смогут выйти наружу и станут причиной серьезной опасности.

 Не давайте двигателю подолгу работать на холостом ходу во избежание утечки масла из нагнетателя.

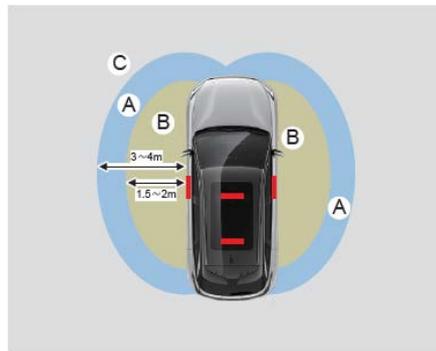
 Пожалуйста, проверяйте выхлопную систему при замене масла или подъеме автомобиля для других целей. Если звук, издаваемый выхлопной системой, меняется или предметы ударяются о днище автомобиля во время движения, необходимо проверить выхлопную систему.

Блокировка вне автомобиля

Сенсорная блокировка смарт-ключом

Когда кнопка запуска/остановки автомобиля находится в режиме «OFF», все двери, капот и дверь багажника закрыты, выйдите из автомобиля с ключом и отойдите примерно на 3–4 метра от ручки передней двери автомобиля, скрытая ручка будет убрана автоматически*, дверной замок заблокируется.

Условия вступления в силу функции автоматической блокировки



После выполнения следующих условий автомобиль может автоматически заблокироваться, когда вы оставляете автомобиль на расстоянии 3–4 метра (зона С — это зона блокировки автомобиля).

1. Включить функцию интеллектуального входа через центральный экран управления;
2. Переведите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «OFF».
3. Выйдите из автомобиля со смарт-ключом (смарт-ключ нельзя ставить

вместе с мобильным телефоном и ноутбуком, поблизости нет других источников помех), а также в непосредственной близости от автомобиля (в зонах А и В), после закрывая четыре двери, активируйте функцию автоматической блокировки.

i Если вам нужно вставить смарт-ключ снаружи автомобиля, надо нажимать в течение 2 секунд кнопку блокировки смарт-ключа, дважды подряд для временного отключения функции интеллектуального входа, и затем положить его в автомобиль.

👁 Когда смарт-ключ находится снаружи автомобиля, следует избегать его нахождения в пределах зоны пробуждения автомобиля (примерно в 4 метрах от автомобиля, сигналом положения в пределах пробуждения является красная индикаторная лампочка на смарт-ключе сверкает непрерывно или с перерывом). Если обязательно положить рядом с автомобилем, то надо нажимать в течение 2 секунд кнопку блокировки смарт-ключа дважды подряд для временного отключения функции

интеллектуального входа, избегая потери заряда батареи смарт-ключа.

 Если в автомобиле функция интеллектуального входа отключена, то нужно снова включить данную функцию на экране центрального управления. Если данная функция временно отключена другими способами, то она восстанавливается после повторного открытия и закрытия двери.

Кнопочная блокировка смарт-ключом



Когда все двери, капоты и крышки багажника закрыты, нажмите кнопку блокировки , после чего все двери заблокируются.

 Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все двери надежно заблокированы, а окна полностью закрыты.

 Когда любая дверь (4 двери) не закрыта, нажмите кнопку блокировки, дверь не будет закрываться.

 Когда четыре двери закрыты, а капот двигателя или крышка багажника не закрыты, нажмите кнопку блокировки, чтобы войти в состояние тревоги, и нажмите кнопку разблокировки, чтобы отменить сигнал тревоги.

 В автомобилях, оборудованных функцией электрического складывания наружного зеркала заднего вида, зеркало заднего вида автоматически складывается после того, как все двери заблокированы.

Смарт-ключ остался в автомобиле

Когда смарт-ключ остается в автомобиле, когда любая дверь открыта, а все четыре двери закрыты, другой смарт-ключ используется снаружи автомобиля для дистанционного блокирования; Или возьмите с собой другой смарт-ключ и заблокируйте его, коснувшись передней чувствительной области дверной ручки, комбинация приборов предложит оставить смарт-ключ в автомобиле и не выполнит запрос на блокировку, а автомобиль подаст звуковой сигнал в то же время.

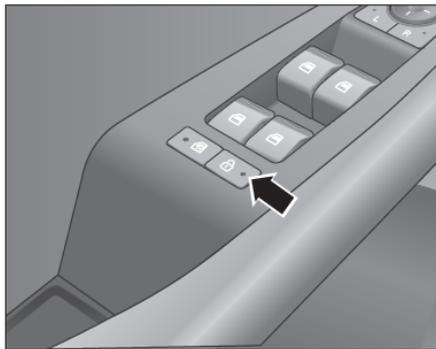
Смарт-ключ не в автомобиле

Когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN», любая дверь открыта, все четыре двери закрыты, и обнаружено, что в автомобиле нет смарт-ключа, комбинация приборов подскажет, что ключ не находится в автомобиле, и одновременно автомобиль даст звуковую подсказку.

Блокировка внутри автомобиля

Блокировка центральным замком

Кнопка  управления центральным замком двери расположена на панели клавиш стеклоподъемников дверей со стороны водителя, что удобно для водителя, чтобы разблокировать все двери.



Когда все двери разблокированы, нажмите кнопку центрального замка двери , чтобы заблокировать все

двери, и загорится индикатор выключателя.

Когда все двери заблокированы, каждую дверь можно открыть отдельно изнутри автомобиля. Когда какая-либо из четырех дверей открыта, операция блокировки двери не может  быть выполнена нажатием на центральный замок двери.

i Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями здоровья одних в автомобиле! Они могут случайно нажать кнопку центрального замка двери , чтобы заблокировать двери; в экстренной ситуации детям или людям с ограниченной подвижностью трудно выбраться из машины самостоятельно, а другим людям будет сложнее спастись, когда двери заблокированы.

Автоматическая блокировка при движении



Когда скорость автомобиля во время движения превышает установленное значение, центральный замок дверей автоматически запирает все двери.

i Функция автоматической блокировки может быть включена и выключена, а также скорость ее работы можно установить на центральном экране управления.

Противоугонная система

Состояние защиты

 При разблокировке с помощью смарт-ключа автомобиль выходит из состояния противоугонной охраны, но, если в течение примерно 30 секунд не открывается ни одна дверь, крышка багажника или капот, все двери автоматически повторно блокируются, а автомобили, оснащенные сенсорными скрытыми ручками автоматически втянутся. Противоугонная сигнализация автомобиля автоматически вернется в состояние защиты.



После того, как автомобиль был заблокирован с помощью смарт-ключа, автомобиль переходит в состояние защиты, а все двери, капот и крышка багажника находятся под контролем. Если обнаруживается, что дверь, крышка багажника или капот открыты незаконно, например, кто-то силой открывает дверь, сработает сигнализация.

Функцию противоугонной сигнализации автомобиля можно активировать только тогда, когда все двери, крышка багажника и капот закрыты. Если при блокировке автомобиля с помощью смарт-ключа автомобиль издает свист и мигает указатель поворота, чтобы напомнить вам, что автомобиль не вошел в состояние защиты. В это время следует проверить, надежно ли закрыты четыре двери, капот и крышка багажника. Если функцию противоугонной сигнализации невозможно активировать, даже если все они были надежно отключены, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания, чтобы избежать потери имущества в автомобиле из-за отказа противоугонной сигнализации.

Условия срабатывания состояния тревоги:

- Если смарт-ключ используется для блокировки двери, любая дверь (включая капот и крышку багажника) открывается, и автомобиль переходит в режим тревоги.
- Если смарт-ключ используется для блокировки дверей, все двери закрыты, а капот двигателя или крышка багажника не закрыты, автомобиль переходит в тревожную подсказку.
- Если смарт-ключ используется для блокировки двери, а механический ключ используется для разблокировки и открытия двери, автомобиль переходит в тревожную подсказку.

i Когда автомобиль заблокирован механическим ключом, весь автомобиль не переходит в состояние защиты.

Отключение состояния защиты

Методы отключения состояния защиты:

- Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы отключить состояние защиты.

- Носите смарт-ключ и нажмите на заднюю часть внешней ручки двери, чтобы отменить состояние защиты.
- Используйте мобильное приложение, чтобы разблокировать автомобиль и отменить состояние защиты.

Состояние тревоги

Явление, вызванное состоянием тревоги:

- Все указатели поворота мигают, и звучит клаксон.

Отключение состояния тревоги

Метод отключения противоугонной сигнализации после ее срабатывания:

- Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы отменить состояние противоугонной сигнализации, световые и звуковые сигналы прекратятся, и автомобиль будет разблокирован.
- После того, как кнопка запуска/остановки автомобиля будет переведена в режим «RUN», состояние противоугонной сигнализации будет отключено.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида с помощью ручного складывания

Потяните наружное зеркало заднего вида назад, чтобы сложить наружное зеркало заднего вида сбоку от автомобиля.

 Запрещается управлять автомобилем со сложенными электронными наружными зеркалами заднего вида, в противном случае это ухудшит оценку транспортных средств и препятствий позади и может привести к несчастным случаям!

Складывание наружного зеркала заднего вида с помощью автоматического складывания *

Нажмите переключатель складывания наружных зеркал заднего вида . В это время наружные зеркала заднего вида с обеих сторон складываются внутрь автомобиля одновременно.

Нажмите переключатель наружных зеркал заднего вида еще раз , и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автоматически раскроются одновременно. После того, как все двери, капот и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку блокировки смарт-ключа, наружное зеркало заднего вида автоматически сложится, и нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, наружное зеркало заднего вида автоматически раскроется.

Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, сложенное наружное зеркало заднего вида автоматически раскладывается.

 Если корпус наружного зеркала заднего вида смещается из-за внешней силы, зеркало заднего вида должно быть полностью сложено с помощью электропривода, а корпус зеркала заднего вида не должен регулироваться вручную, иначе это повлияет на функцию регулировки зеркала заднего вида.

Очистка автомобиля

Внешняя очистка

Мойка автомобиля

Регулярное техническое обслуживание транспортных средств является необходимым условием долгосрочного сохранения качества транспортных средств.

 Не используйте для обслуживания автомобиля бензин, скипидар, моторное масло, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости, так как все эти материалы токсичны и легко воспламеняются и могут легко вызвать пожары и взрывы!

 После мойки транспортных средств его тормозной эффект будет снижен. Существует риск несчастного случая. После мойки автомобиля двигайтесь несколько минут на малой скорости и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, обеспечивая безопасность вождения, чтобы тормоз быстро высох и восстановил эффективность торможения.

 Не используйте сильное хозяйственное мыло, сильные химические моющие средства и другие растворители для очистки поверхности автомобиля.

 Не мойте автомобиль, когда поверхность кузова очень горячая, иначе на поверхности краски образуются пятна от воды.

 Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

Когда мыть автомобиль

Чтобы защитить краску кузова, мойте автомобиль в следующих случаях.

- После вождения под дождем краска поверхности может быть повреждено кислотным дождем.
- После движения по бездорожью на побережье кузов может заржаветь из-за размывания морской водой.
- Если на поверхности кузова остаются такие загрязняющие вещества, как сажа, птичий помет, древесный жир, металлические частицы или тела насекомых, краска на поверхности может быть повреждена.

- Когда пыль или грязь кусками остаются на поверхности кузова, краска поверхности может быть повреждена.

Автоматическая мойка для очистки автомобиля

 Автомобили с люком в крыше также можно мыть оборудовании для автоматической мойки автомобилей, но окончательную обработку термическим воском необходимо отменить, потому что воск попадет на крышу и повредит крышу с течением времени.

Ручная мойка автомобиля

При мойке транспортных средств обратите внимание на следующие моменты:

- Не используйте горячую воду и не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Для очистки используйте мягкую губку.
- Используйте мягкое моющее средство.
- Тщательно промойте автомобиль слабой струей воды.

- Не направляйте водяной пистолет прямо на воздухозаборник.
- Промойте автомобиль чистой водой и тщательно высушите его кожей масляного дубления.
- Часто промывайте губку большим количеством воды.
- Убедитесь, что сливные отверстия под дверцами чистые.
- Швы, двери, окна и капот наиболее уязвимы к коррозии от соли для устранения льда. Поэтому эти места необходимо часто протирать.
- Не давайте чистящим средствам на окрашенных поверхностях высохнуть.



 Не используйте сильное хозяйственное мыло, сильные химические моющие средства и другие растворители для очистки поверхности автомобиля.

 Запрещается мыть отсеки двигателя водой, иначе это может привести к выходу из строя электрических цепей, двигателя и связанных с ним компонентов в отсеке двигателя.

 Запрещается контактировать электрические компоненты и вентиляционные отверстия в автомобиле с водой или другими жидкостями, в

противном случае электрические компоненты могут быть повреждены.

Удаление пятен

Асфальт на днище автомобиля или другие масляные пятна, химические загрязнители, трупы насекомых, жир и фруктовые соки, капающие с деревьев, следует своевременно удалять, чтобы не повредить краску кузова.

Вождение автомобиля

Частое вождение вашего автомобиля защитит краску и поможет сохранить ваш автомобиль в хорошем состоянии.

После вождения его необходимо отполировать, чтобы удалить остатки автомобильного воска с поверхности кузова автомобиля.

 Тщательно вымойте автомобиль перед вождением.

 Не используйте воск, содержащий абразивы, смеси или чистящие средства, которые могут повредить краску кузова. Очистка компонентов транспортного средства

Протрите стекло внутри автомобиля:

Очистите ветровое стекло, оконное стекло и зеркала заднего вида спиртосодержащим средством для мытья стекол, затем протрите стеклянные поверхности чистой безворсовой тканью или замшей.



При удалении пыли с поверхности ветрового стекла не используйте сухую тряпку или пылесборник для протирания непосредственно ветрового стекла, так как пыль содержит большое количество мелких частиц песка, которые оставляют царапины на стекле, если их удалить описанным выше способом.

Уход за днищем автомобиля:

В районах, где зимой на дорожное покрытие используется соль для устранения льда, необходимо своевременно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить коррозию днища автомобиля и компонентов системы подвески из-за накопления грязи или солей. Зимой или весной необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты и герметизации днища автомобиля и при

необходимости обращаться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения ремонта. Очистите обод из алюминиевого сплава:

Диски из алюминиевого сплава следует часто чистить, особенно в районах, где зимой на дорогах используется соль для устранения льда. Если соль попадет на колеса, она разъедает обод колеса из алюминиевого сплава и обесцвечивает их.

Не используйте моющие средства, содержащие сильную  кислоту или щелочь, для очистки колес, чтобы избежать коррозии обода из алюминиевого сплава.



После использования моющего средства колеса следует вымыть в течение 15 минут, чтобы не оставить следов на ободе из алюминиевого сплава.

Колеса:

- При мытье автомобиля необходимо очищать внутреннюю часть колес.
- При мытье колес не используйте абразивные чистящие средства.
- Регулярно проверяйте фланец обода на предмет деформации или эрозии.

Деформация или эрозия могут привести к утечке воздуха из колеса или повреждению обода шины.

- Своевременно удаляйте мелкие камни, застрявшие в протекторе шины, чтобы не повлиять на характеристики шины.
- Рекомендуется покрыть колеса воском, чтобы уменьшить коррозию колес грязью.

Очистка хромированных деталей:

Для поддержания блеска рекомендуется регулярная очистка хромированных деталей неабразивным средством для полировки хрома.

Внутренняя очистка

Протрите стекло внутри автомобиля

При протирке внутреннего стекла не используйте инструменты с лезвиями или хлорсодержащие дезинфицирующие средства, так как это может повредить провод дефоггера заднего ветрового стекла.

Когда стекла внутри автомобиля зимой запотевают, можно распылить соответствующее количество специального средства против запотевания стекол, чтобы предотвратить запотевание.

РБ для сиденья

Ленту ремня безопасности можно чистить губкой, смоченной мягким моющим средством.

Лента РБ после очистки должна быть высушена перед использованием, а мокрую ленту нельзя втягивать непосредственно в орган навивки, чтобы избежать повреждения органа навивки.

Ленту РБ нельзя чистить отбеливателями, красителями и химическими

растворителями, иначе это серьезно повредит ленту.

Коврики

Независимо от того, какие коврики используются, следует убедиться, что они подходят для автомобиля и закреплены правильно и надежно, чтобы не мешать работе педалей.

 Использование незакрепленного коврика может помешать работе педалей тормоза и педали акселератора после скольжения, что может привести к серьезным авариям.

Защита от коррозии

Оберегайте автомобиль от коррозии

 Часто мойте и натирайте воском автомобиль, чтобы содержать его в чистоте.

 Часто проверяйте на наличие значительных повреждений окрашенной поверхности и ремонтируйте как можно скорее.

 Проверьте, не скопился ли на днище кузова песок, грязь или соль, и как можно скорее промойте его водой.

 Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические компоненты автомобиля, в противном случае электрические компоненты будут повреждены.

 Не мойте пассажирский салон непосредственно водой, чтобы удалить грязь, песок или другой мусор. Вместо этого используйте пылесос или веник для удаления грязи.

Поскольку антифриз и антигололедный реагент на дорожном покрытии вызывают коррозию, они ускорят коррозию и старение компонентов днища, таких как выхлопная система, натяжной трос рукоятки стояночного тормоза, тормозной трубопровод, нижняя плита и бампер. Поэтому после движения по такому дорожному покрытию следует вовремя очищать днище автомобиля.

Другие антикоррозионные и антикоррозионные меры могут иметь особые требования в некоторых регионах.

Обратитесь за консультацией к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Наиболее распространенные причины коррозии автомобиля

- В полостях листового металла кузова или в других местах скопилась влажная грязь или мусор.
- Повреждения окрашенной поверхности или других защитных покрытий, вызванные песком и мелкими камнями или незначительными дорожно-транспортными происшествиями.

Техническое обслуживание автомобиля

Описание технического обслуживания

По мере увеличения пробега автомобиля его детали будут постепенно изнашиваться, а техническое состояние будет продолжать ухудшаться. Чтобы обеспечить хорошие характеристики автомобиля и сохранить его высокую стоимость при перепродаже автомобиля, автомобиль необходимо обслуживать.

Техническое обслуживание делится на регулярное техническое обслуживание и ежедневное техническое обслуживание. Для регулярного технического обслуживания обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус», а ежедневное техническое обслуживание в основном выполняется водителем.

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или осмотру необходимо соблюдать требования техники безопасности. Неправильная эксплуатация может привести к отказу

или повреждению функций автомобиля или даже к несчастным случаям.

Периодическое обслуживание

Своевременное и регулярное техническое обслуживание транспортных средств является неотъемлемым звеном в использовании транспортных средств. Пожалуйста, обратитесь к «Информационному листу по техническому обслуживанию» для информации об интервале пробега или интервале времени и элементах регулярного технического обслуживания. Вы также можете следить за напоминанием о пробеге техобслуживания в комбинированном приборе (см. «Пробег техобслуживания») и своевременно обращаться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для регулярного техобслуживания.



Если транспортное средство не будет регулярно обслуживаться вовремя, эксплуатационные характеристики транспортного средства будут снижены, транспортное средство будет повреждено, и право на гарантийное требование будет потеряно.

Ежедневное обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание – это пункт, который следует проверять каждый день перед обычной поездкой. Для обеспечения непрерывной нормальной эксплуатации автомобиля. Выполнение ежедневного технического обслуживания является обязанностью водителя.

Ежедневное техническое обслуживание и осмотр могут выполняться самим водителем, а при необходимости также могут выполняться в официальном дилере ООО «БАИК Рус»

Заметки о ежедневном техническом обслуживании

Водитель должен обращать внимание на безопасность и соблюдать правила техники безопасности при выполнении ежедневных технических обслуживаний, чтобы не нанести себе травму или не повредить автомобиль.

При необходимости разборки, сборки или замены деталей автомобиля техническое обслуживание автомобиля должны проводить профессионалы. Если у вас есть какие-либо вопросы по техническому

обслуживанию и ремонту автомобиля, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

 Если необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, убедитесь, что имеется надлежащая вентиляция для удаления выхлопных газов.

 Перед выполнением ежедневного технического обслуживания необходимо снять свободную одежду, длинные волосы завить, снять браслеты, часы и другие украшения, надеть перчатки.

 При ежедневном осмотре или регулярном техническом обслуживании своевременно убирайте из отсека двигателя посторонние предметы, не оставляйте в отсеке двигателя перчатки, тряпки и другие легковоспламеняющиеся предметы или инструменты. Остатки предметов могут привести к отказу или повреждению двигателя, или даже стать причиной пожара.

 Двигатель и выхлопная система во время работы нагреваются до высокой температуры, что может легко вызвать

ожоги. Таким образом, вы должны подождать не менее 30 минут после выключения двигателя, а соответствующие ежедневные технические обслуживания можно проводить только после того, как двигатель и выхлопная система остынут.

 Не допускайте искрящих предметов, пламени или искр вблизи деталей топливной системы и аккумуляторов.

 Перед выполнением ежедневного технического обслуживания необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте на ровной и несущей поверхности и включить стояночный тормоз. Не выполняйте ежедневные технические обслуживания в небезопасных зонах, таких как транспортные потоки, скопления людей, зоны вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных мест или на пандусах.

 Не сверлите под автомобилем, если только домкрат поддерживает автомобиль. Если люди должны пройти под автомобилем, поддержите автомобиль защитной опорной рамой.

 Избегайте прямого контакта кожи с отработанным моторным маслом или охлаждающей жидкостью.

 Не отсоединяйте и не подсоединяйте кабели аккумуляторной батареи или разъемы других электрических компонентов, когда кнопка пуска/остановки находится в режиме «RUN».

 Когда двигатель выключен, давление в топливopровode все еще высокое, не разбирайте топливopровод, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта топливной системы.

Предметы ежедневного технического обслуживания для внешних видов автомобиля

Двери и крышки:

Убедитесь, что все двери, капот и крышка багажника открываются и закрываются должным образом.

Убедитесь, что все дверные замки функционируют должным образом. При необходимости смазывайте петли и дверные замки.

После подтверждения того, что запорный крюк капота открыт, предохранительный крюк все еще может удерживать капот закрытым.

Шины:

Перед поездкой на дальнее расстояние внимательно осмотрите шины на наличие повреждений, трещин или чрезмерного износа, измерьте давление в шинах шинным манометром и отрегулируйте давление во всех шинах (включая запасное колесо) до указанного значения (см. «Колеса и шины»).

Фары:

Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, габаритный свет, указатели поворота и другое осветительное оборудование работают и закреплены.

Впускное отверстие кондиционера:

Впускное отверстие кондиционера расположено в нижней правой части переднего ветрового стекла. Воздух снаружи автомобиля всасывается из впускного отверстия кондиционера и поступает в автомобиль через систему кондиционера.

Листья и другой мусор на вентиляционной обвязке кондиционера следует регулярно очищать; особенно в дождливую и снежную погоду снег на переднем ветровом стекле и обвязке переднего ветрового стекла должен быть удален вовремя, чтобы обеспечить беспрепятственный поток воздуха на впускном отверстии кондиционера и проходе воды. В противном случае выход канала подачи воды может быть заблокирован, что повлияет на работу кондиционера и даже приведет к выходу из строя системы кондиционера.

Предметы ежедневного ухода за салоном автомобиля

Тормоз остановки машины:

Включите электронный выключатель стояночного тормоза, чтобы обеспечить надежную парковку.

Рулевое колесо:

Проверьте рулевое колесо на наличие чрезмерного свободного хода, тяжелого рулевого управления или других ненормальных шумов.

Педадь акселератора

Проверьте, нормально ли работает педаль акселератора, убедитесь, что работа педали акселератора не заедает или неравномерна, и убедитесь, что мат не мешает работе педали акселератора.

Педаль рабочего тормоза

Проверьте, нормально ли работает педаль тормоза, убедитесь, что под педалью тормоза имеется достаточный зазор, когда она полностью нажата, и убедитесь, что коврик не мешает работе педали тормоза.

Ремень безопасности:

Проверьте, все ли части РБ (такие как застёжка, ригель замка и катушка) работают нормально и плавно, а также надёжно ли они установлены. Проверьте, нет ли на ленте РБ трещин, царапин, износа или повреждений. Очистка, обслуживание панели приборов и пластиковых деталей:

Регулярно протирайте поверхность панели приборов и пластиковых деталей чистой мягкой тканью. И вы можете нанести соответствующее количество воска на приборную панель для защиты.

Особые пятна можно очистить с помощью специального чистящего средства для очистки, не содержащего растворителей.

 Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки поверхностей приборной панели и модулей подушек безопасности. В противном случае можно повредить материал на поверхности модуля подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности.

Чистка и уход за кожей:

С помощью пылесоса удалите пыль с поверхности кожи, протрите кожу отжатой влажной мягкой тканью, а затем вытрите насухо другой сухой мягкой тканью. После того, как он полностью высохнет, его можно сбрызнуть соответствующим средством по уходу за кожей для защиты.

Если вышеуказанной очистки недостаточно для удаления пятен, ее можно очистить специальным средством для кожи.

 После протирания моющим средством для кожи протрите его мягкой сухой тканью как можно скорее.

 Не кладите мягкую тряпку, смоченную моющим средством, на какие-либо части салона на длительное время, чтобы избежать локального обесцвечивания внутренней декоративной детали.

Предметы ежедневного технического обслуживания для других частей

Сигнальная лампа, световой индикатор и зуммер:

Убедитесь, что все сигнальные лампы, индикаторы и зуммеры работают правильно.

Размораживатель ветрового стекла / дефоггер:

При эксплуатации системы кондиционера проверьте, может ли воздух поступать должным образом и в достаточном количестве из отдушины оттаивания и размораживания.

Стеклоочиститель и омыватель:

Проверьте, нормально ли работают стеклоочистители и омыватели. Если стеклоочистители оставляют царапины после очистки, вам следует немедленно обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для замены щеток стеклоочистителей.

Жидкость омывателя ветрового стекла:

Убедитесь, что в бачке жидкости омывателя ветрового стекла достаточно жидкости омывателя.

Утечка жидкости:

После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте, нет ли утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей под автомобилем. Капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением. Если обнаружена утечка или явный запах бензина, выясните причину и немедленно обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта.

уровня тормозной жидкости

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости находится между отметками MIN и MAX.

Охлаждающая жидкость двигателя

Когда двигатель холодный, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.

Моторное масло

Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности, выключите двигатель и через 10 минут проверьте уровень масла с помощью масломерной иглы моторного масла (см. «Метод проверки уровня моторного масла»).

Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя:

Убедитесь, что ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя не изношен, не ослаблен, не потрескался и не замаслен.

Информация о техническом обслуживании

Периодический пункт технического обслуживания	Первое техническое обслуживание	Периодическое обслуживание	Дополнительные примечания (в зависимости от того, что поступит раньше)
Моторное масло	●	●	В тяжелых условиях эксплуатации его необходимо заменять каждые 5000 км/6 месяцев.
Масляный фильтр	●	●	В тяжелых условиях эксплуатации его необходимо заменять каждые 5000 км/6 месяцев.
Масло для АКПП	—	—	Замена каждые 60000 км
Элемент масляного фильтра автоматической коробки передач	—	—	Заменить с маслом для АКПП синхронно
Свеча зажигания	—	—	Замена каждые 40000 км
Элемент воздушного фильтра	—	—	При нормальных условиях эксплуатации очищайте каждые 10 000 км/6 месяцев и заменяйте каждые 20 000 км/1 год. При тяжелых условиях эксплуатации очищайте каждые 5 000 км/3 месяца и заменяйте каждые 10 000 км/6 лет.
Фильтрующий элемент воздушного фильтра кондиционера (фильтрующий элемент CN95 автомобильного класса)	—	—	Замена каждые 10000 км/1 год
Поликлиновый ремень и натяжитель	—	—	Проверяйте каждые 10000 км/1 год, при необходимости заменяйте
Топливный фильтр	—	—	Топливный фильтр встроен в топливный насос, а пробег замены составляет 10 лет или 160 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше (следите за состоянием автомобиля во время технического обслуживания каждые 80 000 км/3 года в районе с плохим топливом и при необходимости замените топливный насос)

Периодический пункт технического обслуживания	Первое техническое обслуживание	Периодическое обслуживание	Дополнительные примечания (в зависимости от того, что поступит раньше)
Ремень насоса охлаждения	—	—	Первый осмотр 100000 км/5 лет, затем осмотр каждые 30000 км. Если есть какие-либо трещины или армирующие нити выходят наружу, его необходимо заменить. Рекомендована замена через 180000км.
Ремень ГРМ и натяжитель	—	—	Первый осмотр 100000 км/5 лет; После этого проверяйте каждые 30000 км и при необходимости заменяйте; 180000 км необходимо заменить. Если необходимо заменить ремень ГРМ, натяжитель ремня ГРМ и паразитную шестерню в сборе необходимо заменить одновременно.
Обороты холостого хода двигателя	○	○	
Охлаждающая жидкость двигателя	○	○	Замена каждые 40000 км/2 года
Проверить исправность системы вентиляции картера.	—	—	Проверка каждые 40000 км/2 года
Тормозная жидкость	○	○	Замена каждые 20000 км/2 года
Тормозные колодки передних и задних колес: проверьте толщину тормозных накладок износ тормозных колодок	—	○	
Проверить выпускную систему на наличие утечек и повреждений	○	○	
Шины / диски колес (включая запасные колеса)	○	○	Проверьте износ шин, откорректируйте давление в шинах и, при необходимости, поменяйте колёса местами или замените шину.
Шаровые шарниры подвески и тяги рулевого управления, корпус рулевого механизма Пыльники приводных валов	○	○	

Периодический пункт технического обслуживания	Первое техническое обслуживание	Периодическое обслуживание	Дополнительные примечания (в зависимости от того, что поступит раньше)
Радиатор, тормозная, выпускная и топливная магистрали и их соединения	○	○	Если обнаружено, что шланг имеет ненормальный износ, трещины, вздутия, царапины, ожоги и утечку масла, его необходимо заменить; В сезон, когда летит тополиный пух, через каждые 10 000 км пробега проверяйте, не заблокирован ли радиатор тополиным пухом (ориентируйтесь на среднее положение между конденсором и радиатором).
Дверная петля и дверной ограничитель, дверной замок, капот, замок и петли крышки багажника	○	○	
Функции электрооборудования (включая электрические стеклоподъемники, электрические зеркала заднего вида, кондиционер, люк и т. д.)	○	○	
Стеклоочиститель и омыватель	○	○	
Аккумулятор	○	○	
Компьютерная диагностика: используйте специальное диагностическое оборудование для считывания информации о неисправностях в каждом контроллере системы.	○	○	
Проверьте дисплей комбинации приборов, внутреннее и внешнее освещение.	○	○	
Сброс интервала технического обслуживания	○	○	
Регулярно проверяйте, нет ли внутри рукоятки посторонних предметов и пыли, и	○	○	

Периодический пункт технического обслуживания	Первое техническое обслуживание	Периодическое обслуживание	Дополнительные примечания (в зависимости от того, что поступит раньше)
своевременно очищайте ее при необходимости.			
Стояночный тормоз	○	○	
Проверьте внешний вид колесного амортизатора и амортизационных пружин, а также проверьте, не ослаблены ли крепежи шасси. Если они ослаблены, их необходимо затянуть в соответствии с указанным крутящим моментом.	○	○	
Обкатка автомобиля: мощность, эффективность торможения, плавность хода, шум, передача и т. д.	○	○	
Проверка функционирования РБ	○	○	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что ремень РБ легко вытягивается и втягивается естественным образом; 2. Быстро вытяните РБ, и РБ можно заблокировать; 3. Усилие открывания застёжки менее 60 Н; 4. Лента РБ не повреждена; 5. Высота РБ регулируется.

Обратите внимание:

1. Первое техническое обслуживание составляет 3000 км/6 месяцев (в зависимости от счета-фактуры на покупку), в зависимости от того, что наступит раньше.
2. Регулярное техническое обслуживание 10000 км/12 месяцев (с момента последнего технического обслуживания), в зависимости от того, что наступит раньше.

«●» означает замену; «○» означает осмотр; «—» означает отсутствие операций или см. дополнительные примечания.

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию

Техническое обслуживание данного автомобиля делится на два типа: «общие условия эксплуатации» и «тяжелые условия эксплуатации». Пожалуйста, выполняйте соответствующие методы обслуживания в соответствии с условиями использования.

Не «тяжелые условия использования» — это «общие условия использования».

Следующие условия являются «тяжелыми условиями использования»:

- Транспортные средства часто ездят в пыльных районах или часто подвергаются воздействию соленого воздуха или соленой воды.
- Транспортные средства часто ездят по неровным и залитым водой дорогам или горным дорогам.
- Транспортные средства часто ездят в холодных районах.
- В холодное время года двигатель долго работает на холостых оборотах или часто ездит на короткие дистанции.

- Частое использование тормозов и частое экстренное торможение.
- Буксировка транспортных средств.
- Движение с перегрузкой
- Транспортное средство используется в качестве такси или арендованного автомобиля.
- При высокой температуре окружающей среды выше 32°C время медленного вождения автомобиля в городской черте с интенсивным движением превышает 50% от общего времени вождения.
- При высокой температуре окружающей среды выше 30°C время, затрачиваемое на вождение автомобиля на высокой скорости выше 120 км/ч, превышает 50% от общего времени вождения.

i В случае отказа любого компонента или любого другого ненормального явления в любое время, транспортное средство должно быть своевременно проверено и отремонтировано у официального дилера ООО «БАИК Рус», а записи о ремонте должны быть сохранены.

Замена и очистка стеклоочистителя

Замена переднего стеклоочистителя

Если требуется техническое обслуживание стеклоочистителя ветрового стекла, обязательно включите режим технического обслуживания. Во избежание травм или повреждения автомобиля из-за внезапного срабатывания стеклоочистителя ветрового стекла. Когда техническое обслуживание стеклоочистителя включено, стеклоочиститель автоматически переходит в положение обслуживания.

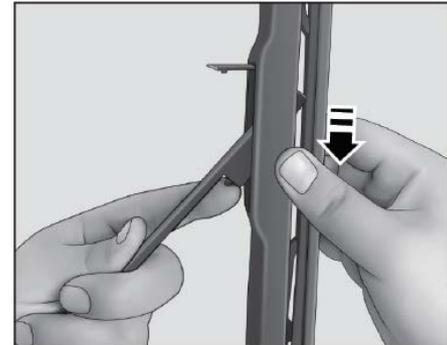


Когда режим источника питания автомобиля установлен на «RUN», а переключатель стеклоочистителя выключен, режим «техническое обслуживание стеклоочистителя» можно включить/выключить на центральном экране управления, и стеклоочиститель автоматически перейдет в положение обслуживания.

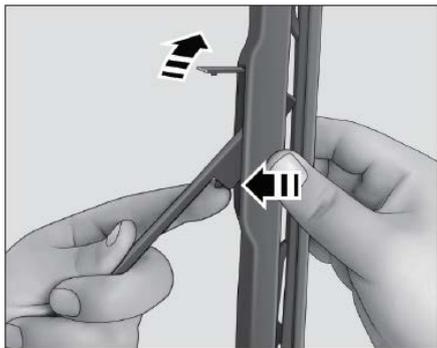
1. Включите стеклоочиститель для обслуживания, и передний стеклоочиститель автоматически перейдет в положение обслуживания;
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла. Используйте толстое полотенце, чтобы проложить

нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное отскакивание рычага стеклоочистителя назад и повреждение ветрового стекла;

 При выполнении этой операции убедитесь, что источник питания в автомобиле отключено, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание стеклоочистителя, повреждение рычага стеклоочистителя или травму.



- Откройте крышку и поверните щетку стеклоочистителя так, чтобы она образовала угол около 15° с рычагом стеклоочистителя;
- Аккуратно переместите зажим щетки стеклоочистителя указательным пальцем и удерживайте его;



- Удерживая щетку стеклоочистителя, слегка опустите щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой;

 После того, как щетка стеклоочистителя снята, необходимо использовать толстое полотенце, чтобы проложить нижнюю часть рычага

стеклоочистителя с особой осторожностью, чтобы предотвратить случайное отскакивание рычага стеклоочистителя и повреждение ветрового стекла.



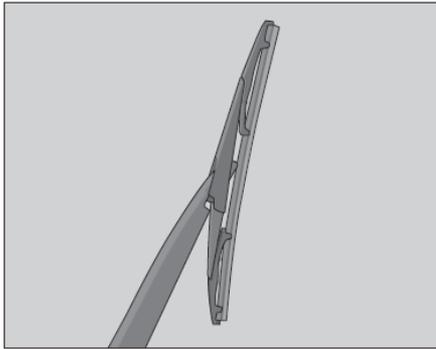
- Замените на новые щетки стеклоочистителя
- Вставьте щетку стеклоочистителя вверх в канавку рычага стеклоочистителя, и когда вы услышите звук «щелчка», это означает, что она установлена на место;
- Убедитесь, что щетка стеклоочистителя установлена надежно, снимите полотенце и

аккуратно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение;

- Переключите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», а режим «техническое обслуживание стеклоочистителей» можно отключить на центральном экране управления.

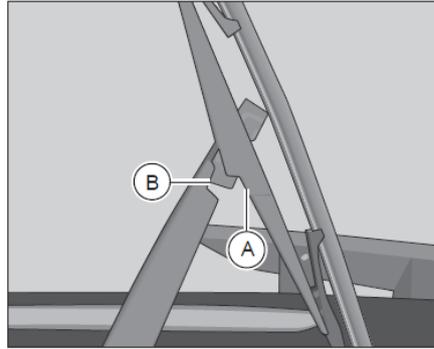
Замена щетки заднего стеклоочистителя

- Поднимите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла и используйте толстое полотенце, чтобы проложить нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное отскакивание рычага стеклоочистителя и повреждение заднего стекла;
- Удерживая щетку стеклоочистителя в сборе, поверните ее против часовой стрелки до крайнего положения, а затем продолжайте слегка поворачивать, пока не услышите «щелчок», и щетка стеклоочистителя в сборе выйдет из положения зажима на рычаге стеклоочистителя;

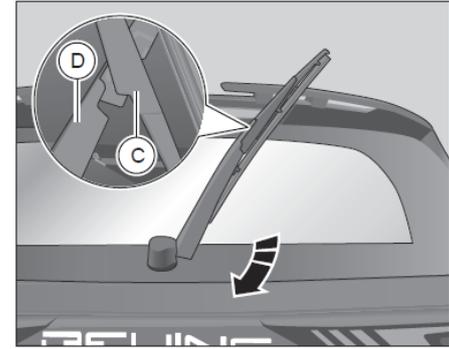


3. Вытяните щетку стеклоочистителя в сборе вверх;

 После снятия щетки стеклоочистителя в сборе будьте особенно осторожны, чтобы рычаг стеклоочистителя не отскочил назад и не повредил заднее стекло.



4. Замените новой щеткой стеклоочистителя в сборе;
5. Вставьте выступ A на щетке стеклоочистителя в сборе в канавку B на рычаге стеклоочистителя;



6. Поверните щетку стеклоочистителя в сборе по часовой стрелке, чтобы его выступ C защелкнулся в канавке D на рычаге стеклоочистителя;
7. После установки убедитесь, что щетка стеклоочистителя в сборе установлена надежно. Снимите полотенце и сложите рычаги стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.

 Держите хороший обзор во время вождения!

 Регулярно очищайте щетки стеклоочистителя и все оконные стекла.

 Щетки стеклоочистителя следует заменять один или два раза в год.

 Пожалуйста, старайтесь избегать очистки ветрового стекла, когда щетка стеклоочистителя сухая, чтобы избежать старения и истирания резиновой полосы и снижения безопасности вождения.

 Не включайте питание всего автомобиля до завершения замены щеток стеклоочистителя, чтобы избежать внезапного срабатывания стеклоочистителя после включения питания и повреждения ветрового стекла и капота.

 После снятия щеток стеклоочистителя в сборе уделите особое внимание рычагу стеклоочистителя, чтобы предотвратить его внезапное отскакивание назад и повреждение ветрового стекла.

Очистка щеток стеклоочистителя

Загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя снизит эффективность работы стеклоочистителей. Основными источниками загрязнения являются пыль, осадки, насекомые, древесная смола и водяной воск, используемые в автомойках. Если щетки стеклоочистителей плохо протирают, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителей с помощью высококачественного чистящего средства или мягкой моющей средства, а затем тщательно промойте их чистой водой.

Порядок очистки щеток стеклоочистителя следующий:

1. Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «OFF», включите передний стеклоочиститель в положение «MIST» в течение 30 секунд, и передний стеклоочиститель автоматически перейдет в положение обслуживания;
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Возьмите рычаг стеклоочистителя;
4. Мягкой тряпкой тщательно протрите пыль и грязь с щетки

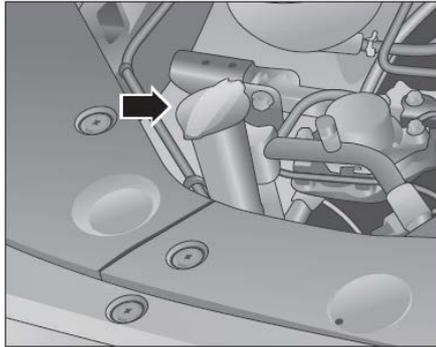
- стеклоочистителей и поверхности ветрового стекла;
5. После очистки аккуратно установите рычаг стеклоочистителя на место;
 6. Переключите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», включите передний стеклоочиститель на любую передачу, и передний стеклоочиститель автоматически вернется в исходное состояние.

 Щетки стеклоочистителя должны содержаться в хорошем состоянии для обеспечения четкого обзора.

 Чтобы предотвратить образование складок, щетки стеклоочистителя следует регулярно очищать средством для очистки ветрового стекла. Если щетка стеклоочистителя сильно загрязнена, ее можно очистить губкой и тканью.

Если погода холодная, перед каждым включением омывателя ветрового стекла проверяйте, не замерзла ли щетка стеклоочистителя. Только когда щетка стеклоочистителя не заблокирована, можно включить омыватель ветрового стекла.

Заправка омывающей жидкостью



Омыватель ветрового стекла использует омывающую жидкость для ветрового стекла из бачка жидкости омывателя, расположенного в отсеке двигателя. Если вы используете омыватель ветрового стекла, а форсунки омывателя подают омывающую жидкость прерывисто или вообще не подают омывающую жидкость, возможно, не хватает омывающей жидкости. Если во время проверки будет обнаружено, что уровень омывающей жидкости слишком низкий, своевременно долийте омывающую жидкость в бачок.

Если система омывателя ветрового стекла по-прежнему не работает должным образом после добавления достаточного количества омывающей жидкости, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и ремонта.

Для достижения хорошего очищающего эффекта используйте специальную омывающую жидкость. Заправляя омывающую жидкость, ее следует добавлять медленно.

 При работе в отсеке двигателя обязательно соблюдайте правила техники безопасности.

 Не добавляйте охлаждающую жидкость или любые другие добавки в жидкость омывателя ветрового стекла, в противном случае при очистке стекла останутся масляные пятна, что серьезно ухудшит обзор и приведет к несчастным случаям.

 Следует вовремя добавлять специальную жидкость омывателя ветрового стекла, чтобы избежать сухой протирки без воды, иначе щетка

стеклоочистителя будет повреждена, а ветровое стекло будет поцарапано.

 При температуре окружающей среды ниже 0 °C следует использовать омывающую жидкость с соответствующей незамерзающей способностью.

 Не допускайте попадания грязи в омывающую жидкость, иначе форсунка омывателя может быть забита или повреждена.

Ежедневное обслуживание

Проверка форсунки омывателя

Если рядом с форсункой омывателя есть мусор, своевременно очищайте его, иначе это может повлиять на нормальную работу омывателя ветрового стекла.

Переведите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», переключите комбинированный переключатель стеклоочистителя и омывателя, чтобы распылять воду на передний и задний омыватели, и наблюдайте за давлением и положением струи воды. Если давление струи воды слишком низкое или

положение струи неправильное, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Если при очистке щетками стеклоочистителя слышен скрежещущий звук, это может быть вызвано следующими причинами:

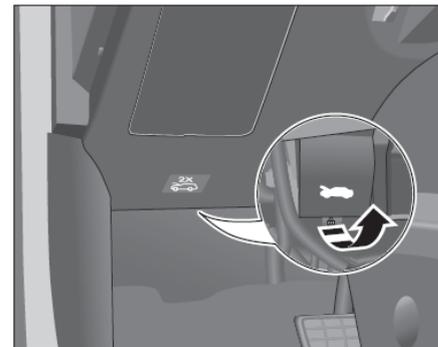
- Когда автомобиль моется в оборудовании для автоматической мойки автомобилей, остатки твердого воска затвердевают на ветровом стекле. Добавление чистящего средства ветрового стекла, способного растворять парафин, может устранить этот звук трения. Обычный чистящий раствор, который растворяет только жир, не может удалить этот налет.
- Щетка стеклоочистителя повреждена и издает звук трения. В это время следует заменить щетки стеклоочистителя.
- На внешней поверхности ветрового стекла есть пыль или мусор.
- Неправильный угол установки рычага стеклоочистителя. В этом случае

проверьте и отрегулируйте угол установки у официального дилера ООО «БАИК Рус».

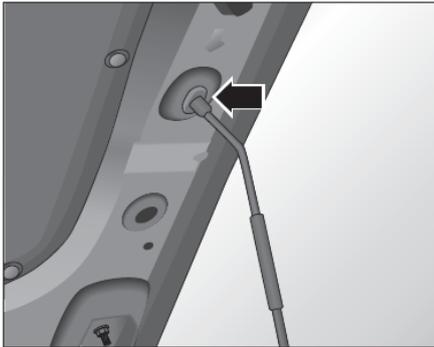
Рекомендуется регулярно проверять щетки стеклоочистителей и заменять их в соответствии с правилами, иначе переднее ветровое стекло будет повреждено.

Проверка и заправка маслом и жидкостью

Открытие и открывание отсека двигателя



1. Дважды потяните за ручку открывания капота, чтобы разблокировать его.
2. Поднимите капот вверх.



- Откройте капот в правильное положение, пережмите резиновую втулку опорного стержня, вытащите опорный стержень из зажима, защелкните его головку в овальном отверстии на капоте и убедитесь в надежной опоре.

Закрытие капота

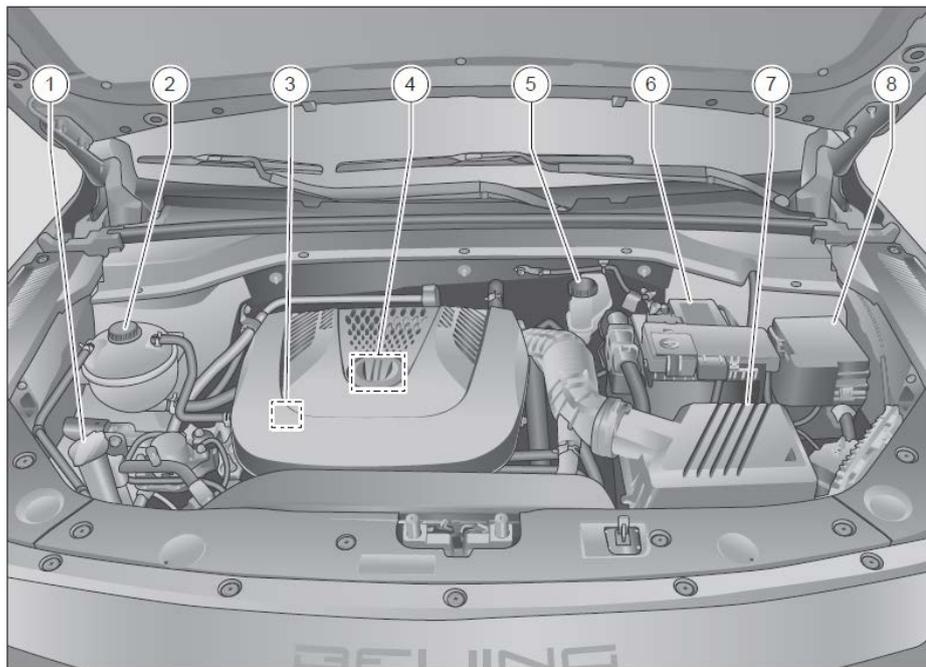
- Проверьте и убедитесь, что в отсеке двигателя нет других посторонних предметов, чтобы предотвратить защемление частей автомобиля;
- Возьмитесь за капот и слегка приподнимите его, чтобы опорный стержень можно было вытащить из опорного отверстия, а затем втяните и зажмите опорный стержень.
- Медленно опустите капот и плотно и быстро нажмите на капот на надлежащей высоте, чтобы полностью закрыть его.
- Убедитесь, что капот закрыт правильно. Если капот также можно немного приподнять, это означает, что он закрыт неправильно. Пожалуйста, снова откройте капот и приложите небольшое усилие при закрывании.

 Капот нельзя закрывать из-за низкой температуры, слегка поверните резиновый буферный блок в отсеке двигателя по часовой стрелке, пока он не закроется.

 Если из отсека двигателя идет пар или дым, не открывайте капот во избежание травм.

 Если капот не заперт во время движения автомобиля, он может быть поднят высокоскоростным потоком воздуха и стать причиной серьезной аварии. Поэтому после закрытия капота необходимо проверить, надежно ли заперто запорное устройство.

Обзор отсека двигателя



1. Крышка заливной горловины бачка жидкости омывателя ветрового стекла
2. Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости двигателя
3. Масляный шуп
4. Крышка маслозаливной горловины двигателя
5. Крышка заливной горловины бачка тормозной жидкости
6. Аккумулятор
7. Фильтр воздуха
8. Коробка предохранителей кабины

 Пользователям не рекомендуется самостоятельно разбирать и собирать панель отсека двигателя, чтобы избежать ненужных повреждений. Если вам нужно разобрать и собрать, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

Подсказка по безопасной эксплуатации отсека двигателя

Будьте осторожны при выполнении любых работ в отсеке двигателя! Не работайте в отсеке двигателя, если вы не знакомы с необходимыми операциями и общими мерами безопасности!

Пожалуйста, делегируйте все работы официальному дилеру ООО «БАИК Рус». Неправильная работа может привести к травме.

Перед выполнением любых работ в отсеке двигателя необходимо провести следующие операции:

1. Припаркуйте автомобиль на безопасной, ровной и прочной поверхности;
2. Включите стояночный тормоз, убедитесь, что автомобиль случайно не соскользнет;
3. Включите передачу в положение «Р» или нейтраль, выключите двигатель и подождите, пока двигатель остынет;
4. Держите детей подальше от автомобиля;
5. Откройте капот.

 Перед открытием капота, если из отсека двигателя идет пар или вытекает охлаждающая жидкость, не открывайте капот во избежание ошпаривания! Не открывайте капот, пока двигатель не остынет и не перестанет выходить пар или охлаждающая жидкость.

 Если необходимо работать при запущенном или работающем двигателе, всегда следите за тем, чтобы операторы не получили травм от вращающихся частей, таких как ремни, генераторы, вентиляторы охлаждения и высоковольтная система зажигания!

 Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения. Вентилятор охлаждения управляется температурой и может автоматически запускаться при выключенном двигателе.

 При работе под транспортным средством должны быть приняты соответствующие меры для предотвращения скатывания транспортного средства, а транспортное средство должно поддерживаться соответствующими опорами. В этом случае не рекомендуется поддерживать

автомобиль с помощью бортового домкрата в сборе, чтобы не травмировать оператора под автомобилем!

 Не проверяйте и не добавляйте масло в отсеке двигателя, когда двигатель перегрет, во избежание травм и ожогов оператора и даже возникновения пожара.

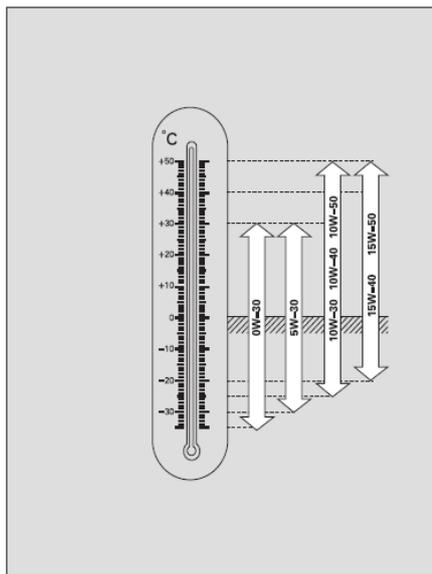
 При добавлении масла не смешивайте различные масла, иначе это приведет к серьезному функциональному отказу автомобиля.

 Проверьте автомобиль на наличие утечек масла. Старайтесь не проливать масло на высокотемпературный двигатель или выхлопное устройство, так как это может привести к возгоранию.

Моторное масло

Регулярно заменяйте моторное масло в соответствии с инструкциями, указанными в «Информационном листе по техническому обслуживанию». Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для замены. Срок службы двигателя может быть гарантирован только при замене моторного масла по требованию.

При покупке моторного масла проверьте, подходит ли спецификация модели на внешней упаковке масла для двигателя автомобиля и соответствующих условий эксплуатации.



Рекомендуемое значение вязкости моторного масла по SAE

Пожалуйста, выберите подходящее моторное масло в соответствии с различными температурами окружающей среды.

Сигнализатор давления масла в двигателе

Если предупреждающая лампа давления моторного масла горит постоянно после запуска двигателя , это указывает на неисправность в системе смазки двигателя, и двигатель следует немедленно остановить, чтобы проверить уровень моторного масла.

Если уровень масла в норме, но предупреждающая лампа все еще горит, не продолжайте движение. В это время выключите двигатель и обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания системы смазки двигателя.

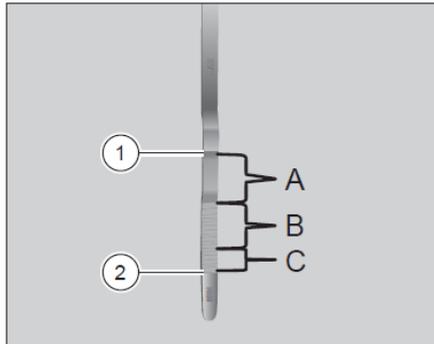


Продолжение движения после того, как загорится предупреждающая лампа давления масла в двигателе , может привести к серьезному повреждению двигателя.

Метод проверки уровня моторного масла

1. Остановить машину на ровном месте;
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не

- достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут);
3. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон картера;
 4. Вытяните масляный щуп в вертикальном направлении, сотрите масляные пятна на щупе чистой ветошью и снова вставьте щуп иглу до конца;
 5. Снова вытащите масляный щуп и проверьте, находится ли уровень жидкости между верхней и нижней ограничительными отметками.



①: Метка верхнего предела масла

②: Метка нижнего предела масла

Зона А: Не добавляйте масло

Зона В: можно добавить масло

Зона С: необходимо добавить масло

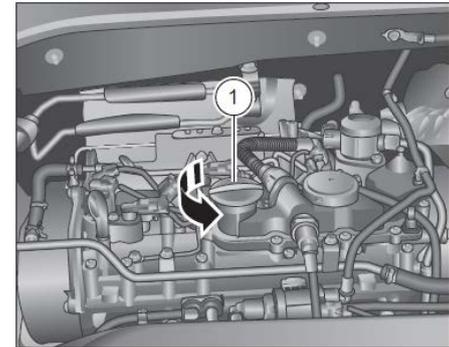
При работе двигателя потребляется определенное количество моторного масла, а объем потребления моторного масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять. Уровень масла лучше проверять после каждой заправки и перед дальней поездкой.

Летом, когда автомобиль движется по шоссе на дальние расстояния или в горах, а двигатель работает в таких тяжелых условиях, уровень масла не должен превышать верхнюю отметку ①.

Пополнение моторного масла

1. Остановить машину на ровном месте;
2. Откройте капот.
3. Снимите декоративную маску двигателя;

4. Поместите ткань вокруг заливной горловины, чтобы предотвратить попадание масла на двигатель.



5. Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку маслозаливной горловины ①;
6. Во избежание перелива масла при добавлении масла несколько раз заливайте небольшое количество масла и проверяйте уровень масла на масляном щупе (для того, чтобы масло от заливной горловины стекло в поддон картера, требуется несколько минут);

7. Когда уровень масла достигнет верхней отметки зоны В, прекратите заливку масла и затяните крышку маслозаливной горловины по часовой стрелке;
8. Уберите тряпку и протрите вокруг заливной горловины.

 Если уровень масла превышает верхнюю отметку, не запускайте двигатель. В противном случае каталитический нейтрализатор и двигатель могут быть повреждены. Если наполнения слишком много, своевременно сливайте лишнее масло.

 Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. Будьте осторожны при заливке масла и никогда не проливайте масло на горячий двигатель или детали выхлопной системы.

Замена моторного масла

 Обязательно регулярно меняйте моторное масло в соответствии с «Информационным листом по техническому обслуживанию».

Пожалуйста, замените моторное масло у официального дилера ООО «БАИК Рус».

Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, таких как:

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Работа на холостом ходу в течение длительного времени (например, такси).
- Вождение в пыльных местах.
- Всегда ездите в ситуациях буксировки.
- Вождение в альпийских районах.

Необходимо увеличить количество обслуживания связанных элементов между регулярными обслуживаниями или сократить цикл обслуживания.

 Цвет нового моторного масла быстро изменится после того, как двигатель поработает некоторое время, что является нормальным явлением. Заранее менять масло не нужно.

 Утилизация отработанного моторного масла является узкоспециализированной работой, требующей наличия

соответствующих профессиональных знаний и необходимого специального инструмента. Его рекомендуется утилизировать в официальном дилере ООО «БАИК Рус».

 Отработанное масло чрезвычайно вредно для окружающей среды и источников воды. Не сливайте отработанное масло в канализацию, на почву или газон.

 Не смешивайте моторные масла разных моделей и марок.

 Если моторного масла залить слишком мало, двигатель может выйти из строя; Если моторного масла залито слишком много, двигатель и каталитический нейтрализатор также могут быть повреждены.

 Зимой или в условиях сильного холода следует заменять моторное масло с более сильными незамерзающими свойствами, которое подходит для температуры окружающей среды, чтобы облегчить запуск при низких температурах и обеспечить хорошую смазку двигателя.

 Продолжение движения после того, как загорится предупреждающая лампа давления масла в двигателе ХХ, может привести к серьезному повреждению двигателя.

 Не производите замену моторного масла самостоятельно без соответствующих профессиональных знаний и инструментов.

 Будьте осторожны, не прикасайтесь к шлангу радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как шланг радиатора горячий и может обжечь вас.

 Если кожа испачкана машинным маслом, ее необходимо тщательно промыть.

 Не добавляйте в моторное масло никаких других присадок, иначе двигатель может выйти из строя.

 Крышка маслозаливной горловины должна быть постоянно затянута, чтобы масло не выплескивалось наружу при работающем двигателе и не могло привести к возгоранию.

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость служит для передачи давления в гидравлической тормозной системе автомобиля.

Если ход педали тормоза неожиданно увеличился или уровень тормозной жидкости значительно упал, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания тормозной системы.

 Тормозная жидкость обладает сильным влагопоглощением и должна храниться в закрытом контейнере, чтобы тормозная жидкость не поглощала воду и не портилась.

 Тормозная жидкость должна храниться в недоступном для детей месте. Если вы заметили, что случайно проглотили тормозную жидкость, пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.

 Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При случайном контакте с ним немедленно промойте его большим количеством воды

и вовремя обратитесь за медицинской помощью.

 Тормозную жидкость, пролитую на лакокрасочное покрытие кузова, следует своевременно удалять из-за коррозионного воздействия.

 Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать тормозную жидкость на горячий двигатель, иначе это может привести к возгоранию.

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости

Если во время движения загорается сигнальная лампа неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости , это означает неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости.

 Если сигнальная лампа горит во время движения, не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень тормозной жидкости при условии обеспечения безопасности. При

необходимости обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания тормозной системы.

Проверка уровня тормозной жидкости



Обратите внимание на линию отметки на бачке тормозной жидкости.

«MAX»: верхняя отметка уровня тормозной жидкости.

«MIN»: отметка нижнего предела тормозной жидкости.

Уровень тормозной жидкости должен быть между метками верхнего и нижнего предела .

Если уровень жидкости значительно падает за короткое время, это указывает на утечку в тормозной системе. В это время, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилерским центром «ВАИС» для проведения технического обслуживания тормозной системы как можно скорее.

Долівка тормозной жидкости

Если уровень жидкости ниже нижней предельной отметки, необходимо своевременно доливать тормозную жидкость.

 Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок или моделей, а также использовать отработанные тормозные жидкости, чтобы не снизить эффективность торможения и не привести к выходу из строя тормозной системы.

 Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус», чтобы долить и заменить тормозную жидкость.

 Уровень тормозной жидкости не должен превышать верхнюю предельную отметку «MAX», чтобы не вызвать

коррозию окрашенной поверхности, загрязнение деталей или даже возгорание из-за перелива.

Тормозная жидкость: Замена

Для обеспечения нормальной работы тормозной системы следует регулярно заменять тормозную жидкость в соответствии с положениями «Информационного листа по техническому обслуживанию». Обратитесь официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для замены тормозной жидкости.

 Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к неисправности тормозной системы.

 Не управляйте автомобилем, если уровень тормозной жидкости ниже метки нижнего предела на бачке.

 Если тормозную жидкость в гидравлической системе не меняли в течение многих лет, тормозная жидкость также будет портиться, а в тормозном трубопроводе во время торможения будет создаваться сопротивление воздуха, что повлияет на эффективность торможения и

безопасность вождения и даже может привести к полному отказу тормозной системы, что может стать причиной аварии.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость может предотвратить коррозию, кавитацию и утечку, предотвратить закипание радиатора, предотвратить попадание воды и накипи, а также предотвратить замерзание. Она может поддерживать систему охлаждения в наилучшем рабочем состоянии и обеспечивать нормальную рабочую температуру двигателя.

 Запрещается управлять автомобилем без охлаждающей жидкости двигателя, иначе это приведет к выходу автомобиля из строя.

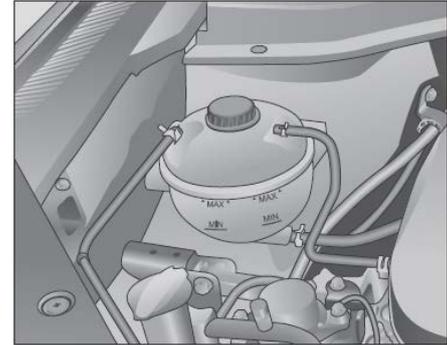
Предупреждающий световой сигнал о повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя

Если предупреждающий индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя  загорается во время движения, это означает, что температура

охлаждающей жидкости двигателя слишком высока.

 Не продолжайте движение, когда горит предупреждающий индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя , иначе двигатель перегреется и серьезно повредит двигатель.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет.

«MAX» — Отметка верхнего предела охлаждающей жидкости.

«MIN» — Нижняя предельная метка охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень жидкости ниже нижней предельной отметки, своевременно долейте указанный тип охлаждающей жидкости.

Пополнение охлаждающей жидкости двигателя

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если охлаждающей жидкости не хватает, откройте заливную горловину бачка охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость между верхней и нижней отметками уровня охлаждающей жидкости.

В случае больших или частых потерь охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения автомобиля у официального дилера ООО «БАИК Рус».

 Не открывайте крышку заливной горловины бачка охлаждающей жидкости, пока двигатель не остынет, так как в это время температура охлаждающей жидкости высока, и при открывании может выбрасываться горячая охлаждающая жидкость или пар, что может легко вызвать ожоги.

 Не смешивайте различные модели или марки охлаждающей жидкости. Не добавляйте в охлаждающую жидкость другие жидкости или присадки, иначе двигатель может быть поврежден.

 Если охлаждающая жидкость в бачке охлаждающей жидкости обесцвечивается, охлаждающая жидкость должна быть своевременно заменена.

 Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус», чтобы долить и заменить охлаждающую жидкость двигателя.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Пожалуйста, обратитесь к «Информационному листу по техническому обслуживанию», чтобы регулярно заменять охлаждающую жидкость двигателя, и обращайтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для замены.

 Зимой или в регионах с сильным холодом замените охлаждающую жидкость с более высокими

незамерзающими свойствами, подходящую для температуры окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание двигателя.

 Охлаждающая жидкость следует хранить в закрытых емкостях в недоступном для детей месте.

Проверка и замена ламп

Запотевание фар

Во влажных или холодных погодных условиях, а также после того, как автомобиль попал под дождь или после мойки, на внутренней поверхности фары могут появиться крошечные капли воды, водяной туман, белый туман или иней. Это связано с тем, что водяной пар в высокотемпературном воздухе на свету конденсируется, когда он холодный, что не влияет на нормальное использование автомобиля.

Включите фары и проедьте некоторое время или припаркуйте автомобиль в сухом месте на некоторое время, водяной пар в фарах постепенно испарится, и туман на внутренней поверхности фары рассеется, или остатки могут быть только в нефункциональных местах, например, в углах светильников. Это явление не повлияет на срок службы и световой эффект осветительного устройства автомобиля, и вам не нужно заменять автомобильный свет в сборе.

Если туман не может рассеяться в течение длительного времени, вы можете

обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания.

Замена ламп

Указатели поворота, стоп-сигналы и фары связаны с безопасностью вождения. Проверяйте исправность фар автомобиля каждый раз перед началом движения.

Обычно для замены лампы необходимо снять другие связанные с ней детали. Некоторые лампочки необходимо заменить из отсека двигателя. Данная операция является сложной и требует профессиональных навыков и инструментов. Для замены лампы рекомендуется обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

 Лампа может быть очень горячей, когда она только что погасла, и ее можно заменить после того, как лампа остынет.

 Не прикасайтесь непосредственно к лампочке руками, а оберните ее тканью без пуха, чтобы не повлиять на световой эффект.

 Светодиодную лампу нельзя заменить отдельно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и замены.

Предохранители

Описание предохранителей

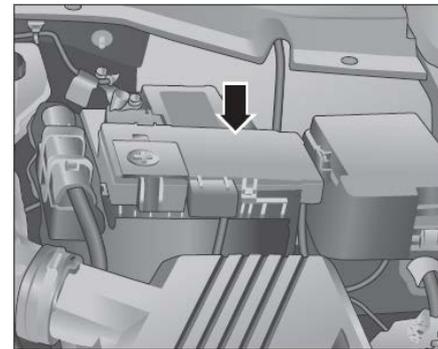
Предохранители на автомобиле распределены в трех коробках предохранителей автомобиля, а именно в коробке положительных плавких предохранителей, в коробке предохранителей в подкапотном пространстве и в коробке предохранителей в салоне.

Самостоятельное переоборудование или установка оборудования на автомобиль может привести к неправильной работе некоторых электрических систем автомобиля или даже к возгоранию. Когда некоторые электрические системы не работают должным образом, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае предохранитель необходимо заменить. Если электрическая система по-прежнему не работает должным образом или предохранитель снова перегорает после замены предохранителя, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для ремонта и проверки автомобиля.

 Не используйте предохранитель с силой тока выше номинальной или любой другой предмет для замены предохранителя, в противном случае это приведет к серьезным повреждениям и может стать причиной возгорания.

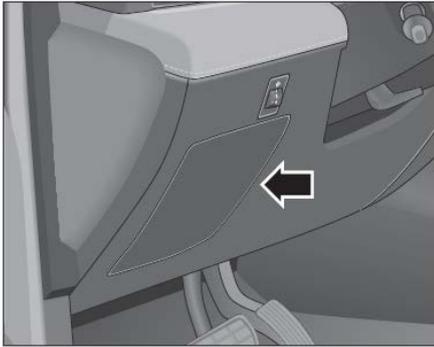
 Если у вас нет сменного предохранителя с соответствующей силой тока, вместо него следует использовать предохранитель с меньшей силой тока.

Коробка положительных предохранителей аккумулятора



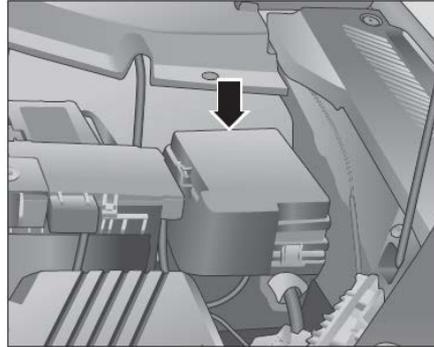
Коробка положительных плавких предохранителей расположена с левой стороны отсека двигателя над положительной клеммой аккумулятора.

Коробка плавких предохранителей в салоне



Коробка плавких предохранителей в салоне расположена в нижней левой части приборной панели, и его можно увидеть, сняв крышку коробки предохранителя на приборной панели.

Коробка предохранителей в подкапотном пространстве

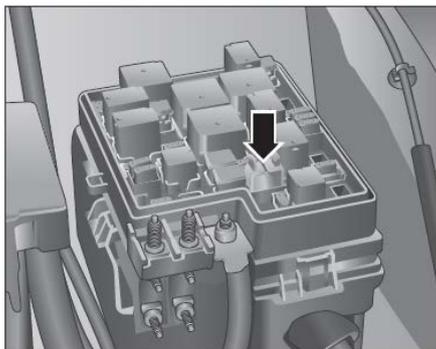


Коробка предохранителей в подкапотном пространстве расположена с левой стороны.

Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство в автомобиле перестало работать, сначала проверьте, не вызвано ли это повреждением предохранителя. Вы можете определить, какой предохранитель или предохранители управляют компонентом, в соответствии со спецификацией предохранителя и функциональной формой.

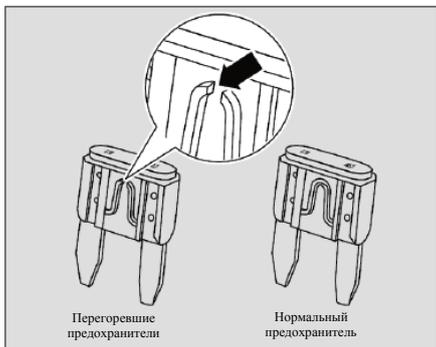
Прежде чем определить, неисправен ли поврежденный предохранитель, вы можете заменить все поврежденные предохранители и проверить, может ли электрооборудование нормально работать. Если неисправность сохраняется, обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проведения технического обслуживания.



Вытащите предохранитель, отключающий электрооборудование, и проверьте его.

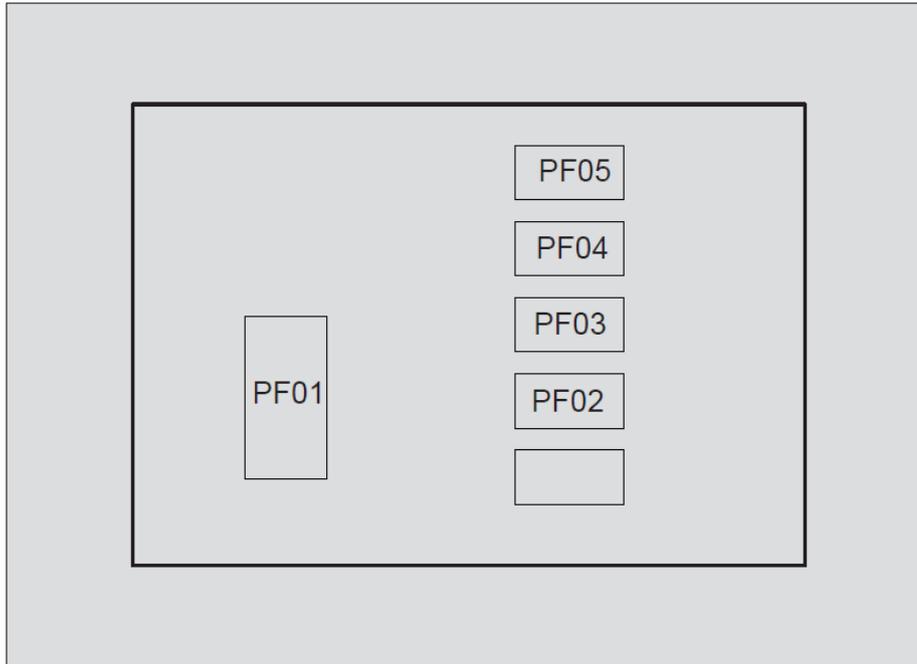
Проверьте, не перегорел ли провод в предохранителе. Если предохранитель перегорел (предохранитель по указанной стрелке перегоревший), замените его запасным предохранителем с таким же или меньшим номиналом.

Используйте съемник предохранителя на крышке коробки предохранителей, чтобы вытащить предохранитель.



Распределение положения предохранителей

Схема расположения предохранителей в коробке положительных плавких предохранителей



 Категорически запрещается использовать другие предметы для замены предохранителя во избежание повреждения автомобиля и даже возникновения пожара или несчастных случаев с человеческими жертвами.

 Использование неподходящих предохранителей может привести к пожару или травмам.

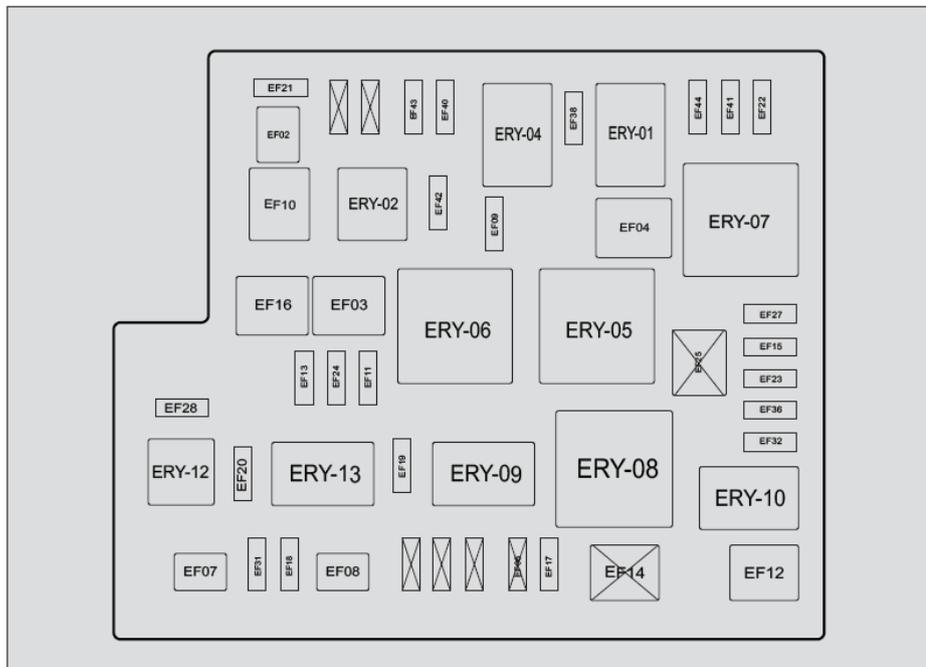
 Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля. Пожалуйста, проверьте фактическое транспортное средство.

 Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

Спецификация и функция положительного предохранителя

Серийный номер	Станд арт	схема защиты
PF01	350A	Генератор и стартер
PF02	175A	UEC
PF03	60A	Вентилятор PWM
PF04	80A	IEC1
PF05	80A	EPS

Схема расположения блока предохранителей в подкапотном пространстве



⚠ Категорически запрещается использовать другие предметы для замены предохранителя во избежание повреждения автомобиля и даже возникновения пожара или несчастных случаев с человеческими жертвами.

⚠ Использование неподходящих предохранителей может привести к пожару или травмам.

i Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля. Пожалуйста, проверьте фактическое транспортное средство.

i Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

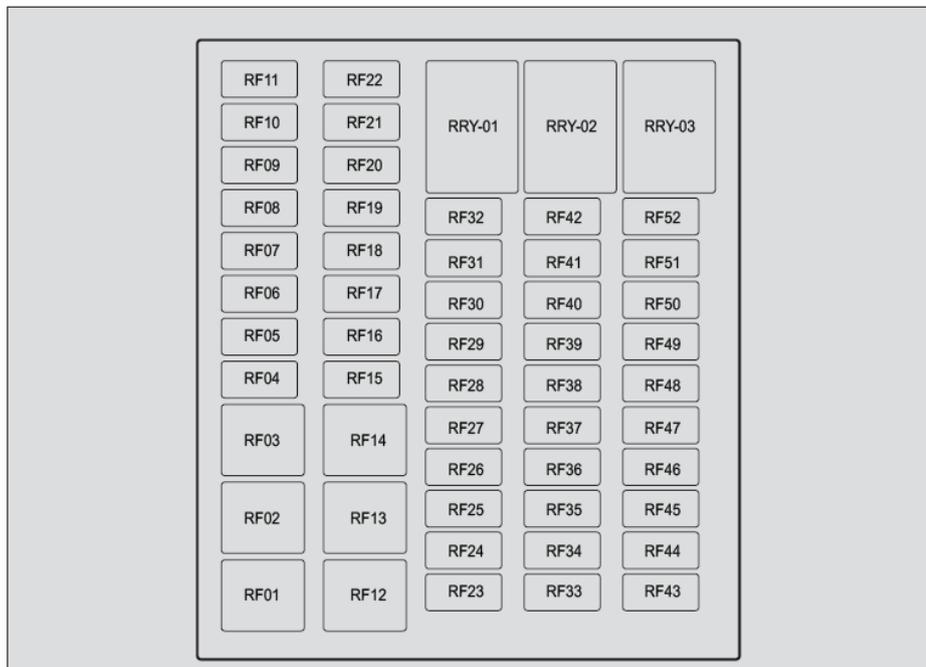
Технические характеристики и функции предохранителей кабины

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
EF01	-	Резервирование
EF02	30A	Пусковое питание
EF03	40A	ESP
EF04	40A	Вентилятор
EF05	-	Резервирование
EF07	30A	Постоянное питание TCU 2
EF09	30A	Обогрев заднего стекла
EF10	-	Резервирование
EF11	20A	Вакуумный насос
EF12	50A	IEC
EF13	15A	Клаксон
EF14	-	Резервирование
EF15	5A	Подогрев зеркала заднего вида
EF16	40A	ESP
EF17	10A	Омыватель

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
EF18	10A	EMS
EF19	25A	Стеклоочиститель
EF20	25A	IG1
EF21	15A	Постоянное питание TCU
EF22	5A	IBS
EF23	5A	Тормозной переключатель
EF24	10	Задний стеклоочиститель
EF27	30A	IG2
EF28	15A	Топливный насос
EF31	-	Резервирование
EF32	-	Резервирование
EF36	10A	ADAS
EF38	5A	Пусковой сигнал обратной связи
EF40	10A	Впускной, выпускной OCV
EF41	15A	EMS

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
EF42	10A	Компрессор
EF43	10A	Передние и задние кислородные датчики
EF44	15A	Катушка зажигания
ERY01	-	Главное реле
ERY02	-	Реле компрессора
ERY04	-	Пусковое реле
ERY05	-	Реле вентилятора
ERY06	-	Реле обогревателя заднего стекла
ERY07	-	IG2 реле
ERY08	-	Реле малой скорости стеклоочистителя
ERY09	-	Реле стеклоочистителей высокой скорости
ERY10	-	Реле вакуумного насоса
ERY12	-	Реле топливного насоса
ERY13	-	IG1 реле

Схема расположения блока предохранителей на приборной в салоне



 Категорически запрещается использовать другие предметы для замены предохранителя во избежание повреждения автомобиля и даже возникновения пожара или несчастных случаев с человеческими жертвами.

 Использование неподходящих предохранителей может привести к пожару или травмам.

 Предохранители могут незначительно отличаться в зависимости от модели автомобиля. Пожалуйста, проверьте фактическое транспортное средство.

 Электрическое устройство может быть оснащено несколькими предохранителями или несколько электрических устройств используют один предохранитель.

Спецификация и функции
предохранителей приборной панели

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
RF01	20A	Сиденье с электроприводом водителя
RF02	25A	Предохранитель верхнего уровня 1
RF03	30A	TCU*
RF04	15A	Мультимедийное головное устройство
RF05	20A	Контроллер домена информационно-развлекательной системы
	25A	потолочный свет
RF06	10A	Датчик дождя и света, контроллер кондиционера, стеклоподъемники, видеорегиистратор*, задняя дверь с электроприводом*, ETC*, сиденье с электроприводом*
RF07	10A	TBOX*, APA*, HUD дисплей*

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
RF08	5A	Радиочастотный модуль, Модуль Bluetooth центрального шлюза*
RF09	10A	CMRR_RL*, CMRR_RR*
RF10	10A	Комбинация приборов, электронный переключатель передач
RF11	20A	Сиденье с электроприводом водителя *
RF12	20A	Сиденье с электроприводом пассажира *
RF13	30A	Контроллер задней двери с электроприводом *
RF14	20A	Сиденье с электроприводом водителя *
RF15	30A	Левый передний стеклоподъемник, модуль левой двери *
RF16	30A	Правый передний стеклоподъемник, модуль правой двери *

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
RF17	25A	Задний левый стеклоподъемник
RF18	25A	Стеклоподъемник правый задний
RF19	30A	Предохранитель верхнего уровня 2
RF20	20A	Источник питания внешнего освещения BDC
RF21	15A	Подогрев рулевого колеса HSW*
RF22	15A	Источник питания внешнего освещения BDC
RF23	10A	Освещение с голосовой активацией AI, беспроводная зарядка*, атмосферная подсветка*, сенсорный выключатель пассажира водителя*
RF24	15A	Источник питания внешнего освещения BDC
RF25	10A	Часовая пружина, OBD
RF26	5A	Центральный шлюз

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
RF27	10A	Зеркало заднего вида BDC, замок задней двери, звуковой сигнал
RF28	10A	Электронное наружное зеркало заднего вида
RF29	15A	TCU*
RF30	20A	Контроллер домена информационно-развлекательной системы
RF31	15A	Источник питания внешнего освещения BDC
RF32	20A	Источник питания дверного замка BDC
RF33	5A	Переключатель каналов в электронном переключателе передач
RF34	5A	Комбинация приборов, BDC, GW
RF35	10A	Контроллер подушки безопасности
RF36	5A	Часовая пружина, ТВОХ*, АРА*, парковочный радар *, аудио хост *

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
		контроллер информационно-развлекательного домена *
RF37	5A	Контроллер кондиционера, освещение с голосовой активацией AI, антибликовое зеркало заднего вида*, TEC*
RF38	5A	Электронное наружное зеркало заднего вида
RF39	10A	ADAS MPC * , MRR*
RF40	5A	ESP
RF41	5A	EPS
RF42	5A	EMS, TCU
RF43	15A	Источник питания 12 В (задний)
RF44	10A	USB POWER, сиденье водителя*
RF45	10A	BDC, отрицательный ион*, AQS*
RF46	-	Резервирование
RF47	-	Резервирование

Серийный номер	Стандарт	схема защиты
RF48	15A	Источник питания 12 В (передний)
RF49~52	-	Резервирование
RRY-01	-	Резервирование
RRY-02	-	Резервирование
RRY-03	-	Резервирование

Аккумулятор

Предупреждение о работе аккумулятора

Предупреждающие символы и инструкции по эксплуатации аккумулятора

1		Открытый огонь, искры, яркий свет и курение на рабочем месте запрещены!
2		Надевайте защитные очки при работе!
3		Дети должны держаться подальше от электролита и батареи!
4		Электролит аккумулятора является высококоррозионным веществом, при работе обязательно надевайте защитные перчатки и очки!
5		Перед началом работы обязательно внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации аккумулятора!

6		Аккумулятор выделяет взрывоопасный водород во время зарядки!
---	---	--

Не допускайте искрящих предметов, пламени или искр рядом с аккумулятором.

 Не замыкайте клеммы аккумулятора, иначе мощная искра, возникающая при коротком замыкании, может нанести вред оператору.

 Если кислота попала в глаза, немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут, а затем немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если кислота попала на кожу или одежду, немедленно промокните ее сухой тканью, затем смойте водой с мылом. Если вы по ошибке выпили кислоту, немедленно обратитесь к врачу.

 Перед эксплуатацией аккумулятора следует прикоснуться к кузову автомобиля, чтобы устранить накопление статического электричества и избежать искр, которые могут привести к воспламенению взрывоопасного газа аккумулятора.

 Кислота в аккумуляторе обладает высокой коррозионной активностью, поэтому во время работы обязательно надевайте защитные перчатки и очки. Аккумулятор нельзя переворачивать, иначе из выпускного отверстия может вытечь кислотный раствор.

 Держите детей подальше от кислоты и аккумуляторов.

Описание охраны окружающей среды



Аккумулятор содержит загрязняющие вещества. Выбрасывать аккумуляторы вместе с бытовыми отходами запрещено. Аккумуляторы должны быть отсортированы

Собирайте и перерабатывайте экологически безопасным способом.



Пожалуйста, утилизируйте аккумулятор экологически безопасным способом. Отправьте разряженный аккумулятор в официальный дилер ООО «БАИК Рус» или в специальный пункт утилизации использованных аккумуляторов.

Обслуживание аккумулятора

Аккумулятор: Проверка

1. Проверьте, хорошо ли закреплен аккумулятор;
2. Проверьте, не ослаблены ли разъемы положительного и отрицательного кабеля аккумулятора и не повреждены ли они коррозией;
3. Проверьте, не поврежден ли изоляционный слой положительного и отрицательного кабелей аккумулятора;
4. Держите поверхность аккумулятора сухой и чистой, чтобы предотвратить засорение вентиляционного отверстия аккумулятора.

Если транспортное средство необходимо проехать на большое расстояние или аккумулятор использовался более одного года, вам следует обратиться официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки заряда аккумулятора.

Зарядка аккумулятора

Если автомобиль припаркован в течение длительного времени, или часто запускается, или часто проезжает небольшое расстояние в холодную

погоду, эти условия могут привести к разрядке аккумулятора и невозможности запуска автомобиля. В этом случае аккумулятор необходимо заряжать дополнительно. Для зарядки обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус».

 Не заряжайте аккумулятор, пока он не снят, иначе электрические компоненты автомобиля могут быть серьезно повреждены.

 В холодных условиях, если аккумулятор замерз, не пытайтесь заряжать аккумулятор, поскольку в этом случае существует риск взрыва.

Зимняя защита

Потому что, когда аккумулятор находится при низкой температуре, пусковая мощность, которую она может обеспечить, ниже, чем при нормальной температуре. Поэтому перед началом зимы лучше всего проверить аккумулятор автомобиля у официального дилера ООО «БАИК Рус» и при необходимости зарядить или заменить аккумулятор.

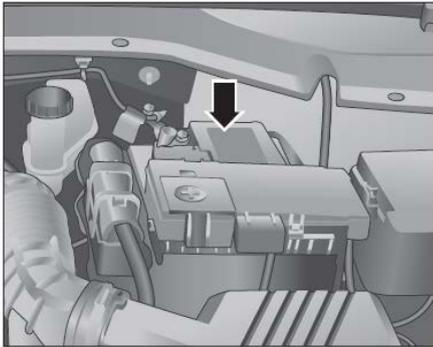
При сильных морозах зарядка аккумулятора требует больше времени.

Если аккумулятор недостаточно заряжен, электролит аккумулятора замерзнет и повредит аккумулятор. Следует регулярно проверять аккумулятор для обеспечения его работоспособности.

Если автомобиль на несколько недель или более припаркован в исключительно холодных условиях, аккумулятор автомобиля следует снять и хранить в помещении при комнатной температуре, чтобы защитить аккумулятор от повреждений.

Замена аккумулятора

Перед эксплуатацией внимательно прочтите и соблюдайте соответствующие предупреждения по технике безопасности и инструкции по эксплуатации аккумулятора.



При замене аккумулятора убедитесь, что аккумулятор установлена правильно. Убедитесь, что поддон и прижимная пластина аккумулятора надежно закреплены, чтобы аккумулятор не сместился при аварии или экстренном торможении.

При снятии аккумулятора нужно сначала отсоединить разъём интеллектуальный датчик аккумулятора (IBS), затем удалить отрицательный кабель, а затем положительный. Перед повторным включением аккумулятора все электрооборудования автомобиля должны быть выключены. Сначала подключите

положительный кабель, затем отрицательный.

Аккумулятор может быть заменен только на оригинальный. Замена аккумулятора нестандартных моделей может привести к неправильной информации датчика аккумулятора и функциональному сбою.

Разборка и сборка аккумулятора требует определенных профессиональных навыков и инструментов, поскольку в некоторых случаях аккумулятор и коробка предохранителей могут быть повреждены. Рекомендуется заменить аккумулятор в официальном дилере ООО «БАИК Рус».

Рекомендации по техническому обслуживанию аккумулятора и предотвращению ненормального энергопотребления:

- После остановки и заглохания автомобиля убедитесь, что все двери и фары выключены, и немедленно заблокируйте автомобиль. Это наиболее энергоэффективным/о в противоугонном режиме.

- Когда двигатель не запущен, избегайте длительного использования электрооборудования (аудио, освещения, источника питания 12 В, кондиционера и т.д.), чтобы предотвратить разрядку аккумулятора и невозможность запуска двигателя.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется снять отрицательную клемму аккумулятора, чтобы избежать повреждения аккумулятора, вызванного статическим током во всем автомобиле.
- При коротком ежедневном пробеге или длительной ночной езде, аккумулятор необходимо регулярно заряжать в безопасном месте вне автомобиля.
- Запрещается модифицировать или добавлять электрические приборы в автомобиль, чтобы избежать дополнительного статического тока, вызывающего недостаточное напряжение и повреждение аккумулятора.
- Если автомобиль трудно завести, следует своевременно обратиться к официальному дилеру ООО «БАИК

Рус», чтобы провести профессиональное тестирование аккумулятора и зарядить его вне автомобиля безопасно. В противном случае, если аккумулятор долго находится в состоянии недостаточного напряжения, срок службы будет значительно сокращен.

Колеса и шины

Проверка внешнего вида колес

Проверка внешнего вида колес и шин

Перед вождением следует проверить все колеса, а шины следует регулярно проверять на наличие выпуклостей, царапин, аномального износа, трещин, гвоздей и других явлений. При возникновении любого из вышесказанных явлений обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» для проверки и замены.

Повреждение шин нелегко обнаружить. Если во время движения автомобиля обнаруживается аномальная вибрация, шум или отклонение транспортного средства, возможно, неисправна какая-то шина. В данном случае немедленно остановитесь в безопасных условиях и проверьте колеса и шины на наличие повреждений, обеспечивая безопасность. При необходимости обратитесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» за техническим обслуживанием.

Распространенные причины повреждения шин:

- Удар или трение о бордюр.
- Быстрая езда по глубоким выбоинам на дороге.
- Слишком низкое или высокое давление в шинах.

Регулярно проверяйте глубину рисунка протектора шин и его состояние. Низкая глубина рисунка протектора снижает сцепление шины с дорогой. Это повышает риск аквапланирования, особенно на скользкой дороге, что может серьезно повлиять на безопасность движения.

проверка динамической балансировки колес

На заводе колеса автомобиля уже динамически отбалансированы, но существует множество факторов, которые могут повлиять на балансировку колес в процессе использования автомобиля.

Динамический дисбаланс колес может привести к шатанию колес, ненормальному износу шин и нарушению устойчивости движения. Поэтому необходимо регулярно проверять динамическую балансировку колес у официального дилера ООО «БАИК Рус».

Замена шин

При наличии одного из следующих условий шина также подлежит замене:

- Индикаторы износа шин стерлись.
- Можно увидеть кордную нить или кордную ткань в шинной резине.
- Протектор или боковина треснуты, и трещина достаточно глубокая, чтобы увидеть ткань корда или корд.
- Шина вздутая или слоистая.
- Шина проколота, поцарапана или иным образом повреждена, а размер и место повреждения трудно исправить.
- Срок службы шин составляет 6 лет (включая запасные) с даты изготовления.

 После замены шин отрегулируйте атмосферное давление в шинах до стандартного значения и инициализируйте систему давления в шинах (при наличии) (см. «Информация о шинах»).

 Запрещено использовать старые шины неизвестного происхождения, так как они могут быть повреждены,

несмотря на отсутствие видимых повреждений, что может привести к потере контроля над автомобилем во время движения и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

 Смешанное использование шин разных торговых марок, конструкций (радиальных и диагональных шин), размеров и рисунков протектора может негативно сказаться на торможении и управляемости автомобиля и стать причиной аварии.

 Новые шины могут не обладать оптимальным сцеплением с дорогой в течение первых 500 км, поэтому автомобиля следует вести осторожно и с соответствующей скоростью, чтобы обкатать новые шины и предотвратить аварии.

 Шины со временем могут измениться и постареть, даже если они не используются. Независимо от остаточной глубины протектора, шины необходимо заменять по достижении ими 6-летнего возраста.

 Частая езда в жарких условиях или перегрузка приведут к ускоренному старению из-за перегрева и сокращению срока службы шин. Шины следует постоянно проверять во избежание внезапных разрывов и аварий.

Решение аварийных проблем, связанных со спущенными шинами

В случае спуска (разрыва) шины рекомендуется принять следующие меры:

- Если одно из передних колес спущено, то автомобиль будет съезжать в сторону деформационной шины под действием тормозного сопротивления. В этот момент следует немедленно отпустить педаль газа, крепко держать руль, чтобы контролировать управление, удерживать автомобиль в исходной полосе движения и слегка нажать на педаль тормоза, остановить автомобиль на полосе аварийной остановки или в безопасном месте, заменить запасное колесо на заднее, а затем установить заднее колесо на неисправное переднее.
- Если во время движения автомобиля спустило одно из задних колес, могут

возникнуть сторонняя вибрация и шум, но управление автомобилем все будет под контролем. В этот момент следует отпустить педаль газа, повернуть руль в направлении движения автомобиля, чтобы сохранить контроль над автомобилем, и слегка нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль на полосе аварийной остановки или в безопасном месте перед заменой запасного колеса.

Замена диска колеса

Если диск колеса деформирован, треснул, проржавел или сильно поцарапан, его следует заменить. Если шина пропускает воздух из-за повреждения диска, диск также следует заменить (за исключением некоторых ремонтнопригодных алюминиевых дисков).

Грузоподъемность, спецификация, расстояние смещения и установочный размер нового диска должны совпадать с оригинальным диском колеса, а способ установки должен быть таким же.

 Использование колесных дисков, которые не соответствуют спецификации, также может вызвать проблемы со сроком службы подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра и одометра, дорожным просветом автомобиля, зазором шины или колесной цепи противоскольжения с кузовом и шасси и т.д.

 Использование неподходящих колесных дисков повлияет на торможение и маневренность машины и может привести к выступанию шин из диска и потере управления транспортным средством, что приведет к аварии.

 Также опасно заменять автомобиль старыми колесными дисками. Поскольку невозможно узнать, как использовались старые диски и сколько километров было пройдено, на них могут появиться невидимые трещины, которые могут привести к несчастным случаям при вождении.

Маркировка износа протектора



На оригинальных шинах имеется маркировка износа протектора в нижней части рисунка протектора, распределенные по окружности шины. Если протектор изнашивается до маркировки износа, шину следует заменить.

Проверьте, все ли колеса оснащены колпачками клапанов, и проверьте, не загрязнен ли клапан и не протекает ли он. Не устанавливайте никаких компонентов на клапан.

Проверьте состояние дисков. Если диски деформированы, треснули, проржавели или сильно поцарапаны, их следует своевременно заменить. Если колесная гайка часто ослабляется, замените колесо и колесную гайку.

 Шины не могут продолжать движение после вздутия, растрескивания и т.д., поскольку во время движения может произойти спуск шины, что может привести к аварии и травмам.

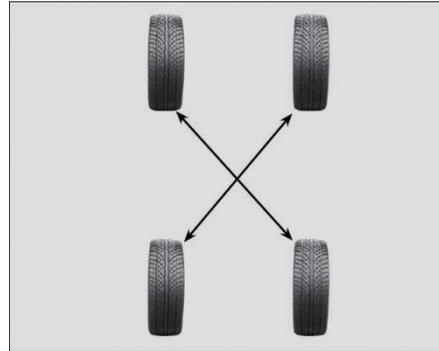
Перестановка шины

Целью регулярной перестановки колес является равномерный износ всех шин и продление общего срока службы шин. Перестановку колес следует производить примерно каждые 10 000 км.

Перед установкой колеса проверьте, не повреждены ли шины и колесные диски. Если повреждений нет, то переместите колеса и фиксируйте положение их.

 При перестановке колес передние колеса должны содержаться в лучшем состоянии.

 Если определенная шина изнашивается неравномерно или чрезмерно, следует обратиться в официальный дилерский центр в Пекине для установки колес.



Перестановку колеса следует выполнять по диагонали. Запасные колеса не участвуют в перемещении.

После перемещения колес убедитесь, что все колесные гайки затянуты до 110 ± 10 N·м. И отрегулируйте давление в шинах на всех колесах до указанного значения. После того как автомобиль проедет 1000 км, повторно проверьте крепление колесных гаек.

 Грязь на поверхности стыка между колесом и тормозным диском может привести к ослаблению колесной гайки, что приведет к падению колеса и дорожно-транспортному происшествию. Поэтому при замене колеса необходимо удалить ржавчину или грязь на стыковочной поверхности колеса и тормозного диска.

Информация о шинах



Проверьте информацию о шинах вашего автомобиля, чтобы узнать тип и размер шин, которые вам нужны.

На одной оси должны использоваться шины одной марки, спецификации, размера, рисунка и новизны.

Проверка и регулировка давления в шинах

Информационная табличка о шинах

Паспортная табличка с информацией о шинах прикреплена к левой стойке С, ее можно увидеть, открыв левую заднюю дверь. Шины следует накачивать в соответствии с давлением воздуха, указанным на паспортной табличке.

Проверить давление в шинах барометром

Давление в шинах можно проверить, когда шины в холодном состоянии, с помощью манометра.



1. Отвинтите колпачок воздушного вентиля против часовой стрелки с воздушного вентиля шины и проверьте воздушный вентиль на утечку воздуха с помощью мыльного раствора;

i Добавьте соответствующее количество бытовой моющей жидкости в воду и нанесите его на клапан, чтобы увидеть, есть ли пузырьки. Если есть пузырьки, это указывает на утечку воздуха.

2. После прижатия манометра к воздушному вентилю давление в шинах будет отображаться на манометре;
3. Проверяйте и регулируйте давление в шинах до тех пор, пока оно не будет соответствовать стандартному значению. Стандарты давления в шинах см. на «Информационной табличке о шинах».

После осмотра обязательно наденьте колпачок воздушного вентиля обратно на воздушный вентиль и инициализируйте систему давления в шинах.

i Давление в шинах должно повыситься на 0,2-0,5 бар после того, как автомобиль проехал некоторое время. В это время проверьте давление в шинах, не сдувайте шину, чтобы измеренное значение давления в шинах соответствовало стандарту, иначе давление в шинах будет ниже стандартного значения в холодном состоянии шины.

⚠ Если давление в шинах явно недостаточное, а автомобиль продолжает двигаться с высокой скоростью, шина будет продолжать деформироваться, что легко приведет к перегреву шины и ее разрыву.

Коррекция давления в шинах

Надлежащее давление в шинах может продлить срок службы шин и в то же время улучшить комфорт вождения, экономии топлива и устойчивость управления.

Когда давление в шинах слишком низкое, это увеличивает износ шин, что сильно влияет на устойчивость управления и экономии топлива автомобиля, а также увеличивает риск выхода шины из строя.

Высокое давление в шинах приведет к неравномерному вождению и неравномерному износу шин, что сократит срок службы шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте давление в шинах, а также проверяйте давление в шинах (в том числе в запасном колесе) после движения по неровным дорогам или перед поездкой на дальние расстояния. Давление в запасном колесе должно быть 2 бар.

Давление в шинах необходимо проверять в холодном состоянии. Шина в холодном состоянии означает, что автомобиль не ездил не менее трех часов или не проезжал более 1,6 км.

Стандарт давления в шинах в холодном состоянии см. в «Информационной табличке о шинах».

Длительная парковка

Место парковки

Если автомобиль необходимо припарковать на длительное время, старайтесь припарковаться на ровном участке дороги. Рекомендуется парковаться в сухом и проветриваемом месте вдали от источников тепла и использовать автомобильную одежду для маскировки, которая поможет замедлить старение резиновых деталей и краски.

Если автомобиль не используется более одного месяца, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора и заряжайте аккумулятор один раз в месяц.

Если транспортное средство не используется в течение длительного времени и аккумулятор не заряжен, аккумулятор выйдет из строя из-за саморазряда.

Температура окружающей среды

Чтобы поддерживать хорошие характеристики транспортного средства, необходимо избегать воздействия на него слишком высоких или слишком низких условий в течение длительного времени.

Обновление программного обеспечения

Автомобиль поддерживает обновление программного обеспечения сети мобильной связи, чтобы предоставить новейшие функции для автомобиля. Учитывая нормальное использование функции информационной безопасности и обновления программного обеспечения, отключите сеть Wi-Fi и используйте собственную сеть автомобиля для работы перед обнаружением, обновлением, загрузкой и обновлением программного обеспечения.

При получении запроса на обновление новой версии рекомендуется как можно скорее установить доступное обновление программного обеспечения. Во время обновления программного обеспечения некоторые функции вашего автомобиля могут работать некорректно. Это нормально. Подождите терпеливо. Некоторые обновления программного обеспечения могут занять много времени (максимум около 2 часов) Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по

обновлению программного обеспечения и составьте план автомобиля.

Когда у программного обеспечения есть новая версия, которую можно обновить, маленькая красная точка появится на «ПЕКИНСКОЙ ОС» на дисплее центрального управления. Если операция загрузки или обновления не выполнена, появится сообщение о наличии нового обновления программного обеспечения, которое необходимо загрузить или обновить при включенном или выключенном зажигании.

Загрузка программного обеспечения

Автомобиль автоматически получит уведомление об обновлении, если у вас есть подключение к Интернету. В случае «Автозагрузки» оно будет автоматически загружено после запуска двигателя. Вы также можете просмотреть ход загрузки программного обеспечения в строке состояния на экране центрального управления. Когда вы нажимаете другие кнопки для переключения страниц, загрузка переходит в фоновый режим. Когда «Автозагрузка» не включена, вы можете войти в интерфейс «ПЕКИНСКОЙ ОС» для загрузки.



Обновление можно загрузить после запуска двигателя.

BAIC Motor предоставляет вам пакет безлимитного потока на два года. Помимо удовлетворения спроса на развлекательный видео- и аудиотрафик, есть также трафик 12G для OTA-обновления (только для рынка КНР)

Обновление программного обеспечения



Вы можете выбрать следующие способы обновления программного обеспечения. Рекомендуется использовать запланированное обновление, чтобы сократить время ожидания.

- **Запланированное обновление:** нажмите кнопку «запланированное обновление» и установите время обновления. Если автомобиль используется во время запланированного обновления, запланированное время будет автоматически отложено на 24 часа.

- **Обновить сейчас:** нажмите кнопку «Обновить сейчас». Перед обновлением автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте. Автомобиль должен быть на парковочной передаче, и с выключенным режимом питания (OFF).
- **Удаленное обновление с помощью мобильного приложения:** перед обновлением автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте. Автомобиль должен быть выключен (на передаче OFF) и заблокирован.

После успешного обновления отображается интерфейс успешного обновления, и автомобиль автоматически выключается.

 Перед обновлением необходимо убедиться, что автомобиль ...

- припаркован в безопасном месте (не обновляйте автомобиль на светофорах, аварийных переходах и т.д.);
- выключен (на передаче OFF);
- на парковочной передаче;
- дистанционное управление автомобилем выключено;

- В процессе обновления некоторые функции автомобиля могут работать неправильно. Центральный экран управления может перезапуститься и может появиться черный экран. Дверной замок может не разблокироваться. Кондиционер может не включаться. Окно автомобиля может не подниматься и не опускаться. Дворники могут не функционировать. Вышеуказанные явления являются нормальными, пожалуйста, подождите терпеливо.

Фильтр твердых частиц *

Фильтр твердых частиц является составной частью системы снижения токсичности отработавших газов, установленной на автомобиле. Он может улавливать крошечные частицы до того, как они попадут в атмосферу, уменьшая загрязнение атмосферы.

 В процессе регенерации образуется высокая температура, и запрещается устанавливать легковоспламеняющиеся материалы на выхлопных трубах, фильтрах твердых частиц или теплоизолирующих экранах. В противном случае это легко приведет к пожарам.

Индикатор обслуживания

Если необходимо обслужить фильтр твердых частиц, индикатор фильтра твердых частиц после запуска автомобиля продолжает гореть , комбинация приборов выдаст сообщение “GPF насыщен, обратитесь в сервисный центр для регенерации”. Это указывает на неисправность фильтра твердых частиц. В таком случае, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером ООО «БАИК Рус»

для ремонта ловушки для твердых частиц как можно скорее.

Программа регенерации

В процессе вождения, когда GPF достигает определенных значений, автомобиль автоматически запускает программу регенерации при соблюдении условий. В это время прибор отобразит подсказку “Активная регенерация GPF, пользователю не требуется никаких операций”, и горит индикатор регенерации фильтра твердых частиц на комбинации приборов . Программа регенерации полностью сжигает твердые частицы, так что GPF находится в стабильном и эффективном рабочем состоянии. Во время процесса регенерации рекомендуется соблюдать следующие условия движения до тех пор, пока не исчезнет сообщение тревожной подсказки и не завершится регенерация (для удобства просмотра, пожалуйста, не блокируйте сообщение тревожной подсказки в течение этого периода).

- Старайтесь двигаться с постоянной скоростью по дорогам в хорошем состоянии, удерживая третью

передачу и выше, двигаясь со скоростью более восьмидесяти км/ч.

- Не допускайте холостого хода двигателя.
- Избегайте остановки автомобиля или выключения двигателя.

 Необходимо заправляться бензином, соответствующим национальным нормам, и избегать использования топливных присадок и т.д. Предотвращает увеличение количества твердых частиц или отравление каталитического нейтрализатора из-за проблем с маслом.

 Регулярно меняйте указанный тип масла.

 Если условия движения не соблюдаются и автомобиль долгое время автоматически не запускает программу регенерации, на комбинированном приборе загорается индикатор необходимости регенерации фильтра твердых частиц . Комбинация приборов показывает "GPF нуждается в регенерации, двигайтесь на автомобиле на высокой скорости или посетите станцию технического обслуживания". В этом

случае необходимо завести автомобиль и подождать, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет нормальной рабочей температуры (полоска индикатора температуры охлаждающей жидкости должна показывать около середины), затем вести автомобиль в соответствии с условиями движения в программе регенерации, чтобы автомобиль начал программу регенерации. Несоблюдение вышеизложенных операций повлияет на нормальную работу двигателя и фильтра твердых частиц, а также может привести к повреждению компонентов автомобиля.

 Пожалуйста, соблюдайте все правила дорожного движения во время процедуры автоматической регенерации.

 При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте частых остановок или выключений двигателя.

- Избегайте частых вождение на короткие расстояния.

Принадлежности и модификация

Перед установкой аксессуаров или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь с официальным дилерским центром. Мы рекомендуем вам всегда использовать аксессуары и детали, которые были разработаны и одобрены для вашего автомобиля.

Неподходящие модификации могут серьезно ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и даже стать причиной серьезных аварий, например:

- Установка колес большего или меньшего размера влияет на правильное функционирование антиблокировочной тормозной системы (ABS) и других систем автомобиля.
- Модификации рулевого колеса и других элементов безопасности могут привести к отказу соответствующих систем.
- Установка других аксессуаров на релинги крыши будет препятствовать

нормальной работе боковых штормых подушек безопасности.

▲ Модификация в передней части транспортного средства могут нарушить защиту пешеходов, обеспечиваемую транспортным средством.

▲ Неправильная установка аксессуаров или модификаций может ослабить защиту системы подушек безопасности и даже привести к смертельным травмам.

▲ Крепление аксессуаров, таких как подстаканники для напитков, держатели телефонов и т.д., на кожухе системы подушки безопасности или в зоне действия системы подушки безопасности может привести к серьезным травмам при развертывании подушки безопасности.

▲ Никогда не наносите защиту днища или антикоррозийную защиту на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы, теплоизолирующие пластины, так как это может повлиять на теплоотдачу.

Запрещается устанавливать другие мощные электронные приборы, кроме тех,

которые входят в первоначальную комплектацию.



Добавление приборов большой мощности, отличной от номинальной, может привести к нагреву и короткому замыканию в жгуте проводов из-за чрезмерной нагрузки, что может стать причиной пожара.

При установке видеорегистратора, навигации или DVD-плеера не следует произвольно изменять жгут проводов.



При добавлении жгутов проводов, провода с очень высоким внутренним сопротивлением выделяют большое количество тепла и могут стать причиной пожара.

Запрещено использовать лампы большой мощности

Использование ламп большей мощности, чем рекомендовано, может привести к перегрузке жгута проводов и повышенному риску возникновения пожара

Утилизация и охрана окружающей среды

Утилизация

Пластмасса

Пластиковые и резиновые детали маркируются в соответствии с действующими нормами. Чтобы облегчить переработку, спектр используемых материалов был ограничен: большинство пластмасс - это перерабатываемые термопласты, которые расплавляются, гранулируются и измельчаются

Металл

100% утилизация и переработка

Стекло

Централизованно утилизируется производителем стекла после демонтажа.

Резина

Шины и уплотнительные кольца измельчаются и могут быть использованы для изготовления водонепроницаемой мембраны, резиновых дорожек и т.д.

Охрана окружающей среды

Доверив свой автомобиль на техническое обслуживание официальному дилерскому центру, вы сможете контролировать все виды опасности загрязнения и внести свой вклад в защиту окружающей среды.

Отслужившие или поврежденные детали

Нельзя произвольно выбрасывать, официальный дилерский центр предусматривает меры по утилизации и защите окружающей среды.

Отработанное масло и жидкости

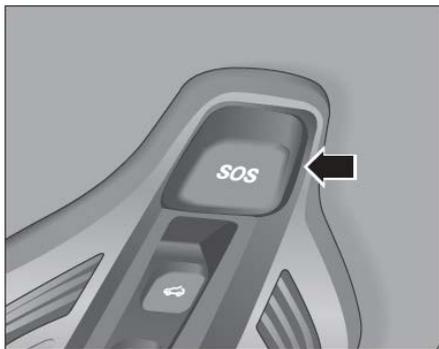
Официальный дилерский центр отвечает за сбор и утилизацию, доверив им замену, можно контролировать различные угрозы загрязнения.

Отработанные аккумуляторы и батареи

Нельзя произвольно выбрасывать аккумуляторы и батарейки для дистанционного управления, они вредны для окружающей среды. Пожалуйста, сдайте их в официально признанные пункты сбора.

Экстренная помощь

Экстренный вызов помощи*



В случае неисправностей автомобиля откройте защитную крышку SOS, нажмите и удерживайте красную кнопку экстренной помощи для вызова экстренной помощи.

Предупреждение об опасности



В случае возникновения чрезвычайной ситуации включение аварийной световой сигнализации может привлечь внимание других участников дорожного движения, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Включите аварийную световую сигнализацию в одном из следующих случаев:

- В случае поломки автомобиля по причине технической неисправности.

- В случае, когда транспортное средство заблокировано движением и находится в конце колонны
- В чрезвычайной ситуации.
- В случае, когда автомобиль буксирует другой автомобиль или сам находится на буксировке.

При нажатии выключателя предупреждающего индикатора опасности одновременно мигают все указатели поворота.

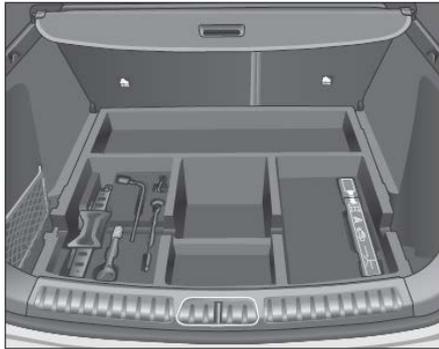
Предупреждающий индикатор опасности работает, даже если кнопка старт/стоп находится в режиме "ВЫКЛ".

Для выключения предупреждающего индикатора опасности просто нажмите выключатель предупреждающего индикатора опасности еще раз.



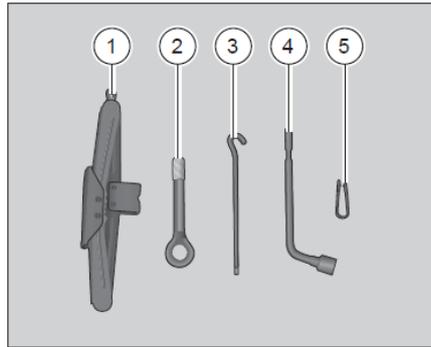
При незапущенном двигателе не включайте предупреждающий индикатор опасности на длительное время без особой необходимости во избежание потери заряда аккумулятора.

Возимый комплект инструментов



Прилагаемый ящик для инструментов находится под крышкой багажника. При использовании откройте крышку багажника, потяните вверх за наружную ручку крышки багажника и поднимите крышку багажника до самой высокой точки.

i После использования автомобильного ящика для инструментов, уберите его на место, чтобы избежать аномальных шумов и облегчить следующее использование.



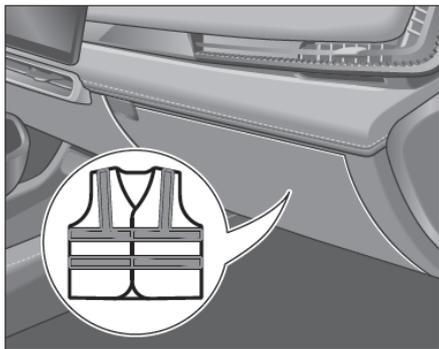
Откройте ящик для инструментов, доступные инструменты перечислены ниже:

- ① Домкрат в сборке
- ② Буксировочный крюк
- ③ ручка домкрата
- ④ Ключ для гайки колеса
- ⑤ Инструмент для снятия колпака гайки колеса

⚠ Ошибки в использовании домкрата в сборе могут привести к серьезным травмам.

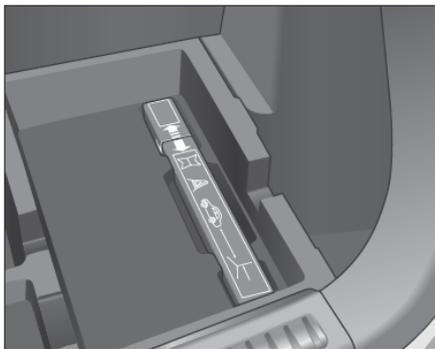
- Домкрат в сборе предназначен для экстренной замены колес и не должен использоваться для длительной поддержки автомобиля. Кроме того, одновременно поднимать можно только одно колесо.
- Используйте бортовой домкрат в сборе только для подъема автомобиля. Не используйте бортовой домкрат в сборе для подъема другого груза или автомобиля.
- Используйте домкрат в сборе только на ровной и прочной поверхности.
- При использовании бортового домкрата в сборе не запускайте двигатель, иначе легко может произойти несчастный случай.
- Если необходимо работать под автомобилем, следует установить соответствующую защитную опору под автомобилем.
- При использовании домкрата в сборе для подъема автомобиля необходимо помнить, что ни одна часть тела не должна находиться под автомобилем, чтобы избежать возможных несчастных случаев.

Светоотражающий жилет

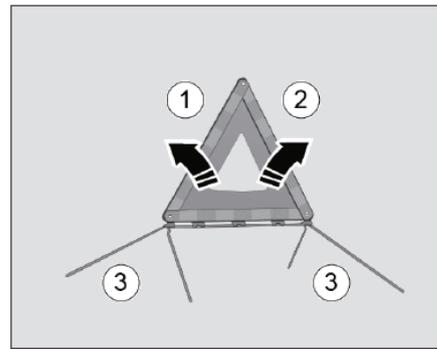


Перчаточный ящик включает в себя светоотражающий жилет, который используется в условиях низкой видимости ночью при обслуживании неисправностей автомобиля, чтобы улучшить узнаваемость водителя и пассажиров, находящихся вне автомобиля.

Знак аварийной остановки

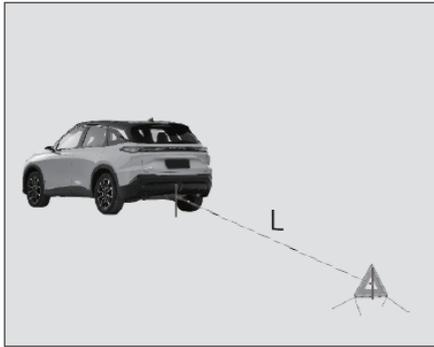


Предупреждающий треугольник закреплен под коврик багажника. При использовании откройте крышку багажника, потяните вверх за наружную ручку крышки багажника и поднимите крышку багажника до самой высокой точки.



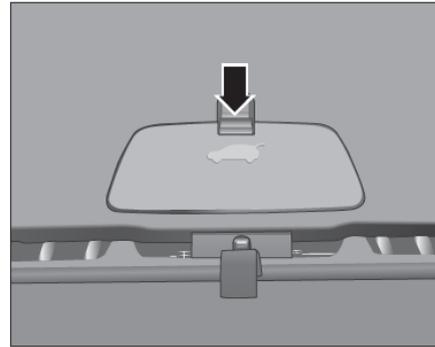
При использовании разведите две складки предупреждающего треугольника ① и ② зафиксируйте верхний замковый зажим. Откройте четыре нижние опоры ③, установите их на землю за задней частью автомобиля и поверните предупреждающий треугольник светоотражающей стороной назад.

Аварийное открытие багажника

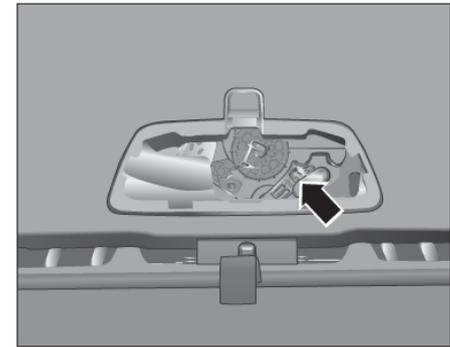


Категории автомобильных дорог	Общая дорога	Автострада
Расстояние размещения L	50-100м	≥ 150 м

i Здесь указано только ориентировочное значение. Размещайте предупреждающий треугольник на расстоянии, предусмотренном правилами дорожного движения.



1. Сложите задние сиденья и зайдите внутрь багажника, в центре нижней части крышки багажника потяните вниз и снимите крышку замка багажника;



2. Переведите багажник в положение аварийного открытия, чтобы разблокировать его, а затем вытолкните крышку багажника наружу, чтобы открыть его.

Запуск при помощи пусковых проводов

Если двигатель транспортного средства не может быть запущен из-за разрядки аккумуляторной батареи, аккумулятор других транспортных средств можно использовать для запуска с помощью соединительного кабеля, при этом необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Номинальное напряжение и емкость (Ah) аккумулятора питания должны быть не менее 12 В и не менее емкости неисправного аккумулятора.
- Используйте только пусковые кабели с достаточно большим поперечным сечением.
- Используйте только пусковые кабели с изолированными зажимами.

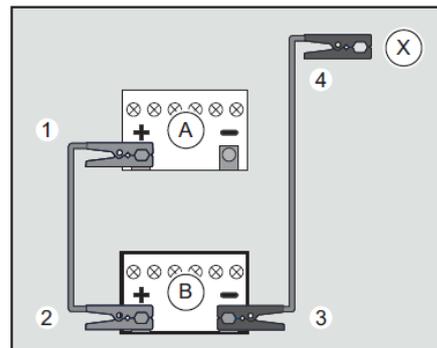
⚠ При запуске пусковыми кабелями не допускайте контакта между двумя автомобилями. В противном случае, как только положительные полюса двух аккумулятора будут соединены, ток будет немедленно подключен, что вызовет опасность.

👁 Прочтите и соблюдайте соответствующие предупреждения перед эксплуатацией аккумулятора.

⚠ Вокруг аккумулятора может быть взрывчатый водородный газ. Необходимо хранить аккумулятор вдали от искр и открытого огня.

⚠ Не заряжайте замерзший аккумулятор, существует риск взрыва! Даже если аккумулятор оттаял, кислотный раствор аккумулятора может вылиться во время зарядки, что приведет к коррозионному повреждению, поэтому замерзшую батарею необходимо заменить. Необходимо заменить промерзший аккумулятор.

При соединении аккумуляторов пусковыми проводами сначала необходимо подключить положительную клемму, а затем отрицательную.



1. Выключение кнопки пуска/остановки;
2. Подключите конец красного кабеля ① к положительному полюсу (+) разряженного аккумулятора автомобиля “А”;
3. Другой конец ② подключите к положительному полюсу (+) аккумулятора питания “В”;
4. Подключите конец чёрного кабеля ③ к отрицательному полюсу (-) аккумулятора питания “В”, а другой конец ④ блоку цилиндров двигателя разряженного аккумулятора “А” или к металлическим компонентам, крепко соединенным с блоком цилиндров двигателя;

5. Запустить автомобиль с установленным аккумулятором питания, дать ему поработать на холостом ходу, затем запустить автомобиль с разряженным аккумулятором. После запуска автомобиля с разряженным аккумулятором ему необходимо поработать некоторое время, чтобы двигатель смог зарядить разряженный аккумулятор.

 Аккумулятор может взорваться, если вы не будете следовать правильной процедуре, серьезно ранив окружающих.

- Отсек двигателя является зоной повышенной опасности, неправильная эксплуатация может привести к тяжёлым травмам или смерти.
- Никогда не следует подключать отрицательные пусковые кабели непосредственно к отрицательному полюсу неисправного аккумулятора, иначе искра, которая возникает в результате подключения кабелей, может воспламенить горючие газы, выделяемые аккумулятором, и вызвать взрыв.

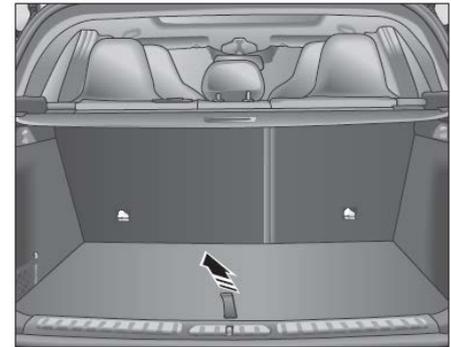
- Никогда не следует подключать отрицательные пусковые кабели к компонентам топливной системы или топливопроводу, будет риск возникновения пожара.
- При эксплуатации не наклоняться близко к аккумуляторам во избежание ожога брызгами кислоты, вылетающими из отверстия аккумулятора.
- Никогда не следует допускать наличие открытого огня или искры вблизи аккумулятора, поскольку это может привести к взрыву.

 При подключении или снятии пусковых кабелей, подключайте или снимайте один кабель перемычки полностью перед отключением или снятием другого пускового кабеля, не вызывайте короткого замыкания.

 При снятии пусковых кабелей, дайте двигателю неисправного автомобиля поработать на холостом ходу во избежание заглохания двигателя.

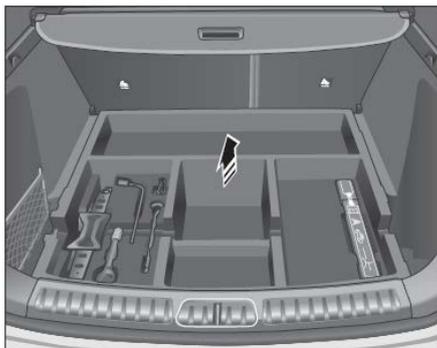
Замена запасного колеса

Запасное колесо

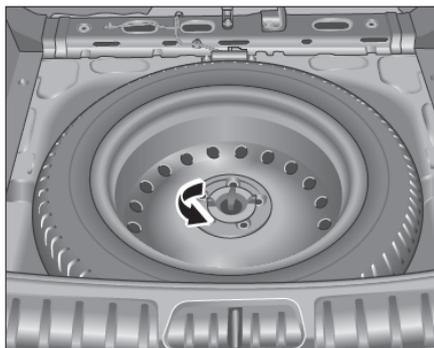


Запасное колесо находится под крышкой багажника, при использовании, пожалуйста, снимите его следующим образом:

1. Откройте крышку багажника;
2. Поднимите ручку крышки багажника;



3. Поднимите крышку багажника вверх полностью и снимите бортовой ящик для инструментов.



4. Отвинтите вручную фиксирующий винт специальной формы в центре запасного колеса против часовой стрелки и выньте запасное колесо.

 Запасное колесо можно использовать только в течение короткого времени. Максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч.

 Не используйте во время движения 2 или более запасных колеса.

 Размер обода и размер шины запасного колеса могут отличаться от размера поврежденного колеса. При

установке запасного колеса управляемость автомобиля изменится. Пожалуйста, разумно контролируйте скорость автомобиля, чтобы избежать резкого ускорения и экстренного торможения.

Замена запасного колеса

В случае разрыва шины, прокола, вздутия, утечки воздуха и т. д. медленно подъезжайте к ровному и безопасному месту для замены запасного колеса, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и диска, одновременно включив предупреждающий сигнал об опасности и поместив знак аварийной остановки на рекомендуемом расстоянии позади автомобиля.

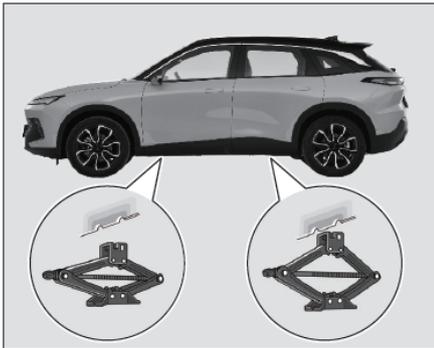
 Замена колеса опасна: автомобиль может соскользнуть с домкрата, опрокинуться и надавить на оператора или других людей, что может привести к серьезной травме или смерти. Пожалуйста, меняйте колесо на безопасной, ровной и твердой поверхности. Вы должны строго соблюдать соответствующие законы и правила. Все пассажиры должны

покинуть транспортное средство и ждать в безопасном месте.

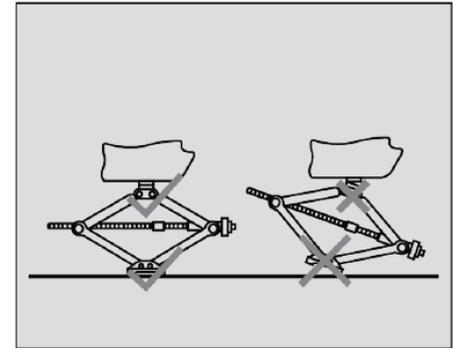
 Для предотвращения движения транспортного средства должны быть приняты следующие меры:

- Включите стояночный тормоз.
- Переключите передачу на «Р».
- Выключите двигатель. Не запускайте двигатель во время подъема автомобиля.
- Не оставляйте никого в автомобиле.

Демонтаж неисправного колеса



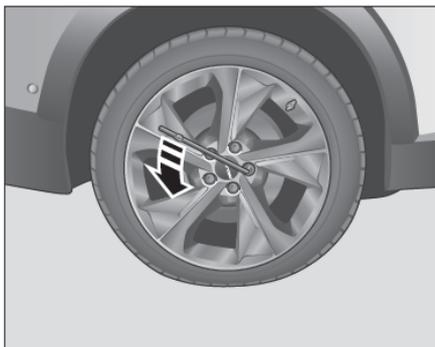
1. Поместите соответствующие упоры спереди и сзади колеса по диагонали к вышедшему из строя колесу, чтобы предотвратить движение автомобиля при поднятии домкратом;
2. Установите домкрат в сборе в правильной точке опоры. Убедитесь, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.



 Убедитесь, что домкрат в сборе стоит вертикально, чтобы поднять автомобиль.



3. Поверните коромысло домкрата так, чтобы выемка головки домкрата зацепилась за точку опоры кузова автомобиля, но не поддомкрачивайте автомобиль;
4. Положите запасное колесо под кузов со стороны вышедшего из строя колеса в качестве меры предосторожности;



5. Снимите крышку колесной гайки с помощью инструмента для снятия крышки колесной гайки;
6. Отвинтите крепежную гайку неисправного колеса против часовой стрелки с помощью ключа для гайки колеса;

i Прежде чем полностью поднять автомобиль домкратом, необходимо ослабить колесные гайки. Не откручивайте крепежную гайку колеса, пока колесо не оторвется от земли.



7. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль, пока неисправное колесо не оторвется от земли;
8. Отверните крепежную гайку колеса, затем снимите неисправное колесо, поместите неисправное колесо наружной поверхностью вверх и поместите его в подходящее место под автомобиль и замените его запасным колесом.

⚠ Во время движения автомобиля тепло, выделяемое при работе тормозной системы, может привести к нагреванию гаек для крепления колёс. Поэтому при

снятии колёс следует соблюдать осторожность, чтобы не обжечься.

 Соблюдайте меры предосторожности при работе с домкратом.

 Не поднимайте автомобиль за пределами его установленной опорной точки.

 Не используйте подкладки выше или ниже домкрата в сборе.

 Не используйте домкрат в сборе, не приспособленный к вашему автомобилю.

 Не поднимайте автомобиль слишком высоко.

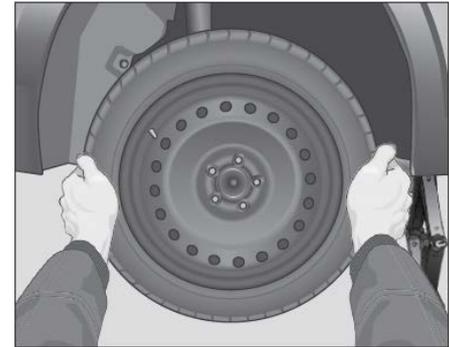
 Когда вы поднимаете автомобиль, постоянно наблюдайте за его состоянием. Если вы видите, что автомобиль явно наклоняется, прекратите поднимать его и выясните причину, прежде чем пытаться снова.

Установите запасное колесо

 Не используйте запасное колесо, которое было повреждено или достигло предела износа. Старайтесь не использовать шины старше шести лет.

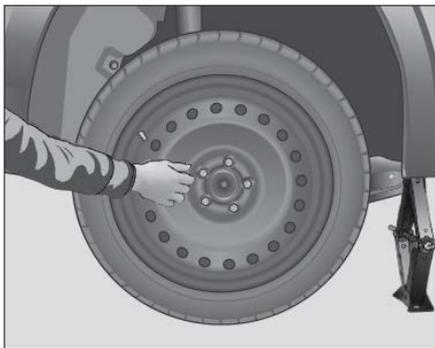
 После установки запасных колёс следует проверить давление в шинах и отрегулировать его в установленных пределах.

 Запасное колесо предназначено только для аварийного использования в экстренных случаях. При установленном запасном колесе следует осторожно водить машину со скоростью ниже 80 км/ч и стараться избегать резкого ускорения и экстренного торможения.

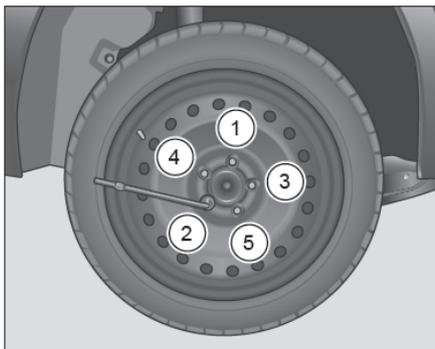


1. Совместите монтажные отверстия запасного колеса с монтажными отверстиями тормозного диска и установите его на ступицу колеса.

 Перед установкой запасного колеса необходимо удалить грязь с поверхности прилегания между колесом и тормозным диском.



2. Установите все гайки для крепления колёс, затяните их как можно крепче от руки, затем предварительно затяните их ключом для гайки колеса, чтобы убедиться, что колёса полностью установлены.
3. Опустите автомобиль, повернув рукоятку домкрата против часовой стрелки.



4. Используйте ключ для гайки колеса, чтобы затянуть гайки для крепления колёс по часовой стрелке, не используйте для усиления никакие другие инструменты, как молоток, трубу. Убедитесь, что ключ для гайки колеса полностью был установлен на гайке.
5. Равномерно затяните гайки для крепления колёс в диагональном порядке, как показано на рисунках ①-⑤. Установленный момент силы составляет 110 ± 10 Нм (Ньютонометров).

 Колесные гайки должны быть затянуты правильно в соответствии с указанным моментом затяжки, в противном случае гайки могут ослабнуть при движении автомобиля, что легко приведет к дорожно-транспортному происшествию.

 Резьба на гайках для крепления колёс и ступице необходимо быть чистой и на них не должно быть никакого налета или масла.

 Затяните гайки для крепления колёс с помощью бортового ключа для гайки колеса, но невозможно подтвердить значение момента силы. Поэтому во время движения разумно контролируйте скорость, избегайте резкого ускорения и экстренного торможения и как можно скорее отправляйтесь к официальному дилеру ООО «БАИК Рус» проверить гайки для крепления колёс и обеспечить их установленный момент затяжки.

 Если наблюдаются коррозия или трудность со откручиванием гаек при замене колёс, необходимо заменить гайки и очистить резьбовые гнезда при установке.



После установки запасного колеса, поезжайте возможно скорее на ремонт в официальный дилер ООО «БАИК Рус». Когда неисправное колесо отремонтируют, сразу замените запасное колесо на отремонтированное.

Размещение инструментов и деталей

- Правильно размещайте снятое неисправное колесо.
- Очистите бортовые инструменты и верните их в место.
- Не забудьте убрать обратно знак аварийной остановки после замены колёс.

В случае столкновения

При серьёзном столкновении, автомобиль может автоматически выключить реле топливного насоса и прекратить подачу топлива в свой топливный контур, чтобы снизить аварийный риск до минимума.

Пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание и покиньте автомобиль;
2. После обеспечения личной безопасности, свяжитесь с официальным дилерским центром и ждите помощи.

В случае возгорания автомобиля

В случае возгорания автомобиля, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание и покиньте автомобиль;
2. После обеспечения личной безопасности, если пожар слаб и медленен, используйте огнетушитель для тушения пожара и немедленно вызовите помощь по телефону.

3. Если на месте происшествия пожар силен и быстро развивается, немедленно отойдите от автомобиля и ждите помощи.

Система регистрации данных событий

Этот автомобиль снаряжён системой регистрации данных событий, основным назначением которой является запись части данных о состоянии автомобиля при серьёзном столкновении, в том числе продольное ускорение, состояние тормозов, скорость автомобиля и идентификационный код (Идентификация VIN), тем самым выясняется состояние вождения во время аварии. В нормальном условии вождения EDR не записывает данных.

Конкретное значение записанного содержания:

- Продольное ускорение: ускорение автомобиля в переднем направлении во время столкновения.
- Состояние тормозов: состояние торможения во время столкновения

- Скорость автомобиля: скорость автомобиля во время столкновения
- Идентификационный код автомобиля – идентификация VIN

i Вся вышеперечисленная информация записывается для того, чтобы иметь сведения о состоянии автомобиля на момент аварии и облегчить расследование столкновения третьей стороной (например, правоохранными органами).

Для доступа к данным, записанным EDR, требуется специальное оборудование и разрешение на использование автомобиля или EDR, чтобы можно было считать соответствующую информацию. Помимо производителя автомобиля, третьи лица со специализированным оборудованием (например, правоохранные органы) могут считывать соответствующую информацию при наличии разрешения на использование автомобиля или EDR.

Буксировка

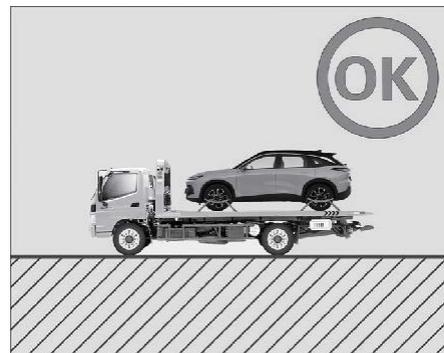
Подсказка по буксировке

Рекомендуется обратиться за помощью в официальный дилерский центр или в профессиональную компанию по оказанию помощи на дорогах. При обращении к ним необходимо сообщить о типе коробки передач, о том, работают ли рулевое управление, тормозная система и трансмиссия, чтобы можно было использовать подходящий способ буксировки.

Использование надлежащего оборудования для буксировки может предотвратить повреждение автомобиля. Профессиональный персонал компании по оказанию помощи на дорогах знакомы с правилами дорожного движения, и вы можете обратиться к ним за помощью!

Способ буксировки

Использование бортовых спасательных автомобилей



Лучшим методом буксировки является загрузка и фиксация неисправного автомобиля на аварийно-спасательном транспортном средстве. Если автомобиль нуждается в буксировке в случае аварии, этот метод следует использовать в первую очередь.

i После того, как неисправный автомобиль загружен на аварийно-спасательный автомобиль, к неисправному автомобилю должен быть

применен электронный стояночный тормоз, а четыре колеса должны быть зафиксированы, чтобы предотвратить движение неисправного автомобиля при экстренном торможении аварийно-спасательного автомобиля.

Буксировка спереди



Отпустите электрический стояночный тормоз неисправного автомобиля, поднимите и зафиксируйте передние колеса.

 При подъеме передних колес неисправного автомобиля убедитесь, что задние имеют надлежащий дорожный просвет. В противном случае во время буксировки задний бампер неисправного автомобиля ударится о землю и причинит ущерб.

Буксировка сзади



Отпустите электронный стояночный тормоз на неисправном автомобиле, поднимите и зафиксируйте задние колеса, а передние колеса закрепите на малых подкатных тележках.

Подсказка по буксировке

В экстренных случаях, если для буксировки автомобиля нельзя использовать специальный прицеп, можно временно использовать временный буксировочный крюк для буксировки автомобиля. При подготовке к буксировке водители и спасатели должны

внимательно ознакомиться со следующими мерами предосторожности.

 У буксируемого автомобиля должны быть включены предупреждающие сигналы об опасности и соблюдаться правила дорожного движения.

 Перед буксировкой убедитесь, что тормоза, коробка передач, система рулевого управления и трансмиссия находятся в рабочем состоянии. Если вышеуказанная система повреждена, ее необходимо протаскивать с помощью бортового эвакуатора, загруженного транспортным средством.

 Запрещается буксировать автомобили с разряженным аккумулятором или неисправным АКПП.

 Если автомобиль застрял в грязи, глубокой яме или песке и его невозможно сдвинуть с места, рекомендуется обратиться за профессиональной помощью и запрещается использовать буксировочную скобу для вытаскивания автомобиля из затруднительного положения во избежание серьезных травм и повреждения автомобиля.

 Если у вас нет опыта, не буксируйте другое транспортное средство, чтобы избежать несчастных случаев.

 Буксировка при запуске автомобиля запрещена.

 При буксировке автомобиля всегда делайте это под руководством профессионала, чтобы избежать ненужных травм.

 Буксирующий автомобиль не должен быть легче буксируемого автомобиля, иначе автомобили могут выйти из-под контроля.

 Буксировка допускается на небольшие расстояния по дорогам с твердым ровным покрытием. Скорость движения при буксировке не должна превышать 40км/ч, а максимальное расстояние буксировки не должно превышать 25 километров.

 Перед буксировкой включите зажигание буксируемого автомобиля, переключите передачу на N и одновременно отпустите стояночный тормоз.

 Буксирующий автомобиль должен медленно трогаться, пока тяговый трос не натянется, а затем осторожно ускоряться. Если во время движения потребуются торможение, водитель буксируемого автомобиля должен заблаговременно затормозить, медленно и плавно нажав на педаль тормоза.

 Если буксируемый автомобиль трудно сдвинуть с места, пожалуйста, не продолжайте буксировать его силой и обратитесь в официальный дилерский центр.

 При буксировке следует избегать чрезмерной или сильной тяги. Важно следить за тем, чтобы буксировочный трос всегда был натянут, в случае буксировки по неровной дороге тяговые соединения будут перегружены или даже повреждены.

 Буксировка автомобиля с помощью стального троса, металлических цепей или металлических буксировочных штанг может привести к повреждению автомобиля, поэтому рекомендуется использовать специальный

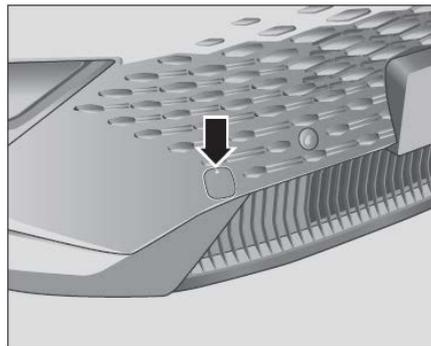
буксировочный трос для буксировки автомобиля.

 Следите за тем, чтобы буксировочный трос находился в одном направлении с буксирующим и буксируемым автомобилями, так как буксировка автомобиль по диагонали может привести к повреждению автомобиля.

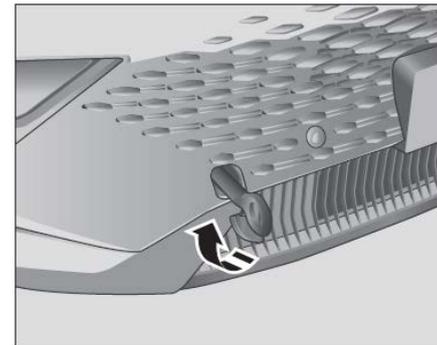
Установка буксировочной скобы

Передняя буксировочная скоба

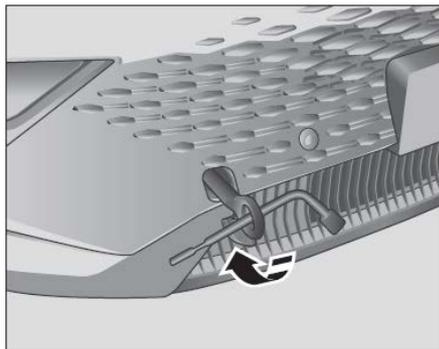
1. Извлеките ключ для гайки колеса и съемную буксировочную скобу из набора инструментов в багажнике.



2. Откройте, нажав на треугольную метку крышки монтажного отверстия буксировочной скобки на переднем бампере.



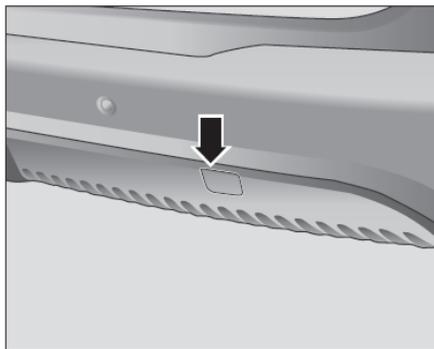
3. Вкрутите буксировочную скобу от руки в монтажное отверстие буксировочной скобки по часовой стрелке.



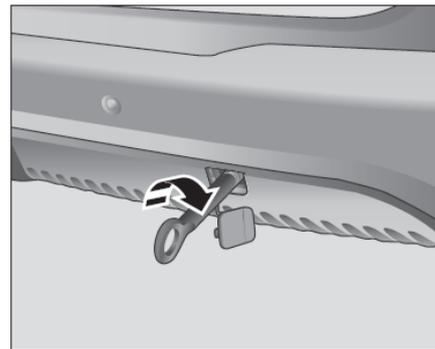
4. С помощью ключа для гайки колеса надежно затяните буксировочную скобу.

Задняя буксировочная скоба.

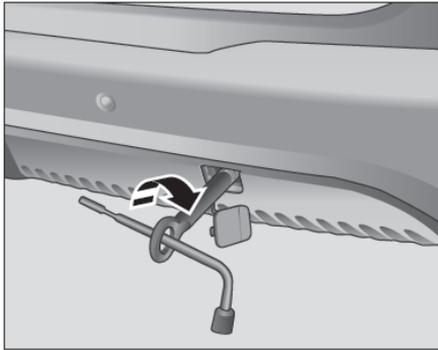
1. Извлеките ключ для гайки колеса и съемную буксировочную скобу из набора инструментов в багажнике.



2. Нажмите на кольцо буксировочной скобы чтобы установить крышку монтажного отверстия. Чтобы открыть, установите положение треугольного знака в правом нижнем углу;



3. Вкрутите буксировочную скобу от руки в монтажное отверстие буксировочной скобки по часовой стрелке.



- С помощью ключа для гайки колеса надежно затяните буксировочную скобу.

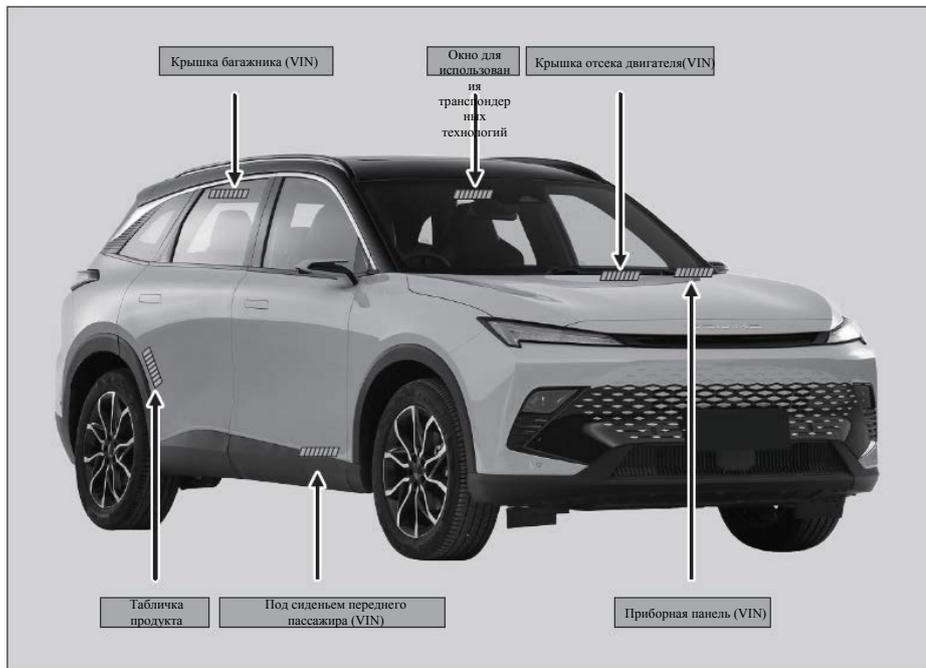
Напоминание о буксировке



С помощью центрального экрана управления вы можете включить / выключить функцию напоминания о буксировке, установить чувствительность датчика угла (высокую, среднюю и низкую) и установить расстояние напоминания о буксировке (200 метров, 500 метров, 1 километр, 2 километра).

После включения этой функции, когда транспортное средство будет отбуксировано за пределы установленного расстояния, водителю будет отправлено напоминание через приложение или SMS.

VIN-код



Идентификационный код транспортного средства (VIN) - это уникальный идентификационный код транспортного средства, который отображается на передней и задней частях транспортного средства. Место вставки показано на рисунке (на рисунке показана только часть VIN на транспортном средстве).

 Из-за неисправности оборудования для маркировки VIN или неправильного расчета места проверки идентификационный код транспортного средства (VIN), нанесенный под передним пассажирским сиденьем, будет повторно нанесен или изменен. Если это произойдет, это не повлияет на нормальное использование транспортного средства клиентом.

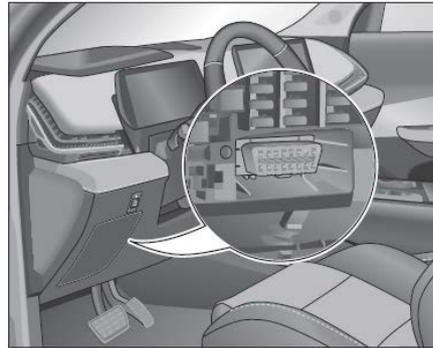
Автомобильная табличка

Изготовлено Китайским Пекинским Автомобильным акционерным обществом закрытого типа.	
Обозначение различия автомобиля LNVXXXXXXXXXXXXX	
Марка:	Модель автомобиля:
Модель двигателя:	Максимальная полезная мощность двигателя: кВт
Рабочий объем двигателя: mL	Максимально допустимая общая масса: кг
Количество пассажиров:	Год и месяц изготовления: Месяц Год

Табличка продукта транспортного средства расположена на сварке листового металла стойки С внешней панели с правой стороны кузова, и основная информация, содержащаяся в нем, является такой:

1. Производитель автомобиля
2. Идентификационный номер(VIN):
3. Бренд, модель всего автомобиля;
4. Тип двигателя, максимальная чистая мощность двигателя;
5. Рабочий объем двигателя, максимально допустимая полная масса;
6. Количество пассажиров и год выпуска.

Диагностический интерфейс



Диагностический интерфейс расположен под коробкой плавких предохранителей для приборного щита.

Диагностический интерфейс используется для цифровой связи между электронными устройствами - блоком управления автомобилем и диагностическим оборудованием.

i VIN может быть считан на диагностическом интерфейсе с помощью внешнего диагностического устройства.

i Каналы покупки и контактная информация диагностического прибора: Каналы покупки и контактная информация диагностического прибора: BAIC Sales Co., Ltd. 010-56173175

i Система диагностических приборов используемая на данном этапе: диагностический комплект PAD.

Окно для использования транспондерных технологий

Окно для использования

транспондерных технологий

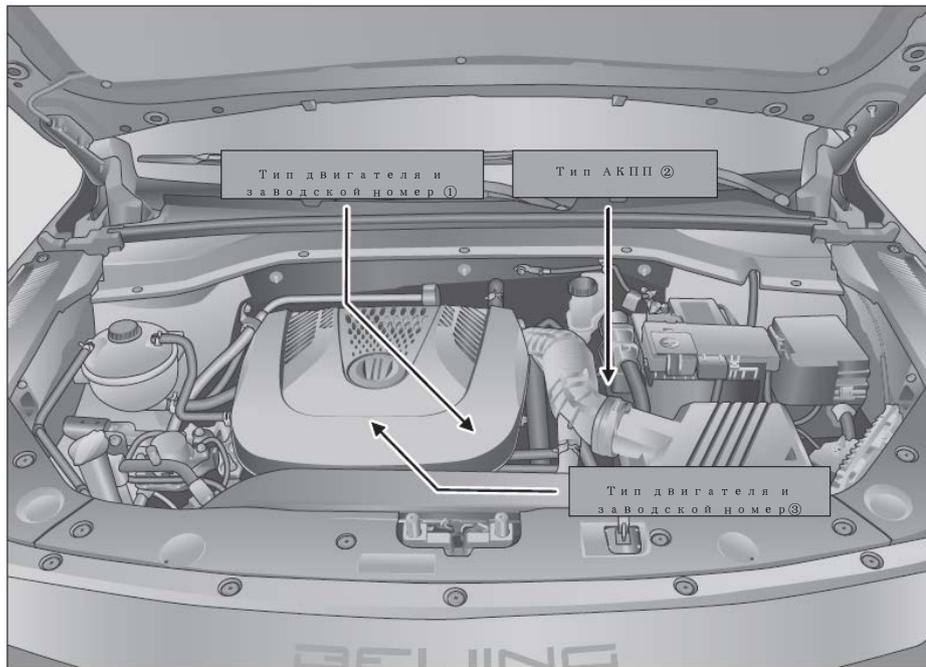
расположено на лобовом стекле и

используется для установки

электронных приборов в

автомобиле.. Тонировка, нагревательные провода не допускаются в месте установки для обеспечения эффективного считывания данных.

Двигатель и коробка переключения передач

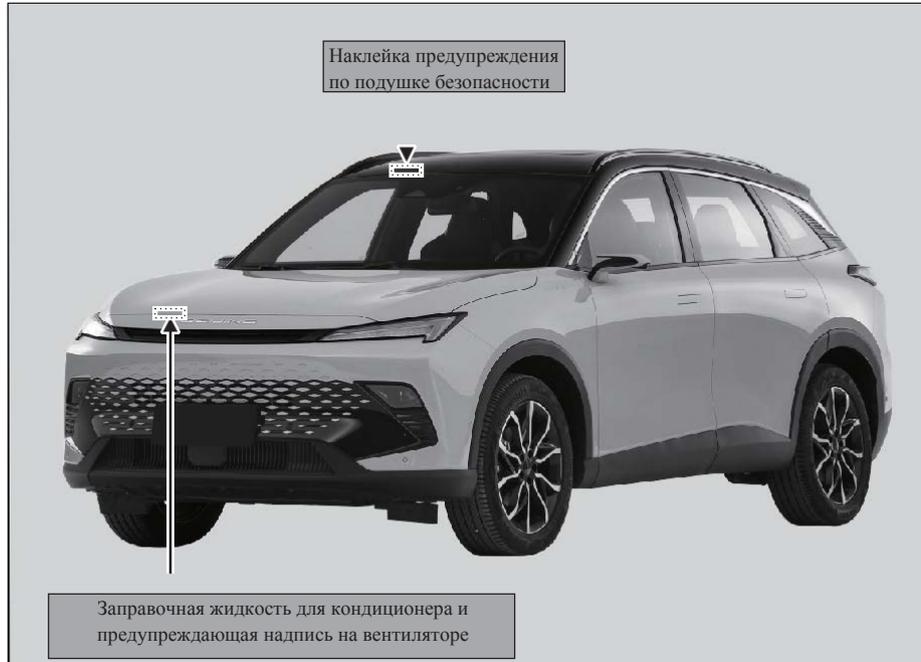


Тип двигателя и заводской номер ① расположены на корпусе двигателя рядом со стартером.

Тип автоматической коробки передач (АКПП) ② расположен на корпусе коробки передач.

i Этикетка с типом двигателя и заводским номером ③ одновременно наклеены на крышку двигателя

Этикетка безопасности



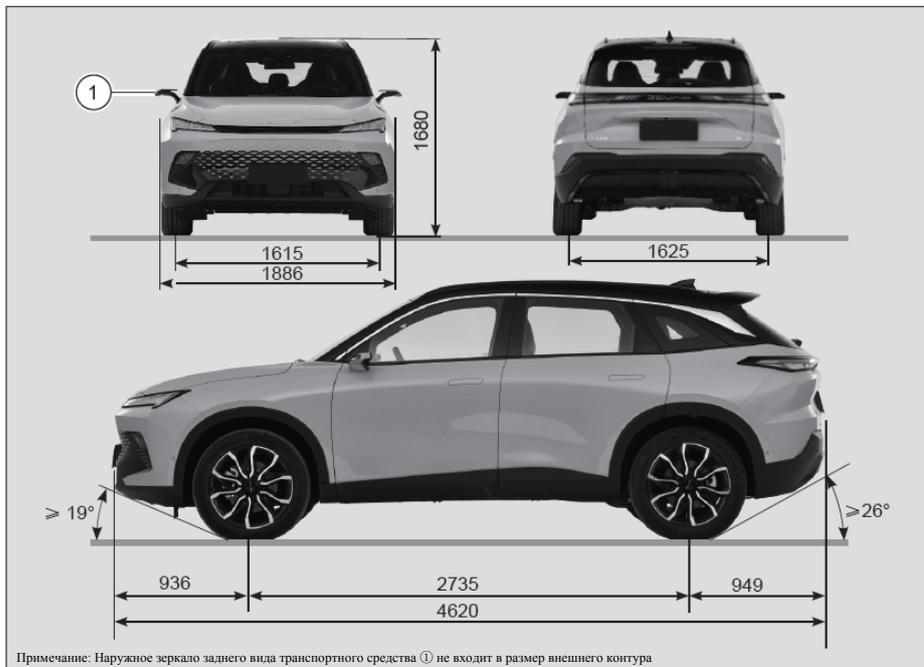
Расположение соответствующих защитных меток показано на рисунке:

- Предупреждающие надписи о подушках безопасности расположены на передней и задней сторонах солнцезащитного козырька переднего места пассажира.
- Заправочная жидкость для кондиционера и предупреждающая надпись для вентилятора расположены на правой стороне передней панели поперечины моторного отсека.

Эти надписи используются для напоминания о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти надписи.

Технические параметры

(Ед. изм.: мм)



Тип автомобиля:	VJ6460U5XDK
Общая длина автомобиля (мм)	4620
Общая ширина автомобиля (мм) (без зеркал заднего вида)	1886
Общая высота автомобиля (мм) (без нагрузки)	1680(Багажник / Антенна в виде акульеого плавника)
Колесная база (мм)	2735
Колея передних колес (мм)	1615
Колея задних колес(мм)	1625
Передняя подвеска (мм)	936
Задняя подвеска (мм)	949
Тип привода	Передний привод с передним расположением двигателя
Максимальный допустимый уклон местности (%)	≤ 40
Угол въезда / Угол съезда	19° /26°
Максимальная скорость (км/ч)	200
Масса в снаряженном состоянии (кг)	1550
Нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии (кг)	895/655
Максимальная допустимая общая масса (кг)	1970
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой полной массе	1010/960
Число мест (включая сиденье водителя)	5
Расстояние от начального положения педали тормоза до ковра (мм) (вертикальная высота)	174
Свободный ход педали тормоза (мм)	8-12
Усилие на педаль тормоза (Н)	< 500

Технический параметр

Тип автомобиля:		BJ6460U5XDK	
Параметры сход-развала	Угол развала колес	Передние колеса	-16±30' (разница между левым и правым не превышает 30')
		Задние колеса	-63±30' (разница между левым и правым не превышает 30')
	Внутренний наклон шкворня	Передние колеса	13°53'±30' (разница между левым и правым не превышает 1°30')
	Угол наклона шкворня назад	Передние колеса	6°48'±30' (Относительно земли) (разница между левым и правым не превышает 30')
	схождение передних колес	Переднее колесо (одностороннее)	5'±5' (разница между левым и правым не превышает 5')
Заднее колесо (одностороннее)		3'±5' (разница между левым и правым не превышает 5')	
Модель двигателя		A156T2H	
Модель двигателя		Ряд., 4-цил., бензиновый двигатель с жидкостным охлаждением, и непосредственным впрыском топлива в цилиндр	
Тип коробки передач		7DCT	
Уровень выброса		National VI	
Топливо		неэтилированный бензин 92# и выше (эталонный стандарт DB11/238-2016 "Автомобильный бензин")	
Рабочий объем двигателя(мл)		1498	
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)		74.5×85.9	
Коэффициент сжатия давления		10,7:1	
Максимальная чистая мощность (кВт/об/мин)		130/5500	
Номинальная мощность (квт/об/мин)		138/5500	
Макс. крутящий момент нетто / скорость оборотов (Н-м/об/мин)		300/(1500-4250)	
Скорость холостого хода (об/мин)		700±30 (кондиционер выключен)	
Последовательность зажигания		1-3-4-2	
Остаточный размер дисбаланса колеса в сборе		Начальный осмотр ≤6g, повторный осмотр ≤8g	

Тип автомобиля:		BJ6460U5XDK		
Колеса	Ходовое колесо	Специфика колес	225/55R19	225/60R18
		Спецификация диска	7,0J×19	6,5J×18
		Давление колес	220kPa	
	Запасное колесо	Специфика колес	T135/90 R17	
		Спецификация обода	17х4Т	
		Давление колес	420kPa	
Толщина переднего тормозного диска (мм)		Стандартный размер	28	
		Предел износа	26	
Толщина переднего тормозного диска (мм)		Стандартный размер	11	
		Предел износа	2	
Толщина заднего тормозного диска (мм)		Стандартный размер	11	
		Предел износа	9	
Толщина заднего тормозного диска (мм)		Стандартный размер	10	
		Предел износа	2	
Объем топливного бака (л)		53		
Комплексный расход топлива (л/100 км)		7,18		

Примечание: Показанный расход топлива на 100 километров получен при всесторонних условиях вождения низкоскоростных / среднескоростных / высокоскоростных / сверхвысокоскоростных моделей, сконфигурированных в соответствии со стандартами оборудования. Данные о расходе топлива основаны на национальных стандартных условиях вождения в цикле WLTC. Фактический расход топлива зависит от привычек вождения, факторов окружающей среды, дорожных условий, качества транспортного средства и других факторов.

Спецификация и емкость жидкостей

Название масла	Спецификация	Объем заправки автомобиля
Моторное масло	SP/C5 0W/20, отношение масляной золы к массе $\leq 0,8\%$	4,7 л (объем для технического заполнения)
Смазочное масло АКПП	CNPC Kunlun DCTF-7S	4,95 ~ 5.05л
Охлаждающая жидкость	Полностью органическая охлаждающая жидкость (температура замерзания $\leq -40^{\circ}\text{C}$)	6,98 ~ 7.02л
Омывающая жидкость для лобового стекла	Низкотемпературный раствор для очистки лобового стекла на водной основе (температура замерзания $\leq -35^{\circ}\text{C}$)	1,5л (объем 3л)
тормозная жидкость	DOT 4	0,77 ~ 0.83л
Хладагент кондиционера	HFC-134a	530 ~ 550г

Обратите внимание:

1. Вышеуказанная емкость является приблизительным значением, фактическое значение может немного отличаться;
2. Если не указано иное, вместимость этой таблицы является расчетным значением, и производитель при фактическом использовании имеет право корректировать его в соответствии с изменениями в продуктах, оборудовании и климате;
3. Количество масла, указанное в Таблице 1, является рекомендуемым значением, а о конкретном количестве заливки масла следует судить по масляному щупу;
4. Конкретная модель заливаемой тормозной жидкости соответствует обозначению крышки тормозной жидкости. Запрещается смешивать различные типы тормозной жидкости



BAIC

BAIC International Development Co., Ltd
All rights reserved.
www.baicintl.com

