



SKYWELL *HT-i*

Руководство пользователя

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый пользователь!


Благодарим Вас за выбор автомобиля Skywell HT-i производства компании Skywell Automobile Co., Ltd. и рады приветствовать Вас в семье Skywell. Мы надеемся, что новый автомобиль будет радовать вас каждый день, а сервис Skywell будет комфортным.

Настоящее руководство пользователя представляет собой пособие по вождению и техническому обслуживанию, имеющее особую важность для безопасной эксплуатации и ухода за автомобилем. Перед поездкой внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя и соответствующими инструкциями. Это поможет вам лучше разобраться в управлении новым автомобилем Skywell, который в процессе эксплуатации будет находиться в отличном состоянии, доставляя вам удовольствие от безопасного и комфортного вождения.

В случае продажи или предоставлении автомобиля во временное пользование представьте это руководство новому пользователю. Оно является частью автомобиля, и новые пользователи должны также ознакомиться с руководством и соответствующими инструкциями.

Если во время эксплуатации автомобиля возникнут какие-либо проблемы, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим авторизованным сервисным центром Skywell, который предоставит вам услуги обслуживания и ремонта высокого качества.

Наслаждайтесь приятным путешествием с автомобилем Skywell! Skywell с вами каждый день!

 **Внимание:** Содержание этого руководства предназначено только для справки, а технические характеристики зависят от конкретного автомобиля.

В комплектации вашего автомобиля может содержаться только часть оборудования или систем, описанных в настоящем руководстве, в зависимости от модификации и варианта исполнения, предназначенного для определенной страны. Полное или частичное воспроизведение, копирование, использование для любых целей, кроме эксплуатации автомобиля, или публикация настоящего руководства без письменного разрешения

Skywell Automobile Co., Ltd.
Декабрь 2020 г.

Содержание

Глава 1. Общие инструкции пользователя..... 2

Высоковольтная аккумуляторная батарея и температура окружающей среды.....	2
Инструкция по утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи.....	2
Запас хода.....	3
Особые пояснения.....	4
Ремонт и обслуживание.....	5
Конструкция автомобиля.....	5
Актуальность руководства по эксплуатации.....	5
Обозначения.....	6

Глава 2. Краткий обзор автомобиля 8

Описание салона автомобиля.....	8
Описание внешнего вида.....	9
Описание моторного отсека.....	12

Глава 3. Система безопасности..... 15

Ремень безопасности.....	15
Подушки безопасности.....	23
Детское автокресло.....	30
Блокировка замка от детей.....	40
Противоугонная система.....	41
Функция звукового предупреждения пешеходов при низкой скорости движения.....	42
Использование ЭРА ГЛОНАСС.....	43

Глава 4. Открывание и закрывание..... 50

Ключ.....	50
Двери.....	52
Окна.....	55
Люк / солнцезащитная шторка.....	57
Капот.....	58
Дверь багажного отделения.....	60
Перчаточный бокс.....	64
Отсек для хранения вещей.....	65
Подстаканник.....	66

Очечник	66
Противосолнечный козырек.....	66
Косметическое зеркало.....	67
Шторка багажного отделения.....	67
Глава 5. Сиденья.....	69
Передние сиденья	69
Задние сиденья.....	73
Подголовники.....	73
Глава 6. Подготовка и эксплуатация	
автомобиля.....	77
Комбинация приборов	77
Рулевое колесо.....	90
Зеркало заднего вида	93
Глава 7. Функции в автомобиле	97
Световые приборы	97
Стеклоочиститель	105
Климат-контроль	109
Центральный замок	116
Разъем питания.....	118
Карман двери.....	120
Карманы передних сидений	121
Глава 8. Использование и управление.....	125
Заряд и разряд	125
Заправка топливом	132
Гибридный режим работы	134
Указания по эксплуатации.....	140
Запуск и управление	148
Системы помощи водителю	160
Глава 9. Технические характеристики	
автомобиля.....	213
Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер).....	213
Значение кода VIN	215
Бирка завода-производителя.....	215
Информационная бирка давления в шинах	216
Бирки моторного отсека	217
Бирка о мерах предосторожности при зарядке	218

Технические характеристики	219
Глава 10. Техническое обслуживание	
автомобиля.....	228
Инструкции по обслуживанию	228
Мойка автомобиля	237
Таблица периодичности технического обслуживания.....	245
Глава 11. Экстренные ситуации	249
Действия в экстренных ситуациях	249
Меры, которые необходимо принять в экстренной ситуации...	250
Замена предохранителей	254

Глава 1. Инструкция по эксплуатации

Высоковольтная аккумуляторная батарея и температура окружающей среды	2
Инструкция по утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи	2
Запас хода	3
Особые пояснения.....	4
Ремонт и обслуживание.....	5
Конструкция автомобиля.....	5
Актуальность руководства по эксплуатации	5
Обозначения	6

Глава 1. Общие инструкции пользователя

Благодарим вас за выбор автомобиля Skywell. Для обеспечения корректной эксплуатации и обслуживания, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

Высоковольтная аккумуляторная батарея и температура окружающей среды

Рабочие характеристики аккумуляторной батареи зависят от температуры окружающей среды. Необходимо использовать автомобиль в диапазоне температур окружающей среды от -30 до $+60$ °C, чтобы обеспечить нормальную работу автомобиля и продлить срок службы аккумуляторной батареи. Слишком высокая или низкая температура может повлиять на работу аккумуляторной батареи и автомобиля.

Не подвергайте автомобиль непрерывному воздействию окружающей среды с температурой выше $+60$ °C или ниже -30 °C в течение более 24 часов.

Инструкция по утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

В соответствии с требованиями действующего законодательства страны эксплуатации, владельцы транспортных средств обязаны сдавать использованные аккумуляторные батареи в пункты службы утилизации, указанные Skywell.



Предупреждение:

Не разбирайте аккумуляторную батарею самостоятельно и не передавайте ее для разбора и утилизации не имеющим соответствующей лицензии. За информацией по утилизации батареи обратитесь к дилеру.

Для получения подробной информации о переработке и утилизации аккумуляторных батарей обратитесь к поставщику услуг, уполномоченному Skywell.

Высоковольтная аккумуляторная батарея включает в себя ряд компонентов, включая литий-ионный аккумулятор, печатную плату, провод, плавкий предохранитель, реле, резистор предварительной зарядки, медную сборную шину, соединитель, металлический корпус и т. д. Неправильная утилизация может привести к загрязнению и ущербу

окружающей среде, поэтому с батареей необходимо обращаться в соответствии со следующими требованиями.

1. Требования к персоналу: демонтаж должен выполняться квалифицированными специалистами.
2. Безопасность при высоком напряжении: внутри находятся высоковольтные компоненты, такие как литий-ионные аккумуляторные батареи, и высоковольтные жгуты проводов. Перед открытием или разборкой необходимо выполнить защитную изоляцию.
3. Транспортировка: аккумуляторная батарея относится к 9-й категории опасных грузов и должна перевозиться транспортными средствами, соответствующими данной категории квалификации.
4. Хранение: снятый аккумулятор следует хранить при нормальной температуре, в сухом месте, вдали от легко воспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других объектов, которые могут представлять опасность. Для получения подробной информации о переработке и утилизации аккумуляторных батарей обра-

титесь к поставщику услуг, уполномоченному Skywell.

Запас хода

Запас хода зависит от доступной мощности автомобиля, его возраста (текущего срока службы аккумуляторной батареи), погоды, температуры, дорожных условий, стиля вождения и других факторов.

Напоминание:

1. Запас хода зависит от степени разряда батареи. Чтобы избежать чрезмерного разряда и неблагоприятного влияния на производительность аккумулятора, рекомендуется заряжать его незамедлительно и полностью, как только на приборной панели загорится индикатор, предупреждающий о низком заряде аккумулятора.
2. Фактический запас хода автомобиля будет уменьшаться с увеличением возраста автомобиля.
3. Работа системы климат-контроля, интенсивная работа режима обдува ветрового или заднего стекла уменьшает запас хода на 10–30 %.
4. При экстремальных температурах и низком заряде из-за характеристик аккумуляторной батареи могут

- наблюдаться слабое ускорение и недостаточная мощность.
5. Регулярно выполняйте регламентное и текущее обслуживание автомобиля.
 6. Поддерживайте нормальное давление в шинах.
 7. Сведите к минимуму использование автомобиля при слишком высокой или низкой температуре.
 8. После использования автомобиля в холодное время года и при низком заряде аккумулятора не следует оставлять его на стоянке на длительное время; необходимо в кратчайшие сроки выполнить подзарядку.
 9. Увеличение загрузки автомобиля сверх снаряженной массы также влияет на уменьшение запаса хода.
 10. Для увеличения запаса хода можно отключить энергоемкое электрооборудование, например климат-контроль, или отрегулировать температуру нагрева или охлаждения, чтобы снизить энергопотребление.
 11. При передвижении на высоких скоростях закройте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха и снизить энергопотребление.

12. Поддерживайте постоянную скорость на участках, где это допустимо с точки зрения правил дорожного движения и безопасности.
13. При ускорении следует плавно нажимать педаль акселератора.
14. При замедлении необходимо отпустить педаль акселератора. При отсутствии необходимости экстренного торможения тормоз не нажимают, либо нажимают слабо, чтобы получить как можно большую рекуперацию энергии торможения и увеличить запас хода.

Особые пояснения

Запасные части и комплектующие

Для ремонта, обслуживания и эксплуатации автомобиля Skywell компания Skywell Automobile Co., Ltd рекомендует выбирать только оригинальные запасные части, комплектующие, расходные и смазочные материалы, одобренные изготовителем.

Использование неоригинальных запасных частей и комплектующих может неблагоприятно влиять на безопасность и исправность автомобиля или его отдельных систем, провоцируя повреждения или проблемы с производительностью, которые не

будут покрываться гарантией изготовителя в рамках срока гарантии.

Кроме того, тюнинг автомобиля может повлечь нарушение национального либо регионального законодательства.

Ремонт и обслуживание

Автомобили Skywell являются высокотехнологичными электроавтомобилями, в связи с этим компания Skywell Automobile Co., Ltd рекомендует осуществлять ремонт, диагностику, регламентное и прочее техническое обслуживание автомобилей в официальных авторизованных дилерских центрах для сохранения гарантийного покрытия, обеспечения безопасности и качества работ.

Неквалифицированно или некачественно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к повреждению автомобиля, стать причиной травмы, ущерба здоровья и несчастного случая.

Конструкция автомобиля

Исполнение автомобиля Skywell рассчитано на определенные условия эксплуатации в стране первой поставки.

Изготовитель не несет ответственности за возможное несоответствие автомобиля требова-

ниям по эксплуатации и омологации для любой иной страны, где автомобиль может быть использован первичными и последующими владельцами. В случае несоответствия автомобиля требованиям иной страны, заявления по гарантии могут быть не доступны.

Компания Skywell Automobile Co., Ltd обращает ваше особое внимание, что любое изменение конструкции автомобиля, тюнинг, детейлинг, равно как вмешательство в программное обеспечение автомобиля, чипирование и иное вмешательство, может привести к невозможности гарантийного покрытия, неисправности автомобиля или его отдельных систем, повлиять на безопасность, стать нарушением применимого действующего законодательства о безопасности колесных средств.

Актуальность руководства по эксплуатации

Настоящее руководство описывает модели серийного производства с всеми возможными вариантами оборудования, а также содержит ряд дополнительных комментариев и детализацию отдельных систем для пользователей автомобилей, произведенных для ЕАЭС.

Компания Skywell Automobile Co., Ltd оставляет за собой право на

1 внесение изменений в настоящее руководство без дополнительного уведомления в связи с внесением изменений в конструкцию и настройки отдельных систем автомобилей, осуществлением модификаций, усовершенствований, равно как в связи с необходимостью предоставления более детальной информации пользователям с учетом требований, применимых в определенной стране. Компания Skywell Automobile Co., Ltd оставляет за собой право в отдельных случаях вносить изменения и усовершенствования в

технические характеристики, оборудование и принадлежности без обязательства вносить их в настоящее руководство.

Отдельные системы автомобиля Skywell могут иметь отдельные руководства в дополнение к настоящему.

Благодарим вас за выбор автомобиля Skywell и приветствуем обратную связь. Для обеспечения лучшего сервиса оставьте контактную информацию в авторизованном сервисном центре Skywell.

Обозначения



Предупреждение: указывает, что игнорирование либо нарушение данных указаний может привести к серьезным несчастным случаям, травмам или смертельному исходу. Вы должны строго следовать заявленным шагам и внимательно изучать предоставленную информацию.



Внимание: указывает, что вы должны строго соблюдать все пункты, в противном случае это может привести к повреждению вашего автомобиля.



Напоминание: Содержит информацию, которая поможет вам лучше использовать автомобиль.



Запрет: указывает на полный запрет определенных действий или бездействия, поскольку невыполнение запрета может привести к существенному ущербу здоровью, угрозе жизни и повреждению автомобиля.

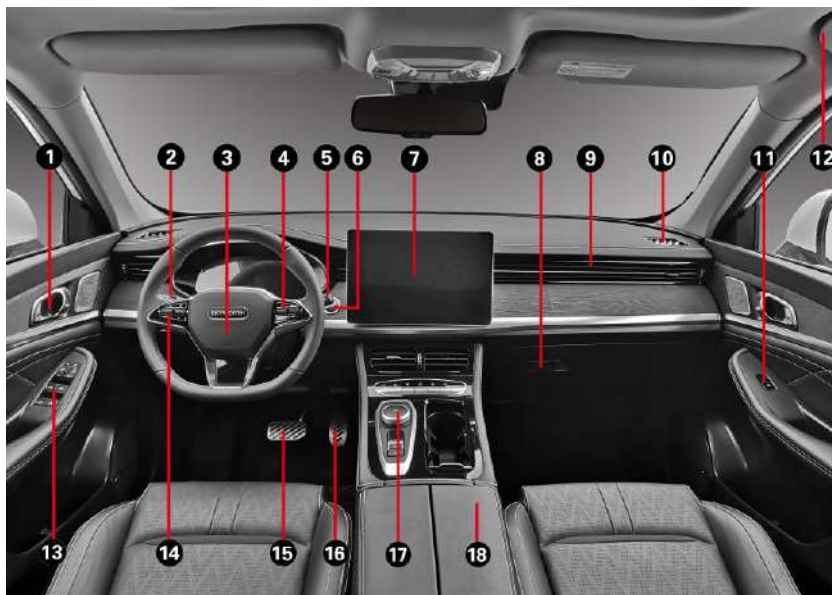
* указывает на наличие той или иной опции только на конкретной модели или в качестве дополнительной функции.

Глава 2. Краткий обзор автомобиля

Описание салона автомобиля.....	8
Описание внешнего вида.....	9
Описание моторного отсека.....	12

Глава 2. Краткий обзор автомобиля

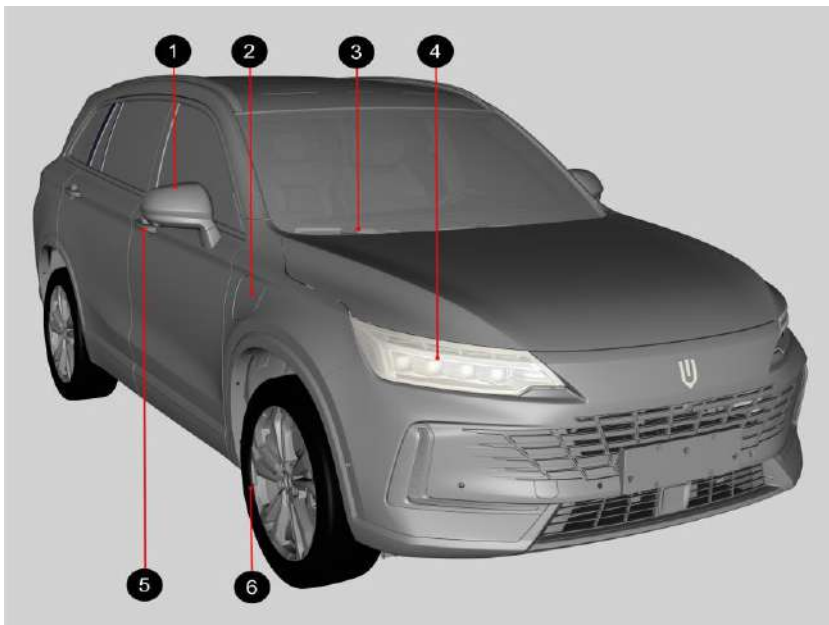
Описание салона автомобиля



1. Внутренняя ручка открывания двери
2. Управление световыми приборами
3. Звуковой сигнал
4. Клавиши управления на рулевом колесе — правая группа
5. Ручка регулировки стеклоочистителя
6. Кнопка запуска и остановки
7. Центральная консоль (экран)
8. Ручка открывания перчаточного бокса
9. Правое вентиляционное отверстие
10. Воздуховод — правая сторона
11. Клавиша управления стеклоподъемником пассажирского сиденья
12. Поручень
13. Клавиша управления электрическим стеклоподъемником — водительское сиденье
14. Клавиши управления на рулевом колесе — левая группа
15. Педаль тормоза
16. Педаль акселератора
17. Селектор передач
18. Подлокотник

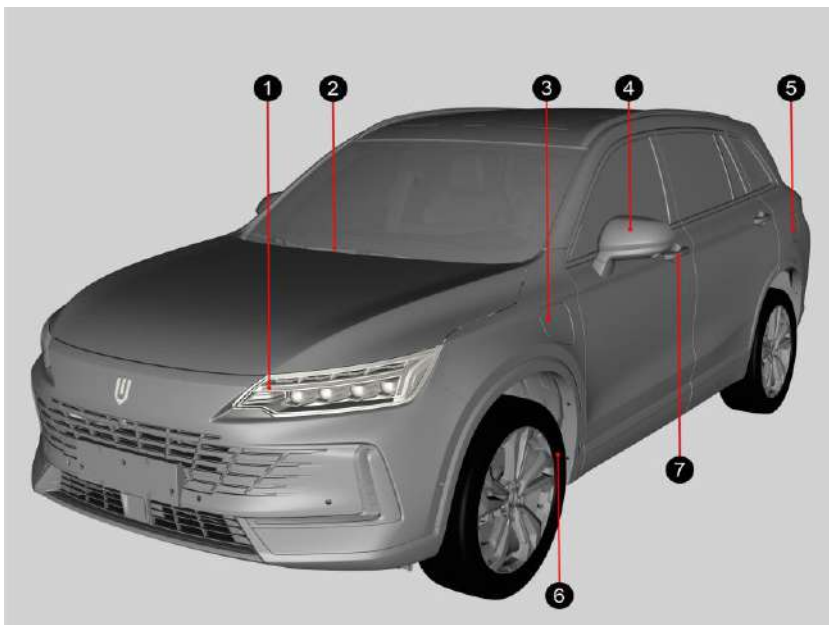
Описание внешнего вида

(внешний вид, представленный на картинках может отличаться от реального автомобиля)

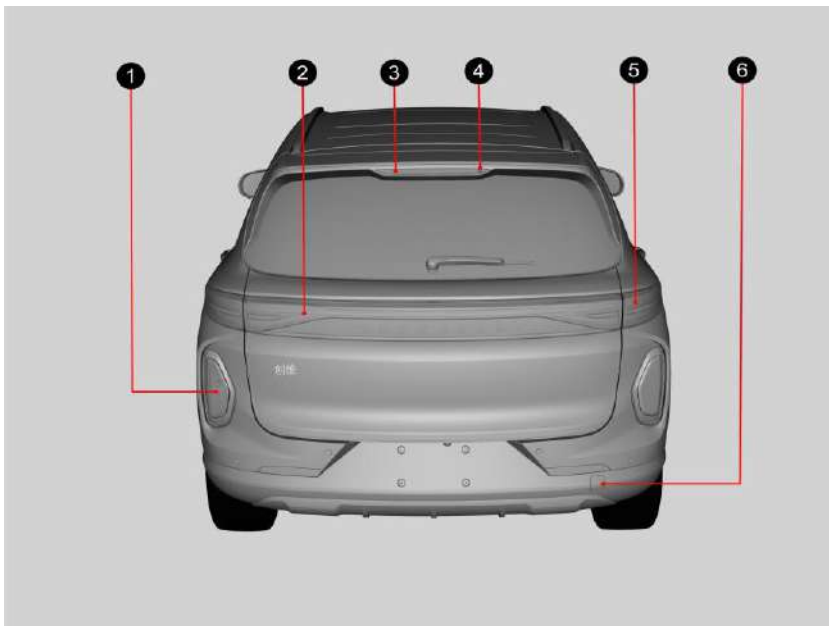


2

1. Правое боковое зеркало заднего вида
2. Зарядный разъем
3. Стеклоочиститель
4. Правая передняя фара
5. Ручка передней двери
6. Шины



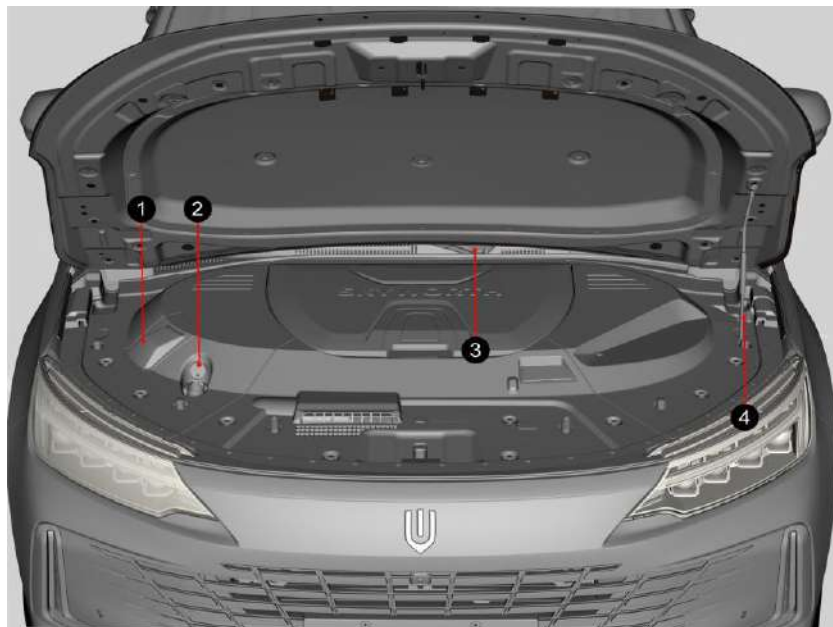
1. Правая передняя противотуманная фара
2. Стеклоочиститель
3. Зарядный разъем медленной зарядки (только для рынка Китая)
4. Левое боковое зеркало заднего вида
5. Крышка топливного бака
6. Шины
7. Ручка передней двери



2

1. Задний левый противотуманный фонарь
2. Комбинированный фонарь двери багажника
3. Центральный стоп-сигнал
4. Форсунка омывателя заднего стекла
5. Задний правый комбинированный фонарь
6. Задний буксировочный крюк

Описание моторного отсека



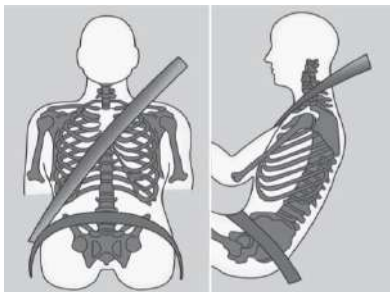
1. Крышка батарейного отсека
2. Бачок омывателя
3. Стеклоочиститель
4. Ручной упор для капота

Глава 3. Система безопасности

Ремень безопасности	15
Защитные функции ремня безопасности	15
Правильная посадка	16
Проверка ремня безопасности	17
Преднатяжитель ремня безопасности*	17
Регулировка высоты крепления плечевой лямки ремня безопасности	19
Как пользоваться ремнями безопасности беременным женщинам	19
Применение ремня безопасности	20
Индикатор непристегнутых ремней безопасности	21
Подушки безопасности	23
Краткое описание подушек безопасности	23
Виды и расположение подушек безопасности*	23
Виды подушек безопасности	24
Активация подушек безопасности	25
Условия, когда передние подушки безопасности не раскрываются	27
Условия, когда шторки безопасности не раскрываются	29
Детское автокресло	30
Рекомендации при перевозке детей	30
Установка детских автокресел	35
Перевозка детей старшего возраста	37
Перевозка новорожденных и малолетних детей	38
Проверка установки детского автокресла	39
Блокировка замка от детей	40
Противоугонная система	41
Режим охраны	41
Режим снятия с охраны	41
Режим повторной постановки на охрану	41
Режим вторжения	42
Отключение противоугонной сигнализации	42
Функция звукового предупреждения пешеходов при низкой скорости движения	42
Использование ЭРА ГЛОНАСС	43
Внешний вид кнопки вызова системы ЭРА ГЛОНАСС	43

Включение изделия	43
Режимы работы изделия	44
Индикация режимов работы изделия	46

Глава 3. Система безопасности Ремень безопасности



Ремень безопасности — это приспособление, которое обеспечивает удержание водителя и пассажиров в ограниченном положении и снижении инерции движения вперед во время столкновения с другим автомобилем, экстренного торможения и внезапного поворота. Мы настоятельно рекомендуем водителям и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы уменьшить инерцию движения водителя и пассажиров вперед, вызванную столкновениями, экстренным торможением и внезапным поворотом руля.



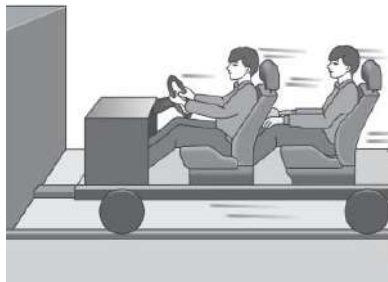
Предупреждение:

Перед началом каждой поездки водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество и тяжесть травм в экстренных ситуациях.

Защитные функции ремня безопасности

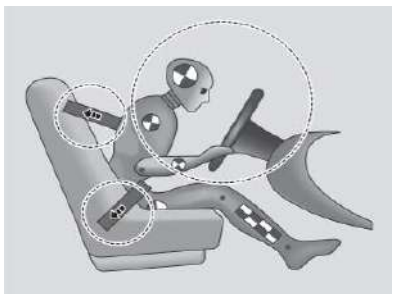
Если вы находитесь на или в движущемся объекте, Ваша скорость движения будет равна скорости движения объекта.



Предположим, что транспортное средство — это сиденье с колесами, на котором сидит человек. В случае ее разгона и последующей остановки люди в транспортном средстве не остановятся, а продолжат движение вперед по инерции с учетом ранее набранной скорости, пока их не заблокирует иной предмет.



При отсутствии ремня безопасности в случае резкой остановки в реальном автомобиле объектом торможения может быть лобовое стекло, сидения, приборная панель, другие пассажиры, что может привести к значительным травмам, в том числе несопоставимых с жизнью.



При использовании ремня безопасности вы существенно замедляете скорость движения тела вместе с автомобилем, у вас будет больше времени и дистанции, чтобы перестать двигаться до потенциальной преграды, и самые сильные кости вашего тела при-

мут на себя удар, снижая степень травмы.

Правильная посадка

Правильная посадка на сидение принципиально важна для обеспечения безопасности во время движения, от нее также будет зависеть защитная функция и правильная работа ремней безопасности и подушек безопасности.

Сиденья водителя и переднего пассажира можно регулировать в нескольких направлениях в зависимости от телосложения пассажиров.



Предупреждение:

Во избежание серьезных травм запрещается отклонять спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля.



Во время движения не держитесь за руль одной рукой, это может быть опасно.



Во время движения не наклоняйтесь вперед, это снижает защитную функцию ремня безопасности и увеличивает риск серьезной травмы при активации подушки безопасности. При движении убедитесь, что между вами и подушкой безопасности достаточное расстояние.

Проверка ремня безопасности

1. Пристегните ремень безопасности, резко дерните за лямку, чтобы проверить, надежно ли он заблокирован.
2. Отстегните ремень безопасности и проверьте, полностью ли он втянут, нет ли признаков износа или повреждений.



Внимание:

В случае если при использовании или проверке работы ремня безопасности выявлено недостаточное удержание ленты, ослабление натяжения, отсутствие фиксации в замке, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Skywell для проверки.

Преднатяжитель ремня безопасности*

Преднатяжитель ремня безопасности разработан таким образом, чтобы работать совместно с подушкой безопасности. Когда происходит серьезное лобовое столкновение и датчик обнаруживает это, преднатяжитель быстро натягивает ремень безопасности, чтобы удерживать водителя и пассажиров, тем самым значительно уменьшая движение вперед находящихся в автомобиле.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности:

1. Все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы уменьшить вероятность травм и гибели водителя и пассажиров в случае аварии.
2. При использовании ремня безопасности убедитесь, что он не перекручен.
3. Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека в автомобиле.
4. Запрещено использовать ремень безопасности одновременно с ребенком.
5. Запрещается использовать ремень безопасности в случае обнаружения износа, царапин, трещин или иных следов повреждения на ремне безопасности обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Skywell и замените ремень безопасности.
6. Запрещено самостоятельно разбирать ремни безопасности, это может привести к их выходу из строя и снижению безопасности водителя и пассажиров.
7. Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут. Запрещено использовать ремень безопасности, если механизм втягивания не исправен. В случае неисправности ремня безопасности обратитесь в
8. авторизованный сервисный центр Skywell для его проверки и ремонта.
9. Удерживайте ремень безопасности рукой во время процесса втягивания, чтобы уменьшить скорость втягивания и избежать травмы.
10. Для удобства не наклоняйте сиденье слишком сильно: ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту, только когда пассажир сидит вертикально и опирается на спинку сиденья.
11. Не надевайте одежду, которая под ремнем безопасности может сдавливать части тела, время от времени во время вождения подтягивайте ремень безопасности.
12. Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею или был пережат. Убедитесь, что под ремнем нет твердых или бьющихся предметов.
13. Не допускайте попадания посторонних предметов в замок ремня.
14. После любого дорожно-транспортного происше-

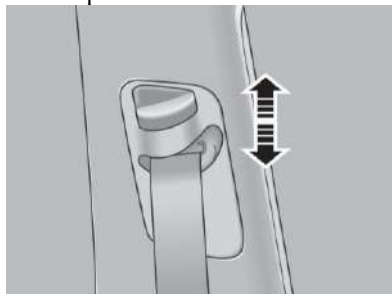
ствия необходимо проверить исправность систем ремней безопасности.

Регулировка высоты крепления плечевой лямки ремня безопасности

Автомобиль оборудован регуляторами высоты верхней точки крепления ремня на сиденьях водителя и переднего пассажира. Нажав на кнопку фиксатора и смещая фиксатор вверх или вниз, отрегулируйте, чтобы верхняя точка крепления ремня безопасности находилась по центру плеча. Ремень безопасности должен располагаться далеко от лица и шеи, но не под плечом.

Предупреждение:

Неправильная регулировка высоты ремня снижает эффективность ремня безопасности в случае аварии.



Как пользоваться ремнями безопасности беременным женщинам

Ремень безопасности подходит всем, в том числе беременным.

Как и все прочие пассажиры, беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности.



В период беременности женщинам следует пристегиваться ремнями безопасности, а поясная лямка ремня должна быть расположена под животом. Беременным женщинам следует сидеть как можно прямее, подальше от рулевого колеса и приборной панели, чтобы уменьшить травмы, вызванные столкновением или срабатыванием подушки безопасности. Лучший способ защитить плод – это защитить беременную.

После правильного пристегивания ремня безопасности плод, вероятно, не пострадает в случае аварии. В любом случае ключом к эффективной работе ремней безопасности является их правильное использование.

Предупреждение:

Автомобиль является средством повышенной опасности. Не-

смотря на наличие систем безопасности, управление автомобилем беременной женщиной или нахождение в автомобиле в качестве пассажира влечет повышенные риски травм для беременной женщины и плода в случае экстренных ситуаций.

Применение ремня безопасности

Правильная посадка на сидение принципиально важна для обеспечения безопасности во время движения, от нее также будет зависеть защитная функция и правильная работа ремней безопасности и подушек безопасности.

Правильное положение посадки водителя

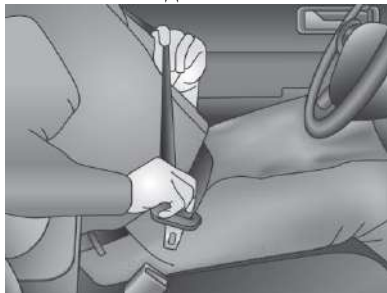


Правильное положение посадки пассажира



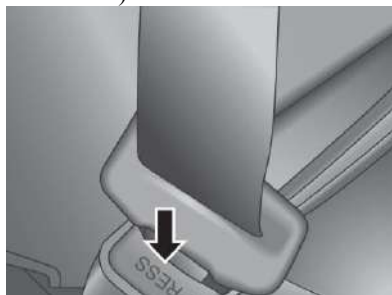
Пристегивание ремня безопасности

1. Сядьте прямо, чтобы ваша спина плотно прилегала к спинке сиденья.



2. Убедитесь в том, что свободно достаете до педалей с возможностью нажать педали до упора и можете держать руль слегка согнутыми в локтях руками. Расстояние между модулем фронтальной подушки безопасности и грудной клеткой должно составлять не менее 25 см.

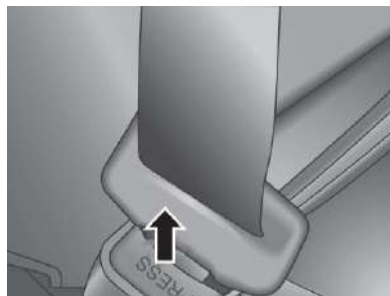
3. Плавно вытяните ремень безопасности. Плечевая лямка должна ровно прилегать к телу и проходить диагонально поверх плеча, грудной клетки и бедра (будьте внимательны: ремень не должен касаться шеи и не должен спадать с плеча).



4. Вставьте язычок пряжки в замок до характерного щелчка.
5. Потяните ремень, чтобы проверить надежность фиксации.
6. Чтобы сильнее натянуть плечевую лямку, дайте ей втянуться в инерционную катушку.

Отстегивание ремня безопасности

1. Возьмитесь за пряжку и нажмите кнопку PRESS на замке ремня.
2. Ремень отстегнется и медленно втянется в катушку самостоятельно.



Индикатор непристегнутых ремней безопасности

Когда автомобиль заведен, водитель или передний пассажир находятся в салоне, и при этом водитель или пассажир не пристегнуты, загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности. После того как ремень будет пристегнут, индикатор погаснет.

При начале движения с непристегнутым ремнем раздастся звуковой сигнал. Как только ремень будет пристегнут, сигнал прекратится.



Если в заведенном автомобиле находятся непристегнутые пассажиры заднего ряда сидений,

загорается индикатор непристегнутых ремней задних пассажиров.



Предупреждение:

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности:

Все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы уменьшить вероятность травм и гибели водителя и пассажиров в случае аварии.

При использовании ремня безопасности убедитесь, что он не перекручен.

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека в автомобиле.

Запрещено использовать ремень безопасности вместе с ребенком.

Запрещено использовать ремень безопасности, если он изношен, поцарапан, потрескался и т.д.

Запрещено самостоятельно разбирать ремень безопасности, чтобы избежать выхода из строя ремня безопасности.

Когда ремень безопасности не используется, то должен быть полностью втянут в механизм втягивания ремня безопасности. Запрещено использовать ремень безопасности, если механизм втягивания не исправен.

Удерживайте ремень безопасности рукой во время процесса втягивания ремня безопасности, чтобы уменьшить скорость втягивания и избежать травмы.

Для удобства не наклоняйте сиденье слишком сильно: ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только тогда, когда пассажир сидит вертикально и опирается на спинку сиденья.

Не надевайте одежду, которая под ремнем безопасности может сдавливать части тела, время от времени во время вождения подтягивайте ремень безопасности.

Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею или был пережат. Убедитесь, что под ремнем нет твердых или бьющихся предметов.

Не допускайте попадания посторонних предметов в замок ремня.

После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить исправность систем ремней безопасности.

Подушки безопасности

Краткое описание подушек безопасности

1. Подушка безопасности является частью системы безопасности в дополнение к сиденью и ремню безопасности. Подушка безопасности срабатывает при сильном лобовом столкновении и обеспечивает дополнительную защиту головы и груди водителя или пассажира, уменьшая количество травм. В случае неисправности в системе подушек безопасности, загорится индикатор на панели приборов.
2. По типу столкновения подушки безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. К фронтальным относятся подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а к боковым — боковые подушки безопасности передних сидений и шторки безопасности.
3. Подушка безопасности не может заменить ремень безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной безопасности автомобиля.
4. Только когда подушка безопасности и пристегнутый ремень безопасности рабо-

тают вместе, система подушек безопасности обеспечивает максимальный защитный эффект. Поэтому, чтобы обеспечить вашу личную безопасность и безопасность вашей семьи, обратите особое внимание на секции с пометкой «Осторожно» и «Напоминание» в этом разделе.

Виды и расположение подушек безопасности*

Автомобили Skywell HT-i оборудованы фронтальными подушками безопасности водителя и пассажира на переднем сидении. Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира



Шторки безопасности



Напоминание:

1. Подушки безопасности выполняют защитную роль, но не могут заменить ремни безопасности. Даже если автомобиль оборудован подушками безопасности, все водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм или смерти в случае столкновения.
2. Во время движения следите за тем, чтобы автомобиль двигался равномерно. Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения автомобиля.
3. Не позволяйте детям садиться на переднее сиденье.
4. Не разбирайте и не устанавливайте компоненты системы подушек безопасности самостоятельно.
5. Не помещайте никакие предметы между подушкой

безопасности и водителем либо пассажиром.

6. Если подушка безопасности «раскрылась», свяжитесь с авторизованным сервисным центром Skywell, чтобы своевременно проверить все связанные компоненты системы подушек безопасности.

Виды подушек безопасности

1. Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности пассажира используются совместно с ремнем безопасности в случае лобового столкновения, чтобы уменьшить воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

2. Боковые подушки безопасности передних сидений

Сиденья водителя и переднего пассажира оснащены боковыми подушками безопасности. Боковая подушка безопасности защищает область груди и таза человека. Подушка безопасности срабатывает при сильном боковом и/или лобовом ударе. Боковые подушки безопасности сидений срабатывают как со стороны удара, так и с противоположной стороны автомобиля.

3. Шторки безопасности

Стойки крыши автомобиля оснащены «шторными» подушками безопасности. Эти шторки безопасности помогают защитить голову и обычно надуваются в случае серьезного бокового столкновения, сильного лобового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки срабатывают на той стороне, на которую пришелся удар, при этом возможно раскрытие шторок и с противоположной стороны автомобиля.

Активация подушек безопасности

1. Раскрывание подушки безопасности зависит от замедления автомобиля во время столкновения. Раскроется ли подушка безопасности, можно понять исходя из скорости замедления.
2. В случае лобового столкновения средней и тяжелой степени датчик определит, что автомобиль быстро замедляется, и отправит сигнал на устройство управления для немедленного раскрытия передних подушек безопасности.
3. Подушка безопасности срабатывает мгновенно и сильно, что сопровождается громким шумом.
4. После раскрытия, надувания и выполнения своей защитной функции подушки без-

опасности спускаются, обеспечивая водителю нормальный обзор, доступ к рулю и другим элементам.

5. При ударе сзади, опрокидывании, легком лобовом или боковом ударе, резком торможении или движении по ухабистой дороге, выбоинам на дороге и т. д. фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают. Следовательно, даже если автомобиль серьезно поврежден, подушка безопасности может не сработать. И наоборот, небольшие структурные повреждения также могут вызвать срабатывание подушек безопасности.
6. При раскрытии подушки безопасности выделяется пылевидный нетоксичный порошок, который может доставить временный дискомфорт пассажирам с респираторными заболеваниями.



Предупреждение:

Условия оптимального выполнения защитной функции

1. Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности и должны использоваться вместе со всеми остальными системами безопасности. Все водители и пассажиры в автомобиле должны надлежащим образом

пристегиваться ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм или смерти в случае столкновения.

2. Пожалуйста, не помещайте никакие предметы между подушкой безопасности и водителем;
3. Запрещается разбирать, устанавливать или менять любые компоненты подушки безопасности, а также рулевого колеса, включая соответствующие ярыжки. Любую операцию с подушкой безопасности и рулевым колесом рекомендуется выполнять только в сервисном центре Skywell.
4. Не допускайте размещения предметов поверх модулей подушек безопасности или рядом с ними. Это может препятствовать нормальному срабатыванию подушек безопасности в случае столкновения! Также сами предметы могут травмировать водителя или пассажиров, если удар будет достаточно сильным.
5. Водитель и пассажир на переднем сиденье не должны держать руки поверх модуля подушки безопасности. Подобное расположение создает высокий риск переломов и других тяжелых травм в слу-

чае столкновения и срабатывания системы.

7. При управлении автомобилем всегда держите рулевое колесо за обод, располагая руки в положении 3 и 9 часов, чтобы снизить риск повреждения рук при срабатывании подушки безопасности.
8. Оставляйте свободными панель приборов и ветровое стекло в области переднего пассажира, т.е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели для предметов.
9. Не используйте чехлы на сиденьях, поскольку они могут ограничивать раскрытие боковых подушек безопасности в случае столкновения. Помимо этого, чехлы снижают точность системы определения присутствия пассажира на сиденье.
10. Подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и силой, достаточной для травмирования пассажира. Чтобы максимально смягчить последствия столкновения, водитель и пассажиры должны занимать правильное положение на сиденье, пользоваться ремнями безопасности и соблюдать безопасное расстояние до передней панели.

11. Не устанавливайте детское автокресло на сиденье переднего пассажира. Это может привести к тяжелым последствиям и даже летальному исходу в случае столкновения!
12. Пассажиры не должны опираться головой на дверь. В случае срабатывания шторок безопасности это создает высокий риск получения тяжелых травм.
13. Не позволяйте пассажирам класть ноги, колени и другие части тела вблизи модулей подушек безопасности или на них..
14. Запрещается менять любые компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие ярылки. Любую операцию с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре Skywell.
15. Не позволяйте детям садиться на переднее сиденье.
16. Skywell не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки и за любой ущерб, причиненный операциями, не соответствующими приведенным выше инструкциям.



Предупреждение:

Действия при срабатывании подушек безопасности и при неисправности

При срабатывании подушек безопасности компоненты системы сильно нагреваются. Не дотрагивайтесь до элементов системы, чтобы не обжечься.

Если подушка безопасности раскрылась, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком услуг, уполномоченным Skywell для своевременной проверки и замены всех компонентов подушки безопасности.

Неквалифицированное обслуживание системы может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания.



Предупреждение:

Условия, когда передние подушки безопасности не раскрываются

При ударе сзади, опрокидывании, легком лобовом или боковом ударе, резком торможении или движении по ухабистой дороге, выбоинам на дороге и т.д. фронтальная подушка безопасности обычно не срабатывает, даже если автомобиль серьезно поврежден. В некоторых случаях при мелко-масштабных структурных по-

вреждения подушки безопасности могут сработать.



При столкновении с легко деформируемыми объектами ваша безопасность не подвергнется угрозе, поэтому передние подушки безопасности не сработают при таком столкновении.



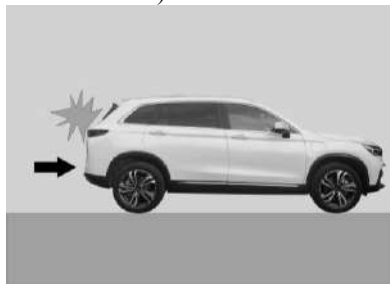
При внезапном падении в глубокую яму или канаву.



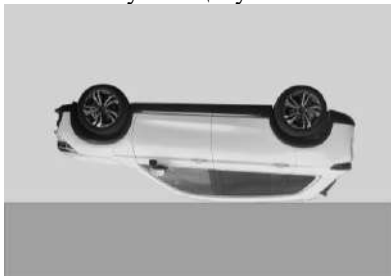
Когда во время движения автомобиль сталкивается с низкими объектами, такими как ступеньки, подушка безопасности может не сработать. В этой ситуации вас может защитить ремень безопасности.



При столкновении с задней частью грузовика (скользящее столкновение).



При ударе сзади подголовник и ремень безопасности обеспечат вам лучшую защиту, в то время как фронтальная подушка безопасности не может обеспечить значительную защиту.



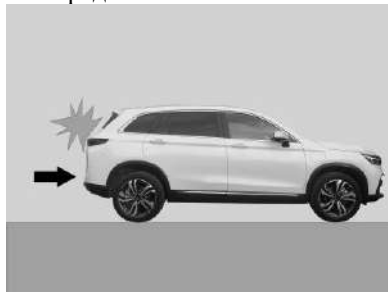
В случае опрокидывания подушка безопасности может не сработать.

Условия, когда шторки безопасности не раскрываются



При лобовом столкновении или столкновении, близком к лобовому, передняя подушка безопасности защитит вас, в то время как шторки безопасности разработаны для уменьшения травм водителя или пассажиров, вызванных движением автомобиля в

сторону при боковом столкновении средней и тяжелой степени.



При ударе сзади подголовник и ремень безопасности обеспечат вам лучшую защиту. Боковая шторка не может обеспечить значительную защиту и может не раскрыться.



В случае опрокидывания боковая шторка может не раскрыться.

Детское автокресло

Рекомендации при перевозке детей

Предупреждение:

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле! Нахождение детей в автомобиле при отсутствии взрослых может привести к серьезным травмам и летальному исходу!

Запрещено перевозить детей на коленях или на руках, как на переднем, так и на задних сиденьях. В случае маневра, резкого торможения или экстренной ситуации ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Запрещено пристегивать ребенка одним ремнем безопасности вместе со взрослым!

Статистика дорожно-транспортных происшествий подтверждает, что детям безопаснее сидеть на заднем сиденье, чем на переднем.

Для безопасности детей необходимо использовать подходящее детское автокресло, которое будет соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Если ребенок слишком большой для использования детского автокресла, он должен сесть на заднее сиденье и пристегнуться ремнем безопасности. Строго следуйте инструкциям произво-

дителя детского автокресла при его установке и использовании.



Правильное использование детского автокресла может значительно снизить риск травмирования детей! Как водитель вы всегда должны обращать внимание на безопасность детей в автомобиле.

1. Выберите подходящее детское автокресло и правильно используйте его.
2. Строго соблюдайте инструкции производителя детского автокресла и правильно пристегивайте ремни безопасности.
3. Строго соблюдайте требования действующего законодательства страны эксплуатации автомобиля по безопасной перевозке детей.
4. Не позволяйте детям отвлекать вас во время вождения.
5. При длительном вождении отдыхайте не реже одного раза в два часа.

Подходящие сиденья

Для безопасности детей при нахождении в автомобиле всегда необходимо использовать подходящую детскую удерживающую систему (детское автокресло), которое будет соответствовать возрасту, весу и росту ребенка, а также требованиям по безопасности, утвержденным в стране использования.

Если иное не установлено действующим законодательством страны использования автомобиля, дети старше 12 лет при перевозке на задних сиденьях должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Строго следуйте инструкциям производителя детского автокресла при его установке и использовании. Правильное использование детского автокресла может значительно снизить риск травмирования детей!

Как водитель, Вы обязаны обеспечить безопасность детей в автомобиле:

1. Выберите подходящее детское автокресло, установите и используйте его правильно.
2. Строго соблюдайте инструкции производителя детского автокресла и правильно пристегивайте ремни безопасности.

3. Строго соблюдайте требования действующего законодательства страны эксплуатации автомобиля по безопасной перевозке детей.
4. Не отвлекайтесь на детей во время вождения.
5. При длительном вождении отдыхайте не реже одного раза в два часа.



Никогда не перевозите ребенка в детском автокресле, повернутом против хода движения на сиденье переднего пассажира. В противном случае срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.



Информация, представленная в таблице, показывает пригодность детской удерживающей системы для различных положений сиденья

Весовая категория	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Категория 0 (<10 кг)	X	U	X
Категория 0+ (<13 кг)	X	U	X
Категория 1 (9–18 кг)	X	U/UF	X
Категория 2 (15–25 кг)	X	UF	X
Категория 3 (22–36 кг)	X	UF	X

Примечания

U: универсальное детское автокресло, устанавливаемое против хода движения.

UF: универсальное детское автокресло, устанавливаемое по ходу движения.

X: детское автокресло этой группы не подходит для использования.

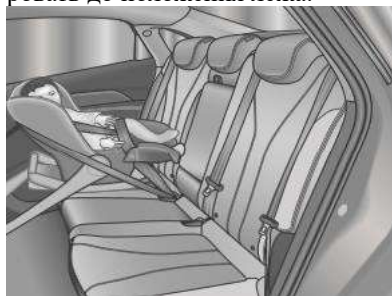
Информация, представленная в таблице, показывает пригодность детской удерживающей системы стандарта ISOFIX для различных положений сиденья

Весовая категория	Класс по размеру	Крепление	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Переносная детская автолюлька	F	L1	X	IL	X
	G	L2	X	IL	X
Категория 0+ (<10 кг)	E	R1	X	IL	X
Категория 0+ (<13 кг)	E	R1	X	IL	X
	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
Категория 1 (9–18 кг)	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
	B	F2	X	IUF	X
	B	F2X	X	IUF	X
	A	F3	X	IUF	X

Примечания
 IL: подходит для любых полууниверсальных детских автокресел с опорой для ног и креплением ISOFIX.
 IUF: подходит для любых универсальных детских автокресел с креплением ISOFIX.
 X: детское автокресло с креплением ISOFIX этой группы не подходит для использования.
 ISOFIX: международный стандарт на крепления детских автокресел в легковых автомобилях.

Детское автокресло категории 0/0+

Для новорожденных младенцев и детей до 18 месяцев и весом менее 13 кг лучше всего использовать детское автокресло категории 0/0+, которое можно регулировать до положения лежа.



Детское автокресло категории 1

Для детей младше 4 лет и весом от 9 до 18 кг лучше всего использовать детское автокресло категории 1 со встроенным ремнем безопасности.



Детское автокресло категории 2

Детям младше 7 лет и весом от 15 до 25 кг лучше всего использовать трехточечный ремень безопасности с детским автокреслом категории 2.



Детское автокресло категории 3

Детям старше 7 лет, весом от 22 до 36 кг и ростом до 1,50 м лучше всего использовать трехточечный ремень безопасности с детским автокреслом категории 3.



Предупреждение:

1. Детское кресло, закрепленное устройством фиксации детского автокресла ISOFIX,

не может обеспечить полную безопасность детей весом более 22 кг. Поэтому не помещайте детей весом более 22 кг в устройство защиты детей, закрепленное с помощью крепления детского автокресла ISOFIX. Если ребенок весит более 22 кг, следует использовать трехточечный ремень безопасности для фиксации устройства защиты детей.

2. Дети ростом выше 1,50 м могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля, нет необходимости в использовании детского автокресла.

Установка детских автокресел

Перед установкой детского автокресла на заднее сиденье необходимо отрегулировать в соответствующее положение исходя из размера детского автокресла, роста и веса ребенка. В случае столкновения или экстренного торможения дети, сидящие на заднем сиденье, с меньшей вероятностью получают травмы, столкнувшись с твердыми предметами в автомобиле. Более того, когда дети едут на заднем сиденье, риск травм существенно меньше.

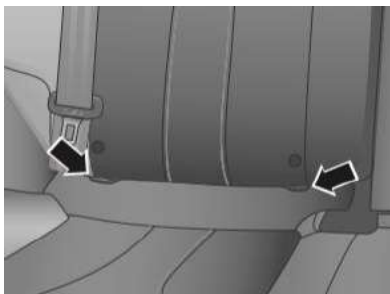


Установка детских автокресел с креплением ISOFIX

Детское автокресло ISOFIX можно быстро, удобно и безопасно установить на автомобильное сиденье.

Обязательно устанавливайте и снимайте детское автокресло в строгом соответствии с инструкциями производителя детского автокресла.

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье.
2. Поверните сиденье в сторону, чтобы видеть нижнюю часть.
3. Поверните регулировочный рычаг крепления ISOFIX и извлеките его из разъема.
4. Увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой и проверьте положение разъема ISOFIX в области защелок.



5. Удерживая сиденье в вертикальном положении, совместите замки ISOFIX с ответными скобами в сиденье автомобиля и толкните кресло к спинке сиденья до характерных щелчков обоих замков, затем поверните регулировочный рычаг.
6. Убедитесь, что оба замка ISOFIX защелкнулись.
7. Поднимите подголовник, а затем проденьте крепежный ремень через подголовник.



8. Повесьте ремень с якорем на фиксированный крючок на спинке заднего сиденья.



9. Затяните ремень безопасности с якорем.
10. Установите подголовник в самое нижнее положение и нажмите на защелку ремня безопасности.
11. Убедитесь, что все неиспользуемые ремни безопасности пристегнуты.

По обеим сторонам задних сидений расположены две фиксирующие скобы ISOFIX, а на кузове установлены фиксирующие скобы ISOFIX задних сидений.

Предупреждение:

1. Фиксирующие скобы можно использовать только для крепления детского автокресла ISOFIX.
2. Не прикрепляйте к скобам крепежные ремни, детские автокресла без ISOFIX или какие-либо другие предметы. Невыполнение этого требования может повлечь за собой несчастные случаи.
3. Детское кресло, закрепленное устройством фиксации

ISOFIX, не может обеспечить полную безопасность детей весом более 22 кг. Поэтому не помещайте детей весом более 22 кг в устройство защиты детей, закрепленное с помощью крепления детского автокресла ISOFIX. Если ребенок весит более 22 кг, следует использовать трехточечный ремень безопасности для фиксации устройства защиты детей.

4. Если иное не установлено требованиями действующего законодательства страны эксплуатации автомобиля, дети старше 12 лет и ростом выше 1,50 метра могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля.

Перевозка детей старшего возраста

Дети старшего возраста, которые не помещаются в детском автокресле, должны пристегиваться ремнем безопасности.



В инструкции производителя по использованию детского автокресла указаны ограничения по весу и высоте детского автокресла. Пока ребенок не пройдет следующий тест на адаптивность, необходимо использовать детское автокресло с трехточечным ремнем безопасности.

1. Расположите ребенка как можно дальше на сиденье. Проверьте, может ли колено ребенка сгибаться у края сиденья? Если да, продолжайте тест. Если нет, используйте детское автокресло.
2. Пристегните трехточечный ремень безопасности. Проверьте, можно ли расположить плечевую лямку на плече ребенка? Если да, продолжайте тест. Если нет, используйте детское автокресло.
3. Можно ли расположить плечевую лямку как можно ниже и ближе к руке ребенка, касаясь бедра? Если да, продолжайте, тест. Если нет, используйте детское автокресло.
4. Может ли ребенок пристегнуться ремнем безопасности в течение поездки? Если да, продолжайте тест. Если нет, используйте детское автокресло.

Предупреждение:

Никогда не позволяйте двум детям пристегиваться одним ремнем безопасности. Такое использование опасно для детей в случае экстренной ситуации. В результате столкновения двое детей столкнутся друг с другом и получат серьезные травмы. Ремень безопасности должен одновременно использоваться только одним человеком.



Никогда не позволяйте ребенку пристегиваться, закинув плечевую лямку за спину. Если трехточечный ремень безопасности пристегнут неправильно, ребенок может получить серьезные травмы. В случае аварии плечевая лямка не сможет защитить ребенка. Ребенок сильно наклонится вперед, что увеличивает вероятность травм головы и шеи. Ребенок может также соскользнуть вниз. В таком случае усилие ремня безопасности будет действовать только на живот. Это может привести к серьезным

травмам или смерти. Плечевая лямка должна проходить поверх плеча и пересекать грудь.



Перевозка новорожденных и малолетних детей

Каждый пассажир нуждается в защите, включая младенцев и маленьких детей.



Не держите на руках младенцев или детей во время езды. При аварии из-за удара младенец или ребенок становится очень тяжелым и его не удержать на руках. Например, когда авария происходит на скорости всего 40 км/ч, ребенок весом 5,5 кг одномоментно прикладывает силу в 110 кг к рукам держащего его

человека. Дети должны быть защищены подходящими защитными приспособлениями.



Никогда не размещайте детские кресла спинкой назад на сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности.

Проверка установки детского автокресла

После установки детского автокресла обязательно убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

1. Покачайте детское автокресло из стороны в сторону в продольном и поперечном направлениях.
2. Смещение более чем на 2,5 см указывает на недостаточную фиксацию автокресла. Натяните ремень или повторно зафиксируйте кресло с помощью креплений ISOFIX.
3. Если проблема не решается, попробуйте установить автокресло на другое посадочное место или воспользуйтесь другим креслом.

Предупреждение:

1. Никогда не перевозите ребенка в детском автокресле или на вспомогательной подушке на сиденье переднего пассажира. Это может повлечь за собой тяжелые последствия или даже смерть.
2. Никогда не перевозите ребенка в детской автолюльке (против хода движения) на переднем сиденье, если фронтальная подушка безопасности не отключена. Это может повлечь за собой тяжелые последствия или даже смерть.
3. Не используйте детские автокресла, которые устанавливаются по ходу движения автомобиля, для перевозки детей весом менее 9 кг. У детей до двух лет позвоночник и шея недостаточно развиты, чтобы избежать травм при фронтальном столкновении.
4. Не сажайте ребенка к себе на колени и не позволяйте пассажирам держать младенцев или детей на руках во время движения. Дети должны путешествовать только в соответствующих автокреслах.
5. В интересах безопасности детей строго соблюдайте указания и рекомендации, приведенные в настоящем руководстве и в инструкциях

производителя детского автокресла.

6. Не используйте удлинители на ремнях безопасности, которые используются для фиксации детского автокресла или вспомогательной подушки.
7. При перевозке детей старшего возраста следите за поддержкой их головы и за правильным положением ремня безопасности. Плечевая лямка ремня должна проходить подальше от лица и шеи, а поясная лямка не должна пролегать по животу.
8. Никогда не используйте одно крепление для фиксации двух детских автокресел. В случае столкновения оно может не выдержать двойной нагрузки.
9. Крепления для детских автокресел рассчитаны на нагрузку, которую создает правильно установленное автокресло. Ни в коем случае не используйте эти крепления для пристегивания штатных ремней безопасности или фиксации багажа.
10. Регулярно проверяйте ремни детских автокресел на наличие следов износа и повреждений.
11. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без при-

смotra, даже если он пристегнут в детском автокресле.

12. Никогда не используйте детские автокресла, которые побывали в дорожно-транспортном происшествии. Такие кресла подлежат проверке или замене согласно инструкциям производителя.

Блокировка замка от детей



Блокировка замка от детей предназначена для предотвращения непреднамеренного открытия задних дверей детьми, сидящими на заднем сиденье. Сбоку на левой и правой задних дверях имеется переключатель замка двери. Чтобы заблокировать заднюю дверь, сдвиньте переключатель в положение LOCK. Когда переключатель замка находится в положении LOCK, дверь не открывается изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, вам нужно использовать дверную ручку снаружи автомобиля.



Внимание:

1. Перед поездкой, особенно когда в машине есть дети, убедитесь, что дверь закрыта и заблокирована. Правильное использование ремней безопасности и блокировка дверей помогут предотвратить выброс водителя и пассажиров из машины в случае аварии, а также предотвратить случайное открывание двери.
2. Когда задняя дверь заблокирована блокиратором замка от детей, дверь невозможно открыть с внутренней стороны, поэтому заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля. Не тяните за внутреннюю ручку слишком сильно, чтобы не повредить ее.

Противоугонная система

Система, созданная для предотвращения кражи автомобиля или предметов в нем. Если автомобиль находится в режиме охраны и открыта какая-либо дверь, система подает звуковой сигнал и мигает указатель поворота.

Режим охраны

1. Выключите систему питания.
2. Все пассажиры должны выйти из машины.
3. Закройте четыре двери, заднюю дверь и капот, ВСМ

(блок управления кузова) получает команду блокировки от дистанционного ключа или приложения мобильного телефона.

4. Указатель поворота мигает один раз, и зеркала заднего вида складываются (в зависимости от комплектации).

Режим снятия с охраны

Когда автомобиль находится в режиме охраны, ВСМ получает команду разблокировки от дистанционного ключа или приложения на мобильном телефоне, переходит в режим снятия с охраны, центральное управление разблокируется, и одновременно с этим открываются зеркала заднего вида, поворотники мигают два раза, включаются габаритные огни (в зависимости от комплектации).



Напоминание:

В режиме вторжения, чтобы открыть зеркала заднего вида, вам необходимо сначала установить режим охраны, а затем снять режим защиты.

Режим повторной постановки на охрану

Когда автомобиль находится в режиме охраны или вторичной охраны, после получения команды разблокировки от дистанционного ключа либо мобильного телефона есть 30 секунд, чтобы

открыть автомобиль. Если в течение 30 секунд двери или капот не открываются, автомобиль снова переходит в режим охраны.

Режим вторжения

Когда автомобиль находится в режиме охраны и открывается любая из четырех дверей, положение капота меняется (с закрытого на открытое) или открывается дверь багажника, система входит в режим вторжения и срабатывает сигнализация. Сирена сигнализации работает 28 секунд, затем делает паузу на 5 секунд. Левые и правые поворотники мигают 28 секунд, затем следует 5-секундная пауза. Приложение на смартфоне отображает сигнал тревоги. Если причина перехода в режим вторжения исчезает, BCM отключает сигнализацию и входит в режим охраны. Если причина тревоги несколько раз подряд одна и та же (например, левая передняя дверь постоянно открыта), сигнализация может срабатывать максимум 3 цикла; после 3 циклов тревоги автомобиль останется в режиме вторжения, но сирена сигнализации выключится и мигание поворотников прекратится.

Отключение противобуговой сигнализации

Для отключения звукового сигнала при срабатывании сигнали-

зации разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Функция звукового предупреждения пешеходов при низкой скорости движения

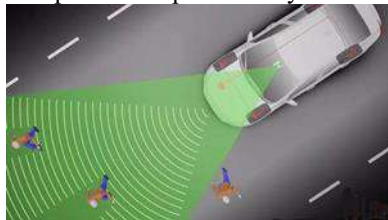
Когда электромобиль движется, используется специальный звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и окружающих транспортных средств

При движении вперед

1. На скорости от 0 до 20 км/ч звуковой сигнал будет усиливаться с увеличением скорости автомобиля.
2. На скорости от 20 до 30 км/ч звуковой сигнал будет уменьшаться с увеличением скорости автомобиля.
3. На скорости автомобиля >30 км/ч звуковое предупреждение отсутствует.

При движении задним ходом

1. Автомобиль издает непрерывный и ровный звук.



Внимание:

Когда переключатель передач автомобиля находится в положении N или P, предупреждающего звука нет.

Предупреждение:

Если вы не слышите предупреждающий звук при движении на низкой скорости, остановите машину на обочине, откройте стекло и включите передачу R, чтобы послушать, есть ли звуковой сигнал. Если нет звука, свяжитесь с ближайшим авторизованным сервисным центром Skywell.

Предупреждение:

Функция предупреждения пешеходов о приближении автомобиля является системой помощи водителю для снижения риска причинения ущерба жизни и здоровью пешеходов.

Несмотря на наличие данной функции в автомобиле, водитель обязан самостоятельно оценивать реальную дорожную обстановку при выполнении маневров, контролировать отсутствие пешеходов, животных, предметов и препятствий рядом с автомобилем.

Водитель обязан строго соблюдать все применимые правила дорожного движения для обеспечения безопасности пешеходов!

Использование ЭРА ГЛОНАСС

Внешний вид кнопки вызова системы ЭРА ГЛОНАСС



1. Микрофон
2. Защитная крышка кнопки SOS
3. Кнопка SOS
4. Индикатор состояния
5. Кнопка «Дополнительные функции»

Включение изделия

Включение изделия происходит при подаче внешнего питания (плюс, минус, зажигание). При первом подключении изделия* к

* При монтаже изделия на заводе автопроизводителя и/или отключении внешнего питания (например, при замене аккумулятора)

штатной проводке ТС, вне зависимости от зажигания, произойдет включение изделия с последующим переходом в режим «ЭРА» (описание индикации в режиме «ЭРА» приведено в таблице 2). Индикация состояния изделия при первом подключении имеет следующую последовательность:

1. горит красным цветом (от 3 до 10 с);
2. горит зеленым цветом (от 40 до 45 с);
3. мигнет красным цветом 2 раза. Если зажигание было подано, изделие продолжит работу в режиме «ЭРА» до выключения зажигания. Если зажигание отсутствует, изделие перейдет из режима «ЭРА» в режим «Выключено». При последующих включениях, если внешнее питание не отключалось, изделие перейдет в режим «ЭРА».

ВАЖНО: Если отключить внешнее питание от изделия, то следующее за этим включение изделия будет с индикацией состояния соответствующей первому подключению.*

Режимы работы изделия

Изделие имеет следующие режимы работы:

- режим «Выключено»;

- режим «ЭРА»;
- режим «Экстренный вызов»;
- режим «Сервис»;
- режим «Тестирование».

Режим «Выключено»

Изделие находится в режиме «Выключено» при отсутствии зажигания. Выход изделия из режима «Выключено» осуществляется при подаче зажигания.

Режим «ЭРА»

В режиме «ЭРА» изделие осуществляет отслеживание и регистрацию параметров ТС, определение событий ДТП в автоматическом режиме и обеспечивает реакцию на управляющие действия пользователя. Изделие находится в режиме «ЭРА» при первоначальной подаче зажигания ТС, а также после завершения режима «Тестирование» или прекращения режима «Экстренный вызов». Если изделие готово к работе, то индикатор на кнопке БИП мигнет 2 раза красным.

Режим «Экстренный вызов»

Режим «Экстренный вызов» предназначен для передачи МНД и установления голосовой связи с оператором ЭОС. Режим «Экстренный вызов» выполняется автоматически при включенном зажигании по сигналу, поступившему от модуля иденти-

фикации события ДТП**, а также в ручном режиме по нажатию и удержанию кнопки SOS не менее 3 с. Модуль идентификации события ДТП определяет момент аварии при:

- фронтальном столкновении;
- боковом столкновении;
- ударе сзади;
- опрокидывании.

Выход из режима «Экстренный вызов», инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором ЭОС еще не установлено) осуществляется однократным нажатием кнопки SOS. При автоматическом инициировании режима «Экстренный вызов» изделие перейдет в режим «ЭРА» после завершения вызова со стороны оператора ЭОС. В случае отключения внешнего питания в момент экстренного вызова изделие будет работать от резервного аккумулятора для поддержания активной голосовой связи в течение 10 мин и работы в режиме ожидания не менее 1 часа.

Режим «Сервис»

Режим «Сервис» предназначен для отключения всех функций изделия на время нахождения ТС

в сервисном центре и/или проведения ремонтных работ. Вход в режим «Сервис» осуществляется путем последовательного нажатия кнопки SOS 5 раз в течение 5 с. После голосовой подсказки о переходе в режим «Сервис» следует нажать кнопку SOS. Если кнопка SOS не будет нажата в течение 10 с, то изделие перейдет в режим «Тестирование». В режиме «Сервис» индикатор состояния БИП горит зеленым цветом, мигает 3 раза красным цветом каждые 2 с, и каждые 7 с из динамика подается звуковой сигнал. Выход из режима «Сервис» осуществляется:

- после нажатия кнопки SOS;
- при отключении внешнего питания.

** Для определения момента переворота ТС в автоматическом режиме в настройках изделия должна быть включена функция «Датчик переворота» ООО «Сангэл-Навигация».



Напоминание:

1. При нахождении изделия в режиме «Сервис» определение критического угла поворота не выполняется.
2. При проведении ремонтных работ или технического обслуживания на грузовых ТС с необходимостью откидывания кабины ТС изделие требуется перевести в режим «Сервис».
3. После завершения ремонтных работ или технического обслуживания ТС изделие необходимо перевести в штатный режим работы.

Режим «Тестирование»

Режим «Тестирование» предназначен для проверки функционирования изделия с возможностью передачи результатов тестирования оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Вход в режим «Тестирование» осуществляется путем последовательного нажатия кнопки SOS 5 раз в течение 5 с. После голосовой подсказки о переходе в режим «Сервис» подождать 10 с, не нажимая дополнительные кнопки. В режиме «Тестирование» индикатор состояния БИП горит зеленым цветом и мигает 3 раза красным

цветом каждые 2 с. Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима «Тестирование» осуществляется:

- после передачи МНД с результатами тестирования изделия оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- при отключении внешнего питания.

Индикация режимов работы изделия

Для индикации работы изделия используется индикатор состояния БИП, представленный на рисунке выше. При наличии внешнего питания и поданном зажигании индикатор состояния на изделии горит красным цветом в течение 3–10 с. Если самодиагностика пройдена успешно, изделие переходит в режим «ЭРА». При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в режим «Неисправность УВЭОС» и индикатор состояния изделия постоянно горит красным. Возможные индикации состояния изделия приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Индикация состояний изделия

Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 с
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно не доступна»
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка информирует о режиме:
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	– «Установление соединения»; – «Передача данных в систему»
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Опциональная голосовая подсказка «Соединение установлено»
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 с, повтор
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 с, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 с

Глава IV. Открывание и закрывание

Ключ.....	50
Ключ дистанционного управления.....	51
Двери.....	52
Бесключевое открывание и закрывание дверей автомобиля.....	52
Открывание и закрывание дверей с помощью электронного ключа.....	53
Открывание и закрывание дверей с помощью механического ключа.....	53
Кнопка блокировки окон и кнопка разблокировки центрального замка.....	54
Использование наружных ручек для открывания дверей.....	55
Использование внутренних ручек для открывания дверей.....	55
Срабатывание противоугонной сигнализации.....	55
Отключение противоугонной сигнализации.....	55
Окна.....	55
Главный переключатель стеклоподъемников.....	56
Люк / солнцезащитная шторка.....	57
Открывание и закрывание люка и солнцезащитной шторки.....	58
Капот.....	58
Открывание капота.....	58
Закрывание капота.....	59
Дверь багажного отделения.....	60
Открывание и закрывание.....	60
Функция защиты от защемления.....	62
Установка высоты открывания двери багажного отделения.....	62
Аварийный режим багажного отделения.....	63
Аварийное открывание двери багажного отделения.....	63
Перчаточный бокс.....	64
Открывание перчаточного бокса.....	64
Закрывание перчаточного бокса.....	64
Светоотражающий жилет.....	64
Отсек для хранения вещей.....	65
Открывание отсека для хранения вещей.....	65
Закрывание отсека для хранения вещей.....	65
Подстаканник.....	66
Открывание и закрывание.....	66

Очечник	66
Открытие и закрытие	66
Противосолнечный козырек	66
Открытие и закрытие	66
Косметическое зеркало	67
Шторка багажного отделения	67
Открытие и закрытие	67

Глава 4. Открытие и закрытие

Ключ

В комплект поставки входят два электронных ключа.

Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления, в который встроен механический ключ.

▶ Дистанционный ключ



С помощью пульта дистанционного управления можно открыть/закрыть дверь машины, открыть дверь багажника, включить систему охраны, найти машину на стоянке.



Напоминание:

Электронный ключ действует в пределах ограниченного радиуса.



Внимание:

1. Ключ является электронным компонентом. Необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы предотвратить повреждение электронного ключа:

▶ берегите ключ от воздействия высокой температуры, например, не оставляйте ключ на приборной панели;

▶ не разбирайте ключ самостоятельно;

▶ не стучите ключом по жестким поверхностям и берегите ключ от падений;

▶ берегите ключ от попадания воды, не храните ключ при высокой влажности;

▶ не кладите дистанционный ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, мобильными телефонами;

▶ не прикрепляйте к ключу какие-либо предметы (например, металлические устройства), которые могут создать помехи для ключа.

▶ Во избежание преждевременного разряда элемента питания ключа время от времени используйте каждый из двух электронных ключей для управления автомобилем.

2. Если дистанционный ключ не может открыть дверь автомобиля в привычном радиусе действия, или индикатор на ключе тусклый и не загорается:

▶ проверьте, нет ли рядом радиоборудования, которое создаст помехи для ключа;

► возможно, элемент питания ключа разряжен. Проверьте элемент питания в ключе. Если вам необходимо заменить элемент питания ключа, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell.

3. В случае потери ключа как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell, чтобы избежать кражи автомобиля или иных инцидентов.
4. Не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительных усилителей частоты передачи), а также не используйте внешние антенны обнаружения или другие антенны обнаружения передачи.
5. Во время использования ключа не создавайте помехи радиооборудованием. При обнаружении помех немедленно прекратите использование устройства и примите меры по их устранению, прежде чем продолжать использовать ключ.
6. Не используйте возле самолетов и аэропортов.

Ключ дистанционного управления



1. Открытие багажника
2. Полное запираение автомобиля
3. Полное отпирание автомобиля

► Полное запираение автомобиля
Нажмите эту кнопку, чтобы запереть автомобиль. Нажмите и удерживайте эту кнопку более 2 секунд, чтобы дистанционно поднять все стекла и закрыть люк на крыше.

► Полное отпирание автомобиля
Нажмите эту кнопку, чтобы открыть автомобиль. Нажмите и удерживайте эту кнопку более 2 секунд, чтобы дистанционно опустить все стекла и открыть люк на крыше.

► Открытие багажника
Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы открыть дверь багажника.

Функция поиска автомобиля

Для активации функции поиска автомобиля на стоянке поместите

ключ в радиус действия, доступного для считывания, нажмите на кнопку электронного ключа «полное запираение» и удерживайте более 2 (двух) секунд, автомобиль моргнет фарами и подаст звуковой сигнал.

Двери

Бесключевое открытие и закрытие дверей автомобиля

Закрытие:



Когда автомобиль выключен, в электронный ключ извлечен из автомобиля и находится в пределах 1 метра от передней двери, все двери (четыре двери, капот, дверь багажного отделения) закрыты, нажмите на паз в ручке передней двери, чтобы запереть автомобиль.

Открытие:



Когда на автомобиль подано напряжение, электронный ключ находится на расстоянии не дальше 1 метра от передней двери, возьмитесь за ручку передней двери и дотроньтесь до зоны с датчиком внутри ручки для открытия двери.



Внимание:

Бесключевое открытие может не сработать, сработать без нажатия или работать с замедлением в случае:

1. Если на ручке передней двери водителя есть грязь, снег или обледенение. Снег или наледь необходимо устранить как можно скорее.
2. Если ручка передней двери водителя залита водой или иной жидкостью, во время сильного дождя или во время мойки автомобиля, а ключ находится в пределах досягаемости, дверь может быть разблокирована.

3. Если вы держите ручку передней двери водителя в перчатках, зона чувствительности внутри ручки может сработать с задержкой или не распознать касание.
4. Отпирание двери может не сработать в случае разряда элемента питания на электронном ключе.
5. Отпирание двери может не сработать в случае повреждения ручки двери и/или зоны датчика.

Открывание и закрывание дверей с помощью электронного ключа

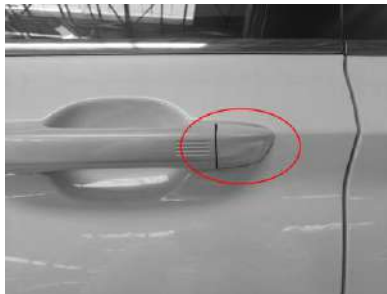
Закрывание:

Для закрывания дверей автомобиля необходимо выключить питание автомобиля, закрыть все двери, извлечь ключ из автомобиля, поместить его в радиус действия, доступного для считывания, и один раз без удержания нажать на кнопку «Полное запираение» (кнопка с изображением закрытого замка). После нажатия все двери, капот и дверь багажника одновременно блокируются, наружные зеркала заднего вида складываются (в зависимости от комплектации), лампа поворотника мигнет один раз, автомобиль встанет на режим охраны.

Открывание:

Для открывания дверей автомобиля необходимо поместить электронный ключ в радиус действия, доступного для считывания, и один раз без удержания нажать на кнопку «Полное отпирание» (кнопка с изображением открытого замка). После нажатия все двери будут разблокированы одновременно, лампы поворотника мигнут два раза, наружные зеркала заднего вида будут разложены (в зависимости от комплектации), и загорятся габаритные огни.

Открывание и закрывание дверей с помощью механического ключа



Открыв крышку замочной скважины, вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть, и против часовой стрелки, чтобы закрыть. После открытия или закрытия двери наденьте

крышку замка обратно, закрыв механизм замочной скважины.



⚠️ Внимание:

Если при покидании автомобиля какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения не были заперты должным образом, то при нажатии на кнопку полного запираения наружное зеркало заднего вида не будет сложено (в зависимости от комплектации), лампа поворотника не будет мигать, а звуковой сигнал прозвучит дважды одновременно. Это значит, что автомобиль не закрыт!

Для запираения автомобиля нажмите кнопку полного отпирания, проверьте, что все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом, покиньте автомобиль и повторите запираение автомобиля с ключа.

⚠️ Напоминание:

Нельзя открыть или закрыть автомобиль, нажав соответствующую кнопку на ключе, если автомобиль включен.

Кнопка блокировки окон и кнопка разблокировки центрального замка



1. Кнопка блокировки окон
2. Кнопка разблокировки центрального замка

Кнопка блокировки окон:

Нажмите кнопку блокировки окон. Три переключателя, за исключением переключателя водителя, не смогут управлять окнами.

Кнопка разблокировки центрального замка:

Когда все четыре двери закрыты, нажмите кнопку разблокировки центрального замка, чтобы заблокировать двери, и нажмите кнопку еще раз, чтобы разблокировать двери.

Напоминание:

При использовании кнопки управления центральным замком блокируются или открываются одновременно четыре двери, дверь багажного отделения.

Предупреждение:

В случае дорожно-транспортного происшествия достаточной степени тяжести центральный замок дверей разблокируется автоматически.

Предупреждение:

Во избежание повреждения автомобиля и травм при закрытии дверей убедитесь в отсутствии посторонних предметов, деталей одежды в дверном проеме. При перевозке детей открывайте и закрывайте двери с особым вниманием во избежание защемления и иных травм.

Использование наружных ручек для открывания дверей



Когда центральный замок разблокирован, возьмитесь за ручку

и потяните на себя, чтобы открыть дверь.

Использование внутренних ручек для открывания дверей

Когда центральный замок разблокирован, потяните внутреннюю ручку на себя, чтобы открыть дверь.



Срабатывание противоугонной сигнализации

Если автомобиль находится в режиме охраны и любая дверь или капот автомобиля открыты принудительно, а не с помощью ключа, сработает сигнализация.

В течение 28 секунд будут мигать лампы поворотников и звучать сигнал sireны.

Отключение противоугонной сигнализации

Чтобы отключить звуковой сигнал при срабатывании сигнализации, разблокируйте двери с помощью ключа.

Окна

Когда автомобиль включен, окна можно открывать и закрывать с

помощью главного переключателя стеклоподъемников на двери водителя и переключателей стеклоподъемников на пассажирских дверях.

Главный переключатель стеклоподъемников

Главный переключатель стеклоподъемников дверей автомобиля установлен на двери водителя.



1. Клавиша стеклоподъемника правой задней двери
2. Клавиша стеклоподъемника левой задней двери
3. Клавиша стеклоподъемника правой передней двери
4. Клавиша стеклоподъемника левой передней двери

Переключатели стеклоподъемников также установлены на левой задней двери, правой передней двери и правой задней двери.



Открытие:

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите клавишу вниз до второй позиции и отпустите.

Чтобы опустить стекло частично, удерживайте клавишу в нажатом положении до первой позиции и отпустите в нужный момент.

Закрытие:

Чтобы полностью поднять стекло, потяните соответствующую клавишу вверх до второй позиции и отпустите.

Чтобы поднять стекло частично, удерживайте клавишу в поднятом положении до первой позиции и отпустите в нужный момент.

Внимание:

Если функция автоматического подъема стекла не срабатывает, пользователю необходимо провести обучение системы, подняв стекло, удерживанием клавиши соответствующего стеклоподъемника, пока оно не окажется полностью поднятым.

Условия, при которых возникают функциональные сбои автоматического подъема стекол:

- ① низкий заряд или отключение батареи питания;
 - ② окна не поднимались до верха удерживанием клавиши более 10 раз подряд.
1. Активация функции термозащиты привода окна: при непрерывной работе стеклоподъемника в течение 3 минут включается режим защиты мотора стеклоподъемника от перегрева. Режим включается на 3 минуты, в течение которых функция стеклоподъемника недоступна.
 2. Обледенение стекла.

Напоминание:

Когда функция автоматического подъема стекла не работает, пользователю необходимо вручную поднять стекло, удерживая клавишу стеклоподъемника.

Внимание:

Покидая автомобиль, всегда закрывайте все окна полностью во избежание попадания воды, снега, грязи, посторонних предметов на механизм стеклоподъемников и в салон автомобиля.

Предупреждение:

Во избежание травм контролируйте закрытие и убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия.

Не открывайте / закрывайте окна в случае обледенения, наличия на стекле песка, грязи во избежание появления царапин на поверхности стекол. Предварительно очистите поверхность стекла, после чего используйте функцию открывания / закрытия.

Люк / солнцезащитная шторка

Когда автомобиль включен, потолочный люк и солнцезащитную шторку (при наличии в комплектации) можно открывать и закрывать, нажав кнопку на панели переключателей люка на крыше внутри салона.



1. Кнопка открытия люка
2. Кнопка закрытия люка
3. Кнопка складывания солнцезащитной шторки

4. Кнопка раскрытия солнцезащитной шторки

Открытие и закрытие люка и солнцезащитной шторки

1. Нажмите и удерживайте кнопку 1, люк начнет открываться; отпустите кнопку, чтобы остановить движение; короткое нажатие кнопки 1 откроет люк в положение «вверх», повторное короткое нажатие кнопки 1 сдвинет люк в полностью открытое положение.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 2, люк начнет закрываться; отпустите ее, чтобы остановить движение; короткое нажатие кнопки 2 сдвинет люк в полностью закрытое положение.
3. Нажмите и удерживайте кнопку 3, солнцезащитная шторка начнет раскрываться; отпустите кнопку, чтобы остановить движение; короткое нажатие кнопки 3 переведет солнцезащитную шторку в полностью раскрытое положение.
4. Нажмите и удерживайте кнопку 4, солнцезащитная шторка начнет складываться; отпустите кнопку, чтобы остановить движение; короткое нажатие кнопки 4

полностью уберет солнцезащитную шторку.



Внимание:

Покидая автомобиль всегда закрывайте потолочный люк и козырек во избежание попадания воды, снега, грязи, посторонних предметов на части люка и в салон автомобиля.

Не используйте потолочный люк при движении во время дождя и снега.

Капот

Крышка капота данной модели автомобиля оборудована двойным замком: электрический привод, открываемый или запираемый с ключа, а также механический замок крышки капота.

Открытие капота

1. Рычаг открывания крышки капота расположен снизу слева под приборной панелью.
2. Чтобы открыть капот, откройте автомобиль, плавно потяните рычаг на себя вверх один раз, затем отпустите и потяните снова.



Крышка капота будет полностью разблокирована и немного приподнимется.

3. Подойдите к капоту, плавно поднимите крышку капота рукой до упора и установите держатель.



Предупреждение:

Во избежание травм убедитесь, что держатель установлен полностью и держит крышку капота до того, как отпустить крышку капота!

Закрывание капота

1. Перед закрыванием капота убедитесь, что в моторном отсеке и рядом с крышкой капота нет посторонних

предметов, а также что рядом с плоскостью контакта крышки и кузова нет людей.

2. Сложите держатель в предусмотренный паз и плавно полностью опустите крышку.
3. Положите обе руки на передний край крышки и слегка нажмите на нее, чтобы закрыть капот до звука щелчка замка.



Напоминание:

Перед каждой поездкой убедитесь, что крышка капота полностью закрыта. В противном случае капот может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.

Предупреждение:

Убедитесь перед началом движения, что крышка капота полностью закрыта и нет соответствующих уведомлений. Не начинайте поездку, если крышка капота не закрыта полностью. В случае неисправности или неполном закрытии крышки капота по вине водителя на приборной

панели высветится индикатор незакрытых дверей, незамедлительно остановитесь на обочине или в предусмотренном для остановки месте согласно правилам дорожного движения и закройте крышку капота.

Движение с неисправным замком крышки капота или с не полностью закрытой крышкой капота запрещено, поскольку влечет высокие риски аварийной ситуации с потенциальным риском угрозы жизни и здоровья водителя, пассажиров и других участников движения.

Дверь багажного отделения

Открытие и закрытие

Открытие:

Открытие двери багажного отделения возможно в случае полной разблокировки дверей, при положении передачи в позиции **P** или **N** и скорости менее **1 км/ч**.



1. При включенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажного отделения на дистанционном ключе.
2. Нажмите на кнопку двери багажного отделения, когда автомобиль открыт.
3. Движением ноги под задним бампером при условии, что дистанционный ключ находится рядом с багажным отделением: приподнимите ногу и проведите ей под центральной частью заднего бампера.



Внимание:

При открывании крышка багажного отделения выдвигается вверх, до открытия убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с зоной открывания и достаточным пространством для открывания во избежание повреждения автомобиля.

Закрытие:

Дверь багажного отделения можно закрыть с помощью следующих действий:

1. При выключенном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажного отделения на дистанционном ключе.
2. Вручную нажмите на кнопку двери багажного отделения, когда автомобиль открыт.



3. Движением ноги под задним бампером при условии, что дистанционный ключ находится рядом с багажным отделением: приподнимите ногу и проведите её под центральной частью заднего бампера.



Режим принудительной остановки (зависания):

Когда дверь багажного отделения находится в процессе открытия или закрытия, её можно принудительно остановить, если автомобиль выключен либо включен и его скорость составляет менее 5 км/ч. Для этого выполните следующие действия:



1. На дистанционном ключе нажмите и удерживайте кнопку закрытия двери багажного отделения в течение 2 секунд, дверь багажного отделения перестанет открываться или закрываться и остановится.
2. Движением ноги под задним бампером при условии, что дистанционный ключ находится рядом с багажным отделением: приподнимите ногу и проведите её под центральной частью заднего бампера. Дверь багажного отделения перестанет открываться или закрываться и остановится.
3. Вручную нажмите на кнопку двери багажного отделения: дверь багажного отделения перестанет открываться или закрываться и остановится.
4. Нажмите на кнопку двери багажного отделения внутри салона; дверь багажного отделения перестанет открываться.

ваться или закрываться и остановится.



Напоминание:

Когда дверь багажного отделения открывается, закрывается, находится в режиме зависания или же если срабатывает защита от заземления, раздается звуковой сигнал.

Функция защиты от заземления

Когда дверь багажника находится в процессе открывания или закрывания, автомобиль выключен или включен, а его скорость составляет меньше 5 км/ч, активируется функция защиты от заземления. Данная функция срабатывает в следующих ситуациях:

1. Когда дверь багажного отделения получает противодействие в процессе открывания, дверь перестает открываться.
2. Когда дверь багажного отделения получает противодействие в процессе закрывания, дверь будет зависать.



Внимание:

1. При открывании или закрывании двери багажного отделения обратите внимание на наличие препятствий, которые мешают процессу открывания и закрывания, а также обеспечьте необходимое пространство для этого процесса.

2. Если электропривод двери багажного отделения не срабатывает, попробуйте запустить его заново. Если функция открывания/закрывания по-прежнему не работает, обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Перед каждой поездкой убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Не начинайте поездку, если дверь не закрыта полностью! Если функция открывания/закрывания не работает, обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и ремонта.

Установка высоты открывания двери багажного отделения

Установка высоты:

1. Разблокируйте автомобиль и отключите режим охраны.
2. Откройте дверь багажного отделения вручную до желаемой высоты.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на внутренней панели двери примерно 5 секунд, пока не прозвучит сигнал подтверждения. Установка положения выполнена успешно.



Напоминание:

Положение установки должно быть больше половины от максимального угла механического открывания.

Отмена установленной высоты и возврат к заводским настройкам:

Разблокируйте автомобиль и отключите режим охраны.

Откройте дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку на внутренней панели открытой двери багажного отделения. Примерно через 5 секунд прозвучит сигнал подтверждения, и положение крышки багажника вернется в положение по умолчанию при открытии в следующий раз.

Аварийный режим багажного отделения

Когда дверь багажного отделения 5 раз подряд срабатывает против защемления или 5 раз подряд зависает, получив противодействие при открывании, электрическая система задней двери перейдет в состояние аварийного режима. В этом состоянии электрическая функция крышки багажника будет заблокирована. Чтобы разблокировать функцию и перевести электропривод в рабочий режим, закройте дверь вручную до положения полной блокировки.

Если электропривод двери багажника находится в аварийном

режиме, при выполнении следующих операций в течение 4 секунд может раздаваться прерывистый звук, свидетельствующий об отклонении запросов пользователя:

1. Нажатие и удерживание в течение 2 секунд кнопки двери багажника на дистанционном ключе.
2. Движение ноги под задним бампером.
3. Нажатие на кнопку двери багажника.
4. Нажатие на кнопку двери багажника, расположенную в салоне автомобиля.



Напоминание:

Дверь багажного отделения может перейти в состояние термозащиты электропривода двери и возобновить нормальную работу через 15 секунд.

Аварийное открывание двери багажного отделения

Если невозможно открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, можно выполнить следующие действия:

1. Откройте декоративную крышку на обшивке двери багажного отделения.



2. Воспользуйтесь рычагом отпирания, основным замок двери багажного отделения разблокируется.



Перчаточный бокс

Открытие перчаточного бокса



Потяните ручку перчаточного бокса назад, чтобы открыть его.

Закрывание перчаточного бокса



Толкните перчаточный бокс вперед, пока он не закроется и не заблокируется.

 **Внимание:**

Всегда закрывайте крышку перчаточного бокса перед началом поездки. Открытая крышка может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.

Светоотражающий жилет



В комплектацию автомобиля Skywell HT-i входит 1 (один) светоотражающий жилет универсального размера для обеспечения безопасности водителя при покидании автомобиля в условиях плохой видимости. Жилет находится в отсеке для инструментов в багажном отделении.



Предупреждение:

Водитель обязан использовать светоотражающий жилет в случаях, предусмотренных требованиями действующего законодательства страны эксплуатации автомобиля. В любом случае Skywell рекомендует надевать жилет при покидании автомобиля в условиях плохой видимости и в любой чрезвычайной ситуации.

Отсек для хранения вещей

Открывание отсека для хранения вещей



Потяните ручку отсека для хранения вещей назад, чтобы открыть его.

Закрывание отсека для хранения вещей



Для закрывания толкните отсек для хранения вещей вперед.

Внимание:

Всегда закрывайте отсек для хранения вещей перед началом поездки. Открытая крышка может привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.

Подстаканник

Открытие и закрытие



Чтобы воспользоваться подстаканником: сдвиньте заслонку назад, чтобы открыть, и сдвиньте вперед, чтобы закрыть.

Напоминание:

В подстаканник можно ставить только емкости с крышками, чтобы не испачкать внутреннюю отделку и не повредить электрические компоненты автомобиля.

Очечник

Открытие и закрытие



Нажмите на крышку бокса для очков, чтобы открыть; нажмите на крышку повторно, чтобы закрыть.

Противосолнечный козырек



Противосолнечный козырек находится над водителем и над пассажиром на переднем сиденье.

Открытие и закрытие

Если солнечный свет или свет от фар машин ослепляет и заставляет людей чувствовать себя некомфортно, опустите противосолнечный козырек.



Если вы хотите заблокировать свет сбоку, вы можете извлечь одну фиксирующую проушину и повернуть противосолнечный козырек в сторону.



При закрывании противосолнечного козырька необходимо поднять его в исходное положение и зафиксировать, если козырек был повернут.

Напоминание:

Правильное использование противосолнечного козырька может повысить комфорт и безопасность во время вождения.

Косметическое зеркало

Если вам нужно использовать косметическое зеркало, опустите противосолнечный козырек вниз.



Шторка багажного отделения

Открывание и закрывание



Вытяните шторку и защелкните ее с двух сторон в фиксирующую прорезь. Когда шторка не используется, просто отсоедините ее и сверните.

Внимание:

Шторка предусмотрена для защиты багажного отделения от воздействия прямых солнечных лучей и ограничения видимости находящихся в багажном отделении предметов. Не размещайте на раскрытой шторке какие-либо предметы, иначе шторка будет повреждена или предметы при столкновении откатятся вперед и причинят травмы водителям и пассажирам.

Глава 5. Сиденья

Передние сиденья	69
Правильное положение водителя	69
Регулировка переднего сиденья	69
Подогрев и вентиляция сидений*	71
Функция памяти положения сиденья	72
Функция комфортной посадки*	72
Задние сиденья	73
Складывание спинок заднего сиденья	73
Подголовники	73
Поднятие подголовников	74
Опускание подголовников	74
Снятие подголовников	74
Установка подголовников	75

Глава 5. Сиденья

Передние сиденья

Для обеспечения правильной посадки на сиденье отрегулируйте положения сидений.

Правильное положение водителя

Правильное положение водителя в автомобиле влияет на его утомляемость и безопасность поездки. Для обеспечения безопасности и снижения риска дорожно-транспортного происшествия соблюдайте следующие инструкции:

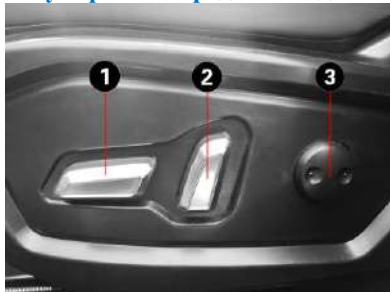


1. Сидите прямо, упираясь обеими ногами в пол; угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°.
2. Убедитесь в том, что свободно достаете до педалей и можете держать руль слегка согнутыми в локтях руками. Расстояние между модулем фронтальной подушки безопасности и грудной клеткой

должно составлять не менее 25 см.

3. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Поясная лямка ремня должна плотно облегать бедра и не заходить на живот.

Регулировка переднего сиденья



1. Кнопка регулировки продольного расположения и высоты сиденья
2. Кнопка регулировки угла наклона спинки
3. Кнопка регулировки контура поясничной опоры

Регулировка сиденья водителя включает в себя регулировку продольного положения сиденья, регулировку по высоте, регулировку угла наклона спинки и регулировку поясничной опоры. Сиденье можно отрегулировать с помощью кнопки 1, кнопки 2 и кнопки 3, расположенных на нижней боковой поверхности сиденья водителя.



Нажмите на кнопку 1, как показано на рисунке, для продольной регулировки сиденья, чтобы сдвинуть его вперед или назад.



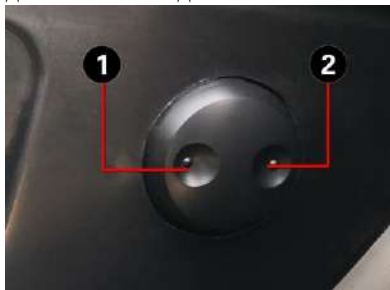
Нажмите на кнопку 1, как показано на рисунке, чтобы отрегулировать сиденье по высоте, подняв или опустив его. Если автомобиль оснащен специальным сиденьем водителя с регулируемой подколленной опорой, ее регулировку можно осуществить, перемещая вниз или вверх переднюю часть кнопки 1.



Нажмите на кнопку 2, как показано на рисунке, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья

Отрегулировать поясничную опору можно с помощью кнопки 3. Регулировка поясничной опоры позволяет добиться комфортного положения спины водителя и избежать ряда проблем, вызванных длительным сидением.



Нажмите и удерживайте кнопку 1 слева — изгиб увеличится.

Нажмите и удерживайте кнопку 2 справа — изгиб уменьшится.



Внимание:

1. Запрещается регулировать водительское сиденье во время управления автомобилем. Неожиданные сдвиги сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем.
2. При регулировке положения сиденья соблюдайте осторожность, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.
3. После регулировки продольного положения сиденья слегка толкните его вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.
4. После регулировки спинки сиденья облокотитесь на нее и убедитесь, что она надежно зафиксирована.
5. Во избежание травм не размещайте руки под сиденьем или рядом с движущимися частями во время регулировки.
6. Чрезмерный угол наклона спинки сиденья может привести к серьезным травмам в случае столкновения. Угол наклона спинки во время движения не должен превышать 30°.
7. Не используйте чехлы на передних сиденьях, они могут ограничивать раскрытие

боковых подушек безопасности в случае столкновения.

8. При выполнении регулировки убедитесь в отсутствии посторонних предметов, которые могут препятствовать регулировке или оказаться зажаты в механизме.

Подогрев и вентиляция сидений*

Обогрев и вентиляция сидений доступны только для сиденья водителя и сиденья переднего пассажира. Функцию подогрева и вентиляции передних сидений можно включать и выключать с центральной консоли.



Кнопка 1: выключатель подогрева водительского сиденья

Кнопка 2: выключатель подогрева сиденья переднего пассажира

Кнопка 3: выключатель вентиляции водительского сиденья

Кнопка 4: выключатель вентиляции сиденья переднего пассажира



Коснитесь иконки включения подогрева сиденья водителя или пассажира, несколькими касаниями установите на появившейся иконке управления нужный уровень обогрева.



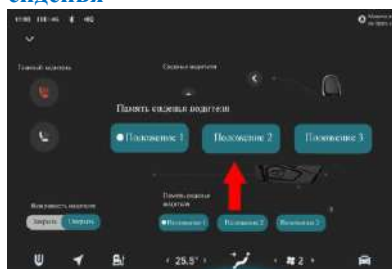
Коснитесь иконки включения вентиляции сиденья водителя или пассажира, несколькими касаниями установите на появившейся иконке управления нужный уровень вентиляции.

При включенном автомобиле откройте и закройте иконку управления вентиляцией на панели, чтобы включить и выключить вентиляцию. Доступно три уровня вентиляции.

При включенном автомобиле откройте и закройте иконку управления обогревом сидений на панели, чтобы включить и выключить

обогрев. Доступно три уровня обогрева.

Функция памяти положения сиденья



Используйте короткое касание для активации функции памяти сиденья, длительное нажатие — для запоминания текущего положения.

Функция комфортной посадки*
Функция комфортной посадки отодвигает сиденье водителя назад, когда автомобиль выключен, установлена передача Р, а дверь водителя открыта. Когда автомобиль включается, а дверь водителя закрыта, сиденье автоматически перемещается вперед и принимает установленное настройками положение.

Внимание:

Во избежание защемлений и повреждения механизмов сиденья не оставляйте в салоне за и под сиденьем водителя посторонних предметов, которые могут препятствовать движению механизма при включенной функции. В случае установки детского кресла

за сиденьем водителя, убедитесь в достаточном пространстве между передним и задним сиденьями.

Задние сиденья

Автомобили оборудованы рядом из трех задних сидений.

Регулировка высоты, продольного положения и контура поясничного отдела на задних сиденьях не предусмотрена.



Складывание спинок заднего сиденья



Для увеличения объема багажного отделения задние сидения можно сложить.

1. Снимите подголовник спинки заднего сиденья.

2. Сложите центральный подлокотник в вертикальное положение.
3. Нажмите переключатель спинки сиденья.
4. Опустите спинку сидений вперед до упора.

Чтобы вернуть спинку заднего сиденья в вертикальное положение, поднимите спинку и слегка толкните назад до защелкивания в замке и убедитесь в надежности ее фиксации.



Внимание:

1. При складывании спинки сиденья следует убрать лежащие на заднем сиденье вещи, чтобы они не препятствовали складыванию.
2. После возврата спинки заднего сиденья в вертикальное положение убедитесь в надежности ее фиксации.
3. Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекрутились и не были зажаты спинкой сиденья.
4. При складывании спинок заднего сиденья нужно снять подголовники, в противном случае можно повредить сиденья.

Подголовники

Все сиденья Skywell HT-i оборудованы съемными подголовниками. Подголовники являются частью системы безопасности

при вождении. Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования головы и шеи в экстренных ситуациях.

Поднятие подголовников

Нажмите кнопку фиксатора на подголовнике и потяните подголовник вверх до подходящего положения, после чего отпустите фиксатор, когда услышите звук блокировки. Проверьте надежность фиксации подголовника.

Подголовник переднего сиденья



Подголовники заднего сиденья



Предупреждение:

Использование водителем или пассажиром сиденья автомобиля

без подголовника влечет существенный риск угрозы жизни и здоровью при наступлении чрезвычайной ситуации и столкновении!

Опускание подголовников

Нажмите кнопку фиксатора высоты подголовника, опустите подголовник в подходящее положение и отпустите кнопку, затем слегка потяните подголовник вверх и отпустите его, когда услышите звук блокировки.



Снятие подголовников

Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх. Отпустите кнопку после снятия подголовника.



Установка подголовников

Совместите подголовник и установочные отверстия, надавите на подголовник до фиксации. Нажмите кнопку фиксатора высоты подголовника, опустите подголовник в подходящее положение и отпустите кнопку, затем слегка потяните подголовник вверх и отпустите его, когда услышите звук блокировки.



Предупреждение:

Подголовник позволяет вам и вашим пассажирам избежать травм шеи и головы. До начала поездки убедитесь, что подголовники отрегулированы таким образом, что их центр находится на линии верхних кончиков ваших ушей. Пассажиры высокого роста должны отрегулировать положение подголовника как можно выше.

Глава 6. Подготовка и эксплуатация автомобиля

Комбинация приборов	77
Описание дисплея комбинации приборов	77
Управление интерфейсом дисплея комбинации приборов	78
Индикация неисправностей и предупреждений на комбинации приборов	80
Функция предупреждающих сообщений	86
Рулевое колесо	90
Звуковой сигнал	92
Регулировка положения рулевого колеса	92
Зеркало заднего вида	93
Внутреннее зеркало заднего вида (в зависимости от комплектации)	93
Правое боковое зеркало заднего вида	93

Глава 6. Подготовка и эксплуатация автомобиля

Комбинация приборов

Комбинация приборов – жидкокристаллический 12,3-дюймовый дисплей (экран сводной информации) отображает состояние автомобиля, статус зарядки, выбранную функцию и другую информацию различных систем автомобиля. В процессе эксплуатации следует всегда учитывать информацию, отображаемую на комбинации приборов, чтобы контролировать состояние автомобиля в реальном времени. Комбинация приборов изменяется в зависимости от таких факторов, как настройки, использование функций, конфигурация автомобиля и т. д.

Описание дисплея комбинации приборов



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Время | 8. Температура |
| 2. Скорость движения автомобиля | 9. Навигация (по внутренним датчикам) |
| 3. Мощность | 10. Гибридный режим работы |
| 4. Запас топлива (гибридные модели) | 11. Счетчик электроэнергии |
| 5. Указатель уровня топлива (гибридные модели) | 12. Запас хода / заряд |
| 6. Пробег | |
| 7. Передача | |

Управление интерфейсом дисплея комбинации приборов



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Сброс круиз-контроля; крейсерская скорость +/- 2. Включение и выключение круиз-контроля 3. Регулировка дистанции адаптивного круиз-контроля | <ol style="list-style-type: none"> 4. Вверх/вниз 5. Отмена круиз-контроля 6. Подтверждение/ возврат/ обнуление суммарного пробега при нажатии и удержании в течение 3 секунд |
|--|---|

Описание областей дисплея на комбинации приборов

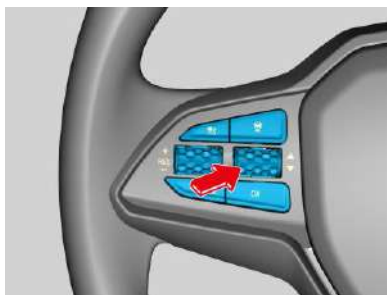


1. Нажмите кнопку «Вверх/вниз» для переключения на отображение соответствующей информации в область «А» интерфейса (см. красную область). Отображаемая информация: мультимедийная система, контроль давления в шинах, информация о поездке «Trip-A» и «Trip-B».
2. В области «В» в ряде стран отображается информация навигационной системы.
3. Если запущен круиз-контроль, для установки нужных параметров вы можете использовать кнопку «Включение и выключение круиз-контроля», кнопку «Отмена круиз-контроля», кнопку «Регулировка дистанции» и кнопку «Сброс; крейсерская скорость +/-».
4. Экран центральной консоли позволяет переключаться между показаниями одометра

и счетчика заряда на приборной панели.



5. Для отображения показаний прибора прокрутите колесико вниз.



Индикация неисправностей и предупреждений на комбинации приборов

После включения автомобиля в течение 10 секунд происходит загрузка комбинации приборов и отображается часть информации о состоянии автомобиля. Некоторые из световых индикаторов загораются, чтобы показать информацию о состоянии различных систем автомобиля, — это не является неисправностью. Если какой-либо индикатор продолжает гореть при эксплуатации автомобиля по непонятной для вас причине, свяжитесь для уточнения с авторизованным сервисным центром Skywell.

12,3-дюймовый дисплей комбинации приборов



Пункт	Символ	Цвет	Описание
Фары ближнего света		Зеленый	Включен ближний свет фар
Фары дальнего света		Синий	Включен дальний свет фар
Габаритные огни		Зеленый	Включены габаритные огни
Задний противотуманный фонарь		Желтый	Включен задний противотуманный фонарь
Указатель левого поворота		Зеленый	Указатель левого поворота активен
Указатель правого поворота		Зеленый	Указатель правого поворота активен

Пункт	Символ	Цвет	Описание
Индикатор включенного круиз-контроля (базовая/средняя комплектация)		Белый Зеленый	Белый цвет: состояние ожидания; зеленый цвет: штатная работа
Адаптивный круиз-контроль (ACC) Индикатор (полная комплектация)		Зеленый Белый Красный	Белый цвет: состояние ожидания; зеленый цвет: штатная работа; красный: отключение
Индикатор стояночного тормоза		Красный	Тормоз EPB работает
Индикатор Autohold		Зеленый	Включена функция Autohold
Предупреждение о неисправности стояночного тормоза (EPB)		Желтый	Информирует о неисправности EPB
Индикатор функции «умного пилота» ICA (полная комплектация)		Зеленый Белый Оранжевый	Белый цвет: состояние ожидания; зеленый цвет: штатная работа Оранжевый цвет: откат обновления Красный цвет: неисправность системы
Индикатор системы предотвращения выезда из полосы движения / индикатор неисправности (полная комплектация)		Белый Зеленый/ красный	Белый цвет: режим ожидания Зеленый цвет: функции удержания полосы движения и съезда с полосы движения включены Красный цвет: неисправность функции удержания полосы движения или съезда с полосы движения

Пункт	Символ	Цвет	Описание
Индикатор неисправности системы автомобиля		Красный	Информирует о неисправности системы автомобиля
Индикатор подключения к зарядке Световой индикатор		Красный	Коннектор подключен
Состояние зарядки Световой индикатор		Желтый	Автомобиль находится на стоянке и заряжается
Индикатор READY	READY	Зеленый	Автомобиль готов к поездке
Индикатор неисправности системы подушек безопасности		Красный	Неисправность системы подушек безопасности
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья (полная комплектация)		Красный	Если ремень безопасности заднего сиденья не пристегнут, соответствующая позиция на индикаторе будет светиться красным, а вторая позиция — зеленым.
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности		Красный	Ремень безопасности не пристегнут
Индикатор неисправности системы зарядки аккумулятора DCDC/12V		Красный	Неисправность системы зарядки аккумулятора 12 В

Пункт	Символ	Цвет	Описание
Предупреждение системы контроля давления в шинах (TPMS)		Желтый	Снижение давления в шинах
Предупреждающая лампа динамической системы стабилизации / противобуксочной системы (ESC)*		Желтый	Неисправность системы ESC
Предупреждающий индикатор отключения динамической системы стабилизации / противобуксочной системы (ESC OFF)*		Желтый	Функция ESC отключена
Индикатор неисправности ABS		Желтый	Неисправность ABS
Предупреждение о неисправности тормозной системы		Красный	Неисправность тормозной системы
Предупреждение электроусилителя руля (EPS)		Красный Желтый	Желтый цвет: откат обновления Красный цвет указывает на неисправность системы рулевого управления
Предупреждение о разряде высоковольтной батареи		Желтый	Высоковольтная батарея разряжена
Предупреждение об отключении высоковольтной батареи		Желтый	Высоковольтная батарея отключена

Пункт	Символ	Цвет	Описание
Индикатор запуска/отказа системы помощи при спуске с горы (HDC)		Зеленый Желтый	Желтый цвет: отказ системы помощи при спуске с горы Непрерывный зеленый цвет: режим ожидания Мигающий зеленый цвет: система работает Оба индикатора отображаются в одной точке
Предупреждение о неисправности высоковольтной батареи		Красный	Неисправность высоковольтной батареи
Индикатор ограниченной мощности		Желтый	Ограниченная выходная мощность
Предупреждение о повреждении изоляции		Красный	Предупреждение о повреждении изоляции
Индикатор запуска/отказа системы помощи при старте на подъеме		Зеленый Желтый	Желтый цвет: неисправность системы помощи при старте на подъеме Зеленый цвет: система работает Оба индикатора отображаются в одной точке
Предупреждение о высокой температуре высоковольтной батареи		Красный	Высокая температура высоковольтной батареи
Неисправность мотора		Красный	Индикатор неисправности

Пункт	Символ	Цвет	Описание
Световой индикатор неисправности мотора		Желтый	Неисправность мотора
Индикатор низкого давления масла		Красный	Низкое давление масла
Индикатор низкого уровня топлива		Желтый	Низкий уровень топлива
Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости мотора		Красный	Индикатор высокой температура охлаждающей жидкости мотора
Тип питания		Зеленый	Электрический режим
Гибридный режим		Зеленый	Гибридный режим
Индикатор неисправности радиолокационной системы		Желтый	Неисправность радиолокационной системы
Индикатор неисправности системы терморегулирования		Желтый/красный	Неисправность системы терморегулирования
Индикатор неисправности функции предупреждения о столкновении		Желтый	Неисправность функции предупреждения о столкновении
Советы по техническому обслуживанию		Желтый	Техническое обслуживание с напоминаниями

Функция предупреждающих сообщений

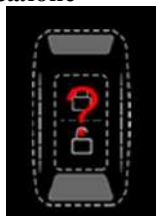
Функция предупреждающих сообщений необходима для информирования водителя о состоянии систем автомобиля и необходимом сервисе.



Напоминание :

В зависимости от экспортного исполнения и комплектации предупреждающие сообщения могут быть на английском или на русском языке.

Сообщение 1: Отсутствие ключа в салоне



Когда ключ отсутствует в машине, а дверь закрыта, на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Отсутствие ключа в салоне», сопровождаемое сигналом предупреждения.

Сообщение 2: Ключ не обнаружен



Когда ключ не обнаружен, на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Ключ не обнаружен», сопровождаемое тремя сигналами предупреждения.

Сообщение 3: Низкий заряд батареи ключа (отдельно для верхней и нижней батареи) Режим пониженного энергопотребления



При низком уровне заряда элемента питания ключа на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Низкий заряд батареи ключа», сопровождаемое сигналом предупреждения.

Сообщение 4: Для включения нажмите педаль тормоза



Когда кнопка запуска нажата, а педаль тормоза не нажата, на

дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Для включения нажмите педаль тормоза», сопровождаемое тремя сигналами предупреждения.

Сообщение 5: не садитесь за руль в уставшем состоянии



Когда время управления автомобилем превышает установленное время вождения (можно установить 2 часа, 3 часа, 4 часа, 5 часов), на дисплей комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Не садитесь за руль в уставшем состоянии», сопровождаемое шестью сигналами предупреждения.

Сообщение 6: Превышение скорости. Пожалуйста, будьте осторожны



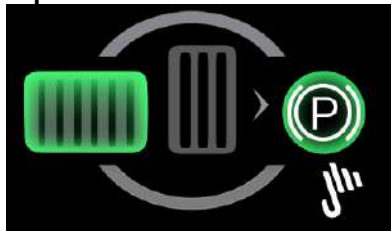
Когда текущая скорость движения превышает установленную скорость, на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Превышение скорости. Пожалуйста, будьте осторожны», сопровождаемое тремя сигналами предупреждения.

Сообщение 7: не закрыты двери



Когда одна или несколько дверей, капот или дверь багажного отделения не закрыты, то на дисплей приборной панели выводится соответствующее сообщение «Не закрыты двери».

Сообщение 8: Напоминание о разблокировке стояночного тормоза EPB



Когда электрический стояночный тормоз отпущен, а педаль тормоза не нажата, на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд выводится сообщение «Нажмите на педаль тормоза, чтобы разблокировать электрический стояночный тормоз», сопровождаемое сигналом предупреждения.

Сообщение 9: Режим движения, не покидать автомобиль



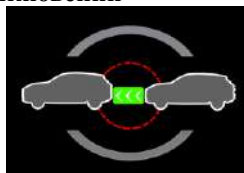
Когда автомобиль находится в режиме READY, включен режим движения D, S или R и открыта левая передняя дверь, в течение 5 секунд выводится сообщение «Режим движения, не покидать автомобиль», сопровождаемое тремя сигналами предупреждения.

Сообщение 10: Функция тормоза активна



Предупреждение о столкновении (о возможном резком торможении) системы 3S

Сообщение 11: Предупреждение о столкновении



При продолжительности длительности сигнала менее 3 секунд он отражается в пользовательском интерфейсе в течение 3 секунд, а затем исчезает.

При продолжительности сигнала более или равной 3 секундам сообщение продолжает отображаться в интерфейсе по истечении этого времени и исчезает одновременно с прекращением подачи сигнала.

Вводное сообщение 12: сбой видеокамеры



Сбой монокулярной камеры

Сообщение 13: Камера не откалибрована



Монокулярная камера не откалибрована

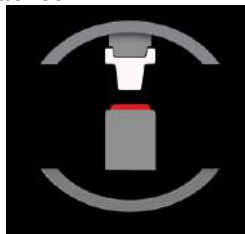
Сообщение 1: Сигнал опасности для водителя



При продолжительности длительности сигнала менее 3 секунд он отражается в пользовательском интерфейсе в течение 3 секунд, а затем исчезает.

При продолжительности сигнала более или равной 3 секундам сообщение продолжает отображаться в интерфейсе по истечении этого времени и исчезает одновременно с прекращением подачи сигнала.

Сообщение 2: Пожалуйста, пристегните ремень безопасности



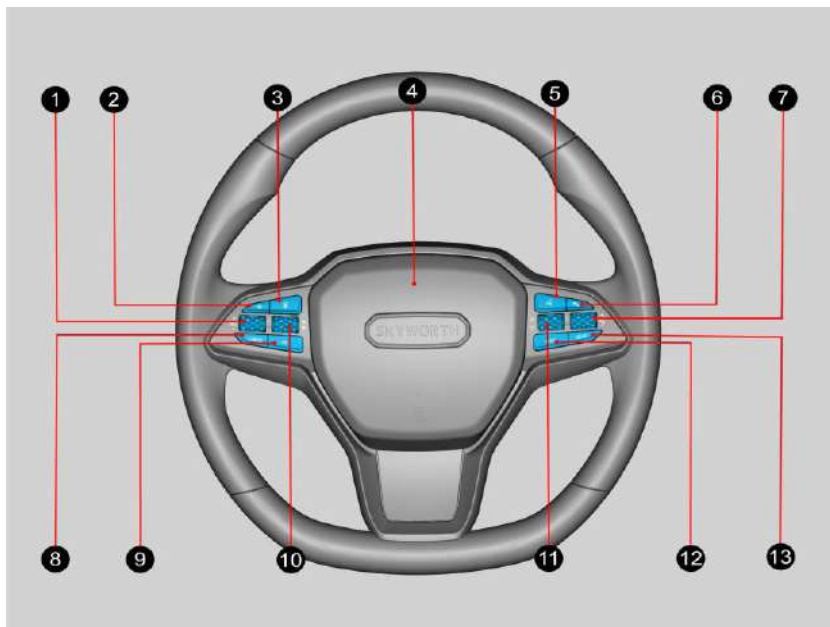
Когда включен режим движения D или S, а ремень безопасности не пристегнут, соответствующий индикатор мигает и подает звуковой сигнал, длящийся 60 секунд. По истечении этого времени, если выполняется одно из следующих условий, звуковой сигнал прекращается, но лампочка продолжает мигать.

1. Автомобиль движется вперед со скоростью ≥ 20 км/ч.
2. Автомобиль движется вперед дольше 60 секунд.

Сообщение 3: Не пристегнут ремень безопасности заднего ряда (элементы конфигурации + настройка на центральной панели)



Рулевое колесо



1. Сброс круиз-контроля; крейсерская скорость +/-
2. Кнопка включения и выключения круиз-контроля
3. Кнопка регулировки дистанции адаптивного круиз-контроля
4. Звуковой сигнал
5. Голосовое управление
6. Bluetooth/телефон
7. Громкость +/-
8. Отмена круиз-контроля
9. Подтверждение/возврат
10. Вверх/вниз
11. Страница вверх / страница вниз
12. Кнопка MODE
13. Кнопка MUTE

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную часть рулевого колеса в зоне со знаком звукового сигнала.



Внимание:

1. Не используйте звуковой сигнал рядом со школами, детскими садами, медицинскими учреждениями, в жилых спальнях районах и в местах, где использование звукового сигнала запрещено согласно требованиям применимого законодательства
2. Строго соблюдайте правила использования звуковых сигналов страны эксплуатации автомобиля.
3. Не нажимайте кнопку звукового сигнала долгое время — это может привести к его повреждению.



Предупреждение:

Не бейте по центральной части рулевого колеса во избежание срабатывания подушки безопасности и травмирования.

Регулировка положения рулевого колеса

Чтобы процесс вождения был безопасным и комфортным, угол наклона руля можно отрегулировать.



1. Потяните вниз рычаг регулировки рулевого колеса.
2. Отрегулируйте угол и высоту рулевого колеса до комфортного положения.
3. Для фиксации удерживайте рулевое колесо в выбранном положении и верните рычаг регулировки в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. При ослаблении крепления повторите шаг 3.



Предупреждение:

1. Регулировка рулевого колеса во время движения запрещена, это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.

2. После регулировки убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, в противном случае рулевое колесо может повернуться и привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида (в зависимости от комплектации)



Положение внутреннего зеркала заднего вида должно быть отрегулировано вручную для обеспечения максимального обзора до начала движения.



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического

затемнения, понижающую яркость отражения для обеспечения наилучшего обзора.

Предупреждение:

Не регулируйте положение зеркала во время движения. Это может привести к неправильному управлению автомобилем и стать причиной аварии, что в свою очередь может привести к серьезной травме или смерти.

Правое боковое зеркало заднего вида

Предупреждение:

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале.

Складывание боковых зеркал заднего вида (в зависимости от комплектации)

Боковое зеркало заднего вида можно сложить, когда это необходимо для парковки или вождения.

1. Складывание с помощью модуля управления стеклоподъемниками и зеркалами: кнопка 1 и кнопка 5 не нажаты, нажмите кнопку 2, чтобы выполнить складывание и раскладывание

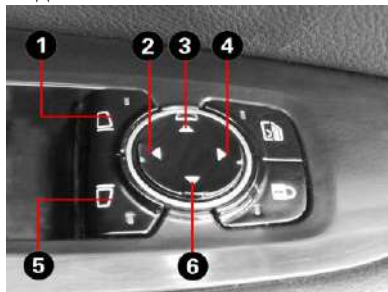
наружных зеркал заднего вида.



2. Выберите опцию складывания/раскладывания зеркал в меню мультимедийной системы (подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации мультимедийной системы)



Электрическое управление боковыми зеркалами заднего вида



Кнопка 1: левое боковое зеркало заднего вида

Кнопка 5: правое боковое зеркало заднего вида

Нажмите кнопку 1, чтобы отрегулировать левое боковое зеркало. Нажимайте на кнопки 2, 3, 4 и 6 до тех пор, пока зеркало не будет обеспечивать наилучшее поле зрения.

Нажмите кнопку 5, чтобы отрегулировать правое боковое зеркало. Нажимайте на кнопки 2, 3, 4 и 6 до тех пор, пока зеркало не будет обеспечивать наилучшее поле зрения.

Автоматическое опускание зеркала заднего вида при движении задним ходом

Настройка:

1. На экране центральной консоли включите функцию автоматического опускания зеркала.
2. Сохраните необходимые положения зеркал и сидений на экране центральной консоли.
3. Переключите передачу в положение R, нажмите кнопку выбора правого зеркала заднего вида и выставьте зеркало в необходимое положение. Индикатор выбора зеркала погаснет после завершения регулировки.
4. Переключите передачу в положение P и поднимите зеркала на экране центральной консоли.



Предупреждение:

После завершения регулировки зеркала для движения задним ходом необходимо отменить выбор правого зеркала заднего вида, в противном случае функция будет работать некорректно!

Не регулируйте положение зеркал во время движения. Это может привести к неправильному управлению автомобилем и стать причиной аварии, что может привести к серьезной травме или смерти.

Глава 7. Функции в автомобиле

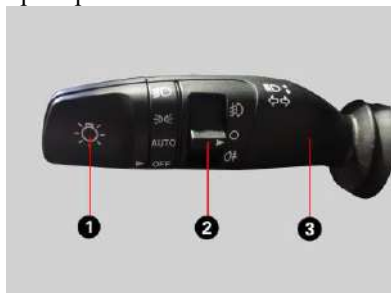
Световые приборы	97
Управление освещением.....	97
Регулирование высоты фар	104
Запотевание фар	104
Функция светового сопровождения Follow me home.....	104
Функция светового приветствия Lead me to the car	105
Стеклоочиститель	105
Передний стеклоочиститель.....	105
Задний стеклоочиститель	106
Замена щеток стеклоочистителя.....	107
Передний омыватель.....	107
Задний омыватель	107
Климат-контроль	109
Описание функций кнопок.....	110
Управление климат-контролем с экрана центральной консоли.....	112
Вентиляционные отверстия	114
Система очистки воздуха	115
Центральный замок	116
Блокировка центрального замка	116
Разблокировка центрального замка	117
Автоматическая блокировка при движении.....	117
Автоматическая разблокировка при парковке	117
Разблокировка дверей при аварии.....	117
Термозащита мотора центрального замка.....	117
Разъем питания.....	118
USB.....	118
Розетка 12 В.....	118
Розетка 220 В.....	118
Питание замка багажного отделения 12 В.....	119
Беспроводная зарядка*	120
Карман двери.....	120
Карманы передних сидений	121

Глава 7. Функции в автомобиле

Световые приборы

Управление освещением

Когда автомобиль включен, для управления световыми приборами используйте комбинированный переключатель световых приборов.



1. Ручка переключателя света фар
2. Переключатель противотуманных фар
3. Ручка переключателя света фар (управление дальним и ближним светом, левым и правым поворотниками)

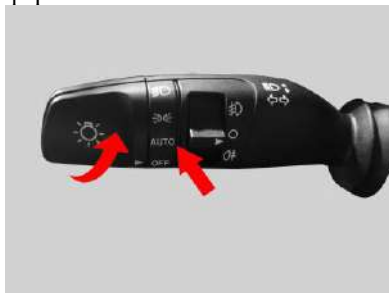
Положение OFF

Поверните ручку переключателя света фар в это положение для их выключения.



Положение AUTO *

Поверните ручку переключателя света фар в это положение, включатся габаритные огни. Комбинированный переключатель включит автоматический режим определения интенсивности света и будет автоматически управлять включением и выключением ближнего и дальнего света фар.



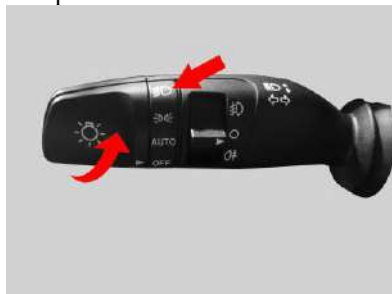
Внимание:

В особых условиях, например при смоге, сильном тумане и т. д., функция автоматического управления светом фар может быть ограничена в определении освещенности. Водитель должен са-

мостоятельно определять освещенность и дорожные условия, и при необходимости управлять световыми приборами вручную.

Положение «ближний свет»

Поверните ручку переключателя света фар в это положение, чтобы включить ближний свет, передние и задние габаритные огни, освещение номерного знака, подсветку логотипа и подсветку кнопок автомобиля. При включении данного режима на комбинации приборов загорится индикатор ближнего света.



Положение «дальний свет»

Поверните ручку переключателя света фар в положение ближнего света и переместите комбинированный переключатель световых приборов в сторону рулевого колеса, загорятся фары дальнего света, а на комбинации приборов загорится индикатор дальнего света.



Потяните контроллер световых приборов на себя и отпустите, дальний свет мигнет один раз. На комбинации приборов индикатор дальнего света загорится и сразу погаснет.

Лазерные фары*

Условия для включения

1. Скорость автомобиля ≥ 80 км/ч.
 2. Включен дальний свет.
- При выполнении двух вышеуказанных условий автоматически включаются лазерные фары.

Задний противотуманный фонарь

Когда автомобиль включен, а ближний свет или передние противотуманные фары активированы, поверните переключатель противотуманных фар в положение «задний противотуманный свет», чтобы включить задний противотуманный фонарь. На комбинации приборов загорится индикатор заднего противотуманного света. Верните переключатель противотуманных фар

в исходное положение «O» или выключите автомобиль, задний противотуманный фонарь будет выключен. При выключении ближнего света задний противотуманный фонарь выключается.



Левый поворотник

Когда автомобиль включен, сдвиньте комбинированный переключатель световых приборов вниз, чтобы включить указатели поворота налево. При включении указателей поворота на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор. Работа индикатора сопровождается характерными щелчками. Указатели поворота выключаются после установки комбинированного переключателя в исходное положение либо при повороте руля в обратном направлении после завершения маневра.

Правый поворотник

Когда автомобиль включен, сдвиньте комбинированный переключатель световых приборов

вверх, чтобы включить указатели поворота направо. При включении указателей поворота на комбинации приборов мигает соответствующий индикатор. Работа индикатора сопровождается характерными щелчками. Указатели поворота выключаются после установки комбинированного переключателя в исходное положение либо при повороте руля в обратном направлении после завершения маневра.



⚠️ Напоминание:

При необходимости смены полосы движения

1. Убедитесь, что дорожная обстановка позволяет выполнить маневр. Если автомобиль, находящийся на смежной полосе, окажется слишком близко после вашего маневра, вы не можете сменить полосу движения.
2. При наличии условий для смены полосы движения включите левый (правый) сигнал поворота на 1 секунду,

а затем плавно совершите маневр.

3. После перестроения выключите указатель поворота, отрегулируйте положение рулевого колеса и сохраняйте безопасную дистанцию от движущихся впереди автомобилей.



Напоминание:

При необходимости выполнить обгон

1. Перед обгоном водитель должен правильно оценить скорость движущегося впереди транспортного средства и выбрать прямой и широкий участок дороги с хорошим обзором, без препятствий с обеих сторон и без встречного движения на участке для обгона на расстоянии не менее 150 метров.
 2. Обратите внимание на дорожную обстановку с левой стороны и наблюдайте за ситуацией сзади через внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
 3. При условии, что это не влияет на нормальное движение других транспортных средств, включите левый указатель поворота, выберите разумное время для обгона и выполните его с левой стороны от обгоняемого транспортного средства. Дважды потяните
- на себя и отпустите комбинированный переключатель световых приборов, чтобы подать два коротких сигнала дальним светом движущемуся впереди автомобилю, предупредив его о совершаемом маневре обгона.
 4. При обгоне обращайтесь внимание на динамику обгоняемого транспортного средства и соблюдайте безопасную боковую дистанцию. После обгона, не влияя на нормальное движение обгоняемого транспортного средства (после прохождения обгоняемого транспортного средства на 20–30 м), включите правый указатель поворота, вернитесь в исходную полосу движения и выключите указатель поворота.
 5. Прекратите обгон, если идущее впереди транспортное средство не сбавляет скорость. Держитесь на безопасном расстоянии от движущегося впереди транспортного средства, либо сбавляйте скорость, либо меняйте полосу движения.
 6. Во время движения обращайтесь внимание на дорожную обстановку сзади. Когда транспортное средство, находящееся сзади, посылает сигнал обгона, следует за-

медлить скорость, включить правый указатель поворота и уступить дорогу, держась правого ряда.



Предупреждение:

Обгон запрещен при одном из следующих обстоятельств

1. Если движущийся впереди автомобиль совершает обгон, поворот налево или разворот, необходимо снизить скорость и позволить этому автомобилю совершить маневр первым.
2. Если есть вероятность столкновения со встречным транспортным средством.
3. Автомобиль впереди — это полицейская машина, пожарная машина, машина скорой помощи или спецтехника, выполняющая экстренные задачи.
4. При проезде железнодорожных путей, перекрестков, узких мостов, поворотов, крутых спусков, пешеходных переходов, участков с интенсивным движением в городских районах, где нет подходящих условий для обгона.



Напоминание:

В процессе поворота на небольшой угол поворотник может не выключиться автоматически, в

такой ситуации поворотник необходимо выключить вручную.

Аварийная световая сигнализация

Все автомобили оборудованы системой аварийной световой сигнализации.

Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации на центральной панели управления, чтобы включить аварийный световой сигнал; левый и правый указатели поворота мигают и издают щелчок. Нажмите его еще раз, чтобы выключить аварийный световой сигнал.





Напоминание:

Аварийная световая сигнализация может быть включена независимо от того, включен автомобиль или нет.



Внимание:

Длительная работа аварийной сигнализации может уменьшить запас хода и снизить заряд батареи.

Стоп-сигнал

Когда автомобиль неподвижен или находится в движении, стоп-сигнал загорится при нажатии педали тормоза.

1. Экстренное торможение: когда автомобиль движется со скоростью >50 км/ч и применяется экстренное торможение, стоп-сигнал будет мигать.
2. Когда автомобиль неподвижен или находится в движении, стоп-сигнал загорится при нажатии педали тормоза.



Фара заднего хода

Когда передача находится в положении R, горят фонари заднего хода на двери багажника, а на комбинации приборов появляется R.

Атмосферная подсветка салона

Когда автомобиль заведен, сначала включите подсветку салона, а затем по очереди подсветку переднего и заднего ряда, далее загорится атмосферная подсветка приборной панели и четырех дверей.

Подсветку можно отрегулировать по 128-цветовой шкале, чтобы менять ее цвет и яркость для достижения комфортной атмосферы в салоне. Яркость освещения регулируется с помощью соответствующей шкалы.

Когда включен режим приветствия, атмосферный свет загорается при открытии двери водителя.

Если активирован режим музыкального ритма подсветки и включена музыка, окружающий свет изменяется вместе с музыкой



Когда включен режим подсветки по скорости, окружающий свет изменяется в зависимости от скорости автомобиля.

Подсветка мерцает при включении режима одноцветного или многоцветного мерцания.

Потолочная лампа

1. Нажмите кнопки включения/выключения освещения передней верхней и задней верхней лампы, чтобы включить/выключить основное освещение в передней либо в задней части автомобиля.



2. При открывании двери передние верхние и задние верхние лампы автоматически загорятся и погаснут через 1 минуту. Если автомобиль будет полностью выключен или закрыт, лампы немедленно погаснут.

Откройте дверь или нажмите левую и правую кнопку переключателя передней верхней лампы,

свет передней верхней лампы включится.

Откройте дверь или нажмите левую и правую кнопку переключателя задней верхней лампы, свет задней верхней лампы включится.



Лампа подсветки багажного отделения

Лампа подсветки багажного отделения автоматически включается при открытии задней двери и гаснет через 3 минуты.



Подсветка двери багажного отделения

При включении габаритных огней загорается подсветка двери багажного отделения.

Регулирование высоты фар



Высоту фар можно отрегулировать с помощью функции регулировки высоты фар на экране центральной консоли. Доступно четыре уровня, которые могут быть выбраны в зависимости от условий.

Запотевание фар

В холодную или влажную погоду внутри фары образуется конденсат, что является естественным физическим явлением, вызванным разницей температур внутри и снаружи фар. Когда фара включена некоторое время, конденсат начинает исчезать, но все еще может оставаться у края фары, это является нормальным явлением. Конденсат не влияет на срок службы системы освещения. Когда в фарах появляется конденсат, включите дальний/ближний свет, и конденсат на внутренней поверхности светораспределительной линзы фар начнет постепенно исчезать. По прошествии некоторого времени конденсат исчезает естественным образом.

Функция светового сопровождения Follow me home

Функция работает при соблюдении следующих условий: автомобиль выключен, функция была активирована на экране центральной консоли, в течение последних 2 минут комбинирован-

ный переключатель световых приборов был нажат на себя (не более чем на 2 секунды).

При работе функции светового сопровождения Follow Me Home ближний свет, габаритные огни, свет номерного знака и свет логотипа включены на 30 секунд.

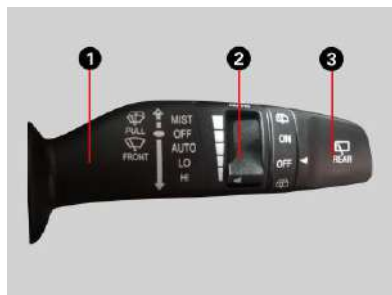
Функция светового приветствия Lead me to the car

Функция работает при соблюдении следующих условий:

1. Автомобиль выключен.
2. Функция Lead me to the car активирована.
3. Получен сигнал разблокировки.

Функция светового приветствия Lead me to the car включает ближний свет, габаритные огни, подсветку номерного знака и подсветку логотипа на 60 секунд.

Стеклоочиститель



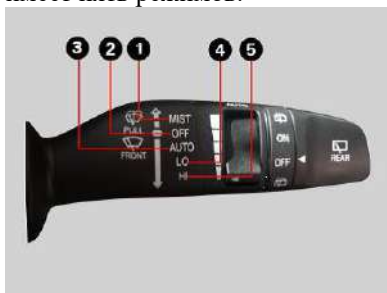
1. Рычаг регулировки переднего стеклоочистителя
2. Переключатель чувствительности прерывистого ре-

жима работы стеклоочистителя

3. Рычаг регулировки заднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель

Рычаг регулировки стеклоочистителей используется для управления стеклоочистителями и омывателями лобового и заднего стекол. Управление стеклоочистителем лобового стекла имеет пять режимов.



1. MIST: одиночный взмах
2. OFF: отключение
3. AUTO: автоматический режим (INT только для базовой комплектации)
4. LO: низкоскоростной режим
5. HI: высокоскоростной режим

Одиночный взмах (MIST)

Когда автомобиль включен и рычаг регулировки стеклоочистителей переведен в режим одиночного взмаха (положение 1 на рисунке), система один раз приводит электродвигатель стеклоочистителя в движение с низкой скоростью (45 проходов в минуту).



Интервальный режим (INT) — только для базовой комплектации

Когда рычаг регулировки стеклоочистителей переведен в положение INT, BCM активирует прерывистый режим работы стеклоочистителя и приводит в действие электродвигатель стеклоочистителя с перерывами. Переключатель чувствительности стеклоочистителя имеет 5 периодов: 2, 4, 6, 8 и 13 секунд сверху вниз, в соответствии с которыми стеклоочиститель работает на низкой скорости.



Выключен (OFF)

Когда рычаг регулировки стеклоочистителей находится в положении OFF (положение 2 на рисунке), стеклоочиститель возвращается в положение остановки.

Автоматический режим (AUTO)

Когда рычаг регулировки стеклоочистителей установлен в положение AUTO (положение 3 на рисунке), BCM будет регулировать скорость стеклоочистителя в зависимости от количества капель воды на лобовом стекле.

Режим низкой скорости (LO)

Когда рычаг регулировки стеклоочистителей переводится в положение LO (положение 4 на рисунке), BCM приводит в действие электродвигатель стеклоочистителя, чтобы он работал на низкой скорости (45 проходов в минуту).

Режим высокой скорости (HI)

Когда рычаг регулировки стеклоочистителей переводится в положение HI (положение 5 на рисунке), BCM приводит в движение электродвигатель стеклоочистителя с высокой скоростью (60 проходов в минуту).

Задний стеклоочиститель

Для включения заднего стеклоочистителя поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение ON.

Когда передний стеклоочиститель включен, и передача находится в положении R, задний стеклоочиститель автоматически включается. Если открывается задняя дверь при работающем заднем стеклоочистителе, он прекращает работу. После закрытия задней двери работа заднего стеклоочистителя возобновляется.



Замена щеток стеклоочистителя

Для замены щеток стеклоочистителя выключите автомобиль и переведите рычаг регулировки стеклоочистителей в положение MIST/LO более чем на 2 секунды.

Передний омыватель

Когда автомобиль включен и передняя дверь закрыта, потяните на себя рычаг регулировки стеклоочистителей ≥ 300 мс для подачи жидкости омывателя. Если рычаг регулировки стеклоочистителей находится в положении OFF, INT, AUTO или LO, жидкость будет распыляться на стекло, а электродвигатель стеклоочи-

стителя будет работать на малой скорости.

Если переключатель стеклоочистителя находится в блоке HI, жидкость будет распыляться, а электродвигатель стеклоочистителя будет работать на высокой скорости.



Задний омыватель

Когда автомобиль включен, переведите ручку управления задним стеклоочистителем в положение работы омывателя ≥ 600 мс — задний омыватель и стеклоочиститель начнут работать; отпустите ручку, чтобы прекратить работу.



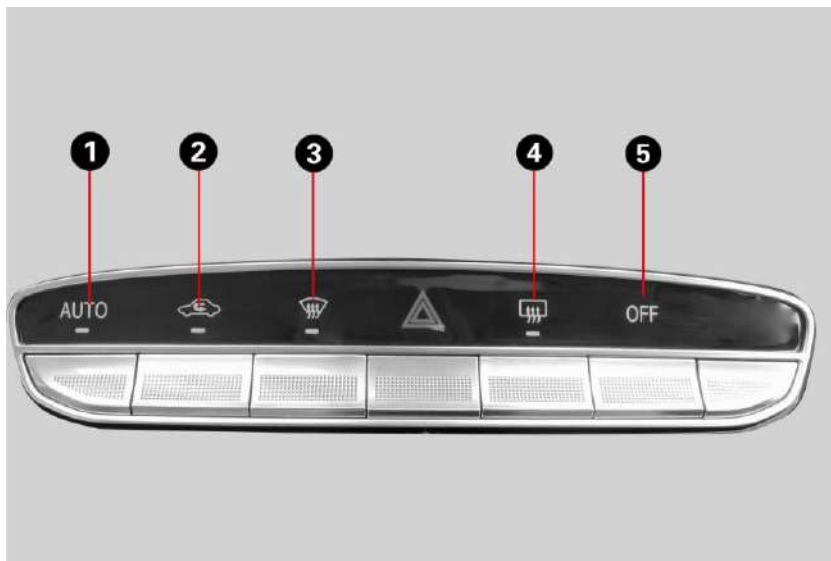


Внимание:

Не используйте омыватель стекла на сильном морозе, если есть высокая вероятность обледенения стекла.

Не используйте омыватель при отсутствии омывающей жидкости в бачке омывателя, чтобы не повредить насос системы.

Климат-контроль



1. Режим AUTO
2. Режим рециркуляции
3. Режим размораживания лобового стекла
4. Обогрев заднего стекла
5. Выключение климатической установки

Описание функций кнопок

Режим AUTO

Нажмите кнопку AUTO, загорится индикатор, и система климат-контроля перейдет в полностью автоматический режим.

В автоматическом режиме система сама подбирает наиболее подходящий объем воздуха, силу обдува и режим работы компрессора кондиционера в соответствии с установленной температурой.

В автоматическом режиме нажатие любой кнопки ручного управления приведет к выходу климат-контроля из режима автоматического управления, при этом индикатор автоматического управления погаснет.



Режим рециркуляции

Нажмите кнопку режима рециркуляции, загорится индикатор, и режим забор воздуха перейдет на внутреннюю рециркуляцию.



Напоминание:

Переключение внутренней и внешней циркуляции: в режиме рециркуляции используется воздух из салона, при выключенном режиме происходит воздухообмен с внешней средой.

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции длительно при движении, это способствует запотеванию стекол.

Режим размораживания лобового стекла

Нажмите на кнопку размораживания лобового стекла, на комбинации приборов загорится индикатор. Основной поток воздуха будет подаваться на лобовое стекло и боковые стекла при максимальной скорости работы вентилятора. Чтобы выключить режим размораживания лобового стекла и вернуться к предыдущим настройкам температуры, интенсивности и распределения потоков, коснитесь кнопки еще раз.

Когда климат-контроль выключен, нажмите кнопку размораживания

лобового стекла, чтобы включить климат-контроль.



Обогрев заднего стекла

Когда автомобиль включен, обогрев заднего стекла включится: если нажать кнопку «Обогрев заднего стекла», либо если при температуре снаружи автомобиля ниже 15 °С разница температур между внутренним и наружным воздухом составляет не менее 6 °С. При включении обогрева загорится индикатор, а заднее стекло начнет нагреваться. Одновременно произойдет включение обогрева наружных зеркал. Обогрев заднего стекла и наружных зеркал автоматически выключается через 15 минут.



Выключение климатической установки

Нажмите кнопку выключения климатической установки, чтобы выключить систему.



Предупреждение:

При чистке внутренней части заднего стекла не поцарапайте и не повредите нагревательный провод или разъем.

Управление климат-контролем с экрана центральной консоли



1. Выключение системы климат-контроля OFF
2. Включение режима AUTO
3. Выключение кондиционера
4. Режим размораживания лобового стекла
5. Режим обогрева заднего стекла
6. Ионизатор воздуха
7. Регулировка температуры
8. Выбор режима обдува
9. Регулировка скорости вентилятора
10. Режим рециркуляции

6. Ионизатор воздуха

Включение/ Выключение кондиционера

Коснитесь иконки кондиционера, чтобы выключить кондиционер. Коснитесь этой иконки снова, и система кондиционирования продолжит работу.

Ионизатор воздуха

Коснитесь иконки ионизатора воздуха, чтобы включить режим очистки воздуха в салоне.

Регулировка температуры климат-контроля

Регулировка температуры в салоне может осуществляться с помощью установки необходимых значений температуры на экране центральной консоли, минимальная — 18 градусов, максимальная — 32 градуса. Обогрев воздуха не поддерживается системой при температуре снаружи выше 22 градусов.

Выбор режима обдува

Коснитесь иконки выбора режима обдува на экране центральной консоли, чтобы выбрать режим подачи воздуха.

Воздушный поток направлен в сторону лица



Воздушный поток направлен в сторону лица и ног



Воздушный поток направлен в сторону ног



Воздушный поток направлен в сторону лобового стекла и ног



Воздушный поток направлен в сторону лобового стекла



Регулировка скорости вентилятора

Скорость можно отрегулировать, установив одно из 7 значений на экране центральной консоли.



Напоминание:

Общие рекомендации по предотвращению образования запаха при работе климат-контроля:

Во время использования автомобильного кондиционера на испарителе образуется конденсат, на который осаждаются органические вещества из воздуха, что при недостаточной вентиляции и осушении воздуха может вызывать неприятный запах.

Когда кондиционер только включился, особенно в условиях влажности и холодной погоды, воздух, поступающий в салон, может недолгое время иметь запах сырости – это является нормальным явлением.

Также запах может появиться при засорении воздушного фильтра салона, длительной стоянке автомобиля без эксплуатации.

Способы предотвращения образования запаха системы климат-контроля:

1. Выключайте кондиционер незадолго до окончания поездки, чтобы дать испарителю просохнуть под действием проходящего воздуха.

2. Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр салона.
3. Не допускайте чрезмерной влажности в салоне, своевременно проветривайте салон.
4. Не используйте длительное время при движении режим рециркуляции воздуха.
5. Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкости в вентиляционные отверстия.
6. Не храните в салоне автомобиля пищевые продукты и иные продукты и предметы, способствующие развитию органической флоры.
7. Своевременно осуществляйте уборку салона.

При появлении устойчивого специфического неприятного запаха в салоне автомобиля при включенном климат-контроле, рекомендуется связаться с авторизованным сервисным центром Skywell для проверки и очистки.



Внимание:

Зимой рекомендуется устанавливать температуру климат-контроля ниже 26 °С.

Вентиляционные отверстия

Центральное вентиляционное отверстие

Направление подачи воздуха можно отрегулировать, перемещая решетки вентиляции вверх и

вниз. Регулировка интенсивности воздушного потока осуществляется дисковым регулятором.



Левое вентиляционное отверстие

Направление подачи воздуха можно отрегулировать, перемещая решетки вентиляции вверх и вниз. Регулировка интенсивности воздушного потока осуществляется дисковым регулятором.



Правое вентиляционное отверстие

Направление подачи воздуха можно отрегулировать, перемещая решетки вентиляции вверх и вниз.



Вентиляционное отверстие второго ряда

Направление подачи воздуха можно отрегулировать, перемещая решетки вентиляции вверх и вниз. Регулировка интенсивности воздушного потока осуществляется дисковым регулятором.



Система очистки воздуха

Система кондиционирования воздуха оснащена ионным генератором, который может очистить и дезодорировать воздух в кабине, создавая для вас комфортное и свежее пространство для вождения.



Напоминание:

1. Установленная на автомобиле система очистки воздуха периодически определяет загрязненность воздуха и сравнивает его с предустановленными значениями.
2. Частота проверки воздуха может быть уменьшена в следующих средах:
 - ▶ чрезвычайно суровые условия, такие как песчаные бури;
 - ▶ холодная зона (температура окружающей среды ниже -20°C);
 - ▶ среда с высокой влажностью (относительная влажность более 90 %);
 - ▶ окружающая среда с переменной температурой (появление конденсата), например, при заезде из холодной среды в закрытое помещение или на парковку с более высокой температурой.
3. Загрязнение и засорение воздушного фильтра, установленного на автомобиле, серьезно повлияет на точность проверки. Следует своевременно обслуживать фильтр.
4. Цикл замены фильтра кондиционера: рекомендуется менять один раз в 12 месяцев или через 20 000 километров

пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Центральный замок

Блокировка центрального замка

1. Для блокировки дверей из салона автомобиля нажмите на выключатель центрального замка, когда двери закрыты, а автомобиль включен либо выключен в течение последних 60 секунд.
2. Для блокировки дверей с помощью дистанционного ключа нажмите кнопку блокировки на ключе, когда автомобиль выключен. Четыре двери заблокируются, указатель поворота мигнет один раз, а зеркала заднего вида сложатся.
3. Если нажать на кнопку блокировки на ключе, когда открыта одна из дверей (включая дверь багажного отделения), а автомобиль выключен, четыре двери будут заблокированы, а затем разблокированы; дважды прозвучит звуковой сигнал и дважды мигнет указатель поворота.
4. Для разблокировки дверей из салона автомобиля нажмите на выключатель центрального замка, когда двери заблокированы (за исключением двери багажного отделения),

а автомобиль включен либо выключен в течение последних 60 секунд. Четыре двери заблокируются, а затем разблокируются.

Разблокировка центрального замка

1. Для разблокировки дверей из салона автомобиля нажмите на выключатель центрального замка, когда двери закрыты, а автомобиль включен либо выключен в течение последних 60 секунд.
2. Для разблокировки дверей с помощью дистанционного ключа нажмите кнопку разблокировки на ключе. Четыре двери разблокируются, указатель поворота дважды мигнет, а зеркала заднего вида поднимутся.
3. Если автомобиль выключен, а двери открыты (включая дверь багажного отделения), для снятия блокировки дверей нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе.

Автоматическая блокировка при движении

Если автомобиль включен и движется со скоростью более 20 км/ч при включенной функции IGN ON, четыре двери автоматически заблокируются.

Автоматическая разблокировка при парковке

Когда происходит выключение автомобиля при заблокированных дверях и скорости равной 0 км/ч, четыре двери разблокируются автоматически.

Разблокировка дверей при аварии

Когда автомобиль включен, а BCM получает сигнал о столкновении, система выполняет автоматическую разблокировку дверей автомобиля.



Внимание:

1. После того как система получает сигнал столкновения, она выполняет разблокировку центрального замка дважды с интервалом в 2 секунды.
2. В течение 30 минут после получения сигнала о столкновении будут работать аварийные огни и основное освещение салона, а функция блокировки будет недоступна. Ключ отключается, а затем возвращается в рабочее состояние.

Термозащита мотора центрального замка

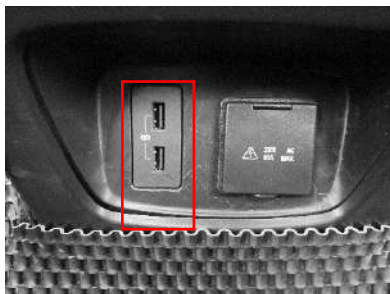
Если в течение 25 секунд происходит более 10 действий блокировки, действие блокировки запрещается на 30 секунд (все действия блокировки запрещены). В течение 30 секунд после защиты

убедитесь, что последняя команда выполняет разблокировку, а не блокировку (если замок разблокирован, центральный замок управления не будет выполнять никаких действий; если он заблокирован — допускается одна разблокировка). Если в течение 30 секунд, когда работает термозащита, система получает сигнал о столкновении, будет выполнена автоматическая разблокировка в соответствии с описанием в разделе «Двери».

Разъем питания

USB

Когда автомобиль включен, можно заряжать внешние устройства, подключив их к интерфейсу USB.



Розетка 12 В

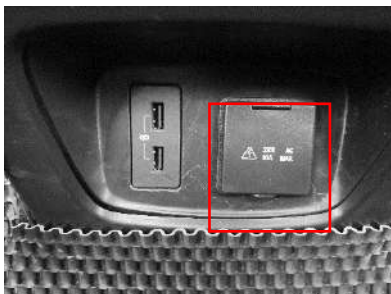
Розетка 12 В расположена на левой стороне центральной консоли. Розетку можно использовать, когда автомобиль включен.



Розетка 220 В

Розетка 220 В расположена в нижней части задней консоли под воздуховодом. Когда автомобиль заведен, включите функцию «Разрешить разряд» на экране центральной консоли для использования этой розетки.

Максимальный ток: 10 А



Предупреждение:

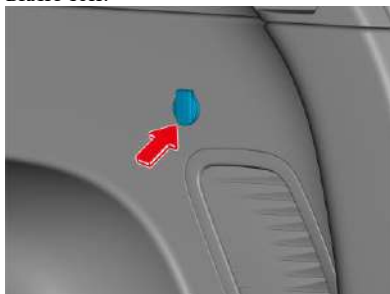
1. Категорически запрещается вставлять в розетки металлические клеммы и провода.
2. Категорически запрещается использование контрафактной продукции.
3. Соблюдайте осторожность при использовании медицинского электронного оборудования.
4. Не прикасайтесь к розетке мокрыми руками.
5. Категорически запрещается позволять несовершеннолетним прикасаться к источникам питания и использовать их; не позволяйте детям находиться в непосредственной близости от источников питания во время их эксплуатации.
6. Перед выключением или включением автомобиля необходимо отключить устройства, подключенные к интерфейсу питания USB,

чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.

7. Запрещается использовать разъем питания USB, когда в машине никого нет. Неправильное использование USB-интерфейса питания может вызвать пожар.
8. Запрещается использовать мощное электрооборудование.

Питание замка багажного отделения 12 В

Источник питания замка багажного отделения 12 В расположен на левой стороне центральной консоли. Источник можно использовать, когда автомобиль включен.



Беспроводная зарядка*

Беспроводная зарядка находится под центральной консолью.



Карман двери

С внутренней стороны каждой двери есть карман, который можно использовать для хранения.



Карманы передних сидений

На спинке каждого переднего сиденья есть карман для хранения небольших предметов.



Глава 8. Использование и управление

Заряд и разряд	125
Правила техники безопасности	125
Зарядка переменным током	125
Зарядка постоянным током	128
Электронный замок зарядного порта	131
Использование автомобиля как внешнего источника питания 220 В.....	131
Адаптер переменного/ постоянного тока	131
Заправка топливом	132
Расход бензина	132
Правила безопасности при нахождении на АЗС	132
Заливная горловина.....	132
Гибридный режим работы	134
Введение в гибридный режим работы	134
Особые указания по гибридному режиму работы	137
Указания по эксплуатации.....	140
Период обкатки	140
Буксировка прицепа	140
Шины	140
Цепи противоскольжения	140
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля.....	141
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля.....	142
Перевозка багажа	143
Противопожарные меры.....	144
Меры предосторожности при проезде участка с водой.....	146
Запуск и управление	148
Подготовка перед вождением.....	148
Проверка безопасного состояния автомобиля перед поездкой	148
Включение и выключение автомобиля	149
Переключение передач	150
Положения передач	150
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	151
Советы по вождению	151
Тормозная система	153

Системы помощи водителю	160
Система контроля давления в шинах (TPMS)	160
Парковочный радар*	161
Система автоматической парковки*	166
Система предупреждения о сходе с полосы (LDW)*	177
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)*	179
Круиз-контроль с крейсерской скоростью	182
Адаптивный круиз-контроль*	182
Система интеллектуального круиз-контроля	191
Система распознавания дорожных знаков*	201
Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения (AEB)*	203
Система панорамного обзора	207
Видеорегистратор (DVR)	208
Система обнаружения слепых зон (BSD)	209
Радиолокационная станция	210
Панорамный обзор	210

Глава 8. Использование и управление

Заряд и разряд

Правила техники безопасности

Электромобили имеют системы высокого напряжения. Если транспортное средство используется ненадлежащим образом, может произойти удар электрическим током или возникнуть пожар.

Предупреждение:

Несоблюдение следующих правил может привести к серьезным травмам или даже смерти.

1. Не прикасайтесь к высоковольтной батарее.
2. Не распыляйте воду устройствами для мойки под высоким давлением на компоненты автомобиля, находящиеся под высоким напряжением.
3. Персоналу, не имеющему квалификации для работы с высоким напряжением, запрещается разбирать и ремонтировать высоковольтные компоненты и жгуты высоковольтных проводов.
4. Запрещается разбирать, снимать и заменять высоковольтные компоненты, кабели или коннекторы без специального

разрешения. Высоковольтные кабели помечены оранжевым цветом для облегчения идентификации.

5. В случае замыкания или пожара немедленно обратитесь в пожарно-спасательную службу.

Зарядка переменным током

Подключение

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки переменным током, установите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз.
2. Выключите питание автомобиля.
3. Перед зарядкой убедитесь, что зарядное устройство не имеет царапин, ржавчины и трещин или иных повреждений, а автомобильный зарядный разъем, кабель, блок управления и разъем зарядного пистолета не повреждены.

Если имеются повреждения, ржавчина либо трещины на оборудовании или соединение слишком слабое, немедленно прекратите подключение и не заряжайте автомобиль. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell.

Если разъем зарядного пистолета или автомобильный зарядный разъем загрязнен-

ные или влажные, протрите тканью, чтобы разъемы были чистыми и сухими.



4. Извлеките зарядный кабель и правильно подключите его к порту зарядной станции.



5. На кузове автомобиля однократно нажмите внешнюю крышку порта зарядки, чтобы открыть ее. Затем откройте защитную крышку и убедитесь, что порт зарядки автомобиля в исправном состоянии.



6. Подключите зарядный пистолет к зарядному порту. При полном подключении вы услышите звук щелчка и зарядный пистолет заблокируется в порту. После этого загорится индикатор зарядного соединения на приборной панели.



Индикация статуса зарядки

1. Зеленый непрерывный: ожидание зарядки, зарядка завершена.
2. Желтый: зарядка началась.
3. Зеленый мигающий: идет процесс зарядки.
4. Красный непрерывный: обнаружена неисправность, зарядка остановлена.

Разблокировка электронного замка зарядного порта

1. После снятия автомобиля с охраны отсоедините зарядный пистолет.
2. После того как автомобиль полностью заряжен от сети переменного тока, электронный замок автоматически разблокируется. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его.

Прерывание зарядки

1. Убедитесь, что электронный замок зарядного порта разблокирован.
2. Извлеките зарядный пистолет из зарядного порта автомобиля; индикатор зарядного соединения на приборной панели погаснет.



3. Закройте защитную крышку порта зарядки, затем — внешнюю крышку порта зарядки.



4. Нажмите кнопку разблокировки замка на втором зарядном пистолете, извлеките его из зарядной станции и установите в стойку.

Напоминание:

1. При использовании для зарядки бортового зарядного пистолета переменного тока убедитесь, что бытовая зарядная розетка надежно заземлена.
2. В настоящее время бортовой зарядный пистолет переменного тока имеет особый по-

рядок включения: подключение пистолетом и подключение штепсельной вилкой, что обеспечивает два режима зарядки. Если бытовая розетка не заземлена, зарядка невозможна.



Предупреждение:

Запрещается отсоединять зарядный пистолет от розетки во время процесса зарядки во избежание опасности. Чтобы отсоединить зарядный пистолет от розетки, сначала завершите зарядку.

Зарядка постоянным током

Подключение

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки постоянным током, установите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз.
2. Перед зарядкой убедитесь, что зарядное устройство не имеет царапин, ржавчины, трещин или иных повреждений, а автомобильный зарядный разъем, кабель, блок управления и разъем зарядного пистолета не повреждены.

Если имеются повреждения, ржавчина либо трещины на оборудовании, или соединение слишком слабое, немедленно прекратите подключение и не заряжайте, неза-

медлительно обратитесь в сервисный центр Skywell.

Если разъем зарядного пистолета или автомобильный зарядный разъем загрязненные или влажные, протрите тканью, чтобы разъемы были полностью чистыми и сухими.

3. Извлеките зарядный кабель и правильно подключите его к зарядному порту зарядной станции.



4. Нажмите на крышку порта зарядки на правом крыле автомобиля; откройте защитную крышку порта зарядки и убедитесь, что он в нормальном состоянии.





5. Подключите зарядный пистолет к зарядному порту так, чтобы услышать звук щелчка и заблокировать пистолет, после чего загорится индикатор зарядного соединения на приборной панели.



Завершение зарядки

1. После завершения зарядки вытащите зарядный пистолет. Индикатор зарядного соединения на приборной панели погаснет.



2. Закройте защитную крышку порта зарядки, затем — внешнюю крышку порта зарядки.



Напоминание:

1. Инструкция по заземлению: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное устройство выходит из строя или повреждено, заземление существенно снижает риск поражения электрическим током.
2. Перед извлечением зарядного пистолета из автомобиля снимите автомобиль с охраны, чтобы разблокировать электронный замок зарядного порта, и извлеките зарядный

пистолет в течение 30 секунд, в противном случае электронный замок зарядного порта будет снова заблокирован.

3. Во время процесса зарядки постоянным током автомобиль не только проверяет изоляцию высоковольтной системы автомобиля, но также контролирует подключенные зарядные станции. Плохое заземление зарядной станции повлияет на зарядку автомобиля.
4. Чтобы избежать таких проблем, как невозможность зарядки из-за неисправности зарядной станции, используйте крупные зарядные станции с регулярным обслуживанием, например Tesco, Star Charge или National Grid.



Внимание:

После зарядки нельзя вытаскивать пистолет, не разблокировав его.



Предупреждение:

1. Запрещается отсоединять зарядный пистолет от розетки во время процесса зарядки во избежание опасности. Чтобы отсоединить зарядный пистолет от розетки, сначала завершите зарядку.
2. Категорически запрещается модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное оборудование.
3. Категорически запрещается использовать дополнительные провода или переходники.
4. Не прикасайтесь к зарядному пистолету мокрыми руками.
5. Категорически запрещается использовать зарядное устройство, если провод бытовой вилки стал мягким, зарядный кабель изношен, изоляционный слой потрескался или возникло другое повреждение.
6. Категорически запрещается использовать зарядное оборудование, когда защитная крышка или зарядный порт электромобиля отсоединены, открыты, имеют трещины или какие-либо иные повреждения.
7. Категорически запрещается несовершеннолетним прикасаться к зарядному устройству или пользоваться им.
8. Максимальная температура эксплуатационной среды: +50 °C.
9. При зарядке под дождем защитите зарядное устройство, чтобы избежать попадания воды.

10. В случае сбоя или ненормальной зарядки немедленно прекратите зарядку. Рекомендуется связаться с авторизованным сервисным центром Skywell.

Электронный замок зарядного порта

Электронный замок зарядного порта используется для блокировки зарядного пистолета, чтобы предотвратить кражу зарядного кабеля, оставленного без присмотра.



Внимание:

1. Когда электронный замок зарядного порта находится в заблокированном состоянии, запрещается извлекать зарядный пистолет, в противном случае зарядный пистолет или автомобиль могут быть повреждены.
2. При зарядке без присмотра заблокируйте замок зарядного порта, чтобы предотвратить кражу зарядного кабеля.

Использование автомобиля как внешнего источника питания 220 В

1. Включите автомобиль.
2. Вставьте зарядный пистолет.
3. Включите на экране центральной консоли режим «Разрешить разрядку».
4. Начало зарядки

Адаптер переменного/ постоянного тока

1. Припаркуйте автомобиль рядом с зарядной колонкой постоянного тока. Активируйте розетку переменного тока.
2. Вставьте адаптер для зарядки в розетку переменного тока и защелкните механический фиксатор на его креплении.
3. Вставьте зарядный пистолет постоянного тока в зарядный адаптер. Замок пистолета должен зафиксировать зарядный адаптер на месте.
4. Для зарядки используйте свою карту или отсканируйте зарядную колонку в приложении.
5. После зарядки сначала отключите зарядный пистолет от зарядного адаптера, а затем отсоедините сам зарядный адаптер.
6. При недостаточной зарядке может произойти прекращение заряда. Необходимо отключить питание, снова подключить пистолет и возобновить процесс.



Заправка топливом

Расход бензина

1. От правильности выбора топлива зависит производительность двигателя, а также управление вредными выхлопами и защита сопутствующих компонентов.
2. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин марки 92 или выше.



Внимание:

1. Не используйте этилированный бензин. Его использование приведет к выходу из строя трехходового каталитического нейтрализатора и отказу устройства контроля выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
2. Повреждения двигателя или избыточные выхлопы, вызванные использованием несоответствующего топлива, не являются предметом гарантии.

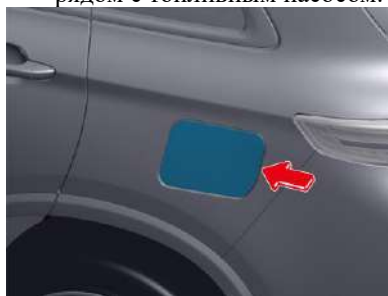
3. Использование бензина несоответствующей марки или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

Правила безопасности при нахождении на АЗС

1. Бензин чрезвычайно огнеопасен и может взорваться в безвоздушном пространстве.
2. Поэтому необходимо соблюдать осторожность при заправке.
 - Отключите двигатель.
 - Не используйте мобильный телефон.
 - Не допускайте протечек и разливов топлива.
 - Не переливайте топливо.

Заливная горловина

1. Крышка заливной горловины расположена слева в задней части автомобиля. При въезде на заправочную станцию следует парковаться так, чтобы эта сторона находилась рядом с топливным насосом.



2. Когда автомобиль подъезжает к заправочной станции, передача автомобиля должна быть переведена в положение Р. Водитель открывает заправочный порт кнопкой на экране центральной консоли и глушит двигатель. При этом индикация READY на приборной панели отсутствует. На центральной панели управления загорается соответствующий индикатор (открытие крышки топливного бака). После разблокировки крышки топливного бака ее можно открыть вручную путем однократного нажатия. Если бак не открывается после разблокировки с центральной консоли и нажатия на крышку вручную, попробуйте открыть бак с помощью мобильного приложения. Если вышеуказанные функции не позволяют открыть крышку бака, обратитесь к специалистам по послепродажному обслуживанию.



3. Откройте крышку топливного бака. Снимите ее, повернув против часовой стрелки. Крышка топливного бака соединена с заливной горловиной с помощью тросика, поэтому при заправке ее необходимо снять.
4. По окончании заправки затяните крышку топливного бака по часовой стрелке до характерного щелчка. Если индикатор блокировки подачи топлива на центральной консоли показывает, что крышка топливного бака не закрыта, немедленно закройте ее. В противном случае во время движения автомобиля загорится индикатор неисправности приборов.



Напоминание:

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом, поэтому при заправке топливом необходимо обратить внимание на следующее:

- Заглушите двигатель и не приближайтесь к источникам тепла, искр и открытого огня.
- Заправлять автомобиль топливом рекомендуется вне помещения.
- Любой пролив топлива следует немедленно вытереть.
- Во время заправки запрещается курить во избежание образования искр или возникновения источника открытого пламени, которые могут вызвать возгорание.
- При открытии крышки топливного бака не следует сразу снимать ее. При снятии крышки

топливного бака в жаркую погоду топливо под давлением может выплеснуться из заливной горловины и нанести травмы окружающим.

- После автоматического отключения подачи заправку следует прекратить. Избегайте переполнения топливного бака. Следует оставлять запас на случай расширения топлива при изменении температуры.
- После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно прилегает к отверстию, а крышка заливной горловины закрыта.

Гибридный режим работы

Введение в гибридный режим работы

1. **Режим EV:** в этом режиме аккумуляторная батарея вырабатывает электрическую энергию для привода транспортного средства с помощью электродвигателя, который может обеспечить различные рабочие условия, в частности пуск, движение задним ходом, движение на низкой скорости, ускорение, движение с постоянной скоростью и т. д.

- Такие условия эксплуатации, как резкое ускорение, движение на высокой скорости, подъем на возвышенность, высокая или низкая температура окружающей среды и разрядка аккумулятора могут привести к временному выходу из режима EV.

2. Режим HEV: гибридный режим работы, который задействует обычный двигатель внутреннего сгорания автомобиля и приводной двигатель электромобиля. В этом режиме режимы работы двигателя динамически регулируются в зависимости от скорости автомобиля, SOC, текущего положения дроссельной заслонки и температуры окружающей среды. Снижение расхода топлива.

- Двигатель не запускается при высокой или низкой потребности в электроэнергии. Предпочтительным режимом движения является EV.

3. Переход в гибридный режим работы

- Если фактическое значение SOC превышает целевое, и при этом возникает потребность в большом количестве электроэнергии, автомобиль переходит в режим HEV.
- Если в режиме HEV фактическое значение SOC выше

целевого или ниже 70 %, при этом потребность в электроэнергии низкая либо автомобиль движется с низкой скоростью, вы также можете перейти в режим EV, нажав на режим «Чистое электричество» на большом экране.



! Напоминание:

При необходимости автомобиль может автоматически переключаться между режимами EV и HEV в зависимости от необходимой мощности. При переходе в режим HEV управление двигателем осуществляется в соответствии с текущим состоянием заряда батареи с учетом режима сохранения мощности.

4. Меры предосторожности при проезде участка с водой

- При включении этого режима двигатель перестанет запускаться, а на приборах появится индикация режима EV.

- Если режим пересечения водных преград отключен, когда автомобиль находится в состоянии Ready, при этом горит индикатор EV, фактические показания SOC опускаются ниже 15 % и переходят в зону принудительной выработки энергии (до 16 %).



5. Функция балансировки мощности

- В автомобиле предусмотрена функция балансировки мощности при движении в гибридном режиме, которая позволяет резервировать мощность, например, для резкого ускорения. Если автомобиль движется в стабильном режиме, показания SOC колеблются в районе точки равновесия.

6. Регулировка балансировки мощности

- Балансировка мощности — это ожидаемый уровень мощности во время движе-

ния. Пользователь может установить его на экране центральной консоли в меню «Управление автомобилем» → «Настройки гибридного режима».

- Регулировка целевого значения SOC в режиме энергосбережения: целевое значение SOC в режиме энергосбережения является предустановленным. После настройки контроллер автомобиля поддерживает уровень в соответствии с уставкой, насколько это возможно. Диапазон настройки SOC в режиме энергосбережения регулируется в зависимости от температуры и составляет от 20 до 70 %.
- Различия принудительного и интеллектуального режима энергосбережения
 - Режим принудительного энергосбережения: автомобиль начнет вырабатывать мощность при понижении фактического SOC по сравнению с целевым. Процесс происходит при движении автомобиля на низких скоростях, а также при переключении на передачу P.

- Режим интеллектуального энергосбережения: в большей степени учитывается экономичность автомобиля; функция выработки энергии не включается при низких скоростях и при парковке. Разница между фактическим значением SOC в режиме энергосбережения и целевым значением SOC будет больше; дается установка на максимальное приближение фактического значения к целевому значению.
- 7. Генерация энергии при нажатии педали в положении парковки (передача P):** когда фактическое значение SOC автомобиля ниже 70 %, автомобиль переключается в состояние READY при переключении передачи в положении P. Нажмите на педаль газа и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд, чтобы включить функцию генерации энергии при нажатии на педаль газа. Отпустите педаль газа и остановите генерацию энергии.
- Особые указания по гибриднему режиму работы**
Автомобиль работает в комбинированном режиме, используя бензин и электроэнергию. При этом необходимо учитывать следующее:
1. Рабочие характеристики высоковольтных батарей могут ухудшаться в условиях высоких и низких температур. Для предотвращения повреждения батареи следует предпринять следующие действия:
 - При слишком высокой или слишком низкой температуре автомобиль ограничит мощность зарядки и изменит интенсивность разрядки и заряда.
 - Автомобиль нельзя заряжать, если температура ниже минус 30 °C или выше плюс 60 °C.
 - Автомобиль нельзя разряжать, если температура ниже минус 35 °C или выше плюс 60 °C.
 2. Рекомендуется использовать автомобиль при температуре окружающей среды выше минус 20 °C. При наличии вышеуказанных особых условий рекомендуется использовать питание от двигателя.
 3. Оптимальная рабочая температура батареи составляет 25 °C. При чрезмерно высокой или низкой температуре батарея ограничивает произ-

водительность, и запас хода на чистом электричестве сокращается.

Компоненты, работающие под высоким давлением и при высоких температурах

1. В автомобиле предусмотрен оранжевый кабель для подключения к батарее и другим высоковольтным компонентам.
2. Автомобиль оснащен оранжевым кабелем для подключения к батарее и другим высоковольтным компонентам. Эти компоненты отмечены специальной биркой. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями на этих бирках и строго следуйте им.



Предупреждение:

1. Прочитайте все предупреждающие надписи на бирках.
2. Запрещается разбирать или демонтировать детали, находящиеся под высоким напряжением, так как это может привести к серьезным травмам или смерти.
3. В случае удара, попадания воды или других обстоятельств, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, как можно скорее обратитесь к авторизованному поставщику услуг компании Skywell, чтобы ис-

ключить риск поражения электрическим током.

4. Запрещается прикасаться к деталям, находящимся под высоким напряжением, так как это может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или смерти.
5. Запрещается прикасаться к оранжевому кабелю или электродам высоковольтной батареи. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или смерти.
3. Автомобиль может быть приведен в движение как с помощью бензинового двигателя, так и с помощью электромотора. Поэтому из моторного отсека могут доноситься звуки работы двигателя.
4. При включении или отключении автомобиля может раздаваться шум из отсека высоковольтных компонентов подкапотного пространства (звук включения/отключения контактора). Это не является неисправностью.
5. Паркуя автомобиль, всегда нажимайте кнопку Р. Если передачи будут находиться в положении Р или N, может произойти запуск двигателя для зарядки высоковольтной

батарей, если уровень топлива опустится ниже определенного уровня. Если рычаг переключения передач слишком долго находится в положении N, R или D, это может привести к отказу системы. Не забудьте опустить рычаг переключения передач, когда закончите переключение. Покидая автомобиль, всегда вытягивайте электрический стояночный тормоз, нажимайте кнопку P, запирайте все двери и не забывайте ключ в салоне.

6. Если неисправность батареи стартера вызвала ее разряд, и автомобиль невозможно завести даже с помощью внешнего источника питания 12 В, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell.
7. Для ремонта или технического обслуживания автомобиля мы также рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Skywell.
8. Если автомобиль не подлежит ремонту после аварии или по иным причинам, мы также рекомендуем обращаться в авторизованный сервисный центр Skywell.



Предупреждение:

1. В случае аварии предпримите следующие действия, чтобы

снизить риск утечки электричества высокого напряжения.

- Переместите автомобиль в безопасное место.
 - Нажмите на педаль тормоза и активируйте электрический стояночный тормоз.
 - Нажмите кнопку P, чтобы остановить гибридный режим работы.
2. При серьезных повреждениях автомобиля возможно поражение электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным деталям (компонентам батареи и т. д.) и соединительным кабелям оранжевого цвета. При наличии оголенных проводов в салоне или снаружи автомобиля не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
 3. При утечке или попадании жидкости в определенные части автомобиля не прикасайтесь к ней. Это может быть электролит из батареи стартера. При попадании такой жидкости на кожу или в глаза промойте их большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и незамедлительно

обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.

4. При возгорании автомобиля используйте огнетушитель для тушения электроустановок или дождитесь прибытия пожарной бригады.

Указания по эксплуатации

Период обкатки

Общие положения

Первые 2000 (две тысячи) км пробега происходит обкатка подвижных деталей, шин, жидкостей автомобиля.

Батарея

Если возникают трудности с запуском силового агрегата либо перебои в его работе, немедленно проверьте автомобиль.

Трансмиссия

Если в трансмиссии слышен необычный шум, остановитесь и проверьте причину его возникновения.

Если есть серьезная утечка антифриза и смазочного масла в трансмиссии, остановитесь и проверьте причину ее возникновения.

Первые 2000 км рекомендуется эксплуатировать автомобиль в режиме ECO, ехать плавно, избегать езды на высокой скорости и следовать простым инструкциям, приведенным ниже, — это помо-

жет продлить срок службы автомобиля.

1. При трогании с места и движении не нажимайте педаль акселератора до конца.
2. Избегайте езды на высокой скорости.
3. Первые 300 км избегайте экстренного торможения.
4. Избегайте длительной езды на одной (низкой или высокой) скорости.

Не буксируйте другие автомобили в пределах первых 2000 км.

Буксировка прицепа

Буксируемый прицеп не предусмотрен.

Шины

Убедитесь, что в шинах надлежащее давление воздуха.

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки. Двигайтесь в сдержанном режиме на первых 200 км пробега.

Цепи противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения зависят от стандартов, действующих в различных странах или регионах. Установка таких цепей должна соответствовать местным нормам. Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещается использовать их для одного колеса. При установке цепи противоскольжения

строго следуйте инструкциям производителя. Выполните крепление как можно более плотно.



Внимание:

При установке цепей соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Неправильно подобранные или смонтированные цепи могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов, шины и т. д. Следует выбирать правильные цепи и следить за правильностью их установки.
- Для установки шинных цепей припаркуйте автомобиль на ровной площадке вдали от проезжей части, включите аварийные огни и установите сзади автомобиля предупредительный треугольный знак.
- Запрещается устанавливать цепи на запасные шины и шины низкого давления.
- Запрещается устанавливать цепи при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения соблюдайте осторож-

ность, чтобы не повредить алюминиевые части шин.

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

1. Движение с постоянной скоростью помогает экономить энергию. Резкое ускорение, крутые повороты и быстрое торможение потребляют больше энергии.
2. В зависимости от дорожных условий старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль замедляется или ускоряется, будет потребляться дополнительная электрическая энергия.
3. Старайтесь управлять автомобилем максимально плавно.
4. Включение кондиционера увеличивает нагрузку на двигатель, что в свою очередь увеличивает потребление электроэнергии. При необходимости снизить энергопотребление выключите кондиционер. Когда температура воздуха снаружи автомобиля является подходящей, рекомендуется использовать режим наружной циркуляции для подачи воздуха.
5. Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Недоста-

точное давление в шинах приведет к износу шин и дополнительному расходу электроэнергии.

6. Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Слишком большой вес увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к дополнительному расходу электроэнергии.
7. Не держите ногу на педали тормоза, это вызывает перегрев и повышенный износ тормозных колодок, а также излишнее потребление электроэнергии.
8. Сохраняйте правильную скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем выше расход запаса энергии. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить электроэнергию.
9. Передние колеса должны находиться в правильном положении. Избегайте ударов о бордюры и медленно двигайтесь по неровной дороге. Неправильное расположение передних колес приведет не только к чрезмерному износу шин, но и к увеличению нагрузки на трансмиссию, тем самым увеличивая энергопотребление.

10. Ходовая часть автомобиля должна поддерживаться в чистоте. Это не только снижает вес кузова автомобиля и снижает энергопотребление, но и предотвращает коррозию.

Как экономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономить топливо достаточно несложно; помимо прочего, такая экономия помогает продлить срок службы автомобиля. Ниже приведено несколько советов, которые помогут экономить деньги на топливе и ремонте.

- Движение с постоянной скоростью помогает экономить топливо. Резкое ускорение, крутые повороты и быстрое торможение провоцируют больший расход топлива.
- Старайтесь поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. Каждый раз, когда ваш автомобиль замедляется или ускоряется, он расходует дополнительное топливо.
- Для экономии топлива при соответствующих условиях движения ис-

пользуйте из-контроль. кру-

- Включение кондиционера увеличивает нагрузку на двигатель, что в свою очередь увеличивает потребление топлива. При необходимости снизить расход топлива выключите кондиционер. Когда температура воздуха снаружи автомобиля является подходящей, рекомендуется использовать режим наружной циркуляции для подачи воздуха.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и дополнительному расходу топлива.
- Избегайте частых ускорений и замедлений. При движении с остановками и перерывами расход топлива значительно увеличивается.
- Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Излишний вес увеличивает нагрузку на двигатель.

Перевозка багажа

Автомобиль оборудован множеством удобных мест для хранения вещей, что позволит вам удобно разместить все необходимое.

Боксы для хранения, перчаточный ящик, карманы в спинках сидений предназначены для перевозки небольших и легких предметов. Для транспортировки более тяжелых и крупных предметов используется багажное отделение.



Предупреждение:

При загрузке багажа общая масса всех пассажиров, багажа и самого автомобиля не должна превышать максимально допустимую массу. Перегруз и неправильная загрузка повлияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут привести к аварии.

Перевозка вещей в салоне

1. Все предметы в салоне, которые могут травмировать пассажиров при аварии, должны быть закреплены.
2. Не храните какие-либо предметы на шторке багажника, иначе они будут мешать обзору и могут травмировать в случае аварии.
3. Необходимо следить за тем, чтобы предметы, размещенные на полу за передним сиденьем, не скатывались под сиденье, чтобы не повлиять

на доступ водителя к педалям и на регулировку сиденья.

4. Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. Если внешняя панель перчаточного ящика открыта, колени пассажиров могут получить травмы колен при столкновении или аварийной остановке.

Перевозка вещей в багажном отделении

1. Равномерно разместите багаж на полу багажного отделения, при этом самый тяжелый багаж поместите внизу, как можно ближе к заднему сиденью.
2. Используйте веревку или цепь, чтобы закрепить багаж и не допустить его движения во время езды. Не ставьте штабелированные предметы выше спинки переднего сиденья.

Противопожарные меры

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания автомобиля необходимо учитывать следующие аспекты.

1. Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
 - В жаркую погоду температура внутри автомобиля, припаркован-

ного на солнце, может достигать 70 °С. Если в автомобиле хранятся зажигалки, моющие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, это может привести к воспламенению.

- Не курите в салоне автомобиля. Курение не только вредит вашему здоровью, но и может послужить причиной пожара. Если окуроч не погаснет полностью, это может вызвать возгорание.

2. Регулярно выполняйте проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре Skywell:

1. необходимо убедиться, что разъемы, изоляция и фиксированные положения электрических приборов и жгутов проводов находятся в нормальном состоянии. Если проблемы обнаружены, их следует устранить.

3. Запрещается вносить изменения в проводку автомобиля и устанавливать дополнительное электрическое оборудование, не сертифицированное Skywell:

- установка других электроприборов (например, мощных аудиосистем, ксеноновых фар и т. д.) вызовет чрезмерную нагрузку на проводку автомобиля, при этом жгут проводов чрезмерно нагреется, что может вызвать пожар. Неправильная модификация электроприборов и проводки может привести к возникновению контактного сопротивления и зон аномального нагрева, которые могут стать причиной пожара.
 - категорически запрещается использовать вместо предохранителей плавкие предохранители или другие металлические провода с номинальными характеристиками, превышающими характеристики электроприборов.
4. Правильно выберите место парковки:
- во время стоянки автомобиля, особенно в летний период, необходимо следить за отсутствием под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, опавшая листва, солома и т. д. Наличие под автомобилем легковоспламеняющихся материалов может привести к пожару.
 - в процессе передвижения на автомобиле следует избегать скопления сухих листьев, соломы, сорняков и прочих легковоспламеняющихся материалов.
- После преодоления таких дорог необходимо своевременно останавливаться и выполнять осмотр днища на наличие налипших легковоспламеняющихся материалов. При парковке старайтесь также избегать прямых солнечных лучей.
5. Всегда держите в машине переносной огнетушитель и изучите способ применения:
- чтобы обеспечить безопасность автомобиля, в нем должен находиться огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Крайне важно знать, как пользоваться огнетушителем и быть готовым к его применению, чтобы не оказаться беспомощным в случае аварии.

6. При ремонте или техническом обслуживании автомобиля необходимо отсоединить отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
7. При возникновении возгорания в автомобиле необходимо сохранять спокойствие и своевременно принять эффективные меры для разрешения ситуации и минимизации ущерба:
 - предвестниками пожара, помимо прочего, могут являться необычный шум или запах из кузова. Если вы заметили что-то нехарактерное, необходимо заглушить двигатель и остановиться, чтобы подготовиться к активной борьбе с огнем в соответствии с фактической ситуацией.
 - при появлении дыма из моторного отсека не открывайте его: это усугубит горение и распространение огня из-за большого количества воздуха, который поступит в моторный отсек. Количество горючего материала в этом отсеке ограничено, и если держать его закрытым, пламя со временем потухнет.
 - оперативно позвоните в полицию по телефону 112, а также свяжитесь со своей страховой компанией и вызовите их на место происшествия.
 - после тушения возгорания пожарная бригада должна выдать документ о прибытии на место пожара и взять заявление о причине пожара.
 - после аварии незамедлительно обратитесь в свою страховую компанию для урегулирования ситуации.

Меры предосторожности при проезде участка с водой

1. Глубина воды должна быть понятна перед въездом на такой участок дороги, а высота воды не должна превышать нижнего края кузова автомобиля.
2. Если вам необходимо преодолеть водный участок дороги, выключите климат-контроль, снизьте скорость, слегка нажмите на педаль акселератора и, не отпуская ее, проезжайте на постоянной и медленной скорости.
3. Не паркуйте автомобиль в воде, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель, когда автомобиль

находится на водном участке дороги.

4. После плавного перехода через воду необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарилась вода с тормозных дисков и как можно скорее восстановилась нормальная работа тормозной системы.
5. На большой глубине тормоза могут намокнуть. Соблюдайте осторожность при движении.



Предупреждение:

1. Вода или грязь на поверхности тормозного диска могут вызвать задержку реакции тормоза, тем самым увеличивая тормозной путь, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
2. Тормозите осторожно, просушивайте тормоза и удаляйте образовавшуюся наледь.
3. По возможности избегайте экстренного торможения после проезда через участок стоячей воды. Если автомобиль едет по заболоченной дороге, обратите внимание, чтобы вода не попала в моторный отсек, это может серьезно повредить двигатель.

Возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля не подлежат гарантийному обслуживанию.

4. После движения по участку со стоячей водой могут быть повреждены трансмиссия, ходовая часть и электрические системы автомобиля. Возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля также не подлежат гарантийному обслуживанию.
5. При намокании автомобиля или попадании его в воду выше допустимой отметки вода может проникнуть внутрь высоковольтных частей. Поэтому рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и ремонта.
6. Категорически запрещается ездить по дорогам, где уровень воды находится выше середины шин.

Последствия попадания воды внутрь высоковольтных компонентов

1. Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами; сушка высоковольтных компонентов на солнце или воздухе после их намокания не обеспечивает

достаточного испарения воды.

2. Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает негативное влияние на их изоляцию. Также влага сама по себе содержит электропроводящие вещества, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или подвергнуть риску короткого замыкания высоковольтные системы. В таком случае под угрозой оказывается безопасность и работоспособность всего автомобиля.
3. Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов влияет на характеристики изделия с точки зрения степени защиты и сопротивления. Это создает повышенный риск для безопасности.

Запуск и управление

Подготовка перед вождением

1. Оцените окружающую обстановку перед посадкой в автомобиль.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и положение рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение всех зеркал заднего вида.

4. Проверьте надлежащее положение коврика водителя.
5. Закройте все двери.
6. Пристегните ремни безопасности.

Проверка безопасного состояния автомобиля перед поездкой

Внешняя проверка

Колеса: проверьте давление в шинах манометром и внимательно проверьте шины на предмет порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: убедитесь, что гайки не ослаблены и все находятся на своих местах.

Освещение: убедитесь, что все фары и поворотники исправны.

Выполните дополнительные меры по проверке, предусмотренные требованиями законодательства страны эксплуатации автомобиля.

Внутренняя проверка

Ремень безопасности: проверьте, надежно ли застегивается ремень. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не поцарапан.

Приборная панель: при осмотре убедитесь, что индикатор техобслуживания, освещение приборной панели и обогрев стекол работают должным образом.

Тормоза: убедитесь, что под педалью тормоза нет лишних предметов и достаточно места для полного хода педали.

Проверка моторного отсека

Предохранители: убедитесь, что все предохранители в наличии и соответствуют характеристикам зарядов с разным номиналом.

Уровни антифриза, тормозной жидкости и омывающей жидкости: убедитесь, что уровни антифриза, тормозной жидкости и омывающей жидкости являются достаточными.

Включение и выключение автомобиля



Индикация кнопки запуска/остановки и включение автомобиля

1. Индикатор не горит (OFF)
В этом положении система питания выключена.
2. Желтый свет (ON)
Это положение позволяет использовать различное электрооборудование, например стеклоподъемники или экран центральной консоли.
Это положение позволяет работать системе климат-контроля.

Чтобы включить автомобиль в состояние ON, нажмите кнопку запуска и остановки, не нажимая на педаль тормоза, когда автомобиль находится в выключенном состоянии OFF.

3. Зеленый свет (START/READY)

Автомобиль готов к движению. Все электрооборудование работает.

Когда автомобиль находится в состоянии ON и горит желтый индикатор, нажмите на педаль тормоза и еще раз на кнопку запуска и остановки, это переведет автомобиль в состояние готовности к движению, индикатор загорится зеленым, а на приборной панели отобразится состояние READY.

Два способа начать движение

1. Нажмите кнопку запуска и остановки автомобиля один раз, автомобиль перейдет в состояние ON, нажмите на педаль тормоза и еще раз на кнопку запуска и остановки: автомобиль перейдет в состояние готовности к движению, а на приборной панели отобразится состояние READY.
2. Нажмите педаль тормоза и одновременно кнопку запуска и остановки, автомобиль перейдет в состояние готовности к движению, а на при-

борной панели отобразится состояние READY.

Выключение автомобиля

1. После безопасной остановки автомобиля удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Установите селектор передач в положение P.
3. Нажмите кнопку запуска и остановки, чтобы выключить автомобиль.



Внимание:

1. Не включайте автомобиль повторно в течение 15 секунд после выключения, чтобы не повредить реле высоковольтной батареи.
2. Не выполняйте частые операции включения и выключения, чтобы не повредить реле высоковольтной батареи.

Переключение передач



Селектор передач

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению READY, нажмите на педаль тормоза и поверните селектор

передач из положения P в положение D.

Отпустите стояночный тормоз и затем отпустите педаль тормоза — автомобиль начнет медленное движение.

Положения передач

Всего доступно 5 положений переключателя передач (P, R, N, D, S). Выбранная передача отображается на комбинации приборов.

Передача P — используется для стоянки. При установке передачи в это положение активируется электрический стояночный тормоз EPB.

Передача R — используется для движения задним ходом.

При включении передачи R зажигаются фонари заднего хода, включается задний радар и система обзора при движении задним ходом.

Передача N — нейтральная передача. При включении передачи N двигатель работает в холостом режиме, а колеса не связаны с трансмиссией. При остановке удерживайте нажатой педаль тормоза или задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Передача D — используется для движения вперед.

Передача S — спортивная передача, позволяющая автомобилю получать большой выходной

крутящий момент и увеличенную мощность.



Внимание:

1. Чтобы избежать повреждения трансмиссии, установка переключателя в положение Р допускается только после полной остановки автомобиля.
2. Во время движения автомобиля можно переключаться только с передачи D на передачу S, и с передачи S на передачу D. Переключение на другие передачи запрещено.



Предупреждение:

1. Если двигатель работает и включена передача D или R, обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза, чтобы избежать несанкционированного движения автомобиля. Даже на холостом ходу трансмиссия может передавать мощность, и автомобиль может начать медленно двигаться.
2. Если вы переключаете передачи во время движения, не нажимайте на педаль акселератора, чтобы предотвратить несчастные случаи. Во время движения не переключайтесь на передачу R или P, это может привести к несчастному случаю.

3. Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, нажмите кнопку электрического стояночного тормоза после остановки автомобиля.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Убедитесь, что переключатель электрического стояночного тормоза находится в поднятом состоянии при парковке и покидании автомобиля.

Поднимите переключатель электрического стояночного тормоза вверх. На переключателе загорится индикатор, показывающий, что тормоз активирован, а на комбинации приборов загорится индикатор включенного стояночного тормоза.

Советы по вождению

1. Чтобы сохранять полный контроль над автомобилем при боковом ветре, двигайтесь медленно.
2. При въезде на обочину нужно действовать плавно и как можно дольше сохранять правильный угол. Избегайте движения по объектам с высокими и острыми краями или по другим дорожным препятствиям, это может серьезно повредить шины.
3. Снизьте скорость при движении по ухабистой дороге,

сильный удар может серьезно повредить колеса.

4. Мойка автомобиля или движение по глубокой воде приведет к намоканию тормозов. Двигайтесь осторожно и слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза.



Напоминание:

1. Перед началом движения убедитесь, что электрический стояночный тормоз отключен, а его индикаторы погасли.
2. Не покидайте автомобиль при работающем двигателе.
3. Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения.
4. При движении по крутым склонам на большие расстояния снизьте скорость. Следует помнить, что продолжительное использование тормоза приводит к перегреву тормозных дисков и нарушению нормальной работы тормозной системы.
5. Будьте осторожны при ускорении, переключении передач или торможении на слишком гладкой дороге. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или уклонению автомобиля.
6. Не высовывайте голову или руки из окна автомобиля во время движения, чтобы избежать дорож-

но-транспортных происшествий и не подвергать опасности жизнь. Следите за соответствующим поведением детей.

7. При движении по мокрой дороге избегайте движения по участкам с большим количеством воды.
8. Попадание большого количества воды в моторный отсек вызовет повреждение системы питания и электрических компонентов.

Советы по зимнему вождению

1. Убедитесь, что антифриз имеет правильный состав.
 - ▶ Используйте антифриз, идентичный оригинальному, или подберите антифриз в соответствии с фактической температурой окружающей среды.
 - ▶ Неправильный выбор используемого антифриза приведет к повреждению системы охлаждения двигателя.
2. Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.
 - ▶ Холодная погода снизит энергоотдачу низковольтной батареи, которая при этом должна поддерживать достаточный уровень мощность для запуска в зимних условиях.

3. Не допускайте замерзания дверных замков.
 - ▶ Распылите немного антиобледенительного средства или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание.
4. Используйте незамерзающее моющее средство.



Внимание:

Не используйте заменители автомобильных моющих средств, это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

1. Избегайте скопления льда и снега в колесных арках.
 - ▶ В колесных арках скапливаются лед и снег, что может вызвать затруднения в управлении. При езде в снежную погоду следует периодически останавливаться и очищать скапливающийся под крыльями снег или лед.
2. В зависимости от условий вождения рекомендуется иметь при себе необходимое аварийное оборудование.
 - ▶ В автомобиле рекомендуется иметь цепи противоскольжения, скребок для окон, мешок с песком или солью, сигнальное устройство, небольшую лопату, соединительные кабели и другие предметы, необходимые при езде в холодное время.

Тормозная система

Торможение осуществляется с помощью дисковых тормозов; парковка осуществляется с помощью дисковых тормозов и электрического стояночного тормоза.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Постановка вручную

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению READY и стоит на месте, потяните переключатель стояночного тормоза вверх, чтобы активировать электрический стояночный тормоз. При этом загорится индикатор включенного стояночного тормоза на переключателе и на комбинации приборов.



Снятие вручную

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению READY, нажмите на педаль тормоза и на выключатель стояночного тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тор-

моза. Индикаторы на комбинации приборов и на переключателе стояночного тормоза погаснут.

⚠ Внимание:

1. Стояночный тормоз нельзя выключить, когда аккумулятор автомобиля разряжен.
2. При нажатии на педаль тормоза и снятии автомобиля со стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, удерживайте ее нажатой.
3. Когда автомобиль припаркован на участке дороги, где возможно соскальзывание, в целях безопасности система приложит необходимое усилие зажима для обеспечения максимального сцепления. Если сила зажима будет недостаточной, система увеличит зажим в два раза, чтобы предотвратить скольжение.

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH)*

Функция автоматического удержания автомобиля используется в том случае, если необходимо длительное время удерживать автомобиль в неподвижном состоянии, например при следовании за транспортом на склоне в условиях затора, ожидании сигнала светофора и т. д. Для остановки в этом состоянии нажмите педаль тормоза до состояния

остановки (скорость равна нулю). Нажмите переключатель, чтобы включить функцию автоматического удержания автомобиля. (Для моделей с АКПП описанная функция не предусмотрена; индикатор кнопки не загорается)



⚠ Внимание:

При нажатии на педаль акселератора, переключении на передачу Р или активации тормоза EPB происходит выход из режима автоматического удержания автомобиля и возврат в режим ожидания. При невыполнении условий вы также выйдете из режима автоматического удержания автомобиля и вернетесь в режим ожидания.

Необходимые условия для переключения функции автоматического удержания автомобиля в режим ожидания (требуется выполнить оба условия)

При включенной функции AVH:

- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- Дверь автомобиля закрыта.
- Автомобиль включен.
- Система ESC исправна.

Функция аварийного торможения

Если основной тормоз не обеспечивает необходимого торможения, вы можете продолжить торможение, потянув переключатель электрического стояночного тормоза. Чтобы предотвратить блокировку колес и повысить устойчивость автомобиля, будет задействована регулировка усилия зажима суппортов. Отпустите переключатель электрического стояночного тормоза, чтобы выйти из аварийного режима.

Предупреждение:

1. Чтобы избежать случайного движения автомобиля при включенном электрическом стояночном тормозе, при нажатии на педаль акселератора необходимо подтвердить начало движения.
2. Во время вождения не допускайте, чтобы пассажиры случайно дотронулись до переключателя стояночного тормоза, это может привести к аварии.
3. При аварийном торможении с применением электрического стояночного тормоза замедление будет отличаться от

ожидаемого водителем и тормозной путь будет другим.

4. Функция аварийного торможения может привести к рывкам, заносу или отклонению автомобиля при движении в повороте, по опасным участкам дороги, участкам дорог с загруженным движением или в плохих погодных условиях. Рекомендуется использовать в экстренных ситуациях, например при повреждении рабочей тормозной системы.

Рекуперация энергии торможения

Система торможения с рекуперацией энергии означает, что двигатель начинает работать в генераторном режиме и отдавать электроэнергию, когда транспортное средство движется по инерции или тормозит, таким образом заряжая аккумуляторную батарею для увеличения запаса хода.

Рекуперация энергии при движении накатом при скорости автомобиля >10 км/ч. Когда педаль акселератора и педаль тормоза находятся в отпущенном состоянии, рекуперация энергии происходит во время руления.

Рекуперация энергии торможения происходит, когда скорость автомобиля превышает

10 км/ч, а водитель нажимает педаль тормоза, происходит

Факторы, влияющие на рекуперацию энергии торможения

Количество энергии, возвращаемой в аккумуляторную батарею за счет рекуперации энергии торможения, зависит от следующих факторов.

1. Текущее состояние аккумуляторной батареи.
 - ▶ аккумулятор полностью заряжен;
 - ▶ при низкой температуре окружающей среды рекуперация энергии торможения ограничена.
2. Используемые настройки рекуперации энергии:
 - ▶ устанавливаются различные уровни рекуперации энергии торможения.
3. Режим вождения:
 - ▶ различные режимы движения имеют разную интенсивность рекуперации энергии торможения.

Напоминание:

Если торможение с рекуперацией энергии значительно снижает скорость (например, при движении по крутому склону), загорятся стоп-сигналы, чтобы напоминать водителям автомобилей позади вас о том, что вы замедляете скорость.

Внимание:

Замедление посредством торможения с рекуперацией энергии не может заменить торможение, необходимое для обеспечения безопасности. Водитель должен вовремя затормозить автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)*

Система электронного контроля устойчивости — это активная система контроля безопасности. Датчики системы отслеживают состояние движения автомобиля при возникновении заноса или бокового скольжения; компьютер задействует тормозную систему, чтобы уменьшить отклонения от заданной траектории движения и обеспечить безопасность маневра. Если торможения оказывается недостаточно для стабилизации, компьютер отрегулирует крутящий момент силы колеса.

Система электронного контроля устойчивости объединяет антипробуксовочную систему (TCS), антиблокировочную тормозную систему (ABS), систему распределения тормозного усилия (EBD) и гидравлическую систему помощи при торможении (HBA) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

Индикатор ESC*

Когда автомобиль включен, индикатор ESC на комбинации приборов загорится на несколько секунд, а затем погаснет после того, как система завершит самодиагностику. Если индикатор не гаснет или загорается в любое время после самодиагностики, это означает, что система ESC неисправна и вам следует немедленно связаться с авторизованным сервисным центром Skywell для проверки и ремонта.

Индикатор ESC OFF*

Когда автомобиль включен, индикатор на комбинации приборов загорится на несколько секунд, а затем погаснет после того, как система завершит самодиагностику.

Когда ESC выключен, на комбинации приборов загорается индикатор.

Функция ESC автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

Предупреждение:

1. ESC не может предотвратить аварии, вызванные опасным вождением или аварийным рулевым управлением на высокой скорости.
2. Если ESC выходит из строя, своевременно свяжитесь с авторизованным сервисным центром Skywell.

Антипробуксовочная система TCS*

TCS контролирует пробуксовку ведущих колес за счет работы тормозной системы и регулировки мощности двигателя. Срабатывание системы минимизирует холостой ход колес и снижает риск, возникающий при торможении на обледенелой или заснеженной дороге, при трогании с места или резком ускорении, когда колеса проскальзывают и теряют сцепление с дорогой.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)


ABS предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном усилии. В большинстве дорожных условий это обеспечивает лучшую управляемость автомобилем при экстренном торможении. В случае экстренного торможения ABS осуществляет контроль скорости каждого колеса и регулирует тормозное усилие в соответствии с условиями. Изменение тормозного усилия можно определить по вибрации на педали тормоза. Она указывает, что происходит срабатывание ABS. Когда вы почувствуете вибрацию, продолжайте равномерно нажимать на педаль тормоза.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Когда автомобиль включен, индикатор (ABS) на комбинации приборов загорится на несколько

секунд, а затем погаснет после того, как система завершит самодиагностику. Если индикатор не гаснет или загорается в любое время после самодиагностики, это означает, что система ABS неисправна, и вам следует немедленно связаться с авторизованным сервисным центром Skywell для проверки и ремонта. Если ABS не работает, тормоза автомобиля остаются в рабочем состоянии, но тормозной путь может увеличиться.

Аварийное торможение: в аварийной ситуации нажмите педаль тормоза полностью и поддерживайте стабильное давление на педаль. ABS изменяет тормозное давление, прикладываемое к каждому колесу, в соответствии с имеющейся силой сцепления, чтобы предотвратить блокировку колес и обеспечить безопасную остановку.

 **Предупреждение:**

1. Не отпускайте педаль тормоза сразу после нажатия на нее, это нарушит работу ABS и увеличит тормозной путь.
2. Водитель должен всегда поддерживать безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля и оценивать опасность, возникающие во время движения. ABS повышает безопасность при торможении, но не может пре-

взойти законы физики и предотвратить опасность, вызванную потерей сцепления шин с дорожным покрытием.

Система распределения тормозного усилия (EBD)

EBD является частью ABS. EBD распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами в соответствии с нагрузкой на автомобиль при нормальном торможении.

За счет работы EBD достигается максимальная эффективность распределения тормозного усилия на четыре колеса в соответствии с условиями сцепления каждого колеса с дорожным покрытием, что значительно сокращает тормозной путь автомобиля.

Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)*

Когда педаль тормоза нажата, НВА включается автоматически; когда педаль тормоза отпущена, НВА автоматически выключится. При быстром нажатии и удерживании педали тормоза НВА создает дополнительное тормозное давление, необходимое для максимального замедления транспортного средства в кратчайшие сроки, тем самым существенно сокращая тормозной путь.



Предупреждение:

НВА может повысить безопасность вождения, но не может превзойти законы физики. Поддерживайте скорость в соответствии с дорожными условиями и правилами дорожного движения.

Система помощи при старте на подъеме (НС)*

Когда автомобиль трогается с места с уклоном более 4 %, в то время как водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль акселератора, ННС применяет тормозное давление, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии и предотвратить скатывание назад.



Предупреждение:

1. Когда автомобиль находится на подъеме, ННС может предотвратить скатывание автомобиля назад после отпущения педали тормоза.
2. У водителя есть до 2 секунд, чтобы переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение на холме.
3. Если автомобиль начинает скользить во время работы ННС, тормозное давление будет немедленно сброшено, чтобы обеспечить маневренность автомобиля.

4. ННС применяет тормозное давление исключительно в соответствии со своей функцией и не выполняет активное усиление.
5. Если автомобиль сильно загружен или движется с прицепом, даже при срабатывании ННС автомобиль может незначительно откатиться назад до удержания.
6. ННС может обеспечивать вспомогательное тормозное давление, но оно не может превышать закон кинематики. По соображениям безопасности водитель должен вовремя задействовать тормоза в соответствии с фактическим положением автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев из-за скатывания автомобиля назад.

Система помощи при спуске с горы (НС)

После включения ННС, когда автомобиль движется под уклон (более 6 %), ННС осуществляет подтормаживание, чтобы снизить скорость автомобиля без активного торможения со стороны водителя, так что автомобиль спускается с холма на низкой скорости.



Предупреждение:

НС может самостоятельно осуществлять активное подтормаживание и снижать скорость

автомобиля, но не может нарушить законы физики. По соображениям безопасности водитель должен вовремя задействовать тормоза в соответствии с реальной ситуацией в транспортном средстве, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных слишком быстрым спуском.

Скорость в режиме HDC составляет 8–35 км/ч. Функцию нельзя использовать вне диапазона регулирования.

Системы помощи водителю

Все описанные ниже и имеющиеся в автомобиле системы выполняют вспомогательную функцию. При использовании данных систем главным элементом безопасности остается водитель. При управлении автомобилем даже при наличии в комплектации систем помощи водителю он обязан самостоятельно оценивать дорожную обстановку, строго соблюдать правила дорожного движения и не полагаться исключительно на данные системы.

Система контроля давления в шинах (TPMS)


Система контроля давления в шинах представляет собой активную конфигурацию безопасности. Система отслеживает давление в шинах в реальном вре-

мени и при необходимости информирует водителя сообщением на комбинации приборов. Когда давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, система подаст сигнал тревоги, а соответствующее колесо и значение давления будут выделены красным на комбинации приборов.

Дисплей контроля давления в шинах

Когда автомобиль включен, комбинация приборов отображает давление в шинах.



Давление в каждой шине отображается рядом с соответствующей иконкой шины. Значок  отображается в соответствии с приоритетом аварийного состояния от высшего к низшему: отказ системы, быстрая утечка воздуха, слишком высокое/слишком низкое давление, низкий заряд батареи, сбой связи.

 **Напоминание:**

Давление сигнализации давления в шинах для зарубежных моделей зависит от температуры окружающей среды. (Справочное значение для сигнализации низкого давления равно 2,0 МПа.)



Внимание:

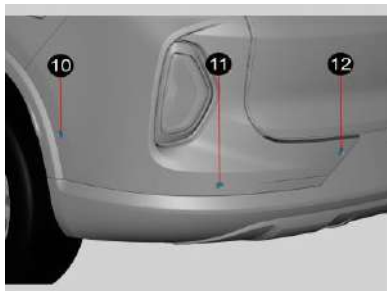
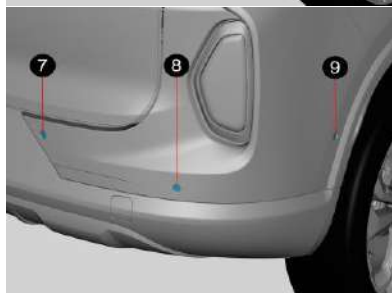
1. Если давление в шинах слишком низкое, это увеличит потребление энергии и ускорит износ шин. При сильном износе шин существует повышенный риск нештатных ситуаций, например проколов.
2. Если давление в шинах слишком низкое, проверьте причину утечки воздуха в шинах.

Парковочный радар*

Система парковочного радара использует ультразвуковые датчики для измерения расстояний между передней или задней частью автомобиля и другими объектами. Система информирует водителя с помощью звука и отображения соответствующего изображения, чтобы уменьшить вероятность повреждения автомобиля, которое может быть вызвано столкновением с различными объектами сзади или спереди от автомобиля.

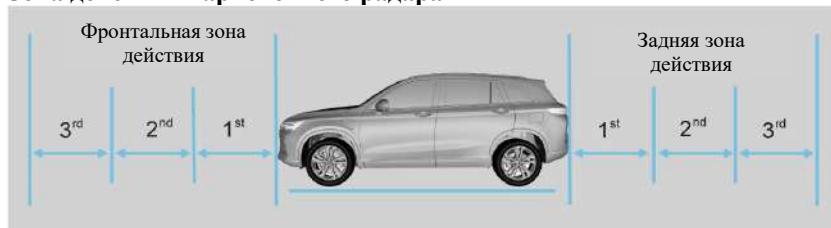
Система парковочного радара состоит из ультразвуковых датчиков, контроллеров и других элементов.

Расположение датчиков



1. Датчик переднего правого угла
2. Правый передний центральный датчик
3. Правый передний датчик
4. Левый передний датчик
5. Левый передний центральный датчик
6. Датчик переднего левого угла
7. Правый задний датчик
8. Правый задний центральный датчик
9. Датчик заднего правого угла
10. Датчик заднего левого угла
11. Левый задний центральный датчик
12. Левый задний датчик

Зона действия парковочного радара



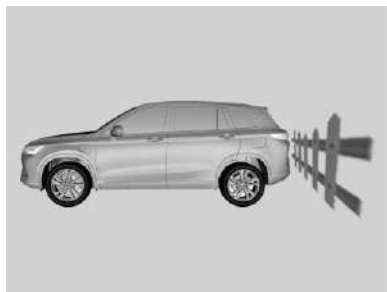
Зона срабатывания	Дистанция обнаружения	
	Дальность срабатывания датчиков	Звук оповещения
Зона 1	<0,4 м	частый
Зона 2	0,4–1,0 м	умеренный
Зона 3	1,0–1,5 м	редкий

Использование парковочного радара

Максимальное расстояние обнаружения: стандартное расстояние от контролируемого препятствия до ультразвукового датчика составляет 150 см.

Обратите внимание, даже если датчик находится близко к препятствию, оповещения может не быть по следующим причинам.

1. Датчик радара не может обнаружить провода, заборы, веревки и другие тонкие предметы.



2. Датчик радара не может обнаружить низкие объекты, например камни.



3. Датчик радара не может обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например мягкий снег, хлопок или губки.



4. Датчик радара может не обнаружить объекты выше бампера.



5. Если поверхность датчика радара замерзла, обледенела, загрязнена или повреждена, он не сможет обнаружить препятствий или может некорректно отражать информацию о препятствии.



 **Внимание:**

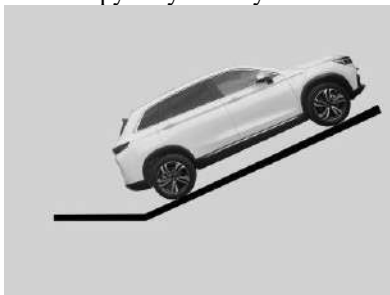
1. Парковочный радар не предупреждает о препятствиях за пределами диапазона обнаружения.
2. При одновременном появлении нескольких препятствий срабатывает звуковой сигнал, соответствующий той зоне срабатывания системы, где

находится ближайшее препятствие.

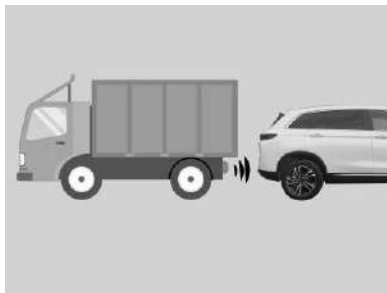
3. Во время движения помните, что задние датчики могут приближаться к препятствиям на другой стороне.

При движении задним ходом учитывайте, что задние датчики радаров из-за ограничений системы распознавания препятствий могут давать неточную информацию в следующих ситуациях.

1. Когда автомобиль движется по крутому склону.



2. Когда рядом с автомобилем слышен сильный шум, например гудки транспортных средств, звук мотоциклетного двигателя, звук пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны.



3. При движении в снег или в дождь.



Чистка датчиков парковочного радара

При мойке автомобиля используйте мягкую ткань или воду (под низким давлением), чтобы смыть снег, грязь, пыль и другие препятствия на поверхности датчиков парковочного радара.

Поток воды под высоким давлением, например от пистолета мойки высокого давления, может привести к повреждению датчика, и он не будет работать должным образом.



⚠️ Внимание:

Если звуковой сигнал не звучит при движении задним ходом, проверьте следующее:

1. нет ли посторонних предметов на поверхности датчиков;
2. не был ли припаркован автомобиль на долгое время в жаркую или холодную погоду;
3. не покрыт ли датчик льдом.

Если вы не можете выяснить причину, обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и ремонта.

Система автоматической парковки*

Полностью автоматическая система парковки включает в себя систему мониторинга окружающего пространства, интерфейс управления и систему управления автомобилем. После того как система успешно распознает парковочное место, она автоматически управляет рулевым колесом, тягой и тормозом до тех пор, пока парковка не будет успешной.

Система поддерживает параллельную и перпендикулярную парковку на парковочных местах и за их пределами.

Перед использованием системы автоматической парковки водитель должен внимательно осмотреть зону, куда планирует припарковаться, и только убедившись в ее безопасности и достаточности для размещения автомобиля, запустить автоматическую парковочную систему.

Парковка:

Активация системы парковки

На дисплее центральной консоли выберите «Автоматическая парковка» → «Парковка».



Сканирование парковочных мест

После включения режима парковки на дисплее отображается интерфейс автоматического поиска парковочного места. Управляйте автомобилем, поддерживая скорость в пределах 20 км/ч; старайтесь двигаться по прямой, не находясь в потоке других автомобилей.



После того как система обнаружит парковочное место, отобразится всплывающий интерфейс системы, требующий соответствующих действий от водителя: «Парковочное место найдено, необходимо остановиться» → «Установите передачу Р и отпу-

стите руль» → «Выберите тип и направление парковки».



Процесс парковки автомобиля

Водитель должен оценить окружающую обстановку и убедиться, что на пути к выбранному парковочному месту и на нем самом нет посторонних предметов, мешающих парковке. После подтверждения со стороны водителя система возьмет управление на себя и припаркует автомобиль. Во время процесса управления на экране дисплея отображается надпись: «Происходит автоматическая парковка».



Завершение парковки

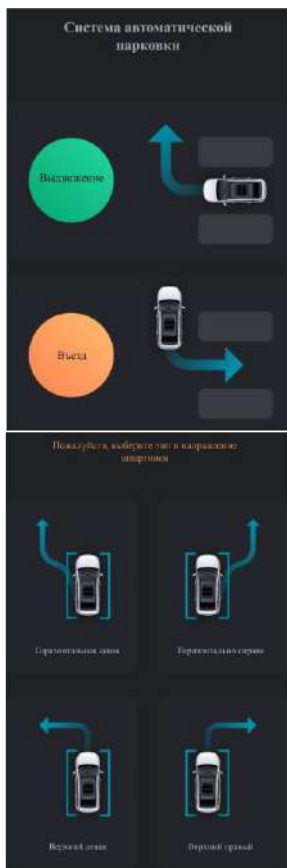
После завершения парковки система сообщает, что парковка завершена, переключает передачу в положение Р и включает стояночный тормоз.



Выезд с парковки

Активация системы парковки

Перед запуском функции выезда с парковки водитель должен обойти автомобиль и убедиться, что препятствий для выезда нет. Для активации системы необходимо включить автомобиль, оставить переключатель передач в положении Р, а затем нажать на экране мультимедийного дисплея «Автоматическая парковка» → «Выезд с парковки» → «Выбрать тип и направление парковки».



Когда водитель выберет на экране подходящее направление выезда с парковки, система активируется и начинает движение автомобиля; на экране отображается надпись: «Работает система автоматической парковки».



Завершение парковки

После завершения парковки система сообщает, что парковка завершена, переключает передачу в положение Р и включает стояночный тормоз.

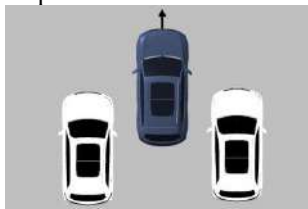


Положение автомобиля после завершения парковки

1. Выезд с параллельной парковки



2. Выезд с перпендикулярной парковки



Режим паузы системы автоматической парковки

Следующие ситуации приведут к приостановке работы системы или выходу из нее

1. Открывание двери автомобиля во время парковки.
2. Использование тормоза во время парковки.
3. Нажатие паузы на экране центральной консоли.
4. Препятствия на парковке.

После приостановки автоматической парковки водителю необходимо нажать кнопку «Продолжить» на экране.

Выход из системы автоматической парковки

1. В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч.
2. Во время парковки водитель воздействует на рулевое колесо.
3. Нажатие кнопки «Выход» на экране центральной консоли.
4. Включение стояночного тормоза.

Напоминание:

1. Во время сканирования парковочных мест автомобилем управляет водитель, а система не контролирует управление автомобилем.
2. Расстояние сканирования (поперечное расстояние между автомобилем и транспортным средством на парковочном месте) должно быть в пределах 0,5–1,5 м; старайтесь, чтобы автомобиль двигался по прямой линии, насколько это возможно.
3. Возможное парковочное место для перпендикулярной парковки, обнаруживаемое системой автоматической парковки, должно быть не менее 2,9 м в ширину между припаркованными с двух сторон транспортными средствами. Длина параллельного парковочного места, опреде-

ляемого системой автоматической парковки, должна быть не менее 5,9 м (автоматическая парковка не работает на наклонных парковочных местах).

4. Во время использования системы автоматической парковки действуйте в соответствии с текстовыми напоминаниями на экране центральной консоли.






Внимание:

1. Когда система автоматической парковки активирована, обращайтесь внимание на экран центральной консоли; убедитесь, что вы понимаете все инструкции, предоставляемые системой.
2. Во время парковки будьте максимально сконцентрированы на безопасности условий парковки, при необходимости возьмите управление в свои руки.
3. Когда система автоматической парковки активно управляет рулением, рулевое колесо будет двигаться в соответствии с настройкой системы. Не препятствуйте движению рулевого колеса. В противном случае автоматическая парковка будет отменена.
4. Система автоматической парковки может использо-

ваться только при соблюдении следующих условий:

- 1) водитель пристегнул ремень безопасности;
- 2) четыре двери, капот и дверь багажника закрыты;
- 3) по обеим сторонам целевого парковочного места есть опознаваемые системой транспортные средства;
- 4) парковка допустима исключительно в рамках изложенных ниже сценариев. Любоим сценарий за пределами списка не поддерживается системой.

Список сценариев парковки Параллельная парковка

№	Сценарий	Графическое изображение
1	<p>Въезд на парковку: два автомобиля расположены по прямой справа; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50\text{ см} < \text{Dobj} < 150\text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20\text{ км/ч}$.</p>	
2	<p>Въезд на парковку: автомобиль стоит по прямой справа; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50\text{ см} < \text{Dobj} < 150\text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20\text{ км/ч}$.</p>	
3	<p>Въезд на парковку: два автомобиля расположены по прямой слева; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50\text{ см} < \text{Dobj} < 150\text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20\text{ км/ч}$.</p>	

4	<p>Въезд на парковку: автомобиль стоит по прямой слева; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50 \text{ см} < \text{Dobj} < 150 \text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20 \text{ км/ч}$.</p>	
5	<p>Выезд с парковки: слева и справа от занимаемого парковочного места нет препятствий, например бордюра; перед вашим автомобилем и за ним припаркованы другие автомобили; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; автомобиль выезжает налево.</p>	
6	<p>Выезд с парковки: слева и справа от занимаемого парковочного места нет препятствий, например бордюра; перед вашим автомобилем и за ним припаркованы другие автомобили; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; автомобиль выезжает направо.</p>	
7	<p>Выезд с парковки: слева и справа от занимаемого парковочного места нет препятствий, например бордюра; перед вашим автомобилем припаркован другой автомобиль; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; автомобиль выезжает налево.</p>	

8	<p>Выезд с парковки: слева и справа от занимаемого парковочного места нет препятствий, например бордюра; перед вашим автомобилем припаркован другой автомобиль; длина парковочного места L: \geq длина автомобиля + 1 м; автомобиль выезжает направо.</p>	
----------	---	--

Перпендикулярная парковка

№	Сценарий	Графическое изображение
1	<p>Въезд на парковку: два автомобиля расположены по прямой справа; ширина парковочного места W: \geq ширина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной ($Dobj$): $50\text{ см} < Dobj < 150\text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20\text{ км/ч}$.</p>	
2	<p>Въезд на парковку: автомобиль стоит по прямой справа; ширина парковочного места W: \geq ширина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной ($Dobj$): $50\text{ см} < Dobj < 150\text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20\text{ км/ч}$.</p>	

<p>3</p>	<p>Въезд на парковку: два автомобиля расположены по прямой слева; ширина парковочного места W: \geq ширина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50 \text{ см} < \text{Dobj} < 150 \text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20 \text{ км/ч}$.</p>	
<p>4</p>	<p>Въезд на парковку: автомобиль стоит по прямой слева; ширина парковочного места W: \geq ширина автомобиля + 1 м; боковое расстояние между автомобилем и целевой машиной (Dobj): $50 \text{ см} < \text{Dobj} < 150 \text{ см}$; при сканировании парковочного места скорость автомобиля: $V < 20 \text{ км/ч}$.</p>	
<p>5</p>	<p>Выезд с парковки: на передней и задней стороне парковочного места нет препятствий в виде бордюров; слева и справа припаркованы автомобили; ширина парковочного места W: \geq ширина автомобиля + 1 м; автомобиль выезжает вперед.</p>	



Предупреждение:

1. Эта система представляет собой систему помощи при вождении, и основным элементом обеспечения безопасности, даже когда функция активирована, по-прежнему является водитель. Даже в случае активации системы, вся ответственность за безопасность вождения лежит на водителе. В процессе использования этой системы водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения.
2. Водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться на водительском сиденье, наблюдать за окружающим пространством и в любой момент быть готовым взять управление автомобилем на себя.
3. Система не может распознать препятствия, находящиеся в слепой зоне радара во время парковки. Это требует от водителя быть готовым в любой момент взять управление на себя, чтобы принять меры по торможению.
4. В местах с крутыми склонами за перпендикулярными парковочными местами без бордюров использование си-

стемы автоматической парковки запрещено.

5. Не полагайтесь на систему автоматической парковки, чтобы найти допустимое правилами дорожного движения и безопасное место для парковки. Системы автоматической парковки не всегда обнаруживают объекты на парковочных местах. Обязательно проверьте визуально, что парковочное место подходит и является безопасным.
6. Если при включении системы появляется сообщение о ее неисправности, не используйте систему и обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и обслуживания.



Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.

Система предупреждения о сходе с полосы (LDW)*

Система предупреждения о сходе с полосы — это вспомогательная система, информирующая водителя о выезде из занимаемой полосы движения, с целью снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения безопасности вождения.




Включение системы предупреждения о сходе с полосы

На экране центральной консоли выберите «Управление автомобилем» → «Помощь при вождении» → «Система предупреждения о сходе с полосы». Загорится белый значок функции, показывающий, что система находится в состоянии готовности.

Активации системы предупреждения о сходе с полосы

Когда система предупреждения о сходе с полосы включена и диапазон скорости автомобиля составляет от 60 до 150 км/ч, на комбинации приборов отображается графический интерфейс LDW, а значок функции стано-

вится зеленым . Когда скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч, система предупреждения о сходе с полосы переходит в режим готовности, а значок функции становится белым.

Когда система активирована, а линии разметки полосы движения четко идентифицируются, система оповещает водителя о незапланированном сходе с полосы движения. При сближении с левой или правой линией разметки на графическом интерфейсе системы линия, с которой происходит сближение, станет красной и раздастся звуковой сигнал. Если включен сигнал поворота или произведено двойное мигание дальним светом, оповещение о сходе с полосы движения не осуществляется. После выключения сигнала поворота и фиксации полосы движения система продолжает работу в активированном режиме.

Отключение системы предупреждения о сходе с полосы

На экране центральной консоли выберите «Управление автомобилем» → «Помощь при вождении» → «Система предупреждения о сходе с полосы» и отключите систему.



Внимание:

1. Система предупреждения о сходе с полосы может считывать стандартную дорожную разметку: белая сплошная линия, белая пунктирная линия, желтая сплошная линия, желтая пунктирная линия, двойная сплошная линия. Все типы линий разметки отображаются в графическом интерфейсе системы одинаково, в виде сплошной линии. Классификация линий системой не выполняется.
2. При прохождении поворотов и узких участков дороги система предупреждения о сходе с полосы может немного задерживать оповещения, чтобы учесть стиль вождения водителя.
3. На работу системы предупреждения о сходе с полосы влияет множество факторов, из-за которых система может не сработать. Такими факторами могут, включая, но не ограничиваясь, быть:
 - 1) линии разметки отсутствуют, стерты, размыты, являются нестандартными или перекрываются.
 - 2) дорога покрыта водой, снегом, грязью, песком;
 - 3) условия низкой видимости и освещенности;
 - 4) яркий свет (от встречных фар, прямых солнечных лучей или других источников);
 - 5) лобовое стекло в месте размещения объектива камеры повреждено, загрязнено или закрыто;
 - 6) дороги с радиусом поворота полосы движения менее 250 м, например крутые повороты;
 - 7) слишком большой уклон дороги, слишком узкая или извилистая дорога;
 - 8) включение поворотника;
 - 9) включение аварийной световой сигнализации;
 - 10) активное вращение рулем;
 - 11) нажатие педали акселератора;
 - 12) нажатие педали тормоза;
 - 13) когда водитель не держит руль в течение 10 секунд;
 - 14) повреждение или загрязнение датчиков;
 - 15) нарушение работы системы.



Предупреждение:

1. Система предупреждения о сходе с полосы — это функция напоминания, и она не управляет автомобилем.

Система предназначена в основном для напоминания водителю о необходимости безопасного движения по полосе и не может заменить водителя в контроле за полосой движения и безопасностью.

2. В процессе использования системы водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения.
3. Система предупреждения о сходе с полосы подходит для длинных, прямых и пологих дорог с твердым покрытием, с четкими и чистыми линиями разметки. Система не подходит для сельских дорог или городских дорог с активным движением.
4. Если система указывает на отклонение от нормы или неисправность, водителю рекомендуется немедленно отключить ее, запретить ее дальнейшее использование, а также обратиться в ближайшую сервисную мастерскую для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу системы. Водитель несет ответственность за безопасное вождение, он не должен терять бди-

тельность и контроль над автомобилем.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)*




Система предотвращения выезда из полосы движения помогает корректировать направление движения автомобиля, немного отклонившегося от центра занимаемой полосы, с целью снижения риска дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения и повышения безопасности вождения.


Включение системы предотвращения выезда из полосы

На экране центральной консоли выберите «Управление автомобилем» → «Помощь при вождении» → «Система предотвращения выезда из полосы движения». Загорится белый значок функции, показывающий, что система находится в состоянии готовности

Включение системы предотвращения выезда за пределы полосы

Когда система предотвращения выезда из полосы движения включена, разметка полосы движения хорошо читаема и диапа-

зон скорости автомобиля составляет от 60 до 150 км/ч, система активируется, а значок функции на экране становится зеленым .

Когда скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч или не распознаются линии разметки, система переходит в состояние готовности, а значок функции становится белым .

Когда система предотвращения выезда из полосы движения активирована и автомобиль начинает отклоняться от центра занимаемой полосы, система самостоятельно задействует рулевое управление, чтобы вернуть автомобиль в центр полосы, при этом на комбинации приборов будет отображаться полоса движения, выделенная зеленым цветом и стрелками.

Если автомобиль отклоняется слишком сильно и наезжает на линию разметки, система также подает звуковой сигнал. При этом, если передняя часть автомобиля выходит за линию разметки полосы движения, система не будет задействовать рулевое управление.

Если водитель включает левый или правый указатель поворота, система переходит в состояние готовности и не управляет рулением. После выключения указателя поворота и возвращения

автомобиля на середину занимаемой полосы система автоматически активируется вновь.

Выключение системы предотвращения выезда за пределы полосы

На экране центральной консоли выберите «Управление автомобилем» → «Помощь при вождении» → «Система предотвращения выезда за пределы полосы» и отключите систему.



Внимание:

1. Система предотвращения выезда за пределы полосы может считывать стандартную дорожную разметку: белая сплошная линия, белая пунктирная линия, желтая сплошная линия, желтая пунктирная линия, двойная сплошная линия. Все типы линий разметки отображаются в графическом интерфейсе системы одинаково, в виде сплошной линии. Классификация линий системой не выполняется.
2. При прохождении поворотов и узких участков дороги система предотвращения выезда за пределы полосы может немного задерживать оповещения, чтобы учесть стиль вождения водителя.
3. При плохой читаемости разметки, а также при необходимости совершить обгон,

при пересечении перекрестков и совершении иных маневров заранее полностью возьмите на себя управление автомобилем. Контролируйте рулевое управление и скорость, будьте уверены в безопасности движения и совершаемого маневра.

4. На работу системы предотвращения выезда за пределы полосы влияет множество факторов, из-за которых система может не сработать. Помимо прочего, такие факторы включают в себя указанные ниже обстоятельства:

- 1) линии разметки разметы, являются нестандартными или перекрываются;
- 2) дорога покрыта водой, снегом, грязью, песком;
- 3) условия низкой видимости и освещенности;
- 4) яркий свет (от встречных фар, прямых солнечных лучей или других источников);
- 5) лобовое стекло в месте размещения объектива камеры повреждено, загрязнено или закрыто;
- 6) дороги с радиусом поворота полосы движения менее 250 м, например крутые повороты;

- 7) слишком большой уклон дороги, слишком узкая или извилистая дорога;
- 8) включение поворотника;
- 9) включение аварийной световой сигнализации;
- 10) активное вращение рулем;
- 11) нажатие педали акселератора;
- 12) нажатие педали тормоза;
- 13) движение по обочине или по полосе с разделительной зоной;
- 14) водитель не держит руль в течение 10 секунд;
- 15) сбой системы.



Предупреждение:

1. Система представляет собой систему помощи при вождении. Даже в случае активации системы, вся ответственность за безопасность вождения лежит на водителе. В процессе использования этой системы водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения..
2. Водитель всегда должен держать руки на рулевом колесе и полностью контролировать управление автомобилем.
3. Эта система подходит для длинных, прямых и пологих дорог с твердым покрытием, с четкими и чистыми линиями разметки. Система не

подходит для сельских дорог, перекрестков, съездов с дорог или городских дорог с активным движением.

4. Система не может учитывать дорожную обстановку вокруг автомобиля. Не полагайтесь на систему для обеспечения безопасного вождения и соблюдения правил дорожного движения.
5. Система предотвращения выезда из полосы движения используется только для напоминания водителю о необходимости безопасного движения по полосе. Когда автомобиль слегка отклоняется от центра занимаемой полосы, система помогает водителю скорректировать направление движения. Она подходит не для всех ситуаций и не может заменить водителя в полноте оценки дорожной ситуации. Водитель несет всю ответственность за безопасное вождение и соблюдение всех правил дорожного движения.
6. Если система указывает на отклонение от нормы или неисправность, водителю рекомендуется немедленно отключить ее, запретить ее дальнейшее использование, а также обратиться в ближай-

шую сервисную мастерскую для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за безопасное вождение, он не должен терять бдительность и контроль над автомобилем.

Круиз-контроль с крейсерской скоростью

Метод работы: нажмите кнопку включения круиз-контроля в верхнем левом углу рулевого колеса, чтобы включить или выключить функцию круиз-контроля. Прокрутите колесо установки крейсерской скорости слева под кнопкой включения круиз-контроля, чтобы установить необходимую скорость. Шаг регулировки — 2 км/ч. Диапазон крейсерской скорости составляет 40–120 км/ч, а диапазон точности составляет ± 3 км/ч.

Адаптивный круиз-контроль*

Адаптивный круиз-контроль является расширенным вариантом описанной выше системы круиз-контроля. Данная система может не только управлять тягой и тормозами автомобиля, чтобы обеспечить стабильное движение на

заданной скорости, но и самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля при обнаружении другого транспортного средства, движущегося впереди, чтобы поддерживать необходимую дистанцию. Система предоставляет пользователям вспомогательные функции при вождении автомобиля.

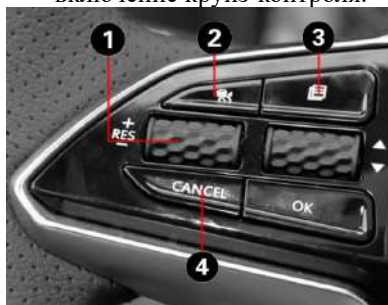


Активация адаптивного круиз-контроля

1. Нажмите кнопку круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса, индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится белым
2. На скорости от 0 до 150 км/ч отпустите педаль акселератора и тормоза.
3. Прокрутите регулятор крейсерской скорости вниз в положение SET, чтобы активировать круиз-контроль на текущей скорости автомобиля; или прокрутите регулятор крейсерской скорости вверх в положение RESUME, чтобы активировать круиз-контроль и задать скорость автомобиля, установленную в последнем режиме круиз-контроля, в


качестве крейсерской скорости автомобиля для текущего включения. После выполнения одной из указанных операций индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым

4. С помощью кнопки регулировки дистанции адаптивного круиз-контроля установите требуемую дистанцию до идущего впереди транспортного средства на текущее включение круиз-контроля.



1. Прокрутка вверх: +/Resume и повышение крейсерской скорости; прокрутка вниз: понижение крейсерской скорости -/Set;
2. Включение и выключение круиз-контроля;
3. Регулировка дистанции адаптивного круиз-контроля;
4. Отмена круиз-контроля.

Увеличение заданной крейсерской скорости

Когда адаптивный круиз-контроль активирован, прокручивайте кнопку «1» вверх (см. рисунок выше); с каждым шагом заданная скорость будет увеличиваться на 5 км/ч. Максимальная скорость составляет 120 км/ч. Установленная скорость будет отображаться на комбинации приборов перед значком функции. Например, если установленная скорость 80 км/ч, значок будет выглядеть следующим образом .

Снижение заданной крейсерской скорости

Когда адаптивный круиз-контроль активирован, прокручивайте кнопку «1» вниз (см. рисунок выше); с каждым шагом заданная скорость будет снижаться на 5 км/ч. Минимальная задаваемая скорость составляет 30 км/ч.

Способы увеличения/уменьшения дистанции

Когда адаптивный круиз-контроль активирован, прокручивайте кнопку регулировки дистанции адаптивного круиз-контроля, чтобы установить значение от первого до четвертого уровня сближения.



Отмена адаптивного круиз-контроля

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку отмены круиз-контроля на рулевом колесе.
3. Нажмите кнопку выключения круиз-контроля.
4. Переключитесь на другую передачу из положения D.

Выключение адаптивного круиз-контроля

Нажмите кнопку выключения круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса еще раз; индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов исчезнет, указывая на то, что произошло полное выключение системы.

Напоминание:

1. Функция адаптивного круиз-контроля будет активирована только в тот момент, когда водитель установит целевую скорость транспортного средства и задаст дистанцию до идущего впереди транспортного средства. Когда впереди нет транспорт-

ного средства, система адаптивного круиз-контроля выведет автомобиль на заданную скорость и будет поддерживать ее, как при использовании обычного круиз-контроля.

2. Когда функция системы включена, а текущая скорость автомобиля составляет от 0 до 30 км/ч, прокрутите регулятор установки скорости, и крейсерская скорость установится на 30 км/ч. Если текущая скорость автомобиля больше 30 км/ч, прокрутите регулятор скорости, чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской.
3. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, система круиз-контроля переходит в состояние ожидания. Когда педаль тормоза отпущена, водителю необходимо прокрутить регулятор установки скорости до положения SET или RESUME, чтобы повторно активировать систему.
4. Когда функция системы активирована, при нажатии на тормоз или на кнопку отмены она переходит в состояние ожидания. Прокрутите регулятор установки скорости вверх (RESUME), чтобы активировать систему и вос-

становить скорость, заданную при последнем использовании круиз-контроля.

5. Когда водитель нажимает на педаль акселератора, система круиз-контроля продолжает работу, но не влияет на скорость автомобиля. Когда педаль акселератора отпускается, система автоматически возвращается в активное состояние и продолжает поддерживать заданную ранее скорость.



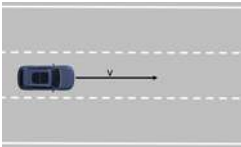
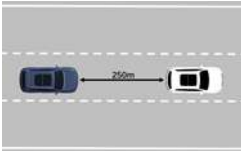
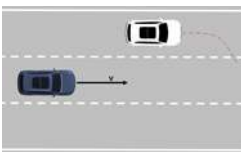
Внимание:

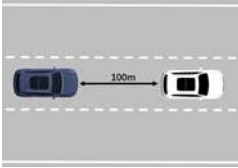
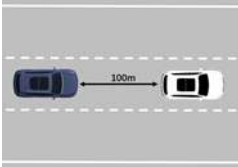
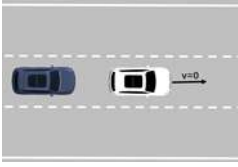
1. При движении через туннели, перекрестки, мосты и другие участки с повышенной опасностью водитель должен приостановить активное функционирование круиз-контроля и взять управление полностью на себя для обеспечения максимальной безопасности.
2. При спусках и подъемах заданная скорость будет немного отличаться от фактической.
3. На работу системы влияет множество факторов, из-за которых она может не обеспечить ожидаемого результата. Помимо прочего, факторы, при которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль, включают в себя


указанные ниже обстоятельства:

- 1) при интенсивном движении;
 - 2) на крутых поворотах;
 - 3) на извилистых дорогах;
 - 4) на скользкой дороге (например, мокрая, обледенелая или заснеженная дорога);
 - 5) при подъеме и спуске по крутым склонам, когда уклон дороги слишком большой, дорога слишком узкая или извилистая;
 - 6) при буксировке или в аварийной ситуации.
4. Использование системы адаптивного круиз-контроля осуществляется по ряду сценариев.

Сценарии использования адаптивного круиз-контроля

№	Сценарий	Графическое изображение	Управление системой
1	<p>Вперед свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч.</p>
2	<p>Впереди медленно едущий автомобиль: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство, расстояние до которого более 250 м; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает впереди идущий автомобиль и плавно снизит скорость.</p>
3	<p>Автомобиль впереди перестраивается в ваш ряд: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; скорость перестраивающегося транспортного средства меньше вашей крейсерской скорости; расстояние до идущего впереди автомобиля больше 10 м; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает впереди идущий автомобиль и плавно снизит скорость.</p>

4	<p>Автомобиль перед вами ускоряется: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; заданная крейсерская скорость выше текущей скорости движения; водитель держит руль.</p>		<p>Когда движущееся перед вами транспортное средство ускоряется и превышает вашу крейсерскую скорость, система не будет продолжать следовать за ним, а плавно разгонит автомобиль до заданной ранее крейсерской скорости и будет ее поддерживать.</p>
5	<p>Автомобиль впереди покидает ваш ряд: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; заданная крейсерская скорость выше текущей скорости движения; водитель держит руль.</p>		<p>Когда движущееся перед вами транспортное средство съезжает с вашей полосы движения, система плавно разгонит автомобиль до заданной ранее крейсерской скорости и будет ее поддерживать.</p>
6	<p>Автомобиль впереди остановился: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; движущееся впереди транспортное средство замедляется до полной остановки; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает, что движущееся впереди транспортное средство замедляется и снижает вашу скорость до полной остановки.</p>

<p>7</p>	<p>Автомобиль впереди начинает движение: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства до остановки; автомобиль, стоящий перед вами, трогается спустя не более 90 секунд после остановки; заданная крейсерская скорость выше скорости автомобиля перед вами; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает трогание с места стоящего впереди автомобиля и плавно начинает движение, поддерживая скорость впереди идущего автомобиля.</p>
----------	--	---	---



Предупреждение:

1. Система адаптивного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, и основным элементом обеспечения безопасности. Даже если система активирована, вся ответственность за безопасность вождения лежит на водителе. В процессе использования данной системы водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения.
2. Эта система подходит для длинных, прямых и пологих дорог с твердым покрытием, с четкими и чистыми линиями разметки. Система не подходит для сельских дорог, перекрестков, съездов с дорог или городских дорог с активным движением.
3. Круиз-контроль можно активировать только при движении по чистой трассе в хорошую погоду.
4. Система не может идентифицировать пешеходов, животных, велосипеды, мотоциклы и нестандартные транспортные средства. В случае их обнаружения водитель должен взять управление на себя и при необходимости выполнить торможение.
5. Система не может учитывать дорожную обстановку вокруг автомобиля. Не полагайтесь на систему для обеспечения безопасного вождения и соблюдения правил дорожного движения.
6. Когда функция включена, водитель всегда должен оставаться сосредоточенным на дорожных условиях и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем. Ответственность за безопасность всегда лежит на водителе.
7. Когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме следования за впереди идущим автомобилем, водитель должен взять на себя управление на больших участках подъема и спуска или при поворотах.
8. Когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме следования за впереди идущим автомобилем и этот автомобиль резко сбрасывает скорость, водитель должен взять управление автомобилем на себя.
9. Когда система адаптивного круиз-контроля поддерживает управление автомобилем, а следующий в соседнем ряду автомобиль резко перестраивается перед вами, необхо-

димо взять управление автомобилем на себя.

10. Когда системе не достаточно времени, чтобы сбросить скорость, например при быстром сближении с впереди идущим автомобилем, водитель должен взять управление на себя.
11. Система не распознает статичные объекты, кроме обычных легковых автомобилей и пешеходов. Другие статичные транспортные средства (например: различные грузовые автомобили, трейлеры, автобетоносмесители, трициклы, прицепы и др.) и статичные объекты (например: дорожные заграждения или камни) система не может идентифицировать, и при их обнаружении на пути следования водитель должен взять управление автомобилем на себя, чтобы затормозить или выполнить маневр.
12. Во время активации системы адаптивного круиз-контроля распознавание неподвижных объектов будет ограничено многими факторами, и система может не успеть идентифицировать все объекты. Если впереди на полосе движения находится неподвижное транспортное средство,

возьмите управление на себя, чтобы затормозить или выполнить маневр.

13. Неправильная активация круиз-контроля может стать причиной аварии.



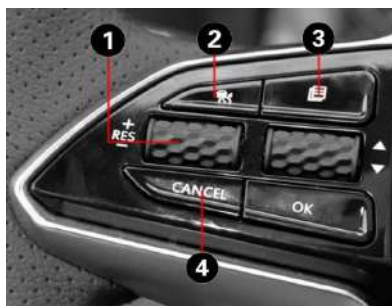
Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу системы. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.

Система интеллектуального круиз-контроля




Система интеллектуального круиз-контроля объединяет адаптивный круиз-контроль и систему предотвращения выезда из полосы движения, которые могут удерживать транспортное средство в середине занимаемой полосы и следовать за идущим впереди автомобилем или двигаться с заданной скоростью, когда автомобиль движется со скоростью больше 0 км/ч, и присутствует читаемая разметка полосы движения.



1. прокрутка вверх: +/Resume и повышение крейсерской скорости;
прокрутка вниз: понижение крейсерской скорости -/Set;
2. включение и выключение круиз-контроля;
3. регулировка дистанции адаптивного круиз-контроля;
4. Отмена круиз-контроля


Включение функции

Нажмите кнопку круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса, индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов загорится белым .

Активация функции

1. На скорости от 0 до 150 км/ч отпустите педаль акселератора и тормоза.
2. Прокрутите регулятор крейсерской скорости вниз в положение SET, чтобы активировать круиз-контроль на текущей скорости автомобиля; или прокрутите регулятор крейсерской скорости вверх в положение RESUME, чтобы

активировать круиз-контроль и задать скорость автомобиля, установленную в последнем режиме круиз-контроля, в качестве крейсерской скорости автомобиля для текущего включения. После выполнения одной из указанных операций индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым.

3. Если линии разметки хорошо читаемы, на комбинации приборов они отобразятся зеленым .
4. С помощью кнопки регулировки дистанции адаптивного круиз-контроля установите требуемую дистанцию до идущего впереди транспортного средства на текущее включение круиз-контроля.
5. Когда автомобиль отклоняется от центра занимаемой полосы, система самостоятельно задействует рулевое управление, чтобы вернуть автомобиль на центр полосы. Если передняя часть автомобиля выходит за линию разметки полосы движения, система не будет задействовать рулевое управление, но при наезде на линию разметки система подает звуковой сигнал.

Отмена и выключение системы интеллектуального круиз-контроля

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку отмены круиз-контроля на рулевом колесе.
3. Нажмите кнопку выключения круиз-контроля.
4. Переключитесь на другую передачу из положения D.

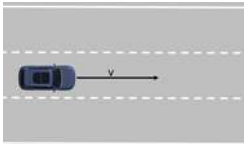
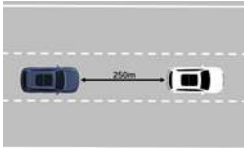


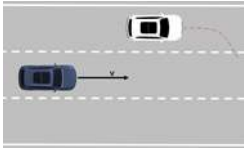
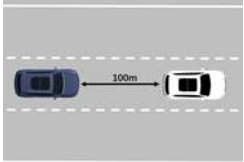
Внимание:

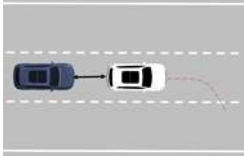
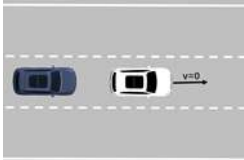
1. Линии разметки, собираемые системой предотвращения выезда за пределы полосы движения, должны представлять собой четкие полосы движения, соответствующие стандарту GB 5768: сплошная белая линия, белая пунктирная линия, сплошная желтая линия, желтая пунктирная линия, двойная сплошная линия. Все типы линий разметки отображаются в графическом интерфейсе системы одинаково, в виде сплошной линии. Классификация линий системой не выполняется.
2. При прохождении поворотов и узких участков дороги система предупреждения о сходе с полосы может немного задерживать оповещения, чтобы учесть стиль вождения водителя.
3. Даже если автомобиль оборудован системой предотвращения выезда за пределы полосы движения, водитель должен контролировать положение автомобиля на дороге и всегда оставаться внимательным.
4. При движении через туннели, перекрестки, мосты и другие участки с повышенной опасностью водитель должен приостановить активное функционирование круиз-контроля и взять управление полностью на себя для обеспечения максимальной безопасности.
5. При спусках и подъемах заданная скорость будет немного отличаться от фактической.
6. Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.
 - 1) линии разметки размыты, являются нестандартными или перекрываются;
 - 2) условия низкой видимости;
 - 3) яркий свет (от встречных фар, прямых солнечных лучей или других источников);
 - 4) лобовое стекло в месте размещения объектива камеры повреждено, загрязнено или закрыто;


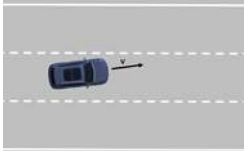
- 5) дороги с радиусом поворота полосы движения менее 250 м, например крутые повороты;
 - 6) слишком большой уклон дороги, слишком узкая или извилистая дорога;
 - 7) включение поворотника;
 - 8) включение аварийной световой сигнализации;
 - 9) активное вращение рулем;
 - 10) нажатие педали акселератора;
 - 11) нажатие педали тормоза;
 - 12) водитель не держит руль в течение 10 секунд;
 - 13) сбой системы.
 - 14) при интенсивном движении;
 - 15) на скользкой дороге (например, мокрая или обледенелая дорога);
 - 16) при спусках и подъемах по крутым склонам;
 - 17) при аварийной буксировке.
7. Использование системы интеллектуального круиз-контроля осуществляется по ряду сценариев.

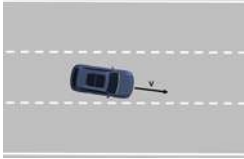
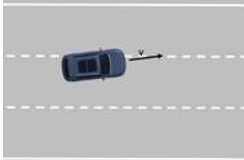

Сценарии использования интеллектуального круиз-контроля

№	Сценарий	Графическое изображение	Управление системой
1	<p>Впереди свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>
2	<p>Впереди медленно едущий автомобиль: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство, расстояние до которого более 250 м; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает впереди идущий автомобиль и плавно снизит скорость; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>

<p>3</p>	<p>Автомобиль впереди перестраивается в ваш ряд: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; ваш автомобиль движется с заданной крейсерской скоростью; скорость перестраивающегося транспортного средства меньше вашей крейсерской скорости; расстояние до идущего впереди автомобиля больше 10 м; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает впереди идущий автомобиль и плавно снизит скорость; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>
<p>4</p>	<p>Автомобиль перед вами ускоряется: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; заданная крейсерская скорость выше текущей скорости движения; водитель держит руль.</p>		<p>Когда движущееся перед вами транспортное средство ускоряется и превышает вашу крейсерскую скорость, система не будет продолжать следовать за ним, а плавно разгонит автомобиль до заданной ранее крейсерской скорости и будет ее поддерживать; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>

<p>5</p>	<p>Автомобиль впереди покидает ваш ряд: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; заданная крейсерская скорость выше текущей скорости движения; водитель держит руль.</p>		<p>Когда движущееся перед вами транспортное средство съезжает с вашей полосы движения, система плавно разгонит автомобиль до заданной ранее крейсерской скорости и будет ее поддерживать; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>
<p>6</p>	<p>Автомобиль впереди остановился: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства; движущееся впереди транспортное средство замедляется до полной остановки; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает, что движущееся впереди транспортное средство замедляется и снижает вашу скорость до полной остановки; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>

<p>7</p>	<p>Автомобиль впереди начинает движение: имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди по вашей полосе движется транспортное средство; ваш автомобиль поддерживает скорость идущего впереди транспортного средства до остановки; автомобиль, стоящий перед вами, трогается спустя не более 90 секунд после остановки; заданная крейсерская скорость выше скорости автомобиля перед вами; водитель держит руль.</p>		<p>Система автоматически распознает трогание с места стоящего впереди автомобиля и плавно начинает движение, поддерживая скорость впереди идущего автомобиля; система контролирует рулевое управление, чтобы автомобиль находился по центру полосы движения.</p>
<p>8</p>	<p>Впереди свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль. автомобиль начинает отклоняться от центра занимаемой полосы влево; поворотник или аварийная световая сигнализация не включены.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч; система контролирует рулевое управление и возвращает автомобиль в центр занимаемой полосы движения.</p>

9	<p>Впереди свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль; автомобиль начинает отклоняться от центра занимаемой полосы вправо; поворотник или аварийная световая сигнализация не включены.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч; система контролирует рулевое управление и возвращает автомобиль в центр занимаемой полосы движения.</p>
10	<p>Впереди свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль. Автомобиль начинает отклоняться от центра занимаемой полосы налево и уже пересек линию разметки; поворотник или аварийная световая сигнализация не включены.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч; система подает предупреждающий звуковой сигнал.</p>
11	<p>Впереди свободно (режим крейсерской скорости): имеется разметка по обеим сторонам полосы движения; впереди на занимаемой полосе нет транспортного средства; водитель держит руль. Автомобиль начинает отклоняться от центра занимаемой полосы направо и уже пересек линию разметки; поворотник или аварийная световая сигнализация не включены.</p>		<p>Система поддерживает заданную крейсерскую скорость от 30 до 150 км/ч; система подает предупреждающий звуковой сигнал.</p>



Предупреждение:

1. Система интеллектуального круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, и основным элементом обеспечения безопасности, даже когда функция активирована, по-прежнему является водитель. Даже в случае активации системы, вся ответственность за безопасность вождения лежит на водителе. В процессе использования этой системы водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения.
2. Эта система подходит для длинных, прямых и пологих дорог с твердым покрытием, с четкими и чистыми линиями разметки. Система не подходит для сельских дорог, перекрестков, съездов с дорог или городских дорог с активным движением.
3. Круиз-контроль можно активировать только при движении по чистой трассе в хорошую погоду.
4. Система не может идентифицировать пешеходов, животных, велосипеды, мотоциклы и нестандартные транспортные средства. В случае их обнаружения водитель должен взять управление на себя и при необходимости выполнить торможение.
5. Система не может учитывать дорожную обстановку вокруг автомобиля. Не полагайтесь на систему для обеспечения безопасного вождения и соблюдения правил дорожного движения.
6. Когда функция включена, водитель всегда должен оставаться сосредоточенным на дорожных условиях и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем. Ответственность за безопасность всегда лежит на водителе.
7. Когда система интеллектуального круиз-контроля находится в режиме следования за впереди идущим автомобилем, водитель должен взять на себя управление на больших участках подъема и спуска или при поворотах.
8. Когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме следования за впереди идущим автомобилем и этот автомобиль резко сбрасывает скорость, водитель должен взять управление автомобилем на себя.
9. Когда система адаптивного круиз-контроля поддерживает управление автомоби-

- лем, а следующий в соседнем ряду автомобиль резко перестраивается перед вами, необходимо взять управление автомобилем на себя.
10. Когда системе недостаточно времени, чтобы сбросить скорость, например при быстром сближении с впереди идущим автомобилем, водитель должен взять управление на себя.
 11. Система не распознает статичные объекты, кроме обычных легковых автомобилей и пешеходов. Другие статичные транспортные средства (например: различные грузовые автомобили, трейлеры, автобетоносмесители, трициклы, прицепы и др.) и статичные объекты (например: дорожные заграждения или камни) система не может идентифицировать, и при их обнаружении на пути следования водитель должен взять управление автомобилем на себя, чтобы затормозить или выполнить маневр.
 12. Во время активации системы адаптивного круиз-контроля распознавание неподвижных объектов будет ограничено многими факторами, и система может не успеть идентифицировать все объ-

екты. Если впереди на полосе движения находится неподвижное транспортное средство, возьмите управление на себя, чтобы затормозить или выполнить маневр.

13. Неправильная активация круиз-контроля может стать причиной аварии.
14. Водитель всегда должен держать руки на рулевом колесе и быть готовым взять управление на себя.



Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.

Система распознавания дорожных знаков*



Включение системы

Система распознавания дорожных знаков ограничения максимальной скорости включается автоматически при скорости автомобиля свыше 15 км/ч и при

условии хорошей читаемости знаков.

Отображение на комбинации приборов

Информация о знаке ограничения скорости, идентифицированном системой, отображается на комбинации приборов. Время отображения обычно составляет около 5 секунд.



Внимание:

Система работает только в тех случаях, когда знак ограничения максимальной скорости отчетливо виден. Помимо прочего, следующие условия будут влиять на возможность работы системы и ее эффективность:

- 1) знаки ограничения скорости блеклые и нечеткие;
- 2) знак находится за поворотом, вне зоны видимости камеры;
- 3) знак поставлен под неправильным углом;
- 4) знак перевернут или частично поврежден;
- 5) знак полностью или частично затемнен;
- 6) знак полностью или частично покрыт инеем, снегом, пылью и т. д.;
- 7) знак находится слишком далеко или слишком высоко;
- 8) знак установлен на дорожном полотне;
- 9) низкая видимость (например, дождь, снег, туман, ночь и т. д.);

- 10) камеру системы освещает сильный свет или интенсивность света внезапно меняется;
- 11) лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, повреждено или закрыто;
- 12) автомобиль движется близко к идущему впереди транспортному средству, ограничивающему обзор камеры;
- 13) система не идентифицирует знак отмены ограничения скорости;
- 14) когда скорость автомобиля слишком низкая (<15 км/ч).



Предупреждение:

Система распознавания дорожных знаков используется только для напоминания водителю о необходимости обратить внимание на знак ограничения скорости движения. Предоставляемая информация может быть применима не во всех ситуациях и не может заменить способность водителя самостоятельно оценивать ограничения скорости на дороге. Водитель несет всю ответственность за безопасное вождение и соблюдение всех правил дорожного движения.



Предупреждение:

Приведенный выше список не исчерпывает всех ситуаций, влияющих на нормальную работу

системы. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет водитель.

Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения (АЕВ)*

В ситуации когда водитель упускает возникающую угрозу прямого столкновения, система может дать раннее предупреждение, помочь избежать столкновения или минимизировать его последствия.

Включение функции

Включите систему на экране центральной консоли, выбрав «Автоматическое экстренное торможение», и по умолчанию система будет включаться каждый раз при включении автомобиля.



Активация функции

1. Когда автомобиль находится близко к движущемуся впереди транспортному средству или пешеходу, система определяет, что существует риск столкновения в течение короткого промежутка времени.



2. Активируется система предупреждения о лобовом столкновении в виде текстового или звукового уведомления, сообщения и соответствующей индикации на комбинации приборов.

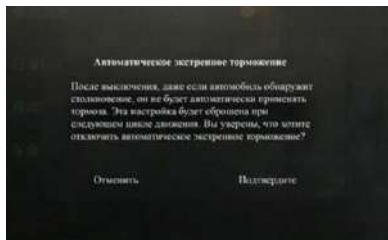


3. Когда расстояние до идущего впереди транспортного средства сокращается, при этом водитель не нажимает на тормоз или осуществляемого нажатия на тормоз недостаточно, чтобы избежать столкновения, система возьмет контроль над автомобилем на себя для осуществления экстренного торможения.



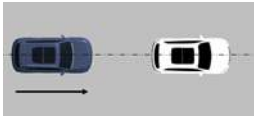
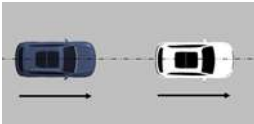
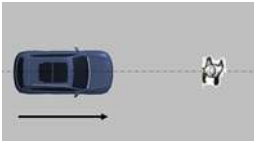
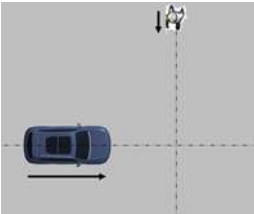
Выключение системы

Выключите систему, выбрав «Автоматическое экстренное торможение» на экране центральной консоли.



Внимание: в нормальных условиях движения существует ряд сценариев применения системы предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения.

Сценарии применения системы предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения (АЕВ)

№	Сценарий	Графическое изображение
1	<p>Автомобиль перед вами остановился: ехавшее перед вами транспортное средство остановилось; боковое расстояние между осями автомобилей менее 130 см; скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.</p>	
2	<p>Автомобиль перед вами движется медленно: впереди транспортное средство, которое движется с низкой постоянной скоростью; боковое расстояние между осями автомобилей менее 130 см; скорость вашего автомобиля не превышает 40 км/ч.</p>	
3	<p>Пешеход стоит на дороге: пешеходы впереди стоят на месте; дистанция до пешехода больше 150 м; боковое расстояние между пешеходами и осью транспортного средства менее 50 см; скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.</p>	
4	<p>Пешеход переходит дорогу: пешеходы впереди переходят дорогу; дистанция до пешеходов более 150 м; боковое расстояние между пешеходами и осью транспортного средства не менее 4 м; скорость движения пешеходов не превышает 6 км/ч; скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.</p>	



Предупреждение:

1. Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения может помочь водителю затормозить в особо опасных ситуациях, чтобы снизить риск столкновения, при этом водителю не следует полностью полагаться на помощь системы.
2. Эта функция не является функцией дополнительного комфорта. Для обеспечения безопасности при активации системы создается большее тормозное усилие, что вызывает чувство дискомфорта при вождении. Такое функционирование системы является нормой.
3. Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения представляет собой систему помощи при вождении, и основным элементом обеспечения безопасности. Даже если система активирована, вся ответственность за безопасность вождения лежит на водителе. В процессе использования системы АЕВ водитель должен строго соблюдать правила дорожного движения.
4. Функция АЕВ проходит тестирование в специальных условиях закрытых тестовых зон. При эксплуатации автомобиля водитель должен всегда следить за дорогой и преднамеренно не допускать срабатывания системы предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения, чтобы избежать столкновений.
5. Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения не реагирует на встречные и поперечно движущиеся машины.
6. Необходимым условием для реакции системы на соответствующую цель является то, что цель находится в поле зрения радара и является распознаваемой. Для целей, переместившихся в зону действия радара или обнаруженных после смены вашим автомобилем полосы движения, а также для целей на дорогах с резким поворотом эффективность системы будет значительно ограничена.
7. Соблюдайте правильную дистанцию до идущего впереди транспортного средства. При возникновении потенциально опасной ситуации, особенно в тех случаях, когда впереди идущий автомобиль

меняет полосу движения и оказывается перед вами на слишком маленькой дистанции, необходимо быть особенно внимательным и полностью контролировать ситуацию, чтобы обеспечить безопасное вождение.

8. Сложные погодные условия, например сильный дождь или снег, приведут к ухудшению работы системы. В этом случае соответствующая цель может быть не обнаружена системой или время обнаружения будет слишком долгим.



Предупреждение:

Используя данную систему, водитель должен самостоятельно оценивать реальную ситуацию на дороге, принимать окончательное решения о выборе действий, контролировать работу систем автомобиля, в том числе ручным переключением, для обеспечения безопасного вождения и соответствия правилам дорожного движения.

Система панорамного обзора

Система панорамного обзора захватывает изображения с панорамных камер автомобиля, расположенных спереди, сзади, слева и справа, и сшивает их вместе, образуя 2D и 3D модели окружающей среды, которые отображаются на большом экране.

Включение панорамного обзора

1. Панорамная камера заднего вида активируется при переключении передачи в положение R.
2. Если включена другая передача, и при этом скорость составляет менее 30 км/ч, нажмите на кнопку «360» на экране центральной консоли, чтобы включить режим панорамного обзора.
3. Если включена другая передача, и при этом скорость составляет менее 30 км/ч, режим панорамного обзора автоматически включится при активации панорамной камеры переднего вида.

Отключение панорамного обзора

1. Переключите передачу в любое положение, кроме R, и выйдите из режима с помощью сенсорной клавиши.
2. При скорости движения ≥ 30 км/ч загорится индикатор выхода из режима.

3. Для выхода из меню переключите передачу в положение P.
4. После срабатывания сигнализации панорамной камеры переднего вида система 3S автоматически отключит камеру заднего вида.

Интерфейс панорамной камеры

Основной интерфейс панорамной камеры заднего вида: 2D режим, 2D вид сверху слева, одиночный вид экрана справа (с возможностью переключения). Основной интерфейс панорамной камеры переднего вида: 3D режим, 2D вид сверху слева, 3D вид справа (с возможностью переключения).



Видеорегистратор (DVR)

Панорамная камера оснащена функцией видеозаписи во время движения (DVR), которая записывает видео с камеры во время движения.



При запуске панорамной системы определяется состояние установленной TF-карты. Если емкость карты не превышает 32G, и на ней достаточно свободного пространства, произойдет автоматический запуск функции записи DVR-видео.

Красная точка рядом с иконкой DVR в основном интерфейсе панорамной камеры мигает при нормальной записи и горит ровным светом, когда запись не ведется.



Переключите передачу в режим P и войдите в интерфейс DVR. Здесь можно просмотреть записанное видео. Стандартная длина записанного ролика составляет 5 минут, а видеофайлы подразделяются на штатные и аварийные записи. Видеоматериалы каждого типа хранятся в хронологическом порядке. В меню интерфейса можно отформатировать TF-карту и удалить все видеофайлы.

На экране функций DVR также можно выбрать часовой пояс. По умолчанию система устанавливает значение GMT+08:00. Вы можете переключить часовой пояс с помощью кнопок «+» и «-». Нажатие кнопки «✓» подтвердит изменение, нажатие кнопки «X» отменит его.



Внимание:

1. Система панорамного обзора поддерживает только карты памяти TF с файловой системой FAT32 и емкостью до 32 Гб.
2. Циклическая запись DVR подразумевает удаление старых видеозаписей, поэтому пользователь должен своевременно переносить файлы видеоданных на другое устройство.
3. Функция часового пояса включается только при наличии TF-карты. При выполнении переключения часового пояса видеорегистратор остановит текущую видеозапись и переключится на измененное время.
4. Если вы обнаружили, что видеорегистратор прекратил запись, проверьте состояние TF-карты!
5. TF-карты имеют ограниченный срок службы, поэтому рекомендуется регулярно проверять и заменять их.

Система обнаружения слепых зон (BSD)

Система обнаружения слепых зон BSD отслеживает транспорт на встречной полосе движения и позади автомобиля путем распознавания изображения. Индикатор BSD на зеркале заднего вида включает аварийную сигнализацию, если автомобиль сзади совершает обгон. После завершения обгона сигнальная лампа гаснет.

Условия включения

Скорость автомобиля ≥ 35 км/ч и ≤ 130 км/ч; после выхода из режима скорость снова падает ниже 30 км/ч.

Для нормальной работы камер BSD требуется достаточный уровень освещения. В таком случае точность распознавания составляет более 98 %.

В случае дождя функция BSD автоматически отключается при работе переднего стеклоочистителя на высокой скорости.



Внимание:

1. На функциональность камер BSD влияет окружающая среда. Например, во время дождя или снега, а также в ночное время (даже при наличии уличного освещения) функция BSD может работать хуже из-за слабого освещения. Это проявляется в виде приглушенных или

пропущенных сигналов тревоги. В таких условиях рекомендуется использовать функцию BSD с осторожностью.

2. Не используйте эту систему в качестве единственного инструмента для определения наличия транспортного средства на встречной полосе и позади автомобиля. Водитель должен самостоятельно наблюдать за окружающей обстановкой и соблюдать осторожность при вождении!

Радиолокационная станция

Если передний или задний радар обнаруживает препятствие, в панорамном 2D-виде сверху отображается виртуальная подпорная стенка с указанием расстояния до препятствия.

Виртуальная подпорная стенка на 2D-модели изменяет положение и цвет в соответствии с информацией о расстоянии от объекта до радара.

1–1,5 м — зеленый цвет

0,4–1 м — желтый цвет

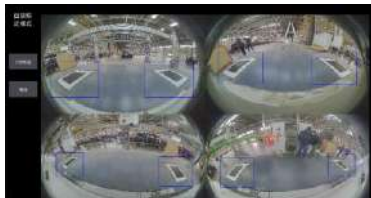
В пределах 0,4 м — красный цвет



Панорамный обзор

После отгрузки с завода или после замены камеры или контроллера панорамную систему необходимо откалибровать, чтобы обеспечить качественную сшивку изображений.

Калибровка должна выполняться в специальном помещении с использованием специализированного оборудования. Для калибровки необходимо обратиться в центр послепродажного обслуживания!



Внимание:

1. В системе панорамного изображения используется широкоугольная камера «рыбий глаз», которая может исказить объекты на изображении и не отражать истинный размер и расстояние до объекта. При этом изображение передается с небольшой задержкой, а камера имеет слепую зону. Поэтому водитель должен самостоятельно наблюдать за окружающей средой и соблюдать осторожность при вождении.

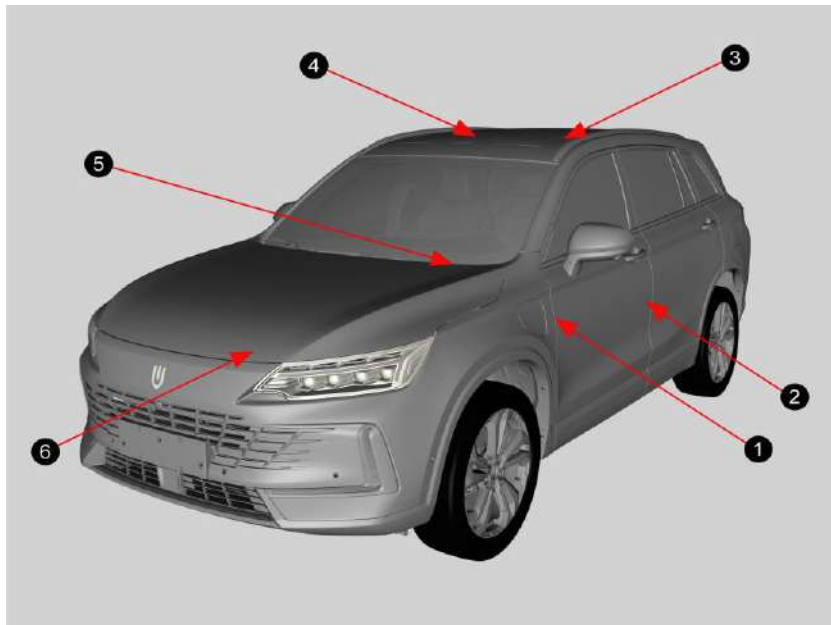
2. Не используйте систему панорамного обзора, если наружные зеркала не разложены. Также убедитесь, что задние двери закрыты в момент использования камер.
3. Запрещается стучать по камере; любая ударная нагрузка может привести к ее неисправности или повреждению.
4. Перед отгрузкой с завода система панорамных камер проходит калибровку. Любая несанкционированная разборка устройства, изменение положения и угла установки камеры могут повлиять на функционирование и эффективность системы панорамных камер.

Глава 9. Технические характеристики автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер).....	213
Значение кода VIN	215
Бирка завода-производителя.....	215
Информационная бирка давления в шинах	216
Бирки моторного отсека	217
Бирка о мерах предосторожности при зарядке	218
Технические характеристики	219

Глава 9. Технические характеристики автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер)



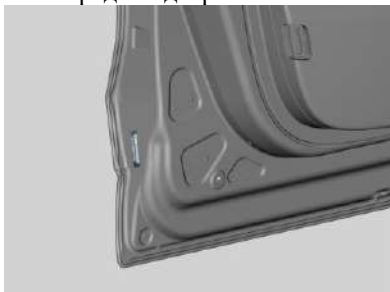
Идентификационный номер автомобиля указан:

1. Под монтажным отверстием фиксатора левого крыла
2. На внутренней стороне левой передней двери
3. На внутренней панели крышки багажника
4. Под петель с правой стороны задней двери
5. В слоте VIN под лобовым стеклом на передней левой стороне приборной панели
6. В левой верхней части внутренней поверхности капота

1. VIN-номер расположен под монтажным отверстием фиксатора левого крыла



2. VIN-номер расположен на внутренней стороне левой передней двери



3. VIN-номер расположен на внутренней панели крышки багажного отделения.



4. VIN-номер расположен под петлей с правой стороны задней двери



5. VIN-номер расположен в слоте VIN под лобовым стеклом на передней левой стороне приборной панели



6. VIN-номер расположен под монтажным отверстием фиксатора левого крыла



Значение кода VIN

Позиция	Описание	Наименование	Описание
1–3	Международный код производителя	8	Характеристики двигателя
4	Марка автомобиля	9	Контрольный бит
5	Тип кузова	10	Код года
6	Система безопасности	11	Код сборочного завода
7	Тип трансмиссии	12–17	Серийный номер

Бирка завода-производителя

Бирка завода-производителя находится в нижней части центральной стойки с правой стороны и содержит следующую информацию.



1. Название компании
2. Марка автомобиля
3. Год производства
4. Страна-производитель
5. Модель автомобиля
6. Количество пассажиров

7. Тип привода
8. Модель двигателя
9. Максимальная «чистая» мощность двигателя
10. Идентификационный номер автомобиля
11. Максимально допустимая общая масса
12. Пиковая мощность приводного двигателя
13. Номинальное напряжение системы аккумуляторов
14. Номинальная емкость системы аккумуляторов
15. Рабочий объем двигателя

Информационная бирка давления в шинах

Таблица давления в шинах находится под средней стойкой.



轮胎气压 Tire Pressure		
轮胎规格 TIRE SIZE DESIGNATION	气压 PRESSURE kPa	
	前 FRONT	后 REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240

Знак защитного устройства для детей находится под блокиратором замка от детей.

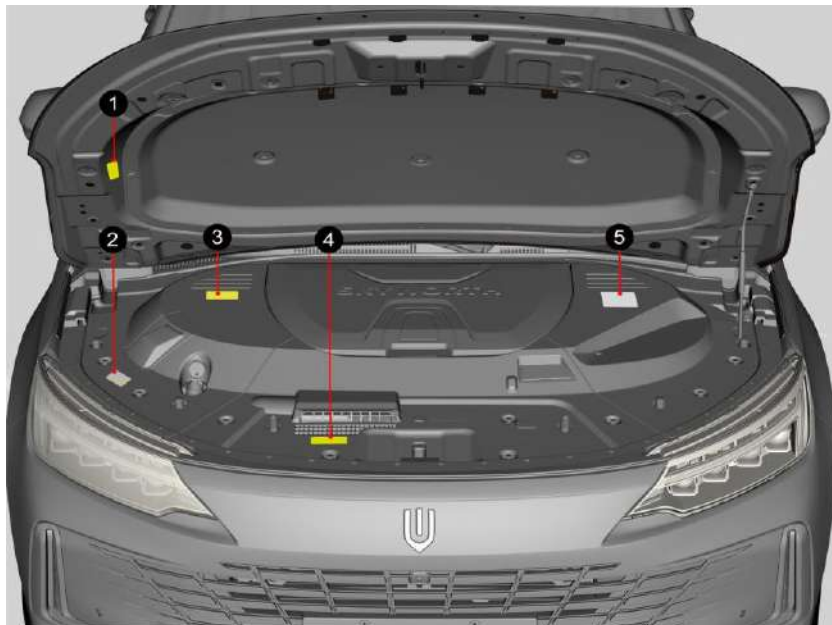


Предупреждающий знак подушки безопасности расположен на

правом солнцезащитном козырьке.



Бирки моторного отсека

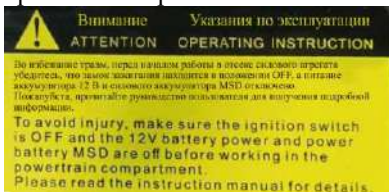


1. Бирка системы климат-контроля
2. Бирка охлаждающей жидкости
3. Бирка с инструкцией
4. Бирка вентилятора охлаждения
5. Бирка с предупреждением об опасности высокого напряжения

Бирка охлаждающей жидкости расположена слева вверху на внутренней крышке моторного отсека.



Бирка с инструкцией расположена в передней части внутренней крышки моторного отсека.



Бирка вентилятора охлаждения расположена в передней части внутренней крышки моторного отсека.



Бирка с предупреждением об опасности высокого напряжения расположена в верхней правой части внутренней крышки моторного отсека.



Бирка системы климат-контроля расположена на моторном отсеке.



Бирка о мерах предосторожности при зарядке

Бирка о мерах предосторожности при зарядке находится внутри зарядного порта.



Технические характеристики

Название модели			NJL6470CH EV1	NJL6470CH EV2	
Габаритные размеры (мм)	Длина × ширина × высота		4720 × 1908 × 1701		
Колесная база (мм)	Передняя ось		1625		
	Задняя ось		1625		
Колесная база (мм)			2800		
Характеристики массы (кг)	Снаряженная масса		1850	1935	
	Максимальная общая масса		2310		
	Распределение нагрузки на ось	Без нагрузки	Передняя ось	1178	
			Задняя ось	857	
		Максимальная нагрузка	Передняя ось	1224	
			Задняя ось	1086	
Шины	Технические характеристики		235/50R19, 235/55R18		
	Давление в шинах (МПа)	Передние колеса	0,24		
		Задние колеса	0,24		
Передний угол проходимости (°, максимальный)			19		
Задний угол проходимости (°, максимальный)			22		
Передний свес (мм)			943		
Задний свес (мм)			977		
Максимальный преодолеваемый подъем %			>29		
Вместимость салона (человек)			5		

Название модели		NJL6470CH EV1	NJL6470CH EV2
Максимальная скорость (км/ч)		150	
Тормозные колодки (мм)		Толщина фрикционного материала передних колодок: 28	
		Толщина фрикционного материала задних колодок: 12	
Тормозные диски (мм)		Передние диски: 26–28	
		Задние диски: 9–12	
Требования к балансировке колес (г)		10	
Количество		5	
Максимальная расчетная скорость (км/ч)		170	
Минимальный дорожный просвет (мм)		146	
Параметры регулировки колес	Угол развала передних колес (°)	$-0,1^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	Схождение передних колес (мм)	$0,11^{\circ} \pm 5'$	
	Угол наклона поворотного шкворня (°)	$11,56^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	Продольный угол наклона шкворня (°)	$5,7^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	Угол развала задних колес (°)	$-1^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	Схождение задних колес (мм)	$0,21^{\circ} \pm 5'$	
Модель двигателя		F31A	
Тип двигателя		Четырехтактный рядный двигатель с искровым зажиганием, впускным коллектором (система многоточечного впрыска (бензин)), без наддува, с жидкостным охлаждением	
Водоизмещение (л)		1,5 л	

Название модели	NJL6470CH EV1	NJL6470CH EV2
Тип привода	Передний привод	
Номинальная мощность двигателя (кВт/об/мин)	81	
Максимальная частота оборотов двигателя (об/мин)	6000	
Максимальный крутящий момент двигателя (Н·м)	135	
Максимальная скорость вращения двигателя (об/мин)	4500	
Класс топлива	№ 92	
Экологические стандарты	Национальный стандарт VI B	

Основные эксплуатационные параметры

Название модели	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Номинальная мощность зарядного устройства	6,6 кВт	
DC-DC Номинальный выходной ток	180 А	
DC-DC Номинальное выходное напряжение	13,8 В	
DC-DC Диапазон входных напряжений	240–450 В	

Привод

Название модели	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Номинальное напряжение (В)	350	
Номинальная мощность (кВт)	55	
Максимальная мощность (кВт)	130	
Номинальный крутящий момент (Н·м)	105	
Пиковый крутящий момент (Н·м)	300 при 550 А, 15 с	
Максимальная скорость (об/мин)	16 000	
Класс изоляции	H	
Охлаждение	Масляное	
Степень защиты	IP67	

Генераторы

Название модели	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Тип генератора	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Номинальное напряжение (В)	350	
Номинальная мощность (кВт)	50	
Максимальная мощность (кВт)	70	
Пиковый крутящий момент (Н·м)	130	
Пиковая скорость (об/мин)	15 000	
Номинальный крутящий момент (Н·м)	65	
Класс изоляции	H	
Охлаждение	Масляное	
Степень защиты	IP67	

Редукторы и механизмы сцепления

Название модели	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Коэффициент скорости привода	11,7	
Коэффициент частоты вращения генератора	2,65	
Коэффициент частоты вращения привода постоянных оборотов	3,17	

Высоковольтная батарея

Название модели		NJL6470CHEV1
Модель		C1010010BAE
Тип батареи		Трехкомпонентный литий-ионный аккумулятор
Номинальное напряжение		327,6 В
Рабочее напряжение		247,5–387 В
Заряд* Время зарядки	Зарядка постоянным током	25 мин (30–80 %)
	Зарядка переменным током	1,6 ч (30–80 %)
Номинальная мощность		32,76 кВт·ч
Номинальная производительность		100 А·ч
Масса упаковки		237
Охлаждение		Жидкостное охлаждение
Рабочая температура		от минус 30 до 55 °С

* Примерное, в зависимости от условий и мощности зарядного устройства.

Масло и другие жидкости

Наименование	Технические характеристики	Объем	Цикл замены
Редукторное масло	EHSF-1 (химическая полировка)	3,5 л	Первоначальный гарантийный пробег 56 000 км, далее замена каждые 4 года или каждые 60 000 км (включая фильтр)
Тип фильтра редукторного масла	6DT35/T65 Sogefi S.p.A.	/	
Тип масла	0W-20	3,2 л	Первое техническое обслуживание после пробега 3500 км или через полгода после начала использования; последующее техническое обслуживание каждые 5000 км или раз в год; при тяжелых условиях работы — каждые 3000 км
Тип масляного фильтра	473QA-1017010 (Henan Pinghe Lvqingqi Limited)	/	
Тормозная жидкость	HZY4 или DOT4	0,6–0,7 л	Каждые 24 месяца или 40 000 км
Охлаждающая жидкость	50 % этиленгликоля + 50 % воды	11 л	/
Жидкость стеклоомывателя	E-300	2,5 л	/
Кондиционер Хладагент	R-134a	(640 ± 10) г	/



Внимание:

1. Антифриз разъедает лакокрасочную поверхность. Добавляя антифриз, соблюдайте осторожность.

2. Не смешивайте воду и жидкость стеклоомывателя: вода может привести к замерзанию жидкости, повреждению бачка стеклоомывателя и других частей системы.

Световые приборы

Название	Световой источник (тип/модель)
Фары ближнего света	LED
Фары дальнего света	LED
Дневные ходовые огни	LED
Передние габаритные огни	LED
Задний противотуманный фонарь	Галогеновая лампа
Стоп-сигнал	LED
Центральный стоп-сигнал	LED
Фара заднего хода	LED
Лампа поворотника	LED
Задние габаритные огни	LED
Подсветка номерного знака	LED
Атмосферная подсветка салона	LED
Передняя потолочная лампа	LED
Задняя потолочная лампа	LED

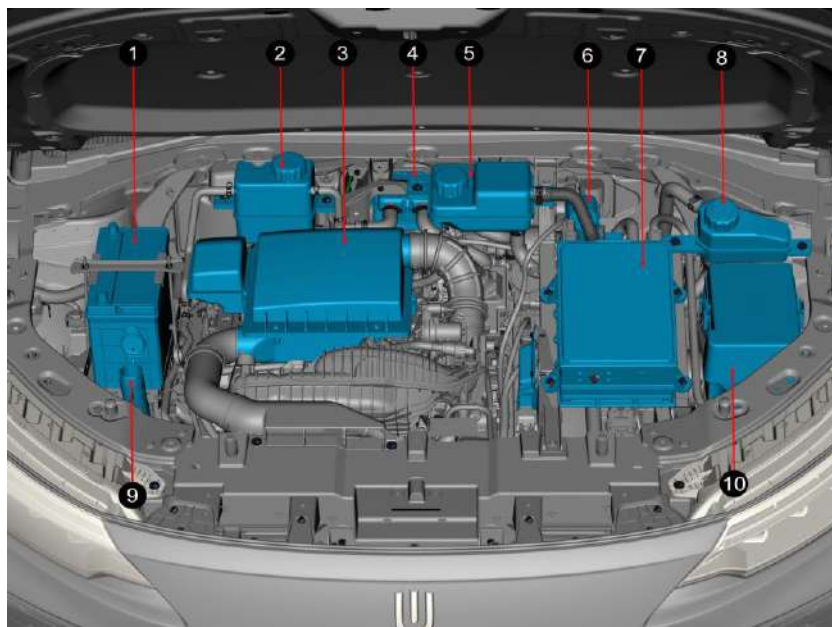
Глава 10. Техническое обслуживание автомобиля

Инструкции по обслуживанию	228
Охлаждающая жидкость.....	230
Тормозная жидкость	230
Радиатор и конденсатор кондиционера	231
Моторное масло	231
Аккумуляторная батарея	232
Долив жидкости стеклоомывателя	233
Проверка состояния щеток стеклоочистителя.....	233
Проверка давления в шинах	234
Проверка шин	235
Перестановка шин.....	235
Высоковольтная батарея.....	236
Глубокий разряд высоковольтной батареи	237
Мойка автомобиля	237
Ручная мойка автомобиля.....	238
Автоматическая мойка автомобиля.....	239
Мойка кузова автомобиля.....	239
Уход за пластиковыми элементами кузова	240
Мойка окон и зеркал заднего вида.....	241
Уход за резиновыми уплотнителями	241
Чистка щеток стеклоочистителей.....	241
Мойка передних фар.....	242
Уход за салоном автомобиля	242
Полировка, восстановление лакокрасочного покрытия и ремонт кузова	244
Автомобильный чехол	244
Таблица периодичности технического обслуживания.....	245

Глава 10. Техническое обслуживание автомобиля

Инструкции по обслуживанию

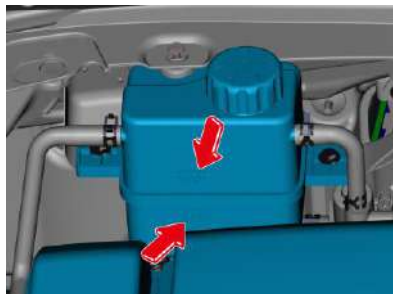
Регулярное техническое обслуживание автомобиля при эксплуатации имеет важное значение. Выполняйте техническое обслуживание в строгом соответствии с данным руководством, чтобы обеспечить максимальную производительность и хорошее состояние вашего автомобиля, а также продлить срок его службы. Регулярное техническое обслуживание позволяет заранее выявить и устранить скрытые неисправности, чтобы избежать серьезных поломок автомобиля. Используйте тормозную жидкость и охлаждающую жидкость, рекомендованные в данном руководстве, в противном случае это может привести к повреждению вашего автомобиля.



- | | |
|---|---|
| 1. Аккумуляторная батарея | 6. Бачок тормозной жидкости |
| 2. Расширительный бачок | 7. Трехфазный инвертор |
| 3. Воздушные фильтры | 8. Расширительный бачок с аккумулятором |
| 4. Отопитель климат-контроля РТС | 9. Бачок стеклоомывателя |
| 5. Расширительный бачок с электрическим управлением | 10. Передний блок предохранителей |

Охлаждающая жидкость

Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MAX и MIN. Если уровень жидкости находится на отметке MIN или ниже, вам необходимо добавить охлаждающую жидкость до уровня между отметками MAX и MIN.



Внимание:

1. Если уровень жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и другие детали на наличие утечек.
2. Доливайте охлаждающую жидкость (50 % этиленгликоля + 50 % воды) для обеспечения защиты от коррозии и охлаждения.

Предупреждение:

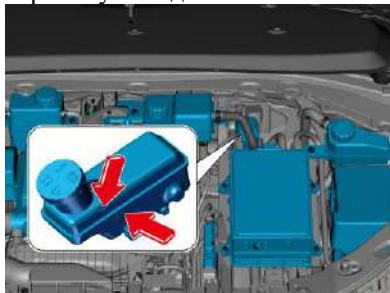
1. Охлаждающая жидкость токсична. Доливая охлаждающую жидкость, будьте осторожны и не допускайте проливания жидкости на себя, автомобиль или на землю. Если жидкость случайно по-

пала на кожу или в глаза, промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

2. При высокой температуре охлаждающей жидкости внутри системы охлаждения может возникать высокое давление. Будьте осторожны: после снятия крышки расширительного бачка может произойти разбрызгивание жидкости, что в свою очередь может вызвать ожоги или другие травмы.

Тормозная жидкость

Нормальный уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень равен или ниже отметки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.



Внимание:

1. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, протрите ее влажной

губкой или смойте водой, чтобы предотвратить коррозию деталей или повреждение окрашенной поверхности.

2. Тормозная жидкость имеет сильное водопоглощение. Не оставляйте надолго крышку бачка тормозной жидкости открытой.
3. Необходимо использовать тормозную жидкость указанной модели (HZY4 или DOT4) для обеспечения нормальной работы тормозной системы.

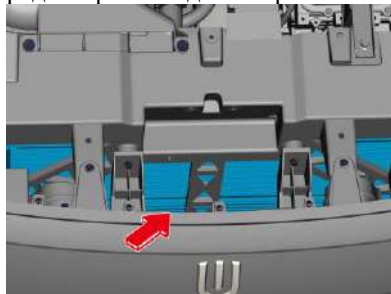
Предупреждение:

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Радиатор и конденсатор кондиционера

В процессе эксплуатации подветренная сторона радиатора и конденсатора скапливают на себе остатки насекомых, листьев и другой мелкий мусор, попадающий под капот, что влияет на работу системы климат-контроля и эффективность системы охлаждения. При обнаружении за-

грязнений необходима очистка радиатора и конденсатора.



Внимание:

Материал пластин радиатора имеет высокую теплопроводность и играет важную роль в отводе тепла от хладагента. Не трите пластины — это может привести к их повреждению и ухудшению характеристик теплоотдачи.

Моторное масло

- Необходимо использовать моторное масло, соответствующее спецификации.
- При покупке моторного масла ознакомьтесь со спецификацией, приведенной на упаковочной таре. Данные должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля.

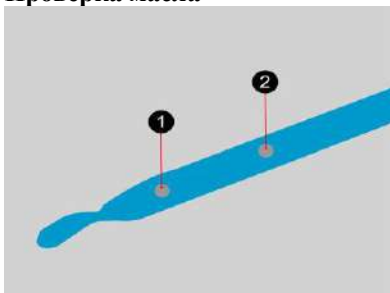
Рекомендуемые масла

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать только высококачественные очи-

ценные моторные масла. В частности, рекомендуем использовать моторное масло Genesis.

- Количество потребляемого масла зависит от манеры вождения, погодных условий и состояния дороги. Новый двигатель может отличаться повышенным расходом топлива.

Проверка масла



1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, запустите двигатель, прогрейте его до нормальной рабочей температуры и остановите.
2. Через 10 минут простоя снимите правую крышку обшивки, вытащите масляный щуп и проверьте уровень и состояние масла. Уровень должен находиться между отметками ① и ②. По мере необходимости следует долить или заменить масло.
3. Вставьте масляный щуп обратно.

- Если горит индикатор низкого давления масла, долейте масло.



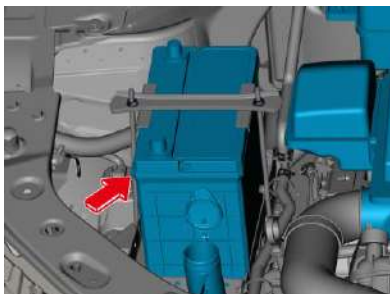
Предупреждение:

Несоблюдение следующих мер предосторожности может повлиять на работу автомобиля и привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

1. Будьте осторожны: не допускайте пролива масла на элементы автомобиля.
2. Масло, компоненты двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными компонентами; контакт с ними может привести к ожогам. При проведении работ в моторном отсеке соблюдайте осторожность и используйте защитную одежду.
3. Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызывать кожные заболевания. Если отработанное моторное масло попало на кожу, его можно смыть мыльным раствором и водой.

Аккумуляторная батарея

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены и отсутствуют внешние трещины.



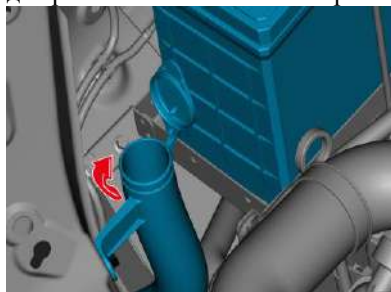
⚠️ Внимание:

1. Убедитесь, что аккумулятор установлен надежно.
2. Убедитесь, что верхняя часть батареи чистая и сухая.
3. Следите за чистотой и прочностью клемм и соединений.
4. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, отсоединяйте аккумулятор и заряжайте его каждые шесть недель.
5. Положительный и отрицательный выходы аккумулятора должны быть соответственно подключены к положительному и отрицательному контактам автомобиля.
6. Запрещается использовать аккумулятор в наклонном или перевернутом положении, чтобы предотвратить утечку электролита.

Долив жидкости стеклоомывателя

Если форсунка омывателя не распыляет жидкость, следует приостановить работу стекло-

очистителя и проверить, нужно ли добавить жидкость. Если после добавления жидкости омыватель по-прежнему не работает, вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell для ремонта как можно быстрее.



⚠️ Внимание:

1. Не добавляйте по ошибке антифриз в бачок стеклоомывателя, антифриз может повредить лакокрасочное покрытие.
2. Не используйте чистую воду вместо жидкости стеклоомывателя.

Проверка состояния щеток стеклоочистителя

Проведите пальцем по краю щетки стеклоочистителя, чтобы проверить степень шероховатости. Сильно шероховатая поверхность повлияет на качество работы стеклоочистителя.



Внимание:

1. Чтобы предотвратить повреждение щеток стеклоочистителя зимой, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу, прежде чем включать стеклоочиститель.
2. Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления льда с лобового стекла.
3. Когда стеклоочистители поднимаются для обслуживания, следите за корректным положением фиксатора в середине щеток.
4. При мойке автомобиля не используйте струю под высоким давлением специально для мойки щеток стеклоочистителя, это может привести к ее деформации.
5. Чтобы предотвратить образование затертостей на стекле, используйте жидкость стеклоомывателя для очистки щеток не реже чем раз в неделю.

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и при необходимости корректируйте давление.

Неправильное давление воздуха в шинах сократит срок их службы и снизит устойчивость автомобиля. Поддерживайте рекомендованное давление в шинах во время езды.

Будьте уверены в правильном давлении воздуха в шинах, в противном случае возникает вероятность несчастных случаев с угрозой получения серьезных травм и смерти, вызванных следующими обстоятельствами: чрезмерный износ шин; неравномерный износ шин; плохая управляемость; возможное разрушение шины из-за перегрева; плохое уплотнение борта колеса; деформированные колеса; повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.



Внимание:

1. Для проверки давления в шинах следует использовать манометр. Осуществляйте проверку давления на холодных шинах и всегда оценивайте состояние шин и корректность показаний визуально.

2. После продолжительной езды давление в шинах может повышаться, это нормально.
3. Обязательно устанавливайте на место колпачок ниппеля шины, иначе пыль попадет в сердечник ниппеля и заблокирует клапан. Если колпачок потерян, как можно быстрее приобретите и установите новый.
4. Если шина спускается во время движения, не продолжайте поездку, это может нанести непоправимый ущерб шине.
5. Если подкачка шины требуется постоянно, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell.

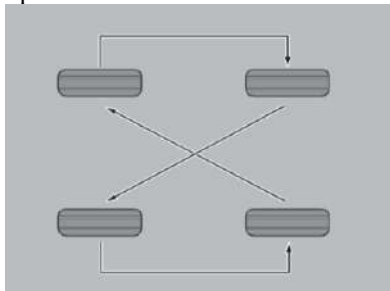
Проверка шин

Проверьте поверхность шины по линии отметки износа протектора. После того как износ протектора достигнет допустимого предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и отметка износа. Когда отметка износа и протектор находятся в одной плоскости, характеристики и безопасность шин значительно ухудшаются. В этом случае необходима замена шин. Если давление в шине часто падает, и она не подлежит ремонту, шину следует заменить.



Перестановка шин

Необходимо регулярно менять местами шины, чтобы они изнашивались равномерно и их срок службы был более длительным. Рекомендуемый интервал перестановки составляет 10 000 км пробега.



Предупреждение:

Несоблюдение следующих мер предосторожности может повлиять на работу автомобиля и привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

1. Не устанавливайте шины разных производителей, моделей или с разным рисунком протектора.

2. Не используйте шины разной конструкции.
3. Не устанавливайте шины после их использования на других автомобилях.
4. Не используйте шины, эксплуатировавшиеся неизвестным вам способом.

Высоковольтная батарея

Одним из основных источников энергии автомобиля является заряжаемая высоковольтная батарея, расположенная под полом автомобиля. Основными способами зарядки высоковольтной батареи от внешних источников энергии являются портативная зарядка, зарядка от колонки переменного тока, зарядка от колонки постоянного тока или зарядка от электродвигателя при торможении и при движении на малых скоростях, а также при включении автомобиля.



Внимание:

1. Блок высоковольтной батареи оснащен системой терморегулирования, однако рекомендуется свести к минимуму использование высоковольтной батареи в условиях чрезвычайно высоких и низких температур.
2. Организации, осуществляющие послепродажное обслуживание транспортных средств на новой энергии,

должны проверять информацию владельца такого транспортного средства при ремонте, разборке и замене высоковольтной батареи. Ремонт, демонтаж и замена высоковольтной батареи должны выполняться в соответствии с требованиями технической документации производителя, такой как руководство по техническому обслуживанию и руководство по хранению. Использованная батарея передается в пункты утилизации. Передача использованной высоковольтной батареи в другие организации или частным лицам не допускается.

3. Если высоковольтную батарею необходимо отремонтировать или заменить, владелец автомобиля должен передать автомобиль в службу послепродажного обслуживания для выполнения соответствующих процедур. Когда автомобиль подлежит утилизации, компании по утилизации и разборке автомобилей демонтируют высоковольтную батарею. Владелец использованной высоковольтной батареи должен сдать ее в сервисный центр. Если использованная высоковольтная батарея переда-

ется другим лицам или организациям и разбирается в частном порядке, ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастный случай будет нести владелец такой батареи.

4. При значительном снижении емкости высоковольтной батареи обратитесь в авторизованный сервисный центр Skywell для проверки и обслуживания. При необходимости замените высоковольтную батарею.
5. Необходимо регулярно проверять внешнее состояние высоковольтной батареи. При появлении вмятин, трещин или других повреждений обратитесь в сервисный центр для диагностики и обслуживания в самое ближайшее время.
6. После снятия высоковольтной батареи все крепежные болты необходимо заменить на новые. Использование старых болтов строго запрещено во избежание значительного снижения момента затяжки.

Глубокий разряд высоковольтной батареи

Когда SOC (уровень заряда батареи) меньше 5 %, автомобиль будет работать с ограниченной

мощностью. Включите функцию глубокой разрядки на экране центральной консоли, и автомобиль сможет передвигаться в обычном режиме.



Внимание:

Длительное время работы и глубокий разряд могут привести к 100% разряду батареи, что повлияет на срок службы батареи.



Предупреждение:

Высокое напряжение высоковольтной батареи крайне опасно. Лицам, не прошедшим специальное обучение, категорически запрещается разбирать или ремонтировать высоковольтную батарею.

Мойка автомобиля

Своевременная мойка необходима, чтобы избежать коррозии и разрушения лакокрасочного покрытия, особенно при следующих обстоятельствах.

1. При езде вдоль морского берега.
2. При езде по дорогам, обработанным средствами от образования наледи.
3. При езде по дорогам, покрытым битумом, свежим асфальтом.
4. При налипании смол, птичьего помета или остатков насекомых на лакокрасочное покрытие автомобиля.

5. При езде по местности с сильным задымлением, обильным сажи, пыли, металлической пыли или с химическим загрязнением.
6. Когда автомобиль загрязнен дорожной пылью и грязью.
7. После дождя.



Предупреждение:

До начала мойки любым способом убедитесь, что все элементы питания, зарядные порты, розетки и разъемы электронных систем плотно и надежно закрыты, и защищены от попадания воды.

Ручная мойка автомобиля

Прежде чем мыть автомобиль, подождите, пока он остынет. Процесс мойки необходимо проводить вне зоны действия прямых солнечных лучей.

1. При помощи шланга с водой смойте рыхлую грязь или дорожный солевой раствор с кузова, с колес и днища автомобиля.
2. Очистите автомобиль нейтральным моющим средством. Смешивание моющего средства следует проводить в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань моющим раствором и осторожно протрите сверху вниз по направлению

потока воды. Не протирайте по кругу или по горизонтали.

3. Тщательно промойте поверхность, в противном случае при высыхании средства для мытья автомобиля образуются пятна. После мытья машины в жаркую погоду все детали необходимо тщательно промыть чистой водой.
4. Чтобы не оставлять разводов, вытрите кузов автомобиля чистым мягким полотенцем, избегайте трения и сильного нажатия, чтобы не поцарапать поверхность краски.



Напоминание:

1. Не используйте щелочные моющие средства, мыльную воду, моющие средства для депарафинизации, органические вещества (бензин, керосин, летучие масла или сильные растворители).
2. При мойке комбинированных фар не используйте химические растворители, такие как бензин или спирт, иначе это приведет к растрескиванию поверхности комбинированной фары.
3. При езде вдоль морского берега или в сильно загрязненных районах рекомендуется мыть автомобиль ежедневно.
4. Не используйте скребки или бензин для удаления грязи с

кузова автомобиля. Если какие-либо органические вещества попали на пластиковые декоративные детали, обязательно смойте их водой и проверьте, не повреждены ли декоративные детали; при повреждении выполняйте своевременную замену.

5. Не используйте чистящие средства, содержащие абразивные вещества.

Автоматическая мойка автомобиля

Необходимо обращать внимание на используемые типы щеток, нефилтрованную промывочную воду или специальные процедуры промывки машины, которые могут поцарапать поверхность лакокрасочного покрытия, стекол, хромированных деталей при мойке автомобилей на автоматических моечных станциях. Царапины на лакокрасочной поверхности уменьшают стойкость к повреждениям и блеск, особенно для темных автомобилей. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом на станции, чтобы понять, какая процедура мойки автомобиля наиболее безопасна для лакокрасочного покрытия автомобиля.

Мойка кузова автомобиля

При мойке кузова автомобиля выполните следующие действия.

1. Подготовка к мойке: закройте двери, люк, багажник, выключите автомобиль и проверьте, полностью ли закрыт порт зарядки.
2. Тщательное ополаскивание: перед основной мойкой с помощью шланга смойте грязь и песок с кузова автомобиля. Тщательно промойте сильно загрязняемые участки кузова (например, колесные арки и стыки элементов кузова). Если дороги обрабатываются солью или антигололедным реагентом, обязательно промойте днище автомобиля.
3. Ручная мойка: используйте высококачественный нейтральный шампунь для мойки автомобилей с холодной или теплой водой, смочите мягкую тряпку и вручную вымойте автомобиль снаружи.
4. Промывка чистой водой: после основной мойки шампунь необходимо смыть чистой водой.
5. Тщательно протрите стекла: после мойки и ополаскивания тщательно вытрите автомобиль впитывающим поло-

тенцем. Для мойки окон и зеркал заднего вида используйте средство для мойки автомобильных стекол. Категорически запрещается царапать или использовать абразивные чистящие средства.



Предупреждение:

1. Никогда не используйте жидкость стеклоомывателя для мойки кузова автомобиля. Использование стеклоомывателя затрудняет работу стеклоочистителей и создает помехи.
2. Не используйте горячую воду и моющее средство.
3. В жаркую погоду не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
4. Если используется мойка высокого давления, насадка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова автомобиля. Постоянно перемещайте струю воды и не направляйте ее непрерывно на один участок кузова. Запрещается направлять воду в сторону зарядного порта.
5. Не направляйте струю воды перпендикулярно окнам, стыкам дверей или прямо на уплотнитель двери багажника и на тормозные колодки.
6. Не используйте фланелевую или грубую ткань, например

перчатки, для мойки автомобиля.

7. Если вы используете автоматическую автомойку, используйте только бесконтактную мойку. В этом типе автомойки нет элементов (щеток и др.), которые касаются поверхности кузова автомобиля. Повреждения, вызванные использованием какой-либо иной автоматической мойки, не покрываются гарантией на автомобиль.
8. Не используйте химические средства для чистки шин, они могут повредить поверхность колесных дисков.
9. Следует избегать прямой мойки под высоким давлением задней камеры и радарных датчиков. Не используйте острые или грубые предметы для чистки датчиков или объектива камеры, это может привести к образованию царапин на их поверхности или иному повреждению.

Уход за пластиковыми элементами кузова

Выполняется стандартная мойка водой, мягкой тканью и мягкой щеткой.



Внимание:

При мойке пластиковых деталей не используйте чистящие сред-

ства, содержащие растворители. Ими можно легко повредить пластиковые детали.

Мойка окон и зеркал заднего вида

Очистите стекла и зеркала заднего вида средством для чистки стекол на спиртовой основе, затем вытрите поверхность стекла чистой мягкой тканью без ворса или замшевой тряпкой.

При покрытии автомобиля воском, после его затвердевания, удалите остатки воска со стекол с помощью специального очистителя и протирочной ткани, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителей.

Используйте специализированную щетку с резиновым покрытием для очистки окон и зеркал от снега, не соскребайте снег и лед со стекол грубыми скребками во избежание появления царапин.

Используйте специализированный размораживающий спрей, чтобы удалить образовавшийся на стеклах лед. Также можно использовать скребок для чистки стекол от наледи, соблюдая особую осторожность, чтобы не повредить элементы кузова. Используя скребок, удаляйте наледь в одном направлении.



Внимание:

1. Запрещено соскабливать лед движениями вперед и назад.

2. Запрещается использовать теплую или горячую воду для удаления льда и снега с лобового стекла и зеркал заднего вида. В противном случае стекло может лопнуть.
3. Если на стекле остались остатки резины, жира или силикона, их необходимо удалить специальным средством для мытья стекол автомобиля или силиконовым очистителем.

Уход за резиновыми уплотнителями

При чистке резиновых уплотнителей используйте мягкую ткань, чтобы удалить пыль и грязь с их поверхности. Регулярно наносите специальное защитное средство на резиновые уплотнения.

Чистка щеток стеклоочистителей

Загрязнения на щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность их работы. Щетки загрязняются льдом, воском, птичьим пометом, древесными смолами и другими органическими веществами. При очистке следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Для очистки лобового стекла используйте неабразивный очиститель для стекол.
2. Слегка приподнимите щетку стеклоочистителя с лобового стекла, затем используйте

изопропиловый спирт (протираание) или жидкость для очистки стеклоочистителя, чтобы протереть щетку стеклоочистителя.

Если после очистки щетка стеклоочистителя по-прежнему не достаточно эффективна, возможно, ее необходимо заменить.



Внимание:

1. Будьте осторожны при опускании щетки стеклоочистителя на стекло, чтобы избежать его падения и удара о лобовое стекло.
2. Поверхность щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, который обеспечивает плавное скольжение без царапин. Чистящие средства, содержащие растворитель, жесткие губки и острые предметы могут повредить графитовый слой. Повреждение графитового слоя усилит шум работающего стеклоочистителя. Поврежденные щетки необходимо своевременно заменять.
3. Зимой или в холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетка примерзла, сначала удалите лед. В противном случае возможно повреждение щетки и электромотора стеклоочистителя.

4. Используйте только моющие средства, сертифицированные для автомобильного стекла и резины. Неправильные моющие средства могут вызвать повреждение, загрязнение и блики на лобовом стекле.

Мойка передних фар

Чтобы не повредить пластиковое покрытие фары, не используйте агрессивные абразивные материалы или химические растворители. Не протирайте и не чистите фары острыми предметами. Запрещается мыть заднюю часть фары струей воды под высоким давлением, чтобы вода не попала в фару.

Уход за салоном автомобиля

Осуществляйте регулярный уход за салоном автомобиля, чтобы сохранять его новизну и предотвращать преждевременный износ. При возможности сразу вытирайте образовавшиеся пятна. Для общей очистки используйте мягкую ткань (например, ультратонкую ткань), смоченную в смеси теплой воды и мягкого нейтрального моющего средства. Чтобы избежать появления разводов, сразу протрите насухо вымытые поверхности мягкой тканью без ворса.

Стекла

Категорически запрещается царапать или использовать абразивные чистящие средства. В противном случае возможно повреждение отражающей поверхности зеркал и нагревательного элемента заднего стекла.

Приборная панель и пластиковые поверхности

Категорически запрещается полировать верхнюю поверхность приборной панели. Полированная поверхность легко отражает свет и может помешать обзору при вождении.

Сиденье

Используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой с нейтральным мылом, чтобы удалить пятна. Протирайте осторожными круговыми движениями. После очистки дайте сиденью высохнуть.

Ремень безопасности

Вытяните ремень безопасности и протрите его слегка влажной тканью. Не используйте моющие средства или химические чистящие средства любого типа. Вытяните ремень безопасности и дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Рекомендуется беречь ремень от прямых солнечных лучей.

В случае существенного загрязнения ремня обратитесь в сервисный центр Skywell.

Автомобильные коврики

Не используйте влажные коврики. При загрязнении используйте моющее средство для салона автомобиля.

Экран центральной консоли и приборная панель

Для очистки сенсорного экрана и приборной панели используйте специальную чистую мягкую ткань без ворса. Не используйте чистящие средства (например, средство для мытья стекол), не используйте влажные или сухие салфетки.

Хромированные и металлические поверхности

Полироли, абразивные чистящие средства или жесткая ткань могут повредить хромированные и металлические поверхности.



Предупреждение:

Не допускайте попадания воды, моющих средств или ткани в натяжитель ремня безопасности.



Внимание:

1. Использование растворителей (включая спирт), отбеливателя, цитрусового чистящего средства, нефти, продуктов на основе силикона или добавок может повредить интерьер.
2. Статическое электричество может вызвать повреждение экрана центральной консоли и комбинации приборов.

Полировка, восстановление лакокрасочного покрытия и ремонт кузова

Допускается периодическое использование полироля для обработки лакокрасочной поверхности и поддержания внешнего вида кузова автомобиля. Допускаются полироли, содержащие:

очень мягкий абразивный состав: может удалить грязь с поверхности, не удаляя и не повреждая лакокрасочное покрытие;

филлеры: могут заполнять царапины, делая их незаметными.

Покрытие полировочным воском: образует защитный слой между лакокрасочным покрытием и факторами окружающей среды.

Регулярно проверяйте, не повреждено ли лакокрасочное покрытие автомобиля.

Устраняйте вмятины, трещины или царапины. Ремонт кузова должен выполняться авторизованным сервисным центром Skywell.



Внимание:

1. Не используйте абразивные пасты, красящие составы или полироли, содержащие едкие абразивные вещества. Такие средства будут сильно царапать поверхность, что может привести к необратимому повреждению лакокрасочного покрытия.

2. Не используйте полироли для хрома или другие абразивные чистящие средства.

Автомобильный чехол

Когда автомобиль не используется, с целью сохранения чистоты кузова и внешних деталей можно накрывать его специальным чехлом.



Предупреждение:

Не используйте автомобильный чехол, когда автомобиль заряжается. Использование автомобильного чехла приведет к недостаточному охлаждению батареи в процессе зарядки.

Таблица периодичности технического обслуживания

Показания одометра (пробег) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше [для комплектации HEV используются показания пробега]													
Объект технического обслуживания	Время (месяцы)	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
	Пробег (км) × 1000	3,5	8,5	13,5	18,5	23,5	28,5	33,5	38,5	43,5	48,5	53,5	58,5
Моторное масло*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Прокладка сливной пробки масляного поддона*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Масляный фильтр*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Моющая присадка в бензин		/	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Электронная дроссельная заслонка		/	/	/	Q	/	/	/	Q	/	/	/	Q
Свечи зажигания		/	/	/	G	/	/	/	G	/	/	/	G
Болты и гайки критичных узлов		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Тормозные диски		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Давление в шинах; степень износа		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Перестановка шин		/	/	G	/	/	G	/	/	G	/	/	G
Проверка системы вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционные шланги)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Шаровые цапфы и пылезащитные втулки		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Воздушные фильтры*		/	/	G	/	G	/	G	/	G	/	G	/
Радиатор (внешний осмотр)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Аккумуляторная батарея		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Уровень охлаждающей жидкости		J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B
Уровень тормозной жидкости		J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B
Проверка кодов неисправностей комплектных модулей автомобиля (произвести очистку после проверки)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Проверка тяговой батареи, бампера системы защиты от столкновений	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверка трансмиссии на наличие утечек жидкости, стуков	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверка наличия ослабленных высоковольтных жгутов или разъемов, перегоревших контактов	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Визуальная проверка модуля высокого давления на наличие деформации; проверка уровня масла	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверка интерфейсов зарядного разъема на наличие посторонних объектов, коррозии и т. д.	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверка двигателя на холостом ходу	J	/	J	/	J	/	J	/	J	/	J	/
Фары	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Стеклоподъемник	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Акустическая система	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Регулировка сидений	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Складывание/раскрытие солнцезащитного козырька	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверка крышки топливного бака, топливopроводов и фитингов	J				J				J			
Угольный фильтр	J		J		J		J		J		J	
Фильтр системы климат-контроля*	Каждые 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)											
Редукторное масло*	Первое обслуживание при общем пробеге 56 000 км; последующее обслуживание каждые 4 года или 60 000 км (замену включая фильтра)											
Антифриз, тормозная жидкость*	Каждые 24 месяца или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)											
Бачок с активированным углем для поглощения паров бензина	Каждые 2 года или 30 000 км либо при необходимости частой дозаправки											
Примечание: G — замена, Q — очистка, J — осмотр, B — доливание, * для тяжелых условий эксплуатации следует использовать более короткие интервалы обслуживания												



Напоминание:

1. Моющая присадка в бензин добавляется при каждом обслуживании (кроме первого) из расчета одна бутылка (180 мл) на весь объем.

2. Для автомобилей с пробегом более 20 000 км при первом использовании моющей присадки рекомендуется залить три бутылки (180 мл каждая), а затем доливать в объеме двух бутылок каждые 7500 км.
3. При использовании этанола рекомендуется использовать 1 бутылку (180 мл) моющей присадки на каждый второй бак топлива.
4. Сначала добавьте моющую присадку, затем залейте топливо. Рекомендуется не доливать бензин и соответствующие присадки до сигнала манометра о необходимости заправки или до тех пор, пока световой индикатор топлива не загорится желтым.
5. Для защиты вашего автомобиля мы рекомендуем сократить периодичность обслуживания до 3000 км или менее в следующих случаях: при длительной эксплуатации автомобиля при низких температурах (менее 5 °С); при использовании режима HEV в течение непродолжительного времени (менее 15 минут); при частом движении автомобиля на низкой скорости (менее 10 км/ч). Особенности гибридных автомобилей подразумевают, что при кратковременной работе двигателя в течение слишком короткого периода времени может снизиться качество жидкостей (эмульгирование масла, разжижение бензина). Поэтому такие автомобили следует обслуживать в соответствии с тяжелыми условиями эксплуатации, особенно в холодное время года, а также рекомендуется менять масло каждые 3000 км пробега.
6. При выходе из строя узла топливного насоса рекомендуется заменить узел топливного бака целиком. При необходимости заменить непосредственно узел топливного насоса необходимо выполнить следующие условия.
 - а. Работы выполняются персоналом, прошедшим подготовку по обслуживанию топливных систем.
 - б. Работы выполняются с применением специализированного монтажного оборудования.
 - в. Уплотнительное кольцо топливного бака не было деформировано во время монтажа и демонтажа.
 - г. После демонтажа уплотнения топливного насоса были заменены.
 - д. После демонтажа обеспечивается момент затяжки 300–350 Н·м.
 - е. Невыполнение вышеуказанных требований может привести к неисправности прибора, о которой будет свидетельствовать соответствующий индикатор.

Глава 11. Экстренные ситуации

Действия в экстренных ситуациях	249
Аварийная световая сигнализация	249
Светоотражающий жилет	249
Знак аварийной остановки	249
Ремкомплект и компрессор для шин	250
Меры, которые необходимо принять в экстренной ситуации	250
Спуск шины во время движения	250
Пожар из-за возгорания электрики автомобиля	251
Застревание автомобиля	251
Затопление	252
Потеря ключа	253
Проблемы с включением автомобиля	253
Нештатное отключение двигателя во время движения	253
Перегрев двигателя	254
Замена предохранителей	254
Блоки предохранителей	254
Аварийное открывание двери багажника	256
Буксировка автомобиля	256
Установка буксирного крюка	257

Глава 11. Экстренные ситуации

Действия в экстренных ситуациях

Большинство экстренных ситуаций на дороге возникает неожиданно. Мгновенное принятие решений и соответствующих технических мер снижает риск серьезной аварии, уменьшает ее последствия, а также снижает вероятность несчастных случаев.

Аварийная световая сигнализация



Если автомобиль припаркован в месте, остановка в котором может вызвать дорожно-транспортное происшествие, необходимо включить аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание на ваш автомобиль водителей других транспортных средств, и припарковаться как можно дальше от дороги.

Кнопка включения аварийной световой сигнализации расположена в середине центральной

консоли. Нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийный сигнал, нажмите еще раз, чтобы выключить.

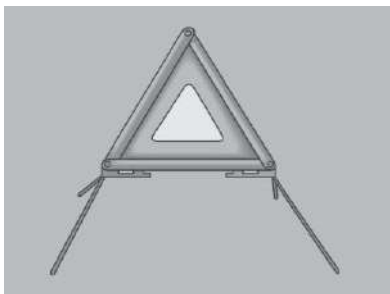
Светоотражающий жилет



Если вам необходимо остановиться и покинуть автомобиль из-за поломки или аварии, следует использовать светоотражающий жилет, надевая его светоотражающими полосами наружу. Это необходимо, чтобы вы были хорошо заметны водителям других транспортных средств во избежание повторных аварий.

Знак аварийной остановки

В случае остановки на дороге из-за дорожно-транспортного происшествия или поломки автомобиля используйте знак аварийной остановки, чтобы привлечь внимание водителей других транспортных средств на ваш автомобиль и избежать повторных аварий.



⚠ Внимание:

В случае аварии и иного дорожно-транспортного происшествия, экстренной остановки, водитель обязан надлежащим образом выставить знак аварийной остановки на соответствующее расстояние от автомобиля, обеспечивающее видимость для других участников движения.

Строго соблюдайте требования страны эксплуатации автомобиля по расстоянию и порядку установки знака аварийной остановки.

Знак аварийной остановки имеет ограниченный срок службы или может быть поврежден вследствие аварии, в этом случае обязательно замените знак аварийной остановки на новый.

Ремкомплект и компрессор для шин

Ремкомплект для шин и компрессор находятся в ящике для инструментов под ковром в багажнике автомобиля



Если во время поездки давление в шине упало до критического уровня, можно использовать ремкомплект для шин и с помощью компрессора восстановить давление в шине до нормального значения.

Меры, которые необходимо принять в экстренной ситуации

Спуск шины во время движения

Если во время движения давление в шине неожиданно снизилось, медленно снижайте скорость автомобиля, крепко удерживайте руль обеими руками и держите автомобиль на прямой. Припаркуйте автомобиль в безопасном

месте, как можно дальше от основной полосы движения на твердой и ровной поверхности.

Избегайте парковки автомобиля по автомагистралям и на прилегающих к ним развязках.

Строго соблюдайте правила дорожного движения при остановке.

1. Включите стояночный тормоз и переключите передачу в положение Р.
2. Выключите автомобиль и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в стороне от дороги, где нет движения.
4. Разместите знак аварийной остановки за автомобилем на расстоянии 50–100 м.
5. Используйте ремкомплект для шин и компрессор, чтобы восстановить давление в шине до нормального значения.

Пожар из-за возгорания электрики автомобиля

При пожаре из-за возгорания электрики автомобиля выполните следующие действия и как можно скорее свяжитесь с авторизованным сервисным центром Skywell.



Предупреждение:

Не дотрагивайтесь до мест возгорания и любых электрических приборов!

1. В случае возможности, выключите питание автомобиля.
2. Незамедлительно покиньте автомобиль и обеспечьте покидание автомобиля пассажирами и особенно детьми!
3. Защитите органы дыхания, не вдыхайте дым.
4. Немедленно позвоните в спасательную службу.
5. Только в случае если данные действия безопасны в конкретной экстренной ситуации, используйте специализированные средства пожаротушения. При тушении электрического пожара следует использовать углекислотные или пенные огнетушители с неистекшим сроком годности.
6. Ни в коем случае не используйте иные огнетушители для тушения возгорания электрического происхождения – это опасно для жизни!
7. Не используйте углекислотные огнетушители для тушения огня перекинувшегося на человека, суще-

существует риск удушья. Существует опасность удушья.

8. В случае любой опасности каких-либо самостоятельных действий по уменьшению возгорания, не предпринимайте самостоятельных действий и дождитесь спасательную службу для устранения возгорания.

Застривание автомобиля

Если колеса автомобиля буксуют или автомобиль застрял в грязи или в снегу, выполните следующие действия.

1. Выключите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявшего колеса.
3. Подложите под каждое колесо деревянные бруски, камни или другие предметы, чтобы усилить сцепление с дорогой.
4. Включите автомобиль, переключите передачу в положение D или R, отпустите стояночный тормоз и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ямы.



Внимание:

Если вам не удалось выехать самостоятельно, вызовите эвакуатор.



Предупреждение:

Если вы используете метод движения вперед и назад для выхода машины из ямы, убедитесь, что вокруг автомобиля достаточно места и вы не столкнетесь с другими автомобилями, людьми или окружающими вас объектами. После выезда из ямы автомобиль может резко начать движение назад или вперед, будьте максимально сконцентрированы.

Затопление

Если в результате движения через воду произошло протекание воды в автомобиль, как можно скорее свяжитесь с ближайшим авторизованным сервисным центром Skywell, чтобы проверить следующие параметры.

1. Проверьте эффективность работы тормозов.
2. Проверьте количество и качество масла в редукторе (если трансмиссионное масло мутное, это означает, что в него попала вода, и его необходимо заменить).
3. Проверьте состояние смазки приводного вала, подшипников, шарниров и других деталей. При движении через воду может произойти остановка автомобиля и короткое замыкание электрических компонентов.



Предупреждение:

При движении через воду и попадания воды в моторный отсек может произойти остановка автомобиля и короткое замыкание электрических компонентов. В случае, если подтопление автомобиля уже произошло, незамедлительно доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Skywell с помощью эвакуатора без включения питания.

Потеря ключа

Если ключ утерян, как можно скорее свяжитесь с авторизованным сервисным центром Skywell. После авторизации нового ключа утерянный ключ перестанет функционировать. Несанкционированная модификация или использование нестандартных компонентов может привести к сбою системы.

Проблемы с включением автомобиля

Стандартная проверка

Перед выполнением проверок следует убедиться, что автомобиль запущен в соответствии с правильной процедурой запуска, а также проверить уровень топлива.

Обороты электродвигателя соответствуют норме, но автомобиль не заводится:

1. Перезапустите автомобиль.

2. Если двигатель не запускается, в нем может возникнуть перелив масла из-за многократных запусков.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Для ремонта рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Skywell.

Нештатное отключение двигателя во время движения

1. Медленно сбросьте скорость и продолжайте движение по прямой. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийные сигнальные огни.
3. Попробуйте перезапустить двигатель.
4. Если уровень топлива слишком низкий, двигатель можетглохнуть после каждой попытки запуска.
 - В случае пустого топливного бака такой цикл является нормой. В случае пустого топливного бака и последующей дозаправки двигатель в течение некоторого времени будет повторять цикл запуска и отключения. После заполнения топливпровода топливом двигатель переключится

в нормальный режим работы.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя свидетельствует о высокой температуре, и при этом наблюдается снижение мощности, это означает, что двигатель перегревается. Ситуация должна быть устранена в соответствии со следующей процедурой.

1. Припаркуйте автомобиль в стороне от интенсивного потока движения. Включите аварийные сигнальные огни и переключите передачу в положение Р. При использовании системы климат-контроля отключите ее; затем установите предупреждающий треугольный знак в соответствующем месте позади части автомобиля на расстоянии, предусмотренном правилами.
2. Визуально проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора и шлангов, а также наличие следов проливов под автомобилем.
3. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

Напоминание:

Во избежание травм держите капот закрытым до тех пор, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости. Утечка охлаждающей жидкости указывает на чрезмерное давление.

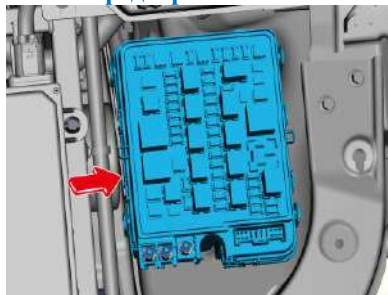
Предупреждение:

Во время работы двигателя следует держать руки и одежду на расстоянии от вращающихся компонентов.

Замена предохранителей

Предохранители используются для предотвращения перегрузки электрических цепей и компонентов. Если какой-либо электрический компонент не работает, это может быть вызвано перегоревшим предохранителем. В этом случае необходимо проверить и заменить предохранитель.

Блоки предохранителей



Откройте крышку моторного отсека. Блок предохранителей моторного отсека расположен с правой стороны моторного отсека.

Нажмите на выступы с обеих сторон, чтобы поднять крышку, для проверки или замены предохранителей.



Блок предохранителей приборной панели расположен за отсеком для хранения вещей, находящимся слева внизу под приборной панелью.

Проверка предохранителей в блоке моторного отсека

1. Выключите автомобиль и все электрическое оборудование.
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей моторного отсека и проверьте неисправный предохранитель в соответствии со схемой расположения предохранителей, размещенной на внутренней стороне крышки блока предохранителей.

Проверка предохранителей в блоке приборной панели

1. Выключите автомобиль и все электрическое оборудование.
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей приборной панели и проверьте неисправный предохранитель в соответствии со схемой расположения предохранителей, размещенной на внутренней стороне крышки блока предохранителей.



Напоминание:

1. Проверяйте предохранители согласно схемам расположения предохранителей и реле.
2. Рекомендуется иметь в автомобиле набор запасных предохранителей на случай экстренной ситуации.
3. Если нет запасного предохранителя: в аварийной ситуации вы можете использовать предохранитель того же номинала от другого, менее важного электрического оборудования автомобиля для временной замены.



Внимание:

1. Перед заменой выключите автомобиль и все электрическое оборудование.

2. Не используйте предохранитель с повышенным номиналом, это может вызвать перегрузку электрооборудования. Если вы заменили предохранитель и он соответствует номинальному значению силы тока, при этом он снова перегорает, это означает, что цепь неисправна. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром Skywell для диагностики и ремонта.
3. Если нет запасного предохранителя: в аварийной ситуации вы можете использовать предохранитель того же номинала от другого, менее важного электрического оборудования автомобиля для временной замены.
4. Не используйте провода для замены предохранителей. Не допускается даже временная замена — это может привести к серьезным повреждениям электрооборудования и возгоранию.
5. Запрещено модифицировать предохранители и блоки предохранителей.

Аварийное открывание двери багажника

Рычаг аварийного открывания двери багажника расположен на внутренней обшивке задней двери.

В случае сбоя питания автомобиля, невозможности открыть дверь багажника кнопкой или дистанционным ключом или в других чрезвычайных ситуациях дверь багажника может быть открыта из салона автомобиля.

Настройка:

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на месте, если позволяют условия.
2. Наклоните спинку заднего сиденья автомобиля.
3. Переместитесь в заднюю часть автомобиля, включите аварийный выключатель двери багажника, с силой потяните аварийную застежку задней двери и нажмите на заднюю дверь, чтобы ее открыть.

Буксировка автомобиля

При буксировке автомобиля должно использоваться надежное сцепное устройство. Буксировка должна осуществляться строго в соответствии с правилами дорожного движения. Рекомендуется использовать эвакуаторы с платформой или оборудованные краном-манипулятором.

Буксировка автомобиля: перед буксировкой необходимо снять автомобиль со стояночного тормоза и переключить передачу в положение N.

Аварийная буксировка

Если отсутствует возможность использовать эвакуатор в аварийной ситуации, вы можете закрепить буксирный трос, буксировочную цепь или буксировочную штангу на аварийном буксировочном крюке, чтобы временно буксировать автомобиль. Будьте осторожны во время буксировки. Данный метод буксировки допустим только на дороге с твердым покрытием, на низкой скорости и на короткой дистанции. Во время буксировки водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, управлять рулем и педалью тормоза.

Порядок действий при аварийной буксировке

1. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
2. Переключите рычаг передач в положение N.
3. Кнопка запуска автомобиля должна находиться в режиме запуска.



Внимание:

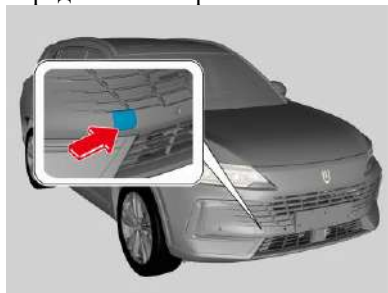
1. Перед аварийной буксировкой убедитесь, что ходовая часть, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза в хорошем состоянии.
2. Прикрепите буксировочный трос, буксировочную цепь или буксировочную штангу к буксировочному крюку автомобиля.

3. Старайтесь буксировать по прямой и не тяните автомобиль сбоку.
4. Не буксируйте автомобиль в течение продолжительного времени.
5. Если буксируемый автомобиль не сдвигается с места, не буксируйте его с применением силы, чтобы избежать вторичного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Skywell.

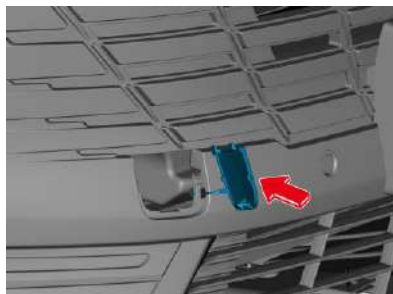
Установка буксирного крюка

Положение установки переднего буксировочного крюка

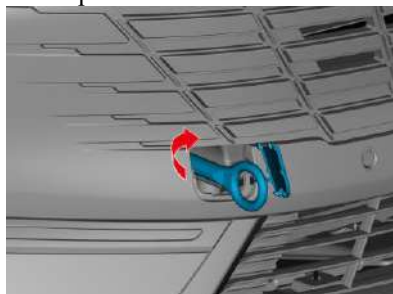
Передний буксировочный крюк устанавливается в нижней части переднего бампера.



1. Снимите крышку буксировочного крюка.



2. Установите буксировочный крюк в крепежное отверстие, заверните его по часовой стрелке и затяните.



Положение установки заднего буксировочного крюка

Задний буксировочный крюк устанавливается в нижней части заднего бампера.



1. Снимите крышку буксировочного крюка.



2. Установите буксировочный крюк в крепежное отверстие, заверните его по часовой стрелке и затяните.



Алфавитный указатель

(термины расположены алфавитном порядке)

L

Lead me to the car..... 105

U

USB118

A

Аварийная световая сигнализация
..... 101, 249

Аварийное открывание двери
багажника..... 256

Аварийное открывание двери
багажного отделения..... 63

Аварийный режим багажного
отделения 63

Автоматическая блокировка при
движении.....117

Автоматическая мойка автомобиля
..... 239

Автоматическая разблокировка при
парковке117

Автомобильный чехол..... 244

Аккумуляторная батарея 232

Активация подушек безопасности
..... 25

Актуальность руководства по
эксплуатации 6

Ассистент движения в пробках
(только для полной
комплектации) 191

Атмосферная подсветка салона 102

Б

Бесключевое открытие и закрытие
дверей автомобиля52

Беспроводная зарядка..... 119, 120

Бирка завода-производителя.....215

Бирка о мерах предосторожности
при зарядке218

Бирки моторного отсека.....217

Блоки предохранителей.....254

Блокировка замка от детей.....40

Блокировка центрального замка 116

Буксировка автомобиля256

Буксировка прицепа140

В

Вентиляционные отверстия 114

Виды и расположение подушек
безопасности23

Виды подушек безопасности24

Включение адаптивного
круиз-контроля183

Включение и выключение
автомобиля.....149

Внешний вид кнопки вызова
системы ЭРА ГЛОНАСС43

Внутреннее зеркало заднего вида (в
зависимости от комплектации)93

Выезд с парковки168

Выключение автомобиля150

Выключение адаптивного
круиз-контроля184

Высоковольтная аккумуляторная батарея и температура окружающей среды	2
Высоковольтная батарея.....	236
Выход из системы автоматической парковки.....	170

Г

Главный переключатель стеклоподъемников	56
Глубокий разряд высоковольтной батареи	237

Д

Два способа начать движение ...	150
Двери.....	52
Дверь багажного отделения	60
Действия в экстренных ситуациях	249
Детское автокресло.....	30
Детское автокресло категории 0/0+	34
Детское автокресло категории 1 .	34
Детское автокресло категории 2 .	34
Детское автокресло категории 3 .	34
Долив жидкости стеклоомывателя	233

З

Задние сиденья.....	73
Задний омыватель	107
Задний противотуманный фонарь	98
Задний стеклоочиститель	106
Закрывание капота	59
Закрывание отсека для хранения вещей.....	65
Закрывание перчаточного бокса .	64
Замена предохранителей	254
Замена щеток стеклоочистителя 107	

Запас хода.....	3
Запотевание фар.....	104
Запуск и управление.....	148
Заряд	125
Зарядка переменным током.....	125
Зарядка постоянным током	128
Застревание автомобиля.....	252
Затопление.....	252
Защитные функции ремня безопасности	15
Звуковой сигнал	92
Зеркало заднего вида	93
Знак аварийной остановки	249
Значение кода VIN	215

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер)	213
Иллюстрированный список сценариев парковки	172
Индикатор непристегнутых ремней безопасности	21
Индикация неисправностей и предупреждений на комбинации приборов	80
Индикация статуса зарядки	127
Инструкции по обслуживанию.....	228
Инструкция по утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи	2
Инструкция по эксплуатации	2
Информационная бирка давления в шинах	216
Использование внутренних ручек для открывания дверей	55
Использование и управление.....	125
Использование наружных ручек для открывания дверей	55
Использование парковочного радара.....	163
Использование ЭРА ГЛОНАСС...43	

К	
Как пользоваться ремнями безопасности беременным женщинам	19
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля.....	141, 142
Капот	58
Карман двери.....	120
Карманы передних сидений	121
Климат-контроль.....	109
Ключ.....	50
Ключ дистанционного управления	51
Кнопка блокировки окон и кнопка разблокировки центрального замка	54
Комбинация приборов	77
Конструкция автомобиля.....	5
Косметическое зеркало	67
Краткий обзор автомобиля.....	9
Краткое описание подушек безопасности.....	23
Круз-контроль с крейсерской скоростью.....	182

Л	
Лампа подсветки багажного отделения	103
Левый поворотник	99
Люк / солнцезащитная шторка ...	57

М	
Меры, которые необходимо принять в экстренной ситуации	250
Мойка автомобиля	237
Мойка кузова автомобиля	239
Мойка окон и зеркал заднего вида	241

Мойка передних фар.....	242
-------------------------	-----

О	
Обозначения	7
Окна	55
Описание внешнего вида	10
Описание дисплея комбинации приборов	77
Описание моторного отсека.....	13
Описание салона автомобиля	9
Описание функций кнопок	110
Опускание подголовников	74
Особые пояснения	4
Отключение противоугонной сигнализации	55
Открытие / закрытие люка и солнцезащитной шторки	58
Открытие и закрытие 50, 60, 66	50, 60, 66
Открытие и закрытие дверей с помощью механического ключа	53
Открытие и закрытие дверей с помощью электронного ключа.....	53
Открытие капота.....	58
Открытие отсека для хранения вещей.....	65
Открытие перчаточного бокса	64
Отсек для хранения вещей.....	65
Отстегивание ремня безопасности	21
Охлаждающая жидкость	230
Очечник	66

П	
Парковка	166
Парковочный радар	161
Перевозка багажа	143
Перевозка детей старшего возраста	37
Перевозка новорожденных и малолетних детей	38

Передний омыватель.....	107
Передний стеклоочиститель	105
Переключение передач	150
Перестановка шин	235
Период обкатки ...	132, 134, 137, 140
Перчаточный бокс	64
Подголовники.....	73
Подготовка и эксплуатация автомобиля.....	77
Подготовка перед вождением ..	147, 148
Поднятие подголовников.....	74
Подогрев и вентиляция сидений.	71
Подсветка двери багажного отделения	103
Подстаканник	66
Подушки безопасности	22, 23
Пожар из-за возгорания электрики автомобиля.....	251
Полировка, восстановление лакокрасочного покрытия и ремонт кузова	244
Положение AUTO *	97
Положение OFF.....	97
Положения передач.....	150
Потеря ключа	253, 254
Потолочная лампа	103
Правила техники безопасности	125
Правильная посадка.....	16
Правильное положение водителя	69
Правое боковое зеркало заднего вида.....	93
Правый поворотник	99
Преднатяжитель ремня безопасности.....	17
Прерывание зарядки	127
Применение ремня безопасности	20
Пристегивание ремня безопасности	20
Проверка безопасного состояния автомобиля перед поездкой ..	148
Проверка давления в шинах.....	234

Проверка ремня безопасности	17
Проверка состояния щеток стеклоочистителя	233
Проверка установки детского автокресла.....	39
Проверка шин	235
Противопожарные меры	144
Противосолнечный козырек	66
Противоугонная система.....	41

Р

Радиатор и конденсатор кондиционера	231
Разблокировка дверей при аварии	117
Разблокировка центрального замка	117
Разблокировка электронного замка зарядного порта.....	127
Разъем питания	118
Регулирование высоты фар.....	104
Регулировка высоты крепления плечевой лямки ремня безопасности	19
Регулировка переднего сиденья...69	
Регулировка положения рулевого колеса	92
Режим вторжения.....	42
Режим охраны	41
Режим паузы системы автоматической парковки	170
Режим повторной постановки на охрану	41, 42
Режим снятия с охраны	41
Рекомендации при перевозке детей	30
Рекуперация энергии торможения	156
Ремень безопасности	15
Ремкомплект и компрессор для шин.....	250

Ремонт и обслуживание.....	5
Розетка 12 В.....	118
Розетка 220 В.....	118
Рулевое колесо	91
Ручная мойка автомобиля	238
Ручной режим	104

С

Положение	98
Световые приборы	97
Светоотражающий жилет.....	64, 249
Сиденья.....	69
Система автоматической парковки (для полной и средней комплектации)	166
Система адаптивного круиз-контроля (только для полной комплектации)	182
Система безопасности	15
Система интеллектуального круиз-контроля (только для полной комплектации)	191
Система контроля давления в шинах (TPMS)	160
Система очистки воздуха	115
Система предотвращения выезда из полосы движения LKA (только для полной комплектации) ...	179
Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения (АЕВ).....	203
Система предупреждения о сходе с полосы LDW (только для полной комплектации)	177
Система распознавания дорожных знаков (только для полной комплектации)	201
Система электронного контроля устойчивости (ESC)	157
Системы помощи водителю	160

Складывание спинок заднего сиденья.....	73
Снятие подголовников	74
Советы по вождению.....	152
Советы по зимнему вождению ..	153
Спуск шины во время движения	250
Срабатывание противоугонной сигнализации	55
Стеклоочиститель	105
Стоп-сигнал.....	102
Сценарии использования адаптивного круиз-контроля .	187

Т

Термозащита мотора центрального замка.....	117
Технические характеристики.....	219
Технические характеристики автомобиля.....	213
Тормозная жидкость	230
Тормозная система.....	153

У

Указания по эксплуатации 132, 134, 140	
Управление интерфейсом дисплея комбинации приборов.....	78
Управление климат-контролем с экрана центральной консоли .	112
Управление освещением	97
Условия, когда передние подушки безопасности не раскрываются	27
Условия, когда шторки безопасности не раскрываются	29
Установка буксирного крюка	257
Установка высоты открывания двери багажного отделения	62
Установка детских автокресел.....	35

Установка детских автокресел с креплением ISOFIX.....	35
Установка подголовников.....	75
Уход за пластиковыми элементами кузова.....	240
Уход за резиновыми уплотнителями.....	241
Уход за салоном автомобиля.....	242
Уход и обслуживание автомобиля.....	228

Ф

Фара заднего хода.....	102
Функции в автомобиле.....	97
Функция автоматического удержания автомобиля...154, 155	
Функция защиты от защемления	62
Функция звукового предупреждения пешеходов при низкой скорости движения.....	42
Функция комфортной посадки ...	72
Функция памяти положения сиденья.....	72
Функция предупреждающих сообщений.....	86

Функция светового сопровождения.....	104
--------------------------------------	-----

Ц

Центральный замок.....	116
------------------------	-----

Ч

Чистка щеток стеклоочистителей.....	241
-------------------------------------	-----

Ш

Шины.....	141
Шторка багажного отделения.....	67

Э

Экстренные ситуации.....	249
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	151, 153
Электрическое управление боковыми зеркалами заднего вида.....	94
Электронный замок зарядного порта.....	131

Список аббревиатур

TPMS	Система контроля давления в шинах	EPB	Электрический стояночный тормоз
EC	Система электронного контроля устойчивости	VCU	Блок управления
ACC	Адаптивный круиз-контроль	Lead me to the car	Функция светового приветствия
ISOFIX	Система крепления детского автокресла	Follow me home	Функция светового сопровождения
FCW	Система предупреждения о лобовом столкновении	AEB	Система предотвращения столкновения с функцией автоматического торможения
ICA	Система интеллектуального круиз-контроля	TJA	Ассистент движения в пробках
LKA	Система предотвращения выезда из полосы движения	AUTO	Автоматическая система
HHC	Система помощи при старте на подъеме	HDC	Система помощи при спуске с горы
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	EBD	Система распределения тормозного усилия
ABS	Антиблокировочная тормозная система	TCS	Антипробуксовочная система
LDW	Система предупреждения о сходе с полосы	VIN	Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер)

Для заметок



