



HaVal автомобилін таңдағаныңыз үшін сізге алғысымызды білдіреміз!

Автомобилиңізді қаншалықты жақсы білетін болсаңыз, соншалықты оны пайдалану сізге қуаныш пен жайлылық әкеледі. Сондықтан біз сізден мыналарды сұраймыз:

Автомобильді қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Мұнда сіз автомобильді пайдалану туралы маңызды ақпаратпен танысасыз және осының арқасында оның барлық техникалық артықшылықтарын толық пайдалана аласыз. Сонымен қатар, сіз жол жүру қауіпсіздігі, автомобилі жүргізу және оған оңтайлы күтім жасау туралы ақпаратты білесіз.

Сізге шын жүректен жағымды және қауіпсіз жол тілейміз!

29.06.2020

Жалпы мәліметтер

Пайдалы ақпарат

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Оң жақты рульдік басқаруы бар автомобильдерде кейбір элементтердің орналасуы суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Нұсқаулықтың өзектілігі

Осы нұсқаулықта берілген ақпарат оның жариялану сәтінде өзекті. Алайда, біз өз өнімімізді үздіксіз жетілдіріп отыратындықтан, онда қамтылған мәліметтерді қосымша хабарландырусыз жаңарту құқығын өзімізге қалдырамыз.

Нұсқаулықта сипатталған және суреттерде көрсетілген жабдық сіздің автомобиліңізде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Автомобильді қосалқы жабдықтау, қосалқы бөлшектер және қайта жабдықтау

Бүгінгі таңда түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автомобиль моделіне сәйкес келетін әртүрлі қосалқы жабдықтар мен жиынтықтауықтарды да сатып алуға болады. Қандай да бір бөлшекті ауыстыру қажет болса, біз түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануды ұсынамыз, сонымен қатар сапа стандарттарына жауап беретін басқа өндірушілерден бөлшектерді пайдалану да мүмкін.

Алайда, біз түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен қосалқы жабдықтарға кепілдік бере алмаймыз және оларды пайдалану жағдайында ешқандай жауапкершілік көтермейміз. Бұдан басқа, сапа кепілдігі автомобильдің зақымдануына және түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған оның пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

Шартты белгілер

Ескерту

Ерекше назар аударуды талап ететін ескерту ақпаратын білдіреді.

Оны елемей ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін. Бұл ескертулер өзіне және айналасындағыларға жарақат алу қаупін азайту үшін қандай іс-әрекеттер жасау керектігін немесе жасамау керектігін көрсетеді.

Назар аударыңыз

Бұл тақырыпша сақтық шаралары туралы ақпаратты білдіреді.

Оларды елемей автомобильдің немесе оның жабдықтарының бұзылуына әкелуі мүмкін. Осы сақтық шараларын сақтау зақымдану қаупін барынша азайтуға мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Бұл тақырыпша автомобильді пайдалану процесінде пайдалы болуы мүмкін мәліметті көрсетеді.

Бұл ақпарат көмекші болып табылады.



Нұсқаулықта кездесетін сызып тасталған шеңбер түріндегі таңба орындауға болмайтын іс-әрекеттерді және жол беруге болмайтын жағдайларды көрсетеді.

(> Бет. X)

Осылайша, белгілі бір мәселе бойынша қосымша ақпаратпен танысуға болатын беттер нөмірлері белгіленеді.

Сақтық шаралары

Ескерту

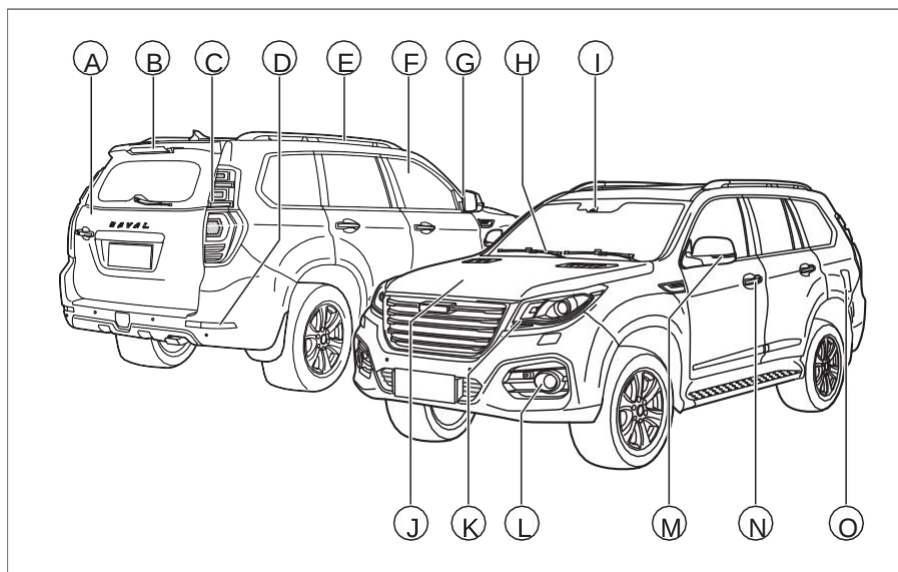
Жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары.

- › Масаң емес күйде жүргізу: алкогольдік мас күйінде немесе дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін (сіздің автомобиль жүргізу қабілетіңізге әсер етуі мүмкін) рульге отыруға тыйым салынады. Алкоголь және кейбір дәрілік препараттар жүргізушінің реакциясын баяулатады, үйлестіруге және шешім қабылдау қабілетіне әсер етеді, бұл жол-көлік оқиғасына, жарақат алуға және адамдардың өліміне ықтималды әкелуі мүмкін.
- › Абайлап жүргізу: автомобильді басқару процесінде ерекше сақтық таныту керек. Оларға жедел әрекет ету және аварияларды алдын алу үшін қозғалыстың басқа қатысушыларының қате әрекеттерін бақылау қажет.
- › Мұқият жүргізу: жүргізуші барлық өзінің назарын автомобильді басқаруға аудару керек. Жүргізушіні алаңдататын кез-келген әрекет: басқару элементтерін реттеу, ұялы телефонмен сөйлесу немесе оқу - соқтығысу қаупін тудырады және жүргізушіге, жолаушыларға және қоршаған адамдарға қауіп төндіреді.

Ескерту

Балаларды автомобильде қараусыз қалдыруға, сондай - ақ оларға автомобиль кілттерін пайдалануға рұқсат етуге тыйым салынады. Бала абайсызда қозғалтқышты іске қосуы мүмкін немесе берілісті ауыстырып-қосқыш селекторының жағдайын өзгертуі мүмкін. Шыны көтергіштермен, люктермен және басқа жабдықтармен ойнап, бала өзіне де қауіп төндіреді. Сонымен қатар, автомобиль салонындағы шамадан тыс температура немесе төмен температура баланың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіруі мүмкін.

Сыртқы түрі



2741560D453A

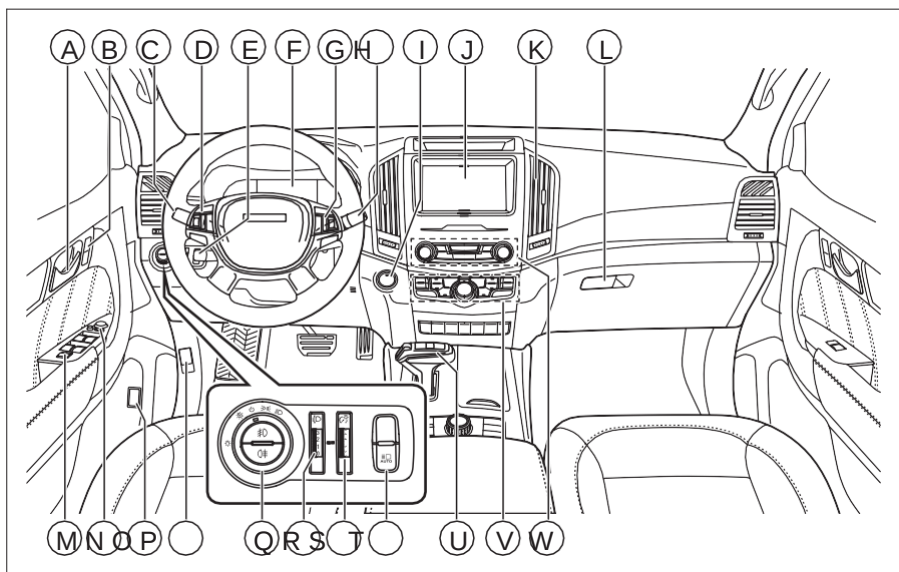
- Ⓐ Багаж бөлімшесінің есігі 20 бет.
- Ⓑ Жоғарғы тоқтату сигналы
- Ⓒ Артқы біріктірілген фара 46 бет.
- Ⓓ Артқы тұманға қарсы шам 46 бет.
- Рейлингтер 45 бет.
- Ⓔ Терезе 24 бет.
- Ⓕ Бүйірлік артқы көрініс айнасы 41 бет.
- Ⓖ Жел шынысын тазартқыштар 52 бет.
- ① Камера, ол жиынтыққа байланысты келесі жүйелермен қолданылады:

Жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек жүйесі 96 бет.

Круиздік-бақылау жүйесі 104 бет.

- ② Капот 32 бет.
- Ⓚ Алдыңғы біріктірілген фара 46 бет.
- Ⓛ Алдыңғы тұманға қарсы шам 46 бет.
- Ⓜ Бүйірлік бұрылу көрсеткіші
- Ⓝ Есік құлпы 19 бет.
- Ⓞ Жанармай құю мойны 30 бет.

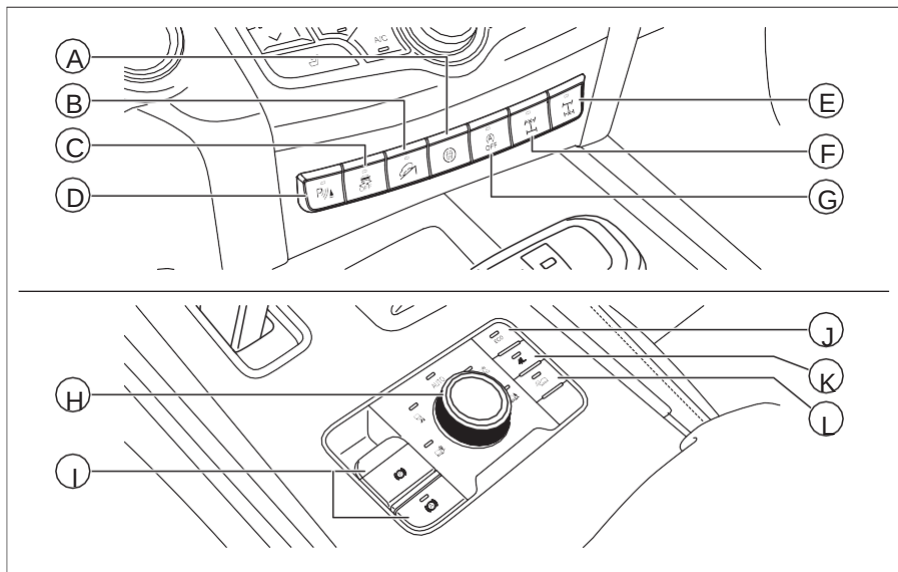
Салон



099C932ABE20

- Ⓐ Ішкі тұтқа **20** бет.
- Ⓑ Орталық құлыпты басқару батырмалары **19** бет.
- Ⓒ Аралас жарықтандыру ауыстырып-қосқышы **47** бет.
- Ⓓ Келесі жүйелерді басқару үшін руль дөңгелегінің сол жағындағы батырмалар:
Аудиовизуалды жүйе **133** бет.
Руль дөңгелегін жылыту **44** бет.
- Ⓔ Басқаруға арналған тұтқа:
Круиздік-бақылау жүйесі **104** бет.
- Ⓕ Құрал тақтасы **115** бет.
- Ⓖ Келесі жүйелерді басқару үшін руль дөңгелегінің оң жағындағы батырмалар:
Құрал тақтасы **117** бет.
Аудиовизуалды жүйе **133** бет.
- Ⓗ Шыны тазалағыштарды аралас ауыстырып-қосқыш **52** бет.
- Ⓘ Тұтану ажыратқышы **75** бет.
- Ⓚ Аудиовизуалды жүйе **132** бет.
- Ⓛ Ауа баптау жүйесінің дефлекторы **57** бет.
- Ⓜ Қолғап қорабы **58** бет.
- Ⓝ Әйнек көтергіштерді басқару пернелері **24** бет.
- Ⓟ Артқы көрініс бұйырлық айналарын реттеу ауыстырып-қосқышы **41** бет.
- Ⓡ Отын бағының люгін ашу батырмасы **30** бет.
- Ⓢ Капотты ашу тұтқасы **32** бет.
- Ⓣ Негізгі жарықтандыру ауыстырып-қосқышы **47** бет.
- Ⓤ Фаралардың жарық биіктігін реттеу дөңгелекшесі **49** бет.
- Ⓥ Құрал тақтасының жарықтығын реттеу дөңгелекшесі **49** бет.
- Ⓦ Алыс жарық фараларды автоматты түрде ауыстыру функциясы батырмасы **49** бет.
- Ⓡ Беріліс ауыстырып-қосқышының селекторы **79** бет.
- Ⓣ Ауа баптау жүйесі **54** бет.
- Ⓡ Аудиовизуалды жүйені басқару тақтасы **133** бет.

Қосымша құрал тақтасы



- Ⓐ Жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек жүйесінің батырмасы **96** бет.
- Ⓑ Төмен жүру кезінде көмек жүйесінің батырмасы **109** бет.
- Ⓒ Электрондық тұрақтандыру жүйесінің батырмасы **110** бет.
- Ⓓ Жиынтыққа байланысты батырма мынаны басқарады: Тұрақ радарлары **91** бет. Артқы көрініс камерасы **92** бет.
- Ⓔ Артқы белдік дифференциалының электрлік құлыптау батырмасы **87** бет.
- Ⓕ Алдыңғы белдік дифференциалының электрлік құлыптау батырмасы **88** бет.
- Ⓖ "Старт-стоп" интеллектуалды жүйесінің батырмасы **89** бет.
- Ⓖ Жол төсемін басқару жүйесінің дөңгелекшесі **84** бет.
- Ⓗ Электромеханикалық тұрақ тежегіші **77** бет.
- Ⓖ ECO режимі батырмасы **84** бет.
- Ⓖ 4L режимі батырмасы **84** бет.
- Ⓖ Қозғалысқа арналған круиздік-бақылаудың көмекші жүйесінің батырмасы өрескел жер бойынша **106** бет.

Мазмұны

1 Пайдалану

Кілттерді, есіктерді, терезелерді, орындықтарды және өзге де жабдықтарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар.

2 Автомобильді басқару

Қозғалтқышты іске қосу, берілісті ауыстырып-қосу, құрал көрсеткіштері және автомобильді басқаруға қатысты басқа ақпарат.

3 Аудиовизуалды жүйе

Музыканы ойнату, телефонды bluetooth арқылы қосу, аудиовизуалды жүйенің баптаулары және оған қатысты басқа ақпарат.

4 Қауіпсіздік

Иммобилайзер, қауіпсіздік белдіктері және басқа да қорғаныс құрылғылары.

5 Шұғыл жағдайларда

Негізгі ақауларды жою бойынша нұсқаулар: доңғалақты ауыстыру, аккумуляторды зарядтау және т. б.

6 Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Тұрақты тексеру, жоспарлы техникалық қызмет көрсету және автомобильге күтім жасау процедураларының сипаттамасы.

7 Техникалық параметрлері

Автомобильдің техникалық сипаттамалары, оның сәйкестендіру нөмірі және басқа да ұқсас мәліметтер.

8 Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш және индикатор көрсеткіші.

Пайдалану

Кілт	16
Кілт туралы ақпарат	16
Батырмалардың орналасуы	16
Қуат элементін ауыстыру	17
Есік құлыптары	19
Автомобильге кірудің интеллектуалды жүйесінің көмегімен құлыптау және құлпын ашу	19
Кілтпен құлыптау және құлпын ашу	19
Орталық басқару батырмалармен құлыптау және құлпын ашу	19
Ішкі тұтқаның көмегімен құлпын ашу	20
Механикалық кілтпен жабу және ашу	20
Авариялық құлыптау	20
Жүксалғыш есігін ашу және жабу	20
Балалар құлпы	22
Қозғалтқышты өшіру кезінде құлпын ашу	23
Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау	23
Автоматты қайта құлыптау	23
Соқтығысу кезінде автоматты құлпын ашу	23
Терезелер	24
Әйнек көтергіштер	24
Қысудан қорғау	25
Ыңғайлы жабу	25
Инициализация	25
Стандартты люк	26
Люкті жабу және ашу	26
Пердені жабу және ашу	26
Қысудан қорғау	27
Автоматты түрде жабу	27
Ыңғайлы жабу	27

Панорамалық люк	28
Люкті жабу және ашу	28
Пердені жабу және ашу	28
Қысудан қорғау	29
Автоматты түрде жабу	29
Ыңғайлы жабу	29
Инициализация	29
Отын құю	30
Отын құю әдісі	30
Жанармай туралы ақпарат	30
Отын бағының люгін авариялық ашу	30
Капот	32
Ашу	32
Жабу	32
Орындықтар	33
Бас тірегіштер	33
Алдыңғы орындықтар	34
Екінші қатардағы орындықтар	37
Үшінші қатардағы орындықтар	40
Артқы көрініс айналары	41
Артқы көріністің ішкі айнасы	41
Бүйірлік артқы көрініс айналары	41
Руль дөңгелегі	44
Реттеу	44
Жылыту функциясы	44
Клаксон	44
Рейлингтер	45
Рейлингтер	45
Жарықтандыруды басқару	46
Сыртқы жарықтандыру құралдарының орналасуы	46
Негізгі жарықтандыру ауыстырып-қосқышы	47
Аралас жарықтандыру ауыстырып- қосқышы	47
Авариялық жарық дабылы	48
Күндізгі жүріс жарықтары	48

"Мені үйге апарып сал" функциясы	48	Үнемді жүргізу	69
Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру	48	Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсыныстар	70
Төтенше тежеу туралы сигнал	48	Тұман жағдайындағы қозғалыс	70
Фаралардың жарық биіктігін реттеу	49	Жаңбырдағы қозғалыс	70
Алыс жарық фараларды автоматты түрде ауыстырып-қосу	49	Аяқ өткелінен өту	70
Құрал тақтасының жарықтығын реттеу	49	Жылдың ыстық мезгілінде жүргізу	71
Салонды жарықтандыру	50	Жылдың суық мезгілінде жүргізу	71
Шыны тазартқыштарды басқару	51	Қолайсыз жағдайларда сынық кезеңінде басқару	74
Электр шыны тазартқыштар	51	Шиналар	74
Автоматты шыны тазартқыштар	52	Төжегіш қалыптар	74
Жел шыны тазартқыштарды жылыту	53	Қозғалтқыш	74
Ауа баптау жүйесі	54	Тұтану ажыратқышы	75
Батырмалар мен ауыстырып-қосқыштардың орналасуы	54	Тұтану ажыратқышы батырма түріндегі	75
Ауа баптау жүйесін басқару	56	Қозғалтқышты іске қосу және өшіру	76
Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары	57	Қозғалтқышты іске қосу	76
Салонды жабдықтау	58	Қозғалтқышты өшіру	76
Күннен қорғайтын күнқағар	58	Тұрақ төжегіші	77
Косметикалық айна	58	Сақтық шаралары	77
Сақтауға арналған бөлімшелер	58	Электромеханикалық тұрақ төжегіші	77
Ілгіштер	61	Автоматты беріліс қорабы	79
Жүк ілмектері	61	Режимдердің сипаттамасы	79
Перде	61	Режимдерді ауыстырып-қосу	79
Электр розеткалары	62	Берілісті ауыстырып-қосу селекторының авариялық құлпын ашу	80
		Сынған кездегі қозғалыс	81
		Қозғалыстың басталуы	81
		Тоқтау	82
		Рульдік басқару режимдері	83
		Режимдерді ауыстырып-қосу	83
		Жол жабынын бақылау жүйесі	84
		Жүйенің сипаттамасы	84
		Режимдерді ауыстырып-қосу	84
		Режимдердің сипаттамасы	85
		Дифференциалды құлыптау	87
		Функция сипаттамасы	87
Автомобильді басқару			
Автомобильді басқару ережелері	66		
Қозғалыс басталар алдында	66		
Құлыптау	66		
Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	68		
Автомобильді тоқтату және қою	68		

Артқы белдік дифференциалын электрлік құлыптау	87	Пайдалану	106
Алдыңғы белдік дифференциалын электрлік құлыптау	88	Рульдік басқарудағы көмек функциясы	107
"Старт-стоп" интеллектуалды жүйе	89	Түсу кезіндегі көмек жүйесі	109
Жүйенің сипаттамасы	89	Жүйенің сипаттамасы	109
Іске қосу және өшіру	89	Пайдалану	109
Пайдалану	89	Жүргізу кезіндегі көмек жүйелері	110
Қауіпсіздікті қамтамасыз ететін функциялар	89	Сақтық шаралары	110
Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі	91	Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі	110
Сақтық шаралары	91	Электрондық тежегіш күш салударды тарату жүйесі	110
Тұрақ радарлары	91	Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі	110
Артқы көрініс камерасы	92	Тұрақтындырудың электрондық жүйесі	110
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі	94	Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандырудың қосалқы жүйесі	111
Жүйенің сипаттамасы	94	Қайталама қақтығыстарды алдын алу жүйесі	112
Мониторинг функциясы	94	Сүйреуге қарсы жүйе	112
Ескерту функциясы	94	Өрге жүру кезіндегі көмек жүйесі	112
Жүргізушінің шаршауын басқару жүйесі	95	Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі	113
Жүйенің сипаттамасы	95	Сақтық шаралары	113
Пайдалану	95	Оттегі датчигі	113
Жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесі	96	Каталитикалық бейтараптандырғыш	113
Пайдалану	96	Турбокомпрессор	113
Датчиктер	96	Отынның булануын басқару жүйесі	113
Артқы және бүйірлік аймақтар мониторингі жүйесі	96	Картер газдарын қайта айналдыру жүйесі	113
Жолақ бойынша қозғалысқа көмек жүйесі	100	Борттық диагностика жүйесі	114
Жол белгілері туралы ақпараттандыру	103	Күйе сүзгісі	114
Круиздік-бақылау жүйесі	104	Құралдың виртуалды үйлесімі	115
Жүйенің сипаттамасы	104	Шолу	115
Пайдалану	104	Руль дөңгелегіндегі батырмалар ...	117
Ойлы-қырлы жер бойынша қозғалысқа арналған круиздік-басқарудың қосалқы жүйесі	106	Қозғалыс туралы деректер мәзірі ..	117
Жүйенің сипаттамасы	106		

Мәзір баптаулары	118
Ескерту хабарламалары	119
Ағымдағы беріліс туралы ақпарат	119
Берілісті ауыстырып-қосу қажеттілігі туралы ескерту	119
Индикаторлар	120
Құрал тақтасындағы индикаторлар	120
Дыбыстық ескертулер	124
Дыбыстық ескертулер	124
Қуатты басқару жүйесі	125
Оңтайландырылған іске қосу сипаттамалары	125
Танысуға міндетті ақпарат	125
Тіркемемен жүру	127
Тіркемемен жүру ережелері	127
Жүргізу бойынша нұсқаулар	127
Тарту-тіркеу құрылғысының бекіту нүктесі	128
Тіркемеге арналған қуат ағытпасы	128
Техникалық параметрлері	129

Аудиовизуалды жүйе

Сақтық шаралары	132
Қауіпсіздік	132
Пайдалану	132
Радио	132
USB-жинақтағыштар	132
Bluetooth	132
Мультимедиялық жүйе	133
Панельдің сипаттамасы	133
Негізгі мәзір	135
Радиоқабылдағыш	135
Мультимедиялық ойнатқыш	136
Телефон	137
Apple CarPlay	139
Автомобиль баптаулары	139

Жүйелік баптаулар	141
-------------------------	-----

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	148
Сақтық шаралары	148
Қауіпсіздік белдігін дұрыс іліктіру	148
Алдыңғы кергіші бар алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері	149
Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің биіктігін реттеу	150
Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін пайдалану ..	150
Егер артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері пайдаланылмаса	151
Қауіпсіздік жастықтары	152
Сақтық шаралары	152
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары	152
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	155
Қауіпсіздік перделері	155
Балаларға арналған ұстағыш жүйелер ..	157
Балалар автокреслоларының түрлері ..	157
ISOFIX бекіту нүктелері	157
Балалар авткреслоларын пайдалану	158
Балалар автокреслоларын орнату	159
Балалар креслоларын орнату бойынша айрықша нұсқаулар	160
Имобилайзер	163
Жүйенің сипаттамасы	163
Құпия сөзі бар конверт	163
Автомобильді ұрлауға қарсы жүйе	164
Жүйенің сипаттамасы	164
Жүйені қосу	164
Жүйені өшіру	164
Дабылды іске қосу шарттары	164
Дабылды өшіру	164

Ескерту белгілері	165
Сақтық шаралары.....	165
Моторлы бөліктегі белгілер	165
Кеңейту бөшектерінің қақпағындағы белгілер	165
Аккумулятордағы белгілер.....	165
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу ..	166
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын белгілеу.....	166

Шұғыл жағдайларда

Борттық құрал-сайман жиынтығы.....	168
Орналасу және шығару	168
Қосалқы доңғалақ.....	169
Орналасуы.....	169
Шығару және қайтару	169
Доңғалақты ауыстыру	171
Шиналардың зақымдану белгілері	171
Қосалқы дөңгелекті орнатуға дайындық.....	171
Қосалқы дөңгелекті орнату	173
Авария болған жағдайда	175
Авария кезіндегі әрекеттер	175
Егер автомобиль кептеліп қалса ...	175
Үшінші тараптың аккумуляторлық батареясынан қозғалтқышты іске қосу	176
Төмен аккумулятор зарядының белгілері.....	176
Үшінші тараптың аккумуляторлық батареясынан қозғалтқышты іске қосу	176
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	178
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде	178
Сүйрету.....	179
Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету	179
Арқанның көмегімен сүйрету	180
Ақаулы автомобильді тіркеп сүйреу жүйе	181

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі.....	182
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі.....	182

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі	184
Мотор бөлімі.....	185
Сақтық шаралары.....	185
Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі	185
Мотор майы	185
Салқындатқыш сұйықтық	186
Әйнек жуғыш сұйықтық	187
Радиатор.....	187
Аккумуляторлық батарея	187
Бөлшектерді ауыстыру	188
Сақтандырғыштар	188
Шыны тазартқыштар щеткалары...	189
Шамдар.....	190
Автомобильге қызмет көрсету.....	192
Шиналарға күтім жасау	192
Люкке күтім жасау.....	193
Шанаққа күтім жасау	194
Салонға күтім жасау.....	195
Коррозияны алдын-алу бойынша шаралар	196
Автомобильдің ұзақ мерзімді тұрағы жүйе	196

Техникалық параметрлері

Автомобильді сәйкестендіру	198
Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі	198
Қозғалтқыш нөмірі	198
Автомобиль параметрлері.....	199
Негізгі параметрлері.....	199

Динамика	199
Шина ерекшелігі	199
Дөңгелектер.....	199
Тежегіш жүйесінің параметрлері ...	200
Орындықтар	200
Сұйықтықтар мен майлар	200

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш	204
Индикаторлар көрсеткіші	207



1

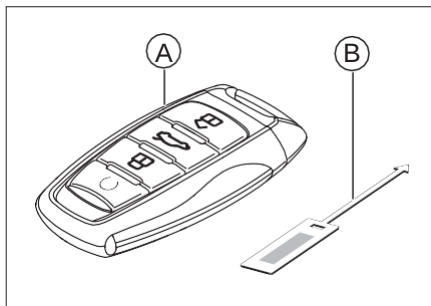
Пайдалану

Кілт	16
Есік құлыптары	19
Терезелер	24
Стандартты люк	26
Панорамалық люк	28
Отын құю	30
Капот	32
Орындықтар	33
Артқы көрініс айналары	41
Руль дөңгелегі	44
Рейлингтер	45
Жарықтандыруды басқару	46
Шыны тазартқыштарды басқару	51
Ауа баптау жүйесі	54
Салонды жабдықтау	58

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Кілт туралы ақпарат



6687CDADBEB

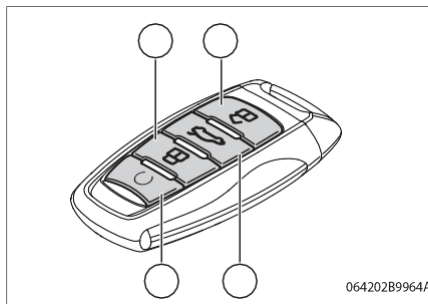
Ⓐ Смарт-кілт

Ⓑ Кілт нөмірі бар бирка

i Пайдалы ақпарат

- › Кілт пен бирканы тиісті түрде сақтаңыз. Биркада кілтті қалпына келтіруге қажетті код көрсетілген және қызмет көрсету орталығында жаңа кілтке ол болған кезде ғана тапсырыс беруге болады.
- › Автомобильді сатып алу немесе беру кезінде бирка жаңа иесіне берілуі керек.

Батырмалардың орналасуы



064202B9964A

Ⓐ Құлыптау

Ⓑ Құлын ашу

Ⓒ Автомобильді іздеу және қозғалтқышты іске қосу

Ⓓ Жүксалғыштың есігін басқару

Құлыптау

Құлыптау батырмасын басу автомобильдің барлық есіктерін, соның ішінде жүксалғыштың да есігін құлыптайды. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, есіктер мен жүксалғыштың толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Құлыпты ашу

Бұл батырманы басу барлық екі есікті, соның ішінде жүксалғыштың есігін ашады. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

Құлын ашу параметрлерін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі › Автомобиль қозғалысының баптаулары› мәзірінен баптауға болады. (▷ 140 бет)

Автомобильді іздеу және қозғалтқышты іске қосу

- › Автомобильді іздеу
Құлыпталған есіктер және жүксалғыш кезінде тұрақталған автомобильді тезірек табу үшін іздеу түймесін басыңыз. Автомобиль сигнал берген кезде, функцияны өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.

- › Қозғалтқышты іске қосу LOCK режиміндегі тұтану ажыратқышы кезінде қозғалтқышты қашықтан іске қосу үшін іздеу түймесін басып тұрыңыз.

Жүксалғыштың есігін басқару

Жүксалғыштың есігін құлыптан ашу үшін осы түймені басып тұрыңыз. Құлыптан ашқаннан кейін 30 секунд ішінде есікті тұтқасынан тартып ашыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Беріліс жиілігін дербес өзгертуге және беріліс қуатын арттыруға (оның ішінде радиожіліктің қуатты күшейткішін орнатуға) жол берілмейді.
- › Антеннаны өз бетінше созуға немесе оны ауыстыруға жол берілмейді.
- › Смарт-кілтті пайдалану кезінде ресми радиобайланыс қызметтері үшін кедергілер жасау керек емес. Егер сіз кедергі жасайтындығыңызды байқасаңыз, оны қолдануды тоқтатыңыз және оларды жою үшін қажетті шараларды қолданыңыз. Осыдан кейін сіз смарт-кілтті қолдануды жалғастыра аласыз.
- › Радио құрылғыларының кедергілеріне байланысты кілт уақытша жұмыс істемейі мүмкін.

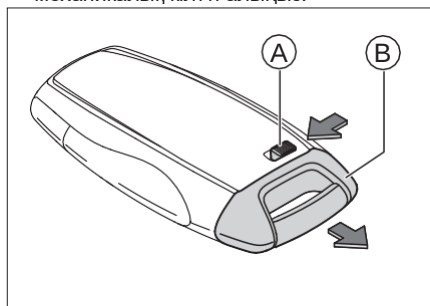
Қуат элементін ауыстыру

Барлық операцияларды құрғақ қолмен орындаңыз - ылғал қуат элементінің коррозиясын тудырады.

⚠ Назар аударыңыз

- › Кілттің басқа компоненттеріне қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.
- › Қуат элементінің полярлығын сақтаңыз.
- › Қуат элементін ауыстырған кезде абай болыңыз, бөлшектерді жоғалтпаңыз.

1. Жүгірткіні сырғытыңыз және механикалық кілтті алыңыз.

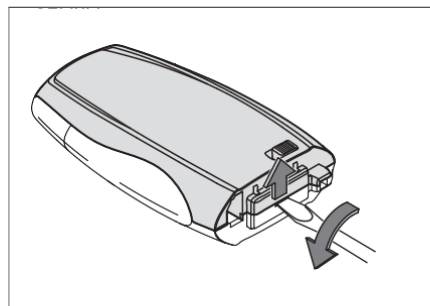


9B8FDA72CDC3

- Ⓐ Жүгірткі

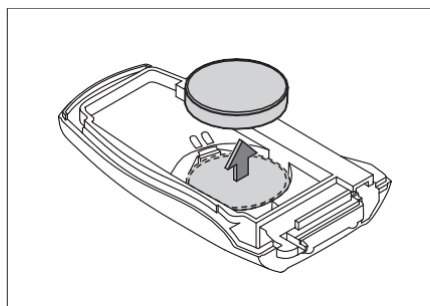
- Ⓑ Механикалық кілт

2. Тегіс бұрауышпен кілттің артқы қақпағын ашыңыз және шешіп



DECEDD0B432D

3. Ескі қуат көзі элементін шығарып, жаңа элементті ойыққа салыңыз.



B3FF8DF9892A

Орнату кезінде қуат элементінің оң полюсімен төмен қаратып орналастырғанына көз жеткізіңіз. Қуат элементінің түрі: CR2032.



4. Кілт қақпағын орнына орнатыңыз. Кілтті жинап, оның барлық түймелерінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ескерту

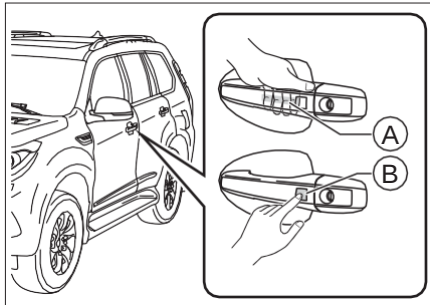
- › Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерлерде сақтаңыз. Олардың жұтылуы тұншығуға және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Пайдаланылған қуат элементтерін заңнама талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз. Кәдеге жарату нормаларын сақтамау қоршаған ортаға зиян келтіреді және адамның денсаулығына қауіп төндіреді.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Интеллектуалды автомобильге кіру жүйесінің көмегімен құлыптау және құлпын ашу

Өзіңізбен бірге смарт-кілтті ала отырып, сіз автомобильге кірудің интеллектуалды жүйесі (PEPS) арқылы автомобиль есіктерін құлыптай аласыз және құлпын аша аласыз.



C90F89DE55EA

Ⓐ Құлпын ашу датчигі

Ⓑ Құлыптау түймесі

Құлыпты ашу

Құлыптау датчигіне қол тигізе отырып, сіз автомобильдің барлық есіктері, оның ішінде жүксалғыш есігінің құлпын аша аласыз. Бұл ретте бұрылу көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Құлыптау батырмасын басқан кезде автомобильдің барлық есіктері, оның ішінде жүксалғыштың есігі құлыпталады. Бұл жағдайда бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді құлыптау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, есіктер мен жүксалғыштың толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

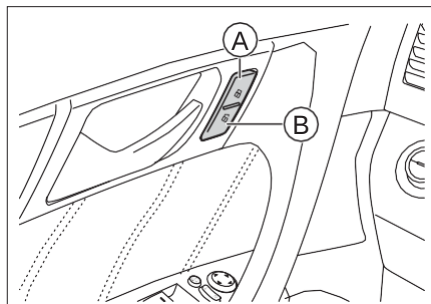
Пайдалы ақпарат

- Есік құлыптарын смарт-кілт аймағында болған жағдайда ғана басқаруға болады.
- Бір уақытта құлыптау түймесін басып, құлпын ашу датчигіне қол тигізуге болмайды.
- Егер тұтқаны қолғаппен ұстасаңыз, сіз есіктің құлпына аша алмауыңыз немесе құлыптай алмауыңыз мүмкін.
- Автомобильге кірудің интеллектуалды жүйесінде жеткілікті деңгейде әлсіз радио толқындар қолданылады. Қандай да бір радиожабдықтың немесе кедергілердің жақын жерде болуы смарт-кілт пен автомобиль арасында байланыс орнатуға кедергі келтіруі мүмкін, соның салдарынан жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды.

Кілтпен құлыптау және құлпын ашу

Кілт батырмаларының сипаттамасын қар. (> 16 бет)

Орталық басқару батырмаларымен құлыптау және құлпын ашу



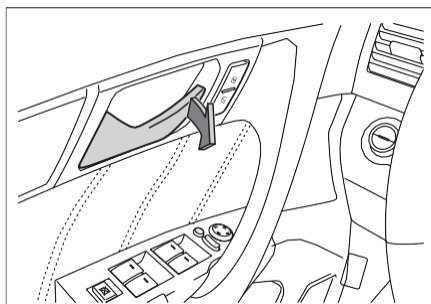
E5864182F947

Ⓐ Құлыптау

Ⓑ Құлпын ашу

Автомобильдің барлық есіктерін, оның ішінде жүксалғыш есігін құлыптауға және құлпын ашуға болады. Жүргізушінің есігі мен алдыңғы жолаушы жағындағы есік орталық басқару батырмаларымен жабдықталған.

Ішкі тұтқа көмегімен құлыпты ашу



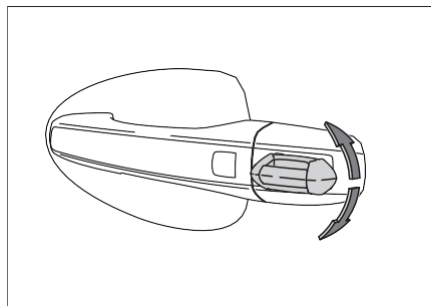
C998097F4E46

Егер құлыпталған есіктің ішкі тұтқасын тартсаңыз, сіз оның құлпын ашасыз; егер сіз оны қайтадан тартсаңыз - есік ашылады.

i Пайдалы ақпарат

Автомобильдің артқы есігін ішкі тұтқаның көмегімен ашқанда, бала құлпының өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, ол ашылмайды.

Механикалық кілтпен жабу және ашу



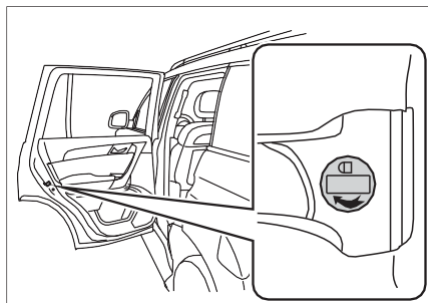
AB17CF01A80C

Механикалық кілтті кілт саңылауына салыңыз және барлық есіктерді құлыптау немесе жүргізуші есігінің құлпына ашу үшін бұраңыз.

i Пайдалы ақпарат

Есікті механикалық кілтпен ашқан кезде ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылуы мүмкін.
(▷ 164 бет)

Авариялық құлыптау



7DD34A42C14

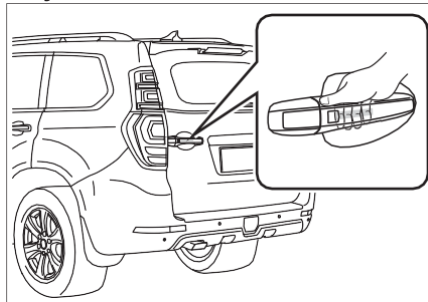
Алдыңғы жолаушы жағындағы есік пен артқы есіктер авариялық құлыптау механизмімен жабдықталған.

Егер электр қуат көзі жоқ болса немесе смарт-кілтінің заряды таусылса және есікті электрлік құлыппен құлыптау мүмкін болмаса, онда құлыптау үшін механикалық кілтті авариялық құлып саңылауына салып, оны көрсеткі көрсеткен бағытта бұраңыз, содан кейін есікті жабыңыз.

Жұқсалғыштың есігін ашу және жабу

Жұқсалғыштың есігін қолмен ашу және жабу

Ашу



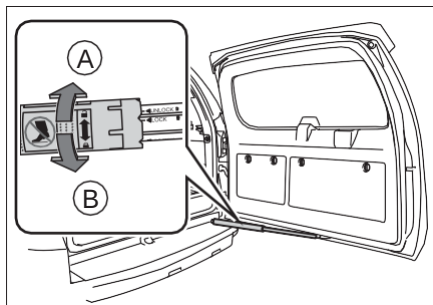
6E4EA32F64E7

- › Өзіңізбен бірге смарт-кілт болса, жұқсалғыш есігінің тұтқасынан ұстап, есікті ашу үшін оны тартыңыз.
- › Смарт-кілттегі жұқсалғыш есігін басқару батырмасын басыңыз және басып тұрыңыз.

Құлпын ашқаннан кейін 30 секунд ішінде есікті тұтқасынан тартып ашыңыз.

- ▶ Автомобильдің барлық есіктері құлыптан босатылған кезде, есікті ашу үшін жүксалғыш есігінің тұтқасынан тартыңыз.

Жүксалғыш есігін ашық күйінде ұстау

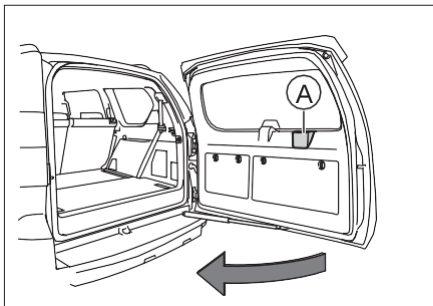


- Ⓐ Жүксалғыш есігінің шектегішін өшіру
- Ⓑ Жүксалғыш есігінің шектегішін белсендіру

Жүксалғыш есігінің шектегішін жүксалғыш есігі толық ашылған кезде ғана ауыстырып, қосуға болады.

Жүксалғыштың есігін жапқан кезде есік шектегішінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Жабу



- Ⓐ Қосымша тұтқа
- 1. Жүксалғыш есігінің шектегіші өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
- 2. Қосымша тұтқаны тартып, есікті жаппас бұрын оны босатыңыз.
- 3. Оны толығымен жабу үшін жүксалғыштың есігін сыртынан басыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Жүксалғыштың есігін қолмен жауып, оны толығымен жабу үшін міндетті түрде оны басыңыз. Тек қосымша тұтқаның көмегімен есікті жаба отырып, қолды қысып алуға және күрделі жарақат алуға болады.
- ▶ Ашық жүксалғышпен жүруге тыйым салынады.
- ▶ Жолаушыларды жүксалғыш бөлімінде тасымалдауға тыйым салынады.
- ▶ Егер жүксалғыш есігінің жанында адамдар тұрса, оны ашқан және жапқан кезде олардың қауіпсіздігіне көз жеткізеді.
- ▶ Жүксалғыштың есігін жапқан кезде, сөмкеңіз немесе галстук сияқты заттарыңызды қысып алмау үшін, сақ болыңыз.
- ▶ Кездейсоқ жарақат алмау үшін балаларға жүксалғыш есігін басқаруға жол бермеңіз.
- ▶ Қатты желде жүксалғыштың есігін ашып, жапқан кезде мұқияттылықты сақтаңыз. Есік кенеттен қатты желдің әсерінен қозғалуы мүмкін.
- ▶ Егер есік шектегіші іске қосылмаған болса, есік өздігінен жабылуы мүмкін. Егер автомобиль еңісті жерде болса, онда жүксалғыш есікті жабу және ашу үшін көп күш қажет. Осы себепті есіктің кездейсоқ жабылуын немесе ашылуын болдырмау үшін мұқияттылықты сақтау ұсынылады. Жүксалғыш бөлімін пайдалану кезінде есік шектегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

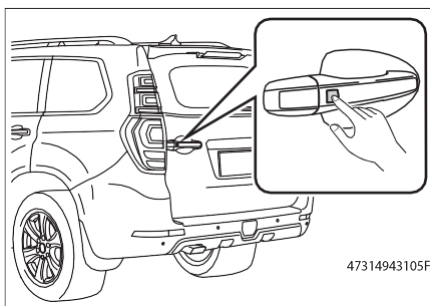
⚠ Назар аударыңыз

› Жүксалғыштың есігін ашқанда, артық күш салмаңыз. Әйтпесе, оны зақымдауыңыз мүмкін.

› Егер жүксалғыштың есігі қатып қалса немесе мұзбен жабылған болса, оны ашуға тырыспаңыз. Жылытуды қосыңыз, салондағы температура көтеріледі және содан кейін есікті ашуға болады. Егер жүксалғыштың есігін шұғыл ашу қажет болса, мұзды ыстық сумен ерітіңіз. Ол ерігеннен кейін ашып көріңіз.

› Жүксалғыш есігінің тірегіне ешқандай сәндік заттарды орнатпаңыз және жапсырмаңыз.

› Есіктің тірегіне сүйенбеңіз, оған тұрмаңыз және оған жүкіі қоймаңыз; тіректі көлденең бағытта баспаңыз.

Жүксалғыш есігінің тұтқасындағы құлыптау түймесі

47314943105F

Смарт-кілтті қолдана отырып, жүксалғыш есігін және автомобильдің барлық есіктерін құлыптау үшін жүксалғыш есігінің тұтқасындағы

құлыптау түймесін басыңыз.

Есіктер құлыпталған кезде, бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

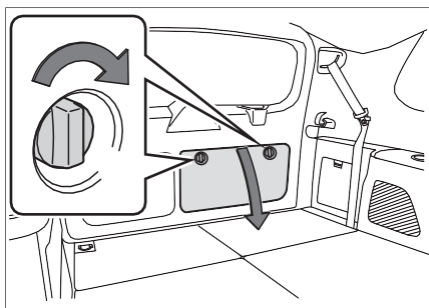
Оталдыру ажыратқышы LOCK режимінде болуы тиіс, ал автомобильдің барлық есіктері, оның ішінде жүксалғыштың есігі толық жабылуы тиіс. Әйтпесе, есіктер құлыпталмайды және бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамайды.

Егер тиісті смарт-кілт салонда болса, онда есіктер құлыпталмайды және дыбыстық сигнал естіледі.

Жүксалғыш есігін авариялық ашу

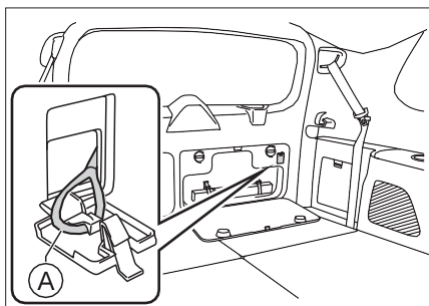
Егер жүксалғыштың есігін тұтқамен ашу мүмкін болмаса, оны ішінен ашуға болады.

1. Салонда болған кезде, суретте көрсетілгендей, Жүксалғыш есігінің қақпағын ашыңыз.



95CE22542DF5

2. Арқанның қақпағын шешіп, есікті ашу үшін арқанды тартыңыз.



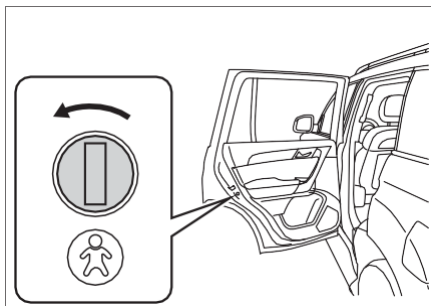
642BBFED6CBB

Ⓐ Жүксалғыш есігінің арқаны

3. Арқан қақпағын және Жүксалғыш есігінің қақпағын орнына орнатыңыз.

Балалар құлпы

Егер автомобильде балалар болса, оларды қауіпсіз жерде екінші қатардағы орындықтарға отырғызу ұсынылады. Артқы есіктер кездейсоқ ашылуына жол бермейтін балалар құлыптармен жабдықталған.



168307BA583A

Механикалық кілтті құлыпқа салыңыз және баланың құлын іске қосу үшін оны көрсетілген бағытта бұраңыз. Кілтті кері бұру арқылы балалар құлын ашуға болады.

⚠ Ескерту

Балалар құлыптары тек артқы есіктерге орнатылады. Егер бала артында жалғыз отырса, есіктер кездейсоқ ашылуына және жазатайым оқиғаға жол бермеу үшін балалардың құлыптарын екі жағынан іске қосыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Балалар құлыптары іске қосылған кезде есіктерді сыртқы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

Қозғалтқышты өшірген кезде құлын ашу

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі автоматты түрде құлыптан босатылады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автомобиль жылдамдығы берілген мәннен асып кеткен жағдайда, барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі автоматты түрде құлыпталады.

i Пайдалы ақпарат

Есіктерді автоматты түрде құлыптау орындалатын жылдамдықты мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі › Автомобиль қозғалысының баптаулары› мәзірінде орнатуға болады. (> 140 бет)

i Пайдалы ақпарат

Қозғалысты бастамас бұрын, барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігінің толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты қайталама құлыптау

Барлық есіктер, соның ішінде Жүксалғыш есігі құлыпталған кезде және жүргізуші есіктің тұтқасындағы датчикке қол тигізіп немесе смарт-кілттегі құлын ашу түймесін басқан кезде, Бірақ құлыптан босатылғаннан кейін 30 секунд ішінде ешкім есіктерді ашпаса, онда барлық есіктер, соның ішінде Жүксалғыш есігі автоматты түрде қайтадан құлыпталады.

Соқтығысу кезінде автоматты құлын ашу

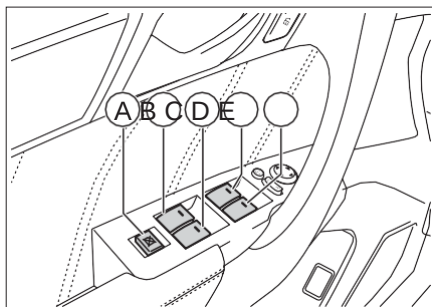
Тұтану ажыратқышы ON режимінде болғанда және жүйе соқтығысуды анықтаған кезде, барлық есіктердің автоматты түрде құлын ашу орындалады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Шыны көтергіштер

Жүргізуші жағынан шыны көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар



- Ⓐ Терезені құлыптау түймесі
- Ⓑ Артқы сол жақ терезенің әйнек көтергіші
- Ⓒ Артқы оң жақ терезенің әйнек көтергіші
- Ⓓ Жүргізуші жағындағы терезенің әйнек көтергіші
- Ⓔ Алдыңғы жолаушы жағынан терезенің әйнек көтергіші

Қолмен басқару

Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті ауыстырып-қосқышты басыңыз немесе тартыңыз. Оны әйнек қалаған жағдайға дейін жеткенше ұстап тұрыңыз, содан кейін оны босатыңыз.

⚠ Ескерту

Терезені жаппас бұрын жолаушылардың басы мен қолдары одан қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Бір рет басумен ашу және жабу

Шыны көтергіштерді ауыстырып-қосқышты әдеттегіден гөрі қатты басыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен ашылады. Оны тоқтату үшін, ауыстырып-қосқышты тартыңыз.

Терезе көтергіштерді ауыстырып-қосқышты әдеттегіден қатты тартыңыз, содан кейін босатыңыз: терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Оны тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты басыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Төмен температурада әйнек пен жақтаудың арасында мұз пайда болуы мүмкін, ол әйнектің қозғалысына кедергі келтіреді. Мұндай жағдайда көтеру - түсіру механизмін бұзбау үшін ауыстырып-қосқыштарды бірнеше рет баспау керек. Салондағы температура көтеріліп, мұз ерігенше күтіңіз. Осыдан кейін сіз шыны көтергіштерді басқара аласыз.

Терезені құлыптау

Терезені құлыптау түймесін басқаннан кейін алдыңғы жолаушының есігінде және артқы есіктерде орналасқан әйнек көтергіштердің ауыстырып - қосқыштарының көмегімен терезелерді басқару мүмкін емес. Батырманы қайтадан басу жолаушылар есіктеріндегі шыны көтергіштерді ауыстырып-қосу функцияларын қалпына келтіреді.

⚠ Ескерту

Егер сіз балалармен жүрсеңіз, оларды қауіпсіз екінші қатардағы орындықтарға отырғызуды және терезелерді құлыптауды ұсынамыз.

Жолаушылар жағындағы шыны көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар

Шыны көтергіштердің ауыстырып-қосқыштар жолаушылар есіктерінің шынтақшасында орналасқан

және тиісті терезелерді ашуға және жабуға арналған.

Назар аударыңыз

Шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышына ұзақ бірнеше рет басу көтеру-түсіру механизмінің электр жетегін қызып кетуден қорғау функциясын іске қосуға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы командаларға уақытша жауап бермейді және әйнекті көтеру және түсіруді орындамайды. Электр жетегі салқындаған кезде, ауыстырып-қосқыш функциялары қалпына келеді.

Қысудан қорғау

Егер терезені жапқан кезде жақтау мен шыны арасында бөгде зат болса, терезе жабылмайды және әйнек автоматты түрде кішкене қашықтыққа түседі.

Ескерту

- » Өзіңізге қысудан қорғау функциясын тексеруге тыйым салынады.
- » Егер терезені жаппас бұрын онда қандайда бір зат болса, қысудан қорғау жұмыс істемейді.

Пайдалы ақпарат

Қолайсыз жағдайларда, мысалы, төмен температурада немесе қатты селкілдеу кезінде, әйнекті көтеру барысында қысудан қорғау іске қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден қатты тартып, босатыңыз: терезе толығымен жабылады.

Ыңғайлы жабу

Тұтану ажыратқышы LOCK режимінде болғанда және автомобильдің барлық есіктері мен жүксалғышы жабық болғанда, смарт-кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы құлыптау батырмасын ұзақ басқан кезде барлық терезелер автоматты түрде жабылады. Егер терезелерді автоматты түрде жабу процесінде смарт - кілттегі құлыптау немесе құлпын ашу батырмаларын бассаныз, онда әйнектер тоқтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер шыны мен жақтаудың арасындағы терезелерді автоматты түрде жабу процесінде бөгде зат болса, қысудан қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін. Автомобильден барлық терезелер толығымен жабылғанына көз жеткізіп шығыңыз.

Инициализация

Егер шыны көтергішті басқару функциясының жұмысы бір рет басумен бұзылса, онда оны келесідей қалпына келтіруге болады:

1. Тұтану ажыратқышын ON режиміне ауыстырып-қосыңыз.
2. Терезе толығымен жабылатындай етіп, бір рет басу арқылы басқару функциясымен жабдықталған шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын әдеттегіден қатты тартыңыз. Осыдан кейін, ауыстырып-қосқышты тағы үш секунд ұстап тұрыңыз.
3. Шыны көтергішті ауыстырып-қосқышты қайтадан іске қосыңыз: әйнекті бір рету басумен толығымен төмендетіп, толығымен көтеріңіз.

Пайдалы ақпарат

Бір рет басу арқылы басқару функциясымен жабдықталған барлық әйнек көтергіштер инициализациядан өтуі тиіс.

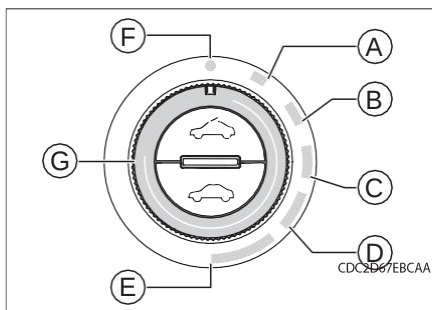
Стандартты люк

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдықтау стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Люкті жабу және ашу

Қақпақты жылжыту



- Ⓐ 1 жағдай
- Ⓑ 2 жағдай
- Ⓒ 3 жағдай
- Ⓓ 4 жағдай
- Ⓔ Толық ашу
- Ⓕ Жабу

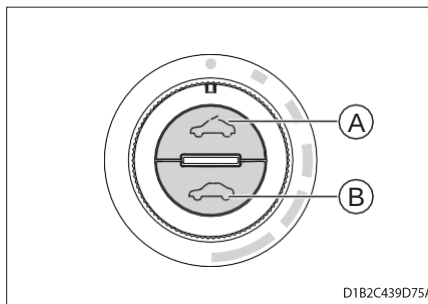
Ⓖ Ауыстырып-қосқыш

Ауыстырып-қосқышты люктің қақпағы қажетті қашықтыққа жылжуы үшін тиісті жағдайға бұраңыз.

Ауыстырып-қосқышты

› Толық ашу› күйіне бұраңыз және люкті толығымен ашу үшін біраз уақыт ұстаңыз. Люкті жабу үшін ауыстырып-қосқышты › Жабу› күйіне бұраңыз.

Люктің көлбеуі



Ⓐ Көлбеу

Ⓑ Бас тарту

Люк қақпағын еңкейту үшін көлбеу түймесін басыңыз.

Қақпақтың көлбеу бұрышын реттеу үшін, қақпақ қажетті күйде болғанша қатарынан бірнеше рет өшіру түймесін басыңыз.

Қақпақты жабу үшін, өшіру батырмасын ол толығымен жабылғанша ұстап тұрыңыз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде қол мен басты люктен шығаруға тыйым салынады. Сыртқы объектілермен соқтығысу немесе мұндай жағдайда жедел тежеу ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Люкті жапқан кезде ауыр жарақат алмау үшін жолаушылардың қолдары, басы немесе мойыны қысылып қалмауын қадағалаңыз.
- › Тікелей ашық люктің астында отыруға болмайды. Авария кезінде адам люктен лақтырылуы мүмкін немесе қысылған шатырдың салдарынан ауыр жарақат алуы және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Балаларға люкті басқаруға жол бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автомобильдің қозғалу жылдамдығы 120 км/сағ асатын болса люкті ашпаңыз.

Пердені жабу және ашу

Люк қақпағын жылжытқан кезде күннен қорғайтын перде автоматты түрде



онымен бірге қажетті деңгейге дейін ашылады. Күннен қорғайтын пердені алып тастау үшін оны қолмен жылжытыңыз.

Ескерту

- › Күннен қорғайтын перде жабылған кезде ауыр жарақат алмау үшін оның жолаушылардың қолын, басын немесе мойнын қыспайтынына көз жеткізіңіз.
- › Балаларға күннен қорғайтын пердемен ойнауға жол бермеңіз.

Назар аударыңыз

Күннен қорғайтын пердені құлап кетпес үшін немесе бүлінбеуі үшін күшпен баспаңыз.

Автомобиль ұзақ тұрған кезде күн сәулесінің ұзақ әсерін, салондағы температураның жоғарылауын және салонның әрлеп өңдеуінің зақымдалуын болдырмау үшін күннен қорғайтын пердені жабу ұсынылады.

Қысудан қорғау

Егер автоматты түрде жабу процесінде қақпақ кедергіге тап болса, ол тоқтайды және кішкене қашықтыққа артқа оралады.

Ескерту

Өзіне қысудан қорғау функциясын тексеруге тыйым салынады.

Егер люкті жаппас бұрын онда қандай да бір зат болса, қысудан қорғау жұмыс істемейді.

Автоматты түрде жабу

- › Егер датчик жауын - шашынды анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер жауын-шашын әлсіз болса, автоматты түрде жабу функциясы іске қосылмауы мүмкін. Автомобильден кетпес бұрын, люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

- › 12 сағаттан кейін ашық күйдегі люк автоматты түрде жабылады.
- › Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 120 км-ден асса, люк автоматты түрде жабылады.

Ыңғайлы жабу

Тұтану ажыратқышы LOCK режимінде болғанда және автомобильдің арлық есіктері мен жүксалғыш жабық болғанда, смарт-кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы құлыптау батырмасын ұзақ басып тұрғанда люк автоматты түрде жабылады.

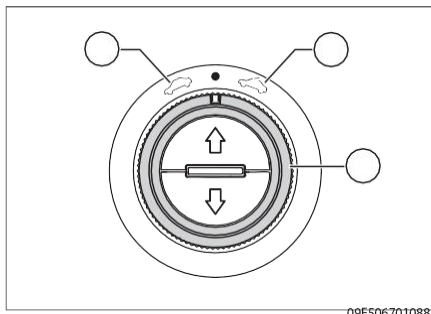


Панорамалық люк

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Люкті жабу және ашу



- Ⓐ Люктің ашылуы
- Ⓑ Люктің жабылуы
- Ⓒ Ауыстырып-қосқыш

Ашу

- › Егер ауыстырып-қосқышты күйге бұрып, бірден босатсаңыз, люк максималды еңіс қалпын автоматты түрде қабылдайды. Егер ауыстырып-қосқышты тағы бір рет жылдам бұрсаңыз, люктің қақпағы шеткі күйге жылжиды.
- › Егер ауыстырып-қосқышты күйге бұрса, біраз уақыт ұстап, содан кейін босатса, онда люк қақпағы шеткі күйге жылжиды.

Жабу

- › Егер ауыстырып - қосқышты күйге бұрып, бірден босатсаңыз, люк көлденең жағдайды қабылдайды. Егер ауыстырып-қосқышты қайтадан жылдам бұрсаңыз, люк толығымен жабылады.

- › Егер ауыстырып-қосқышты күйге бұрса, біраз уақыт ұстап, содан кейін босатса, онда люк толығымен жабылады.

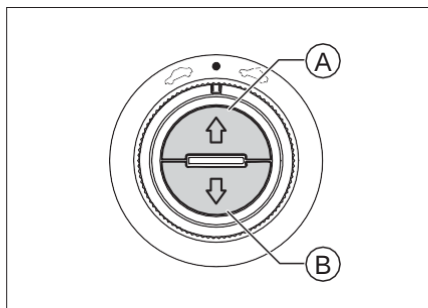
⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде қол мен басты люктен шығаруға тыйым салынады. Сыртқы объектілермен соқтығысу немесе мұндай жағдайда жедел тежеу ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Люкті жапқан кезде ауыр жарақат алмау үшін жолаушылардың қолдары, басы немесе мойыны қысылып қалмауын қадағалаңыз.
- › Тікелей ашық люктің астында отыруға болмайды. Авария болған жағдайда адам люктен лақтырылуы мүмкін немесе қысылған шатырдың салдарынан ауыр жарақат алуы және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Балаларға люкті басқаруға жол бермеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автомобильдің қозғалу жылдамдығы 120 км/сағ асатын болса люкті ашпаңыз.

Пердені жабу және ашу



- Ⓐ Ашу
- Ⓑ Жабу

Ашу

немесе жабу батырмасын бірнеше рет басыңыз, және күннен қорғайтын перде толығымен ашылады немесе жабылады. Күннен қорғайтын пердені қажетті күйге дейін ашу немесе жабу үшін тиісті батырманы басып, оны қажетті сәтке дейін ұстап тұрыңыз.

Ескерту

- › Күннен қорғайтын перде жабылған кезде ауыр жарақат алмау үшін оның жолаушылардың қолын, басын немесе мойнын қыспайтынына көз жеткізіңіз.
- › Балаларға күннен қорғайтын пердемен ойнауға жол бермеңіз.

Назар аударыңыз

Күннен қорғайтын пердені құлап кетпес үшін немесе бүлінбеуі үшін күшпен баспаңыз.

Автомобиль ұзақ тұрған кезде күн сәулесінің ұзақ әсерін, салондағы температураның жоғарылауын және салонның әрлеп өңдеуінің зақымдалуын болдырмау үшін күннен қорғайтын пердені жабу ұсынылады.

Пайдалы ақпарат

Люк ашық болған кезде, күннен қорғайтын перделерді толығымен жабу мүмкін емес. Люк толық жабылғаннан кейін ғана оны толығымен жабуға болады.

Жүйе люктің ашылу дәрежесіне байланысты перденің ашылу дәрежесін автоматты түрде реттей алады.

Қысудан қорғау

Егер автоматты жабу процесінде қақпақ немесе перде кедергіге тап болса, олар тоқтап, белгілі бір қашықтыққа артқа оралады.

Ескерту

Өзіне қысудан қорғау функциясын тексеруге тыйым салынады.

Егер қақпақты немесе пердені жаппас бұрын, олардың және жақтаудың арасында қандай да бір зат болса, қысудан қорғау іске қосылмайды.

Автоматты түрде жабу

- › Тұтану ажыратқышы LOCK режимінде болғанда және жаңбыр датчигі іске қосылғанда, люк автоматты түрде жабылады.

Пайдалы ақпарат

Егер жауын-шашын әлсіз болса, автоматты түрде жабу функциясы іске қосылмауы мүмкін. Автомобильден кетпес бұрын, люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

- › Егер автомобильдің жылдамдығы сағатына 120 км-ден асса, люк автоматты түрде жабылады.

Ыңғайлы жабу

Тұтану ажыратқышы LOCK режимінде болғанда және автомобильдің арлық есіктері мен жүксалғыш жабық болғанда, смарт-кілттегі немесе есіктің тұтқасындағы құлыптау батырмасын ұзақ басып тұрғанда люк автоматты түрде жабылады.

Инициализация

Егер жүйенің жұмысында ақаулар болса, оның функцияларын келесі әдіспен қалпына келтіруге болады:

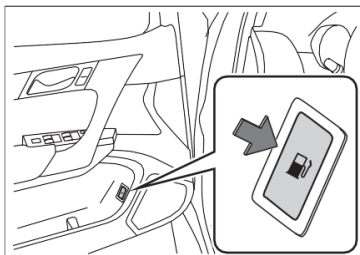
1. Люк пен күннен қорғайтын пердені толығымен жабыңыз.
2. Ауыстырып-қосқышты  күйге ауыстырып, люк пен перде алдымен ашылып, содан кейін жабылғанша ұстап тұрыңыз. Толық жабылғаннан кейін ауыстырып-қосқышты босатыңыз. Инициализация аяқталды.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Отын құю әдісі

1. Жүргізушінің есігінде орналасқан отын бағының люгін ашу түймесін басыңыз. Люк сәл ашылады.



A1FD21BC2BDA

2. Жанармай құю мойнының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.

⚠ Ескерту

- › Егер қақпақты бұраған кезде ысқырық естілсе, тоқтаңыз, дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін қақпақты баяу ашыңыз. Ыстықта ішкі қысымның жоғары болуына байланысты бактағы жанармай сыртқа шығарылуы мүмкін. Бұл жарақат себебі болуы мүмкін.
- › Автомобильге жанармай құя отырып, келесі сақтақ шараларын сақтау керек: Қозғалтқышты өшіріңіз. Автомобильдің жанында ашық отты пайдаланбаңыз.

Ұялы телефон фонымен сөйлеспеңіз.

Автожанармай құю станциясында қабылданған басқа да сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Бакты жанармаймен қатты толтырмаңыз. Бірінші шертуден кейін құю пистолетін алып шығыңыз. Әйтпесе, отын көмір адсорберіне түсуі мүмкін, бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- › Жанармайдың шанаққа түсуіне жол бермеңіз - бұл лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.
- › Автомобильді тек отынның көрсетілген түрімен толтырыңыз.

3. Автомобильге жанармай құйып, жанармай құю мойнының қақпағын орнына қойыңыз және шертуге дейін сағат тілімен бұрап, оны жабыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жанармай құю мойнының қақпағы тиісті түрде орнатылуы керек. Әйтпесе, қозғалтқыштың ақаулық индикаторы жануы мүмкін.

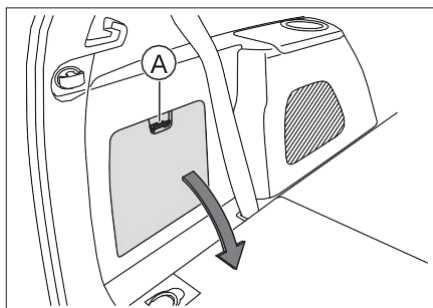
4. Жанармай бағының люгін жабыңыз.

Жанармай туралы ақпарат

Позиция	Сипаттамалары
Жанармай ерекшелігі	Октан саны 92 және одан жоғары этилденбеген бензин
Жанармай бағының көлемі [л] (анықтамалық мәні)	80±3

Жанармай бағының люгін авариялық ашу

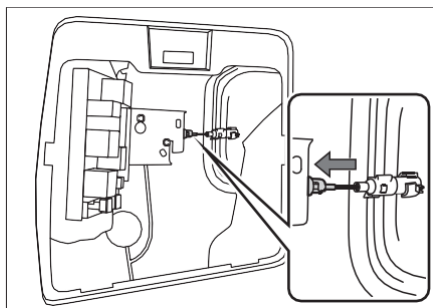
1. Жүксалғыштың есігін ашып, үшінші қатардағы сол жақ орындықты бүктеңіз (бар болса).
2. Тұтқаны басып, қақпақты шешіп алу үшін бір уақытта тартыңыз.



454787AE45B1

Ⓐ Тұтқа

3. Жанармай бағының люгын ашу үшін құлыптауды көрсеткі бағытына жылжытыңыз.



14E73E02B872

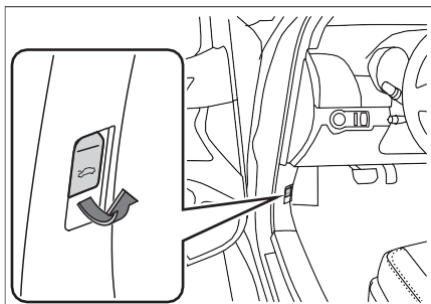
Капот

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

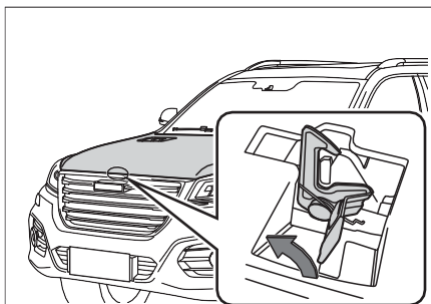
Ашу

1. Құрал тақтасының астындағы жүргізуші жағындағы тұтқаны тартыңыз. Капоттың қаппағы сәл ашылады.



BB2A2F659C05

2. Қолыңызды қалыптасқан саңылауға салыңыз, құлыпты көрсеткі бағытына жылжытыңыз және капотты көтеріңіз. Ол автоматты түрде ашық күйге көтеріледі.



A96F71EEC158

1 Пайдалы ақпарат

Суық ауа райында капоттың тіреулері жұмыс істемеуі және автоматты түрде капотты көтермеуі мүмкін.

Бұл жағдайда оны өздігінен көтеріңіз.

Жабу

Капотты төмен қарай тартыңыз. Құлыпқа 20-30 см қалғанда, капотты тез арада біраз күшпен басыңыз және ол жабылады.

⚠ Ескерту

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, ол қозғалыс кезінде ашылып, авариялық жағдай тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- › Капотты жаппас бұрын, оның астында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- › Жабу кезінде капотты қатты күшпен баспаңыз. Бұл оның деформациясына әкелуі мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

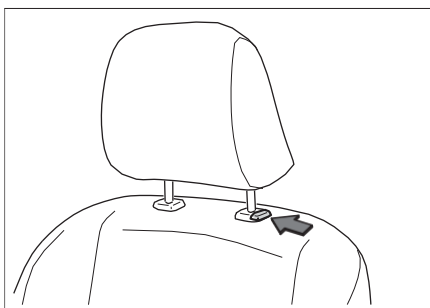
Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Бас тірегіштер

Бас тірегіштерді реттеу

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде бас тірегіштерді реттеуге тыйым салынады.



BC0A0EDAD2D2

- Бас тірегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз.
- Бас тірегішті төмендету үшін оны реттеу түймесін басып тұрыңыз және оны бір уақытта басыңыз.

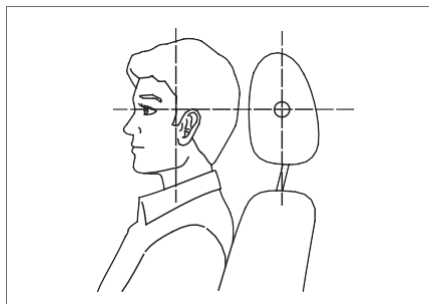
ℹ Пайдалы ақпарат

Бас тірегіштің шеткі төменгі күйі — жұмыс істемейді. Бас тірегішті пайдалану үшін оны қажетті биіктікке көтеруді ұмытпаңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Бас тірегішті реттегеннен кейін, оның берік бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

Бас тірегіштің оңтайлы жағдайы



9E7765160C3A

Бас тірегіш өз қорғаныс функцияларын оның орталық бөлігі құлақтың жоғарғы бөлігінің деңгейінде болған кезде жақсы орындайды.

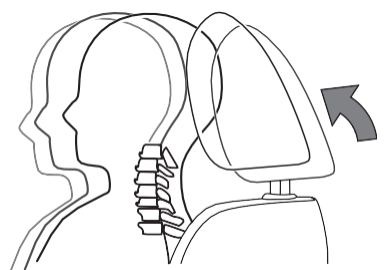
Бас тірегіштерді алып тастау

Бас тірегішті алып тастау үшін оны реттеу түймесін басып, бір уақытта ойықтардан шығарыңыз.

⚠ Ескерту

Бас тірегіші алынған автомобильді басқаруға тыйым салынады. Әйтпесе, соқтығысу кезінде соқтығысудың мойынға әсер етуі ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Белсенді бас тірегіштер



54C1BF8E1318

Егер автомобиль артқы жағынан соққы алса, онда жолаушының арқасы орындықтың арқасына қысылады, ал бас тірегіш сәл алға және жоғары қарай жылжиды, бұл бас пен мойынның жарақат алу мүмкіндігін азайтады.

Арқадағы қысым жоғалған кезде, оны әрі қарай пайдалану үшін бас тірегішті бастапқы күйіне қолмен жылжыту қажет.

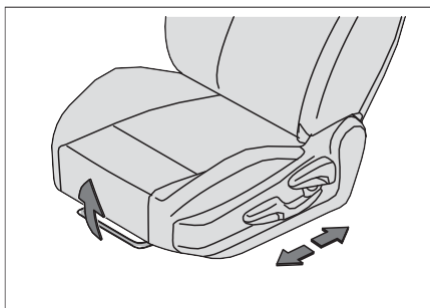
Алдыңғы орындықтар

Орындықты қолмен реттеу

⚠ Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың жағдайын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастау алдында орындықты дұрыс күйге орнатыңыз. Орындықтың дұрыс орнатылмауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, аварияның себебі болуы мүмкін, сонымен қатар белдіктерге, қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерге қорғаныс функцияларын тиімді орындауға кедергі келтіреді.
- › Орындықтың арқасын тым көп еңкейтпеңіз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам белдіктің ілгегінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізуші мен жолаушыларды орындықтың арқасына сүйеніп тік отырғанда ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

Орындықты бойлық бағытта реттеу



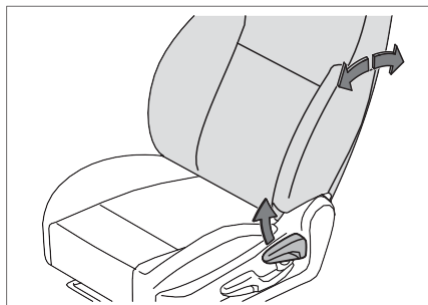
CFB057E9874

Орындықтың күйін реттеу иінтірегін тартыңыз, креслоны алға немесе артқа қажетті күйге жылжытыңыз және иінтіректі босатыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Орындықты реттей отырып, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқасының көлбеуін реттеу



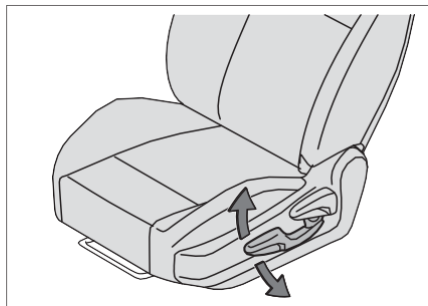
C919EB7ED05A

Орындықтың арқасына мықтап сүйеніп, арқаның көлбеуін реттеу тұтқасын тартыңыз, артқа сүйеніп, арқаны дұрыс күйге келтіріңіз және иінтіректі босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Арқаның көлбеуін реттеу үшін иінтіректі толығымен көтеріңіз. Олай болмаған жағдайда орындық механикалық зақымдануы мүмкін.

Орындықтың биіктігін реттеу (тек жүргізуші орындығы үшін)



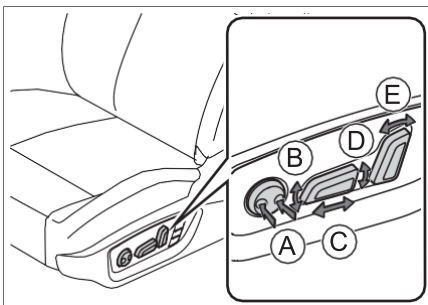
C34FOCD8881A

- › Орындықты көтеру үшін биіктікті реттеу иінтірегін бірнеше рет тартыңыз.
- › Орындықты төмендету үшін биіктікті реттеу иінтірегін бірнеше рет басыңыз.

Электр жетегімен орындықты реттеу

⚠ Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтардың жағдайын реттеуге тыйым салынады.
- › Қозғалысты бастау алдында орындықты дұрыс күйге орнатыңыз. Орындықтың дұрыс орнатылмауы басқарудағы қателіктерге әкелуі мүмкін, аварияның себебі болуы мүмкін, сонымен қатар белдіктерге, қауіпсіздік жастықтары мен бас тірегіштерге қорғаныс функцияларын тиімді орындауға кедергі келтіреді.
- › Орындықтың арқасын тым көп еңкейтпеңіз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде адам белдіктің ілгегінің астынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі жүргізуші мен жолаушыларды орындықтың арқасына сүйеніп тік отырғанда ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді.

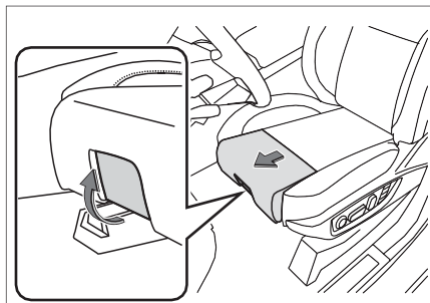


- Ⓐ Белдік тірегіні реттеу
- Ⓑ Орындықтар жастықтарының көлбеуін реттеу
- Ⓒ Бойлық бағыттағы орындықтарды реттеу
- Ⓓ Орындық биіктігін реттеу
- Ⓔ Орындық арқасының көлбеуін реттеу

i Пайдалы ақпарат

Функциялардың бір бөлігі тек жүргізушінің орындығы үшін жарамды. Егер сіздің автомобиліңіз желдету және массаж функциялары бар орындықтармен жабдықталған болса, бел тірегіні реттеу батырмасы болмауы мүмкін. Белдік тірегінің күйін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Жайлылық баптаулары" бөлімінде реттеуге болады.

Орындық жастығының ұзындығын реттеу



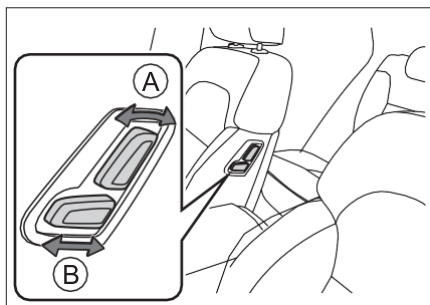
449ECFD83260

Бұл функциямен тек алдыңғы орындықтар жабдықталған.

Отырғыш жастығының астындағы тұтқаны сыртқа қарай тартыңыз, ұстап тұрыңыз және жастықтың шетін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Алдыңғы жолаушының орындығын жылдам реттеу

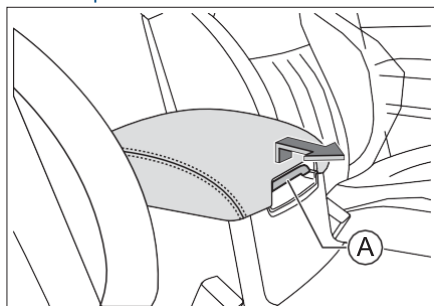
Алдыңғы жолаушының орындығы арқасының сол жағында орындықтың күйін реттеу батырмалары бар. Оны жүргізушінің орнында немесе артқы қатардағы орындықтарда отырып, реттеуге болады.



1CC4B735087E

- Ⓐ Орындық арқасының көлбеуін реттеу
- Ⓑ Бойлық бағытта орындықты реттеу

Алдыңғы орындықтардың шынтақшасы



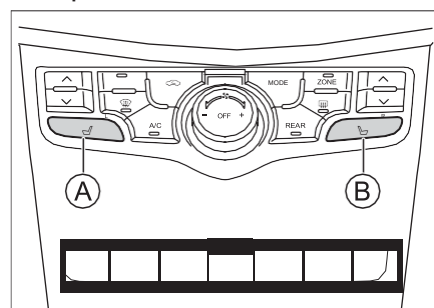
78E4525785B1

Ⓐ Тұтқа

Шынтақшаны алға немесе артқа жылжыту үшін тұтқаны көтеріп, ұстап тұрыңыз.

Алдыңғы орындық баптаулары

Алдыңғы қатардағы орындықтарды баптау терезесін ашыңыз



8D799AEF5EFD

Ⓐ Сол жақ батырма

Ⓑ Оң жақ батырма

Оталдыру ажыратқышы ON режимінде болғанда және мультимедиялық жүйе қосулы болғанда, тиісті алдыңғы орындықтың баптаулар терезесін ашу үшін оң немесе сол жақ батырманы басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жылыту және желдету функцияларын бір уақытта бір орындыққа қосу мүмкін емес. Бір уақытта бір орындықта массаж және белдік тірек функцияларын іске қосу мүмкін емес. Жиынтыққа байланысты кейбір функциялар болмауы мүмкін. Өзіңіздің автобәйліңіздің жиынтығына бағдарланыңыз.

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылытуды пайдаланған кезде келесі санаттағы жолаушылар аса сақ болу керек:

- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедектігі бар адамдар;
- › терісі сезімтал адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;
- › алкогольді ішу немесе дәрілік препараттарды қабылдаудан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

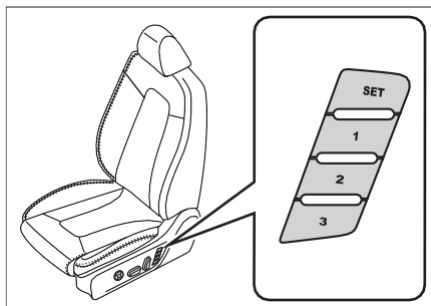
⚠ Назар аударыңыз

- › Орындықтарды және олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Бұл орындықтарды жылытудың функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.

- › Орындықтарды жылыту кезінде қызып кетпес үшін оларды жапқыштармен, жастықтармен және термооқшаулағыш әсері бар басқа заттармен жаппау керек.
- › Аккумулятордың зарядының таусылуына жол бермеу үшін қозғалтқыш өшірілген кезде орындықтарды ұзақ уақыт жылытуды қолдануға тыйым салынады.
- › Келесі жағдайлар жылытқыштардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Жылыту функциясын осы жағдайлардың жоқтығына көз жеткізгеннен кейін ғана пайдалануға болады: орындықтағы су; орындықтың өткір затпен зақымдануы (ине, бәкі және т.б.); орындықтардан шығатын бөтен иіс.

Орындықтың күйді сақтау жадысы



Арнайы батырмалардың көмегімен орындықтың және артқы көріністің бүйірлік айналарының баптауларын сақтауға және іске қосуға болады.

Баптауларды сақтау

1. Берілістің ауыстырып-қосу селекторын R-ден басқа кез-келген күйге аударыңыз.
2. Жүргізуші орындығы мен артқы көрініс айналарын қажетті күйге келтіріңіз.
3. [SET] батырмасын басыңыз. Дыбыстық сигнал естіледі. 5 секунд ішінде 1, 2 немесе 3 батырмасын сигналды қайтадан естігенше ұстап тұрыңыз. Егер таңдалған батырма үшін орындықтар мен айналардың орналасу баптаулары орнатылған болса, онда жаңа баптаулары ескілердің орнына сақталады.

Сақталған баптауларды іске қосу

Жүргізуші орындығының күйін баптау келесі әдістермен іске қосылуы мүмкін:

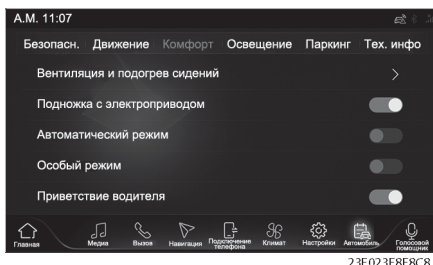
- › Жүргізушінің есігі ашық болған кезде, тиісті баптауларды іске қосу үшін 1, 2 немесе 3 батырмасын басыңыз. Егер іске қосу кезінде орындық күйінің кез - келген реттегішін бассаңыз, онда іске қосу тоқтайды.
- › Жүргізушінің есігі жабылған кезде, баптауларды белсендіру аяқталғанша 1, 2 немесе 3 батырмасын басып тұрыңыз. Егер іске қосу кезінде батырманы босатсаңыз, процесс тоқтайды.

Жүргізушімен функциясы

сәлемдесу

1. Жүргізушімен сәлемдесу функциясын

мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Автомобиль баптаулары" мәзірінде "Жайлылық баптаулары" бөлімінде қосуға болады.



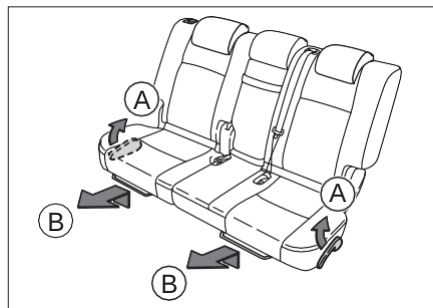
2. Орындықты және артқы көрініс бүйірлік айналарын қажетті күйге келтіріңіз.
3. Смарт-кілтпен немесе автомобильге интеллектуалды кіру жүйесімен есіктерді құлыптаңыз.
4. Есіктердің кейіннен құлпын ашу кезінде орындықтың соңғы күйінің баптаулары автоматты түрде іске қосылады (егер осы уақыт ішінде жүргізуші орындығының күйі өзгертілген болса).

Пайдалы ақпарат

Әр смарт-кілт үшін орындықтың өз күйі баптаулары сақталады.

Екінші қатардағы орындықтар

Екінші қатардағы орындықтарды реттеу



- Ⓐ Орындық арқасының көлбеуін реттеу
- Ⓑ Бойлық бағытта орындықты реттеу

Ескерту

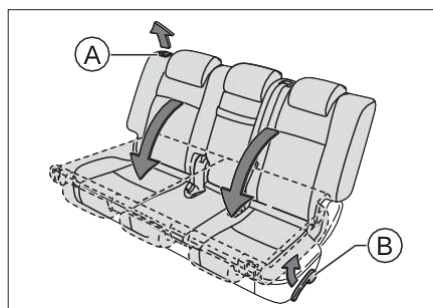
Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың күйін немесе арқасын реттеуге болмайды.

i Пайдалы ақпарат

Егер орындықтардың үшінші қатары болса, екінші қатардағы орындықтар олардың жиналуына кедергі келтіруі мүмкін. Егер сізге оларды жинау керек болса, екінші қатардағы орындықтарды алға қарай жылжытыңыз немесе арқаларының көлбеу бұрышын азайтыңыз.

Екінші қатардағы орындықтарды жинау

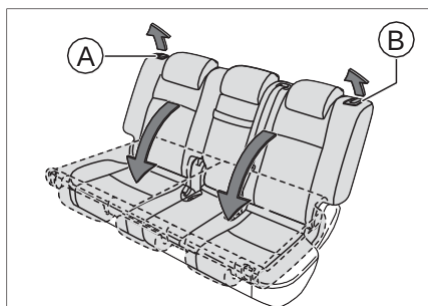
1 түрі



6FDD86D0954E

- Ⓐ Оң жақ орындықтың арқасын құлыптау тұтқасы
- Ⓑ Сол жақ орындықтың арқасын реттеу тұтқасы
- 1. Жинау кезінде жастықтар мен алдыңғы орындықтарға кедергі келтірмейтіндей етіп бас тірегіштерді реттеңіз.
- 2. Қауіпсіздік белдіктерін арқаның жиналуына кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз.
- 3. Орындықтың арқасын тиісті жағынан жинау үшін құлыптау иінтірегін немесе реттеу иінтірегін көтеріңіз.
- 4. Арқанын орнына қайтару үшін, оны құлыптан босату үшін тұтқаны немесе реттеу иінтірегін көтеріңіз, содан кейін оны жұмыс күйіне келтіріңіз.

2 түрі



B772C322E34E

- Ⓐ Оң жақ орындықтың арқасын құлыптау тұтқасы
- Ⓑ Сол жақ орындықтың артқы жағын құлыптау тұтқасы
- 1. Жинау кезінде жастықтар мен алдыңғы орындықтарға кедергі келтірмейтіндей етіп бас тірегіштерді реттеңіз.
- 2. Қауіпсіздік белдіктерін арқаның жиналуына кедергі келтірмейтіндей етіп реттеңіз.
- 3. Орындықтың арқасын тиісті жағынан жинау үшін тұтқаны көтеріңіз. Тұтқаны көтеру арқылы арқаның көлбеу бұрышын сәл реттеуге болады.
- 4. Арқанын орнына қайтару үшін, оның құлпын ашу үшін тұтқаны көтеріңіз, содан кейін оны жұмыс күйіне келтіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

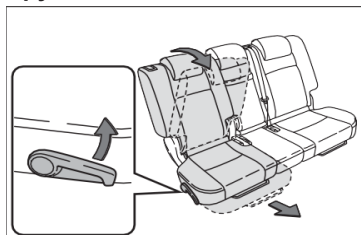
- › Арқасын жинау алдында орындықтан барлық заттарды алып тастаңыз.
- › Жиналған арқаға ешқандай ауыр заттарды қоймаңыз.

⚠ Ескерту

- › Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге немесе арқасын жинауға болмайды.
- › Жолаушыларды жиналған орындық арқасымен немесе жүксалғыш бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады.
- › Балаларды жүксалғыш бөліміне жібермеңіз.

Үшінші қатардағы орындықтарға кіру

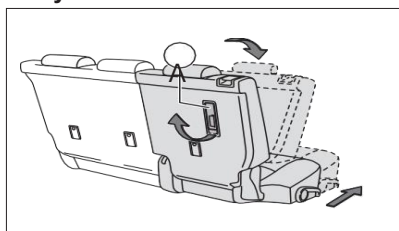
Үшінші қатардағы орындықтарға кіру



5D1B31C300B9

Арқаны реттеу иінтірегін көтеріп, оны еңкейтіп, орындықты алға қарай жылжытыңыз. Орындықты тірелгенше алға жылжытыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтардан шығу



④ Құлпын ашу тұтқасы

E0AC572D15B0

Құлпын ашу тұтқасын көтеріп, орындықтың арқасын еңкейтіңіз. Орындықты алға жылжытыңыз. Орындықты тірелгенше алға жалжытыңыз.

i Пайдалы ақпарат

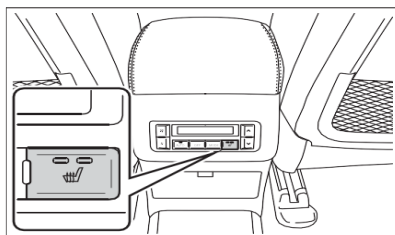
Құлпын ашу тұтқасын көтерген кезде, екінші қатардағы орындықтарда ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

i Пайдалы ақпарат

Үшінші қатардағы орындықтарға кіру және олардан шығу тек екінші қатардағы оң жақ орындық арқылы жүзеге асырылады. Жолаушы үшінші қатардағы орындыққа отырғаннан кейін немесе одан шыққаннан кейін, орындықтың арқасын көтеріп, оны артқа тірелгенше жылжыту керек.

Екінші қатардағы орындықтарды баптау

Екінші қатардағы орындықтарды жылыту ауыстырып-қосқышы кондиционерді басқарудың артқы панелінде орналасқан.



F468DA1B745C

Орындықтың жылыту деңгейін реттеу үшін батырмасын басыңыз. Бұл ретте тиісті индикатор жанады.

⚠ Назар аударыңыз

⚠ Ескерту

Орындықтарды жылытуды пайдаланған кезде келесі санаттағы жолаушылар аса сақ болу керек:

- › нәрестелер, балалар, қарттар, науқастар және мүгедектігі бар адамдар;
- › терісі сезімтал адамдар;
- › шаршаған күйдегі адамдар;
- › алкогольді ішу немесе дәрілік препараттарды қабылдаудан ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

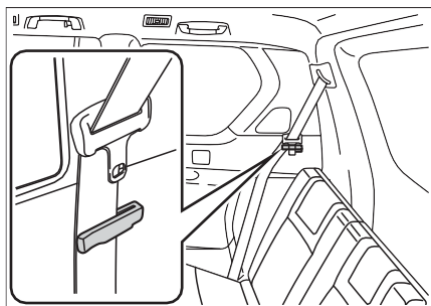
- › Орындықтар мен олардың электр жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Бұл орындықтарды жылытудың функционалдығы мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін.
- › Орындықтарды жылыту кезінде қызып кетпес үшін оларды жапқыштармен, жастықтармен және термооқшаулағыш әсері бар басқа заттармен жаппау керек.
- › Аккумулятордың зарядының таусылуына жол бермеу үшін, қозғалтқыш өшірілген кезде орындықтарды жылытуды ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.
- › Келесі жағдайлар жылытқыштардың істен шығуына әкелуі мүмкін. Жылыту функциясын тек осы жағдайлардың жоқтығына көз жеткізу арқылы пайдалануға болады: орындықтағы су; орындықтың өткір затпен зақымдануы (ине, бәкі және т.б.); орындықтардан шығатын бөтен иіс.

Үшінші қатардағы орындықтар

Механикалық жиналмалы орындықтар

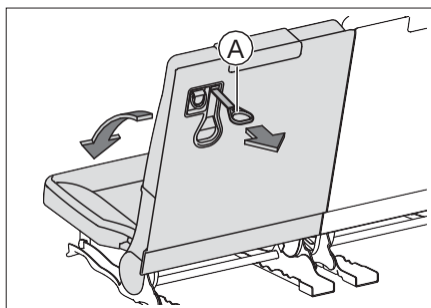
Үшінші қатардың сол және оң жақ орындықтарын жинау реті бірдей. Төменде үшінші қатардағы сол жақ орындықты жинау тәртібі сипатталған.

1. Орындықты жинаудың алдында бас тірегішті шеткі төменгі күйге түсіріңіз және фиксаторда қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.



FF764151C174

2. Құлпын ашу ілгегінен тартыңыз және оны жинау үшін орындықтың арқасын алға қарай уақытша итеріңіз.

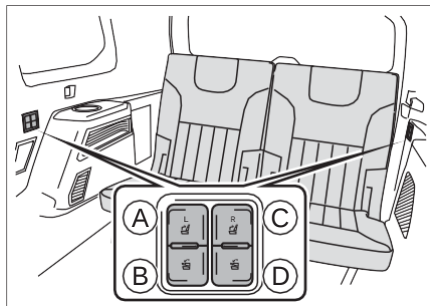


E118B4CA34FB

3. Оны бекіту үшін орындықтың арқасын басыңыз.
4. Орындықтың арқасын бастапқы күйіне келтіру үшін құлыптау ілгегін тартып, бір уақытта аарқаны көтеріңіз.

Электр жетектің көмегімен жиналатын орындықтар

Орындықты жинаудың алдында бас тірегішті шеткі төменгі күйге түсіріңіз және фиксаторда қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.



2D4150F3E5B9

- А Сол жақ орындықты бастапқы күйіне қайтару батырмасы
- Б Сол жақ орындықты жинау батырмасы
- С Оң жақ орындықты бастапқы күйіне келтіру батырмасы
- Д Оң жақ орындықты жинау батырмасы

⚠ Ескерту

Үшінші қатардағы орындықтарды бүктеу кезінде жарақат алмау үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- › Орындықтарды жинамас бұрын орындықтарда және олардың жанында жолаушыларды және қол жүгінің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- › Орындықтардың қозғалмалы элементтері арасында қолдар мен аяқтарды жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- › Балаларға орындықты жинауға және ашуға рұқсат бермеңіз.

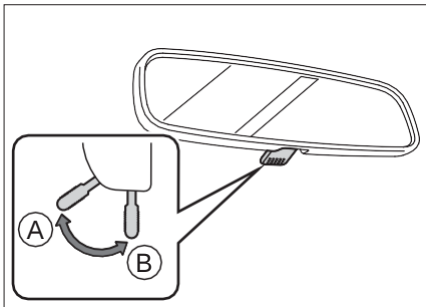
⚠ Назар аударыңыз

Егер жүксалғыш бөлімшесінде перде орнатылған, орындықтарды ашпас бұрын оны алып тастаңыз. Әйтпесе, ол бүлінуі мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Артқы көріністің ішкі айнасы Артқы көрініс айнасын қолмен құңгірттеу



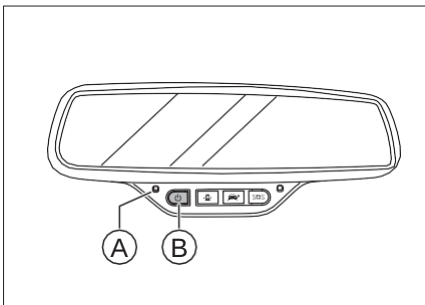
B8CD37F08C32

Ⓐ Қалыпты жағдай

Ⓑ Құңгірт жағдай

Иінтіректі пайдаланып, артта келе жатқан автомобильдің фаралардың сәулесін жұмсартуға болады.

Артқы көрініс айнасын автоматты түрде құңгірттеу



8F255241535B

Ⓐ Индикатор

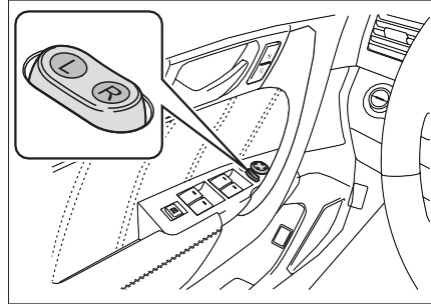
Ⓑ Ажыратқыш

Тұтану ажыратқышы ON режимінде болған кезде, әдепкі бойынша артқы көрініс айнасын автоматты түрде құңгірт етеді. Оны өшіру немесе қосу үшін ажыратқышты басыңыз.

Жанып тұрған индикатор автоматты түрде құңгірттеу функциясы қосылғанын білдіреді. Артқы көрініс айнасы артта келе жатқан автомобильдердің фараларының жарықтығына байланысты шағылысатын жылдамдықтың қарқындылығын автоматты түрде жұмсартады.

Бүйірлік артқы көрініс айналары Айналарды реттеу

1. Реттеуді қажет ететін айнаны таңдау үшін батырмадағы L немесе R басыңыз.

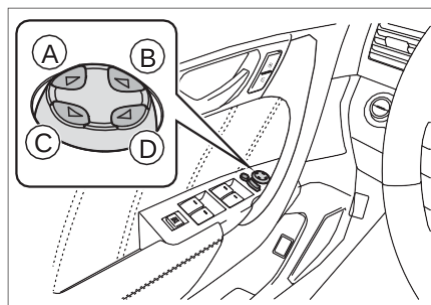


F2D57BE7C717

Пайдалы ақпарат

Реттеу аяқталғаннан кейін батырманы бастапқы аралық күйге келтіріңіз.

2. Батырманың төрт жағын басып, сол немесе оң жақтағы айнаның күйін реттеңіз.



43D68816BC98



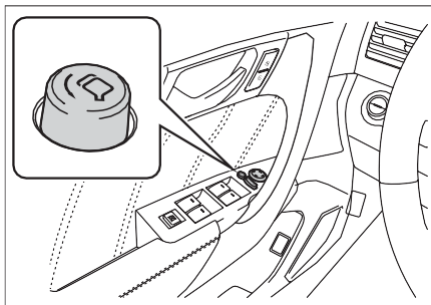
- Ⓐ Солға
- Ⓑ Жоғары
- Ⓒ Төмен
- Ⓓ Оңға

⚠ Ескерту

Қозғалыс кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, басқару кезіндегі қателіктер авария себебі болуы мүмкін, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.

Артқы көріністің бүйірлік айналарын жинау

Электр жетектің көмегімен



AE529B615A90

Бүйірлік артқы көрініс айналарды жинау үшін батырмасын басыңыз. Оларды ашу үшін батырмасын қайта басыңыз.

Автоматты жинау

Автоматты жинау режимінде артқы көріністің бүйірлік айналары автомобильдің есіктерін құлыптаумен және құлыптан босатумен бірге жиналады және ашылады. Бүйірлік артқы көрініс айналарды жинау режимін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі "Автомобиль баптаулары" мәзірінің "Жайлылық баптаулары" бөлімінен таңдауға болады.

⚠ Ескерту

- › Қозғалысты бастау алдында бүйірлік айналарды ашу және олардың күйін реттеу қажет.
- › Жарақаттануды және зақымдануды болдырмау үшін олар қозғалғанда оларға қол тигізбеу керек.

⚠ Назар аударыңыз

Бүйірлік айналарды электр жетегі жүйесімен көмегімен жинаған кезде оларға қолмен көмектеспейіз. Әйтпесе, айналардың ішкі механизмiне зақым келуі мүмкін.

Бүйірлік артқы көрініс айналарды жылыту

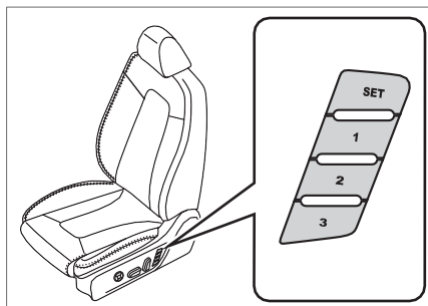
Егер бүйірлік айналар қатып қалса немесе буланып қалса, кондиционерді басқару панелінде орналасқан жылыту пернесін басыңыз. Тиісті индикатор жанады және функция іске қосылады. Жылытуды өшіру үшін пернені қайта басыңыз. Жұмыстың белгілі бір кезеңінен кейін бүйірлік айналарды жылыту автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту

Қыздыру функциясын қосқаннан кейін, күйіп қалмас үшін айналарға қол тигізуге тыйым салынады.

Артқы жүріспен қозғалу кезінде айнаның көлбеуі

Бұл функция тек алдыңғы жолаушы жағынан ғана жабдықталған.



1322966C2EAF

Берілісті ауыстырып-қосу селекторы R қалпында болғанда, алдыңғы жолаушы жағынан бүйірлік айна автоматты түрде берілген қалыпқа түсіріледі. Иінтіректі R күйінен ауыстырған кезде бүйірлік айна автоматты түрде бастапқы күйге оралады.

Функцияны өшіру және қосу

1. Берілісті ауыстырып-қосу селекторын R күйіне ауыстырыңыз.





2. Жүргізуші орындығындағы [SET] батырмасын функция өшірілгенін білдіретін қос дыбыстық сигнал естілгенше басып тұрыңыз.
3. [SET] батырмасын қайтадан басып, функцияның қосылғанын білдіретін бір дыбыстық сигнал естілгенше ұстап тұрыңыз.

Айна күйлерінің баптауларын сақтау

1. Берілісті ауыстырып-қосу селекторын R күйіне ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы жолаушы жағынан бүйірлік айнаның күйін ол артқы жүріспен қозғалғанда жеткілікті шолуды қамтамасыз ететіндей етіп реттеңіз.
3. Жүргізушінің орындығындағы 1, 2 немесе 3 батырмасын баптаулардың сәтті сақталғанын білдіретін қос дыбыстық сигнал естілгенше басып тұрыңыз.

Пайдалы ақпарат

Артқы жүріс қозғалысы үшін бүйірлік артқы көрініс айнасының бір ғана күйін сақтауға болады. Қайта сақтауға тырысқанда, жаңа баптаулар ескілердің орнына жазылады.

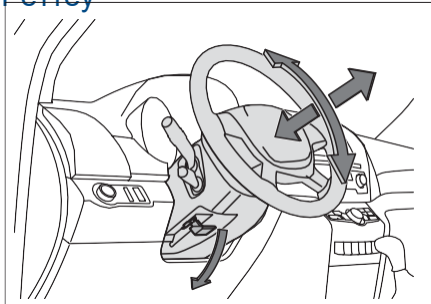


Руль дөңгелегі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Реттеу



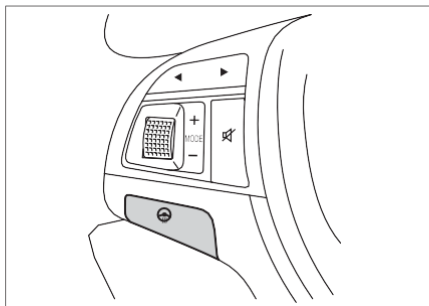
738ADC789347

1. Руль дөңгелегінің астында орналасқан реттеу иінтірегін түсіріңіз.
2. Руль дөңгелегін кеудеге қарама - қарсы орналасатындай және құрал панелі мен индикаторларды бұғаттамайтындай етіп реттеңіз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін реттеу иінтірегін көтеріңіз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің күйін реттеуге тыйым салынады. Әйтпесе, басқару кезіндегі қателіктер авария себебі болуы мүмкін, ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін.
- › Руль дөңгелегін реттеп, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Бекітілмеген руль дөңгелегінің кездейсоқ жылжуы аварияның себебі болуы мүмкін, ауыр жарақаттарға және өлімге әкелуі мүмкін.

Жылыту функциясы



7470D3362251

Руль дөңгелегін жылыту суық ауа райында автомобильді басқаруды аса ыңғайлы етеді.

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жылыту батырмасын басыңыз.

Функцияны қосқаннан кейін батырмада индикатор жанады.

⚠ Назар аударыңыз

Руль дөңгелегін жылытуды қозғалтқыш ұзақ уақытқа өшірілген кезде қалдыруға болмайды. Бұл аккумулятор зарядының таусылуына әкелуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Клаксон

Дыбыстық сигналды беру үшін рульдегі клаксон белгішесін немесе оның айналасындағы аймақты басыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Рейлингтер

Жүксалғышты рейлингтерге орнату үшін, оған қоса берілетін жүксалғышты монтаждау бойынша нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Рейлингтердің жүк көтергіштігі

Позиция (қозғалмайтын күйде)	Параметрлері (кг)
Рейлингтердің жүк көтергіштігі	50

Автомобильдің 70 км/сағ астам қозғалыс жылдамдығы кезінде рейлингтердің максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

Ескерту

- › Рейлингтердегі жүк сенімді бекітілуі тиіс. Әйтпесе авария қаупін туындайды.
- › Рейлингтерде ауыр немесе аса габаритті заттарды тасымалдау кезінде автомобильдің жүріс сипаттамалары ауырлық орталығының ығысуына және ауа кедергісінің ауданының ұлғаюына байланысты өзгеруі мүмкін, бұл аварияның пайда болу қаупін тудырады. Нақты жағдайға байланысты жүргізу стилі мен қозғалыс жылдамдығын таңдау ұсынылады.

Ескерту

Рейлингтерді тек люк жабылған кезде пайдалануға болады. Әйтпесе, рейлингтер немесе оларға бекітілген заттар жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Жарықтандыруды басқару

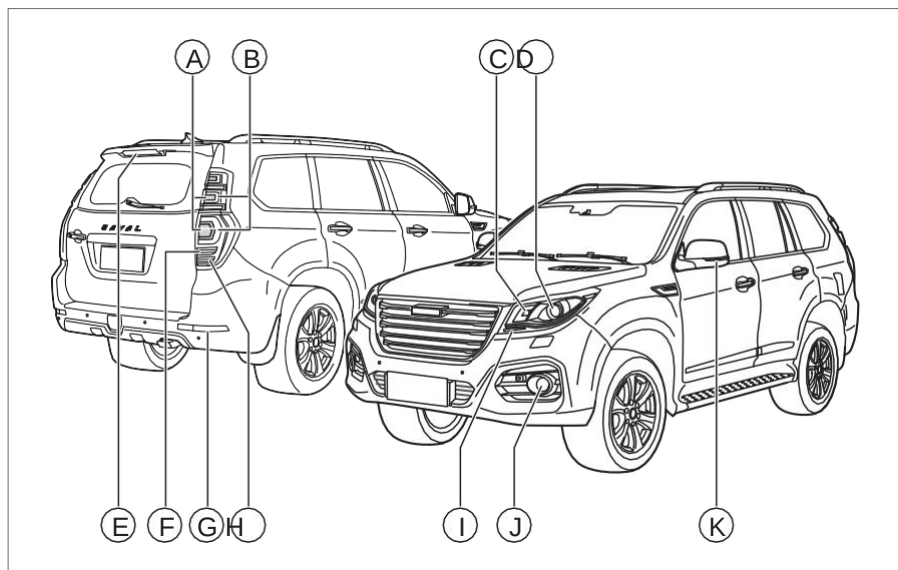
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің кешенділігі туралы ақпарат алу үшін автомобиль жүргізу кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Пайдалану

1

Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының орналасуы



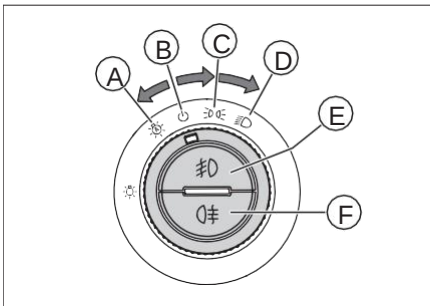
9774D252EB7E

- А Тоқтату сигналы
- В Артқы габариттік от
- С Алдыңғы бұрылу көрсеткіші
- Д Жақын/алыс жарық фарасы
- Е Жоғарғы тоқтату сигналы
- Ө Артқы бұрылу көрсеткіші

- © Артқы тұманға қарсы шам
- Артқы жарық шамы
- ① Алдыңғы жалпы өрт
- ② Алдыңғы тұманға қарсы шам
- Ⓚ Бүйірлік бұрылу көрсеткіші

Басты қосқыш

Негізгі Жарық қосқышының көмегімен жарықтандыру жүйесін басқару жүзеге асырылады.



F72B5CD9E071

- Ⓐ Автоматты жарық қосу
- Жарықты өшіру
- Ⓒ Кіші фаралар (габариттік оттар, нөмірлік белгінің жарығы)
- Ⓓ Жақын жарық
- Ⓔ Алдыңғы тұманға қарсы шамдар
- Ⓕ Артқы тұманға қарсы шамдар

Жарықты автоматты түрде қосу

ON режиміндегі тұтану қосқышында басты қосқышты AUTO күйіне бұраңыз. Жақын жарық пен қосалқы шамдар автоматты түрде қосылады және қолмен жарықтандыруға байланысты өшіріледі.

⚠ Назар аударыңыз

- » Күндіз ауа - райының әсерінен жарықтандыру кейде автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен қосу керек.
- » Автоматты жарықтандыруды басқару тек автомобиль жүргізу кезінде көмекші рөл атқарады. Автомобильді тиісті жарықтандыру үшін кез келген жағдайларда жүргізуші жауап береді.

Жақын жарық

ON режиміндегі тұтану ажыратқышында басты қосқышты «жақын жарық» күйіне бұраңыз. Жақын жарық түседі.

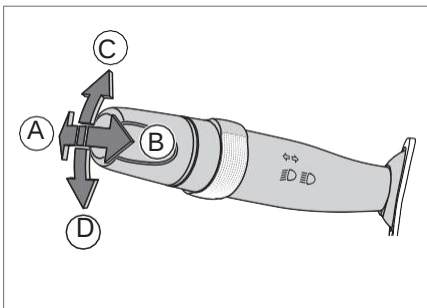
⚠ Назар аударыңыз

Автомобиль қозғалысы кезінде фаралардың жақын жарығының орнына габариттік оттарды пайдалануға тыйым салынады. Бұл авариялық жағдай тәуекелін тудырады. Габариттік оттардың жарықтығы автомобиль алдында жол төсемін тиісінше жарықтандыру үшін, сондай-ақ жүргізушілер мен жаяу жүргіншілердің оны көре алуы үшін жеткіліксіз. Сондықтан бұлтты ауа-райында және нашар көріну кезінде жақын жарық қосылуы керек.

Тұманға қарсы шамдар

Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды іске қосу үшін, ON режимінде тұтану ажыратқышы бар және ішкі шамдар қосылған кезде «Алдыңғы тұманға қарсы шамдар» батырманы басыңыз. Оларды өшіру үшін батырманы қайта басыңыз. Алдыңғы қарама - қарсы шамдарды іске қосу үшін ON режиміндегі тұтану қосқышы және ішкі фаралар қосылған кезде тиісті батырманы басыңыз. Сіз-кілт үшін батырманы қайта басыңыз.

Аралас жарық ауыстырып қосқыш



F70B3F5B0DE

- Ⓐ Алыс арық
- Ⓑ Алыс жарық фаралары жыпылықтайды
- Ⓒ Оң жақ бұрылу көрсеткіші
- Ⓓ Солға бұрылу көрсеткіші

Алыс жарық

Жақын жарық қосылу кезде, алыс жарықты қосу үшін біріктірілген қосқышты өзіңізден алыстатыңыз. Бұл жағдайда бақылау тақтасында алыс жарық индикаторы жанады.

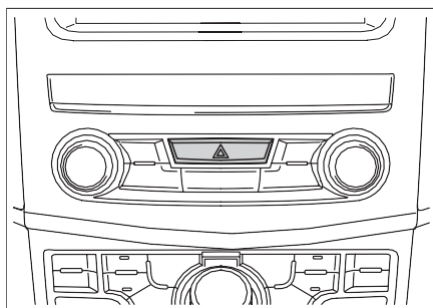
Алыс жарық фаралары жыпылықтайды

Ұзақ уақытқа жыпылықтау үшін біріктірілген қосқышты өзіңізге қарай тартыңыз. Егер қосқыш босатылса, ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және жыпылықтау тоқтайды. Автомобильді басып озған кезде, жүргізушіге маневр туралы алдын - ала болжау үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталауға болады.

Бұрылу көрсеткіштері

- »ОН режиміндегі тұтану қосқышында тиісті бұрылу көрсеткішін іске қосу үшін біріктірілген ауыстырғышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- »Қозғалыс жолағын ауыстырған кезде аралас ауыстырғышқа сәл басыңыз немесе оны сәл көтеріңіз. Коммутаторды босатқан кезде, ол автоматты түрде - ски бастапқы күйіне оралады, ал жауап беретін бұрылыс көрсеткіші және оның индикаторы үш рет жыпылықтап, маневр туралы ескертеді.

Авариялық жарық сигналы



963CF13C7D04

Автомобиль сынған немесе ЖКО болған жағдайда жол қозғалысының басқа қатысушыларын ескерту үшін авариялық жарық сигнализациясын қосу қажет емес. Дабылды қосу және өшіру үшін тиісті Ажыратқышты басыңыз.

Күндізгі жүріс оттары

Басқа жүргізушілер сіздің көлігіңізді жақсы көруі үшін, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде жанады.

Келесі жағдайларда күндізгі шаруашылық оттар сөндіріледі:

- »Фараларды (габариттік оттар, нөмірлік белгі жарығы және т.б.) немесе алдыңғы фараларды қосқанда.
- »Бұрылыстың сол немесе оң жақ Жарлығы қосылған кезде сол жақтағы күндізгі жүріс оты сөнеді.

⚠ Ескерту

Күндізгі жүріс оттары тәуліктің қараңғы уақытында жүргізуге арналмаған.

»Мені үйге апар» функциясы

Егер LOCK режиміндегі тұтану ажыратқышы мен AUTO күйіндегі негізгі Жарық қосқышында автомобильден тыс жарық деңгейі жақын жарықты қосу шарттарына сәйкес келсе, онда есіктерді құлыптағаннан кейін (механикалық кілтпен бұғаттаудан басқа) жақын жарық пен жалпы шамдар біраз уақытқа жанады, осылайша сіз қараңғыда автомобильден шыға аласыз.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру

Айналдыру кезінде көмекші жарықтандыру функциясы алдыңғы тұманға қарсы шамды тиісті жағынан автоматты түрде іске қосады, ал төменгі бағытта - барлық тұманға қарсы фондар. Бұл жолды жақсырақ жарықтандыруға мүмкіндік береді.

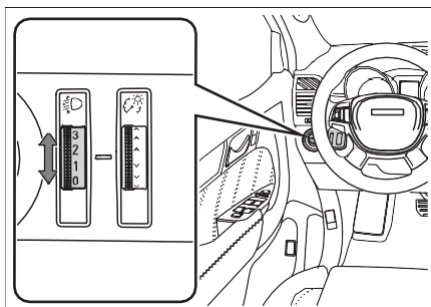
Қосалқы жарықтандыруды қосу үшін бір мезгілде мынадай шарттар сақталуы тиіс:

- »Автомобиль сағатына 40 км жылдамдықпен қозғалады.
- »Жақын жарық шамдары қосылған.
- »Бұрылу көрсеткіші немесе руль дөңгелегі қақпасының бұрышы 60° - тан асады.
- »Алдыңғы тұманға қарсы шамдар сіз кілтсіз.

Шұғыл тежеу туралы сигнал

50 км/сағ астам жылдамдықпен қозғалған кезде шұғыл тежеу жағдайында бұрылыстар жыпылықтай бастайды.

Фаралардың жарық биіктігін реттеу



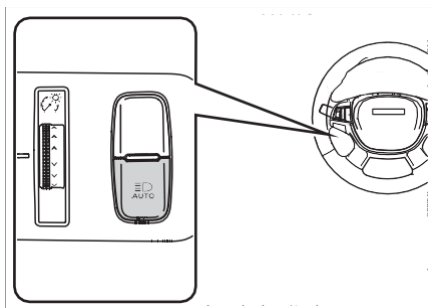
3C61C200E460

Фаралар жарығының биіктігі жолаушылар саны мен жүктемеге байланысты реттеледі.

» Дөңгелектің айналуы: фаралардың жарығы жоғары.

» Дөңгелектің айналуы: фаралардың жарығы төменде.

Фараларды автоматты түрде ауыстыру



9848019FD2EF

Бұл функция автомобильдің ағымдағы жылдамдығына және сыртқы жарықтандыруға байланысты фаралардың жарығын қашықтықтан жақын жерге автоматты түрде ауыстыруды қамтамасыз етеді.

» Фаралар қосылған кезде қосқышты басу функцияны белсендіруге немесе өшіруге мүмкіндік береді. Функция қосылған кезде борт панеліндегі индикатор жасыл болып жанады.

⚠ Ескерту

Фараларды автоматты түрде ауыстырып қосу функциясы көмекші болып табылады. Жағдайға және ауа-райына байланысты жүргізуші,

жарықтандыру мен көріністі басшылыққа ала отырып, фаралардың жарығын қашықтықтан жақын жерге және керісінше қолмен ауыстырыңыз. Жарықты келесі жағдайларда қолмен ауыстыру қажет:

» Автомобиль жүргізу үшін қолайсыз жағдайлар (мысалы, тұман, жаңбыр немесе қар жауады).

» Тік бұрылыс немесе көлбеу қозғалыс.

» Жол қиылысындағы қозғалыс немесе қарсы жолақтардың толық көрінуінің болмауы (мысалы, жол қоршауының салдарынан немесе Солтүстік өсу жолымен жүру кезінде қарсы келе жатқан автомобильдер фараларының жарығы көрінбесе).

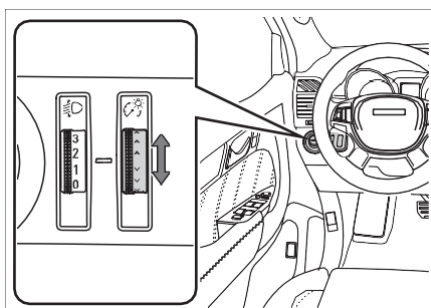
» Құрылыс жұмыстары тығыз аудандарда жарық аз болған кезде қозғалыс.

» Жолдың жанында жол қозғалысының жеткілікті түрде игерілмеген қатысушылары (мысалы, жаяу жүргіншілер немесе механикалық емес автомобиль құралдары) бар.

» Жолдың жанында шағылысу қабілеті жоғары нысандар бар (мысалы, жол белгілері).

» Жаңбыр мен жарық сенсорының жанында маңдай әйнегінде кір, аяз немесе оның жұмысына кедергі келтіретін басқа заттар бар.

Аспап панелінің жарықтығын реттеу



7E20E8768ECO

» Жарықтылықты арттыру үшін дөңгелекті жоғары қарай бұраңыз.

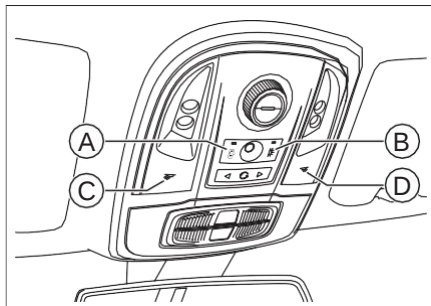
» Жарықтылықты азайту үшін оны төмен қарай бұраңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Ішкі фаралар қосылған кезде бор панелінің жарықтығы автоматты түрде төмендейді.

Ішкі жарықтандыру

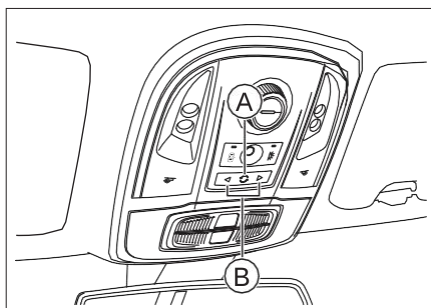
Оқу шамдары



3E103C96608E

- Ⓐ Есіктерді жабу кезінде өшіру
- Ⓑ Негізгі қосқыш
- Ⓒ Сол жақ шам қосқыш
- Ⓓ Оң жақ шам қосқыш
- »Сол немесе оң жақ шамдарды қосу немесе өшіру үшін тиісті қосқышты басыңыз.
- »Барлық шамдарды қосу немесе өшіру үшін негізгі қосқышты түртіңіз.
- »Егер сіз есіктерді жапқан кезде өшіру » батырманы бассаңыз, оқу шамдары автоматты түрде қосылады немесе автомобиль есіктерінің жағдайына байланысты өшіріледі.

Салонды жарықтандыру

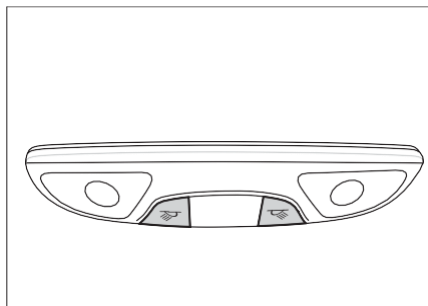


9A56EE92F266

- Ⓐ Ішкі жарықтандыру қосқышы
- ☐ Реттеу батырмасы
- Ішкі фаралар немесе жақын жарық қосылған кезде, артқы жарығын қосу немесе өшіру үшін салонның Жарық қосқышын басыңыз. Оның түсін таңдау үшін реттеу батырманы басыңыз.

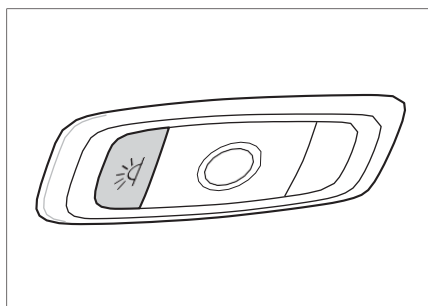
Төбенің төбесі

Люгі жоқ автомобильдерге немесе стандартты люгі бар автомобильдерге арналған



BB7EE1043513

Панорамалық люгі бар автомобильдер үшін



B5466AF91B18

Төбенің төбесін қосу немесе өшіру үшін қосқышты түртіңіз.

i Пайдалы ақпарат

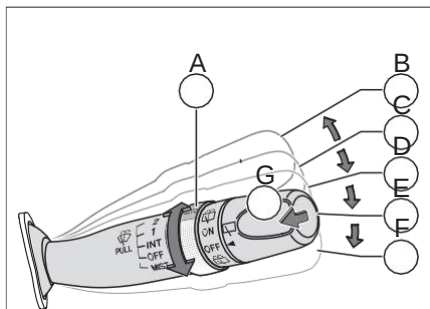
Оқу шамдарының ажыратқыштары, салонның жарықтандыруы және төбенің төбесі индуктивті болып табылады, сондықтан электромагнитті өріс пен радио кедергілеріне байланысты олардың жұмысы бұзылуы мүмкін. Кедергілер жойылған кезде ажыратқыштардың жұмысы қалпына келеді.

Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы мобильді модельге арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Электрлік шыны тазартқыш көрсеткіштері

Жел әйнегін электр тазартқыштар



123D0EEDC0ED

А Доңғалақты баптау

В Жоғары жылдамдық (2)

С Төмен жылдамдық (1)

Д Аралық режим (INT)

Бұл режимде құрылыс доңғалағының көмегімен шыны тазалағыштардың жұмыс аралығын өзгертуге болады.

Е Өшіру (өшіру)

Ө Бір рет іске қосу (MIST) біріктірілген қайта қосқышты әйнек тазалағышты MIST күйіне ауыстырыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және шыны тазартқыштар бір рет жұмыс істейді.

Шыны жуғыш

Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын беру үшін шыны тазалағыштардың біріктірілген қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз.

Назар аударыңыз

Егер жел әйнегі лас болса немесе оған бөгде заттар (қар, Шайыр және т.б.) жабысып қалса, шыныны ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.

Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл оның жетегінің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір белсенділік кезеңі аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

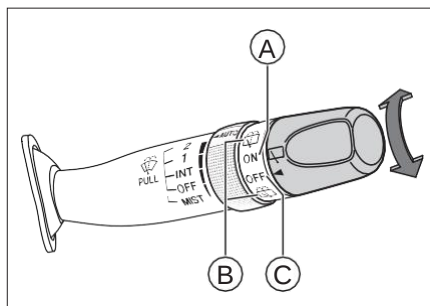
Бак жуғыштағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз.

Жылдың суық мезгілінде қатпайтын сұйықтықты пайдалану керек. Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш тек жұмысын тоқтатпайды, бірақ қатып қалу салдарынан зақымдалады.

Суық мезгілде әйнек тазалағыштарды іске қоспас бұрын, щет әйнекке қатып қалмайтынына көз жеткізіңіз. Егер олар қатып қалса, оларды ерігеннен кейін ғана қолдануға болады. Олай болмаған жағдайында шыны тазалағыштар мен олардың электр жетегін зақымдауға болады.

Шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекте қардың жиналуынан немесе қандай да бір басқа себептермен шыны жуғыш заттардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды шығарып алыңыз, автомобильді рұқсат етілмеген жерде тоқтатыңыз және қардан немесе өзге де бөгде заттардан шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін тазалаңыз.

Артқы шыны тазалағыш



552416BBA7F3

А Артқы шыны тазартқышты қосу

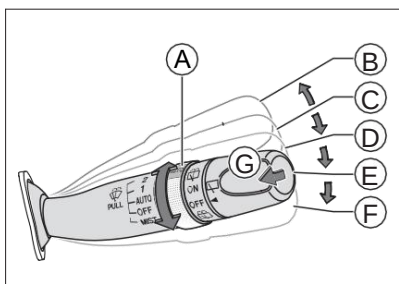
□ Артқы шыны жуғыш

Артқы тазалағыштың ауыстырып - қосқышын «артқы шыныны жуушы» полюсына дейін жоғары немесе төмен бұраңыз және жуу сұйықтығы артқы шыныға құйылған кезде ұстап тұрыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, ол автоматты түрде бұрынғы күйіне оралады.

© Артқы шыны тазартқышты өшіру

Автоматты шыны тазалағыштар

Жел әйнегін автоматты тазартқыштар



ED302072C19E

Ⓐ Доңғалақты баптау

Ⓑ Жоғары жылдамдық (2)

Ⓒ Төмен жылдамдық (1)

Ⓓ Автоматты режим (АВТО)

Бұл режимде баптау доңғалағының көмегімен жаңбыр сенсорының сезімін реттеуге болады, ол жауын - шашын мөлшерін анықтайды және олардың қарқындылығына байланысты автоматты түрде тазартқыштардың жұмыс жиілігін өзгертеді.

Ⓔ Өшіру (өшіру)

Ⓔ Бір рет іске қосу (MIST) біріктірілген қайта қосқышты әйнек тазалағышты MIST күйіне ауыстырыңыз және босатыңыз. Ол бастапқы күйіне оралады және шыны тазартқыштар бір рет жұмыс істейді.

□ Шыны жуғыш

Шыны тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын беру үшін шыны тазалағыштардың біріктірілген қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

»Егер жел әйнегі лас болса немесе оған бөгде заттар (қар, Шайыр және т.б.) жабысып қалса, шынын ластанудан тазарту қажет. Әйтпесе, олар щеткаларға немесе шыны тазалағыш механизмге зақым келтіруі мүмкін.

»Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз. Бұл оның жетегінің бұзылуына әкелуі мүмкін.

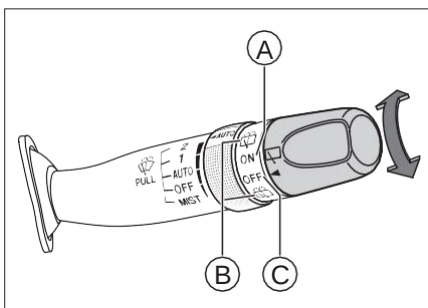
Электр жетегін қорғау үшін жуғыш белгілі бір белсенділік кезеңі аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

»Бак жуғыштағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны қосыңыз.

»Жылдың суық мезгілінде қатпайтын сұйықтықты пайдалану керек. Суық мезгілде мұздатылмайтын сұйықтықты қолдану керек. Әйтпесе, жуғыш тек жұмысын тоқтатпайды, бірақ қатып қалу салдарынан зақымдалады.

»Шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін әйнекте қардың жиналуынан немесе қандай да бір басқа себептермен шыны жуғыш заттардың жұмысында іркілістер болған жағдайда, оларды шығарып алыңыз, автомобильді рұқсат етілмеген жерде тоқтатыңыз және қардан немесе өзге де бөгде заттардан шыны тазалағыштардың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін тазалаңыз.

Артқы шыны тазалағыш



BB60AEEDF3C2

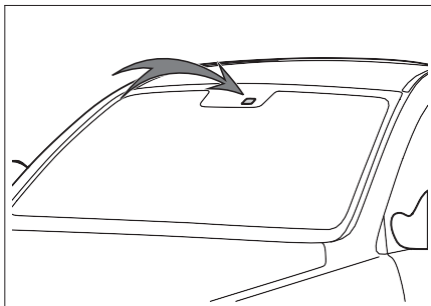
Ⓐ Артқы шыны тазартқышты қосу

□ Артқы шыны жуғыш

Артқы тазалағыштың ауыстырып - қосқышын «артқы шыныны жуушы» полюсына дейін жоғары немесе төмен бұраңыз және жуу сұйықтығы артқы шыныға құйылған кезде ұстап тұрыңыз. Егер сіз қосқышты босатсаңыз, ол автоматты түрде бұрынғы күйіне оралады.

© Артқы шыны тазартқышты өшіру

Жаңбыр мен жарық сенсоры



5F914ED18FA5

Жаңбыр мен жарық сенсоры алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан, ішкі артқы айнасы бар үй.

⚠ Ескерту

- » Сенсор кейбір атмосфералық жауын - шашынды танымауы мүмкін, сондықтан кейде әйнек тазалағыштар автоматты жұмыс істемеуі мүмкін. Егер талшықты әйнектегі жаңбыр суы шолуға кедергі келтірсе, олардың жұмыс режимі мен жиілігін қолмен реттеу керек.
- » Егер әйнек тазалағыштар AUTO режимінде болса, онда жаңбыр мен жарық датчигіне немесе жел әйнегінің діріліне тиген кезде олар кездейсоқ іске қосылуы мүмкін. Шыны тазалағыштың щеткалары саусақтарыңызды немесе шанақтың басқа бөліктерін қыспайтынына көз жеткізіңіз.
- » Автомобилді жуу кезінде немесе шыны тазалағыштарды пайдалану талап етілмейтін басқа жағдайларда AUTO режимін қоспаңыз. Әйтпесе, олар кенеттен жұмыс істеуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Қар түріндегі жауын - шашын әртүрлі формада болатындықтан, кейде жарық пен жаңбыр сенсоры оларды танымайды, тіпті егер жел әйнегі қар ұшқыны болса да, әйнек тазалағыштар жұмыс істемесе де. Бәлкім, олар өз жұмысын бастайды кезде, қар мен кондукторлардың.

Жел шынысын тазартқыштарды жылыту

Алдыңғы әйнектің әйнек тазалағыштары аймағын қыздыру функциясымен жабдықталған автомобильдерде бұл функция артқы әйнектің еріткішін қосу және шығарумен бірге іске қосылады және жұмыс істейді. Шыны тазалағыштар аймағын жылыту щеткалардың жел әйнегіне қатып қалуын жеңуге мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

Шыны тазалағыштар аймағын жылыту кезінде жел шынының төменгі бөлігі және алдыңғы тіректердің бүйір беттері қатты қызуы мүмкін. Тиіспеніз, олар күйіп қалуды болдырмау үшін.

⚠ Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

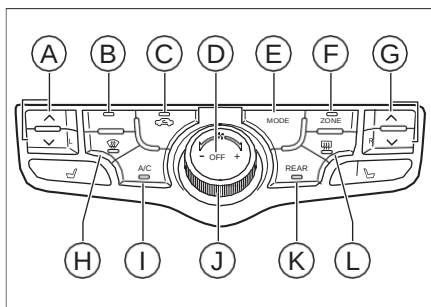
Ауа баптау жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта ұсынылған жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы мобильді модельге арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің машинаңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Батырмалар мен ауыстырып-қосқыштар орналасуы

Алдыңғы бақылау тақтасы



F08641831E3A

- Ⓐ Температураны реттеу сол жақта
 - Ⓑ Автоматты режим
 - Ⓒ Ауа алу режимдерін ауыстыру (салоннан / көшеден)
 - Ⓓ Өшіру
 - ☐ Үрлеу режимі
 - Ⓔ Зоналанған климаттық бақылау
 - Ⓕ Оң жақтағы температураны реттеу
 - Ⓖ Мұздануға қарсы шыны
 - Ⓗ А / С (кондиционер)
 - Ⓙ Әуе рухын беру қарқындылығын реттеу
 - Ⓚ Салонның артқы жағындағы климаттық бақылау
 - ☐ Артқы шыны мұздатқыш
- Өшіру
Осы батырманы басу ауаны баптау жүйесін өшіреді.
- А / С (кондиционер)
Осы батырманы басқан кезде жанады

тиісті индикатор. Компрессор іске қосылады, салондағы температура мен ылғалдылық төмендейді.

➤ Автоматты режим

Осы батырманы басқан кезде автоматты режимнің қосылғанын көрсететін арнайы индикатор жанады. Қажетті температураны орнатыңыз, және жүйе оны жасау үшін үрлеу режимін және желдетудің тиімділігін реттейді.

i Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған Үрлеу режимі және желдету қарқындылығы сізге сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда кондиционерлеу жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.

➤ Температураны реттеу

Осы батырмалардың көмегімен температураны реттеуге болады.

➤ Ауа беру қарқындылығын реттеу

Бұл батырманың айналуы желдетудің қарқындылығын реттейді.

➤ Ауа алу режимдерін ауыстыру (салоннан/көшеден)

Осы батырманы басу арқылы ауа алу режимдері ауысады: салоннан немесе көшеден.

Оны басқан кезде салоннан ауа алу режимін қосуды куәландыратын жарық индикаторы жанады.

Егер индикатор жанбаса, бұл көшеден ауа алу режимі қолданылатынына куә болады. Бұл режимде көшеден ауа автомобиль салонына түседі.

i Пайдалы ақпарат

➤ Қалыпты жағдайда ауа алу режимін пайдалануды ұсынамыз. Атап айтқанда, бұл режимді коммутатор өшірілген кезде қолдану ұсынылады, өйткені мұндай жағдайда салоннан ауа алу режимінде терезелер тұманға айналуы мүмкін.

➤ Тоннельде немесе автомобильдік тығында қозғалыс кезінде, көшедегі ластанған ауа жағдайында, сондай - ақ автомобильдегі температураны тез төмендету немесе арттыру қажет болған жағдайда салоннан ауа алу режимін пайдалану керек.

- » Бұл батырманы басу алдыңғы әйнекті жылыту функциясын іске қосады және іске қосады. Жанады жарық индикаторы куәландыратын енгізу туралы функциялары. Жел және бүйір әйнектері жылытылады, соның арқасында мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады.
- » Артқы әйнектің мұздануға қарсы құралы Осы батырманы басу артқы шыныны жылыту функциясын іске қосады және өшіреді. Функция қосылғаны туралы куәландыратын жарық индикаторы жанады. Төменгі әйнек қызды, сондықтан мұз немесе тұман біртіндеп жоғалады. Белгілі бір уақыт өткеннен кейін артқы әйнекті жылыту автоматты түрде өшеді және тиісті индикатор сөнеді.

⚠ Ескерту

Еріту кезінде артқы стек өте ыстық болады. Оған тиіспеңіз күйіп қалуды болдырмау үшін.

⚠ Назар аударыңыз

Батареяның заряды таусылмас үшін қозғалтқыш өшірілген кезде бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбау керек.

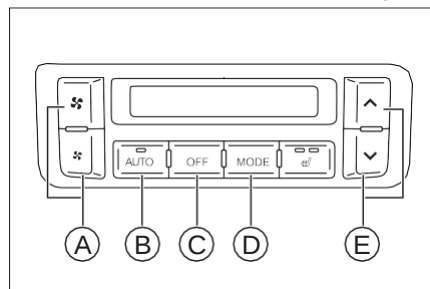
- » Үрлеу режимі Осы батырманы басу арқылы үрлеу режимін таңдауға болады.
- » Зоналанған климат-бақылау Осы батырманы басқан кезде аймақтарға бөлінген климат - бақылау режимінің қосылғанын куәландыратын арнайы индикатор жанады. Бұл жағдайда салонның алдыңғы бөлігінің сол және оң жағын, сондай-ақ оның артқы бөлігін жеке климат-бақылау жүзеге асырылады. Осы батырманы қайта басқан кезде жауап беретін жарық индикаторы өшірілмейді, бұл климаттық бақылау режимін өшіруді білдіреді. Сонымен қатар, алдыңғы жолаушы жағынан және салонның артқы жағындағы аймақтағы температура жүргізуші аймағы үшін белгіленген мәнді автоматты түрде қабылдайды және алыс уақытта осы аймақтардағы климаттық бақылау жүйесінің параметрлері жүргізуші аймағындағы параметрлердің өзгеруімен бірге өзгереді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Аймақтағы температураны алдыңғы жолаушы жағынан немесе салонның артқы жағынан реттеген кезде аймақтарға бөлінген климат-бақылау режимі автоматты түрде қосылады. Бұл жағдайда температураны жеке реттеу тек ағымдағы аймақта жүзеге асырылады, ал басқа аймақтардағы жүйенің параметрлері жүргізуші аймағындағы параметрлердің өзгеруімен бірге өзгереді.

- » Салонның артқы жағындағы Климат-бақылау Бұл батырманы басқан кезде мультимедиялық жүйенің дисплейінде салонның артқы бөлігінің климат-бақылау жүйесі құрылыстарының терезесі ашылады. Сіз оның жұмысын мультимедиялық жүйенің дисплейі арқылы реттей аласыз. Батырманы басқан кезде индикатор жанады, бұл салонның артқы жағындағы климаттық бақылау белсенді екенін көрсетеді.

Конденсатордың артқы Басқару тақтасы



3D61A8FE928B

- Ⓐ Әуе рухын беру қарқындылығын реттеу
- Ⓑ Автоматты режимі
- Ⓒ Өшіру
- ☐ Үрлеу режимі
- ☐ Температураны реттеу
- » Өшіру Бұл батырманы басу салонның артындағы кондиционерді өшіреді.
- » Автоматты режим Осы батырманы басқан кезде салонның артқы бөлігінде ауа баптау жүйесінің автоматты режимінің қосылғанын көрсететін жарық индикаторы жанады. Қажетті температура турын орнатыңыз және жүйе оны жасау үшін Үрлеу режимі мен клапанның қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер автоматты түрде орнатылған үрлеу режимі және желдету қарқындылығы сізге жарамайтын болса, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда ауаны баптау жүйесі автоматты режимнен шығады және тиісті индикатор сөнеді.

- › Температураны реттеу
Осы батырманы басу арқылы салонның артқы жағындағы ауа температурасын реттеуге болады.
- › Ауа беру қарқындылығын реттеу
Осы батырманы басу арқылы салонның артқы жағында орналасқан ауа баптау жүйесінің дефлекторлары арқылы ауа беру қарқындылығын реттеуге болады.
- › Үрлеу режимі
Осы батырманы басу арқылы салонның артқы жағы үшін үрлеуді таңдауға болады.

Ауа баптау жүйесін басқару

Салқындату/жылыту

Автомобильді іске қосқаннан кейін:

1. AUTO режимін таңдаңыз. Бұл ретте тиісті индикатор жанады. Компрессор температураға және қоршаған орта жағдайларына байланысты автоматты түрде қосылады және өшіріледі.
2. Қажетті температураны орнатыңыз және жүйе оны жасау үшін үрлеу режимін және желдетудің қарқындылығын автоматты түрде баптаңыз.
3. Салоннан ауа алу режимі ауаны тезірек жылытуға және салқындатуға мүмкіндік береді және үнемділік пен жайлылық тұрғысынан аса қолайлы болып табылады.

Мұздануға қарсы/булануға қарсы желқағар әйнегі

Автомобильді іске қосқаннан кейін:

1. Мұздануға қарсы режимін таңдаңыз. Бұл жағдайда тиісті индикатор жанады.
2. Сіз өз қалауыңыз бойынша желдету қарқындылығы мен температурасын реттей аласыз, компрессорды іске қоса немесе өшіре аласыз, сонымен қатар ауа қабылдау режимдерінің арасында ауыса аласыз.

Пайдалы ақпарат

Егер салондағы ауа лас болса немесе терезе буланып қалса, көшеден ауа алу режимін қосуды ұсынамыз.

Назар аударыңыз

- › Радиаторды және кондиционердің конденсаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Төмен қысымды жуғышты немесе жұмсақ щетканы пайдаланып, олардың беттерін жапырақтардан, жәндіктерден және шаңнан тазалаңыз. Олай болмаған жағдайда, кір ауаның кіруіне жол бермейді және салқындату тиімділігін төмендетеді.
- › Кондиционерді үнемі қосу компрессор мен тығыздағыштардың қажетті майлау деңгейін ұстап тұруға және олардың ағып кетуіне жол бермейді. Жылдың суық мезгілінде де, кондиционерді пайдалану қажет болмаған кезде де, оны кем дегенде аптасына бір рет кем дегенде 10 минутқа қосыңыз.
- › Егер ауа баптау жүйесі ауаны жеткілікті деңгейде тиімді салқындатпаса, оны тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Суық агенттің атмосфераға шығарылуы қоршаған ортаға зиян келтіреді, сондықтан суық агентті арнайы сыйымдылықтарды қолдана отырып, оқытылған және сертификатталған мамандар кәдеге жарату керек.

Пайдалы ақпарат

Кондиционерден шыққан бөгде иістер

- › Бөгде иістердің көздері

Ауа баптау жүйесі автомобильдің ішінде және сыртында ауаның тұрақты айналымын қамтамасыз етеді, оны ұзақ уақыт қолданған кезде кірдің жиналуына, саңырауқұлақтардың пайда болуына және бөгде иістердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Кондиционердің сүзгісінде оны ұзақ уақыт қолданған кезде су булары мен шаң жиналуы мүмкін, бұл бөгде иістің пайда болуына әкеледі.

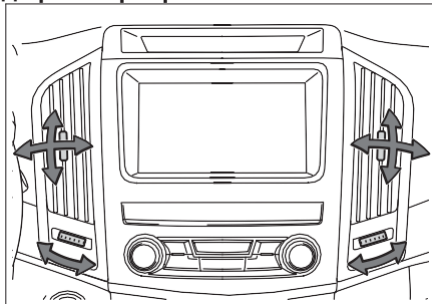
- › Ұсынылатын шаралар

Егер автомобильдің сыртындағы ауа таза болса, салондағы ауа үнемі жаңарып отыруы үшін көшеден ауа алу режимін қосыңыз.

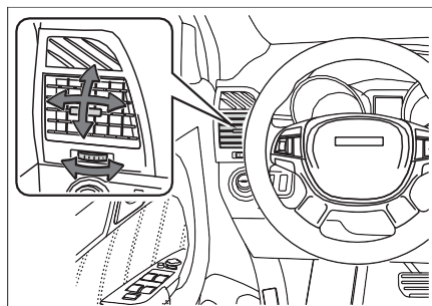
Компрессорды (A/C) сөндіруді, айдағышты 3-5 минут ішінде іске қосуды және ауа баптау жүйесін өшіруді ұсынамыз. Бұл кондиционерді құрғатады және көгерудің пайда болуына жол бермейді. Егер қатты бөгде иіс шықса ақаулықты жою үшін және қажет болған жағдайда кондиционердің сүзгісін тазалау немесе ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Ауа баптау жүйесінің дефлекторлары

Алдыңғы орындықтардың дефлекторлары



28CCF6F7312D

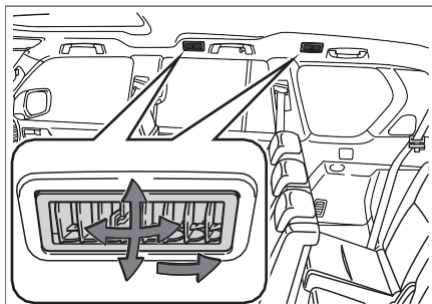


218E6221999F

Дефлекторлардың иіңтіректерін жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Доңғалақты дефлектордың астына жылжытып, оны ашуға немесе жабуға болады.

Артқы орындық дефлекторлары



C28BCB6E1816

Дефлекторлардың иіңтіректерін жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

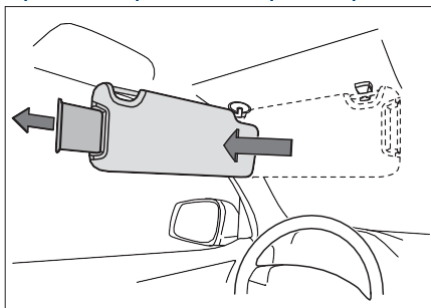
Салонның артқы жағындағы дефлектор иіңтірегін сырғыту арқылы дефлекторды жабуға болады.

Салонды жабдықтау

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

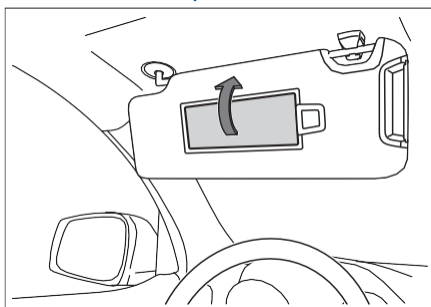
Күннен қорғайтын күнқағар



932FB17F4B11

Күннен қорғайтын күнқағар жарқын күн сәулесінен қорғауға арналған. Бүйірден түсетін күн сәулесінен қорғау үшін күнқағарды түсіріп, бекіту ілмегінен шешіп, бүйір жаққа бұраңыз. Қажет болса, күннен қорғайтын күнқағардың жылжымалы ұзартқышын қолданыңыз, алдымен күнқағарды бүйірге қойыңыз, содан кейін ұзартқышты созыңыз.

Косметикалық айна



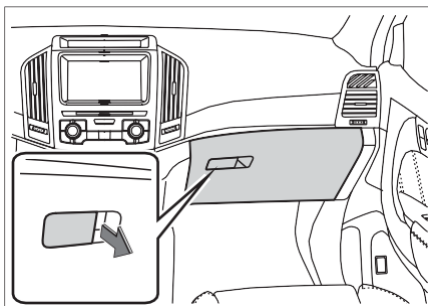
DD79B720FE85

Күннен қорғайтын күнқағардың ішкі жағында косметикалық айна бар. Оны пайдалану үшін қапқақты ашыңыз. Егер айна қолданылмаса, оның қапқағын жабыңыз.

Сақтауға арналған бөлімшелер

Қолғап қорабы

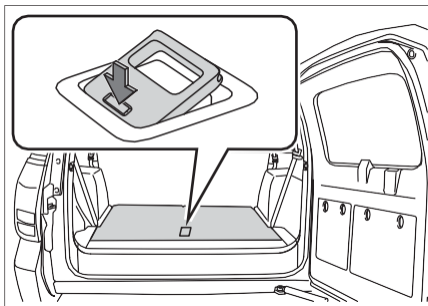
Алдыңғы жолаушы жағынан қолғап жөшігі



22656C83B456

Қолғап қорапшасы қапқағының тұтқасын жоғары қарай тартып, қапқақты төмен қарай бүктеңіз. Қолғап қорабын жабу үшін оны орнына жылжытыңыз.

Жүксалғыш бөлімінде сақтауға арналған бөлік



00DEE02E1692

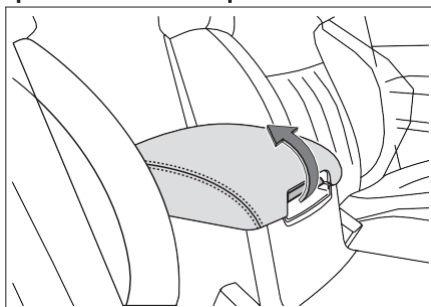
Тұтқаны басып, оны суретте көрсетілгендей көтеріңіз. Содан кейін сақтау бөлімшесін ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

⚠ Ескерту

Автомобиль қозғалысы кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, авария немесе төтенше тежеу кезінде заттар одан ұшып, жарақат себебіне айналуы мүмкін.

Заттарға арналған контейнерлер

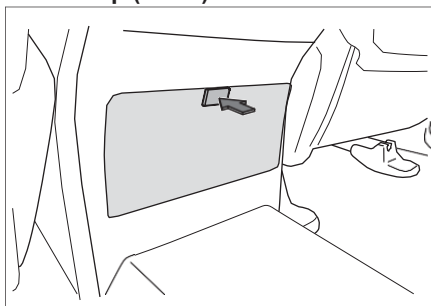
Алдыңғы шынтақшадағы заттарға арналған контейнер



BDFDFACD74A1

Контейнерді ашу үшін фиксаторды көтеріп, қақпақты жоғары қарай қайырыңыз.

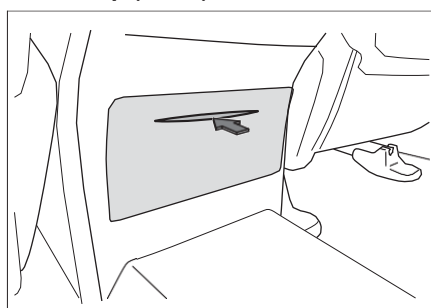
Қосымша құрал панелінің артқы жағындағы заттарға арналған контейнер (1 тип)



CDDC06076252

Батырманы басыңыз, сонда контейнер автоматты түрде ашылады.

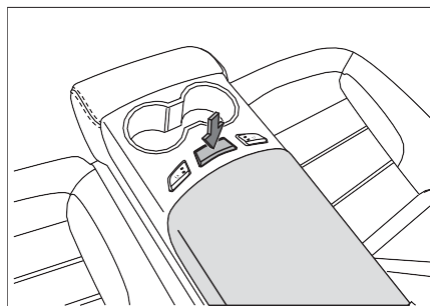
Қосымша құрал панелінің артқы жағындағы заттарға арналған контейнер (2 тип)



B3F5556CE171

Суретте көрсетілген аймақты басыңыз, сонда контейнер автоматты түрде ашылады.

Орындықтардың екінші қатарындағы шынтақшадағы заттарға арналған контейнер (1 тип)



A5C9476085F0

Батырманы басыңыз, сонда контейнер автоматты түрде ашылады.

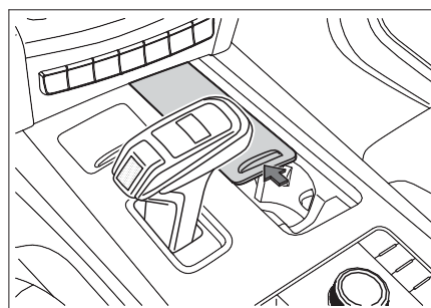
Орындықтардың екінші қатарындағы шынтақшадағы заттарға арналған контейнер (2 тип)



73B024CB6290

Екінші қатардағы шынтақшаны ашу үшін фиксаторды тартыңыз және контейнерді ашу үшін қақпағын ашыңыз.

Алдыңғы қатардағы стақандарға арналған ұстағыштар



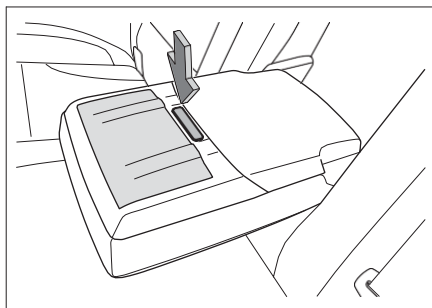
B543C1E07B4D

1

Пайдалану

Стақандарға арналған ұстағышты ашу үшін қақпақты жылжытыңыз. Автоматты түрде жабылатындай етіп қақпақты сәл артқа итеріңіз.

Екінші қатардағы стақандарға арналған ұстағыштар

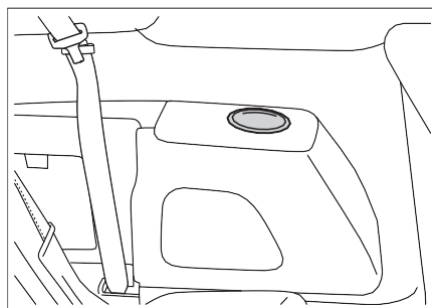


Екінші қатардағы шынтақшаны жайып, панельді ашу үшін батырманы басыңыз. Шынтақшаны жинамас бұрын ұстағыштарда ешқандай заттардың қалмағанына және панель орнына қайтарылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Ұстағышқа тым кішкентай немесе тұрақсыз сыйымдылықтарды қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.
- › Сусын құйылған сыйымдылық төгіліп кетпес үшін қақпақпен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Үшінші қатардағы стақандарға арналған ұстағыштар

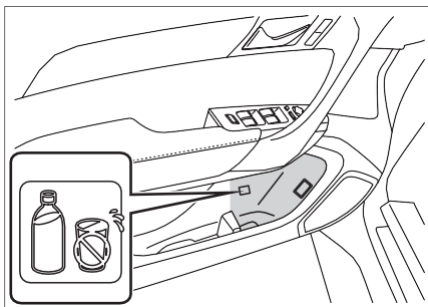


Ұстағыштар суретте көрсетілгендей үшінші қатардағы орындықтардың бүйірлерінде орналасқан.

⚠ Назар аударыңыз

- › Ұстағышқа тым кішкентай немесе тұрақсыз сыйымдылықтарды қоймаңыз-олар құлап кетуі мүмкін.
- › Сусын құйылған сыйымдылық төгіліп кетпес үшін қақпақпен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Бөтелкеге арналған бөлімдер



Әр бүйір есікте бөтелкеге арналған бөлім бар. Мұнда тек тығыз жабық сыйымдылықтарды орналастыруға болады.

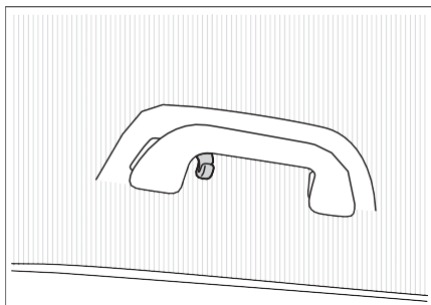
⚠ Ескерту

Мұнда бөтелкелерден басқа заттарды орналастыруға болмайды. Әйтпесе, авария немесе төтенше тежеу кезінде заттар одан ұшып, жарақат себебіне айналуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Сұйықтықтың төгілуіне жол бермеу үшін бөтелкелер мықтап жабылуы керек.

Ілгіштер



03961D0A600F

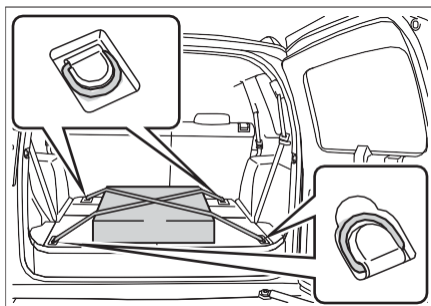
Екінші қатардың үстіндегі төбедегі тұтқаларда киім ілгіштері бар.

⚠ Ескерту

Ауыр киім - кешектерді, бағалы немесе тербелмелі заттарды ілгіштерге ілмеңіз. Авария немесе төтенше тежеу кезінде олар ұшып, жарақат себебіне айналуы мүмкін.

Жүк ілмектері

Жүксалғыш бөлімшесінің еденінде



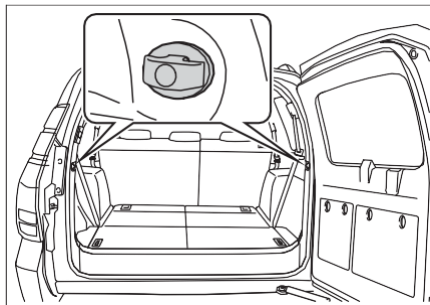
DA2B1D879C1E

Жүкті бекіту үшін жүксалғыш бөлімшесінің еденінде сол және оң жақта орналасқан арнайы жүк ілмектерін пайдалануға болады. Қозғалыс басталар алдында барлық заттардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кейбір автомобильдерде жүк ілмектерін үшінші қатардағы орындықтарды жинағаннан кейін ғана пайдалануға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жиынтықтамаға байланысты автомобиль тек екі жүк ілмектерімен жабдықталуы мүмкін.

Жүксалғыш бөлігінің бүйір қабырғаларында

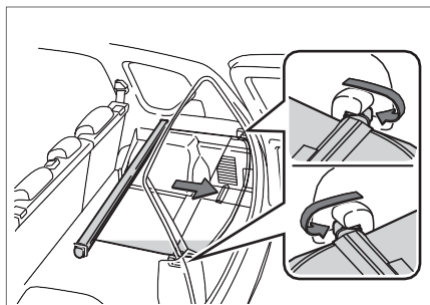


3E96A4F7E3B7

Жүксалғыш бөлігінің бүйір қабырғаларында жеңіл заттарды іліп қоюға болатын ілмектер бар. Қозғалысты бастамас бұрын барлық заттардың дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Перде

Пайдалану



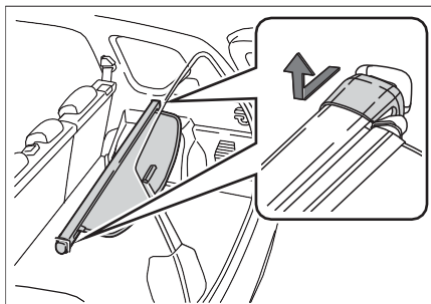
6F2F6379E63B

1. Егер автомобиль орындықтардың үшінші қатарымен жабдықталған болса, оларды жинаңыз. (> 40 бет)
2. Пердені тартыңыз және оны екі жағынан бекітілген ойықтарға салыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Пердеге ауыр заттарды қоюға болмайды. Осылайша оны бұзуға болады. Ол ұстай алатын максималды салмақ 5 кг құрайды.

Алу



433CAFD0E6C1

Жұқсалғыш кеңістігін ұлғайту үшін пердені алып тастауға болады. Бекіткіш ойықтардан алу үшін перделердің бір ұшын басыңыз.

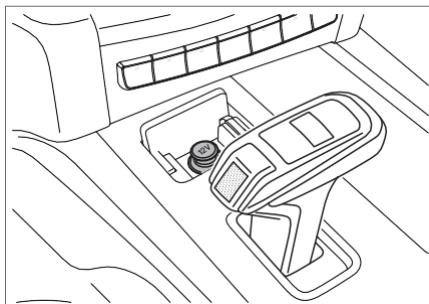
⚠ Назар аударыңыз

Пердені алып тастағанда, салонның көрші элементтерін тырнап алмау немесе зақымдамау үшін абай болыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Пердені шешкеннен кейін оны жұқсалғыш бөлімшесінің еденіне мықтап бекітіңіз.

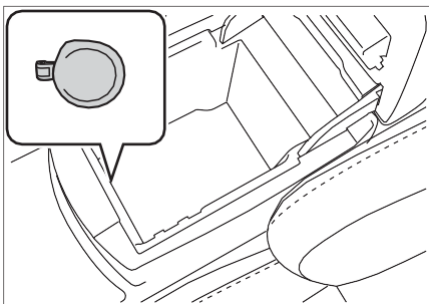
12 В розеткалары



A1AC6730F0A1

Қақпақтың артқы жағын басыңыз, ол ашылады және сіз розеткаға қол жеткізе аласыз. Оны пайдалану үшін ондағы бітеуішті алып тастаңыз.

Розетка номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты тоқ көзі болып табылады.



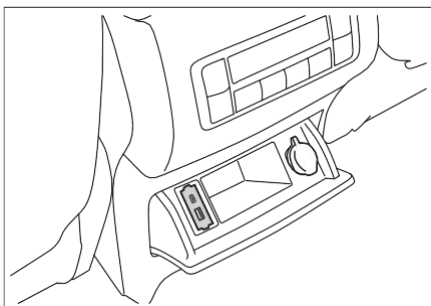
0C37B70C9AC4

Розетка алдыңғы орындықтардың шынтақшаларындағы заттарға арналған контейнерде орналасқан. Оны пайдалану үшін қақпақты алыңыз.

Розетка номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты тоқ көзі болып табылады.

Электр розеткалары

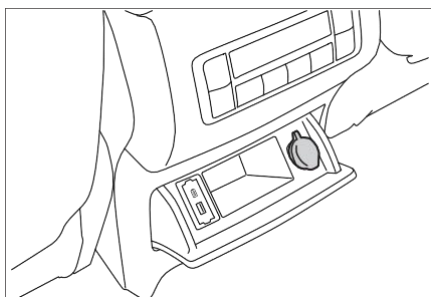
5 В розетасы



A50F8ADE36D4

Қосымша құрал тақтасындағы заттарға арналған контейнерде орналасқан. Оған кіру үшін контейнерді ашыңыз.

Осы розетканың көмегімен ұялы телефондарды, планшеттерді және ұқсас құрылғыларды зарядтауға болады.

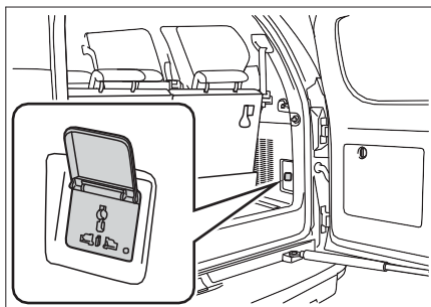


F1107CB02E15

Розетка қосымша құрал панелінің артқы жағындағы заттарға арналған контейнерде орналасқан. Оны пайдалану үшін қақпақты алыңыз.

Розетка номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 12 В тұрақты тоқ көзі болып табылады.

220 В розеткасы

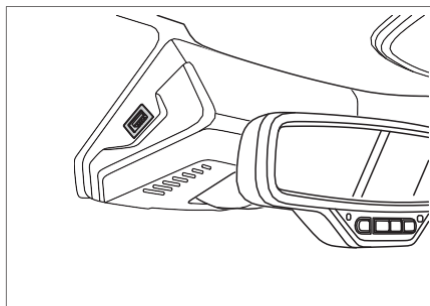


C6A3B89F28F5

Жүксалғыш бөлімінің бүйір панелінде орналасқан. Пайдалану үшін қақпақты ашыңыз.

Розетка номиналды қуаты 120 Вт аспайтын құрылғылар үшін кернеуі 220 В айнымалы тоқ көзі болып табылады.

Бейне тіркегішке арналған қуат көзі



28F0162B51EA

Артқы көрініс айнасының жанында орналасқан. Бейнетіркегішке арналған 5 В кернеуімен тұрақты тоқ көзі 10 Вт-тан аспайтын номиналды қуатымен.

⚠ Ескерту

Тұтанғыш газдар мен қыздырғыш құрылғыларды розеткадан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- › Розеткаларға сұйықтықтар мен бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз — бұл қысқа тұйықталуға және басқа да ақауларға әкелуі мүмкін. Егер қақпақ болса, пайдаланылмаған розетканы жабыңыз.
- › Қозғалтқыш өшірілген кезде розетканы ұзақ уақыт пайдалануға болмайды. Бұл аккумулятордың зарядының таусылуына әкелуі мүмкін.
- › Номиналдық қуаты көрсетілген қуаттан асатын құрылғыларды пайдалану автомобиль сақтандырғыштарының жанына әкелуі мүмкін.
- › Розеткаларға нүктелі, жоғары сезімтал және басқа да маңызды жабдықтарды қоспаңыз.
- › Жоғары ылғалдылық пен температура жағдайында розеткаларды пайдаланбаңыз.
- › Розеткаларды басқа қуат көздерімен параллельді немесе жүйелі түрде қоса отырып пайдалануға тыйым салынады.
- › Розетканы пайдалану кезінде штаттан тыс жағдайлар туындаған кезде (температураның күрт көтерілуі, түтіннің, бөтен иістің пайда болуы және т.б.) оны пайдалануды дереу тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Электрмен жабдықтау жүйесін өз бетінше қайта жарақтандыруға немесе жөндеуге тыйым салынады.



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal blue lines.

2

Автомобильді басқару

Автомобильді басқару ережелері	66	Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі ..113
Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсыныстар	70	Виртуалды құралдар комбинациясы.....115
Қолайсыз жағдайларда басқару сынық кезеңінде.....	74	Индикатор.....120
Тұтану ажыратқышы	75	Дыбыстық ескертулер
Қозғалтқышты іске қосу қозғалтқыш өшіру	76	Қуатты басқару жүйесі
Тұрақ тежегіші	77	Тіркемемен жүру
Автоматты беріліс қорабы.....	79	
Рульдік басқару режимдері	83	
Жол жабынын бақылау жүйесі ...	84	
Дифференциалды құлыптау	87	
"Старт-стоп" интеллектуалды жүйе.....	89	
Тұрақ кезінде көмек жүйесі.....	91	
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі	94	
Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі	95	
Жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек жүйесі	96	
Круиздік-бақылау жүйесі	104	
ойлы-қырлы жер бойынша қозғалысқа арналған круиздік-басқарудың қосалқы жүйесі	106	
Түсу кезіндегі көмек жүйесі	109	
Жүргізу кезінде көмек жүйелері	110	

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Қозғалыс басталар алдында

Бөгде заттарды алып тастаңыз

Қозғалыс алдында автомобильдің шанағын қар мен жапырақтардан толығымен тазалаңыз.

Автомобильдің жағдайын тексеріңіз

Қауіпсіз және ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін, қозғалыс алдында шиналарды, май деңгейін, жарықтандыруды, автомобильдің сыртқы түрін және күнделікті тексеруге жататын басқа позицияларды тексеріңіз. Егер автомобиль жөндеуді қажет ететін болса, дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттарды тексеріңіз

Қозғалысты бастамас бұрын, автомобильдің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер кез - келген есік толық жабылмаса, ол қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, аварияның себебі болуы мүмкін. Егер сіз капотты ашсаңыз, қозғалысты бастамас бұрын оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Жабық емес капот қозғалыс кезінде кенеттен ашылып, аварияның себебі болуы мүмкін.

Салонға заттарды орналастыру

Құралдар панелінде

Құралдар панеліне қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады. Бұл жүргізушінің шолуына кедергі келтіріп қана қоймай, қозғалыс басында және қозғалыс кезінде қауіпсіздікке әсер етіп, авария қаупін тудыруы мүмкін.

Жүргізушінің аяғында

Заттарды жүргізушінің аяғына орналастыруға тыйым салынады

Олар педальдардың астына түсіп кетуі мүмкін, бұл автомобилді бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін және аварияның себебі болуы мүмкін.

Егер сіз кілемшелерді қолданғыңыз келсе, олардың берілген автомобильге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Орынсыз пішін, кілемшелердің бір - біріне дұрыс орналаспауы немесе қабаттасуы педальды басу кезінде кедергі келтіруі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді, берілістерді ауыстыруды қиындатады немесе мүмкін емес етеді, сонымен қатар аварияның себебі болуы мүмкін.

Орындықтардың астында

Заттарды орындықтардың астына қоюға тыйым салынады. Бұл орындықтардың реттелуіне кедергі келтіруі мүмкін немесе оларды бекіту мүмкін емес етеді, бұл аварияның себебі болуы мүмкін.

Орындықтардың арқаларында

Жастықтар мен басқа да заттарды орындықтың артқы жағы мен арқаның арасына қоймаңыз. Бұл жүргізу кезінде дұрыс отыруға кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі мен бас тірегіштің қорғаныш функцияларын орындауға мүмкіндік бермейді, бұл өмірге қауіпті жарақатқа әкелуі мүмкін.

Терезе әйнектерінде

Әйнектерге вакуум сорғыштағы заттарды бекітуге тыйым салынады. Сорғыштар линза принципі бойынша жұмыс істей алады және өрт тудыруы мүмкін.

Құлыптау

Жылдамдықты асырмаңыз

Жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықты асыруға болмайды.

Автомобильді асыра жүктемеңіз

Шамадан тыс жүктелген автомобилду жүру қауіпті.

Жолаушылардың белгіленген максималды санынан және жүктің максималды салмағынан асып кетуге, сондай - ақ жүксалғыш бөлімшесінде жолаушыларды тасымалдауға болмайды.

Мас күйінде жүргізбеңіз

Автомобильді алкогольдік мас күйінде жүргізу өте қауіпті. Тіпті алкогольдің аз мөлшері шешім қабылдау жылдамдығына, көру және концентрацияға әсер етеді, бұл күрделі аварияға әкелуі мүмкін.



Ұялы телефонды пайдаланбаңыз

Телефонмен сөйлесу назарды аударуға елеңдетеді, ол авария себебі болуы мүмкін. Телефонды пайдалану үшін алдымен автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

Шаршау күйінде жүрмеңіз

Шаршау жағдайында автомобиль жүргізу өте қауіпті. Шешім қабылдау жылдамдығы, көру қабілеті және белгіленген жүргізушінің концентрациясы айтарлықтай төмендейді, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілген кезде тежегіш жүйесі мен рульдік күшейткіштер жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегін ұзақ уақыт шекті күйде ұстамаңыз

Бұл рульді күшейту жүйесінің тиімділігін төмендетуі және тіпті оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тежеу

Қозғалыс кезінде тежегіш педальын ұзақ уақыт ұстауға немесе белсенді тұрақ тежегішімен қозғалуға тыйым салынады. Бұл тежегіш қалыптарының мерзімінен бұрын тозуына немесе тежеу жүйесінің бөлшектерінің қатты қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Тежегіш қалыптарының тозуы туралы дыбыстық ескерту

Егер тежегіш қалыптар тозса және оларды ауыстыру қажет болса, дискілі тежегіш механизмінің жағында ескерту дыбысы естіледі.

Егер тежеу кезінде бөгде дыбысты естісеңіз, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда, тежегіш дискілерінің қатты тозуы және тежеу жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Шинаның жарылуы

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда қозғалыс өте қауіпті және аварияға әкелуі мүмкін.

. Сонымен қатар, бұл доңғалаққа, аспаға және шанаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайда дөңгелекті дереу ауыстыру қажет.

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:

- › Руль дөңгелегінің дірілдеуі.
- › Автомобильдің ерекше дірілі.
- › Автомобильдің қызық қисаюы.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Авариялық тежеу және руль дөңгелегінің күрт айналуы автомобильді бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Автомобиль құралының түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы

Автомобильдің түбіне, шинаға немесе доңғалаққа қатты соққы болған жағдайда, автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тексеруді жүргізіңіз. Тежегіш сұйықтығы мен отынның ағып кетуінің болуына, сондай - ақ аспаны, шиналарды, дөңгелектерді, жетек жүйесінің элементтерін деформациялар мен зақымданулардың бар - жоғына тексеріңіз. Егер ағып кету немесе зақымдану болса, одан әрі қозғалу апатқа әкелуі мүмкін.

Төмен түсу кезінде

Қозғалтқышты тежеуді қолданыңыз

Төмен түсу кезінде тежегіш педальды ұзақ уақыт басу тежегіш механизмнің қызып кетуіне және тежеу тиімділігін төмендетуге әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Қозғалтқышты сөндіруге немесе бейтарап жылдамдықта астарлап жүруге тыйым салынады

Егер түсу кезіндегі қозғалтқыш өшірулі болса, тежеу жүйесі мен рульді басқару күшейткіштері жұмыс істемейді, бұл тежеу тиімділігін төмендетеді және руль дөңгелегінде күш салуды арттырады. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Биіктік алмасуы бар учаскеде

Автомобильді жиекте немесе едәуір биіктік алмасуы аз учаскеде тоқтатқаннан кейін шина жиектемеге немесе басқа кедергілерге қысымның салдарынан деформацияланбайтынына көз жеткізіңіз. Жол жиегін, жасанды тегіс емес жерді және сол сияқты кедергілерді өте отырып,



жылдамдықты азайту және мүмкіндігінше оларға перпендикуляр қозғалуға тырысу керек. Әйтпесе, шиналарды зақымдауы мүмкін (әсіресе олардың жақтарын).

Келесі жағдайларда жылдамдықты азайтып, бамперге зақым келтірмеу үшін мұқияттылықты сақтау керек.

- › Баспалдақпен төмен түсетін учаскелерде, мысалы, автотұраққа кіреберісте немесе шығаберісте.
- › Көпдеңгейлі тұраққа кіре берісте және басқа да тік көтермелі учаскелерде.
- › Тегіс емес және дөңгелек жолтабаны бар учаскелерде.
- › Шұңқырлары бар учаскелерде.
- › Тегіс учаскеден еңіске немесе керісінше түсу кезінде.
- › Жасанды тегіс емес өткелінде немесе жиекте тоқтағанда.

Ылғалды, қарлы, мұзды жолдарда және басқа тайғақ беттерде

Шұғыл тежеу, күрт жылдамдату, тайғақ жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы сырғуға және автомобиль құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Берілістерді ауыстыру кезінде қозғалтқыш айналымдарының күрт өзгеруі сырғуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Суық ауа - райында көпір астында, көлеңкелі жерлерде және мұз пайда болуы мүмкін жерлерде басқа жерлерде қозғалу кезінде жылдамдықты азайту керек.

Су басқан жолда

Су басқан жолмен жүргенде мұқияттылықты сақтаңыз.

Бұл жағдайда жұмыс бұзылуы және қозғалтқыштың зақымдануы, сондай - ақ электр компоненттері тұйықталуы мүмкін. Бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Сондай - ақ, су басқан жол бойымен қозғалу кезінде тежегіш қалыптар ылғалданады, бұл тежегіштің тиімділігін төмендетеді және апатқа әкеледі. Су басқан учаскемен өткеннен кейін тежегіштерді жылытып, олардың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін тежегіш басқышын бірнеше рет басыңыз.

Жолаушыларға арналған сақтық шаралары

Салонның айналасында қозғалмаңыз

Қозғалыс кезінде орыннан шықпаңыз және салон бойынша қозғалмаңыз. Әйтпесе, төтенше тежеу кезінде сіз соққыға шалдығасыз және жарақат аласыз.

Терезелер мен люктен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз

Төтенше тежеу немесе терезелерді жабу кезінде сіз жақтауға соғылуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізде ұстамаңыз

Егер сіз өзіңізді қауіпсіздік белбеуімен байлап қойсаңыз да, нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай - ақ, оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерімен ілмектеуге болмайды. Төтенше жағдайда тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

Балаларға есіктерді, терезелерді және люктерді басқаруға жол бермеңіз

Есіктерді, терезелерді және люктерді басқара отырып, бала қолдарын, басын, мойнын және дененің басқа бөліктерін қысып, жарақаттауы мүмкін.

Қозғалыс кезінде есікті ашып, бала құлап кетуі мүмкін және ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін.

Балалардың құлыптарын қолданыңыз және терезелер мен есіктерге ұқыпсыз қарау салдарынан апаттарды алдын алу үшін терезелерді жабыңыз.

Тоқтау және автомобиль тұрағы

Автомобильді тез жанғыш материалдардың қасына қоймаңыз

Шөптер мен тез жанғыш материалдар көп болатын жерлерден аулақ болуға тырысыңыз және оларға автомобильді тоқтатып қоймаңыз. Ыстық пайдаланылған газ құбыры тез тұтанатын материалдардың жануына әкелуі мүмкін.

Егер автомобильдің артында сүрек немесе фанера болса, ол өртті алдын алу үшін олардан жеткілікті қашықтықта тұруы керек.



Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен автоавтомобильді ұзақ уақытқа қалдырмаңыз

Қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне байланысты гаражда және желдетілуі нашар басқа үй - жайларда пайдаланылған газдар жинақталады, бұл улы газбен улануға әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа айтарлықтай зиян келтіріп, өлімге әкелуі мүмкін. Автомобильдің қозғалысысыз қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуі қозғалтқыштың немесе пайдаланылған құбырдың қызып кетуіне және тұтануға әкелуі мүмкін.

Үнемді жүргізу

Абай болыңыз

Қажетсіз жылдамдату мен тежелуді болдырмау үшін алда келе жатқан автомобильге дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отын шығынын азайтады.

Тиісті берілісті таңдаңыз

Жоғары берілісте төмен жылдамдықпен және керісінше қозғалудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың төмен айналымда жұмыс істеуі оның тозуын баяулатады және отын шығынын азайтады.

Қозғалтқыштың бос жүрісте жұмыс істеуінен аулақ болыңыз

Қажетсіз жанармай шығынын болдырмас үшін бағдаршамдарда, теміржол өткелдерінде немесе автомобиль кептелістерінде ұзақ аялдама кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.

Шамадан тыс жүктеуден аулақ болыңыз

Автомобильдің ауыр жүктемесі немесе шамадан тыс жүктемесі отын шығынын арттырады. Қозғалыс басталғаннан кейін автомобильден қажет емес заттарды алып тастаңыз.

Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым үйкеліс кедергісін арттырады, бұл отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіңіз

Жоспарлы қызмет көрсету автомобильдің ұзақ және үнемді пайдаланылуын қамтамасыз етеді.

Пайдаланылмаған электр жабдықтарын өшіріңіз

Кондиционер, орындықтарды жылыту, артқы әйнекті жылыту және басқа электр жабдықтары көп энергия мен отын шығынын қажет етеді. Сондықтан, егер қажет болмаса, оларды өшіріңіз.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Ашық терезелер мен люктер ауаға кедергіні және сәйкесінше отын шығынын арттырады. Егер оларға қажет болмаса, оларды жабыңыз.

Инерцияны қолданыңыз

Бағдаршамның қызыл сигналына жақындаған кезде немесе еңісті жерден түскен кезде акселератор педальын босатыңыз, бұл автомобильдің инерция арқылы қозғалуына мүмкіндік береді.





Қолайсыз жағдайларда басқару бойынша ұсынымдар

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпаратты алу үшін сату кезінде жеткізілетін құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге хабарласуыңызды сұраймыз.

Тұман жағдайындағы қозғалыс

Тұманға қарсы шамдарды қосыңыз

Тұман жағдайында қозғалу кезінде тұманға қарсы шамдарды қосу қажет.

Басқа жүргізушілерге және жаяу жүргіншілерге ескерте отырып, алдын ала дыбыстық сигнал беріңіз

Басқа жүргізушіден дыбыс сигналын естіген соң, өз көлігіңіздің тұрған жерін көрсетіп, бірден жауап сигналын беріңіз.

Жылдамдықты төмендетіп, сақ болыңыз

Тұман жағдайында сіз минималды жылдамдықпен қозғалуыңыз керек және алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты сақтауыңыз керек.

Қозғалыс кезінде буланған әйнектерді сүртпеңіз

Автомобильдің ішіндегі және сыртындағы температураның айтарлықтай айырмашылығына байланысты жел әйнегі көбінесе іштен буланады айналады, бұл көріністі нашарлатады. Бұл жағдайда әйнекті жылыту функциясын қосыңыз немесе сәл терезені ашыңыз, осылайша автомобильдің ішіндегі және сыртындағы температура тең болады. Бұл буланудан аулақ болуға көмектеседі.

Егер әйнекті сүрту керек болса, автомобильді тоқтатыңыз. Қозғалыс кезінде мұны жасамаңыз.

Жаңбырдағы қозғалыс

Тайғақ жолмен жүргенде абай болыңыз

Жаңбыр кезінде көру нашарлауы, жел әйнегі булануы, доңғалақтар батып қалуы мүмкін. Өсіресе, сақ болыңыз.

Шұғыл тежеу, күрт жылдамдату, сулы жолмен жүру кезінде руль дөңгелегінің күрт айналуы сырғуға және автомобиль құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Жылдамдықты азайту керек, өйткені жаңбыр кезінде доңғалақтар мен жолдың беті арасында су пленкасы пайда болады, бұл жол жамылғысымен іліністі жоғалтуға әкеледі.

⚠ Ескерту

Мүмкіндігінше қатты жаңбырда автомобиль жүргізуден аулақ болыңыз.

Аяқ өткелінен өту

Сақтық шаралары

- › Су басқан учаскені еңсермес бұрын тереңдікті тексеріңіз. Егер ол тым үлкен болса немесе оны анықтау мүмкін болмаса, учаскені айналып өтуіңіз керек. Бұл жағдайда аяқ өткелінен өтуге болмайды.
- › Жолды зерттеңіз. Белгісіз учаске бойынша қозғалмаңыз, өйткені арықтар, қарауқұдықтары және т. б. сияқты кедергілер су астында жасырылуы мүмкін.
- › Автомобильді тоқтатпай және берілістерді ауыстырмай, аяқ өткелді төмен жылдамдықпен (10 км/сағ артық емес) еңсеріңіз.
- › Жол қиылысын кесіп өтіп, радиатор торына келе жатқан автомобильтердің алдында пайда болған толқындардың түсуінен аулақ болыңыз.
- › Егер аяқ өткелді еңсеру кезінде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайтадан іске қосуға тырыспаңыз. Бұл ауыр зақым келтіруі мүмкін. Автомобильді құрғақ жерге жылжыту үшін эвакуаторды мүмкіндігінше тезірек шақырыңыз.





Аяқ өткелінен өткеннен кейін тексеру және қызмет көрсету

Су басқан жерден өткеннен кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- › Тежегіш педальды бірнеше рет сәл басып, тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- › Дыбыстық сигналды тексеріңіз.
- › Барлық жарықтандыру құралдарын тексеріңіз.
- › Мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Егер трансмиссия тораптарына су түссе, ол майлаумен араласып, жүйе жұмысында ақаулар туындатуы мүмкін.

Назар аударыңыз

- › Су басқан аяқ өткелінің учаскесін еңсеру төтенше шара болып табылады және оны үнемі жүргізуге болмайды.
- › Су басқан аяқ өткелінің учаскесін еңсеру қозғалтқыш пен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Жылдың ыстық мезгілінде жүргізу

Ыстық ауа - райы және жоғары температура автомобильдің қалыпты пайдаланылуына жағдай жасамайды және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа - райында қозғалтқыштың қызып кету қаупі артады. Сондықтан ыстықта салқындату жүйесін тексеруге және оған қызмет көрсетуге ерекше назар аудару, радиатор пластиналарының арасына түсетін бөгде заттарды уақтылы алып тастау қажет.

Шиналардағы ауа қысымын бақылаңыз

Шиналар ішіндегі ауа қысымы жоғары температураға байланысты жоғарылайды және жылдың ыстық мезгілінде жоғары температурада шиналар жарылып кетуі мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, жылдамдықты төмендету үшін руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежегіш педальды ақырын басыңыз. Авариялық тежеуді қолдануға және күрт

руль дөңгелегін бұрауға болмайды. Бұл автомобиль құралын бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Жылу соққысынан сақ болыңыз

Ыстық жыл мезгілінде күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысының себебіне айналуы мүмкін. Салонның жақсы желдетілуін қамтамасыз етіңіз және шаршау жағдайында автомобилді басқармаңыз.

Ескерту

Балаларды жабық автомобильте қараусыз қалдырмаңыз.

- › Автомобильде жалғыз болғанда, бала денсаулыққа зиян келтіретін және тіпті өлімге әкелуі мүмкін жылу соққысына немесе сусыздануына ұшырауы мүмкін.
- › Автомобильде қараусыз қалған бала сіріңкемен, темекі тұтатқышпен және сол сияқты заттармен ойнап өрт тудыруы мүмкін.

Назар аударыңыз

Автомобильде оттықтарды, аэрозоль баллондарды, газдалған сусындар банкаларды, көзілдіріктерді қалдырмаңыз.

- › Ауа температурасы жоғары болған жағдайда, оттықтан немесе аэрозоль баллонынан газдың ағуы немесе баллонның жарылуы өртке әкелуі мүмкін.
- › Егер газдалған сусын жарылып кетсе, сұйықтықтың электр компоненттерімен байланысы қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- › Ауа температурасының жоғары болуына байланысты көзілдіріктің полимерлі линзалары да деформацияланып, жарылып кетуі мүмкін.

Жылдың суық мезгілінде жүргізу

Қысқы шиналар

Жылдың суық мезгілінде төмен температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (ені, каучуктың құрамы, протектордың суреті) олардың серпімділігі, тежеу және тарту күші төмендейді, сондай-ақ шу деңгейі артады. Кейбір жағдайларда жарықтар пайда болуы мүмкін,



қалыптан тыс тозу және өзге де жойылмайтын зақымданулар пайда болуы мүмкін. Сондықтан суық мезгілде қысқы шиналарды пайдалану керек. Олар автомобильдің жолдағы тұрақтылығын едәуір арттырады, тежегіш сипаттамаларын жақсартады және тежегіш жолын қысқартады.

Пайдалы ақпарат

M+S таңбасы бар барлық маусымдық шиналар жылдың суық мезгілінде айтарлықтай тиімді, алайда, әдетте, қысқы шиналарға жеңіліс береді. Әсіресе қарлы және мұзды жолдарда жүру кезінде қысқы шиналарды пайдалану өте маңызды.

Ескерту

Қысқы шиналарды пайдалану суық мезгілде автомобильдің пайдалану сипаттамаларын жақсартатынына қарамастан, жүргізу кезінде сақ болу керек.

- › Қозғалыс жылдамдығы мен режимін көруді, ауа райы жағдайларын, жолдың жай - күйін және автомобиль жағдайын ескере отырып, таңдау керек.
- › Қысқы шиналар үшін көрсетілген максималды жылдамдық пен жүктемеден асырмаңыз.

Назар аударыңыз

Қысқы шиналар протекторының қатты тозуы олардың суық мезгілде жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Протектордың тозуының белгісі болмаса да, ескі қысқы шиналар қолдану үшін аз жарамсыз болып келеді. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлерімен танысу үшін дилеріңізге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды пайдалану ережелері:

- › Сіздің еліңізде қабылданған заңнаманың тиісті талаптарын орындаңыз.
- › Қысқы шиналар барлық доңғалақтарға орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналар өлшемімен бірдей қысқы шиналарды қолданыңыз.

› Барлық қолданылатын қысқы шиналардың түрі, өлшемі (айналу шеңбері), протектордың суреті сәйкес келуі керек.

› Қысқы шиналарды тек суық мезгілде қолдануға болады.

› Қысқы шиналар үшін барлық шектеулерді міндетті түрде сақтаңыз (максималды жылдамдық, жүктеме және т.б.). Оларды сақтамау шиналардың зақымдалуына және аварияға әкелуі мүмкін.

› Шиналарды айналу бағытына қарсы орнатуға болмайды.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Сырғуға қарсы тізбектерді пайдалану сіздің еліңіздің заңнамасымен реттеледі. Пайдаланылған тізбектер жергілікті стандарттарға сәйкес келуі керек.

Сырғанауға қарсы тізбектер тек жетекші доңғалақтарға орнатылады. Тізбекті бір доңғалаққа орнатуға болмайды. Орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және тізбектерді сенімді бекітіңіз.

Назар аударыңыз

Тайғанауға қарсы шынжырларды орнатқан кезде мынадай сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Шынжырлардың дұрыс емес мөлшері немесе дұрыс орнатылмауы тежегіш жүйені, аспаны, шанақты және шиналарды зақымдауы мүмкін. Тиісті сырғуға қарсы тізбектерді қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату үшін автомобильді жолдан алыс орналасқан тегіс жерге орналастырыңыз, авариялық сигнализацияны қосыңыз, автомобильдің артына авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
- › Орнатпас бұрын қосқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- › Толық емес қосалқы доңғалақтарға тізбектер орнатпаңыз.
- › Шиналардағы қысым жеткіліксіз болған кезде шынжырларды орнатпаңыз.
- › Шынжырларды пайдаланған кезде алюминий дөңгелек дискілерге зақым келтірмеу керек.

Ескерту

Тайғанауға қарсы шынжырлармен қозғалу кезінде мынадай алдын алу шараларын сақтаңыз:

- » Қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ - тан немесе тізбектерді өндіруші ұсынған ең жоғары жылдамдықтан аспауы тиіс (олардың қайсысы аз болса да).
- » Шынжырларды орнатқаннан кейін 0,5-1 км өткенде, қауіпсіздік мақсатында шынжырларды қарап шығыңыз және олардың дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Егер тізбектер бос болса, оларды қатайту немесе қайта орнату керек.
- » Сырғуға қарсы тізбектерді орнату автомобильдің басқарылуын нашарлатуы мүмкін. Мүмкіндігінше күрт жылдамдатудан, рульдік дөңгелектің күрт бұрылуынан және төтенше тежеуден аулақ болыңыз, өйткені олар апатқа әкелуі мүмкін.
- » Егер сіз сырғанауға қарсы тізбектер шанаққа немесе түбіне тиіп тұрғанын естісеңіз, дереу тоқтап, тізбектерді тексеріп, оларды қайта салыңыз. Егер дыбыс тоқтамаса, жылдамдықты ол жоғалғанша төмендетіңіз.
- » Соқпалы немесе тегіс емес жолмен жүруден аулақ болыңыз.
- » Басқаруды жоғалтуды алдын алу үшін бұрылыстарда жылдамдықты барынша азайтыңыз.
- » Жолда қар болмаса, тізбектерді мүмкіндігінше тезірек алыңыз. Олай болмаған жағдайда автомобильдің жүру сапасының нашарлауы және шиналарға елеулі зақым келуі мүмкін.

Ескерту

Қарда автомобиль тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- » Қозғалтқыш қосылған кезде автомобиль айналасындағы қар құрсауы салонға шығатын газдардың түсуіне және улы газбен улануға әкелуі мүмкін. Бұл денсаулыққа күрделі зақым келтіру және өлім себебі болуы мүмкін.
- » Егер сіз шығатын газдар салонға келгенін сезінсеңіз, келесі әрекеттерді орындаңыз: автомобильді желдетілетін жерге қойыңыз, барлық терезелерді ашыңыз.
Салонға салқын ауа ағынын қамтамасыз ету үшін кондиционерді көшеден ауа алу режиміне ауыстырыңыз және желдетудің максималды қарқындылығын орнатыңыз.



Сынақ кезеңінде басқару бойынша ұсынымдар

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 км жүрісте ерекше сақ болу керек. Пайдаланудың басында жаңа шиналар оңтайлы іліністі қамтамасыз етпейді, сондықтан оларды сынақтан өткізу қажет.

Тежегіш қалыптар

Пайдаланудың алғашқы 400 км-де жаңа тежегіш қалыптар тежелудің максималды тиімділігін қамтамасыз етпейді. Оған жету үшін олар сынақтан өтуі керек. Тежегіштің тиімділігінің төмендеуі тежегіш педальды қатты басу арқылы өтелуі мүмкін.

Сынақ кезінде тежеу жүйесін ерекше жоғары жылдамдықта немесе төмен түсу кезінде төтенше тежеу сияқты үлкен жүктемелерге ұшыратпау керек.

Назар аударыңыз

- › Тежегіш дискілер мен тежегіш қалыптар пайдалану жағдайларына байланысты әртүрлі қарқындылықпен тозуы мүмкін.
- › Белгілі бір жылдамдықта, тежеу күші мен қоршаған орта жағдайында (температура, ылғалдылық) тежеу кезінде дыбыс естілуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.

Қозғалтқыш

Жаңа қозғалтқыштың немесе күрделі жөндеуден кейін қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту сынақты жүргізу керек,

оған жүктемен ақырын арттыру керек. Мынадай сақтық шараларды сақтауды ұсынамыз.

Алғашқы 300 км:

Төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

Алғашқы 1000 км:

› Жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз.

› Акселератор педальын тірелгенше баспаңыз, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

› Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен қозғалмаңыз, жылдамдықты мезгіл-мезгіл өзгертіп, берілісті ауыстырыңыз.

› Жоғары берілісте төмен жылдамдықпен жүруге болмайды және керісінше. Берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес ауыстырыңыз.

› Тіркемелер мен автомобильдерді сүйреп тартпаңыз.

1000 км-ден 1500 км-ге дейін:

Қауіпсіздік шараларды сақтау кезінде жылдамдықтың режимін өсуін біртіндеп ұлғайтуға жол беріледі.

Назар аударыңыз

Сынақ кезеңінде қозғалтқыштың барлық жүйелерінің күйіне назар аударыңыз. Ақаулар мен ақаулықтар пайда болған кезде сынақты оларды жойғаннан кейін ғана жалғастыру керек.



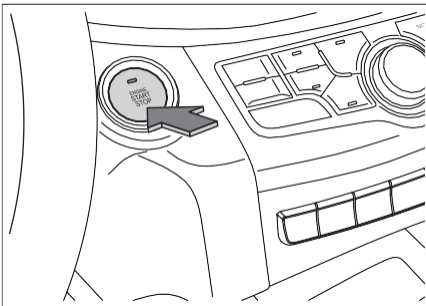
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Батырма түріндегі тұтану ажыратқышы

Режимдерді ауыстыру

Смарт-кілт салонда болған кезде, режимдерді ауыстырып-қосу үшін тұтану ажыратқышын басыңыз.



AB172BAD0032A

Нөмір	Режим	Индикатор	Функциялар
1	LOCK	Ақ түс	Электрлік компоненттер жұмыс істемейді.
2	АҚҚ	Көріпмас түсі	Белгілі бір электр жабдықтары, мысалы, аудиовизуалды жүйе қол жетімді.
3	ON	Көріпмас түсі	Барлық электр жабдығы пайдалану үшін қолжетімді.

Пайдалы ақпарат

Смарт-кілт салонда болғанда, тежегіш басқышын басыңыз, берілісті ауыстырып-қосу селекторын Р күйіне жылжытыңыз және тұтану ажыратқышын басыңыз. Іске қосылған режимге қарамастан, қозғалтқыш іске қосылады.

Назар аударыңыз

- Смарт-кілтті алдыңғы панельде, еденде, аспаптар комбинациясында, қолғап жәшігінде немесе жүксалғыш бөлімшесінде орналастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, режимдерді ауыстыруда қиындықтар туындауы мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, аккумулятордың заряды таусылмас үшін ON немесе ACC режимдерінде тұтану ажыратқышын ұзақ уақытқа қалдыруға тыйым салынады.
- Автомобильден шыққан кезде, тұтану ажыратқышын LOCK режиміне ауыстырып, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.



Қозғалтқышты іске қосу және өшіру

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

2

Автомобильді басқару

Қозғалтқышты іске қосу

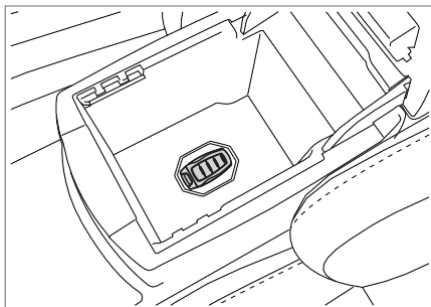
Стандартты режимде іске қосу

1. Ақылды кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.
2. Орындық күйін реттеңіз, дұрыс отырыңыз.
3. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанынан көз жеткізіңіз.
4. Беріліс селекторы Р немесе N күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
5. Тежегіш педальды басыңыз.
6. Қозғалтқышты іске қосу үшін тұтану ажыратқышын басыңыз.

Қашықтан іске қосу

LOCK режиміндегі тұтану ажыратқышында қозғалтқышты қашықтан іске қосу үшін кілттегі автомобиль құралын іздеу батырмасын басып тұрыңыз.

Авариялық іске қосу



3AE38410B672

Егер ақылды кілттің қуат көзі ажыратылған болса, кілтті алдыңғы орындықтардың шынтақшасындағы сақтау бөліміне қойыңыз және қозғалтқышты стандартты режимде іске қосыңыз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалтқышты жүргізуші орындықта болғанда ғана іске қосуға болады. Бұл ережені сақтамау ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқышты іске қосқан кезде үдеткіш педальын басуға қатаң тыйым салынады.
- › Қозғалтқышты, соның ішінде автомобильді аздап жылжыту қажет болған кезде де іске қосу керек. Олай болмаса апат болуы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

- › Суық күйдегі қозғалтқышпен жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктемеде жұмыс жасамаңыз.
- › Мүмкіндігінше қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.
- › Егер қозғалтқыш қиындықпен іске қосылса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына барыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Суық мезгілде дизельді қозғалтқышы бар автомобильдерде қозғалтқышты іске қоспас бұрын жылыту керек. Мұны істеу үшін тежегіш педальды біраз уақыт басып тұрыңыз. Қыздырғаннан кейін қозғалтқышты іске қосуға болады.

Қозғалтқышты өшіру

1. Автомобиль толығымен тоқтаған кезде берілісті ауыстырып-қосу селекторын Р күйіне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіру үшін тұтану ажыратқышын басыңыз.

⚠ Ескерту

Қозғалтқышты сөндіргеннен кейін бірден күйкке жол бермеу үшін оған, қозғалтқышқа және пайдаланылған газды шығару жүйесінің бөлшектеріне қол тигізбеу керек.

i Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта немесе жоғары жүктемеде ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, оны өшірмес бұрын, бос немесе төмен жылдамдықта біраз уақыт жұмыс істеуге кеңес беріледі.



Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

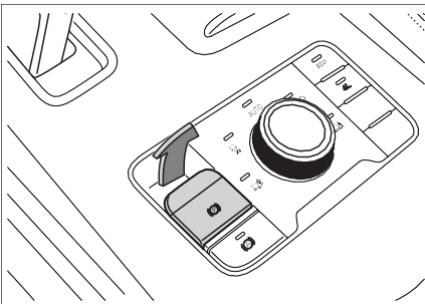
Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

- »Автомобильдің үлкен көлбеуі бар жолда тоқтауы апатқа әкелуі мүмкін. Сақ болыңыз және автомобильді осындай жерлерде қалдырмаңыз.
- »Егер тұрақ тежегіш жүйесі шамадан тыс көлбеу салдарынан өз функциясын орындамаса, автомобильдің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педальды басыңыз.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қолдану



BBE54231578F

- »Автомобиль қозғалыссыз болған кезде электромеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқыш өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады. Аспап панелінде (P) индикатор жанады.

Егер тұрақ тежегішін пайдалану қажет болмаса, қозғалтқыш өшірілген кезде EPB қосқышын басыңыз.

- »Автомобиль тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішін іске қосу үшін EPB қосқышын тартыңыз. Аспап панелінде (P) индикатор жанады.

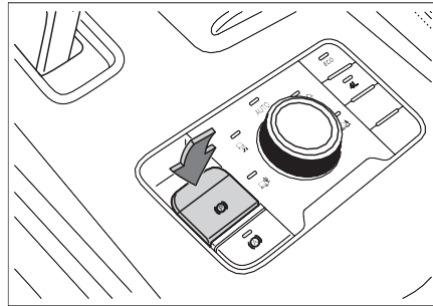
Төтенше тежеу

Төтенше жағдайда тежеу үшін EPB жүйесін пайдалану үшін EPB қосқышын тартып, ұстап тұруға болады. Төтенше тежеуді тоқтату үшін EPB қосқышын босатыңыз немесе үдеткіш педальды басыңыз.

⚠ Ескерту

Тежегіш үшін EPB жүйесін пайдалану тек шұғыл жағдайда тежеу үшін ғана рұқсат етіледі (мысалы, егер тежегіш педаль сыналса).

Тұрақ тежегішін өшіру



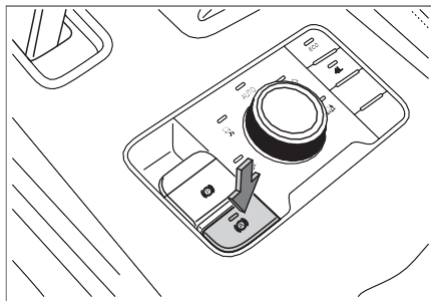
0886B6A1E2D7

ON режиміндегі тұтану ажыратқышында тежегіш педальды басыңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін өшіру үшін EPB қосқышын басыңыз. Бақылау тақтасындағы (P) индикатор сөнеді.

i Пайдалы ақпарат

Егер электр қуаты үзілістен кейін қалпына келтірілсе, онда бақылау тақтасында (P) индикатор жанады. Бұл жағдайда жүйені оқыту керек: алдымен EPB қосқышын көтеріп, тежегіш педальды басып, EPB қосқышын басыңыз. Осыдан кейін тұрақ тежегішін әдеттегідей өшіруге болады.

Автомобильді автоматты ұстап тұру



1A1B4FE8683A

Көлбеуде қозғалыс кезінде, бағдаршамның қызыл сигналының алдында тоқтағанда және жиі тоқтайтын қозғалыс кезінде автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH) жүргізушіге тежегіш педальды ұзақ уақыт ұстамауға және тұрақ тежегішін қайта-қайта іске қоспауға мүмкіндік береді. Бұл автомобиль жүргізуді ыңғайлы етеді және автомобильді домалату қаупін азайтады.

Функцияны қосу немесе өшіру үшін жүргізушінің есігі жабылған, қауіпсіздік белдігі бекітілген және қозғалтқыш қосылған кезде AVH қосқышын басыңыз.

Пайдалану

1. Автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосыңыз. Осыдан кейін жүйе дайындық күйде болады және бақылау тақтасындағы (P) индикатор сары түспен жанады.
2. Тежегіш педальды басқаннан кейін және автомобиль толық тоқтағаннан кейін жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады. Осы сәтте ол белсенді күйде болады және бақылау тақтасындағы (P) индикатор жасыл болады.
3. Алдыңғы немесе артқы жүрісті беруге арналған берілістерді ауыстырып қосу селекторын жылжытқан және акселератор басқышын басқан кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде өшіріледі.
Егер үдеткіш педалі ұзақ уақыт бойы басылмаса, автомобильді автоматты түрде ұстау функциясы өшеді. Электромеханикалық тұрақ тежегіші белсенді болып қалады.

Келесі жағдайларда автомобильді автоматты түрде ұстау функциясы ажыратылады:

- » Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешуі.
- » Жүргізуші жағынан есікті ашу.
- » Қозғалтқышты өшіру.
- » Үш минуттық белсенді жұмыстан кейін.

⚠ Назар аударыңыз

Автоматты жуу немесе сүйреу кезінде автомобильді ұстап тұру функциясын өшіріңіз.

Тұрақ тежегішті автоматты түрде өшіру

Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін бекітіп, газ педальын басқанда, жүйе қозғалысты бастау ниетін тіркейді және тұрақ тежегіші автоматты түрде ажыратылады. Автомобильдердің көлбеуіне жол бермеу үшін көбірек тарту күші қажет.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Режимдердің сипаттамасы

Тұрақ режимі (P)

Автомобильді тұрақтандыруға және қозғалтқышты іске қосуға арналған. Тұрақ режимі белсенді болған кезде беріліс қорабы құлыпталады, бұл автомобильдердің кері кетуіне жол бермейді.

Кері режимі (R)

Автомобильді артқа жылжытуға арналған.

Бейтарап режим (N)

Бейтарап режимде қозғалтқыштың айналу моменті доңғалақтарға берілмейді.

⚠ Ескерту

- Бейтарап берілісте уақытша тоқтаған кезде міндетті түрде тұрақ тежегішін қолданыңыз немесе тежегіштің басқышын ұстап тұрыңыз. Әйтпесе, автомобиль сырғанап, апатқа әкелуі мүмкін.
- Авариялық жағдайларды болдырмау үшін бейтарап берілісте еңкейтіп қозғалуға тыйым салынады.

Автоматты режим (D)

Тұрақты қозғалыс жағдайында автоматты

режимді қолдану ұсынылады.

Беріліс қорабы қозғалыс жылдамдығы мен қажетті үдеуге сәйкес беріліс қатынасын автоматты түрде қалпына келтіреді, бұл оңтайлы отын шығынына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Қол режимі (M)

Басып озуды жылдамдату үшін немесе еңісте жоғары немесе төмен қозғалу кезінде қол режимін пайдалану ұсынылады.

Тегіс емес жолдарда, беткейлерде және басқа да осындай жол жағдайларында қол режимінде төмен берілісте қозғалу ұсынылады.

Режимдерді ауыстыру

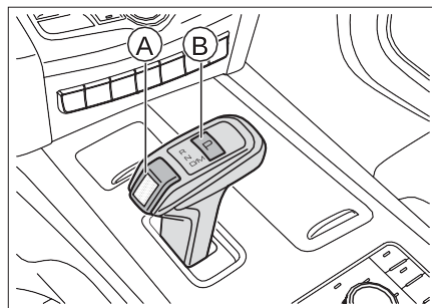
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін режимдерді стандартты түрде ауыстыруға болады. Қозғалысты бастамас бұрын тежегіш педальды ұстау керек. Әйтпесе, берілісті ауыстырып-қосу селекторы қозғалыс үшін беріліс күйінде болған кезде, автомобиль өздігінен қозғала бастайды.

⚠ Ескерту

Автомобильге зақым келтірмеу және жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін P немесе R режимдерін автомобиль толық қалғаннан кейін ғана қосу керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

Режимді ауыстырғаннан кейін қалаған режимнің орнатылғанына көз жеткізіңіз.



- Ⓐ Құлпын ашу батырмасы
- Ⓑ Тұрақ режимі батырмасы

P режиміне ауысу

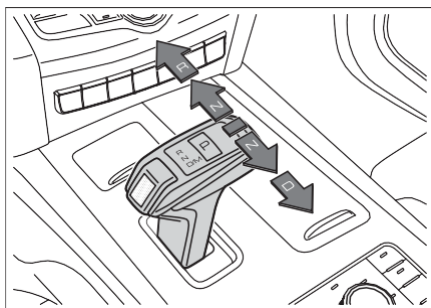
Автомобиль тұрақты болған кезде тұрақ батырмасын басыңыз.

Келесі жағдайларда P режимі автоматты түрде іске қосылады:

- Автомобиль тоқтап, тұтану ажыратқышы LOCK режимінде.

- »Автомобиль тоқтатылды, жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген, акселератор немесе тежегіш педаль басылмаған, жүргізушінің есігі ашық.
- »Автомобиль »старт - стоп» интеллектуалдық жүйесінің жұмысы нәтижесінде тоқтатылды: қозғалтқышты автоматты іске қосуға әсер ететін операцияны орындау кезінде, мысалы, жүргізушінің есігін ашу кезінде.

D, R, N, M режимдеріне ауысу



0729AE2FF2B9

Беріліс селекторын қажетті күйге жылдам жылжытыңыз. Қажет болса, жұптасу нүктесін жеңіңіз. Селекторды босатыңыз, сонда ол аралық күйге автоматты түрде оралады.

P режимінен немесе R режиміне ауысқан кезде тежегіш педальды және құлпын ашу батырмасын басу керек; D режиміне ауысқан кезде тежегіш педальды басу керек. M режиміне өту үшін D режимін таңдағаннан кейін селекторды кері аудару керек; D режиміне оралу үшін селекторды қайтадан кері қайтару керек.

Ағымдағы режим берілісті ауыстыру селекциясында және ақпараттық дисплейде көрсетіледі.

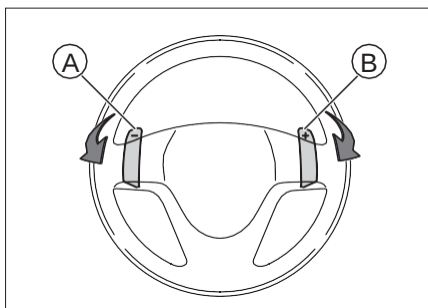
⚠ Ескерту

Егер бақылау тақтасының дисплейінде беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама пайда болса, онда беріліс қорабы апаттық режимге ауысуы мүмкін. Бұл режимде сіз тек белгілі бір беріліске ауыса аласыз немесе берілісті қайта қосу мүмкін емес және қозғалтқыш өшіріледі. Мүмкіндігінше тезірек автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Қол режимінде тісті ауыстыру

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер қолмен жұмыс режимінде қозғалтқыштың орналасу жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, онда беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін қажетті беріліске автоматты түрде ауысады.



7B3808341006

Ⓐ Берілісті төмендетудің жапырақшалы ауыстырып-қосқышы

Ⓑ Берілісті жоғарлатудың жапырақшалы ауыстырып-қосқышы

Жапырақшалы ауыстырып-қосқыштар қолды сол жақ дөңгелектен ажыратпай берілістерді ауыстыруға көмектеседі.

Қолмен жұмыс режимінде берілісті төмендету және көтеру жапырақшалы қосқыштардың көмегімен жүзеге асырылады.

Автоматты режимде жапырақшалы ауыстырып - қосқышты басу уақытша қолмен режимді белсендіреді. Егер сіз осыдан кейін жапырақшалы ауыстырып-қосқышты қайта бассаңыз, қолмен режимде беруді ауыстырасыз.

Егер сіз берілісті арттыру қосқышын ұзақ уақыт бойы пайдалансаңыз, онда берілісті ауыстыру қорабы автоматты режимге қайтарылады.

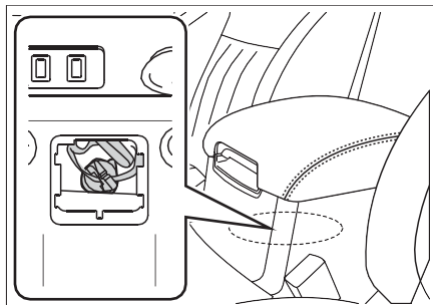
Берілісті ауыстырып-қосу селекторының авариялық құлпын ашу

Егер беріліс селекторы P күйінде сыналса, селектордың апаттық құлпын ашуға болады.

⚠ Назар аударыңыз

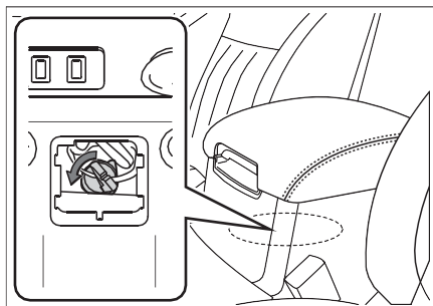
- Осы ақаулық жағдайында құлыпты ашуды мамандар жүргізуі үшін сервис орталығына жүгіну ұсынылады. Тәуелсіз әрекеттер автомобильдің тиісті бөлшектерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Селектордың апаттық құлпын ашу қажеттілігі ақаулардың болуын көрсетеді. Автомобильді тексеру үшін жүйелік орталыққа хабарласуыңыз керек.

- Қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішті іске қосыңыз.
- Алыңғы шынтақшадағы контейнерді ашыңыз, төсенішті алыңыз, содан кейін бұрауышпен пластинаны алыңыз, сонда сіз Р режимін құлыптан босату кішкентай арқанын көресіз.



2A332ED60525

- Кішкентай арқан тұтқасын ойыққа кіру үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.



39F89986B92F

- Кішкентай арқанды көтеріп, тұтқаны жоғарғы жағына көтеріп, тыныш дыбыс шыққанша сағат тілімен бұраңыз. Бұл тұтқаның бекітілгенін және берілісті ауыстырып-қосу селекторы құлыптан босатылғанын білдіреді. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал естіледі және

бақылау тақтасының дисплейінде «Р режимінің қатесі» хабары пайда болады. Бұл уақытта берілісті ауыстыру мүмкіндігі бейтарап режимде болады.

- Автомобильді жылжытқаннан кейін, жоғарыда аталған әрекеттерді кері тәртіпте орындаңыз, құлыпты ашу кішкентай арқанын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Беріліс қорабының ұзақ мерзімді мәжбүрлі құлпын ашу арқылы іске қосыңыз.

⚠ Ескерту

Егер бақылау тақтасының дисплейінде беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама пайда болса, онда беріліс қорабы апаттық режимге ауысуы мүмкін. Бұл режимде сіз тек белгілі бір беріліске ауыса аласыз немесе берілісті қайта қосу мүмкін емес және қозғалтқыш өшіріледі. Мүмкіндігінше тезірек автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Сынған кездегі қозғалыс

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін беріліс ауыстырғыш селекторын қозғалысқа арналған беріліс орнына жылжытыңыз, тұрақ тежегішін ажыратыңыз және тежегіш педальын босатыңыз. Үдеткіш педальды басу қажет емес, автомобиль өздігінен қозғала бастайды.

Қозғалыстың басталуы

- Қауіпсіздік белдігін бекітіп, тұрақ тежегішінің белсенді екеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Қозғалтқыштың айналымының тұрақтанғанын күтіңіз және D режимін қосыңыз (қажет болса, үлкен айналмалы момент, мысалы, төбеге шыққан кезде M режимін қосу ұсынылады).
- Тежегіш педальды босатыңыз, содан кейін жылдамдықты арттыру үшін үдеткіш педальды аздап басыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Автомобиль қозғала бастаған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру функциясы тұрақ тежегішін өшіреді.

Тоқтау

1. Газ педальын босатыңыз және тежегіш қашықтықты басыңыз.
2. Автомобиль толығымен тоқтағаннан кейін беріліс қорабының селекторын Р күйіне ауыстырыңыз.
3. Қажеттілікке сәйкес тұрақ тежегішін белсендіріңіз немесе қозғалтқышты өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

4. Тежегіш педальды босатыңыз.

Назар аударыңыз

- »Көлбеуде уақытша тоқтаған кезде тежегіш басқышын басу немесе тұрақ тежегішін іске қосу керек. Газ педальі мен функциясын пайдалануға тыйым салады Автомобильді домалатудан сақтау үшін «Сынған кездегі қозғалыс». Бұл беріліс қораптың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- »Беткейде тежеу үшін тек Р режимін қолдануға тыйым салынады, бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.
- »Қажет болса, көлбеуде тоқтаған кезде, доңғалақтарды автомобильдің айналуына жол бермеу үшін тоқтатыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Режимдерді ауыстыру

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда, мультимедиялық жүйе дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзіріндегі «Автомобиль қозғалысы баптаулары» бөлімінде »Жеңіл», »Жайлылық» және »Спорт» режимдерінің арасында ауысуға болады.

Пайдалы ақпарат

Рульдік басқару режимдерін ауыстырып қосу үшін мынадай шарттар сақталуы тиіс:

- »Рульдік басқарудың электр күшейткіші жүйесінің қалыпты жұмысы.
- »Жылдамдығы сағатына 120 км-ден аз.
- »Бұрылыс жоқ.

Жеңіл

Рульдік күшейткіштің белсенді жұмысы, жеңіл рульдеу: қаладағы тығыз қозғалысқа арналған режим.

Жайлылық

Тұрақты жүргізу үшін қолайлы.

Спорт

Рульді басқарудың аздап күшеюі, руль дөңгелегінің жақсартылған жауабы: режим жылдамдық магистральдарында және қатты жаңбыр жағдайында пайдалану үшін ұсынылады.

Жол жабынын бақылау жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Жолдың қиын жағдайларында таңдалған қозғалыс режиміне сәйкес жол төсемін бақылау жүйесі барлық автомобиль құралдарын ағымдағы жағдайларға сәйкес келетін етіп автоматты түрде оңтайландырады және автомобильдің өткізгіштігі мен тұрақтылығын едәуір арттырады.

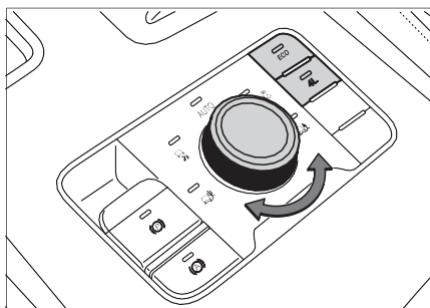
Режимдерді ауыстыру

⚠ Назар аударыңыз

- » Қозғалыс режимін дұрыс таңдамау жүйенің жол жағдайларына дұрыс емес бейімделуіне әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде аспалар мен берілістердің қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.
- » Автомобиль күрделі рельефті жолға шығар алдында жүргізуші алдымен рельефті бағалап, болашақта басқаруды бақылауды жоғалтпау үшін тиісті режимді қосуы керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер ECO немесе 4L режимдері қосылса, режимді қайта қосу арқылы оларды өшіріңіз. Әйтпесе, режимді ауыстыру орындалмайды. Бақылау тақтасында »XX Режим» хабарламасы пайда болған кезде (мысалы: »Спорт режимі»), бұл ауыстыру аяқталғанын білдіреді.



A36709080321

Режимді қосу және өшіру ECO

Тұтану ажыратқышы ON режимінде болғанда және автомобиль қозғалыссыз немесе төмен жылдамдықта қозғалса, ECO батырмасын басыңыз. Батырмада экономикалық режимнің енгізілгенін көрсететін индикатор жанады. Режимді өшіру үшін ECO батырмасын қайта басыңыз, сонда индикатор сөнеді.

ECO режимін өшіргеннен кейін алдыңғы қозғалыс режимі автоматты түрде іске қосылады.

4L режимін қосу және өшіру

Қозғалтқышты іске қосыңыз, N режимін қосыңыз. Автомобиль қозғалмаған кезде 4L батырмасын басыңыз. Батырмада 4L режимінің қосылғанын көрсететін индикатор жанады. Режимді өшіру үшін 4L батырмасын қайта басыңыз, сонда индикатор сөнеді. 4L режимін өшіргеннен кейін алдыңғы қозғалыс режимі автоматты түрде іске қосылады.

⚠ Назар аударыңыз

- » 4L режиміндегі қозғалыс кезінде жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс. Автомобиль зақымдалмауы үшін өткір бұрылыстардан аулақ болуға тырысыңыз.
- » Автомобиль 4L режимінде қозғалғанда, КПП қолмен режиміне ауысқан кезде, төмен кезінде көмек жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Қауіпсіз мақсаттар үшін оны өшірмеңіз.
- » 4L режимін қосу немесе өшіру алдында автомобиль қозғалмауы керек, ал беріліс қорабы бейтарап режимде болуы керек.

Осы шарттарды сақтамау тарату қорабының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер аспап панелінің дисплейінде 4L режиміне ауыстыру мүмкін еместігі туралы ескерту жасалған болса, қозғалтқышты қайта іске қосуға және 4L режимін қайта қосуға болады.

4L режимін қосқан немесе өшірген кезде, соққының дыбысы және автомобильдің аздап шайқалуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Басқа режимдер арасында ауысу

Оталдыру қосқышы ON режимінде болғанда және автомобиль қозғалыссыз немесе тікелей төмен жылдамдықта қозғалса, онда батырманың көмегімен AUTO режимдерімен ауысуға болады (автоматты режим),  (спорттық режим)  (қар),  (балшық) және  (құм).

Қандай да бір режимді таңдаған кезде тиісті индикатор жанады.

Пайдалы ақпарат

"Қар", "Балшық", "Құм" және 4L режимдерінде круиздік бақылау жүйесі және "Старт-стоп" интеллектуалды жүйесі өшірілген.

Режимді есте сақтау функциясы

Мультимедиялық жүйесінің дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзіріндегі «Автомобиль қозғалысының баптаулары» бөлімінде жол жабынын бақылау жүйесінің режимдерін қосу немесе өшіру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Режимдерді есте сақтау функциясы белсенді болған кезде: тұтану ажыратқышын ON режиміне ауыстырғаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, жол жабынын бақылау жүйесі соңғы қолданылған режимді автоматты түрде іске қосады.

Режимдерді есте сақтау функциясы өшірілген кезде: тұтану сөндіргішін ON режиміне қосқаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, жол жабынын басқару жүйесі автоматты түрде AUTO режимін іске қосады.

Пайдалы ақпарат

Режимдерді есте сақтау функциясы белсенді ме, белсенді емес пе, соған қарамастан, жүйе әрқашан 4L режимін есте сақтайды.

Режимдердің сипаттамасы

Үнемді режим

Отын шығынының үнемділігін арттырады. Тегіс қатты жабындысы бар қалалық, асфальт және басқа жолдар үшін қолайлы.

Автоматты режим

Қуат пен үнемділіктің оңтайлы үйлесімі, алдыңғы жабындардың барлық түрлеріне жарамды.

Спорттық режим

Автомобильдің қуатын арттырады, рульге жауап беру жылдамдығы және автомобиль жүргізу кезінде жақсы сезім береді. Қозғалыс қарқындылығы төмен және тегіс жабыны бар кең жолдар үшін қолайлы.

"Қар" режимі

Қар, мұз, шөп немесе қиыршық тастармен жабылған қатты жабыны бар тайғақ жолдар үшін.

"Лас" режимі

Балшықпен жабылған немесе жолтабан ізімен тегіс емес жолдар үшін.

"Құм" режимі

Қозғалысы қатты құм арқылы жүзеге асырылатын шөлдер мен шөлейттер үшін.

4L режимі

Ол үлкен моментті төмен жылдамдықпен айналып өтпейтін ерекше жағдайларда қолданылады, мысалы, кептелген автомобильді босату үшін.

Пайдалы ақпарат

4L режимінде қозғалу кезінде жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс. Автомобиль зақымдалмауы үшін тік бұрылыстардан жүгіруге тырысыңыз.

Толық жетекті автомобилді басқару кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

• Құммен немесе оттық жолмен ұзақ жүруден аулақ болыңыз.

Мұндай жағдайларда толық жетек жүйесі қызып кетуден қорғау функциясын іске қосады және трансмиссияны қорғау үшін толық жетек режимі өшіріледі.



»Егер бақылау тақтасының дисплейінде
»Толық жетек жүйесінің қызып кетуі»
немесе басқа ұқсас ескерту болса,
жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіп,
автомобильді мүмкіндігінше тезірек
қалдырыңыз. Хабарлама жоғалғаннан
кейін бірнеше минуттан кейін қозғалысты
жалғастыра аласыз. Егер хабарлама ұзақ
уақыт жоғалмаса, қызмет көрсету
орталығына хабарласыңыз.



Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін.

Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

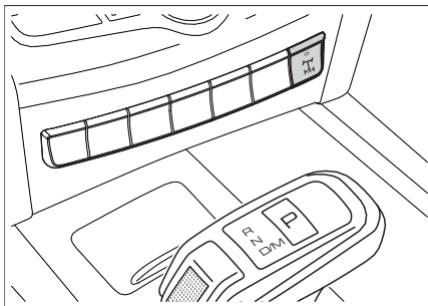
Функция сипаттамасы

Қандай да бір жетекші доңғалақ тайғанаған кезде дифференциалдық бұғаттау автомобиль кедергіні еңсере алатындай жеткілікті айналу моментінің басқа жағынан жетекші доңғалаққа беруді қамтамасыз етеді.

⚠ Ескерту

- Дифференциалды бұғаттауды бұзбау үшін қуат блогы мен трансмиссияны қайта жабдықтауға тыйым салынады.
- Асфальтталған жолмен жүру кезінде дифференциалды құлыпты пайдалануға тыйым салынады
- Дифференциалды құлыптау тек кептелген автомобильді босату үшін қолданылады. Осыдан кейін оны өшіру керек.
- Дифференциалды құлыптағаннан кейін автомобильді басқаруда абай болу керек. Руль дөңгелегін күрт бұруға болмайды, бұл автомобильдің тұрақтылығын бұзуы мүмкін, бұл апат қаупін арттырады.

Артқы біліктің дифференциалын электрлік бұғаттау



B8E46BA82309

Қолмен құлыптау

ℹ Пайдалы ақпарат

Бұғаттау келесі шарттарды сақтаған жағдайда ғана мүмкін болады:

- Автомобильдің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз.
- Рульдік басқаруда көмек функциясы (TAB) белсенді емес.
- Доңғалақтардың айналу жылдамдығындағы 50 айн/мин кем.

ℹ батырмасын басыңыз. Егер ℹ батырма жанса және бақылау тақтасындағы индикатор жасылға айналса, бұл төменгі көпірдің дифференциалды құлыпталуын көрсетеді.

⚠ Ескерту

Дифференциалды құлыптағаннан кейін күрт бұрылыстар жасамаңыз. Бұл бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

Артқы біліктің дифференциалын құлыптау белсенді болмағанда, ℹ батырмасын басыңыз. Егер ℹ батырмадағы индикатор бірнеше секундқа жыпылықтаса және құрылғы панеліндегі индикатор бірнеше секундқа сары жарықпен жыпылықтаса, онда артқы көпірдің дифференциалын блоктау шарттары орындалмады. Барлық шарттар орындалғаннан кейін қайталап көріңіз.

Қолмен құлыптан босату

Артқы көпірдің дифференциалын құлыптағаннан кейін ℹ батырмасын қайтадан басыңыз. ℹ батырмадағы индикатор және бақылау тақтасындағы индикатор сөніп, артқы көпір дифференциалының сәтті құлыптан босатылғанын көрсетеді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Дифференциалды құлыптан босату қиын болған жағдайда, руль дөңгелегін оңға-солға сәл жылжытуға болады.

Жылдамдық туралы ескерту

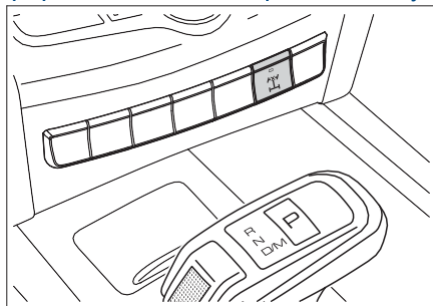
30-40 км/сағ жылдамдыққа жеткенде артқы көпірдің дифференциалын бұғаттағаннан кейін ℹ батырма индикаторы

жыпылықтай бастайды, ал аспап панеліндегі  индикатор жасыл жарықпен жыпылықтайды, бұл жүргізушіге жылдамдықты төмендету қажеттілігін еске салады.

Жылдамдықты асырған кезде автоматты түрде құлыптан босату

Төменгі көпірдің дифференциалын бұғаттағаннан кейін, жылдамдық 40 км/сағ-тан асқан кезде, ол автоматты түрде құлыптан босатылады. Бақылау тақтасындағы  батырма индикаторы мен  индикатор сөнеді. Көпірдің

Алдыңғы көпірдің дифференциалын электрлік блоктау



4558D84864F5

Қолмен құлыптау

Пайдалы ақпарат

Бұғаттау келесі шарттарды сақтаған жағдайда ғана мүмкін болады:

- › Автомобильдің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз.
- › Артқы осьтің дифференциалы құлыпталған.
- › Автомобиль 4L режимінде.
- › Доңғалақтардың айналу жылдамдығындағы айырмашылық 50 айн/мин-ден аз.

 батырмасын басыңыз. Егер  батырма жанса және бақылау тақтасындағы индикатор жасылға айналса, бұл көпір дифференциалының сәтті құлыпталуын көрсетеді.

Ескерту

Дифференциалды құлыптағаннан кейін күрт бұрылыстар жасамаңыз. Бұл бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Дифференциалдың құлпы көпірдің алдында белсенді болмаған кезде  батырмасын басыңыз. Егер  батырмадағы индикатор бірнеше секунд жыпылықтаса және құрылғы панеліндегі индикатор бірнеше секунд ішінде сары жарықпен жыпылықтаса, онда алдыңғы көпірдің дифференциалды құлыптау шарттары орындалмады.

Қолмен құлыптан босату

алдындағы дифференциалды құлыптағаннан кейін оны келесі жолдармен ашуға болады. Құлыптауды ашқаннан кейін бақылау тақтасындағы индикаторы  мен  батырма индикаторы өшеді.

›  батырмасын басыңыз .

Пайдалы ақпарат

 батырманы басқан кезде артқы біліктің дифференциалы да құлыптан босатылуы мүмкін.

› 4L режимін өшіріңіз.

Пайдалы ақпарат

Дифференциалды құлыптан босату қиын болған жағдайда, руль дөңгелегін оңға-солға сәл жылжытуға болады.

Жылдамдық туралы ескерту

Көпір дифференциалын бұғаттағаннан кейін 30-40 км/сағ жылдамдыққа жеткенде батырма индикаторы  жыпылықтай бастайды, ал бақылау тақтасындағы индикатор  жасыл жарықпен жыпылықтайды, бұл жүргізушіге жылдамдықты төмендету қажеттілігін еске салады.

Жылдамдықты асырған кезде автоматты түрде құлыптан босату

40 км/сағ жылдамдықпен көпір дифференциалын бұғаттағаннан кейін, ол автоматты түрде құлыптан босатылады. Бақылау тақтасындағы  батырма индикаторы мен  индикатор сөнеді.

"Старт-стоп" интеллектуалды жүйесі

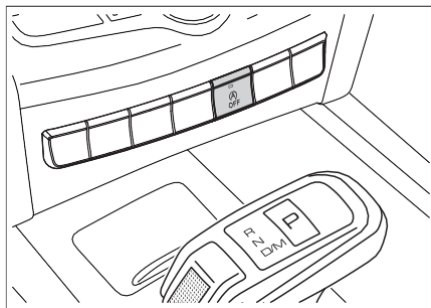
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

"Старт-стоп" интеллектуалды жүйесі отынды үнемді жұмсауға және көмірқышқыл газы шығарындыларының көлемін азайтуға мүмкіндік береді. Автомобиль қозғалмаған кезде жүйе автоматты түрде қозғалтқышты өшіреді (мысалы, бағдаршамның қызыл сигналының алдында). Әрі қарай жылжу қажет болған кезде қозғалтқыш тез автоматты түрде іске қосылады.

Іске қосу және өшіру



CC748F4E9824

Тұтану ажыратқышы ON режимінде болғанда, ақылды »старт - стоп» жүйесін қосу немесе өшіру үшін  батырманы басыңыз. Индикатор батырмада жанған кезде, »старт-стоп» ақылды жүйесі өшірулі екенін білдіреді.

Назар аударыңыз

Аяқ өткелінен өткен кезде "старт - стоп" интеллектуалды жүйесін өшіріңіз.

Пайдалану

Пайдалы ақпарат

- »Старт-стоп» зияткерлік жүйесінің қалыпты жұмысы келесі шарттар сақталған жағдайда ғана мүмкін болады:
- »Автомобильдің капоты жабық.
- »Жүргізушінің есігі жабық.
- »Жүргізуші қауіпсіздік белдігін таққан.
- »Аялдамадан кейін автомобиль жылдамдығы сағатына 10 км-ден асты.

Автоматты КПП жабдықталған автомобильдер үшін

- »D режимінде қозғалғанда, машинаны тоқтату үшін тежегіш басқышын басыңыз. Тежегіш педальды босатпаңыз және қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.
- »Қозғалтқыш өшірілгенде, тежегіштің басқышын босатыңыз және ол автоматты түрде іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

- »Егер қозғалтқыш өшірулі болса және тұрақ тежегіші немесе автомобильді автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылса, онда тежегіш педаль босатылған кезде қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмайды.
- »Қозғалтқыш өшірілген кезде үдеткіш педальын басыңыз немесе N және P режимдерінен басқа режим режимін қосыңыз және қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады.

Қауіпсіздікті қамтамасыз ететін функциялар

Келесі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді:

- »Қозғалтқыштың салқындатқышы ақылды старт-стоп жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін жеткілікті температураға жеткен жоқ.
- »Ауа баптау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың автоматты түрде қосылуына мүмкіндік бермейді.
- »Аккумулятор заряды немесе кернеуі минималды рұқсат етілген мәндерден төмен.
- »Аккумулятор температурасы рұқсат етілген мәндерден жоғары немесе төмен.
- »Қозғалтқышты автоматты түрде өшіру

2

Автомобильді басқару

автоматты беріліс қорабының жұмысына байланысты мүмкін емес.

- »Тежегіш педальды ұзақ уақыт басу тежегіш жүйесінде вакуумның жетіспеушілігіне әкелді.
- »Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы тым үлкен.
- »Теңіз деңгейінен жоғары биіктік.
- »Қоршаған орта температурасы рұқсат етілген мәндерден жоғары немесе төмен.
- »Жолдың үлкен көлбеуі.
- »Кейбір арнайы қозғалыс режимдерінде.

Келесі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмайды:

- »Жүргізуші жағынан есікті ашу.
 - »Капотты ашу.
 - »Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешуі.
- Мұндай жағдайларда қозғалтқышты тек тұтану батырмасын басу арқылы іске қосуға болады.

Келесі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады:

- »Старт-стоп» интеллектуалды жүйесі қолмен өшірілген.
- »Автомобиль көлбеуден 3 км/сағ жылдамдықпен сырғанайды.
- »Аккумулятор заряды немесе кернеуі минималды рұқсат етілген мәндерден төмен.
- »Аккумулятор температурасы рұқсат етілген мәндерден жоғары немесе төмен.
- »Тежегіш педальды ұзақ уақыт басу тежегіш жүйесінде вакуумның жетіспеушілігіне әкелді.
- »Ауа баптау жүйесінің жұмысы қозғалтқышты автоматты түрде іске қосуды талап етеді.
- »Руль дөңгелегі айналған кезде.
- »Кейбір арнайы қозғалыс режимдерін қосқан кезде.

⚠ Назар аударыңыз

Аккумуляторлық батарея туралы

»Аккумуляторлық батареяны өз бетінше ауыстыруға немесе алып тастауға тыйым салынады.

Аккумулятор батареясын ауыстыру қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Өйтпесе, аккумулятор заряды деңгейінің датчигін зақымдауға болады және жүйе қалыпты жұмыс істей алмайды.

»Егер автомобиль ұзақ уақыт тұрақта болса, аккумулятор заряды деңгейі жеткіліксіз және қозғалтқыш іске қосылмаса, оны үшінші тарап батареясынан іске қосуға болады.

Егер сізде бөгде аккумуляторлыө батареяны пайдалану мүмкіндігі болмаса, онда ақылды »старт-стоп» жүйесінің істен шығуын болдырмау үшін аккумуляторды қосу үшін электр генераторын пайдалануды ұсынамыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

- Тұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына айналадағы машинаны бағалай алмайды. Кез-келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауап береді. Тұрақ кезінде және басқа ұқсас жағдайларда ол қоршаған ортадағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі соқыр аймаққа ие, сондықтан ол кейбір кедергілерді жіберіп алуы мүмкін. Автотұрақ және басқа да осындай маневрлер кезінде автомобильдің жанында балалар мен жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Артқа қарай қозғалу кезінде жүксалғыштың есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Бейнекамераны ұрмаңыз.
- Камераны тазалаған кезде абразивті заттар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз.
- Автомобильді қысыммен сумен жуу кезінде ағынды камераның айналасына бағыттамаңыз. Су ішке кіруі мүмкін, бұл жүйеде ақауларға немесе өртке әкелуі мүмкін.

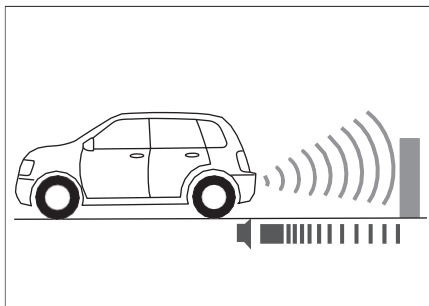
ℹ Пайдалы ақпарат

Тұраққа арналған көмек жүйесі ультрадыбыстық толқындарға сезімтал болып келеді. Келесі жағдайларда ол кедергіні анықтамауы немесе оны қиындықпен жасауы мүмкін. Бұл жүйедегі ақаулықтық белгісі болып табылмайды.

- Металл торлар, шарбақтар, бағандар, арқандар және басқа да жұқа заттар түріндегі кедергілер.
 - Қардан, маталардан немесе дыбыстық толқындарды сіңіретін заттардан кедергілер.
 - Өткір бұрыштары бар немесе конус тәрізді кедергілер.
 - Шөппен немесе тегіс емес жолда қозғалғанда.
 - Беткейде артқа жүру кезінде.
 - Бірдей жиіліктегі ультрадыбыстық кедергілер болған кезде, мысалы, металл дыбыстар, қысым астында газ шығаратын дыбыстар, датчикке жақын жерде автомобильдің дыбыстық сигналдары.
 - Артқы нөмірдің қысықтығы немесе иілісі кезінде, сондай-ақ оған жеткілікті үлкен сәндік жақтауды орнатқан кезде.
 - Датчиктердің бетінде бөгде заттар болған кезде.
- Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау, оларға қар, мұз және т. б. жиналуына жол бермеу қажет. Датчиктерді тазалау кезінде абразивті материалдар мен өткір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе төмен қысымды жуғышты қолданыңыз. Датчикке жоғары қысымды жуу ағысын бағыттауға тыйым салынады.

Тұрақ радарлары

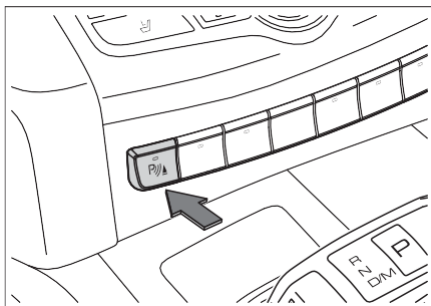
Жүйенің сипаттамасы



93F4A1AB6AC4

Тұрақ радарлары радиолокациялық анықтау құрылғыларын білдіреді. Артқы қозғалыс кезінде датчиктер автомобильдің артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану



D7E435FD6E61

- » Қозғалтқыш немесе тұтану ажыратқышы қосулы кезде ON режимінде тұрақ радарларын қолмен қосу немесе өшіру үшін тиісті батырманы басыңыз.
- » «Автомобиль қозғалысы баптаулары» бөлімінде мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзірінде тұрақ кезінде көмек жүйесінің автоматты режимін қосуға болады. Осыдан кейін, артқы жүріс берілісін қосқан кезде тұрақ радарлары автоматты түрде іске қосылады.
- » R режимін қосыңыз және тұрақ радарлары автоматты түрде өшеді.
- » 15 км/сағ жылдамдықпен алға жылжу кезінде тұрақ радарлары автоматты түрде өшіріледі.

Анықтау аймағы және кедергілер туралы ескерту

Егер тұрақ радарларын қосқаннан кейін датчик анықтау аймағында кедергі тапса, онда ескерту сигналы беріледі. Автомобиль мен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын сигнал жиілігі біртіндеп артады. Кедергіге дейін қашықтық шамамен 0,5 м болғанда, ұзақ дыбыстық белгі естіледі. Бұл жағдайда қозғалысты артқа қарай жалғастыруға болмайды.

Төмен жылдамдықта жедел тежеу

Мультимедиялық жүйе дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзіріндегі «Автомобиль қозғалысы баптаулары» бөлімінде төмен жылдамдықтағы жедел тежеу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Функция қосылған кезде, төмен жылдамдықта артқы жүріспен қозғалу кезінде кедергі және онымен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда, жүйе автоматты түрде шұғыл тежеуді жүзеге асырады.

⚠ Назар аударыңыз

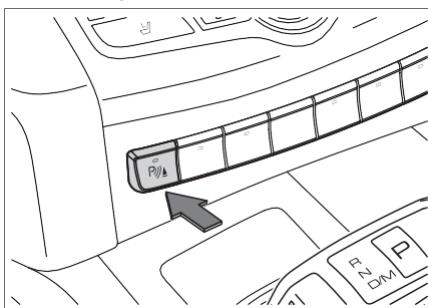
- » Функция көмекші болып табылады және кез келген жағдайда барлық ықтимал кедергілерді анықтауға көпідік бермейді.
- » Жолдың қиын жағдайында жүйе қажет болмаған кезде, мысалы, теріс емес жолмен, тар жолмен және т. б. қозғалыс кезінде тежеу жасай алады.

Артқы көрініс камерасы

Жүйенің сипаттамасы

Артқы көрініс камерасы автомобильдің артындағы аймақты түсіреді және суретті дисплейге жібереді, бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Пайдалану



D7E435FD6E61

- » Қозғалтқыш қосулы кезде немесе тұтану ажыратқышы ON режимінде болғанда, артқы камераны қолмен қосу немесе өшіру үшін батырмасын басыңыз.
- » Мультимедиялық жүйе дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзіріндегі «Автомобиль қозғалысы баптаулары» бөлімінде

тұрақ кезінде көмек жүйесінің автоматты режимін қосуға болады. Осыдан кейін, артқы беріліс қосулы кезде, камера автоматты түрде іске қосылады.

- ›Р режимін қосыңыз және артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.
- ›15 км/сағ жылдамдықпен алға жылжу кезінде артқы камера автоматты түрде өшеді.

Динамикалық бағыттаушы сызықтар

Динамикалық бағыттаушы сызықтар автомобиль корпусының енін және руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы негізінде есептелген оның қозғалыс траекториясын анықтайды, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.



Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) нақты уақыт режимінде шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Қалыпты параметрлерден ауытқыған кезде ол жүргізушіге шаралар қабылдау қажет екендігі туралы сигнал береді және осылайша апаттың алдын алуға көмектеседі.

Назар аударыңыз

- » Егер ауыстырылған автобус ұсынылған параметрлерге сәйкес келмесе, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- » Сырғанауға қарсы шынжырларды немесе дөңгелекті қаптарды орнату кезінде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- » Жүйенің жұмысы радио кедергілеріне байланысты бұзылуы мүмкін.
- » Шиналарды ауыстыру немесе орнын ауыстыру кезінде жүйені орнату үшін қызмет көрсету орталығына баяу хабарласыңыз.

Пайдалы ақпарат

- » TPMS жүйесі шиналарға тұрақты қызмет көрсету қажеттілігін жоймайды. Егер ол ескерту сигналдарын бермесе де, шиналар мен олардағы қысымды үнемі тексеріп отыру керек.
- » Шиналардағы ауа қысымына қозғалыс кезіндегі жылу, қоршаған орта жағдайлары және сапардың ұзақтығы әсер етеді. Әдетте ол 30 КПа деңгейінде өзгереді, бұл қалыпты жағдай.
- » TPMS жүйесі қосалқы доңғалақтың шинасындағы қысымды бақылай алмайды.

Мониторинг функциясы

Бақылау тақтасының дисплейіндегі қозғалыс деректері мәзірін ашу үшін руль дөңгелегіндегі  батырманы басыңыз. Барлық шиналардың қысымы мен температурасы нақты уақытта көрсетілетін TPMS жүйесінің деректер терезесіне ауысу үшін доңғалақты жоғары немесе төмен бұраңыз.

Егер шинаның қысымы тым төмен болса немесе температура тым жоғары болса, мәселе анықталған дөңгелек белгішесі қызылға айналады немесе жыпылықтайды.

Ескерту функциясы Қысымның қалыпты параметрлерден ауытқуы туралы ескерту

Шинадағы қысым тым төмен болса, тиісті доңғалақтың белгішесі қызылға айналады және дыбыстық ескерту естіледі.

Бақылау тақтасында Шиндикатор жанады.

Температураның жоғарылауы туралы ескерту

Кез - келген шинаның температурасы тым жоғары болған кезде дисплейдегі тиісті сандар жыпылықтайды және дыбыстық ескерту естіледі.

Бақылау тақтасында Шиндикатор жанады.

Пайдалы ақпарат

Егер TPMS жүйесінің ескертуі қозғалыс кезінде қозғалса, өткір бұрылыстар жасамаңыз және кенеттен баяуламаңыз. Жылдамдықты азайтып, автомобильді қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтап, шиналарды тексеріңіз.



Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі оның іс - әрекетінің тұрақты мониторингін жүзеге асырады, жүргізушінің шаршауының ағымдағы көрсеткішін есептейді және оны нормамен салыстырады. Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыстық сигнал естіледі және дискіде жүргізушіге абай болу керектігі туралы ескерту пайда болады.

⚠ Ескерту

- »Автомобильді шаршау күйінде жүргізбеңіз. Ұзақ сапарлар жағдайында демалу үшін үзіліс жоспарлаңыз.
- »Жүргізуші оның жағдайы қалыпты жүргізуге кедергі келтірмеуі үшін толық жауап береді.
- »Шаршау туралы ескерту көмекші функция болып табылады. Жүйе әрдайым жүргізушінің шаршау дәрежесін дұрыс анықтай алмайды. Кейбір жағдайларда ол шаршау белгілері үшін қалыпты әрекеттерді қабылдауы мүмкін.

Пайдалану

Мультимедиялық жүйенің дисплейінде жүргізушінің шаршауын басқару функциясын қосуға немесе өшіруге болады. (> 140 бет)

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі әрекеттерді анықтаған кезде, бақылау тақтасының дисплейінде дыбыстық сигналмен бірге »Демалу керек шығар» деген терезе пайда болады.

»Жүйе жүргізушінің шаршағанын және автомобильдің жылдамдығы сағатына 80 км-ден асатынын анықтады.

»Қозғалыс уақыты (қозғалтқыштың жұмыс уақыты) 4 сағаттан асады.

⚠ Ескерту

Егер жүргізушінің шаршау белгілері байқалса, бірақ автомобильдің жылдамдығы сағатына 80 км - ге жетпесе, онда шаршау туралы ескерту болмайды.

Кейбір жағдайларда шаршау жүргізушінің жүргізудегі әрекеттеріне әсер етпейді. Мұндай жағдайларда жүйе ескерту бермейді. Шаршау белгілері болған кезде, ескертулердің болуына байланысты ескертудің болуына қарамастан демалу өте маңызды.

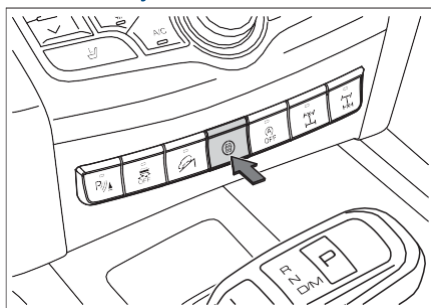
Бұл функция жүргізу уақытын шектемейді. Ұзақ жүру жағдайында демалу үшін үзіліс жоспарлаңыз.

Жүргізу кезіндегі интеллектуалды көмек жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жинақталуы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Пайдалану



8FA1B6B879A1

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін батырманы басу немесе мультимедиялық дисплейдегі тиісті бөлімді ашу арқылы сіз қажетті функцияларды қосуға немесе өшіруге болатын зияткерлік жүйені басқару мәзірін шақырасыз. (> 139 бет)

Датчиктер

Жүргізу кезінде көмек көрсетудің зияткерлік жүйесі жол белгілерін таниды және объектілерді келесі құрылғылардың көмегімен анықтайды:

- »Камера
Алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан.
- »Датчиктер
Артқы бампердің екі жағында орналасқан.

Пайдалы ақпарат

Егер құрылғылар жүйелік датчиктердің жұмысы қиын екенін көрсетсе, камераны, сенсорларды және олардың айналасын

ластанудың және кедергі келтіретін заттардың болуына тексеру керек. Бұл жүйенің қалыпты жұмысы үшін қажет.

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі

Сақтық шаралары

Ескерту

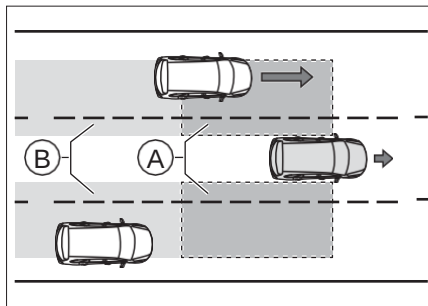
Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына қоршаған ортаны бағалай алмайды. Жолақты ауыстырғанда, есіктерді ашқанда және артқы жүріспен қозғалғанда жүргізуші әрдайым сақтық танытуы керек. Қоршаған ортадағы жағдайды қадағалаңыз.

Пайдалы ақпарат

- »Бампердің шетіндегі аймақтарды таза ұстаңыз. Датчиктердің қалыпты жұмысын тоқтата алатын жапсырмалар, мұз, қар, кір және басқа тұрақты заттар болмауы керек.
- »Автомобильге дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу немесе қайта жабдықтауы датчиктердің дұрыс жұмыс істемеуіне және артқы және бүйірлік бақылау жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Сондықтан біз сізге автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін ресми қызмет көрсету орталықтарына жүгінуге кеңес береміз.
- »Басқа автомобильді сүйреген кезде артқы және бүйірлік аймақтардың монитор жүйесін өшіру қажет.

Қайта құруға көмек функциясы

Функция сипаттамасы



DAB74B57F5FD

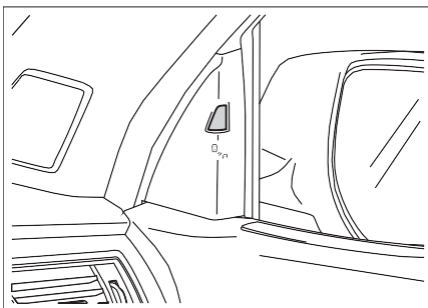
»А Соқыр аймақтар

»В Көршілес жолақтармен артынан қозғалатын автомобильдерді анықтау аймақтары



Көмекші сенсорлармен қайта құру кезінде көмек функциясы соқыр жерлерде немесе көрші жолақтардың артында қозғалатын автомобильдерді анықтайды. Егер автомобильді қайта құру кезінде қауіп туындаса, функция бұл туралы жүргізушіге хабарлайды.

Хабарлау тәсілдері



5308B575ED51

Егер 15 км/сағ жылдамдықпен қозғалу кезінде жүйе соқыр аймақта тұрған немесе артқы жағынан көрші жолақпен жақындаған автомобильді тапса, тиісті ескерту индикаторы жанады. Егер бұл ретте жүргізуші бұрылу көрсеткішін тиісті жаққа қосса, индикатор жыпылықтайды және жолақты ауыстыру кезінде қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда қалпына келтіруге көмек функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

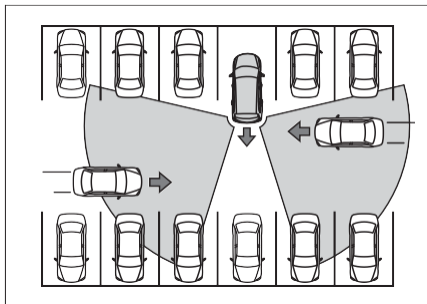
- » Егер автомобиль жақындап қалса немесе жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- » Егер нысан салыстырмалы түрде кішкентай болса (жаяу жүргінші, велосипедші және т. б.)
- » Егер нысан қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т. б.)
- » Егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- » Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

⚠ Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, себебі бұл жүйенің ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Артқы жүріспен тұрақтан шығу кезіндегі көмек функциясы

Функция сипаттамасы



7F134BC3FDC4

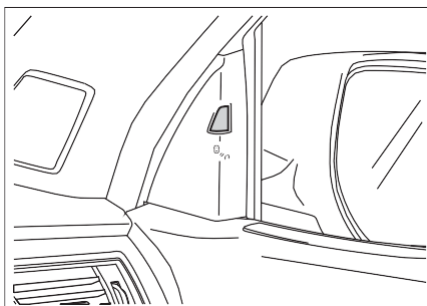
Бұл функция соқыр аймақтардағы нысандар туралы ескертеді және артқа қарай қозғалу кезінде баяулайды.

Датчиктердің көмегімен функция артқы көріністің бұйырлық айналарының соқыр аймағында қозғалатын автомобильдерді анықтайды. Егер артқы қозғалыс кезінде қауіпсіздік пайда болса, ескерту естіледі немесе жүргізушіге ескерту үшін шектеулі тежегіш орындалады.

Автотұрақтан кері жүру кезінде көмек функциясын қосқаннан кейін шектеулі тежеуді өшіруге немесе іске қосуға болады.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін артқы берілісті қосыңыз және артқы тұрақтан шыққан кезде көмек функциясы іске қосылады.

Хабарлау тәсілдері



5308B575ED51



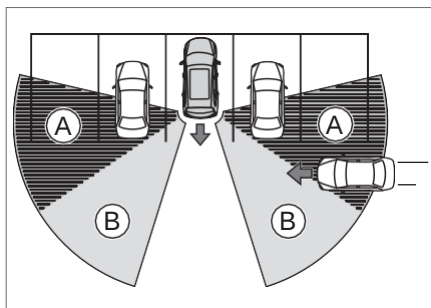
Егер артқы жүріспен қозғалу кезінде жүйе көрші жолақ бойынша артынан келе жатқан автомобильді анықтаса және соқтығысу қаупін тудырса, онда тиісті индикатор жыпылықтайды және қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

⚠ Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, өйткені бұл жүйенің ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Функцияның жұмысына шектеулер

Кейбір жағдайларда функция жеткілікті тиімді болмауы мүмкін. Мысалы, басқа тұраққа қойылған автомобилдер немесе қоршаулар датчиктерге автомобиль құралының артындағы объектілерді анықтауға кедергі келтіргенде.



9AAB2C67393D

- Ⓐ Анықтау диапазонынан тыс
- Ⓑ Анықтау диапазонында

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда автотұрақтан шығу кезінде көмек функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- » Егер автомобиль жақындап қалса немесе жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- » Егер нысан салыстырмалы түрде кішкентай болса (жаяу жүргінші, велосипедші және т. б.)
- » Егер нысан қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т. б.)
- » Егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- » Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

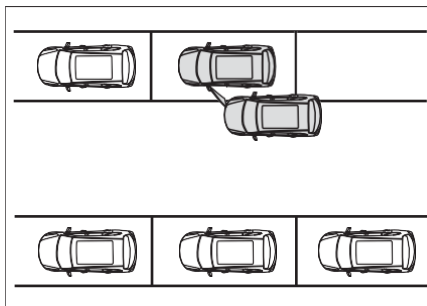
⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда автомобиль тұрағынан шығу кезінде көмек жүйесінің тежеу функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- » Сіздің көлігіңіздің жылдамдығы тым төмен немесе тым жоғары.
- » Егер сіз үдеткіш педальды күшпен бассаңыз.
- » Егер сіз руль дөңгелегін жылдам айналдырсаңыз.

Ашық есік туралы ескерту функциясы

Функция сипаттамасы

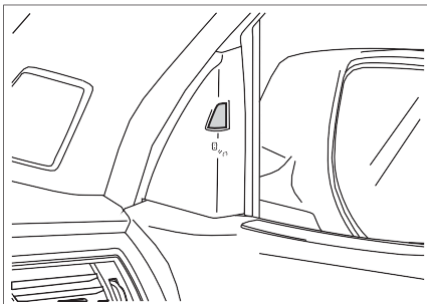


64022D46DB41

Автомобиль қозғалмаса немесе 5 км/сағ жылдамдықпен алға жылжитын болса, функция сенсорлар арқылы көрші жолақтардың артында келе жатқан автомобилдерді, велосипедтерді және басқа заттарды анықтауға мүмкіндік береді. Егер автомобиль есігін ашқан кезде қауіп туындаса, функция жүргізушіге бұл туралы хабарлайды.

Есікті ашуға болмайды.

Хабарлау тәсілдері



5308B575ED51

Егер тоқтағаннан кейін жүйе көрші жолақтарға жақындап, есікті ашқан кезде қауіп төндіретін автомобильдерді, велосипедтерді және басқа объектілерді тапса, тиісті индикатор жанады. Егер бұл ретте жүргізуші немесе жолаушы есікті аша бастаса, индикатор жыпылықтайды және қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

Ескерту

Индикаторға ештеңе жапсыруға болмайды, өйткені бұл жүйенің ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- » Ашық есік туралы ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана қалыпты жұмыс істей алады:
Тұтану қосқышы ACC немесе ON режимінде болса
Оталдыру ажыратқышын үш минут ішінде ON режимінен LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін .
- » Басқа автомобильді сүйреген кезде функция қолданылмайды.

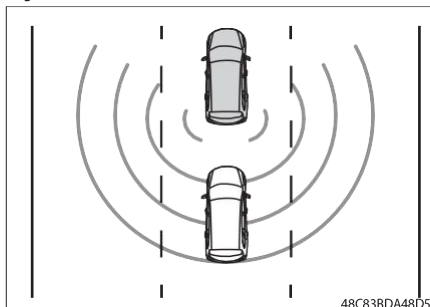
Ескерту

Кейбір жағдайларда ашық есік туралы ескерту функциясы бұзылмауы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- » Егер автомобиль жақындап қалса немесе жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- » Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (мысалы, жаяу жүргінші).
- » Егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т.б.).
- » Егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- » Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

Артқы жағынан қағу туралы ескерту функциясы

Функция сипаттамасы



Егер артқы жағынан сол жолақпен немесе басқа затпен қозғалатын автомобиль сіздің көлігіңізге жақындап, соқтығысу қаупін тудырса, онда сізге және келе жатқан автомобильдің артындағы жүргізушіге қауіп туралы ескерту беріледі.

Хабарлау тәсілдері

Егер жүйе автомобильдің, велосипедтің немесе басқа объектінің соқтығысу қаупін анықтаса, онда бұрылыстың сол және оң жақ көрсеткіштері жыпылықтайды және аспаптар панелінің дисплейінде дыбыстық ескертумен сүйемелденетін «Артта келе жатқан автомобильдің жоғары жылдамдығы» хабары пайда болады.

Ескерту

Кейбір жағдайларда артқы жағынан қағу туралы ескерту функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- » Егер артта келе жатқан автомобиль жақындап қалса, бірақ екі автомобильдің салыстырмалы жылдамдығы тым үлкен немесе тым кішкентай болса.
- » Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (мысалы, жаяу жүргінші).
- » Егер объект қозғалмаса (автомобиль, жаяу жүргінші және т.б.).
- » Егер жаңбыр, қар жауса және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары болса.
- » Тік бұрылыстарда, беткейлерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесі

Сақтық шаралары

Ескерту

- Жол бойындағы қозғалысқа көмек көрсету жүйесі көмекші болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдың жай-күйін және қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауапкершілікті өзі көтереді, назарды сақтап, автомобильді абайлап басқаруы керек.
- Жүргізуші әрқашан екі қолын рульде ұстап, кез-келген уақытта бұрылуға дайын болуы керек. Ол автомобильді үнемі қозғалыс үшін қауіпсіз жолақта ұстап тұруы керек.

Назар аударыңыз

Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесі тек жекелеген жол таңбасы кезінде ғана қалыпты жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда ол жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- Егер жол белгілері анық емес, стандартты емес немесе жасырын болса.
- Егер жол төсемінде белгілерді тануға кедергі келтіретін объектілер болса (мысалы, шұңқырлар, жарықтар, жолтабандар, ағымдағы белгілер, жаяу жүргіншілер өткелдері, шығыңқы жерлер мен ойпаттар).
- Нашар көріну кезінде (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, тәуліктің қараңғы уақытында және т.б.).
- Қатты бүйірлік желде.
- Жолақтардың бірігуі немесе бөлінуі кезінде.
- Егер камераға жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- Егер камера аймағындағы әйнек лас, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- Тік бұрылыстар, тар жолдар мен бүйірлік көлбеу жолдар арқылы жүру кезінде.
- Келе жатқан автомобильге тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераға кедергі келтіргенде.

Пайдалы ақпарат

Егер жолақтарды бөлетін белгілеуді кесіп өтпес бұрын, сіз бұрылыс көрсеткішін қосып, руль дөңгелегін бұрып, газ педалын немесе тежегішті бассаңыз, жүйе басқару процесіне араласпайды. Мұндай жағдайларда жүйе сіз автомобилді белсенді басқарасыз деп есептейді.

Пайдалы ақпарат

Егер жүргізуші руль дөңгелегін нашар ұстап тұрса, жүйе оның болуын танымауы мүмкін және бақылау тақтасында тиісті ескерту жасалады.

Қозғалыс жолағын ұстау функциясы

Пайдалану

Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін оны жолақтағы қозғалысқа арналған көмек жүйесінің мәзірінен таңдаңыз.

Функция сипаттамасы

Функция жол белгілерін білетін автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді. Жүргізуші байқаусызда тандалған жолақтан ауытқып кетсе, ол рульдің күйін реттеуге көмектеседі. Егер теңестіру орындалмаса, жүргізушіге қауіпсіздікті сақтау қажеттігі туралы ескертетін жарық-дыбыс сигналы беріледі.

Пайдалы ақпарат

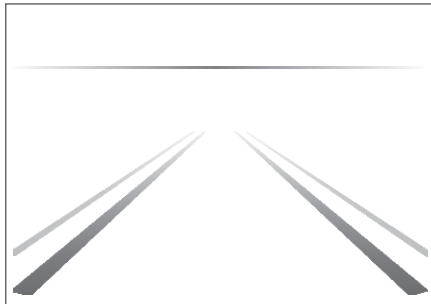
Жүйе жол жолағын белгілеуді танығаннан кейін жолақты ұстап тұру функциясы іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Жолақты ұстап тұру функциясы жоғары жылдамдықты жолдарда және жақсы жұмыс істейтін басқа жолдарда жүруге арналған, сондықтан жүйе автомобильдің жылдамдығы 60-140 км/сағ аралығында болған кезде ғана жұмыс істей бастайды.



Бақылау тақтасындағы индикация



63648ADB8B4F

Жолақты ұстап тұру функциясы қосылғаннан кейін бақылау тақтасының дисплейінде жол жолағы шекараларының бейнесі пайда болады.

- » Егер жол жолағының шекаралары сұр түспен таңдалса, бұл жүйе оларды тани алмайтынын білдіреді.
- » Егер жол жолағының шекаралары жасыл түспен таңдалса, бұл жүйе оларды сәтті танығанын білдіреді.
- » Егер бақылау тақтасының дисплейінде руль дөңгелегінің бейнесі пайда болса, онда жүйе оның орнын сәйкесінше туралайды.
- » Егер жол жиегінің шекаралары қызыл түспен көрсетілсе және жыпылықтаса, онда автомобиль таңдалған жолақтан жүргізушінің бастамасы бойынша ауытқып кетеді және жүйе рульді теңестіре алмады. Бұл жағдайда жүргізушіге қозғалыс бағытын түзету және таңдалған жолаққа оралу қажет екенін ескертетін жарық-дыбыстық сигнал естіледі.

Пайдалы ақпарат

Индикатордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады. Нақты жағдайға назар аударыңыз.

Қозғалыстың орталық жолағында автомобильді ұстап қалу функциясы

Пайдалану

Жолақты ұстап тұру функциясын қосқаннан кейін, тиісті терезеде қозғалыс жолағының ортасында автомобильді ұстау функциясын қосуға және өшіруге болады.

Функция сипаттамасы

Функция автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі

Айна арқылы жұмыс істейді, ол жол белгісін таниды. Бұл жүргізушіге автомобильді таңдалған жолақтың ортасында ұстауға көмектеседі. Егер автомобиль таңдалған жолақтан ауытқып кетсе, жүргізушіге қауіпсіздікті сақтау қажеттілігі туралы ескертетін жарық-дыбыстық сигнал естіледі.

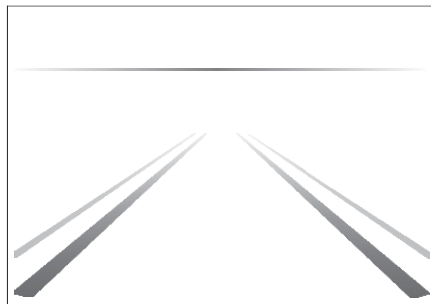
Пайдалы ақпарат

Жүйе жолақтың сол және оң жақ шекараларын білген кезде функция іске қосылады.

Пайдалы ақпарат

Жолақтың ортасында автомобильді ұстап тұру функциясы жүрдек жолдар мен жақсы пайдалану сипаттамалары бар өзге де жолдар бойынша қозғалыс үшін әзірленген, сондықтан жүйе автомобильдің жылдамдығы сағатына 60-140 км диапазонда болғанда ғана жұмыс істей бастайды.

Бақылау тақтасындағы индикация



63648ADB8B4F

Автомобилді ұстап тұру функциясы қосылғаннан кейін бақылау тақтасындағы жолақтың ортасында ромбқа дейінгі жолақтың шекараларының суреті пайда болады.

- » Егер жол жолағының шекаралары сұр түспен таңдалса, бұл жүйе оларды тани алмайтынын білдіреді.
- » Егер жол жолағының шекаралары жасыл түспен таңдалса, бұл жүйе оларды сәтті танығанын білдіреді.
- » Егер Жол жолағының шекаралары жасыл түспен көрсетілсе және дисплейде үшбұрыш пайда болса, бұл жүйе руль дөңгелегінің орнын түзететінін білдіреді.
- » Егер Жол жолағының шекаралары қызыл түспен таңдалса және жыпылықтаса, бұл автомобиль таңдалған жолақтан



жүргізуші бастамасы бойынша ауытқып кететінін білдіреді және жүйе рульді теңестіре алмады. Бұл жағдайда жүргізушіге қозғалыс бағытын өзгерту және таңдалған жолаққа тексеру қажет екенін ескертетін жарық - дыбыстық сигнал беріледі.

i Пайдалы ақпарат

Индикатордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады. Нақты жағдайға назар аударыңыз.

Жолақта шұғыл ұстау функциясы

Пайдалану

Жолақта ұстап тұру функциясын қосқаннан кейін, тиісті терезеде жолақта ұстап тұру функциясын қосуға және өшіруге болады.

Функция сипаттамасы

Функция автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді, ол жол белгілерін біледі. Егер жүргізуші абайсызда таңдалған қозғалыс жолағынан ауытқып кетсе немесе қайта құру үшін бұрылу нұсқауын қосса, онда көрші жолақта жақындап келе жатқан автомобиль болса және онымен соқтығысу қаупі болса, жүйе апат қаупін азайтып, сол жақ доңғалақтың жағдайын түзетеді.

i Пайдалы ақпарат

Жүйе жолақтың жол белгілерін танығаннан кейін жолақта шұғыл ұстау функциясы іске қосылады. Жолақта автомобильді шұғыл ұстау функциясы жүрдек жолдармен және жақсы пайдалану сипаты бар өзге жолдармен жүру үшін әзірленген, сондықтан жүйе автомобильдің жылдамдығы сағатына 60-120 км диапозонда болғанда ғана жұмыс істей бастайды.

A Ескерту

Кейбір жағдайларда жолақта шұғыл ұстау функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс емес жұмыс істеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

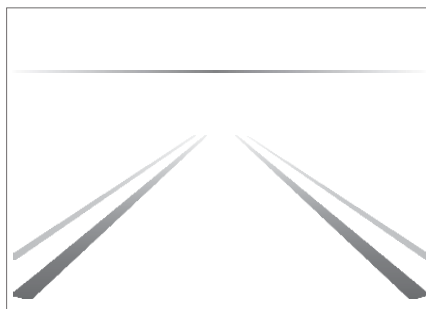
»Егер объект салыстырмалы түрде кішкентай болса (мотоцикл, велосипед және т. б.)

»Егер нысан қозғалмаса.

»Алда келе жатқан автомобильмен қатты жақындағанда және камераны анықтау аймағында дайындық пайда болғанда.

»Автомобильдің артында қатты жақындаған кезде және камераны анықтау аймағында кедергі пайда болған кезде.

Бақылау тақтасындағы индикация



63648ADB8B4F

Бақылау тақтасында автомобиль құралын Жедел ұстау функциясын қосқаннан кейін жол жиегінің шекараларын ойлап табу пайда болады.

»Егер жол жолағының шекаралары сұр түспен таңдалса, бұл жүйе оларды тани алмайтынын білдіреді.

»Егер жол жолағының шекаралары жасыл түспен таңдалса, бұл жүйе оларды сәтті танығанын білдіреді.

»Егер бақылау тақтасының дисплейінде тураланған ру - сол жақ доңғалақтың бейнесі болса, онда жүйе оның жағдайын сәйкесінше реттеді.

»Егер Жол жолағының шекаралары қызыл түспен таңдалса және жыпылықтаса, бұл автомобиль таңдалған жолақтан жүргізушінің инициативасы бойынша емес ауытқып, жүйе рульді теңестіре алмағанын білдіреді. Бұл жағдайда жүргізушіге қозғалыс бағытын өзгерту және таңдалған жолаққа тексеру қажет екенін ескертетін жарық - дыбыстық сигнал беріледі.

i Пайдалы ақпарат

Индикатордағы жол белдеуінің шекаралары көмекші схемалық кескін болып табылады. Нақты жағдайға назар аударыңыз.



Жүйелік тақырыптың сезімталдық параметрлері

Жолақтағы қозғалысқа көмектесу жүйесінің Параметрлер терезесінде жүйенің сезімін реттеуге болады. Жүйе сезімталдықтың үш дәрежесін қолдайды: төмен, стандартты және жоғары.

Жол белгілері туралы хабарлау

Сақтық шаралары

Ескерту

Бұл функция жүргізушіге жол белгілеріне назар аудару қажеттілігін еске салады. Ол кез - келген жағдайда қолданыла алмайды және жүргізушінің орнына жолдағы жылдамдық шектеулері туралы ақпаратты бағалай алмайды.

Жүргізуші кез - келген жағдайда автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, оны мұқият басқаруы керек және тиісті заңнама мен жол ережелерін сақтауы керек.

Назар аударыңыз

Функция қалыпты жұмыс істей алады, егер жылдамдық шектеуінің белгілері нақты ажыратылса. Кейбір жағдайларда функция жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- »Егер жол белгісі жоғалса.
- »Егер жол белгісі зауытта орналасса.
- »Егер жол белгісі дұрыс емес бұрышта орналасса.
- »Егер жол белгісі бұралып немесе құлап кетсе.
- »Егер жол белгісі толығымен немесе жасырын болса.
- »Егер жол белгісі толығымен немесе мұзбен, қармен, аязбен, мұзбен және т. б. жабылған болса.
- »Егер жол белгісі тым алыс орналасса немесе автомобиль тым жоғары жылдамдықпен қозғалса.
- »Егер жол белгісі немесе жылдамдықты шектеу туралы ескерту жол бетінде болса.
- »Нашар көрінгенде (жаңбырлы немесе

ауа-райы, тұман, қараңғы уақытта және т.б.).

- »Егер камераға жарық түссе немесе жарық қарқындылығы күрт өзгерсе.
- »Егер камера аймағындағы әйнек лас, зақымдалған немесе бірдеңемен жабылған болса.
- »Келе жатқан автомобильге тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераға кедергі келтіргенде.
- »Автомобильдің тым төмен жылдамдығы

Пайдалы ақпарат

Егер бір белгі жылдамдықты шектеудің бірнеше мәнін көрсетсе, жүйе ең үлкен мәнді көрсетеді.

Егер жақын жерде жылдамдықты шектеудің бірнеше белгілері болса, жүйе белгілі бір қозғалыс жолағына сәйкес келетін шектеуді ғана көрсетеді.

Айналыру кезінде жүйе жылдамдықты шектеу белгісін танымауы мүмкін.

Функция сипаттамасы

Жол белгілерін тану

Функция автомобильдің алдыңғы әйнегіндегі камераның көмегімен жұмыс істейді, ол жүздек жол белгілерін біледі. Мұндай белгіден өткен кезде ол жүргізушінің назарын шектеулерге аударады және бақылау тақтасында тиісті белгінің бейнесі пайда болады.

Жылдамдық туралы ескерту

Жол белгілерін тану функциясын іске қосқаннан кейін жылдамдық ескертуі функциясын да қосуға болады. Бұл жүргізушіге жүйенің сезімталдықты жылдамдықты жоғарылатуға мүмкіндік береді.

Жол белгілерін тану жүйесі жол белгілеріндегі жылдамдықты шектеу туралы ақпарат алғаннан кейін, жүргізуші жылдамдықты арттырған кезде, ол таңдалған сезімталдыққа сәйкес оны ескертеді: құрылғы панеліндегі индикатор жыпылықтай бастайды, жылдамдықты бос мәнге дейін төмендету қажеттілігі туралы хабарлайды.



Круиздік бақылау жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Төмен қозғалыс жылдамдығы бар түзу жолда круиздік бақылау жүйесі автомобильге үдеткіштің қашықтығын баспай - ақ, белгілі бір жылдамдықта қозғалуға мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

- »Круиздік бақылау жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды және оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез - келген жағдайда, автомобиль қауіпсіздігіне жауапты, шоғырлануды сақтауға және автомобильді абайлап басқаруға міндетті.
- »Круиздік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- »Круиздік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін.
- »Круиздік бақылау жүйесін пайдалануға қолайлы жағдайлардағы қозғалыс қарқындылығы төмен магистралі бойынша қозғалыс кезінде ғана жол беріледі.
- »Жүйені қалада, орамалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде және басқа да қолайсыз ауа - райында пайдалану ұсынылмайды.
- »Көлбеу қозғалыс кезінде жүйені пайдалануға тыйым салынады. Төбелі жол бойымен қозғалу кезінде круиздік бақылау жүйесі белгіленген жылдамдықты сақтай алмайды.

»Круиздік бақылау жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізушіге жүргізуші орнынан кетуге тыйым салынады.

»Жанармай үнемдеу үшін жоғары жылдамдықта төмен жылдамдықпен жүрмеңіз және керісінше.

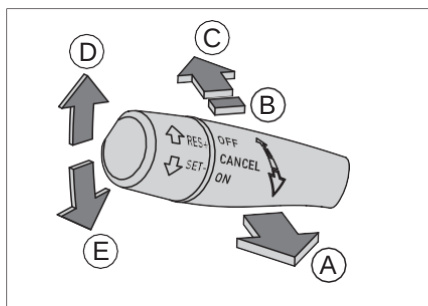
»Егер круиздік бақылау жүйесін іске қосқаннан кейін жылдамдықты тез арада азайту қажет болса, әдеттегі қозғалыс сияқты тежегіш педальды басыңыз.

Пайдалану

ℹ Пайдалы ақпарат

Круиз-бақылау жүйесі жүрдек жолдар мен жақсы пайдалану сипаттамалары бар өзге де жолдар бойынша қозғалыс үшін әзірленгендіктен, круиз-бақылау жүйесі қосылған кезде жылдамдық сағатына 30-150 км диапазонда болуы тиіс.

Круиздік бақылауды келесі қозғалыс режимдерінде қолдануға болады: Автоматты, экономика, спорт.



0A5594A1F4AB

- Ⓐ Қосу (ON)
- Ⓑ Берілген жылдамдықты қалпына келтіру (CANCEL)
- Ⓒ Өшіру (өшіру)
- Ⓓ Берілген жылдамдықты қалпына келтіру / жылдамдықты арттыру (RES/+)
- Ⓔ Жылдамдықты орнату / жылдамдықты төмендету (SET/-)

Жүйені қосу

1. Басқару тұтқасын [ON] жолағына жылжытыңыз және бақылау тақтасында круиздік бақылау жүйесінің қосылғанын көрсететін индикатор жанады.
2. Жылдамдықты қажет болғанша реттеңіз және оны орнату үшін тұтқаны [SET/-] күйіне



қозғалыс жылдамдығына жылжытыңыз. Ағымдағы жылдамдық қозғалыс кезінде сақталады және ақпараттық дисплейде круиздік бақылау жүйесінің құрылыстары туралы ақпарат көрсетіледі.

Жылдамдықты арттыру

Берілген жылдамдықты үш жолмен арттыруға болады:

- » Басқару тұтқасын [RES/+] күйіне жылжытыңыз және жылдамдықты үзіліссіз арттыру үшін ұстап тұрыңыз.
- » Жылдамдықты арттыру үшін басқару тұтқасын [RES/+] орнына жылжытыңыз.
- » Үдеткіш педальын басыңыз, қажетті жылдамдыққа дейін созыңыз және қозғалыс жылдамдығы ретінде орнату үшін тұтқаны [SET/-] күйіне жылжытыңыз.

Жылдамдықтың төмендеуі

Берілген жылдамдықты үш жолмен азайтуға болады:

- » Басқару тұтқасын [SET/-] күйіне жылжытыңыз және жылдамдықты үзбей ұстап тұрыңыз.
- » Жылдамдықты төмендету үшін басқару тұтқасын [SET/-] күйіне жылжытыңыз.
- » Тежегіш педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендетіңіз және қозғалыс жылдамдығына байланысты ағымдағы жылдамдықты орнату үшін басқару тұтқасын [SET/-] күйіне жылжытыңыз.

Уақытша үдеу

Егер круиздік бақылау режимінде қозғалу кезінде уақытша жеделдету қажет болса, үдеткіш педальын басыңыз. Бір рет итеріп, педальды босатыңыз, ал жүйе берілген жылдамдықты қалпына келтіреді.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты екі жолмен қалпына келтіруге болады:

- » Тежегіш педальды басыңыз.
- » Басқару тұтқасын [CANCEL] күйіне жылжытыңыз.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Бақылау тақтасында  индикатор жануы керек.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Берілген жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшірілмейді. Автомобильдің жылдамдығы жүйенің талаптарына сай болған кезде, басқару тұтқасын оңға жылжытыңыз

[RES/+] содан кейін босатыңыз. Қалпына келтірілгенге дейін берілген қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келеді.

Жүйені өшіру

Круизді басқару жүйесін өшіру және берілген жылдамдықты қалпына келтіру үшін басқару тұтқасын [OFF] күйіне жылжытыңыз. Аспап панеліндегі  индикатор сөнеді.





Ойлы-қырлы жер бойынша қозғалуға арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Жүйе акселератор мен тежегіштің педальдарын баспай, автомобильдің берілген жылдамдықта қозғалысын қамтамасыз етеді. Автомобиль 4L қозғалыс режимінде болғанда, D немесе M берілісі қосылған кезде, қиылысқан жерде, көлбеу жолда немесе тұрып қалған автомобильді шығару үшін төмен жылдамдықта қозғалғанда функцияны пайдалануға жол беріледі.

⚠ Ескерту

- » Жергілікті қиылысқан жерде жүруге арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жолдың жағдайын және жүргізушінің қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтауы және автомобильді абайлап басқаруы тиіс.
- » Круиздік бақылаудың қосалқы жүйесін өрескел жерлерде қозғалу үшін дұрыс пайдаланбау соқтығысуға әкелуі мүмкін. Қиылысқан жер бойынша қозғалу үшін қосалқы круиздік бақылау жүйесін ұзақ уақыт пайдалану жүйе компоненттерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда ақпараттық дисплейде ескерту байланысы пайда болады және индикатор  сөненеді. Бұл жағдайда АВТО - мобилді қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз және жүйенің компоненттері салқындауы үшін двигательді өшіріңіз.

» Егер круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, доңғалақтар бір жағынан қиылысқан жерде қозғалса, артқы және алдыңғы көпірлердің дифференциалдарын дереу бұғаттаңыз.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе белгілі бір төмен жылдамдықты сақтай алмайды, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

- » Өте тік беткеймен жүргенде.
- » Қиын өтетін жол жамылғысы бойынша жүргенде.
- » Қар басқан, мұз басқан кезде немесе тайғақ жолда жүргенде

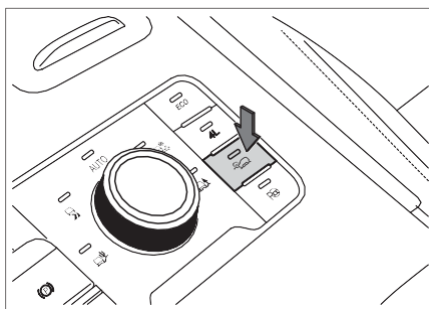
⚠ Назар аударыңыз

Жүйе жоғары жылдамдықта пайдалануға арналмаған.

Пайдалану

i Пайдалы ақпарат

Қатты жерлерде жүруге арналған круизді басқарудың көмекші жүйесі қатаң жерлерде жүру үшін арнайы жасалған, сондықтан оның жұмысы үшін автомобильдің жылдамдығы сағатына 5-12 км аралығында болуы керек.



FA6EFEF57783

Жүйені қосу

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін,  қосымша бақылау тақтасындағы батырманы басып, кросс-рельефте қозғалу үшін круизді басқарудың қосалқы жүйесін қосыңыз.

» Бақылау тақтасындағы  индикатор ақ түспен жанғанда, жүйе





дайындық күйінде болады.

- »Бақылау тақтасындағы  индикатор жасыл түспен жанғанда, жүйе белсенді болады.

Круиздік жылдамдықты орнату

Қиылысқан жерде қозғалу үшін круиздік бақылау жылдамдығын үш жолмен орнатуға болады:

- »Басқару тұтқасын төмен және артқа жылжытыңыз-оны қалпына келтіру үшін жіберіңіз. (> 104 бет)
- »Үдеткіш педальын басыңыз, қажетті жылдамдыққа жетіңіз және жаңа қозғалыс шеңберін орнату үшін педальдарды босатыңыз.
- »Тежегіш педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендетіңіз және жаңа жылдамдықты орнату үшін педальды босатыңыз.

Пайдалы ақпарат

Ойлы-қырлы жер бойынша қозғалу үшін круиздік бақылау жүйесін қосу мынадай шарттар сақталған кезде ғана мүмкін болады:

- »Жылдамдығы сағатына 20 км-ден аз.
- »Жүргізушінің есігі жабық.
- »Жүргізуші қауіпсіздік белдігін таққан.
- »4L режимі қосылған.
- »Қозғалтқыш іске қосылды, D немесе m берілісі қосылды.
- »Тұрақ тежегіші қолданылмайды.

Жылдамдық режимдері

Төменде кейбір әдеттегі жол жағдайлары және ұсынылған қозғалыс жылдамдығы келтірілген:

Беру (анықтамалы қ мәні)		Жол шарттары
1–2	Төмен	Жартасты және көлбеу жолдар, тегіс емес жолдар (баураймен түсу).
3–4	Орта	Тегіс емес жолдар(еңіс бойынша көтерілу), қиыршық тас төселген жолдар (еңіс бойынша түсу).
5–6	Орташа дан жоғары	Қар басқан және лас жолдар, қиыршық тас төселген жолдар (тегіс жол немесе баурайға көтерілу).
7–8	Жоғары	Құм, шөп, Батпақты жолдар, күрделі қиылысқан жер

Жылдамдықты арттыру

Қиын жерлерде жүру үшін круиздік бақылау жылдамдығын екі жолмен арттыруға болады:

- »Басқару тұтқасын жоғары қарай жылжытыңыз.
- »Үдеткіш педальды басыңыз, қажетті жылдамдыққа жетіңіз және жаңа жылдамдықты орнату үшін педальды босатыңыз.

Жылдамдықтың төмендеуі

Қиын жерлерде қозғалу үшін круиздік бақылау жылдамдығын екі жолмен азайтуға болады:

- »Басқару тұтқасын төмен қарай жылжытыңыз.
- »Тежегіш педальды басыңыз, жылдамдықты қажетті деңгейге дейін төмендетіңіз және жаңа жылдамдықты орнату үшін қашықтықты босатыңыз.

Жүйені өшіру

Қосымша бақылау тақтасындағы  батырманы басып, өрескел жерде жүру үшін круиздік бақылау жүйесін өшіріңіз. Бақылау тақтасындағы  индикатор өшіп қалады.

Рульдік көмек функциясы

Бұл функцияны белгіленген жылдамдықты сақтай отырып, автомобильдің өтуін жақсарту және бұрылыс радиусын тиімді төмендету, осылайша маневрлікті арттыру үшін круизді басқарудың қосалқы жүйесін жұмыс кезінде қосуға болады.

Пайдалану

Круизді басқарудың қосалқы жүйесін іске қосқаннан кейін, рульдегі көмек функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі  батырманы басыңыз. Осыдан кейін ақпараттық дисплейде функцияның жұмыс күйі көрсетіледі.

- »Егер  батырма сары болса, функция қосұлы.
- »Егер  батырма ақ болса, функция өшірілді.
- »Егер  батырма сұр болса, функцияның жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайларды тексеріңіз. Егер шарттар орындалса және батырма әлі де сұр болса, автомобильді тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



 Ескерту

Рульді басқаруға көмек функциясын қосу тек келесі шарттарды сақтаған жағдайда ғана мүмкін болады:

- »Қатаң жерлерде қозғалу үшін круиздік бақылау жүйесі белсенді.
- »Жылдамдығы сағатына 15 км-ден аз.
- »Артқы біліктің дифференциалы қате емес.
- »Руль дөңгелектің айналуы тым күшті.
- »Акселератордың немесе тежегіштің педалын жеткіліксіз басу.

 Назар аударыңыз

Рульдегі көмек функциясы өрескел жерде қозғалу кезінде автомобильдің маневрлілігін арттырады. Қатты төсемі бар жолда жүру кезінде шиналардың зақымдануы мүмкін, тұрақты болыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

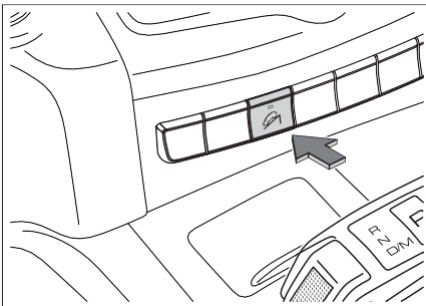
Жүйенің сипаттамасы

Төмен түсу кезіндегі көмек жүйесі (HDC) қауіпсіз және тұрақты қозғалысты қамтамасыз ете отырып, баурай бойынша төмен қарай қозғалу кезінде тежеуді жүзеге асырады.

Ескерту

- Түсіруге көмек көрсету жүйесі көмекші болып табылады. Кез - келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігі үшін жауап береді және жолдағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- Егер көлбеу тым тік болса, HDC жүйесі біркелкі түсуге қолдау көрсете алмауы мүмкін. Бұл жағдайда педальды тежегішпен қозғалысты қадағалаңыз.

Пайдалану



Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, HDC жүйесін қосу немесе өшіру үшін батырмасын басыңыз.

Батырмада жүйе жұмыс істеуге дайын немесе белсенді екенін көрсететін индикатор жанады.

Жүйенің жұмыс шарттары

- Беткейдің көлбеуі 50° аспайды.
- Қозғалыс жылдамдығы 6-35 км/сағ.

Пайдалы ақпарат

- Төмен берілістерде қозғалу кезінде HDC жүйесін пайдалануды ұсынамыз.
- HDC жүйесін қосқаннан кейін қозғалыс жылдамдығын үдеткіш пен тежегіш педальдарын басу арқылы реттеуге болады.



Жүргізуге көмек көрсету жүйелері

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

Қозғалыс қауіпсіздігі туралы

Автомобиль жүргізу кезінде көмек жүйелерімен жабдықталғандықтан, қауіпсіз ережелерді елемейсіз. Сіз бүкіл сапар бойы көріну жағдайына, ауа - райына, жол жамылғысының жай - күйіне, автомобиль жағдайына сәйкес жылдамдықты және жүргізу режимін бақылауға міндеттісіз.

Қайта жабдықтау туралы

Аспаны қайта жабдықтау және көрсетілгеннен басқа шиналарды немесе дөңгелектерді пайдалану автомобиль жүргізу кезінде көмек көрсету жүйелеріне әсер етеді және жүйенің ақауларына әкелуі мүмкін.

Шу мен діріл туралы

- » Кейбір қосалқы жүйелер жұмыс істеп тұрған кезде (мысалы, бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі) діріл өршуі және электр жабдығы жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл проблемаларды көрсетпейді.
- » Қозғалтқышты үшінші тарап аккумуляторынан іске қосқаннан кейін, аккумулятор заряды таусылғанда, қозғалтқыш тұрақты жұмыс істей алады және ABS және ESC жүйелерінің индикаторлары жануы мүмкін. Бұл төмендетілген кернеуі батарея мен куәландырады ақаулығы туралы осы жүйелердің.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Шұғыл тежеу немесе дымқыл бетте тежеу кезінде

құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) доңғалақтардың құлыпталуын болдырмайды, автомобильді басқаруға көмектеседі.



Назар аударыңыз

Төтенше тежеу кезінде тежегіш педальды аз күшпен бірнеше рет баспаңыз. Бұл тежеу жолын арттырады.

ABS жүйесі тежеу жолын қысқарту үшін жасалмаған.

Келесі жағдайларда сіздің автомобиліңіздің тежегіш жолы ABS жүйесі жоқ автомобильдермен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Алда келе жатқан автомобильге дейін дәл қашықтықты сақтаңыз:

- » Балшық, құм немесе қар арқылы қозғалу кезінде.
 - » Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде.
 - » Қиын жолмен жүргенде.
 - » Шұңқырлармен немесе тегіс емес жолмен жүру кезінде.
- Келесі жағдайларда ABS жүйесі тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:
- » Шиналардың нашар ілінісуі кезінде (мысалы, қар басқан жолда шамадан тыс тозған шиналарды пайдалану кезінде).
 - » Ылғал жолмен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде.

Тежегіш күштерді бөлудің электрондық жүйесі

Тор-ми Күшін таратудың электрондық жүйесі (EBD) тежеудің тиімділігін арттыра отырып, олардың алдындағы және артқы дөңгелектер арасындағы тежеу күшін автоматты түрде шектейді, сондай - ақ ABS жүйесіне тежеу кезінде автомобильдің тұрақтылығын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Төтенше тежеу кезіндегі көмек жүйесі

Тежегіш педальды күрт басу төтенше тежеу кезінде көмек жүйесін күшейте алады, бұл оның тиімділігін арттырады және тежеу жолын қысқартады.

Электронды тұрақтандыру жүйесі

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) сырғу қаупін азайтады және кейбір жағдайларда жеке дөңгелектерді баяулатады,



қозғалыс тұрақтылығын арттырады. ESC жүйесі іске қосылған кезде бақылау тақтасындағы индикатор жыпылықтайды. Бұл уақытта ерекше тұрақтылықты сақтау керек.

і Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосулы болуы керек.

Оны сөндіруге мынадай ерекше жағдайларда жол беріледі:

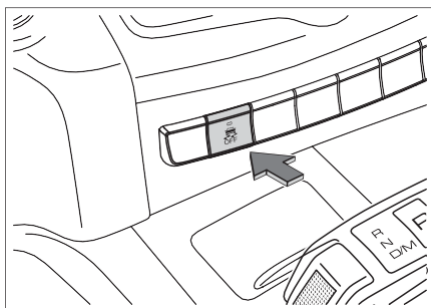
» Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде.

» Борпылдақ топырақпен немесе қалың қармен қозғалу кезінде.

» Қашан автомобиль кептеліп және оны босатуға.

Осы жағдайлардан тыс ESC жүйесі қосылуы керек.

Өшіру және қосу



Автомобиль іске қосылғаннан кейін батырманы  басыңыз, ал индикатор  жүйе өшірулі екенін айтады. ESC жүйесін қайта қосу үшін батырмасын қайта басыңыз.

і Пайдалы ақпарат

Келесі жағдайларда ESC жүйесі автоматты түрде қосылады:

» Қозғалтқышты іске қосу кезінде.

» Автомобильдің жылдамдығы сағатына 80 км-ден асқан кезде.

Қозғалысты басқаруды динамикалық тұрақтандырудың қосалқы жүйесі

Сақтық шаралары

Динамикалық көмекші жүйе

қозғалыс бағытын тұрақтандыру (DST) көмекші құрал болып табылады. Ол жолдың жай - күйін және жүргізушінің қозғалыс жағдайларын бағалай алмайды, тіпті оның орнына автомобиль жүргізе алмайды. Кез келген жағдайда жүргізуші автомобильдің қауіпсіздігіне жауап береді, шоғырлануды сақтауы және автомобильді абайлап басқаруы тиіс.

Жүйенің сипаттамасы

Оң және сол жақ доңғалақтардың ілінісу көрсеткіштеріндегі айырмашылық үлкен мәндерге жеткенде (мысалы, мұзды, қарлы немесе дымқыл жолмен жүру кезінде), онда автомобильдің жедел тежелуі немесе үдеуі кезінде DST жүйесі бір осьтің дөңгелектерінің айналу жылдамдығындағы айырмашылық және динамикалық айнымалылар туралы мәліметтер негізінде руль дөңгелегінің айналу бұрышын автоматты түрде реттейді, автомобильдің қозғалыс бағытын түзетеді. DST жүйесі белсенді болған кезде, сол жақ доңғалақтың айналу бұрышын автоматты түрде реттеу шектеулі диапазонда жүреді. Жүргізуші руль дөңгелегін нақты жағдайға сәйкес іске қосуы керек, осылайша қозғалыс бағытын қамтамасыз ету керек.

і Пайдалы ақпарат

Электрондық тұрақтандыру жүйесінің қосылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, DST жүйесі жұмыс істемейді.

Өшіру және қосу

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Автомобиль баптаулары» мәзірдегі «Автомобиль қозғалысының баптаулары» бөлімінде қозғалысты динамикалық тұрақтандырудың көмекші жүйесін қосуға немесе өшіруге болады (> 140 бет)

і Пайдалы ақпарат

Электрондық тұрақтандыру жүйесінің қосылғанына көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, DST жүйесінің ауыстырғышы жұмыс істемейді.

Екінші рет соқтығысуды болдырмау жүйесі

Соқтығысу жағдайында (қауіпсіздік жолдарын ашу кезінде) қайталама соқтығысулардың алдын алу жүйесі (SCM) автомобильдің жылдамдығын төмендету немесе оны тоқтату үшін тежеуді автоматты жүзеге асырады. Бұл қайта соқтығысудың алдын алуға мүмкіндік береді және жарақат алуды азайтады.

Сырғуға қарсы жүйе

Ылғал жол жамылғысында қозғалыс басталғанда немесе үдеу кезінде шөткеге қарсы жүйе (TCS) жетек күшін сақтауға көмектеседі және жетек доңғалақтарының тайып кетуіне жол бермейді.

Сырғуға қарсы жүйе және электронды тұрақтандыру жүйесі бір мезгілде қосылады және ажыратылады.

Көтеру кезінде көмек көрсету жүйесі

Сіз биікке шыққан кезде, тежегіш педальды босатқаннан кейін, көтеру кезінде көмек жүйесі (HNC) тежегіш жүйесіндегі қысымды тағы екі секунд ұстап тұрады, бұл автомобильдің кетуіне жол бермейді.

Ескерту

Егер беткейдің көлбеуі 30° - тан асса, онда автомобиль тиген кезде артқа қарай жылжи алады. Сондықтан HNC жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін сақтаңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

Шығарылған газдарды басқару жүйелері қозғалтқыш моделіне байланысты өзіндік ерекшеліктерге ие. Автомобильді жинақтауға бағытталады.

Қозғалтқышты және пайдаланылған газдардың тогын азайту жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Оттегі сенсоры

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегі концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты қозғалтқышқа ауа/отын қатынасын реттеуге көмектесетін электронды басқару блогына жібереді. Осылайша, жанармайдың жануының максималды тиімділігіне қол жеткізіледі, пайдаланылған газдардағы көміртегі тотығы, көміртегі тотығы және азот оксиді азаяды.

Каталитикалық түрлендіргіш

Каталитикалық түрлендіргіш-бұл сору жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазарту құрылғысы. Оның ішінде жақсы металдан жасалған катализатор бар, ол тотығу және тотықсыздану арқылы зиянды көмірқышқыл газын, көмірсутектер мен азот оксидтерін бейтарап газдарға айналдырады.

Егер каталитикалық түрлендіргіш дұрыс қолданылса, онда ол қызметті қажет етпейді, сондықтан оны алып тастау қажет емес. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш моделіне сәйкес келетін түрлендіргішті таңдауды ұмытпаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Каталитикалық бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- »Қорғасын бензинін және марганец пен күкірттің артық мөлшері бар бензинді пайдаланбаңыз.
- »Жанармай деңгейі өте төмен болған кезде автомобиль жүргізбеңіз. Бұл қозғалтқыштың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін (ол тұрақты емес немесе толық қуатта жұмыс істемейді), бұл бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.
- »Қозғалтқышқа ұзақ уақыт жұмыс істемейтін режимде жоғары жылдамдықта жұмыс жасамаңыз (5 минут немесе одан да көп).
- »Қозғалтқыштың ақаулық белгілері болған кезде қозғалмаңыз (мысалы, біркелкі жұмыс істемегенде немесе қозғалтқыштың қуаты төмендегенде).
- »Қозғалтқышты жану шамынсыз іске қоспаңыз.
- »Автомобильді итеру немесе сүйреу арқылы қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- »Артық майды толтырмаңыз.
- »Бейтараптандырғышқа соққылардан аулақ болыңыз.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыштың қуаты мен моментін арттырады, пайдаланылған газдардағы күйе және азот оксиді сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Отынның булануын бақылау жүйесі

Отынның булануын бақылау жүйесі отын бағынан булардың атмосфераға түсуін болдырмайды.

Олар көмір адсорберіне сіңіп, онда сақталады. Автомобиль қозғалысы кезінде олар қозғалтқышқа жіберіледі және күйіп кетеді.

Картерлі газдарды рециркуляциялау жүйесі

Иінді газдарды рециркуляциялау жүйесі иінді қораптағы газдарды (өртөнбейтін ағынды булану, су буы, қалпына келтірілген газдар) кіріс санына қарай басқарады және олар қозғалтқыш цилиндрлерінде жанады.

Осылайша саны азаяды және қозғалтқыштың үнемділігі артады.

Борттық диагностика жүйесі

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады. Борттық жүйесі орнатылған қозғалтқышты басқарудың электрондық блогы барлық жарамсыздықтар туралы (бірінші кезекте, пайдаланылған газдардың шығарылуымен байланысты қателер туралы) ақпаратты жазады. Сымды аккумулятор батареясынан Ажырату бұл деректердің жойылуына әкеледі, сондықтан тез диагноз қою мүмкін емес. Сондықтан, қозғалтқыштың ақаулық индикаторының іске қосылу себебін іздеу кезінде сымды батареядан ажыратпаңыз.

Жанармай булануын бақылау жүйесін диагностикалау кезінде автомобильдің артындағы көмір адсорберінің құлыптау клапаны соғылуы мүмкін. Бұл норма болып табылады.

Күйе сүзгісі

Функция сипаттамасы

Күйе сүзгісі (GPF) пайдаланылған газдар шығарындыларын азайту жүйесінің бөлігі болып табылады. Ол атмосфераға енуіне жол бермей, ең кішкентай бөлшектерді ұстайды, бұл зиянды шығарындылардың көлемін азайтуға көмектеседі.

⚠ Ескерту

Күйе сүзгісін қалпына келтіру процесінде жылу шығады. Шығару құбыры, күйе сүзгісі және жылу экраны аймағында жеңіл жалындайтын материалдарды орналастырмаңыз. Әйтпесе, өрт шығуы мүмкін.

Регенерация

Егер күйе сүзгісінің жұмыс істеу шарттары сақталса, автомобильді жылжыту кезінде оны қалпына келтіру процесі автоматты түрде басталады.

Бұл жағдайда бақылау тақтасының дисплейінде «Күйе сүзгісін қалпына келтіру» хабары бар. Регенерация қатты бөлшектердің толық жануынан тұрады, ол сүзгіні тұрақты жұмыс күйіне қайтарады.

Хабарлама жоғалып, қайта құру аяқталғанға дейін келесі нұсқауларды орындау ұсынылады (ыңғайлы болу үшін Бұл хабарламаны дисплейде жасырмаңыз).

»Мүмкіндігінше 3 - ші немесе одан жоғары берілісте 80 км/сағ жылдамдықпен жақсы жол төсемімен жолда біркелкі жүріңіз.

»Қозғалтқыштың жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.

»Мүмкіндігінше автомобилді тоқтатпаңыз және қозғалтқышты өшірмеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

»Егер жоғарыда нұсқаулар орындалмаса және қалпына келтіру ұзақ уақыт жүргізілмесе, онда құрылғы панелінің дисплейінде «Күйе сүзгісін қалпына келтіру қажет» хабарламасы пайда болады. Бұл жағдайда қозғалтқышты қосқаннан кейін (салқындатқыш сұйықтықтың температурасы орташа деңгейге жеткенде және одан жоғары болғанда) регенерация процесін бастау үшін ұсыныстарды ескере отырып, қозғалысты бастаңыз.

Регенерацияның болмауы қозғалтқыш пен күйе сүзгісінің жұмысына теріс әсер етуі, сондай - ақ бөлшектердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

»Тек мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін отынмен толтырыңыз. Жанармай қоспаларын пайдаланбаңыз. Сапасыз отынның салдарынан күйе сүзгісінің бітелуіне және катализаторлық бейтараптандырығыштың улануына жол бермеңіз.

»Үнемі ауыстырыңыз мотор майы. Аталған маркалардың майын қолданыңыз.

⚠ Ескерту

Күйе сүзгісін автоматты түрде қайта құру кезінде қозғалыс кезінде қажетті жол ережелерін сақтаңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жүргізу кезінде келесі нұсқауларды сақтаңыз:

»Үдеткіш педальды қатты басқан кезде қозғалтқыштың төмен жылдамдықта ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

»Қозғалтқыштың ұзақ немесе үздіксіз жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.

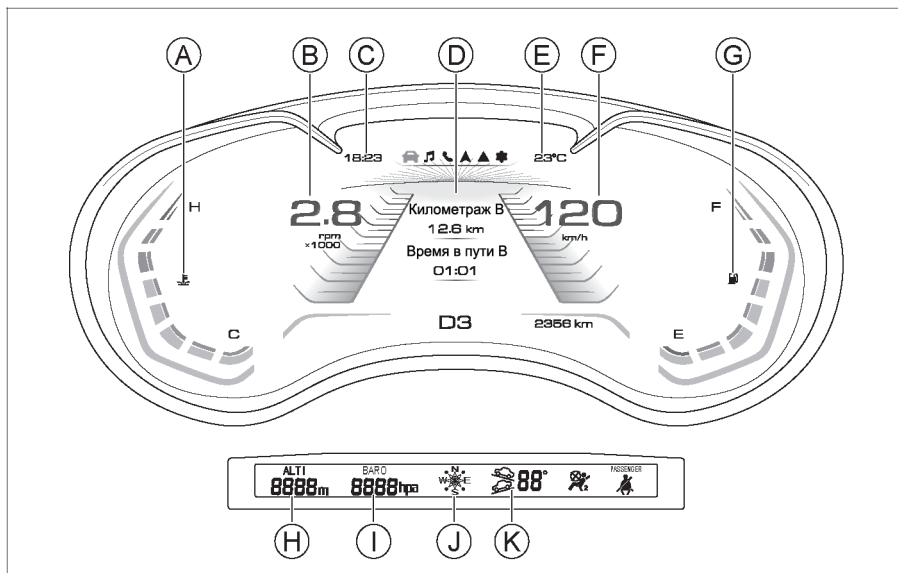
»Автомобильді тоқтатпауға және қозғалтқышты бірнеше рет қатарынан қысқа уақыт аралығында өшірмеуге тырысыңыз.

»Алыс қашықтыққа тұрақты сапарлардан аулақ болыңыз.

Автомобильді жабдықтау

Нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтар, ұлттық стандартқа арналған жабдықтар және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдықтар кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің ұялы телефоныңыздың жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің кешенділігі туралы ақпарат алу үшін автомобиль жүргізу кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобиль сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шолу



- Ⓐ Салқындатқыш температура көрсеткіші
- Ⓑ Тахометр
- Ⓒ Сағаттар
- Ⓓ Ақпараттық дисплей
- Автомобиль тыс температура

- Ⓔ Спидометр
- Отын деңгейінің көрсеткіші
- Теңіз деңгейінен биіктігі
- ⓫ Атмосфералық қысым
- ⓫ Компас
- ⓫ Көлбеу бұрышы

Салқындатқыш температура көрсеткіші

Қозғалтқыштың салқындатқышының шамамен температурасын көрсетеді.

⚠ Назар аударыңыз

Егер температура көрсеткіші қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу төмендетіп, жол жиегіне барып, тексеру үшін тоқтау керек. Қозғалтқышты салқындатқыштың температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қайта іске қосуға болады.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Егер көрсеткіштер қызыл аймақта болса (яғни қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналымы асып кетсе), қозғалтқыштың одан әрі жұмыс істеуіне тыйым салынады.

Ақпараттық дисплей

Қозғалыс деректерін, ескерту хабарламаларын, Параметрлер мәзірін және т. б. көрсетеді.

Спидометр

Ағымдағы қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Отын деңгейінің көрсеткіші

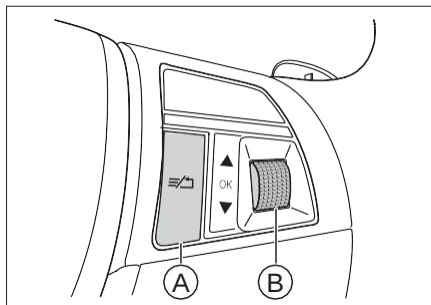
Жанармай бағындағы отынның шамамен мөлшерін көрсетеді.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің көлбеу бойымен ұзақ жүруі немесе бұрылуы резервуардың ішіндегі жылудың қозғалуына әкеледі, сондықтан оқулар тұрақсыз болуы мүмкін.



Руль дөңгелегіндегі батырма



ED5881907B5D

Ⓐ "Мәзір/Артқа" батырмасы

Ⓑ Реттеу дөңгелегі

«Мәзір/Артқа» батырмасы

Мәзір терезелері арасында ауысу үшін  батырмасын басыңыз.

Екінші немесе үшінші деңгей мәзірінде алдыңғы деңгей мәзіріндегі  қайтару батырмасын басыңыз.

Реттеу дөңгелегі

Реттеу дөңгелегін жоғары және төмен айналдыру автомобильдің қозғалысы туралы деректерді, жолдар мен хабарламалар мәзірінің элементтерін көруге мүмкіндік береді.

Реттеу дөңгелегін басу арқылы сіз келесі деңгейдің мәзіріне өтіп, қазіргі уақытта көрсетілген маңызды хабарландыруларды жасыра аласыз немесе осы параметрлерді растай аласыз.

Реттелетін дөңгелекті ұзақ уақыт басу арқылы сіз барлық көрсетілген хабарламаларды жасыра аласыз немесе автомобильдің қозғалысы туралы ақпаратты көрсететін кез - келген терезеде деректерді қалпына келтіре аласыз.

Қозғалыс туралы деректер мәзірі

Руль дөңгелегіндегі  батырманы басу автомобильдің қозғалысы туралы деректерді мәзірге аударады.

Реттеу дөңгелегін жоғары және төмен айналдыру қозғалыс деректері терезелерінің арасында ауысуға мүмкіндік береді.

Пайдалы ақпарат

Егер Сіз В саяхатының ұзақтығы, В қозғалысының орташа жылдамдығы/ В жанармайының орташа шығыны туралы деректер мәзірінде болсаңыз, онда басу

руль дөңгелегіндегі реттегіш доңғалаққа сізді А / сапар ұзақтығының аралық жүрісі, А қозғалысының орташа жылдамдығы/а жанармайының орташа шығыны туралы деректер мәзіріне аударады.

Егер Сіз В сапарының ұзақтығы, В жүрісінің орташа жылдамдығы/ В орташа отын шығыны туралы деректер мәзірінде болсаңыз, онда реттеу дөңгелегін басу және ұстап тұру в қозғалысы туралы барлық деректерді тазартады. Егер сіз А аралық жүрісі / ұзақтығы, А қозғалысының орташа жылдамдығы/а отын шығыны туралы деректер мәзірінде болсаңыз, онда реттеу дөңгелегін басу және басу А қозғалысы туралы барлық деректерді тазартады.

Аралық жүгіріс В

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің жүгірісі.

В аралық жүгіріс деректерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі реттеу дөңгелегін басып тұрыңыз.

Аралық жүгіріс А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің жүгірісі.

Егер оталдыру ажыратқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, А аралық жүрісі туралы деректер АВ-томатпен нөлденеді.

Сапар ұзақтығы В

Деректер қалпына келтірілген сәттен бастап сапардың ұзақтығы.

В сапарының ұзақтығы туралы мәліметтерді қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі реттелетін дөңгелекше батырмасын басып тұрыңыз.

Сапардың ұзақтығы А

Деректер қалпына келтірілген сәттен бастап сапардың ұзақтығы.

Егер тұтану қосқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, А сапарының ұзақтығы туралы деректер автоматты түрде нөлденеді.

Орташа жылдамдық В

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығы.

В орташа жылдамдығы туралы деректерді қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі реттелетін дөңгелекше батырмасын басып тұрыңыз.



Орташа қозғалыс жылдамдығы А

Соңғы деректерді қалпына келтірген сәттен бастап автомобильдің орташа жылдамдығы.

Егер тұтану қосқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, А орташа жылдамдығы туралы деректер автоматты түрде нөлденеді.

Отынның орташа шығыны В

Деректерді қалпына келтіру сәтінен бастап отынның орташа шығыны.

В орташа отын шығыны туралы деректерді қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі реттеу дөңгелегін басып тұрыңыз.

Отынның орташа шығыны А

Деректерді қалпына келтіру сәтінен бастап отынның орташа шығыны.

Егер оталдыру ажыратқышы LOCK режимінде 4 сағаттан артық болса, отынның орташа шығыны туралы деректер АВ-томатпен нөлденеді.

Лездік отын шығыны

Ағымдағы отын шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер оңтайлы отын шығынын алу үшін жүргізу стилін өзгертуге көмектеседі.

Жүріс қоры

Жанармай бағында қалған отын көлемін ескере отырып, автомобиль өтей алатын шамамен қашықтық.

Егер қуат резерві 50 км —ден аз болса, дисплейде " - " белгісі көрсетіледі.

Пайдалы ақпарат

- Жүріс қоры отын құйылғаннан кейін қайта есептеледі.
- Сіздің көлігіңіздің қалған жанармай көлемін ескере отырып, нақты қашықтық, сайып келгенде, жүргізу стилі мен жол жағдайларына байланысты.
- Егер бақылау тақтасында  жанармай құю қажеттілігі туралы алдын - ала күйіп кетсе, бұл автомобиль басқа қашықтықты жеңе алатындығын, бірақ жанармай құюды қажет ететінін білдіреді.

Шиналардағы қысымды бақылау

Шиналардағы қысым және олардың температурасы туралы ақпаратты көрсетеді.

Мәзір параметрлерін

Руль дөңгелегіндегі  батырманы басу Параметрлер мәзіріне аударылады.

Реттеу дөңгелегін жоғары және төмен айналдыру параметрлер мәзірінің элементтері арасында ауысуға мүмкіндік береді.

Автомобиль жылдамдығы туралы хабарландыру параметрлері

Реттеу дөңгелегін басу арқылы сіз автомобильдің жылдамдығы туралы хабарламаларды қосуға немесе өшіруге болады.

Солтүстік өсу туралы ескерту функциясын қосу арқылы сіз реттелетін доңғалақты айналдыру арқылы жылдамдықты орната аласыз, хабарлама берілетін болады.

Белгіленген жылдамдық мәніне жеткенде немесе одан асып кеткенде, борт панелінің дисплейінде жылдамдық тым жоғары екендігі және автомобиль жүргізу кезінде абай болу керек екендігі туралы хабарлама пайда болады.

Тақырыпты баптау

Реттеу дөңгелегін жоғары және төмен айналдыру арқылы сіз негізгі тақырыпты таңдай аласыз.

Қозғалыс деректерін баптау

Қозғалыс деректері мәзірінде көрсетілген кейбір элементтерді жасыруға немесе ашуға болады.

Аралық жүгіріс, орташа отын шығыны, сапардың ұзақтығы және автомобильдің орташа жылдамдығы туралы деректерді батырманы басу арқылы қалпына келтіруге болады.

Өлшем бірліктерін орнату

Қысым, температура, жүгіріс, жанармай шығыны мен жылдамдықты өлшеуге болады.

Тілді баптау

Бақылау тақтасындағы ақпарат таңдалған тілді таңдауға болады.

Зауыттық параметрлер

Ақпараттық дисплейде көрсетілетін деректердің бір бөлігі зауыттық параметрлерге қайтарылуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүріс

Сіз келесі техникалық қызмет көрсетуден өткенге дейін қалған жүгіру туралы ақпаратты көре аласыз.

Бұл деректер тек уақтылы техникалық қызмет көрсету туралы еске салу үшін қажет.

Ескерту хабарламалары

Көптеген хабарландырулар үшін құрылғы тақтасында жарық индикаторы бар. Хабарлама пайда болған кезде тиісті индикатор жанады.

Ескерту хабарламаларының басымдығы автомобиль қозғалысы туралы деректерге қарағанда жоғары, сондықтан тұтану қосылған кезде олар бірінші болып көрсетіледі.

Хабарламалардағы деректерге қатаң сәйкестікте әрекет етіңіз. Егер белгілі бір нұсқау болмаса, тексеру үшін автомобильді қалдырыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

»Хабарламалардағы ақпаратты елеменіз. Бұл себеп болуы мүмкін елеулі сынған автомобиль.

»Егер индикатор ескертуі жанса, автомобильді мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізіп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарла-малары

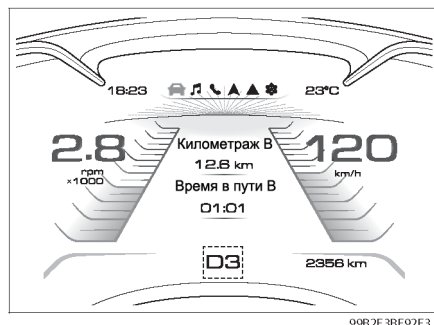
Бірнеше маңызды хабарламалар болған кезде олар кезекпен, циклді түрде қайталанады. Ескерту ескертуі оның құбылысының себебі жойылған кезде жоғалады.

Руль бағанындағы [OK] батырмасын басу маңызды хабарландыруларды жасырады (қысқа басу қазіргі уақытта көрсетілген хабарламаны жасырады; ұзақ басу барлық хабарландыруларды жасырады). Бұл жағдайда ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында Δ хабарландыру себебі жойылмағанын еске салатын белгіше пайда болады.

Қосымша ескерту хабарла-малары

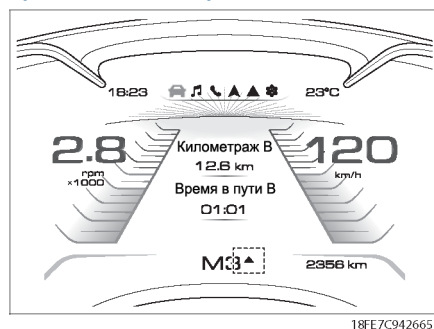
Екінші хабарламалар пайда болғаннан кейін бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады. Сонымен қатар, ақпараттық дисплейдің жоғарғы жағында $\square$ ескертулердің жойылмағанын еске салатын белгіше пайда болады және ол фонда болады.

Ағымдағы беру туралы ақпарат



Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, ақпарат дисплейі ағымдағы берілісті көрсетеді.

Берілісті ауыстыру қажеттілігі туралы ескерту



Егер жылдамдық жүргізуші таңдаған беріліске сәйкес келмесе, ақпараттық дисплейде берілімді төмендету немесе жоғарылату қажеттілігі туралы еске салатын белгіше пайда болады.

▲ : сізге қайта беруді арттыру қажет екенін еске салады.

▼ : қайта беруді азайту керек екенін еске салады.

Көрсеткіштер

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Аспап панеліндегі индикаторлар

Пайдалы ақпарат

Тұтану қосқышы ON режиміне ауысқанда, индикаторлардың бір бөлігі біраз уақыт жануы мүмкін. Бұл жүйелер өзін - өзі диагностикалайды және дұрыс емес дегенді білдіреді.

Автомобильдің конфигурациясына байланысты, бақылау тақтасында орналаспаған көрсеткіштер де жануы мүмкін.



Бұрылыс көрсеткіштері индикаторлары

Сол жақ бұрылу көрсеткіші қосылған кезде сол жақ бұрылу индикаторы жанады.

Оң жақ бұрылу Жарлығы қосылған кезде оң жақ бұрылыстың индикаторы жанады.

Авариялық сигнализация қосылған кезде бұрылыстар көрсеткіштері мен олардың индикаторлары бір мезгілде жыпылықтайды.

Назар аударыңыз

Бұрылу индикаторы жыпылықтаған кезде, бұл бұрылу көрсеткіші бүлінгенін және оны мүмкіндігінше ауыстыру керек екенін білдіреді. Әйтпесе, басқа жүргізушілер сіздің сигналыңызды көрмейді.



Жарықты қосу индикаторы кешенді жарықтандыру қосқышының жұмысын көрсетеді.



Габаритті оттардың индикаторы алдыңғы және артқы габаритті оттар және нөмірлік белгінің жарықтандырылуы туралы айтады.



Алыс жарық индикаторы алыс жарықтың қосылғанын көрсетеді.



Алыс жарықты автоматты ауыстырып-қосу индикаторы

Индикатордың жасыл түсі фаралардың алыс жарығын автоматты түрде ауыстыру функциясы қосылғанын білдіреді. Индикатордың сары жарығы фаралардың алыс жарығын автоматты түрде ауыстыру функциясының дұрыс жұмыс істемеуін анықтайды. Бұл жағдайда функцияны өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың индикаторы

Бұл тұманға қарсы шамдар қосылғанын білдіреді.



Артқы жарық шамдарының индикаторы

Бұл тұманға қарсы шамдар қосылғанын білдіреді.



Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің индикаторы жүргізушінің қауіпсіздік белдігін еске түсіреді.



Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігінің индикаторы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін еске салады.



Тұрақ тежегішінің индикаторы активтендірілген тұрақ тежегішін көрсетеді.



Индикатор тұрақ тежегішінің ақаулығы туралы айтады.



Индикатор Автоматты ұстап қалу

Индикатордың сары түсі автомобильді Автоматты ұстап қалу жүйесінің дайындық режимінде екенін көрсетеді. Жасыл индикатор жүйенің белсенді күйін көрсетеді.



Құлыптау тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінде ақаулық пайда болған кезде жанады. Сервис орталығына жүгінізіз. Бұл индикатор жанған кезде тор-ми жүйесі жұмыс істейді, бірақ құлыпқа қарсы функциясыз.



Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторы тежеуіш

сұйықтығының төмен деңгейін немесе тежеуіш күштерін бөлу жүйесіндегі жарамсыздығын көрсетеді. Автомобильді қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ауыр апат болуы мүмкін.



Рульдік басқару электр күшейткішінің ақаулық индикаторы

Рульді басқаруды электрмен күшейту жүйесінің ақаулығы туралы куәландырады. Автомобильді қауіпсіз жерде бірден тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріп, содан кейін автомобильді қайта бастаңыз. Егер индикатор әлі де жанып тұрса, қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

⚠ Ескерту

Бұл индикатор жанған кезде электр күшейткіші бар руль жүйесі жұмыс істеуге көшеді. Рульдік басқару функциясына жету үшін руль дөңгелегін басқаруға көп күш салу керек. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл электронды тұрақтандыру жүйесінің белсенді күйі туралы айтады. Егер индикатор тұрақты жанса, бұл жүйенің дұрыс еместігін көрсетеді.



Электронды тұрақтандыру жүйесін ажырату индикаторы

Егер индикатор тұрақты жанса, онда жүйе өшірілді.



Түсіру кезіндегі көмек жүйесінің индикаторы

Жанған индикатор түсіру кезінде қосылған көмек жүйесі туралы куәландырады. Оның жыпылықтауы жүйенің жұмысы туралы айтады.



Круиздік бақылау жүйесінің индикаторы

Жанған индикатор круиздік бақылаудың қосылған жүйесі туралы куәландырады.



Салқындатқыш сұйықтықтың қызып кету индикаторы

Салқындатқыш сұйықтықтың қызып кетуі туралы айтады. Егер ол күйіп кетсе, автомобильді тоқтатыңыз. Олай болмаған жағдайда қозғалтқышты соғуға болады.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Төмен отын деңгейін көрсетеді. Егер беткейдегі қозғалыс немесе ұзақ бұрылу бактың ішінде отынның ауысуына әкелетін болса, бұл индикатор да жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

Автомобиль құралын қалған отынның өте төмен деңгейінде басқаруға тыйым салынады. Әйтпесе, шығарындыларды бақылау жүйесі мен қуат кезі қосылуы мүмкін.



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің индикаторы

қысым мәнінің немесе Шина температурасының қалыпты параметрлерден ауытқуын куәландырады. Бұл жағдайда автомобильді тексеру үшін қалдырыңыз және қызмет көрсету бағасына хабарласыңыз. Егер индикатор біраз уақыт жыпылықтаса, содан кейін тұрақты жанса, бұл шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді.



Аккумуляторлық батареяның заряд деңгейінің индикаторы

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл батареяны зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде баяулатпаңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқыштың ақаулық көрсеткіші

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл шығарындылардың сапасына әсер ететін қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқышқа қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер индикатор жанса, бұл мақта жүйесімен байланысты емес қозғалтқыштың ақаулығы туралы егжей - тегжейлі. Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Май қысымының индикаторы

егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін индикатор жанса, бұл жеткіліксіз қысым немесе қозғалтқыш массасының көлеміне куә болады. Бұл жағдайда автомобильді қауіпсіз жерде қалай тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлшектеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірнеше минуттан соң май деңгейін тексеріңіз



және қажет болған жағдайда оны толтырыңыз. Егер май жеткілікті болса, ал индикатор әлі де жанып тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қауіпсіздік душ ақаулық индикаторы

Жанған индикатор қауіпсіздік жастықшалары жүйесіндегі ақаулық туралы куәландырады. Сервис орталығына жүгініңіз.



"Старт-стоп" зияткерлік жүйесінің индикаторы

Бұл жүйенің қосылғанын және оның жұмысына қойылатын барлық талаптар орындалғанын айтады.



зияткерлік ақаулар жүйесі "старт-стоп" индикаторы

"Старт-стоп" интеллектуалды жүйенің ақаулығы туралы куәландырады



Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің индикаторы

Индикатор жасыл жанған кезде, бұл қозғалыс жолағын ұстап тұру функциясы және (немесе) автомобиль құралын жолақтың ортасында ұстап тұру функциясы қосылып, қалыпты жұмыс істейді дегенді білдіреді.

Егер индикатор қызыл түспен жанса, онда жүйе ақаулы. Бұл жағдайда сіз функцияларды аяқтауыңыз керек және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қиылысқан жер бойынша қозғалысқа арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесінің индикаторы

Индикатордың ақ түсі қиылысқан жері бойынша қозғалу үшін круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі мемлекеттік күйде екенін білдіреді.

Индикатордың жасыл түсі жүйенің белсенді күйі туралы айтады.

Индикатордың қызыл түсі жүйенің ақаулығы туралы егжей-тегжейлі. Бұл жағдайда қатаң жерде жүру үшін круизді басқарудың көмекші жүйесін ажыратыңыз және қызмет көрсету орталығына барыңыз.



120 км/сағ жылдамдыққа қол жеткізу индикаторы

Индикатордың жыпылықтауы қозғалыс жылдамдығы сағатына 120 км - ден асатынын білдіреді.



Алдыңғы біліктің дифференциалын құлыптау индикаторы

Индикатордың жасыл түсі көпірдің алдындағы дифференциалдың сәтті құлыпталғанын көрсетеді.

Индикатордың сары түсі көпір дифференциалды құлыптың ақаулығы туралы егжей-тегжейлі. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Артқы біліктің дифференциалын құлыптау индикаторы

Индикатордың жасыл түсі артқы біліктің дифференциалын сәтті құлыптауды көрсетеді.

Индикатордың сары түсі дифференциалды құлыптың ақаулығы туралы егжей - тегжейлі. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына барыңыз.



Күйе сүзгісінің индикаторы

белсенді қалпына келтіру процесін көрсетеді.



Күйе сүзгісінің ескерту индикаторы регенерацияны жүргізудің қажеттілігін көрсетеді.

Дыбыстық ескертулер

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Дыбыстық ескертулер

Дыбыстық ескертулер келесі жағдайларда таратылады.

- › Механикалық кілттің көмегімен есіктердің құлпын ашу.
- › Салонда смарт-кілтпен автомобиль есіктерін құлыптау.
- › Тұтану қосқышы құлыптау режимінде емес және есіктер құлыпталған.
- › Смарт-кілт жүксалғыш бөлімінде, ал жүксалғыштың есігін құлыптау батырмасы басылды.
- › Қозғалтқышты іске қосқан кезде немесе қозғалыс кезінде жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белдіктерімен бекітілмеген.
- › Қозғалыс жылдамдығы берілген рұқсат етілген мәннен асады.
- › LOCK режиміндегі тұтану қосқышы, ішкі фаралар немесе жақын/ алыс жарық қосылып, автомобиль есіктері ашылды.

i Пайдалы ақпарат

Егер дыбыстық сигнал естілсе, бақылау тақтасының дисплейінде ескерту хабарламаларының болуын тексеріңіз. Сондықтан сіз мұның себебін түсінесіз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Оңтайландырылған іске қосу сипаттамалары

Автомобиль электр энергиясын бөлуді жүзеге асыратын және сол арқылы автомобильдің іске қосу сипаттамаларын едәуір жақсартуға және аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін арттыруға мүмкіндік беретін қуатты басқарудың интеллектуалды жүйесімен жабдықталған. Қуатты басқару жүйесі аккумулятордың күйін бақылау, бекітілген автомобильдің қуатын басқару, ұйқы режимінде қуатты басқару және қозғалыс кезінде қуатты басқару ішкі жүйелерінен тұрады.

Қуатты басқару жүйесімен жабдықталмаған автомобиль ұзақ уақыт тұрғанда, батарея заряды таусылуы мүмкін, өйткені электр компоненттері (мысалы, иммобилайзер жүйесі) автомобиль ұйықтап жатқанда электр энергиясын тұтынуды жалғастырады. Нәтижесінде аккумулятордың заряды қозғалтқышты іске қосу үшін жеткіліксіз болуы мүмкін.

Аккумулятор батареясының жай-күйін бақылау

Аккумулятор батареясының жай - күйін датчиктердің көмегімен бақылау жүйесі кернеудің, ток күші мен температураның мониторингін жүзеге асырады, осылайша аккумулятордың ағымдағы заряд деңгейі мен қуатын анықтайды.

Қозғалмайтын автомобильдің қуатын басқару

Тұтану қосылып, қозғалтқыш іске қосылмаған кезде қуатты басқару жүйесі

қозғалмайтын автомобильдің қоректенуін әр түрлі электр компоненттерінің қоректенуін бақылайды. Бұл ретте жүйе аккумуляторлық батарея мониторингінің деректеріне бағдарланады.

Батареяның күйіне байланысты кейбір электрлік компоненттер ағып кетпес үшін кезекпен өшірілуі мүмкін. Осылайша, жүйе қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

Ұйқы режиміндегі қуатты басқару

Тұтану өшірулі болған кезде, күту режиміндегі қуатты басқару жүйесі әр түрлі электр компоненттерінің қуатын бақылау арқылы тұрақ кезінде қуат шығынын азайтуға көмектеседі. Бұл ретте жүйе аккумуляторлық батарея мониторингінің деректеріне бағдарланады.

Батареяның күйіне байланысты кейбір электрлік компоненттер ағып кетпес үшін кезекпен өшірілуі мүмкін. Осылайша, жүйе қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

Қозғалыс кезінде қуатты басқару

Автомобильдің қозғалысы кезінде қуатты басқару жүйесі қозғалтқыш шығаратын энергияны таратады, оны әртүрлі электр компоненттеріне бағыттайды. Егер өндірілген электр энергиясының көлемі ағымдағы қажеттіліктен асып кетсе, жүйе оны зарядтау деңгейін сақтай отырып, батареяға жібереді..

Пайдалы ақпарат

Қуатты басқару жүйесінің мүмкіндіктері физика заңдарынан асып кетпейді. Батареяның қуаты мен қызмет ету мерзімі шектеулі.

Танысуға міндетті ақпарат

Қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін қолдау маңызды басымдық болып табылады.

Қысқа қашықтықта, қалалық жағдайда және суық мезгілде қозғалыс автомобильдің батареясына жүктемені арттырады. Бұл жағдайлар

өндірілген энергия көлемі аз болған кезде энергия шығынын талап етеді. Қозғалтқыш өшірілген кезде электр құрылғыларын пайдалану ұқсас жағдайды білдіреді. Бұл жағдайда электр энергиясы жұмсалады, бірақ өндірілмейді.

Мұндай жағдайларда сіз қуатты басқару жүйесінің электр энергиясын бөлуге қалай белсенді қатысатынын көре аласыз.

Автомобиль ұзақ тұрақтаған кезде

Егер автомобиль бірнеше күн немесе апта бойы тұрақта болса, жүйе электр компоненттерінің қуат қуатын біртіндеп төмендетеді немесе оларды өшіреді. Осылайша, жүйе электр энергиясын тұтынуды азайтады және ұзақ тұрақтан кейін қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігін қамтамасыз етеді. Жайлылықты қамтамасыз ететін кейбір функциялар, мысалы, смарт-кілтпен қашықтан құлыптау, жұмыс істемейді. Қозғалтқышты іске қосып, іске қосқаннан кейін бұл мүмкіндіктер қайтадан қол жетімді болады.

Қозғалтқыш өшірілген кезде

Қозғалтқыш өшірілген кейбір әрекеттер, мысалы, радио және аудиовизуалды жүйені пайдалану, батареяның зарядталуына әкеледі.

Егер зарядтау деңгейі жақында қозғалтқышты іске қосу үшін жеткіліксіз болса, мультимедиялық жүйенің дисплейінде немесе бақылау тақтасының дисплейінде ескерту хабары пайда болады.

Бұл жағдайда электр құрылғыларының кейбір функцияларын пайдалану шектелуі мүмкін. Егер сізге осы мүмкіндіктерді пайдалану қажет болса, қозғалтқышты іске қосыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде

Генератор қозғалыс кезінде электр энергиясын өндіретініне қарамастан, осы уақытта қайта зарядталатын батарея да таусылуы мүмкін. Бұл энергияны көп тұтынған кезде оны өндіру көлемі аз болса мүмкін.

Электр қуатын өндіру мен тұтыну арасындағы тепе-теңдікті қамтамасыз ету үшін көп электр энергиясын тұтынатын құрылғыларды уақытша өшіруге немесе төмен қуаттағы жұмыс режиміне ауыстыруға болады. Бұл әсіресе жылыту жүйесіне

қатысты. Егер сіз орындықтарды жылыту біркелкі емес екенін немесе дефлекторлардан ауа аз қарқынды берілетінін байқасаңыз, онда қуатты басқару жүйесі оларды төмен қуатта жұмыс режиміне ауыстырды немесе өшірді. Электр қуатын өндіру мен тұтыну арасындағы тепе-теңдік қалпына келтірілгеннен кейін, құрылғылар қайтадан қалыпты режимде пайдалануға қол жетімді болады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Тіркемемен жүру ережелері

Егер сіз тіркемені қолданғыңыз келсе, алдымен тиісті ережелерді оқып, тіркеменің қажетті түрін таңдаңыз. Тіркемемен жүру ережелері мен әртүрлі елдерде қолданылатын құрылғылардың стандарттары әртүрлі болғандықтан, тіркемені қолданар алдында жергілікті қызмет көрсету орталығына кеңес алыңыз.

Назар аударыңыз

- »Тіркемемен жүру кезінде белгіленген нормалар мен ережелерді сақтаңыз. Автомобильді қайта жабдықтауға қатаң тыйым салынады.
- »Автомобиль жүргізу кезінде тіркемені пайдаланбаңыз.
- »Тіркемені пайдаланбаған кезде тартқышты алыңыз.
- »Тіркемемен қозғалған кезде артқы көрініс айнасы тіркемемен жүру ережесінде белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс. Егер сіздің көлігіңіздің айналары осы талаптарға сәйкес келмесе, тиісті белгілерді орнатыңыз.

Жүргізу нұсқаулары

Тіркеменің болуы басқаруға, тежеу сипаттамаларына және автомобильдің отын тұтынуына әсер етеді. Жүргізушінің, жолаушылардың және жол жүрісіне басқа да қатысушылардың қауіпсіздігі мақсатында тіркемемен жүру кезінде мынадай нұсқауларды сақтаңыз:

Қозғалыстың басталуы

Қозғалыс басталар алдында автомобиль мен тіркеменің шиналарындағы қысым, жарық беру аспаптары мен тарту-тіркеу құрылғысының қалыпты екендігіне көз жеткізіңіз.

Жүктерді тіркемеге тиеу кезінде сақ болыңыз. Жүктің кезек - кезек бекітілгеніне, ал тіркеме көлденең қалыпта тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалысқа тыйым салынады.

Қозғалыстың басталуы бірқалыпты болуы керек, өткір үдеу мен төтенше тежеуден аулақ болыңыз, әсіресе тайғақ жолдарда жүргенде. Бұл сырғып кетуге және автомобиль құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Бүйірден жел соғып, жолдың бойымен жүру автомобильдің дірілдеуіне әкелуі мүмкін, бұл оның басқарылуына айтарлықтай әсер етеді. Егер сіз автомобильдің сәл дірілдеп тұрғанын сезсеңіз, кез-келген жағдайда руль дөңгелегін мықтап ұстап, жылдамдықты баяу төмендетіңіз. Үдеудің көмегімен тербелістерді жеңуге тырыспаңыз.

Мүмкіндігінше жүктелген тіркемесі бар тиелмеген автомобильде қозғалудан аулақ болыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, төмен жылдамдықпен жүріңіз, өйткені жүктеме қысынсыз бөлінеді.

Тежеу

Тіркеме қозғалысы тежегіш жолын арттырады. Сондықтан әдеттегіден гөрі алда келе жатқан автомобильге дейінгі қашықтықты сақтау қажет.

Ескерту

- »Егер сіздің тіркеме тежегіш жүйесімен жабдықталған болса, оны орнату және пайдалану кезінде заңнама талаптарын сақтаңыз.
- »Ешбір жағдайда автомобиль мен тіркеменің тежегіш жүйелерін біріктіріңіз.

Басып озу

Тіркемемен қозғалғанда, сіздің көлігіңіздің ұзындығы тіркеменің ұзындығына көбейтілгенін ұмытпаңыз, сондықтан бастапқы жолақты басып озу және айналдыру үшін көбірек жол қажет.

Артқы қозғалыс

Тіркемесі бар автомобильде артқы қозғалыс қатты күрделілігімен ерекшеленеді. Маневрлерде көбірек жаттығу керек және ерекше сақ болу керек.

Артқа қарай қозғалғанда, руль дөңгелегін бір қолыңызбен төменгі жағынан ұстаңыз. Тіркемесі бар артқы жүріспен қозғалыс міндетті түрде төмен жылдамдықта жүзеге асырылуы тиіс. Тіркемесі бар артқы жүріспен қозғалыс міндетті түрде төмен жылдамдықта жүзеге асырылуы тиіс. Автомобильдің сыртқы қозғалысын басқару үшін біреудің көмегіне жүгінуге болады.

Бұрылыстар

Тіркемесі бар бұрылыстар бірқалыпты орындалуы тиіс. Мүмкіндігінше, руль дөңгелегін бұру және кенеттен қозғалу кезінде дірілдеуден аулақ болыңыз. Бұрылу көрсеткіштерін алдын ала қосыңыз. Тіркемесі бар автомобильдің айналу радиусы кәдімгі автомобильге қарағанда үлкен болуы керек. Бұл жол жиегімен, белгілермен, ағаштармен және басқа да бұтақтармен тіркеменің соқтығысуынан қашуға көмектеседі.

Түсу кезінде қозғалу кезінде

Тік немесе ұзақ төмен түсу кезінде қозғалмас бұрын жылдамдықты алдын-ала азайту керек. Қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кетуіне жол бермеу үшін қозғалыс жылдамдығын тіркеме жүктемесіне және көлбеу көлбеуіне сәйкес таңдаңыз.

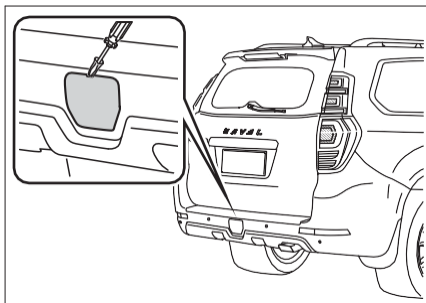
Мүмкіндігінше көлбеу тоқтаудан аулақ болыңыз. Тоқтаған жағдайда тұрақ тежегішін іске қосып, тіректердің көмегімен автомобиль мен тіркеменің дөңгелектерін бекіту керек.

⚠ Ескерту

Түсу кезінде қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін суыту сұйықтығының температурасын міндетті түрде қадағалаңыз.

Егер қозғалтқыш қатты қызып кетсе, машинаны тоқтатып, оны салқындату үшін бос жүріспен жүріңіз.

Тарту-тіркеу құрылғысының бекіту нүктесі



435A27C0B363

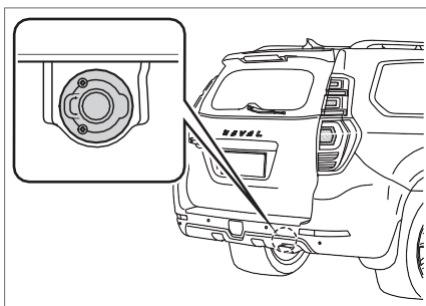
Тарту-тіркеу құрылғысының бекіту нүктесі артқы бампердің ортасында орналасады.

Бұрағыштың ұшын шүберекпен орап, бекіту нүктесінің қақпағын алыңыз.

Егер автомобиль тартқыш-ілінісу құрылғысымен жабдықталған болса, бұл оның техникалық нормалар мен заңнама талаптарына сәйкес келетіндігін білдіреді.

Егер сіз машинаны сатып алғаннан кейін тартқыш-ілінісу құрылғысын орнатсаңыз, оны өндірушінің нұсқауларына сәйкес жасаңыз. Қызмет көрсету орталығында орнату ұсынылады.

Тіркемеге арналған қуат ағытпасы



BFFA881BDA5B

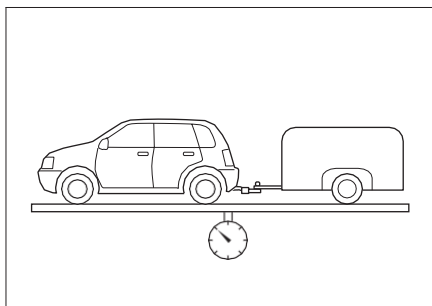
Тіркеменің қуат қосқышы шығатын құбырдың оң жағында орналасқан.. Оған кіру үшін қақпақты ашыңыз.

Техникалық параметрлері

Автомобильдің тарту қабілеті оның параметрлеріне, жүктемесіне, жол жамылғысының күйіне және тіркеме түріне байланысты. Қауіпсіздік мақсатында төмендегі кестеде көрсетілген жылдамдық пен жүктемеден асырмаңыз.

Позиция	Сипаттамалары
Қозғалтқыш моделі	GW4C20B
Беріліс қорабының түрі	8AT
Жетек	4WD
Ең жоғарғы жалпы салмағы (кг)	5450
Алдыңғы/ артқы оське максималды жүктеме (кг)	1400/1800
Тіркеменің салмағы (тежегіш механизмсіз) (кг)	750
Тіркеменің салмағы (тежегіш механизмімен) (кг)	2500
Тіркеу нүктесіне статикалық тік жүктеме (кг)	100
Тарту - тіркеу құрылғысының артқы аспасы	1297
Тіркемемен қозғалыс жылдамдығы (км/сағ)	≤ 100

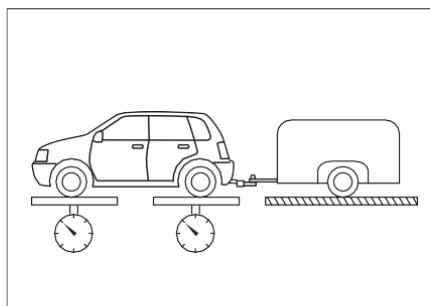
Максималды жалпы массасы



04CD5D44626E

Максималды жалпы массаға жүктелген автомобильдің массасы, тарту - тіркеу құрылғысының массасы және жүктелген тіркеменің массасы кіреді.

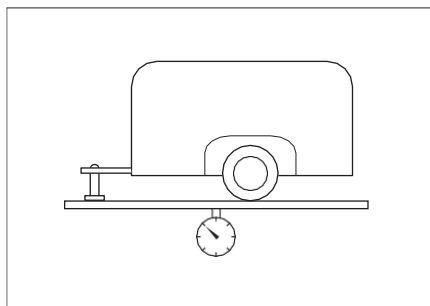
Алдыңғы / артқы білікке максималды рұқсат етілген жүктеме



114E45CC6A38

Оське максималды рұқсат етілген жүктеме осьтің максималды рұқсат етілген өткізу қабілеттілігін білдіреді..

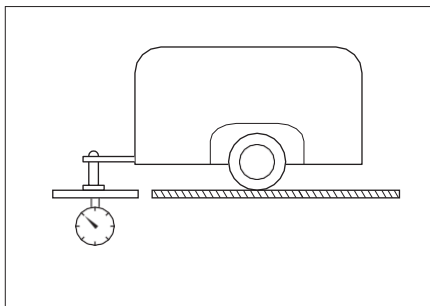
Тіркеменің салмағы



3EC2383426DB

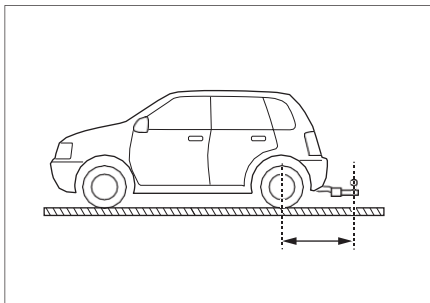
Тіркеменің массасы тіркеменің және тасымалданатын жүктердің ең жоғары жалпы массасын білдіреді.

Байланыстыру нүктесіне статикалық тік жүктеме



426EE37201A0

Тарту-тіркеу құрылғысының артқы аспасы



2338B55BC5D5

Тарту-жалғау құрылғысының артқы аспасы-тарту-жалғау құрылғысының бекіту нүктесінің ортасынан артқы осьтің осьтік сызығына дейінгі барынша рұқсат етілген қашықтық.

3 Аудиовизуалды жүйе

Сақтық шаралары. 132

Мультимедиялық жүйе. 133





Сақтық шаралары

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қауіпсіздік

- » Жүйені пайдалану кезінде ол сіздің назарыңызды аудармайтынына және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Автомобильді басқару процесінде бастысы-қауіпсіздік. Жол қозғалысының барлық ережелерін міндетті түрде сақтаңыз.
- » Автомобильді басқару кезінде жүргізушіге дыбыс-бейне жазу жүйесін басқаруға тыйым салынады. Дыбыс назарды аудармайтындай және қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтін етіп дыбыс деңгейін реттеу керек.
- » Жүйені тек заңмен рұқсат етілген аймақтарда ғана пайдалануға болады. Кейбір елдер мен аймақтардың ережелері жүргізушінің көз алдында тұрған дисплейді пайдалануға тыйым салады.
- » Жүйені бөлшектеуге немесе қайта орнатуға тыйым салынады.
- » Жүйеде ақаулар болған жағдайда оны дереу тоқтатыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны өздігінен жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Пайдалану

- » Автомобиль қозғала бастағанда, қауіпсіздік мақсатында кейбір мүмкіндіктер қол жетімді болмайды.
- » Панельдегі батырмалар мен реттеу дөңгелектерін күшпен баспаңыз.
- » Дисплейді баспаңыз және оны өткір заттармен тырнап алмаңыз.

» Дисплейді тазарту үшін абразивті заттарды немесе органикалық еріткіштері бар тазартқыштарды қолдануға тыйым салынады.

» Егер сурет дірілдесе, дисплейді ұрмаңыз.

Радио

Автомобиль қозғалысы кезінде жол, ауа-райы және басқа жағдайлар кедергілерге, радио сигналдарының пайда болуына және радиостанцияға бейімделуге кедергі келтіруі мүмкін.

USB дискілері

USB дискілерінің көптеген түрлері болғандықтан, жүйе барлық құрылғылармен үйлесімділікке кепілдік бере алмайды

Bluetooth

- » Әр түрлі функциялары бар ұялы телефондардың көптеген маркалары бар және жүйе барлық телефондармен үйлесімділікке кепілдік бере алмайды.
- » Егер Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде ұялы телефон дыбыстық визуалды жүйені таппаса, телефондағы Bluetooth-ды қайта іске қосыңыз және қайтадан іздеңіз.
- » Егер Bluetooth қосылымын орнату мүмкін болмаса, телефондағы барлық жұпталған Bluetooth құрылғыларын өшіріп, әрекетті қайталаңыз.
- » Егер Bluetooth пайдалану кезінде ақаулар пайда болса, оны өшіріп, қайта қосыңыз.

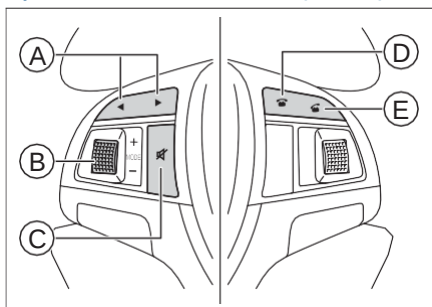


Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Панельдің сипаттамасы

Руль дөңгелегіндегі батырмалар



571F7747CB44

- Ⓐ Ауысу батырмалары
- Ⓑ Реттеу дөңгелегі
- Ⓒ Дыбыссыз режим
- Ⓓ Қоңырауды қабылдамау
- Ⓔ Қоңырауды қабылдау

Ауысу батырмалары

»Радио» режимінде осы кнопкаларды басу радиостанцияларды төменгі немесе одан жоғары жиіліктер бағытында автоматты түрде іздеуді бастайды.

Режимдегі батырмаларды ұзақ басу арқылы

»Радио» радиостанцияларды төменгі немесе одан жоғары жиіліктер бағытында қолмен іздеуге болады.

»Мультимедиялық ойнатқыш» режиміндегі батырмаларды басу алдыңғы немесе келесі композицияға ауысады.

Реттеу дөңгелегі

Дыбыс деңгейін реттеу үшін реттеу дөңгелегін жоғары/төмен бұраңыз.

Басқа ойнату көзіне ауысу үшін реттеу дөңгелегін түртіңіз.

Үнсіз режим

Үнсіз режимді қосу немесе өшіру үшін батырмасын басыңыз.

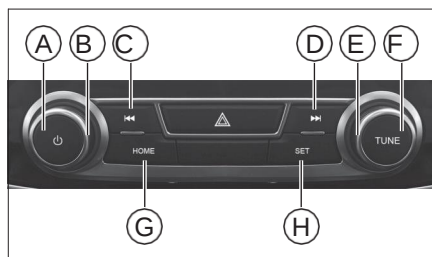
Шақыруды қабылдау

Bluetooth мәзірін ашу үшін батырмасын басыңыз. Сондай-ақ, батырманы басу кіріс қоңырауды қабылдайды.

Қоңырауды қалпына келтіру

Батырманы басу кіріс қоңырауды қабылдамайды. Сөйлесу кезінде батырманы басу қоңырауды ажыратады.

Басқару панелі



DEA66EC4A75C

- Ⓐ Қуат
- Ⓑ Дыбыс деңгейін реттеу дөңгелегі
- Ⓒ Алға жылжу
- Ⓓ Артқа жылжу
- Ⓔ Дөңгелекті реттеу жиілігі
- Ⓕ Радио
- Ⓖ Негізгі мәзір
- Ⓗ Баптаулар

Дыбыс деңгейін реттеу дөңгелегі

Дөңгелекті айналдыру арқылы дыбыс деңгейін реттеуге болады.

Қуат

Құту режиміне өту үшін ⏻ батырмасын басыңыз. Құту режимінен шығу үшін батырмасын қайтадан басыңыз.

Дисплейді өшіру үшін Φ батырмасын басып тұрыңыз. Дисплейді қосу үшін батырмасын қайтадан басыңыз.

Ауысу батырмалары

"Радио" режимінде $\llcorner$ немесе $\lrcorner$ батырмаларды басу төменгі немесе одан жоғары жиіліктер бағытында радиостанцияларды автоматты түрде іздеуді бастайды.

"Мультимедиялық ойнатқыш" режимінде $\llcorner$ немесе $\lrcorner$ батырмаларды басыңыз, алдыңғы немесе келесі жолға ауысады.

Дөңгелекті реттеу жиілігі

«Радио» режимінде дөңгелекті айналдыру арқылы жиілікті реттеуге болады.

Радиостанциялар

Басқа терезеде радио мәзіріне өту үшін [TUNE] батырмасын басыңыз. Егер сіз радио мәзірінде болсаңыз, батырманы басу ауқымдар арасында ауысады.

Негізгі мәзір

Негізгі мәзірге өту үшін [HOME] батырмасын басыңыз.

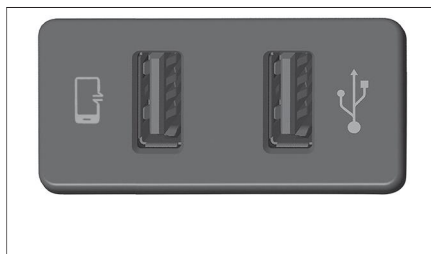
Баптаулар

Жүйелік параметрлер мәзіріне өту үшін [SET] батырмасын басыңыз.

Сыртқы құрылғыларды қосу

USB порттары

Сыртқы құрылғыларды қосу үшін екі USB портын пайдалануға болады. Олар заттарға арналған контейнердің ішінде орналасқан. Оларға қол жеткізу үшін контейнерді ашыңыз.



OC67D03EC826

Сол порт USB1 деп аталады, оң порт USB2 деп аталады.

Пайдалы ақпарат

Құрылғының USB портына сенімді қосылғанына көз жеткізіңіз.

Ойнату кезінде құрылғыны шығаруға тыйым салынады. Бұл жүйенің құрылғыны тануды тоқтатуына және басқа қателіктерге әкелуі мүмкін.

Медиа құрылғылардың түрлері

Жүйе келесі құрылғы түрлерін қолдайды:

Түрі	Параметрлері
USB	FAT16, FAT32, NTFS файлдық жүйелері бар USB құрылғылары. iPod құрылғылары(iPod, iPhone)
Bluetooth	Bluetooth 4.0+EDR және AVRCP 1.0 - 1.3 нұсқаларымен дыбыстық Bluetooth A2DP байланысы.

Файл пішімдері

Жүйе келесі файл форматтарын қолдайды:

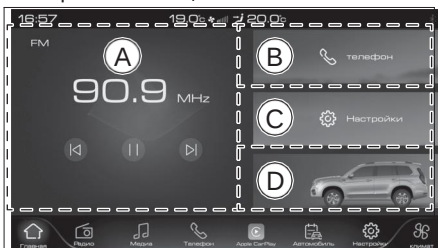
Пішім	файлдар
Аудио	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, OGG
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, H.264HP, H.263, MPEG-2 MP, MJPEG BP, VP8Sorenson-H263, MPEG-4 ASP, Divx, MKV, XVID
Фото	BMP, JPEG, PNG, GIF, TIFF

Пайдалы ақпарат

Файлдардың қасиеттеріне (сапа, бит жылдамдығы, кадр жиілігі, ажыратымдылық, сығу сапасы, зақымданудың болуы), ойнату жағдайларына, сақтау құрылғыларына және басқа факторларға байланысты файлдар олардың форматын жүйе қолдайтынына қарамастан ойнатылмауы мүмкін.

Негізгі мәзір

Негізгі мәзірге өту үшін дисплейдің төменгі сол жақ бұрышында  батырманы басыңыз.



F94A1898A70A

- А Ағымдағы ойнату көзі
- Б Bluetooth арқылы шақыру
- С Жүйе баптаулары
- D Автомобиль баптаулары

Ағымдағы ойнату көзі

Ойнатылатын файлдың көзі көрсетіледі..

» Радио станцияны немесе жолды ауыстыру үшін  немесе  басыңыз.

» Ойнатуды кідірту немесе жалғастыру үшін  немесе  басыңыз.

» Жауап беретін файл көзіне ауысу үшін осы аймақтағы дисплейді басыңыз (батырмаларға қосылмаған).

Телефон

Егер Bluetooth құрылғысы қосылмаған болса, Bluetooth параметрлері мәзіріне өту үшін осы аймақтағы дисплейді басыңыз.

Егер Bluetooth құрылғысы қосылған болса, қоңырау мәзіріне өту үшін осы аймақтағы дисплейді басыңыз

Жүйе баптаулары

Жүйелік баптаулар мәзірінен өту үшін осы аймақтағы дисплейді басыңыз.

Автомобиль баптаулары Автомобиль параметрлері мәзіріне өту үшін осы аймақтағы дисплейді басыңыз.

Күй жолағы

Дисплейдің жоғарғы жағында жүйенің уақыты, кондиционер режимі, Bluetooth функциясының күйі, қосылған құрылғылар және т. б.

Мәзір жолағы

Дисплейдің төменгі жағында жүйелік мәзір көрсетіледі

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты мәзір жолағында көрсетілген ақпарат әртүрлі болуы мүмкін. Нақты суретті басшылыққа алыңыз.

Радиоқабылдағыш

Мәзір жолағындағы  батырманы басыңыз радио терезесіне өтіңіз. Жүйе FM және AM диапазондарын қолдайды.

FM

Радио мәзірінде FM диапазонына ауысу үшін [FM] батырманы басыңыз.



E6FF30E31E08

» Ағымдағы радиостанцияны сақтау үшін төмендегі  батырманы басыңыз. Енді ол сүйікті радиостанциялар тізімінде пайда болады.

» Радиостанцияларды іздеу үшін  немесе  басыңыз.

» Жиілікті қолмен реттеу үшін  немесе  басыңыз.

» Ойнатуды тоқтату немесе қалпына келтіру үшін  немесе  басыңыз.

» Эквалайзерді орнату үшін  батырманы басыңыз.

› Табылған радиостанциялар тізімін көру үшін  батырманы басыңыз. Радиостанциялардың талаптарын орындау және олардың тізімін жаңарту үшін  батырманы басыңыз.

› Сақталған радиостанциялар тізімін көру үшін жоғарыдағы  батырманы басыңыз.

AM

Радио мәзірінде AM диапазонына ауысу үшін [AM] батырмасын басыңыз. AM диапазонындағы радионы басқару FM диапазонындағы басқаруға ұқсас.

Мультимедиялық ойнатқыш

Медиа файлдарды ауыстыру

Сыртқы құрылғыны қосқаннан кейін мультимедиа ойнатқышын ашу үшін мәзір жолағындағы  батырманы басыңыз.



Ⓐ Музыка

Ⓑ Видео

Ⓒ Фото

Музыка

Қол жетімді аудио көздері: USB, Bluetooth, iPod.

Видео

Қол жетімді бейне көзі: USB.

Фото

Қол жетімді сурет көзі: USB.

Музыка

USB құрылғысынан

USB құрылғысын (осы жүйе қолдайтын аудио файлдармен) USB портына қосыңыз және USB құрылғысынан аудио файлдарды ойнатуды таңдаңыз.



› "Барлық тректерді қайталау" , "Бір жолды қайталау"  немесе "Кездейсоқ ойнату"  режимдерін орнатуға болады. › Жолды ауыстыру үшін  немесе  батырмасын басыңыз. › Ойнатуды тоқтату немесе қалпына келтіру үшін  немесе  басыңыз. › Дыбыс параметрлері мәзірін ашу үшін  батырманы басыңыз. › Жолдар тізімін ашу үшін  батырмасын басыңыз. Тізімді жасыру үшін  батырманы басыңыз.

Жолдар тізімін ашып, оларды қол жетімді және ойнату мүмкін емес етіп топтауға болады.

iPod құрылғысынан

Жүйелік параметрлердегі қосылымдар мәзірінен iPod тармағын таңдаңыз. Кабель арқылы iPod-ды USB1 портына қосыңыз және iPod файлдары ойнату үшін қол жетімді болады.

Ойнатуды басқару USB құрылғысынан ойнату кезіндегідей жүзеге асырылады.

Bluetooth арқылы музыканы ойнату

Bluetooth жүйесін ұялы телефонмен жұптастырыңыз және файлдар Bluetooth арқылы ойнату үшін қол жетімді болады. Ойнатуды басқару USB құрылғысынан ойнату кезіндегідей жүзеге асырылады.

Пайдалы ақпарат

Егер ойнату мүмкін болмаса, жүйелік параметрлердегі Bluetooth мәзіріндегі жұпталған Bluetooth құрылғыларының тізімін ашып, жұпталған құрылғыдан музыканы ойнату мүмкіндігі қосылғанын тексеріңіз.

Пайдалы ақпарат

- » Bluetooth құрылғылары әртүрлі аудио тарату протоколдарын қолдайтындықтан, қол жетімді аудио ойнату мүмкіндіктері әртүрлі болуы мүмкін.
- » Bluetooth арқылы музыканы ойнату кезінде кірістірілген ұялы телефон ойнатқышын пайдаланыңыз. Баламалы плеерді пайдалану кезінде іркілістер болуы мүмкін.

Видео

USB құрылғысын (осы жүйе қолдайтын бейне файлдармен) USB портына қосыңыз және USB құрылғысынан бейне файлдарды ойнатуды таңдаңыз.



6BF18E71A50B

- » Бейне файл туралы ақпарат бар терезені ашу үшін **i** батырмасын басыңыз.
- » Бейнені ауыстыру үшін **K** немесе **D** батырманы басыңыз.
- » Ойнатуды кідірту немесе жалғастыру үшін **II** немесе **D** басыңыз.
- » Толық экранды режимді қосу үшін **■** батырмасын басыңыз.
- » Дыбыс параметрлері мәзірін ашу үшін **III** батырманы басыңыз.
- » Барлық қол жетімді бейне файлдарды көру үшін **≡** батырманы басыңыз.
- » Қалталардағы қол жетімді бейне файлдарды көру үшін **□** батырманы басыңыз.

Фото

USB құрылғысын (осы жүйе қолдайтын суреттермен) USB портына қосыңыз және USB құрылғысынан фотосуреттерді қарауды таңдаңыз.



AF30EC3FD483

Сырғымалы қозғалыста барлық фотосуреттерді көру үшін тізімді айналыдырыңыз. Алдыңғы мәзірге оралу үшін **↶** батырмасын басыңыз. Толық экранда ашу үшін фотосуретті басыңыз.



E6A325B60D79

- » Функция батырмаларын көрсету немесе жасыру үшін батырмаларды баспай фотосуретті басыңыз.
- Егер біраз уақыт әрекет жасалмаса, функция батырмалар автоматты түрде жасырылады.
- » Фотосуретті екі рет тұрту немесе екі саусақпен қозғалу арқылы оның өлшемін өзгертуге болады.
- » Фотосуретті бұру үшін **↻** немесе **C** батырмасын басыңыз.
- » Фотосуретті қайта қосу үшін **K** немесе **D** батырмасын басыңыз.
- » Ойнатуды бастау немесе тоқтату үшін **D** немесе **II** батырманы басыңыз.
- » Файл туралы ақпарат бар терезені ашу үшін **i** батырманы басыңыз.

Телефон

Шақыру мәзірі

Егер Bluetooth құрылғысы өшірілмесе

Bluetooth параметрлері мәзірін ашу үшін мәзір жолағында батырманы басыңыз

тиісті параметрлерді орнатыңыз және құрылғыны жұптастырыңыз.

Егер Bluetooth құрылғысы қосылған болса

Мәзір жолағында батырманы басыңыз



DB979A4B37C8

Егер сіз екі Bluetooth құрылғысымен жұптасаңыз, олардың арасында ауысу үшін батырманы басыңыз. Ағымдағы құрылғыдағы хабарларды көру үшін батырманы басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Құқықтарды шектеуге байланысты хабарламаларды қарау функциясы iOS құрылғыларымен қолдамайды.

Шақырулар жасау

Пернетақта арқылы

Қоңырау мәзірінің сол жағындағы пернетақтадағы телефон нөмірін теріп, қоңырауды бастау үшін батырмасын басыңыз.

Контактілер тізімі арқылы

Мәзірдің оң жағындағы батырманы басыңыз, сонда контактілер тізімі көрсетіледі.

» Контактілер тізімін қолмен жаңарту үшін батырманы басыңыз.

» Барлық контактілерді көру үшін жылжымалы қозғалыспен тізімді айналдырыңыз.

» Қоңырау шалу үшін тізімнен қажетті контактін немесе телефон нөмірін басыңыз.

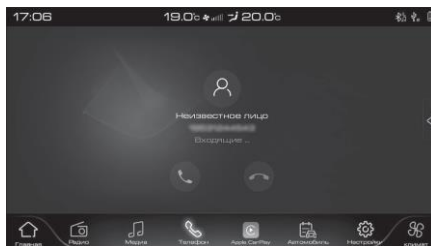
Қоңыраулар журналы арқылы

Мәзірдің оң жағындағы батырманы басыңыз, сонда қоңыраулар журналы көрсетіледі.

» Қоңыраулардың бүкіл тарихын көру үшін жылжымалы қозғалыспен тізімді айналдырыңыз

Кіріс қоңыраулар

Кіріс қоңырау кезінде кіріс қоңырау терезесі ашылады.



C840A584135C

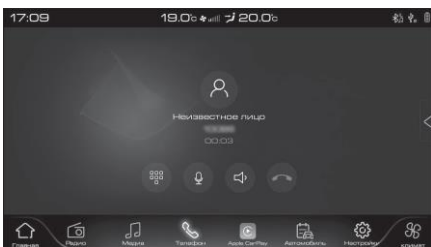
» Қоңырау шалу үшін батырманы басыңыз.

» Қоңырауды қабылдамау үшін батырмасын басыңыз.

Телефонмен сөйлесу кезінде

Бір желі бойынша сөйлесу

Байланыс орнатылған кезде сөйлесу терезесі бір жолда ашылады.



» Пернетақтаны кеңейту немесе жасыру үшін батырманы басыңыз ...

» Батырма аудио жүйенің микрофоны қосылу екенін білдіреді.

» Батырма дыбыс жүйесінің микрофоны өшірілгенін білдіреді.

» Батырма режим қосылу дегенді білдіреді
» «Қатты байланыс» және әңгіме аудиожүйенің микрофоны мен динамиктерін пайдалану арқылы жүзеге асырылады.

» батырма «Үнсіз байланыс» режимі қосылу дегенді білдіреді және қоңырау Bluetooth арқылы жүйеге қосылған ұялы телефон арқылы жүзеге асырылады.

» Қоңырауды аяқтау үшін батырманы басыңыз.

» Тізімді оң жақта кеңейту үшін батырмасын басыңыз. Тізімді жасыру үшін
» батырманы басыңыз.

Екі желі бойынша сөйлесу

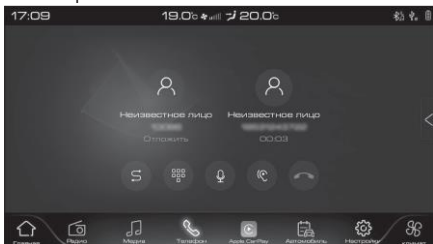
Егер әңгіме барысында жаңа қоңырау түссе, дисплейде кіріс қоңырау терезесі пайда болады.



ED3C984DFF75

» Жаңа қоңырауды қабылдамау үшін жоғарғы жағындағы батырманы басыңыз..

» Жаңа қоңырауды қабылдау және ағымдағы қоңырауды ұстап тұру үшін жоғарғы жағындағы батырманы басыңыз.



3E07304A5F8D

Екі қоңырау арасында ауысу үшін батырманы басыңыз.

Басқа әрекеттер бір жүйемен сөйлескен кездегідей жүзеге асырылады.

Пайдалы ақпарат

Егер бұл функцияны ұялы телефоныңыз қолдаса, екі желі арқылы сөйлесуге болады.

Apple CarPlay

Жүйенің сипаттамасы

CarPlay жүйесі автомобильдің аудио жүйесіне телефон қоңыраулары, навигация және музыка ойнату сияқты телефон функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді, бұл сіздің автомобиль жүргізу тәжірибеңізді одан да ыңғайлы және қауіпсіз етеді.

Пайдалы ақпарат

Операциялық жүйелердің әртүрлі түрлері мен нұсқалары әртүрлі үйлесімділікке ие болғандықтан, iOS операциялық жүйесі бар телефондардың бір бөлігі Apple CarPlay функциясын қолдамауы мүмкін.

Қосу

1. Жүйелік параметрлердегі қосылымдар мәзірінен Apple CarPlay тармағын таңдаңыз.
2. iOS операциялық жүйесі бар телефонды USB кабелі арқылы USB1 портына қосыңыз.
3. Apple CarPlay мәзірін ашу үшін мәзір жолағындағы [Apple CarPlay] батырманы басыңыз.

Өшіру

USB кабелін ажыратыңыз.

Пайдалы ақпарат

- » Apple CarPlay жүйесі арқылы телефонды қосу кезінде Bluetooth арқылы телефон қоңырауы мүмкіндігі қол жетімді емес. Apple CarPlay жүйесінде телефон қоңырауы функциясын қолданыңыз.
- » Кейбір елдерде Apple CarPlay мүмкіндіктері шектеулі және олардың бір бөлігін пайдалану мүмкін емес.

Автомобиль баптаулары

Автомобиль параметрлері мәзірі

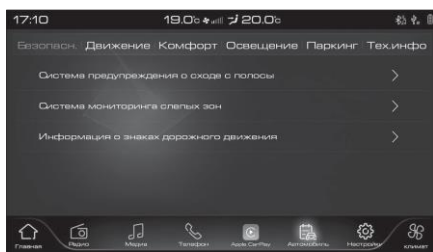
Мәзір жолағында автомобиль параметрлерін ашу үшін батырманы басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің жиынтығына байланысты мәзір мен ішкі мәзір мазмұны осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Өзіңіздің автомобиліңіздің жиынтығына бағдарланыңыз.

Интеллектуалды автомобильді басқару

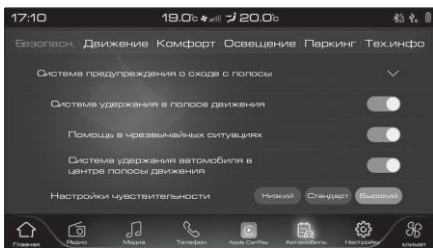
Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті мәзірді ашу үшін [Интеллектуалды автомобильді басқару] батырмасын басыңыз.



3403DFB2DC82

Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесі

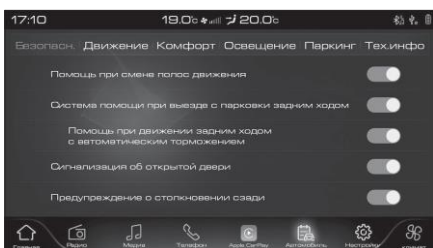
«Жолақ бойынша қозғалысқа көмектесу жүйесі» терезесін ашып, жүйенің нақты параметрлерін көруге және баптауға болады.



52F579E7B045

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі

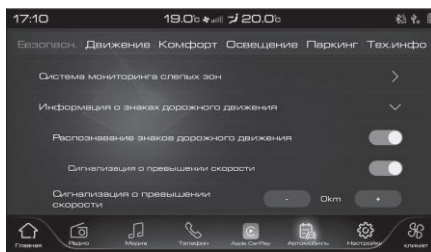
«Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі» терезесін ашып, жүйенің нақты параметрлерін көруге және реттеуге болады.



D707AD64F0B1

Жол белгілері туралы хабарлау

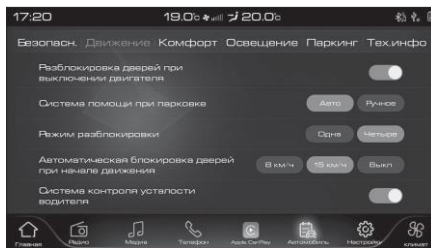
«Жол белгілері туралы ақпараттандыру» терезесін ашып, функцияның нақты параметрлерін қарап шығуға және баптауға болады.



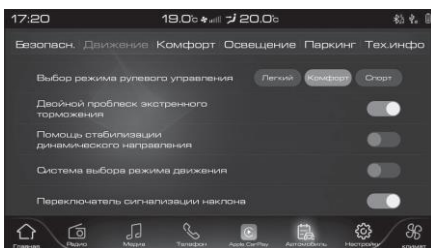
5D62775B9922

Автомобиль қозғалысының параметрлері

Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [автомобиль қозғалысы параметрлері] батырмасын басыңыз



6775A2F01D88



F2517E4742A4

Мұнда сіз автомобильдің қозғалысына байланысты барлық функцияларды реттей аласыз. Функциялардың нақты тізімі автомобильдің конфигурациясына байланысты.

Жайлылық параметрлері

Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін жабу үшін [жайлылық параметрлері] батырманы басыңыз.

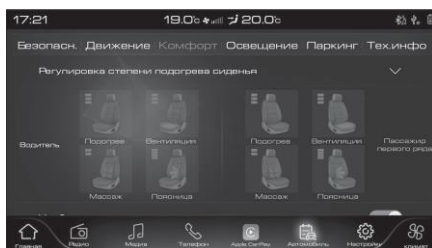


01E0ECF9D371

Мұнда сіз сапардағы жайлылыққа қатысты барлық функцияларды реттей аласыз. Функциялардың нақты тізімі автомобильдің конфигурациясына байланысты.

Орындық баптаулары

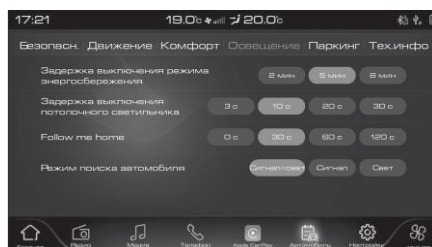
«Орындық баптаулары» мәзірін ашып, реттелетін параметрлер тізімін көре аласыз.



53A3C703159E

Жарықтандыру параметрлері

Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [жарықтандыру параметрлері] батырмасын басыңыз

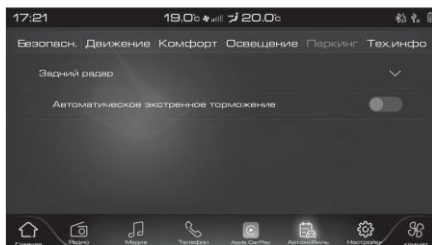


E6E869FEE91C

Мұнда сіз жарықтандыру функцияларын реттей аласыз. Параметрлердің нақты тізімі автомобильдің конфигурациясынан тұрады.

Тұрақ параметрлері

Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [тұрақ параметрлері] батырмасын басыңыз

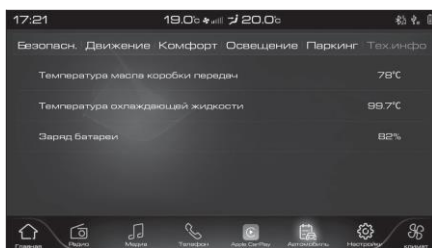


84B9F3505C69

Мұнда сіз автомобиль тұрағына байланысты функцияларды реттей аласыз. Параметрлердің нақты тізімі автомобильдің конфигурациясына байланысты.

Автомобиль жағдайы

Автомобиль параметрлері мәзірінде тиісті мәзірді ашу үшін [автомобиль күйі] батырмасын басыңыз.



719E6F10BC54

Мұнда сіз автомобильдің күйі туралы ақпаратты көре аласыз. Параметрлердің нақты тізімі автомобильдің конфигурациясына байланысты.

Жүйе параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірі

Мәзір жолағында жүйелік параметрлер мәзірін ашу үшін  батырманы басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автомобильдің жиынтығына байланысты мәзір мен ішкі мәзір мазмұны осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Өзіңіздің автомобиліңіздің жиынтығына бағдарланыңыз.

Қосылу параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [Қосылу] батырмасын басыңыз.

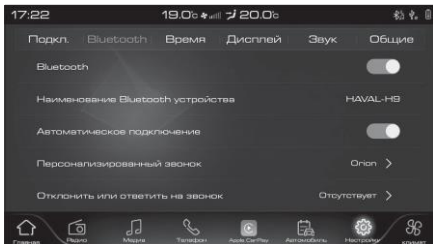


01E0ECF9D371

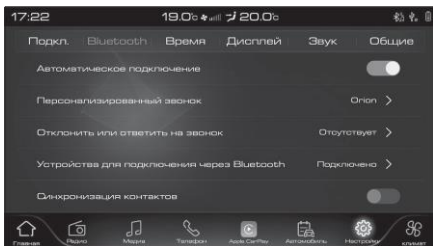
Apple телефондары үшін сіз қосылу түрін таңдай аласыз: Apple CarPlay немесе iPod.

Bluetooth Параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [Bluetooth] батырмасын басыңыз.



278B93E565E4



5A1E7F035956

Bluetooth Қосу

Функцияны қосқаннан кейін басқа Bluetooth құрылғылары аудио жүйені анықтап, оған қосыла алады.

Құрылғы атауы

Бұл аудио жүйенің Bluetooth құрылғысының атауы көрсетіледі.

Автоматты қосылу

Функция қосылғаннан кейін жұпталған Bluetooth құрылғыларымен байланыс автоматты түрде орнатылады.

Жеке қоңырау үні

Bluetooth арқылы қоңырау үнін таңдау үшін [жеке қоңырау үні] батырмасын басыңыз.

Қоңырау қабылданбаған кезде жауап беру

Тізімді ашу және жауап хабарламасының мәтінін таңдау үшін [кіріс қоңырауды қабылдамаған кезде жауап беру] батырмасын басыңыз.

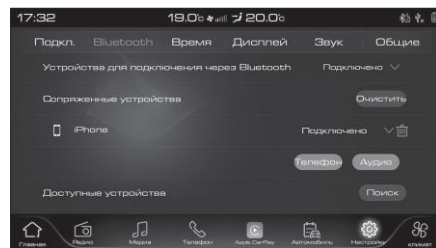
Осыдан кейін, кіріс қоңырау қабылданбаған жағдайда, жүйе автоматты түрде абонентке таңдалған хабарламаны жібереді.

Пайдалы ақпарат

Жауап хабарламаларын автоматты түрде жіберу функциясына iOS операциялық жүйесі бар құрылғылар және құқықтар шектеулі болғандықтан Android операциялық жүйесі бар кейбір құрылғылар қолдау көрсетпейді.

Bluetooth құрылғыларын қосу

Құрылғылар тізімін ашу үшін [Bluetooth құрылғыларын қосу] батырмасын басыңыз.



B6472C5EC787

Тізімде жұпталған Bluetooth құрылғылары, сондай-ақ қосылуға болатын Bluetooth құрылғылары көрсетілген. Жұптасқан құрылғылар: бір уақытта екі құрылғыны телефон құрылғыларына қосуға болады. Олардың біреуін аудио файлдардың көзі ретінде пайдалануға болады. Қол жетімді құрылғылар: жұптастыруды бастау үшін табылған құрылғылар тізіміндегі Bluetooth құрылғысының атын басыңыз.

Контактілер тізімін синхрондау

Функция қосылғаннан кейін жұпталған құрылғының контактілер тізімімен автоматты түрде синхрондалады.

Уақыт параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [уақыт] батырмасын басыңыз



BA4DF6DFBDF

Автоматты жаңарту

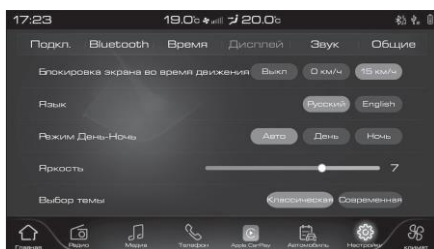
Функция қосылғаннан кейін жүйе уақыт пен күнді автоматты түрде жаңартады.

Уақыт параметрлері

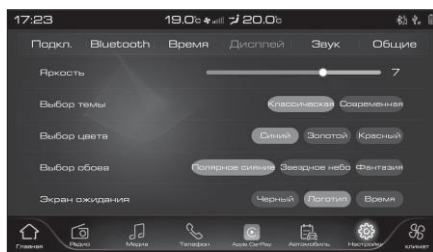
Егер функция [автоматты жаңарту] өшірілі болса, уақыт пен күнді қолмен реттеу үшін [уақыт параметрлері] батырмасын басыңыз.

Дисплей параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [Дисплей] батырмасын басыңыз



DE85656A9949



9283FD402289

Қозғалыс кезінде дисплейді құлыптау

Сіз құлыптау жылдамдығын реттей аласыз немесе осы функцияны өшіре аласыз. Құлыптау жылдамдығын орнатқаннан кейін, оған жеткенде, ойнатылатын бейне ескерту хабарламасын бұғаттайды.

Пайдалы ақпарат

[Қозғалыс кезінде дисплейді құлыптау] функциясын орнатқан кезде қолданыстағы заңнама талаптарын орындаңыз.

Тілі

Дыбыс жүйесінің тілін реттеуге болады.

Күн/түн режимі

Дисплей режимін таңдауға болады: [Авто], [күн] немесе [түн].

Жарықтық

Жүгірткі көмегімен экранның жарықтығын қолмен реттеуге болады.

Тақырыпты баптау

Аудио жүйенің негізгі тақырыбын баптап аласыз.

Түсті баптау

Дыбыс жүйесінің терезелерінің түсін реттеуге болады.

Обойды орнату

Обойды реттеуге болады.

Күту режимі терезесі

Жүгірткі көмегімен экранның жарықтығын қолмен реттеуге болады.

3

Аудиовизуалды жүйе

Дыбыс параметрлері

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [дыбыс] батырмасын басыңыз



D6F65AF32BE8



CCE966EBA7D4

Дыбыстық әсерлер

Дыбыс параметрлері мәзірінде эквалайзер параметрлерін кеңейту немесе жасыру үшін [дыбыс эффекттері] батырмасын басыңыз. Эквалайзерді өз қалауыңыз бойынша баптау аласыз.

Дыбыс деңгейі

Дыбыс параметрлері мәзірінде Параметрлер шкаласын кеңейту үшін [дыбыс деңгейі] батырмасын басыңыз және жүгірткіні пайдаланып Дыбыс деңгейін реттеңіз

Батырма дыбысы

Функцияны қосқаннан кейін, батырмаларды басқанда немесе басқанда, экранда дыбыс шығады

Хабарлама хабарларының дыбысы

Функция қосылғаннан кейін хабарламаларды алған кезде дыбыс шығады.

Хабарландыру дыбысы

Борттық компьютер хабарландырулары үшін дыбыстық эффект таңдай аласыз.

Дыбыс деңгейін бақылау

Дыбыс деңгейін реттеуге немесе осы мүмкіндікті өшіруге болады. Егер функция қосылған болса, жүйе дыбыс деңгейін автоматты түрде автомобильдің жылдамдығына сәйкес реттейді.

Жалпы параметрлер

Жүйелік параметрлер мәзірінде тиісті параметрлер мәзірін ашу үшін [жалпы] батырмасын басыңыз



EE3C589B28CA

Жүйе нұсқасы туралы ақпарат

Тиісті ақпаратты көрсету немесе жасыру үшін [жүйе нұсқасы туралы ақпарат] батырмасын басыңыз

Зауыттық параметрлерді қалпына келтіру

[Зауыттық параметрлерді қалпына келтіру] батырмасын басыңыз, сонда хабарландыру терезесі ашылады. Расталғаннан кейін барлық жеке параметрлер қалпына келтіріледі.

Жүйені жаңарту

USB2 порты арқылы жүйені жаңарту үшін USB құрылғысын файлдармен қосыңыз және [жүйені жаңарту] батырмасын басыңыз. Жаңартуды бастау үшін ашылған тізімнен [USB арқылы жаңарту] таңдаңыз.

Пайдалы ақпарат

Жаңартулар туралы:

- » Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, тұтану қосқышын қосу режиміне қойыңыз және қозғалтқыш өшірулі болса, жаңартуды бастаңыз.
- » Жаңарту кезінде ешқандай әрекет жасамаңыз немесе тұтану қосқышын ауыстырмаңыз.
- » Жүйелік компоненттерді жаңарту кезінде хабарландыруларды тексеріңіз.

»Жаңартудан кейін жүйе элементтері, мәзір терезелері, функциялар және жүйені басқару тәсілдері осы Нұсқаулықта көрсетілген сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін Жаңарту мазмұнын процесс барысында берілетін хабарландырулардан білуге болады.



4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдіктері	148
Қауіпсіздік жастықтары	152
Балаларды ұстау жүйесі	157
Иммобилайзер	163
Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі	164
Ескерту белгілеулер	165



Қауіпсіздік белдіктері

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

- » Қауіпсіздік белдігінің иық белдігі мойын немесе қолтық астынан өтпеуі керек.
 - » Қауіпсіздік белдігінің белбеуі дененің төменгі бөлігіне мүмкіндігінше тығыз орналасуы керек.
 - » Бір белдікті бірнеше жолаушының (балаларды қоса алғанда) пайдалануына тыйым салынады.
 - » Қауіпсіздік белдіктерін бұрауға немесе босатуға болмайды.
 - » Қауіпсіздік белдігін өткір жиектері мен бұрыштары бар заттардың айналасына бекіту мүмкін емес, әйтпесе ол апат кезінде жыртылуы мүмкін.
 - » ЖКО кезінде қатты соққы болған белдікті, сондай-ақ зақымдалған белдікті пайдалануға тыйым салынады.
 - » Қауіпсіздік белдіктерін алуға, бөлшектеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.
 - » Құлыпта бөгде заттар болған кезде қауіпсіздік белдігін пайдалануға тыйым салынады.
 - » Пайдалану кезінде қауіпсіздік белдіктерін оңай тартып, тарту үшін оларды таза ұстау және кір, май, су, сусындар, тамақ және т. б.
 - » Бензолды, бензинді және басқа да органикалық заттарды жуу кезінде белдіктерді тазалауға, сондай - ақ оларды түссіздендіруге немесе бояуға тыйым салынады.
 - » Балаларға қауіпсіздік белдіктерімен ойнауға болмайды.
- Егер ойын кезінде бала байқаусызда белдікті мойнына орап алса, бұл белдіктің одан әрі тартылуына кедергі келтіріп, өлімге дейін ауыр жарақат алуы мүмкін. Егер бала

мен белдікті орап алдым, ол ашылмаған, оны қайшымен кесуге болады.

» Автомобиль белдіктері ересектерге арналған. Балалар үшін қолайлы нәресте сақтау жүйесін пайдалану керек.

Егер дұрыс бекітілсе, қауіпсіздік белбеуі баланың мойнына немесе иегіне тиіп, төменгі денені бекітпесе, сіз балаларға арналған орынды пайдалануыңыз керек. Егер бала қауіпсіздік белдігін пайдалану үшін жеткілікті болса, оның дұрыс бекітілгенін тексеру керек.

» Жүкті әйелдерге арналған арнайы нұсқаулар. Қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Сондай-ақ, нақты ұсыныстар алу үшін дәрігерден кеңес ала аласыз. Жүкті әйелдер әдетте әдеттегідей бекітіледі, бірақ олар келесі тармақтарға назар аударуы керек:

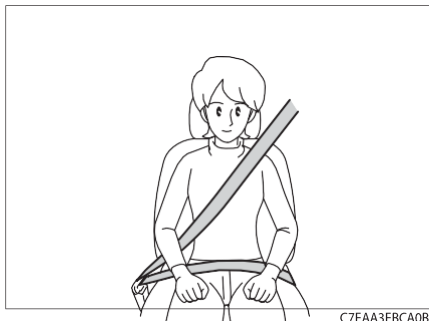
1) Қауіпсіздік белдігінің белбеуі мүмкіндігінше төмен, іштің астында орналасуы керек.

2) Белдіктің иық бауы иықтан өтіп, асқазанға емес, кеудеге орналасуы керек.

Егер белбеу дұрыс бекітілмеген болса, жедел тежеу немесе соқтығысу кезінде ол асқазанды тартып, ауыр жарақат алып, тіпті ананың да, ұрықтың да өліміне әкелуі мүмкін.

» Біз сондай-ақ әртүрлі аурулары мен мүгедектігі бар жолаушыларға қауіпсіздік белдігін пайдалануды ұсынамыз. Сондай-ақ, нақты ұсыныстар алу үшін дәрігерден кеңес ала аласыз.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту



C7EAA3EBCA0B

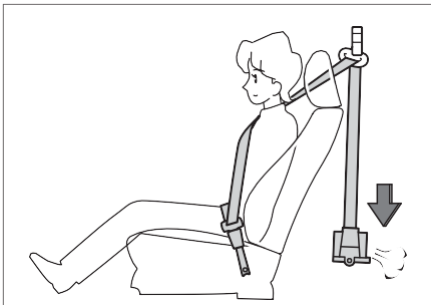


- » Орындықтың артқы жағын реттеңіз, корпусы түзетіңіз, артқа сүйеніңіз.
- » Белдік ілмегі тура жатуы керек.
- » Белдіктің иық бауы иықтың ортасына сәйкес келуі керек. Ол мойын арқылы өтпеуі немесе иығынан құлап кетпеуі керек.
- » Белдіктің белдігі мүмкіндігінше корпусың төменгі бөлігіне сәйкес келуі керек.

⚠ Ескерту

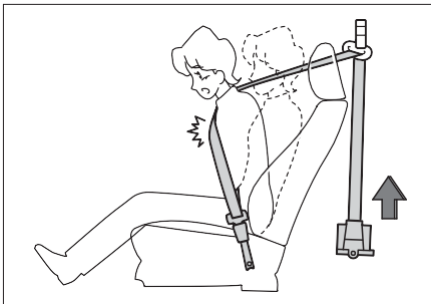
Автомобильдегі барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек. Егер жолаушы орындыққа бекітілмесе, жедел тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы кергіші бар алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері



AACC14338FBE

Алдыңғы соқтығысу жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін аса қауіпті. Соқтығысқан кезде алдын-ала тұтқыштар қауіпсіздік белдіктерін бірден тартып, жақсы қорғауды қамтамасыз етеді.



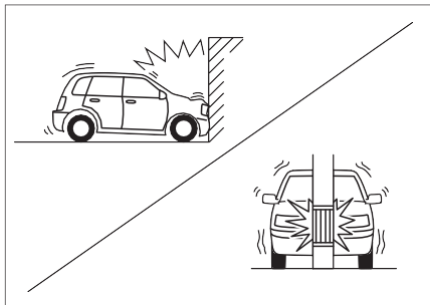
74D2493FB6E2

Қауіпсіздік белдігінің кернеу шектегіші белдікке жүктемені белгіленген мәндер шегінде ұстап, кеуде қуысының қысымын төмендетеді.

Іске қосу шарттары

Алдын ала тұтқыш автомобиль қатты фронтальды соққы алған жағдайда іске қосылады.

Келесі кішігірім соққыларда ол жұмыс істемеуі мүмкін.

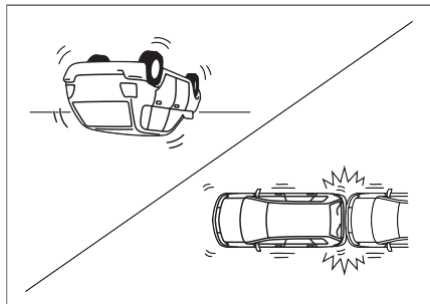


5C986E3D980E

» Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен соққы беру және басқа да осындай соққылар.

» Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен басқа кішкентай затқа фронтальды соққы.

Келесі күшті соққылармен алдын-ала тұтқыш өз функцияларын толығымен орындай алмайды.



DD85C67FE949

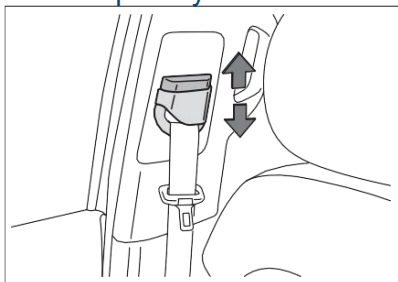
» Автомобильді 90° немесе 180° төңкеріңіз.

» Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

⚠ Ескерту

- » Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігін пайдаланып, оны дұрыс бекітіңіз, сонымен қатар орындықты автомобильді басқаруға ыңғайлы орынға қойыңыз. Егер алдын-ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылмаса, ол қалыпты жұмыс істемейді, бұл ауыр жарақатқа және апат кезінде өлімге әкелуі мүмкін.
- » Егер сіз қауіпсіздік белдігін алдын - ала тартқышпен орнатқыңыз, алып тастағыңыз немесе бөлшектегіңіз келсе, қауіпсіздік орталығына хабарласыңыз. Егер алдын - ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылмаса, ол қалыпты жұмыс істемейді, бірақ ауыр шөптерге, тіпті апат кезінде өлімге әкелуі мүмкін.
- » Алдын ала тартқыш қайта қолданылмайды. Соқтығысқанда бір рет жұмыс істегеннен кейін, ол енді белдікті бүтпей алмайды. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- » Алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігінің іске қосылуы жарылыс дыбысымен және ақ түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді және жолаушылар үшін зиянсыз.
- » Егер алдын-ала тартқышы бар қауіпсіздік белдігі жарамсыз болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Белдікті алдын ала тартқышпен қауіпсіз іске қосу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің биіктігін реттеу



B419F2FA064F

Егер қауіпсіздік белбеуі мойынға жақын орналасса немесе иықтан сырғып кетсе,

сонда сіз оның биіктігін реттегіштің көмегімен иықтың ортасына дәл келетін етіп өзгерте аласыз.

Биіктікті арттыру: қауіпсіздік белдігінің биіктігі реттегішін жоғары қарай тартыңыз. Оны әртүрлі позицияларда бекітуге болады.

Биіктікті азайту: реттегіш батырмасын басып, оны қажетті биіктікке жылжытыңыз, батырманы босатыңыз және реттегіш бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

Биіктігін реттегеннен кейін, реттегіштің қажетті күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

1. Қауіпсіздік белдігін алыңыз және оны катушкадан шығарыңыз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



86071A3DDA01

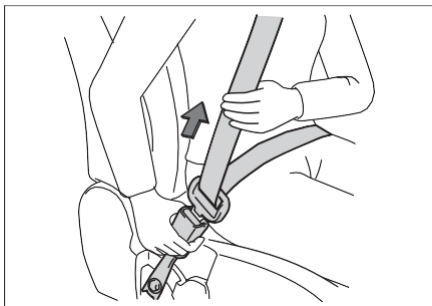
Егер қауіпсіздік белдігі катушкадан тартылмаса, оны күшпен тартып, оны қайтадан тартып алу үшін босату керек.

2. Тілді шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



873EB3DE7417

3. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін жоғары қарай тартып, бел белдігін денені мықтап бекітетін етіп реттеңіз.



E145492A5798

Соқтығысқан кезде жамбас сүйектері соққы күшін алады, бұл жарақат алу мүмкіндігін азайтады.

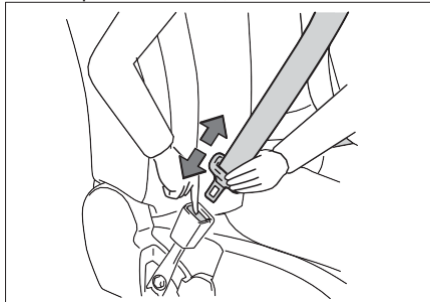
4. Иық белдігін кеудеге жабысып, иықтың ортасынан өтетін етіп реттеңіз.



F657A01A9F2E

Бұл әсер ету күшін жоғарғы дененің күшті сүйектеріне таратуға мүмкіндік береді.

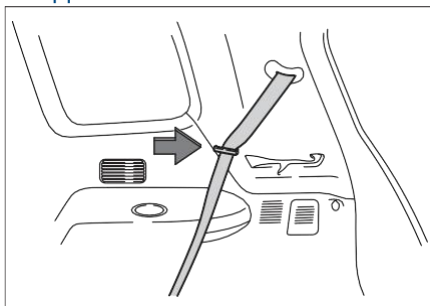
5. Қауіпсіздік белдігін орау үшін құлыптау батырмасын басыңыз.



EA1241F8CC07

Құлыпты ашқаннан кейін, белдікті бұралғанша ұстаңыз. Оның жолаушыларға немесе жақын маңдағы заттарға тигізбейтініне көз жеткізіңіз.

Егер артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері пайдаланылмаса



590974EA2575

Үшінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін зақымдамау үшін бекіткіштерге бекітіңіз.



Қауіпсіздік жастықтары

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе тек белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Автомобильдің толық жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе автомобиль сатып алған дилерге хабарласуды сұраймыз.

Сақтық шаралары

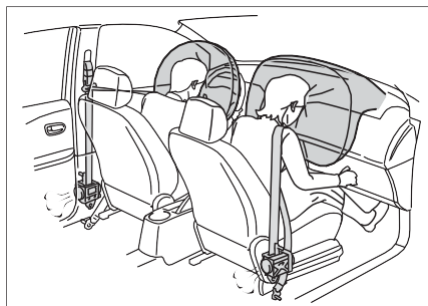
- » Жастық қауіпсіздігі қайтадан пайдаланылмайды. Бір рет соқтығысқан кезде ол екіншісінде жұмыс істемейді. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- » Қауіпсіздік жастығы - бұл қауіпсіздік белдігімен бірге жұмыс істейтін жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін көмекші құрылғы. Қауіпсіздік жастықшалары тиімді жұмыс істеуі үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдігін дұрыс байлап, дұрыс отыру керек.
- » Қауіпсіздік жастықтарын дұрыс пайдаланған кезде тиімді іске қосылады, алайда оларды дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға мүмкіндік беріп қана қоймай, жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- » Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы жарылыстың дыбысымен және түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өртке әкелмейді. Бұл түтінді деммен жұту кезінде демікпе және трахея аурулары бар жүргізуші мен жолаушыларда тыныс алу проблемалары болуы мүмкін. Бұл жағдайда олар автомобильді баяу тастап кетпеуі керек. Егер бұл мүмкін болмаса, автомобильдің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа жіберу керек.
- » Егер қауіпсіздік жастықшасын (газ және т. б.) қолданғаннан кейін қалған заттар көзге немесе теріге түссе, олар

мүмкіндігінше тезірек сумен шайыңыз. Әйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.

- » Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықшасының элементтеріне қол тигізбеңіз. Кейбір элементтер қатты қызып кететіндіктен, бұл күйкке және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- » Қауіпсіздік жастықтарын мақсатсыз пайдалануға тыйым салынады.
- » Егер сізге автомобильге Радиоаппаратура орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радиоаппаратурамен жасалған электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- » Ананы қауіпсіздік жастықтарына және олардың айналасына қатты ұруға немесе қатты басуға тыйым салынады. Бұл апат кезінде қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе апат болмаған кезде олардың ерікті түрде қалпына келуіне әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайлар ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер

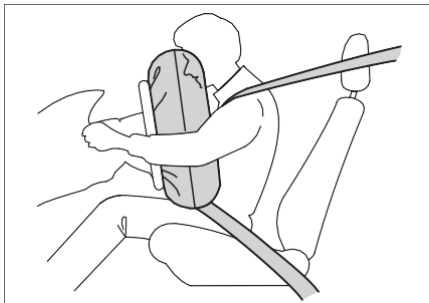


5450BADF1CB6

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль дөңгелегінде және алдыңғы жолаушы орындығының алдындағы бақылау тақтасында орналасқан. Руль дөңгелегінде және аспаптық панельде тиісті белгілер бар. Күшті фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі созылып, сонымен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады, бұл соққы күшінің жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесіне әсерін жұмсартады.



Жұмыс істеу принципі

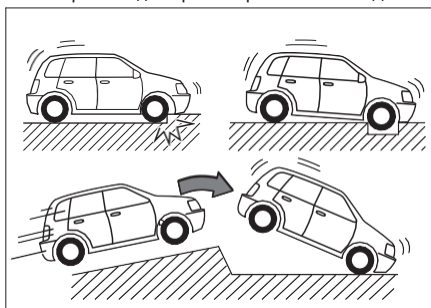


D7C86F6BE6AE

Орташа және ауыр күштің фронтальды соққысы кезінде сенсор автомобиль жылдамдығының күрт төмендеуіне жауап береді, ал басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларының дереу жұмыс істеуіне әкеледі.

Айрықша нұсқаулар

Қауіпсіздік жастықшалары автомобильдің түбіне келесі күшті соққылармен жұмыс істей алады.



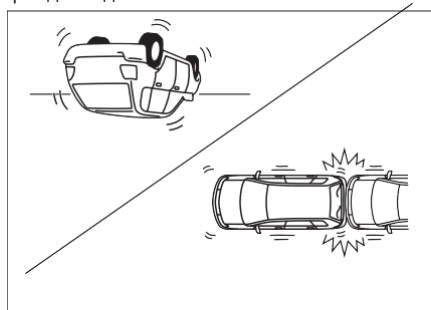
AA11630CB432

» Шекараға соққы.

» Шұңқырға немесе арыққа түсу.

» Баспалдақтан өткеннен кейін жолдың бетіне соққы.

Келесі жағдайларда қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істей алады, бірақ өз функцияларын орындамайды.

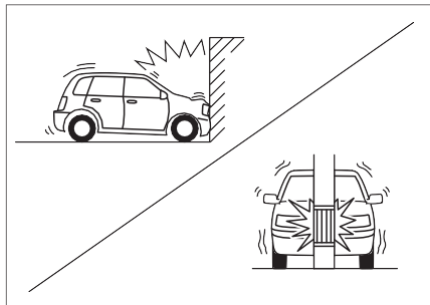


90F7B8ED2F9D

» Автомобильді 90° немесе 180° төңкеріңіз.

» Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

Қауіпсіздік жастықшалары келесі күшті соққыларда жұмыс істемейі мүмкін.

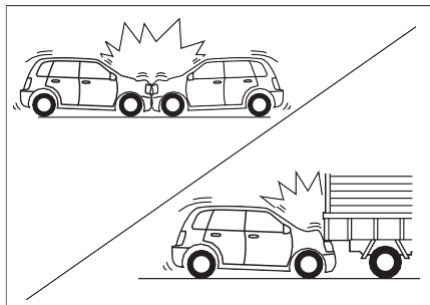


089D30A4BF5C

» Бетон қабырғаға 25 км/сағ жылдамдықпен соққы беру және басқа да осындай соққылар.

» Электр желісінің тірегіне, ағашқа немесе сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен басқа кішкентай затқа фронтальды соққы.

Егер кесте пайда болған зат деформацияланса немесе ауысса, соққы күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемейі мүмкін.

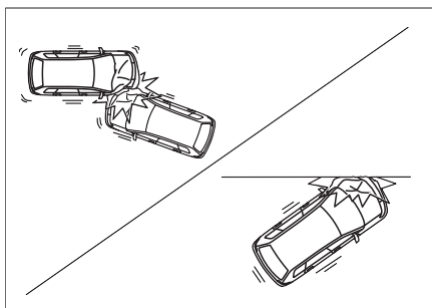


E67F5F8B1236

» Салыстырмалы салмақтағы қозғалмайтын автомобильмен фронтальды соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемейі мүмкін

» Егер жүк көлігінің артына соқтығысқан кезде сіздің көлігіңіз оның астына түссе, соққы күші азаяды және қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемейі мүмкін.

Соққының бұрышы мен бағыты сияқты факторлар соқтығысу жоғары жылдамдықта болса да, қауіпсіздік техникасы жұмыс істемейі мүмкін.



4E0B5C7EDCB4

4

Қауіпсіздік

- » Руль дөңгелегіне немесе бақылау тақтасының түбіне тым жақын отыруға тыйым салынады. Қалыпты жағдайда жүргізуші дөңгелектің дұрыс орналасуын ескере отырып, одан мүмкіндігінше алыс отыруы керек. Алдыңғы орындықтар бақылау тақтасынан мүмкіндігінше алыс болуы керек. Автомобильдің жүргізушісі мен жолаушылары дұрыс бекітілуі керек.
- » Автомобиль қозғалысы кезінде орындықтың шетіне отыруға немесе бақылау тақтасына сүйенуге тыйым салынады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жоғары жылдамдықпен және соққы күшімен жарылады. Егер ол жолаушының немесе жүргізушінің жанында жұмыс істесе, онда бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Балаларға қауіпсіздік жастықтарына қарама-қарсы тұруға тыйым салынады, өйткені олардың жұмысы ауыр жарақаттарға және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Барлық балалар артқы орындықтарда отыруы керек және дұрыс бекітілуі керек.
- » Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде жарақат алмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз. Бақылау тақтасына кез-келген заттарды (қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз және оларға сүйенбеңіз. Қолғап жәшігіне орналастырылған заттар одан шықпауы тиіс. Терезелер мен артқы көріністің ішкі айнасына қандай да болмасын корпорациялық заттарды ілуге тыйым салынады. Руль дөңгелегіндегі клаксон батырмасына кез - келген декоративті заттарды бекіту қажет. Багажды, үй жануарларын және қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады

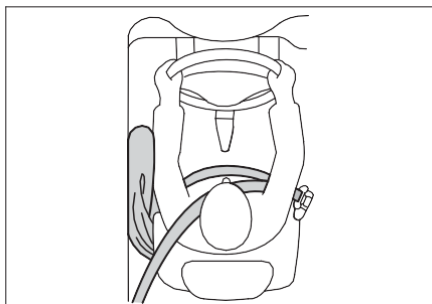
қауіпсіздік жастықшалары мен жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы арасында.

- » Автомобильдің ішін сумен және жуғыш заттармен жууға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы газ генераторының арқасында іске қосылады. Оның сулануы жастықтың жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкеледі.
- » Қауіпсіздік жастығының қақпағына пломбалау балауызын жағуға, жабысқақ таспаны желімдеуге және т. б. тыйым салынады. Бұл душтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- » Қауіпсіздік жастықшасының қақпағын зақымдауға тыйым салынады. Егер бұл, ол алады қалыпты көрсетуге. Сондықтан, ешқандай жағдайда қауіпсіздік жастықшасының қақпағын өзіңіз жаппаңыз немесе оны бүлдірмеңіз.
- » Қауіпсіздік жастықтарын, бақылау тақтасын және руль дөңгелегін алып тастауға, қайта жабдықтауға және қайта орнатуға тыйым салынады. Олармен дұрыс емес операциялар жастықтардың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе олардың ерікті түрде жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Аспаларды қайта жабдықтауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықшалары өздігінен жұмыс істеген жағдайда автомобильдің биіктігін немесе ілулі сүйектерді өзгерту ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Автомобиль білігінің алдыңғы жағына қалыптарды немесе жапсырмаларды орнатқан кезде, кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Автомобильдің алдыңғы жағындағы өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етеді. Бұл қауіпті кездейсоқ іске қосу қауіпін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Автомобильдің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орнын жөндеу кезінде кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Дұрыс емес жөндеу қауіпсіздік жастықшасының сенсорына жіберілген импульске әсер етуі мүмкін. Бұл дұрыс жұмыс істемеу қауіпін тудырады және ауыр шөптерге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Жалпы мәліметтер



9AF12C7B9CEE

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың артқы жағындағы төсеніштердің астына орналастырылған. Орындықтардың артқы жағында тиісті белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайталанатын соққыдан қорғайды.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, жастық бірден іске қосылады.

Бүйірлік соққымен тек соққы түскен жағында орналасқан қауіпсіздік тұтқасы ғана жұмыс істейді. Егер соққы алдыңғы пассаждың орнына түссе-май, орындық бос болмаса да, оның бүйірлік жастығы жұмыс істейді.

Айрықша нұсқаулар

»Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу.

Автомобильді аудару.

»Қандай да бір заттың бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын жабуға тыйым салынады. Бұл олардың қалыпты жұмысын қиындатады.

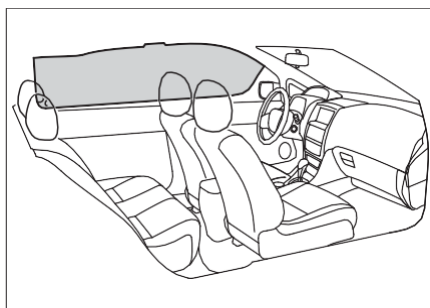
»Бүйір жақтарын ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады

жастықтар. Әйтпесе, жастық жабылған кезде бұл заттар салонға ұшып кетуі мүмкін.

»Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарды, сондай-ақ бүйірлік жастықтарды ашу саласында орналасқан бөлшектерді дербес бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Қауіпсіздік перделері

Жалпы мәліметтер



922C70A2492D

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Тіреулерде тиісті белгілер бар. Қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығысу кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды қайта соққыдан тазартады.

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік соқтығысу кезінде сенсор автомобильдің бүйірлік жылдамдығының күрт өзгеруіне жауап береді және басқару блогына сигнал жібереді. Егер жағдай қолайсыз жағдайларға сәйкес келсе, перделер бірден жұмыс істейді.

Айрықша нұсқаулар

»Қауіпсіздік перделері келесі соққыларда жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы соққы.

Шағын күштің бүйірлік соққысы, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз сигнал алады.

Артқы соқтығысу.

Автомобильді аудару.

»Есіктерге, тіректерге және төбенің шетіне сүйенуге, сондай - ақ алдыңғы жолаушылар отыратын орынға тұруға тыйым салынады.



Әйтпесе, перделер іске қосылған кезде басына қатты соққы түсуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отырғанына ерекше назар аударыңыз.

»Перделерді ашу саласында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда ашу кезінде перделер салонға ұшуы мүмкін.

»Ауыр немесе өткір заттарды киімге ілуге тыйым салынады.

Киімді ілгішке ілуге тыйым салынады. Оны ілмекке іліңіз. Әйтпесе, перде ашылған кезде ілгіш әлсіреуі мүмкін.

»Қауіпсіздік перделерін ашу саласында орналасқан элементтерді өз бетінше бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Төбені, төбедегі тұтқаларды, тұтқалардың кронштейндерін және бүйірлік төбелік плафондарды өз бетінше қайта өңдеуге тыйым салынады.

Балаларға арналған сақтау жүйелері

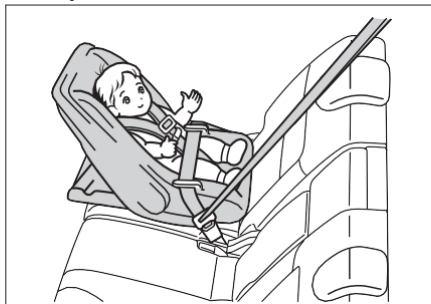
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Балалар автокреслоларының түрлері

0/0+санатындағы
автокреслосы

балалар



DB8DAFA4BD56

I санаттағы балалар автокреслосы



10D27CB74034

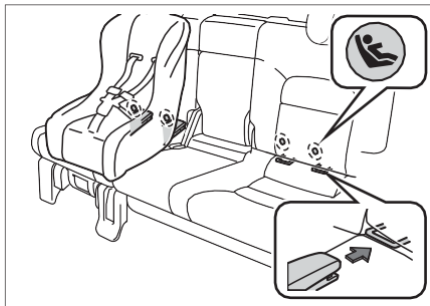
II/III санатты балалар автокреслосы



5B7C7E757921

ISOFIX бекіту нүктелері

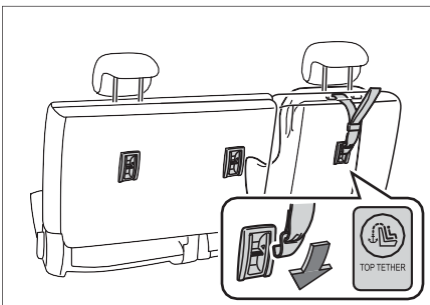
Төменгі бекіту нүктелері ISOFIX



D563AB327807

Жастық пен екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында ISOFIX - тің төрт төменгі қрандары орналасқан.

Балалар автокреслосының
сақтандыру релесін бекіту нүктелері



D546958FC485

Екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында балалар автокреслосының қауіпсіздік белдігі үшін үш бекіту бар.

Пайдалы ақпарат

Кейбір модельдер балалар автокреслосының қауіпсіздік белдігіне арналған екі бекіткішпен жабдықталған.

Назар аударыңыз

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар автокреслоларының жүктемесіне төтеп беруге арналған. Олар ешқандай жағдайда ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, аспалы бауларды орнату және автомобильге қандай да бір заттарды немесе құрылғыларды қосу үшін пайдаланыла алмайды.

Балалар автокреслоларын пайдалану

Автомобильде БҰҰ ЕЭК № 44 ережелеріне сәйкес келетін балалар автокреслолары ғана пайдаланылуы мүмкін.

БҰҰ ЕЭК ережелеріне сәйкес

№ 44 балалар автокреслолары келесі бес санатқа бөлінеді:

»0 санаты: 10 кг дейін (0-9 ай).

»0 + санаты: 13 кг дейін (0-2 жас).

»1-санат: 9-дан 18 кг-ға дейін (9 ай)-4 жыл).

»2-санат: 15-тен 25 кг-ға дейін (4 жас-7 жас).

»3-санат: 22-ден 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

Балалар автокреслоларының әртүрлі санаттарын орнатуға арналған орындар

Салмақ тобы	Орнату орны			
	Май - дың алдын да - ғы	Екінші қатардағы орындықтар		Сиде - нья үшінші қатардағы
		Боко - ве	Баға - лы	
0	X	U	X	X
0+	X	U	X	X
1	X	U	X	X
2	X	U	X	X
3	X	U	X	X

Таңбалардың шифрын ашу:

U-осы салмақ тобына бекітілген әмбебап балаларды ұстап тұру жүйелеріне жарамды.

X - осы салмақ тобы үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйелеріне жарамайды.

ISOFIX бекіткіштері бар балалар креслоларын орнату орындары

Салмақ тобы	Үлгі шаралар	Бекіту	ISOFIX орналастыру
			Екінші қатардағы орындықтарда
Авто-бесік	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I Top	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	Al	ISO/F3	IUF

Таңбалардың шифрын ашу:

IUF - берілген салмақ тобына арналған және қозғалыс бағыты бойынша бағдарланған ISOFIX әмбебап балаларды ұстау жүйелеріне жарамды.

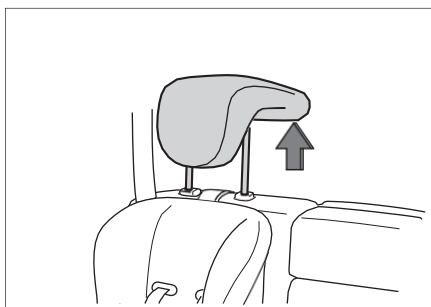
II-жауап беруші тізімге енгізілген ISOFIX арнайы балаларды сақтау жүйелеріне жарамды. Бұл жою жүйелері арнайы автомобильдерге арналған, белгілі бір шектеулерге ие немесе жартылай әмбебап санатқа жатқызылуы мүмкін.

X-ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы осы өлшемнің ISOFIX балалар ұстағыштары үшін және (немесе) осы салмақ тобы үшін жарамсыз.

Балалар автокреслосын орнату арнайы бекіткіштердің көмегімен балалар автокреслосын орнату

ISOFIX және LATCH-бұл балалар креслоларына арналған арнайы жұмыс істейтін стандартты қорғау жүйелері. Балалар автокреслосын артқы жүйе - лерге бекіту үшін ISOFIX жүйесін де, LATCH жүйесін де пайдалануға болады.

1. Алдыңғы орындықтарды тірелгенше алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы орнатылатын орындықтың бас тірегішін реттеңіз немесе алып тастаңыз.

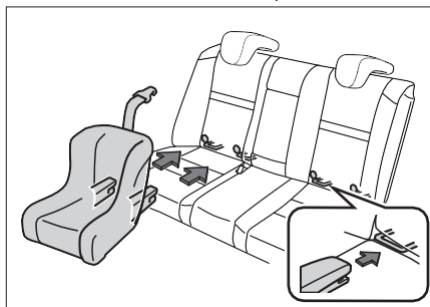


1AA75355FCBA

i Пайдалы ақпарат

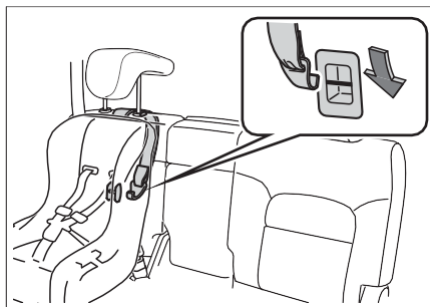
- » Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- » Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.
- » Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы тақтаны қолдансаңыз, онда бас тірегіштің жоғарғы жағы баланың басымен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Балалар автокресло бекіткіштерін ISOFIX төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз және екі бекіткіштің де мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



9362D03FC4C5

4. Қауіпсіздік белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекітіңіз. Оның бұралмайтынына көз жеткізіңіз. Сақтандыру белдігін бекіту кезінде оны бас тірегіш астына қою керек.



018F939D0347

5. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін автокреслоны ақырын шайқаңыз.

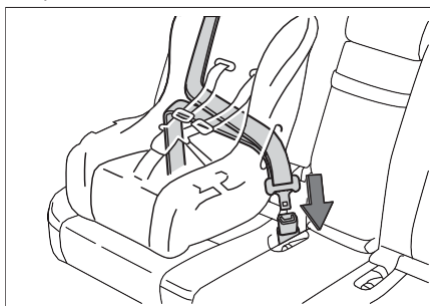
Балалар автокреслосын қауіпсіздік белдігі көмегімен орнату

1. Алдыңғы орындықтарды тірелгенше алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы орнатылатын орындықтың бас тірегішін реттеңіз немесе алып тастаңыз.

і Пайдалы ақпарат

- » Қозғалыс барысына қарсы орнатылған балалар автокреслосын пайдалану кезінде бас тірегішті барынша түсіру немесе оны алып тастау қажет.
- » Егер қозғалыс барысында орнатылған балалар автокреслоларын пайдалану кезінде бас тірегіш автокреслоның артқы орындықтың арқасына тығыз жанасуына кедергі келтірсе, онда оны алып тастау қажет.
- » Егер сіз орындықтың биіктігін арттыру үшін арнайы тақтаны қолдансаңыз, онда бас тірегіштің жоғарғы жағы баланың басымен немесе оған мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Қауіпсіздік белдігінің иық белдігін тартыңыз, оны балалар орындығы арқылы жүргізіңіз және қауіпсіздік белдігінің тілін шертілгенге дейін құлыпқа салыңыз.



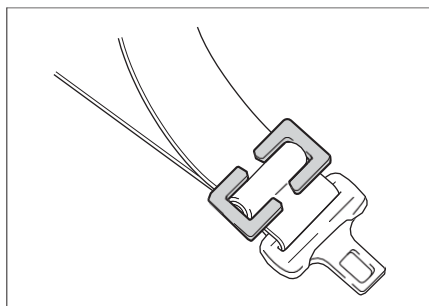
E049C622F6F8

4. Баланың автомобиль орындығын өз салмағыңызбен орындыққа басыңыз және белдіктің иық белдігін ораңыз, ол созылып, сенімді бекітуді қамтамасыз етеді.



6135BD5193EC

5. Егер балалар орындығы қауіпсіздік белдігін бекіткішпен жабдықталмаса, оны өзіңіз сатып ала аласыз.



39D6D6369F2B

6. Бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін автокреслоны ақырын шайқаңыз.

Балалар автокреслоларын орнату бойынша айрықша нұсқаулар

- » Егер артқы орындықтың артқы жағының бұрышы реттелетін болса, оны жастық пен автомобиль орындығының артқы жағы артқы орындыққа мықтап сәйкес келетін етіп орналастырыңыз.

- » Егер сіз балаларға арналған автокреслоны арнайы бекіткіштерді пайдаланбай орнатсаңыз, ол үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Автомобиль орындығымен бірге орнату нұсқауларын орындаңыз.

- » Балаларға арналған автокресло автомобильдің орындығына бекітілуі керек.

Егер автомобиль орындығы дұрыс орнатылмаған болса, төтенше тежеу және соқтығысу баланың ауыр жарақатына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

- » Балалардың сақтандырылмаған қорғаныс құрылғыларын автомобильге салмаңыз. Жедел тежеу немесе автомобильге соғу құрылғының салондағы адамдармен және заттармен соқтығысуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- » Балалар автокреслосын алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға тыйым салынады.

Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастығына тым жақын болады. Соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы ауыр жарақатқа және тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

»Балаларға арналған автомобиль орындығы баланың жасына және бойына сәйкес таңдалуы керек және артқы орындыққа орнатылуы керек.

Статистикаға сәйкес, қорғаныс құрылғыларын дұрыс қолданған кезде балаларды артқы орындықтарға орналастыру алдыңғы орындықтарға қарағанда үлкен қауіпсіздікке кепілдік береді. Қозғалыс кезінде баланы қолында ұстауға болмайды. Бұл балалар автокреслосын алмастырмайды. Апат болған жағдайда, бала әйнекке тиіп кетуі немесе сіздің араңызда және салонның қаптамасында қысылып қалуы мүмкін.

»Егер бала автокреслосында отырса да, оған басын және дененің басқа бөліктерін есіктің тірегіне немесе автомобильдің төбесінің бүйіріне сүйенуге болмайды.

Қауіпсіздік перделерін іске қосу өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың соққысы ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

»Балалар автокреслоларын орнату және алу кезінде оған берілген нұсқаулықпен және тиісті сақтық шараларымен мұқият танысу қажет.

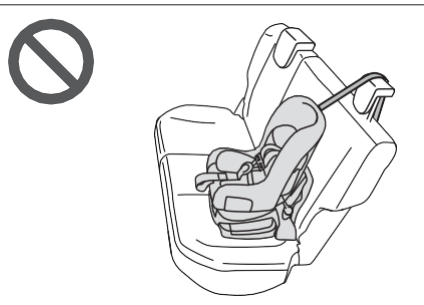
»Егер балалар автокреслосы зәкір белбеуімен жабдықталған болса, оны балалар автокреслосын орнату жөніндегі нұсқаулыққа және тиісті сақтық шараларына сүйене отырып бекіту керек.

Әйтпесе, төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

»Егер балаларға арналған автокресло белдікпен жабдықталған болса, ол бас тірегіштің астынан өтуі керек.



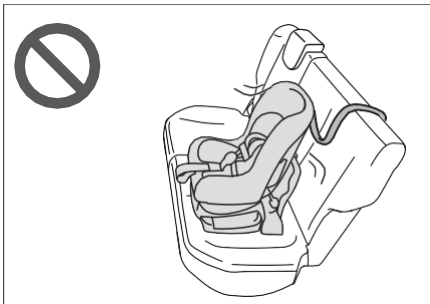
04EDAAE6F072



4EAF4827A647



B2612404C703



CF0EAC251E56



0483F77A32C9

Әйтпесе, балаларға арналған автокресло бекітілмейді және төтенше тежеу немесе соқтығысу ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

»Автокреслоның сақтандыру белдігін тиісті бекіту нүктесінде бекіткеннен кейін бас тірегішті түсіруге болмайды.

Бас тірегіштің зәкір белбеуімен жанасуы кернеудің кернеуін әлсіретуі мүмкін және төтенше тежеу немесе соқтығысу кезінде балалар автокреслоның төңкерілуіне әкелуі мүмкін, бұл кездейсоқ жарақат алу және тіпті өлім қаупін тудырады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобильдің ұрлануына жол бермеу үшін радио таратқыш орнатылған. Қозғалтқышты тек шынайы кілттің көмегімен ғана іске қосуға болады.

Назар аударыңыз

- » Кілттің жанына күшті магнит өрісі бар заттарды қоюға тыйым салынады.
- » Кілтті өте төмен немесе өте жоғары температураларды көтеруге тыйым салынады.
- » Кілтті жерге тастауға тыйым салынады.
- » Кілтті қысымға ұшыратуға тыйым салынады.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса

- » Түпнұсқа кілтті қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.
- » Беріліс селекторының орнын тексеріңіз: ол Р немесе N түрінде болуы керек. Егер селектор басқа күйде болса, онда қозғалтқышты іске қосуға тырысқанда, бақылау тақтасының дисплейінде қозғалтқышты іске қосу шарттары сақталмаған деген хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда ауыстыру селекторын Р немесе N күйіне ауыстырып, қозғалтқышты қайтадан іске қосып көріңіз.

Егер қозғалтқыш басқа себеппен іске қосылмаса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Құпия сөзі бар конверт

- » Иммобилайзермен жабдықталған автомобильдердің ілесіме құжаттарында арнайы құпия конверт бар. Егер иммобилайзер сәтсіз болса және қайта синхрондауды қажет етсе, онда бұл конвертті ашып, иммобилайзерден рөл алып, оны қызмет көрсететін персоналға хабарлау қажет.
- » Егер конверт автомобильді сатып алу кезінде жыртылса, онда пароль ұрлануы мүмкін және иммобилайзер бұзылуы мүмкін. Автомобильдің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- » Иммобилайзердің құпия сөзі бар конвертті тиісті түрде сақтаңыз. Парольді үшінші тұлғаларға хабарламаңыз (иммобилайзер істен шыққан жағдайларды қоспағанда: оны жөндеу үшін парольді қызмет көрсететін персоналға хабарлау керек). Құпия конверт жоғалған жағдайда дереу жергілікті сервис орталығына хабарласыңыз.



Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Жүйенің сипаттамасы

Автомобильдің ұрлыққа қарсы жүйесі автомобильді ұрлауға және одан құнды заттарды ұрлауға жол бермейді. Автомобильге кіруге тырысқанда, жүйе дыбыстық және жарық сигнализациясын іске қосады.

Ескерту

Автомобильдің жарысқа қарсы жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Жүйені қосу

- » Есіктерді смарт-кілтпен, автомобильге зияткерлік кіру жүйесімен немесе механикалық кілтпен құлыптағаннан кейін, бұрылу көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды және жүйе алдын-ала қорғау режиміне өтеді.
- » Бұл режимде сіз автомобильмен манипуляция жасай аласыз және ұрлыққа қарсы дабыл жұмыс істемейді. Біраз уақыттан кейін жүйе автоматты түрде күзет режиміне өтеді және бұзудан қорғау функциясы іске қосылады.

Назар аударыңыз

Автомобильдің, оның ішінде жүксілағыш бөлімшесінің есігінің жабық екенін тексеріңіз. Әйтпесе, ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі іске қосылмайды.

Пайдалы ақпарат

Ұрлыққа қарсы жүйенің екі режимінде де орталық басқару батырмалары жұмыс істемейді.

Жүйені өшіру

Смарт-кілтпен немесе интеллектуалды кіру жүйесімен есіктерді ашыңыз. Айналымды көрсеткіштер екі рет жыпылықтайды және ұрлыққа қарсы жүйе өшіріледі.

Сигнализацияның іске қосылу шарттары

Күзет режимінде мынадай іс - қимылдар дабылдың іске қосылуына әкеп соғады:

- » Жүргізушінің есігін механикалық кілтпен ашу.
- » Капотты ашу.
- » Автомобильдің немесе екі жүксілағыштың есіктерін ашу смарт-кілт немесе ақылды қол жеткізу жүйесі арқылы емес.
- » Автомобиль корпусының көлбеуі 3° - тан асады.

Пайдалы ақпарат

Егер сіз »автомобиль қозғалысы параметрлері» мәзірінде автомобиль құралын қосқан кезде дабылды өшірсеңіз, онда бұл функция жұмыс істемейді.

Ажырату сигнал беру

Ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылған кезде оны келесі тәсілдермен өшіруге болады:

- » Тұтану қосқышы ON немесе ACC қосыңыз.
- » LOCK режиміндегі тұтану қосқышында смарт-кілт немесе автомобильге электронды кіру жүйесі арқылы автомобиль есіктерінің құлпын ашыңыз.



Ескерту белгілері

Автомобильді жабдықтау

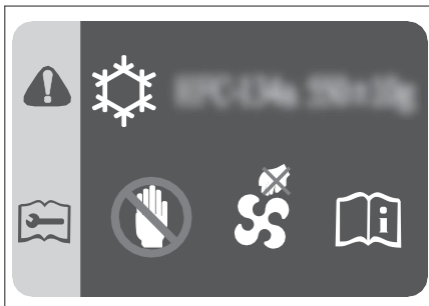
Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

Пайдалы ақпарат

Ескерту белгілері ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін ықтимал қауіптер туралы ескертеді. Олармен мұқият танысыңыз. Егер алдын - ала ескерту белгілері алынып тасталса немесе ажыратылмаса, орталық орталығына хабарласыңыз.

Мотор бөлігіндегі белгілер

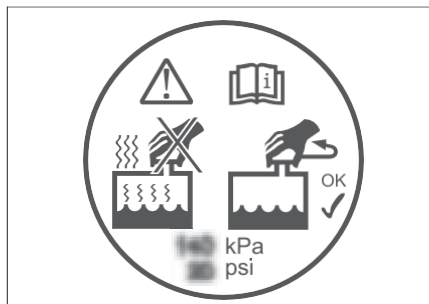


123AD99D7808

Бұл белгілер қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы қабырғасында орналасқан және мыналар туралы хабарлайды:

- » Ауа баптау жүйесіне арналған фреонның маркасы мен көлемі туралы.
- » Салқындату желдеткіші кез - келген уақытта қосылуы мүмкін және ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіштің артқы қақпағының астына тигізбеу керек, әйтпесе оның күтілмеген қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Кеңейту багының қақпағындағы белгілер



6D348F1B6A40

Белгілер кеңейту цистернасының қақпағында орналасқан және егер қозғалтқыш пен радиатор қызып кетсе, қақпақты ашуға болмайтындығын еске салады. Әйтпесе, ыстық сұйықтық пен бу резервуардан шығып, күйікке әкелуі мүмкін.

Аккумулятордағы белгілер



574B53F5487C

Бұл белгілер батареяда орналасқан. Олар батареяны орнатпас, алып тастамас және тексермес бұрын келесі алдын - алу шараларын сақтау қажет екенін еске салады:

- » Балаларға аккумуляторға жақындауға болмайды.
- » Аккумуляторды пайдалану немесе зарядтау кезінде жанғыш газ бөлінуі мүмкін, сондықтан оны жылу көздерінен және ашық оттан аулақ ұстау керек. Олай болмаған жағдайда аккумулятор бұзылуы немесе жарылуы мүмкін.
- » Батареяда улы сұйықтық бар.
- » Онымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіп, басқа да сақтық шараларын сақтау керек.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын белгілеу



6F58F5465944

Белгі алдыңғы жолаушы жағынан күннен қорғайтын қосқышта орналасады және автомобиль алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және онда тиісті сақтық шараларын сақтау қажеттігін еске салады.

4

⚠ Ескерту

Алдыңғы қауіпсіздік жастығымен (белсенді) қорғалған алдыңғы орындықта балалардың қозғалу барысына қарсы ұстап тұратын жүйесін орнатуға тыйым салынады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын белгілеу



5230D3F9E123

Белгі орталық тіректе орналасады және автомобиль бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және онда тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.

5

Шұғыл жағдайларда

Борттық құрал-сайман жиынтығы	168
Қосалқы доңғалақ	169
Дөңгелекті ауыстыру	171
Апат болған жағдайда	175
Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу	176
Қозғалтқыштың қызып кетуі	178
Сүйрету	179
Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі	182

Борттық құрал-сайман жиынтығы

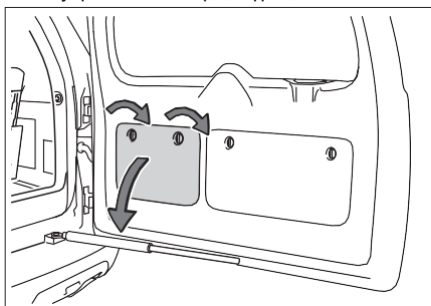
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Орналасуы және шығарылуы

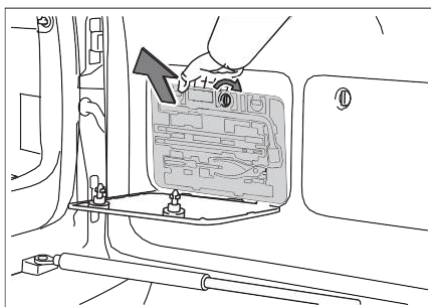
Борттық құрал-сайман жиынтығы

1. Жүксілағыш бөлігінің есігіндегі қақпақты ашу үшін ілмектерді бұраңыз.



F31FD8F193D0

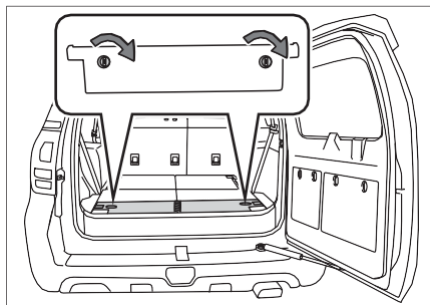
2. Борттық құралдың бөлігін алу үшін ілмектерді бұраңыз.



4510A4183A7E

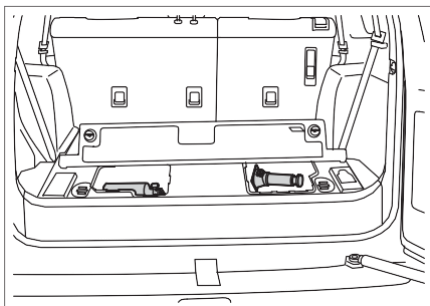
Домкрат және өрт сөндіргіш

1. Жүксалғыш бөлігінің еденіндегі қақпақты ашу үшін ілмектерді бұраңыз.



91044C30A1C5

2. Домкрат пен өрт сөндіргішті алыңыз.



84561CED1927

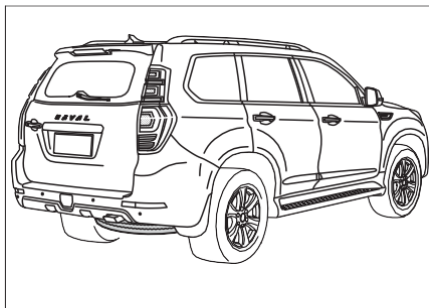
⚠ Назар аударыңыз

- » Жүргізуші борттық құралдың қайда екенін және авариялық жағдай орын алған жағдайда шара қолдану үшін оны қалай пайдалану керектігін білуі тиіс.
- » Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды орнына қайтару және сенімді бекіту қажет. Олардың ерікті түрде бұзылуы апатқа әкелуі мүмкін.
- » Берілген домкрат тек осы автомобиль үшін қолданылады. Сіздің автомобиліңізді көтеру үшін домкратты басқа автомобильдердің жиынтығынан және керісінше пайдалануға тыйым салынады.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Орналасуы



0A794F0E96E1

Қосалқы доңғалақ суретте көрсетілгендей автомобильдің артқы жағындағы түбінің астына орналастырылған.

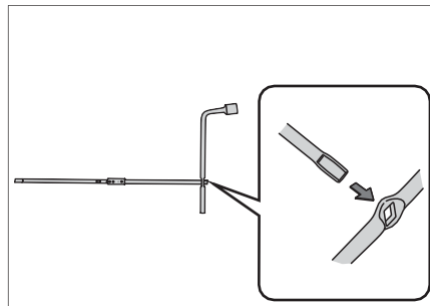
⚠ Назар аударыңыз

Қосалқы доңғалақ сирек қолданылатындықтан және оның протекторының тозуы аз болғандықтан, оны орнатқаннан кейін доңғалақтардың үйкеліс коэффициенттері сәл өзгеше болады. Сақ болыңыз-автомобиль жүргізу кезінде сақ болыңыз. Біз стандартты дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек жөндейміз және оны қосалқы доңғалақпен ауыстырамыз.

Қосалқы доңғалақтың жай - күйін (шинадағы ауа қысымы, жарықтар мен конустардың болмауы) ақаулар болған жағдайда пайдалануға болатындығына көз жеткізу үшін мезгіл - мезгіл тексеріп отырыңыз.

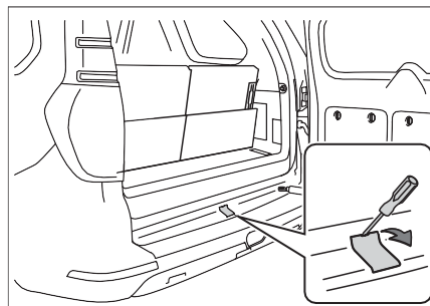
Шығару және қайтару

1. Борттық инструмент жиынтығынан доңғалақты сомындарға арналған кілтті, үйдің тұтқасының екінші және ортаңғы бөліктерін алыңыз және оларды суретте көрсетілгендей қосыңыз.



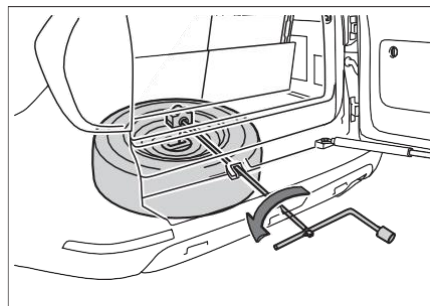
5F05A33A59EB

2. Қақпақты ашыңыз.



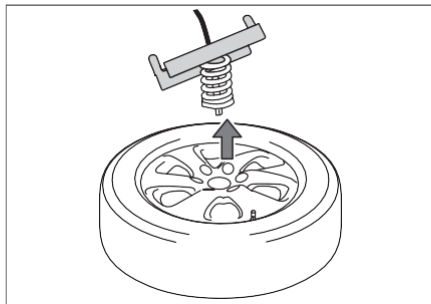
3E21A47A8392

3. Тұтқаны сағат тілімен бұрап, оны қосалқы доңғалақ ұстағышының Т-тәрізді ойығына енгізіңіз. Содан кейін дөңгелекті түсіру үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы бұраңыз.



1A4A153C1218

4. Қосалқы доңғалақ төмендеген кезде, доңғалақты алып тастау үшін науаны еңкейтіңіз, содан кейін доңғалақты автомобильдің астынан абайлап алыңыз.



2E93E9753E85

5. Қосалқы дөңгелекті қайтару үшін кері тәртіпте әрекет етіңіз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналардың зақымдану белгілері

Келесі жағдайларда шиналардың тұтастығын тексеру керек:
 › Руль дірілдейді.
 › Автомобильдің таңғажайып дірілі.
 › Оғаш қиысу керек.

⚠ Назар аударыңыз

- › Егер қозғалыс кезінде шиналар зақымдалған болса, руль дөңгелегін мықтап ұстап, жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педальды ақырын басыңыз. Шұғыл тежеуді қолдануға және руль дөңгелегін күрт көтеруге болмайды. Бұл автомобильді бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- › Шинаны бұзғаннан кейін дереу қосалқы дөңгелекті орнату керек. Тесілген автобус автомобильді тұрақсыз етеді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, тесілген доңғалақ доңғалақтардың, доңғалақтардың, тіректердің, автомобиль корпусының және т. б. пайда болу қаупін тудырады.

Қосалқы дөңгелекті орнатуға дайындық

1. Барлық жолаушылар Ұялы телефоннан шығуы керек.
 2. Автомобильді қатты, тіпті жабыны бар жерге қойыңыз, онда сіз автомобиль қозғалысына кедергі жасамайсыз және қауіпсіз жұмыс жасай аласыз.
 3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
 4. Қозғалтқышты өшіріңіз.
- Ауыстыру селекторын р беріліс күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

⚠ Ескерту

Беріліс селекторы N күйінде болған кезде, машинаны дократпен көтеруге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, дократтың тұрақсыздығы апатқа әкелуі мүмкін.

5. Авариялық дабылды қосыңыз және автомобильге жол қозғалысы ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.
6. Қосалқы доңғалақты, домкратты, домкрат иінтірегін, доңғалақ сомын кілтін және сырғанауға қарсы тіректерді дайындаңыз.

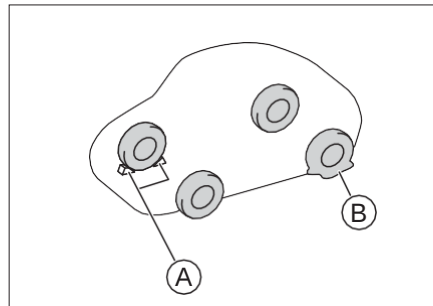
⚠ Назар аударыңыз

- › Домкратты пайдаланған кезде сырғуға қарсы тіреулерді қолдану қажет.
- › Оларды сатып алу үшін сұр уақытша орталыққа хабарласыңыз.
- › Аялдамалар болмаған жағдайда дөңгелекті бекітуге мүмкіндік беретін ірі тастар мен осыған ұқсас баламаларды пайдалануға болады.

Қосалқы дөңгелекті орнату

Зақымдалған дөңгелекті алып тастау

1. Дөңгелекті бекітіңіз.



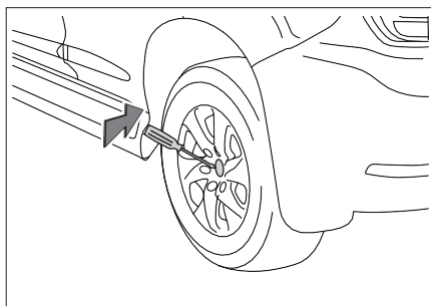
BED7A07A2F49

ⓐ Сырғанауға қарсы тіректер

ⓑ Зақымдалған дөңгелегі

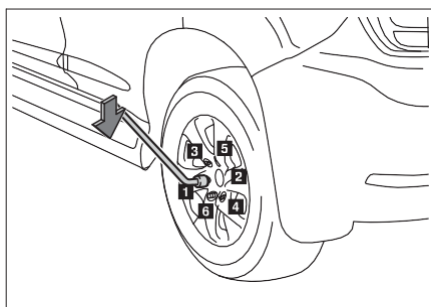
Доңғалақты зақымдалған доңғалаққа диагональ бойынша бекітіңіз. Егер сіз алдыңғы доңғалақты көтерсеңіз, артқы жағын бекітіңіз; егер артқы жағы болса, алдыңғы жағын бекітіңіз (суретте - сол жақ артқы доңғалақты көтеру қажет болған жағдайда).

2. Доңғалақ қақпағын алыңыз.



482E7DEDE299

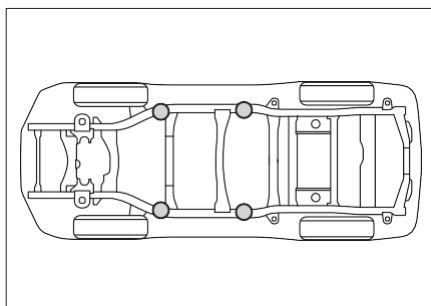
3. Доңғалақ сомындарын босатыңыз.



FB467E47FDFA

Сомындарды суретте көрсетілген ретпен босатыңыз, оларды доңғалақ сомын кілтімен (1-2 айналым) қолмен жебеге қарсы бұраңыз.

4. Домкратты тіректің астына қойыңыз.



2D8E09A50E44

Домкраттың позициясы мен биіктігін оның тірек нүктесінде сенімді бекітілуін қамтамасыз ету үшін реттеңіз.

⚠ Назар аударыңыз

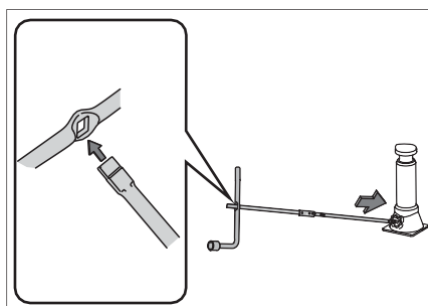
Автомобильді домкрат күшімен көтермес бұрын, электронды педальдарды бастапқы күйіне келтіріңіз. Олай болмаған жағдайда сіз автомобильді зақымдауыңыз мүмкін. Автомобильді көрсетілген тірек нүктелерінен басқа нүктелерде көтеруге тыйым салынады. Әйтпесе, автомобилді бұлдіруге болады.

⚠ Назар аударыңыз

Домкратты пайдалана отырып, міндетті түрде мынадай нұсқауларды сақтаңыз. Әйтпесе, сіз автомобильді зақымдауы немесе домкратты жылжытуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.

- » Қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз.
- » Егер автомобиль салонында жолаушылар болса, домкратты пайдаланбаңыз.
- » Домкратты қатты және қатты бетке орнату керек.
- » Заттарды домкраттың астына немесе үстіне қоймаңыз.
- » Домкраттың көтерілу биіктігі тым үлкен болмауы керек. Дөңгелекті ауыстыру үшін жеткілікті болуы керек.
- » Домкрат көтеріп тұрған автомобиль астына жатуға болмайды.
- » Автомобиль түсіре отырып, ешкімді жарақаттамайтынын қадағалаңыз.

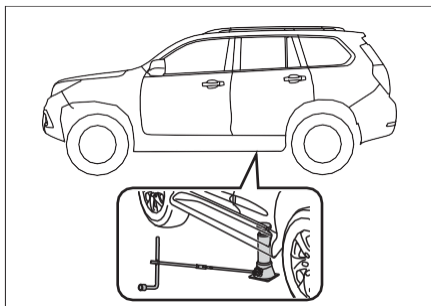
5. Домкраттың тұтқасын жинаңыз.



FFA980539E7D

Суретте көрсетілгендей, домкраттың тұтқасы мен доңғалақ сомындарының кілтін жалғаңыз, содан кейін алынған шұңқырды домкратқа салыңыз.

6. Автомобильді көтеріңіз.

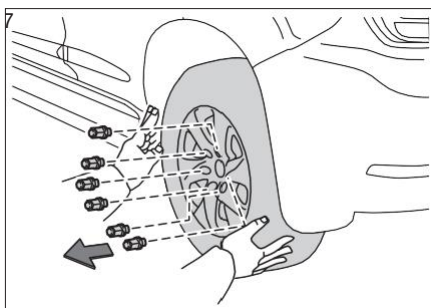


COE4A0093272

Жиналған иінтіректі сағат бойынша бұраңыз, доңғалақ жер үстінде біраз қашықтыққа дейін көтерілгенге дейін.

⚠ Назар аударыңыз

Алдымен сіз автомобильді сәл көтеріп, бәрі жақсы екеніне көз жеткізуіңіз керек. Мұны одан әрі көтеруге болады.



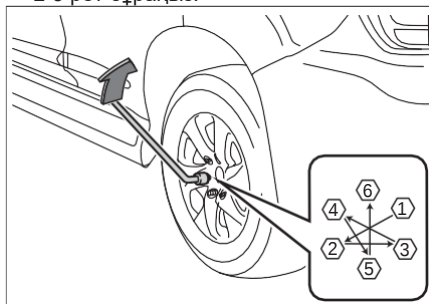
CS05B99D6FB3

⚠ Назар аударыңыз

- » Егер сіз дөңгелекті тікелей жерге қойсаңыз, зақым келтірмеу үшін оны жоғары қаратып қойыңыз.
- » Қосалқы дөңгелегін орнатпас бұрын, домкраттың және жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін алынған дөңгелекті автомобильдің түбіне қою керек.

Қосалқы дөңгелекті орнату

1. Дөңгелекті орнату бетінен кірді көтеріңіз. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, орнату жағын тазарту қажет емес. Әйтпесе, қазіргі уақытта доңғалақ сомындары әлсіреп, доңғалақ ұшып кетуі мүмкін.
2. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз және сомындарды бірдей күшпен бекітіңіз, сонда олар дөңгелектің орнату бетіне толық сәйкес келеді.
3. Домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз және автомобильді төмендетіңіз.
4. Әр гайканы суретте көрсетілген ретпен 2-3 рет бұраңыз.



D14B24A563C6

Тартылу моменті: $110 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

ℹ Пайдалы ақпарат

Қосалқы дөңгелекті орнатып, сомындарды динамометриялық кілтпен мүмкіндігінше тартыңыз, қажетті уақытты қамтамасыз етіңіз. Олай болмаған жағдайда, доңғалақты сомындар әлсіреп, ұшып кетеді, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

5. Орнатыңыз қалпақ.
6. Құралдарды, домкратты және жұмыс істемейтін доңғалақты орнына қойыңыз.

⚠ Ескерту

Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Қайта өңдеу үшін оларды сервис орталыққа өткізіңіз.

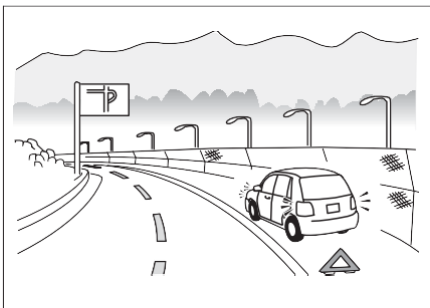
Назар аударыңыз

- › Зақымдалған немесе қалыптасқан сомындар мен дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
- › Сомындардың кілті гайкаға мықтап жабысып тұруы керек, әйтпесе жұмыс кезінде ол ұшып кетуі мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Кілтті аяғыңызбен баспаңыз немесе сомындармен басқа құрылғылармен тым қатты қатайтпаңыз. Бұл сомындарды зақымдауы мүмкін.
- › Орнату кезінде сомындар мен майларды қолданбаңыз. Ауыр жағдайда шамадан тыс күш сомын мен доңғалаққа зақым келтіруі мүмкін. Егер сомындар бос болса, доңғалақ қозғалыс кезінде ұшып, апатқа әкелуі мүмкін.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Авария кезіндегі әрекеттер



3B65B4700E3D

Егер сіз тоқтауға мәжбүр жолда ЖКО салдарынан немесе бұзылған автомобиль, қабыл алыңыздар мынадай шаралар алдын алу үшін басқа жүргізушілердің: Төтенше дабылды қосыңыз. Автомобильге дейінгі қозғалыс ережелеріне сәйкес авариялық тоқтау белгісін қойыңыз.

Егер автомобиль кептеліп қалса

Қарда, балшықта, құмда қозғалу кезінде автомобиль кептеліп қалуы мүмкін, сондықтан сақ болу керек.

Егер автомобиль кептеліп, төмендегіні жасап көріңіз:

1. Қозғалтқышты өшіріп, автомобиль құралын тұрақ тежегішіне қойыңыз.
2. Кептелген дөңгелектердің айналасындағы кірді, қарды немесе құмды тазалаңыз.
3. Ағаштың бетіне жабысуын жақсарту үшін тақталарды, тастарды немесе басқа материалдарды салыңыз.

4. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

5. Тұрақ тежегішін босатыңыз және кедергіні жеңу үшін жылдамдықты біртіндеп арттырыңыз.

Егер автомобильді көрсетілген тәсілмен шығару мүмкін болмаса, буксирді пайдалану талап етіледі.

⚠ Ескерту

Кептелген автомобильді босатып, келесіге назар аударыңыз:

»Айналада басқа автомобильдермен, заттармен және адамдармен соқтығыспау үшін жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

»Шығар алдында автомобиль кенеттен алға немесе артқа қарай жылжуы мүмкін-әсіресе сақ болыңыз.

Бөгде аккумулятордан қозғалтқышты іске қосу

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Төмен зарядтың белгілері

- »Стартер басылмайды және бұралмайды немесе әлсіз және қозғалтқыш іске қосылмайды.
- »Алдыңғы фаралар әдеттегіден аз жарқырайды.
- »Клаксон жұмыс істемейді немесе тыныш естіледі.

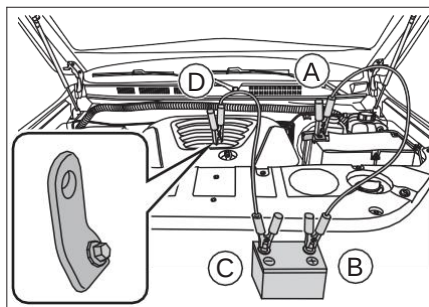
Бөгде аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу

Егер қозғалтқыш батареяның төменгі зарядына байланысты іске қосылмаса, оны батареяны іске қосу Сымдары арқылы қосу арқылы басқа автомобиль аккумуляторымен өшіруге болады.

Назар аударыңыз

- »Бұл үшін барлық автомобиль батареялары қолайлы емес. Бөгде аккумуляторын іске қосу үшін тек 12 В кернеулі батареяларды пайдалануға болады.
- »Автомобильді сүйреу немесе итеру арқылы іске қосуға болмайды.

1. Іске қосу сымдарын келесі тәртіпті сақтай отырып қосыңыз.



691 A693D6049

- А Зарядсызданған Батарея-Терминал  қосылған кезде алдымен оң батарея терминалының қорғаныш қаппағын алу керек.
- В Екінші Батарея-Терминал 
- С Екінші Батарея-Терминал 
- ☐ Зарядсызданған аккумуляторы бар автомобиль үшін «массаға» қосылу Нүктелер сорғыштың астында орналасқан. Қосылу үшін қозғалтқыштың сәндік қаппағын алып тастау керек.
2. Батареяны зарядтаңыз.
Екінші автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз, жылдамдықты сәл арттырыңыз және оған шамамен бес минут жұмыс жасаңыз. Сондықтан сіз зарядталған батареяны біраз уақыт зарядтайсыз.
3. Батареяны таусылған машинаны іске қосыңыз.
Егер ол әлі іске қосылмаса, іске қосу сымдарының дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіп, батареяны қайта зарядтаңыз.
4. Іске қосу сымдарын ажыратыңыз.
Қозғалтқыш іске қосылған кезде, іске қосу сымдарын кері қосылу реті бойынша ажыратыңыз.

Ескерту

- » Батареяны зарядтау немесе қозғалтқышты үшінші тарап батареясынан батареядан іске қосу кезінде газ бөлінуі мүмкін. Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар. Батареяны ұшқыннан, ашық оттан және басқа жану көздерінен алыс ұстаңыз.
- » Екінші батареяның теріс терминалын заряды аз батареяның теріс терминалына тікелей қосуға болмайды.
- » Аккумуляторлық сұйықтық сүйек сүйектерімен ерекшеленеді және көз мен теріні зақымдауы мүмкін. Қосылғанда, онда дереу жуып зақымдалған учаске судың үлкен санымен және дәрігерге.
- » Іске қосу сымдарын жалғай және алып тастай отырып, олардың салқындату желдеткішіне түспейтініне, өлшемдермен шатастырылмайтынына және т. б. көз жеткізіңіз.
- » Іске қосу сымдарының дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз. Терминалдар арасында белгілі бір қашықтық болуы керек, екеуі де олардың арасындағы байланыстың болмауын болдырмайды.

Назар аударыңыз

Егер батарея жиі зарядталса, оны тексеру үшін қызмет көрсету орталығына барыңыз.



Қозғалтқыштың қызып кетуі

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде

Қызып кету белгілері

- » Салқындатқыш температура көрсеткіші қызыл аймақта орналасқан.
- » Қозғалтқыш серпін бермейді.
- » Сорғыштың астынан бу шығады.
- » Кондиционер компрессоры автоматты түрде өшірілуі мүмкін.

Жою әдістері

1. Автомобильді қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер байланыс құралы қосұлы болса, оны өшіріңіз.
2. Сорғыштың астынан бу шыққанын тексеріңіз.
 - » Егер болмаса капотты ашыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.
 - » Егер бу болса, оның келуін күтіңіз, содан кейін сорғышты ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Салқындату желдеткішінің айналғанын тексеріңіз.
 - » Егер ол жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіріп, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - » Егер ол қалыпты жұмыс істесе, салқындататын сұйықтық температурасының төмендеуіне жаңбыр жауып, қозғалтқышты сөндіріңіз.
4. Суыту сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер деңгей жеткіліксіз болса, оны қосыңыз. Сондай-ақ, салқындату жүйесінің құбырларында ағып кетудің жоқтығына көз жеткізіңіз. Ағып кету пайда болған кезде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

5. Радиаторда бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер жылу берілуіне кедергі келтіретін заттар табылса, оларды радиатордан шығарыңыз.

⚠ Ескерту

- » Егер капоттың астынан бу шықса, оны бірден ашуға болмайды. Бұл күйкке әкелуі мүмкін.
- » Егер радиатор қатты қызған болса, радиатордың қақпағын және кеңейту бағының тығынын шешпе. Бұл будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың - сүйектің шығарылуына байланысты күйіп қалуға және басқа да ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- » Радиатор қақпағын немесе кеңейту цистернасының тығынын ашып, салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз. Қақпақты шүберекпен орап, ақырын ашыңыз.
- » Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішіне және оның белдіктеріне тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қолдар мен киім-иә, олар ішке кіре алады, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.
- » Қозғалтқыш қатты қызған кезде салқындатқышты толтырмаңыз. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін салқындатқышты қосу керек.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автомобиль қозғалысы кезінде салқындатқыш сұйықтықтың температурасы тағы да қызыл аймақта болса, жақын маңдағы қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласудың қажеті жоқ.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Мамандандырылған техниканың көмегімен сүйрету

⚠ Ескерту

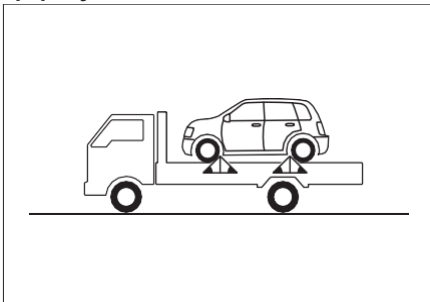
Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

ℹ Пайдалы ақпарат

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда мультимедиялық жүйе дисплейіндегі «Автомобиль қозғалысының баптаулары» мәзіріндегі «Автомобиль баптаулары», бөлімде автомобильді еңкейту кезінде сигилизацияны өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда, тіркеп сүйреу процесінде сигнализация іске қосылуы мүмкін.

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда жартылай тиеумен немесе платформамен эвакуатор қызметтеріне жүгіну, мүмкіндігінше барлық жұмысты сервистік орталықтың немесе автомобильдерді эвакуациялау бойынша қызмет көрсететін арнайы компаниялардың қызметкерлеріне тапсыру ұсынылады.

Платформалы сүйрету эвакуаторда

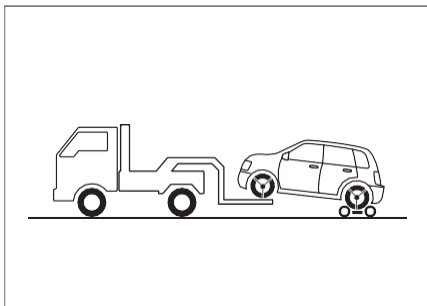


2B90C9A6BD43

Платформдан эвакуаторда сүйреген кезде автомобильдің кезек - кезек бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Жартылай тиеумен эвакуаторда сүйрету

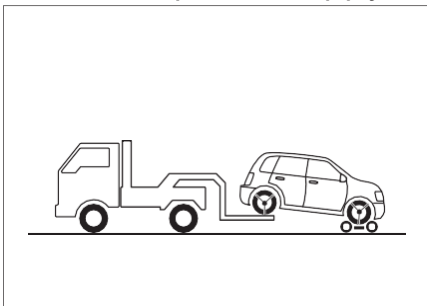
Автомобильдің алдыңғы жағынан сүйреу



71DB89413E2F

Жылжымалы арбаны автомобильдің төменгі дөңгелектерінің астына қойып, оларды мықтап бекітіңіз.

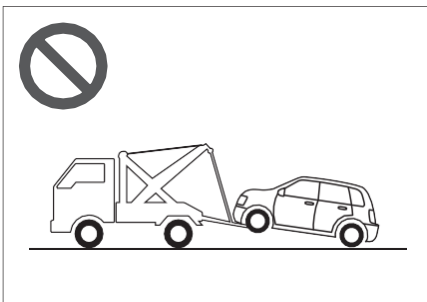
Автомобильдің артқы жағына сүйреу



D79764282B8A

Жылжымалы арбаны автомобиль доңғалақтарының астына қойыңыз және оларды мықтап бекітіңіз.

Жүк көтергіш краны бар эвакуаторды тарту үшін пайдаланбаңыз



89F5097A0AA9



Автомобильді көтергіш краны бар эвакуаторда сүйретуге тыйым салынады. Бұл шанаққа зақым келтіруі мүмкін.

▲ Назар аударыңыз

Толық жетекті немесе артқы жетекті автомобильдерді тарту үшін платформасы бар эвакуаторды немесе ішінара тиелетін эвакуаторды және жылжымалы арбаны пайдаланыңыз. Ешбір жағдайда бір осьте тартпаңыз, әйтпесе автомобильге айтарлықтай зақым келуі мүмкін.

Арқанның көмегімен сүйрету

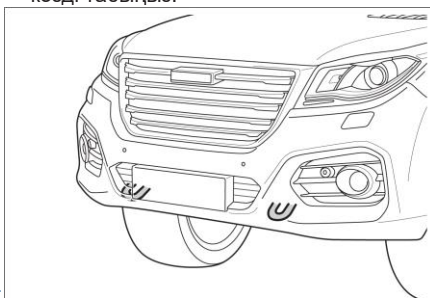
▲ Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Апаттық жағдай болған жоқ эвакуатор пайдалануға, қолдануға болады тіркеп сүйреу ілгегі. Бұл әдіс қатты жол бойымен төмен жылдамдықпен қысқа қашықтыққа сүйреу үшін пайдаланылуы мүмкін.

Арқанның көмегімен сүйреткен кезде жүргізуші автомобильде отыруы және тежегіш педалі мен тежегішті басқаруы тиіс. Доңғалақтар, осьтер, руль, тежегіш, беріліс қорабы (беріліс қорабы және т.б.), жарықтандыру жүйесі (бұрылу көрсеткіштері, тоқтау сигналдары) жақсы күйде болуы керек. Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:

1. Қажет болса, мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «автомобиль қозғалысы параметрлері» мәзіріндегі «автомобиль параметрлері» бөлімінде автомобиль қисайған кезде дабылды өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда тіркеп сүйреу процесінде сигнализация іске қосылуы мүмкін.
2. Автомобиль құралының екінші бөлігінен көзді табыңыз.



180

00C4B9214B6E

3. Сүйреу арқанын саңылауға тіркеңіз.

Шанаққа зиян келтірмеу үшін абай болыңыз.

Сүйрейтін және тіркеп сүйрейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс.

Тіркеп сүйреу арқанының ортасында ақ матаның бір бөлігін байлайды (көлемі 0,3 × 0,3 м артық).

▲ Назар аударыңыз

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

4. Қозғалтқышты іске қосыңыз, беріліс ауыстырғыш селекторын N күйге жылжытыңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, тұтану қосқышын ON режиміне ауыстырыңыз және беріліс қорабының авариялық құлпын ашу құрылғысын пайдаланып, селекторды N позициясына жылжытыңыз (>80-бет)

▲ Назар аударыңыз

Егер рычаг бейтарап жағдайға ауыстырылмаса, онда тіркеп сүйреу арқанының көмегімен автомобильді тіркеп сүйреуге болмайды.

5. Авариялық дабылды қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және сүйреуді күтіңіз.

Тіркеп сүйреу жылдамдығы сағатына 30 км - ден аспауы тиіс. Беріліс қорабының қызмет ету мерзімі тұрғысынан рұқсат етілген ең үлкен қашықтық 50 км құрайды.

▲ Назар аударыңыз

»Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, онда күшейткіш жүйелер жұмыс істемейді және руль дөңгелегін орнату және тежеу кезінде көп күш салу қажет. Сүйреу кезінде ақын мүмкіндігінше баяу жүруі керек.

»Сүйреу кезінде арқанның тайып кетуіне жол бермеу үшін алдыңғы автомобильдің тоқтау сигналдарын қадағалаңыз.

»Автомобильді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.

»Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.



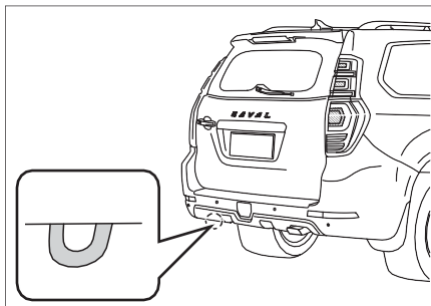
Ақаулы автомобилді тіркеп сүйреу

Ескерту

Тіркеп сүйреу кезінде жол қозғалысының тиісті ережелерін сақтау қажет.

Тіркеп сүйреу кезіндегі іс-қимыл тәртібі:

1. Автомобильдің артқы жағындағы көзді табыңыз.



4F96F9B47BA9

2. Сүйреу арқанын саңылауға тіркеңіз. Шанаққа зиян келтірмеу үшін абай болыңыз. Сүйрейтін және тіркеп сүйрейтін автомобильдер арасындағы қашықтық 4-тен 10 м-ге дейін болуы тиіс. Тіркеп сүйреу арқанының ортасында ақ матаның бір бөлігін байлайды (көлемі 0,3 × 0,3 м артық).

Назар аударыңыз

Болат кабельді тарту үшін пайдаланбаңыз. Ол бамперді зақымдауы мүмкін.

3. Авариялық дабылды қосыңыз, автомобильді жүргізіңіз және сүйреуді бастаңыз.

Назар аударыңыз

- »Сүйрейтін автомобиль құралынан ауыр автомобильдерді сүйретуге тыйым салынады. Бұл зақым келтіруі мүмкін.
- »Кенеттен бастаудан және тең емес қозғалыстан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайларда тартпа мен кабель тым көп жүктеме алады.
- »Автомобилді ұзын баурайға сүйреу үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- »Автомобильді артқы жағымен алға сүйреуге тыйым салынады.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

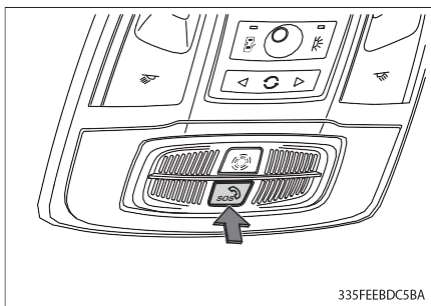
Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобильіңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобильіңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі

Бұл жүйені шұғыл шақыруларды қабылдау пунктіне қоңырау шалу үшін пайдалану. Сізге құқық қорғау органдарының немесе медициналық ұйымдардың қуаты қажет болған жағдайда ғана шешіледі.

Жедел қызметтерді шақыру батырмасы



Төтенше жағдайларды шақыру батырмасы (жарықпен) оқу шамдарының жанында орналасқан.

Шұғыл шақыру жасау

ON режиміндегі оталдыру ажыратқышында жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне қоңырауды орындауы үшін батырманы үш секундтан артық басып тұрыңыз. Сонымен қатар, жүйе шұғыл қоңырауларды қабылдау пунктіне автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді. Егер қоңырау кезінде (батырманың фондық жарығы қызыл болып жыпылықтауы керек) сіз оны жойғыңыз келсе, батырманы кем дегенде екі секунд ұстап тұрыңыз. Егер тұтану қосқышы ON режимінде болса, онда қатты соқтығысқан кезде

немесе сіз автоматты түрде қоңырау толық жүйесі автомобиль аударылу. Сонымен қатар, жүйе бұрынғы шақыруларды қабылдау пунктіне автомобильдің жүру орны туралы ақпаратты және басқа да мәліметтерді жібереді.

Пайдалы ақпарат

Қосылым орнатылған кезде, ол тек бұрынғы шақыруларды қабылдау пунктімен ғана үзілуі мүмкін.

Жүйе күйін көрсету

Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде, батырмада артқы жарықтың келесі нұсқалары болуы мүмкін.

Жүйенің күйі	Артқы жарық
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жүйенің өзін - өзі диагностикалауы (оталдыру сөндіргіші ON режиміне ауыстырылған)	Қызыл жарық бес секундқа жанады және сөнеді
Күту режиміндегі жүйе	Егер автомобиль жолының жарығы қосылу болса, батырма жасыл түске боялады; егер өшіріл болса, батырма бөлектенбейді
Нөмірді теру жүріп жатыр	Түйме қызыл болып жыпылықтайды
Байланыс орнатылды	Жанып қызыл жарық
Жүйе ақаулы	Батырма түрлі-түсті жарқырайды (бірақ қоңырау орындалмайды)

Пайдалы ақпарат

Жүйе дұрыс жұмыс істемеген жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Резервтік қорек

Шұғыл шақыру жүйесі резервтік аккумулятормен жабдықталған. Егер автомобиль аккумуляторы апат кезінде істен шықса, ол жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді. Ақаулықтар болмаған кезде, Егер резервтік аккумулятор батареясының қатары жеткіліксіз болса, жүйе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны автоматты түрде жүктейді.

Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумулятордың қызмет ету мерзімі-үш жыл.

Резервтік аккумулятор батареясының жай - күйі туралы ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуыңызға болады.

6

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және күту

Автомобильге техникалық қызмет көрсету қажеттілігі және оларға күтім жасау	184
Мотор бөлімі	185
Бөлшектерді ауыстыру.....	188
Автомобильге қызмет көрсету..	192

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және оған күтім жасау қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету автомобильдің жағдайын бағалауға және оның сынуын болдырмауға мүмкіндік береді.

Жұмыс кезінде автомобиль бөліктері сөзсіз тозады. Автомобиль жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік беру үшін үнемі жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өтіп, автомобильді жөндеу қажет. Бұл автомобильге өзінің пайдалану сипаттамаларын барынша ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету жүргізу кезінде оның жай-күйі туралы алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету кезінде сіз ықтимал проблемалардың алдын алу үшін компоненттерді пайдалану шарттарына байланысты қажетті алдын - алу жұмыстарын жүргізе аласыз. Бұл сізге техникалық қызмет көрсетуге дейін автомобильді тыныш пайдалануға мүмкіндік береді.

Автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту және пайдалану шығындарын азайту

Тежегіш қалыптар, шиналар және басқа да бөлшектер өз функцияларын орындай отырып, біртіндеп тозады және жарамсыз болып қалады. Шамадан тыс Тозған бөлшектерді пайдалану ақауларға әкелуі мүмкін және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы техникалық қызмет көрсету-бұл қажеттілік.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтық шаралары

⚠ Ескерту

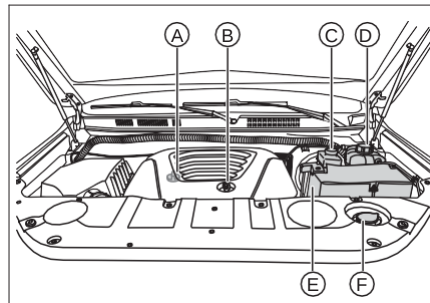
- › Мотор бөлімі-қауіптілігі жоғары аймақ. Мотор бөлігімен жұмыс істей отырып, аса мұқият болыңыз!
- › Май деңгейін тексеру және оны толтыру кезінде күйіп қалуды немесе тұтануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет: Қозғалтқышты өшіріңіз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Қозғалтқышты толығымен суытыңыз. Балалардың көпір бөлігіне жақындауына жол бермеңіз. Майды ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз. Мотор бөлігіне судың түсуіне жол бермеңіз.
- › Отын жүйесін немесе электр жабдығын жөндеу немесе қызмет көрсету жұмыстары кезінде тұтануды болдырмау үшін мынадай талаптарды сақтау қажет: аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз. Темекі шегуге болмайды. Ашық оттың жанында жұмыс жасамаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Тек қолайлы мотор майын қосыңыз. Олай болмаған жағдайда, автомобиль ақауларына және ақауларына зақым келуі мүмкін.

Сұйықтықтар мен майлардың деңгейі

Gw4c20b қозғалтқышы бар автомобильдер



A73C565F8010

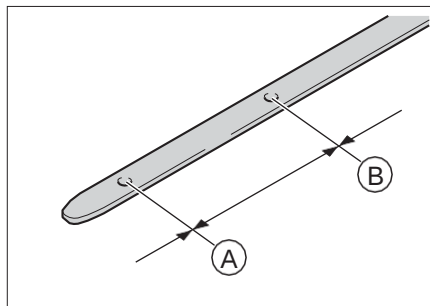
- Ⓐ Май құятын тығын
- Ⓑ Мұнай зонд
- Ⓒ Тежегіш сұйықтық ыдысы
- Ⓓ Кеңейту ыдысы
- Ⓔ Аккумуляторлық батарея
- Ⓕ Шыны ыдыс сұйық жуғыш машина

ℹ Пайдалы ақпарат

Автомобильдің конфигурациясына байланысты қозғалтқыш бөліміндегі элементтердің орналасуы сәл өзгеше болуы мүмкін. Автомобильдің нақты құрылғысымен жүріңіз.

Мотор майы

Тексеру



1F3F6C4FEA92

- Ⓐ Төменгі белгі
- Ⓑ Жоғарғы белгі



Автомобильді тегіс көлденең алаңда тоқтатыңыз, қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін жылытыңыз, LOCK режимінде тұтану қосқышын ауыстырыңыз және 10 минуттан кейін мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Май деңгейі май зондының төменгі және жоғарғы белгілерінің арасында болуы керек.

Егер ол төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, деңгей төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болатындай етіп май құю керек.

Пайдалы ақпарат

Май істікшесінің пішіні қозғалтқышқа байланысты.

Ескерту

»Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде белдіктер, салқындату көктамырлары және басқа да жылжымалы бөлшектер оларға жақындаған кезде қолдарын, киімдерін немесе құрал - саймандарын қатайтуға мүмкіндік береді, бұл қайғылы жағдайға әкелуі мүмкін.

»Мотор майын тексеру және толтыру кезінде күйіп қалмас үшін абай болу керек.

»Мотор майы қолданылмаса, ол тиісті деңгейде сақталуы керек. Егер май ағып кетсе және ол жер асты немесе жер үсті суларына түссе, бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Толтырып құю

Қозғалтқыштың май құю мойнының тығынын бұрап шығарыңыз да, артық құйылмастан мотор майын баяу құйыңыз. Қайта босатылған жағдайда артық майды дереу алып тастаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.

Тек жоғары сапалы таза мотор майын пайдаланыңыз.

Қозғалтқыштың сипаттамалары мен қызмет ету мерзімі осыған тікелей байланысты. Автомобиль билінің пайдалану сипаттамаларын сақтау үшін тек көрсетілген түрді пайдаланыңыз майлар.

Мотор майына арналған қоспалар

Автомобиль мотор майына арналған телімдерді талап етпейді. Олар қозғалтқыштың сипаттамаларын жақсартпайды және оның қызмет ету мерзімін ұзартпайды.

Назар аударыңыз

»Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны ауыстырыңыз. Тексеруді елемей қозғалтқыштың айналмалы бөлшектерін нашар майлауға, майдың жетіспеуіне немесе оның бұзылуына байланысты қозғалтқыштың ақауларына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.

»Мотор майы майлау және салқындату қасиеттеріне ие. Қалыпты жұмыс кезінде де поршеньдер мен клапандарды майлайтын майдың бір бөлігі май камераларына еніп, күйіп кетуі мүмкін, нәтижесінде уақыт өте келе май деңгейі төмендейді. Май көлемінің азаюы автомобильдің пайдалану жағдайларына байланысты.

»Мотор майын қосқан кезде оны толтырмауға тырысыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық

Тексеру

Кеңейту ыдысындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ол жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Егер салқындатқыштың деңгейі төменгі белгіден төмен болса, оны деңгей төменгі және жоғарғы белгілер арасындағы позицияға дейін көтерілетіндей етіп қосу керек, сонымен қатар салқындату жүйесінің ағып кетуін тексеру керек.

Толтырып құю

Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз және қысымды төмендету үшін тығынды балмен бұрап алыңыз. Салқындатқыш сұйықтықты кездейсоқ шашқан кезде шанақтың бөлшектері немесе лак - бояу жабынын бүлдірмеу үшін оны баяу сүртіп алмау қажет.

Тек аталған типтегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз.



Ескерту

- » Салқындатқыштың құрамында этиленгликоль бар, ол мұздату температурасын төмендетеді. Оны жерге немесе кәрізге төгуге тыйым салынады — бұл қоршаған ортаның ластануына әкеледі.
- » Кеңейту бағының тығынын ыстық қозғалтқыш кезінде алуға тыйым салынады. Салқындату жүйесінде қысым болуы мүмкін; егер тығын алынып тасталса, ыстық салқындатқыштың шығарылуы мүмкін, бұл күйік пен басқа жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- » Салқындатқыш сұйықтықты ауыстырған кезде қызмет көрсету орталығымен байланысыңыз.

Шыны жуғыш сұйықтық

Тексеру

Қалыпты жұмыс кезінде жуғыш ыдыстағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру керек. Сұйықтықтың жетіспеушілігімен оны қосыңыз.

Үстеп құю

Бактың қақпағын бұрап алыңыз да, толып кетпес үшін сұйықтықты баяу қосыңыз.. Толып кету жағдайында артық майды дереу алыңыз.

Жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану керек, ол тазарту қабілетін арттырады және суық ауа райында қатып қалмайды.

Ескерту

Ыстық қозғалтқышта немесе оның жұмысы кезінде жуғыш сұйықтықты қосуға болмайды. Оның құрамында алкоголь бар және қозғалтқышқа тиген кезде ол жануға

Назар аударыңыз

әкелуі мүмкін.

Шыны жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл шанақтың лак-бояу жабынының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Радиатор

Салқындату радиаторын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер радиатор өте лас болып кетсе немесе онда бөгде заттар байқалса, оны тазалаңыз. Егер мүмкін болмаса

атор қалыпты жұмыс істейтінін анықтаңыз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Аккумуляторлық батарея

Бұл автомобильде қызмет көрсетілмейтін батарея қолданылады.

Батарея заряды жеткіліксіз болса, оны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз. Оны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бөлшектерді ауыстыру

Автомобильді жабдықтау

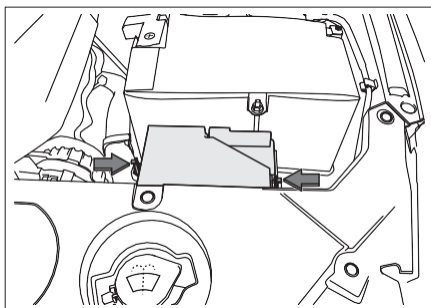
Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Сақтандырғыштар

Егер қандай да бір электр құрылғысы жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыш жанып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда төменде сипатталған тәртіпке сәйкес тексеру жүргізуді және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыруды ұсынамыз:

1. Барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Тұтану қосқышын LOCK режиміне қосыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз.
3. Сақтандырғыштар келесі жерлерде орналасқан:

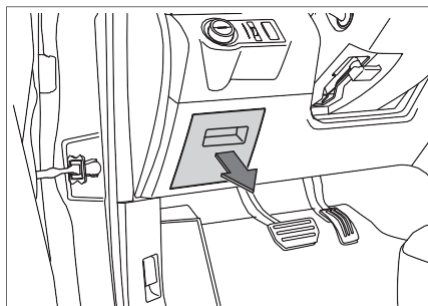
> Қозғалтқыш бөлігінің сақтандырғыш блогында.



1ADE454431FD

Сақтандырғыш қорабының қақпағын ашу үшін бекіткішті қысып, шатырын жоғары қарай тартыңыз.

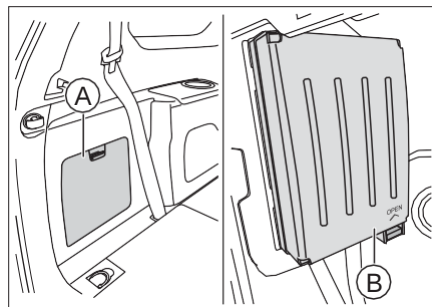
Руль дөңгелегінің жанындағы бақылау тақтасында.



54C89FAE2A7C

Сақтандырғыш қорабына кіру үшін қақпақты алыңыз.

> Багаж бөлімшесінің сол жақ қабырғасында



F74668519341

Ⓐ Панелі

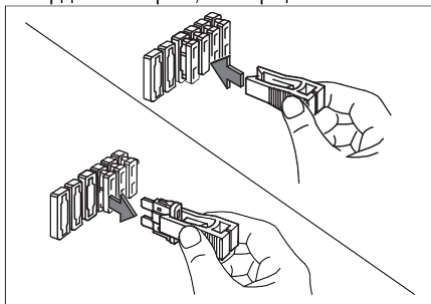
□ Сақтандырғыш қораптың қақпағы алдымен панельді алып тастаңыз, содан кейін алдын - ала сақтаушыларға қол жеткізу үшін қақпақты ашыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

› Электр компоненттеріне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыш блогына су мен басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.

› Сақтандырғыштар блогының қақпағын орнатқаннан кейін оның дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, су мен кір блогына түсу сақтандырғыштардың жұмысын бұзуы мүмкін.

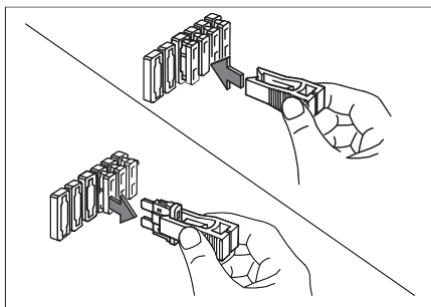
4. Автомобильге қоса берілетін пинцет көмегімен сақтандырғыштарды бір-бірінен шығарып, тексеріңіз.



4E25C02B412B

⚠ Назар аударыңыз

- » Пинцет және қосалқы сақтандырғыштар мотор бөлігінің сақтандырғыш блогында орналасқан.
 - » Мотор бөлігінде және бақылау тақтасында сақтандырғыш блоктарда этикет бар. Олардың көмегімен сақтандырғыштар мен электр компоненттері арасында жауап орнатуға болады.
 - » Бұл ақаулықтың себебі болған сақтандырғыш екенін растамас бұрын, барлық сақтандырғыштарды тексеріп, барлық сақтандырғыштарды ауыстыру керек.
5. Сақтандырғыш ішіндегі балқыту қондырғысының күйін тексеріңіз. Егер ол қайта жанса, оны бірдей номиналды ток мәні бар резервтік сақтандырғышпен ауыстыру қажет.



4E25C02B412B

- Ⓐ Жарамды сақтандырғыш
- Ⓑ Өртенген сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Қызып кететін сақтандырғышты жөндеуге немесе оны басқа түсті немесе басқа ток күші бар сақтандырғышпен ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл арақтың шамадан тыс жүктелуіне байланысты өртке әкелуі мүмкін.

6. Электр құрылғысының қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер бірдей ток мәні бар қосалқы сақтандырғыш көп ұзамай қайта зарядталса немесе электр құрылғысы әлі де ақаулы болса, бұл автомобильдің электр жүйесінің Елеулі ақаулығы туралы егжей-тегжейлі болуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз дереу қызмет көрсету орталығына баруыңыз керек.

Шыны тазалағыштардың щеткалары жел шыны тазартқыштың щеткаларын ауыстыру

Шыны тазартқыш щеткалардың жағдайын үнемі тексеру керек. Щеткалар келесі жағдайларда ауыстырылады:

- » Щеткаларда жарықтардың болуы немесе резеңкенің ішінара қатаюы.
- » Шыны тазалағыштың жұмысы кезінде щеткалар әйнекке жолақтар қалдырады немесе оны тиісті түрде тазаламайды.

⚠ Назар аударыңыз

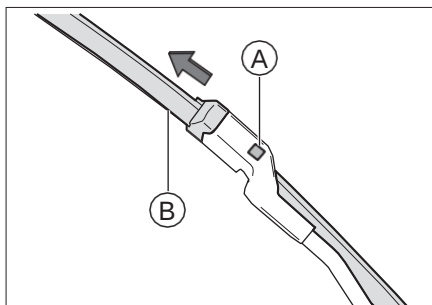
Шыны тазартқышты алып тастағанда және орнына қайтарғанда оның деформациялануына және түзілуіне жол бермеу үшін щеткадан тікелей алмаңыз.

1. Шыны тазалағыштың тұтқаларын әйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Шыны тазалағыш иінтіректерді көтеру кезінде капотты ашпаңыз. Әйтпесе, щеткалар мен сорғыштар пайда болуы мүмкін.

2. Шыны тазалағыштың иінтіректерінен щеткаларды алыңыз.



B83DCAC15637

ⓐ Бекіткіш

□ Шыны тазалағыш Щетка

Бекіткішті басып, щетканы нұсқармен көрсетілген бағытта тартып алыңыз.

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және иінтіректі әйнекке түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Тұтқаны әйнекке щеткасыз түсірмеңіз — бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.

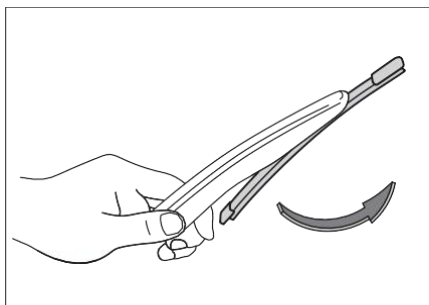
Артқы шыны тазалағыштың щеткасын ауыстыру

1. Шыны тазалағыштың тұтқаларын әйнектен көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Артқы әйнекті өшіргіш тұтқаны көтерудің максималды бұрышы мысал болып табылады - бірақ 45°. Оны жоғары көтеруге тырыспаңыз және сынған кезде көп күш салмаңыз.

2. Щетканы суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және оны тұтқадан алыңыз.



480F15A01F0A

3. Жаңа щетканы орнатыңыз және иінтіректі әйнекке түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз

Тұтқаны әйнекке щеткасыз түсірмеңіз — бұл әйнекті зақымдауы мүмкін.

Шамдар

Жаңа автомобильді шығару кезінде алдыңғы фаралар реттеледі. Егер сіз жүктерді тасымалдау үшін автомобильді жиі пайдалансаңыз, қайта реттеуде қажеттілік туындауы мүмкін. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шамдарды тексеру

Автомобильдің сыртқы жарықтандыру құрылғыларының жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз. Орнатылған шам автомобильдің көрінуін азайтады және қозғалыс қауіпсіздігіне жағымсыз әсер ететін басқа жүргізушілерге ескерту сигналдарын беруге кедергі келтіреді.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру маманмен жүргізілуі тиіс.

Қалыпты жағдайда шамдарды өздігінен өзгертуге болмайды; бұл үшін маманға хабарласыңыз. Бұл қажет, өйткені Шамдарды ауыстыру үшін автомобильдің кейбір бөлшектерін бөлшектеу керек. Бұл әсіресе ауыстыру мотор бөлімі арқылы жүзеге асырылатын шамдарға қатысты. Шамдарды ауыстыру үшін сервистік орталыққа баруды ұсынамыз.

Ескерту

- »Шамдардың ішінде шамадан тыс қысым бар, бұл ауыстыру кезінде жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.
- »Егер автомобиль ксенон шамдарымен жабдықталған болса, онда олар ауыстыру кезінде өшірілуі тиіс. Өйтпесе, Жоғары кернеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- »Қару - жарақ жарықтандыру аспаптары мен сигналдық оттардың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- »Қосымша сыртқы жарықтандыру қондырғыларын және міндетті стандарттарда көзделмеген сигналдық оттарды орнатуға тыйым салынады.

Фаралардың әйнектерін тұмандау

Жаңбырлы ауа-райында автомобиль жүргізу кезінде, автомобильді жуу немесе басқа ұқсас жағдайларда фаралар тұманға айналуы мүмкін. Бұл ішкі фараның сыртындағы температура айырмашылығына байланысты. Бұл құбылыс алдын - ала ауа - райында автомобиль терезелерінің тұманына ұқсас және фаралардың жұмысына әсер етпейді. Бірақ егер фараның ішінде үлкен тамшылар пайда болса немесе су жиналса, оларды тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

Фаралар әйнектерінің сыртқы бетін олардың зақымдануынан тазарту үшін еріткіштерді немесе қатты әсер ететін жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Шиналарға күтім жасау

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шиналардың моделі мен өлшемі сіздің көлігіңіздің моделіне сәйкес келуі керек, шиналардың қорғаушысының жағдайы жақсы болуы керек, ал шиналардағы қысым стандарттарға сәйкес келуі керек.

Ескерту

- Тозған емес, сондай-ақ жеткілікті немесе шамадан тыс сорылған шиналар. Бұл апаттар мен жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін.
- Шиналардағы қысымды ұстап тұруға және оларға күтім жасауға қатысты басшылықтың барлық талаптарын сақтау керек.
- Шиналарды жағу кезінде улы газ пайда болады. Қайта өңдеу үшін оларды орталық орталыққа өткізіңіз.

Шиналарды тексеру

Шиналардағы қысымды әрбір тексеру кезінде, сондай - ақ кесулердің, тесулердің жоқтығына көз жеткізу, олардың тозу дәрежесін бағалау және т. б.

Келесі жағдайларда шиналарды дереу ауыстырыңыз:

- Шинаның протекторында немесе бүйірінде зақымдардың немесе дөңестердің болуы.
- Протектордың шамадан тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Берілген ауа қысымы бар шиналар автомобильдің басқару қабілетінің, шиналардың қызмет ету мерзімінің және жүргізу жайлылығының оңтайлы үйлесімін қамтамасыз етеді.

Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі біркелкі емес тозуға әкеледі, басқару мен отын шығынына, сондай - ақ созылуға әсер етеді

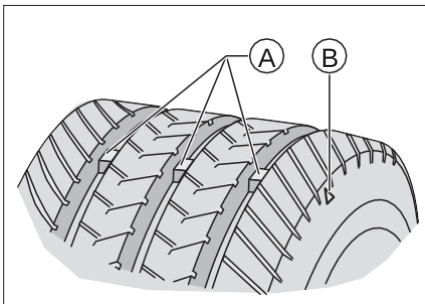
бұл қызып кету және ауаның ағып кету ықтималдығына әкеледі. Шиналардағы шамадан тыс қысым автомобильде жүруді аз ыңғайлы етеді, сонымен қатар жолдың тегіс емес жерлерінде шинаның зақымдану ықтималдығын арттырады және біркелкі емес тозуға әкеледі. Шиналардағы қысымды, оның ішінде қосалқы орманның шинасын (бар болса) үнемі тексеріп отыруды ұсынамыз.

Шиналар суық болған кезде қысымды тексеру керек. Қысымды қозғалыс тоқтатылғаннан кейін 3 сағаттан кейін немесе сапар кезінде болған жағдай 1,5 км - ден аспаса ғана дәл өлшеуге болады. Егер сіз шиналардағы қысымды ыстық күйде өзгертсеңіз (бірнеше шақырым жүргеннен кейін), онда оның мәні суық күйдегі көрсеткіштен 30-40 кПа жоғары болады. Бұл қалыпты құбылыс; мұндай жағдайда суық күйде күтілетін мәнге жеткенге дейін қысым жасамау керек, нәтижесінде ол нормадан төмен болады.

Пайдалы ақпарат

Шиналар жақсы жағдайда болса да, олардағы қысым ай сайын 10-20 кПа - ға түсуі мүмкін, сондықтан үнемі тексеру қажет.

Шиналардың тозуы



4155B0FE6121

А Тозу көрсеткіштері

В Тозу индикаторларының орналасу белгісі

Пайдалы ақпарат

Бұл сурет схемалық сипатта болады және анықтамалық материал ретінде беріледі. Автомобильдің нақты құрылғысын басшылыққа алыңыз.

Тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.



Протектордың жеткілікті түрде оқшауланбаған үлгісі немесе көрінетін тозу индикаторлары бар шиналарды пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдік басқару тиімділігінің төмендеуіне және шиналардың бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер сіз біркелкі емес шиналарды тапсаңыз немесе қозғалыс кезінде ұзақ діріл сезінсеңіз, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнатқан кезде, қозғалыс кезінде максималды жайлылықты қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін теңдестіру қажет.

Шиналарды ауыстыру

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың тозуының біркелкілігін қамтамасыз ету үшін біз артқы және алдыңғы доңғалақтардың шиналарын мезгіл - мезгіл ауыстырып отырамыз.

Шиналарды ауыстыруды маман жүргізуі керек. Ол үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

Дөңгелектерді теңдестіру

Теңгерілмеген дөңгелектер автомобильдің басқарылуын нашарлатады және шиналардың қызмет ету мерзімін төмендетеді. Доңғалақтардың теңгерімсіздігі тіпті қалыпты пайдалану кезінде де пайда болады. Сондықтан тепе - теңдік параметрлеріне сәйкес үнемі теңдестіру керек.

Шиналарды тегістеуден аулақ болыңыз

Жоғары температура жағдайында автомобиль ұзақ уақыт тұрғанда, шина беткеймен жанасатын жерде аздап деформацияланады. Бұл «шиналарды тегістеу» деп аталады және норма болып табылады. Дегенмен, оның тегістелуі қозғалыс кезінде автомобиль мен руль дөңгелегінің дірілін тудыруы мүмкін. Жылжыту кезінде шиналар қызған сайын және бастапқы пішінді алғанда, тегістеу жоғалады.

Автомобильдің ұзақ уақыт тұруы кезінде шиналардың тегістелуін азайту үшін келесі әдістердің бірін қолдануға болады:

- » Шиналардағы қысымды көбейтіңіз (шамамен 300 кПа дейін). Мұндай қысымы бар автомобильді жүргізуге болмайды; жылжудың алдында қысымды жалға алынған мәнге дейін түзету керек.
- » Кем дегенде 30 күнде бір рет (оңтайлы 15 күнде бір рет) автомобильді жылжыту

қысым қосу нүктесі 90 - ға ауысатындай етіп орындау керек.

Люк күтімі

Қызмет көрсету мерзімділігі

Қызмет көрсету мерзімділігі люкті пайдалану жиілігі мен қозғалыс жағдайларына байланысты.

Шаңды шаң басқан және жаңбырдың көп мөлшері бар аймақтарда автомобильді пайдалану кезінде люкті жиі тазалауды ұсынамыз.

⚠ Назар аударыңыз

Уақытылы күтімнің болмауы судың салонға енуіне немесе сыртқы шудың пайда болуына әкелуі мүмкін. Автомобильді пайдалану шарттарына сәйкес люкті жүйелі түрде тазалаңыз. Мысалы, құмды дауылдар болған аймақтарда, сондай - ақ люк үнемі қолданатын маусымдарда люкті жиі тазарту қажет.

Қызмет көрсету тәртібі

Шаң мен бөгде бөлшектер тығыздағыштарда, механикалық элементтерде және люктің бағыттауыштарында қазылуы мүмкін, бұл люкті пайдалану кезінде немесе оның жұмысында ақаусыз шудың пайда болуына, сондай - ақ су бұру жүйесінің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті ашыңыз, шаң мен кірді кетіріңіз, тығыздағыштарды суға малынған таза шүберекпен сүртіңіз және механикалық элементтерді майлаңыз.

Люкті ашқанда, қозғалу кезінде оның кептеліп қалмағанын тексеріңіз. Егер люк кептеліп қалса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

- » Люк жарамсыз болған жағдайда оны жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- » Люкті қатты аязда мұздаған кезде оны күшпен ашуға тырыспаңыз. Сондықтан электр жетегі мен тығыздағышты зақымдауы мүмкін. Майдың температурасы көтерілгенше күтіңіз - тығыздағыштар мен автомобильдің төбесіндегі мұз ериді. Осыдан кейін люкті ашуға болады.
- » Кейін автомобильді жуу аяз аш - сол люк және вытрите тығыздағыштар құрғақтай көмегімен шүберектер.



- » Автомобильді жуар алдында люктің тығыз жабылғанын тексеріңіз және су ағынын тікелей оның тығыздағыштарына бағыттамаңыз. Егер тығыздағыштар жоғары қысымды жуу ағынының астында деформацияланса, олар жарамсыз болып қалады және су салонға түседі.
- » Өте қатты жолмен немесе таулы жерде жүргенде, люкті ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз. Әйтпесе, люктің ішкі терісі дірілдегендіктен зақымдалуы мүмкін.
- » Жаңбырлы маусымда тығыздағыштардың жағдайын мұқият бақылау керек, оларға қиыршық тастар мен шаң түспеуі керек және люктің тығыздығын қамтамасыз ету үшін оларды үнемі сүртіп отыру керек.

Шанақты күту

Автомобильді жуу

Үнемі жуу автомобильдің сыртқы түрін жақсы жағдайда ұстауға көмектеседі. Шаң мен қиыршық тастар ла-коксты сызып тастауы мүмкін, ал жапырақтары мен құстардың тамшылары оның тегістігін бұзуы мүмкін.

Автомобильді көлеңкелі жерде жуу керек, тікелей күн сәулесінің әсерінен аулақ болу керек. Егер автомобиль ұзақ уақыт күн сәулесінде болса, раковинаның алдында оны шанақтың беті толығымен салқындағанша көлеңкеге қою керек.

Жуу тәртібі

1. Шанақтың бетінде жапырақтары мен құс тамшылары жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
Егер мұндай кір болса, оларды шүберекпен немесе тазалағыш затпен алып тастаңыз, содан кейін шанақтың жоғарғы жағының тегістігін бұзбау үшін таза сумен шайыңыз.
2. Шанды кетіру үшін шанақты таза сумен жақсылап шайыңыз.
Шанақты жұмсақ щеткамен, губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазартқыш затпен сумен жуыңыз.
3. Шелекті сумен толтырыңыз, шанақты шаюға арналған арнайы құрал қосыңыз және оны шатырдан төмен қарай бірнеше рет шайыңыз.
4. Жуу мен шаюды аяқтағаннан кейін шанақты арнайы күдері шүберекпен немесе жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз.

машинаны табиғи түрде құрғатыңыз, бұл шанақтың түсуіне және дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз

- » Химиялық еріткіштер мен қуатты тазартқыш құралдар лак - бояу жабынын, сондай - ақ шанақтың металл және пластикалық бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
- » Жуғаннан кейін, сондай - ақ жолдың су басқан учаскелерінен өткеннен кейін тежегіш педальын сәл басып, тежегіш жүйесінің жарамдылығын тексереді.
- » Суық ауа райында тығыздағыштардың немесе ұңғымалардың мұздануын болдырмау үшін құлып ұңғымаларын, есік саңылауларын және сол сияқты жерлерді тесуге болмайды.

Жылтырату

Жылтырату автомобильдің сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жақсы нәтиже алу үшін машинаны жылтыратпас бұрын мұқият жуу керек.

Қазіргі уақытта жылтыратудың көптеген түрлері бар. Таңдауға мұқият қарау керек, өйткені жылтыратудың қолайсыз түрі шанақты дұрыс қорғауға ғана емес, сонымен қатар лак - бояу қабатының түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

Жылтырату балауызын қолдану ерекшеліктері, автомобильдің жасы, бояу жабынының түсі және автомобильді пайдалану шарттары сияқты фактілерді ескеру қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін сервис орталығына немесе мамандарға жүгініңіз.

Лак-бояу жабынын қалпына келтіру

Шанақты чиптер мен сызаттарға үнемі тексеріп отыру керек. Егер мұндай ақаулар анықталса, шанақтың металл бөліктерінің коррозиясын болдырмас үшін бояуды дереу қалпына келтіру керек.

Бояуды тек кішкене жарықтар мен сызаттарды қалпына келтіруге болады. Үлкен алаңның зақымдануын жөндеу үшін мамандарға жүгініңіз.

Ағып кетуді тексеру

Автомобильді тегіс қолшатыр алаңында тоқтатыңыз және біраз уақыттан кейін



уақыт оның астынан жанармай, май немесе сұйық сүйек ағып жатқанын тексеріңіз. Ағу байқалған жағдайда дереу диагностика және жөндеу жүргізу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Отын шламын әр 3 жыл сайын немесе әр 100 мың км жүгірісте ауыстыруды ұсынамыз (бұрын не болғанына байланысты).

Салонға күтім жасау

Ескерту

Тазалағыш заттардың құрамында зиянды компоненттер болуы мүмкін және денсаулыққа қауіп төндіреді. Салонды тазалау кезінде есіктерді немесе терезелерді ашуды ұсынамыз. Тек автомобильдерге арналған тазалағыш заттарды қолданыңыз және орамдағы нұсқауларға назар аударыңыз.

Назар аударыңыз

Судың және басқа да сұйық сүйектердің сынуын болдырмау үшін салонның Электр жабдықтарымен жанасуына жол бермеңіз.

Еден жабыны

Жиі тазалаған кезде еден төсеніші шаң шаңсорғыштың көмегімен. Шаңды құю оның тозуын тездетуі мүмкін.

Жуғыш затпен үнемі тазалау еден жабынының жағдайын сақтауға көмектеседі. Кілем жабындарын тазарту үшін тазартқышты қолданыңыз. Мүмкіндігінше еденді суламау керек. Ешбір жағдайда көбіктенетін заттарды сумен сұйылтуға болмайды.

Тоқыма

Салонның тоқыма элементтерін шаң мен кірден шаңсорғыштың көмегімен үнемі тазалап отыру керек.

Сондай - ақ, оларды бейтарап сабын ерітіндісімен суланған шүберекпен тазартуға болады. Дақтарға жол бермеу үшін тазаланатын элементті құрғақ шүберекпен сүртіп, ауада кептіру керек. Тұрақты ластануды жою үшін тоқыма бұйымдарына арналған жуғыш заттарды қолданыңыз. Оларды қолдану нұсқаулықтарын басшылыққа алыңыз.

Тері

Шаң мен кірді шаңсорғышпен үнемі алып тастаңыз, әсіресе тігістер мен қатпарлар.

Сіз былғары элементті дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалай аласыз, содан кейін жұмсақ заттың құрғақ бөлігімен жылтыратуға болады. Мұқият тазалау үшін былғары өнімдеріне арналған арнайы жуғыш затты қолдануға болады.

Жуғыш затты қолданғаннан кейін былғары элементті дереу құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Құралға батырылған шүберектерді салон элементтерімен жанасқанда қалдырмаңыз. Кейбір жуғыш заттар түссіздікті тудыруы немесе тоқыма элементтерінің талшықтарын бұзуы мүмкін.

Резеңке элементтер

Қоршаған ортаның әсерінен резеңке бөлшектер ластануы және түтікпеуі мүмкін. Оларды үнемі арнайы құралмен, әсіресе үйкеліске ұшырайтындармен емдеу керек. Зақымдануды және шудың пайда болуын болдырмау үшін резеңке тығыздағыштарды құрамында силикон бар құралдармен өңдеуге болмайды. Тек су мен арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Пластикалық элементтер

Пайдалы ақпарат

Құрамында алкоголь немесе рацион бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш, отын, парфюмерия және косметика) пластикалық бөліктердің бетіне зақым келтіруі мүмкін. Оларды микро-фибрадан жасалған матаның көмегімен тазартады (сумен сәл суланған).

Пластикалық бөлшектерге мыналар жатады: жасанды былғарыдан жасалған кірістірулер, салонның төбесін жабу, фаралардың плафондары, бақылау тақтасының әйнегі, стақандарға арналған ұстағыштар, перделер, дефлекторлар, күңгірт - қара түсті бөлшектер, салонның боялған бөлшектері.

Терезелер

Терезе әйнектерінің ішкі және сыртқы бетін арнайы жуғыш құралмен тазалаңыз, содан кейін жұмсақ шүберекпен немесе қағаз матамен сүртіңіз - әйнек пен пластикалық беттерді алыңыз.





Назар аударыңыз

Егер артқы терезе қыздыру жіптерімен жабдықталған болса, тазалау кезінде шамадан тыс күш оларды зақымдауы немесе алып тастауы мүмкін, сондықтан әйнекті қыздыру жіптері бойымен арнайы қозғалыстармен жуу керек.

Қауіпсіздік белдіктері

1. Ластанған қауіпсіздік белдігін жылы, бейтарап сабын ерітіндісімен тазартуға болады. Құрамында хлор бар құралдарды, бояғыштарды және еріткіштерді пайдаланбау керек, себебі бұл қауіпсіздік белдігінің сенімділігіне әсер етуі мүмкін.
Сапар алдында қауіпсіздік белдіктерін ауада кептіру керек.
2. Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы сақинасында шаңның жиналуы оның тартылуын кешіктіруі мүмкін. Бұл жағдайда бағыттаушы сақинаның ішкі бетін жылы бейтарап сабын ерітіндісімен тазарту керек.

Коррозияны алдын-алу бойынша шаралар

Коррозияның пайда болуына әсер ететін факторлар

- »Шанақтың төменгі бөлігінде кір, шаң немесе мұздың жиналуы коррозияны тездетеді.
- »Қиыршықтас немесе ұсақ соқтығысу салдарынан лак - бояу жабыны мен басқа да қорғаныс жабындарының тұтастығын бұзу коррозияны тездетеді.
- »Ауа ылғалдылығы жоғары аймақтарда, сондай - ақ ауа температурасы нөлден төмен түспейтін аймақтарда коррозия тез жүреді.
- »Қатты өнеркәсіптік ластану бар жерлерде және жағалаудағы аудандарда бояу жабыны ауада немесе жол төсемінде болатын тұздардың салдарынан тезірек пайда болады.
- »Жоғары температура нашар желдетілетін жерлерде құнарлылықты тездетеді.

Автомобильді коррозиядан қорғау

- »Автомобильді таза ұстаңыз, оны таза суық сумен және бейтарап жуғыш заттармен жуыңыз.
- »Лак-бояу жабынының зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз және оларды қалай жоюға болады.

- »Шанақтың төменгі бөлігін құм, кір немесе мұзға тексеріңіз, қажет болған жағдайда оларды сумен алып тастаңыз.
- »Су жиналмас үшін есіктердегі дренажды тесіктердің өткізгіштігін сақтаңыз.
- »Егер шанаққа жөндіктер, асфальт, цемент және сол сияқты ластанулар жабысып қалса, оларды уақтылы алып тастаңыз.
- »Тұз себілген жолдармен, сортаң топырақтармен, тазартылған аудандармен және сол сияқты жерлермен жүру кезінде шанақтың төменгі жағынан айына кемінде бір рет жабынды жуыңыз.
- »Егер сіз қиыршық жолдар арқылы жиі жүрсеңіз, доңғалақ доғаларына шашыратқыштарды орнатуды ұсынамыз.

Автомобильдің ұзақ уақыт тұрағы

Тұрақ орны автомобильдің жай - күйіне әсер етпеуі және оның іске қосылуына кедергі келтірмеуі тиіс. Мүмкіндігінше автомобильді жабық тұрақта қалдырыңыз. Егер автомобильді ұзақ тұраққа (1 айдан астам) қою қажет болса, онда келесі дайындықты жүргізу керек:

- »Үстемелеп отын.
- »Мұқият жуу және кептіру, шанақ.
- »Салонды таза және құрғақ болу үшін тазалаңыз.
- »Тұрақ тежегішін ашыңыз және доңғалақтарды бекітіңіз.
- »Терезелерді бір борттан ашыңыз (үй-жайда тұрған кезде).
- »Акумулятордың теріс терминалын өшіріңіз.
- »Шыны тазалағыштардың щеткаларының астына Сүлгілер немесе мата төсемдерін салыңыз, олар әйнекке тиіп кетпеуі керек.
- »Барлық есік тығыздағыштарын жабыспау үшін силикон майымен емдеңіз.
- »Автомобильді мақта - қағаз матадан немесе өзге де дем алатын матадан жасалған тыспен жабыңыз. Пластикалық пленка және одан да көп дем алмайтын материалдар су буын жібермейді, олардың астындағы судың жиналуы бояудың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- »Мүмкіндігінше қозғалтқышты жүйелі түрде бекітіп, оны жұмыс температурасы төмендей бастағанға дейін қыздыру керек.



7

Техникалық параметрлері

Автомобильді сәйкестендіру ... 198

Автомобиль

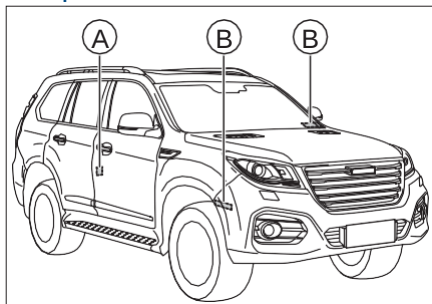
параметрлері.....199

Автомобильді сәйкестендіру

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, нұсқаулықта көрсетілген жабдыққа стандартты жабдықтау, ұлттық стандартқа арналған жиынтық және осы автомобиль моделіне арналған арнайы жабдық кіреді. Сондықтан, осы нұсқаулықта сипатталған жабдықтың кейбір түрлері мен функциялары сіздің автомобиліңіздің жиынтығына кірмеуі немесе белгілі бір нарықтарда ғана қол жетімді болуы мүмкін. Сіздің автомобиліңіздің жиынтығы туралы ақпарат алу үшін сату кезінде ұсынылатын құжаттарға немесе сіз автомобильді сатып алған дилерге жүгінуіңізді сұраймыз.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі



B90408733519

Ⓐ Автомо биль деректері көрсетілген тақтайша

Ⓑ Автомобиль сәйкестендіру нөмірі (VIN) Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі - Автомобильдің бірегей сәйкестендіру коды, ол келесі орындарда жазылады:

"сол жақта бақылау тақтасының жоғарғы жағында;

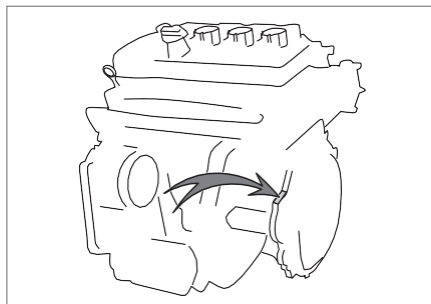
"оң жақ лонжеронның алдыңғы жағында.

"шанақтың орта тірегінде Құлыпталған автомобильдердің деректері көрсетілген тақтайшада.

i Пайдалы ақпарат

Диагностикалық құрылғыны автомобильдің диагностикалық коннекторына қосу арқылы Сіз электронды басқару блогынан автомобильдің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыра аласыз.

Қозғалтқыш нөмірі GW4C20B



51FF0F2827AC

Қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндр блогының жоғарғы жағында суретте көрсетілгендей көрсетілген.

i Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін цилиндр блогы басының қақпағында орнатылған газдарды шығару жағында модель мен қозғалтқыш нөмірін көрсететін жапсырма бар.

Негізгі параметрлері

Жалпы өлшемдер, салмақ, отын шығыны, экологиялық класс, автомобильдің максималды жылдамдығы және басқа да негізгі параметрлер автомобильмен бірге берілген құжаттарда келтірілген.



Назар аударыңыз

Осы Нұсқаулықта көрсетілген барлық параметрлер, арнайы белгіленген немесе бөлек көрсетілгендерден басқа, Негізгі жабдығы бар модельдерге жатады. Қосымша жабдықтары бар автомобильдер және басқа елдер үшін шығарылған автомобильдер үшін кейбір параметрлер әртүрлі болуы мүмкін. Сіз автомобильмен бірге жеткізілетін құжаттарда көрсетілген параметрлерге назар аударуыңыз керек.

Динамика

Қозғалтқыш

Моделі	Түрі	Максималды пайдалы қуат / айналу жылдамдығы [кВт / мин]	Максималды пайдалы момент / айналу жылдамдығы [н * м / минутына төңкерістер]	Максималды көтерілу [%]
GW4C20B	Турбогенераторы бар бензин қозғалтқышы	160/5500	380/1800–3600	60

Шина ерекшелігі

Позиция		Сипаттамалары
Ерекшелігі	Стандартты шиналар	265/65 R17, 265/60 R18
	Қосалқы доңғалақ	265/65 R17, 265/60 R18
Шиналардағы ауа қысымы		Шанақтың орта тірегіндегі шиналардағы ауа қысымы көрсетілген тақтайшаны қараңыз
Сырғуға қарсы шынжырлар	Ерекшелігі	Қалыңдығы 15 мм аспайтын ТПУ тізбектері
	Орнату орны	Артқы дөңгелектер

Дөңгелектер

Позиция			Сипаттамалары
Динамикалық теңдестіру параметрлері	Бір жақты [г]		≤ 20
	Екі жақты (жиынтық) [г]		≤ 35
Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Алдыңғы дөңгелектер	Айналмалы шүмектің бойлық көлбеу бұрышы	2°17' ± 30 '(ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы доңғалақтардың құлауы	11 ±30 '(ауытқу ≤ 30')
		Алдыңғы дөңгелектерді біріктіру	13 ± 5 '(ауытқу ≤ 5')
		Айналмалы дөңгелектің бүйір бұрышы	12°28' ± 30 '(ауытқу ≤ 30')
	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің құлауы	0 ± 100 '(ауытқу ≤ 100')
		Артқы дөңгелектерді біріктіру	15 ± 50 '(ауытқу ≤ 50')

Тежегіш жүйесінің параметрлері

Позиция		Сипаттамалары
Тежегіш Педаль	Еркін жүріс [мм]	10–14
Алдыңғы тежегіш қалыптар (үйкеліс материалы)	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	8,5
Артқы тежегіш қалыптар (үйкеліс материалы)	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	8,5
Алдыңғы тежегіш дискілер	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	30
Артқы тежегіш дискілер	Минималды рұқсат етілген қалыңдығы [мм]	20

Орындықтар

Позиция		Сипаттамалары
Бағыттаушы орындықтардың орналасуы		Артқы жағынан 17,5 мм алға
Ыңғайлы артқы бұрышы	Алдыңғы орындықтар	25°
	Артқы орындықтар	25°
Арқаның мүмкін болатын бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°–25°
	Артқы орындықтар	25°–30°

Сұйықтықтар мен майлар

Мотор майы

GW4c20b қозғалтқышына арналған май түрі

Егер сіз API стандартты майын қолдансаңыз (американдық мұнай институты), біз келесі параметрлерді ұсынамыз:

Позиция		Сипаттамалары
Қоршаған орта температурасы	-30°C Жоғары	Төмен температура
Сапа класы	SN	SN
Тұтқырлық класы	5W-30	0W-30

Егер сіз ACEA стандартты майын (еуропалық автомобиль өндірушілер қауымдастығы) қолдансаңыз, келесі параметрлерді ұсынамыз:

"Егер сіздің аймағыңыздағы температура -30°C - тан жоғары болса, C2 5W-30 толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек.

"Егер сіздің аймағыңызда температура төмен болса, C2 0W - 30 толық синтетикалық мотор майын пайдалану керек.

Құйылатын мотор майының көлемі

Қозғалтқыш моделі	Көлемі [л] (анықтамалық мәні)	
	Май мен сүзгіні ауыстыру кезінде	Тек майды ауыстырған кезде
GW4C20B	5,5 ± 0,1	5,0 ± 0,1

Басқа майлар мен сұйықтықтар

Жұмыс сұйықтығының түрі		Түрі	Көлемі [л] (анықтамалық шама)
Трансмиссиялық май	Артқы көпірді майлау	75W-90	2,4 ± 0,1
	Алдыңғы редуктор	75W-90 (электронды дифференциалы бар автомобиль үшін)	1,0 ± 0,1
		75W-90	1,2 ± 0,1
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы		Антифриз мен су қоспасы (алюминий радиаторларына арналған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш); (түрді қолдануды ұсынамыз TOTAL-Glacierf Auto Supra)	12,8± 0,5
Тежегіш сұйықтық		DOT4 синтетикалық тежегіш сұйықтығы (BASF брендин қолдануды ұсынамыз)	1,1 ± 0,1
БӨП арналған май		ZF-Lifeguardfluid8	8-9
Отын	Бензин	Этилденбеген бензин #92 және одан жоғары	80 ± 3

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

8 Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш204

Индикатор көрсеткіші.....207

Алфавиттік көрсеткіш

Ал

Авариялық жарық дабылы 48
автоматты беріліс қорабы
Электрондық беріліс селекторы 79
Қайта зарядталатын батарея 187
Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі 110

Б

Дифференциалды құлыптау 87
бүйірлік артқы көрініс айнасы 41
борттық диагностикалық жүйе 114
тарту 179

В

Ілгіштер 61
Мотор бөлігінің көрінісі 82
Ішкі артқы көрініс айнасы
Артқы көрініс айнасын автоматты түрде күңгірттеу 41
Артқы көрініс айнасын қолмен күңгірттеу 41
Қозғалыс бағытын динамикалық тұрақтандырудың көмекші жүйесі 111
Bluetooth арқылы шақыру 137
Тұтану қосқышы 75

Д

Багаж бөлімшесінің есігі 22
Жолжүк есігінің апаттық ашылуы
Магистраль есігінің тұтқасындағы құлыптау батырмасы 22
Магистраль есігін қолмен ашу және жабу 20
Тіркемесі бар қозғалыс 127
Балаларға арналған сақтау жүйелері балаларға арналған автокреслоларының түрлері 157

Isofix бекіту нүктелері 157
Балалар құлпы 22
Динамика 199

Ж

Сұйық және май 200
Шыны жуғыш сұйықтық 187

З

Доңғалақты ауыстыру 171
Есік құлыптары
Төтенше құлыптау 20
Кілтпен құлыптау және құлпын ашу 19
Орталық басқару батырмаларын құлыптау және құлпын ашу 19
Құлыптау және құлпын ашу
Автомобильге зияткерлік қол жеткізу жүйесі арқылы 19
Механикалық кілтпен құлыптау және ашу 20
Ішкі тұтқасымен құлпын ашу 20
Қосалқы доңғалақ 169
Жанармай құю
Жанармай бағының люгін авариялық ашу 30
Толтыру әдісі 30
Қозғалтқышты іске қосу және өшіру 76
Үшінші тараптың аккумуляторынан қозғалтқышты іске қосу 176
Дыбыстық ескертулер 124

И

Автомобильді сәйкестендіру нөмірі 198
көрсеткіштер 120
"Старт-стоп" зияткерлік жүйесі 89
жол белгілері туралы хабарлау 103

К

Капот 32
Каталитикалық түрлендіргіш 113
Оттегі датчигі 113
Терезе көтергіштерді басқару пернелері 24
Клаксон 44
Кілт 16
Дөңгелектер 199
Косметикалық айна 58

Л

Люк
Стандартты люк 26
Панорамалық люк 28



М

Мотор майы 185
Мотор бөлімі 185

Н

Автомобиль параметрлері 139

О

Сақтауға арналған бөлімшелер 59
Салқындатқыш 186

П

Орындық параметрлері 200
Тежегіш жүйесінің параметрлері 200
айналу кезеңі 74
Бас тірегіштер 33
Қауіпсіздік жастықтары
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 155
алдыңғы қауіпсіздік жастықтары 152
қауіпсіздік перделері 155

Сақтандырғыштар 188

Ескерту белгілері 165

Аспаптар

Құрылғыларының виртуалды
комбинациясы қозғалтқыш қызып кеткен
кезде 178

Сырғанауға қарсы жүйе 112

Ұрлыққа қарсы автомобиль жүйесі 164

Р

Радиатор 187

Радиоқабылдағыш 135

Фаралардың Жарық биіктігін реттеу 49

аспап панелінің жарықтығын реттеу 49

рульдік басқару режимдері 83

Рейлингтер 45

Қауіпсіздік белдіктері 148

Руль дөңгелегі 44

С

Күйе сүзгісі 114

Жарық көрсеткіштері 120

Орындықтар

Алдыңғы жолаушының отырғышын
жылдам реттеу 35

Үшінші қатардағы орындықтарға қол
жеткізу 39 алдыңғы

орындықтарды баптау 36 екінші

қатардағы орындықтарды жылыту 39

орындық жады 37

алдыңғы орындықтардың шынтақшалары
36

орындық жастықтарының ұзындығын
реттеу 35

екінші қатардағы орындықтарды реттеу 37

электр жетегі бар орындықтарды реттеу
35

үшінші қатардағы орындықтарды қолмен
реттеу 40

екінші қатардағы орындықтарды бүктеу 38
жедел қызмет шақыру жүйесі 184

Кондиционерлеу жүйесі

Батырмалар мен

қосқыштарының орналасуы 54

Шинаның қысымын бақылау жүйесі 95

жолды басқару жүйесі 84

жанармайдың булануын бақылау жүйесі 113

жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі 95

круиздік бақылау жүйесі 104

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау
жүйесі

Автотұрақтан шығу кезінде көмек
функциясы 97

Қайта құруға көмек функциясы 96

Ашық есік ескерту функциясы 98

Артқы жағын соғу туралы ескерту
функциясы 99

Жолақтағы қозғалысқа көмек көрсету
жүйесі автомобильді ұстау функциясы
қозғалыс жолағының ортасында 101

Жолақты ұстап тұру
функциясы 100

Жолақта шұғыл ұстау
функциясы 102

Автотұраққа көмек көрсету
жүйесі артқы көрініс
камерасы 92
тұрақ радарлары 91

Түсу кезіндегі көмек жүйесі 109

Көтеру кезінде көмек көрсету
жүйесі 112

Шұғыл тежеу кезінде көмек көрсету
жүйесі 110





Қайта соқтығысуды болдырмау жүйесі [112](#)

Иінді газдарды қайта өңдеу жүйесі [113](#)

Қуатты басқару жүйесі

Танысуға міндетті ақпарат [125](#)

Оңтайландырылған іске қосу сипаттамалары [125](#)

Күннен қорғайтын күнқағар [58](#)

Шиналардың сипаттамасы [199](#)

Т.

Турбокомпрессор [113](#)

У

Жарықтандыруды басқару

Фараларын автоматты түрде ауыстыру [49](#)

Алдыңғы тұманға қарсы шамдармен қосымша жарықтандыру [48](#)

Негізгі жарықтандыру қосқышы [47](#)

Күндізгі жүріс оттары [48](#)

Аралас жарықтандыру қосқышы [47](#)

Салонды жарықтандыру [50](#)

Сыртқы жарықтандыру аспаптарының орналасуы [46](#)

"Мені үйге апар" функциясы [48](#)

Шыны тазалағыштарды басқару

Жел әйнегін Автоматты тазартқыштар [51, 52](#)

Артық шыны тазартқыш [51, 52](#)

Алдыңғы шыны тазартқыштарды жылыту [53](#)

Шанақ күтімі [194](#)

Люк күтімі [193](#)

салонға күтім жасау [195](#)

шиналарға күтім жасау [192](#)

Ш.

Перде [61](#)

Э

Электрондық тежегіш тарату жүйесі [110](#)

Электрондық тұрақтандыру жүйесі [110](#)

Электромеханикалық тұрақ тежегіші [77](#)

Электр розеткалар [62](#)



Индикатор көрсеткіші



Бұрылу
көрсеткіштері 120



Жарықтандыруды
қосу индикаторы 120



Габариттік шамдар
индикаторы 120



Жарық индикаторы 120



Автоматты коммутация
индикаторы 120



Алдыңғы тұманға қарсы
шамдар индикаторы 120



Артқы тұманға қарсы шамдар
индикаторы 120



Жүргізушіге арналған
қауіпсіздік белдігінің
индикаторы 120



Алдыңғы жолаушының
қауіпсіздік белдігінің
индикаторы 120



Тұрақ тежегішінің
индикаторы 120



Тұрақ тежегішінің ақаулық
көрсеткіші 120



Автоматты ұстап қалу
көрсеткіші 121



Бұғаттауға қарсы тежегіш
жүйесінің ақаулық индикаторы
121



Тежегіш жүйесінің
ақаулық көрсеткіші 121



Рульдік басқару электр
күшейткішінің ақаулық
индикаторы 121



Электрондық тұрақтандыру
жүйесінің индикаторы 121



Электрондық
тұрақтандыру жүйесін
өшіру көрсеткіші 121



Түсіру кезіндегі көмек жүйесінің
индикаторы 121



Круиздік бақылау
жүйесінің индикаторы 121



Салқындатқыштың қызып кету
көрсеткіші 121



Төмен отын деңгейінің
индикаторы 121



Шиналардағы қысымды бақылау
жүйесінің
индикаторы 122



Батарея деңгейінің
индикаторы 122



Қозғалтқыштың ақаулық
көрсеткіші 122



Қозғалтқышқа қызмет көрсету
қажеттілігінің
көрсеткіші 122



Май қысымының көрсеткіші 122



АКПП қызып кету индикаторы
122



Қауіпсіздік жастықтарының
ақаулық көрсеткіші 122



"Старт-стоп" интеллектуалды
жүйесінің индикаторы 122



"Стартстоп" интеллектуалды
жүйенің ақаулық индикаторы
122



Жолақ бойынша қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің индикаторы [122](#)



Ойлы-қырлы жер бойынша қозғалысқа арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесінің индикаторы [123](#)



120 км/сағ жылдамдыққа жету индикаторы [123](#)



Алдыңғы осьтің дифференциалды құлыптау индикаторы [123](#)



Артқы осьтің дифференциалды құлыптау индикаторы [123](#)



Күйе сүзгі индикаторы [123](#)



Күйе сүзгісінің ескерту индикаторы [123](#)