

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

HAVAL F7x

HAVAL



HaVal көлігін таңдағаныңыз үшін рахмет.

Сіздің көлігіңіз туралы неғұрлым көп білсеңіз, оны басқару оңайырақ және сенімді болады. Сондықтан біз сізге автомобильді қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуды ұсынамыз. Осылайша, сіз автомобильдің жұмысына қатысты маңызды ақпаратпен танысасыз, содан кейін оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз жол қозғалысы қауіпсіздігін, осы автомобильді жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету және оның құндылығын сақтау үшін қажетті Пайдалы ақпаратты аласыз.

Бұл нұсқаулықта кепілдік қызметі туралы маңызды ақпарат бар. Онымен мұқият танысып, оны автомобильде дұрыс сақтау ұсынылады. Автомобиль сатып алу кезінде дилерге көмек көрсетуіңізді және кепілдік қызмет көрсетудің барлық артықшылықтарын толық пайдалана алу үшін осы нұсқаулықтағы тіркеу карточкасын толтыруыңызды сұраймыз.

Автомобильді сату немесе беру кезінде оны пайдалануды жалғастыру үшін осы нұсқаулықты автомобильмен бірге жаңа иесіне беріңіз.

Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

30.04.2020

Жалпы мәліметтер

Маңызды ескертпелер

Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай-ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе мүмкіндіктер сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Оң рульдік автомобильдерде кейбір белсенді элементтердің нақты орналасуы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта берілген барлық ақпарат нұсқаулықты басып шығару кезінде өзекті болып табылады. Алайда, өнімнің үнемі жетілдірілуіне байланысты осы нұсқаулықтың мазмұны алдын ала ескертусіз кез келген уақытта өзгертілуі мүмкін.

Сипаттамаға байланысты суреттерде көрсетілген автомобиль жабдықтары сіздің автомобиліңіздің жабдықтарынан өзгеше болуы мүмкін.

Аудиовизуалды жүйе

Автомобильмен бірге жеткізілетін "Аудиовизуалды жүйенің пайдалану нұсқаулығын" қараңыз.

Аксессуарлар, бөлшектер модификациялар	қосалқы және
---	-------------------------

Енді сіз тек түпнұсқа бөлшектер мен керек-жарақтарды ғана емес, сонымен қатар осы автомобильге жарамды басқа да бөлшектер мен керек-жарақтарды сатып ала аласыз. Бөлшектерді ауыстыру қажет болған жағдайда түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану ұсынылады, сонымен қатар тиісті сападағы басқа бөлшектерді де қолдануға болады.

Біз түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен жинақтауыштарға қатысты, сондай-ақ осындай бөлшектерді ауыстыру және орнату үшін пайдаланған жағдайда ешқандай кепілдік бермейміз және ешқандай жауапкершілік пен міндеттеме көтермейміз. Сонымен қатар, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдаланудан туындаған автомобильдің зақымдануы және оның жұмысының нашарлауы кепілдікпен қамтамасыз етілмейді.

Шартты белгілер

Ескерту!

Ескерту бар тармақтарды белгілеу үшін қолданылады.

Осы тармақтарды сақтамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Бұл тармақтарда сіз үшін және басқа адамдар үшін ауыр жарақат немесе өлім қаупін азайту үшін не істеу керек немесе не істеуге қатаң тыйым салынады делінген.

Назар аударыңыз

Ол назар аудару керек элементтерді көрсету үшін қолданылады.

Бұл заттардың сақталмауы автомобильге немесе оның жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін. Бұл тармақтарда Автомобиль мен оның жабдықтарының зақымдану қаупін болдырмау немесе азайту үшін не істеу керектігі немесе не істеуге қатаң тыйым салынатыны айтылады.

Хабарлама

Кеңесті белгілеу үшін қолданылады.

Сізге пайдалы болуы мүмкін қосымша ақпаратты қамтиды.



Ортасында қиғаш сызық бар шеңбер "мүмкін емес", "бұл әрекетті орындаудың қажеті жоқ" немесе "бұл жағдайдың орын алуына жол бермеңіз" дегенді білдіреді.

(бет X)

Бұл белгі қосымша ақпарат алу үшін тиісті параққа жүгіну керектігін көрсетеді.

Қауіпсіздік жөніндегі нұсқаулық

Ескерту!

Автомобиль жүргізу кезіндегі сақтық шаралары:

- › байсалды жүргізу: алкогольді немесе автомобильді басқару қабілетіне әсер ететін дәрілік препараттарды тұтынғаннан кейін рульге отыруға тыйым салынады.

Алкоголь және кейбір дәрілік препараттар реакцияны баяулатуы, қабылданған шешімдердің дұрыстығына және үйлестіруге әсер етуі, сондай-ақ жазатайым оқиғаларға, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- › абайлап жүргізу: жүргізу кезінде сақ болу керек. Уақытылы шешім қабылдауға және жазатайым оқиғаның алдын алуға уақыт болу үшін әрдайым жол қозғалысының басқа қатысушыларының әрекеттеріне назар аударыңыз.

- › Мұқият жүргізу: автомобиль жүргізу кезінде толық назар аудару керек. Жүргізушінің назарын аударатын кез - келген нәрсе, мысалы, басқару батырмаларын салу, ұялы телефонға қоңырау шалу немесе оқу соқтығысуға, сондай-ақ жүргізушінің, жолаушылар мен басқа адамдардың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Ескерту!

Балаларды автомобильде жалғыз қалдыруға, сондай-ақ балаларға кілттер беруге тыйым салынады.

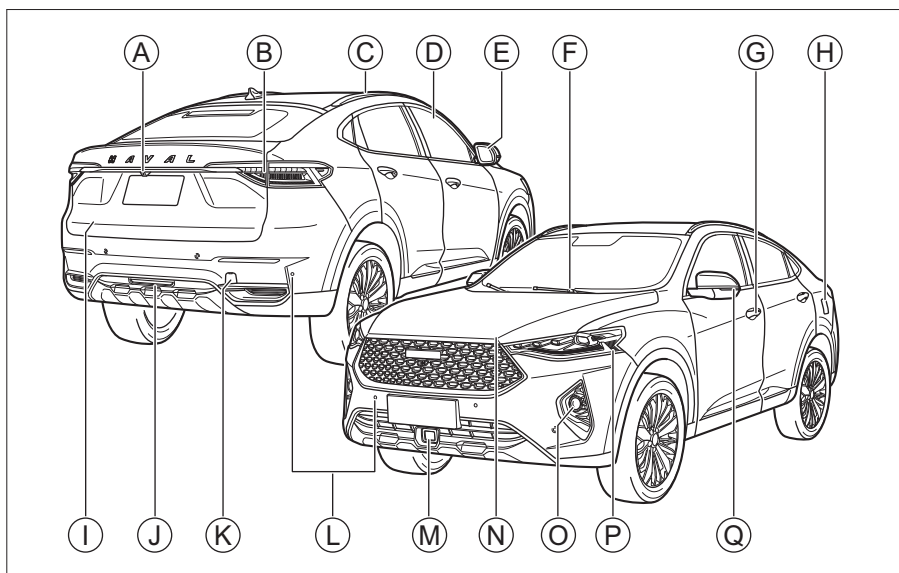
Бала автомобильді қозғалысқа келтіруі немесе редукторды кездейсоқ басқа күйге ауыстыруы мүмкін. Балалар терезелермен, люктермен және автомобильдегі басқа жабдықтармен ойнау арқылы өздерін жарақаттауы мүмкін. Сонымен қатар, автомобиль ішіндегі тым жоғары немесе тым төмен температура баланың өліміне әкелуі мүмкін.

Сервистік орталықтар

Жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қызмет көрсету орталықтары туралы тиісті ақпарат алу үшін ресми сайтқа кіріңіз: www.haval-motor.kz

Сыртқы түрі



F992D65123B4

a артқы көрініс камерасы **106**

b артқы біріктірілген шамдар **49**

c автомобильдің
төбесіндегі
рейлингтер **48**

d автомобиль терезелері **26**

e сыртқы артқы көрініс айналары
44

f алдыңғы шыны тазалағыш **56**

G есік құлпы **19**

h жанармай бағының құятын аузы
люгі **34**

I жүксалғыш бөлімшесінің есігі **22**

j артқы тұманға қарсы шам **50**

k сәндік артқы ілмек қақпағы **215**

l ықтимал соқтығысу туралы
ескерту жүйесі **105**

m радар датчигі, ол
конфигурацияға байланысты алға
жылжу кезінде көмек жүйесі үшін
қолданылуы мүмкін **128**

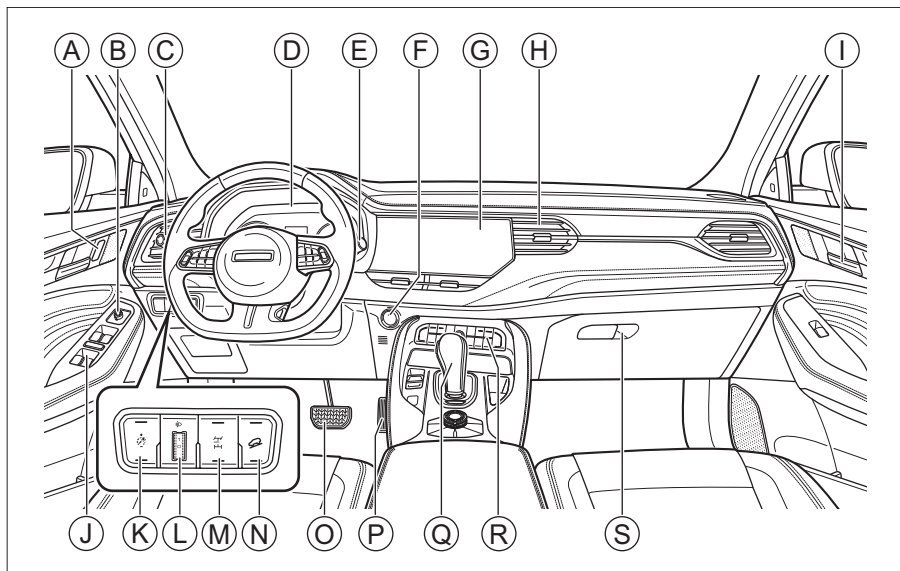
N капот **32**

O тұманға қарсы шамдар **50**

p блок-фаралар **50**

q бүйірлік бұрылу көрсеткіштері **50**

Ішкі жабдықтау



C042FAD6C0D7

a орталық құлыпты басқару түймесі
20

b сыртқы артқы
көрініс айналарын реттеу
қосқышы 44

c аралас жарықтандыруды басқару
қосқышы 50

d виртуалды құрылғы комбинациясы
153

e аралас шыны тазалағыш қосқыш
56

f тұтану қосқышы 87

g аудиовизуалды жүйе

h ауа өткізгіштерінің
дефлекторлары
ауа баптау жүйелері
және жылыту 65

I ішкі автомобиль есік тұтқасы 20

j жүргізуші есік терезесі 26

k құрылғының жарықтығын реттеу
батырмасы 53

l фаралардың жарық биіктігін
реттеу айналмалы тұтқасы 54

m жетек режимдерін ауыстыру
батырмасы 99

N түсудегі көмек жүйесін басқару
батырмасы 139

o тежегіш педалі

p үдеткіш педалі

q электрондық АКП селекторы 94

г кондиционерлеу жүйесі 61

S қолғап қорабы 68

Мазмұны

1 Басқару

Автомобильде орнатылған кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және басқа жабдықтарды басқару.

2 Автомобильді басқару

Қозғалтқышты іске қосу, редукторды ауыстыру әдістері, құрылғы мазмұны, арнайы функциялар және т. б.

3 Қауіпсіздік

Қорғаныс құралдары, ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі, қауіпсіздік белдіктері және т. б.

4 Төтенше жағдайда

Ақаулықтарды жою жолдары: шиналарды тесу, батареяны шығару және т. б.

5 Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету.

6 Кепілдік қызметі

Бұл бөлімде автомобиль туралы ақпарат, кепілдік қызметі туралы ақпарат және т. б. бар тіркеу картасы бар.

7 Техникалық деректер

Бұл бөлімде бүкіл автомобильдің параметрлері, автомобильдің тіркеу нөмірі және т. б. туралы ақпарат берілген.

8 Көрсеткіштер

Осы Нұсқаулықтың алфавиттік көрсеткіші және жарық индикаторларының көрсеткіші.

Басқару

Кілт.....	16
Кілт туралы ақпарат	16
Батырмалардың сипаттамасы	16
Қуат элементін ауыстыру	17
Есік құлпы.....	19
Автомобильге кірудің интеллектуалды жүйесінің көмегімен есіктерді жабу және ашу	19
Кілттің көмегімен құлыптау және ашу	20
Орталық басқару батырмалардың көмегімен ашу және жабу	20
Ішкі тұтқа көмегімен есіктерді жабу	20
Механикалық кілтпен есіктерді ашу және құлыптау	21
Есіктің апаттық құлпы	21
Жүксалғыш есігін ашу және жабу .	22
"Қауіпсіз" құлып.....	24
Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін есіктерді ашу	24
Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау	24
Автоматты құлыптау.....	24
Құлыптау кезінде қателіктерді алдын алу	25
Соқтығысу кезінде автоматты түрде ашу	25
Автомобиль терезелері.....	26
Автомобиль терезелерді ашу және жабу	26
Қысудан қорғау	27
Кешіктіру функциясы	28
Инициализация.....	28

Люк	29
Люктің ашылуы және жабылуы	29
Күннен қорғайтын перделерді ашу және жабу	30
Қысудан қорғау функциясы.....	31
Инициализация	31
Капот	32
Ашу.....	32
Жабу	32
Отын құю.....	34
Жанармай құю әдісі.....	34
Отын туралы мәліметтер	35
Орындықтар	36
Жастықша	36
Алдыңғы орындықтар	37
Орындықтарды реттеу кезінде электр жетегіне көмек.....	38
Алдыңғы орындықтардың шынтақшасы.....	39
Алдыңғы орындық параметрлері....	39
Артқы қатардағы орындықтар.....	40
Артқы орындықтардың шынтақшасы.....	41
Артқы орындықтарды жылыту	42
Артқы көрініс айналары.....	43
Сыртқы артқы көрініс айналары	44
Руль дөңгелегі	46
Реттеу әдісі	46
Қыздыру функциясы.....	46
Автомобиль төбесіндегі рейлингтер.	48
Автомобиль төбесіндегі рейлингтер.....	48
Жарықтандыруды басқару.....	49
Фаралардың орналасуы.....	49
Жарықтандыруды аралас басқару қосқышы	50

Апаттық жарық дабыл	52
Күндізгі жүріс оттары.....	52
«Мен» үйге апар» жарықтандыру функциясы.....	53
Алдыңғы тұманға қарсы фаралар көмегімен қосымша жарықтандыру	53
Шұғыл тежеу сигналы 53	
Бақылау тақтасында жарықтылықты реттеу	53
Фаралардың жарық биіктігін реттеу	54
Фараларды жақыннан алысқа автоматты түрде ауыстыру функциясы.....	54
Автомобильдің ішкі жарықтандыруы	55
Шыны тазалағыштарды басқару	56
Автоматты шыны тазалағыштар	56
Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау	59
Пайдалану әдісі.....	59
Кондиционерлеу жүйесі.....	61
Батырмалардың сипаттамасы.....	61
Функция сипаттамасы.....	63
Ауа баптау және жылыту жүйесінің ауа суларының дефлекторлары.....	65
Салонды жабдықтау.....	66
Күннен қорғайтын күнқағар.....	66
Косметикалық айна	66
Киімге арналған ілмектер.....	66
Сақтау құрылғылары.....	67
Жүксалғыш ілгегі.....	68
Перде.....	68
Қуат розеткасы.....	69

Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері	72
Қозғалысқа дайындық	72
Автомобильді басқару.....	73
Жолаушылар үшін ерекше ескертулер	76
Тұрақ кезінде	77
Үнемді жүргізу	77
Қолайсыз жағдайларда автомобильді басқару бойынша ұсынымдар	79
Тұман жағдайындағы қозғалыс	79
Жаңбырлы ауа райында қозғалыс	79
Су басқан учаскелерді еңсеру.....	80
Ыстық ауа райы жағдайларында жүргізу	81
Суық ауа райы жағдайында жүргізу	82
Жүргізу кезеңінде автомобильді басқару бойынша ұсынымдар	85
Шиналарды домалату	85
Тежегіш қалыптар.....	85
Қозғалтқышты домалату.....	86
Батырма түрінде тұтану қосқышы	87
Қозғалтқышты іске қосу және өшіру .	89
Қозғалтқышты іске қосу.....	89
Қозғалтқышты өшіру	90
Тұрақ тежегіші	91
Қауіпсіздік талаптары	91
Электромеханикалық тұрақ тежегіші.....	91
Электрлік тұрақ тежегіш (EPB).....	92

Автоматты беріліс қорабы.....	94
АКП электрондық селекторы.....	94
Автомобильді басқару режимдері	98
Жетек режимдерін таңдау.....	98
Толық жетек жүйесі.....	99
Зияткерлік толық жетек.....	99
Қозғалысты қиын жағдайларда басқару жүйесі	101
Жалпы сипаттамасы	101
Жетек режимдерін таңдау.....	101
Режимдердің сипаттамасы	102
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі..	103
Қауіпсіздік талаптары.....	103
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі.....	104
Ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі.....	105
Дисплеймен артқы қозғалысқа көмек көрсету жүйесі	106
Дөңгелек шолу жүйесі	106
Шиналардағы ауа қысымына мониторинг жүйесі.....	109
Жүйенің сипаттамасы	109
Мониторинг функциясы	109
Ескерту функциялары.....	110
Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі.....	111
Пайдалану әдісі.....	111
Датчиктер.....	111
Артқы және бүйірлік аймақтар мониторинг жүйесі.....	111
Жолақ бойынша қозғалыс кезінде көмек жүйесі	115
Жол белгілері туралы ақпараттандыру.....	120

Алдыңғы жүріспен қозғалысқа көмек жүйесі.....	121
Круиздік бақылау жүйесі.....	125
Жүйенің сипаттамасы	125
Жүйені пайдалану	126
Бейімделген круиздік бақылау жүйесі.....	128
Жалпы сипаттамасы	128
Құралдар панелінде көрсету	129
Жүйені пайдалану	129
Кептелісте қозғалысқа көмек жүйесі.....	132
Айналдыру кезінде көмек функциясы.....	133
Мүмкіндіктерді шектеу	133
Датчик.....	134
Алға қозғалыс кезінде көмек жүйесі	135
Жалпы сипаттамасы	135
Жүйені пайдалану	136
Ескерту әдісі	136
Автоматты жедел тежеу.....	136
Қауіпсіз қашықтық туралы ескерту	137
Алдын ала ескерту үшін сезімталдық параметрлері	137
Объектілерді анықтау жүйесі	137
Датчик.....	138
Төмен түсу кезінде көмек жүйесі	139
Жүйенің сипаттамасы	139
Жүйені пайдалану	139

Қауіпсіздік жастықтары.....	174
Қауіпсіздік талаптары.....	174
Алдыңғы жастықтар	
қауіпсіздік	175
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары..	179
Қауіпсіздік перделері	180
Балаларды ұстау жүйесі .	181
балалар автокөлік орындықтарының	
түрлері.....	181
ISOFIX бекіту нүктелері	182
Балалар автокреслоларын	
пайдалану шарттары	
.....	182
Балалар автокреслосын орнату	
тәсілі	184
Балалар автокреслоларын орнату	
бойынша ерекше нұсқаулар	186
Қозғалтқыштың ұрлыққа қарсы жүйесі	
.....	188
Жалпы сипаттамасы	188
Құпия конверт	188
Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі	
.....	190
Жүйенің сипаттамасы	190
Жүйені қосу.....	190
Есік құлыптау жүйесі.....	190
Дабылдың іске қосылу шарттары	191
Сигнал беруді ажырату.....	191
Соқтығысу кезінде отын беруді	
тоқтату жүйесі	192
Соқтығысу кезінде отын беруді	
тоқтату жүйесі.....	192
Ескерту белгілері	193
Қауіпсіздік белгілері.....	193
Кеңейту бағының қақпағындағы	
ескерту белгілері.....	193

Мотор бөлігінде ескерту белгілері	
.....	193
Аккумулятордың ескерту	
жапсырмасы	194
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының	
ескерту белгісі.....	194
Бүйірлік қауіпсіздік жастығының	
ескерту белгісі.....	195

Төтенше жағдайда

Борттық құрал жиынтығы	198
Орналастыру орны.....	198
Қосалқы доңғалақ	199
Қосалқы доңғалақтың	
сипаттамасы	199
Орналастыру орны	200
Шығару әдісі	
және орналастыру	200
Зақымдалған дөңгелекті ауыстыру .	201
Ақаулық белгілері	201
Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға	
дайындық	201
Дөңгелекті ауыстыру жөніндегі	
нұсқаулық.....	202
Апат болған жағдайда.....	205
Апат болған жағдайда	205
Егер көлік кептеліп қалса	205
Автомобиль қозғалтқышын үшінші	
тараптың аккумуляторынан	
іске қосу	207
Аккумуляторлық батареяның	
зарядының жетіспеушілігінің	
белгілері.....	207
Автомобиль қозғалтқышын үшінші	
тараптан іске қосу	
аккумуляторлық батарея	207
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	210
Қозғалтқыш қызып кеткен	
жағдайда	210

Сүйрету	212
Мамандандырылған техниканы пайдалана отырып сүйрету.....	212
Тіркеп сүйреу көзінің көмегімен тіркеп сүйреу	213
Ақаулы автомобильді сүйреу	215
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	217
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	217
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі (II тип)	218

Автомобильге техникалық қызметкөрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету қажеттілігі және оларға күтім жасау.....	222
Мотор бөлімі.....	223
Қауіпсіздік нұсқаулары.....	223
Мотор майлары деңгейін тексеру	224
Мотор майы.....	226
Тежегіш сұйықтық	227
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	228
Шыны жуғыш сұйықтық.....	228
Радиатор.....	229
Аккумуляторлық батарея	229
Бөлшектерді ауыстыру	230
Сақтандырыштар	230
Шыны тазалағыштардың щеткалары	232
Шамдар	233

Автомобильге қызмет көрсету	235
Шиналарға күтім жасау	235
Шатыр люкіне күтім жасау.....	237
Шанақты күті.....	238
Автомобиль салонына күтім жасау	240
Коррозиядан қорғау	242
Автомобильдің ұзақ уақытқа тұрағы.....	243
Техникалық қызмет көрсетудің Жоспарлы кестесі.....	244
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы куәлік.....	247

Кепілдік қызметі

Жалпы ережелер	252
Жаңа автомобильдерге кепілдіктің қолданылуының географиялық аймақтары	253
Жаңа автомобильге шарттық кепілдік	254
Жаңа автомобильдерге кепілдіктердің басталуы және аяқталуы.....	254
Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер	255
Шнаққажәне бояу жабынға арналған коррозияға қарсы кепілдік	258
Шанақты тексеру.....	259
Қосалқы бөлшектерге кепілдік.....	262
Түпнұсқа қосалқы бөлшектер	262
Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі	262

Кепілдікті қызмет көрсетуді тарату шарттары.....	263
Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	265
Автомобиль иесінің міндеттері	266
Күнделікті тексеру және күтім.....	266
Тексеру объектілері және қарап тексеру тәртібі.....	266
Автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету	267
Навал автомобиль иелеріне берілетін бонустар.....	267
Автомобиль туралы ақпаратпен тіркеу карточкасы	269
Автомобиль туралы ақпаратпен тіркеу карточкасы	271
Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	273
Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	275
Одометрді ауыстыру карточкасы.....	277
Сату алдындағы дайындық.....	278

Техникалық деректер

Автомобильді сәйкестендіру	280
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі	280
GW4B15 қозғалтқышы	280
GW4C20 қозғалтқышы	281
Түсті коды бар жапсырма	281
Автомобиль параметрлері.....	282
Негізгі параметрлері.....	282
Динамика	282
Шасси	283
Орындықтар	284
Майлау материалдары.....	285

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш.....	278
Индикатор көрсеткіші және сигнализаторлар	292

1

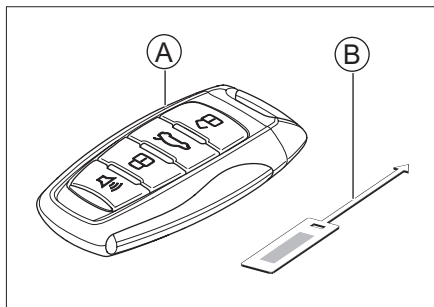
Басқару

Кілт	16
Есік құлпы	19
Автомобиль терезелері.....	26
Люк	29
Капот.....	32
Отын құю.....	34
Орындықтар	36
Артқы көрініс айналары	43
Руль дөңгелегі	46
Автомобильдің төбесіндегі рейлингтер	48
Жарықтандыруды басқару	49
Шыны тазалағыштарды басқару	56
Сымсыз зарядтау ұялы телефондар үшін	59
Кондиционерлеу жүйесі.....	61
Салонды жабдықтау	66

Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай-ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе мүмкіндіктер сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Кілт туралы ақпарат



9F16357ED743

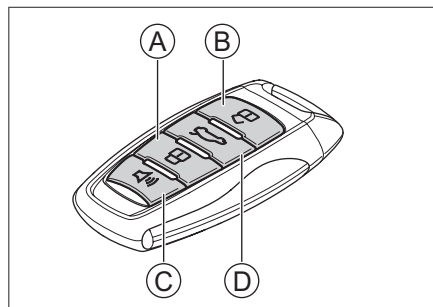
A ақылды-кілт

B кілт нөмірі бар бирка

Пайдалы ақпарат

- › тиісті түрде кілт нөмірі бар тегті сақтаңыз. Кілт нөмірі бар тегте жаңа Кілт жасау үшін қолданылатын код болғандықтан, Егер сізде осы код болса, қызмет провайдерімен байланысып, жаңа кілтке тапсырыс бере аласыз.
- › автомобиль сатып алу немесе беру кезінде кілт нөмірі бар тег автомобиль иесіне берілуі керек.

Батырмалардың сипаттамасы



95D1A7BB6B2A

a құлыптау батырмасы

b ашу батырмасы

C автомобильді іздеу батырмасы

d жүксалғыш есікті басқару батырмасы

Құлыптау батырмасы

Құлыптау батырмасын басқан кезде автомобильдің барлық есіктері, соның ішінде жүксалғыш есік құлыпталады. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері 1 рет жыпылықтауы керек.

Пайдалы ақпарат

Егер автомобиль есіктерін жапқан кезде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, автомобильдің барлық есіктері, жүксалғыш есігі мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

Ашу батырмасы

Ашу батырмасын басу барлық есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есікті ашуға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері 2 рет жыпылықтауы керек.

Автомобиль іздеу батырмасы

Автотұрақтың орналасқан жерін тезірек анықтау үшін, есіктер мен жүксалғыш есігі құлыпталған кезде, іздеу функциясын іске қосу үшін автомобиль құралын іздеу батырмасын басыңыз.

Іздеу дабылы кезінде қайта басу автомобильді іздеу функциясын өшіреді.

Жүксалғыш есікті басқару батырмасы

Жүксалғыш есігін басқару батырмасын ұзақ уақыт басу Жүксалғыш есігін ашады. Жүксалғыштың есігін ашу үшін оны ашқаннан кейін 30 секунд ішінде жүксалғыштың есігіндегі батырманы басу қажет.

Назар аударыңыз!

- беру жиілігін өз бетінше өзгертуге, беру қуатын арттыруға (оның ішінде радиожіілік күшейткішті қосымша орнатуға) жол берілмейді

антеннаны өз бетімен қосуға немесе басқа таратушы антеннаға ауысуға жол берілмейді.

Кілтті пайдалану кезінде сымсыз байланыстың заңды қызметтеріне кедергі жасауға тыйым салынады, егер кедергі анықталса, пайдалануды дереу тоқтатып, осы кедергілерді жою бойынша шаралар қабылданғаннан кейін ғана жалғастыру керек.

- кілтті пайдалану кезінде радио жабдықтарының әртүрлі түрлерінен туындаған кедергілер туындауы мүмкін, бұл өз кезегінде кілт функциясының уақытша бұзылуына әкелуі мүмкін.

- ұшақ бортында және әуежайларға тікелей жақын жерде пайдалануға жол берілмейді.

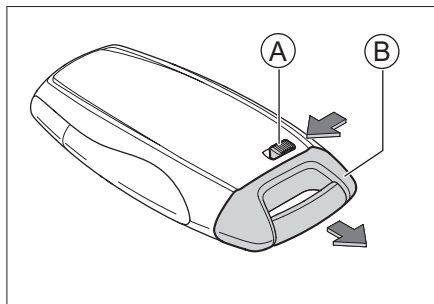
Қуат элементін ауыстыру

Ауыстырудан бұрын қолыңызды құрғатып сүрту керек, ылғал қуат элементінің тоттануына әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

- кілттің басқа бөлшектерін ұстамаңыз немесе жылжытпаңыз.
- қуат элементінің полярлығын сақтау керек.
- қуат элементін ауыстырған кезде абай болыңыз, бөлшектерді жоғалтпаңыз.

1. Құлпын ашу батырмасын жылжытып, механикалық кілтті алыңыз.

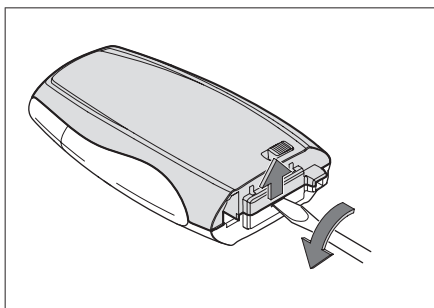


9B8FDA72CDC3

а құлпын ашу батырмасы

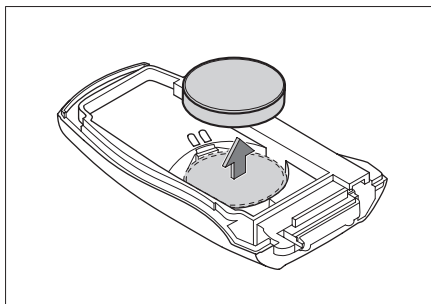
В механикалық кілт

2. Тегіс бұрауышпен кілттің артқы қақпағын абайлап ашып, алыңыз.



DECEDD0B432D

3. Ескі қуат көзін шығарып, жаңа элементті ойыққа салыңыз.



B3FF8DF9892A

Орнату кезінде қуат көзінің оң екендігіне назар аударыңыз

полюс төмен.

Қуат түрі: CR2032

4. Кілттің артқы қақпағын орнатыңыз. Орнату аяқталғаннан кейін барлық батырмалар қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ескерту!

Қуаттану элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз, баланың кездейсоқ қуаттануы тұншығуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған қоректік заттарды жергілікті заңнамаға сәйкес тастаңыз, пайдаланылған элементтерді дұрыс пайдаланбау қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиян тигізеді.

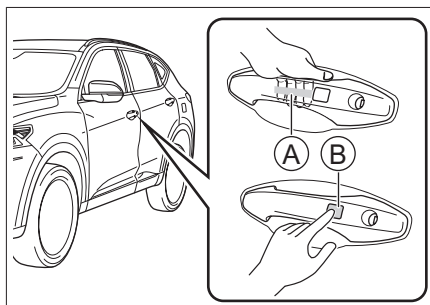
Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай-ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе мүмкіндіктер сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автоабиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін хабарласуыңызды сұраймыз

сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге.

Автомобильге зияткерлік кіру жүйесінің көмегімен есіктерді құлыптау және ашу

Өзіңізбен бірге смарт-кілтты алып, автомобильге зияткерлік кіру жүйесін қолдана отырып, автомобиль есіктерін құлыптап, жасыра аласыз.



E3EA6ED613A8

a есікті ашу сенсоры

b есік құлыптау сенсоры

Есіктерді ашу

Прикасаясь к датчику есіктерді ашу, сіз аласыз отпереть барлық есіктер және автомобильдің қоса алғанда, есікті жүк салғыш. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды.

Есіктерді құлыптау

Есіктің құлпын ашу датчигіне қол тигізе отырып, сіз көліктің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыш есігін де ашуға болады.. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері 1 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер автомобиль есіктерін жапқан кезде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, автомобильдің барлық есіктері, жүксалғыш есігі мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

Пайдалы ақпарат

- › тек ақылды қосқышпен тексерілген есіктерді басқара алады.
- › құлыптау және құлыптау сенсорларына бір уақытта қол тигізбеңіз.

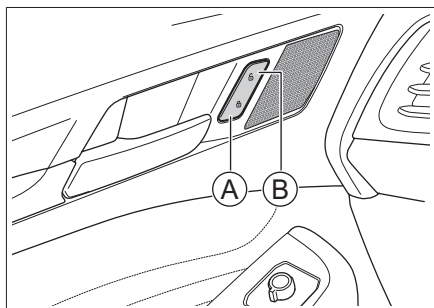
Есіктің тұтқаларын қолғаппен басқаруға тырысқанда, есіктерді ашуға немесе құлыптауға тырысу сәтсіз болуы мүмкін.

Автомобильге қол жеткізудің интеллектуалды жүйесінің бұрыштық-оң радио толқындары өте әлсіз, егер жақын жерде басқа радио жабдықтары болса немесе кедергі болса, ақылды байланыс пен автомобиль арасындағы сигнал кедергіге ұшырауы мүмкін, бұл өз кезегінде жүйенің қалыпты жұмысына әсер етеді.

Кілттің көмегімен құлыптау және ашу

"Кілт батырмаларының сипаттамасы" бөлімін қараңыз. (бет 16)

Орталық басқару батырмаларының көмегімен ашу және жабу



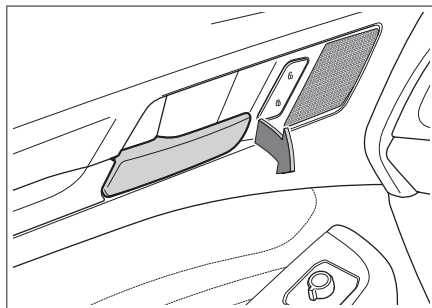
A4CDEED0ABC4

a құлыптау батырмасы

b ашу батырмасы

Автомобильдің барлық есіктерін, соның ішінде Жүксалғыш есігін құлыптауға және көмуге мүмкіндік береді.

Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу



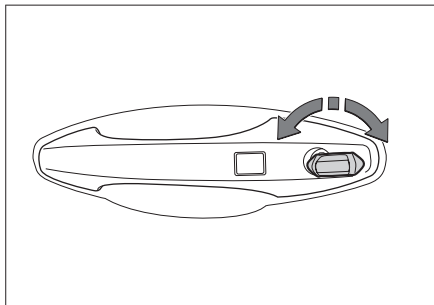
62CE21F6015E

Есікті ашу үшін құлыпталған кезде, есіктің ішкі тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, содан кейін есікті ашу үшін оны қайтадан тартыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің артқы есігін ішкі тұтқамен ашқан кезде, "қауіпсіз" құлыптың жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе артқы есікті ашу мүмкін болмайды.

Есіктерді механикалық кілтпен ашу және жабу



133E539A69B6

Механикалық кілтті кілт саңылауына салыңыз және бұраңыз. Осылайша есікті құлыптауға немесе ашуға болады.

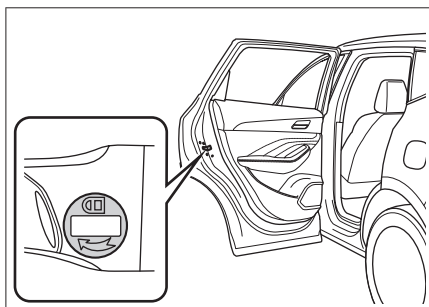
Назар аударыңыз!

Автомобильдің есіктерін ашқаннан кейін алдымен механикалық кілтті алып тастап, содан кейін есікті жүргізуші жағынан ашу керек.

Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі жұмыс істей алады. (бет 189)

Есіктің апаттық құлпы



9F496CF7AD9E

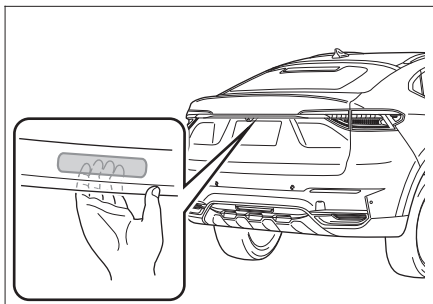
Алдыңғы жолаушылар есігі мен артқы есіктер авариялық бұғаттау құрылғыларымен жабдықталған.

Автомобильдің электр қуаты немесе смарт-кілттың заряды болмаған жағдайда және есіктерді электр құлыптау жүйесімен бекіту мүмкіндігі болмаған жағдайда, механикалық кілтті кілт саңылауына салып, оны суретте көрсетілген көрсеткі бағытына бұру керек, содан кейін есіктерді жауып, оларды құлыптаңыз.

Жүксалғыш есігін ашу және жабу

Жүксалғыш есігін қолмен ашу / жабу

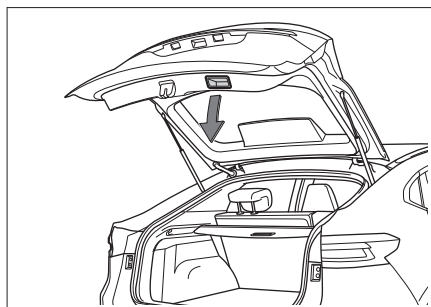
Ашылуы



F192D2C5687A

- › егер сізде смарт-кілт болса, Жүксалғыш есігіндегі батырманы басып, есікті жоғары қарай тарту керек.
- › жүксалғыш есігін басқару батырмасының кілтін ұзақ басыңыз. Содан кейін 30 секунд ішінде Жүксалғыш есігіндегі батырманы басып, есікті жоғары қарай тарту керек.
- › жүргізушінің есігі бұғаттан шығарылған кезде жүксалғыштың есігіндегі батырманы басу және сонымен бірге есікті жоғары қарай тарту қажет.

Жабу



0258DB8FF824

1. Жүксалғыш есігінің қосалқы тұтқасын тартып, есікті толық жаппас бұрын оны босату керек.
2. Содан кейін жүксалғыш есігін сыртынан толығымен жабылғанша басу керек.

Ескерту!

- › Жүксалғыш есігін қолмен жапқан кезде, оны толығымен жабу үшін Жүксалғыш есігін сыртынан басу керек. Егер сіз жүксалғыш есігін тікелей көмекші тұтқамен жапсаңыз, қолыңызды оңай басып, ауыр жарақат аласыз.
- › жүксалғыш есігі жабық автомобильді жүргізуге тыйым салынады.
- › адамдарды багаж бөлігінде тасымалдауға тыйым салынады.
- › адамдар багаж бөлмесінің есігіне жақын жерде болған кезде, оны ашқан немесе жапқан кезде, бұл адамдардың жарақат алуына әкелмейтініне көз жеткізу керек.

- › жүксалғыштың есігін жапқан кезде жеке заттар, сөмке, галстук және т.б. есіктің артында қалмауын қадағалаңыз.
- › балаларға жүксалғыштың есігін басқаруға рұқсат бермеңіз, әйтпесе ол жарақат алуы мүмкін.

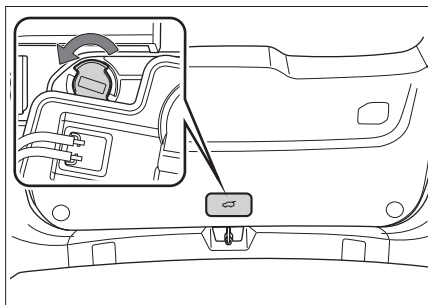
Назар аударыңыз!

- › Жүксалғыш есігін ашқан кезде артық күш қолдануға тыйым салынады, әйтпесе жүксалғыш есігін зақымдауыңыз мүмкін.
- › қатты желде жүксалғыш есігін ашқанда абай болыңыз. Қатты желдің әсерінен жүксалғыштың есігі тым көп ашылуы мүмкін, бұл оның деформациясына әкеледі.
- › егер жүксалғыштың есігі қатып қалса немесе қар мен мұзбен жабылған болса, оны күшпен ашуға тырысудың қажеті жоқ; автомобиль қызған кезде үрлеу жылы ауамен қосылады және автомобиль салонындағы температура көтерілгенде, Жүксалғыш есігін ашуға болады.
- › жүксалғыштың есігін шұғыл ашу қажет болған жағдайда мұзды жылы сумен жағу керек, мұздану орны бос болғаннан кейін жүксалғыштың есігін ашуға тырысыңыз.
- › Жүксалғыш есігінің тірегіне ешқандай әшекейлерді орнатпаңыз және жаппаңыз.
- › Жүксалғыш есігін күшпен көлденең тартпаңыз, бұл қисықтық пен аялдаманың деформациясына әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- › қоршаған орта температурасы 0° - тан төмен болса, Жүксалғыш есігінің аялдмасы автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жағдайда Жүксалғыш есігін ашу үшін қолмен көтеруге болады.
- › жүксалғыштың есігіне ауыр айлабұйымдарды орнатпаңыз, бұл жүксалғыштың есігін тиісті түрде ұстап тұруға баса назар аударуына әкелуі мүмкін.

Жүксалғыш есіктің апаттық ашылуы



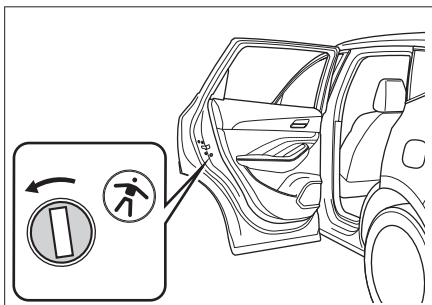
A3D08CEBFA34

Есіктерді бекітудің электр жүйесінің көмегімен жүксалғыштың есігін ашу мүмкін болмаған жағдайда авариялық ашу құрылғысының көмегімен автомобильдің ішінен жүксалғыштың есігін қазуға болады.

1. Матамен қапталған жалпақ бұрағышты пайдаланып, жүксалғыш есігіндегі жедел қақпақты ашыңыз.
2. Тегіс бұрауышты пайдаланып, авариялық ашу құрылғысын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Жүксалғыштың есігі ашылады.

"Қауіпсіз" құлып

Егер автомобильде балалар болса, онда оларға қауіпсіз артқы орындықтарда отыруға кеңес беріледі. Артқы есіктер баланың автомобиль есіктерін ашуына жол бермейтін "қауіпсіз" құлыппен жабдықталған.



DF7B4328D28E

Механикалық кілтті құлыпқа салыңыз және "қауіпсіз" құлыпты іске қосу үшін оны көрсетілген бағытта бұраңыз. "Қауіпсіз" құлыпты өшіру үшін кілтті кері бағытта бұраңыз.

Ескерту!

"Қауіпсіз" құлыптар тек автомобильдің артқы есіктеріне орнатылады, егер бала артында жалғыз отырса, апатқа әкелуі мүмкін кездейсоқ ашылмас үшін екі жағынан есіктердегі "қауіпсіз" құлыптарды ақтаңыз.

Пайдалы ақпарат

"Қауіпсіз" құлыптарды іске қосқаннан кейін автомобиль есіктерін тек тұтқаның көмегімен ашуға болады.

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін есіктерді ашу

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін автомобильдің барлық есіктері мен жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автомобильдің жылдамдығы 15 км/сағтан асқан кезде, жүксалғыш барлық есіктері мен есіктері автоматты түрде құлыпталады.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің қозғалысын бастамас бұрын, автомобильдің барлық есіктері, соның ішінде жолсеріктің есігі толығымен жабылғанына көз жеткізу керек.

Автоматты құлыптау

Автомобильдің барлық есіктері мен жүксалғыштың есіктері Құлыпталған сәтте, оларды есік тұтқасында орналасқан есіктерді ашу датчигінің көмегімен немесе кілттегі Ашу батырмасын басу арқылы сәтті ашқаннан кейін, егер 30 секунд ішінде тұтану құлпының жүксалғыштың барлық есіктері мен есіктерінің жағдайы өзгеріссіз қалса, онда автомобильдің есіктері мен жүксалғыштың есіктері автоматты түрде жабылады..

Құлыптау қателерін болдырмау

Егер жүргізуші жағынан есік
Құлыпталған сәтте есік келесі жолмен
жабылса, онда барлық Құлыпталған
есіктер автоматты түрде ашылады.

Автоматты түрде құлыптау

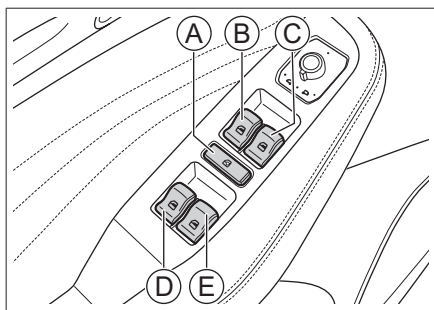
Тұтану құлпы "ON" қалпында болғанда
және жүйе соқтығысуды түзетсе,
автомобильдің барлық есіктері
автоматты түрде ашылады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Автомобиль терезелерін ашу және жабу

Жүргізуші есігінің әйнек көтергіші



A30377913E41

a автомобиль терезелерін құлыптау батырмасы

b жүргізуші есігінің әйнек көтергіші

c алдыңғы жолаушы есік терезе көтергіші

d артқы сол жақ есіктің Әйнек көтергіші

e артқы оң жақ есік терезесі

Қолмен басқару

Егер сіз терезені ашқыңыз немесе жапқыңыз келсе, тиісті қосқышты басыңыз немесе тартыңыз және әйнек қажетті күйге көшкенше оны басып тұрыңыз, содан кейін қосқышты босатыңыз.

Ескерту!

Терезелерді жаппас бұрын жолаушылардың бастары, қолдары және денесінің басқа бөліктері терезелерді жабуға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Бір рет басумен түсіру және көтеру

Терезені басқару қосқышын тоқтағанша басыңыз, содан кейін оны босатыңыз, терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Әйнекті жіберіп алған күйде тоқтату үшін, ауыстырғышты тартыңыз.

Терезені басқару қосқышын тоқтағанша тартыңыз, содан кейін оны босатыңыз, терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Жоларалық жағдайда әйнекті тоқтату үшін ауыстырғышты басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бұл функциялар тек жүргізушінің терезесімен жабдықталған.

Назар аударыңыз!

Төмен температура жағдайында терезе әйнегі мен терезе жақтауы арасындағы алшақтық мұзбен жабылуы мүмкін, нәтижесінде әйнек қалыпты көтеріліп, түсе алмайды. Мұндай жағдайда көтеру механизмінің бұзылуын болдырмау үшін осы операцияны бірнеше рет мәжбүрлеп орындауға тырыспауды сұраймыз. Автомобильде температура көтерілгеннен кейін, әйнек мұздан босатылады және қалыпты түрде көтеріліп, түсе алады.

Терезені құлыптау

Терезені құлыптау батырмасын басқаннан кейін, тиісті терезелерді басқару үшін артқы есіктердегі терезе қосқыштарын пайдалану мүмкін болмайды.

Артқы есіктердегі ауыстырыпқосқыш функцияларын қалпына келтіру үшін терезені құлыптау батырмасын басыңыз.

Ескерту!

Автомобильде тасымалдау кезінде оларды қауіпсіз артқы орындықтарға отырғызуды және терезелерді бұғаттау функциясын іске қосуды ұсынамыз.

Жолаушы жағынан терезені ауыстырып қосқыш

Есіктің тұтқасында жолаушы жағында бір терезе қосқышы бар, оның көмегімен терезені ашу немесе жабу процесін басқаруға болады.

Қысудан қорғау

Автомобиль терезесін автоматты түрде жабу процесінде, Егер жүйе терезе жақтауы мен терезе арасында бөгде затты білсе, онда терезені жабу процесі тоқтайды және ол белгілі бір қашықтыққа жабылады.

Пайдалы ақпарат

Бұл функциялар тек жүргізушінің терезесімен жабдықталған.

Ескерту!

- › қысудан қорғау функциясын тексеруге тыйым салынады.
- › егер терезені толығымен жабу алдында белгілі бір зат тұрып қалса, онда қысудан қорғау функциясы жұмыс істемейді.

Пайдалы ақпарат

Төмен температура мен қатты діріл сияқты нашар жағдайларда әйнекті көтеру кезінде қысудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін және терезе қалыпты жабылмайды. Мұндай жағдайларда терезе ауыстырғышын тоқтағанша тартып, оны жабуды сұраймыз.

Кешіктіру функциясы

Тұтану құлпын "LOCK" күйіне ауыстырғаннан кейін бірнеше секунд ішінде терезелерді басқаруға болады.

Пайдалы ақпарат

Бұл функция тек жүргізуші жағынан терезеге қолданылады.

Ыңғайлы жабу

Тұтану құлпы "LOCK" күйінде болғанда және автомобильдің барлық есіктері мен жүгі жабық болғанда, кілттегі бекіту батырмасын ұзақ басу немесе есіктің тұтқасындағы жазба датчигінің ұзақ жанасуы барлық терезелердің автоматты түрде жабылуына әкеледі.

Өйнектерді автоматты көтеру, түсіру процесінде кілтте жазу немесе ашу батырмасын басу көтеруді тоқтатуға әкеп соғады.

Пайдалы ақпарат

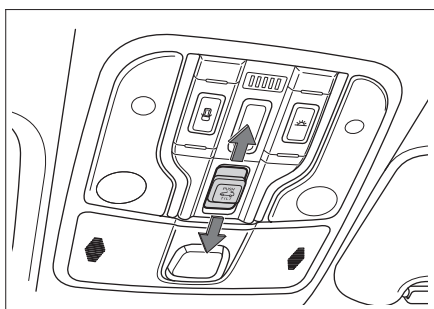
Егер терезелерді автоматты түрде көтеру процесінде терезе мен терезе жақтауының арасында кедергі табылса, қысылудан қорғау функциясы іске қосылады. Автомобильден шықпас бұрын терезелер толығымен жабылғанына көз жеткізу керек.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар автомобильде орнатылмауы немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автокөлік сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Люктің ашылуы және жабылуы

Шатырдағы люктің көлбеуі



Қолмен басқару

Люк қосқышын "Алға" жылжытыңыз және оны люк біртіндеп еңкейгенше кеткенше ұстаңыз.

Люк ашу қосқышты «Артқа» бағытында

басып ұстап тұрыңыз, люк қақпағы іске қосылады.

Люк қақпағын қажетті күйде бекіту үшін қосқышты босатыңыз.

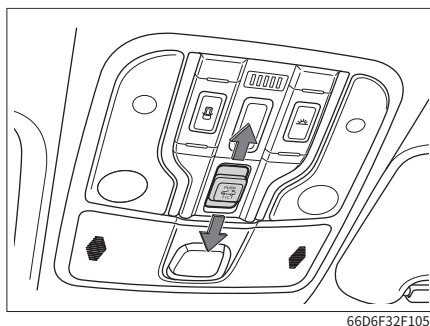
Автоматты басқару

Люк ашқышын "Алға" бағытта басыңыз, Люк қақпағы максималды күйге дейін көтеріледі.

"Артқа" бағытында люк ашу қосқышын басыңыз, люк қақпағы бастапқы қалпына оралады.

Люк қақпағын қажетті күйде бекіту үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз.

Люктің ашылуы



Қолмен басқару

Люк қосқышын «Артқа» бағытта ұстап тұрыңыз, люк қақпағы ашылады.

Люк қосқышын «Алға» бағытында ұстап тұрыңыз, люк қақпағы бастапқы күйіне оралады.

» люк қақпағын қажетті күйде бекіту үшін қосқышты босатыңыз.

Автоматты басқару

- » "Артқа" бағытында люкті ашу қосқышын басыңыз, люк автоматты түрде ашылады.
- » "Алға" бағытында люкті ашу қосқышын басыңыз, люк автоматты түрде жабылады.
- » люк қақпағын қажетті күйде бекіту үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз.

Ескерту!

- » жозғалыс барысында төбедегі люктен қолды, басты немесе дененің басқа бөліктерін алуға тыйым салынады. Көліктің сыртында орналасқан заттармен соқтығысу немесе төтенше тежеу ауыр шөптерге немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » люкті жабу кезінде, ауыр жарақат алмау үшін, қолдарыңыз, мойындарыңыз, мойындарыңыз және дененің басқа бөліктері майлардың қысылмағанына көз жеткізіңіз.
- » ашық люктің астында тікелей отырмаңыз. Бұл көлік құралының төбесі деформациялануы мүмкін апат кезінде өлімге дейін ауыр зақымдардың алдын алу үшін қажет.
- » балаларға люкті басқаруға рұқсат бермеңіз.

Күннен қорғайтын перделерді ашу және жабу

Люк ашылған кезде күн пердесі Люк қақпағымен автоматты түрде жылжиды. Қажет болса, күн пердесін жабыңыз, оны қолмен жылжытыңыз.

Ескерту!

- » балаларға күннен қорғайтын пердені басқаруға рұқсат бермеңіз.
- » күннен қорғайтын перде жабылған кезде ауыр жарақат алмау үшін жолаушылардың қолдары, басы, мойны және денесінің басқа бөліктері қысылмағанына көз жеткізіңіз.
- » перде құлаған жағдайда ауыр жарақат алмау үшін Люк қақпағы толығымен жабылғанға дейін күн панелін жабуға тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Күннен қорғайтын пердені ашу немесе жабу кезінде оның құлап кетуін немесе зақымдануын болдырмау үшін күш қолданбаңыз.

Автомобильді ұзақ уақыт тұраққа қою кезінде салон қызып кетпеуі және салонның қаптамасы зақымдалмауы үшін күннен қорғайтын пердені жабу ұсынылады.

Қысудан қорғау функциясы

Егер люкті автоматты жабу процесінде кедергі кездессе, люктің қақпағы тоқтап, кері қарай жылжиды.

Ескерту!

Қалқанның функциясын дененің қандай да бір бөліктерінде қысудан сынауға тыйым салынады.

Люк толық жабылған сәтте қандай да бір зат кептеліп қалса, шымшудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.

Инициализация

Жүйеде бұзушылықтар пайда болған жағдайда оны келесі әдіспен қалпына келтіруге болады:

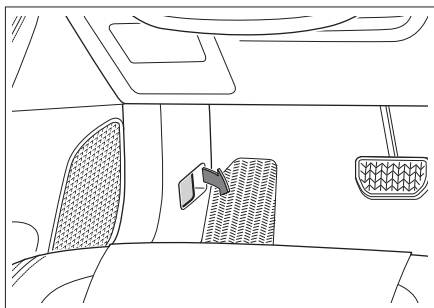
1. Тұтану ажыратқышы "ON" қалпында болған кезде люктің қақпағын жоғары қарай қайырыңыз.
2. Люкті жабу батырмасын 8 секунд бойы бүктеу режимінде басыңыз және ұстап тұрыңыз. Люктің қақпағы орнынан қозғалғаннан кейін - түймені басыңыз.
3. Содан кейін 5 секунд бойы қайтадан басыңыз және Ығысу режимінде люктің жабу батырмасын басып тұрыңыз. Алдымен люк жабылады, содан кейін қайтадан ашылады және жабылады. Люк жабық күйге толық ауысқанға дейін түймені Босатпаңыз. Инициализация аяқталды.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

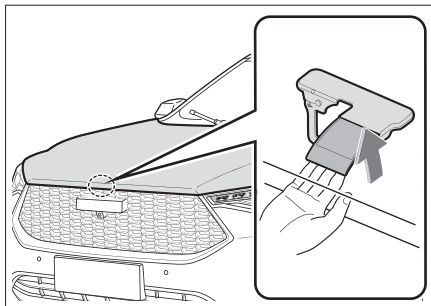
Ашу

1. Бақылау тақтасының астындағы тұтқаны жүргізуші жағынан тартыңыз. Капоттың қақпағы сәл ашылады.



15F2DD9881AF

2. Капотты ашу үшін қолыңызды оның астына қойыңыз, тұтқаны жебенің үстінен тартыңыз және капоттың қақпағын көтеріңіз. Капот автоматты түрде ашық күйге дейін ашылады.



C78862A6E3FD

Пайдалы ақпарат

Төмен температура жағдайында капоттың аялдамасы капотты автоматты түрде ұстап тұра алмауы мүмкін, мұндай жағдайда капотты қолмен көтеріп, ашыңыз.

Жабу

Капотты төмен түсіріңіз. Құлыптан 20-30 см жоғары қашықтықта капотты күрт басып, қажетті күш қолданып, капот жабылады.

Ескерту!

Жүргізу алдында капоттың жабылуын және оның сенімді бұғатталуын қамтамасыз ету қажет. Әйтпесе, автомобиль жүргізу процесінде капот кездейсоқ ашылуы мүмкін және осылайша бақытты емес жағдайға әкеледі.

Назар аударыңыз!

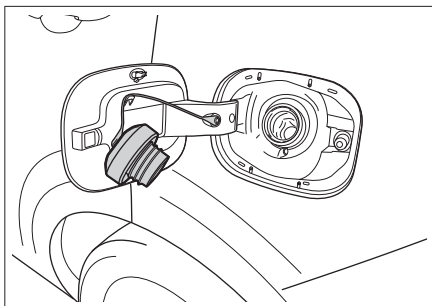
»Капотты жаппас бұрын, қоқыстың қозғалтқыш бөлігінде қалғанын тексеріңіз.

»Капотты жапқанда қатты күш салмаңыз. Өйтпесе, бұл капоттың деформациясына әкелуі мүмкін.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған осы сериялы автомобильдердің стандартты жабдықтары, жабдықтары, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің авто­моби­лі­ңіз­ді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

отын құю мойнының тығындары шанақ пен тығынның ластануын болдырмау үшін отын багының люгіне бекітіледі.



82EB3DCA8DD3

Ескерту!

› егер сіз құю ыдысының тығынын бұрап алсаңыз, сіз "фью" дыбысты естисіз, оны ашуды жалғастырмаңыз. Бұл дыбыс жоғалғаннан кейін резервуарды өте баяу ашыңыз. Ыстық ауа-райында, ішкі қысымның тым жоғары болуына байланысты, резервуардың мойнына жанармай төгілуі мүмкін және осылайша дене жарақатына әкелуі мүмкін.

› жанармай құю кезінде келесі тармақтарға назар аудару қажет:

Автомобильдің қозғалтқышын өшіру керек.

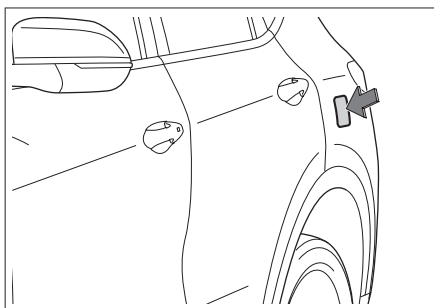
Автомобильдің жанында отты пайдалануға тыйым салынады.

Телефон арқылы қоңырау шалуға және жауап беруге тыйым салынады.

Автожанармай құю станциясында қабылданған өзге де сақтық шараларын сақтау.

Жанармай құю әдісі

1. Есікті жүргізуші жағынан аша отырып, автотомобильдің артқы жағындағы отын багының люгі қақпағына басыңыз да, ол сәл серпіліп қалады.



CFBFCF6A7D29

2. Жанармай багының жанармай құю шанышқысын оны жабу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз. Сым байланысы

Назар аударыңыз!

› тым көп жанармай қосуға тыйым салынады, жанармай құю тапаншасының алғашқы автоматты тоқтауына дейін қосу жеткілікті. Өйтпесе, отын көмір сүзгісіне оңай түсіп кетуі мүмкін, осылайша оның қызмет ету мерзімін едәуір қысқартады.

›Жанармай құю кезінде автомобиль ұялы телефонының корпусына түспеуі керек, өйтпесе бұл бояудың бүлінуіне әкелуі мүмкін.

› белгілі бір маркалы жанармай құю керек.

3. Жанармай құю аяқталғаннан кейін жанармай багының қақпағын бастапқы орнына орнатыңыз және жанармай багының қақпағы дұрыс күйде екенін көрсететін "шертуді" естігенше сағат тілімен бұраңыз.
4. Жанармай багының қақпағын жабыңыз.

Отын туралы мәліметтер

Атауы	Деректер
Отын ерекшелігі	Маркалы этилденбеген бензин 92 және одан жоғары
Отын багының көлемі [л] (анықтамалық мәні)	55 (GB4B15A моделі) 56 (GW4B15 және GW4C20 модельдері)

Автомобиль жабдықтары

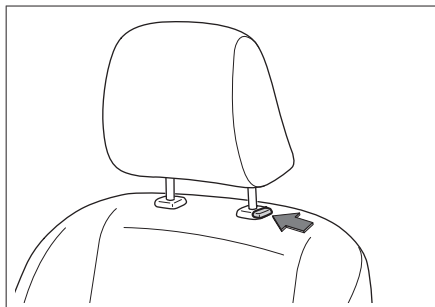
Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің автомобиліңізде орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жастықша

Бас тірегішті реттеу

Ескерту!

Автомобиль құралының қозғалысы кезінде бас сүйектерін реттеуге тыйым салынады.



BC0A0EDAD2D2

- › егер сіз бас тірегішті көтергіңіз келсе, бас тірегішті қажетті позицияға тікелей соза аласыз.
- › егер сіз бас тірегішті төмен түсіргіңіз келсе, оны реттеу батырмасын үнемі ұстап тұрыңыз және бас тірегішті бір уақытта басып, оны қажетті позицияға дейін төмендетіңіз.

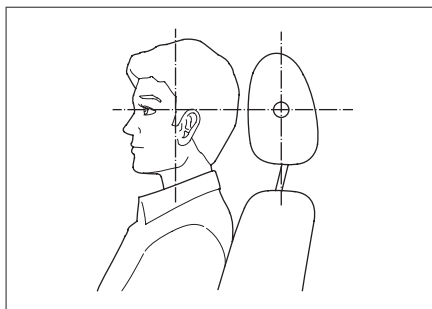
Пайдалы ақпарат

Бас тірегіштің ең төменгі позициясы қолдануға арналған позиция емес, пайдалану кезінде бас киімді көтеріп, оны тоқтап тұрған күйде бекіту керек.

Пайдалы ақпарат

Бас тірегішті реттегеннен кейін, бас тірегішті басыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бас тірегіштің оңтайлы орналасуы



9E7765160C3A

Бастың ортаңғы биіктігі құлақтың жоғарғы бөлігімен бір сызыққа реттелген жағдайда ғана бас тірегіш қорғаныс рөлін барынша орындайды.

Бас тірегішті алып тастау

Егер бас тірегішті алып тастау қажет болса, оны реттеу батырмасын бір уақытта басып, оны толығымен шығарыңыз.

Ескерту!

Бастиегі алынған жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе, қақтығыс жағдайында мойын қатты соққы алады, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі.

Алдыңғы орындықтар

Орынды қолмен реттеу

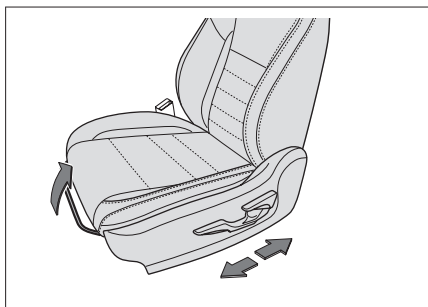
Ескерту!

жүргізу кезінде орындықтар реттеуге тыйым салынады.

сапар алдында орындықтың орнын автомобиль құралын басқаруға ыңғайлы болатындай етіп өзгерту қажет. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге және соның салдарынан жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері, қауіпсіздік жастықтары, бас тірегіштер және басқа құрылғылар қауіпсіздік құралы ретінде өз функцияларын тиімді орындай алмайды.

соққы кезінде қауіпсіздік белдігінің тарылуын болдырмау үшін орындықтың арқасын қатты еңкейтуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белдігі, егер сіз тікелей орындықтың артына мықтап сүйенсеңіз, максималды қалқанды қамтамасыз етеді.

Орындықтың орнын реттеу



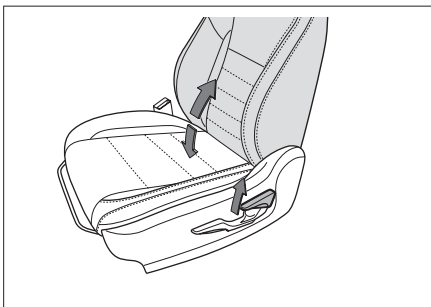
651EFA16B8A8

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін орындықтың күйін реттеу тұтқасын тартыңыз, оны қажетті күйге қойыңыз, содан кейін реттеу тұтқасын босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Орындықтың артқы бұрышын реттеу



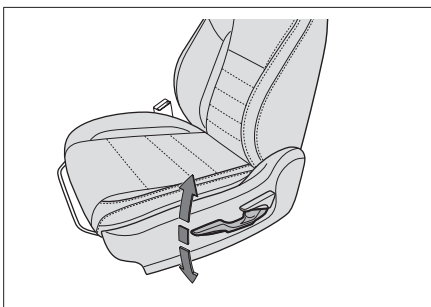
2187D1D813A9

Орындықтың артына сүйеніңіз, артқы бұрыштың бұрышын реттеу тұтқасын қатайтыңыз, артқа сүйеніп, қалаған көлбеу бұрышын реттеңіз, содан кейін реттеу тұтқасын босатыңыз.

Назар аударыңыз!

Орындықтың артқы жағын тек көлбеу бұрышын реттеу тұтқасын толық көтергеннен кейін реттеуге болады. Бұл ережені бұзу орындыққа зақым келтіруі мүмкін.

Орындықтың биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы үшін)



E2EEB4BDC063

› көтеру үшін орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын дәйекті түрде жоғары қарай тартыңыз.

› орындықты төмен түсіру үшін орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын кезекпен басыңыз, оны төмен түсіріңіз.

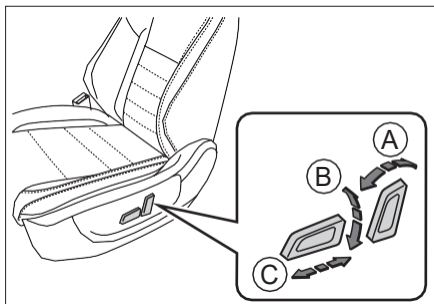
Орындықтарды электржетектің көмегімен реттеу

Ескерту!

› жүргізу кезінде орындықтар реттеуге тыйым салынады.

› сапар алдында орындықтың орнын автомобиль құралын басқаруға ыңғайлы болатындай етіп өзгерту қажет. Орындықтың дұрыс орналаспауы басқарудағы қателіктерге және соның салдарынан жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері, қауіпсіздік жастықтары, бас тірегіштер және басқа құрылғылар қауіпсіздік құралы ретінде өз функцияларын тиімді орындай алмайды.

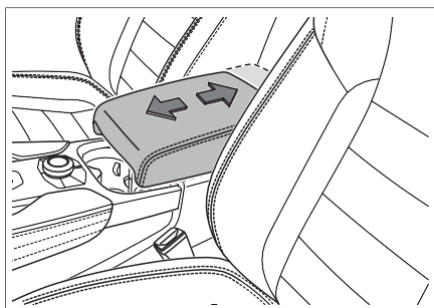
› соққы кезінде қауіпсіздік белдігінің тарылуын болдырмау үшін орындықтың арқасын қатты еңкейтуге тыйым салынады. Қауіпсіздік белдігі, егер сіз тікелей орындықтың артына мықтап сүйенсеңіз, максималды қалқанды қамтамасыз етеді.



DE3F32924F10

- а** орындықтың артқы бұрышын реттеу
- б** орындықтың биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы үшін)
- с** орындық реттеу

Алдыңғы орындықтардың шынтақшасы

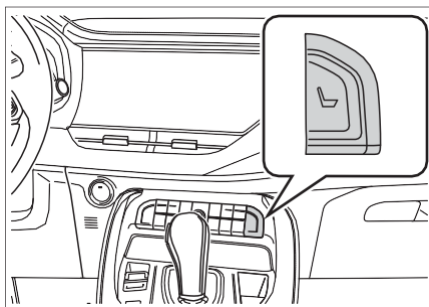


9E0C2D2EEE9E

Жүргізушіге және алдыңғы жолаушыға ыңғайлы болу үшін автомобильде орталық шынтақшасы қарастырылған. Оның жағдайын реттеу үшін орталық шынтақша қақпағын алға қарай итеру керек.

Алдыңғы орындық параметрлері

Орын параметрлері мәзіріне кіру



4AF405A4CDB5

- › батырмасын басу арқылы сіз алдыңғы қатардағы Параметрлер мәзіріне өте аласыз.
- › бұл мәзірге аудиовизуалды жүйелік тақырыпты қолдана отырып өтуге болады. Толық сипаттаманы "аудио - визуалды жүйені пайдалану нұсқаулығынан" қараңыз.

Орнату нұсқаулығы



1C86AE7F6946

Жауап беретін орындықтың жылыту деңгейін терезедегі тиісті батырманың көмегімен реттеуге болады. Батырманы басқаннан кейін жарық индикаторы жанады.

Ескерту!

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде мынадай санаттағы жолаушыларға қатысты ерекше сақтық таныту қажет:

- › сәбилер, балалар, егде жастағы адамдар, аурулары бар және денсаулығы нашар адамдар немесе мүгедектер;
- › терісі сезімтал адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;
- › алкоголь емесе дәрі-дәрмектердің әсерінен болатын адамдар.

Назар аударыңыз!

- › орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта қарауға тыйым салынады. Бұл ережені бұзу орындық жылытқыштарының жұмысына және қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.
- › жылыту функциясын пайдалану кезінде орындықтардың қызып кетуін болдырмау үшін көрпелерді, матрастарды және жылу оқшаулаудың өзге де құралдарын төсеуге тыйым салынады.
- › батарея қуатының жоғалуын болдырмау үшін қозғалтқыш өшірілген кезде орындықты ұзақ уақыт жылыту функциясын пайдаланбаңыз.

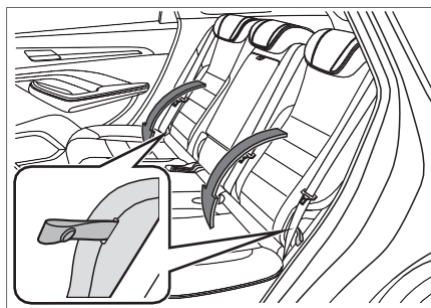
Орындық жылытқышының зақымдалуына арналған бұрыш келесі белгілерді көрсетуі мүмкін: орындықта судың көп жиналуы; орындықты өткір алдын - ала кесу іздері (түйреуіштер немесе пышақ және т.б.); орындықтан шығатын ерекше иістердің болуы. Бұл жағдайда жылытқышты алдын - ала тексеруден кейін ғана қолдануға болады.

Артқы қатардағы орындықтар

Артқы қатардағы орындықтарды бүктеу

Артқы жағын бүктеу

Артқы қатардағы орындықтардың артқы жағын бүктеп, жүкті орналастыру үшін көбірек орын алуға болады. Артқы жағының сол немесе оң жағын бөлек бүктеуге болады.



64DA79E22D3E

1. Бас тірегіштерді орындық жастықтары мен алдыңғы қатардағы орындықтарға қатысты дұрыс күйде болатындай етіп реттеңіз.
2. Орындықтың белдігін артқы жағының бүктелуіне кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз.
3. Сымды тартып, сіз артқы жағын алға қарай бүктейсіз. Бүктелгеннен кейін оны осы позицияға бекіту үшін артқы жағын басыңыз.

Ескерту!

Құлыптан босатылғаннан кейін артқы қатардағы орындықтың артқы жағы автоматты түрде алға қарай жылжиды. Артқы жағын бүктегенде абай болыңыз. Арқаның тым тез бүктелуіне жол бермеу керек, өйткені бұл жақын маңдағы жолаушыларға зиян тигізуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Сымды толығымен тартыңыз, содан кейін артқы жағын кесіңіз. Әйтпесе, орындықтың механикалық ақаулары пайда болуы мүмкін.

Сымды тартып, артқы жағының бұрышын сәл реттеуге болады.

Назар аударыңыз!

- › орынның артқы жағын бүктемес бұрын, одан барлық заттарды алып тастаңыз.
- › күрделі күйде болған кезде артқы жағына ауыр алдын - ала салмаңыз.

Ескерту!

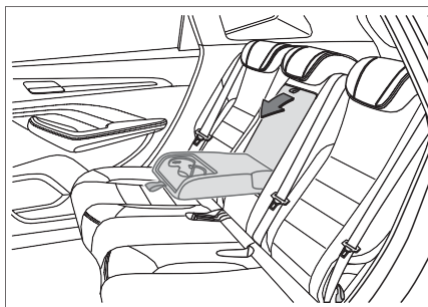
- › автомобиль құралының қозғалысы кезінде орындықты реттеуге немесе бүктеуге тыйым салынады.
- › еден орындығының арқасына немесе багаж бөлігінде отыруға тыйым салынады.
- › балалардың жолжүк бөліміне қолжетімділігі шектеулі.

Артқы жағын бастапқы күйіне қайтару

1. Артқы жағын бастапқы күйіне қайтарған кезде, оның қысылуын болдырмас үшін орындықтың қауіпсіздік белдігін реттеңіз.
2. Артқы жағын жоғары қарай тартыңыз, осылайша оны жұмыс орнына қайтарыңыз. Оның дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқы жағын артқа қарай сәл бұраңыз.

Егер артқы жағы бұрын бекітілген болса, ұйқы белмесін ашқанда, құлыпты алып тастау үшін сымды тартыңыз.

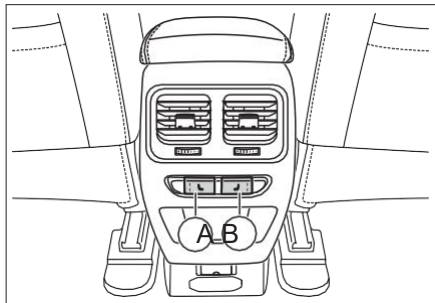
Артқы орындықтардың шынтақшасы



4C2206EF0670

Сымды сыртқа тартып, артқы орындықтың шынтағын шешіп, артқы орындықтың жолаушыларына қолды ыңғайлы орналастыру үшін ыңғайлы тірек бере аласыз.

Артқы орындықтарды жылыту



25FDC40521EA

а артқы орындықтың сол жағына арналған жылыту батырмасы

б артқы орындықтың оң жағындағы жылыту батырмасы

Тиісті орындықтың жылыту деңгейін реттеу үшін батырманы басыңыз, бұл ретте жарық индикаторы жанады.

Ескерту!

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде мынадай санаттағы жолаушыларға қатысты ерекше сақтық таныту қажет:

- › сәбилер, балалар, егде жастағы адамдар, аурулары бар және денсаулығы нашар немесе мүгедектер;
- › терісі сезімтал адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;
- › алкоголь немесе дәрі-дәрмектердің әсерінен болатын адамдар.

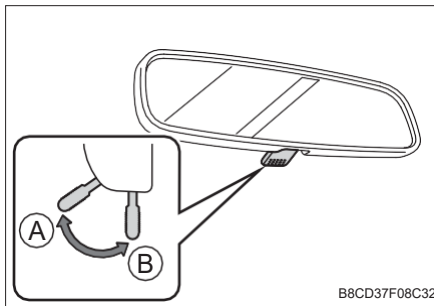
Назар аударыңыз!

- › орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта өңдеуге тыйым салынады. Бұл ережені бұзу орындықтардың жұмысына және қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.
- › жылыту функциясын пайдалану кезінде орындықтардың қызып кетуін болдырмау үшін көрпелерді, матрастарды және жылу оқшаулаудың өзге де құралдарын төсеуге тыйым салынады.
- › батарея қуатының жоғалуын болдырмау үшін қозғалтқыш өшірілген кезде орындықты ұзақ уақыт жылыту функциясын пайдаланбаңыз.
- › Жылытқыштың зақымдауын келесі белгілерді көрсетуі мүмкін:
 - орындықта судың көп жиналуы;
 - орындықты өткір алдын - ала кесу іздері (түйреуіштер немесе пышақ және т. б.);
 - орындықтан шығатын ерекше иістердің болуы. Бұл жағдайда жылытқышты алдын - ала ОЖ моторынан кейін ғана қолдануға болады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді құрастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Артқы көріністің ішкі айнасын қолмен шағылыстыруға қарсы қою

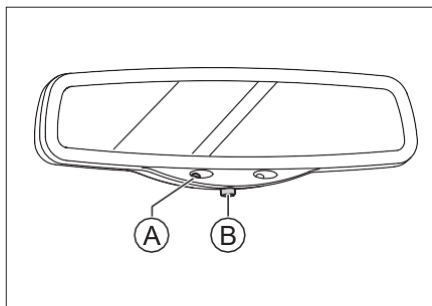


A қалыпты жағдайы

B шағылысқа қарсы позиция

Басқару тұтқасын пайдаланып, артқы жағындағы автомобильдің алдыңғы фараларынан шағылысқан жарықты босатуға болады.

Артқы көрініс айнасын автоматты түрде шағылыстыруға қарсы қою



A көрсеткіштері

B қосқыш

Қосу үшін Автоматты жарқылға қарсы күңгірттеу функциясын қосу / өшіру қосқышты басыңыз.

Индикатордың жанып тұрған шамы жарқылға қарсы автоматты күңгірттеу функциясы қосылғанын білдіреді. Артта келе жатқан автомобиль құралдарының фараларының жарықтығына байланысты артқы көрініс айнасы шағылысқан жарықтың қарқындылығын автоматты түрде өшіреді.

Ескерту!

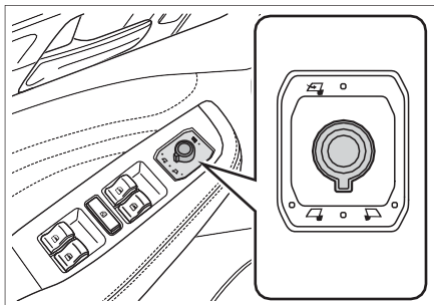
Жүргізу кезінде артқы көрініс айнасын реттеу мүмкін емес. Әйтпесе, басқарудағы қателіктер апатқа әкеліп, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Сыртқы артқы айналар

Айналарды реттеу

1

Басқару



AF05B5D12848

1. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу тұтқасын бұрап, сол немесе оң жағынан артқы көрініс айнасын таңдаңыз.
2. Тұтқаны алға, артқа, солға, оңға жылжыту арқылы артқы көрініс айналарын сол және оң жағынан реттеуге болады.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін артқы көріністі тексеру тұтқасын аралық күйге орнатыңыз.

Ескерту!

Автомобиль жүргізу кезінде артқы көрініс айнасын реттей алмайсыз. Өйтпесе, басқарудағы қателіктер апатқа әкеліп, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу

Қолмен бүктеу



CE71F71455F1

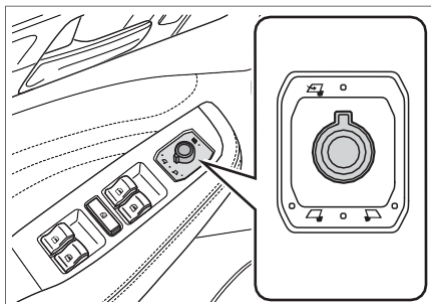
Сыртқы артқы айналарды бүктеу үшін оларды айна қорабынан ұстап, көрсеткі бағытына бұраңыз.

Қозғалысты бастамас бұрын, айналардың кері қайтарылғанына көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз!

Сыртқы артқы көріністі жинау режимінде электр жетегінің көмегімен бүктеуді қолмен пайдаланбаңыз. Өйтпесе, айналардың электр жетегінің ішкі бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

Электр жетектің көмегімен бүктеу



70DA02D9CAD7

Реттеу тұтқасын  жолаққа орнатыңыз, ал сыртқы артқы айналар автоматты түрде қосылады.

Реттеу тұтқасын басқа күйге жылжытыңыз, сыртқы артқы айналар автоматты түрде ашылады.

Автоматты бүктеу

Айналарды автоматты түрде бүктеу режимінде айналарды бүктеу және ашу автомобильді күзетуге және алып тастауға бір уақытта жүреді.

Егер сізге артқы көрініс айналарын бүктеу режимін орнату қажет болса, "аудиовизуалды жүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты" қараңыз.

Ескерту!

Сыртқы көрініс айналары ашылуы және жүргізу уақытына дейін тиісті түрде реттелуі тиіс.

› артқы өрініс айналарын жылжытқан кезде, жарақат алмау немесе артқы көрініс айналарының пайда болуын болдырмас үшін саусақтарыңызды қыспауға тырысыңыз.

Сыртқы артқы айналарды жылыту функциясы

Артқы көріністің сыртқы айналарында аязбен жабылған кезде, кондиционер панеліндегі жылыту түймесін басыңыз, жарық индикаторы пайда болады және артқы көріністің сыртқы айналарын жылыту функциясы іске қосылады. Қыздыру түймесін қайта басу осы функцияны өшіреді.

Біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін сыртқы артқы айналарды жылыту функциясы автоматты түрде өшіріледі.

Ескерту!

Артқы көріністің сыртқы айналарын жылыту функциясын қосқаннан кейін, күйіп қалмас үшін нәжістің бетіне тигізуге тыйым салынады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

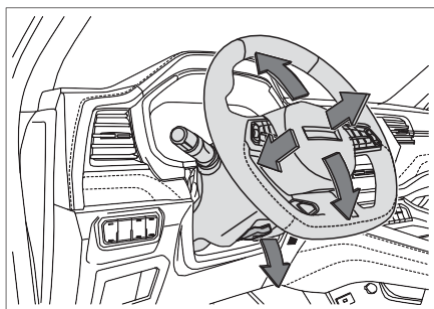
3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін құлыптау үшін реттеу тұтқасын алыңыз.

Ескерту!

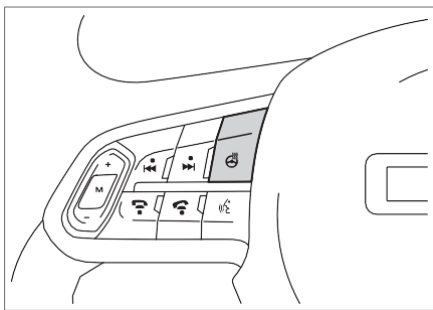
- › қозғалыс кезінде рульдік дөңгелекті реттеуге тыйым салынады. Өйтпесе, басқарудағы қателіктер апатқа әкеліп, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › рульді реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, бұл руль дөңгелегінің қозғалуынан болатын аварияға және нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қыздыру функциясы

Реттеу әдісі



1. Руль дөңгелегінің төменгі жағында орналасқан реттегіш иінтіректі босатыңыз.
2. Руль дөңгелегін кеудеге бағытталған етіп реттеңіз және құралдар тақтасындағы барлық құрылғылар мен индикатор шамдарын енгізгеніңізге көз жеткізіңіз.



Руль дөңгелегін жылыту функциясы төмен температурада жүргізу кезінде жайлылықты арттырады.

Тұтану құлпы "ON" күйінде болғанда немесе қозғалтқыш жұмысы кезінде руль дөңгелегінің қыздыру функциясын қосу немесе өшіру үшін қыздыру батырмасын басыңыз.

Руль дөңгелегінің қыздыру функциясын іске қосқаннан кейін батырмадағы индикаторлық шам жанады.

Назар аударыңыз!

Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, руль дөңгелегін қыздыру функциясы батареяның қуатын жоғалтпау үшін ұзақ уақытқа қосылмауы керек, бұл қозғалтқышты іске қосуға әсер етеді.

Дыбыстық сигнал

Дыбыстық сигнал беру үшін дыбыстық сигналды білдіретін таңбаны немесе оның жанында басыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Егер автомобильдің төбесіндегі рейлингтерге жүксалғышты орнату қажет болса, жүксалғышқа бекітілген орнату нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Автомобильдің төбесіндегі рейлингтердің жүк көтергіштігі

Тармақ (статика)	Деректер [кг]
Автомобиль төбесіндегі рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі	50

Автомобильдің жылдамдығы сағатына 70 км - ден асатын болса, автомобиль төбесіндегі рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

Ескерту!

Автомобильдің төбесіндегі жүксалғыштағы заттар сенімді түрде бекітілуі керек, әйтпесе апат қаупі бар.

Автомобильдің төбесіндегі жүксалғышта ауыр заттарды немесе үлкен алаңнан заттарды тасымалдау кезінде автомобильдің жүру сапасы ауырлық дәрежесінің ығысуына және жел аймағының ұлғаюына байланысты өзгереді, бұл ретте авария қаупі туындайды. Сондықтан нақты жағдайға байланысты автомобиль жүргізу әдісі мен жылдамдығын реттеу қажет.

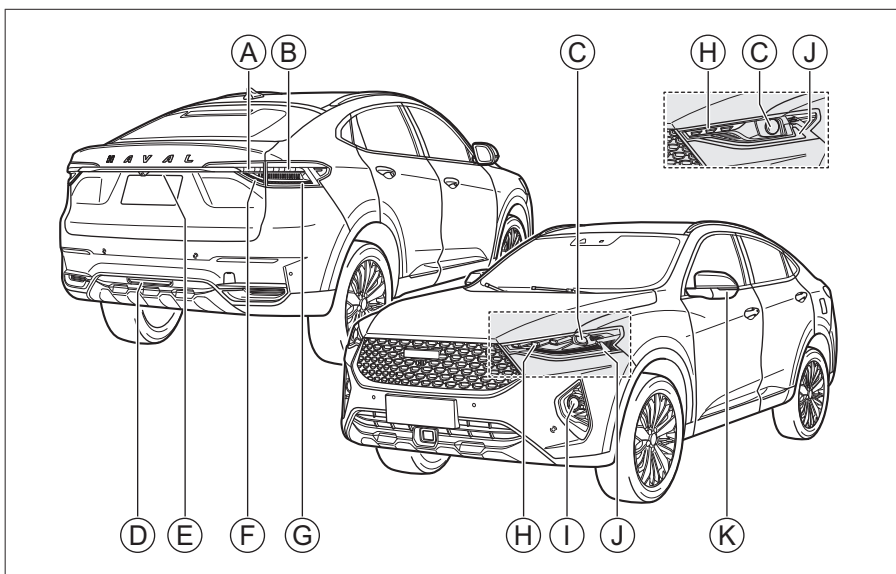
Ескерту!

Автомобильдің төбесіндегі жүксалғышты тек люк жабылған кезде пайдалануға болады. Әйтпесе, автомобильдің төбесіндегі жүксалғыш немесе жүктеме жолаушылардың жарақатына әкелуі мүмкін.

Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтарға, сондай - ақ арнайы жабдықта қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған белгілі бір жабдық немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің комплектациясы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобильді алып қойған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Фаралардың орналасуы



B6337154B085

a артқы шамдар

B артқы бұрылу көрсеткіштері

C жақын және алыс жарық фаралары

d артқы тұманға қарсы шамдар

e нөмірлік белгінің жарық шамы

f артқы габариттік оттар

G артқы габариттік оттар /
стоп-сигналдар

h алдыңғы бұрылу көрсеткіштері

i алдыңғы тұманға қарсы фаралар

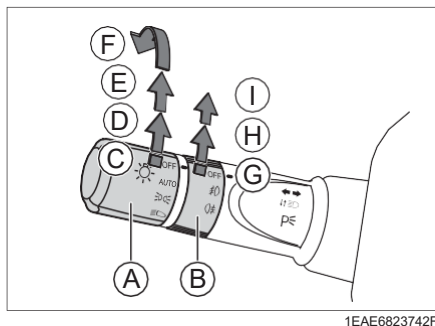
j алдыңғы габариттік оттар / күндізгі
жүріс оттары

K бүйірлік бұрылу көрсеткіштері

Аралас жарықтандыруды басқару қосқышы

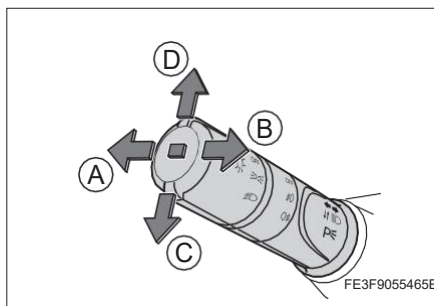
1

Басқару



1EAE6823742F

- a** негізгі жарықтандыру қосқышы
- b** тұманға қарсы шамдарды бұратын қосқыш
- c** фараларды өшіру
- d** фараларды автоматты түрде қосу
- e** қосалқы фараларды қосу (габариттік оттар, нөмірлік белгінің жарық шамдары, автомобиль жарығы)
- f** жақын жарық фараларын қосу
- g** тұманға қарсы шамдарды өшіру
- h** алдыңғы тұманға қарсы шамдарды қосу
- i** артқы тұманға қарсы шамдарды қосу



FE3F9055465E

- a** алыс жарық фараларын қосу
- b** алыс жарық фараларын жыпылықтау
- c** сол жақ бұрылыс көрсеткішті қосу
- d** оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу

Автоматты жарықтандыру

"ON" режимінде тұтану құлпын табу кезінде негізгі тарату қосқышының бұрылу батырмасын Автоматты Жарық жағдайына жылжытыңыз, қосалқы фаралар, жақын жарық фаралары қоршаған ортаның жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Назар аударыңыз!

- › күндізгі уақытта қалың тұман көру аймағына әсер ететін жағдайда, автомобиль фаралары автоматты түрде қосылмауы мүмкін, бұл жағдайда оларды қолмен қосыңыз.
- › автоматты түрде басқару жүргізу кезінде тек есте қаларлық рөл атқара алады. Қалай болғанда да, жүргізуші автомобильді жарықтандыру үшін жауапкершілікті көтереді.

Жақын жарық фаралары

"ON" режимінде тұтану құлпын табу кезінде негізгі тарату қосқышының бұрылу батырмасын жақын жарық фараларын қосу жағдайына жылжытыңыз, жақын жарық фаралары жанады.

Назар аударыңыз!

Қозғалыс кезінде жақын жарық фараларының орнына габариттік оттарды пайдаланбау туралы өтініш. Бұл апаттың пайда болу қаупіне әкелуі мүмкін,

габаритті шамдардың жарықтығы автомобиль алдындағы жолды жарықтандыру үшін немесе басқа автомобильдер мен жаяу жүргіншілердің осы автомобилді көруі үшін жеткіліксіз. Сондықтан бұлтты күнде немесе нашар көрінгенде жақын жарық шамдарын қосу керек.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралар

Тұтану құлпы "ON" күйінде болған кезде, ішкі фаралар жанған кезде басты қосу қосқышының бұрылу батырмасын тұманға қарсы фараларды қосу жағдайына жылжытыңыз, тұманға қарсы алдыңғы фаралар жанады.

Артқы тұманға қарсы шамдар

Жақын жарық фаралары мен алдыңғы тұманға қарсы фаралар жанған кезде тұманға қарсы фаралар ауыстырғышының бұрылмалы батырмасын артқы тұманға қарсы фараларды қосу жағдайына жылжытыңыз, артқы тұманға қарсы фаралар жанады; содан кейін

айналдыру батырмасы босатылғаннан кейін ол автоматты түрде бұрынғы күйіне оралады.

Егер тұманға қарсы артқы фараларды өшіру қажет болса, бұрылуға қарсы шамдарды ауыстырып - қосқыштың бұрылу батырмасын артқы тұманға қарсы фараларды қосу орнына қайта жылжыту керек, содан кейін босату керек.

Алыс жарық фаралары

Жақын жарық фараларының жануы кезінде руль дөңгелегіне перпендикулярлы жарықты басқару қосқышын өзіңізден басыңыз, алыс жарық фаралары жанады.

Алыс жарық фаралары жыпылықтайды

Жарықты басқарудың аралас кілтін руль дөңгелегіне перпендикуляр тартыңыз, алыс жарық шамдары жанады; біріктірілген басқару қосқышы босатылғаннан кейін, ол артқы жағына оралады және алыс жарық шамдары сөнеді.

Бұрылу көрсеткіштері

› Бұрылу сигнал функциясы

Тұтану құлпы "ON" қалпында тұрған сәтте, жарықты басқарудың аралас Қосқышын Төмен басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз, тиісті бұрылу көрсеткіштері жағылады.

› Қозғалыс жолағын ауыстыру сигнал функциясы

Қозғалыс жолағын ауыстырған кезде аралас ауыстырғышты сәл жоғары

немесе төмен басыңыз, аралас қосқыш босатылғаннан кейін ол автоматты түрде бұрынғы орнына оралады, ал тиісті бұрылу көрсеткіші қозғалыс жолағының өзгеруі туралы ескертіп, 3 рет жыпылықтайды.

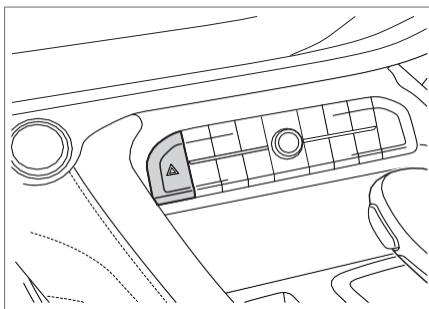
Тұрақ шамдары

Егер уақытша тұрақтау қажет болса және бұл ретте автомобильде ешкім қалмаса, қозғалысқа басқа қатысушыларды автомобильдің жүрген жері туралы ескерту үшін тұрақ шамдарын қосу ұсынылады. Тұтану құлпы "LOCK" күйінде болған кезде және негізгі жарықтандыру қосқышы өшірулі күйде болған кезде, тұрақ шамдарын оң жағынан немесе оң жағынан қосу үшін біріктірілген жарықтандыруды басқару қосқышын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Назар аударыңыз!

Тұрақ оттарын пайдалану кезінде осы жерде қабылданған тиісті заңдарды сақтауды сұраймыз.

Авариялық жарық дабылы



89627B5B6593

Автомобильде ақаулықтардың туындауы сияқты жағдайларда немесе жол-көлік оқиғасы жағдайында қозғалысқа басқа қатысушылардың алдын алу мақсатында авариялық жарық сигнализацияны қосу қажет.

Авариялық жарық сигнализациясын қосқышты басу арқылы қосуға немесе өшіруге болады.

Күндізгі жүріс оттары

Басқа жүргізушілер сіздің көлігіңізді анық көруі үшін қозғалтқыш іске қосылған кезде күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде іске қосылады. Келесі жағдайларда күндізгі жүру оттары сөндіріледі:

- › фара астындағы шамдар (габариттік оттар, нөмірлік белгі көмескі шамдары және т. б.) немесе алдыңғы фарлар жанғанда;
- › Солға немесе оңға бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде.

Ескерту!

Күндізгі жүріс оттары түнгі уақытта пайдалануға арналмаған.

"Мені үйге апар" жарықтандыру функциясы

Оталдыру құлпы "LOCK" жағдайында болғанда және жарықтандырудың негізгі қосқышы автоматты түрде жарық беру жағдайында болғанда жұмыс істейді. Егер жарықтың ағымдағы қарқындылығы жақын жарық фараларын қосу шарттарына сәйкес келсе, есікті сыртынан бекіткеннен кейін (есіктерді механикалық кілтпен бекітуді қоспағанда) автомобильді қараңғыда жайлы сезіну үшін біраз уақытқа габаритті оттар мен жақын жарық фаралары автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралар арқылы көмекші жарықтандыру

Көмекші жарықтандыру функциясы автомобильді бұру кезінде алдыңғы тұманға қарсы шамдарды тиісті жағынан автоматты түрде қосады. Артқы жағында бұл функция қоршаған кеңістікті жақсы жарықтандыру үшін барлық тұманға қарсы шамдарды қамтиды.

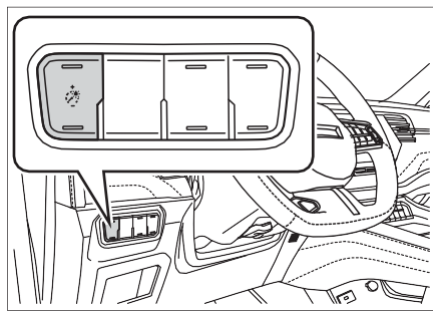
Алдыңғы тұманға қарсы фараларды қосалқы таратуды қосу үшін бір мезгілде мынадай шарттардың болуы талап етіледі:

- ›автомобиль кем 35 км/сағ жылдамдықпен қозғалады;
- ›жақын жарық фаралар қосылған;
- › бұрылу көрсеткіші қосылған, немесе рульдік бұрылу бұрышы 60°С астам қояды;
- ›тұманға қарсы шамдар өшірілген.

Шұғыл тежеу сигналы

Жедел тежеу кезінде 50 км/сағаттан астам жылдамдықпен бұрылу көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

Бақылау тақтасының жарықтығын реттеу

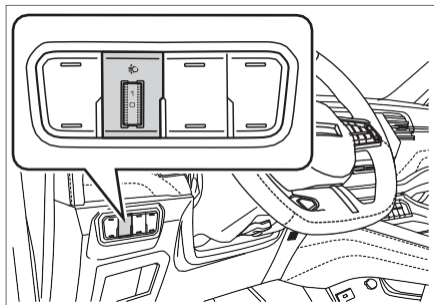


84362AC79F30

Габаритті шамдар қосылған кезде, аспаптар мен басқару панелінің кіші жарығының жарықтығын реттеуге болады.

- ›Батырманың жоғарғы жағын басқан кезде: аспаптар мен басқару тақтасының жарықтығы артады.
- ›Батырманың төменгі жағын басқан кезде: аспаптар мен басқару тақтасының жарықтығы төмендейді.

Фаралардың жарық биіктігін реттеу

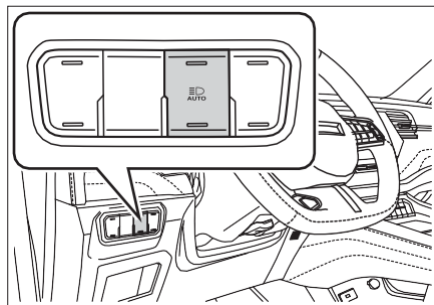


592D99A70205

Алдыңғы фаралардың Жарық биіктігін жолаушылар санына және автомобиль жүктемесіне байланысты реттеуге болады.

- › Айналмалы батырма жоғары қарай бұрылған кезде: алдыңғы фаралардың Жарық биіктігі қосылады.
- › Айналмалы түйме төмен қарай бұрылған кезде: алдыңғы фаралардың жарық биіктігі төмендейді.

Фаралардың жарығын қашықтықтан жақынға автоматты түрде ауыстыру функциясы



AAC4C65232ED

Бұл функция фараларды автоматты түрде ауыстыруды қамтамасыз етеді

автомобиль қозғалысының ағымдағы жылдамдығына және алыс - жақын сыртқы жарықтандыруға байланысты.

Фаралар қосулы кезде қосқышты басу функцияны іске қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді. Оны іске қосқаннан кейін аспап панелінде орналасқан фаралар жарығын автоматты ауыстырып қосу функциясы индикаторы жасыл болып жанады.

Ескерту

Фараларды қашықтықтан жақын жерге автоматты түрде ауыстыру функциясы көмекші болып табылады. Жүргізуші жарық пен көрінуді басшылыққа ала отырып, жолдағы жағдайға және ауа-райына байланысты фаралардың жарығын қашықтықтан жақынға (және керісінше) қолмен ауыстыра алады. Жарықтың келесі жағдайларда ауыстыру қажет:

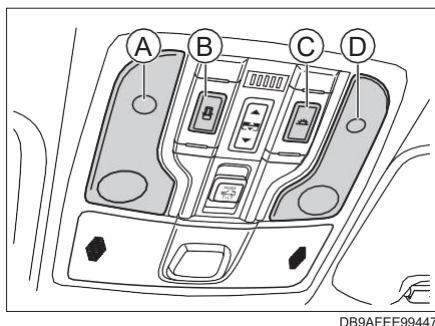
- › қолайлы жағдайларда (мысалы, тұман, жаңбыр немесе қар) жүргізу үшін қолайсыз болып табылады.
- › тік бұрылыс немесе көлбеу қозғалыс.
- › қиылыстағы немесе қарсы жолақтарды толық қарау кезіндегі қозғалыс (мысалы, қарсы келе жатқан автомобиль фараларының жарығы жол қоршауынан көрінбейтін кезде немесе жүрдек жол бойынша қозғалыс кезінде).
- › Тығыз дамуы бар аудандарда жарық аз болған кезде қозғалыс.
- › жолдың жанында жеткілікті жарықтандырылмаған жол қозғалысына қатысушылар бар (мысалы, жаяу жүргіншілер немесе механикалық емес автомобиль құралдары).

- › жолдың жанында шағылысу қабілеті бар нысандар бар (мысалы, жол белгілері).
- › жаңбыр мен жарық сенсорының жанында әйнек үстінде кір, аяз немесе оның жұмысына кедергі келтіретін басқа заттар бар.

- › есіктерді басқару функциясын қосу немесе өшіру үшін тиісті ажыратқыш алдын ала анықталған. Есікті басқару функциясын қосқаннан кейін, автомобиль есіктерінің күйіне байланысты шам автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

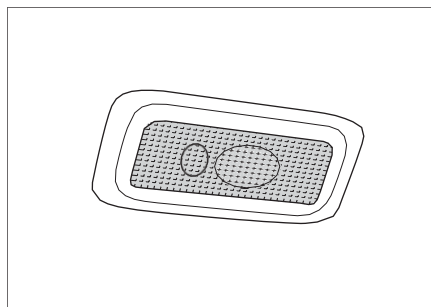
Автомобильдің ішкі жарықтандыруы

Оқу шамы



- a** сол жақ шамды оқу қосқышы
 - b** есікті басқару қосқышы
 - c** негізгі шам оқу қосқышы
 - d** оң жақ шамды оқу қосқышы
- › оқу шамдарын қосу және ажырату үшін тиісті ажыратқыштар қарастырылған.
 - › барлық қол жетімді шамдарды бір уақытта қосу және өшіру үшін негізгі кілт қарастырылған.

Төбеге арналған консоль шамы



Төбеге арналған консольдің тиісті шамын тиісті ажыратқыштың көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

Есіктерді басқару функциясын қосқаннан кейін, төбеге арналған консоль шамы автоматты түрде қосылады немесе автомобильдің екі күйіне байланысты ажыратылады.

Багаж бөлімшесінің жарықтандыру шамы

Багаж бөлімшесінің жарықтандыру шамы тиісінше багаж бөлімшесінің есігі жабылған немесе жабылған кезде автоматты түрде қосылады немесе ажыратылады.

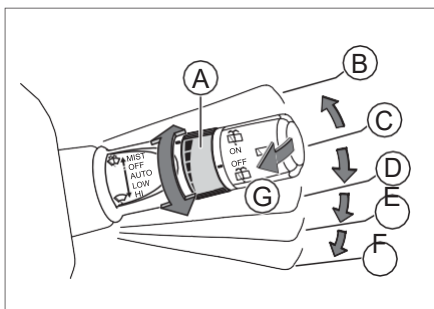
Шыны тазалағыштарды басқару

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің авто­моби­лі­ңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Автоматты шыны тазалағыштар

Алдыңғы автоматты шыны тазалағыштар



5A3DDF3EAD22

a шыны тазалағыш реттегіш

B қысқа мерзімді шыны тазалағыштарды іске қосу (MIST)

Аралас шыны тазалағыштарды басқару қосқышын "MIST" жоғары орынға ауыстырыңыз және босатыңыз, қосқыш бұрынғы күйіне оралады. Шыны тазалағыштар бір жұмыс циклын орындайды.

C шыны тазалау жұмысын өшіру (OFF)

d стерео тазартқышты автоматты басқару (AUTO)

Бұл позицияда реттегіштің көмегімен жауын-шашын сенсорының сезімталдығын реттеуге болады, ол жауын-шашын мөлшерін анықтайды және олардың қарқындылығына байланысты шыны тазалағыштардың жиілігін автоматты түрде басқарады.

e төмен жылдамдықты шыны жуғыш (төмен)

f шыны тазалағыштардың жоғары жылдамдығы (HI)

g Алдыңғы шыны шыны тазалағыш Шыны тазалағыштардың жұмысын алдыңғы әйнекке жуғыш сұйықтық беру арқылы қосу үшін, руль дөңгелегіне перпендикуляр шыны тазалағышты басқару қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз..

Назар аударыңыз!

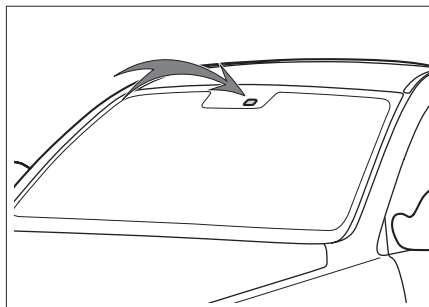
› егер алдыңғы әйнектің бетінде кір немесе бөгде заттар мен заттар (қар, шайыр және т.б.) болса, әйнек алдын - ала тазалануы керек. Әйтпесе, щеткалар немесе шыны тазалағыштың зақымдануы мүмкін.

- › жуғышты 20 секундтан артық үздіксіз пайдаланудан аулақ болыңыз. Өйтпесе, жуғыштың жетегін зақымдауы мүмкін.
- › жуғыштың ыдысындағы сұйық сүйек деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны белдікпен қосыңыз. Суық мезгілде резервуардың қатып қалуын және жуғыш әйнек жүйесінің істен шығуын болдырмас үшін тиісті температура диапазонындағы қатып қалмайтын сұйықтықты қолдану керек.
- › Суық мезгілде шыны тазалағыштарды қолданар алдында

шыны тазалағыштардың щеткалары әйнекке қатып қалғанын тексеру қажет. Егер бұл орын алса, әйнек тазалағыштарды олар ерігеннен кейін ғана қолдануға болады, әйтпесе шыны тазалағыштардың щеткалары мен электр қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін.

- › егер шыны тазалағыштар жиналған қардан немесе басқа себептермен өз жұмыстарын жартысына дейін созса, шыны тазалағыштарды өшіріп, автомобильді мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, содан кейін шыны жуғыш заттар қалыпты жұмыс істеуі үшін қарды немесе басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.

Жаңбыр және жарық датчигі



5F914ED18FA5

Жауын - шашын мен жарық сенсоры автомобильдің алдыңғы әйнегінің жоғарғы бөлігінің ортасында, артқы көріністің ішкі айнасының жанында орналасқан.

Ескерту!

- › жауын-шашын және жарық сенсоры атмосфералық жауын-шашынды толық және әр уақытта анықтай алмайды және алдыңғы өзекшелерді белсендіре алмайды. Егер жел әйнегіндегі жаңбыр тамшылары сұйықтыққа әсер етсе, онда қажет болған жағдайда алдыңғы тазалағыштардың жағдайын және олардың жұмыс жиілігін уақтылы қолмен реттеу керек.
- › егер жауын - шашын мен жарықтандыру датчигіне қол тигізсеңіз немесе алдыңғы Автоматты шыны тазартқыштар "AUTO" поло-сында тұрған сәтте жел әйнегі дірілді сезінсе, бұл алдыңғы шыны тазалағыштардың күтпеген жерден жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз, олардың алдында саусақтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін шыны тазалағыштармен қыспаңыз.

- › автомобильді жуу кезінде немесе оларды пайдалану қажет болмаған кезде "АУТО" күйінде автоматты шыны тазалағыштарды қалдырмаңыз. Өйтпесе, алдыңғы әйнек тазалағыштар күтпеген жерден жұмыс істей бастауы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Қар жауу жағдайлары әр түрлі болғандықтан, кейде, тіпті қар бүршіктері жауын-шашын мен жарықтандыру күндерімен байланыста болса да, сенсор жауап бермеуі мүмкін, нәтижесінде алдыңғы әйнек тазалағыштар қалыпты жұмыс істей алмайды. Қардың еруі әйнек тазалағыштардың Автоматты жұмысына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы шыны тазалағыштарды жылыту функциясы

Алдыңғы шыны тазалағыштардың щеткалары жел әйнегіне қатып қалған жағдайда, алдыңғы шыны тазалағыштарды қыздыру функциясын қосу үшін кондициялау басқару панеліндегі алдыңғы шыныны мұздануға қарсы батырманы басыңыз. Батырманы қайта басу осы функцияны өшіруге әкеледі.

Алдыңғы шыны тазалағыштарды жылыту функциясы 15 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

Ескерту!

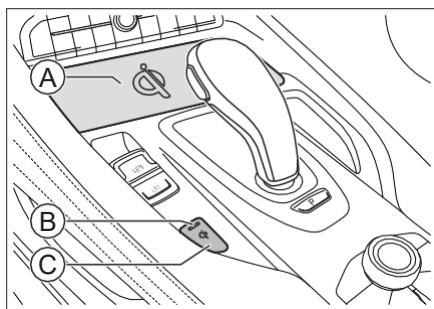
Алдыңғы шыны тазалағыштарды жылыту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде, алдыңғы әйнектің төменгі бөлігі және алдыңғы тіректің бүйір беті қатты ысып кетуі мүмкін. Күйікті болдырмау үшін оларға қол тигізуге тыйым салынады.

Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Пайдалану әдісі



E74D1D75C10C

а зарядтау аймағы

б жарық индикаторы

с зарядтау батырмасы

1. Автомобильдің есіктері жабық және кілт салонда екеніне көз жеткізіңіз.
2. Тұтану құлпын ON жолағына аударыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз.

3. Ұялы телефонды сымсыз зарядтау функциясын қосу үшін зарядтау батырмасын басыңыз.

4. Телефонды зарядтау аймағына қойған кезде процесс басталады.

Зарядтаудың үлкен тиімділігін қамтамасыз ету үшін қабылдау катушкасы орналасқан панельдің фонын төмен қаратып қойыңыз.

Зарядтау батырмасында орналасқан жарық индикаторы функцияның күйін көрсетеді:

Индикатордың күйі	Зарядтау күйі
Жасыл түспен жарқырайды	Зарядтау мүмкін немесе аяқталған
Баяу қызыл жыпылықтайды және бір дыбыстық сигнал естіледі	Зарядтау процесінде
Қызыл түспен тез жыпылықтайды және үш дыбыстық сигнал естіледі	Ақаулық бар

Пайдалы ақпарат

- › бұл функция тек Qi стандартына сәйкес сертификатталған және зарядтау аймағына қосыла алатын ұялы телефондармен қамтамасыз етіледі.
- › бір уақытта тек бір телефонды зарядтауға болады.
- › біркелкі емес жолмен жүру кезінде зарядтау мезгіл-мезгіл алдын-ала басталып, қайта басталуы мүмкін. Егер ұялы телефон жылжып, зарядтау тоқтаса, оны зарядтау аймағына қайтарыңыз.
- › зарядтау процесінде бес сымды зарядтау құрылғысы және ұялы телефон қыздырылады. Бұл ұсақ құбылыс. Қызып кету кезінде жүйе зарядтауды тоқтатады және температура төмендегеннен кейін оны ұзартады.
- › зарядтау мобильді телефонның ақаулығы салдарынан мүмкін болмауы мүмкін. Зарядтау сәтсіздігі фондық ақаулықтың туындағанын білу үшін жүйелік тақырыптың жұмысын талаптарға сәйкес келетін басқа телефон арқылы тексеруге болады.
- › Егер ұялы телефонда қорғаныс панелі немесе сусыз зарядтауға кедергі келтіретін өзге де тетіктер болса, оларды алдын ала алып тастау қажет.
- › аккумулятордың ағып кетуіне жол бермеу үшін қозғалтқыш өшірулі болған кезде сымсыз зарядтау функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Ескерту

- › Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге автомобильді басқару кезінде ұялы телефонды зарядтауға байланысты операцияларды орындауға тыйым салынады.
 - › зарядтау аймағына микро - процессорлық карталарды, монеталарды, кілттерді және басқа да металл заттарды салмаңыз. Өйтпесе, оларды жылыту зарядтаудың бұзылуына немесе апатқа әкелуі мүмкін.
- Егер телефонды зарядтау кезінде зарядтау аймағында металл затты байқасаңыз, оны дереу алып тастауға тырыспаңыз. Осылайша сіз өзіңізді күйдіре аласыз. Сымсыз зарядтау функциясын дереу өшіріп, бірнеше минуттан кейін затты алып тастау керек.
- › егер сіз заттарды сақтау үшін зарядтау аймағын пайдаланғыңыз келсе, сымсыз зарядтау функциясын өшіріңіз.

Назар аударыңыз

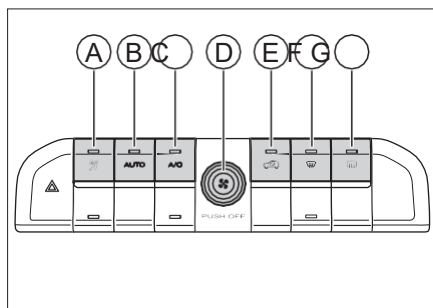
- › зарядтау аймағына сұйықтық тигізбеңіз. Резеңке тығыздағыштағы жарықтар арқылы сұйықтық жүйеге еніп, ақаулардың пайда болуына әкелуі мүмкін.
- › автомобиль сынған және бақытты емес жағдайларда жүгіру тыс сымсыз зарядтау жүйесіне ешқандай өзгерістер енгізбеңіз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Батырмалардың сипаттамасы

Ауа баптауды басқару панелі

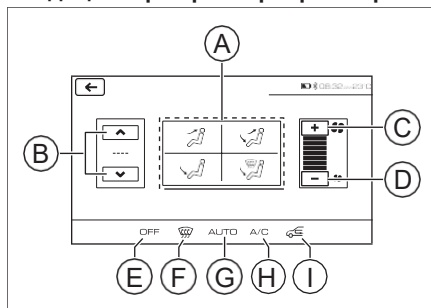


7EE2F0F82FA0

- a** қуат батырмасы
- b** автоматты режимге өту батырмасы
- c** A/C батырмасы

- d** өшіру батырмасы/желдету қарқындылығын реттеу тұтқасы
- e** ішкі/сыртқы айналым режимдерін ауыстыру батырмасы
- f** мұздатуға қарсы әйнек батырмасы
- g** артқы әйнекті және сыртқы бүйірлік айналарды жылыту батырмасы

Кондиционер параметрлері мәзірі



E8CFC2DC382E

- a** үрлеу бағытын таңдау батырмасы
- b** температураны реттеу батырмасы
- c** желдету қарқындылығын арттыру батырмасы
- d** желдету қарқындылығын төмендету батырмасы
- e** өшіру батырмасы
- f** мұздатуға қарсы әйнек батырмасы
- G** автоматты режимге өту батырмасы
- h** A/C батырмасы
- i** ішкі/сыртқы айналым режимдерін ауыстыру батырмасы

Кондиционер параметрлері батырмасы

Кондиционер параметрлері мәзіріне өту үшін осы батырманы басыңыз.

Қуат батырмасы

Осы батырманы басқан кезде тиісті индикатор жанады, яғни жұмыс жүйесі қосулы.

Осы батырманы басқан кезде кондиционерді пайдалану кезінде кондиционерді баптау мәзіріне өтуге болады.

Өшіру батырмасы

Осы батырманы басқан кезде ауа баптау жүйесі өшіріледі.

A/C Батырмасы

Осы батырманы басқан кезде тиісті индикатор іске қосылады. Компрессорды қосқаннан кейін температура мен ылғалдылықты төмендетуге болады - үш автомобиль.

Автоматты режимге өту батырмасы

Осы батырманы басқан кезде тиісті индикатор жанады, яғни автоматты режим қосылады. Тиісті температура мәнін орнатыңыз, кондициялау жүйесі үрлеу режимін және желдету қарқындылығын автоматты түрде реттейді және осылайша белгіленген температураға жетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде бапталған ауа баптау режимі мен желдету қарқындылығы сіздің талаптарыңызға сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады, Автоматты режимнен шыққан кезде индикатор сөнеді.

Температураны реттеу батырмасы

Осы батырманы басу арқылы температураны реттеуге болады.

Желдету қарқындылығын реттеу үшін бұрылмалы батырма

Бұл батырманы бұру арқылы сіз желдетудің қарқындылығын реттей аласыз.

Желдету қарқындылығын арттыру/төмендету батырмасы

Осы батырманы басу арқылы клапанның қарқындылығын реттеуге болады.

Ішкі/сыртқы айналым режимдерін ауыстыру батырмасы

Осы батырманы басу арқылы сіз сыртқы айналым режиміндегі ішкі айналым режимінен ауаны баптау жүйесін және керісінше ауыстыра аласыз.

Егер тиісті индикатор жанса, онда бұл ішкі циркуляция режимін қосуды білдіреді.

Егер тиісті индикатор өшірілсе, онда бұл сыртқы айналым режимін қосады. Бұл жағдайда автомобильден тыс ауа автомобильдің ішіне түседі.

Пайдалы ақпарат

- › қалыпты жағдайда сыртқы циркуляция режимін пайдалану қажет. Әсіресе, кондиционердің компрессоры өшірілген жағдайда, ішкі айналым режимін қолдану терезелердің тұманына әкелуі мүмкін.
- › Туннельдерде, кептелістерде болған кезде, егер автомобильден тыс ауа ластанған болса немесе салонды тезірек салқындатуды немесе жылытуды қаласаңыз, онда ішкі айналым режимін қолдану керек.

Алдыңғы әйнектің мұздануға қарсы батырмасы

Бұл батырманы басқан кезде, сіз әйнектің мұздану функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Тиісті индикатор жанады, бұл алдыңғы әйнектің мұздануға қарсы функциясы қосылғанын білдіреді. Оның жұмысы кезінде әйнек пен бүйір есіктердің әйнектері біртіндеп терлейді.

Артқы әйнекті еріту батырмасы

Бұл батырманы басқан кезде артқы әйнекті еріту функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Тиісті индикатор жанады, бұл артқы әйнекті еріту функциясы қосылғанын білдіреді. Оның жұмысы кезінде артқы әйнектің аяздан біртіндеп еруі орын алады.

Артқы әйнекті еріту функциясы қосылғаннан кейін біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сенеді.

Ескерту!

Артқы әйнекті еріту функциясын қосқаннан кейін артқы әйнек қызады, жанаспайды, абай болыңыз, күйіп қалудан сақ болыңыз.

Назар аударыңыз!

Батареяның заряды таусылып қалмас үшін, бұл функцияны өшірілген қозғалтқышта ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Үрлеу режимі батырмасы

Осы батырманы басу арқылы сіз әртүрлі үрлеу режимдерін ала аласыз.

Функция сипаттамасы

Салқындату / жылыту

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. "AUTO" режимін таңдаңыз, тиісті индикатор іске қосылады. Қоршаған орта температурасына байланысты кондиционердің компрессоры қосылады немесе өшіріледі.
2. Қажетті температура мәнін орнатыңыз, кондициялау жүйесі үрлеу режимін және тамырлардың қарқындылығын автоматты түрде реттейді және температура белгіленген мәнге жетеді.

3. Ішкі айналым режимін таңдап, салқындату немесе жылыту процесін жылдамдатуға болады, бұл автомобильдің үнемділігі мен жайлылығын арттыруға көмектеседі.

Әйнектің мұздануы/булануы

Автомобиль іске қосылғаннан кейін:

1. "Алдыңғы әйнектің мұздануға қарсы" режимін таңдаңыз, жауап беретін индикатор жанады.
2. Сіз қажеттілікке байланысты желдетудің қарқындылығын, температураны реттей аласыз, компрессорды қосып немесе өшіре аласыз және ішкі айналым мен сыртқы айналым жүйелері арасында ауыса аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер автомобиль ішіндегі ауа кір болса немесе терезелер салонда тұман болса, сыртқы айналымға ауысуды ұсынамыз.

Назар аударыңыз!

- › мезгіл-мезгіл радиатор мен кондиционердің конденсаторын тексеріңіз. Жапырақтарды, жәндіктер мен шаңды кетіру үшін төмен қысымды су тапаншасын немесе жұмсақ щетканы қолданыңыз. Тиімді жағдайда бұл заттар ауа ағынына кедергі келтіреді, осылайша салқындату тиімділігін төмендетеді.

- › тұрақты кондиционерлі қосу компрессордың жақсы майлануын қамтамасыз етеді және ауа баптау жүйесінің тығыздағыш қосылыстарының ағып кетуіне жол бермейді. Сондықтан, тіпті суық мезгілде, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде, оны аптасына кемінде бір рет, кем дегенде 10 минутқа қосу керек.

- › егер ауа баптау жүйесін салқындату тиімділігі төмендесе, жөндеу қызметтерін жеткізушіге хабарласыңыз.

- › тікелей хладагентті атмосфераға тастау қоршаған орта үшін қауіпті, сондықтан хладагентті тиісті контейнерлерді қолдана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар өңдеуі керек.

Пайдалы ақпарат

Кондиционерден тыс иістер туралы

- › Сыртқы иістердің көзі кондиционерге ішкі және сыртқы ауа алмасу қажет. Ұзақ уақыт қолданғаннан кейін, онда кір оңай жиналады, көгеру пайда болуы мүмкін, бұл сыртқы иістердің пайда болуына әкеледі. Кондиционердің сүзгісінде ұзақ пайдаланғаннан кейін су буы, шаң және т.б. төгілуі мүмкін, бұл сыртқы иістің пайда болуына әкеледі.

Ұсынылатын шаралар

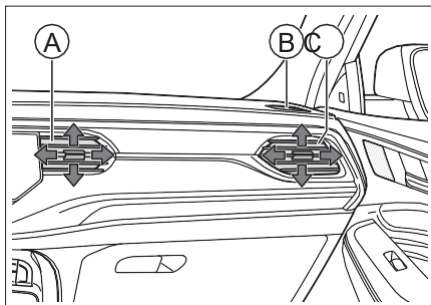
Сыртқы ауа таза болған кезде, автомобильде ауа айналымын қамтамасыз ету үшін сыртқы айналым режимін қолданыңыз.

Алдымен кондиционердің (A/C) компрессорын және айдағыш желдеткіштің үздіксіз жұмыс істегенінен кейін қалыптардың өсуін болдырмау үшін кондициялау жүйесінің кебуі үшін ауа баптау жүйесін 35 минут ішінде ажырату ұсынылады.

Бөтен иістер өте қатты сезіле бастағаннан кейін, тексеру үшін қызмет көрсетушіге хабарласуға кеңес беріледі, қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазалау немесе ауыстыру қажет.

Ауа баптау және жылыту жүйесінің ауа өткізгіштерінің дефлекторлары

Ауа баптау және жылыту жүйесінің ауа өткізгіштерінің алдыңғы дефлекторлары



831A8AC63302

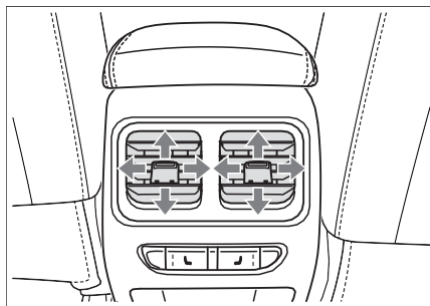
а ауаны баптау және жылыту жүйесінің орталық ауа өткізгішінің дефлекторы

б жел әйнегін үрлейтін ауа өткізгіштер

с ауаны баптау және жылыту жүйесінің ауа өткізгіштерінің бүйірлік дефлекторлары

Реттегішті дефлектордың ортасына жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Ауа баптау жүйесінің ауа өткізгіштерінің артқы дефлекторлары және жылыту



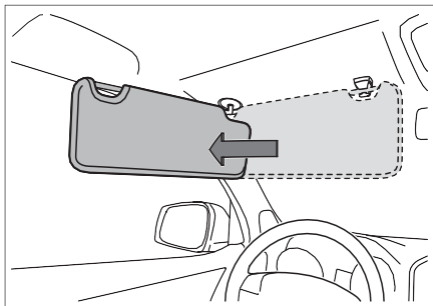
596A50FC4C5A

Реттегішті дефлектордың ортасына жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Автомобиль жабдықтауы

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтауы, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

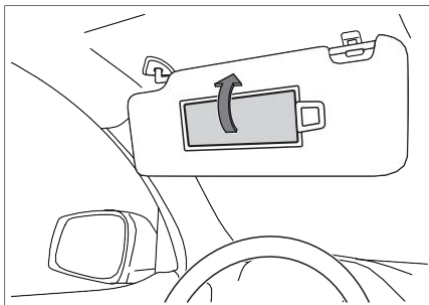
Күннен қорғайтын күнқағар



3135574C60FA

Қажет болса, күн сәулесінен баспана алу үшін, күнқағарды төмен қарай бүктеніз. Қажет болса, күн сәулесінің бүйірінен баспана алыңыз, оны ілгектен алыңыз, содан кейін оны бүйірге апарыңыз.

Косметикалық айна

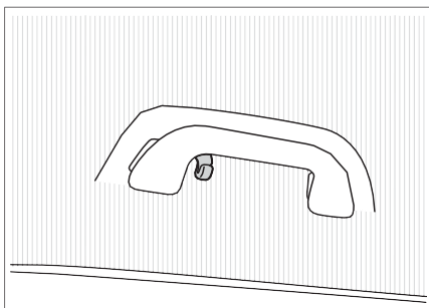


8A8FF504C23D

Күнқағардың ішкі жағында косметикалық айна бар, қақпақты ашыңыз және оны пайдалануға болады.

Егер айна қолданылмаса, қақпақты жабыңыз.

Киімге арналған ілмектер



03961D0A600F

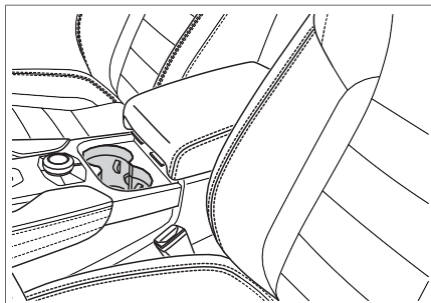
Артқы орындықтарда автомобилдің төбесіндегі тұтқалар киімге арналған ілгектермен жабдықталған.

Ескерту!

Киім ілгектеріне ауыр заттарды, сондай-ақ шайқалуы мүмкін заттарды іліп қоюға болмайды. Қарсы жағдайда, соқтығысу немесе тежеу кезінде жоғарыда аталған заттар ілгектен шығып, басқаларға зиян келтіруі мүмкін.

Сақтау құрылғылары

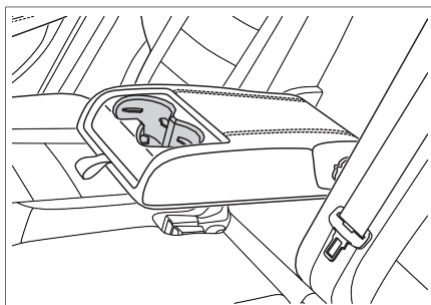
Алдыңғы стақан ұстағыштар



16BC9E99DCA1

Стақан ұстағыштары суретте көрсетілгендей орталық консольде орналасқан.

Артқы стақан ұстағыштар



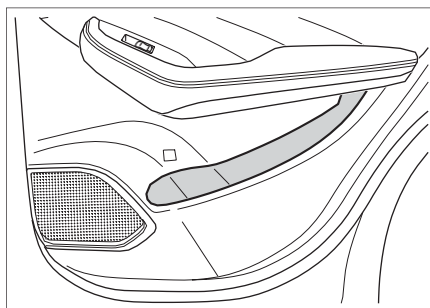
3D5AA54030EE

Оларды артқы орындықтардың шынтағын түсіру арқылы пайдалануға болады.

Назар аударыңыз!

- › стакан ұстағыштарға тым кішкентай немесе тұрақсыз сусындар банкаларын салмаңыз, олар құлап кетуі мүмкін.
- › ішкі сұйықтық төгілмеуі үшін сусындар банкаларының қақпақтары жақсы жабылғанына көз жеткізіңіз.

Бөтелке ұстағыштар



C329CB000191

Әр есіктің ішкі жағында бөтелкелерді сақтауға арналған 1 орын қарастырылған, оған тек бөтелке түріндегі тығыз жабық контейнерлерді орналастыруға болады.

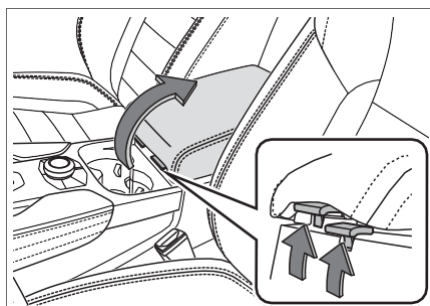
Ескерту!

Бөтелке ұстағыштарға бөтелкелерден басқа заттарды қоюға болмайды. Апат немесе төтенше тежеу жағдайында заттар бөтелке ұстағышынан ұшып, жарақат алуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Ішкі сұйықтықтың ағып кетуіне жол бермеу үшін бөтелке қақпағының жақсы жабылғанына көз жеткізіңіз.

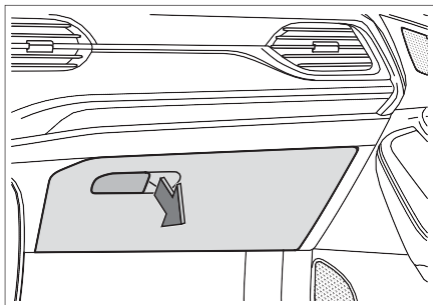
Алдыңғы қолтықта заттарды сақтауға арналған бөлік



6D5FCB6F8B87

Алдыңғы шықтақшада сақтау бөлімінде екі сақтау орны бар, қысқыштарды тартып, оларды жоғары қарай итеріңіз, осылайша сіз науаны немесе сақтау үшін секундты аша аласыз.

Қолғап қорабы



F0836FA67E0E

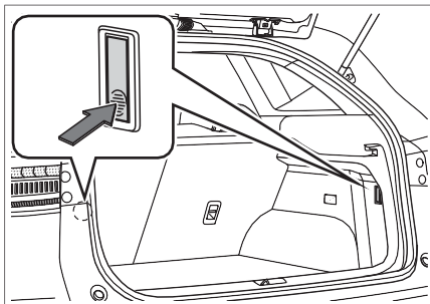
Қолғап қорабын ашу үшін қақпақтың тұтқасын тартып, оны төмен жылжыту керек.

Қолғап қорабын жабу үшін қақпақты басқанға дейін жылжыту керек, ол құлыпта құлыпталады.

Ескерту!

Автомобиль жүргізу кезінде қолғап қорабы жабық күйде екеніне көз жеткізу керек. Әйтпесе, апат немесе төтенше тежеу кезінде қолғап қорабынан заттар ұшып кетуі мүмкін және жарақат алуы мүмкін.

Жүк ілгері

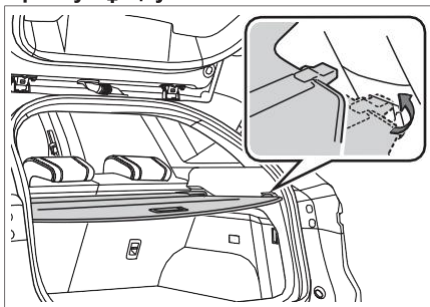


70816AC19DB8

Негізгі ілгекті пайдалану үшін оны ұстап тұрған қақпақтың бүйірін көрсеткі бағытында басыңыз. Ілмекке тек жеңіл заттарды ілуге рұқсат етіледі, олардың максималды салмағы ілгіште көрсетілген мәндерден аспауы керек. Қозғалысты бастамас бұрын барлық заттардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Перде

Орнату нұсқаулығы



0E943F9857CC

Көзді және күн сәулесінен қорғау үшін жүкті пердемен жабуға болады. Пердемен сырғанау үшін оны созып, екі жағынан бекітетін ойықтарға салыңыз.

Ескерту!

- › пердеге заттарды қоюға болмайды. Әйтпесе, бұл пердеге зақым келтіруі мүмкін.
- › балалардың пердемен қозғалуына жол бермеңіз. Бұл пердеге, сондай - ақ балалардың шөптеріне әкелуі мүмкін.

Орнату және алу әдісі

Пердені шешіп, заттарды орналастыру үшін кеңістікті үлкейтуге болады.

Бекіткіш ойықтардан алу үшін перделердің бір ұшын басыңыз.

Орнату кері алу тәртібімен жүргізіледі.

Ескерту!

Пердені орнатқан кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде жарақатқа әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

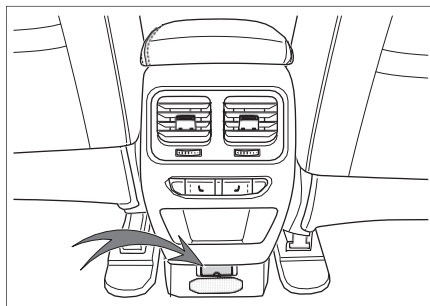
Пердені алып тастағанда абай болыңыз, айналадағы бөлшектерді тырнап немесе зақымдамауға тырысыңыз.

Назар аударыңыз!

Пердені шешкеннен кейін ол жүк бөлімшесінің еденіне сенімді бекітілуі тиіс.

Қуат розеткасы

5 В қуат көзі

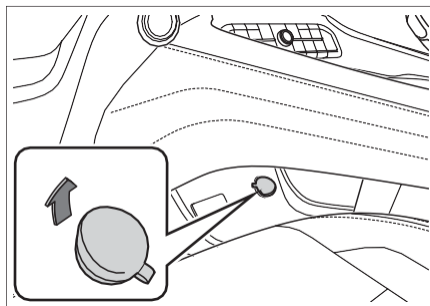


557EFAA12F74

Ол артқы қатардағы кондиционерлердің дефлекторының астында орналасқан, пайдалану үшін қақпақты ашу жеткілікті.

Осы қуат көзінің көмегімен ұялы телефондарды, планшеттерді және басқа құрылғыларды зарядтауға болады.

12 В қуат көзі

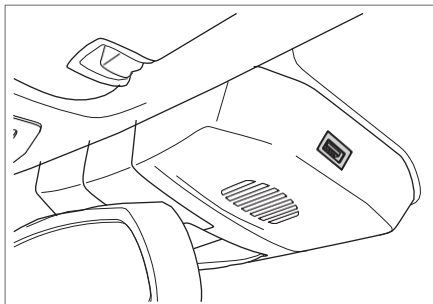


E6B48FBAE2E5

Орталық консоль астындағы тесікте орналасқан.

Бұл қорек көзі номиналды қуаты 120 Вт (10 ампер) кем немесе оған тең ак - сессуарлар үшін 12 В тұрақты ток қорек көзі ретінде пайдаланыла алады.

Бейнетіркегішке арналған қуат көзі



5152E918F370

Артқы көріністің ішкі саңылауының жанында орналасқан, пайдалану үшін қақпақты ашу жеткілікті.

Бұл қуат көзі номиналды қуаты 10 Вт - тан аз немесе оған тең аксессуарлар үшін 5 В тұрақты ток көзі ретінде қолданыла алады.

Ескерту!

Жанғыш газ және жылыту құрылғылары розеткалардан алыс орналасуы тиіс.

Назар аударыңыз!

- › сусындар мен басқа сұйықтықтардың немесе бөгде заттардың розеткаға кіруіне жол бермеңіз, әйтпесе бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қуат розеткасының қақпағы болса, онда розетка қолданылмаса, оны жабу керек.

- › Қозғалтқышты өшіргеннен кейін Розетканы ұзақ уақыт пайдаланбаған дұрыс, әйтпесе бұл батареяның заряды кетуіне әкелуі мүмкін.

- › егер сіз номиналды қуатқа дейінгі құрылғыларды қолдансаңыз, бұл автомобиль сақтандырғыштарының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- › дәл жабдықтарды, аса сезімтал жабдықтарды және басқа да маңызды жабдықтарды осы қуат көздеріне қоспаңыз.

- › осы қоректендіру көздерін ылғалды, жоғары температуралық ортада пайдалануға болмайды.

- › параллель немесе бірізді қосылу арқылы басқа қуат көздерімен қуат көзі деректерін пайдалана алмайды.

- › егер пайдалану кезінде ерекше жағдайлар (өте жоғары температура, түтін, ерекше иіс және т.б.) қалпына келтірілсе, дереу пайдалануды тоқтатыңыз және жөндеу үшін қызмет көрсетушіге хабарласыңыз.

- › осы электрмен жабдықтау жүйесін өз бетінше қайта жабдықтауға немесе жөндеуге болмайды.

Пайдалы ақпарат

Батарея заряды таусылған кезде қуат көзі электр қуатын автоматты түрде тоқтатады.

2

Автомобильді басқару

Автомобиль жүргізу ережелері	72	Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі	109
Қолайлы емес жағдайларда автомобильді басқару жөніндегі ұсынымдар.....	79	Зияткерлік жүргізу көмек жүйесі	111
Сынық кезінде автомобильді басқару жөніндегі ұсынымдар	85	Круиздік бақылау жүйесі	125
Батырма түріндегі тұтану қосқышы.....	87	Бейімделген круиз-бақылау жүйесі	128
Қозғалтқышты іске қосу және өшіру	89	Алға жылжуға көмек көрсету жүйесі	135
Тұрақ тежегіші	91	Түсу кезіндегі көмек жүйесі_	139
Автоматты беріліс қорабы	94	Автомобиль жүргізу жүйесі _	141
Автомобильді басқару режимдері.....	98	Зиянды шығарындыларды бақылау жүйесі	145
Толық жетек жүйесі	99	Негізгі құралдар	147
Күрделі жағдайларда қозғалысты бақылау жүйесі	101	Құрылғылардың электрондық комбинациясы.	153
Тұрақта көмек жүйесі	103	Басқару панеліндегі индикаторлар сигнализаторлар	160
		Дыбыстық ескерту.....	166

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қозғалысқа дайындық

Бөгде материалдардан тазарту

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, автомобилді қар мен құлаған жапырақтардан тазартыңыз.

Автомобиль жағдайын тексеру

Автомобиль жүргізу қауіпсіздігі мен жайлылығын қамтамасыз ету үшін шиналардың, фаралардың, шанақтың жай - күйін, май деңгейін және күнделікті қараудың басқа да пункттерінде тексеріңіз.

Егер сіздің автомобиліңіз жөндеуді қажет етеді деп ойласаңыз, дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттың күйін тексеру

Қозғалыс басталар алдында барлық есіктер жабық екендігіне көз жеткізу керек. Егер кез - келген есік жабылмаса, ол қозғалыс кезінде кездейсоқ ашылып, ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.

Егер сіз капотты ашқан болсаңыз, онда қозғалысты бастамас бұрын оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Жабық капот қозғалыс кезінде ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Машинаға багажды орналастыру

Алдыңғы панельде

Алдыңғы панельге кез-келген заттарды қоюға тыйым салынады, өйткені олар тек шолуға кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар жанасу мен қозғалыс кезінде қауіпті жағдай тудыруы мүмкін.

Жүргізушінің аяғының астында

Жүргізушінің аяғының астына кеңістікте қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады. Жүргізушінің аяғының астына орналастырылған заттар педальдардың астына түсіп кетуі мүмкін, бұл жүргізушіге автомобиль жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сізге кілемшелерді пайдалану қажет болса, осы автомобильге сәйкес келетін кілемшелерді таңдаңыз. Дұрыс емес пішінді кілемшелерді пайдалану, кілемшелердің дұрыс орналаспауы немесе бірнеше кілемшелерді бір - бірінің үстіне қою педальдардың басылуына кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, берілістерді ауыстыруды қиындатады немесе мүмкін емес етеді немесе басқа ақауларға әкелуі мүмкін.

Орындықтардың астында

Орындықтардың астындағы кеңістікте қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады. Орындықтың астына орналастырылған заттар орындықты реттеуді немесе орындықты белгілі бір күйде бекітуді мүмкін емес етуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Орындықтардың арқаларында

Жастықтар мен басқа заттарды орындықтың артқы және артқы жағына қоймаңыз, өйткені олар жүргізушіге орындықтың дұрыс орналасуына кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі мен бас киім өз функцияларын толықтай орындай алмауы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Шыны жапқыштарды вакуум сорғыш шыныаяқтарға және сол сияқты объектілерге жапсыруға тыйым салынады.

Вакуумдық сорғыштар линзаның рөлін атқара алады, бұл өртке оңай әкелуі мүмкін.

Автомобильді басқару

Жылдамдықты арттыруға тыйым салынады.

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықты арттыруға тыйым салынады.

Автомобильді шамадан тыс жүктеуге тыйым салынады.

Шамадан тыс жүктеу үлкен қауіп төндіреді.

Тасымалданатын жолаушылардың белгіленген ең көп санын және тасымалданатын жүктің ең көп салмағын арттыруға, сондай - ақ жолаушыларды багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады.

Мас күйінде автомобиль жүргізуге тыйым салынады.

Мас күйінде автомобиль жүргізу өте қауіпті. Тіпті алкогольдің аз мөлшерін қолдану ойлаудың анықтығын, жүргізушінің сезімін және назарын бұзуы мүмкін, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Ұялы телефондарды пайдалануға тыйым салынады.

Телефонмен сөйлесу аварияға әкелуі мүмкін көңіл - күйді алаңдатады.

Қажет болса, ұялы телефонды қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

Қатты шаршау жағдайында жүргізуге тыйым салынады.

Қатты шаршау жағдайында жүргізу өте қауіпті, өйткені мұндай жағдайда жүргізушінің ойлауының, қабылдауы мен назарының айқындылығы нашарлайды, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты сөндіріп, өз жүрісімен жүруге тыйым салынады.

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш жүйесі мен рульдік дөңгелектегі күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегін ұзақ уақыт төтенше жағдайда ұстауға тыйым салынады.

Бұл рульдік басқарудың ақауларына әкелуі мүмкін.

Тежегіш жүйесін пайдалану

Қозғалыс кезінде тежегіш басқышын үзіліссіз ұстап тұруға немесе тұрақ тежегішін пайдалануға тыйым салынады. Бұл тежегіш қалыптарының мерзімінен бұрын тозуына немесе тежегіш жүйесінің бөлшектерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тордың тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін >

Дыбыстық ескерту тежегіш қалыптарының тозуы туралы

Тежегіш қалыптары тозған және оларды ауыстыру қажет болған кезде, тежегіш қалыптарының тозуы туралы дыбыстық ескерту Диск тежегіш механизмінің орнынан шығады.

Егер сіз тежеу кезінде дыбыстық ескерту естісеңіз, тежегіш жастықшаларды мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Әйтпесе, тежегіш дискілерінің қатты тозуы және тежегіш жүйесінің зақымдануы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Зақымдалған шиналар

Ойылған шинамен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Зақымдалған шинамен жүру өте қауіпті және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл жағдайда Шина, доңғалақ дискісі, аспа элементтері мен шанаққа зақым келуі мүмкін. Осы себепті зақымдалған доңғалақты дереу ауыстыру керек.

Келесі жүлделер анықталған кезде шинаны зақымданудың бар - жоғын тексеру керек:

- › рульдік діріл;
- › қалыптан тыс автомобиль діріл;
- › қалыптан тыс автомобиль шанағының көлбеуі.

Қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған жағдайда, руль дөңгелегін бір қалыпта ұстап, тежегіш педальды жайлап басыңыз. Шұғыл тежеуді пайдалану және руль дөңгелегінің күрт бұрылуы басқарылуға әкелуі мүмкін.

Түбіне, шиналарына немесе доңғалақ дискілеріне қатты соққы

Түбіне, шиналарға немесе дөңгелектеріне қатты соққы болған жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және оны қарап шығыңыз. Тежегіш сұйықтығы мен отынның ағуының, аспа бөлшектерінің, шиналардың, доңғалақ дискілерінің және т.б. істен шығуының немесе зақымдануының жоқтығына көз жеткізіңіз.

Төмен түскенде

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Тежеу кезінде тежегіш педалін үздіксіз басу тежеу механизмдерінің ауысуын тудыруы мүмкін, тежеу тиімділігін төмендетеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалысқа тыйым салынады қозғалтқыш өшірулі немесе беріліс қорабына "бейтарап" қосылған кезде.

Қозғалтқышты төмен қарай өшіру тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштердің ажыратылуына әкеледі, бұл тежеу тиімділігінің төмендеуіне және руль дөңгелегіндегі күштің жоғарылауына әкеледі. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жол бойымен біркелкі емес қозғалыс

Жиігі немесе биіктігінің айтарлықтай ауытқуы бар жүру бөлігінің шетінде тоқтаған кезде жиекпен және басқа да осындай кедергілермен жанасудан Шина бүлінбейтініне көз жеткізу керек.

Жиектемеден, жасанды кедір - бұдырлықтан және сол сияқты кедергілерден түсу кезінде кедергіге мүмкіндігінше перпендикулалық төмен жылдамдықпен қозғалу керек. Әйтпесе, шиналар зақымдалуы мүмкін (ең алдымен олардың жақтары).

Келесі жол жағдайларында қозғалу кезінде жылдамдықты төмендетіп, бамперге зақым келтірмеу үшін сақтық таныту керек:

- › жүріс бөлігінің учаскелерінде, мысалы, автотұрақтың кіре берісінде немесе одан шыға берісінде.
- › Көпдеңгейлі автотұрақтардың эстакадаларындағы және тік өрлеуі бар басқа учаскелерде.
- › Тегіс емес жүріс бөлігінің учаскелерінде.
- › Шұңқырлары бар жүріс бөлігінің учаскелерінде.
- › өту бөліктерінің тегіс учаскелерінен көлбеу және кері түсу кезінде.
- › жасанды тегіс емес жолдардан өту кезінде немесе жиекте тоқтағанда.

Ылғалды, қарлы және мұз басқан жолдарда, сондай-ақ өзге де тайғақ беттерде

Шұғыл тежеу, рульдік доңғалақтың тайғақ жабындардағы күрт қозғалысы шиналардың тайып кетуіне және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Редукторды ауыстыру кезінде қозғалтқыш айналымының күрт өзгеруі доңғалақтардың сырғып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Суық ауа райында көпірден, қараңғыланған учаскелер және басқа да күрделі учаскелер бойынша қозғалыс кезінде жылдамдықты төмендету қажет.

Сумен жабылған бет бойынша қозғалыс

Сумен басылған бет бойынша қозғалу кезінде сақтық таныту қажет.

Бұл жағдайда жұмыс бұзылуы немесе қозғалтқыштың зақымдануы, сондай - ақ электр компоненттерінің қысқа тұйықталуы мүмкін, бұл аварияға әкелуі мүмкін.

Сонымен қатар, тежегіш жастықшалардың сулануы апаттың пайда болуына әкелуі мүмкін тордың тиімділігін төмендетеді. Бұл жағдайда тежегіш механизмдерін кептіру және олардың жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін тежегіш басқышын бірнеше рет басу керек.

Жолаушылар үшін ерекше ескертулер

Автомобиль ішінде қозғалуға тыйым салынады.

Қозғалыс кезінде бастың және дененің басқа бөліктерінің соғылуын болдырмау және шұғыл тежеу жағдайында жарақат алу үшін өз орнын беруге және автомобиль бойынша орын ауыстыруға тыйым салынады.

Қолды және басты ашық терезелер мен Люкке қоюға тыйым салынады

Олай болмаған жағдайда, автомобильді тежеу, терезені жабу және т.б. жақсы жағдайларда, өлімге дейін ауыр жарақат алуы мүмкін.

Балаларды тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.

Қозғалыс кезінде, тіпті жолаушының өзі қауіпсіздік белбеуімен тағылған болса да, балалар мен жасөспірімдерді қолында ұстауға немесе тізесіне отырғызуға, сондай - ақ қандай да бір жолмен оларды қауіпсіздік белдігімен қаптауға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайында соқтығысу кезінде немесе шұғыл тежеу кезінде өлімге дейін ауыр жарақат алуы мүмкін.

Балаларға есіктерді, терезелерді және шатырдағы люктерді басқаруға тыйым салынады.

Есіктерді, терезелерді және шатырдың люктерін басқара отырып, бала қолдарын, басын, мойнын және дененің басқа бөліктерін жарақаттауы мүмкін.

Қозғалыс кезінде есікті ашып, бала құлап, өлімге дейін ауыр жарақат алуы мүмкін.

Балалардың дұрыс емделмеуіне байланысты бақытты емес жағдайлардың алдын алу үшін есіктер мен терезелерді құлыптау қосқыштарын пайдаланыңыз.

Тұрақ кезінде

Автомобильді отқа қауіпті заттардың жанында қоюға тыйым салынады.

Шөптің, ағаш сынықтарының және жанғыш материалдардың ауыр мөлшері бар беттерде автомобильдің қозғалысы және тұруы ұсынылмайды. Бұл өртке әкелуі мүмкін, өйткені пайдаланылған жүйенің бөлшектері жоғары температураға дейін қызады.

Егер автомобильдің артында сүрек немесе фанера болса, онда өрттің алдын алу үшін тұрақ жеткілікті түрде жүргізілуі керек.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автомобильді ұзақ уақыт бойы қалдыруға тыйым салынады.

Гаражда және желдетуі нашар басқа жабық жерлерде қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуі пайдаланылған газдардың бітелуіне әкелуі мүмкін, бұл көміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін, бұл өлімге дейін денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Абай болыңыз

Қажетсіз үдеу мен тежелуді болдырмас үшін автомобиль құралын алға жылжытып, ақылға қонымды қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты қозғалыс жылдамдығын ұстап тұру отын шығынын азайтуға ықпал етеді.

Тиісті бағдарламаны таңдаңыз

Жоғары берілісте төмен жылдамдықпен немесе төмен берілісте жоғары жылдамдықпен қозғалуға болмайды. Қозғалтқыштың оңтайлы жылдамдығын сақтау оның тозуы мен отын шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз

Отын шығынын азайту мақсатында бағдаршамдарда, темір жол өтпелерінде немесе автомобиль тығындарында ұзақ аялдау кезінде қозғалтқышты сөндіру ұсынылады.

Шамадан тыс жүктеуден аулақ болыңыз

Тасымалданатын жолаушылар санының немесе тасымалданатын жүктің салмағының артуы отын шығынының артуына алып келеді. Автомобиль қозғалысын бастамас бұрын қажетсіз заттардан босатыңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шиналардағы қысымның төмендеуі сапаға қарсылықтың артуына және соның салдарынан отын шығысының және шиналардың тозуының артуына әкеледі.

Мерзімді техникалық қызмет көрсетуді уақтылы орындаңыз

Автомобиль құралдарына мерзімді техникалық қызмет көрсету автомобильді неғұрлым ұзақ және үнемді пайдалануға көпілдік береді.

Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз

Кондиционер, жылыту жүйелері, артқы әйнек жылытқышы және басқа электр жабдықтары көп энергияны қажет ететіндіктен және жанармай шығыны қанағаттанарлық болғандықтан, оларды пайдалану қажет болмаған кезде оларды өшіру ұсынылады.

Терезелер мен люкті жабыңыз

Ашық терезелер мен шатыр люктері ауаға төзімділікті арттырады, сондықтан отын шығыны оларды жабу ұсынылады.

Инерция бойынша қозғалысты қолданыңыз

Бағдаршамның тыйым салатын сигналына жақындағанда немесе тік еңіспен жоғары немесе төмен қозғалғанда, автомобильдің инерция бойынша қозғалуына мүмкіндік бере отырып, акселератор басқышын іске қосыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Тұман жағдайындағы қозғалыс

Тұманға қарсы шамдарды қосыңыз.

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдарды қосу қажет.

Жаяу жүргіншілерге және басқа қозғалыс мүшелеріне ескерту үшін дыбыстық сигналды қолданыңыз.

Жылдамдықты төмендетіп, әсіресе абай болыңыз.

Тұман жағдайында қозғалыс кезінде жылдамдықты азайту және алда келе жатқан автомобиль құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қажет.

Қозғалыс кезінде тұманды әйнекті сүртпеңіз.

Автомобиль ішіндегі және сыртындағы температураның айырмашылығына байланысты жел әйнегінің ішкі жағы көбінесе конденсацияланған ылғалдың жұқа қабатымен жабылады, бұл көрінуді нашарлатады. Бұл жағдайда диспенсердің тұмауын жою немесе терезелерді ашу функциясын қолдану керек, осылайша автомобильдің ішіндегі және сыртындағы температураны теңестіріп, әйнектің бетіне ылғалдың түсуіне жол бермеу керек.

Қажет болса, әйнекті сүртіңіз алдымен автомобильді тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде әйнекті сүртпеңіз.

Жаңбырлы ауа райында қозғалыс

Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз.

Жаңбыр кезінде ауа райының нашарлауы, жел әйнегінің булануы мүмкін, жол жамылғысы қатты болады және т.б., сондықтан жаңбырлы ауа - райында автомобиль жүргізу ерекше күтімді қажет етеді.

Шұғыл тежеу, тайғақ жолда руль дөңгелегінің күрт жылдамдауы және кенеттен қозғалуы доңғалақтардың тайып кетуіне және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту керек, өйткені жаңбыр кезінде дөңгелектер мен төсемдер арасында су пленкасы пайда болады, бұл жол жамылғысының жоғалуына әкелуі мүмкін.

Ескерту!

Мүмкіндігінше қатты жаңбыр кезінде күтуден аулақ болыңыз.

Су басқан учаскелерді еңсеру

Сақтық шаралары

- › су басқан учаскені басып өтпес бұрын, тереңдігін тексеріңіз. Егер тереңдік тым үлкен болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, су басқан учаскені айналып өту керек. Бұл жағдайда аяқ өткелін өтуге тыйым салынады.
- › жол жағдайларын зерттеңіз, бейтаныс жерлерден жүгіріңіз, оларда арықтар, бақылау құдықтары және т. б. сияқты жасырын кедергілер болуы мүмкін.
- › су басқан учаскені еңсеру кезінде төмен жылдамдықты (сағатына 10 км - ден артық емес) ұстаңыз, автомобильді тоқтатпаңыз және берілістерді ауыстырмаңыз.
- › қиылыстардан өткен кезде, алдыңғы жағында қозғалатын транс-тігінші көтеретін толқындардың радиатор торына түсуіне жол бермеңіз.
- › Жылытылған учаскені еңсеру кезінде двигатель кездейсоқ өшірілген кезде, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың елеулі бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда автомобильді мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге сүйреп апару керек.

Су басқан учаскені жеңгеннен кейін автомобильді тексеру және қызмет көрсету

Екінші тұтқындауды сәтті жеңгеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- › тежегіш педальын бірнеше рет жеңіл басыңыз және тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- › динамиктердің күйін тексеріңіз.
- › барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- › мүмкіндігінше тезірек диагностика үшін дилердің жүйелік орталығына хабарласыңыз. Трансмиссия тораптарына еніп, су майлау майымен араласып, жүйенің істен шығуына себеп болуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

- › аяқ өткелі су басқан учаскесін еңсеру төтенше жағдай болып табылады және қалыпты жүргізу жағдайында жол берілмейді.
- › аяқ өткелі су басқан учаскесін еңсеру қозғалтқыштың және Электр бөлшектерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Ыстық ауа - райында жүргізу

Ыстық ауа-райы мен жоғары ауа температурасы автомобильдің қалыпты жұмыс істеуіне және жүргізушінің денсаулығына ықпал етпейді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында келесі ұйғарымдарға назар аударыңыз:

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Жоғары температура жағдайында жазда қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы артады.

Осыған байланысты жазғы уақытта қозғалтқышты салқындату жүйесінің жай - күйіне және қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсетуге ерекше назар аудару керек. Радиаторға жабысып қалған бөгде материалдарды уақтылы алып тастаңыз.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Жоғары температура жағдайында шиналардағы ауа қысымының жоғарылауы шиналардың жырытулы ықтималдығын арттырады.

Қозғалыс кезінде шиналар сынған жағдайда, руль дөңгелегін бір қалыпта ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Руль дөңгелегінің шұғыл торлары мен өткір бұрылыстарынан аулақ болыңыз, себебі бұл басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін.

Жылу соққыларынан сақ болыңыз

Қарқынды күн сәулесі мен жаздың жоғары температурасына әсер ету жылу соққысын тудыруы мүмкін. Салонның жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз, шаршағандық жағдайында автомобильді басқармаңыз.

Ескерту!

Балаларды жабық автомобильде қараусыз қалдырмаңыз.

- › автомобильде жылдың ыстық мезгілінде жалғыз бола отырып, бала жылу соққысына немесе сусыздануға ұшырауы мүмкін, бұл өлімге дейін денсаулыққа зиян келтіруі мүмкін.
- › автомобильде жалғыз бола отырып, бала өрт тудыруы мүмкін, сіріңке, темекі тұтатқышы және сол сияқты заттармен ойнай отырып.

Назар аударыңыз!

Автомобильде оттық, аэрозольдық банкалар, газдалған сусындар салынған банкалар, көзілдірік және қосымша заттар қалдырмаңыз

- › жоғары ауа температурасы жағдайында оттықтан немесе аэрозольдық бүріккіштен газдың ағуы немесе олардың жарылуы өртке әкелуі мүмкін.
- › газдалған сусын, оның жарылып кетуіне байланысты, электр бөлшектерімен байланыста болған кезде қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- › жоғары температура жағдайында пластикалық линзалар немесе көзілдірік рамалары еруі немесе жарылуы мүмкін.

Жылдың суық мезгілінде автомобиль жүргізу

Қысқы шиналар

Суық мезгілде төмен температурада қарапайым шиналардың белгілі бір қасиеттеріне байланысты (ені, құрамы, протектор үлгісінің түрі және т.б.) олардың серпімділігі, тежегіш және тарту күші төмендейді, шу деңгейі артады; ерекше ауыр жағдайларда жарықтардың пайда болуы, тозу және басқа да зақымданулар пайда болуы мүмкін. Осыған байланысты суық мезгілде қысқы шиналарды пайдалану керек. Қысқы шиналарды пайдалану автомобильдің тұрақтылығын едәуір арттыруға мүмкіндік береді, тежегіш қасиеттері жақсарады және тежеу жолы азаяды.

Назар аударыңыз!

M+S деп белгіленген барлық маусымдық шиналар суық мезгілде өте тиімді, бірақ, әдетте, қысқы шиналардан төмен. Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

Ескерту!

Қысқы шиналарды пайдалану жылдың ыстық мезгілінде автомобильдің пайдалану сипаттамаларын жақсартатынына қарамастан, жүргізу кезінде сақ болу керек!

»жылдамдық пен қозғалыс режимін жол жабынының көрінуін, күйін және қозғалыс жағдайларын ескере отырып таңдау керек.

»пайдаланылатын қысқы шиналарда көрсетілген ең жоғары рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден асып кетуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Протектор үлгісінің қатты тозуы суық мезгілде қысқы шиналарды пайдалану тиімділігін айтарлықтай төмендетеді. Егер шиналар көптеген жылдар бойы болса, тіпті көрінетін тозу болмаса да, суық мезгілде қысқы шиналардың тиімділігі айтарлықтай төмендейді. Қысқы шиналарды таңдағанда, дилерден кеңес алыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері

- » жергілікті заңнаманың тиісті талаптарын орындаңыз.
- » қысқы шиналар барлық төрт дөңгелектер орнатылған болуы тиіс.
- » қысқы шиналардың өлшемдері жазғы шиналардың өлшемдеріне сәйкес келуі керек.
- » қысқы шиналарын тек суық мезгілде қолдануға болады.
- » қысқы шиналар үшін белгіленген шектеулерді сақтаңыз (максималды қозғалыс жылдамдығы, максималды жүктеме және т.б.). Олай болмаған жағдайда шинаның зақымдалуы аварияға әкелуі мүмкін.
- » шинаның айналу бағытын өзгертуге тыйым салынады.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану жергілікті заңнамамен реттеледі. Пайдаланылған тізбектер жергілікті қорымдарға сәйкес келуі керек.

Сырғанауға қарсы тізбектер тек жетекші доңғалақтарға орнатылады. Сырғуға қарсы шынжырды тек бір дөңгелекке орнатуға тыйым салынады. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларына сәйкес сырғанауға қарсы тізбектерді мүмкіндігінше қатайтыңыз.

Назар аударыңыз!

Тайғанақ тізбектерін орнату кезінде мынадай алдын алу шараларын сақтаңыз:

- › дұрыс емес өлшем немесе сырғып кетпейтін тізбектерді дұрыс орнатпау тежегіш жүйені, аспаны, автомобиль Корпусы мен шиналарын зақымдауы мүмкін. Тиісті сырғанауға қарсы тізбектерді қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › сырғуға қарсы тізбектерді орнату кезінде автомобильді жолдан тыс тегіс жерде тоқтатыңыз, авариялық сигнализацияны қосыңыз және автомобильдің артына авариялық тоқтату белгісін қойыңыз.
- › қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- › толық емес қосалқы дөңгелектерге сырғуға қарсы тізбектерді орнатпаңыз.

› шиналардағы ауа қысымы төмендеген кезде сырғуға қарсы тізбектерді орнатпаңыз.

› доңғалақ дискілерін бұзбауға тырысыңыз.

Ескерту!

Орнатылған сырғанауға қарсы тізбектері бар автомобильді жүргізу кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ - қа дейін немесе тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдыққа, қайсысы аз екеніне байланысты болмауы керек.
- › Қауіпсіздік мақсатында тізбектерді орнатқаннан кейін 0,5–1 км жүріп өтіп, оларды орнатудың дұрыстығын тексеріңіз. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайтыңыз немесе қайта орнатыңыз.
- › тайғанауға қарсы тізбектерді орнату автомобильдің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкіндігінше күрт жылдамдудан және доңғалақпен қозғалудан, төтенше тежеуден және басқа да осындай әрекеттерден аулақ болыңыз, себебі бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- › егер сырғанауға қарсы шынжыр шассидің шанағына немесе элементтеріне тиіп тұрғанын естісеңіз, қозғалысты дереу тоқтатыңыз, шынжырды тексеріңіз және қатайтыңыз. Егер дыбыс шықпаса, жылдамдықты жоғалтқанша төмендетіңіз.
- › біркелкі емес жолдарда жүруден аулақ болыңыз.

- › өңдеуді жоғалтудың алдын алу үшін бұрылыстарда жылдамдықты мүмкіндігінше азайтыңыз.
- › Жолда қар болмаған кезде баяу қарсы сырғу тізбектерін алып тастаңыз Өйтпесе, олар жүру сапасын нашарлатып қана қоймайды, сонымен қатар шиналарға айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін.

Ескерту!

Автомобиль терең қар құрсауында тұрған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқыш қосулы кезде, автомобиль айналасында қардың болуы пайдаланылған газдардың автомобиль салонына түсуіне және көміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін, денсаулығына айтарлықтай зиян келтіреді.

- › шығарылған газдар салонға түсетінін сезіп, келесі шараларды қабылдаңыз:
- › автомобильді тексерілетін жерге жылжытыңыз, барлық терезелерді ашыңыз.
- › қайта өңдеу режимін өшіріп, салонға таза ауа кіруі үшін ауа ағынының максималды деңгейін орнатыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Шиналарды домалату

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүру кезінде ерекше сақ болу керек.

Пайдаланудың басында жаңа шиналар оңтайлы тартуды қамтамасыз етпейді, сондықтан олар сынақтан өтуі керек.

Тежегіш қалыптар

Пайдаланудың алғашқы 400 км ішінде жаңа тежегіш қалыптар тежеудің барынша тиімділігін қамтамасыз етпейді.

Тежеудің ең жоғары тиімділігіне қол жеткізу үшін жаңа тежегіш қалыптар сырғанаудан өтуі тиіс. Тежегіштің тиімділігінің төмендеуі тежегіш педальды қатты басу арқылы өтелуі мүмкін.

Жылжыту кезінде тежеу жүйесін төтенше тежеу сияқты төтенше жүктемелерге ұшыратпау керек, әсіресе жоғары өсу немесе түсу кезінде.

Назар аударыңыз!

- › тежегіш қалыптары пайдалану жағдайларына байланысты әртүрлі қарқындылықпен тозуы мүмкін.
- › белгілі бір қозғалыс жылдамдығында және белгілі бір Қоршаған орта жағдайларында (температура, ылғалдылық және т.б.) тежеу кезінде шудың пайда болуы қалыпты құбылыс болып табылады.

Қозғалтқышты домалату

Қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жаңа қозғалтқыш немесе қозғалтқыш күрделі жөндеуден кейін жүктеме біртіндеп өсетін кезеңді өтуі керек. Келесі сақтық шараларын сақтауды ұсынамыз:

Алғашқы 300 км жүгіру кезінде:

Авариялық тежеуден аулақ болыңыз.

Алғашқы 1000 км жүгіріс кезінде:

- »биік бойлы қозғалыстан аулақ болыңыз.
- »қозғалтқыштың жоғары ротацияларынан аулақ бола отырып, үдеткіш педалын тоқтағанша баспаңыз.
- »ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен қозғалмаңыз, қозғалыс жылдамдығын мезгіл - мезгіл өзгертіңіз және берілістерді ауыстырыңыз.
- »жоғары берілісте төмен жылдамдықпен немесе төмен берілісте жоғары жылдамдықпен қозғалмауы керек. Берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес уақтылы ауыстырыңыз.
- »тіркемелер мен басқа да автомобильдерді сүйретпеңіз.

1000-1500 км жүріс ішінде:

Қауіпсіздік шаралары келісілген жағдайда жылдамдық режимін біртіндеп арттыруға жол беріледі.

Назар аударыңыз!

Өткізу кезеңінде қозғалтқыштың барлық жүйелерінің жай - күйіне назар аудару керек. Ақаулар немесе аномалиялар анықталған жағдайда, оларды жойғаннан кейін ғана домалатуды жалғастыру керек.

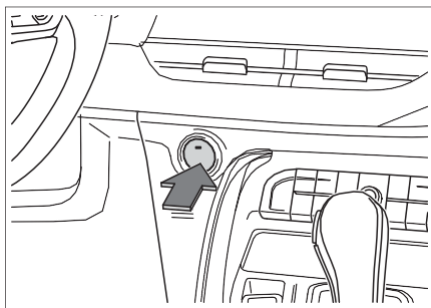
Батырма түріндегі тұтану қосқышы

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Тұтану режимдерін ауыстыру

Ақылды кілт автомобиль билетінде болған кезде, тұтану қосқышының орнын өзгерту үшін тұтану қосқышының батырмасын басу жеткілікті.



7B408C74CC50

2

Автомобильді басқару

№ p/c	Режим	Жарық индикаторы	Мақсаты
1	LOCK (құлыптаулы)	Жанбайды	Электр жабдықтары өшірілген.
2	ACC (қосалқы жабдық)	Қызғылт түспен жанып тұр	Дыбыстық жүйе сияқты кейбір электрлік жабдықтар пайдалануға болады.
3	ON (қосу.)	Қызғылт түспен жанып тұр	Барлық электр жабдықтарын пайдалануға болады.

Назар аударыңыз!

Смарт-кілт автомобиль ішінде болғанда, қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру ажыратқышының ағымдағы режиміне қарамастан, АКП селектор тұтқасын "P" немесе "N" режиміне ауыстырыңыз және оталдыру ажыратқышының батырмасын басыңыз.

Назар аударыңыз!

- › смарт - кілтті алдыңғы панеліне, еденге, қолғап жәшігіне немесе багаж бөлімшесіне қоймаңыз. Бұл жағдайда тұтану қосқышының режимдерін өзгерту мүмкін емес
 - › "ON" немесе "ACC" режимінде тұтандыру ажыратқышын ұзақ уақыт қалдырмаңыз. Қозғалтқыш ажыратылған кезде аккумулятор батареясының разрядын болдырмау үшін.
 - › автомобильден шыққан кезде, тұтану қосқышын құлыптау режимінде ауыстырып, ақылды кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.
-

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар

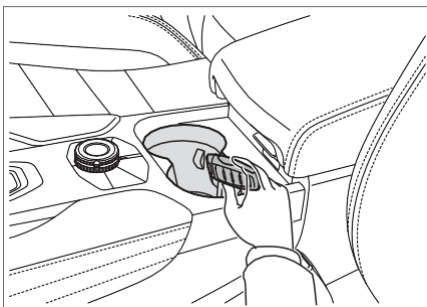
сіздің көлігіңізге орнатылмаған немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Қалыпты режимде іске қосу

1. Смарт-кілт автомобиль салонында орналасқан.
2. Орындықтың орнын реттеңіз, күту үшін дұрыс қалыпты алыңыз.
3. Көз жеткізіңіз тежегіші белсендірілді
4. Селектордың беріліс тұтқасы "Р" орнында екеніне көз жеткізіңіз
5. Тежегіш педальды басыңыз.
6. Қозғалтқышты іске қосу үшін сөндіргіш батырмасын басыңыз.

Авариялық іске қосу



B91F3A8C1402

Егер ақылды кілттің қуат көзі таусылса, оны арнайы белгісі бар розеткаға салыңыз және қозғалтқышты әдеттегідей іске қосыңыз.

Ескерту!

- › қозғалтқышты жүргізуші орындықта болған кезде ғана іске қосуға болады. Олай болмаған жағдайда бақытсыз жағдай орын алуы мүмкін, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкеледі.
- › қозғалтқышты іске қосу кезінде акселератордың басқышын басуға қатаң тыйым салынады.
- › қозғалтқыш, соның ішінде жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін автомобильдің шамалы орын ауыстыруы қажет болған кезде де іске қосылуы қажет.

Назар аударыңыз!

- › қозғалтқыштың жоғары айналымда немесе жоғары жүктемеде суық күйде жұмыс істеуіне жол берілмейді.
- › мүмкіндігінше қозғалтқыштың бос жүріс режимінде ұзақ жұмыс істеуден аулақ болыңыз.
- › егер қозғалтқыш қиын жұмыс істесе немесе жиі тоқтаса, дилердің қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Қалыпты режимде өшіру

1. Автомобиль толық тоқтағаннан кейін, АКП селекторының тұтқасын "Р" күйіне ауыстырыңыз.
2. Тұтану қосқышының батырмасын басу арқылы қозғалтқышты өшіріңіз.

Шұғыл өшіру

Егер автомобиль қозғалысы кезінде (5 км/сағ жылдамдықпен) шұғыл жағдай туындаса, мысалы, егер автомобильді әдеттегі құралдармен тоқтату мүмкін болмаса, тұтану кілтін "ACC" (қос) режиміне ауыстырыңыз және қозғалтқышты мынадай тәсілдердің кез келгенімен мәжбүрлі түрде сөндіріңіз:

- › ұзақ тұтану кілті батырмасын басыңыз.
- › тұтану батырмасын 2 секунд қатарынан 3 рет басып тұрыңыз.

Ескерту!

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден күйіп қалмас үшін цилиндр блогы, сору жүйесінің бөліктері, радиатор және т.б. сияқты қыздырылған бөлшектерге қол тигізбеу керек.

Ескерту!

- › төтенше жағдай салдарынан қозғалыс процесінде қозғалтқышты ажырату қажеттілігі туындағаннан кейін оталдыру ажыратқышын тек "ACC" режиміне ауыстыруға жол беріледі.
- › Қозғалыс кезінде қозғалтқышты дұрыс өшіру соқтығысуға немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › төтенше жағдайлардан тыс қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз.
- › қозғалтқышты мәжбүрлеп өшіру тежегіш жүйесі мен рульді басқару күшейтулерінің ажыратылуына әкеледі, бұл тежегіш педальдары мен сол жақ доңғалақтағы күштің артуына әкеледі. Осы себепті қозғалтқышты өшірмес бұрын жылдамдықты барынша азайтуға мүмкіндік береді.

Назар аударыңыз!

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктеме кезінде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, оны шығармас бұрын, бос немесе төмен жылдамдықта біраз уақыт жұмыс істеу ұсынылады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

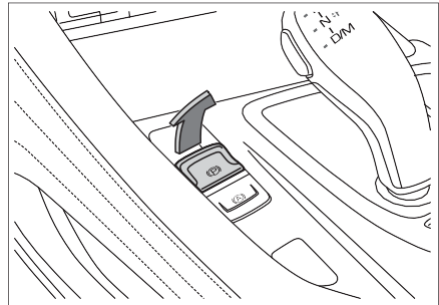
Қауіпсіздік талаптары

Ескерту!

- › үлкен көлбеуі бар жолда автомобиль тұрағы апатқа әкелуі мүмкін. Автомобильді қауіпсіз қою ережелерін сақтау қажет.
- › егер тұрақ тежегіш жүйесі шамадан тыс көлбеу салдарынан өз функциясын тиімді орындай алмаса, автомобильдің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педальды қолданыңыз.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қолдану



239B5FC0B6FC

- › автомобиль қозғалыссыз болған кезде, электромеханикалық тұрақ тежегіші қозғалтқыш өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады. Бұл уақытта бақылау тақтасында индикатор жанады. Егер тұрақ тежегішін пайдалану қажет болмаса, қозғалтқыш өшірілген кезде тұрақ тежегішінің ажыратқыш батырмасын басыңыз.
- › автомобиль тоқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосу үшін электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын тартыңыз. Бұл уақытта индикатор жанады.

Төтенше тежеу

Төтенше жағдайда тежегіш үшін EPB жүйесін пайдалану үшін электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын тартыңыз және өшіріңіз.

Жедел тежеуді электр механикалық тұрақ жетегішті ауыстырып қосқышын босату арқылы немесе үдеткіш педальын басу арқылы болдырмауға болады.

Ескерту!

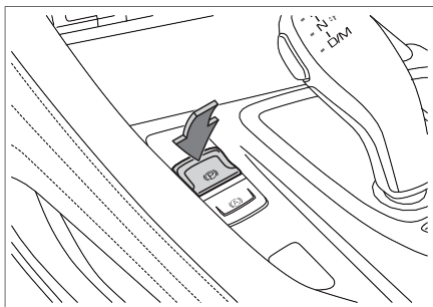
Төтенше жағдайда (мысалы, тежегіш педаль үлкен күшпен басылған кезде), төтенше жағдай тек электрлік тұрақ тежегішінің көмегімен мүмкін болады.

Электр тұрақ тежегіші (EPB)

Автомобиль электр жетегінің төтенше ажырауы кезінде және оны қосқаннан кейін тұрақ тежегішінің ақаулық сигналы жанады. Бұл жағдайда жүйені оқыту қажет.

EPB қосқышын тартыңыз, содан кейін тежегіш педальды басып, EPB қосқышын басыңыз. Осылайша сіз электр тұрақ тежегішін қалыпты түрде өшіре аласыз.

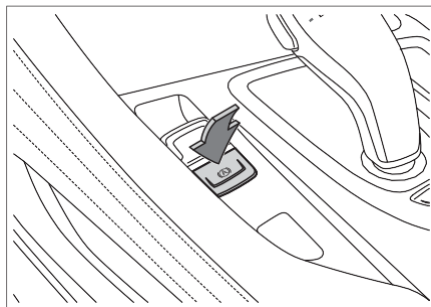
Тұрақ тежегішін өшіру



977C63BBA1C0

"ON" баспасында тұтану қосқышын ауыстырып, тежегіш педальды басыңыз. Электр-механикалық тұрақ тежегішінің ажыратқыш батырмасын басыңыз. Осы кезде бақылау тақтасындағы индикатор (C)сөнеді.

Көлбеуде автоматты ұстау функциясы



E2B50AB25D6D

Көлбеуде Автоматты ұстау жүйесі жүргізушіге көлбеуден бастап мүйізге дейін ыңғайлы ұстауға көмектеседі. Тежегіш педаль босатылғаннан кейін көлбеуді жолда тоқтатқан кезде, жүйе жүргізушіге үдеткіш педальын басуға және автомобильді ұстап тұруға жеткілікті уақыт болатындай етіп машинаны орнында ұстап тұруды жалғастырады, бұл автомобиль құралының көлбеу артқа оралу қаупін азайтады.

Автомобиль көлбеуінде автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу немесе өшіру үшін жүргізуші тарапынан есікті жабыңыз, қауіпсіздік режимін бекітіңіз, қозғалтқышты іске қосыңыз, содан кейін AVH батырмасын басыңыз.

Жүйені пайдалану

1. Автомобильдерді көлбеуде автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосыңыз. Беткейдегі Автоматты ұстап қалу жүйесі өтеді дайындық режимінде, ал аспаптық панельдер (A) сары индикатор жарқырайды.
2. Тежегіш педальды басқаннан кейін және автомобиль құралы толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады. Көлбеудегі автоматты ұстап қалу жүйесі жұмыс режиміне ауысады, ал бақылау тақтасында жасыл индикатор жанады (B).
3. АКП селекторының иінтірегін қозғалыс немесе кері жүріс режиміне ауыстырған және Акселератор педальін басқан кезде автомобиль тұрақ тежегішінен автоматты түрде алынады. Акселератор педальін ұзақ уақыт бойы баспаған кезде көлбеуді көлбеуде Автоматты ұстап тұру функциясы ажыратылады. Бұл жағдайда электромеханикалық тұрақ торы автоматты түрде қосылады. Келесі жағдайларда еңісте Автоматты ұстап қалу функциясын мәжбүрлі ажырату жүргізіледі:

› жүргізуші қауіпсіздік белдігін ашады.

› есік жүргізуші жағынан ашылады.

› қозғалтқыш өшеді.

› жүйесі астам 3 минут әрекет кейін.

Назар аударыңыз!

Жуғыштағы, сүйреу кезінде және басқа ұқсас ситуацияларда автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы

Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде жүргізуші белдікті қауіпсіз түймелейді және Акселератор педальын басады, жүйе жүргізушінің автомобильді қозғалысқа келтіру ниетін тіркейді, нәтижесінде тұрақ тежегіші автоматты түрде ажыратылады.

Автомобильдердің көлбеуіне жол бермеу үшін қозғалтқыштың үлкен моменті қажет.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

АКП электрондық селекторы

Режимдердің сипаттамасы

Тұрақ режимі ("P")

Автомобильді тұрақтандыруға және қозғалтқышты іске қосуға арналған. Бұл режимде беріліс қорабы механикалық түрде қателеседі, бұл автомобильдің қасақана қозғалуына жол бермейді.

Артқы жүріс режимі ("R")

Автомобиль артқа қарай қозғалуға арналған.

Бейтарап ("N")

Бейтарап режимде қозғалтқыштан қуат доңғалақтарға берілмейді.

Селектор бейтарап режимде болған кезде қозғалтқышты іске қосуға болады, бірақ қауіпсіздік себептері бойынша қозғалтқышты тұрақ орнында іске қосу ұсынылады ("P").

Автомобильді сүйреу немесе автоматты жуу арқылы өту кезінде бейтараптықты қосу ұсынылады.

Ескерту!

Режимде уақытша тоқтаған кезде бұрыш-оң "N" тұрақ тежегішін қосу немесе тежегіштің педальын басу қажет. Өйтпесе, машина апатқа ұшырауы мүмкін.

› авариялық жағдай туғызбау үшін автомобильді бейтараптамамен еңкейтіп жүруге тыйым салынады.

Автоматты қозғалыс режимі ("D")

Автомобильді қалыпты жүргізу кезінде автоматты қозғалыс режимін пайдалану ұсынылады.

Бұл жағдайда АКП максималды үнемді қозғалысты қамтамасыз ете отырып, қозғалыс жылдамдығы мен қажетті үдеу негізінде оңтайлы беріліс қорабын автоматты түрде алады.

Берілістерді ауыстырып қосудың қолмен режимі ("M")

Басып озу кезінде немесе еңістерде жоғары немесе төмен қозғалу кезінде жылдамдату қажет болған кезде берілістерді қолмен ауыстыру режимін пайдалану ұсынылады.

Тегіс емес жолдармен, беткейлермен және басқа да осындай жолдармен жүру кезінде төмендетілген редукторды қолмен таңдау ұсынылады.

АКП режимдерін ауыстырып қосу тәртібі

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін АКП режимін қалыпты тәртіпте ауыстыруға болады. Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш басқышын ұстап тұру керек, әйтпесе

селектор тұтқасы қозғалыс режиміне ауысқан кезде, автомобиль өздігінен қозғалысқа келеді.

Ескерту!

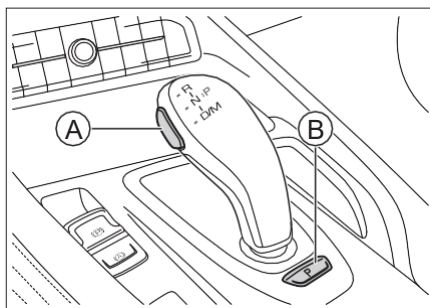
Автомобиль зақымдануын және аварияларды болдырмау үшін автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана "P" немесе "R" режимін қосу қажет.

Назар аударыңыз!

› егер автомобиль жылдамдығы сағатына 2 км - ден төмен болса, есікті жүргізуші жағынан ашсаңыз немесе қозғалтқышты өшірсеңіз, "P" режиміне автоматты түрде ету орын алады.

Назар аударыңыз!

Ауыстыру аяқталғаннан кейін дұрыс режим таңдалғанына көз жеткізіңіз.



5A4E35AE2F91

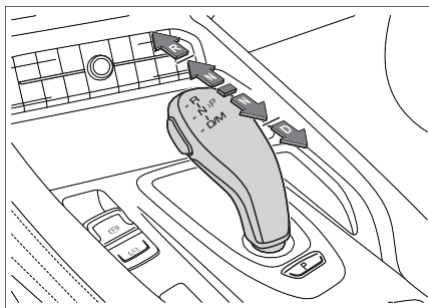
A құлып ашу батырмасы

B трансмиссияны "P" паркинг режиміне ауыстыру батырмасы

"P" режиміне көшу

Автомобиль нашар жағдайда болған кезде "P" батырмасын басыңыз.

"D", "R", «N», «M» режимдеріне ауысу



FD566437F3AF

Құлыпты ашу батырмасын басыңыз және селектор тұтқасын қажетті жағдайға орнатыңыз. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, ол автоматты түрде баға жағдайына оралады.

"P" режимінен режимге ауысу кезінде "R" тежегіш педальды ұстап, бір рет құлыптау батырмасын басу керек. "D" режиміне өту кезінде тежегіш басқышын басу қажет.

"D" режимін таңдағаннан кейін "M" батырмасын таңдау үшін селектор тұтқасын артқа жылжытыңыз. "D" режиміне оралу үшін селектор тұтқасын қайтадан артқа жылжытыңыз.

Ағымдағы режим селектордың экранында және ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

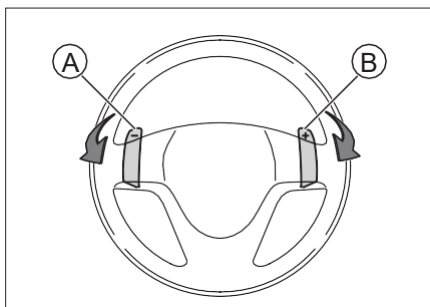
Ескерту!

Егер бақылау тақтасында беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама пайда болса, төтенше жағдайға ауысуға болады. Бұл кезде тек бір режим қол жетімді болуы мүмкін немесе режимдерді ауыстыру мүмкін болмауы мүмкін және қозғалтқыш өздігінен тоқтауы мүмкін. Бұл жағдайда дереу автомобильді қауіпсіз жерде қалдырыңыз және дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қол режимінде тісті ауыстыру

Назар аударыңыз!

Егер қолмен басқару құралын пайдалану кезінде қозғалтқыштың жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін автоматты түрде айналып өтпейтін берілісті қосады.



7B3808341006

A төмен редуктордың рульдік қосқышы

B жоғары редуктордың рульдік қосқышы

Руль астындағы редукторлар қолды руль дөңгелегінен шығармай - ақ, редукторларды ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қол режимінде берілістерді ауыстыру үшін руль астындағы берілістерді қолданыңыз.

Автоматты берілістердің руль астындағы пере - клавиатураларын пайдалану кезінде берілістерді қолмен ауыстыру режимі іске қосылады. Осы кезде сіз төмен немесе жоғары ауысуға ауысу үшін руль астындағы қосқыштарды қолдана аласыз.

Егер руль астындағы ауыстырып - қосқыштар белгілі бір уақыт аралығында пайдаланылмаса, жүйе автоматты түрде қайта басылады.

Автомобильдің үдеткіш педальмен қозғалысы

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін АКП қозғалыс режиміне ("D") ауыстырса және тежегіш педалі мен тұрақ тежегіші іске қосылса, автомобиль Акселератор педалін баспай баяу қозғала бастайды.

Қозғалыстың басталуы

1. Қауіпсіздік белдіктерін бекітіп, тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Қозғалтқыш тұрақты жұмыс режиміне шыққаннан кейін "D" (көтерілу кезінде көп айналу сәтін алу қажет болғанда және т.б., "M" режимін пайдалану ұсынылады) режимді қосыңыз.
4. Тежегіш педальды босатқаннан кейін автомобильдің жүру жылдамдығын арттыру үшін үдеткіш педальды ақырын басыңыз.

Назар аударыңыз!

Автомобиль қозғалысы басталған кезде тежегішті автоматты түрде өшіру функциясы түнгі тежегішті автоматты түрде ажыратады.

Аялдау

1. Үдеткіш педальды босатыңыз және тежегіш педальды басыңыз.
2. Автомобиль толық тоқтағаннан кейін "P" тұрақ режимі батырмасын басыңыз.
3. Қажет болса, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Назар аударыңыз!

Қозғалтқышты сөндіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

4. Тежегіш педальды босатыңыз.

Назар аударыңыз!

Қажет болған жағдайда көлбеуде тежегіш басқышын ұстап тұру немесе тұрақ тор - миын пайдалану қажет. Автомобильді көлбеуде сырғанаудан ұстап тұру үшін акселератордың қашықтығын және медициналық қозғалыс функциясын пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Көлбеуде тоқтатылған машинаны тек "P" режимі арқылы ұстауға тыйым салынады, өйткені бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

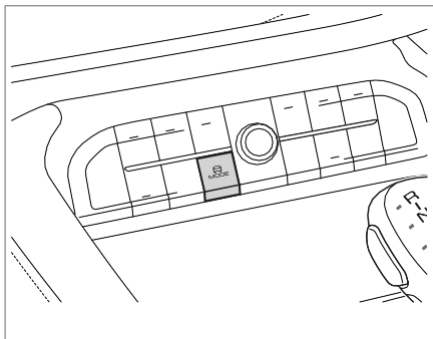
Көлбеуде тоқтаған кезде, қажет болған жағдайда, доңғалақтарды машинаның сырғып кетуіне жол бермеу үшін тіректермен бекітіңіз.

Автомобильді басқару режимдері

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жетек режимдерін таңдау



241DD727D780

Жүргізу режимдерін таңдау батырмасының көмегімен "үнемді", "стандартты", "спорттық" және "қар" режимдерінің арасында ауысуға болады.

Үнемді режим

Отын шығынын азайтады, қалалық жағдайларға, плиталармен қапталған жолдарға және тегіс түтінмен қапталған басқа жолдарға жарамды.

Стандартты режим

Жол жабындарының барлық түрлеріне жарамды, қуатты және үнемді арасындағы тепе - теңдікті қамтамасыз етеді.

Спорттық режим

Автомобиль жүргізуден барынша көп соққыны қамтамасыз ете отырып, автомобиль реакцияларының жылдамдығын өзгертеді. Төмен инерттілігі және тегіс жабылуы бар жүк тиелмеген жолдар үшін қолайлы.

Қар Режимі

Қарлы және қанша жол үшін қолайлы.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар

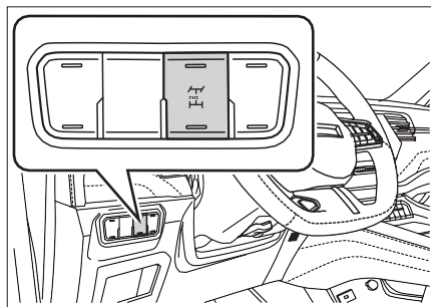
сіздің көлігіңізге орнатылмаған немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Интеллектуалды төрт доңғалақты жетек

Режимдердің сипаттамасы

- › алдыңғы жетек режимі ("2WD"): толық жетекті қажет емес, қатты жабыны бар жолдар бойынша қозғалыс үшін қолайлы, қалыпты трафик жағдайында пайдаланылады.
- › зияткерлік толық жетек жүйесі ("AWD"): жол жағдайларына және қозғалыс режиміне байланысты алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында айналмалы момент динамикалық түрде бөлінеді. Кәдімгі жолдарда жүру үшін қолайлы.

Жетек режимдерін таңдау



8C73C6D2AE47

Негізгі диск режимі ретінде «AWD» әдепкі режим қолданылады

Тұтану қосқышы "ON" режимінде болғанда және автомобиль қозғалыссыз немесе қалыпты режимде тұзу сызықта қозғалса, жетек режимін таңдау батырмасын басқан кезде "2WD" режимін қосуға немесе өшіруге болады.

Назар аударыңыз!

- › жетек режимін бақылау тақтасына ауыстыру аяқталғаннан кейін тиісті технологиялық хабарлама пайда болады.
- › жетек режимін ауыстыру кезіндегі шамалы кідіріс ақаулық болып табылмайды.

Назар аударыңыз!

- › ұзақ уақыт бойы құм, балшық және басқа беттерде автомобиль құралының құлауы мүмкін қозғалмаңыз, бұл толық су жүйесінің қызып кетуіне және оның түйіндерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.
 - › Толық жетекті автомобильдерді толық тиелген эвакуаторларда тасымалдау керек
 - › динамометриялық стендте автомобиль доңғалақтарының айналу жылдамдығын өлшеу кезінде алдыңғы және артқы доңғалақтардың бірдей айналу жылдамдығын қамтамасыз ету керек. Егер алдыңғы немесе артқы дөңгелектер бекітілген болса және айналмаса немесе алдыңғы және артқы дөңгелектердің айналу жылдамдығында айырмашылық болса, бұл толық жетек жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.
 - › жалпы жағдайда бір өндіруші мен типтегі шиналарды пайдалану және шиналардағы ауа қысымын қолдау қажет. Әйтпесе, толық жетек жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін.
 - › егер автомобиль доңғалақтары тірек бетінде орналаспаса, оларды жүктемесіз айналдыруға шақырмаңыз.
-

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жалпы сипаттамасы

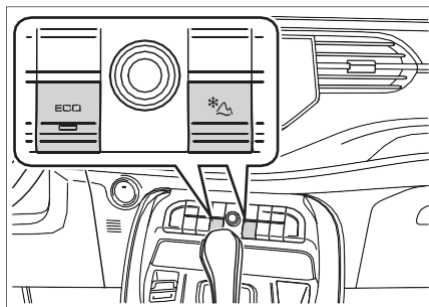
Бұл жүйе таңдалған жүргізу режиміне сүйене отырып, жол жабынының түріне бейімделе отырып, күрделі жол жағдайларында автомобильдің барлық жүйелерінің жұмысын автоматты түрде реттейді. Нәтижесінде автомобильдің қозғалысы мен тұрақтылығы едәуір артады.

Жетек режимдерін таңдау

Назар аударыңыз!

жабылдау режимін дұрыс таңдамау автомобильдің жол жағдайларына дұрыс бейімделмеуіне әкеледі, бұл өз кезегінде аспа мен берілістің қызмет ету мерзімінің төмендеуіне әкеледі.

жүргізушісі қиын беті бар жаман жолға шықпас бұрын алдын - ала рельефті бағалап, автомобильді басқаруды жоғалтпау үшін тиісті жолдан тыс орынды таңдауы керек.



3799DDFD334E

Тұтану қосқышы "ON" режимінде болғанда және автомобиль қозғалмайды немесе төмен жылдамдықпен түзу сызықпен қозғалады:

» **【 ECO 】** батырмасын басыңыз . Индикатор іске қосылады, бұл үнемді режимге көшуді білдіреді. **【 ECO 】** батырмасын тағы бір рет басыңыз . Батырмадағы ақпарат экономикалық режимнен шығуды және экономикалық режим қосылғанға дейін орнатылған режимге оралуды білдіреді.

» үнемді баспадан шыққаннан кейін, батырманы дәйекті түрде басу арқылы сіз "стандартты", "спорттық", "қар", "кір", "құм" режимдерін циклдік түрде таңдай аласыз.

Назар аударыңыз!

Бақылау тақтасында "XX Режим" хабарын көрсету (мысалы: "Спорт режимі") режимді ауыстыру сәтті болғанын білдіреді.

Назар аударыңыз!

Круиздік бақылау жүйесінің "қар", "балшық" және "құм" режимдерінде бейімделгіш круиздік бақылау жүйесі және "Старт - стоп" зияткерлік жүйесі ажыратылады.

Режимдердің сипаттамасы

Үнемді режим

Отын шығынын азайтады, қалалық жағдайларға, плиталармен қапталған жолдарға және тегіс түтінмен қапталған басқа жолдарға жарамды.

Стандартты режим

Жол жабындарының барлық түрлеріне жарамды, қуатты және үнемді арасындағы тепе - теңдікті қамтамасыз етеді.

Спорттық режим

Автомобиль жүргізуден барынша ләззат бере отырып, автомобильдің жауап беру жылдамдығын өзгертеді. Төмен қозғалыс қарқындылығы және тегіс жабыны бар пайдаланылмаған жолдар үшін қолайлы.

Қар Режимі

Ол жолдардың қатты, бірақ дәл тайғақ беттеріне, соның ішінде ұйқы, мұз, шөп немесе қиыршық тастармен жабылған беттерге қолданылады.

"Кір" Режимі

Ол жолдардың тұтқыр емес беттері, қоқыс немесе жолдың болуы жағдайында қолданылады.

Құм Режимі

Ол шөл немесе шөлді жерлерде, сондай-ақ тығыз құмы бар жерлерде қолданылады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік талаптары

Ескерту!

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі-бұл тек көмекші жүйе. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Жүргізуші кез - келген жағдайда автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді және тұрақ кезінде және басқа да осындай жағдайларда қоршаған ортаны бақылауға міндетті.

Қосалқы тұрақ жүйесі соқыр аймақтарға ие, сондықтан белгілі бір жағдайларда кедергілерді жіберіп алу мүмкіндігі бар. Сондықтан, тұрақ кезінде, сондай - ақ басқа да осындай маневрлерді толтырған кезде автомобильдің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізу керек.

Назар аударыңыз!

- » артқы жүріспен қозғалғанда жүксалғыш бөлімшесінің есігі толық жабылғанына көз жеткізу қажет.
- » камераға соққы беруге тыйым салынады.
- » камераны тазалау кезінде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдалануға тыйым салынады.
- » автомобильді қысыммен жуған кезде су ағынын камераға бағыттауға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл камераның ішіне судың түсуіне әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жүйеде ақаулар тудыруы немесе өртке әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

Тұраққа көмек көрсету жүйесі ультрадыбыстық толқындарға сезімтал. Келесі жағдайларда анықтау сапасы төмен болуы немесе кедергілерді анықтау мүмкін болмауы мүмкін, бұл жүйедегі ақаулықтардың белгісі болып табылмайды:

- » Металл тор, тірек, арқан және басқа да жұқа тар заттар түріндегі кедергі;
- » Қар, мақта немесе қоңырау толқындарын сіңіретін зат түріндегі бұрыштық кедергі;
- » Өткір бұрышты рефлектор немесе конус түріндегі кедергі;
- » автокөлік шөп немесе тегіс емес жол бойымен қозғалғанда;
- » Көлбеу бойынша артқы қозғалыс кезінде.

- › Айналада бірдей жиіліктегі ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы: механикалық дыбыс, жоғары қысымдағы газ шығару дыбысы, сенсорға бағытталған автомобильдің дыбыстық сигналының дыбысы;
- › Артқы тіркеу белгісінің қисаюы немесе бүгілуі кезінде, сондай-ақ тіркеу белгісінің ірі декоративті шеңберін орнату кезінде;
- › Егер сенсордың бетінде бөгде материалдар болса.

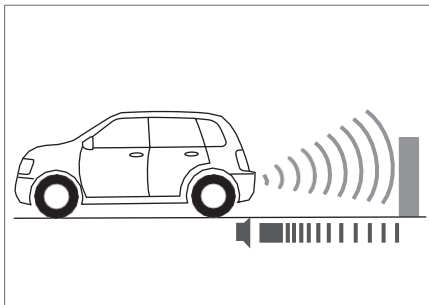
Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету керек, датчиктің тазалығын сақтау, онда қар, мұз және оны жауып тұратын басқа да материалдардың жиналуын болдырмау керек.

Датчикті тазалау үшін абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдалануға тыйым салынады.

Сенсордың бетін тазарту үшін жұмсақ шүберекті су ағынымен пайдаланыңыз (төмен қысым). Датчикке жоғары қысымдағы су ағынын басқаруға тыйым салынады.

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

Жүйе туралы қысқаша мәліметтер



93F4A1AB6AC4

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі-ультрадыбыстық сенсорлары бар кедергілерді анықтайтын құрылғы. Автомобильдің артқы жағында қозғалыс кезінде жүйе сенсорлардың көмегімен автомобильдің артындағы кедергілердің болуын тексеріп, оларға дейінгі қашықтықты анықтап, дауыстық кеңес береді, осылайша жүргізушіге тұрақ маневрін қауіпсіз және оңай орындауға көмектеседі.

Жүйені пайдалану

- › Артқы редукторды қосқан кезде тұраққа көмек жүйесі автоматты түрде қосылады.
- › Кері редуктор өшірілген кезде жүйе автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймағы және ескерту әдістері

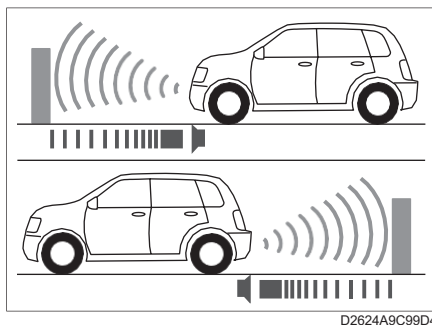
Датчиктердің жағдайы	Анықтау аймағы [метр]
Артқы жағынан екі жағынан	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер қосқаннан кейін тұрақ кезінде қуат жүйесі анықтау аймағында кедергіні анықтаса, дыбыстық ескерту беріледі.

Автомобиль пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын ескерту жиілігі біртіндеп артады. Алдын - ала қашықтық шамамен 0,4 м болған кезде дыбыстық ескерту үнемі естіледі. Осы кездесуімен қашықтық болдырмау үшін қозғалысты тоқтату керек.

Ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі

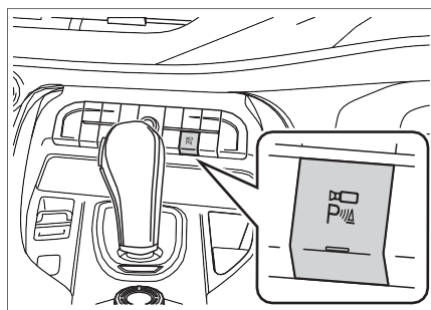
Жүйе туралы қысқаша мәліметтер



D2624A9C99D4

Ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі - бұл радар датчигінің көмегімен объектілерді қалпына келтіру жүйесі. Тұрақ кезінде жүйе сенсордың көмегімен автомобильдің алдында және артында алдын - ала бар - жоғына сеніп, оларға дейінгі қашықтықты анықтап, дауыстық кеңес береді, осылайша жүргізушіге тұрақты қауіпсіз және оңай орындауға көмектеседі.

Жүйені пайдалану



919B45481A0E

- › Қозғалтқыш қосылы кезде немесе тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, соқтығысу туралы ескерту жүйесін қолмен қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- › Кері редукторды қосқан кезде, соқтығысу туралы ескерту жүйесі автоматты түрде қосылады.
- › кері соққы беруді өшірген кезде автоматты түрде соқтығысу туралы ескерту жүйесі ажыратылады.
- › 15 км/сағ-тан асқан жылдамдықпен қозғалыс кезінде соқтығысу туралы ескерту жүйесі автоматты түрде өшіріледі.

Анықтау аймағы және ескерту әдістері

Датчиктердің жағдайы	Анықтау аймағы [метр]
Алдыңғы екі жағынан	0,6
Алдыңғы ортасында	1,0
Артқы жағынан екі жағынан	0,6
Артқы ортасында	1,5

Егер қосқаннан кейін ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі анықтау аймағында кедергіні анықтаса, дыбыстық ескерту беріледі.

Автомобиль пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын ескерту жиілігі біртіндеп артады. Алдын - ала қашықтық шамамен 0,4 м болған кезде дыбыстық ескерту үнемі естіледі. Осы кезде соқтығысуды болдырмау үшін қозғалысты тоқтату керек.

Көзбен шолып хабарлау функциясы бар артқы жүріспен қозғалу кезіндегі көмек жүйесі

Жүйе туралы қысқаша мәліметтер

Артқы көрініс камерасының көмегімен автомобильдің артындағы аймақтың бейне бейнесі жасалады, ол жүйенің дисплейіне жіберіледі, жүргізушіге артқы қозғалыс кезінде қауіпсіз және оңай маневрлер жасауға көмектеседі.

Жүйені пайдалану

- › Артқы редуктор қосылған кезде, автоматты түрде артқы қозғалыс кезінде көмек жүйесінің дисплейінде автомобильдің артындағы кеңістіктің бейнесі пайда болады.
- › Артқы редукторды өшірген кезде дисплейдегі кескін автоматты түрде жоғалады.

Динамикалық көмекші сызықтар

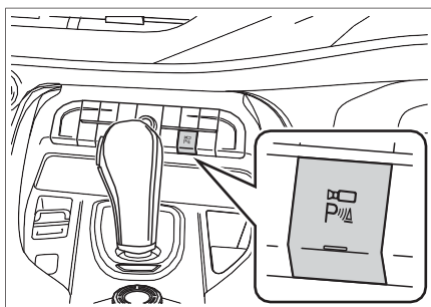
Автомобиль корпусының енін ескере отырып және руль дөңгелегінің айналу бұрышына негізделген динамикалық көмекші сызықтар жүргізушіге автомобильді басқаруға көмектесетін автомобиль қозғалысының траекториясын есептейді.

Дөңгелек шолу жүйесі

Жүйе туралы қысқаша мәліметтер

Автомобильге орнатылған төрт бейнекамераны қолдана отырып, дөңгелек шолу жүйесі автомобильдің айналасындағы кеңістікті ойлап табады және соқтығысуды болдырмай, күрделі маневрлер кезінде жүргізушіге қауіпсіз және оңай басқаруға көмектесетін бейне сигналды дисплейге жібереді.

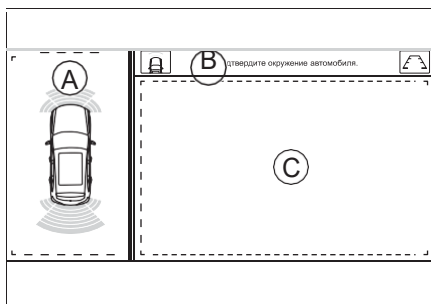
Жүйені пайдалану



919B45481A0E

- › Қозғалтқыш қосулы болғанда немесе тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, дөңгелек шолудың жүйелік тақырыбын қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- › артқы беріліс қорабын қосқан кезде, дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде қосылады.
- › Артқы редукторды өшірген кезде, автоматты түрде дөңгелек көру жүйесі өшіріледі.
- › қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде дөңгелек шолу жүйесі автоматты түрде өшіріледі.

Дисплей режимін таңдау



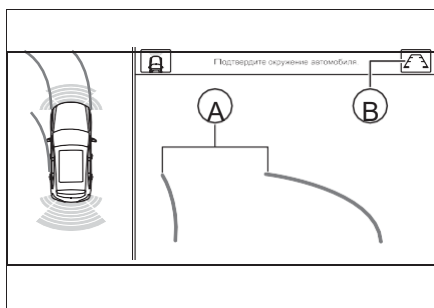
12E472694098

- A жоғарыдан көрініс
 - B бір нүктеден түсірілген суреттерді анықтау
 - C бір нүктеден түсірілген суреттер
- › Көліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз болған кезде, дисплейдің жоғарғы жағындағы көліктің жанындағы аймақты түрту арқылы сіз осы аймақтан жеке суреттерді қолмен таңдай аласыз.
 - › "D" берілісін таңдау кезінде кеңістікті көрсету режимінде автоматты түрде ауысу жүреді.
 - › артқы редукторды таңдағанда, автомобильдің артындағы кеңістікті көрсету режиміне автоматты түрде ауысады.
 - › "D" режимінде сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде алдыңғы сол жақ доңғалақтың дисплей режиміне автоматты түрде ауысады.
 - › "D" режимінде оң жақ бұрылысты қосқан кезде алдыңғы оң жақ орман дисплейіне автоматты түрде ауысады.

Назар аударыңыз!

Егер автомобильдің немесе жүк бөлігінің есігі ашық болса немесе артқы көріністің сыртқы айналары бүктелген болса, онда тиісті жағынан бір нүктеден кескін қалыпты түрде ашыла алмайды.

Динамикалық бағыттаушы сызықтарды орнату



6B67B1247715

A динамикалық бағыттаушы сызықтар

B динамикалық бағыттаушы
сызықтарды баптау батырмасы

Автомобиль корпусының енін ескере отырып және руль дөңгелегінің айналу бұрышына негізделген динамикалық бағыттаушы сызықтар жүргізушіге әртүрлі маневрлер жасауға көмектесетін автомобиль қозғалысының траекториясын есептейді.

Динамикалық бағыттаушы сызықтарды көрсету режимін орнату үшін динамикалық бағыттаушы сызықтарды баптау батырмасын басыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақытта шиналардағы ауаның қысымы мен температурасын бақылайды және шиналардың берілген параметрлерінен ауытқу анықталған жағдайда жүргізушіге аварияларды болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдау туралы еске сала отырып, уақтылы ескертулер береді.

Назар аударыңыз!

- егер шина түзетілмеген болса, бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- шынжырларды шинаға орнатқаннан кейін немесе дөңгелектер бір нәрсемен жабылған кезде, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

TPMS жүйесі радио кедергісіне байланысты қалыпты жұмысын тоқтатуы мүмкін.

шиналарды ауыстырғаннан кейін немесе оларды ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің датчиктерін бағдарламалау үшін дилердің қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

Назар аударыңыз!

TPMS жүйесінің болуы шиналарға қалыпты қызмет көрсету қажеттілігін жоймайды. TPMS жүйесі ескерту бермесе де, шиналардың жағдайын үнемі тексеріп, олардағы ауа қысымының ұсынылған мәндерге сәйкес келуін қамтамасыз ету керек.

шиналардағы ауа қысымына автомобиль қозғалысы кезінде пайда болатын шиналардың қызуы, қоршаған ортаның жай - күйі, қозғалыс ұзақтығы және басқа да факторлар әсер етеді. Қалыпты жағдайда шиналардағы ауа қысымы 30 кПа аралығында болады, бұл қалыпты жағдай.

TPMS жүйесі қосалқы доңғалақтың шинасындағы қысымды анықтамайды.

Мониторинг функциясы

Мына батырмасын  қозғалыс туралы деректер экранына өту үшін басыңыз.

Қозғалыс туралы деректер экранынан шинаның қысымын бақылау экранына өту және пайдаланылатын төрт доңғалақтың шинаның қысымы мен ауа температурасы туралы нақты уақыттағы ақпаратты тексеру үшін ▲ немесе ▼ батырмасын басыңыз.

Шиналардағы қысым тым төмен немесе температура тым жоғары болған кезде, проблема анықталған доңғалақ индикаторы ақпараттық панельдің экранында жыпылықтайды және дыбыстық ескерту сүйемелдеуімен қызыл түспен жарқырайды.

Ескерту функциялары

Егер шиналардағы қысым тым төмен болса немесе ауа температурасы тым жоғары болса, бақылау тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

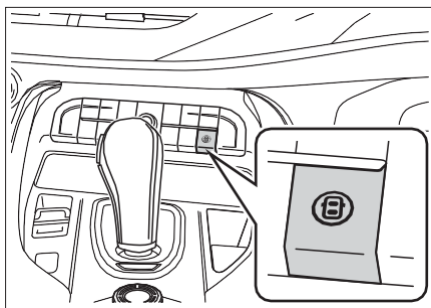
- › ақпараттық диспей экранында ескерту терезесі пайда болады, онда температурасы/қысымы қалыпты емес шина қызыл түске боялады, бұдан басқа дыбыстық ескерту беріледі.
- › Құралдар тақтасында (!) дабылы жанады.

Егер автомобиль қозғалысы кезінде шиналардың қалыптан тыс жай - күйі туралы сигнал түссе, Бұрылыстар мен күрт тежеуден аулақ болу керек. Жылдамдықты төмендетіп, автомобильді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Пайдалану әдісі



66FA4DE1863C

© Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін мультимедиялық дисплейдегі батырманы басу немесе тиісті бөлімді ашу арқылы сіз интеллектуалды жүргізу жүйесін басқару мәзірін шақырасыз, қажетті функцияларды қосқышта қосуға немесе өшіруге болады.

Датчиктер

Интеллектуалды автомобиль жүргізу жүйесі жол белгілерін таниды және келесі компоненттердің күшімен нысандарды анықтайды:

»Камера

Камера алдыңғы әйнектің жоғарғы бөлігінде орналасқан.

»Сенсорлар

Датчиктер алдыңғы бампердің ортасында және бампердің артқы жиектерінде орналасқан.

Пайдалы ақпарат

Егер құрылғылар осы жүйенің сенсорларын анықтау диапазонының шектеулі екенін көрсетсе, сенсорлар мен олардың айналасындағы ластану мен кедергі келтіретін заттардың болуын тексеру керек. Бұл жүйенің қалыпты жұмысы үшін қажет.

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі

Сақтық шаралары

Ескерту

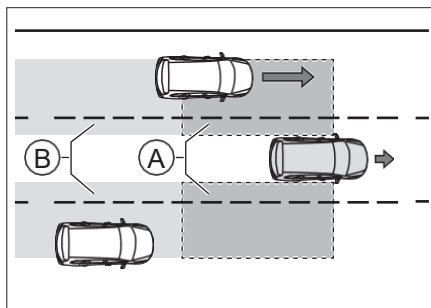
Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Жолақтарды ауыстыру, есіктерді ашу және артқы жүріспен қозғалу кезінде жүргізуші әрдайым сақ болу керек. Өкінішке орай, Қоршаған ортаны қараусыз қалдырмаңыз.

Назар аударыңыз

- › Артқы бампердің жиектеріндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін жапсырмалар, мұз, қар, кір және басқа да бөгде заттар болмауы керек.
- › егер құрылғылар осы жүйенің сенсорларын анықтайтын диапазонның шектеулі екенін көрсетсе, артқы бампердің жиектеріндегі аймақтарды ластанулар мен кедергі келтіретін заттар үшін тексеру керек.
- › автомобильге дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу немесе модификациялау сенсорлардың жылжуына және артқы және бүйірлік аймақтарды бақылаудың жүйелік тақырыбының қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Сондықтан біз сізге автомобильді техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін ресми сервистік орталықтарға жүгінуді ұсынамыз.
- › басқа автомобильді сүйреген кезде артқы және бүйірлік аймақтардың бақылау жүйесін өшіру керек.

Қалпына келтіруге көмек функциясы

Функцияның қысқаша сипаттамасы



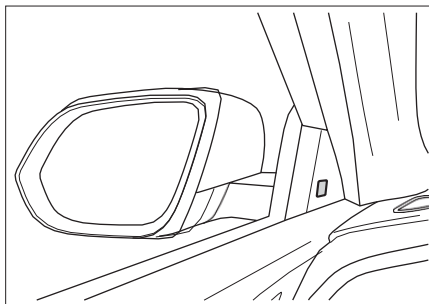
DAB74B57F5FD

A соқыр аймақтар

B автомобильдерді анықтау аймақтары, көршілес жолақтармен артқы жағынан қозғалады

Сенсорлармен қайта құруға көмектесу функциясы соқыр жерлерде немесе көрші жолақтардың артында қозғалатын автомобильдерді анықтайды. Егер автомобильді қайта құру кезінде қауіп туындаса, функция бұл туралы жүргізушіге хабарлайды.

Хабарлау тәсілдері



5597039BC649

Егер 15 км/сағ жылдамдықпен қозғалу кезінде жүйе соқыр аймақта орналасқан немесе артынан көршілес жолақ бойынша жақындаған автомобильді анықтаса, тиісті Ескерту индикаторы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші бұрылу көрсеткішін тиісті жАССа қосса, индикатор жыпылықтайды және жолақты ауыстыру кезінде қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық Ескерту естіледі.

Ескерту

Кейбір жағдайларда қалпына келтіруге көмек функциясы бұзылмауы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

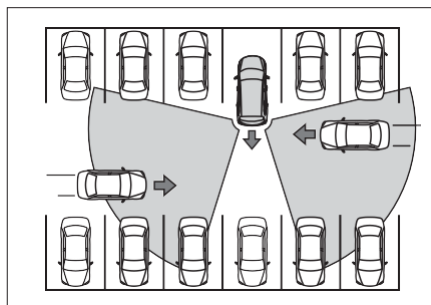
- › егер автомобиль жоғары жылдамдықпен жақындаса немесе жойылса.
- › Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (жаяу жүргінші, велосипедші және т. б.)
- › Егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т. б.)
- › егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- › Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда қозғалу кезінде.

Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, өйткені бұл жүйенің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Автотұрақтан шығу кезінде көмек функциясы

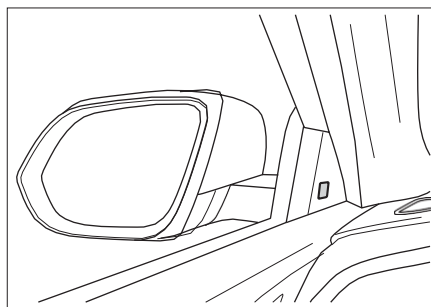
Функцияның қысқаша сипаттамасы



7F134BC3FDC4

Датчиктердің көмегімен тұрақтан кері жүріспен шығу кезінде көмек функциясы соқыр аймақта қозғалатын автомобильдерді шығарады. Егер артқы жүріспен қозғалу кезінде қауіп туындаса, функция бұл туралы жүргізушіге хабарлайды.

Хабарлау тәсілдері



5597039BC649

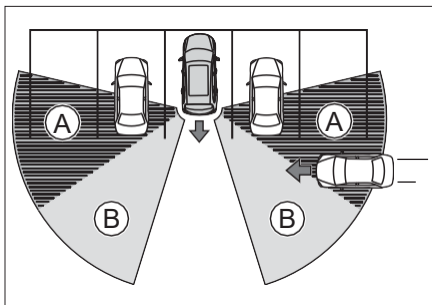
Егер артқы қозғалыс кезінде жүйелік тақырып жақын маңдағы автомобильден артта келе жатқан және соқтығысу қаупін тудыратын машинаны тапса, онда ол тиісті индикатормен қозғалады және артқы қозғалыс кезінде қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық Ескерту естіледі.

Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, өйткені бұл жүйенің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Функцияның жұмысына шектеулер

Кейбір жағдайларда жүйенің жұмысы жеткіліксіз болуы мүмкін. Мысалы, басқа тұраққа қойылған автомобильдер немесе қоршаулар сенсорларға автомобиль құралының артындағы заттарды анықтауға мүмкіндік береді.



9AAB2C67393D

A анықтау ауқымынан тыс

B анықтау диапазонында

Ескерту

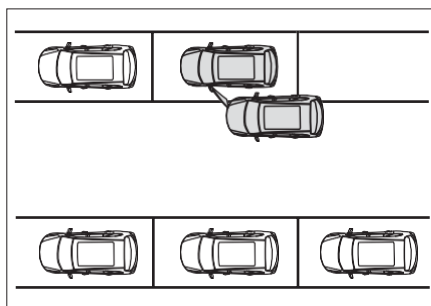
Кейбір жағдайларда автотұрақтан көрі шығу кезінде көмек функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- › егер автомобиль жоғары жылдамдықпен жақындаса немесе жойылса.
- › егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (жаяу жүргінші, велосипедші және т. б.)

- › егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т. б.)
- › егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- › тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда қозғалу кезінде.

Ашық есік ескерту функциясы

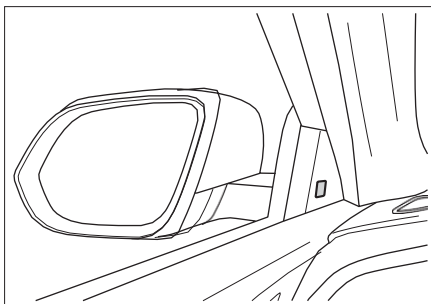
Функцияның қысқаша сипаттамасы



64022D46DB41

Автомобиль қозғалмаса немесе 5 км/сағ жылдамдықпен алға жылжитын болса, функция сенсорлардың көмегімен көрші жолақтардың артында тұрған автомобильдерді, велосипедтерді және басқа заттарды анықтауға мүмкіндік береді. Егер автомобиль есігін ашқан кезде қауіп туындаса, функция жүргізушіні қазіргі уақытта есікті ашуға болмайды.

Хабарлау тәсілдері



5597039BC649

Егер тоқтағаннан кейін жүйе көршілес жолақтарға жақындап, есікті ашқан кезде қауіп төндіретін автомобильдерді, велосипедтерді және басқа объектілерді анықтаса, тиісті индикатор жанады. Егер бұл ретте жүргізуші есікті аша бастаса, индикатор тоқтатылады және қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық Ескерту естіледі.

Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, өйткені бұл жүйенің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- Ашық есік Ескерту жүйесі келесі жағдайларда ғана қалыпты жұмыс істей алады:
- Тұтану құлпы ACC немесе ON өрісінде болады.
- Тұтану құлпын ON жағдайынан LOCK жағдайына ауыстырғаннан кейін үш минут ішінде.
- басқа машинаны сүйреп апарған кезде функцияны пайдалану мүмкін емес.

Ескерту

Кейбір жағдайларда Ашық есік алдындағы функция жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- егер автомобиль жоғары жылдамдықпен жақындаса немесе жойылса.
- Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (жаяу жүргінші және т. б.)
- Егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т. б.)
- егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда.

Жолақпен жүру кезінде көмек көрсету жүйесі

Сақтық шаралары

Ескерту

- Жолақ бойынша қозғалыс кезінде көмек жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдың жағдайын және қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез - келген жағдайда жауапкершілік көтермейді, орталықтандыруды сақтап, автомобильді абайлап басқаруы керек.

- › жүргізуші әрқашан екі қолды рульде ұстап, кез-келген уақытта орауға дайын болуы керек. Жүргізуші автомобилді қозғалыстың қауіпсіз траекториясында үнемі ұстап тұруы тиіс.

Назар аударыңыз

Жолда жүру кезінде көмек жүйесі тек нақты жол белгілері болған кезде ғана қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда функция бұзылмауы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- › Егер жол белгілері анық емес, стандартты емес немесе бірдеңемен жасырылса.
- › егер жол төсемінде таңбаның таралуына кедергі келтіретін объектілер болса (мысалы, шұңқырлар, жарықтар, жолтабандар, мәтіндік белгілер, жаяу жүргіншілер өткелдері, шығыңқы жерлер мен ойпаттар).
- › Нашар көрінгенде (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұман, тәуліктің қараңғы уақытында).
- › егер автомобиль күшті бүйірлік желге ұшыраса.
- › Жолақтардың бірігуі немесе бөлінуі кезінде.
- › егер камераға жарқын жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- › Егер камера аймағындағы әйнек ластанған, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- › Тік бұрылыстар, тар жолдар мен бүйір еңісі бар жолдар бойынша қозғалыс кезінде.

- › Алдыңғы автомобильге және бірлескен ғимаратқа камера кедергілеріне тым қатты жақындағанда.

Пайдалы ақпарат

Егер жолақтарды бөлетін белгілеуді кесіп өтпес бұрын, сіз бұрылу көрсеткішін қосып, рульді қайтарсаңыз, газ педальын немесе тежегішті бассаңыз, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе сіз автомобильді белсенді басқарасыз деп санайды.

Пайдалы ақпарат

Егер жүргізуші рульді әлсіз ұстаса, жүйе оның барын танымауы мүмкін және бақылау тақтасында жауап беретін ескерту пайда болады.

Таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқу туралы Ескерту

Функцияның қысқаша сипаттамасы

Функция жол белгілерін танитын автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді. Егер жүргізуші байқаусызда таңдалған жолақтан бас тартса, жүргізушіге алдын - ала дыбыстық сигнал беріледі.

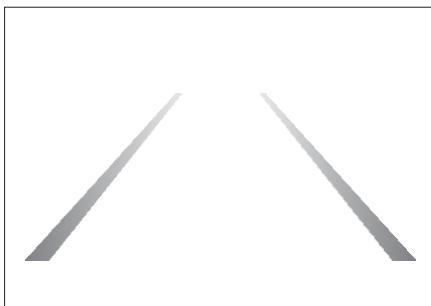
Пайдалы ақпарат

Жүйе жол жолағын белгілеуді танығаннан кейін ауытқу туралы Ескерту функциясы іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Таңдалған жолақтан ауытқу туралы Ескерту функциясы жоғары жылдамдықты жолдармен және жақсы пайдалану сипаттамалары бар басқа жолдармен жүру үшін жасалған, сондықтан жүйе автомобиль жылдамдығы 60-140 км/сағ болғанда ғана жұмыс істей бастайды.

Бақылау тақтасында көрсету



BC78E032666E

Таңдалған жолақтан ауытқу туралы Ескерту функциясын қосқаннан кейін бақылау тақтасындағы белгіше жасыл түспен жанады, содан кейін жүйе Жол жолағының шекараларын көрсетеді.

- › егер жол белдеуінің шекаралары сұр түске боялса, бұл жүйе тани алмайды немесе қозғалыс жылдамдығы оның жұмыс талаптарына сай келеді дегенді білдіреді.
- › егер жол жолағының шекаралары жасыл түспен таңдалса, бұл жүйе оларды сәтті танығанын білдіреді.
- › егер жол жолағының шекаралары қызыл түске боялса және жыпылықтаса, бұл автомобиль таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқып кететінін білдіреді. Бұл жағдайда дыбыс естіледі.

жүргізушіге қозғалыс бағытын анықтап, таңдалған жолАССа оралу керектігін ескертетін ескерту.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады.

Нақты жағдайға назар аударыңыз.

Функциясы ұстап қалу жолақтар қозғалыс

Функцияның қысқаша сипаттамасы

Функция жол белгілерін танитын автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді. Жүргізуші байқаусызда таңдалған жолақтан бас тартқан кезде, ол рульдің орнын реттеуге көмектеседі. Егер теңестіру орындалмаса, жүргізушіге ескертетін Жарық-дыбыс сигналы беріледі.

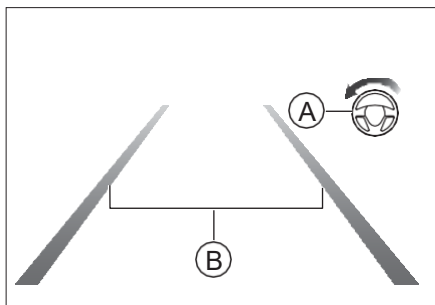
Пайдалы ақпарат

Жүйе жол жолағын белгілеуді танығаннан кейін, жолақты ұстап тұру функциясы іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Жолақты ұстап тұру функциясы жоғары жылдамдықтағы жолдармен және жақсы жұмыс сипаттамалары бар басқа жолдармен жүру үшін жасалған, сондықтан жүйе автомобиль жылдамдығы сағатына 60-140 км диапазонда болған кезде ғана жұмыс істей бастайды.

Бақылау тақтасында көрсету



B90B8B60F087

А руль қалпын түзету белгісі

Б жол белдеуінің шекараларын белгілеу

Жолақты ұстап тұру функциясы қосылғаннан кейін бақылау тақтасында жол жолағы шекараларының суреті пайда болады.

- › егер Жол жолағының шекаралары сұр түспен ашылса, бұл жүйе оларды біле алмайтындығын білдіреді.
- › егер жол жиегінің шекаралары жасыл түске боялса, бұл жүйе оларды сәтті зерттей бастайды.
- › егер Жол жолағының шекаралары қызыл түске боялса және жыпылықтаса, бұл автомобиль тандалған қозғалыс жолағынан жүргізушінің бастамасы бойынша ауытқып кететінін және руль қалпын түзету қажет екенін білдіреді. Бұл жағдайда жүргізушіге қозғалыс бағытын тездетіп, тандалған жолаққа оралу керектігін ескертетін дыбыстық сигнал естіледі.

Жүйе рульдің қалпын түзеткенде, бақылау тақтасында тиісті белгі пайда болады.

Пайдалы ақпарат

Инди-катордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады. Нақты жағдайға назар аударыңыз.

Функциясы ұстап қалу автомобильдің ортасында жолағының қозғалыс

Функцияның қысқаша сипаттамасы

Функция жол белгілерін танитын автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камерамен жұмыс істейді. Бұл жүргізушіге мобильді машинаны тандалған жолақтың ортасында ұстауға көмектеседі. Егер автомобиль тандалған жолақтан ауытқып кетсе, жүргізушіге Ескерту беретін жарық-дыбыстық сигнал беріледі.

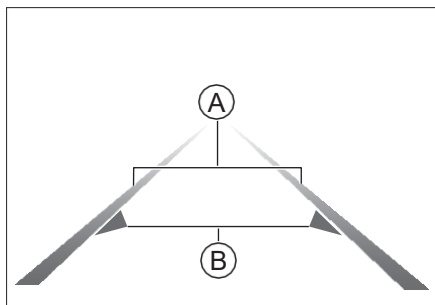
Пайдалы ақпарат

Жүйе сол және оң жақ жиектерді жолақтардың бойымен таныған кезде Функция іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Автомобильді жолақтың ортасында ұстау функциясы жоғары жылдамдықты жолдарда және жақсы жұмыс істейтін сипаттамалары бар басқа жолдарда жүру үшін жасалған, сондықтан жүйе автомобильдің жылдамдығы сағатына 60-140 км диапазонда болған кезде ғана жұмыс істей бастайды.

Бақылау тақтасында көрсету



B90B8B60F087

A жол белдеуінің шекараларын белгілеу

B жолақтың ортасын белгілеу

Автомобиль құралын жолақтың ортасында ұстап тұру функциясын қосқаннан кейін жол жолағы шекараларының суреті пайда болады.

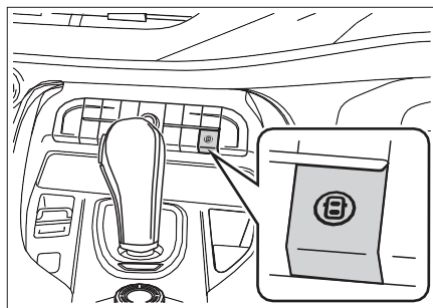
- › егер Жол жолағының шекаралары сұр түспен ашылса, бұл жүйе оларды біле алмайтындығын білдіреді.
- › егер жол жиегінің шекаралары жасыл түске боялса, бұл жүйе оларды сәтті зерттей бастайды.
- › егер Жол жолағының шекаралары қызыл түске боялса және жыпылықтаса, бұл автомобиль таңдалған қозғалыс жолағынан жүргізушінің бастамасы бойынша ауытқып кететінін және руль қалпын түзету қажет екенін білдіреді. Бұл жағдайда жүргізушіге қозғалыс бағытын тездетіп, таңдалған жолаққа оралу керектігін ескертетін дыбыстық сигнал естіледі.

Жүйе рульдің қалпын түзеткенде, бақылау тақтасында жолақтың күкірт белгісі пайда болады.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады. Нақты жағдайға назар аударыңыз.

Жүйенің сезімталдық параметрлері



66FA4DE1863C

ⓑ Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін мультимедиялық дисплейдегі батырманы басу немесе тиісті бөлімді ашу арқылы сіз интеллектуалды жүргізу жүйесін басқару мәзірін шақырасыз, сонымен қатар қажетті функциялардың сезімталдығын конфигурациялай аласыз.

Сезімталдық

Жүйе сезімталдықтың үш дәрежесін қолдайды: төмен, стандартты және жоғары.

Жол белгілері туралы хабарлау

Сақтық шаралары

Ескерту

Бұл функция жүргізушіге жол белгілеріне назар аудару қажеттілігін еске салады. Оны кез - келген жағдайда қолдануға болмайды және жүргізушінің орнына жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты бағалау.

Жүргізуші кез келген жағдайда автомобильді басқару қауіпсіздігіне жауап береді, оны абайлап басқаруы және тиісті заңнама мен жол қозғалысы ережелерін сақтауы тиіс.

Назар аударыңыз

Функция шектеу белгілері жақын арада анық ажыратылса ғана қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда функция жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- › Егер жол белгісі өшсе.
- › Егер жол белгісі бұрылыста болса.
- › Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышта орналасса.
- › Егер жол белгісі тербелетін немесе ойылған болса.
- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара жасырылған болса.

- › Егер жол белгісі толығымен немесе ішінара мұз, қар, Аяз, шаң және т. б.
- › егер жол белгісі тым алыс орналасса немесе автомобиль тым жоғары жылдамдықпен қозғалса.
- › жол белгісі немесе жылдамдығын шектеу туралы Ескерту жол бетінде орналасқан болса.
- › Нашар көрінгенде (мысалы, жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұман, тәуліктің қараңғы уақытында).
- › егер камераға жарқын жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- › Егер камера аймағындағы әйнек ластанған, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- › Алдыңғы автомобильге және бірлескен ғимаратқа камера кедергілеріне тым қатты жақындағанда.
- › Автомобильдің қозғалу жылдамдығы тым төмен болғанда.

Пайдалы ақпарат

Егер бір белгі жылдамдықты шектеудің бірнеше мәндерін көрсетсе, CIS тақырыбы ең үлкен мәнді көрсетеді.

Егер жақын жерде жылдамдықтың бірнеше белгісі болса, жүйе ағымдағы қозғалыс жолағына жауап беретін шектеуді ғана таңдайды.

Бұрылысты орындау кезінде жүйе жылдамдықты шектеу белгісін танымайды.

Функцияның қысқаша сипаттамасы

Жол белгілерін тану

Функция жылдамдықты шектеу жол белгілерін танитын автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді. Мұндай белгіден өткен кезде ол жүргізушінің назарын шектеуге аударады, ал құрылғы тақтасында тиісті белгінің бейнесі пайда болады.

Жылдамдық туралы Ескерту функциясы

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін жылдамдықтың асып кетуі туралы ескерту функциясын да қосуға болады. Ол жүргізушіге жүйенің жылдамдыққа сезімталдық дәрежесін дербес белгілеуге мүмкіндік береді.

Жол белгілерін тану жүйесі жол белгілеріндегі жылдамдықты шектеу туралы ақпарат алғаннан кейін, жүргізуші жылдамдықты арттырған кезде, ол таңдалған сезімталдыққа сәйкес хабарлайды: аспап панеліндегі индикатор жыпылықтай бастайды, жылдамдықты рұқсат етілген мәнге дейін төмендету қажеттілігі туралы ақпарат береді.

Алдыңғы қозғалыстағы көмек жүйесі

Жүйенің қысқаша сипаттамасы

Ескерту

Алдыңғы қозғалыстағы көмек жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына мүйіз күйі мен қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтап, автомобильді абайлап басқаруы керек.

Барлық жағдайларда осы жүйенің қалыпты жұмысына кепілдік беру мүмкін емес. Жүйені тексеру мақсатында автомобильді жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе автомобиль құралдарына қарай бағыттауға тыйым салынады, өйткені бұл айтарлықтай зиян мен жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қиын жол жағдайында жүйе жағдайы қажет болмаған кезде тежелуді жүзеге асыра алады. Мысалы, құрылыс алаңында қозғалғанда, рельстер арқылы өткен кезде немесе автомобильдің алдыңғы бөлігі су шашылған немесе құйылған кезде.

Жүйе жауап бере алмайтын келесі жағдайларда сақ болыңыз:

- › жануарлар мен шағын автомобиль құралдары (мысалы, Мотоциклдер) пайда болған кезде.

- › автомобиль құралдары мен жол бойында орналасқан объектілер пайда болған кезде.
- › егер қарсы автомобиль ағымдағы жолақпен қозғалса.

Алдыңғы қозғалыс кезінде көмек жүйесі соқтығысудың көлеңкелі қаупін алдын - ала анықтаған кезде, ол бұл туралы жүргізушіге хабарлайды. Егер Ескерту сигналынан кейін автор әлі де жауап бермесе және уақыт өссе, онда жүйе жылдамдықты азайту және ықтимал апаттың салдарын жеңілдету үшін шектеулі тежеуді жүзеге асырады.

Соқтығысудан қорғау функциясын қосқаннан кейін жүйе табылған автомобильдерге ден қояды.

Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы қосылғаннан кейін жүйе автомобильмен келе жатқан мүгедек жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерге жауап береді.

Жүйе объектілерді әрдайым бірдей тиімді тани бермейді. Бұл автомобильдердің, жаяу жүргіншілердің, орындардың және жолдың жағдайына байланысты.

Хабарлау тәсілдері

Жүйе сигналдардың екі санатын қарастырады: ақпараттық және пайдалану.

- › Ақпараттық сигналдары: дыбыстық сигнал және бақылау тақтасында ақпаратты бір уақытта көрсету.
- › төтенше сигналдар: қысқа мерзімді тежеу.

Егер автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асып кетсе және жүйе соқтығысудың ықтимал қаупін анықтаса, онда бақылау тақтасында Ескерту көрсетіледі және дыбыстық сигнал естіледі.

Мұндай жағдайда жүргізуші қажетті шараларды дереу қабылдау.

Егер қауіп артса, жүйе қысқа мерзімді тежеуді жүзеге асырады. Мұндай жағдайда жүргізуші соқтығысуды болдырмас үшін тежегіш педальды немесе рульді өзі тартуы керек.

Назар аударыңыз

- › жаяу жүргінші алдында соқтығысу қаупі бар жүйе ақпараттық сигнал береді, бірақ тежеуді жүзеге асырмайды.
- › егер велосипедшінің соқтығысу қаупі бар болса, жүйе ақпараттық сигнал бермейді, бірақ автоматты түрде жедел тежеуді жүзеге асырады.

Автоматты жедел тежеу

Егер Ескертуден кейін жүргізуші әлі жауап бермесе және қауіп жоғарыласа, онда жүйе жылдамдықты азайту және ықтимал апаттың салдарын жою үшін шектеулі тежеуді жүзеге асырады.

Пайдалы ақпарат

- › егер автомобиль баяу қозғалса, онда бұл функция оның жылдамдығын толығымен төмендетуі мүмкін,

бірақ оны қозғалмайтын күйде ұстамайды. Бұл жағдайда жүргізуші ездігінен тежеуі керек.

- › автоматты тежеу функциясы кезінде жүргізуші тежегіш педальды қатты басуы керек.
- › егер автомобиль автоматты шұғыл тежеу процесінде болса, ал жүргізуші газ педальын басса немесе қақпаны іске асырса, онда жүйе автоматты тежеуді тоқтатады.

Қауіпсіз қашықтық туралы ескерту

Егер автомобильдің қозғалыс жылдамдығы сағатына 65 км - ден асса және жүйе алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтық тым аз деп мәлімдесе, бақылау тақтасында "Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз" деген алдын - ала ескерту пайда болады.

Пайдалы ақпарат

- › Бейімделген круизді басқару жүйесі қосылған кезде, бұл функция бұғатталады.

Нысандарды анықтау

Ескерту

Бұл жүйе көмекші болып табылады. Ол барлық жаяу жүргіншілерді, велосипедтерді немесе барлық автомобиль құралдарын әрдайым қалпына келтіре алмайды.

Соқтығысудан қорғау жүйесі жолаушылар автомобильдері, жүк автомобильдері, автобустар және басқа да автомобиль құралдары сияқты объектілерді анықтауға мүмкіндік береді.

Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді таратады.

Автомобиль құралдары

Жүйе қозғалмайтын немесе бір бағытта қозғалатын автомобиль құралдарының көпшілігін таниды.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүйе автомобиль құралдарын шектеулі аймақта алдыңғы фаралар қосылған кезде ғана анықтай алады.

Жаяу жүргіншілер

Жүйе адам денесінің құрылымын нақты тани алған жағдайда ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе жаяу жүргіншінің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және денесінің басқа бөліктерін, сондай - ақ оның қалыпты қарқынмен жүретінін дәл анықтауы керек.

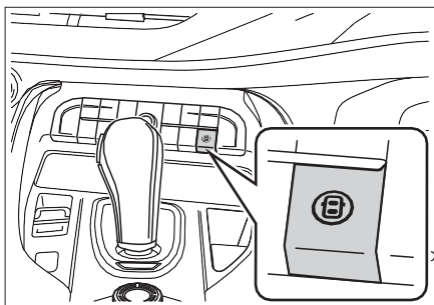
Жүйе фонмен қарама - қайшы келетін шерулерді тани алады (мысалы, киімнің түсіне байланысты). Егер контраст салыстырмалы түрде төмен болса, онда жаяу жүргіншіні анықтау баяу немесе мүмкін болмайды. Бұл дегеніміз, ұстап алу және тежеу кешіктіріліп немесе мүлдем орындалмайды.

Велосипедшілер

Жүйе ересектерге арналған велосипедтермен жүретін велосипедшілерді таниды.

Жүйе велосипедші мен велосипедтің турларын нақты таныған жағдайда ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе велосипедтің басын, қолын, иықтарын, аяқтарын және дененің басқа бөліктерін, оның велосипедін, сондай - ақ қалыпты режимде қозғалатындығын дәл анықтауы керек дегенді білдіреді.

Жүйенің сезімталдық параметрлері



Ⓢ Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін мультимедиялық дисплейдегі батырманы басу немесе тиісті бөлімді ашу арқылы сіз интеллектуалды жүргізу жүйесін басқару мәзірін шақырасыз, сонымен қатар қажетті функциялардың сезімталдығын конфигурациялай аласыз.

Сезімталдық

Жүйе сезімталдықтың үш дәрежесін қолдайды: төмен, стандартты және жоғары.

- төмен сезімталдық: Ескерту сигналы объектіге қатты жақындағанда естіледі; сигналды естіген кезде жүргізуші тежегіш педальға максималды қысым жасауы керек.
- стандартты сезімталдығы: алдын - ала алдын - ала сигнал жүйеге сәйкес келетін объектіге жақындағанда естіледі; сигналды естіген кезде жүргізуші тежегіш педальға жеткілікті күшті қысым жасауы керек.
- жоғары сезімталдық: Ескерту сигналы объектіден жеткілікті үлкен қашықтықта естіледі; сигналды естіген кезде жүргізуші тежегіш педальға салыстырмалы түрде аз қысым жасауы керек.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Тікелей еркін автомобиль жолымен жүру кезінде круиздік бақылау жүйесі үдеткіш педальды баспауға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда автомобиль белгілі бір диапазонда орналасқан жылдамдықпен қозғалады.

Ескерту!

- круиздік бақылау жүйесі — бұл жол жағдайы мен жол жағдайына қатысты шешімдерді қабылдауда жүргізушіні алмастыра алмайтын және автомобиль жүргізу кезінде жүргізушіні өзгерте алмайтын көмекші жүйе. Кез келген жағдайда жүргізушінің өзі автомобиль құралының қауіпсіздігі үшін жауап береді және назарын қауіпсіз басқаруға аударуға міндетті.

- круиздік бақылау жүйесімен дұрыс пайдаланбау үшін, егер ол пайдаланылмаса, оны ажырату қажет.
- круиздік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау төтенше жағдайға әкелуі мүмкін.
- круиздік бақылау жүйесі автомобиль жолдарында қозғалыс кезінде Тек жақсы жағдайларда ғана қолданыла алады.
- круиздік бақылау жүйесін қалалық аудандарда, орамалы, тайғақ жолдарда, қатты жаңбыр кезінде немесе басқа да қолайсыз жағдайларда пайдалануға кеңес берілмейді.
- таулы жерлерде қозғалу кезінде круиздік бақылау жүйесін пайдалануға тыйым салынады. Төбелі жол бойымен қозғалу кезінде круиздік бақылау жүйесі белгіленген қозғалыс жылдамдығын қолдай алмайды.
- круиз - бақылау жүйесін қосқан кезде жүргізушіге орындықтан шығуға тыйым салынады.
- отын үнемдеу үшін төмен жылдамдықпен немесе төмен трансмиссия жоғары жылдамдықпен жоғары трансмиссия міуге ұсынылмайды.
- круиз - бақылау жүйесін іске қосқаннан кейін, егер сізге қозғалыс жылдамдығын төмендету қажет болса, тежегіштің пе - далін әдеттегідей басыңыз.

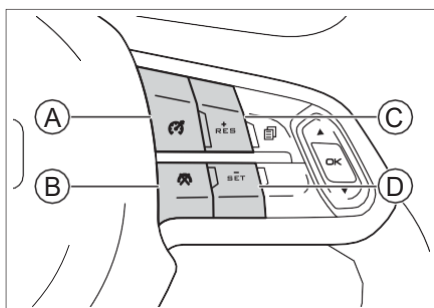
Жүйені пайдалану

Назар аударыңыз!

Крузи-бақылау жүйесі автомагистральдар және қозғалыс жағдайы жақсы басқа жолдар бойынша қозғалыс үшін жасалғандықтан, крузи - бақылау жүйесі қосылған кезде қозғалу жылдамдығы сағатына 40-160 км қашықтықта болуы тиіс.

2

Автомобильді басқару



C9A40FECB891

A қосу/өшіру батырмасы.

B жылдамдықты қалпына келтіру батырмасы

C жылдамдықты қалпына келтіру/жылдамдықты жоғарылату батырмасы

D жылдамдықты орнату/ жылдамдықты төмендету батырмасы

Жүйені қосу

1. Бақылау панеліндегі  батырманы басқаннан кейін индикатор жанады , бұл крузидік бақылау жүйесінің қосылғанын көрсетеді.

2. Қажетті жылдамдық мәнін орнатыңыз , содан кейін ағымдағы жылдамдық мәнін таңдап,  батырмасын басыңыз, сонда машина берілген жылдамдықпен жүре береді. Құрылғы тақтасында крузиді басқару параметрлері туралы ақпарат көрсетіледі.

Крузидік бақылау режимінде жылдамдықты арттыру

Берілген жылдамдықты үш әдіске дейін арттыру үшін:

- › автомобиль жылдамдығын арттыру үшін  батырмасын басыңыз.
- ›  батырманы ұстап тұру автомобиль жолының жылдамдығын үздіксіз арттыруға мүмкіндік береді.
- › қалаған жылдамдыққа жету үшін үдеткіш педальды басыңыз. Жаңа жылдамдық мәнін орнату үшін  батырмасын басыңыз.

Крузидік бақылау қосылған кезде қозғалыс жылдамдығының төмендеуі

Берілген жылдамдықты азайтуды үш жолмен жасауға болады:

- ›  батырмасын басу арқылы сіз автомобиль жылдамдығын төмендетуге болады.
- ›  батырмасын басып тұрып, автомобильдің жылдамдығын үздіксіз төмендетуге болады.
- › жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендету үшін тежегіш педальды басыңыз. Содан кейін жаңа жылдамдық мәнін орнату үшін  батырмасын басыңыз.

Уақытша үдеу

Егер берілген жылдамдықпен қозғалыс режимі кезінде уақытша үдеу қажет болса, үдеткіш акселератор педалін басыңыз. Жеделдету аяқталғаннан кейін үдеткіш педальды босатыңыз, ал жүйе бұрын орнатылған қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Белгіленген жылдамдықты болдырмау

Белгіленген жылдамдықты болдырмау екі жолмен жүзеге асырылуы мүмкін:

- › тежегіш педалі басыңыз.
- › руль дөңгелегіндегі орнатылған жылдамдықты болдырмау батырмасын басыңыз.

Белгіленген жылдамдықты жойған кезде жүйе өшірілмейді. Бақылау тақтасында индикатор  жанады.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Белгіленген жылдамдықты жойған кезде жүйе өшірілмейді. Автомобиль жүйесі жүйенің талаптарына жауап берген кезде басыңыз. Осы  батырманы басқанда, бұрын таңдалған қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келтіріледі. Бақылау тақтасында круизді басқару параметрлері туралы ақпарат қайтадан пайда болады.

Жүйені өшіру

 батырманы басу круиздік бақылау жүйесінің ажыратылуына және жылдамдықтың бұрын орнатылған параметрлерін қалпына келтіруге әкеледі. Бақылау тақтасындағы индикатор  сөнеді.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жалпы сипаттамасы

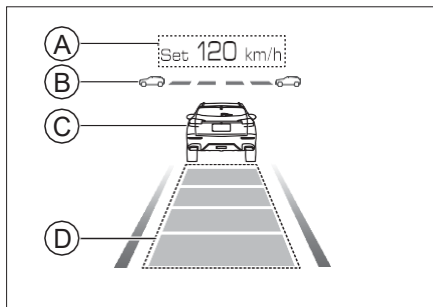
Адаптивті круиздік бақылау жүйесі (ACC) — бұл қажетті қозғалыс жылдамдығын және алда келе жатқан автомобиль құралына дейінгі қашықтықты сақтауға мүмкіндік беретін автомобильді ыңғайлы басқаруға арналған қосалқы жүйе.

Қозғалыс қарқындылығы төмен автомагистральдар бойынша қозғалыс кезінде бейімделген круиз - бақылау жүйесі автомобильге акселератор педалін баспай белгіленген жылдамдықта қозғалуға мүмкіндік береді. Егер алда келе жатқан автомобиль - биль жылдамдығы сіздің автомобиліңіздің круиздік бақылауының көмегімен белгіленген жылдамдықтан төмен болса, автомобиль бұл автомобильді белгіленген қауіпсіз қашықтықта жүре бастайды.

Ескерту!

- › адаптивті круиздік бақылау жүйесі (ACC) — көмекші жүйе. Ол жүргізушінің орнына жолдар мен жол жағдайларының жай - күйін бағалай алмайды және жүргізушінің орнына автомобиль жүргізуді жүзеге асыра алмайды. Кез келген жағдайда жүргізушінің өзі автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді және назардың толық шоғырлануымен автомобильді абайлап басқаруға міндетті.
- › егер сіз ACC жүйесін қолданбасаңыз, қателіктерге жол бермеу үшін оны өшіріңіз.
- › ACC жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- › ACC жүйесін тек жақсы ауа-райы жағдайында ғана жүктемелері төмен жолдарда қозғалыс кезінде пайдалануға болады.
- › ACC жүйесін қала ішінде, ашық, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа жағымсыз жағдайларда пайдалану ұсынылмайды.
- › таулы жерде қозғалу кезінде ACC жүйесін пайдалану ұсынылмайды. Таулы жерлерде қозғалу кезінде ACC жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.
- › ACC жүйесі қосылған кезде жүргізушіге өз орнынан кетуге тыйым салынады.
- › егер ACC жүйесін қосқаннан кейін жылдамдықты тез азайтуды қаласаңыз, әдетте тежегіш педальды басу керек.

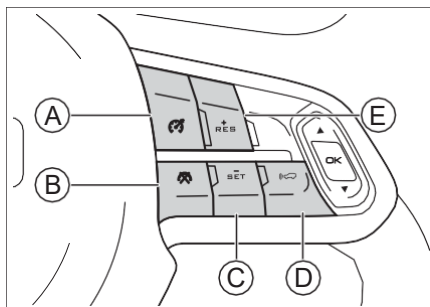
Аспаптар тақтасында көрсету



F55E50FC0D10

- а орнатылған автомобиль жылдамдығы
- б қашықтық
- с алда келе жатқан автомобильдер жүйе алда келе жатқан автомобильдерді анықтаған кезде, ол бақылау тақтасында көрсетіледі.
- д ағымдағы қашықтық алда келе жатқан автомобильге дейін
Автомобильдің ағымдағы жылдамдығы мен белгіленген қашықтыққа сүйене отырып, алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Жүйені пайдалану



39EDD8684A12

- А қосу/өшіру батырмасы
- б жылдамдықты қалпына келтіру батырмасы
- с жылдамдықты орнату/жылдамдықты төмендету батырмасы
- д қашықтықты таңдау батырмасы
- е жылдамдықты қалпына келтіру/жылдамдықты арттыру батырмасы

Жүйені қосу

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сол жақ дөңгелектегі қосу/өшіру батырмасын басыңыз. Аспап панеліндегі ақ түсті индикатордың жарқырауы бейімделгіш круиз-бақылау жүйесінің қосылғанына нұсқайды.

Қосылған жүйемен қозғалыс кезінде жылдамдықты орнату круиз-бақылау

SET батырмасын басыңыз. Бұл сізге қозғалыс жылдамдығын алуға мүмкіндік береді. Жылдамдықты сәтті орнатқан кезд бақылау тақтасындағы индикатордың ақ түсі жасылға өзгереді.

Бейімделетін круизді басқару жүйесі үшін ең төменгі жылдамдық-30 км/сағ. Егер автомобильдің ағымдағы жылдамдығы 30 км/сағ - тан аз болса және қозғалыс қиын болмаса, жылдамдықты орнатқаннан кейін автомобиль 30 км/сағ - қа дейін жылдамдайды, содан кейін біркелкі қозғала бастайды.

Назар аударыңыз!

Бейімделгіш круиздік бақылау жүйесіндегі жылдамдықты келесі шарттар орындалған кезде ғана орнатуға болады:

- › барлық автомобиль есіктері толығымен жабық;
- › жүргізуші қауіпсіздік белдігі-стегнуг;
- › қозғалтқыш жұмыс істейді және селектор тұтқасы "D"режимінде;
- › ESC жүйесі қосылған;
- › тұрақ тежегіші пайдаланылмайды;
- › қозғалыс жылдамдығы 150 км/сағ кем.
- › "стандартты", "Үнемді" немесе "спорттық" жүргізу режимі.

Круиздік бақылау режимінде жылдамдықты арттыру

Берілген жылдамдықты үш әдіске дейін арттыру үшін:

Автомобильдің жылдамдығын арттыру үшін **⬆** батырмасын басыңыз

⬆батырманы ұстап тұру автомобильдің жылдамдығын үздіксіз арттыруға мүмкіндік береді.

Қажетті жылдамдықты төмендету үшін үдеткіш педальды басыңыз. Содан кейін жаңа жылдамдық мәнін орнату үшін **⬆** батырмасын басыңыз.

Назар аударыңыз!

Автомобиль алдыңғы жол бос болған жағдайда ғана белгіленген жылдамдыққа ие болады. Олай болмаған жағдайда, автомобиль алдыңғы, белгіленген қашықтықта қозғалатын автомобильге ілеседі.

Круиздік бақылау қосылған кезде қозғалыс жылдамдығының төмендеуі

- › берілген жылдамдықты азайтуды үш жолмен жасауға болады:
- › автомобильдің жылдамдықты төмендету үшін **⬆** батырмасын басыңыз.
- › **⬆** батырмасын басып тұрып, автомобильдің жылдамдығын үздіксіз төмендетуге болады.
- › жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендету үшін тежегіш педальды басыңыз. Содан кейін жаңа жылдамдық мәнін орнату үшін **⬆** батырмасын басыңыз.

Уақытша үдеу

Егер берілген жылдамдықпен қозғалыс режимі кезінде уақытша үдеу қажет болса, үдеткіш педальін басыңыз. Жеделдету аяқталғаннан кейін үдеткіш педальды босатыңыз, ал жүйе бұрын орнатылған қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Автомобильдер арасындағы қашықтықты таңдау

Алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты таңдау үшін руль дөңгелегіндегі автомобильдер арасындағы қашықтықты таңдау батырмасын басыңыз.

Ескерту!

Тым аз қашықтық Төтенше жағдайлар туындаған кезде сіз уақытында әрекет етуге уақыт болмайтындығына әкелуі мүмкін. Сіз қашықтықтың ақылға қонымды мәнін таңдауға толық жауап бересіз.

Назар аударыңыз!

› қашықтықтың берілген мәні тұрақты болып көрінбейді, алда келе жатқан автомобильге дейінгі нақты қашықтық автомобильдің нақты қозғалу жылдамдығына байланысты өзгереді. Ылғал тайғақ жолмен жүру кезінде құрғақ жолмен жүру кезіндегіге қарағанда үлкен қашықтықты таңдау керек.

Белгіленген жылдамдықты болдырмау

Белгіленген жылдамдықты болдырмау екі жолмен жүзеге асырылуы мүмкін:

- › тежегіш педалі басыңыз.
- › руль дөңгелегіндегі орнатылған жылдамдықты болдырмау батырмасын басыңыз.

Белгіленген жылдамдықты жойған кезде жүйе өшірілмейді. Бақылау тақтасындағы  индикатор түсі жасылдан аққа өзгереді.

Назар аударыңыз!

Белгіленген жылдамдық келесі жағдайларда қалпына келтіріледі:

- › акселератор педалін басу кезіндегі қозғалыс 15 минуттан астам уақытқа созылады;
- › селектор тұтқасы "N", "R" немесе "P" режимінде;
- › жүргізуші қауіпсіздік белдігі ілінбеген;
- › жүргізуші жағынан есік ашық;
- › тұрақ тежегіші пайдаланылады;
- › бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі пайдаланылады;
- › түсу кезінде көмек көрсету жүйесі қосылған;
- › электронды тұрақтандыру жүйесі іске қосылған / ажыратылған;
- › автомобиль артқа домаланады;
- › тежегіш механизмдердің қызып кетуі орын алды;
- › мотор өшірулі;
- › "стандартты" режимдерден басқа кез келген "Үнемді" және "спорттық" жетекші режимді пайдаланады.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Белгіленген жылдамдықты жойған кезде жүйе өшірілмейді. Автомобиль жүйесі жүйенің талаптарына жауап берген кезде басыңыз. Осы  батырманы басқанда, бұрын таңдалған қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келтіріледі. Крузидік бақылау режимі туралы ақпарат қайтадан ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

Жүйені өшіру

Жүйені өшіру және орнатылған параметрлердің жұмысын қалпына келтіру үшін Қосу/ Өшіру батырмасын басыңыз. Аспаптар панелінде индикатор  сөнеді.

Назар аударыңыз!

Круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын қалпына келтіргенде немесе бейімделген круиздік бақылау жүйесі өшірілгенде, бұл функция да өшіріледі.

Кептелісте қозғалыс кезінде көмек функциясы

Бұл функция 0-150 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автомобильді автоматты түрде жүргізуге мүмкіндік береді.

Кептелістер жағдайында жүйе алда келе жатқан автомобильден кейін толық аялдамаға дейін жылдамдықты төмендетеді. Мұндай жағдайда:

- › егер қозғалатын автомобиль 3 секунд ішінде қозғалуды жалғастырса, жүйе автоматты түрде қозғалысты жалғастырады;
- › егер автомобиль ұзақ уақыт қозғалса, берілген жылдамдықты / үдеуді қалпына келтіру батырмасын басыңыз немесе жүйені қайта қосу үшін үдеткіш педальды аздап басыңыз;
- › егер алда келе жатқан автомобильдің тоқтау уақыты асып кетсе 3 минут, тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады;
- › егер жүргізуші автомобиль есігін ашса немесе қауіпсіздік белдігін ашса, тұрақ тежегіші автоматты түрде ажыратылады.

Ескерту!

Үдеткіш педальды баспаңыз. Олай болмаған жағдайда, бейімделгіш круиздік бақылау жүйесі автоматты тежеуді жүзеге асыра алмайды, өйткені бұл уақытта автомобильді басқару тек қозғалтқышты тежеу арқылы жүзеге асырылады. Мұндай жағдайларда жүйелік тақырып жұмыс істемейді.

Айналдыру кезінде көмек функциясы

Егер бейімделген круиздік бақылау жүйесін қосқаннан кейін бұрылысқа кіру жылдамдығы тым жоғары болса, бұрылыс кезінде көмек көрсету жылдамдығын оңтайлы мәнге дейін төмендетеді.

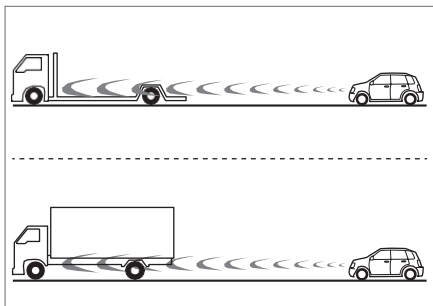
Ескерту!

- › Бұрылысқа кірген кезде және одан шыққан кезде сол жолақтың алдында келе жатқан автомобильді уақытында айналып өтуге уақыт болмауы мүмкін. Бұл жағдайда автомобильдің кешігуі мүмкін, сондықтан жүргізуші мұқият болуы керек және кез - келген жағдайда автомобильді бақылауға алуға дайын болуы керек.
- › егер бұрылу бұрылыстары бар (орамға дейін) жол бойымен қозғалса, жоғарыда қозғалатын автомобиль сенсорды анықтау аймағынан жоғалып кетсе, бұл жылдамдықтың асып кетуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші мұқият болуы керек және кез - келген уақытта автомобиль құралын бақылауға алуға дайын болуы керек.

Мүмкіндіктерді шектеу

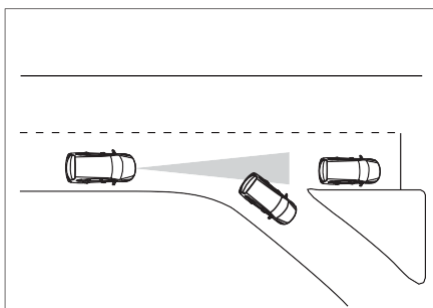
Бейімделгіш круиздік бақылау жүйесі келесі жағдайларда жылдамдықты төмендету шараларын қабылдамауы мүмкін:

- › алда күтпеген жерден автомобиль қосылды;
- › төмен жылдамдықты транс-тігінші алға жылжиды;
- › қарама-қарсы Автомобиль бірдей қозғалыс жолағында қозғалады;
- › Қозғалыссыз тұрған немесе қозғалыс жолағы бойымен орналасқан автомобиль құралы кезінде;
- › жаяу жүргіншілердің, жануарлардың немесе шағын автомобиль құралдарының (велосипед, мотоцикл және т. б.) болуы;
- › алдыда келте жатқан автомобиль жылдамдықты күрт төмендетіп жіберді;
- › су ағындары немесе қар автомобильді сыртында датчиктің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіреді;
- › Жүк артылған жүксалғыштың немесе өзге де себептердің салдарынан автомобильдің алдыңғы көтеріңкі бөлігінде;
- › Жолды бұру немесе тарылту кезінде;



383EEFF13C4

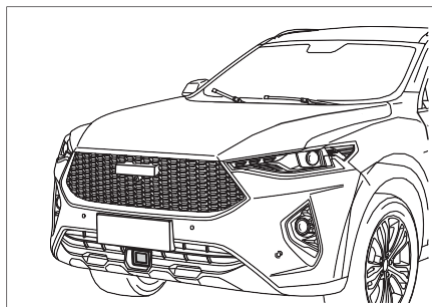
- › Артқы бөлігінің кіші габариттері немесе алдында қозғалатын автомобильдің үлкен жол саңылауы;



7FB55586F3F6

- › Автомобиль жүретін объектіні ауыстырған кезде;
- › Егер сіз жүретін автомобиль төңкеріліп, ал алдыңғы жағында қозғалмайтын автомобиль болса, бейімделген круиздік бақылау жүйесі қозғалмайтын автомобильге жауап бермейді. Жүргізуші басқаруды өзіне алуы және тежеуді жүргізуі тиіс.
- › Егер руль дөңгелегі тұрақсыз қозғалыста болса немесе сіздің көлігіңіздің қозғалысы белгісіз болса.

Датчик



E4E5EB721D42

Жүйе дұрыс жұмыс істеуі үшін сенсорларды және олардың айналасын таза ұстаңыз.

Датчиктердің алдына кез - келген заттарды қоюға тыйым салынады. Әйтпесе, жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

Назар аударыңыз!

Құрылғылар көмек жүйесінің сенсорларының алдында орнатылған бақылау аймағының шектеулі екенін көрсеткенде, сенсорларды тексеріп, олардың беті таза және ештеңемен жабылмағанына көз жеткізіңіз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз

Жалпы сипаттамасы

Ескерту!

Бұл алға қозғалысына көмек жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдар мен жол жағдайларының жай - күйін бағалау жағдайында емес, сонымен қатар жүргізушінің орнына автомобильді басқара алмайды. Кез келген жағдайда жүргізушінің өзі автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді және назардың толық шоғырлануымен автомобильді абайлап басқаруға міндетті.

Жүйе барлық жағдайларда жұмыс істеуге кепілдік бере алмайды. Сондықтан, осы жүйені тексеру үшін автомобильді жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе басқаларға бағыттауға болады

автомобиль құралдары, өйткені бұл айтарлықтай шығындар мен зақымдарға әкелуі мүмкін. Қиын қозғалыс жағдайында жүйе қажет болмаған кезде машинаны баяулатуы мүмкін. Мысалы, құрылыс алаңдарында немесе рельстер өтетін жерлерде, алдыңғы бөлігі спреймен немесе қатты жаңбырмен жабылған кезде. Жүйе келесі жағдайларды анықтай алмайды және қажетті жағдайды қамтамасыз етеді. Автомобиль жүргізу кезінде абай болыңыз:

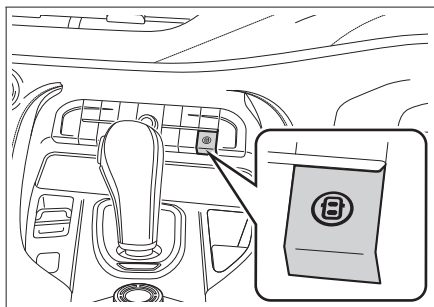
- › жануарлар мен шағын автомобиль құралдарының болуы (мысалы, мотоцикл);
- › автомобиль құралдарының немесе жүру бөлігіне көлденең орналасқан заттардың болуы;
- › Қозғалысқа қарсы қозғалатын автомобильдерге қатысты.

Қашан кезіндегі көмек жүйесі қозғалысы алға анықтаса, әлеуетті тәуекел автокөлігімен соқтығысуы, қозғалмалы алда, ол жүргізушіге ескерту береді. Егер жүргізуші жауап бермесе және жағдай күрделене түссе, жүйе жылдамдықты төмендету және соқтығысудың ауырлығын төмендету үшін алдын - ала тежеуді жүзеге асырады.

Алға жылжу кезінде көмек жүйесін қосқаннан кейін ол қалпына келтірілген автомобильдерге жауап береді.

Жүйе әрқашан мақсаттарды сәйкестендірудің бірдей деңгейін көрсете алмайды. Бұл деңгей автомобиль құралдарының айырмашылығына байланысты өзгереді.

Жүйені пайдалану



66FA4DE1863C

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Ⓢ батырманы басыңыз, содан кейін аудиовизуалды жүйенің дисплейінде мәзірге өтіңіз **【ақылды автомобильді басқару】**, онда сіз тиісті функцияны қосуға немесе өшіруге болады.

Ескерту әдісі

Ескертудің екі деңгейі бар-алдын-ала және төтенше жағдай.

- › Ескерту хабарламасы: дыбыстық ескерту және бақылау тақтасында ақпаратты бір белдікпен көрсету.
- › шұғыл хабарлау: қысқа мерзімді тежеу.

Егер автомобильдің жылдамдығы 30 км/сағ асатын болса, жүйе соқтығысудың көлеңкелі қаупін анықтаған кезде, бақылау тақтасында Ескерту көрсетіледі және дыбыстық Ескерту беріледі. Бұл уақытта жүргізуші уақытылы шаралар қабылдауы керек.

Егер жағдай нашарласа, жүйе қысқа мерзімді тежелуді тудырады. Бұл кезде жүргізуші тежегіш педальды өзі басуы немесе соқтығысу кезінде руль дөңгелегін бұруы керек.

Автоматты жедел тежеу

Егер алдын ала тексеруден кейін жүргізуші әлі жауап бермесе, жағдай күрделене түседі, жүйе соқтығысу салдарының ауырлығын төмендету және жақын арада азайту үшін шектеуші тежеуді жүзеге асырады.

Назар аударыңыз!

- › автомобильдің қозғалу жылдамдығы жеткілікті төмен болған кезде бұл жүйе жылдамдықты автомобильдің толық тоқтауына дейін төмендетуі мүмкін, бірақ автомобильді қозғалмайтын күйде ұстамайды. Осы кезде жүргізуші тежеуді өзі жүзеге асыруы тиіс.
- › егер автомобиль Автоматты шұғыл тежеу процесінде жүретін сәтте жүргізуші үдеткіш педальын басады немесе бұрылысты жүзеге асырады, Автоматты шұғыл тежеу тоқтатылады.

Қауіпсіз қашықтық туралы ескерту

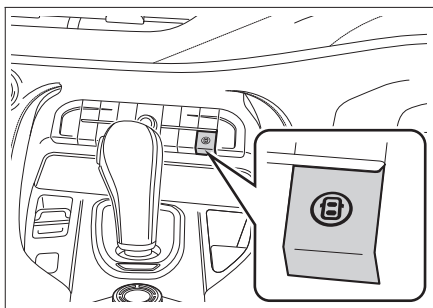
Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 65 км-ден асса және жүйе алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтық тым аз екенін анықтаса, бақылау тақтасында мынандай ескерту көрсетіледі:

"Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз".

Назар аударыңыз!

Адаптивті круизді басқару жүйесі қосылған кезде қауіпсіз қашықтық туралы Ескерту функциясы бұғатталады.

Алдын ала ескерту үшін сезгіштік баптаулары



66FA4DE1863C

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

ⓔ батырманы басыңыз, содан кейін аудиовизуалды жүйенің дисплейінде мәзірге өтіңіз **【автомобильді зияткерлік басқару】**, онда алға жылжу кезінде көмек жүйесін алдын-ала ескерту үшін сезімталдықты орнатуға болады.

Сезімталдық

Сезімталдықтың үш деңгейі: төмен, стандартты және жоғары.

- › төмен: дыбыстық ескерту берілетін салыстырмалы түрде кішкентай қондырғы. Алдын ала естігеннен кейін жүргізуші автомобильді күрт баяулатуы керек.
- › стандартты: ескерту берілетін қашықтық жүйенің стандартты мәніне сәйкес келеді. Ескертуді естіген жүргізуші автомобильді баяулатуы керек.
- › жоғары: дыбыстық ескерту берілетін салыстырмалы түрде үлкен қашықтық. Ескертуді естіген жүргізуші автомобильді баяулатуы керек.

Объектілерді анықтау жүйесі

Ескерту!

Бұл жүйе көмекші болып табылады. Ол барлық жағдайларда барлық автомобиль құралдарын анықтай алмайды.

Соқтығысуға көмек көрсету жүйесі жолаушылар автомобильдерінің, жүк автомобильдерінің, автобустардың және басқа да автомобиль құралдарының көпшілігін анықтай алады.

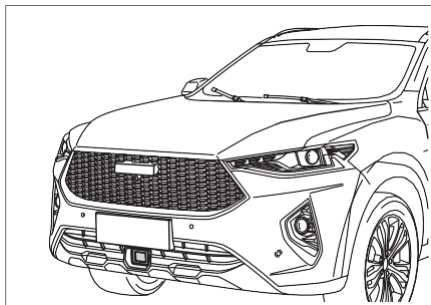
Көлік құралдары

Жүйе қозғалмайтын немесе бір бағытта қозғалатын көлік құралдарының көпшілігін анықтай алады. Түнде жүйе фаралар қосылған кезде ғана белгілі бір аймақта басқа көлік құралдарын анықтай алады.

Жаяу жүргіншілер

Жүйе дененің контурларын дәл және нақты тану мүмкін болған жағдайда ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе адамның басын, қолын, иықтарын, жамбастарын және т.б., сондай-ақ адамның қазіргі жүру режимін дәл анықтауы керек дегенді білдіреді. Жүйе фонға қарама-қайшы келетін жаяу жүргіншілерді тани алады (мысалы, жаяу жүргіншінің киімінің түсі қоршаған ортаның түсімен күрт ерекшеленеді). Егер контраст салыстырмалы түрде төмен болса, онда жаяу жүргіншіні анықтау уақыты кешіктіріледі немесе тану мүмкін болмайды, сәйкесінше ескерту мен тежеу кешіктіріліп немесе орындалмайды.

Датчик



E4E5EB721D42

Жүйе дұрыс жұмыс істеуі үшін сенсорларды және олардың айналасын таза ұстаңыз.

Датчиктердің алдына кез - келген заттарды қоюға тыйым салынады. Әйтпесе, жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

Назар аударыңыз!

Аспаптар көмек жүйесінің алдында орнатылған даталар аймағының шектеулі екенін көрсеткен кезде, сенсорларға сеніңіз және олардың беті таза және ештеңемен жабылмағанына көз жеткізіңіз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

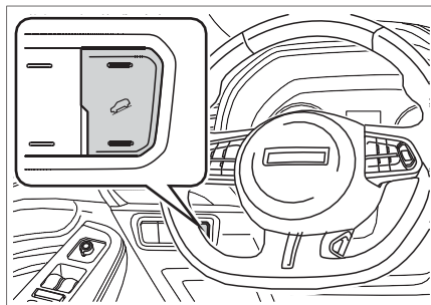
Жүйенің сипаттамасы

Автомобиль төмен түскен кезде (HDC) қозғалыс кезінде көмек жүйесі автомобиль біркелкі жылдамдықпен тік төмен түсу бойынша қозғалу үшін автомобильді тежеуге белсенді қатысады.

Ескерту!

- › HDC жүйесі тек есте қаларлық рөл атқарады. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді және жолдағы жағдайға назар аударуы керек.
- › көлбеу тым тік болған кезде, HDC жүйесі автомобильді біркелкі жылдамдықпен түсіруге көмек көрсете алмауы мүмкін. Бұл жағдайда автомобильдің жылдамдығын басқару үшін тежегіш педальды басуға болады.

Жүйені пайдалану



787858EC418A

Қозғалтқыш қосулы кезде немесе тұтану қосқышы "ON" пернесінде болғанда, HDC жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.

- › HDC жүйесін қосқаннан кейін бақылау тақтасындағы индикатор  жанады.
- › HDC жүйесін өшіргеннен кейін, бақылау тақтасындағы  индикатор сөнеді.
- › HDC жүйесінің жұмысы кезінде бақылау тақтасындағы  индикатор жыпылықтайды.

Назар аударыңыз!

- › HDC жүйелік тақырыбын төмен қайта өңдеумен бірге пайдалану ұсынылады.
 - › жылдамдығы 60 км/сағ-тан асқан кезде, HDC жүйесі автоматты түрде ажыратылады.
 - › HDC жүйесін қосқаннан кейін автомобильдің жылдамдығын реттеу үшін акселератор педальын немесе тежегішті басуға болады.
-

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдықта қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік талаптары

Жол қозғалысы қауіпсіздігі туралы

Автомобильді автомобиль көлік жүргізу кезінде көмек жүйесімен жабдықталғандықтан қауіпті жүргізу керек емес. Сіз әрдайым көріну, ауа - райы және жол жағдайларына байланысты жылдамдық пен жүргізу тәсілін бақылауыңыз керек.

Қайта жабдықтау туралы

Аспаны қайта жабдықтау және шиналарды немесе дөңгелектерді басқа рет пайдалану жүргізу кезінде көмек көрсету жүйесіне әсер етеді және жүйенің ақауларына әкелуі мүмкін.

Дыбыстар мен діріл туралы

- › кейбір көмекші жүргізу жүйелері (ABS сияқты) жұмыс істеп тұрған кезде діріл пайда болады немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың дыбысы естіледі. Бұл ақаулық болып табылмайды.
- › батареяны зарядтау жеткіліксіз болғандықтан, қозғалтқышты іске қосу үшін сыртқы қуат көзінен қатарлар қажет болған кезде, қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемеуі мүмкін және ABS немесе ESC сигнализаторы жануы мүмкін. Бұл ABS немесе ESC жүйесінің ақауларына байланысты емес, батареяның төмен кернеуіне байланысты.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Апаттық тежеу немесе тайғақ жолдағы тежеу кезінде құлыптауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) доңғалақтардың құлыпталуын болдырмайды және автомобильдің басқарылуын сақтайды.

Назар аударыңыз!

Төтенше тежеу кезінде тежегіш педальға аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолын арттырады.

ABS жүйесі автомобильдің тежеу жолын азайту үшін орнатылмаған. Кейбір жағдайларда ABS жүйесі жоқ автомобильдермен салыстырғанда сіздің көлігіңізге ұзағырақ тежегіш жол қажет болуы мүмкін. Міндетті түрде қашықтықты сақтаңыз, алда келе жатқан автомобиль құралдарынан қауіпсіз қашықтықта болыңыз:

- › Лас, қиыршық тасты немесе қарлы жолмен жүру кезінде;
- › Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалыс кезінде;
- › тегіс емес жер бойынша қозғалыс кезінде;
- › Тегіс емес немесе тайғақ жолдармен жүру кезінде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі тиімсіз жұмыс істей алады:

- › шиналардың ілінісу сипаты шегінен асып кетуі (мысалы, қар басқан жолдарда шамадан тыс тозған шиналарды пайдалану);
- › Жоғары жылдамдықпен тайғақ жолмен жүру кезінде.

Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі

Тежеу күшін электронды тарату жүйесі (EBD) автомобильді тежеу кезінде ABS жүйесін қолдана отырып, тежеу тиімділігі мен тұрақтылығын арттыру үшін алдыңғы және артқы доңғалақтарға әсер ететін тежеу күштерін автоматты түрде таратады.

Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі

Егер сіз тежегіштің педальын өте қатты бассаңыз, тежеу тиімділігін арттыру және төтенше тежеу кезінде тежеу жолын азайту үшін жедел тежеу кезінде қуат жүйесі жұмыс істей алады.

Қозғалысты динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі

Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESP) жолдан шығарудың пайда болу қаупін азайтады және белгілі бір жағдайларда жеке дөңгелектерді тежеу арқылы қозғалыс тұрақтылығын арттырады.

ESP жүйесі іске қосылған кезде индикатор аспап  панелінде болады. Бұл жағдайда абай болу керек.

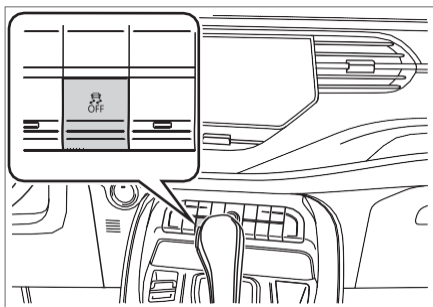
Назар аударыңыз!

Қалыпты жағдайда ESP жүйесі әрқашан қосулы болуы керек. Тек келесі ерекше жағдайларда жүйені өшіруге болады:

- › Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалыс кезінде;
- › Борпылдақ топырақта немесе қарда қозғалу кезінде;
- › Автомобиль тұрғып қалған және кедергіні еңсеру қажет болған кезде.

Осы әрекеттерді аяқтағаннан кейін сіз ESP жүйесін Бірден қосуыңыз керек.

Өшіру/қосу батырмасы



4A0B0EFF2FD2

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін  батырмасын басыңыз. Бақылау тақтасында жүйенің өшірілгенін көрсететін индикатор жанады; батырманы тағы бір рет басу арқылы сіз ESP қосуға болады.

Назар аударыңыз!

Төменде сипатталған жағдайларда ESP жүйелік тақырыбы автоматты түрде қосылады:

- › қозғалтқыш іске қосылған сайын;
- › Жылдамдығы сағатына 85 км-ден жоғары.

Сырғуға қарсы жүйе

Автомобиль орнынан қозғалғанда немесе тайғақ беткейде жылдамдағанда, сырғанауға қарсы жүйе (TCS) оптикалық тарту күштерін ұстап тұруға және жетекші доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермейді.

TCS және ESP жүйелері бір уақытта қосылады немесе өшіріледі.

Көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі

Көлбеуде қозғалыс басталған кезде жүргізуші тежегіш педальды босатады, ал көтеру кезінде көмек жүйесі (ННС) тежегіш жүйесінің жетегіндегі қысымды шамамен 2 секунд ұстап тұра алады, бұл автомобильдің сырғып кетуіне жол бермейді.

Ескерту!

Еңіс 30% - дан асқан кезде, автомобиль осы жүйемен ұсталмауы мүмкін. Сондықтан бұл жүйеге тым көп сенбеңіз. Есіңізде болсын, сіз қозғалыс қауіпсіздігіне толығымен жауап бересіз.

Электр күшейткішпен рульдік басқару

Автомобиль жылдамдығын бақылау арқылы электр қозғалтқышы бар руль руль дөңгелегіндегі көмекші күшті белгілі бір уақыт режимінде реттейді, осылайша оны төмен жылдамдықта оңай басқаруға болады және жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автомобильдің жоғары тұрақтылығы сақталады.

Құлауды алдын алу жүйесі

Автомобиль бұрылған кезде, құлаудың алдын алу жүйесі (RMI) автомобильдің қозғалыс параметрлерін бақылау арқылы құлау қаупінің болуын анықтайды. Тәуекел болған кезде RMI жүйесі автомобильдің аударылуын болдырмау үшін белгілі бір дөңгелекті немесе бірнеше дөңгелекті баяулатады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік талаптары

Зиянды шығарындыларды бақылау жүйелері қозғалтқыштардың әртүрлі модельдері үшін әртүрлі.

Зиянды шығарындыларды бақылау жүйесінің қозғалтқыштарын немесе кез келген компоненттерін түрлендіруге тыйым салынады.

Оттегі датчиктері

Оттегі датчиктері пайдаланылған газдардағы оттегінің концентрациясын анықтау үшін қолданылады және жанудың оңтайлы тиімділігіне қол жеткізу және пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығының, көмірсутектердің және азот оксидтерінің құрамын азайту үшін қозғалтқышты басқару блогының жұмыс қоспасының құрамын жабық кері байланыс режимінде басқару үшін қолданылады.

Каталитикалық түрлендіргіш

Шығарылған газдарды шығару жүйесінің құрамына кіретін өңделген газдарды каталитикалық бейтараптандырғыш оларды тазартудың маңызды компоненттері болып табылады. Құрамында асыл металдардан жасалатын ұяшықты құрылымы бар каталитикалық нейтрализатор тотығу және қалпына келтіру жолымен зиянды көміртегі тотығын, көміртегі тотығы мен азот тотығын бейтарап көмірқышқыл газына, су мен азотқа айналдыра алады.

Каталитикалық түрлендіргіш дұрыс қолданылса, техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді. Сондықтан оны бөлшектемеңіз және шешпеңіз. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш түріне жауап беретін бейтараптандырғышты міндетті түрде таңдаңыз.

Назар аударыңыз!

Каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануын болдырмау үшін келесіге назар аударыңыз:

- › осы бензинді, құрамында марганец пен күкірттің артық мөлшері бар бензинді пайдалануға тыйым салынады.
- › өте төмен отын қорымен автомобиль жүргізуге тыйым салынады. Егер отын жұмсалса, қозғалтқыш дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін (турақсыз жұмыс істейді немесе толық қуат дамымайды) және каталитикалық нейтрализатор зақымдалуы мүмкін.

- › қозғалтқыштың "N" және "P" режимдерінде ұзақ уақыт бойы (5 минут немесе одан көп) жоғары айналымда жұмыс істеуіне тыйым салынады.
- › Егер автомобильде қозғалтқыштың дұрыс емес белгілері болса (мысалы, секіру немесе қуаттың төмендеуі), қозғалмаңыз.
- › оталдыру штепсельдері бар қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.
- › қозғалтқышты итеру немесе тарту арқылы іске қосуға тыйым салынады.
- › майды майлау жүйесінің көлемінен асатын көлемде құюға тыйым салынады.
- › каталитикалық түрлендіргішке зақым келтірмеңіз.

Турбогенератор

Турбогенератор жанармай шығынын азайтып, қозғалтқыштың қуаты мен моментін арттыра алады, пайдаланылған газдардағы күйе және азот оксиді сияқты зиянды шығарындылардың мөлшерін азайта алады.

Бензин буларын ұстау жүйесі

Бензин буларын ұстау жүйесі жанармай бағында пайда болған отын буларының атмосфераға түсуіне жол бермейді.

Отын бағында пайда болған отын буы сіңіріледі және белсендірілген көмірі бар адсорберде уақытша сақталады. Автомобиль қозғалғанда, адсорбердегі жанармай буы жану үшін қозғалтқыштың жану камераларына жіберіледі.

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі

Картерлік газдарды қайта өңдеу жүйесі қозғалтқыштың иінді корпусына кіретін газдарды қабылдау коллекторына шығарады, содан кейін жану камерасында жағылады.

Борттық диагностикалық жүйе

Қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады.

Борттық диагностика функциясы бар двигательді электрондық басқару блогында ақаулар туралы әртүрлі деректер (негізінен жұмыс істеп тұрған газдардағы зиянды заттардың құрамы бойынша нормалардан асып кеткен кездегі қателер туралы деректер) сақталады.

Сымды аккумулятор батареясынан ажырату деректердің жойылуына әкеледі, бұл тез диагностикуаны қиындатады. Сондықтан, қозғалтқыштың ақаулық сигнализаторының себебін тексерген кезде сымды батареядан ажыратпаңыз.

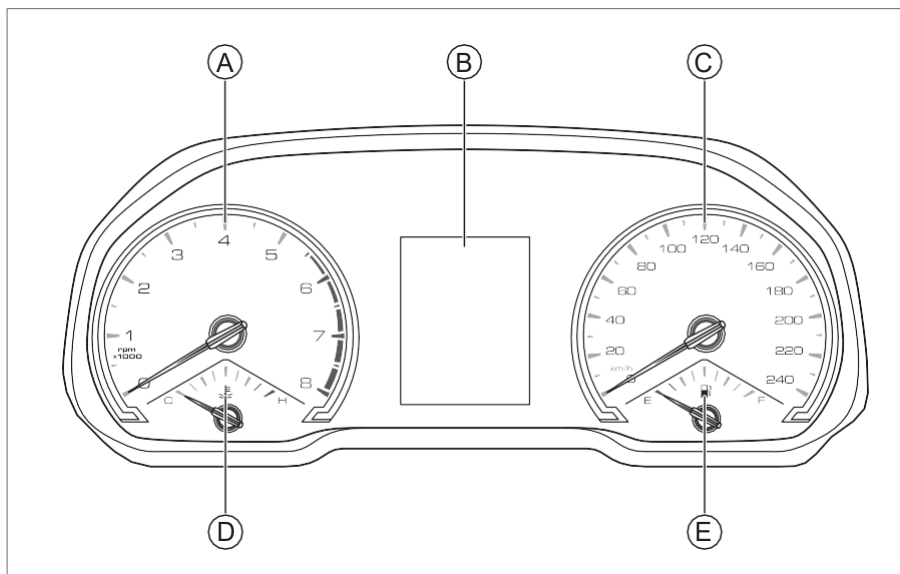
Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

2

Қысқаша сипаттамасы

Автомобильді басқару



B2213CF5F08A

A Тахометр

B ақпараттық дисплей

C Спидометр

D температура көрсеткіші

E отын деңгейінің көрсеткіші

Тахометр

Қозғалтқыштың ағымдағы айналымын көрсетеді.

Назар аударыңыз!

- тахометр жебесі түрлі-түсті аймақта болған кезде қозғалтқыштың жұмыс істеуіне тыйым салынады (қозғалтқыштың ең жоғары рұқсат етілген айналымынан асып кету).
- егер қозғалтқыш осы режимде ұзақ уақыт жұмыс істесе, оның беріктігі төмендейді және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

Уақыт, қозғалыс туралы деректер, Ескерту хабарламалары сияқты ақпарат көрсетіледі.

Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының шамамен алынған қарқынын көрсетеді.

Назар аударыңыз!

Көрсеткіш қызыл аймаққа жақындаған кезде жылдамдықты дереу төмендетіп, көлікті жол жиегіне апарып, тексеру үшін тоқтату керек. Қозғалтқыш салқындатқыштың температурасы қалыпты болғаннан кейін ғана қайта іске қосылуы мүмкін.

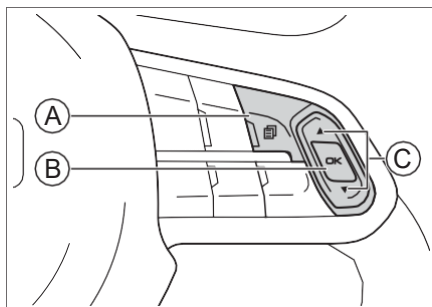
Отын деңгейінің көрсеткіші

Көрсетеді шамаланған саны отын, қалған отын бактарын-да.

Назар аударыңыз!

Көлбеу немесе бұрылыс кезінде ұзақ қозғалыс кезінде жанармай бағындағы отын қозғалады және көрсеткіш жанармайдың дұрыс емес жеткізілуін көрсетуі мүмкін.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



FF0B8EB0B37A

A "мәзір/артқа" батырмасы

B "растау" батырмасы

C бетті айналдыру батырмасы

"Мәзір/Артқа" Батырмасы

Таңдау экранына өту үшін батырмасын басыңыз.

Екінші және үшінші деңгей мәзірі үшін жоғарғы деңгейге оралу үшін батырмасын басыңыз.

"Растау" Батырмасы

Қазіргі уақытта маңызды Ескертулерді жасыру немесе ағымдағы параметрлерді қайталау үшін келесі деңгейдегі мәзірге өту үшін **【OK】** батырмасын басыңыз.

【OK】 батырмасын басып тұру қазіргі уақытта көрсетілген барлық алдын - ала ақпаратты жасырады немесе кез-келген қозғалыс деректер мәзірінде нөлге әкеледі.

Беттерді айналдыру батырмасы

Қозғалыс деректерін, мәзір параметрлерін және Ескерту хабарламаларын қарау үшін **▲** немесе **▼** батырмасын басыңыз.

Қозғалыс туралы деректер экраны

Қозғалыс туралы деректер экранына өту үшін  батырмасын басыңыз.

Қозғалыс деректеріне өту үшін **▲** немесе **▼** батырмасын басыңыз.

Назар аударыңыз!

- › жүгіріс, орташа отын шығыны, қозғалыс уақыты, орташа жылдамдық туралы деректер мәзірінде болғанда, тиісті деректерді жою үшін руль дөңгелегіндегі **【OK】** батырмасын басып тұрыңыз.
- › "Ішінара жүгіру / қозғалыс уақыты В, орташа жылдамдық В / орташа отын шығыны В" қозғалыс туралы деректер мәзірінде "ішінара жүгіру / қозғалыс уақыты А, орташа жылдамдық А / орташа отын шығыны А" қозғалыс деректері мәзіріне өту үшін руль дөңгелегіндегі **【OK】** батырмасын басыңыз.

Сандық спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын сандық түрде көрсетеді.

Лездік отын шығыны

Жедел отын шығыны туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл ақпарат сізге қажетті отын шығынының мәніне жету үшін жүргізу стилін жасауға көмектеседі.

Отынның орташа шығыны

Деректер соңғы жойылған сәттен бастап қазіргі уақытқа дейін отынның орташа шығынын көрсетеді.

Жүріс қоры

Резервуардағы жанармай мөлшеріне сүйене отырып, қазіргі уақытта автомобиль өтуі мүмкін болжамды шығын болжанады және көрсетіледі.

Қуат резерві 50 км –ден аз болған кезде дисплей экранында " - " белгісі көрсетіледі.

Назар аударыңыз!

- › жанармай құюдан кейін қуат резерві қайта есептеледі.
- › нақты жүріс қоры жүргізу мәнеріне және жол жағдайларына байланысты.
- › егер бақылау тақтасында  сигнализатор жанса, тіпті дисплейде қандай да бір жүріс қоры көрсетілсе де, автомобильді отынмен толтыру қажет.

Жартылай жүгіру

Деректерді қалпына келтіргеннен кейінгі жүгірісті көрсетеді.

Орташа жылдамдық

Соңғы деректерді қалпына келтіру моментінен орташа жылдамдықты көрсетеді.

Қозғалыс уақыты

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап қозғалыс ұзақтығын көрсетеді.

Автомобиль жүргізу уақыты 99 сағат 59 минуттан асқан кезде, ол автоматты түрде қалпына келтіріліп, кері санақ басталады.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау

Шиналардағы қысым мен ауа температурасының мәні көрсетіледі.

Мәзір параметрлері экраны

Мәзір параметрлері экранына өту үшін  батырмасын басыңыз.

Мәзір параметрлері экранының мазмұнына өту үшін руль дөңгелегіндегі ▲ немесе ▼ батырмасын басыңыз.

Автомобиль жылдамдығы туралы ескерту функциясы

【 ОК 】 батырмасын басқан кезде жылдамдық туралы хабарлау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функцияны қосқан кезде ▲ немесе ▼ батырмасын басқан кезде жылдамдықты реттеуге болады, оған жеткенде ескерту беріледі.

Белгіленген жылдамдық мәндеріне жеткен немесе асып кеткен кезде жылдамдықтың асып кетуі және жол қозғалысы ережелерін сақтау қажеттілігі туралы Ескерту беріледі.

Қозғалыс деректерін теңшеу

Қозғалыс туралы деректер экранында көрсетілетін элементтердің бір бөлігін жасыруға немесе көрсетуге болады.

Жүгіріс, орташа ағым, қозғалыс уақыты, орташа жылдамдық және басқа деректер туралы деректерді бір рет басу арқылы жоюға болады.

Дыбыстық ескерту дыбыс деңгейін орнату

▲ Немесе ▼ батырмасын басқан кезде дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін орнатуға болады.

Қысым бірліктері

Қысым бірліктерін таңдауға болады.

Температураны өлшеу бірліктері

Сіз температураны өлшеу бірліктерін таңдай аласыз.

Жүгіріс пен отын шығынын өлшеу бірліктері

Сіз жүгіріс пен отын шығынын өлшеу бірліктерін таңдай аласыз.

Тілді таңдау

Бақылау тақтасында ақпаратты көрсету үшін тілді таңдауға болады.

Кезекті техникалық қызмет көрсетуге дейін жүгіріс

Келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін жүгірісті нақтылауға болады.

Бұл деректер техникалық қызмет көрсетуді уақтылы өткізу туралы Ескерту үшін ғана пайдаланылады.

Зауыптық параметрлер

Ақпараттық орталықтың көмегімен параметрлердің бір бөлігі үшін су мөндерін қайтаруға болады.

Ескерту хабарламалары

Ескерту қосылыстарының көпшілігі бақылау тақтасындағы тиісті индикатордың визуалды ескертуімен бірге жүреді. Ескерту байланысын көрсету кезінде жарық сигналы жанады.

Ескерту хабарламаларының басымдығы қозғалыс туралы ақпараттан жоғары. Тұтану қосылған кезде алдымен ескертетін байланыс көрсетіледі.

Алдын ала ескертулердегі нұсқауларға сәйкес қатаң әрекет етіңіз. Тиісті нұсқау берілгеннен кейін қозғалысты тоқтатыңыз немесе дилердің сервистік орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!

- › Ескерту хабарламасын елемеңіз. Өйтпесе, бұл автомобильдің елеулі бұзылуына әкелуі мүмкін.
- › егер ескерту сигнализаторы жанса, автомобильді мүмкіндігінше тезірек қалдырыңыз және ең жақын дилердің жедел орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарламалары

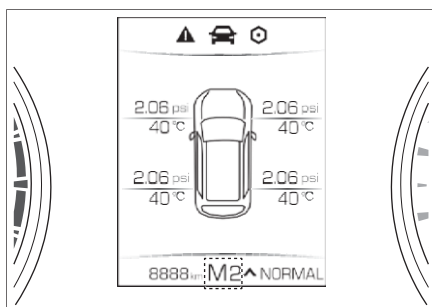
Бірнеше маңызды алдын - алу хабарламалары болған кезде, олар кезек-кезек, шеңбер бойымен ауысады. Ескерту себебін жойғаннан кейін ол берілмейді.

Маңызды ескертулерді бұғаттау үшін 【 OK 】 батырмасын басыңыз (қысқа басу осы сәтте көрсетілген маңызды Ескертуді жасырады, ұзақ басу барлық маңызды ескертулерді жасырады), осы уақытта ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында □ ескертулердің пайда болуына әкеліп соқтырған мәселелер шешілмегені туралы белгілер пайда болады.

Кішігірім мәселелер туралы хабарламалар

Екінші ескертулер бірнеше секунд ішінде көрсетіледі және жоғалады. Ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында алдын - ала пайда болған сұрақтар шешілмегенін және олар туралы ақпарат әлі де фонда болатындығын еске салатын белгі □ бар.

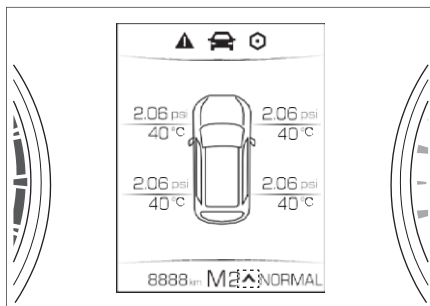
Беріліс қорабын көрсету



C82E844B71DC

Тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, бақылау тақтасындағы ақпараттық дисплей қосылған беріліс туралы ақпаратты көрсетеді.

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту



80A13CDA3C46

Егер автомобильдің ағымдағы жылдамдығы пайдаланылған жылдамдыққа сәйкес келмесе, ақпараттық дисплейде төменгі немесе одан жоғары берілісті қосу қажеттілігін еске салатын таңба көрсетіледі.

▲: жоғары редукторды қосу қажеттілігін еске салады.

▼: төменгі редукторды қосу қажеттілігін еске салады.

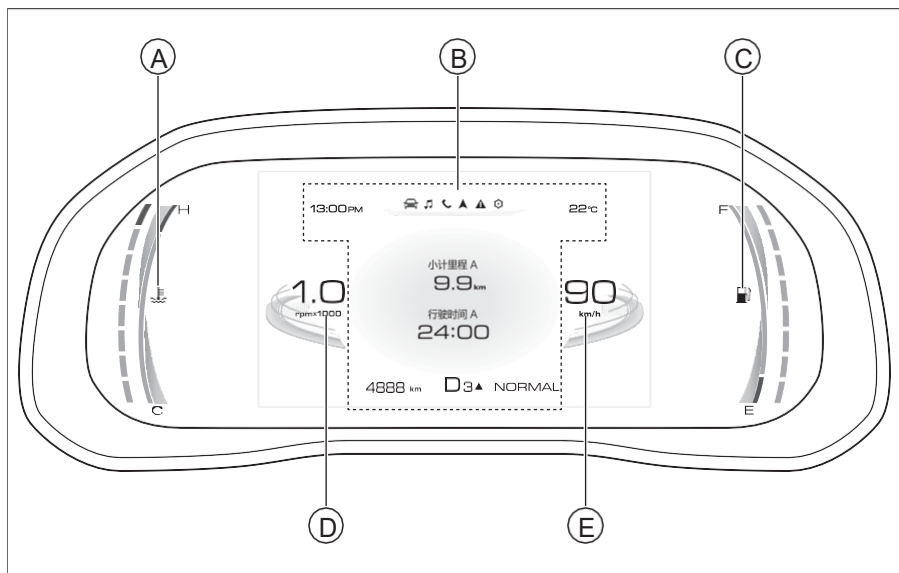
Автомобиль жабдықтары

Бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтарына, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерге орнатылған жабдықтарға, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпаратқа қатысты ақпарат бар екенін ескеріңіз. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

2

Шолу

Автомобильді басқару



A91722CA4A45

А салқындатқыш
температура көрсеткіші

В ақпараттық дисплей

С отын деңгейінің көрсеткіші

Д Тахометр

Е Спидометр

**Салқындатқыш
температура көрсеткіші**

Қозғалтқыштың салқындатқыш
сұйықтығының шамамен алынған
қарқынын көрсетеді.

Назар аударыңыз!

Салқындататын температурасы қызыл аймаққа жақындаған кезде тез арада төмен түсіп, автомобильді жол жиегіне апарып, тексеру үшін тоқтату керек. Қозғалтқыш салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты болғаннан кейін ғана қайтадан іске қосылуы мүмкін.

Ақпараттық дисплей

Уақыт, қозғалыс туралы деректер, Ескерту хабарламалары сияқты ақпарат көрсетіледі.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Жанармай бағында қалған отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Назар аударыңыз!

› тахометр жебесі түрлі-түсті аймақта болған кезде қозғалтқыштың жұмыс істеуіне тыйым салынады (қозғалтқыштың ең жоғары рұқсат етілген айналымынан асып кету).

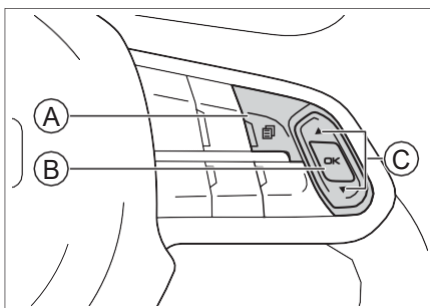
Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Көлбеу немесе бұрылыс кезінде ұзақ қозғалыс кезінде жанармай бағындағы отын қозғалады және көрсеткіш жанармайдың дұрыс емес жеткізілуін көрсетуі мүмкін.

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



FF0B8EB0B37A

A "мәзір/артқа" батырмасы

B "растай" батырмасы

C бетті айналдыру батырмасы

"Мәзір/Артқа" Батырмасы

Таңдау экранына өту үшін батырмасын басыңыз.

Екінші және үшінші деңгей мәзірі үшін жоғарғы деңгейге оралу үшін батырмасын басыңыз.

"Растай" Батырмасы

Қазіргі уақытта маңызды Ескертулерді жасыру немесе ағымдағы параметрлерді қайталау үшін келесі деңгейдегі мәзірге өту үшін ОК батырмасын басыңыз.

【OK】 батырмасын басып тұру қазіргі уақытта көрсетілген барлық алдын - ала мәліметтерді жасырады немесе өзі алыс туралы деректер мәзірінде нөлге әкеледі.
Беттерді айналдыру батырмасы

Қозғалыс деректерін, мәзір параметрлерін және Ескерту хабарламаларын қарау үшін ▲ немесе ▼ батырмасын басыңыз.

Қозғалыс туралы деректер экраны

Қозғалыс туралы деректер экранына өту үшін  батырмасын басыңыз.

Қозғалыс деректеріне өту үшін ▲ немесе ▼ батырмасын басыңыз.

Пайдалы ақпарат

» "Ішінара жүгіру / қозғалыс уақыты В, орташа жылдамдық В / орташа отын шығыны В" қозғалыс туралы деректер мәзірінде "ішінара жүгіру / қозғалыс уақыты А, орташа жылдамдық А / орташа отын шығыны А" қозғалыс деректері мәзіріне өту үшін руль дөңгелегіндегі 【 OK 】 батырмасын басыңыз.

Аралық жүгіріс В

Соңғы деректерді қалпына келтіру моментінен автомобильдің жүгірісін көрсетеді. В аралық жүгірісі бойынша деректерді жою үшін руль дөңгелегіндегі 【 OK 】 батырмасын басып тұрыңыз.

Аралық жүгіріс А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің жүгірісін көрсетеді. Тұтану сөндіргіші "LOCK" күйінде 4 сағаттан артық болғанда, а аралық жүгіріс деректері автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Қозғалыс уақыты В

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап қозғалыс ұзақтығын көрсетеді. В қозғалыс уақыты бойынша деректерді жою үшін руль дөңгелегіндегі 【 OK 】 батырмасын басып тұрыңыз.

Қозғалыс уақыты А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап қозғалыс ұзақтығын көрсетеді. Тұтану ажыратқышы "LOCK" қалпында 4 сағаттан артық болғанда, қозғалыс уақытының деректері автоматты түрде жинақталады.

Орташа жылдамдық В

Деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығына сәйкес келеді. В орташа жылдамдығы бойынша деректерді жою үшін руль дөңгелегіндегі 【 OK 】 батырмасын басып тұрыңыз.

Орташа жылдамдық А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығына сәйкес келеді. Оталдыру ажыратқышы 4 сағаттан артық "LOCK" күйінде болғанда, а қозғалысының орташа жылдамдығы бойынша деректер автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Отынның орташа шығыны

Деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа ағынына сәйкес келеді. В отын шығыны туралы деректерді жою үшін руль дөңгелегіндегі 【 OK 】 батырмасын басып тұрыңыз.

Отынның орташа шығыны А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа отын тұтынуына сәйкес келеді. Тұтану қосқышы "LOCK" күйінде 4 сағаттан артық болған кезде, А орташа отын шығыны туралы мәліметтер автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Лездік отын шығыны

Жедел отын шығыны туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл ақпарат стильді дамытуға көмектеседі оңтайлы жету үшін жүргізу-отын шығынының мәні.

Жүріс қоры

Резервуардағы жанармай мөлшеріне сүйене отырып, қазіргі уақытта автомобиль өтуі мүмкін болжамды шығын болжанады және көрсетіледі.

Қуат резерві 50 км –ден аз болған кезде дисплей экранында " " - "белгісі көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

- › жанармай құюдан кейін қуат резерві қайта есептеледі.
- › нақты жүріс қоры жүргізу мәнеріне және жол жағдайларына байланысты.
- › егер бақылау тақтасында  сигнализатор жанса, тіпті дисплейде қандай да бір жүріс қоры көрсетілсе де, автомобильді мүмкіндігінше тезірек отынмен жабу мүмкін емес.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау

Шиналардағы қысым мен ауа температурасының мәні көрсетіледі.

Сандық спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын сандық түрде көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

- › динамикалық тақырып астында сандық спидометрдің деректер бөлімінің интерфейсі таңдалады.

Мәзір параметрлері экраны

Мәзір параметрлері экранына өту үшін батырманы  басыңыз.

Мәзір параметрлері экранының мазмұнына өту үшін руль дөңгелегіндегі

▲ немесе ▼ батырмасын басыңыз.

Автомобиль жылдамдығы туралы ескерту функциясы

【 OK 】 батырмасын басқан кездежылдамдық туралы хабарлау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Бұл функцияны қосқан кезде ▲ немесе ▼ батырмасын басқан кезде жылдамдықты реттеуге болады, оған жеткенде Ескерту беріледі.

Белгіленген жылдамдық мәндеріне жеткен немесе асып кеткен кезде жылдамдықтың асып кетуі және жол қозғалысы ережелерін сақтау қажеттілігі туралы Ескерту беріледі.

Тақырыптық баптау

▲ Немесе ▼ батырмаларын басқан кезде сіз интерфейсті жобалау стилін ала аласыз.

Қозғалыс деректерін теңшеу

Қозғалыс туралы деректер экранында көрсетілетін элементтердің бір бөлігін жасыруға немесе көрсетуге болады.

Жүгіріс, орташа ағым, қозғалыс уақыты, орташа жылдамдық және басқа деректер туралы деректерді бір рет басу арқылы жоюға болады.

Дыбыстық ескерту дыбыс деңгейін орнату

▲ Немесе ▼ батырмасын басқан кезде дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін орнатуға болады.

Өлшем бірліктерін таңдау

Сіз қысым, температура, жүгіріс және отын шығынын өлшеу бірліктерін таңдай аласыз.

Тілді таңдау

Бақылау тақтасында ақпаратты көрсету үшін тілді таңдауға болады.

Кезекті техникалық қызмет көрсетуге дейін жүгіріс

Кезекті техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүгірісті көрсетеді.

Бұл деректер техникалық қызмет көрсетуді уақтылы өткізу туралы ескерту үшін ғана пайдаланылады.

Зауыттық параметрлер

Кейбір параметрлер үшін ақпараттық орталықтың көмегімен сіз су мәндерін қайтара аласыз.

Ескерту хабарламалары

Ескерту қосылыстарының көпшілігі бақылау тақтасындағы тиісті индикатордың визуалды ескертуімен бірге жүреді. Ескерту байланысын көрсету кезінде жарық сигналы жанады.

Ескерту хабарламаларының басымдығы қозғалыс туралы ақпараттан жоғары. Тұтану қосылған кезде алдымен ескертетін байланыс көрсетіледі.

Алдын ала ескертулердегі нұсқауларға сәйкес қатаң әрекет етіңіз. Тиісті нұсқау берілгеннен кейін қозғалысты тоқтатыңыз немесе жақын орналасқан дилердің сервистік орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!

- › Ескерту хабарламасын елеменіз. Өйтпесе, бұл автомобильдің елеулі бұзылуына әкелуі мүмкін.
- › егер ескерту сигнализаторы жанса, автомобильді мүмкіндігінше тезірек қалдырыңыз және ең жақын дилердің жедел орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарламалары

Бірнеше маңызды алдын - алу хабарламалары болған кезде, олар кезек-кезек, шеңбер бойымен ауысады. Ескерту себебін жойғаннан кейін ол берілмейді.

Маңызды Ескертулерді бұғаттау үшін 【 OK 】 батырмасын басыңыз (қысқа басу осы сәтте көрсетілген маңызды Ескертуді жасырады, ұзақ басу барлық маңызды Ескертулерді жасырады), осы уақытта ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында ескертулердің пайда болуына әкеліп соқтырған мәселелер шешілмегені туралы белгілер ☐ пайда болады.

Кішігірім мәселелер туралы хабарламалар

Екінші Ескертулер бірнеше секунд ішінде көрсетіледі және жоғалады. Ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында алдын - ала пайда болған сұрақтар шешілмегенін және олар туралы ақпарат әлі де фонда болатындығын еске салатын белгі ☐ бар.

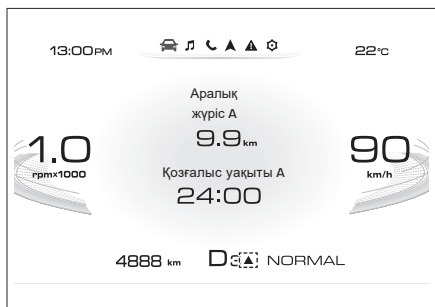
Беріліс қорабын көрсету



25464D6DFD93

Тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, бақылау тақтасындағы ақпараттық дисплей қосылған беріліс туралы ақпаратты көрсетеді.

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту



F58EFF986AE7

Егер автомобильдің ағымдағы жылдамдығы пайдаланылған жылдамдыққа сәйкес келмесе, ақпараттық дисплейде төменгі немесе одан жоғары берілісті қосу қажеттілігін еске салатын таңба көрсетіледі.

▲ : жоғары берілісті қосу қажеттілігін еске салады.

▼ : төменгі берілісті қосу қажеттілігін еске салады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Индикаторлар мен сигнализаторлар

- тұтану қосқышы "ON" күйіне ауысқанда, кейбір индикаторлар мен сигнализаторлар қысқа уақыт ішінде жанып тұрады. Бұл жүйенің өзін - өзі диагностикалауы қалыпты құбылыс екенін білдіреді.
- бақылау тақтасындағы конфигурацияға байланысты барлық индикаторлар немесе дабылдар жанбауы мүмкін.



Бұрылу көрсеткішінің индикаторы



Сол жақ бұрылу көрсеткіштері қосылған кезде солға бұрылу көрсеткіші қосылады.

Оң жақ бұрылу көрсеткіші оң жақ бұрылу жарлықтары қосылған кезде жыпылықтайды.

Авариялық сигнал беру қосылған кезде бір мезгілде авариялық жарық сигнал беру индикаторы мен бұрылыстар көрсеткішінің шамдары жыпылықтайды.

Назар аударыңыз!

Егер бұрылыстарының индикаторы жиі жыпылықтаса, онда бұл, әдетте, индикатор шамдарының біреуі жанбайды дегенді білдіреді және оны мүмкіндігінше ауыстыру керек. Өйтпесе, қозғалыстың басқа қатысушылары сіздің көлігіңіздің бұрылыстарын көрмейді.



Жарықты қосу индикаторы

Бұл индикатор Жарық қосқышын қосқан кезде жанады.



Тұрақ жарығын қосу индикаторы

Бұл индикатор алдыңғы артқы габариттік оттар мен тіркеу белгісінің жарығы жанған кезде жанады.



Фаралардың жарықты алыс қосу индикаторы

Алыс жарық жанғанын көрсетеді.



Тұманға шамдарды қарсы қосу индикаторы

Бұл шамдарға қарсы шамдар жанып тұрғанын көрсетеді.



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу индикаторы

Бұл көрсеткіш артқы тұманға қарсы шамдар жанып тұрғанын білдіреді.



Қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы

Бұл индикатор қауіпсіздік белдігін жүргізуші немесе жолаушы дұрыс бекітпеген дегенді білдіреді.



Автомобильдің жабық емес есіктерінің сигнализаторы

Бұл индикатор жанады, бұл автомобильдің және жүксалғыштың есіктері немесе капоттың қақпағы ашық немесе толық жабылмағанын көрсетеді.



Тұрақ тежегішінің индикаторы

Жарқыл кезінде бұл индикатор тұрақ тежегіші қолданылатынын білдіреді.

Бұл индикатор тежегіш механизмдердің температурасы тым жоғары немесе жолдың көлбеуі тым үлкен болған кезде жыпылықтайды. Тежеу тиімділігінің төмендеу қаупі бар.

Тежегіш педальын басыңыз және автомобильді жақын маңдағы аймақта мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.



Тұрақ тежегішінің ақаулық сигнализаторы

Жарқыл кезінде бұл сигнал беруші электрлік тежегіш жүйесінде ақаулар бар екенін түсінеді.



Тұрақ тежегішінің автоматты жұмыс режимінің индикаторы

Егер бұл индикатор сары түспен жанса, бұл автоматты тұрақ тежегішінің функциясы қосылады және күту режимінде болады дегенді білдіреді.

Егер бұл индикатор жасыл түспен жанса, бұл автоматты тұрақ тежегішінің функциясы қосылып, іске қосылғанын білдіреді.



Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінің ақаулық сигнализаторы

Бұл индикатор ақаулыққа қарсы тежегіш жүйесінде ақаулық бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатор жанған кезде тежегіш жүйесі әлі де жұмыс істейді, бірақ құлыпқа қарсы функция жоқ.



Тежегіш жүйесінің ақаулық дабылы

Бұл көрсеткіш тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен немесе тежегіш күштерін тарату жүйесінде ақаулар бар екенін көрсетеді.

Мұндай жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, ең жақын дилердің уақытша орталығына хабарласыңыз.

Өйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл динамикалық тұрақтандыру жүйесі іске қосылғанын білдіреді.

Егер индикатор жанса, бұл динамикалық тұрақтандыру жүйесінде ақаулар бар екенін білдіреді.



Динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы

Жарқыраған кезде бұл индикатор динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі өшірілгенін білдіреді.



Түсіру кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы

Жарқыл кезінде бұл индикатор түсіру кезінде көмек жүйесі қосылғанын білдіреді.

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл түсіру кезінде көмек жүйесі жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.



Круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Жарқыраған кезде бұл көрсеткіш круизді басқару жүйесінің қосылғанын білдіреді.



Салқындатқыштың қызып кету дабылы

Жарқыраған кезде бұл сигнал беруші қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы тым жоғары екенін сезеді. Мұндай жағдайда тоқтап, жақын маңдағы орталық орталыққа хабарласу керек. Әйтпесе, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі.



Төмен отын сигнализаторы

Егер бұл сигнал беруші жанса, бұл отын мөлшері жеткіліксіз екенін білдіреді.

Резервуардағы отынның қозғалысына байланысты келбеу немесе бұрылыс кезінде бұл сигнализация ертерек жануы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Резервуардағы отынның өте төмен деңгейінде қозғалысқа тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, тұтанудың өтуіне байланысты зиянды шығарындылардың қарсы жүйесі істен шығуы мүмкін екенін білдіреді.



Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің дабылы

Егер бұл сигнал беруші жанса, бұл демек, шиналарда ауа қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары. Дыбыстық Ескертумен бірге жүреді.

Бұл жағдайда дөңгелектерді тексеру үшін тоқтаңыз және қажет болған жағдайда қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Егер бұл индикатор алдымен біраз уақыт жыпылықтап, содан кейін жанса, бұл шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Бұл жағдайда дыбыстық Ескерту бірнеше рет беріледі.



Батареяны зарядтау индикаторы

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бұл көрсеткіш жанса, бұл жүйеде ақаулар бар екенін білдіреді. Автомобильді қауіпсіз жерде қалдырыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқыштың ақаулық дабылы

Егер осы сигнализатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанса, бұл қозғалтқышта істен шыққан газдардың құрамына әсер ететін ақаулар туындағанын білдіреді. Бұл жағдайда дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажеттілігі сигнализаторы

Бұл сигнал беруші қозғалтқышта зиянды шығарындыларға байланысты емес ақаулар болған кезде жанады. Бұл жағдайда дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл ұрлыққа қарсы жүйеде ақаулар болғанын білдіреді. Бұл жағдайда дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Мотор майының жеткіліксіз қысымының сигнализаторы

Бұл көрсеткіш Қозғалтқыштың майлау жүйесінде май жеткіліксіз екенін білдіреді. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіру керек, өйткені оның құрамдас бөліктері зақымдалуы мүмкін. Тоқтағаннан кейін бірнеше минут ішінде майдың деңгейін тексеріп, қажет емес болса, оны қалыпқа келтіріңіз. Егер май көлемі жеткілікті болса, бірақ индикатор жануды жалғастырса, жақын жердегі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Беріліс қорабының қызып кету дабылы

Егер бұл сигнал беруші жанса, бұл беріліс қорабындағы майдың жоғарылағанын көрсетеді (жиі көтерілу, үдеткіш педальмен толық жанасу және басқа жағдайлар осы жарық сигнализациясының нашарлауына әкелуі мүмкін). Мұндай жағдайда автомобильді мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, тежеу жүйесін іске қосу керек-

және қозғалтқышты бос режимде іске қосыңыз.

Егер осы әрекеттерді орындағаннан кейін индикатор жануды жалғастырса, қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулық дабылы

Жарқыраған кезде бұл индикатор қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде ақаулар бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Рульдік басқару күшейткішінің ақаулық дабылы

Егер бұл индикатор жанса, бұл рульдік электр қозғалтқышының ақаулығы туралы егжей - тегжейлі. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін оны іске қосыңыз және рульдік күшейткіштің жұмысын тексеріңіз. Егер руль күшейткіші қалыпты жұмыс істесе, руль дөңгелегін солға бұрып, оны 2 секунд ұстап тұрыңыз. Содан кейін руль дөңгелегін оңға бұрып, 2 секунд ұстаңыз. Дабыл сөнеді. Егер осы жарық сигналы жұмысын жалғастыра берсе, тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ескерту!

Бұл сигнал беруші жанған кезде электр рульдік күшейткіш жұмысын тоқтатады. Мұндай жағдайда сол жақ дөңгелектегі күш артады. Жөндеу үшін сервистік орталыққа дереу хабарласыңыз.



Адаптивті бақылау индикаторы

круиздік жүйесінің

Егер бұл индикатор әлсіз түспен жарқыраса, бұл круизді басқарудың бейімделген жүйесі қосылып, күту режимінде екенін білдіреді.

Егер бұл индикатор жасыл түспен жарқыраса, бұл круизді басқарудың бейімделгіш жүйесі қосылып, берілген қозғалыс жылдамдығы орнатылғанын білдіреді.



Адаптивті круиздік бақылау жүйесінің ақаулық дабылы

Бұл сигнализация адаптивті круиздік бақылау жүйесінде ақаулар болғанын білдіреді. Мұндай жағдайда круизді басқарудың бейімделгіш жүйесін өшіріп, жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек барыңыз.



Ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесінің индикаторы

Бұл индикатор жанғанда және жасыл түспен жанғанда, бұл ықтимал соқтығысу туралы Ескерту жүйесі қосылып, күту режимінде тұрғанын білдіреді.

Бұл индикатор жанғанда және қызыл түспен жанғанда, бұл жүйеде ақаулар бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек барыңыз.



Таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқу индикаторы

Индикатор жасыл түспен жанған кезде, ол жолақтан ауытқу туралы Ескерту функциясы қосылғанын білдіреді.

Индикатор қызыл түспен жанған кезде, бұл жолақтан ауытқу туралы Ескерту функциясы дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Бұл жағдайда оны өшіріп, тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек бару керек.



Жолақ бойынша қозғалыс кезінде көмек көрсету жүйесінің индикаторы

Индикатор жасыл түспен жанған кезде, ол жолақтың ұстап тұру функциясы және/немесе жолақтың ортасында автомобилді ұстап тұру функциясы қосылып, қалыпты жұмыс істейді.

Индикатор қызыл түспен жанған кезде, бұл функциялардың дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Бұл жағдайда оларды өшіріп, тексеру және жөндеу үшін жедел орталыққа хабарласу керек.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Дыбыстық ескерту

Дыбыстық ескерту келесі жағдайларда беріледі.

- › Қозғалтқышты іске қосқан кезде немесе көлік қозғалысы кезінде:

қауіпсіздік белдігі бекітілмеген, ал автомобильдің жылдамдығы берілген жылдамдықтан асып кетті;

автомобильдің есіктері жабық емес, ал жылдамдық берілген жылдамдықтан асып кетті;

егер жылдамдық жетсе немесе асып берілген мәннің күшінен кетсе-;

егер бақылау тақтасының ақпараттық дисплейінде алдын - ала хабарлама пайда болса.

- › тұтану ажыратқышы "LOCK" күйінде болғанда, есікті жүргізуші жағынан ашқан кезде:

егер шамдар мен артқы шамдар өшірілмесе.

- › Автомобиль есіктерін бекіту кезінде: егер тұтану ажыратқышы "LOCK" күйінде болмаса; егер смарт-кілт автомобилде қалса.

- › жүксалғыштың есігін жапқан кезде барлық жабық есіктермен: егер ақылды кілт багаж бөлімінде қалса.

3

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері168

Қауіпсіздік жастықтары 174

Балаларды ұстау жүйесі
..... 181

Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш
жүйесі 188

Ұрлыққа қарсы автомобиль
жүйесі 190

Соқтығысу кезінде отын
беруді тоқтату жүйесі
.....192

Ескерту белгілері 193

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік талаптары

- › қауіпсіздік белдігінің жоғарғы лентасын мойынға немесе қолдың астына қоюға тыйым салынады.
- › Қауіпсіздік белдігінің төменгі таспасы жамбас буынына мүмкіндігінше жақын орналасуы керек және оны бекітіңіз.
- › иық белдігін қолмен немесе артқы жағынан өткізуге болмайды.
- › бірнеше адамды (балаларды қоса алғанда) бір қауіпсіздік белбеуімен тағуға тыйым салынады.
- › қауіпсіздік белдігін бұрауға немесе созуға болмайды.
- › қауіпсіздік белдігін басқа орындықтың құлыпына бекітуге болмайды.

- › қауіпсіздік белбеуінің астында өткір жиектері бар заттар болмауы керек, өйткені бұл апат болған жағдайда оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- › авария салдарынан зақымдалған немесе соққыға ұшыраған қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады.
- › қауіпсіздік белдігін бөлшектеуге, бөлшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- › құлыптың ішінде қорғаныш заттары болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады.
- › пайдалану процесінде белдікті кедергісіз тартуды және тартуды қамтамасыз ету үшін оған кір, май, су, сусындар, тамақ өнімдері және басқа да майы мен құрамында ылғал бар заттардың түсуіне жол бермей, таза ұстау ұсынылады.
- › белдікті тазалау үшін бензолды, бензинді және басқа да органикалық заттарды пайдалануға, сондай-ақ оны ағартуға немесе бояуға тыйым салынады.
- › балаларға қауіпсіздік белдігімен ойнауға рұқсат бермеңіз.
Егер бала қауіпсіздік белбеуімен ойнап, оны мойнына орап алса, қауіпсіздік белдігін одан әрі созу мүмкін болмаған жағдайда, бұл өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда, егер белдіктің тілі қауіпсіз болса, белдікті қайшымен кесу керек.
- › қауіпсіздік белдігі ең алдымен ересектерге арналған, балаларға

тиісті сақтау жүйесін қолдану керек.

Егер бала жасындағы жолаушы қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде мойын немесе төменгі жақ белдігінің лентасы шығып кетсе немесе жамбас буынын бекітпесе, қолайлы балалар орындығын пайдалану керек.

Бала тиісті өсуге жеткенде, ол жалпы ережелерге сәйкес қауіпсіздік белдігін қолдануы керек.

› жүкті әйелдерге арналған ескертпелер

Жүкті әйелдерге қауіпсіздік белдігін бекіту ұсынылады. Нақты ұсыныс алу үшін дәрігерге қаралыңыз. Мынадай ерекше ұсынымдарды қоспағанда, қауіпсіздік белдігін пайдалану тәртібі жалпы қалыптыға сәйкес келеді:

- 1) Белдіктің төменгі таспасы мүмкіндігінше төмен болуы керек, іштің астында жүру керек.
- 2) Белдіктің жоғарғы таспасы іштен өтіп, иық арқылы, содан кейін кеуде арқылы өтуі керек.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбау, тежеу немесе соқтығысу жағдайында, асқазанға қысым тудыруы мүмкін, бұл ауыр шөптерге, тіпті ана мен ұрық үшін өлімге әкелуі мүмкін.

- › науқастар мен мүгедектерге қауіпсіздік белдігін тағу ұсынылады. Нақты ұсыныс алу үшін дәрігерге қаралыңыз.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалану



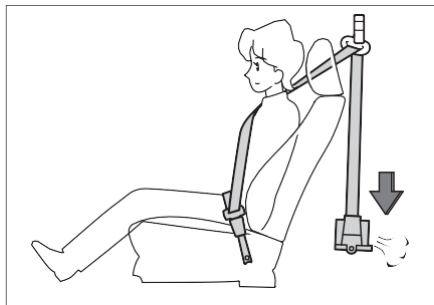
C7EAA3EBCA0B

- › орындықтың артқы жағын реттеңіз, ал сіз оған сүйеніп тұрасыз.
- › қауіпсіздік белдігінің таспасы тегіс болуы керек.
- › қауіпсіздік белдігінің жоғарғы таспасы иықтың ортасынан мойынға тигізбестен және иықтың сыртына шықпастан өтуі керек.
- › Қауіпсіздік белдігінің төменгі таспасы жамбас аймағына бекітілуі тиіс.

Назар аударыңыз!

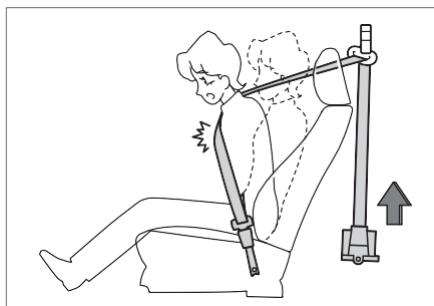
Қозғалыс кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек. Бұл талапты сақтамау, авариялық тежеу немесе соқтығысу жағдайында, жолаушының денесі орындыққа бекітілмегендіктен, ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін алдын ала тарту



AACC14338FBЕ

Соқтығысқан кезде алдын-ала тартқыштың механизмі қауіпсіздік белдігін күрт тартып, жолаушының жақсы бекітілуін қамтамасыз етеді.



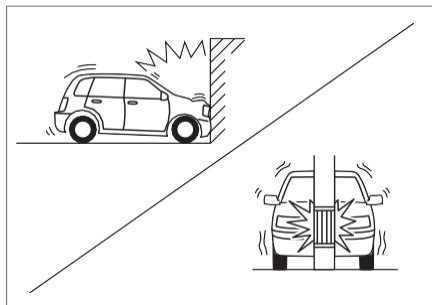
74D2493FB6E2

Кернеу Күшін шектегіш белдікпен жасалған кернеуді белгіленген мәндер шегінде ұстап тұрады, кеудеге қысымды төмендетеді.

Іске қосу шарттары

Қауіпсіздік белдігін алдын-ала Тарту автомобиль үлкен күш алған жағдайда іске қосылады.

Төмендегі шамалы соқтығысулар кезінде іске қосылу болмауы мүмкін:

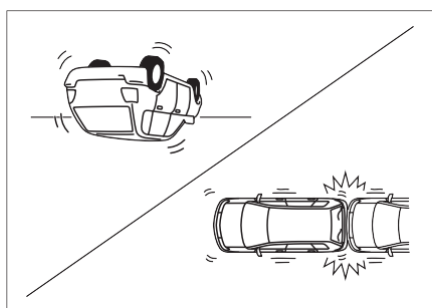


5C986E3D980E

› Автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ және басқа ұқсас соқтығысулар кезінде бетон қабырғаға фронтальды соққы.

› Автомобильдің жылдамдығы сағатына 35 км-ден аз болған кезде электр желісінің стационарлық бағанына, ағашқа немесе кішкене ауданы бар басқа объектіге фронтальды соққы.

Қауіпсіздік белдігін алдын-ала Тарту үлкен күштің келесі соққыларында толық тиімділікпен жұмыс істемеуі мүмкін:



DD85C67FE949

› Автомобиль 90° немесе 180° бұрылған кезде.

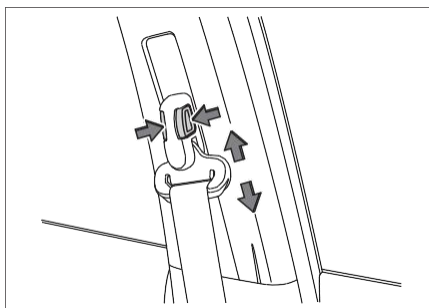
› Машинаны бұру кезінде.

- › Бүйірден немесе артқы жағынан соққы алған кезде.

Назар аударыңыз!

- › қауіпсіздік белдіктерін алдын - ала тарту кезінде орынды дұрыс бекіту мен реттеуге ерекше назар аударыңыз. Орындықты қауіпсіз отыру үшін бөлу керек. Орындықтың ыңғайлы орналасуы апат кезінде жүргізушілер мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады (қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары жүйесімен бірге). Бұл талапты орындамау алдын - ала кернеу жүйесіне өз функцияларын дұрыс орындауға мүмкіндік бермейді, бұл жарақат алуға әкелуі мүмкін өлімге дейін.
- › Қауіпсіздік белдігін орнату, демонтаждау немесе бөлшектеу керек болса қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Алдын ала тартумен қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбау оның қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін, бұл апат жағдайында нақты нәтижеге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › алдын ала ауырлаумен қауіпсіздік белдігін қайта пайдалануға жол берілмейді: қауіпсіздік белдігін алдын ала тарту құрылғысы бір рет іске қосылғаннан кейін соқтығысу кезінде қайта тартылмайды және қайта және тұрақты болған жағдайда тартылмайды. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.
- › қауіпсіздік белдіктерін алдын - ала тарту құрылғысын іске қосқан кезде қатты шу естілуі мүмкін, ал салонда ұсақ шаң мен түтін пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты болып саналады және қауіп төндірмейді. Бұл шаң улы емес болса да, теріге тиген кезде ол тітіркенуді тудырады және оны ұзақ уақыт деммен жұтуға болмайды. Апаттан кейін, соның нәтижесінде қауіпсіздік белдіктерін алдын ала тарту құрылғысы белсендірілді, терінің шаңға ұшыраған жерлерін мұқият жуу керек.
- › егер белдік қауіпсіз болса, алдын-ала кернеумен дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Алдын ала ауырлықтың өздігінен іске қосылуы жарақатқа әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін биіктігі бойынша реттеу



D36C2EAEFC6D

Егер белдік таспасы мойынға тиіп немесе иықтан түсіп кетсе, қауіпсіздік белдігін реттеуге болады

қауіпсіздік белдігінің таспасы иықтың ортасында болатындай етіп биіктік бойынша жылжытыңыз.

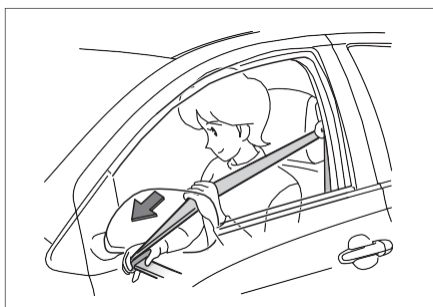
Мұны істеу үшін қауіпсіздік белдігін бекіту батырмасын басып, бекіткішті қажетті биіктікке жоғары немесе төмен жылжытыңыз, содан кейін батырманы босатыңыз.

Назар аударыңыз!

Реттеу аяқталғаннан кейін белдікті бекіту қауіпсіз күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін пайдалану тәртібі

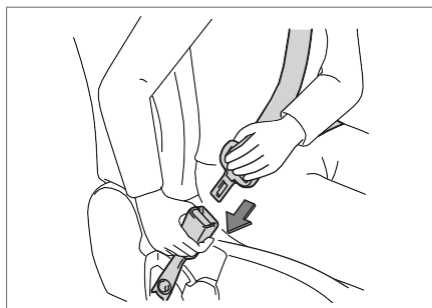
1. Ілгекті ұстап, қауіпсіздік белдігін розеткадан шығарыңыз, оны бұрап алмаңыз.



86071A3DDA01

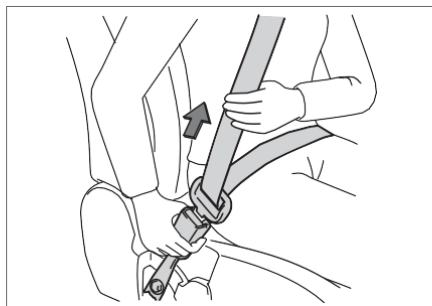
Егер қауіпсіздік белдігі созылмаса, оны тартыңыз және босатыңыз, тарту механизмі іске қосылады, содан кейін оны ақырын шығарыңыз.

2. Қауіпсіздік белдігінің тілін шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



873EB3DE7417

3. Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы таспасын жоғары қарай созған кезде, төменгі таспаның денеге мықтап жабысқанына көз жеткізіңіз.



E145492A5798

Нәтижесінде соққы энергиясы күшті жамбас сүйегіне сіңіп, жарақат алу мүмкіндігін азайтады.

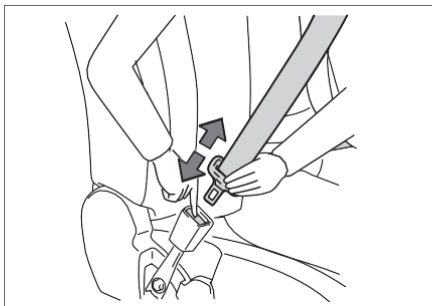
4. Қауіпсіздік белдігінің жоғарғы таспасын кеудеге жақын орналасқан және иықтың ортасынан өтетін етіп реттеңіз.



F657A01A9F2E

Бұл әсер ету энергиясын жоғарғы дененің күшті сүйектері арасында таратуға мүмкіндік береді.

5. Қауіпті белдікті алып тастау үшін құлыпты ашу батырмасын басыңыз.



EA1241F8CC07

Құлыпты ашқаннан кейін белдіктің айыбын оны толық тартып алғанға дейін қауіпсіз ұстаңыз. Сақ болыңыз, басқа жолаушыларды немесе айналадағы заттарды ұстамаңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік талаптары

- › қауіпсіздік жастықтары қайта пайдалануға жатпайды.

Қауіпсіздік жастықшасы бір рет іске қосылғаннан кейін, ол екінші және кейінгі соқтығысуларда жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.

- › қауіпсіздік жастықтары жол жүру майларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін көмекші құрал болып табылады және қауіпсіздік белдігімен бірге қолданылуы керек. Қауіпсіздік жастықшалары өз функцияларын орындай алуы үшін қауіпсіздік белдіктерін байлап, үстіне отыру керек.

- › дұрыс қолданған кезде қауіпсіздік құлақшалары өз функцияларын толығымен орындайды, бірақ дұрыс емес пайдалану олардың функцияларын орындауға кедергі келтіріп қана қоймай, жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- › жастықтарды қауіпсіз іске қосу қатты шуылмен бірге жүреді, ал автомобиль құралының салонында түтін мен ұнтақ шаңы пайда болады. Бұл қауіпсіздік жастықшасы Модулінің газ генераторын пайдалану кезінде қалыпты болып саналады және өрт қаупін тудырмайды. Демікпемен және басқа да респираторлық аурулармен ауыратын адамдардың түтінді жұтуы тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Бұл жағдайда мұндай жолаушы автомобиль құралын тастап кету қауіпсіз болады. Егер бұл мүмкін болмаса, таза ауа ағынын қамтамасыз ете отырып, автомобильдің терезелерін немесе есіктерін ашу керек.

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылғаннан кейін келесі сақтық шаралары орындалуы керек:

- › соқтығысқаннан кейін бірден қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін пайда болған түтін мен ұнтақтың әсерін азайту үшін терезелер мен есіктерді ашады.

- › қауіпсіздік құлақшасын тікелей ол іске қосылғаннан кейін сақтауға арналған бөліктің ішкі компоненттеріне тимеуі тиіс

Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін бұл бөліктер өте ыстық болуы мүмкін және күйіктер мен басқа да жарақаттарды тудыруы мүмкін.

қауіпсіздік жастықтарының құрамдас

бөліктеріне оларды жинағаннан кейін қол тигізбеңіз. Қауіпсіздік жастықшаларының құрамдас бөліктерін жоғары температураға дейін қыздыру күйкке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

› қауіпсіздік құлақ астарын мақсаты бойынша пайдалануға тыйым салынады.

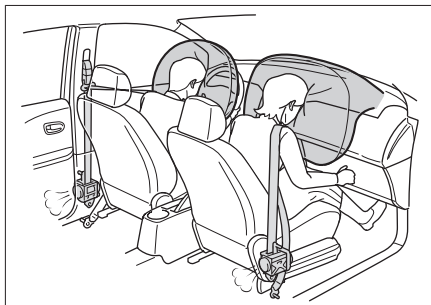
› егер автомобильге радиоаппаратураны орнату қажет болса, қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек, өйткені мұндай жабдықтар шығаратын электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына әсер етуі мүмкін.

› апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының іске қосылмауын немесе авариялық жағдай болмаған кезде қауіпсіздік жастықтарының ездiгiнен іске қосылуын болдырмау үшін қауіпсіздік жастықтары мен қоршаған беттерге қатты соққы беруге және қатты басуға тыйым салынады, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

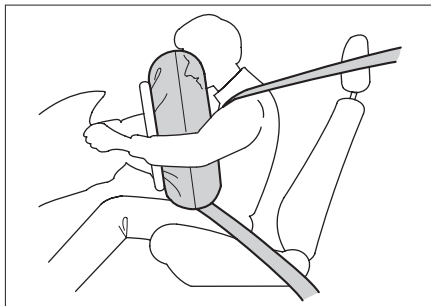
Қауіпсіздік жастықшаларының ашылуы бірқатар факторларға байланысты, соның ішінде көлік құралының жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу орын алған көлік құралдарының немесе объектілердің тығыздығы мен қаттылығы. Айқындаушы факторлар жоғарыда көрсетілгендермен шектелмейді.



5450BADF1CB6

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары руль доңғалағының ішінде және жолаушылар отыратын орынның алдында орналасқан бақылау тақтасында орналасқан. Руль дөңгелегі мен бақылау тақтасында тиісті таңбалау бар. Егер автомобиль алдыңғы соққыны қауіпсіздік белдіктерін тартумен бір уақытта алса, жүргізуші мен жолаушы жағынан қауіпсіздік жастықшалары іске қосылып, бас пен кеудеге әсерін таратады және жұмсартады.

Әрекет ету принципі

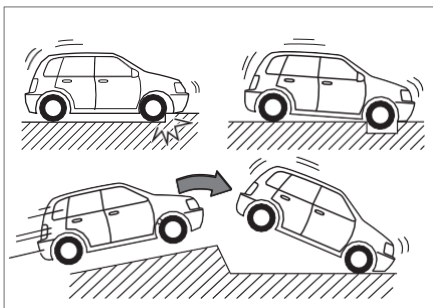


D7C86F6BE6AE

Автомобиль үлкен немесе орта күштің алдыңғы соққысын алған жағдайда, тиісті сенсор автомобильдің күрт тежелуін анықтайды және басқару құрылғысы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуын іске қосады.

Ескертпе

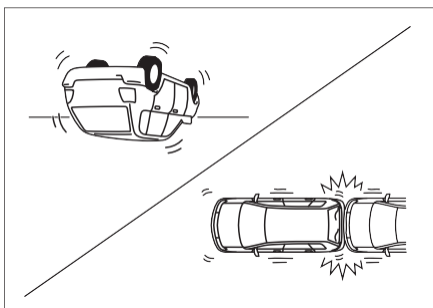
Қауіпсіздік жастықтары автомобиль түбінен күшті соққылардың келесі түрлерін алған жағдайда жұмыс істей алады:



AA11630CB432

- › жиектасқа соққы.
- › терең шұңқырға немесе арыққа құлау немесе соқтығысу.
- › баспалдақ алаңына соққы беру, жүріс бөлігіне соққы беру немесе құлау.

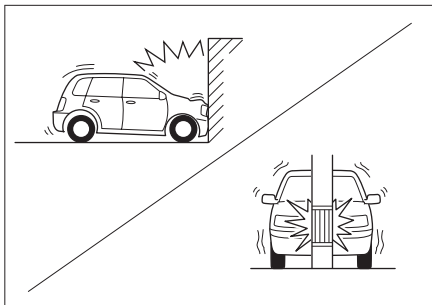
Келесі жағдайларда қауіп-қатерсіз жастық жұмыс істей алады, бірақ өз функцияларын толтырмайды:



90F7B8ED2F9D

- › Автомобиль 90° немесе 180° бұрылған кезде.
- › Бүйірден немесе артқы жағынан соққы алған кезде.

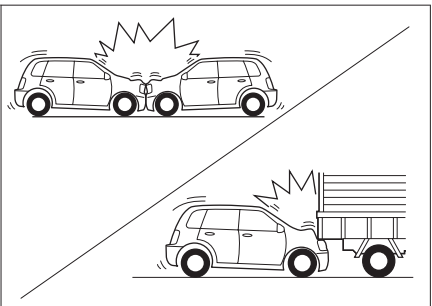
Қауіпсіздік жастығы келесі соққыларда бұзылмауы мүмкін:



089D30A4BF5C

- › Автомобильдің жылдамдығы 25 км/сағ және басқа ұқсас соқтығысулар кезінде бетон қабырғаға фронтальды соққы.
- › қауіпсіздік жастықтары, егер автомобиль құралы бір жерде шоғырланған кезде және соқтығысу энергиясы автомобиль құралының құрылымымен жұтылған кезде бағанға немесе ағашқа тап болса, таралмауы мүмкін.
- › Автомобильдің жылдамдығы сағатына 35 км-ден аз болған кезде электр желісінің стационарлық бағанына, ағашқа немесе кішкене ауданы бар басқа объектіге фронтальды соққы.

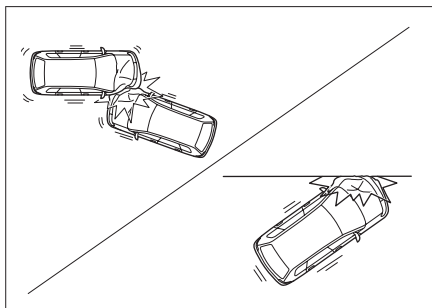
Соқтығысу объектісінің деформациясы немесе жылжуы әсер ету күшін азайтады, нәтижесінде жастық қауіпсіз жұмыс істемеуі мүмкін.



E67F5F8B1236

- › қауіпсіздік жастығы қозғалмайтын күйдегі салыстырмалы масса автомобиль құралымен фронтальды соқтығысу кезінде бұзылмауы мүмкін.
- › алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артқы жағында орналасқан кезде ашуға арналмаған, өйткені жүргізуші мен жолаушы майлар соқтығысу күшінің әсерінен артқа қарай жылжиды.
- › жүк автомобилінің артқы жағына соғылған кезде қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істемеуі мүмкін, егер автомобиль жүк көлігінің астына түсіп кетсе, бұл соққы күшін азайтады.

Қауіпсіздік жастығы анықталған соқтығысу бұрышы сияқты себептерге байланысты неғұрлым жоғары жылдамдықпен соғылған кезде де бұзылмауы мүмкін.



4E0B5C7EDCB4

- › руль дөңгелегіне немесе аспап панелінің төменгі бөлігіне тым жақын орналасқан орналастыруға тыйым салынады.

Қалыпты қозғалыс жағдайында жүргізуші дененің дұрыс күйін сақтап, руль дөңгелегінен мүмкіндігінше алыс орналасуы керек.

Алдыңғы орындықтар аспап панелінен мүмкіндігінше алыс орналасуы тиіс.

Автомобиль құралын басқару мүмкіндігін сақтай отырып, жүргізушінің орнын мүмкіндігінше төтенше жағдайға жылжытыңыз.

- Алдыңғы пассаждың орнын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.
- Қолдың жарақат алу қаупін азайту үшін руль дөңгелегінің шеңберін сағат тілінің бағытына сәйкес келетін жерлерде "9" және "3" сағат ұстаңыз.
- Қауіпсіздік жастықшасының алдында бір нәрсені немесе біреуді орналастыруға болмайды.
- Аяқтың жарақат алу қаупін азайту үшін алдыңғы жолаушы майына аяғыңызды алдыңғы жағына қоюға жол бермеңіз.

Барлық жолаушылар тиісті түрде бекітілуі тиіс.

- › Қозғалыс кезінде орындықтың шетіне отыруға немесе бақылау тақтасына жақындауға тыйым салынады, өйткені қауіпсіздік жастықшасы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен жұмыс істейді, бұл өте жақын жолаушы үшін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › балаларға қауіпсіздік жастықшасының алдында тұруға рұқсат бермеңіз, өйткені алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған жағдайда, ол өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Барлық бала жолаушылар артқы орындықтарға отырғызылып, бақылаумен жүруі керек. Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезінде жарақаттанудан сақтану үшін, мынадай алдын алу шараларын сақтаңыз:

Бақылау тақтасына әртүрлі заттарды қоюға немесе қолшатырлар мен басқа заттарды бақылау тақтасына сүйенуге тыйым салынады.

Қолғап жәшігінен заттардың түсіп кетуіне жол бермеңіз.

Декор элементтерін алдыңғы шыныға және артқы көрініс айнасына ілуге тыйым салынады.

Руль дөңгелегінің клаксон батырмасына декор элементтерін орналастыруға тыйым салынады. Багажды, автомобильге дейінгі жануарларды немесе басқа да заттарды қауіпсіздік жастығы мен жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының арасына орналастыруға тыйым салынады.

› салонын тазалау үшін су мен жуғыш заттарды пайдалануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының пиропатоны- бұл детонациялық құрылғы, оның жұмысы ылғалданған кезде бұзылуы мүмкін, бұл ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

› қауіпсіздік жастықтарына балауыз, пленкалар және сол сияқты жабындарды жағуға тыйым салынады, себебі бұл жастықтардың қалыпты жарылуына қауіп төндірмейді.

› қауіпсіздік жастығының қақпағына зақым келтіруге тыйым салынады, себебі бұл оның қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін. Сол себеппен өзіңіз қауіпсіздік құлағының ашуға қақпағын немесе сындыруға тырыспаңыз

› қауіпсіздік жастықтарын, бор панелі мен руль дөңгелегін өздігінен монтаждауға, қайта жабдықтауға және орнатуға тыйым салынады.

Бұл жастықтың қалыпты жұмысын қауіп - қатерсіз бұзуы немесе оның өздігінен пайда болуына әкелуі мүмкін, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

› аспаны өз бетінше қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Автомобиль аспанының клиренсінің немесе қаттылығының өзгеруі қауіпсіздік жастығының өздігінен іске қосылуына оңай әкелуі мүмкін, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

› егер автомобильдің алдыңғы жағына қалқан торын немесе дефлекторды орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына барыңыз.

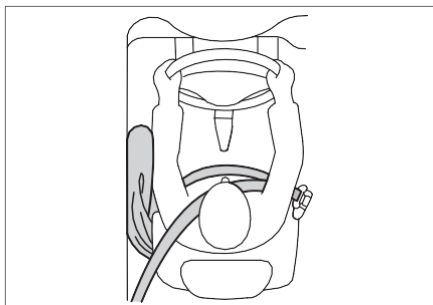
Автомобильдің алдыңғы бөлігінің конверсиясы қауіпсіздік жастықшасын басқару құрылғысының сенсорымен бекітілген соққы күшінің мөлшерін өзгерте алады, бұл қауіпсіздік жастықшасының өздігінен іске қосылуына әкеліп соғады, бұл өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

› автомобильдің немесе жүргізуші орнының алдыңғы бөлігін жөндеу кезінде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Дұрыс емес жөндеу блок сенсорымен бекітілген соққы күшінің мөлшерін өзгерту жастықтарды қауіпсіз басқару, қауіпсіздік жастықшасының өздігінен пайда болуына әкеліп соғады, бұл ауыр зардаптарға, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер



9AF12C7B9CEE

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындықтардың артқы жағының сыртқы жағындағы төсеніштің астында орналасады және тиісті таңбалармен белгіленеді. Қауіпсіз жастықтар - бұл қауіпсіздік белдіктеріне арналған көмекші құрылғылар, олар бүйірден соққан кезде автомобильдегі адамдарға зақым келтіруді азайтады және қайталанатын соққылардың алдын алады.

Әрекет принципі

Егер автомобиль үлкен немесе орташа күшпен соққы алса, тиісті сенсор автомобильдің бүйіріндегі ауытқудың күрт өзгеруін тіркейді және басқару құрылғысына сигнал жібереді. Іске қосу жағдайлары қанағаттандырылған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жедел жарылуы орын алады.

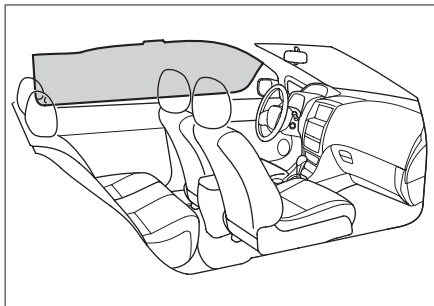
Бүйірден соққы алған кезде тек бүйірден жасалған қауіпсіздік жастықшасы іске қосылады, ол жақта орналасқан, соққымен соққы алынды. Алдыңғы жолаушы жағынан соққы алған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастығы, оның ішінде жолаушы орындығында жолаушы майы болмаған кезде де іске қосылады.

Ескертпелер

- › бүйірлік қауіпсіздік жастығы шамалы соққыларды алған кезде жұмыс істемейді: Фронтальды соқтығысу кезінде. Басқару блогы шағын соққы туралы сигнал алған кезде.
- › Артқы жағынан соққы алған кезде. Автомобильді бұру кезінде.
- › бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын жабуға тыйым салынады, себебі бұл олардың қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.
- › бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде осы заттардың ұшып кетуін болдырмау үшін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын ашу саласында қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.
- › қауіпсіз бүйірлік жастықпен жабдықталған орындықты және бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының айналасында орналасқан түйіндерді өздігінен орнатуға, бөлшектеуге және жөндеуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік перделері

Жалпы мәліметтер



922C70A2492D

Қауіпсіздік перделері шатырдың астында салон сәресіндегі жапсырмамен белгіленген жерде орналасқан. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктеріне арналған қосалқы құрылғылар болып табылады, олар автомобиль бортындағы адамдарға бүйірлік соққы кезінде зақым келтіреді және соққылардың алдын алады.

Әрекет принципі

Автомобиль соққы алған жағдайда, тиісті сенсор автомобильдің бүйірлік үдеуінің күрт өзгеруін тіркейді және басқару құрылғысына сигнал жібереді. Іске қосу шарттарын қанағаттандырған кезде бүйірлік қауіпсіздік перделерінің лезде жарылуы орын алады.

Ескертпелер

- › бүйірлік қауіпсіздік пердесі келесі шамалы соққыларды алған кезде жұмыс істемеуі мүмкін:

Фронтальды соқтығысу кезінде.

Басқару блогы шағын соққы туралы сигнал алған кезде.

Артқы жағынан соққы алған кезде. Автомобильді бұру кезінде.

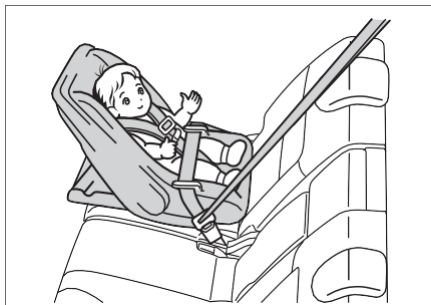
- › есіктерге, салонның тіреулері мен шатырдың шеттеріне сүйенуге, сондай - ақ жолаушылар отырғышының алдында тізерлеп тұруға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, бүйірлік қауіпсіздік пердесі іске қосылған кезде, бас және дененің басқа бөліктері қатты соққыға ұшырауы мүмкін, бұл өлімге дейін ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Балаларды автомобильмен тасымалдау кезінде өте мұқият болыңыз.
- › бүйірлік қауіпсіздік пердесі іске қосылған кезде осы заттардың ұшып кетуін болдырмау үшін бүйірлік қауіпсіздік перделерін ашу саласында қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.
- › киімге арналған ілмектерге ауыр заттарды, инструменттерді және сол сияқты заттарды ілуге тыйым салынады.
- › ілгіштерді пайдалануға тыйым салынады; киімді ілгіштерге тікелей ілу керек. Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік пердесі іске қосылған кезде ілгіштің серпілу қаупі бар.
- › бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын ашу аймағының айналасында орналасқан тораптарды дербес монтаждауға, бөлшектеуге және жөндеуге тыйым салынады. Төбені, төбелік тұтқаларды, төбелік тұтқаларды және бүйірлі төбелік бекітіштерді дербес қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Балалар автокреслоларының түрлері

0/0+тобындағы балалар автокреслосы



DB8DAFA4BD56

I топтағы балалар автокреслосы



10D27CB74034

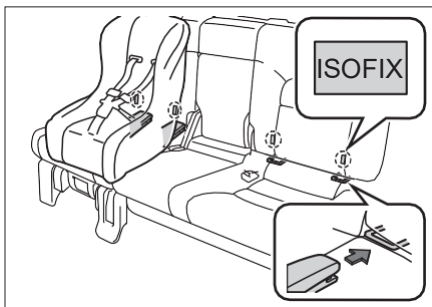
II/III топтағы балалар автокресло



5B7C7E757921

ISOFIX бекіту нүктелері

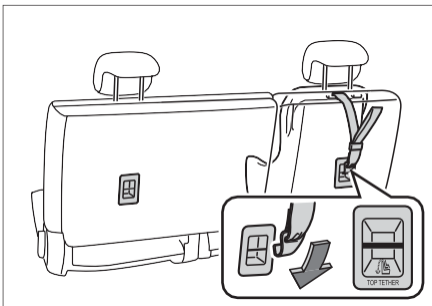
Төменгі бекіту нүктелері ISOFIX



859878116405

Жастықтар мен артқы орындықтардың артқы жағындағы кеңістікте ISOFIX 4 төменгі бекіту нүктелері орналасқан.

Балалар автокреслосының сақтандыру белдігін бекіту нүктелері



63A7200BBCE0

Артқы орындықтардың артқы жағында балалар автокреслосының қауіпсіздік белдігінің 2 нүктесі орналасқан.

Назар аударыңыз!

ISOFIX бекіткіштері тек дұрыс орнатылған автомобиль орындықтарының жүктемесін ғана сақтай алады. Оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, аспалы бауларды қосу үшін немесе автомобильде қандай да бір заттарды бекіту үшін пайдалануға жол берілмейді.

Балалар автокреслосын пайдалану шарттары

Тек ECE № 44 сәйкес сертификатталған балалар автокреслолары ғана автомобильде пайдалануға беріледі.

ECE № 44 сәйкес, балалар автомобильдері келесі топтарға бөлінеді:

- › тобы 0: 10 кг дейін (0-9 ай.).
- › тобы 0+: 13 кг дейін (0-2 жас).
- › тобы I: 9-18 кг (9 ай.-4 жас).
- › тобы II: 15-25 кг (4-7 жас).
- › тобы III: 22-36 кг (6-12 жас).

Балалар автокреслоларының әртүрлі топтарын орнатуға рұқсат етілген орындар

Салмақ тобы	Алдыңғы жолаушы	Орнату орны	
		Артқы орындықтар	
		Бүйірлік	Орта
0	X	V	X
0+	X	V	X
I	X	V	X
II	X	V	X
III	X	V	X

Ескерт.: Декодтау белгілері:

V-тиісті салмақ тобында қолдану үшін сертификатталған әмбебап санаттағы балаларға арналған сақтау жүйелеріне жарамды.

X-орын осы топтың балаларды ұстап тұру жүйесін орнатуға жарамайды.

ISOFIX бекіткіштері бар балалар креслоларын орнатуға рұқсат етілген орындар

Салмақ тобы	Өсу класы	Бекіту	ISOFIX бекіту нүктелері
			Бүйірлік
Автобесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Ескерт.: Декодтау белгілері:

IUF-тиісті салмақ тобында қолдану үшін сертификатталған әмбебап санаттағы ISOFIX балаларға арналған сақтау жүйелеріне жарамды.

IL - бірлескен жауапта көрсетілген ISOFIX балалар ұстау жүйелерінің жекелеген түрлеріне жарамды. Бұл жүйелер белгілі бір автомобильге мамандандырылған, шектеулі мамандандырылған немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін.

X-ISOFIX бекіту нүктесі осы салмақ тобының және (немесе) өсу класының балалар ұстайтын жүйесін орнатуға жарамайды.

Балалар автокреслосын орнату тәсілі

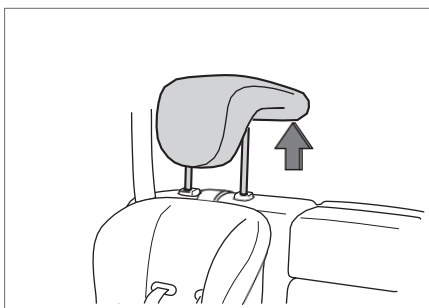
Мамандандырылған бекітпелер көмегімен орнату

ISOFIX және LATCH-балалар АВТО-креслоларын бекітудің арнайы стандартталған жүйелері. Бүйірлік артқы орындықтар ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де балаларға арналған орындықтарды орнатуға мүмкіндік береді.

1. Алдыңғы орынды алдыңғы орынға жылжытыңыз.
2. Балаларға арналған автомобиль орындығы Орнатылатын орындықты реттеңіз немесе алыңыз.

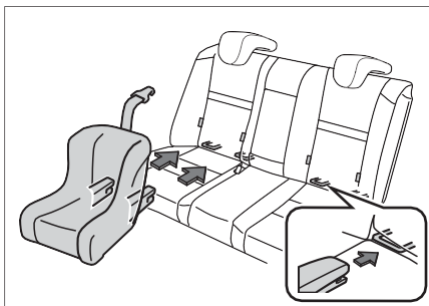
Назар аударыңыз!

- › қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар орындығын пайдаланған кезде бас тежегіш төменгі қалыпқа орнатылуы немесе алынып тасталуы керек.
- › қозғалу барысында Орнатылатын балалар орындығын пайдаланған кезде, егер ол балалар орындығының арқасының жолаушы орындығына жанасуына кедергі келтірсе, бас тежегішті шешіп алу керек.
- › орындықта төсенішті қолданған кезде, бас тежегіш оның жоғарғы бөлігі баланың басының жоғарғы бөлігімен бір деңгейде немесе мүмкіндігінше осы деңгейге жақын болатындай етіп реттелуі керек.



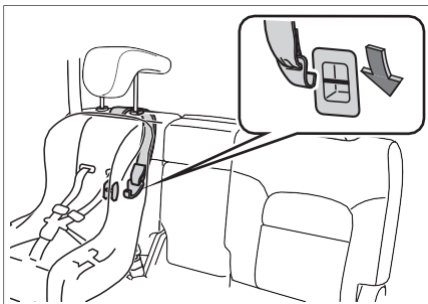
1AA75355FCBA

3. Автокреслоның бекіткіштерін төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз, ISOFIX бекіту механизмдерінің екеуі де бұғатталғанына көз жеткізіңіз.



811E529C8B39

4. Қауіпсіздік белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекітіңіз. Қауіпсіздік белдігі бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Сақтандыру белдігі қатаң түрде бастың астына созылуы керек.



018F939D0347

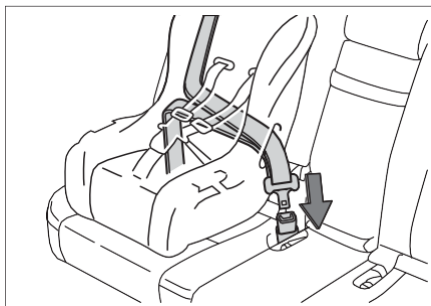
5. Автомобиль орын сәл жылжытқаннан кейін, оның бекітілген күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Балалар автокреслосын қауіпсіздік белдігі көмегімен орнату

1. Алдыңғы орынды алдыңғы орынға жылжытыңыз.
2. Балаларға арналған автомобиль орындығы Орнатылатын орындықты реттеңіз немесе алыңыз.

Назар аударыңыз!

- › қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар орындығын пайдаланған кезде бас тежегіш төменгі қалыпқа орнатылуы немесе алынып тасталуы керек.
 - › қозғалу барысында Орнатылатын балалар орындығын пайдаланған кезде, егер ол балалар орындығының арқасының жолаушы орындығына жанасуына кедергі келтірсе, бас тежегішті шешіп алу керек.
 - › орындықта өсенішті қолданған кезде, бас тежегіш оның жоғарғы бөлігі баланың басының жоғарғы бөлігімен бір деңгейде немесе мүмкіндігінше осы деңгейге жақын болатындай етіп реттелуі керек.
3. Қауіпсіздік белдігін тартыңыз және оны балалар көлігі орындығы арқылы белгіленген жолмен жүргізіңіз, содан кейін қауіпсіздік белдігін құлыпқа шертілгенге дейін салыңыз.



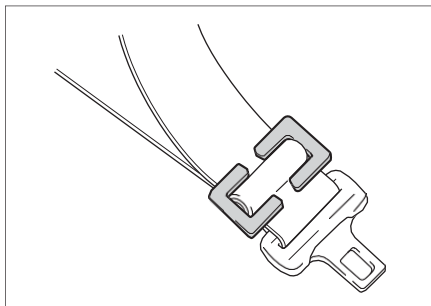
E049C622F6F8

4. Белдік қауіпсіз созылатындай етіп, дене салмағын балалар автокреслосына басыңыз, осылайша балалар автокреслосының босап кетуін болдырмаңыз.



6135BD5193EC

5. Егер балалар автокресло қауіпсіздік белдігін бекіткішсіз жеткізілсе, сіз оны өзіңіз сатып ала аласыз.



39D6D6369F2B

6. Автомобиль орнын сәл жылжытқаннан кейін, оның бекітілген күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Балалар автокреслосын орнату бойынша ерекше ескертулер

- › егер артқы орындықта Арқаның еңкеюі реттелсе, оны балалар орындығы жолаушылар орындығына тығыз орналасатындай етіп тік күйге орнату керек.

- › бекіту құрылғыларымен жабдықталмаған балалар автокреслоларын басшылықтың тиісті бөлімінде келтірілген талаптарға сәйкес қауіпсіздік белдігінің көмегімен бекітуді қадағалайды.

- › автомобильде балалар автокреслоны дұрыс орнатылуын қамтамасыз етіңіз.

Балаларға арналған орындықты дұрыс орнатпау соқтығысу немесе төтенше жағдай туындаған жағдайда өлімге дейін ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- › анықталмаған балаларды ұстау жүйелері автомобильде орналаспауы тиіс.

Соқтығысу немесе авариялық тежеу жағдайында бекітілмеген балалар автокреслосы жолаушылар мен басқа заттарды жабуы мүмкін, бұл ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › балаларға арналған автокреслоны жолаушылар отыратын орынға орнатуға тыйым салынады.

Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады, бұл соқтығысу жағдайында қауіпті емес жастық іске қосылған кезде ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › балаларға арналған орындық баланың өсуі мен өсуіне сәйкес болуы керек және артқы орындыққа орнатылуы керек.

Статистикаға сәйкес, дұрыс орнатылған баланы ұстап тұратын құрылғыны қолдана отырып, артқы орындықта орналасқан орын ең қауіпсіз болып табылады.

Баланы қолында ұстау балалар автокреслосын пайдалануды алмастыруға болмайды, өйткені авариялық жағдай туындаған жағдайда бала шыныға соғылуы немесе сіз бен автомобильдің ішкі беті арасында қысылып қалуы мүмкін.

- › балалар автокреслосында болса да, балалар басымен және дененің басқа бөліктерімен салонның тіреуіне және шатырдың шетіне жабыспауы керек.

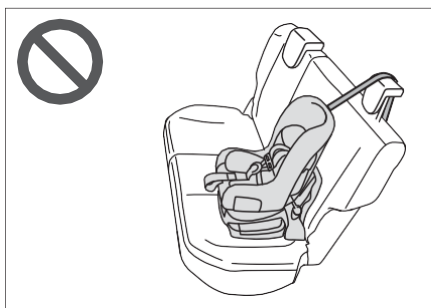
Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік пердесі іске қосылған кезде, өлімге дейін ауыр жарақат алу қаупі бар.

- › балалар автокреслосын орнату және алып тастау алдында басшылықпен және нақты ескертулермен мұқият танысыңыз.

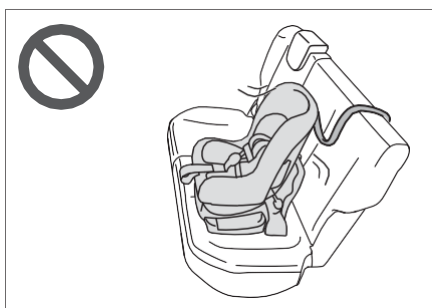
- › егер балалар автокреслосы сақтандыру бауымен жабдықталған болса, оны осы автокреслоға нұсқаулыққа сәйкес бекітеді.



B2612404C703



4EAF4827A647



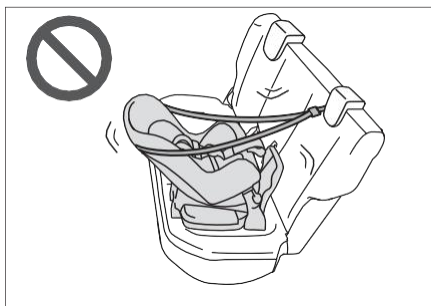
CF0EAC251E56

Өйтпесе, өлімге дейін ауыр жарақат алу мүмкіндігі жоққа шығарылмайды.

- › Егер қауіпсіздік белдігі болса, ол бас тірегіштің астынан өтуі керек..



04EDAAE6F072



0483F77A32C9

Олай болмаған жағдайда, балалар автокреслосы дұрыс орнатылмайды, бұл ауыр шөптерге, аналарға өлімге әкелуі мүмкін.

- › балалар автокреслоның сақтандыру белдігін бекіткеннен кейін бас тежегішті төменгі қалыпқа түсірмеу керек.

Бас тірегішпен байланыс сақтандыру белдігінің кернеуін әлсіретуі мүмкін, нәтижесінде балалар автокөлігін орналастыру ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жалпы сипаттамасы

Автомобильдің ұрлануына жол бермеу үшін кілттің ішіне қозғалтқышты шынайы кілттің көмегімен басқаша орнатуға мүмкіндік бермейтін жұмыс таратқыш орнатылған.

Назар аударыңыз!

- › кілтті күшті магнит өрістерінің көздеріне жақын қоймаңыз.
- › кілтті өте төмен немесе жоғары температураға ұшыратпаңыз.
- › кілтті жерге лақтырмаңыз.
- › кілтті қысымға ұшыратпаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда

Егер ақпараттық дисплейде ұрлыққа қарсы аутентификация қатесі туралы хабарлама көрсетілсе немесе қозғалтқышты тексеру қажеттілігі туралы ескерту сигналы жыпылықтаса, диагностика және жөндеу жүргізу үшін сервистік орталыққа хабарласыңыз.

Құпия конверт

Электрондық ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі орнатылған автомобильдерге арналған бұрыштық ереже бірлескен құжаттар жиынтығына қозғалтқыштың ұрлыққа қарсы жүйесінің құпия конверті кіреді. Қозғалтқыштың айдап әкетуге қарсы жүйесін орнату қажет болған жағдайда конвертті ашу, айдап әкетуге қарсы жүйенің құпия кодын алу және оны жөндеу персоналына хабарлау қажет.

› егер автомобиль сатып алу кезінде конверт ашылған болса, бұл ұрлыққа қарсы жүйенің құпия кодын басқа адам ұрлап әкетуі мүмкін, бұл шабуылдаушыларға ұрлыққа қарсы жүйені бұзуға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда, сіздің автомобиліңіздің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсаттарында дереу сервис орталығына жүгіну қажет.

- › ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесінің құпия конверт тиісті түрде сақталуы тиіс. Құпия кодты бөгде адамдарға хабарламаңыз (ұрлыққа қарсы жүйе бұзылған кезде құпия кодты жөндеу қызметкеріне хабарлау қажет болған жағдайларды қоспағанда). Құпия бақылау жоғалған жағдайда қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Ұрлыққа қарсы жүйе автомобильді және ондағы материалдық құндылықтарды ұрлықтан қорғауға арналған. Автокөлікке рұқсатсыз кіруге тырысқанда, ұрлыққа қарсы жүйе жарық пен дыбыстық дабылды іске қосады.

Назар аударыңыз!

Ұрлыққа қарсы жүйені өз бетінше қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

1. Кілттегі батырма, автомобильге зияткерлік қол жеткізу жүйесі немесе механикалық жүйе арқылы ма - шина есіктерін ашқаннан кейін

бұрылу нұсқағыштарының шамдары бір рет жыпылықтайды, автомобиль күзетуге арналған станокқа дайындық режиміне өтеді.

Күзетке қоюға дайындық режимінде бұрынғысынша автомобильмен кез келген манипуляцияларды жүргізуге болады, бұл ретте ұрлыққа қарсы сигнал беру жұмыс істемейді.

2. Күзетке қоюға дайындық режимінде болған шамамен 15 секундтан кейін автомобиль автоматты түрде күзет орнында ауысады және айдап әкетуге қарсы дабыл қосылады.

Назар аударыңыз!

Барлық есіктер, жүксалғыштар мен капоттардың есіктері жабық екеніне көз жеткізу керек, әйтпесе ұрлыққа қарсы жүйені қосу мүмкін емес.

Назар аударыңыз!

Автомобиль күзет режимінде болған кезде Орталық құлыптау батырмасы жұмыс істемейді.

Есік құлыптау жүйесі

Кілттегі батырманың немесе зияткерлік қол жеткізу жүйесінің көмегімен машина есіктерінің құлпын ашу кезінде ұрлықтан қорғау функциясы өшіріледі.

Дабылдың іске қосылу шарттары

Қорғау режимінде келесі әрекеттер сигнализацияның іске қосылуына әкелуі мүмкін:

- › От қосқыш режимінде өзгерту.
- › Капотты ашу.
- › Автомобильдің немесе жүксалғыштың есіктерінің ашылуы кілт батырмаларының немесе зияткерлік кіру жүйесінің көмегінен өзгеше.

Ажырату сигнал беру

Автомобильдің ұрлыққа қарсы сигнализациясы іске қосылған кезде оны келесі тәсілдермен тоқтатуға болады:

- › «ON» режиміне оттың ауысуы.
- › "LOCK" тұтану қосқышының режимінде кілт түймесімен немесе ақылды қол жеткізу жүйесін пайдаланып, машинаның есіктерін немесе жүксалғыш есігін ашыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Автомобильдің соқтығысуынан қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде, бұл жүйе отынның ағып кетуіне байланысты ықтимал қауіптің деңгейін төмендетіп, отын беруді өшіреді.

Осы жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қайта тексеру қажет болған жағдайда келесі қадамдарды орындау қажет:

1. Тұтану қосқышын "LOCK" режиміне ауыстыру.
2. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

Назар аударыңыз!

Қозғалтқышты бекіту алдында автомобиль астындағы жер бетін тексеру қажет. Жанармайдың ағып кетуін анықтау жанармай жүйесінің зақымдалғанын білдіреді, бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

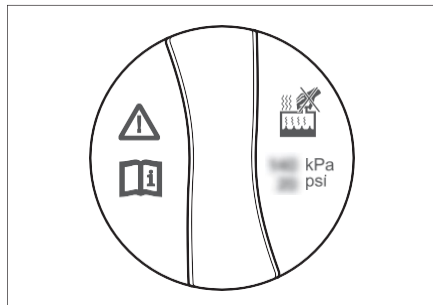
Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік белгілері

Қауіпсіздік белгілері сіздің назарыңызды күкіртке зиян келтіруі мүмкін ықтимал қауіпті жағдайларға аударуға арналған. Бұл белгілердің орналасуы суретте көрсетілген. Сізден олармен мұқият танысуыңызды сұраймыз. Егер бұл немесе басқа мән болмаса немесе оқылмайтын болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

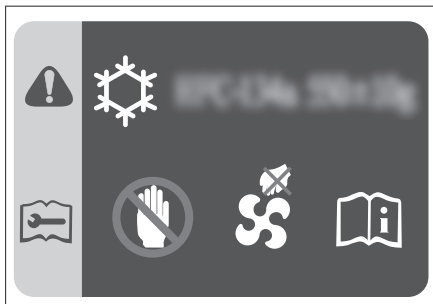
Кеңейту цистернасының қақпағындағы ескерту белгілері



168A90E23164

Бұл белгілер кеңейту бағының қақпағында орналасқан және қозғалтқыш немесе радиатор қызып кеткен кезде бактың қақпағын ашуға тыйым салынатынын еске салады. Өйтпесе, қысым астындағы ыстық сұйықтық пен бу шығып, күйікке әкелуі мүмкін.

Мотор бөлігіндегі ескерту белгілері



123AD99D7808

› бұл белгілер мотор бөлігінің ортасында орналасқан және мыналарды білдіреді:

- › бренд және кондиционер салқындату сұйықтарын қажетті шығанағы көлемі.
- › салқындату желдеткішінің кез - келген қондырғыға қосылу қаупі бар, сондықтан ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіштің қорғаныш қақпағының астына сырғытуға болмайды. Әйтпесе, желдеткіш күтпеген жерден қосылса, ауыр жарақат алуы мүмкін.

Батарея туралы ескерту жапсырмасы



574B53F5487C

Бұл затбелгі аккумуляторды монтаждау, бөлшектеу немесе тексеру алдында орындалуы қажет келесі талаптарға назар аудару үшін аккумуляторда орналасқан:

- › балаларға аккумуляторға жақындауға тыйым салынады.
- › батарея пайдалану немесе қатарлар процесінде жанғыш газ шығаруы мүмкін, сондықтан сіз оны жоғары температура көздерінен және ашық оттан аулақ ұстауыңыз керек, әйтпесе өрт немесе жарылыс болуы мүмкін.
- › батарея жоғары коррозиялық белсенділігі бар сұйықтық бар.

- › жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию керек немесе басқа қорғаныс шараларын қолдану керек.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының ескерту белгісі



613165D19503

Бұл белгі алдыңғы жолаушы жағынан күнқағарда орналасады және автомобиль алдыңғы жастықпен қауіпсіз жабдықталғанын еске салу үшін пайдаланылады, сондықтан тиісті сақтық шараларын сақтау қажет.

Назар аударыңыз!

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықта (егер ол қосылған болса) қозғалыс барысына қарсы Орнатылатын баланы ұстап тұратын жүйені пайдалануға тыйым салынады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ескерту белгісі



D28E9BC3813E

Бұл белгі орталық тіректе орналасады және автомобиль жан - жақты қауіпсіздік жастығымен негізделгенін және тиісті сақтық шараларын сақтау қажеттігін есте сақтау үшін пайдаланылады.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

4

Төтенше жағдайда

Борттық құрал-сайман жиынтығы	198
Қосалқы доңғалақ	199
Зақымдалған дөңгелекті ауыстыру	201
Апат болған жағдайда	205
Автомобиль қозғалтқышын үшінші тараптан іске қосу аккумуляторлық батарея	207
Қозғалтқыштың қызып кетуі	210
Сүйрету	212
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	217

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Орналастыру орны

Борттық құрал-сайман жиынтығы жүк бөлімі еденінің астында орналасқан. Кіру үшін багаж бөлігінің еденін алыңыз

Назар аударыңыз!

- › жүргізушісі авариялық жағдай кезінде уақтылы шаралар қабылдау үшін борт аспабының кешенін қайда орналасқанын және оны қалай пайдалану керектігін жеке білуі тиіс.
- › қолданғаннан кейін құрал оны сақтау орнына қайтарылып, мықтап бекітілуі керек. Ерікті қозғалыс күтпеген жағдайларға әкелуі мүмкін.
- › Автомобильпен бірге жиынтықта жеткізілетін домкрат - бұл автомобильге қызмет көрсетуге арналған арнайы құрал. Зауытта жеткізілген домкрат тек сіздің автомобиль моделіңізге арналған. Бұл үшін оны басқа автомобильдерді көтеру үшін пайдаланбаңыз. Басқа автомобиль құралдарының домкраттарын сіздің автомобиліңізге қызмет көрсету үшін пайдалануға болмайды.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қосалқы доңғалақтың сипаттамасы

Егер автомобиль толық емес қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса, төмендегілерге назар аударыңыз:

Толық емес өлшемді доңғалақ пен стандартты ағаш мөлшерінің айырмашылығына байланысты қосалқы доңғалақты ауыстыру ретінде ғана қолдануға болады, ал автомобильдің максималды жылдамдығы сағатына 80 км - ден аспауы керек.

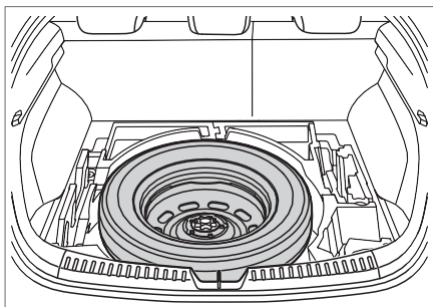
Ескерту!

- › толық емес қосалқы дөңгелекті қолдану стандартты дөңгелекке зақым келген жағдайда уақытша шара болып табылады. Стандартты дөңгелекті уақытында жөндеу және толық емес қосалқы дөңгелекті ауыстыру қажет. Қарсы жағдайда апат қаупі бар.
- › Бір автомобильде тек бір толық емес қосалқы дөңгелекті орнатуға болады. Көрсетілгеннің орнына басқа қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.

Назар аударыңыз!

Қосалқы доңғалақтың жағдайын мезгіл - мезгіл тексеріп отырыңыз, мысалы: шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен соққылардың болуы. Бұл қосалқы доңғалақтың қажет болған жағдайда пайдалануға дайын екендігінің көпілі.

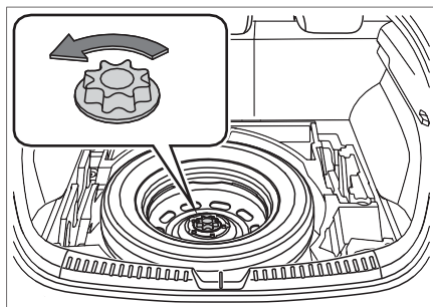
Орналастыру орны



Қосалқы доңғалақ багаж бөлігінің астында орналасқан. Қол жеткізуді алу үшін багаж бөлімшесінің еденін алып тастаңыз

Шығару және орналастыру әдісі

1. Жүк бөлігінің еденін алыңыз.
2. Бекіту бұрандасын сағат тіліне қарсы бұрап бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті алуға болады.



3. Қосалқы дөңгелекті багаж бөлігіне орналастыру жөніндегі іс-әрекеттер кері тәртіппен жүргізіледі.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Ақаулық белгілері

Келесі жағдайларда доңғалақтың төмен немесе төмен емес екенін тексеру керек:

- › Рульді бұрау кезінде;
- › автомобильдің аномальді дірілі кезінде;
- › аномальды қисаюы кезінде.

Назар аударыңыз!

- › егер қозғалыс кезінде доңғалақ түсіп кетсе немесе руль дөңгелегін мықтап ұстап, шина жарылса, тежегіш педальды сәл басып, жылдамдықты төмендетіңіз. Руль дөңгелегін күрт тежеуге немесе күрт бұруға тыйым салынады, әйтпесе сіз автомобильге қатысты рөлді жоғалтуыңыз мүмкін.

- › зақымдалған дөңгелегі дереу қосалқы ауыстырылуы тиіс. Зақымдалған доңғалақпен қозғалыс тұрақсыз болады және апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, сіз доңғалақ дискісін және шинаны, аспаны, шанақты және т. б. зақымдай аласыз.

Зақымдалған дөңгелекті ауыстыруға дайындық

1. Барлық жолаушыларға автомобильден шығуға мүмкіндік беріңіз.
2. Автомобильді қатты және тегіс жерге, доңғалақты қауіпсіз ауыстыруға болатын жол қозғалысына кедергі келтірмейтін жерге орнатыңыз.
3. Автомобильді тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріңіз. Селектор тұтқасын "P" күйіне жылжытыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз.

ескерту!

Селектордың/берілісті қайта алу иінтірегі "N" - де болғанда автомобильді домкратпен көтеруге тыйым салынады. Әйтпесе, тұрақты емес домкратты бекіту автомобильдің құлауына әкелуі мүмкін.

5. Авариялық дабылды қосыңыз және авариялық қалдық белгісін орнатыңыз.
6. Қосалқы доңғалақты, домкрат, домкрат тұтқасын, доңғалақ кілтін және сырғанауға қарсы аялдамаларды дайындаңыз.

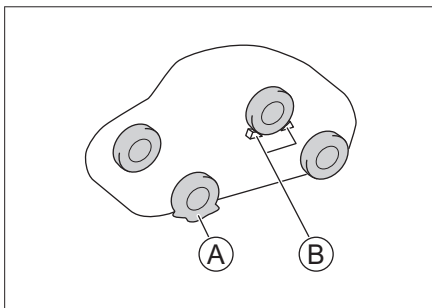
Назар аударыңыз!

- › домкратпен бірге сырғуға қарсы тіреулерді пайдалану қажет.
- › оларды қызмет көрсету бағасынан сатып алуға болады. Сұрақтар туындаған жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › аялдамалар болмаған кезде қолайлы тастарды және т. б. пайдалануға болады.

Дөңгелекті ауыстыру бойынша нұсқаулық

Зақымдалған дөңгелекті алып тастау

1. Дөңгелекті тоқтатыңыз.



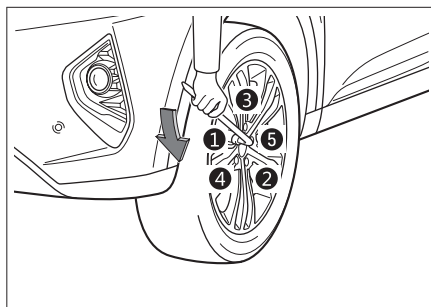
A зақымдалған дөңгелегі

B сырғанауға қарсы тірек

Жылжымалы аялдамалардың күші бар ауыстырылатын доңғалақтан диагональдың бойымен тоқтаңыз.

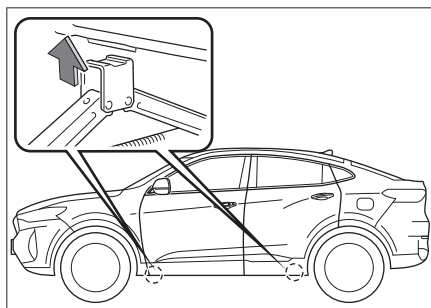
Алдыңғы доңғалақты көтеріп, артқы жағын қысыңыз; артқы жағын көтеріп, алдыңғы жағын қысыңыз. (Суретте алдыңғы доңғалақты көтеру қажет болған жағдай көрсетілген).

2. Доңғалақ жаңақтарын босатыңыз.



Суретте көрсетілген қатардағы кілттің көмегімен гайканы сағат тіліне қарсы бағытта аздап босатыңыз (1-2 айналым).

3. Домкратты тіректің астына қойыңыз.



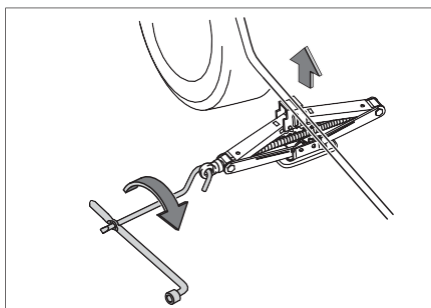
Сенімді болу үшін домкраттың орны мен биіктігін реттеңіз
домкратты көтеру орнында бекіту.

Назар аударыңыз!

Домкратты пайдалану кезінде келесі сақтық шараларын сақтау қажет емес. Әйтпесе, машинаны зақымдауы мүмкін немесе домкраттың жылжуы жарақат алуы мүмкін.

- › қозғалтқышты өшіріңіз.
- › автомобильде жолаушылар болған кезде домкратты пайдаланбаңыз.
- › домкратты тегіс және қатты бетке орнатыңыз.
- › заттарды домкраттың астына немесе үстіне қоймаңыз.
- › көтеру биіктігі тым үлкен болмауы керек, бірақ дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті.
- › шанақты домкратпен көтергеннен кейін автомобильдің астына шанақтың қандай да бір бөлігін қоюға тыйым салынады.
- › автомобильді түсіргенде, ешкімді зақымдамау үшін мұқият қараңыз.

4. Автомобильді көтеріңіз.



7F7C517242E0

Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей домкрат тұтқасы мен доңғалақ кілтін біріктіріңіз. Доңғалақ жер деңгейінен үнсіз болғанша тұтқаны сағат тілімен бұраңыз.

Назар аударыңыз!

Алдымен автомобиль құралын сәл көтеріп, бәрі жақсы екенін мұқият тексеріңіз, содан кейін оны жалғастыра беріңіз.

5. Барлық доңғалақты жаңақтарды алыңыз, содан кейін доңғалақты алыңыз.

Назар аударыңыз!

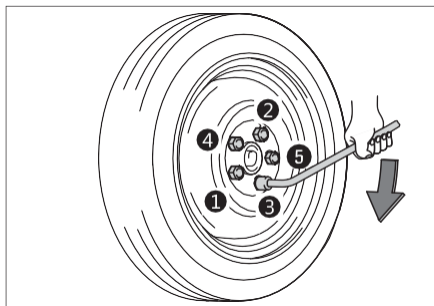
- › дөңгелекті тікелей жерге төсеу кезінде, доңғалақтың қысқыштары зақым болдырмау үшін бетін жоғары қаратып сүйенеді тиіс.
- › қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, алынған доңғалақты автомобиль құралының түбіне қойыңыз, егер домкрат жылжып кетсе, апат болмайды.

Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Доңғалақтың үстіңгі жағындағы кірді алыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын доңғалақтың орнату бетіндегі кірді алып тастау керек, әйтпесе бұл қозғалыс кезінде жаңақтардың тартылуын жеңілдетеді және доңғалақтың ажыратылуына әкелуі мүмкін.
2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және гайкалар мен доңғалақтардың Орнату беті арасындағы толық байланысты қамтамасыз ету үшін бірдей күш қолданып, доңғалақ жаңақтарын қатайтыңыз.
3. Домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, оны түсіріңіз.

4. Барлық жаңғақтарды суретте көрсетілген ретпен 2-3 рет тартыңыз.



F4D9A50EA111

Тартылу моменті: $110 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, динамометр кілтінің көмегімен жаңғақтарды ұсынылған қатайтқышпен мүмкіндігінше тезірек қатайтыңыз. Әйтпесе, доңғалақты жаңғақтар бұрап кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

5. Барлық құралдарды, домкратты және зақымдалған дөңгелекті салыңыз.

Ескерту!

Шиналарды жағу кезінде ток газы пайда болады. Оларды дилерге қайта өңдеу үшін жіберіңіз.

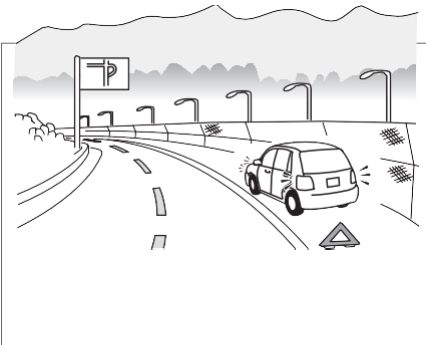
Назар аударыңыз!

- › зақымдалған немесе деформацияланған доңғалақ сомындарын немесе дөңгелектерді пайдалануға болмайды.
- › доңғалақты кілтті қолданған кезде оны гайкаға мықтап кию керек, әйтпесе жұмыс кезінде кілт бұзылып, жарақат алуы мүмкін.
- › доңғалақ кілтін аяғымен басуға немесе жаңғақтарды басқа түзетулермен тым қатты қатайтуға болмайды, өйткені бұл гайканы зақымдауы мүмкін.
- › орнату кезінде жаңғақтарды маймен немесе маймен майлауға жол берілмейді. Ауыр кезінде шамадан тыс күш жаңғақ пен ағашты зақымдауы мүмкін. Доңғалақты жаңғақтардың тартылуының әлсіреуі қозғалыс кезінде доңғалақтың ажыратылуына әкелуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Апат болған жағдайда



3B65B4700E3D

Жол - көлік оқиғасы немесе ақаулардың пайда болуына байланысты автомобиль тоқтауға мәжбүр болған жағдайда, артында келе жатқан автомобиль құралдарының жүргізушілерін ескерту үшін келесі шараларды қолдану қажет.

› апаттық жарық сигналын қосыңыз.

› автомобильдің артына жол ережелеріне сәйкес апаттық тоқтау белгісін орнатыңыз.

Егер автомобиль кептеліп қалса

Қарда, топырақта, құмда және т.б. жүргенде абай болыңыз, өйткені автомобиль кептеліп қалуы мүмкін.

Мұндай жағдайда келесі әрекеттерді орындауға тырысыңыз:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз;
2. Доңғалақтардың айналасынан кірді, қарды немесе құмды алып тастаңыз;
3. Доңғалақтардың тартылу күшін арттыру үшін штангаларды, тастарды немесе басқа материалдарды салыңыз;
4. Қозғалтқышты іске қосыңыз;
5. Автомобильді тұрақ тежегішінен алыңыз, кедергіні жеңуге тырысып, қозғалтқыштың жылдамдығын абайлап арттырыңыз.

Егер осы әрекеттерді орындай отырып, мәселені шешу мүмкін болмаса, эвакуация қызметтерінің қызметтерін қолданыңыз.

Ескерту!

Келесі тармақтарға назар аударыңыз:

- › айналадағы кеңістік басқа автомобильдермен, заттармен немесе адамдармен соқтығыспау үшін жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз;
 - › шығардан бір минут бұрын машина кенеттен алға немесе артқа жылжи бастайды-абай болыңыз.
-

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Батарея зарядының жетіспеушілігінің белгілері

- › стартері шертүлерді шығарады, иінді білік бұралмайды. Егер ол бұрылса да, қозғалтқышты іске қосу үшін төңкерістер жеткіліксіз.
- › фаралары әдеттегіден аз жарқырайды.
- › дыбыстық сигналы жұмыс істемейді немесе тыныш қоңырау шалады.

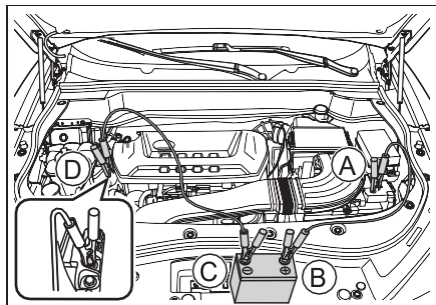
Автомобиль қозғалтқышын үшінші тарап батареясынан іске қосу

Егер автомобиль қозғалтқышы зарядталмаған батареяға байланысты іске қосылмаса, оны іске қосу сымдарын қолдана отырып, басқа автомобильдің батареясының көмегімен іске қосуға болады.

Назар аударыңыз!

- › бұл үшін барлық аккумуляторлық батареялар жарамайды. Қозғалтқышты үшінші тараптың аккумуляторымен іске қосу үшін номиналды кернеуі 12 В болатын батареяларды ғана пайдалануға болады.
- › қозғалтқышты машинаны итеру немесе тарту арқылы іске қосуға тырыспаңыз.

1. Іске қосу сымдарын келесі ретпен қосыңыз.



7C50F3ADE773

A Зарядсызданған батарея, "оң" шығыс ⊕

Қосу кезінде аккумулятор батареясының "төсегіш" шығарғышының қорғаныш қаппағын жылжыту қажет.

B басқа автомобильдің аккумуляторы ⊕

C басқа автомобильдің аккумуляторы ⊖

D "массамен" қосылу нүктесі
Зарядсызданған аккумулятордың "теріс" шығысы

Пайдалы ақпарат

Бұл сурет мысал үшін көрсетілген. Автомобильдер әр түрлі болғандықтан, орналасуы бір автомобильдегі аккумулятордың "оң" және "теріс" терминалдары әртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан нақты жағдайдан шығу керек.

2. Қайта зарядталатын батареяны зарядтаңыз.

Басқа автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз және оны шамамен жоғары жылдамдықта іске қосыңыз 5 минут. Содан кейін сіз таусылған аккумулятор батареясын зарядтауға кірісе аласыз.

3. Батарея заряды таусылған автомобиль қозғалтқышын іске қосыңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, іске қосу сымының дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін батареяны қайта зарядтауға тырысыңыз.

4. Іске қосу сымдарын ажырату

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін іске қосу сымдарын кері тәртіпте ажыратыңыз.

Ескерту!

- › зарядтау немесе іске қосу Сымдары арқылы іске қосу кезінде аккумулятор батареясынан газ шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Аккумуляторлы батареяны ұшқыннан, жабық оттан және басқа да тұтану көздерінен қорғаңыз.
- › басқа автомобильдің аккумуляторлық батареясының "теріс" шығысын аккумуляторлық батареяны зарядсыздандыратын "оң" шығысымен тікелей қосуға болмайды.
- › Қайта зарядталатын Электролит өте қауіпті болып табылады және сұр - мініп көз және тері зақым келтіруі мүмкін. Электролитпен кездейсоқ байланыста болған жағдайда тез арада көп мөлшерде таза сумен шайыңыз және дәрігерге қаралыңыз.
- › суды қосу немесе ажырату арқылы оларды тамыр тамырына тигізбеңіз, белдіктерге орамаңыз және т. б.
- › іске қосу сымдарының дұрыс қосылуын қамтамасыз етіңіз, қысқыштар арасында белгілі бір қашықтықты сақтаңыз, "жалған" және "теріс" сымдардың жанасуын болдырмаңыз.

Назар аударыңыз!

Егер қайта зарядталатын батарея жиі таусылып қалса, дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда

Қозғалтқыштың қызып кету белгілері

- › салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- › қозғалтқыш айналымын арттыру мүмкін емес.
- › капоттың астынан бу шығады.

Жою әдістері

1. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер кондиционер қосулы болса, оны өшіріңіз.

2. Капоттың астынан бу шыққанын тексеріңіз.

› дұрыс бу болмаған жағдайда капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

› егер бу шықса, ол тоқтағанша күтіңіз. Содан кейін капотты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

3. Салқындату жүйесінің желдеткіш қанаты айналғанын тексеріңіз.

› егер салқындату жүйесінің желдеткіш дөңгелегі айналмаса, қозғалтқышты өшіріп, дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

› егер желдеткіш қалыпты жұмыс істесе, қозғалтқыштың қалыпты температураға дейін салқындауын күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

4. Салқындатқыштың деңгейін тексеріңіз.

Егер сұйықтық деңгейі жеткіліксіз болса, оны қосу керек. Сондай-ақ, құбырларда ағып кетудің жоқтығына көз жеткізу керек. Ағып кету қалпына келтірілген жағдайда, дилердің жүйелік орталығына хабарласыңыз.

5. Радиаторда қорғаныш заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Егер жылу берілуіне әсер етуі мүмкін объектілер табылса, оларды жойыңыз.

Ескерту!

- › егер капоттың астынан бу шықса, оны ашпаңыз. Әйтпесе, бұл күйік сияқты ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › егер радиатор қатты қызса, одан тығынды тастамаңыз. Олай болмаған жағдайда, бұл будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың шығарылуының салдарынан күйікке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- › радиатор тығынын алып тастағанда, жабыспаңыз және тамыр мен белдікке жақындамаңыз. Тығынды ақырын бұрап, оны шүберекпен ораңыз.
- › жұмыс істеп тұрған қозғалтқышта желдеткіш пен белдікке қол тигізбеңіз немесе жақындамаңыз, әйтпесе қолдар мен киім оңай еніп кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.
- › қозғалтқыш қызып кеткен кезде салқындатқыш сұйықтықты толтырмаңыз. Салқындатқыш қосылған кезде қозғалтқыштың бұзылуы мүмкін. Қозғалтқыш толық салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтықты қосу қажет.

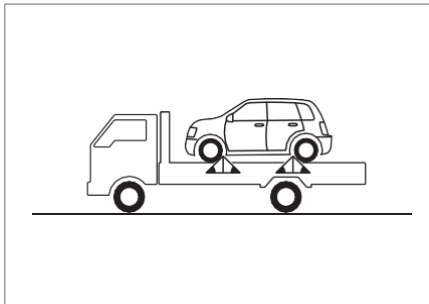
Назар аударыңыз!

Егер автомобиль қозғалған кезде салқындатқыш сұйықтың температурасы қызыл аймақта болса, онда машинаны жол жиегіне апарып, тексеру үшін тоқтату қажет. Қозғалтқыш салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты болғаннан кейін ғана қайтадан іске қосылуы мүмкін. Осыдан кейін мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін жақын маңдағы жедел орталыққа хабарласу керек.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

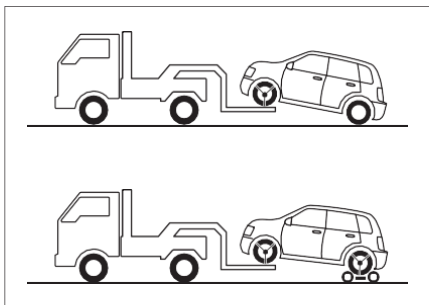
Платформасы бар эвакуаторды пайдалана отырып сүйрету



2B90E9A6BD43

Платформасы бар эвакуаторды пайдалана отырып сүйреу кезінде автомобиль сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Дөңгелектерді көтеру механизмімен жабдықталған эвакуаторды пайдалана отырып сүйреу



238406DDD825

Алдыңғы дөңгелектерге сүйреткен кезде артқы дөңгелектер мен көпір жарамды күйде болуы тиіс. Тұрақ тежегіші пайдаланылмағанына және автомобиль сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Мамандандырылған техниканы пайдалана отырып сүйрету

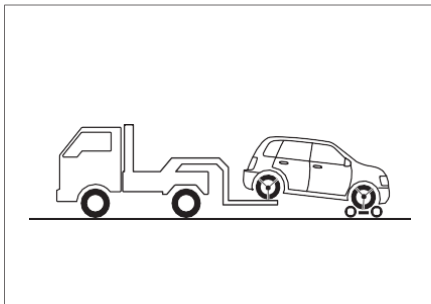
Ескерту!

Тіркеп сүйреу кезінде тіркеп сүйреуге қатысты ережелерді сақтау қажет.

Осы автомобильді сүйреу қажет болған жағдайда біз дөңгелекті көтеру механизмімен жабдықталған эвакуатордың немесе платформасы бар эвакуатордың қызметтерін пайдалануды ұсынамыз, дилердің немесе мамандандырылған компанияның сервистік орталығына сүйреу тапсырмасын береміз.

Назар аударыңыз!

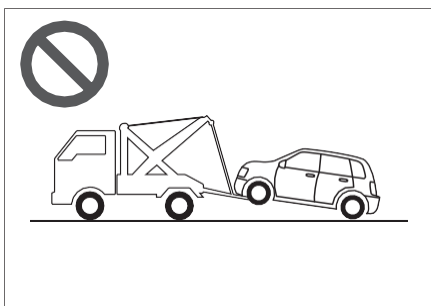
Толық немесе алдыңғы жетекті автомобильдердің артқы дөңгелектері мен көпірі зақымданған жағдайда сүйреу арбасын пайдалану немесе оларды платформасы бар ЭВАК - атордың көмегімен сүйреу қажет.



D79764282BBA

Сүйреп апарған кезде артқы доңғалақтарға арбаны автомобильдің алдыңғы дөңгелектерінің астына қойып, мықтап бекітіңіз.

Жүкшығырмен эвакуаторды пайдалана отырып сүйретуге тыйым салынады



89F5097A0AA9

Жүкшығыры бар эвакуаторды пайдалана отырып, автомобильді сүйретуге тыйым салынады. Әйтпесе, бұл автомобиль корпусының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тіркеп сүйреу көзінің көмегімен тіркеп сүйреу

Ескерту!

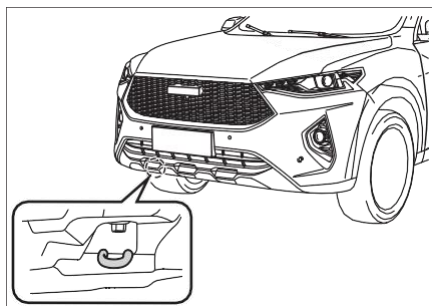
Тіркеп сүйреу кезінде тіркеп сүйреуге қатысты ережелерді сақтау қажет.

Төтенше жағдайда, егер сүйретуге арналған платформасы бар жүк көлігін пайдалану мүмкін болмаса, сіз сүйреу көзін уақытша пайдалана аласыз. Бұл әдісті қатты жабындысы бар жолда төмен жылдамдықпен ұзақ емес қашықтыққа сүйреген кезде қолдануға болады.

Тіркеп сүйреу көзін пайдалана отырып тіркеп сүйреу кезінде жүргізуші автомобильде отыруы және рульді және тежегіш басқышын басқаруы тиіс. Бұл ретте доңғалақтар, автомобиль көпірлері, рульдік басқару, тежегіш жүйесі, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.), жарық беру жүйесі (бұрылу көрсеткіштері, тоқтату сигналдары) жарамды күйде болуы тиіс.

Сүйреу кезіндегі нақты қадамдар төменде келтірілген:

1. Автомобильдің алдыңғы жағындағы көзді табыңыз.



1EA43B726A2A

2. Сүйреу көзіне сүйреу арқанын бекітіңіз. Денеге зақым келтірмеу үшін тұрыңыз.

Тартқыш пен сүйрейтін автомобиль құралы арасындағы қашықтық 4 метрден артық және 10 метрден кем болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу арқанының ортасында ақ матаның бір бөлігін байлаңыз (көлемі 0,3 x 0,3 м артық).

Назар аударыңыз!

Сіз болат кабельді тарту үшін пайдалана алмайсыз. Оларға бамперді зақымдау оңай.

3. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, тұтану қосқышын "ON" күйіне ауыстырыңыз.

4. Беріліс қорабының тұтқасын "N" күйіне ауыстырыңыз.

Назар аударыңыз!

Беріліс қорабының иінтірегін "N" күйіне ауыстыру мүмкін болмаған кезде тіркеп сүйреуді тростың көмегімен пайдалануға тыйым салынады.

5. Тіркеп сүйреу кезінде жылдамдық 30 км/сағ аспауы тиіс, тіркеп сүйреу қашықтығы 50 км аспауы тиіс.

Ескерту!

Қағып кеткен автомобильді тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда эвакуация қызметіне жүгініңіз. Бұл жағдайда сүйреу үшін сүйреу көзін пайдалануға тыйым салынады. Про-тив жағдайында көздің өзі де, суспензия бөлшектері де зақымдалуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

- › егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, күшейткіштер де жұмыс істемейді, нәтижесінде рульдік басқару және тежегіш педальдары күшейтіледі. Сондықтан тарту кезінде баяу қозғалу керек.
- › тіркеп сүйреу кезінде тіркеп сүйреу арқанының керілуін әлсіретпеу үшін қозғалатын автомобильдің тоқтау - сигналдарына назар аударыңыз.
- › кабельді автомобильді ұзын баурайға ауыстыру кезінде сүйреу үшін пайдалануға болмайды.
- › автомобиль артқы тартымына тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Қоршаған орта температурасы 0 °C - тан төмен болған кезде тіркеп сүйреу көзін пайдалана отырып тіркеп сүйреуді қолданбаңыз.

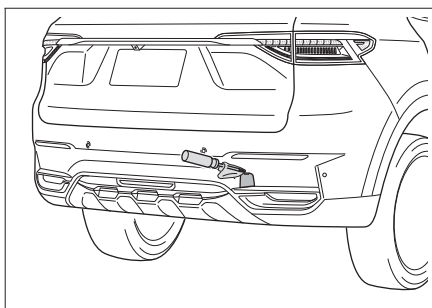
Ақаулы автомобильді сүйреу

Ескерту!

Тіркеп сүйреу кезінде тіркеп сүйреуге қатысты ережелерді сақтау қажет.

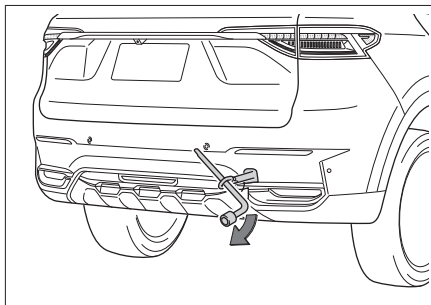
Сүйреу кезіндегі нақты қадамдар төменде келтірілген:

1. Сүйреткіш көз люгінің қаппағын шешіп алыңыз.



Тегіс бұрауышты шүберекпен қақпақтың саңылауына салыңыз да, алыңыз.

2. Тұтқаны сағат тілімен тесікке бұраңыз және оны кілтпен бекітіңіз.



3. Сүйреу көзіне сүйреу арқанын бекітіңіз. Денеге зақым келтірмеу үшін тұрыңыз.

Тартқыш пен сүрейтін автомобиль құралы арасындағы қашықтық 4 метрден артық және 10 метрден кем болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу арқанының ортасында ақ матаның бір бөлігін байлаңыз (көлемі 0,3 x 0,3 м артық).

Назар аударыңыз!

Сіз болат кабельді тарту үшін пайдалана алмайсыз. Оларға бамперді зақымдау оңай.

4. Төтенше жарық сигналын қосыңыз, қозғалтқышты іске қосыңыз және қозғалуды бастаңыз

Назар аударыңыз!

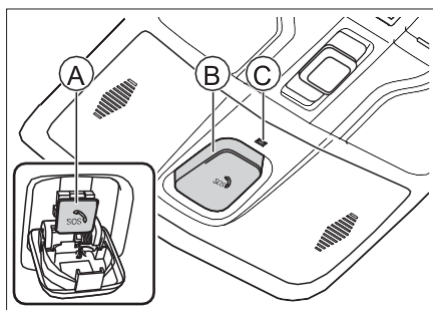
- › салмағы сүйрейтін автомобильдің массасынан асатын автомобильді сүйретуге тыйым салынады. Әйтпесе, соңғысы зақымдалуы мүмкін.
 - › жылдам үдеуден немесе біркелкі емес қозғалыс қарқынынан аулақ болыңыз. Қарама - қарсы жағдайда сүйреткіш көз немесе сүйреткіш трос үлкен күш-жігерге ұшырайтын болады.
 - › кабельді автомобильді ұзын баурайға ауыстыру кезінде сүйреу үшін пайдалануға болмайды.
 - › машинаны артқа тартуға тыйым салынады.
-

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

Бұл жүйе жедел қызметтерді шақыру орталығына қоңырау шалу үшін ғана қолданылады.



79618C43291E

A жедел қоңырау шалу батырмасы

B қорғаныс қақпағы

C жүйе күйінің индикаторы

Қорғаныс қақпағы оны басу арқылы ашылады. Қақпақтың астында-әйелі жедел жәрдем шақыру батырмасы.

Шұғыл қызметтерді телефон арқылы шақыру

Тұтану қосқышы "ON" күйінде болғанда, батырманы басып тұрыңыз (0,5 - 4 секунд). Жүйе шұғыл қызметтердің байланыс орталығына көмек туралы қоңырау шалады. Сонымен қатар, жүйе байланыс орталығына автомобильдің орналасқан жері туралы деректерді және басқа да ақпаратты береді.

Егер тұтану ажыратқышы "ON" күйінде болса, ауыр соқтығысу немесе автомобиль құралын аудару кезінде бұл жүйе автоматты түрде байланыс орталығына қосылады. Сонымен қатар, жүйе байланыс орталығына автомобильдің орналасқан жері туралы мәліметтерді және басқа ақпаратты жібереді.

Пайдалы ақпарат

- › қызметке қосылу орнатқаннан кейін-төтенше күрес қоңырау тек осы қызмет тарапынан үзілуі мүмкін.
- › қоңырау басталғаннан кейін 4 секундтан кейін қоңырауды қолмен тоқтату мүмкін болмайды.
- › жедел қызмет телефонына қолмен қоңырау шалған кезде  батырманы 4 секундтан артық ұстамаңыз, белсенді жағдайда бұл жүйе төтенше жағдайдың болуы ретінде қабылданады.

Жүйе күйін көрсету

Егер тұтану ажыратқышы "ON" күйінде болса, жүйе күйінің индикаторлары келесі күйлерде болуы мүмкін.

Көрсеткіштер	Сипаттамасы
Жасыл жарық жыпылықтайды	Нөмірді теру жүзеге асырылады
Жасыл шам жанып тұр	Шақыру жүзеге асырылады
Қызыл және жасыл индикаторлар бірнеше секундқа жанып, сөндіріледі	Жүйе қалыпты жұмыс істейді
Қызыл индикатор жанады 30 секундқа, содан кейін ол сөнеді	Резервтік қуат элементі жеткіліксіз зарядталған немесе ақаулы
Қызыл индикатор жанып тұр	Жүйенің ақаулығы

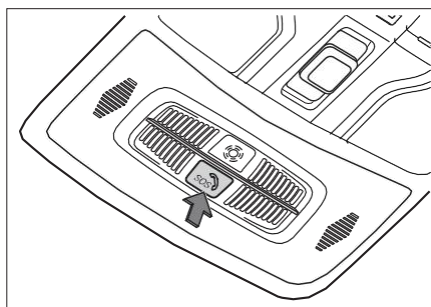
Пайдалы ақпарат

- Қалыпты жағдайда, резервтік қуат элементі жеткіліксіз зарядталған кезде, жүйе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін автоматты түрде зарядтайды. Егер бірнеше күн ішінде жүйенің жеткіліксіз зарядталғаны туралы хабарлама пайда болса, тексеру және жөндеу үшін дилердің қызмет көрсету Орталығына хабарласу қажет.
- Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі (II тип)

Бұл жүйені шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалану Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың көмегі қажет болған жағдайда ғана рұқсат етіледі.

Шұғыл шақыру батырмасы (фондық жарығы бар)



39847909CCF2

Шұғыл шақыру жасау

Егер тұтану құлпы ON-да болса, im - AGE батырмасын үш секундтан артық ұстап тұру жүйеге шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу пәрменін береді. Сонымен қатар, жүйе шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді. Егер сіз қоңырау кезінде (батырманың фондық жарығы қызыл түспен жыпылықтауы керек) сіз оны болдырмасаңыз, IMAGE батырмасын кем дегенде екі секунд басып тұрыңыз.

Егер тұтану құлпы ON-да болса, онда автомобильдің қатты соқтығысуы немесе аударылуы кезінде жүйе автоматты түрде қоңырау шалады. Сонымен қатар, жүйе де

шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді

Пайдалы ақпарат

Байланыс орнатылған кезде қоңырау тек жедел қоңырауларды қабылдау пунктімен үзілуі мүмкін.

Жүйе күйін көрсету

Тұтану құлпы ON - да болған кезде, батырмада артқы жарықтың бірнеше нұсқалары болуы мүмкін.

Жүйенің күйі	Фондық жарықтандыру
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүйенің өзін-өзі диагностикалауы (тұтану құлпы аударылған ON ережесіне)	Қызыл жарық жанады бес секундқа және өшеді
Күту режиміндегі жүйе	Егер жарық қосулы болса, ол жасыл түске боялады; егер өшірілсе, онда батырма бөлектенбейді
Нөмірді теру жүріп жатыр	Жарық қызыл болып жыпылықтайды
Байланыс орнатылды	Жарық қызыл түспен жарқырайды
Жүйе ақаулы	Жарық қызыл түспен жарқырайды (бірақ қоңырау орындалмайды)

Пайдалы ақпарат

Жүйесінің ақаулы кезінде тезірек сервис орталығына жолығыңыз.

Резервтік қорек

Шұғыл шақыру жүйесі резервтік аккумулятормен жабдықталған. Егер автомобиль аккумуляторы апат кезінде істен шықса, ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

Ақаулықтар болмаған кезде, Егер резервтік аккумулятор батареясының заряды жеткіліксіз болса, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оны автоматты түрде зарядтайды.

Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімі-үш жыл.

Резервтік аккумуляторлық баттың жай - күйі туралы ақпарат алу үшін Сіз сервис орталығына жүгіне аласыз.



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal blue lines.

5

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оны күту қажеттілігі.....	222
Мотор бөлімі	223
Бөлшектерді ауыстыру.	230
Қызмет көрсету автомобиль	235
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі	244
Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік	246

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі

Автомобильге техникалық қызмет көрсету-бұл автомобильдің жұмыс қабілеттілігін қамтамасыз ету үшін қажетті регламенттік жұмыстардың тізбесі

Автомобильді пайдалану кезінде оның бөліктері сөзсіз тозады. Автомобиль жүргізу кезінде автомобильдің жай - күйіне тыныш болу үшін үнемі техникалық байқаудан өту, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жүргізу, сол арқылы автомобильдің қорытынды сипаттамаларын қолдау және қалпына келтіру қажет.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету жүргізу кезінде автомобильдің жай-күйі туралы алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету кезінде сіз проблемалар туындағанға дейін олардың алдын алу үшін бөлшектер мен тораптарды пайдалану жағдайларына байланысты қажетті алдын алу жұмыстарын жүргізе аласыз. Сонымен қатар, бұл Сізге келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін автомобильді тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш төсемдер, шиналар және басқа бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозады және жарамсыз болады. Рұқсат етілгеннен көп тозған кезде балаларды пайдалану автомобильдегі ақауларға оңай әкелуі мүмкін және тіпті жол - көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін. Сондықтан тұрақты техникалық қызмет көрсету-бұл қажеттілік.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік нұсқаулық

Ескерту!

- › мотор бөлігі қауіпті аймақ болып табылады, сондықтан жұмыс кезінде өте мұқият болу керек!
- › тексеру және май құю кезінде күйік немесе өрттің алдын алу үшін келесі талаптарды сақтау қажет:

Қозғалтқышты өшіріңіз.

Автомобильді тұрақ тежегішіне орнатыңыз.

Қозғалтқышты толығымен суытыңыз.

Балалардың мотор бөліміне жақындауына жол бермеңіз.

Майды ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз.

Су қоймасына судың түсуіне жол бермеңіз.

- › отын жүйесін немесе электр жабдығын жөндеу немесе қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды жүргізу кезінде өртті болдырмау үшін мынадай талаптарды сақтау қажет:

Сымды аккумуляторлық баттың "теріс" шығысынан ажыратыңыз.

Темекі шег-ге жуық автомобильді тыйым салынады.

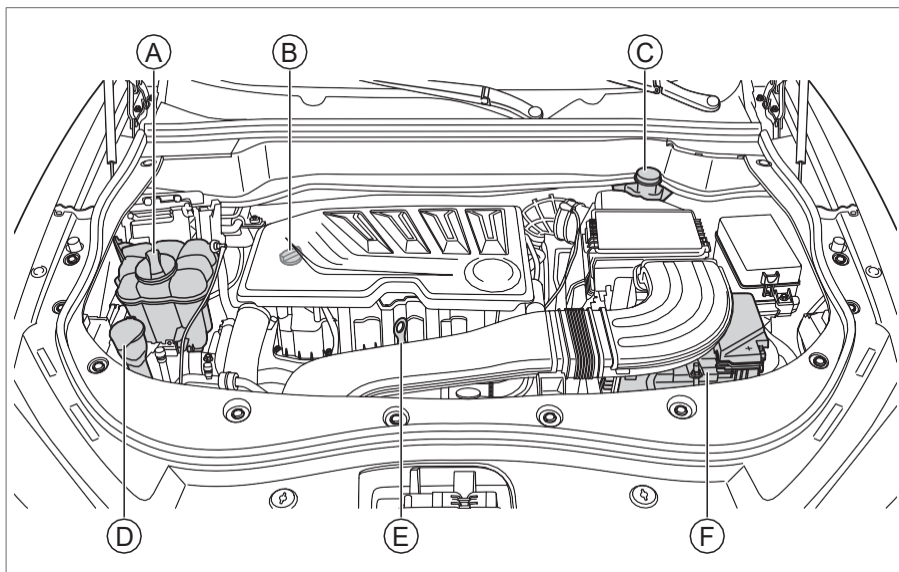
Жақын жерде ашық от болған кезде мотор бөлімінде жұмыс істеуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Май құю кезінде аса мұқият болыңыз, тек жұтатын мотор майын пайдаланыңыз. Өйтпесе, автомобильдің бөліктері мен байланыстарына зақым келтіретін күрделі функционалды ақау пайда болуы мүмкін.

Мотор майының деңгейін тексеру

GW4B15 қозғалтқышы бар автомобильдер



E950C33E6C0B

5

A кеңейту ыдысы

B май құю мойнының тығыны

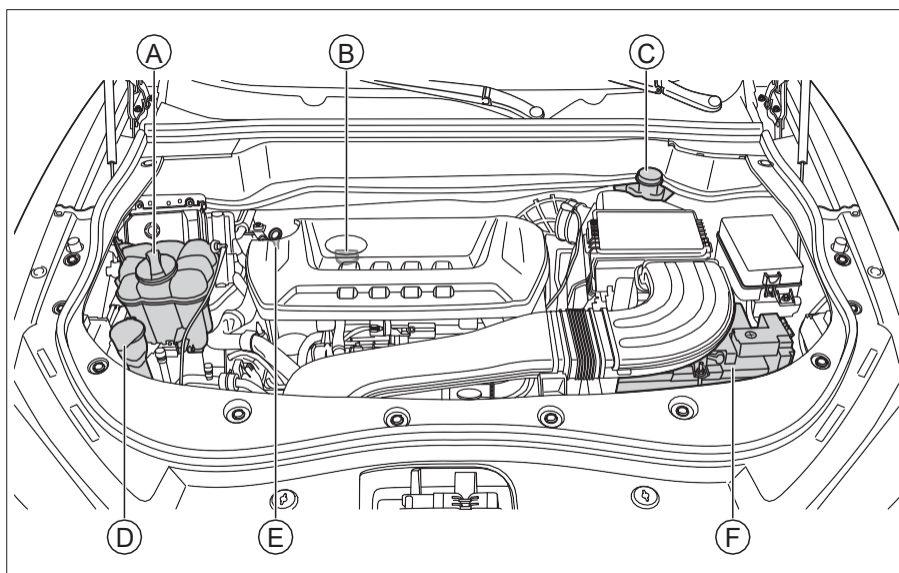
C тежегіш сұйықтық ыдысы

D шыны жуғыш сұйықтық ыдысы

E Май өлшеу зонд

F қайта зарядталатын батарея

GW4C20 қозғалтқышы бар автомобильдер



DD2793B8E1CD

A кеңейту ыдысы

b май құю мойнының тығыны

C тежегіш сұйықтық ыдысы

d шыны жуғыш сұйықтық ыдысы

e Май өлшеу істікше

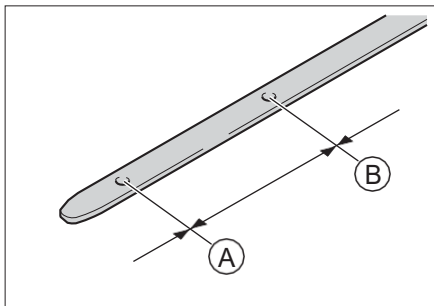
f қайта зарядталатын батарея

5

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Мотор майы

Тексеру



1F3F6C4FEA92

A төменгі белгі

B жоғарғы белгісі

Автомобильді тегіс жерге орнатыңыз горизонталды алаңда қозғалтқышты қалыпты жұмыс тақырыбына дейін қыздырыңыз, содан кейін от алдырғышты "LOCK" күйіне орнатыңыз және 10 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Май деңгейі май өлшейтін зондтың төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек.

Егер мотор майының деңгейі төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, мотор майын оның деңгейі төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы жағдайға дейін көтерілетіндей етіп дереу алу керек.

Пайдалы ақпарат

Майды өлшейтін зондтың пішіні қозғалтқышқа байланысты..

Ескерту!

- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе белдіктерге, желдеткішке және басқа да айналмалы бөлшектерге жақындағанда, қолдар, киім, құралдар және т.б. ішке қарай тартылып, апатқа әкелуі мүмкін.
- › қозғалтқыш майын тексеру немесе қозғалтқышқа құю кезінде күйіктерді алдын ала болдырмау үшін сақ болу қажет.
- › мотор майы пайдаланылмаған кезде, ол жабысқақ түрде сақталуы керек. Егер май ағып кетсе және ол астына түссе - жер немесе жер үсті сулары, бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Мотор майын толтыру

Май құятын қозғалтқыштың ауызын тығынын ашыңыз, мотор майын баяу құйыңыз, оның толып кетуіне жол бермеңіз. Кездейсоқ толып кету кезінде оны дереу жою қажет. Өйтпесе, қозғалтқыштың бөліктері зақымдалады.

Мотор майы қозғалтқыштың қалыпты жұмысы мен қызмет ету мерзімін қамтамасыз етуде өте маңызды рөл атқарады, сондықтан жоғары сапалы мотор майын қолдану қажет. Автомобильдің сипаттамаларын сақтау үшін майдың көрсетілген түрін қолдануды ұмытпаңыз.

Мотор майына қоспалар

Сіздің машинаңызға мотор майына ешқандай қоспалар қажет емес. Қоспалар қозғалтқыштың сипаты мен беріктігін жақсартпайды.

Назар аударыңыз!

- › деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және мотор майын өзгертіңіз. Қарама - қарсы жағдайда бұл қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінің нашар майлануына, ақаулардың пайда болуына және майдың жетіспеуіне немесе оның қартаюуына байланысты қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- › мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты пайдалану кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын мотор майының бір бөлігі жану камераларына еніп, күйіп кетуі мүмкін, бұл жұмыс кезінде мотор майының азаюына әкеледі. Май көлемінің төмендеу дәрежесі автомобильдің жұмыс жағдайына байланысты.

Қозғалтқышты мотор майымен толтырған кезде, оны толтырмауға назар аударыңыз.

Тежегіш сұйықтық

Тексеру

Резервуардағы тежегіш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отыру керек.

Резервуардағы сұйықтық деңгейі төменгі және жоғарғы белгілердің арасында екенін тексеріңіз.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі белгіден төмен болса, тежегіш сұйықтығын оның деңгейі төменгі және жоғарғы металдар арасындағы қалыпқа дейін көтерілуі үшін қосу қажет, сондай - ақ тежегіш жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет.

Тежегіш сұйықтықты толтыру

Тежегіш сұйықтық ыдысының қақпағын алыңыз-сүйек және сұйықтықтың толып кетуіне жол бермей баяу қосыңыз. Кездейсоқ толып кеткен жағдайда оны дереу жою қажет. Әйтпесе, бөлшектер қозғалтқыш бөлігінде кесілуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.

Ескерту!

- › тежегіш сұйықтықтың жетіспеушілігі тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкеледі, сондай-ақ апат қаупін тудырады.
 - › тежегіш сұйықтығы адам терісіне зиянды әсер етеді және коррозиялық белсенді.
- Егер тежегіш сұйықтық теріге түссе, оны көп мөлшерде таза сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Тексеру

Кеңейту ыдысындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейінің үнемі тексеріп отыру қажет.

Төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы кеңейту цистернасында салқындату сұйықтығының деңгейі бар - жоғын тексеріңіз.

Егер салқындатқыштың деңгейі төменгі белгіден төмен болса, салқындатқышты оның деңгейі төменгі және жоғарғы металдар арасында көтерілгенге дейін қосу керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру қажет.

Салқындатқыш сұйықтықты толтыру

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз, содан кейін резервуардағы қысымды төмендетіп, тығынды баяу бұраңыз.

Салқындатқыш сұйықтық кездейсоқ толып кеткен кезде бөлшектердің зақымдануын немесе шанақтың лак - бояу жабылуын болдырмау үшін оны дереу жою қажет.

Салқындатқыш сұйықтықтың көрсетілген түрін қолданыңыз.

Ескерту!

- салқындатқыштың құрамында этиленгликоль бар, ол салқындатқыш сұйықтықтың қату температурасын төмендетеді. Оны топыраққа немесе көрізге құюға тыйым салынады - бұл қоршаған ортаның ластануына әкелуі мүмкін.

- ағытылмаған қозғалтқыштағы кеңейту бағының тығынын алуға тыйым салынады. Салқындату жүйесінде қысым болуы мүмкін; егер сіз штепсельді алып тастасаңыз, ыстық салқындатқыш сұйықтықтың шығуы мүмкін, бұл күйікке және басқа жарақаттарға әкеледі.
- салқындатқышты ауыстырған кезде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шыны жуғыш сұйықтық

Тексеру

Қалыпты жұмыс кезінде жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру қажет. Жуғыштың сұйықтығы жеткіліксіз болса, оны белдікпен қосыңыз.

Шыны жуғыштың сұйықтығын толтыру

Резервуардан қапқақты алыңыз да, сұйықтықты төгіп тастамай баяу құйыңыз. Кездейсоқ толып кеткен жағдайда оны дереу жою қажет.

Жуғыш заттың жоғары сапалы сұйықтығын қолдану керек, ол тазартатын сұйықтықты арттырады және теріс температурада қатып қалмайды.

Ескерту!

Ыстық қозғалтқышқа немесе оның жұмысы кезінде жуғыш сұйықтықты қосуға болмайды. Жуғыш сұйықтық алкогольден тұрады; егер ол қозғалтқышқа түссе, онда өрт пайда болуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Шыны жуғыш сұйықтық ретінде сабынды су немесе басқа сұйықтықтарды қоспаңыз. Олай болмаған жағдайда шанақтың лак және бояу бойынша жабыны зақымдалуы мүмкін.

Радиатор

Радиаторды үнемі тексеріп отырыңыз. Егер радиатор өте лас болса немесе онда бөгде заттар байқалса, оны дереу тазарту керек. Егер сіз радиатордың қалыпты жұмыс істейтінін анықтай алмасаңыз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қайта зарядталатын батарея

Бұл автомобильде техникалық қызмет көрсетілмейтін батарея қолданылады.

Батарея сыйымдылығы жеткіліксіз болған кезде оны уақытында зарядтау немесе ауыстыру керек. Аккумулятор батареясын ауыстыру қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

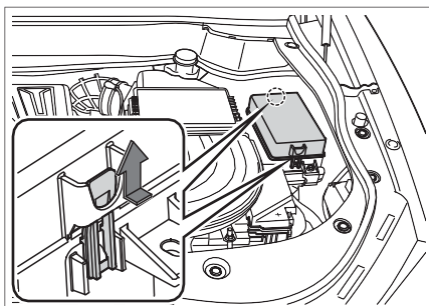
Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Сақтандырғыштар

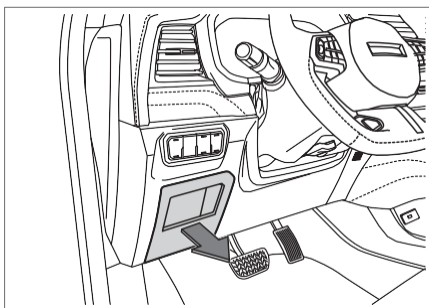
Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Егер мұндай жағдай туындаса, төменде сипатталған қадамдарға сәйкес тексеру жүргізу және қажет болған жағдайда сақтаушыны ауыстыру ұсынылады:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Тұтану қосқышын "LOCK" күйіне орнатыңыз, автомобильді тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:



› Сақтандырғыштар блогында және мотор бөлігінің релесінде.

Алдын - ала сақтағыштар мен реле блогының қапқағын ашу үшін, қысқыштарды қысыңыз және бір уақытта қапқақты жоғары қарай тартыңыз.



Руль дөңгелегінің жанындағы алдыңғы панельдегі бұрыш.

Кіру үшін қапқақты алыңыз.

Назар аударыңыз!

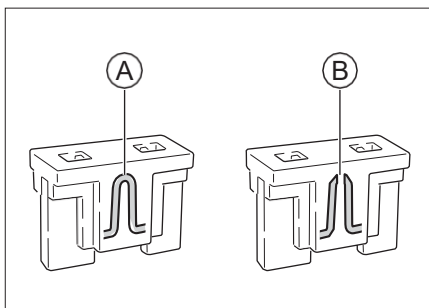
› сақтандырғыштар мен реле блоктарының ішіне судың немесе басқа сұйықтықтардың кіруіне жол бермеңіз, әйтпесе бұл электр компоненттерінің зақымдалуына әкеледі.

- › сақтандырғыштар мен реле блогының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс орнатылғанына көз жеткізу керек. Олай болмаған жағдайда, оған түскен ылғал немесе кір сақтаушылардың жағдайына әсер етуі мүмкін.

4. Автомобильмен бірге берілген пинцетті қолданыңыз және сақтандырғыштарды бір-бірілеп шығарып тексеріңіз.

Назар аударыңыз!

- › Пинцет және қосалқы сақтандырғыштар сақтандырғыш қорабында және мотор бөлігінің релесінде орналасқан.
 - › сақтандырғыш және релелік блоктарда мотор бөлігінде және алдыңғы па - нельде жапсырмалар бар. Жапсырмаларды қолдана отырып, алдын - ала сақтаушы мен электр торабы арасындағы байланысты анықтауға болады.
 - › күйдірілген сақтандырғыштың ақаулықтың себебі болып табылатындығын растамас бұрын, алдымен барлық сақтандырғыштарды тексеріп, күйіп кеткендерді ауыстыру керек.
5. Сақтандырғыштың ішіндегі балқыту қондырғысының күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, сақтандырғыш номиналды ток мәні бірдей қосалқы сақтандырғышпен ауыстырылуы керек.



A280A8525650

A жарамды сақтандырғыш

B жанып кеткен сақтандырғыш

Ескерту!

Күйіп қалған сақтандырғышты басқа түсті сақтандырғышпен немесе басқа ток күші бар сақтандырғышпен жөндеуге немесе өзгертуге тырыспаңыз-әйтпесе сымдардағы шамадан тыс жүктеме салдарынан өрт туындауы мүмкін.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Назар аударыңыз!

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш қысқа уақыт ішінде қайтадан ауысса немесе электр құрылғысы әлі де қалыпты жұмыс істемесе, бұл автомобильдің электр жабдықтарында Елеулі ақаулар болуы мүмкін дегенді білдіреді. Мұндай жағдайда сіз дереу дилерге хабарласуыңыз керек.

Шыны тазалағыштардың щеткалары

Алдыңғы шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

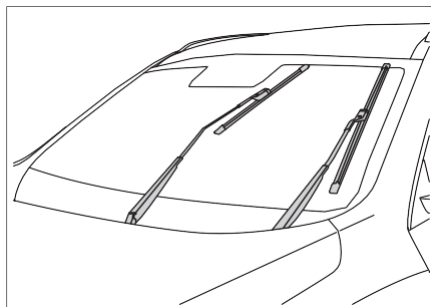
Шыны тазалағыш щеткалардың күйін әрдайым тексеріп отыру керек. Мынадай ақаулықтары бар щеткалар қолданылады:

- › щеткаларда жарықтар немесе материалдың ішінара қатаюы кезінде резеңке қырғыштар болады.
- › шыны тазалағыш жұмыс істеп тұрған кезде щеткалар әйнекте жолақтар қалдырады немесе әйнек тиісті түрде тазаланбайды.

Назар аударыңыз!

Шыны тазалағыш жұмыс істеп тұрған кезде щеткаларды олардың бүлінуіне дейін деформациялануын болдырмау үшін тікелей алып тастауға тыйым салынады.

Тұтану қосқышын "құлыптау" күйіне орнатыңыз, біріктірілген әйнек тазалағышты өзіңізге қарай тартыңыз және шамамен 3 секунд ұстаңыз. Шыны тазалағыштың щеткалары суретте көрсетілгендей техникалық қызмет көрсету үшін қажетті төсемді автоматты түрде қабылдайды.



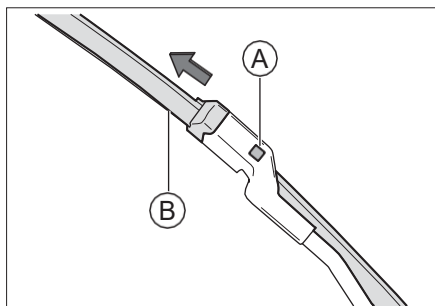
0C265D535FDB

2. Шыны тазалағыштың тұтқасын әйнектен алыңыз.

Назар аударыңыз!

- › егер сіз шыны тазартқыштың тұтқасын көтергіңіз келсе, әйнек тазартқыштың техникалық қызмет көрсетуге арналған күйде екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сіз әйнек жууға зақым келтіре аласыз.
- › капотты әйнек тазалағыштың шұңқырлары көтерілген кезде ашуға болмайды. Әйтпесе, капотты да, шыны тазартқыштың тұтқаларын да зақымдауға болады.

3. Қылшықты әйнек тазартқыштың тұтқасынан алыңыз.



A серпімді қапсырма

б шыны тазалағыш щеткасы

Серпімді кронштейнді басу арқылы щетканы тұтқадан суретте көрсетілген бағытта толығымен ажыратылғанша тартыңыз.

4. Жаңа щетканы орнатыңыз және тұтқаны әйнекке түсіріңіз.
5. Шыны тазартқышты бастапқы күйіне келтіріңіз.

Тұтану қосқышын "ON" күйіне орнатыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз. Шыны тазалағыш бастапқы қалпына келеді.

Назар аударыңыз!

Тұтқаны жел әйнегіне бекітілген щеткасыз тікелей түсіруге болмайды - бұл әйнектің зақымдалуына әкеледі.

Шамдар

Зауыттан жаңа автомобиль шығару кезінде фаралар блогы реттелген. Егер сіз жүктерді тасымалдау үшін автомобильді жиі пайдаланатын болсаңыз, фаралар блогын қайта реттеу қажеттілігі туындайды. Фаралар блогын реттеу үшін Өз дилеріңізге хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының сыртқы түрін үнемі тексеріп отыру керек. Зақымдалған шам автомобильдің басқа қозғалыс мүшелеріне көрінуін және қозғалыс қауіпсіздігіне теріс әсер ететін басқа қозғалыс қатысушыларына сигнал беру мүмкіндігін төмендетуі мүмкін.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыруды дилердің сервистік орталығының маманы жүргізуі тиіс.

Қалыпты жағдайда зақымдалған шамды өз бетінше ауыстыруға жол берілмейді. Бұл жұмысты орындау үшін дилердің сервистік орталығына жүгіну қажет. Негізгі себеп: шамды ауыстырмас бұрын, автомобильдің басқа бөлшектерін алып тастау керек, әсіресе оны тек мотор бөлігінен алуға болатын шамдарға қатысты. Сондықтан шамдарды ауыстыру үшін дилердің сервистік орталығына хабарласу ұсынылады.

Ескерту!

- › шамдардың ішінде қысым астында газ бар, сондықтан ауыстыру кезінде шам жарылуы мүмкін — жарақат алу қаупі бар!
- › егер автомобильде ксенон фаралары орнатылған болса, онда оларды ауыстыру кезінде қосуға болмайды. Қарсы жағдайда ауыр жарақат алу үшін Жоғары кернеу қажет.
- › жарықтандыру және сигнализация құралдарын түрлендіруге тыйым салынады.
- › автомобильде орнатылғандардан басқа, қосымша сыртқы жарықтандыру және сигнал беру аспаптарын орнатуға тыйым салынады.

Назар аударыңыз!

Химиялық еріткіштерді немесе фаралар әйнектерінің сыртқы бөлігін олардың тұрып қалуын болдырмау үшін тазалау үшін күшті жуу құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Сыртқы жарықтандыру аспаптарының әйнектерін тұмандау туралы

Жаңбырлы жылы жүргізу кезінде, автомобильді жуу немесе басқа да қолайлы жағдайларда блок-фаралар тұманға айналады. Мұның себебі - температура мен ұйқының айырмашылығы-блок-фараның мылтықтары. Бұл құбылыс жаңбырлы ауа-райында автомобильдің ішіндегі терезелерді тұманға ұқсас және түзету емес. Алайда, фараның әйнегінің ішкі жағында үлкен су тамшылары пайда болған кезде немесе фараның ішіне су құйылған кезде, тексеру және жөндеу үшін дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласу қажет.

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Шиналарға күтім жасау

Автомобильдің қауіпсіз болуын қамтамасыз ету үшін шиналардың моделі мен мөлшері сіздің автомобиліңіздің моделіне сәйкес келуі керек, шиналардың протекторы жақсы жағдайда болуы керек және шиналардағы қысым стандарттарға сәйкес келуі керек.

Ескерту!

- › жеткіліксіз немесе тұрмыстық қысымы бар шамадан тыс тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Олай болмаған жағдайда, олар себебі болуы мүмкін апат және жарақат, оның ішінде актілерін мемлекеттік тіркеу тізіліміне тіркеу керек.
- › осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық нұсқауларды орындау керек-

қағаз жүргізуге қатысты қысым және күту шина.

- › шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Оларды дилерге бекіту үшін тапсырыңыз.

Шиналарды тексеру

Шиналардағы қысымды тексерумен қатар, шинаның зақымдануына, бөгде заттардың енуіне, сондай - ақ тозу дәрежесін және т. б. тексеру қажет.

Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстырыңыз:

- › Протектор немесе Шина бүйір залал және дөңес бар.
- › протекторы шамадан тыс тозған.

Шиналардағы ауа қысымы

Берілген ауа қысымы бар шиналар автомобильді басқарудың, шиналардың беріктігі мен қозғалыс жайлылығының жақсы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Егер шиналардағы ауа қысымы жеткіліксіз болса, қорғаныс біркелкі емес болады. Бұл сондай - ақ отынның өңделуіне және нәсіліне әсер етеді, және, ең алдымен, шиналардың қызып кетуіне байланысты ауа шығады.

Ауа қысымы тым жоғары бұрыштық шиналар сапарды ыңғайсыз етуі мүмкін. Мұндай шиналар жол жабынының біркелкі болмауына байланысты зақымға ұшырайды. Сонымен қатар, протектордың біркелкі емес тозуы мүмкін.

Шиналардағы, оның ішінде қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымын мезгіл - мезгіл тексеру ұсынылады. Суық күйдегі ауа қысымы автомобильдің ортаңғы тірегінде орналасқан заттаңбада көрсетілген.

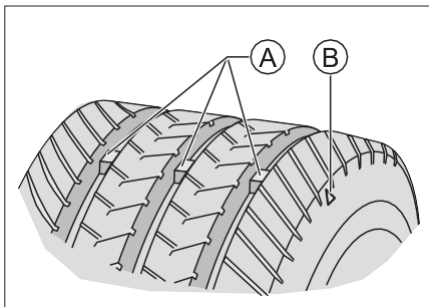
Ауа қысымын суық шиналарда өлшеу керек. Егер ауа қысымын қозғалыс аяқталғаннан кейін 3 сағаттан ерте емес өлшесе, егер сапар ұзындығы 1,5 км - ден аспаса, салыстырмалы дәл деректерді алуға болады. Егер сіз өлшесеңіз-

шиналардағы ауаның ыстық күйде болуы (бірнеше километрден кейін), қысым мәні суық күйдегі қысым мәнінен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл жолы қалыпты деп саналады. Қысымның қалпына келтірілген мәніне жету үшін қысымды төмендетпеңіз. Бұл суық шинадағы ауа қысымының жеткіліксіздігіне әкеледі.

Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, шиналардағы қысым айына 10-20 кПа төмендеуі мүмкін. Сондықтан қысымды жүйелі түрде тексеру ұсынылады.

Шиналардың тозуы



4155B0FE6121

А тозу көрсеткіштері

В тозу индикаторларының орналасу схемасы

Пайдалы ақпарат

Мұрын индикаторларының орналасуы суретте тек анықтама үшін көрсетілген. Нақты автомобиль бойынша бағдарланыңыз.

Тозған шиналарды дереу жаңаларына ауыстыру керек.

Егер сіз салыстырмалы түрде таяз протекторлы немесе көрінетін тозу индикаторлары бар шиналарды қолдануды жалғастыра берсеңіз, онда бұл тежеу жолының жоғарылауына, басқарудың нашарлауына, шиналардың жыртылуына және апатқа әкелуі мүмкін басқа жағдайларға әкеледі.

Егер мұрыннан біркелкі емес шиналар табылса немесе қозғалыс кезінде үнемі діріл сезсеңіз, дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде доңғалақтардың динамикалық тепе - теңдігін орындау керек, бұл жүру ыңғайлылығын арттырады және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзартады.

Шиналарды ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін алдыңғы және артқы дөңгелектерді ауыстыру ұсынылады.

Шиналарды ауыстыруды мамандар жүзеге асыруы керек, дилердің қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.

Дөңгелектерді теңдестіру

Теңгерілмеген дөңгелектер автомобильдің басқарылу сипаттамаларына және шиналардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Доңғалақтың қалыпты жұмысы кезінде де доңғалақтардың орналасуы бұзылуы мүмкін. Сондықтан мезгіл-мезгіл динамикалық теңдестіру үшін машиналардағы дөңгелектерді теңдестіру қажет.

Шиналарды тегістеу орындарының пайда болуының алдын алу

Егер автомобиль ұзақ уақыт бойы жоғары сыртқы температурада тұрып қалса, шиналардың жермен түйіскен жерінде "шинаның тегістелуі" деп аталатын шамалы деформация пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Бұл қозғалыс кезінде шанақты және руль дөңгелегін шайқауға әкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде шиналар біртіндеп қызады және олардың пішіні қалпына келеді, нәтижесінде шайқау біртіндеп жоғалып кетуі мүмкін.

Төмендегі әдістердің кез - келгенін қолдана отырып, автомобильдің ұзақ уақыт тұрып қалуымен сіз "тегістеу" қаупін барынша азайта аласыз:

- › Шина қысымын арттыру (300 кПа дейін өлшенеді). Мұндай қысымды кәдімгі тамақ үшін қалдыруға болмайды. Сондықтан, көшуді бастамас бұрын оны ұсынылған деңгейге келтіру керек;
- › автомобилін 30 күнде кемінде бір рет (15 күнде бір рет жақсырақ) пайдалану ұсынылады, қозғалыс жүктеме қолданылатын жердің кем дегенде 90° ауысуына әкеледі.

Шатыр люкіне күтім жасау

Ағымдағы қызмет көрсету мерзімділігі

Ағымдағы қызмет көрсету жиілігі пайдалану жағдайларына және люктің қаншалықты жиі қолданылатынына байланысты.

Автомобильді құмды топырақтар мен жаңбырдың көп мөлшері бар аймақтарда пайдалану кезінде люкке жиі қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Назар аударыңыз!

Уақытылы күтім люк арқылы судың ағып кетуіне әкелуі мүмкін, сондықтан нақты жұмыс жағдайларына сәйкес қызмет көрсету ұсынылады.

Мысалы, құмды дауылдар жиі болатын, ауа-райы өзгертін және т. б. аймақтарда люкті жиі ұстау керек.

Кәдімгі қызмет көрсету процедурасы

Тығыздағыштарда, механикалық түйіндерде және люктің бағыттағыштарында шаң мен бөгде бөлшектер қазылуы мүмкін, бұл ерекше дыбыстар мен қалыптарға, сондай - ақ дренаж арналарының бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті үнемі ашу, шаң мен тұрақты бөлшектерді алып тастау, тығыздағыштарды таза дымқыл шүберекпен сүрту, люктің механикалық түйіндерін үнемі тексеріп отыру ұсынылады.

Люкті аша отырып, оны тексеруге немесе басқа да ақауларға. Ақаулар болған жағдайда жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін дилердің сервистік орталығына жүгіну қажет.

Назар аударыңыз!

- проблемалар туындаған кезде, мүмкіндігінше тезірек дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- егер люк қатып қалса және мұзбен жабылған болса, Люк саңылауының электр қозғалтқышы мен тығыздағышына зақым келтірмеу үшін оны мәжбүрлі түрде ашуға тырыспаңыз. Сіз люкті салондағы ауа қызып, люктің тығыздағышында және ашылуында мұз қалмауын күту арқылы ғана аша аласыз.
- суық мезгілде машинаны жуғаннан кейін, люкті ашып, құрғақ жұмсақ шүберекпен Люк саңылауының тығыздағышынан ылғалды алыңыз.
- автомобильді жуу алдында люкті жабу қажет. Су ағынын Люк ойығының тығыздағышына тікелей бағыттауға тыйым салынады. Люкке су тигізбеңіз -

бағытталған су ағынының қысымымен тығыздағыштың деформациясы үшін бұл тығыздағыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Автомобильдің біркелкі емес немесе тік таулы жолмен жүруі кезінде, люкті ұзақ уақытқа толық аспаңыз. Өйтпесе, тербелістерге байланысты люктің ішкі бөліктері зақымдалуы мүмкін.

➤ жаңбырлы маусымда Люк тығыздағышында құмның, қиыршық тас пен шаңның болуын мұқият тексеру, люктің герметикалығын қамтамасыз ету үшін оны уақтылы сүрту қажет.

Шанақты күту

Автомобильді жуу

Автомобильді үнемі жуу автомобильдің жақсы көрінісін сақтауға көмектеседі. Шаң мен қиыршықтас бояуларға сызат түсіруі мүмкін, ал құстардың жапырақтары мен тамшылары шанақтың сыртқы бөліктерін ластауы мүмкін.

Автомобильдің корпусын ашық жерде емес, салқын жерде жуу керек. Егер автомобиль ұзақ уақыт күн астында болса, оны жуар алдында салқын жерге қойып, шанақтың сыртқы бетін салқындағаннан кейін жуу қажет.

Автомобильді жуу

1. Шанақтың жабысқан жапырақтары мен құстардың тамшыларын тексеріңіз. Кірді шүберекпен немесе тазалағыш затпен алып тастаңыз, содан кейін бірден-

шанақтың бетінде дақтардың пайда болуын болдырмас үшін тазартылған жерлерді таза сумен жуыңыз.

2. Шанды кетіру үшін машинаны таза сумен толығымен жуыңыз. Автомобильді сумен және жуғыш затпен жұмсақ қылшық щеткамен, губкамен немесе жұмсақ шүберекпен жуыңыз.
3. Шелекке су құйыңыз, автомобильді жууға арналған арнайы құралды суда ерітіңіз. Шанақты жоғарыдан жуып, біртіндеп төмен қарай жылжытыңыз.
4. Шанақтың бүкіл сыртқы бетін жуғаннан және шайғаннан кейін күдері немесе жұмсақ түкті сүлгімен құрғатып сүртесіз. Ауада табиғи түрде құрғатпаңыз, себебі бұл жарқырауға немесе судың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

- › химиялық еріткіштер мен күшті тазалау құралдары шанақ бояу, металл және пластикалық бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- › автомобильді жуғаннан кейін немесе дымқыл жолмен жүргеннен кейін тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысына көз жеткізу үшін тежегіш педальды аздап басу керек.
- › Жылдың суық мезгілінде автомобильді жуу кезінде судың саңылауларға тиюінен аулақ болыңыз, әйтпесе құлып ұңғымалары немесе тіреуіштер мұздатуы мүмкін.

Жылтырату

Жылтырату тиімді болуы үшін машинаны мұқият жуу керек.

Қазіргі уақытта нарықта әртүрлі қасиеттермен сипатталатын автополиролдардың алуан түрлілігі ұсынылған. Сондықтан таңдау қажет мән беру өте мұқият таңдау автополироль, ол қабілетті ғана емес, қорғауға шанағын сақтап, түс лак-бояу жабындар.

Көдімгі жағдайда авто - жылтыратқыштың функционалды сипаттамалары, автомобиль билінің қызмет ету мерзімі, бояудың түсі, пайдалану шарттары және т. б. сияқты факторлардың жиынтығын ескеру қажет. Сұрақтар туындаған жағдайда дилеріңіздің қызмет көрсету орталығына немесе маманға хабарласыңыз.

Шанақтың лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақтың бетін сызаттардың және зақымданулардың бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер олар табылса, олар пайда болатын жерлерде коррозияны болдырмас үшін оларды тез арада жою қажет.

Жөндеу бояуы Үлкен емес жерлердегі зақымданулар мен сызаттарды жөндеуге арналған. Ауыр учаскелерді бояу үшін дилердің сервистік орталығына хабарласыңыз.

Ағып кетуді тексеру

Автомобильді тегіс, көлденең платформаға орнатыңыз. Автомобиль тұрып қалған кейбір уақыттан кейін отынның, ма - селдің немесе өзге де сұйықтықтардың ағуын тексеріңіз. Егер ағып кету анық болса, тексеру және жөндеу үшін дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жанармай шлангтарын әр 3 жыл сайын немесе әр 100 мың км сайын ауыстыру ұсынылады (қайсысы ертерек болатынына байланысты).

Автомобиль салонына күтім жасау

Ескерту!

Тазалағыш заттардың құрамында зиянды заттар болуы мүмкін және денсаулыққа қауіпті болуы мүмкін. Салонды тазалау кезінде есіктер мен терезелерді ашу ұсынылады. Автомобильді тазалауға арналған құралдарды қолданыңыз. Қаптамадағы нұсқауларға назар аударыңыз.

Назар аударыңыз!

Автомобильдің электр құрылғыларының сумен немесе басқа сұйық заттармен жанасуына тыйым салынады - бұл олардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Кілемшелер

Еден төсеніштерін үнемі шаңсорғышпен тазалау ұсынылады. Шаңның жиналуы олардың тез кетуіне әкеледі.

Жуғыш заттарды қолдана отырып, үнемі жуу еден төсеніштерін таза ұстауға көмектеседі. Еден жабыны мен еден төсеніштерін тазарту үшін көбік тазартқышты қолдану ұсынылады, еден жабыны өте құрғақ болып қалуы үшін көбік тазартқышқа су қоспаңыз.

Тоқыма

Шаңсорғыштың көмегімен шүберекпен аяқталған беттерден шаң мен кірді үнемі алып тастау ұсынылады.

Кәдімгі тазалау кезінде жылы сабын ерітіндісін қолдануға болады, содан кейін матаны құрғатыңыз.

Дақтарды кетіру үшін маталарға арналған тазалағыш заттарды қолданыңыз. Нұсқаулықты сақтаңыз, қамтылған заттаңбада тазалау құралы.

Тері

Шаң мен кірді шаңсорғыштың көмегімен былғары әрлеуден үнемі алып тастау ұсынылады, бұл бүктемелерге, кедір - бұдырларға және тігістерге ерекше назар аударады.

Теріні таза суға малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін құрғақ жұмсақ шүберекпен жылтыратыңыз. Егер сізге одан әрі тазалау қажет болса, теріні тазарту үшін арнайы құралдарды қолданыңыз.

Теріні тазартқышпен өңдегеннен кейін оны құрғақ жұмсақ шүберекпен сүрту керек. Теріні тазалауға арналған құрал - сайман сіңдірілген шүберекті салон ішіндегі кез келген үстіңгі қабатта ұзаққа қалдыруға тыйым салынады. Кейбір

теріні тазартуға арналған құралдар салон элементтерін безендіруде қолданылатын маталардың кебуіне немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

Резеңке бөлшектер

Қоршаған ортаның әсерінен резеңкеден жасалған бөлшектердің беттері кірленіп, жылтырлығын жоғалтуы мүмкін. Резеңке бөлшектерін күтуге арналған арнайы қорғаныс құралдарын үнемі пайдалану ұсынылады. Тозған бөлшектерге ерекше назар аудару керек.

Зақымданудың және шудың пайда болуының алдын алу мақсатында силиконды құрайтын құралдарды пайдалану ұсынылмайды, тек суды және резеңке бұйымдарға күтім жасау үшін қолайлы құралдарды пайдаланыңыз.

Бөлшектері пластиктен жасалған

Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе еріткіш бар жуғыш заттар (мысалы, нитро бояғыштарға арналған сұйылтқыш, салқындатқыш, Отын және т.б.) бөлшектердің беттерін зақымдауы мүмкін. Микрофибрадан жасалған жұмсақ матаны қолданыңыз (оны сумен сәл сулаңыз).

Пластикалық бөлшектер, мысалы:

жасанды былғарыдан жасалған бет, төбенің қаптамасы, фаралар әйнегі, бақылау тақтасының әйнегі, ауа дефлекторларының бөлшектері, қара күңгірт бояумен қапталған бөлшектер, автомобиль салонында боялған.

Шыны

Шыныларды тазалауға арналған құралды пайдалана отырып, ішкі және сыртқы жағынан шыныларды тазалаңыз. Шыны мен пластикті жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен құрғатыңыз.

Назар аударыңыз!

Артқы әйнектің ішкі жағында әйнектің сым жылытқышы орналасқан. Шамадан тыс күш оның жылжуына немесе бұзылуына әкелуі мүмкін. Бойынша - бұл осы саладағы шыны керек сүртуге аса сақтықпен жүре отырып, оның бойымен сымдар жылытқышты.

Қауіпсіздік белдіктері

1. Егер қауіпсіздік белдіктері кір болса, оларды жылы сабынды сумен сүртуге болады. Ағартқыштарды, бояғыштарды немесе еріткіштерді пайдаланбаңыз, өйткені олар тозуды азайтады - қауіпсіздік белдіктерінің сүйегі.

Сапар алдында белдіктерді табиғи жолмен кептіру керек.

2. Бағыттаушы қауіпсіздік белдіктерінде шаңның жиналуы кедергі келтіруі мүмкін. Ішкі жағынан бейтарап жылы сабын ерітіндісімен сүртіңіз.

Коррозиядан қорғау

Коррозия жылдамдығына әсер ететін факторлар

- › Шанақ төменгі жағында жиналған кір, шаң, қар, т. б. коррозия процесс жеделдетеді.
- › Ұсақ жол-көлік оқиғалары кезінде алынған немесе құм мен қиыршықтың салдарынан пайда болған зақымдары немесе өзге де қорғаныш жабындарында пайда болған зақымданулар да коррозияны жеделдетуге мүмкіндік бермейді.
- › Ылғалдылығы жоғары аймақтарда немесе ауа температурасы 0 °C-тан жоғары аймақтарда пайдалану коррозияны жеделдетуге ықпал етеді.
- › ластану, теңіз жағалауы аудандарының ауасындағы тұзды тазарту, жолдардағы артық тұз сонымен қатар шанақтың бояу беттерінің коррозиясын тездетеді
- › температураның көтерілуі нашар желдетілетін бөлшектер мен тораптардың коррозиясын тездетеді.

Автомобильді коррозиядан қорғау

- › жуу кезінде Таза су мен бейтарап жуғыш заттарды қолдану арқылы автомобильдің тазалығын сақтаңыз.
- › зақымданулардың бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды уақытында жойыңыз.

- › шанақтың төменгі бөлігін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер құм, кір, мұз немесе қар болса, дереу сумен шайыңыз.
- › автомобиль есіктеріндегі дренажды тесіктердің бітелуіне жол бермеңіз, судың жиналуын болдырмаңыз.
- › егер жәндіктер, битум, цемент немесе басқа ұқсас заттар автомобильдің бояу бетіне түссе, оларды мүмкіндігінше ертерек алып тастау керек.
- › егер сіз тұз өзгеретін жолдарда, тұзды топырақты жерлерде, тұздың көп мөлшері бар Приморск аймағында автомобиль көлігін жиі қолдансаңыз, айына кемінде бір рет автомобильдің түбінен дақты жуу ұсынылады.
- › егер сіз қиыршық тас жолымен жиі сапарға шығатын болсаңыз, онда сіз шашыратқыштарды шаршата аласыз.

Автомобильдің ұзақ уақыт бойы тұрағы

Автомобильдің тұрақ орны автомобильдің жағдайына әсер етпеуі керек. Қозғалтқыш оңай іске қосылуы керек. Мүмкін болса, автомобильді үйде сақтаңыз.

Егер қажет болса, фар сақтау ұзақ мерзімге (бір айдан артық) орындаңыз:

- › жанармай құю ыдысы;
- › автомобилді сыртынан жақсылап шайыңыз және кептіріңіз;
- › автомобиль ішін тазалаңыз;
- › тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Оның орнына, доңғалақтардың астына орналастырылған анти-жылжымалы аялдамаларды қолданыңыз;
- › терезені автомобильдің бір жағынан ашыңыз (егер автомобиль үй-жайда болса);
- › сымды аккумуляторлық батареяның "теріс" шығысынан ажыратыңыз.
- › түкті сүлгілерді немесе шүберектерді әйнек тазалағыштардың щеткаларының астына қойыңыз, олар әйнектермен жанаспайды;
- › есіктер оларға жабысып қалмас үшін, есік саңылауларының тығыздағыштарына силикон майын шашыратқышпен жағыңыз.

› автомобиль корпусын мақта матасы және т. б. сияқты тыныс алатын материалдан жасалған шатырмен жабыңыз.; дем шығармайтын материалдың астында, мысалы, пластикалық пленканың астында су қазылады, бұл шанақтың лак - бояу жабынын кесуге әкелуі мүмкін;

› мүмкіндігінше қозғалтқышты қысқа уақытқа іске қосып, жұмыс тақырыбына дейін қыздыру қажет.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесі

Пайдалы ақпарат

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуге байланысты барлық шығындарды клиент төлейді. Төменде келтірілген кестеде көрсетілген жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесін қатаң сақтауыңызды өтінеміз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді орындау кезінде сіздің автомобиліңіздің дилердің сервистік орталығының қызметкерлері төменде келтірілген таңбаға сәйкес әрекет етуі және "кепілдікті сервистік кітапшаға растаушы мөр қоюы тиіс:

Уақыт немесе жүгіріс, қайсысы ертерек болатынына байланысты																	
Позиция	Уақыты (ай)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	Километр × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Мотор майы		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Май сүзгісі		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Отын сүзгісі		П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Ауа сүзгісі		П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3	
Су төгетін тығынның тығыздағыш шайбасы		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
DCT7 БӨП майы		П	П	П	П	3	П	П	П	П	3	П	П	П	П	3	
		сұйықтықпен бір уақытта сүзгіні және сүзгі корпусын өзгерту керек (ауыстыру әр 50 мың км немесе 60 ай сайын, қайсысы ертерек болатынына байланысты жасалады)															
Беріліс қорабының майы		Ауыстыру әр 90 000 км немесе 60 ай сайын, қайсысы ертерек болатынына байланысты жасалады															
Артқы көпір редукторының майы		Ауыстыру әр 90 000 км немесе 60 ай сайын, қайсысы ертерек болатынына байланысты жасалады															

Уақыт немесе жүгіріс, қайсысы ертерек болатынына байланысты																
Позиция	Уақыты (ай)		12 24 36 48 60 72 84 96 108 120 132 144 156 168 180													
	Километр × 1000		10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150													
Антифриз			Ауыстыру әр 90 000 км немесе 60 ай сайын жасалады, ертерек не келеді													
Тежегіш сұйықтық			Ауыстыру әр 40 000 км немесе 24 ай сайын жасалады, ертерек не келеді													
От алдыру шамдары	П	П	П	П	П	3	П	П	П	П	П	3	П	П	П	
Салон сүзгісі	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	
Дроссельді тазарту	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	
Келте құбырлар мен интеркулерді тазалау	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	
Адсорберге қызмет көрсету	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М	

Ескерту

- 1) "3" - ауыстыру, "П" — тексеру, "М" — тазалау (жуу)
- 2) Әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде ауа және салон сүзгілерін тексеру жүргізіледі.

Егер оларды ауыстыру қажет болған жағдайда ауыстыру жүргізіледі.
- 3) Интеркулер мен интеркулер, адсорбер, дроссельдік жапқыштар 12 айда бір рет немесе әрбір 10 000 км сайын іске қосылады (егер майдың іздері болса, тазалау жүргізіледі). Тазалау бойынша жоспарлы жұмыстар әр 60 ай сайын немесе 50 000 км сайын жүргізіледі.

10000 шақырымнан бастап тексеру жұмыстарының тізімі:

- › тексеру, қажет болған жағдайда жетек белдіктерін реттеу
- › сұйық-сүйек қозғалтқыш деңгейін тексеру, шыны және фараларды жуу, электр руль
- › автомобиль тораптары мен агрегаттарын ағу және сыртқы зақымдану тұрғысынан тексеру;
- › қалыптар мен тежегіш дискілерінің күйін тексеру
- › түтіктер және салқындату жүйесінің қосылыстар, радиаторлар Жанармай бағының қақпағын, жанармай құбырларын тексеріңіз.
- › рульдік басқару: люфтерді, шаң салғыш жай-күйін, руль дөңгелегінің айналу жеңілдігін тексеру

- › жетек біліктер мен жетек біліктер шаң тексеру
- › аспаның топсалары, топсалардың антерлері, күпшелі мойынтіректердің люфті
- › Шина және шина қысым
- › сыртқы және ішкі жарық құралдарын, дыбыс сигналын, шыны тазалағыштарды және жуғыштарды тексеру
- › кондициялау жүйесінің жұмысын тексеру
- › ЛКП тексеру, сервис кітапшасын тексеру туралы белгіні тексеру
- › тежегіш педалі (тегін жүріс тексеру)
- › тұрақ тежегіші (тиімділігін тексеру)

Назар аударыңыз!

- › егер сіз пайдаланатын отынның құрамында қоспалар болса, отын сүзгісін жиі ауыстыру қажет. Отын сүзгісінің қоспалармен бітелуі анықталған жағдайда сүзгіні өзгерту керек.
- › Егер сіз қолданатын отынның құрамында қоспалар болса, ұшқын штепсельдерін жиі ауыстыру керек. Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмыс істемеуі кезінде ұшқын штепсельдерін тазалау немесе ауыстыру керек.
- › Қауіпсіздік жастықшалары қауіпсіздік элементі болғандықтан, ол үнемі техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді. Егер сіздің көлігіңіздің қызмет ету мерзімі 10 жылға жетсе, сақтау жүйелерінің компоненттерін тексеру немесе ауыстыру үшін дилердің қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › автомобильдердің жиынытығындағы айырмашылықтарға байланысты техникалық қызмет көрсетудің кейбір тармақтары сіздің автомобиліңізге қолданылмауы мүмкін. автомобильдің нақты орналасуынан бастаңыз.

Техникалық қызмет көрсетуден өту туралы куәлік

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

5

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мері:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мері:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мері:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мері:

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі	Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы белгі
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:
Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:	Ағымдағы техникалық қызмет көрсету күні: Ағымдағы техникалық қызмет көрсету кезіндегі жүгіріс: Келесі техникалық қызмет көрсету сәтіне жүгіру: Иесінің қолы: Сервис орталығының мөрі:

6

Кепілдік қызметі

Жалпы ережелер	252	Ақпараты бар автомобильді тіркеу карточкасы	269
Жаңа автомобильге шарттық кепілдік	254	Ақпараты бар автомобильді тіркеу карточкасы	271
Кепілдік міндеттемелері туралы мәліметтер	255	Тіркеу карточкасы иесінің ауысуы.	273
Шанаққа арналған коррозияға қарсы кепілдік және лак-бояу жабыны	258	Тіркеу карточкасы иесінің ауысуы.	275
шанақты тексеру.....	259	Одометрді ауыстыру карточкасы	277
Қосалқы бөлшектерге кепілдік	262	Сату алдындағы дайындау	278
Қызмет көрсет кепілдік берудің таралу шарттары	263	Тегін техникалық қызмет көрсету талоны	279
Автомобиль иесінің міндеттері	269		

1. Әрбір жаңа автомобиль иесіне берілмес бұрын, Naval компаниясы анықтаған рәсімге сәйкес сату алдындағы дайындықтан және тексеруден өтеді.
2. Сатушы ұйым Сізге басшылықта міндетті белгі қоя отырып, сатуға дейінгі дайындық жөніндегі жұмыстар кешенін жүргізгеннен кейін Автомобильді сатуға міндетті.
3. Сіздің көлігіңіздің беріктігі толығымен басшылықпен қарастырылған уақтылы қызмет көрсетуге байланысты болады.
4. Naval сатқан барлық жаңа автомобильдер мен қосалқы бөлшектерге шарттық кепілдік режимі қолданылады. Шарттық кепілдік (бұдан әрі -" кепілдік") Клиентке алдын ала белгіленген шектеулер (атап айтқанда, аумақтық шектеулер, мерзімдері мен жүрісі бойынша шектеулер) шеңберінде оның автомобилінің Naval деп танылған элементтерін тегін жөндеуге немесе ауыстыруға (қосалқы бөлшектер мен жұмыстарды қоса алғанда) құқық береді.
5. Шарттық кепілдікке толассыз тоттанудан және лак - бояу жабынына жол берілуден кепілдік енгізіледі. Лак-бояу жабынына кепілдік қауаларды жою үшін қажетті және шанақ элементтерінің ішкі бөлігінен сыртқы бөлігіне бағытталған өтпелі коррозиядан шанақтың лак - бояу жабынын ішінара немесе толық қалпына келтіруді қамтиды. Кепілдіктердің осы түрлерін қолдану үшін арнайы қызметтер белгіленеді.
6. Клиент қолдану шарттарын және кепілдікті қызмет көрсету құқығын растау мүмкіндігін сақтаған кезде уәкілетті дилерлер клиенттің автокөлігіне кепілдікті қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге міндетті (тиісті елдерде және тиісті сервистік орталықтар үшін орында жөндеуді / эвакуациялауды қоса алғанда).
7. Шарттық кепілдік ресми дилерден сатып алынған әрбір автомобильдің бөліктері мен компоненттеріне, егер қалпына келтірілген қауа зауыттық қауаларға (автомобиль өндірісінде сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы) байланысты болса, таратылады. Автомобильді пайдалану нәтижесінде анықталған немесе туындаған, шарттық кепілдік режимінің әрекетіне жататын барлық қауаларды Naval компаниясының ресми дилері жоятын болады.

8. Ресми дилерде мерзімді техникалық қызмет көрсету шарттық кепілдік берудің міндетті талабы болып табылады және Haval компаниясы айқындаған және осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы тиіс.
9. Haval компаниясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автомобильдерді шығару бойынша науқан жүргізу, шығарылатын автомобильдердің конструкциясына және ерекшеліктеріне өзгерістер енгізу немесе сатылған автомобильдерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.
10. Ресми дилер автомобиль иесінен жоспарлы техникалық қарап - тексерудің жүргізілгенін растайтын құжаттарды, оның ішінде бірегей қосалқы бөлшектерді сатып алуды растайтын құжаттарды пайдалануға құқылы.

Ескерту!

Ақаулы машинаны пайдалануға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автомобильдерге кепілдіктің географиялық қолданылу аймақтары

Кепілдік міндеттемелердің қолданысы **тек келесі елдердің аумағына ғана таралады:**

- › Өзірбайжан,
- › Армения,
- › Белоруссия,
- › Грузия,
- › Қазақстан,
- › Молдова,
- › Ресей,
- › Украина.

Жаңа автомобильге шарттық кепілдік

Шарттық кепілдік режимінің қолданылу кезеңі (осы Нұсқаулықта баяндалған жағдайларды қоспағанда) Ресей Федерациясының аумағында дайындалған автомобильдер үшін - 36 ай немесе 150000 км жүгіруді құрайды (бұрын не болғанына байланысты).

Жаңа автомобильдерге кепілдіктің басталуы мен аяқталуы

Кепілдік мерзімі жаңа автомобиль бірінші иесіне нақты берілген күннен басталады.

Кепілдік мерзімі кепілдік аяқталған күні аяқталады. Аяқталу күні кепілдіктің әрбір түрі үшін жеке айқындалады.

Шарттық кепілдік шеңберінде:

- › Кепілдік бойынша өлшенген бөлшектер мен агрегаттарға кепілдік негізгі кепілдіктің мерзімін ұзартпайды.
- › Қосалқы бөлшектердің немесе тораптардың кепілдігі бойынша жабыны осы кепілдік аяқталғанға дейін ғана қамтамасыз етіледі.
- › Одометр істен шыққан жағдайда, жүрісті тіркеу күніне бөлу мүмкін болмаған жағдайда, жүгіріс жеке, отбасылық, үй және кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыруға байланысты емес өзге де қажеттіліктер үшін сатып алынған автомобильдер үшін айына 4000 км есебінен, ал кәсіпкерлік қызметті жүзеге асыру үшін сатып алынған автомобильдер үшін айына 10 000 км есебінен айқындалады.
- › Одометр істен шыққан кезде автомобиль жүргізушісі одометрді ауыстыру үшін Haval компаниясының сервистік орталығына айналуы тиіс. Haval компаниясының уәкілетті дилері осы нұсқаулықта келтірілген "одометрді ауыстыру карточкасына" белгі қойып, өз мөрін қоюы тиіс.

Жаңа автомобильдерге келісімшарттық кепілдік келесі жағдайларды қамтымайды:

- › Автомобильдің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстары және автомобильдің қалыпты жұмыс істеуі, реттеу және жетілдіру үшін қажетті шығыс бөлшектерін ауыстыру;
- › Егер ауыстыру өндірістік ақаудың салдары болып табылмаса, географиялық және климаттық жағдайлары бар автомобиль көлігін пайдаланумен байланысты табиғи мұрын бөлшектерін ауыстыру;
- › Автомобильдің қалыпты жұмысына байланысты діріл және Шу;
- › олардың қалыпты қартаюына байланысты бөлшектердің өңін кетіру, сыртқы түрін өзгерту немесе деформациялау сияқты ақаулар;
- › автомобиль бағдарламалық қамтамасыз ету жаңарту (жаңарту) ;
- › пайдалану бойынша нұсқаклықта және борттық компьютерде келтірілген ұйғарымдардың ұқыпсыздығы немесе сақталмауы;
- › клиент келтірген зақымдары: бөгде заттардың болуы, бөлшектеу азаптауы, қалыптан тыс пайдалану (мысалы, шамадан тыс жүктеме, оның ішінде қысқа мерзімді, жарыстарға қатысу), жұмыс сұйықтықтарын, қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды, шығыс материалдарын немесе отынды пайдаланудан туындаған ақаулар болса,

немесе сапасы төмен, сондай-ақ Naval ұсынбаған қоспалар мен қоспаларды пайдалану;

- › майлау жүйесіндегі шламның пайда болуы және майдың майлау қасиеттерінің нашарлауы салдарынан туындаған қозғалтқыштың ақаулары: қозғалтқыштың жиі тоқтап қалуы және тоқтауы, қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуі, қысқа қашықтыққа сапар шегу, қозғалтқышты қыздыру жөніндегі нұсқауларды сақтамау, әртүрлі материалдарды араластыру және т. б., сондай - ақ осы себеп болған кейінгі шығындар;
- › Автомобильдің бақылау жүйелерінің дилердің авторландырылған сервистік станциясына барудан өтпейтіндігі туралы нұсқауларына қарамастан, Клиенттің уәкілетті дилерге жөндеу үшін автомобильді уақтылы ұсынбауы немесе ұсынбауы салдарынан туындаған зақымданулар;
- › Автоматтық мобильді қуаттың немесе типтің өзгеруінен туындаған зақым;
- › Білікке түсетін жүктеменің жол берілетін мөңдерінің, сүйретілетін жүктің ең жоғарғы массасының артуынан туындаған зақымдануы;
- › Сыртқы әсер ету нәтижесінде пайда болған зақымдануы;
- › қышқылдардың немесе сілтілердің, өнеркәсіптік немесе химиялық шығарындылардың, ауаның қышқылды немесе сілтілі ластануының, өсімдік шырынының, құстар мен жануарлардың тіршілік әрекеті өнімдерінің, ағаш шайырларының, тұздардың (оның ішінде жол тұздарының) әсерінен туындаған ақаулар-

көктайғаққа қарсы реагенттер, қиыршықтас, тастар, металл бөлшектері немесе басқа да объектілердің әсері;

- › Такси қызметінде, жеткізу қызметінде, оқуда және т. б. автомобильдерді пайдалану салдарынан туындаған зақымдары;
- › Түпнұсқа емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған зақымдануы;
- › Табиғи құбылыстардан, бұршақтан, су тасқынынан, найзағайдан, дауылдан немесе басқа да атмосфералық құбылыстардан туындаған зақымдары, сондай - ақ жол-көлік оқиғаларынан, өрттерден және айдап әкету әрекеттерінен туындаған зақымданулар;
- › Біліктілігі жоқ жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, дұрыс күтім жасамау және сақтау салдары;
- › Автомобиль жүгірісі санаушы көрсеткіштерінің өзгеруіне немесе автомобиль жүрісін дұрыс анықтау мүмкін еместігіне байланысты инциденттер;
- › кепілдікте арнайы көзделмеген кез келген басқа да шығыстар, атап айтқанда, автомобильдің тұрып қалуына (пайдалану мүмкіндігін жоғалтуға) байланысты шығыстар және өзге де қаржылық шығындар.

Табиғи тозу бөлшектеріне қатысты шарттық кепілдіктің қолданылуы

- › табиғи мұрын бөліктерін ауыстыру, егер оқиға орын алған ақаулықтың салдары болып табылатын жағдайларды қоспағанда, географиялық немесе климаттық жағдайларға байланысты автомобильді пайдалану барысында қалыпты мұрын бөлігінен туындаған болса, кепілдікпен жабылмайды.
- › егер табиғи тозуға ұшырайтын бөлік бірнеше элементтерден тұрса, онда бұл элементтердің барлығы табиғи тозуға бейім бөліктер болып саналады.

Беріліс қорабына кепілдік

Беріліс қорабына кепілдік: 60 фунт немесе 200 000 км (қайсысы бұрын болатынына байланысты).

Тез тозатын бөлшектерге кепілдік

Автомобильдің бірқатар бөлшектеріне, тораптарына, механизмдеріне қатысты Haval компаниясының шектеулі кепілдік міндеттемелерінің режимі белгіленеді:

1 ай / 1000 км	Шыны тазалағыш щеткалар
2 ай / 3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты шамдары бар құрылғылар, ксенон шамдары), әйнектер
6 ай / 5000 км	Қашықтан басқару пультіне арналған қуат элементтері, май сүзгісі, отын сүзгісі, ілінісу бөлшектері, ұшқын штепсельдері, тежегіш жастықшалары, үйкеліс төсемдері, тежегіш дискілер мен барабандар, реле (басқару блогынан басқа)
12 ай / 20 000 км	Аккумуляторлық батареялар (тиісті пайдалану кезінде және штаттан тыс жабдық болмаған кезде)
24 ай / 50 000 км	Автомобильдің барлық хромдалған бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металдандырылған жабыны бар бөлшектер (түрлі әдістермен жағылған)
Жеткізушінің тікелей кепілдігі	Автомобиль шиналары

Шанаққа және бояуға арналған коррозияға қарсы кепілдік

Бояуға кепілдік

Лак-бояу жабынына кепілдік автомобиль шанағының барлық боялған бөліктеріне (түбі мен пайдаланылған газ шығару жүйесін қоспағанда), егер үстіңгі бетінің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы) туындаған болса, қолданылады. Бояуға кепілдік мерзімі-36 ай немесе 150 000 км жүгіріс.

Иесі пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автомобильдерге күтім жасау жөніндегі ұсынымдарды сақтаған жағдайда.

Коррозияға қарсы кепілдік

Тоттануға қарсы кепілдік барлық корпустық панельдерге қолданылады, егер коррозияның пайда болу себебі жоғары сапалы емес материалдарды пайдалану немесе өндіріс технологиясының бұзылуы болса. Өтпелі тоттануға қарсы кепілдік кезеңі жүрісіне қарамастан 6 жылды құрайды.

Өтпелі коррозиядан кепілдік міндеттемелерді сақтаудың міндетті шарты ресми дилерлердің сервистік орталықтарын отырғызу кезінде жыл сайын шанақты тексеру болып табылады. Бұл ретте дилер пайдалану жөніндегі басшылықта тиісті белгілер жасауы тиіс. Автомобильді тексеру барысында дилерлік желінің мамандары шанақтың күйін және тиісті жұмыстарды аяқтау қажеттілігін анықтайды. Олар

Болашақ коррозия ошақтарына айналуы мүмкін сыртқы әсерлерден (сызаттар, жарықтар және бояу жарықтары) туындаған ақаулар туралы иесіне хабарлайды және қызмет көрсету кітабына тиісті белгілер енгізеді.

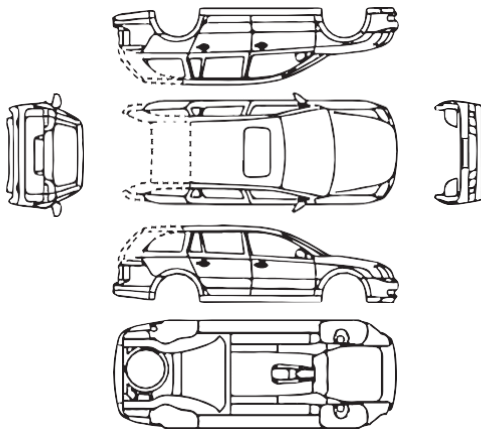
Толассыз коррозиядан кепілдік алу құқығын сақтау үшін автомобиль иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде ресми дилердің техникалық жөндеу мамандарына өз есебінен технологияға сәйкес жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін жүгінуі керек, алдын - ала HAVAL, генетикалық бөлшектер мен материалдарды қолдана отырып.

Егер осы келісімдер сақталмаса, автомобиль иесі коррозиядан кепілдік алу құқығын жоғалтады.

Ескерту

"Өтпелі коррозия" термині материалдың немесе дайындықтың бастапқы ақауына байланысты қорғаныс жабынының астында пайда болған металл коррозиясының нәтижесінде пайда болған корпустың корпуста болуын білдіреді. "Шанақ" анықтамасына доңғалақ дискілері және жылтыратылған сәндік бөлшектер, бамперлер, қалыптау және ілмектер сияқты бөліктер кірмейді.

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ++ ЛКП зақымданған |
| + сызат | ► автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ тамаша | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| ☐ жойылды | ☐ Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

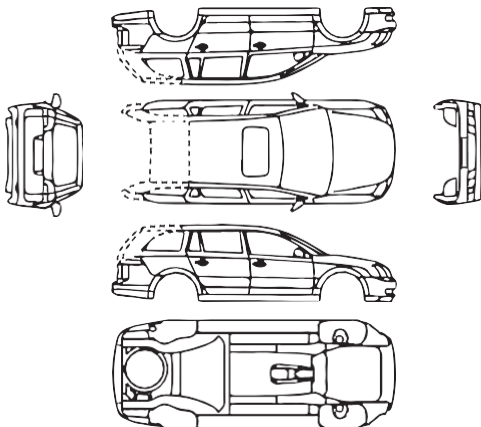
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ++ ЛКП зақымданған |
| + сызат | ► автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ тамаша | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар иә

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| ☐ жойылды | ☐ Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

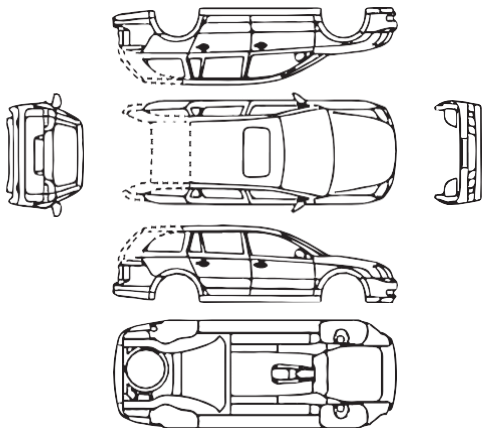
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ++ ЛКП зақымданған |
| + сызат | ▶ автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ тамаша | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар ие

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| ☐ жойылды | ☐ Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

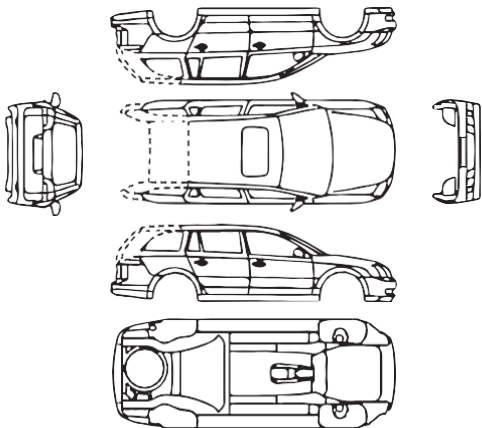
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● құм ағынша, тас жарықтары | ■ шанақ зақымданған |
| ○ майысқан, дөңес | ++ ЛКП зақымданған |
| + сызат | ▶ автомобиль түбі зақымданған |

Жыл сайынғы шанақты тексеру

Автомобильдің жалпы жағдайы

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ тамаша | ☐ жақсы |
| ☐ қанағаттанарлық | ☐ нашар |

Бұрын анықталған зақымданулар ие

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| ☐ жойылды | ☐ Жоқ |
|----------------------------------|------------------------------|

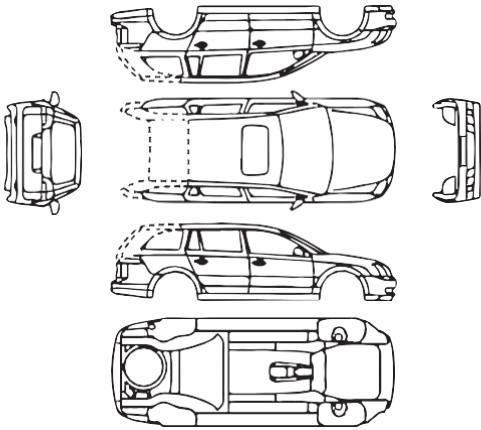
Пікір

Күні

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мөрі мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
 - майысқан, дөңес
 - + сызат
- шанақ зақымданған
 - ++ ЛКП зақымданған
 - автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шанақты тексеру
Автомобильдің жалпы жағдайы

- ☐ тамаша
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә
☐ жойылды ☐ Жоқ

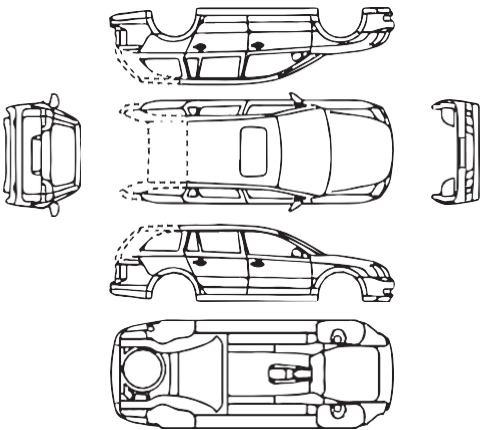
Пікір

Күні _____

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мері мен қолы

Графикалық кескін барлық модельдерге қолданылады



Тиісті символды қолдана отырып, тексеру нәтижесін белгілеу

- құм ағынша, тас жарықтары
 - майысқан, дөңес
 - + сызат
- шанақ зақымданған
 - ++ ЛКП зақымданған
 - автомобиль түбі зақымданған

Жыл сайынғы шанақты тексеру
Автомобильдің жалпы жағдайы

- ☐ тамаша
- ☐ жақсы
- ☐ қанағаттанарлық
- ☐ нашар

Бұрын анықталған зақымданулар иә
☐ жойылды ☐ Жоқ

Пікір

Күні _____

Одометр көрсеткіштері,

сервис орталығының мері мен қолы

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер-бұл сапа тексерісінен өткен, тікелей немесе Naval компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдалану қауіпсіздік хабарламаларынан қатаң міндетті болып табылады және Автомобильге арналған жалпы пайдалану шығындарын азайтуға ықпал етеді.

Кепілдік түпнұсқа қосалқы бөлшектерге ғана қолданылады.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі

Ақаулардың болмауына және автомобильдерге орнатылған немесе офицерлік дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің жарамдылығына кепілдік беріледі.

Автомобильге орнатылған немесе ресми дилерлер орнатпай сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер олардың орнатылған күнінен бастап немесе сатылған күнінен бастап, жүрісін шектемей 12 ай (тез тозатын бөлшектерден басқа) жарамдылық кепілдігімен қамтамасыз етіледі.

Бұл ретте, егер бастапқы қосалқы бөлік кепілдік шеңберінде автомобильге ауыстырылса, онда ауыстырылған қосалқы бөлік үшін кепілдік мерзімі автомобильге кепілдік мерзімімен бір мезгілде жабылады. Егер Ори-гендік қосалқы бөлік кепілдік шеңберінде түпнұсқа қосалқы бөлігіне ауыстырылса, онда оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлігіне кепілдік берілгеннен кейін аяқталады.

Келесілерге назар аударыңыз:

1. Автомобильдерге оларды пайдалану кезеңінде техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ төменде көрсетілген операцияларды орындау, автомобильге тиісінше күтім жасамау, авариялар, тозу, сыртқы және өзге де факторлардың әсері салдарынан туындайтын төменде көрсетілген бөлшектерді жөндеу және ауыстыру кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автомобиль иелері үшін ақы төлеумен жүргізіледі:

- › отын жүйесін тазалау;
- › ілінісу механизмі реттеу;
- › шаңақты орнату бұрышын бұрыштық реттеу;
- › компьютерлік қозғалтқыш диагностикасы;
- › шиналарды ауыстыру бойынша жұмыстарды жүргізу;
- › доңғалақты теңдестіру;
- › Жарық фар бағытын реттеу; сондай - ақ кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автомобиль иелері үшін ақы төлеп жүргізіледі: шығыс материалдарын, қалыпты пайдалану кезінде пайдаланылатын не тозуға және бұзылуға ұшыраған өзге де элементтерді ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, оның ішінде:
- › сүзгілер;
- › оталдыру және қыздыру шамдары;
- › шашырату форсункалар;
- › сақтандырғыштар;
- › жетек белдіктер;
- › шамдары және олардың функцияларын орындайтын элементтер;

- › Электр қозғалтқыштарының, генератордың, стартердің щеткалары;
- › тежегіш қалыптар;
- › бүйірлік май;
- › салқындататын сұйықтық;
- › Гидравликалық жетек ілінісу және тежегіштер үшін сұйықтық;
- › бүйірлік майлау материалдары;
- › электролит;
- › хладагент;
- › Шыны және фараларды жууға арналған сұйықтық;
- › отын;
- › әр түрлі төсемдер (цилиндр басының тығыздағышынан басқа);
- › шыны;
- › ішкі қаптау және ішкі әрлеу;
- › Гальваникалық жабыны бар бөлшектер;
- › бүйірлік амортизаторлар;
- › серіппелер;
- › орындықтар;
- › доңғалақты дискілер, шиналар;
- › бүйірлік шыны тазалағыш щеткалар;
- › тежегіш қосқыштар немесе қалыптар, барабандар, дискілер;
- › құлды және ілінісу қысым дискілер;
- › резеңке бөліктері: шлангілер, белдіктер, тығыздағыштар, келте құбырлар, тұрақтандырғыш төлкелері, сайлентблоктар, тығыздамалар, манжеттер, антериялар және т.б.

2. Кепілдік қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автомобильдер жатпайды.
3. Реттеу, бақылау жұмыстары автомобиль иесінің есебінен жүргізіледі.
4. Автомобиль билеттеріне кепілдікті қызмет көрсету оның иесі Осы нұсқаулықта, сервистік кітапта, шартта және өзге де құжаттарда көзделген міндеттерді орындаған жағдайда жүзеге асырылады.

Автомобиль иесі міндетті:

1. Осы Нұсқаулықта баяндалған автомобильді пайдалану және қызмет көрсету жөніндегі ұсыныстарды сақтау.
2. Кепілдік тәртібін орындау үшін автомобильді ресми дилерге жеткізу.
3. Жаңа автомобильді алған кезде бояу, сыртқы және ішкі ақаулардың болмауын тексеріңіз. Соқтығысулар анықталған жағдайда бұл туралы автомобильді сататын дилерге хабарлау керек.
4. Осы нұсқаулықтың "техникалық қызмет көрсету" бөлімінде баяндалған талаптарға сәйкес автомобильге техникалық қызмет көрсетуді жүргізу. Егер дилерге қажет болса, автомобильге техникалық қызмет көрсету туралы белгіні сақтау. Қосалқы бөлшектерге кепілдік оларды орнатуға тиісті құжаттар болған кезде ғана қолданылады.
5. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген барлық нұсқауларды мұқият орындаңыз.
6. Автомобильді үнемі жуып, шанақты Жылтырату құралдарымен тазалаңыз.
7. Шанақта жол тұзы, құм, ас - Фальт, гудрон, ағаш шайыры және лак - бояу жабынына зиян келтіретін өзге де заттар анықталған жағдайда, оларды тез арада алып тастау, өз есебінен шанақтың лак - бояу жабынының жоғарыда аталған кез келген бүлінуін жою.
8. Автомобиль иесі ауысқан кезде, сондай - ақ автомобиль туралы және (немесе) оның иесі туралы ақпарат өзгерген кезде осы басшылықта тіркелген иесінің ауысуын тіркеу карточкасында көрсетілген ақпаратты тіркеу үшін Naval компаниясының уәкілетті дилеріне дереу хабарлансын.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автомобильдің ағымдағы жағдайын диагностикалауға мүмкіндік береді.

Жұмыс кезінде автомобильдің барлық бөліктері сөзсіз тозады.

Автомобильдің қауіпсіздігін кепілдендіру үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өту, тиісті түрде қызмет көрсету мен жөндеуді жүзеге асыру қажет. Бұл сіздің автомобилге өзінің пайдалану сипатын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

- › техникалық қызмет көрсету арқылы өту сізге автомобильді сенімділікпен және тыныштықпен басқаруға мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде жағдайды бағалауға және кешенге қажетті профилактикалық жөндеу жүргізуге болады

және сол арқылы мүмкін болатын күрделі проблемалардың алдын алады. Бұл сізге автосервистің келесі жоспарлы сапарына дейін автомобильді сенімді пайдалануға мүмкіндік береді.

- › техникалық қызмет көрсету сізге автомобиль пайдалану құнын төмендетуге мүмкіндік береді.

- › техникалық қызмет көрсету сіз автомобиль-билі қызмет мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Төжегіш қалыптар, шиналар, сондай - ақ автомобильдің кейбір басқа компоненттері жұмыс барысында тозуға ұшырайды және өзінің пайдалану сапасын жоғалтады. Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен компоненттерді одан әрі пайдалану ақаулықтардың туындауына және тіпті ЖКО-ға әкеп соқтыруы мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді уақтылы өткізу қажет.

- › техникалық қызмет көрсету автомобиль жөндеу байланысты проблемалардың санын азайтуға мүмкіндік береді.

Күнделікті тексеру және күтім

Автомобильді күнделікті пайдалану кезінде оның иесі автомобильді қарау және оған күтім жасау керек. Автомобильді қарау және күту көлемі мен кезеңділігін оның иесі автомобильдің жұмыс істеуі, пайдалану уақыты негізінде, сондай - ақ оның қозғалыс процесіндегі жай - күйін бағалау негізінде анықтайды. Ұзақ қашықтыққа сапар алдында, сондай - ақ автомобильді жуу немесе құю кезінде автомобильді қарау және күту ұсынылады.

Автомобильді техникалық байқауды өткізу орнына дайындық және қойылатын талаптар кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- › бұл ретте жаяу жүргіншілердің немесе автомобильдің қозғалысына кедергі болатын жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- › көлбеу жерде тексеру жүргізбеңіз, себебі автомобиль орнынан қозғала алады, бұл жарақат алу қаупін тудырады.
- › кездейсоқ жарақат алудан сақтану үшін дөңгелектердің жанасуы толық тоқтағаннан және автомобильді тұрақ тежегішіне қойғаннан кейін ғана тексеруді бастаңыз.

Автомобильдің мотор бөлігін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- › жұмыс істеп тұрған қозғалтқышта тексеру жүргізбеңіз-бұл өте қауіпті.
- › от жанған кезде тексеруге тыйым салынады-бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- › күйіп қалмас үшін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден шығатын құбыр мен радиаторға тигізбеңіз.
- › тұтануды болдырмау үшін бөгде заттарды мотор бөлігіне, қағазға, матаға және өзге де жеңіл тұтанатын материалдарға орналастыруға тыйым салынады.
- › қалыптан тыс пайда болдырмау үшін шлангілер мен сымдарды ажыратуға тыйым салынады.

Тексеру объектілері және қарап тексеру тәртібі

1. Капотты шыңыз (қозғалтқыш бөлімі)

- › тежегіш сұйықтық деңгейі,
- › қозғалтқыштағы май деңгейі,
- › салқындатқыш сұйықтық деңгейі,
- › жуу сұйықтығының деңгейі.

2. Автомобиль перифериясы

- › шина қысым,
- › жарықшақтар, шиналар зақымдануы,
- › Шина протектор тереңдігі, тері тозуы,
- › ластануы, жарықтандыру құрылғыларының зақымдануы.

3. Жүргізуші орнында

- › тұрақ тежегішінің жұмыс істеуі,
- › мотор жұмыс,
- › тежегіш педалінің жұмысы,
- › жуу сұйықтығын беру,

- › шыны тазалағыштар жұмысы,
 - › жұмыс жарықтандыру жүйесі және бұрылу жарлықтар.
4. Қозғалыс кезінде
- › тежегіш жүйесі жұмыс,
 - › төмен жылдамдықпен және жеделдету мотор жұмыс,
 - › алдында табылған ақауларды тексеру.

Автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсету

Автомобиль иесі Осы нұсқаулықта келтірілген "жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде" көрсетілген мерзімдер мен көлемде қатаң сәйкестікте автомобильге жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізуі тиіс.

Көзделмеген залалдың туындауын болдырмау үшін, сондай - ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автомобильге кепілдік берілген қызмет көрсетуді сақтау мақсатында Haval компаниясының сервистік орталықтарына ғана жүгініңіз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізгеннен кейін Haval компаниясының сервистік орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету аймағында тиісті белгілер қойып, оларды Haval компаниясының сервистік орталығының мөрімен жабуы тиіс.

Naval компаниясы автомобиль иелеріне ұсынатын бонус

"Жолдағы көмек" бағдарламасы.

Тәуліктің кез келген уақытында автомобиль иесі Haval ақпараттық орталығының телефонына қоңырау шала алады (қоңырау тегін) және компанияның арнайы қызметкерлері қысқа мерзімде көмек көрсетеді. Бағдарламаның толық шарттары мен мазмұнын компания сайтынан біле аласыз <http://haval-motor.kz>.



Автомобиль туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні / компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі -:
Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VINкод):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтау:
Шығарылған күні:
Автомобильді беру күні:

Дилердің қолы	Иесінің қолы
Қолы / мөрі:	Қолы / мөрі:
Күні:	Күні:

6

Кепілдік қызметі



Автомобиль туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы

Екінші данасы нұсқаулықта қалады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні / компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі -:
Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VINкод):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Жинақтау:
Шығарылған күні:
Автомобильді беру күні:

Дилердің қолы	Иесінің қолы
Қолы / мөрі:	Қолы / мөрі:
Күні:	Күні:

6

Кепілдік қызметі



Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы

Бірінші дана: сервис орталығында қалады

Жаңа иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні / компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі -:
Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VINкод):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүгіріс:
☐ Иесінің ауысуы ☐ Мекенжайды өзгерту ☐ Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Бұрынғы иесінің қолы:	Сервис орталығының мөрі:
Жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:

6

Кепілдік қызметі



Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы

Екінші данасы Нұсқаулықта қалады

Жаңа иесі туралы ақпарат
Иесінің аты-жөні / компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі -:
Толық мекен-жайы:

Автомобиль туралы ақпарат
Моделі:
Сәйкестендіру нөмірі (VINкод):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүгіріс:
☐ Иесінің ауысуы ☐ Мекенжайды өзгерту ☐ Қосымша беру

Дилердің қолы	Сервис орталығы өкілінің қолы:
Бұрынғы иесінің қолы:	Сервис орталығының мөрі:
Жаңа иесінің қолы:	
Күні:	Күні:

6

Кепілдік қызметі



Одометрді ауыстыру карточкасы

Егер одометр істен шықса, оны ауыстыру жөнінде дереу авторландырылған сервис орталығына хабарласыңыз.

Одометрді ауыстыру туралы белгі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометр көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометр көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Одометрді ауыстыру туралы белгі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометр көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометр көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Одометрді ауыстыру туралы белгі	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометр көрсеткіштері (км):	
Жаңа одометр көрсеткіштері (км):	
Сервис орталығының атауы:	
Сервис орталығының мөрі:	Қосымша мәліметтер:

Автомобиль иесіне берілмес бұрын,
алдын-ала дайындық жүргізілді

Haval ресми дилерінің мөрі мен қолы

7

Техникалық деректер

Сәйкестендіру

автомобиль 280

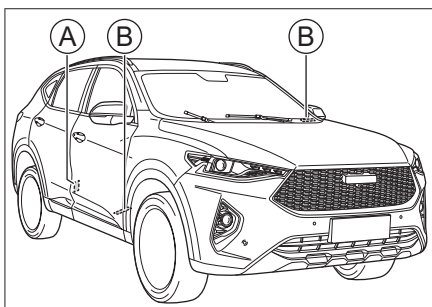
Автомобиль параметрлері . 282

Автомобильді сәйкестендіру

Автомобиль жабдықтары

Назар аударыңыз, бұл нұсқаулықта осы сериядағы автомобильдердің стандартты жабдықтары, белгілі бір елдерде сатуға арналған автомобильдерде орнатылған жабдықтар, сондай - ақ арнайы жабдыққа қатысты ақпарат бар. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар немесе Функциялар сіздің көлігіңізге орнатылмауы немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңізді орналастыру туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылған құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі



48A274B01DAF

A автомобиль деректері көрсетілген тақтайша

B автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

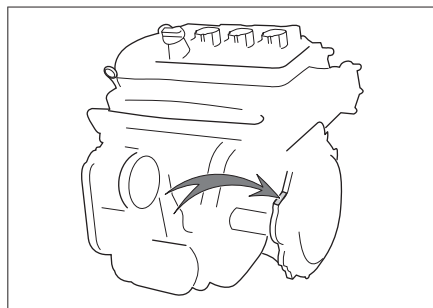
Автомобиль сәйкестендіру нөмірі - автомобильдің бірегей бірдейлендіру коды, ол келесі орындарда нано-болады:

- › алдыңғы панельді оң жақ жоғарғы жағы;
- › оң жақ алдыңғы орындықтың астындағы алдыңғы бойлық тақтайшада;
- › шанақтың орта тірегіндегі құлып бекітішінің астындағы автомобильдің деректері көрсетілген тақтайшада.

Пайдалы ақпарат

Автомобильде орнатылған диагностикалық коннекторға диагностикалық құралдың көмегімен қосылғаннан кейін электронды басқару блогынан ұялы телефонның сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты санауға болады.

GW4B15 қозғалтқышы



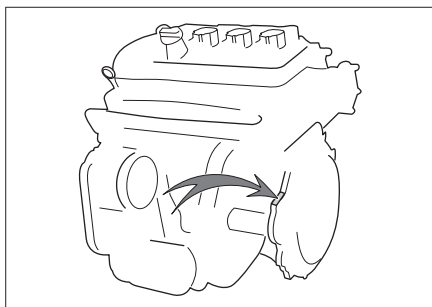
51FF0F2827AC

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілгендей қозғалтқыш цилиндр блогының жоғарғы бөлігінде көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін шектеу механизмінің газ тарату қақпағының бүйіріне модель мен Қозғалтқыш нөмірі көрсетілген заттаңба жапсырылған.

GW4C20 қозғалтқышы



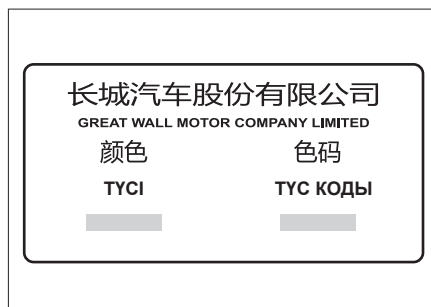
51FF0F2827AC

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілгендей қозғалтқыш цилиндр блогының жоғарғы бөлігінде көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін қозғалтқыштың моделі мен нөмірі көрсетілген заттаңба двигательдің алдыңғы тірегіне немесе цилиндр басының қақпағының бүйіріне (шығару жағынан) желімделген.

Түсті коды бар жапсырма



F1CF4325992A

Түс коды бар затбелгі сол жақ тірегінің құлыптың астында орналасқан.

Бұл заттаңбада шанақ түсі туралы деректер, шанақ түсінің қысқартылған коды және Өндіруші туралы деректер бар.

Негізгі параметрлері

Жалпы өлшемдер, масса, отын шығыны, экологиялық класс, автомобильдің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автомобильмен бірге жеткізілетін ресми құжаттарда келтірілген.

Назар аударыңыз!

Осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек көрсетілгендерден басқа, базалық жабдығы бар модельдерге жатады. Басқа елдер үшін өндірілген қосымша жабдықтары мен автомобильдері бар автомобильдер үшін кейбір параметрлер жойылуы мүмкін. Автомобильмен бірге жеткізілетін ресми құжаттамада көрсетілген параметрлерді пайдалану керек.

Динамика

Қозғалтқыш

Модель нөмірі	Түрі	Максималды қуат / айналым [кВт/айн / мин]	Максималды айналу моменті/ айналым [Н * м/айн / мин]	Максималды көтерілу бұрышы [%]
GW4C20	Турбо үрлеуі бар бензин қозғалтқышы	140/5500	340/2000~3200	30 (моножетек) 50 (толық жетек)
GW4B15	Турбо үрлеуі бар бензин қозғалтқышы	110/5600	280/1400~3000	30 (моножетек) 50 (толық жетек)
GW4B15A	Турбо үрлеуі бар бензин қозғалтқышы	110/5000~5600	280/1400~3000	30 (моножетек) 50 (толық жетек)

Атауы			Деректер	
Шина-лар	Стандарт	Стандартты шиналар	225/65R17 102H 225/55R19 99H 225/55R19 99V	
		Қосалқы доңғалақ	T155/85R18 115M	
	Шиналардағы ауа қысымы		Планшетті қараңыз шиналардағы ауа қысымын көрсете отырып шанақтың орта тұғырында	
	Сырғуға қарсы тізбектер	Стандарт	Қалыңдығы полиуретанды сырғанауға қарсы тізбектер 15 мм артық емес	
		Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер	
Дөңге-лектер	Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты [г]		≤8
		Екі жақты (жиынтық) [г]		≤15
	Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің құлауы	-43'±30' (ауытқу ≤30')
			Артқы дөңгелектерді біріктіру	2 '±15 '(ауытқу ≤10')
		Алдыңғы дөңгелектер	Дөңгелектің айналу осінің бойлық бұрышы	2,7°±45' (ауытқу ≤36')
			Алдыңғы доңғалақтардың құлауы	17'±30' (ауытқу ≤30')
			Алдыңғы дөңгелектерді біріктіру	0 '±5 '(ауытқу ≤5')
			Дөңгелектің айналу осінің көлденең еңкею бұрышы	12°44'±30' (ауытқу ≤30')

Атауы		Деректер
Өлшемді орнату деректері	Тежегіш Педаль	Еркін жүріс [мм]
	Алдыңғы тежегіш қалыптар (үйкеліс төсемдері)	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]
	Артқы тежегіш қалыптар (үйкеліс жапсырмалар)	Ең төменгі рұқсат етілген қалыңдығы [мм]
	Алдыңғы тежегіш диск	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]
	Артқы тежегіш диск	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]
		10,3
		2
		2
		26
		9,6

Орындықтар

Атауы		Деректер
Реттеу ауқымы		Шеткі артқы және шеткі алдыңғы позициялар арасындағы қашықтық
Арқаның еңкею бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	25°
Орындықтардың ең көп қолданылатын бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°~25°
	Артқы орындықтар	25°

Майлау материалдары

Мотор майы

GW4C20 қозғалтқышына арналған мотор майы

Егер сіз API стандартты майын қолдансаңыз (американдық мұнай институты), біз толығымен синтетикалық мотор майын қолданамыз:

Атауы	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	30 °C Жоғары	Төмен температура
Сапа класы	SN	SN
Тұтқырлық класы	5W-40	0W-30

Егер сіз ACEA (еуропалық автомобиль өндірушілер қауымдастығы) стандартты майын қолдансаңыз, оны қолдануды ұсынамыз:

Егер сіздің аймағыңызда температура 30 °C - тан жоғары болса, A3/B4 5W40 толық синтетикалық майын қолданыңыз.

Егер сіздің аймағыңыздағы температура төмен болса, толық синтетикалық C2 0w30 майын қолданыңыз.

GW4B15 және GW4B15A қозғалтқышына арналған мотор майы

Егер сіз API стандартты майын қолдансаңыз (американдық мұнай институты), біз толығымен синтетикалық мотор майын қолданамыз:

Атауы	Деректер	
Қоршаған орта температурасы	30 °C Жоғары	Төмен температура
Сапа класы	SN	SN
Тұтқырлық класы	0W-30	0W-30

Егер сіз ACEA (еуропалық автомобиль өндірушілер қауымдастығы) стандартты майын қолдансаңыз, оны қолдануды ұсынамыз:

Қоршаған орта температурасына қарамастан, толық синтетикалық C1/C2 0w30 майын қолданыңыз.

Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)	
	Моторды ауыстыру кезінде ауыстырған кезде сүзгі	Тек май мен майды майлар
GW4C20	5,0±0,1	4,6±0,1
GW4B15	4,8±0,1	4,5±0,1
GW4B15A	4,0±0,1	3,7±0,1

Майдың басқа түрлері

Май түрлері	Стандарт	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)
Қос ілінісу беріліс қорабына арналған май	Shell Spirax S5 DCT11	6,7±0,3
Салқындатқыш	№ 45 гликоль тобы	7.8±0.5 (gw4c20 қозғалтқышы) 7,5±0,5 (GW4B15 және GW4B15A қозғалтқыштары)
Шыны жуғыш сұйықтық	—	2,7±0,1
Тежегіш сұйықтық	DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы	0,75±0,05
Нерізгі беріліс/дифференциалға арналған май	TRANSMISSION DUAL9 FE75W-90	1±0,1

8

Көрсеткіш тер

Алфавиттік көрсеткіш 288

Индикатор көрсеткіші
және сигнализаторлар 292

А

Автоматты беріліс қорабы [94](#)
электрондық селектор [94](#)
Қайта зарядталатын батарея [229](#)

Б

Сүйрету [212](#)

В

Тұтану қосқышы [87](#)
Қозғалтқышты өшіру [90](#)
Қозғалтқышын іске қосу [89](#)

Д

Сенсор
оттегі [145](#)
Багаж бөлімшесінің есіктері
апаттық ашылу [23](#)
ашу және жабу [22](#)
Балаларды ұстап тұру жүйесі [181](#)
балалар автомобиль
орындықтарының түрлері [181](#)
Isofix бекіту нүктелері [182](#)

Ж

Сұйықтық
шыны жуғыштың [228](#)
салқындату [228](#)
тежегіш [226](#)

З

Зақымдалған дөңгелекті ауыстыру [201](#)
Есік құлыптары [19](#)
Есіктің апаттық құлпы [21](#)
"Қауіпсіз" құлып [24](#)
кілттің көмегімен құлыптау және ашу [20](#)
Есікті ішкі тұтқаның көмегімен ашу [20](#)
Есіктерді механикалық кілтпен ашу және бекіту [21](#)
орталық басқару батырмаларының көмегімен ашу және құлыптау [20](#)
Қосалқы доңғалақ [199](#)
Есіктерді құлыптау және ашу
автомобильге зияткерлік қол жеткізу
жүйесі арқылы [19](#)
Жанармай құю [34](#)
Дыбыстық ескерту [166](#)
Дыбыстық сигнал [47](#)
артқы көрініс айнасы [43](#)
Сыртқы [44](#)
Автоматты жарқылға қарсы күңгірттеу [43](#)
жарқылға қарсы
күңгірттеу [43](#)
Айна, косметикалық [66](#)

И

Автомобиль сәйкестендіру нөмірі [282](#)
Индикаторлар мен сигнализаторлар [160](#)
интеллектуалды төрт доңғалақты жетек [99](#)

К

Капот [32](#)

Каталитикалық түрлендіргіш [145](#)

Кілт [16](#)

Борттық құрал жиынтығы [198](#)

Л

Шатырдағы Люк [29](#)

Жабу және ашу [29](#)

Күннен қорғайтын пердені
жабу және ашу [30](#)

М

Мотор майы, [224](#)

Мотор бөлімі [223](#)

О

Жарықтандыру [49](#)

Авариялық жарық дабылы [52](#)

Автомобильдің ішкі
жарықтандыруы [55](#)

Күндізгі жүріс оттары [52](#)

Аралас басқару қосқышы [50](#)

Тұманға қарсы шамдар [53](#)

Сыртқы жарықтандыру құралдарының
орналасуы [49](#)

Фаралардың Жарық биіктігін реттеу [54](#)

Бақылау тақтасының жарықтығын
реттеу [53](#)

Шұғыл тежеу сигналы [53](#)

Фаралардың жарығын қашықтықтан
жақын автоматты түрде ауыстыру
функциясы [54](#)

"Мені үйге апару" функциясы [53](#)

П

Автомобиль параметрлері [284](#)

Динамика [284](#)

Орындықтар [286](#)

Майлау материалдары [287](#)

Шасси [285](#)

Қозғалтқыштың қызып кетуі [210](#)

Жүгіру кезеңі [85](#)

Бас тірегіштер [36](#)

Қауіпсіздік жастықтары [174](#)

Бүйірлік [179](#)

Алдыңғы [175](#)

Перделер [180](#)

Сақтандырғыштар 230

Ескерту белгілері 193

Негізгі Құралдар

147

Электрондық комбинация 153

Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі

190

қозғалтқыш 188

Р

Радиатор 229

Автомобильді басқару режимдері 98

автомобиль төбесіндегі рейлингтер 48

қауіпсіздік белдіктері 168

Руль дөңгелегі 46

Рульдік басқару

электр күшейткіші бар 143

С

орындық 37

Артқы орындықтарды жылыту 42

артқы орындықтардың шынтақшасы 41

алдыңғы орындықтардың шынтақшасы

39

Электржетектің көмегімен реттеу 38

Қолмен реттеу 37

Артқы қатардағы орындықтарды бүктеу

40

Жүйесі

бұғаттауға қарсы тежегіш 141

борттық диагностикалық 146

шұғыл қызметтерді шақыру 217

динамикалық қозғалысты

тұрақтандыру, электронды 142

кондиционерлеу 61

круиздік бақылау 125

шиналардағы ауа қысымын

бақылау 111

артқы және бүйірлік аймақтарды 149

бақылау 111

жүргізу кезіндегі көмек 140

жүргізу кезінде көмек, зияткерлік

111

алға жылжуға көмек 135

түсудегі қозғалыс кезіндегі көмек 139

алдыңғы жүріспен қозғалу кезіндегі

көмек 121

жолақ бойынша қозғалыс кезінде көмек 115

көтеру кезінде көмек

143

құлаудың алдын алу 144

соқтығысу кезінде отын беруді

тоқтату 192

сырғуға қарсы 143

тежегіш күштерін тарату, электронды 142

иінді газдарды рециркуляциялау 146

бензин буларын ұстау 146

Жүргізуге көмек көрсету жүйесі 111

Жол белгілері туралы хабарлау 120

Артқы және бүйірлік
аймақтарды бақылау жүйесі
111

Алдыңғы қозғалыстағы көмек
жүйесі 121

жолақ бойынша қозғалыс кезінде
көмек көрсету жүйесі 115

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі 103

деңгелек шолу 106

Артқы жүріспен қозғалғанда көмек
көрсету жүйесі 106

Ескерту жүйесі
ықтимал соқтығысу туралы 105

жағармайлар 287

Күннен қорғайтын күнқағарлар 66

Шыны тазалағыштар 56

Автоматты әйнек тазалағыштар 56

артқы 56

алдыңғы 56

Алдыңғы шыны
тазалағыштарды жылыту
функциясы 58

Әйнек көтергіштер 26

Т

Тежеу, Автоматты шұғыл 136

Тежегіш сұйықтық 227

Тежегіш, электромеханикалық тұрақ
91

Турбогенератор 146

У

Мотор майының деңгейі 224

сақтау құрылғылары 67

күтім

шанақтың артында 238

шатырдағы Люк үшін 237

автокөлігінің артында 240

шиналар үшін 235

Ш

Перде 68

Э

Электр розеткалар 69

Индикаторлар мен сигнал бергіштер көрсеткіші



Бұрылу көрсеткіші индикаторы
160



Жарықтандыруды қосу
индикаторы 160



Тұрақ жарығын қосу
индикаторы 160



Фаралардың алыс жарықты
қосу индикаторы 160



Тұманға қарсы шамдарды қосу
индикаторы 160



Артқы тұманға қарсы
шамдарды қосу индикаторы 160



Ілінбеген қауіпсіздік белдігінің
сигнализаторы 161



Автомобильдің жабылмаған
есіктер сигнализаторы 161



Тұрақ тежегішінің
индикаторы 161



Тұрақ тежегішінің ақаулық
сигнализаторы 161



Тұрақ тежегішінің автоматты
жұмыс режимінің индикаторы
161



Бұғаттауға қарсы тежеу
жүйесінің ақаулық
сигнализаторы 161



Тежегіш жүйесінің ақаулық
сигнализаторы 161



Динамикалық тұрақтандыру
жүйесінің индикаторы 162



Динамикалық тұрақтандыру
өшіру индикаторы 162



Түсіру кезіндегі көмек жүйесінің
индикаторы 162



Круиздік бақылау жүйесінің
индикаторы 162



Салқындатқыш сұйықтықтың
қызып кету сигнализаторы 162



Төмен отын деңгейі
сигнализаторы 162



Шиналардағы ауа қысымының
мониторингі жүйесінің
сигнализаторы 162



Аккумуляторлық батареяны
зарядтау индикаторы 163



Қозғалтқыштың ақаулық
сигнализаторы 162



Қозғалтқышқа техникалық
қызмет көрсету қажеттілігі
сигнализаторы 163



Мотор майының жеткіліксіз
қысымы сигнализаторы 163



Беріліс қорабының қызып кету
сигнализаторы 163



Қауіпсіздік жастықтары
жүйесінің ақаулық
сигнализаторы 164



Рульдік басқару күшейткішінің
ақаулық сигнализаторы 164



Адаптивті круиздік бақылау
жүйесінің индикаторы 164



Адаптивті круиздік бақылау
жүйесінің ақаулық
сигнализаторы 164



Ықтимал соқтығысу туралы
ескертудің жүйесінің индикаторы
164



Таңдалған қозғалыс
жолағынан ауытқу
индикаторы 165



Жолақ бойынша қозғалысқа
көмек көрсету жүйесінің
индикаторы 165

F7x пайдалану нұсқаулығы

HAVAL