HAVAL H9

HAVAL

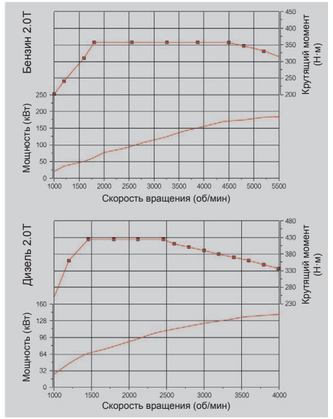
HAVAL H9
Мощнее, комфортнее, безопаснее.

Еще мощнее и эффективнее

Мощный бензиновый двигатель 4C20A
Номинальная мощность:
245 л.с., 180 кВт/5500 об/мин
Максимальный крутящий момент:
350 Н·м/1800-4500 об/мин

1. Двухпоточный турбонаддув
Выхлопные газы двигаются по двум симметричным магистралям, что позволяет снизить взаимные помехи между встречными потоками. Двухпоточный турбонаддув повышает экономию топлива, увеличивает мощность и крутящий момент даже на малых оборотах.

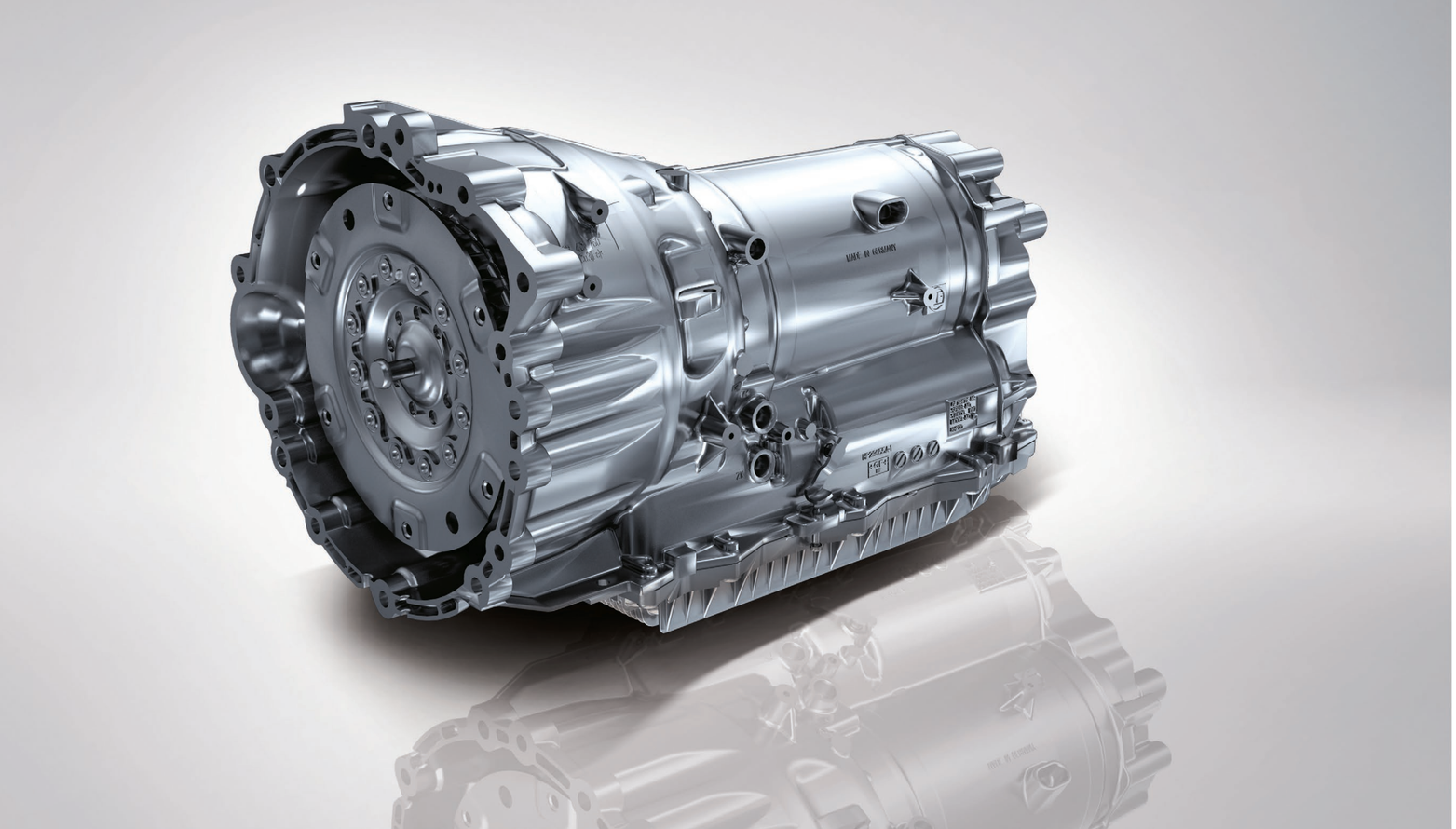
2. Непосредственный впрыск
Электронная система управления осуществляет высокоточный контроль впрыска, обеспечивая максимально эффективное смешивание и распыление топливовоздушной смеси, тем самым улучшая сгорание, повышая мощность двигателя и уменьшая расход топлива.



Мощный дизельный двигатель 4D20T
Номинальная мощность:
190 л.с., 140 кВт/4000 об/мин
Максимальный крутящий момент:
420 Н·м/1400-2400 об/мин

1. Система наддува из 2-х турбин – низкого и высокого давления
Тандемное расположение двух турбин – высокого и низкого давления – обеспечивает наилучшую работу двигателя в переходном режиме и значительно повышает крутящий момент на низких скоростях.

2. Топливная система высокого давления Common Rail с электронным управлением
Использование топливной системы с электронным управлением позволило добиться максимального давления топлива 2000 бар, обеспечить стабильное давление впрыска, улучшить смешивание и распыление топливовоздушной смеси и снизить удельный расход топлива.



8-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения

Haval H9 оснащен 8-ступенчатой АКПП ZF 8HP.

8-ступенчатая АКПП осуществляет более быстрое и плавное переключение, снижает нагрузку на двигатель, обеспечивает оптимальный баланс мощности и экономичности.

По желанию водитель в любой момент может перейти в ручной режим переключения передач. Переход из автоматического режима в ручной осуществляется удобно и быстро.

8-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF с возможностью ручного переключения

Подрулевые лепестки переключения передач

Высокая проходимость в условиях бездорожья

Система адаптации к дорожным условиям с улучшенными настройками обеспечивает отличную устойчивость, управляемость и высокую проходимость автомобиля при использовании различных режимов движения.

① **Режим движения на пониженной передаче – 4L**
В условиях бездорожья крутящий момент может быть увеличен в 2,48 раза для достижения наибольшей тяги и максимальной проходимости.

② **Режим движения по грязи**
На грунтовых дорогах обеспечивает максимальное сцепление с поверхностью.

③ **Режим движения по песку**
Система включает режим движения по бездорожью для достижения максимального сцепления ведущих колес с поверхностью и повышения проходимости.

④ **Режим движения по снегу**
Обеспечивает максимальное сцепление ведущих колес со скользкой поверхностью для предотвращения заноса и повышения устойчивости в сложных погодных условиях.

⑤ **Спортивный режим**
Подходит для движения по сухой дороге с твердым покрытием на высокой скорости. Позволяет получить максимальное удовольствие от вождения.

⑥ **Режим AUTO**
Обеспечивает оптимальное распределение крутящего момента, подходит для нормальной езды по асфальтированным и грунтовым дорогам.

Современное внедорожное оборудование

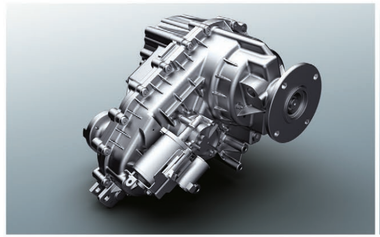
Раздаточная коробка BorgWarner TOD

Раздаточная коробка имеет низкое передаточное отношение (2,48:1), что обеспечивает максимальную проходимость автомобиля.

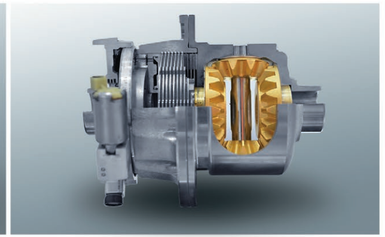
Использование различных алгоритмов распределения крутящего момента для различных типов дорожного покрытия и условий движения позволяет достигнуть наилучшей управляемости, устойчивости и проходимости.

Система блокировки заднего дифференциала EATON

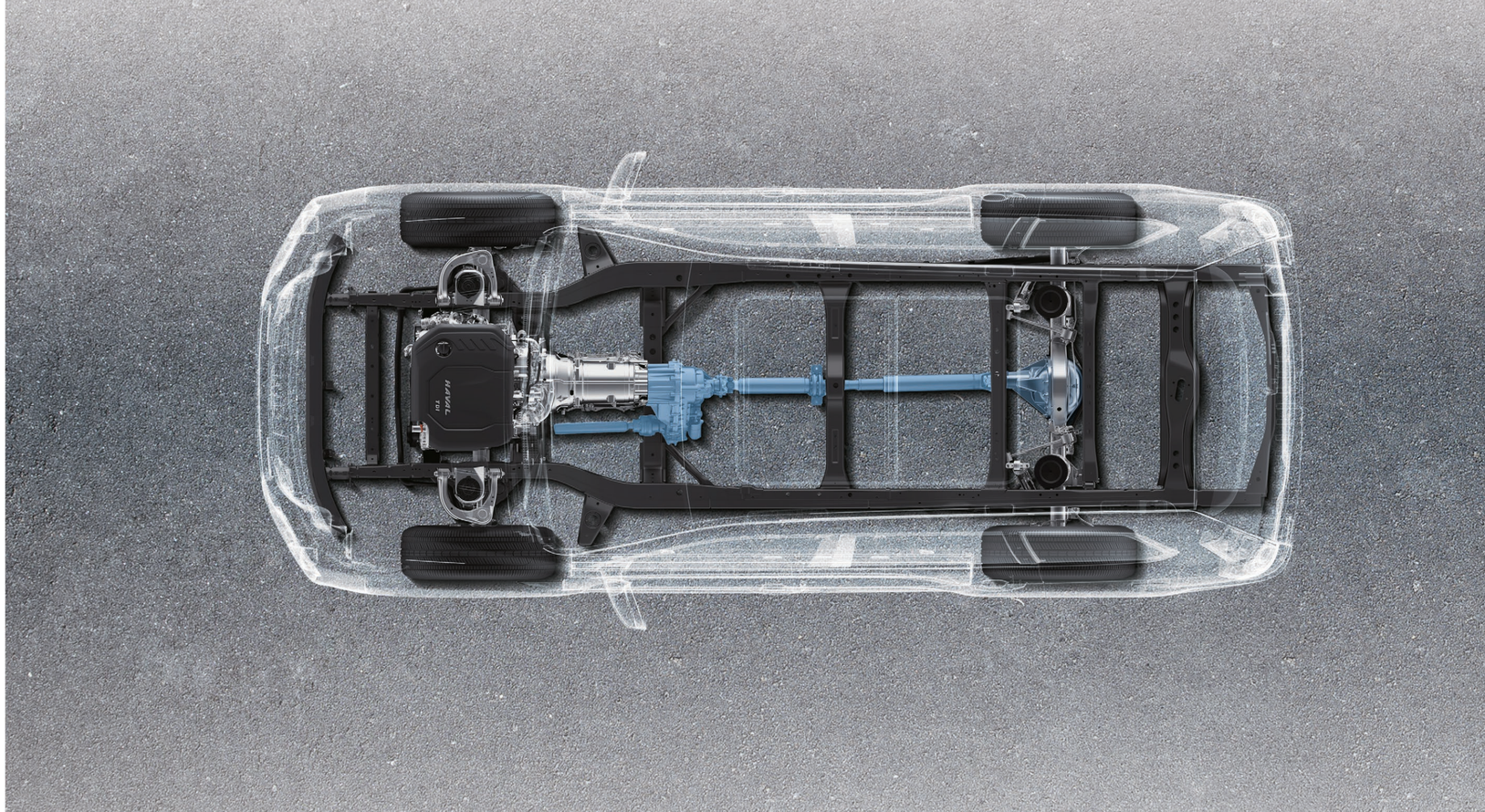
При пробуксовке одного из колес задней оси электрогидравлический блок управления перераспределяет крутящий момент на то колесо, у которого лучше сцепление с поверхностью, стабилизируя движение в сложных дорожных условиях и повышая проходимость автомобиля.



Раздаточная коробка BorgWarner TOD



Система блокировки заднего дифференциала EATON



Усовершенствованные элементы шасси, в том числе амортизаторы, передние и задние пружины, поднимают комфорт и управляемость на новый уровень. Упругая подвеска более эффективно сглаживает неровности, поглощает колебания и вибрации.

① **Рамный кузов**
Двигатель, коробка передач, подвеска и кузов установлены на ребрах повышенной жесткости, а рама соединяется с колесами при помощи передней и задней подвески. В результате дорожные нагрузки несет непосредственно рама, что обеспечивает прекрасную курсовую устойчивость автомобиля, комфорт для пассажиров, а также повышает уровень безопасности и проходимость.

② **Независимая передняя подвеска с двойными поперечными рычагами**
Независимая передняя подвеска имеет классическую для рамного внедорожника конструкцию с двумя поперечными рычагами, которые могут одновременно поглощать поперечные силы движения. Таким образом, поперечная жесткость становится достаточно высокой, чтобы обеспечить плотный контакт шин с поверхностью и устойчивость автомобиля в различных дорожных условиях. Верхний и нижний поперечные рычаги разной длины могут менять угол развала колес, поднимаясь и опускаясь, чтобы уменьшить поверхность качения и износ шин, обеспечивая комфорт водителю и пассажирам.

③ **Многорычажная зависимая задняя подвеска**
Многорычажная зависимая задняя подвеска ощутимо улучшает управляемость автомобиля. Она значительно уменьшает разнонаправленные силы, возникающие во время движения, способствует поддержанию заданной траектории, обеспечивая при этом отличную плавность хода во время ускорения и торможения.

Мощный облик

Стильный дизайн каждой детали отражает мощь и превосходные внедорожные качества Haval H9.

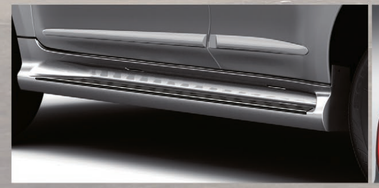
① Уникальный дизайн фар по форме напоминает хищный глаз орла

② Динамичная боковая линия подчеркивает мощный облик и рельеф кузова

③ Хромированная решетка радиатора нового дизайна выполнена в фирменном стиле Haval

④ Выступающие колесные арки подчеркивают характер настоящего внедорожника

① Панорамный люк с электроприводом



② Боковые подножки

③ Вертикально расположенные светодиодные задние фонари

Роскошная отделка салона

Качественные материалы отделки, интеллектуальные технологии, просторный салон и продуманность в деталях обеспечивают высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров.

① **Система очистки воздуха в салоне**
Система очистки воздуха удобно встроена в тыльную часть центральной консоли, которая также выполняет функции подлокотника и помещения для хранения вещей. Система включает в себя такие инновационные технологии, как комбинированный фильтр с активированным углем (HEPA), ионизатор воздуха и датчик пыли. Дополняя друг друга, компоненты системы быстро устраняют содержащиеся в воздухе вредные химические вещества, частицы пыли, микробов, летучие органические компоненты, посторонние запахи и улучшают качество воздуха в салоне.

② **Атмосферная подсветка салона**
Трехцветные светодиодные лампы, встроенные в элементы декоративной отделки приборной панели и в ниши дверей, делают освещение салона более ярким, приятным и мягким. Владелец может выбрать цвет подсветки в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

③ **Интегрированная приборная панель с 7-дюймовым ЖК-дисплеем**
На приборной панели органично сочетаются 7-дюймовый (17,8 см) ЖК-дисплей бортового компьютера в центре и аналоговые приборы справа и слева. Дисплей бортового компьютера, на котором отображается информация о движении, имеет 3 варианта подсветки.

Вместительный 7-местный салон

Просторный и комфортабельный салон создан, чтобы удовлетворить потребности самого взыскательного водителя и пассажира. Внутренняя организация пространства в салоне продумана в деталях. В интерьер органично и удобно встроены многочисленные помещения для хранения личных вещей, а объем багажного отделения может быть увеличен одним нажатием кнопки.

① **Просторный комфортабельный салон**
1-ый ряд: пространство для ног – 700 мм, пространство для головы – 1025 мм;
2-ой ряд: пространство для ног – 750 мм, пространство для головы – 1021 мм;
3-ий ряд: пространство для ног – 700 мм, пространство для головы – 903 мм.

② **Тщательно продуманные помещения для хранения вещей**
Для удобства пассажиров в салоне организованы следующие помещения для хранения вещей: карманы в дверях автомобиля, контейнер для хранения крупных вещей в центральной консоли, небольшой отсек для хранения мелких вещей в подлокотнике 2-го ряда сидений, 6 подстаканников (по 2 для каждого ряда сидений) и футляр для очков в потолочной консоли.

③ **Багажный отсек с широкими возможностями конфигурации**
3-й ряд сидений складывается в соотношении 50/50 в ровный пол, увеличивая объем багажника до 747 л.
Кнопка в багажном отсеке позволяет складывать и раскладывать сиденья одним нажатием.
Сиденья 2-го ряда складываются вручную в соотношении 40/60.
Для защиты вещей, находящихся в багажнике, предусмотрена выдвижная шторка.

③

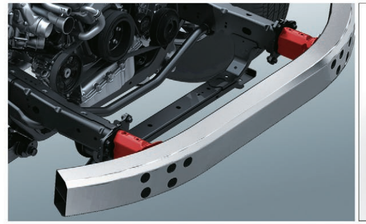
Конструкция кузова высокой жёсткости
Кузов обладает высокой способностью к поглощению удара и обеспечивает надежную защиту во время эксплуатации.

Высокотехнологичное оснащение – гарантия полной безопасности

Haval H9 обеспечивает высокий уровень активной и пассивной безопасности. Конструкция кузова высокой жесткости, высокопрочная рама, поворотные рычаги с функцией поглощения удара, подушки безопасности, многоточечные ремни безопасности с преднатяжением, система крепления детских сидений ISOFIX, система контроля давления в шинах (TPMS) и система контроля усталости водителя обеспечат максимальную безопасность водителя и пассажиров.

① **Блок поглощения ударов**
Представляет собой тонкостенную металлическую конструкцию, легко деформирующуюся при ударе, что позволяет эффективно поглощать энергию столкновения на низких скоростях, не допуская повреждения каркаса кузова автомобиля.

② **Вентилируемые тормозные диски увеличенного размера**
Вентилируемые тормозные диски диаметром 330 мм повышают эффективность торможения, улучшают охлаждение системы и обладают более высокой износостойкостью.



Подушки безопасности со всех сторон

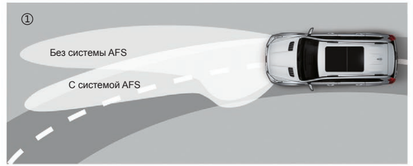
Для максимально эффективной защиты водителя и пассажиров автомобиль оснащается фронтальными подушками безопасности, передними боковыми подушками безопасности, а также шторками безопасности по всей длине бокового остекления.

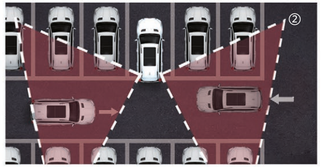
① **Система адаптивного освещения (AFS)**
Это многофункциональная и высокотехнологичная система, которая адаптирует головное освещение под различные дорожные условия, повышая безопасность вождения.

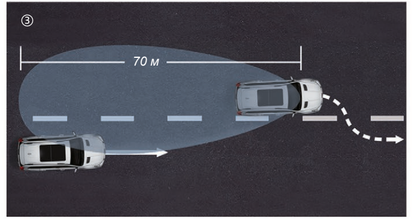
③ **Система помощи при смене полосы движения (LCA)**
Во время движения радары системы осуществляют мониторинг соседних полос на удалении до 70 м сзади автомобиля. Если в зоне действия радара появляется автомобиль, двигающийся на большой скорости, и происходит опасное сближение, на одну из передних дверей система выводит предупреждение, что перестроение в эту полосу в данной ситуации небезопасно.

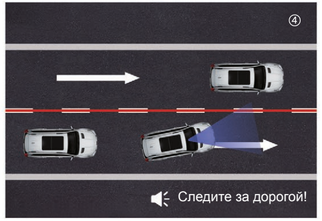
② **Система предупреждения о появлении помехи при движении задним ходом (CTA)**
В случае появления в зоне действия радара двигающегося в поперечном направлении автомобиля (справа или слева) система выводит предупреждение для водителя на одну из передних дверей в зависимости от того, с какой стороны появилась помеха.

④ **Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)**
В случае непреднамеренного выхода из занимаемой полосы движения система посылает водителю сигнал предупреждения, призывающий вернуться в занимаемую полосу движения, повышая безопасность вождения.



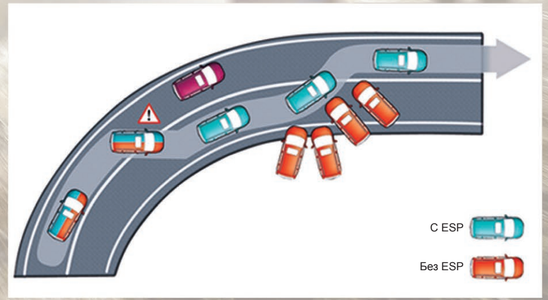






Электронная система стабилизации ESP Bosch 9-го поколения

Система обеспечивает движение автомобиля по заданной траектории, предотвращая заносы, повышая управляемость и безопасность.



Система стабилизации ESP Bosch 9-го поколения

Незабываемые впечатления от вождения

① **Роскошные многофункциональные сиденья**
Комбинированная отделка сидений, выполненная из материалов высшего качества, создает ощущение роскоши. В сиденье улучшено распределение вспененного наполнителя по степени жесткости в соответствии с распределением веса тела, что позволило улучшить эргономику и достичь максимального комфорта для пассажиров.

② **Трехзонный климат-контроль**
Трехзонная система климат-контроля автоматически поддерживает индивидуально заданную температуру в зоне водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.

③ **Электропривод регулировок водительского сиденья**
Сиденье водителя регулируется в 8 направлениях, включая регулировку поясничной опоры, что позволяет выбрать наиболее комфортное положение для вождения.

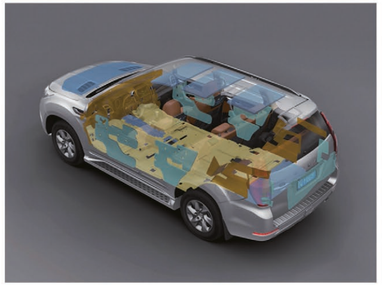
④ **Кнопки управления передним сиденьем для VIP-пассажиров 2-го ряда**
Данная функция бизнес-класса предназначена специально для VIP-пассажиров, которые передвигаются с персональным водителем. При помощи кнопок управления пассажир может увеличить пространство для ног 2-го ряда и отрегулировать угол наклона спинки переднего сиденья.

Отличная защита салона от шума и вибраций

Звукопоглощающие материалы отделки салона, изоляция боковых полостей, антигравийное покрытие, конструкция трансмиссии, высокоэффективная система глушения шума из моторного отсека и выхлопная система обеспечивают отличную шумоизоляцию и комфорт в салоне.

Мультимедийная система

Богатая комплектация автомобиля включает широкие мультимедийные возможности: 8-дюймовый (20,3 см) цветной сенсорный TFT-дисплей, навигационную систему, поддержку различных периферийных устройств и высококачественную акустическую систему Infinity® с 10 динамиками.



Система «Старт-стоп»

Для снижения расхода топлива и выбросов CO_2 система «Старт-стоп» автоматически выключает двигатель даже при коротких остановках и запускает его снова при продолжении движения.

HAVAL H9

Технические характеристики		
Размеры (длина × ширина × высота) (мм)	4856×1926×1900 (с нижним расположением запасного колеса)	
Колёсная база (мм)	2800	
Колея колес (мм)	1610	
Тип двигателя	Бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом с двойной системой изменения фаз газораспределения (VVT)	Дизельный с системой подачи топлива Common Rail с двухступенчатым турбонаддувом и интеркулером
Максимальная мощность (л.с. / кВт при об/мин)	245/180/5500	190/140/4000
Максимальный крутящий момент (Н•м / об/мин)	350/1800-4500	420/1400-2400
Рабочий объём (куб. см)	1967	1996
Коробка передач	8AT	
Привод	Полный	
Тормозная система (задняя/передняя)	Вентилируемые диски	
Подвеска (передняя/задняя)	Двухрычажная независимая/многорычажная зависимая	
Количество мест	7	
Объем багажника min/mid/max (л)	112/747/1457	
Дорожный просвет (мм)	206	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	2500	

Варианты окраски кузова

Белый (Hamilton White)

Черный (Crystal Black)

Темно-серый (Hamilton Grey)

Габаритные размеры (мм)

HAVAL H9

HAVAL

© ООО «Хавейл Мотор Рус»

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

ООО «Хавейл Мотор Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам HAVAL. Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.

На все автомобили HAVAL действует гарантия в течение 36 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). Программа помощи на дорогах HAVAL Assistance («Хавейл Ассистанс») является услугой по организации помощи владельцам обездвиженных автомобилей HAVAL, которая (в зависимости от типа и ее условий) включает в себя круглосуточную консультацию по телефону, техническую помощь на дороге, эвакуацию и транспортировку клиента и пассажиров.

Более подробную информацию можно найти на нашем официальном сайте www.haval.ru