

# Sprinter



Mercedes-Benz



# 25 лет Sprinter: микроавтобус, который задает стандарты



Инструменты, гаджеты, строительный материал, принадлежности — Sprinter перевозил почти все. Он не следует трендам, а сам создает их.

Последние 25 лет многие тренды быстро исчезали, но Mercedes-Benz Sprinter оставался неизменно актуальным. Как и прежде, он поставляет все необходимое для строительных площадок и домашнего ремонта, а также заботится о том, чтобы стеллажи оставались полными, а услуги выполнялись вовремя. Без сомнений, в кузове Sprinter в дальнейшем будут перевозить гаджеты, повышающие качество жизни, и профессиональный инструмент. Поскольку вместо отдыха в столь почтенном возрасте или почивания на лаврах прошлых успехов популярный фургон с каждым новым поколением лишь набирает обороты.

Sprinter привлекает внимание даже внешне: его дизайн соответствует современной концепции Mercedes-Benz. Передняя панель впечатляет интеллектуальной модульной концепцией отделений для хранения и системой KEYLESS-START.

Оptionальный высокопроизводительный потолочный кондиционер обеспечит комфортную для пассажиров температуру. Каждый ряд сидений в полностью обшитом пассажирском салоне опционально можно дополнить отделением для смартфонов с функцией зарядки через USB-разъем.

Практичные опции, такие как оптимизированное по весу пластиковое напольное покрытие и колесные арки с возможностью загрузки, позволяют адаптировать грузовое отделение под Ваши потребности. Оptionальный упор для поддонов в ступеньке сдвижной двери обеспечивает устойчивость и более эффективную фиксацию груза.

# Ваш на 100 %. Sprinter



Великолепная визуальная форма

Концепция Sensual Purity впечатляет лаконичным и в то же время современным дизайном всех поверхностей автомобиля. Отличительные особенности — характерный вид спереди с размещенной по центру большой звездой Mercedes и плавно переходящие друг в друга боковые поверхности.

К дополнительному внешнему оснащению также относятся светодиодные фары High Performance и задние фонари со светодиодами, высококачественные легкосплавные диски, разнообразные лакокрасочные покрытия и специальные варианты окраски. Это способствует созданию индивидуального облика автомобиля и идеальному соответствию характерному корпоративному дизайну.



# Эстетичный вид

и улучшенные деловые качества

# Великолепная визуальная форма



Концепция Sensual Purity впечатляет лаконичным и в то же время современным дизайном всех поверхностей автомобиля. Отличительные особенности — характерный вид спереди с размещенной по центру большой звездой Mercedes и плавно переходящие друг в друга боковые поверхности.

К дополнительному внешнему оснащению также относятся светодиодные фары High Performanse и задние фонари со светодиодами, высококачественные легкосплавные диски, разнообразные лакокрасочные покрытия и специальные варианты окраски. Это способствует созданию индивидуального облика автомобиля и идеальному соответствию характерному корпоративному дизайну.

# Приятный интерьер для работы



Внутренняя отделка Sprinter впечатляет функциональностью и стильным внешним видом. Кабина водителя с отличным круговым обзором сконструирована таким образом, чтобы рабочее время было максимально приятным. На выбор предлагается 5 различных сидений водителя. За организацию порядка в кабине отвечает модульная концепция отделений для хранения, расположенных в зоне досягаемости водителя и опционально оснащаемых крышками, включая продуманный многофункциональный ящик, на котором удобно работать с документами. Современная концепция управления и индикации позволяет интегрировать смартфон в систему автомобиля и удобно управлять им с помощью сенсорного экрана и multifunctional рулевого колеса.

## Главные особенности и преимущества:

- 5 вариантов сидений водителя с опциональным комфортным подголовником, регулируемым в 4 направлениях; комфортное сиденье водителя; регулируемое сиденье водителя с электроприводом и сиденье с демпфирующей подвеской в комфортном исполнении в сочетании с поясничным подпором (регулировка в 4 направлениях) соответствуют критериям некоммерческой организации Aktion Gesunder Rücken.
- Инновационная концепция управления и индикации, опциональная приборная панель с цветным дисплеем, сенсорный экран и сенсорные кнопки Touch-Control на рулевом колесе.
- Широкий ассортимент комфортных опций, в том числе электрический стояночный тормоз, функция KEYLESS-START и комфортное управление электрическим стеклоподъемником, а также опциональная система автоматического климат-контроля THERMOTRONIC.
- Мультимедийные системы, аналогичные системам в легковых автомобилях Mercedes-Benz: отличительная особенность — мультимедийная система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) с сенсорным экраном диагональю 26 см (10,25 дюйма), интеграцией смартфона и интегрированной навигацией.

Когда есть **Транспортная задача,**  
появляется **Sprinter**



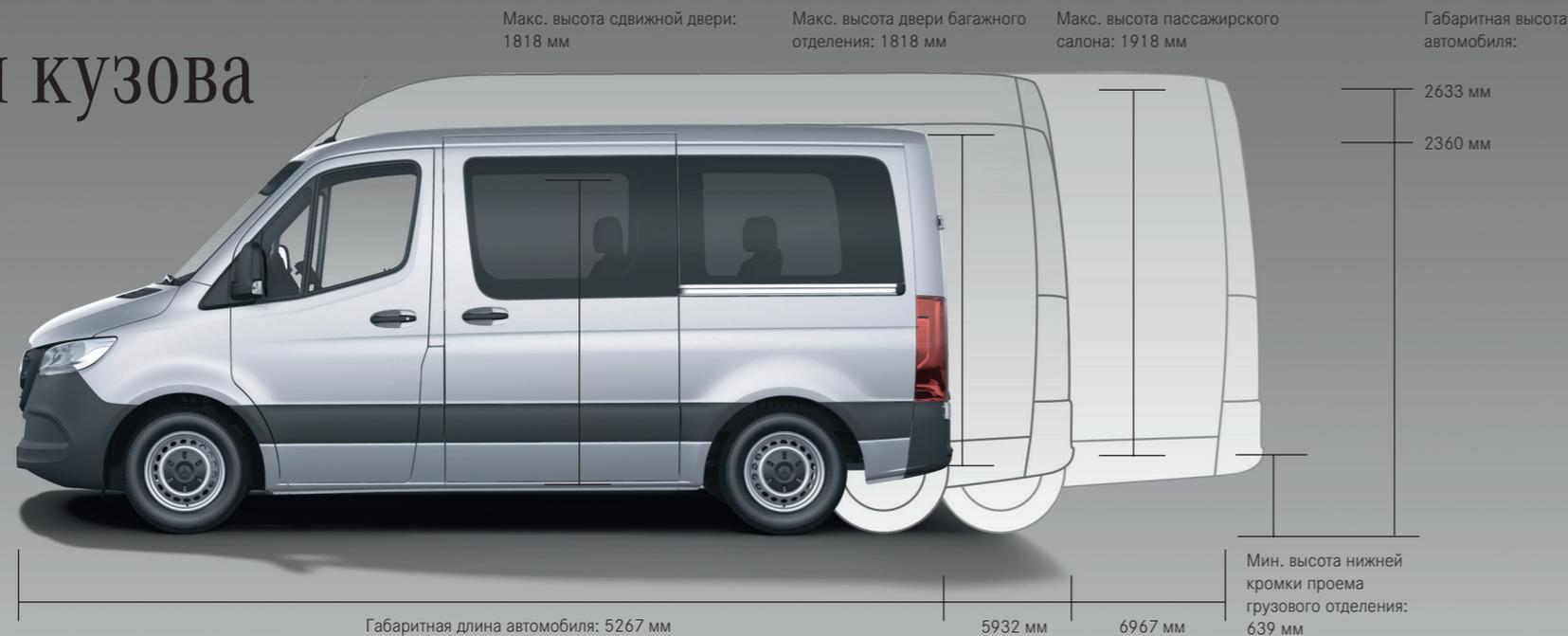
Практичный и экономичный или презентабельный для самых высоких требований к комфорту? Со Sprinter возможно все: фургон и микроавтобус, а также шасси и бортовой автомобиль образуют основу впечатляющего разнообразия вариантов. Его дополняют широкий ассортимент двигателей, свыше 600 опций и различные варианты ходовой части.

В зависимости от условий эксплуатации и предпочтительных ходовых качеств можно выбрать передний, задний и полный привод. Переключение передач осуществляется вручную с помощью 6-ступенчатой механической коробки передач либо автоматически посредством автоматической коробки передач 7G-TRONIC PLUS или 9G-TRONIC.

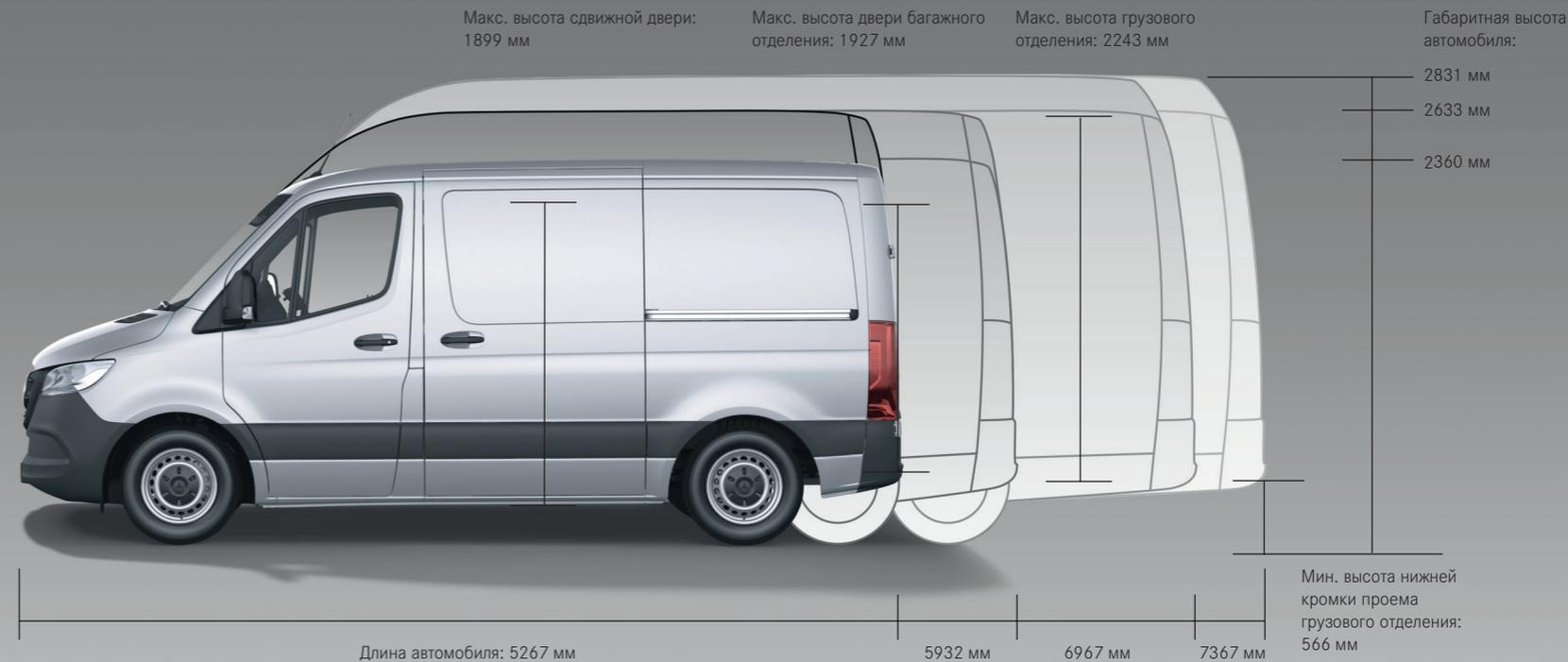
Серийное оснащение Sprinter обширное и высококачественное. Более 600 опций комплектации позволяют адаптировать его в точном соответствии с областью применения или специальными требованиями. Плавная градация вариантов комплектации позволяет сконфигурировать именно тот автомобиль, который Вам нужен.

# Формы кузова


 Макс. полезная нагрузка: 1360 кг.  
 Макс. допустимая полная масса: 3500 кг




 Макс. полезная нагрузка: 3175 кг.  
 Макс. допустимая полная масса: 5500 кг



Макс. ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида: 2345 мм



Макс. ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида: 2345 мм




 Макс. полезная нагрузка: 3155 кг.  
 Макс. допустимая полная масса: 5500 кг



Габаритная длина автомобиля: 5496 мм  
 6246 мм    6946 мм

Мин. высота нижней кромки проема грузового отделения: 894 мм

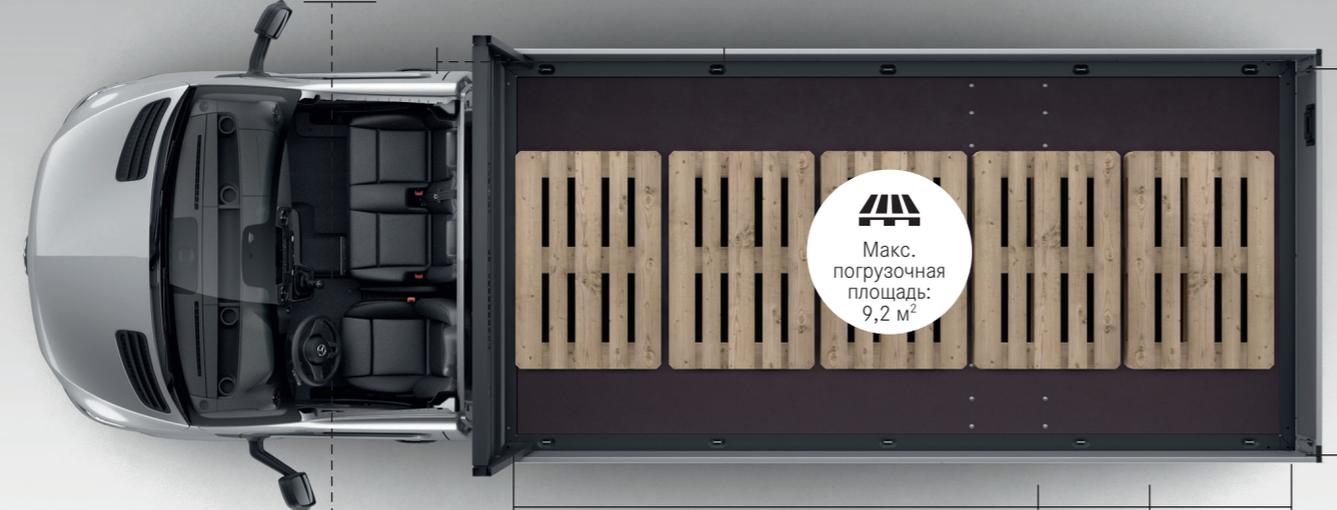

 Макс. полезная нагрузка: 3010 кг.  
 Макс. допустимая полная масса: 5500 кг



Габаритная длина автомобиля: 5496 мм  
 6246 мм    6946 мм

Мин. высота нижней кромки проема грузового отделения: 894 мм

Макс. ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида: 2345 мм

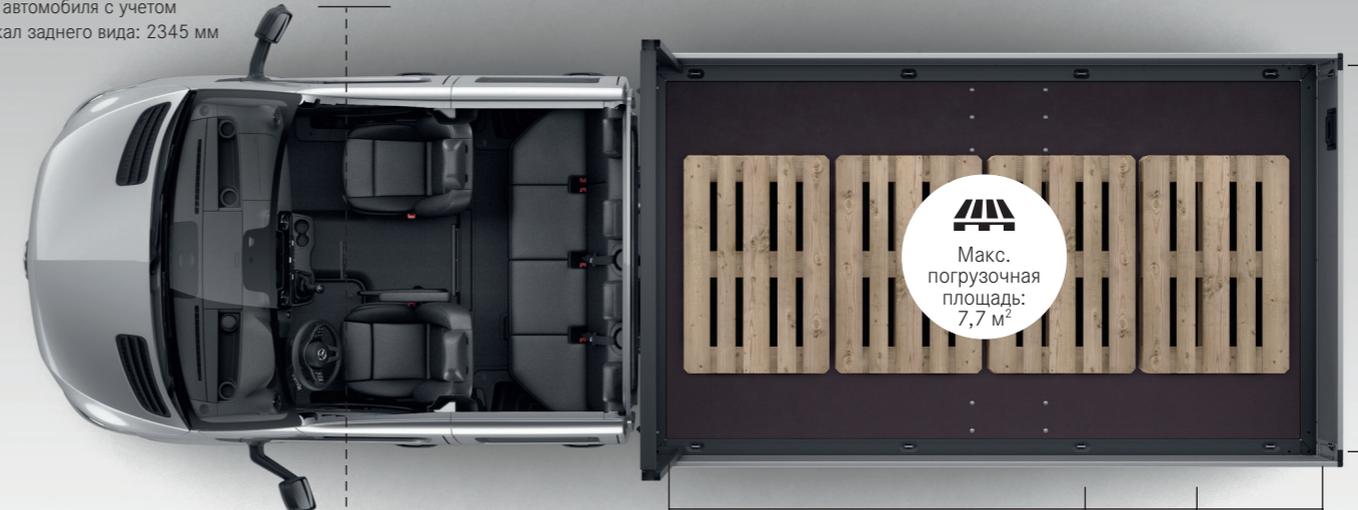



 Макс. погрузочная площадь: 9,2 м<sup>2</sup>

Макс. ширина борта: 2135 мм

Длина бортов: 2858 мм    3408 мм    4308 мм

Макс. ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида: 2345 мм

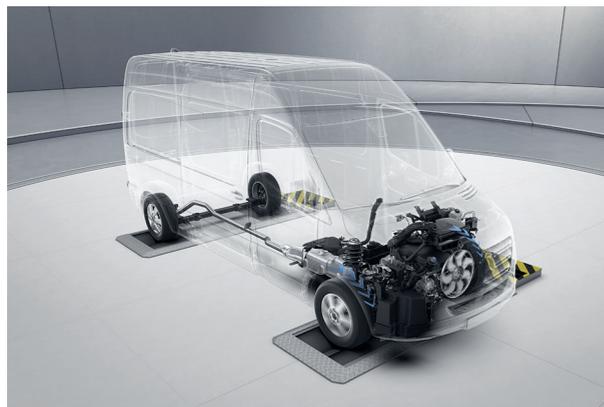



 Макс. погрузочная площадь: 7,7 м<sup>2</sup>

Макс. ширина борта: 2135 мм

Длина бортов: 2858 мм    3408 мм    4308 мм

# Первый выбор для решения разнообразных транспортных задач



Преимущества переднего привода<sup>1</sup> заключаются, в частности, в отличном тяговом усилии при легконагруженном автомобиле и высокой полезной нагрузке.



При заднем приводе разделение привода и рулевого управления улучшает комфорт при вождении, ходовые качества и радиус разворота.



Подключаемый полный привод оптимизирует тяговое усилие в сложных погодных или дорожных условиях, тем самым улучшая безопасность и динамику движения.

<sup>1</sup> Не предлагается для Sprinter Tourer.

# Многочисленные возможности комфортного переключения



Большой выбор коробок передач оптимально ориентирован на сферы использования. Например, 6-ступенчатая механическая коробка передач и 9-ступенчатая автоматическая коробка передач для автомобилей с передним приводом. Автоматическая коробка передач, как и в моделях легковых автомобилей, позволяет переключать передачи вручную с помощью рычага селектора АКПП на рулевом колесе и подрулевых переключателей.

## Предлагаются следующие коробки передач:

6-ступенчатая механическая коробка передач ECO GEAR – исполнение варьируется в зависимости от типа привода и двигателя – в сочетании с передним приводом устанавливается в поперечном направлении.

7G-TRONIC PLUS для отдельных вариантов двигателей с задним и полным приводом, опционально.

9G-TRONIC для автомобилей с передним приводом, опционально.



# Функциональность и комфорт



Благодаря своей крепости деревянный пол наилучшим образом подходит для транспортировки, например, решетчатых ящиков или тяжелых европоддонов, когда на небольшой площади нужно разместить большой вес.



Колесные арки в грузовом отделении облицованы деревом. За счет этого образуются ровные горизонтальные поверхности для размещения груза. Это обеспечивает дополнительные возможности для размещения грузов, а также защищает металл от повреждений.



Две светодиодные ленты под крышей освещают грузовой отсек практически без теней и облегчают ориентацию при погрузке/разгрузке.



Кондиционер повышенной мощности на крыше обеспечивает комфортный климат в пассажирском или грузовом отделении и делает поездку более приятной. Его максимальная охлаждающая мощность составляет 7 кВт, и управлять им можно отдельно от кондиционера передней части автомобиля.



Благодаря внутренней облицовке класса люкс пассажирский салон выглядит более представительно, снижается уровень шума и повышается теплоизоляция. Облицовка выполнена из высококачественного пластика с большими тканевыми вставками.



Сплошная обшивка внутренних сторон обеих задних дверей пластиковыми панелями улучшает внешний вид и ценность пассажирского салона или грузового отделения.



Упоры для поддонов в ступеньке сдвижной двери стабилизируют груз в районе двери и особенно целесообразны при транспортировке груза на европоддонах или в решетчатых ящиках.



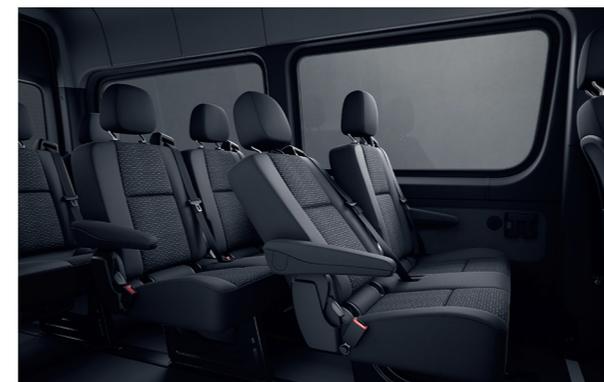
Оптимизированный по весу пластиковый пол имеет ровную поверхность, на нем удобнее размещать грузы и за ним легче ухаживать. По сравнению с деревянным полом преимущество в весе составляет около 18,5 кг<sup>1</sup>.



Система бесключевого запуска создает дополнительные удобства для водителя.



Сплошная обшивка пластиковыми панелями на внутренней стороне правой сдвижной двери улучшает внешний вид и ценность пассажирского салона или грузового отделения. Эти поверхности можно мыть.



Если для перевозки пассажиров требуется особый комфорт, то салон можно оснастить быстроразъемными сиденьями в различных вариантах для 3 рядов сидений с регулируемыми по отдельности в диапазоне до 20° спинками и комфортными подлокотниками.



Сиденья в пассажирском салоне можно дополнить удобно расположенными подстаканниками для стаканов или бутылок диаметром до 84 мм. Между подушками двух сидений встроены двойные держатели.

<sup>1</sup> По сравнению с деревянным полом максимально удлиненного автомобиля.

Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном диагональю 26 см (10,25 дюйма) способна удовлетворить практически все пожелания в области информирования, развлечений, навигации и связи в автомобиле.

Особая инновация: управление с помощью сенсорного экрана высокого разрешения диагональю 26 см (10,25 дюйма) или с помощью сенсорных кнопок Touch-Control на мультифункциональном рулевом колесе.

К другим особенностям относятся интеграция смартфона с помощью Android Auto, Apple CarPlay или интерфейса Bluetooth® с функцией громкой связи для разговоров по телефону во время движения, не отвлекаясь от управления автомобилем.



MBUX —

мультимедийная система с разнообразными талантами

# Информационно-развлекательные системы и связь



Подготовка для установки аудиосистемы позволяет в дальнейшем легко и быстро установить подходящий приемник в нишу размером 1-DIN в центральной консоли. После установки радиоприемника под ним остается отделение размером 1-DIN, которое можно использовать для хранения вещей.



В дверях автомобиля расположены удобные карманы для полезных мелочей.



Мультифункциональное рулевое колесо позволяет удобно управлять бортовым компьютером, функциями автомобиля и мультимедийной системы с помощью сенсорных кнопок управления или обычных кнопок, не снимая рук с руля.



Система экстренного вызова Mercedes-Benz поможет значительно сократить время прибытия служб спасения на место аварии. Передача данных производится через находящийся в автомобиле коммуникационный модуль (LTE) для цифровых служб.



Помощь при поломке по нажатию кнопки: при нажатии кнопки вызова аварийной службы или записи в телефонной книге неисправный автомобиль автоматически устанавливает голосовую связь с центром поддержки клиентов (CAC).



Эта опция способна превратить мультимедийную систему MBUX в полноценную навигационную систему. Благодаря функции ведения к цели водителям будет проще управлять данным автомобилем за счет того, что система возьмет на себя трудоемкий поиск улиц и номеров домов.

# Модульные решения для радиоприемника, мультимедийных систем и навигации



Наряду с аналоговым радиоприемником аудиосистема Mercedes-Benz имеет интерфейс Bluetooth® с гарнитурой громкой связи и USB-портом. Управление выполняется непосредственно с устройства 1-DIN на центральной консоли.



Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном диагональю 17,8 см (7 дюймов) впечатляет возможностью интуитивного сенсорного управления, сенсорным экраном с высокой степенью разрешения и разнообразными возможностями в области связи и доступом к информационно-развлекательному контенту.



Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном высокого разрешения диагональю 26 см (10,25 дюйма) обеспечивает, в частности, быструю навигацию с жесткого диска с трехмерным отображением карт и интеграцией смартфона.

## Выбор опций для радиоприемника, мультимедийной и навигационной системы

Подготовка для установки радио с двухканальными динамиками спереди. Аудиосистема Mercedes-Benz с интерфейсом Bluetooth® и функцией громкой связи, а также USB-разъемом и двухполосными динамиками спереди. Мультимедийная система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) с сенсорным экраном диагональю 17,8 см (7 дюймов) впечатляет возможностью интуитивного сенсорного управления, сенсорным экраном высокого разрешения и разнообразными возможностями в области связи и доступом к информационно-развлекательному контенту.

# Обеспечит безопасность

движения на пути к успеху

Полностью рассчитан на безопасность. Надежной основой автомобиля Sprinter является кузов, особо прочный за счет конструкции и сочетания материалов. К этому добавляются многочисленные вспомогательные системы, такие как система стабилизации при боковом ветре в серийной комплектации и система удержания полосы движения<sup>1</sup>.

3 варианта камер — от камеры заднего вида с индикацией на внутрисалонном зеркале заднего вида до камеры 360° — улучшают и без того хороший обзор с сиденья водителя. В экстренном случае подушка безопасности в серийной комплектации помогает защищать водителя при столкновении. Опционально предлагаются 5 дополнительных подушек безопасности для водителя и переднего пассажира.

<sup>1</sup> Система удержания полосы движения предлагается в серийной комплектации для автомобилей с допустимой полной массой более 3500 кг.

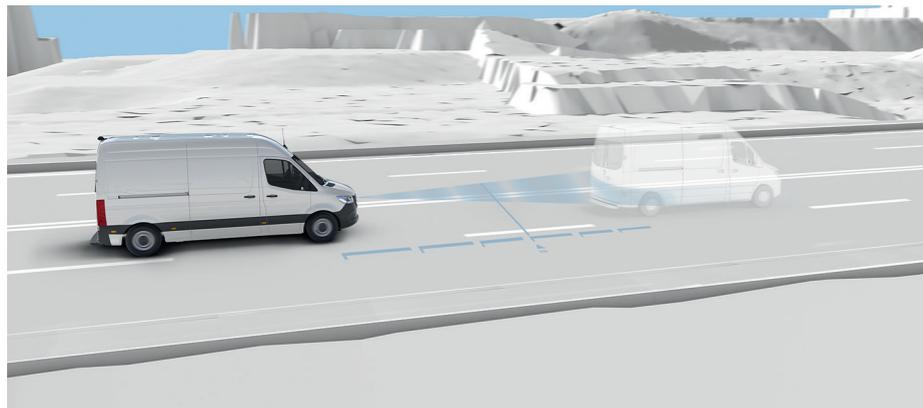
# Вспомогательные системы



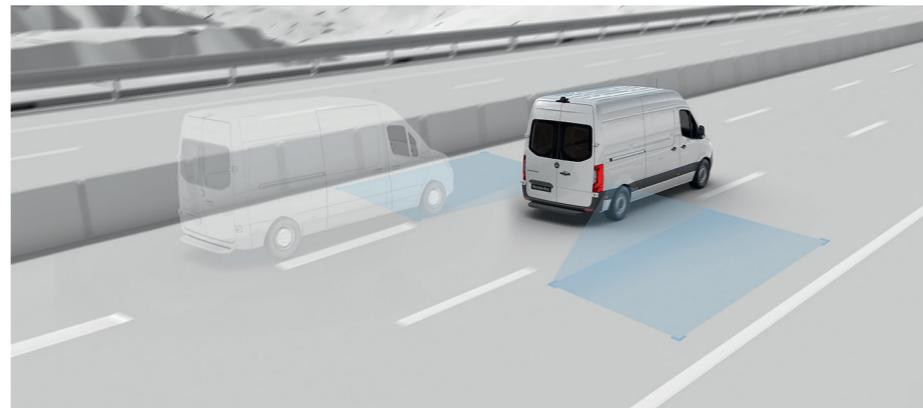
Невнимательность или усталость может привести к незаметному для водителя смещению с полосы движения. В таком случае активная система удержания полосы движения сразу предупредит водителя звуковым и визуальным сигналом.



Пакет систем помощи при парковке сочетает полезные элементы комплектации, которые облегчают парковку и маневрирование на Sprinter, повышают безопасность и помогают избежать ненужных повреждений.



Активная система поддержания дистанции DISTRONIC с радарными датчиками автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и разгружает Вас, например при движении по автомагистралям или с частыми остановками.



Активная система контроля слепых зон с системой предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля, помогает с помощью визуальных и звуковых предупреждающих сигналов избежать аварий при смене полосы, при выезде с места парковки задним ходом или при выходе из автомобиля.

# Свет и обзор



Камера заднего вида передает изображение области, расположенной непосредственно позади автомобиля и вне зоны прямой видимости, на дисплей на внутрисалонном зеркале заднего вида.



Парковочный пакет с камерой 360° благодаря круговому обзору и системе помощи при парковке упрощает заезд на парковку и выезд с нее, а также маневрирование.



Светодиодные фары High Performance улучшают освещение дорожного полотна и придают автомобилю спереди более престижный вид.



Система стеклоочистителей WET WIPER SYSTEM<sup>1</sup> обеспечивает водителю улучшенную видимость во время протирания стекол.

<sup>1</sup> Предлагается только в сочетании с датчиком дождя.

Sprinter изначально демонстрирует экономичность: привлекательная цена автомобиля в серийной комплектации и разнообразные варианты конфигурации позволяют заказывать именно то, что Вам нужно.

Нам нравится делать хорошее еще лучше, поэтому мы оптимизировали дизельные двигатели с точки зрения расхода топлива. К дополнительным преимуществам, которые повысят экономичность предприятия, относится увеличенная на 50 кг полезная нагрузка<sup>1</sup>.

Sprinter объединяет экономичный расход топлива с интеллектуальной функциональностью и предлагает экономичное со всех точек зрения решение для обеспечения мобильности.

# ЭКОНОМИЧНЫЙ, когда это необходимо



<sup>1</sup> Допустимая полная масса автопоезда для шасси Sprinter в качестве седельного тягача с передним приводом — 8750 кг (по сравнению с задним приводом).

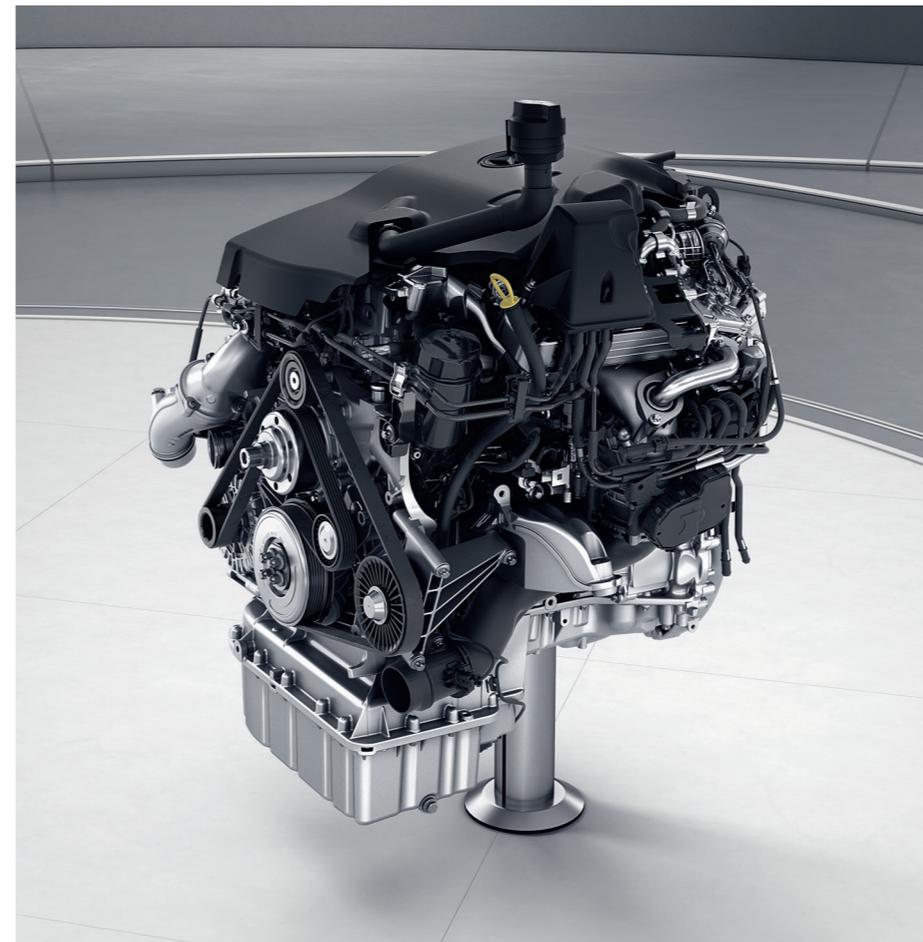
# Постоянно экономичный, всегда мобильный

Надежность, проверенное качество и высокая эффективность транспортировки: Sprinter с передним приводом впечатляет дополнительным объемом грузового отделения и увеличенной на 50 кг полезной нагрузкой. Для более сложных задач правильным решением является задний привод.

Решения по обеспечению постоянной мобильности сегодня включают в себя широкий спектр сервисных услуг: финансирование, страхование, договоры на техобслуживание и индивидуальное управление техобслуживанием — все это позволяет планировать расходы в долгосрочной перспективе.



# Мощное и эффективное движение вперед



Тому, кто хочет быть успешным, нужен мощный привод: в Sprinter эффективные дизельные двигатели с различными уровнями мощности объединяют силу и экономичность. Все варианты двигателей предлагаются с механической или автоматической коробкой передач.

Технология SCR (селективное каталитическое восстановление) позволяет соблюдать требования для экологического класса Euro 6d-TEMP или Евро-VI. Этот метод уменьшает выбросы оксидов азота в дизельных двигателях за счет пропуска отработавших газов через катализатор и превращения оксидов азота в азот и воду при добавлении водного раствора AdBlue®.

# Данные двигателя и типовая программа

Допустимая общая масса (кг)	3000	3190	3500
<b>Передний привод</b>			
84 кВт (114 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро 6d-TEMP   2143 см <sup>3</sup>   300 Н-м при 1200-2200 об/мин	211 CDI	211 CDI	311 CDI
105 кВт (143 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро 6d-TEMP / Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   330 Н-м при 1200-2400 об/мин	214 CDI	214 CDI	314 CDI
<b>Задний привод</b>			
84 кВт (114 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   300 Н-м при 1200-2200 об/мин	211 CDI	211 CDI	311 CDI
105 кВт (143 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   330 Н-м при 1200-2400 об/мин	214 CDI	214 CDI	314 CDI
120 кВт (163 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   380 Н-м при 1400-2400 об/мин	216 CDI	216 CDI	316 CDI
140 кВт (190 л.с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров   Дизель   Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400-2400 об/мин			319 CDI
<b>Полный привод</b>			
120 кВт (163 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   380 Н-м при 1400-2400 об/мин			316 CDI
140 кВт (190 л.с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров   Дизель   Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400-2400 об/мин			319 CDI

Допустимая общая масса (кг)	4100	5000	5500
<b>Передний привод</b>			
84 кВт (114 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро 6d-TEMP   2143 см <sup>3</sup>   300 Н-м при 1200-2200 об/мин	411 CDI		
105 кВт (143 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро 6d-TEMP / Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   330 Н-м при 1200-2400 об/мин	414 CDI		
<b>Задний привод</b>			
84 кВт (114 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   300 Н-м при 1200-2200 об/мин	411 CDI	511 CDI	511 CDI
105 кВт (143 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   330 Н-м при 1200-2400 об/мин	414 CDI	514 CDI	414 CDI
120 кВт (163 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   380 Н-м при 1400-2400 об/мин	416 CDI	516 CDI	516 CDI
140 кВт (190 л.с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров   Дизель   Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400-2400 об/мин	419 CDI	519 CDI	519 CDI
<b>Полный привод</b>			
120 кВт (163 л.с.) при 3800 об/мин   4 цилиндра   Дизель   Евро VI   2143 см <sup>3</sup>   380 Н-м при 1400-2400 об/мин	416 CDI	516 CDI	516 CDI
140 кВт (190 л.с.) при 3800 об/мин   6 цилиндров   Дизель   Евро VI   2987 см <sup>3</sup>   440 Н-м при 1400-2400 об/мин	419 CDI	519 CDI	

Подробную информацию о модели можно найти по адресу:



# Лакокрасочные покрытия

Лакокрасочные покрытия в серийной комплектации



Арктический белый



Стальной синий



Серебристый иридий



Серый тенорит металл



Красный Юпитер



Глубокий черный



Черный обсидиан металл



Серый селенит металл



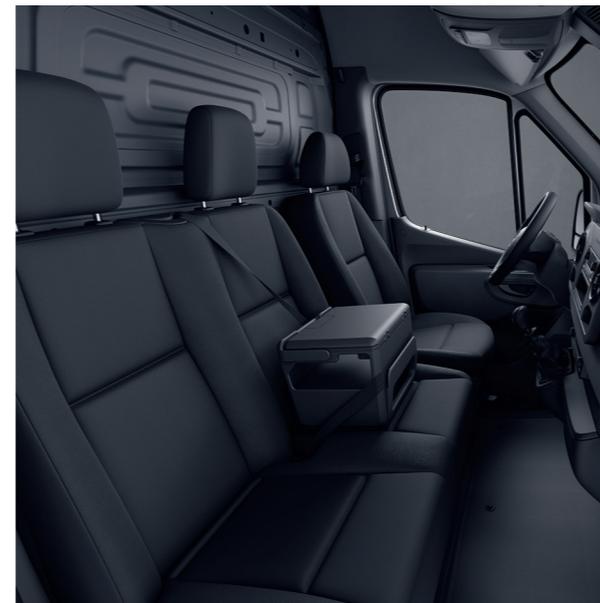
Сине-серый



Синий кавансит металл

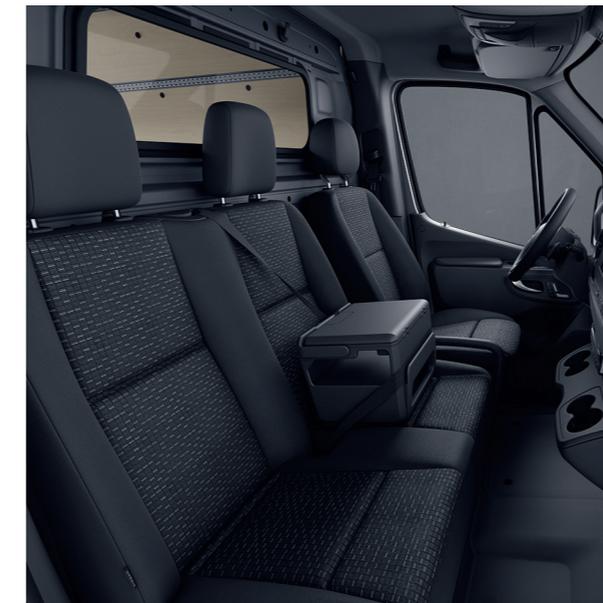
Лакокрасочные покрытия металл<sup>1</sup>

# Обивки



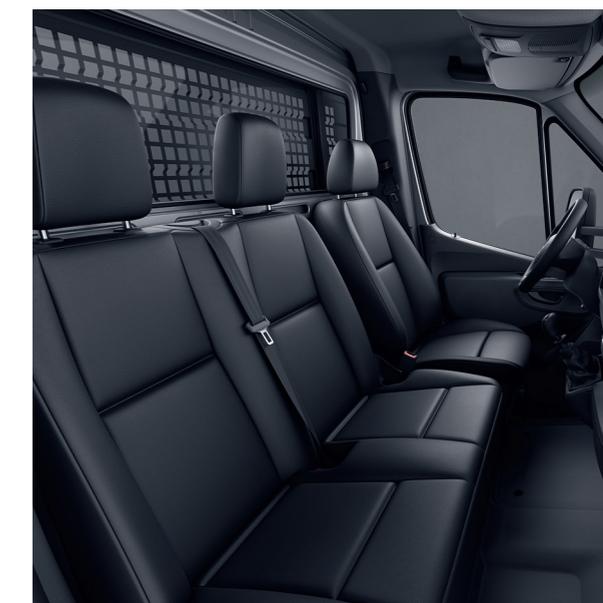
Ткань Матурин, черная

Особенно износостойкая черная тканевая обивка впечатляет приятными ощущениями от сидения и долговечностью.



Ткань Калума, черная

Особенно износостойкая обивка из ткани с черным рисунком придает сиденьям привлекательный современный внешний вид и обеспечивает приятное сидение.



Искусственная кожа ARTICO, черная

Обивка из черной искусственной кожи ARTICO придает интерьеру солидный привлекательный характер и впечатляет легкостью ухода за поверхностями.

Описанные здесь лакокрасочные покрытия — стандартные и металл<sup>1</sup> — лишь небольшая часть ассортимента цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter Фургон.

На заказ доступно около 200 дополнительных цветов в линейках специальных и опциональных лакокрасочных покрытий.

<sup>1</sup> Лакокрасочные покрытия металл доступны в качестве опции.

Вся информация и изображения носят справочный характер и актуальны на дату печати брошюры XX.XX.XXXX. Некоторые опции и оборудование могут быть недоступны на территории Российской Федерации. Для получения актуальной информации обратитесь к официальному дилеру Mercedes-Benz.