



HAVAL H9

HAVAL



HAVAL H9

Қуатты, жайлы, қауіпсіз.



Бұрынғыдан да қуатты әрі тиімді

4С20А қуатты бензинді қозғалтқышы

Номиналды қуаты:

245 а. к., 180 кВт/5500 айн/мин

Ең жоғары айналу сәті:

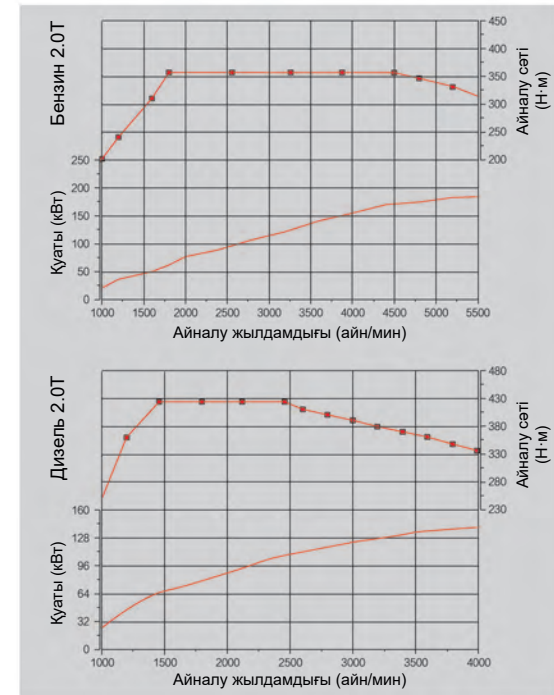
350 Н·м/1800–4500 айн/мин

1. Қос ағынды турбоүрлегіш

Пайдаланылған газдар екі симметриялы магистраль бойымен қозғалады, бұл қарсы ағындар арасындағы өзара кедергілерді азайтады. Қос ағынды турбоүрлегіш отын үнемдеуді арттырады, қуат пен айналу сәтін тіпті кіші айналымдарда арттырады.

2. Тікелей бүрку

Электрондық басқару жүйесі бүркүдің жоғары дәлдігі бақылауын жүзеге асырып, ауа-отын қоспасының тиімді араласуын және шашыратылуын қамтамасыз етеді, осылайша жануды жақсартады, қозғалтқыштың қуатын арттырады және отын шығынын азайтады.



4D20Т қуатты дизельді қозғалтқышы

Номиналды қуаты:

190 а. к., 140 кВт/4000 айн/мин

Ең жоғары айналу сәті:

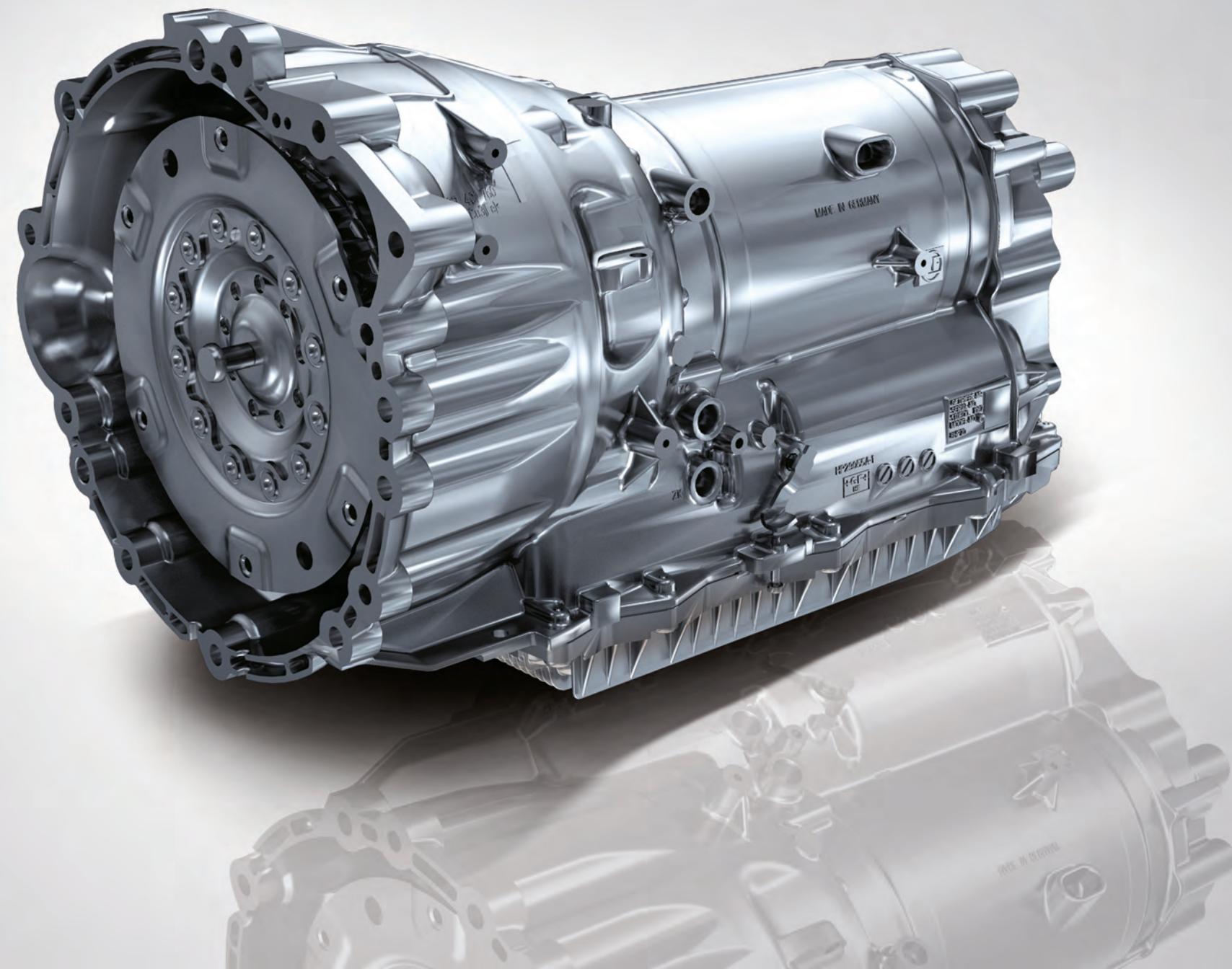
420 Н·м/1400–2400 айн/мин

1. 2 турбинадан тұратын үрлегіш жүйесі — жоғары және төмен қысымды

Жоғары және төмен қысымды қос турбинаның тандем ретінде орналасуы ауыспалы режимде қозғалтқыштың ең жақсы жұмысын қамтамасыз етеді және төмен жылдамдықта айналу сәтін айтарлықтай арттырады.

2. Электрондық басқарылатын Common Rail жоғары қысымды отын жүйесі

Электрондық басқарылатын отын жүйесін пайдалану жанармайдың ең жоғары 2000 бар қысымына қол жеткізуге, тұрақты бүрку қысымын қамтамасыз етуге, ауа-отын қоспасының араласуы мен шашыратылуын жақсартуға және отынның меншікті шығынын азайтуға мүмкіндік берді.



Қолмен ауыстырып қосу мүмкіндігі бар ZF 8 сатылы автоматты беріліс қорабы

Naval H9 8 сатылы ZF 8HP автоматты беріліс қорабымен жабдықталған.

8 сатылы АБҚ жылдам және бірқалыпты ауысуды жүзеге асырады, қозғалтқышқа түсетін жүктемені азайтады, қуат пен үнемділіктің оңтайлы тепе-теңдігін қамтамасыз етеді.

Қажет болса, жүргізуші кез келген уақытта қолмен ауыстырып қосу режиміне ауыса алады. Автоматты режимнен қолмен ауыстырып қосу режиміне ауысу ыңғайлы және тез жүзеге асырылады.



Қолмен ауыстырып қосу мүмкіндігі бар ZF 8 сатылы
автоматты беріліс қорабы



Рөл астындағы берілісті ауыстырып қосу жапырақшалары



Жолсыз жағдайлардағы жоғары өтімділік

Жақсартылған параметрлері бар жол жағдайларына бейімделу жүйесі әртүрлі қозғалыс режимдерін қолданған кезде автокөліктің тамаша тұрақтылығын, басқарылуын және жоғары өтімділігін қамтамасыз етеді.



① **Төмен беріліспен жүру режимі — 4L**
Жолсыз жағдайда ең үлкен тарту күші мен ең жоғары өтімділікке қол жеткізу үшін айналудың 2,48 есе арттыруға болады.

② **Балшықпен жүру режимі**
Топырақты жолдарда жол бетімен барынша ілінісуді қамтамасыз етеді.



③ **Құммен жүру режимі**
Жүйе жетекші дөңгелектердің жол бетіне барынша ілінісуіне қол жеткізу және өтімділігін арттыру үшін жолсыз қозғалыс режимін қосады.

④ **Қармен жүру режимі**
Ауа райы жағдайлары қиын болғанда, сырғанаудың алдын алу және тұрақтылықты арттыру үшін жетекші дөңгелектердің тайғақ бетке барынша ілінісуін қамтамасыз етеді.

⑤ **Спорт режимі**
Қатты жабыны бар құрғақ жолмен жоғары жылдамдықпен қозғалу үшін жарамды. Жүргізуден барынша рақат алуға мүмкіндік береді.

⑥ **AUTO режимі**
Айналудың сәтін оңтайлы таралуын қамтамасыз етеді, асфальт төселген және топырақты жолдармен қалыпты жүруге жарамды.



Заманауи жол талғамайтын жабдық

BorgWarner TOD үлестіруші қорабы

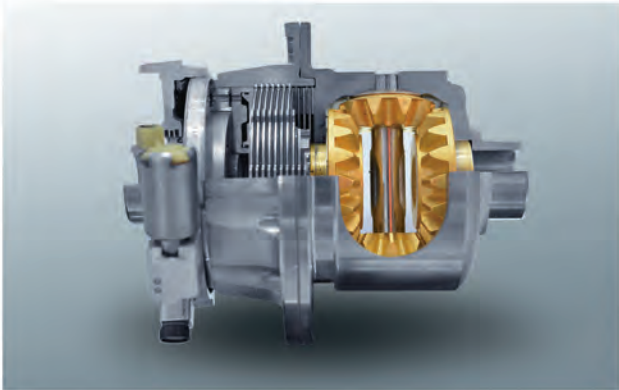
Үлестіруші қораптың беріліс қатынасы төмен (2,48:1) болғандықтан, бұл автокөліктің ең жоғары өтімділігін қамтамасыз етеді. Өртүрлі жол жабындары мен қозғалыс жағдайлары үшін айналу сәтін үлестірудің өртүрлі алгоритмдерін қолдану ең жақсы басқаруға, тұрақтылыққа және өтімділікке қол жеткізуге мүмкіндік береді.

EATON артқы дифференциалды бұғаттау жүйесі

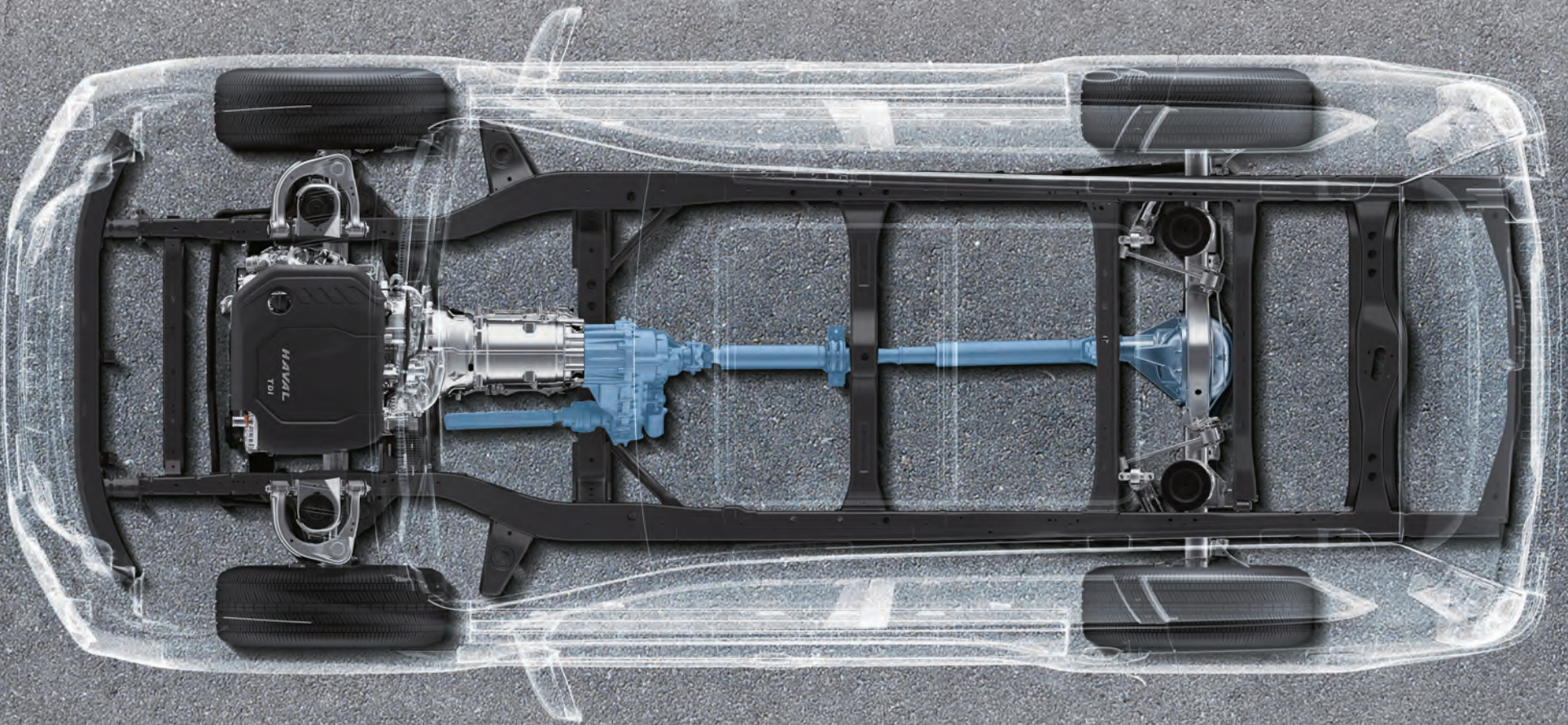
Артқы осьтің бір дөңгелегі батып қалған кезде, электр-гидравликалық басқару блогы айналу сәтін бетпен жақсы ілінісетін дөңгелекке қайта үлестіріп, сол арқылы қиын жол жағдайларында қозғалысты тұрақтандырады және автокөліктің жүріп өту мүмкіндігін арттырады.



BorgWarner TOD үлестіруші қорабы



EATON артқы дифференциалды бұғаттау жүйесі



Шассидің жетілдірілген элементтері, соның ішінде амортизаторлар, алдыңғы және артқы серіппелер жайлылық пен басқаруды жаңа деңгейге көтереді. Серпімді аспа соққыларды тиімді жеңілдетеді, тербелістер мен дірілдерді сіңіріп алады.

① **Рамалы шанақ**

Қозғалтқыш, беріліс қорабы, аспа және шанақ қаттылығы жоғары қабырғаларға орнатылған, ал рама алдыңғы және артқы аспаның көмегімен дөңгелектерге жалғанады. Нәтижесінде жол жүктемелерін тікелей рама көтереді, бұл автокөліктің керемет бағдар тұрақтылығын, жолаушылар үшін жайлылықты қамтамасыз етеді, сонымен қатар қауіпсіздік деңгейі мен өтімділікті арттырады.

② **Екі көлденең иінтірегі бар тәуелсіз алдыңғы аспа**

Тәуелсіз алдыңғы аспасы көлденеңінен түсетін қозғалыс күштерін бір уақытта сіңіре алатын екі көлденең иінтірегі бар рамалық жол талғамайтын көлік үшін классикалық құрылымға ие. Осылайша көлденең қаттылық шиналардың жол бетімен тығыз байланысын және әртүрлі жол жағдайларында автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін жеткілікті жоғары болады. Ұзындығы әртүрлі жоғарғы және төменгі көлденең иінтіректер теңселу беті мен шиналардың тозуын азайту үшін дөңгелектердің қирау бұрышын өзгерте алады, сол арқылы жүргізуші мен жолаушыларға жайлылық қамтамасыз етіледі.

③ **Көп иінтіректі тәуелді артқы аспа**

Көп иінтіректі тәуелді артқы аспа автокөлікті басқаруды айтарлықтай жақсартады. Ол қозғалыс барысында пайда болатын жан-жаққа таралған күштерді айтарлықтай азайтады, берілген траекторияны сақтауға көмектеседі, сонымен қатар үдеу мен тежеу барысында керемет қозғалыс бірқалыптылығын қамтамасыз етеді.





Қуатты бейне

Әр бөлшектің стильді дизайны Haval H9 күші мен керемет жол талғамайтын қасиеттерін көрсетеді.



① **Шамдардың** ерекше дизайны бүркіттің жыртқыш көзіне ұқсайды



② Динамикалық бүйірлік сызық шанақтың қуатты көрінісі мен рельефін ерекшелей түседі



③ Жаңа дизайндағы хромдалған радиатор торы Haval фирмалық стилінде жасалған



④ Шығыңқы дөңгелек аркалары нағыз жол талғамайтын келіктің сипатын көрсетеді



① Электр жетегі бар панорамалық төбе



② Бүйірлік басқыштар

③ Тігінен орналасқан жарықдиодты артқы шамдар





Салонның сәнді өңделуі

Сапалы өңдеу материалдары, интеллектуалды технологиялар, кең салон және егжей-тегжейлі ойластырылған бөлшектер жүргізуші мен жолаушылар үшін жайлылықтың жоғары деңгейін қамтамасыз етеді.

① Салондағы ауа тазарту жүйесі

Ауа тазарту жүйесі шынтақша мен заттарды сақтауға арналған орын болып табылатын орталық консольдің артқы жағына ыңғайлы кіріктірілген. Жүйе белсендірілген кәмірі бар құрама сүзгі (HEPA), ауа ионизаторы және шаң датчигі сияқты инновациялық технологияларды қамтиды. Жүйе компоненттері бір-бірін толықтыра отырып, ауадағы зиянды химиялық заттарды, шаң бөлшектерін, микробтарды, ұшқыш органикалық компоненттерді, бөгде иістерді тез жояды және салондағы ауа сапасын жақсартады.

② Салонның атмосфералық көмескі жарығы

Аспаптар тақтасының сәндік безендіру элементтеріне және есіктердің қуыстарына орнатылған үш түсті жарықдиодты шамдар салон ішін жарқын, жағымды және жұмсақ етіп жарықтандырады. Көлік иесі өз қалауына сәйкес көмескі жарық түстерін таңдай алады.

③ 7 дюймдік СК дисплейі бар кіріктірілген аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасында ортасындағы борттық компьютердің 7 дюймдік (17,8 см) СК дисплейі және оң жағы мен сол жағында орналасқан ұқсас аспаптар үйлесім тапқан. Қозғалыс туралы ақпарат көрсетілетін борттық компьютер дисплейінде көмескі жарықтың 3 нұсқасы бар.



Сыйымдылығы жоғары 7 орынды салон

Кең және жайлы салон ең талғампаз жүргізуші мен жолаушының қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін жасалған. Салондағы кеңістіктің ішкі ұйымдастырылуы егжей-тегжейлі ойластырылған. Ішкі көрінісіне жеке заттарды сақтауға арналған көптеген бөлімдер үйлесімді және ыңғайлы түрде орнатылған, ал жүксалғыш көлемін түймені бір рет басу арқылы үлкейтуге болады.

① Қарапайым жайлы салон

1-қатарда: аяққа арналған кеңістік — 700 мм, басқа арналған кеңістік — 1025 мм;
2-қатарда: аяққа арналған кеңістік — 750 мм, басқа арналған кеңістік — 1021 мм;
3-қатарда: аяққа арналған кеңістік — 700 мм, басқа арналған кеңістік — 903 мм.

② Заттарды сақтауға арналған мұқият ойластырылған бөлімдер

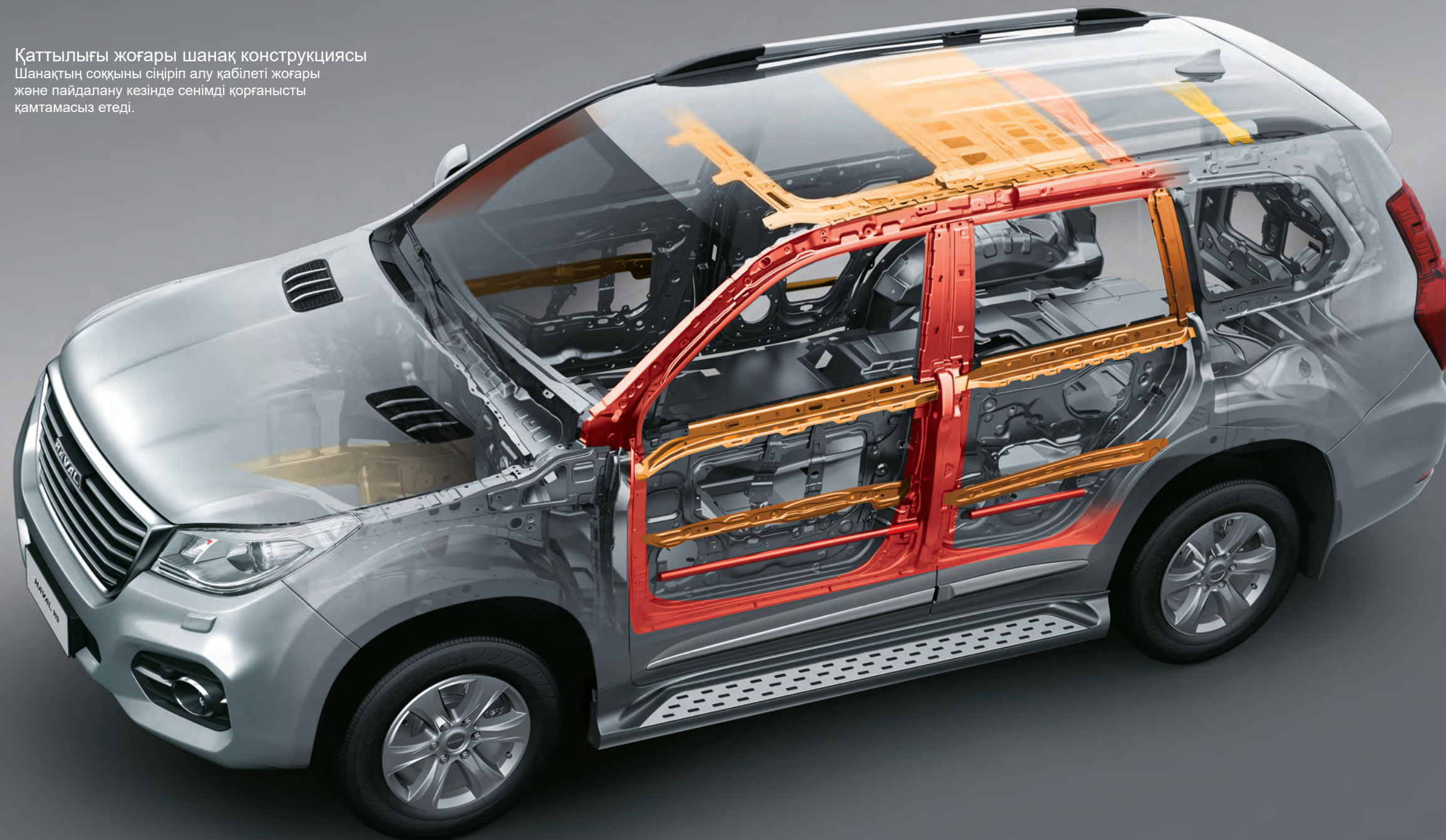
Жолаушылардың салондағы ыңғайлылығы үшін заттарды сақтауға арналған келесі бөлімдер ұйымдастырылған: автокөлік есіктеріндегі қалталар, орталық консольдегі ірі заттарды сақтауға арналған контейнер, орындықтардың 2-қатарындағы шынтақшасында ұсақ заттарды сақтауға арналған шағын бөлім, 6 стақан қойғыш (орындықтардың әр қатарында екі-екіден) және төбе консоліндегі көзілдірік сақтауға арналған сауыт.

③ Пішінін өзгертудің кең мүмкіндіктері бар жүксалғыш

Орындықтардың 3-қатары тегіс еденге 50/50 қатынасында бүктеліп, жүксалғыш көлемін 747 л шамасына дейін арттырады. Жүксалғыштағы түймені бір рет басып, орындықтарды жинауға және жаюға болады. 2-қатардағы орындықтарды 40/60 қатынасында қолмен жинауға болады. Жүксалғыштағы заттарды қорғау үшін жылжымалы перде қарастырылған.



Қаттылығы жоғары шанақ конструкциясы
Шанақтың соққыны сіңіріп алу қабілеті жоғары
және пайдалану кезінде сенімді қорғанысты
қамтамасыз етеді.



Жоғары технологиялық жабдықталу — толық қауіпсіздік кепілдігі

Naval H9 белсенді және пассивті қауіпсіздіктің жоғары деңгейін қамтамасыз етеді. Жоғары қаттылыққа ие шанағының құрылымы, беріктігі жоғары рама, соққыны сіңіріп алу функциясы бар бұрылыс иініректері, қауіпсіздік жастықтары, алдын ала тартылатын көп нүктелі қауіпсіздік белдіктері, ISOFIX балалар орындықтарын бекіту жүйесі, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) және жүргізушінің шаршауын бақылау жүйесі жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін барынша қамтамасыз етеді.

① Соққыларды сіңіріп алу блогы

Бұл — соққы болған кезде оңай деформацияланатын жұқа қабырғалы металл құрылым, ол төмен жылдамдық кезінде соқтығысу энергиясын тиімді сіңіріп алуға мүмкіндік беріп, автокөлік шанағы қаңқасының зақымдалуына жол бермейді.

② Өлшемі үлкейтілген желдетілетін төжеуіш дискілер

Диаметрі 330 мм желдетілетін төжеуіш дискілер төжеу тиімділігін арттырады, жүйені салқындатуды жақсартады және тозуға төзімділігі жоғары болады.



Барлық жағынан ашылатын қауіпсіздік жастықтары

Жүргізуші мен жолаушыларды барынша тиімді қорғау үшін автокөлік алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен, алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен, сондай-ақ бүйірлік әйнектің бүкіл ұзындығы бойымен қауіпсіздік перделерімен жабдықталады.



① Бейімделген жарықтандыру жүйесі (AFS)

Бұл — негізгі жарықтандыруды әртүрлі жол жағдайларына бейімдеп, жүргізу қауіпсіздігін арттыратын көп функциялы және жоғары технологиялық жүйе.

③ Жол қатарын ауыстырған кездегі көмек көрсету жүйесі (LCA)

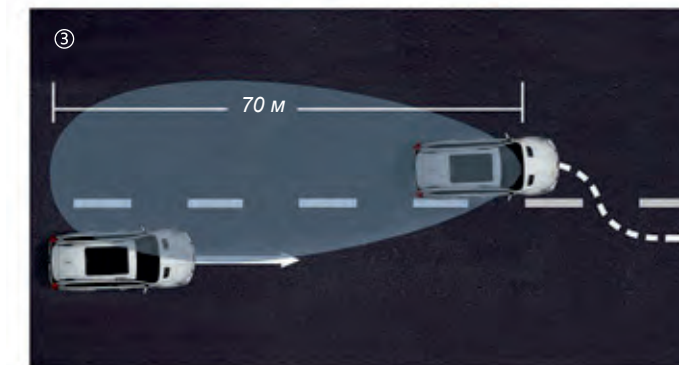
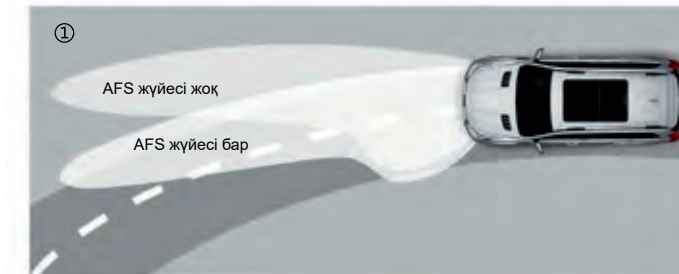
Қозғалыс барысында жүйе радарлары автокөліктің артында 70 м қашықтықта көрші қатарларды бақылайды. Радардың әсер ету аймағында жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқан автокөлік пайда болып, қауіпті қашықтыққа жақындаса, жүйе алдыңғы есіктердің бірінде бұл жағдайда осы қатарға ауысу қауіпті екені туралы ескерту жасайды.

② Артқа жүрген кезде кедергінің пайда болуы туралы ескерту жүйесі (CTA)

Радардың әсер ету аймағында көлденең бағытта келе жатқан автокөлік (оң немесе сол жағынан) пайда болған жағдайда, жүйе кедергінің қай жақтан пайда болғанына байланысты жүргізушіге алдыңғы есіктердің бірінде ескерту жасайды.

④ Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесі (LDW)

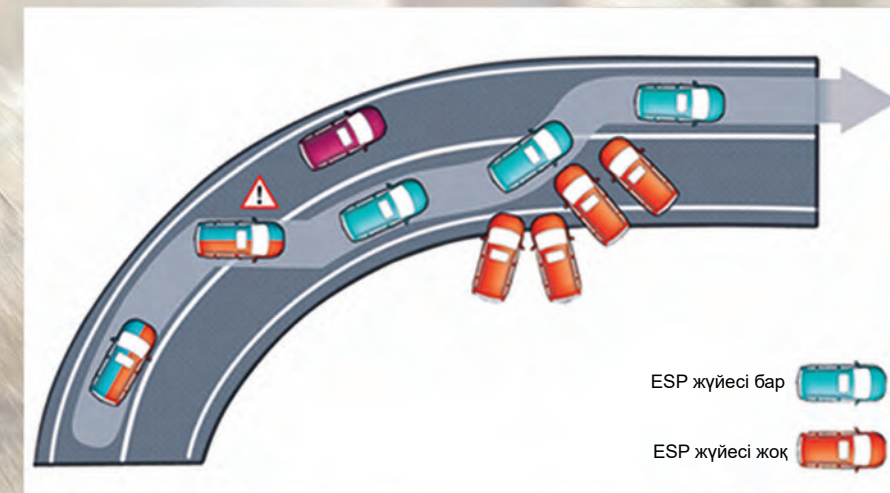
Келе жатқан жол қатарынан абайсызда шыққан кезде, жүйе жүргізушіге көлік жүргізу қауіпсіздігін арттыра отырып, жүріп келе жатқан жол қатарына оралуға шақыратын ескерту сигналын жібереді.





9-буындағы ESP Bosch электрондық тұрақтандыру жүйесі

Жүйе автокөліктің берілген траектория бойынша қозғалысын қамтамасыз етеді, сырғып кетуінің алдын алады, басқарылу мен қауіпсіздікті арттырады.



9-буындағы ESP Bosch тұрақтандыру жүйесі



Жүргізуден ұмытылмас әсер алу

① Сәнді көп функциялы орындықтар

Жоғары сапалы материалдардың құрама өңдеуімен жасалған орындықтар сән-салтанат сезімін тудырады. Орындықта дене салмағының үлестірілуіне сәйкес көбіктендірілген толтырғыштың қаттылық дәрежесі бойынша таралуы жақсартылған, бұл эргономиканы жақсартуға және жолаушылар үшін барынша жайлылыққа қол жеткізуге мүмкіндік берді.

② Үш аймақтық климат-контроль

Үш аймақтық климат-контроль жүйесі жүргізуші, алдыңғы жолаушы және артқы қатар орындықтарындағы жолаушылар аймағында жеке орнатылған температураны автоматты түрде сақтайды.

③ Жүргізуші орындығын реттеудің электр жетегі

Жүргізуші орындығы бел тіреуін реттеумен қоса 8 бағытта реттеледі, бұл жүргізуші үшін ең жайлы орналасуды таңдауға мүмкіндік береді.

④ 2-қатардағы VIP жолаушыларға арналған алдыңғы орындықты басқару түймелері

Бизнес кластың осы функциясы жеке жүргізушісімен қозғалатын VIP жолаушыларға арналған. Басқару түймелерінің көмегімен жолаушы 2-қатардағы аяқ кеңістігін арттырып, алдыңғы орындықтың арқасын еңкейту бұрышын реттей алады.



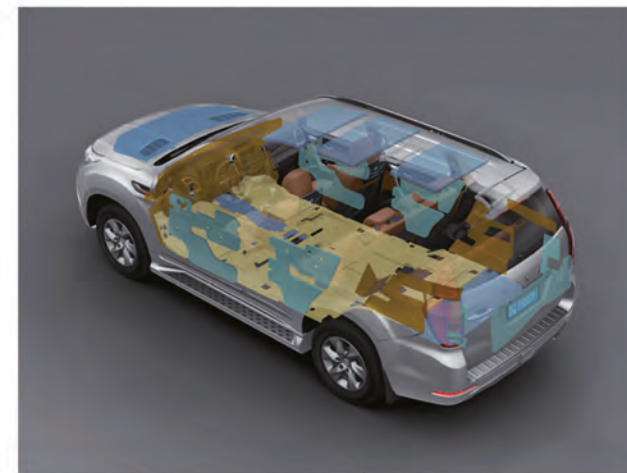


Салонның шу мен дірілден тамаша қорғанысы

Салон өңдеуінің дыбысты сіңіріп алатын материалдары, бүйірлік қуыстардың оқшауы, гравийге қарсы жабын, трансмиссия конструкциясы, мотор бөлімінен шығатын шуды жоғары тиімділікпен басу жүйесі және пайдаланылған газдарды шығару жүйесі салонның шудан тамаша оқшаулануын және жайлылығын қамтамасыз етеді.

Мультимедиялық жүйе

Автокөліктің мол жинақтамасы кең мультимедиялық мүмкіндіктерді қамтиды: 8 дюймдік (20,3 см) түрлі түсті сенсорлық TFT дисплейі, навигациялық жүйе, әртүрлі шеткі құрылғыларды қолдау және 10 динамигі бар жоғары сапалы Infinity® акустикалық жүйесі.



«Старт-стоп» жүйесі

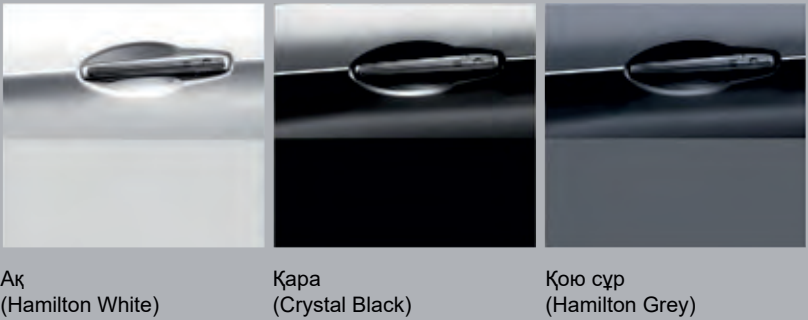
Отын шығынын және CO₂ шығарындыларын азайту үшін «Старт-стоп» жүйесі қозғалтқышты тіпті қысқа аялдамаларда автоматты түрде өшіреді және қозғалыс жалғасқан кезде оны қайтадан іске қосады.



HAVAL H9

Техникалық сипаттамалары		
Өлшемдері (ұзындығы × ені × биіктігі) (мм)	4856×1926×1900 (қосалқы дөңгелегі төмен жағында орналасқан)	
Дөңгелек негізі (мм)	2800	
Дөңгелектер жолтабаны (мм)	1610	
Қозғалтқыш түрі	Бензинді, тікелей бүрку технологиясы және турбоүрлегіші бар, газ тарату фазаларын өзгертудің қос жүйесімен (VVT)	Дизельді, екі сатылы турбоүрлегіші және интеркулері бар Common Rail отын беру жүйесімен
Ең жоғары қуаты (айн/мин кезіндегі а. к. / кВт)	245/180/5500	190/140/4000
Ең жоғары айналу сәті (Н•м / айн/мин)	350/1800–4500	420/1400–2400
Жұмыс көлемі (текше см)	1967	1996
Беріліс қорабы	8АТ	
Жетек	Толық	
Тежеу жүйесі (артқы/алдыңғы)	Желдетілетін дискілер	
Аспа (алдыңғы/артқы)	Екі иінтіректі тәуелсіз / көп иінтіректі тәуелді	
Орындар саны	7	
Жүксалғыштың көлемі, min/mid/max (л)	112/747/1457	
Жол саңылауы (мм)	206	
Тежеу жүйесімен бірге тіркеменің ең жоғары салмағы, кг	2500	

Шанақ бояуының нұсқалары



Габариттік өлшемдері (мм)



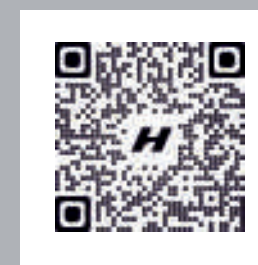
HAVAL H9

HAVAL

«Haval Motor Kazakhstan» ЖШС алдын ала ескертусіз автокөліктердің жинақтамасына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Фотосуретте ұсынылған түрленімдер ҚР жеткізілетіндерден өзгеше болуы мүмкін. Автокөліктердің жинақтамалары туралы нақтылап білу және қосымша ақпарат алу үшін HAVAL ресми дилерлеріне хабарласыңыз.

H9 үлгісіндегі HAVAL автокөліктеріне 36 айға немесе 150 000 шақырым жүріп өтетін жолына (қайсысы ертерек болатынына байланысты) кепілдік беріледі.

*Техникалық сипаттамалар 2020 м.ж. автокөліктеріне ұсынылған.



**ASTANA
MOTORS**