THE 8

BAYERISCHE MOTOREN WERKE

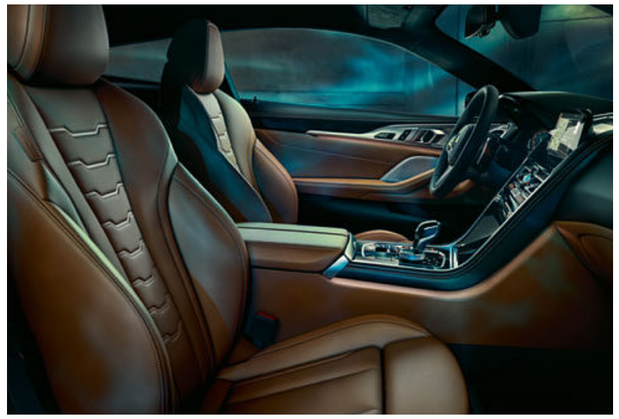
1
НОВЫЙ BMW 8 СЕРИИ COUPE

2
ДИЗАЙН И ОСОБЕННОСТИ

22 Идея
24 Внешний дизайн
26 Дизайн салона
28 Динамика BMW M8 GTE
30 Динамика BMW M850i xDrive

3
ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Идея 34
Системы помощи водителю 36
Коммуникационные и информационные системы 38
Комфорт и функциональность 40



4
ОСНАЩЕНИЕ

44 Идея
46 BMW Individual
48 Цвета кузова
50 Цвета салона
54 Технические данные

НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПРОСМОТРА КАТАЛОГОВ BMW.

Больше информации, больше удовольствия от вождения. Новое приложение “Каталоги BMW” открывает для Вас совершенно новые цифровые и интерактивные ощущения от мира BMW. Скачайте приложение “Каталоги BMW” на свой смартфон или планшет и по-новому взгляните на Ваш новый BMW.

Давайте поговорим о смелости и о том,
почему она необходима нам в большей степени.

Смелость – это независимость
и способность принимать решения.

Смелость позволяет задавать новые вопросы
и открывать блестящие перспективы.
Нам нужны громкие и сильные голоса.

Нам необходимы оптимисты, кто мыслит
по-другому. Мечтатели, которые не
признают ответа “Нет”.

Мы верим в лидеров.
В интеллектуальных личностей,
в авангард.

В тех, кто борется со стагнацией и отсталостью.
Смелость признает только движение вперед.
Она вдохновляет современных новаторов
на решение вопросов будущего.
На его формирование.
На достижение высшего уровня совершенства.

Так рождается новый вид роскоши,
проявляющийся в смелых идеях и твердой
уверенности в своих силах.
Даже если об этом никто не просит.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE

КАЖДЫЙ ДЕНЬ МЫ ОЩУЩАЕМ ДВИЖЕНИЕ ПРОГРЕССА. БУДУЩЕЕ. И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ У НАС СОЗДАЕТСЯ ЧУВСТВО, ЧТО ГДЕ-ТО МЫ ВСЕ ЭТО УЖЕ ВИДЕЛИ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ИНОГДА ПОЯВЛЯЕТСЯ ЧТО-ТО ПОРАЗИТЕЛЬНОЕ. ТО, ЧТО НЕ МОЖЕТ ОСТАВИТЬ НАС РАВНОДУШНЫМИ.

M BI 8494

СИЛА – ЭТО ФИЗИЧЕСКАЯ ВЕЛИЧИНА. НО ЕСЛИ НАД НЕЙ ОСНОВАТЕЛЬНО ПОРАБОТАТЬ, ТО ОНА ПРИОБРЕТАЕТ СОВЕРШЕННО ОСОБУЮ ФОРМУ.

СТРЕМЛЕНИЕ К СЧАСТЬЮ, ПОИСК ЛЮБВИ,
ПРАЗДНОВАНИЕ УСПЕХА, РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ,
ПОИСКИ ЛУЧШЕГО, ОПТИМАЛЬНОГО,
СОВЕРШЕННОГО – ЭТО ВСЕ УЖЕ БЫЛО.

В НАШЕ ВРЕМЯ ЦЕНИТСЯ СКОРОСТЬ, ВАЖНА КАЖДАЯ МИЛЛИСЕКУНДА. ВРЕМЯ ПРОСТО ИСЧЕЗАЕТ, ЕСЛИ НЕ ПРЕСЛЕДОВАТЬ ЕГО. НО ЛУЧШЕ ВСЕ ЖЕ ЕГО ОБОГНАТЬ.

ЕСЛИ ИДТИ ПО ЧУЖИМ СЛЕДАМ, ТО БЫСТРО ОКАЖЕШЬСЯ ТАМ, ГДЕ КТО-ТО УЖЕ ПОБЫВАЛ. СЕЙЧАС ПРИШЛО ВРЕМЯ ВЫБИРАТЬ НОВЫЕ ПУТИ.

ЦЕЛЬЮ МОЖЕТ БЫТЬ ЛИНИЯ, ГОРОД, ЧЕЛОВЕК, ДОРОГА. И ИНОГДА ЭТО ПОНИМАЕШЬ, ТОЛЬКО ОКАЗАВШИСЬ НА МЕСТЕ.

2

“РОСКОШЬ ДОЛЖНА ПРОБУЖДАТЬ ЭМОЦИИ.”

Поиск современного совершенства: Эдриан ван Хойдонк, главный дизайнер BMW Group, о новом дизайне в сегменте самых эксклюзивных автомобилей.

Модели Bayerische Motoren Werke открывают новый мир в рамках BMW. В чем заключается идея современной роскоши?

Мы не хотим навязывать нашим клиентам понимание роскоши, мы просто хотим сделать им привлекательные и разнообразные предложения. Восприятие роскоши сильно отличается в разных частях мира. Но главный аспект, который заметен везде, это растущее значение личного времени. Оно становится самым ценным активом в глобализованном мире.

Как стремление к совершенству и утонченности отражается в мобильности?

В современном мобильном мире мы все больше времени проводим в различных видах транспорта. Автомобили становятся при этом приватным пространством на колесах. Люди хотят чувствовать себя в них полностью комфортно. Рулевое колесо, которого Вы касаетесь, материалы, которые окружают Вас, должны быть идеальными по своему качеству, а внешний вид не должен страдать из-за неаккуратных линий или отдельных деталей. Салон автомобиля при этом воспринимается как жизненное пространство. И здесь важно обеспечить высочайший уровень восприятия качества.

В чем заключается самая большая проблема, связанная с разработкой внешнего вида?

Роскошь должна излучать уверенность. В английском языке для этого есть хорошее слово – sophistication (утонченность). Для дизайнеров – а наша команда насчитывает более 700 сотрудников в четырех подразделениях по всему миру, постоянно конкурирующих друг с другом, – это означает, что важна каждая деталь. Дизайн призван пробуждать мощные эмоции и одновременно отражать высочайшее качество и надежность. Чтобы каждый момент наполнялся значимостью и красотой. Поэтому мы создаем целые модельные ряды, своего рода роскошную экосистему. В нее входят и современные седаны, и элегантные и спортивные купе, и автомобили с ярко выраженным роскошным характером.

Принципы нового дизайна имеют одно общее свойство: сокращение линий. Вы хотите усилить роскошь, сделав ее проявление в дизайне менее заметным?

Таким образом дизайн становится более четким, более современным и более эмоциональным.. На первый план выходит выразительность взаимодействия поверхностей, а динамику еще сильнее, чем раньше, отражает сам кузов автомобиля. Его сдержанные, но очень точные линии подчеркивают изгибы поверхностей. Кузов автомобиля смотрится более мощным, утонченным и чувственным благодаря большим панелям, и при этом он не теряет типичного для BMW спортивного стиля. Это становится возможным потому, что мы индивидуально работаем над характером автомобиля. При взгляде на BMW сразу должно быть понятно, чего от него можно ожидать. Особенно у наших больших и роскошных автомобилей мы уделяем большое внимание солидному виду и максимальному комфорту в салоне. Для нас важно, чтобы в BMW человек ощущал свободу и чувствовал себя как дома.

В ФОРМЕ ЖИЗНИ.

BMW 8 серии Coupe отличается совершенно новым языком дизайна для роскошных спортивных автомобилей – ниже Вы найдете обзор наиболее важных дизайнерских инноваций.

ЧЕТКИЕ ЛИНИИ.

Большие элегантные и мускулистые панели придают BMW 8 серии Coupe солидный и при этом спортивный вид. Дизайнерам BMW удалось сократить количество линий, проходящих вдоль кузова, до минимума и тем самым максимально подчеркнуть их выразительность. Это позволило создать совершенно новый силуэт современного автомобиля. Многие детали, как например, мягко поднимающиеся линии позади передних колесных арок, отличаются невероятной экспрессивностью и в таком виде еще не использовались в автомобильном дизайне.

ШИРОКИЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ ТИПИЧНОЙ ДЛЯ BMW L-ОБРАЗНОЙ ФОРМЫ ПОДЧЕРКИВАЮТ МОЩНЫЕ "ПЛЕЧИ" НОВОГО BMW 8 СЕРИИ COUPE.

МОЩНЫЕ ПРОПОРЦИИ.

Чрезвычайно подходящее решение для спортивного автомобиля BMW высшего класса: по-спортивному мощные пропорции. Автомобиль широкий, низкий и выглядит, как готовый к прыжку хищник. Объемные задние колесные арки подчеркивают низкий центр тяжести и классический привод на задние колеса. Элегантный силуэт в сочетании с мягко изогнутыми панелями свидетельствует об уверенной и мощной устремленности вперед.

ОБНОВЛЕННЫЕ ФИРМЕННЫЕ ЧЕРТЫ.

Дизайнеры BMW интерпретировали в современном стиле характерные элементы дизайна BMW, как например фирменную решетку радиатора, задние фонари L-образной формы или характерный изгиб у основания задней стойки. Так, наклоненная вперед решетка радиатора BMW, вызывающая ассоциации с акулой, напоминает культовые гоночные BMW – BMW 507 или BMW 3.0 CSL. Филигранные и широкие задние фонари BMW 8 серии Coupe подчеркивают мощные “плечи” и выразительную заднюю часть.

СОВЕРШЕННЫЕ ДЕТАЛИ.

Другие сдержанные детали, среди которых минималистские и будто парящие зеркала заднего вида или крыша с двумя выступами, как у классических гоночных моделей, впечатляющим образом дополняют внешний вид BMW 8 серии Coupe и делают его еще более гармоничным. Однако несмотря на свою сдержанную форму и ненавязчивую роскошь, этот автомобиль пробуждает в стороннем наблюдателе яркие эмоции, возникающие при виде спортивного BMW.

РОСКОШЬ СПОРТИВНОГО СТИЛЯ.

Новый BMW 8 серии Coupe обладает исключительно роскошным салоном, который при этом отличается уникальным спортивным стилем. Высококачественные материалы и выдающееся качество ручной работы создают в высшей степени эксклюзивную атмосферу. В то же самое время дизайн нового BMW 8 серии Coupe исключительно динамичный, что прекрасно отражает его истинный характер: сознательная продольная ориентация салона подчеркивает устремленность всех линий вперед, а типичная для BMW ориентация на водителя позволяет ему все держать под контролем. Садитесь за руль и наслаждайтесь атмосферой гонок в элегантной интерпретации.

РАСШИРЕННАЯ ОТДЕЛКА КОЖЕЙ MERINO BMW INDIVIDUAL ЦВЕТА "ТАРТУФО" С КОНТРАСТНЫМИ ШВАМИ НЕ МОЖЕТ НЕ ОБРАТИТЬ НА СЕБЯ ВНИМАНИЯ И ЯВЛЯЕТСЯ НАСТОЯЩИМ УКРАШЕНИЕМ СИДЕНИЙ В САЛОНЕ.

ДВА МИРА И НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ: НОВЫЙ BMW 8 СЕРИИ COUPE СОЧЕТАЕТ СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР И АБСОЛЮТНУЮ РОСКОШЬ.

От спортивной классики до современной элегантности: салон автомобиля отличается уникальной атмосферой роскоши. Уже в базовой комплектации передняя панель и дверные панели обтянуты кожей и украшены контрастными швами. Сиденья с расширенной отделкой кожей Merino BMW Individual[1] или полной отделкой кожей Merino BMW Individual[2] подчеркивают индивидуальность интерьера. Отдельные элементы дизайна, среди которых мягкие переходы между передней панелью и дверями, создают у водителя и пассажиров ощущение всесторонней эксклюзивности. Изготовленные вручную стеклянные аппликации[3] приятны на ощупь и радуют глаз: они способствуют созданию благородной атмосферы и расставляют высококачественные акценты на отдельных органах управления – селекторе коробки передач, кнопке Start/Stop, контроллере iDrive или регуляторе уровня громкости.

[1] Базовая комплектация.
[2] Доступно в качестве опции с 03/2019.
[3] Предлагается за дополнительную плату.

ДЕКОРАТИВНЫЕ ПЛАНКИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ РАССТАВЛЯЮТ ДИНАМИЧНЫЕ АКЦЕНТЫ В САЛОНЕ И ПРИДАЮТ ЕМУ ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ВИД.

ВДОХНОВЕНИЕ ГОНКАМИ – САЛОН НОВОГО BMW 8 СЕРИИ COUPE ДИНАМИЧЕН ВПЛОТЬ ДО МЕЛЬЧАЙШЕЙ ДЕТАЛИ.

У BMW 8 серии Coupe все линии устремлены вперед и создают тем самым у водителя ощущение безграничной динамики. Как и принято в спортивных автомобилях, центральная консоль очень широкая и круто поднимается вверх. На ней удобно сгруппированы органы управления важными при движении функциями, и водителю в любых условиях обеспечен полный контроль над автомобилем. Кроме того, четко структурированное пространство позволяет создать ощущение роскоши благодаря использованию высококачественных материалов и крупноформатных панелей.

НЕОТРАЗИМО РОСКОШНЫЙ И ПРИ ЭТОМ НЕВЕРОЯТНО СПОРТИВНЫЙ.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ЭКСКЛЮЗИВНОСТЬ. СТЕКЛЯННЫЕ АППЛИКАЦИИ CRAFTED CLARITY ИЗГОТОВЛЕНЫ ВРУЧНУЮ И УКРАШАЮТ ОТДЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ САЛОНА.

ДИНАМИКА BMW M8 GTE

НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ.

Уважение. Вот что я почувствовал, когда впервые увидел BMW M8 GTE. Новая решетка радиатора BMW, задняя часть с широкой колеей, колесные арки с отверстиями для выхода воздуха и все аэродинамические элементы излучают энергичность, которая у любого конкурента вызывает очень важное на гоночной трассе чувство – уважение.

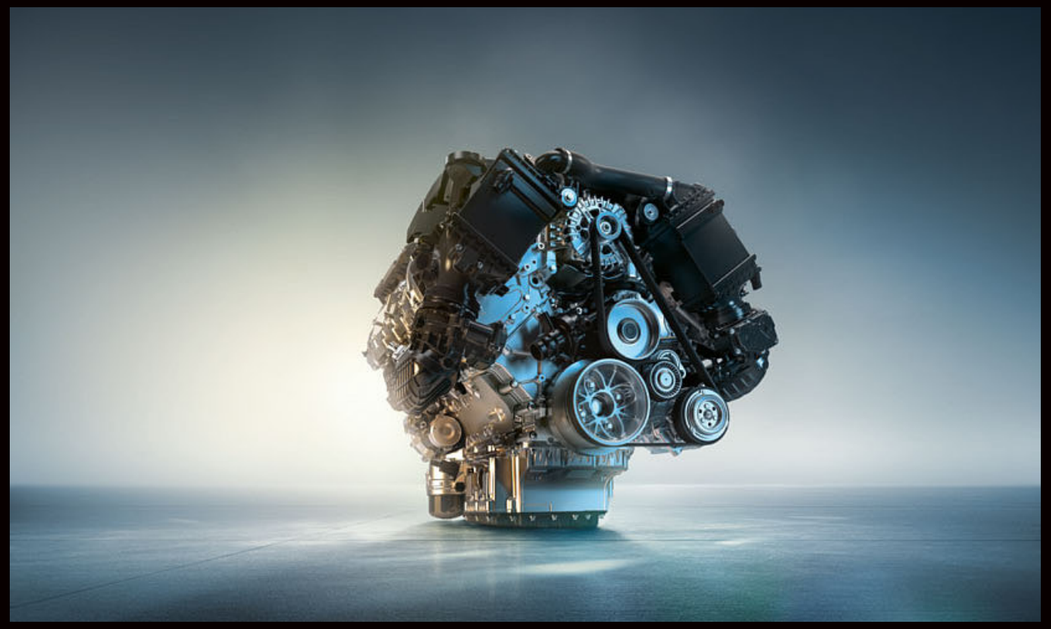
Настройки и мощность двигателя являются для профессионального гонщика наиболее важными качествами спортивного автомобиля. Однако вся эта мощь должна быть с первого взгляда заметна и для других. В этом отношении BMW M8 GTE является самым последовательным гоночным автомобилем, когда-либо созданным BMW. Эта солидность заметна для меня также и в серийной модели. Вытянутый капот и пропорции задней части сразу же позволяют заметить спортивные гены – боковины серийной модели лишь на 100 миллиметров уже, чем у BMW M8 GTE.

Разработка нового гоночного автомобиля заняла несколько лет. В ней приняли активное участие пилоты-испытатели, предоставлявшие необходимую информацию. А эксперты трудились над деталями – например, над формой наружных зеркал заднего вида, в основе которой знаменитый “крюк M” от моделей BMW M, оптимизирующий поток воздуха по бокам автомобиля. Мне выпала честь первым проехать на новом BMW M8 GTE по гоночной трассе после окончания его разработки. Это был очень эмоциональный момент единения с автомобилем.

Этот впечатляющий эффект проявляется и в серийной модели, Вы сразу же чувствуете ее энергетику. Вы не просто сидите или едете в автомобиле, Вы образуете с ним одно единое целое. Все очень эргономично. Структура кокпита, возможности настроек на рулевом колесе – все это демонстрирует, что в вопросах ориентации на водителя BMW не допускает никаких компромиссов. Я ощущаю ту же самую абсолютную уверенность, которая так важна на гоночной трассе. Когда ничто не должно отвлекать Вас, особенно в ходе 24 часов Ле-Мана, требующих предельной концентрации. Час за часом, круг за кругом, чтобы в итоге взойти на подиум. Продемонстрировать силу, когда нужно отдать все – и показать конкурентам особенный элемент дизайна нового BMW 8 серии: характерную узкую полосу задних фонарей.

Мартин Томчик.
Пилот и специалист по гонкам на длинные дистанции принимал активное участие в разработке BMW M8 GTE. Ни один другой гонщик не проехал столько километров на новом BMW M8 GTE.

ТОРМОЗА M SPORT 19" ВПЕЧАТЛЯЮТ ТОЧНЫМ ДОЗИРОВАНИЕМ И ВЫСОЧАЙШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ – ДАЖЕ ПРИ САМЫХ ВЫСОКИХ НАГРУЗКАХ.



ВЫСОКОТОЧНЫЙ ВПРЫСК ПОД ДАВЛЕНИЕМ ДО 350 БАР, СИСТЕМЫ DOUBLE-VANOS И VALVETRONIC УСТАНАВЛИВАЮТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ МОЩНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ.

В ПРЕДЕЛЬНЫХ РЕЖИМАХ КАК ДОМА: НОВЫЙ BMW M850i xDRIVE COUPE.

Нажатие на педаль акселератора – и 8-цилиндровый бензиновый двигатель TwinPower Turbo с рабочим объемом 4,4 литра начинает уверенно разгонять автомобиль. Скорость, с которой обороты взмывают вверх, заставляет еще сильнее биться сердце водителя, и появляется то самое чувство, когда Вы приближаетесь к пределам возможного. Два турбокомпрессора Twin-Scroll, рабочие поверхности цилиндров с особым покрытием и специально разработанная для обеспечения высочайших технических характеристик система охлаждения с многочисленными радиаторами и 1000-ваттным вентилятором применяются только на гоночных автомобилях. Предлагающаяся на заказ спортивная выхлопная система выразительно подчеркнет смену нагрузки у двигателя V8, но ее звук можно сделать нажатием кнопки более спокойным – в зависимости от выбранного режима.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ИНЖЕНЕРНОЕ МАСТЕРСТВО: БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8 BMW TWIN POWER TURBO – ЭТО МОЩНОЕ СЕРДЦЕ BMW M850i xDRIVE.

НАЖАТИЕ НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА – И 8-ЦИЛИНДРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ TWIN POWER TURBO С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ 4,4 ЛИТРА НАЧИНАЕТ УВЕРЕННО РАЗГОНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ.

ИННОВАЦИИ ИЗ МИРА ГОНОК. ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ДИНАМИКИ НА ДОРОГАХ.

Гоночные гены нового BMW M850i xDrive Coupe ощутимы в любой ситуации. Высокая жесткость кузова и усиленная подвеска обеспечивают точное выполнение любой команды водителя. Специальная настройка системы полного привода BMW xDrive и регулируемый дифференциал M Sport гарантируют максимальную тягу на выходе из поворотов – при этом автомобиль демонстрирует такую маневренность, которая ранее была свойственна только заднеприводным моделям. Тормоза M Sport 19" впечатляют точным дозированием и высочайшей эффективностью – даже при самых высоких нагрузках. Колеса всегда оснащаются спортивными разноразмерными шинами и прекрасно выдерживают предельные поперечные ускорения. Интегральное активное рулевое управление гарантирует идеальную поворачиваемость и уверенность на высоких скоростях. В базовой комплектации новый BMW 8 серии Coupe оснащается адаптивной подвеской M. Она позволяет автомобилю прекрасно держать дорогу на любой поверхности, а водитель может выбирать особенно комфортные или особенно спортивные настройки. Добро пожаловать в мир новой динамики!

УВЕРЕННОСТЬ НА КАЖДОМ ПОВОРОТЕ И НА ЛЮБОЙ СКОРОСТИ: АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА M PROFESSIONAL.

Высочайшая маневренность, поразительный комфорт: адаптивная подвеска M Professional[1] обеспечивает типичную для BMW динамику с высокой плавностью хода и устойчивостью. Электромеханическая система подавления кренов уменьшает углы наклона кузова в поворотах и тем самым позволяет поддерживать высокую скорость движения. В зависимости от ситуации система отдает предпочтение большей стабилизации или сохранению более динамичного стиля вождения. Тем самым водитель может наслаждаться полным контролем над автомобилем и чуткой управляемостью даже при скоростном прохождении поворотов или быстрой смене направления движения.

[1] Предлагается только для BMW M850i xDrive.

АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА M PROFESSIONAL И СИСТЕМА BMW xDRIVE ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НОВОМУ BMW M850i xDRIVE COUPE ВЫСОКИЙ КОМФОРТ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ КАЧЕСТВА.

530 л.с.
(390 кВт) мощность

3,7 с
0–100 км/ч

4395 см^3
Рабочий объем

750 Нм
Крутящий момент

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОРЕГУЛИРОВКОЙ СМОТРЯТСЯ ОСОБЕННО СПОРТИВНО С КАРБОНОВЫМИ КОРПУСАМИ. ОНИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ АЭРОДИНАМИКИ НОВОГО BMW M850i xDRIVE.

ВПЕЧАТЛЕНИЕ, КОТОРОЕ ОСТАЕТСЯ НАВСЕГДА.

Новый BMW M850i xDrive не только очень быстр, но и выглядит соответствующе. Его дизайн отражает бескомпромиссную динамику и говорит сам за себя: лакокрасочное покрытие “Оранжевый Закат” и отделка карбоновыми деталями чистокровного спортивного автомобиля на 20" легкосплавных дисках M позволяют сразу же понять, что он создан для наслаждения чистой динамикой – джентльмены, заводите моторы!

Двухкупольная карбоновая крыша

Аэродинамические наружные зеркала заднего вида

Приземистый силуэт и высоко расположенные фары

Мощные передние воздухозаборники

БОЛЬШЕ КАРБОНА ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ЛЕГКОСТИ. ПАКЕТ M CARBON ДЛЯ ЭКСТЕРЬЕРА И КАРБОНОВАЯ КРЫША M.

Еще больше отделки карбоном: эксклюзивный пакет отделки экстерьера M Carbon[1,2] дополняет стандартные карбоновые компоненты BMW 8 серии Coupe дополнительными деталями из углеродного волокна, что делает внешний вид автомобиля более спортивным и вызывает всеобщий интерес. Корпуса наружных зеркал заднего вида, воздухозаборники, декоративные накладки выхлопных патрубков, карбоновый задний спойлер M и заостренный задний диффузор – пакет отделки экстерьера карбоном подчеркивает спортивный характер не только на словах, но и на деле. Опциональная карбоновая крыша M[1] также позволяет понять философию, которая вычленяет из множества фактов самое главное – создание идеальных условий для тех, кто хочет в каждой поездке наслаждаться максимальной динамикой.

[1] Предлагается за дополнительную плату.
[2] Предлагается с 10/18 для BMW M850i xDrive и с 11/18 для BMW 840d xDrive.

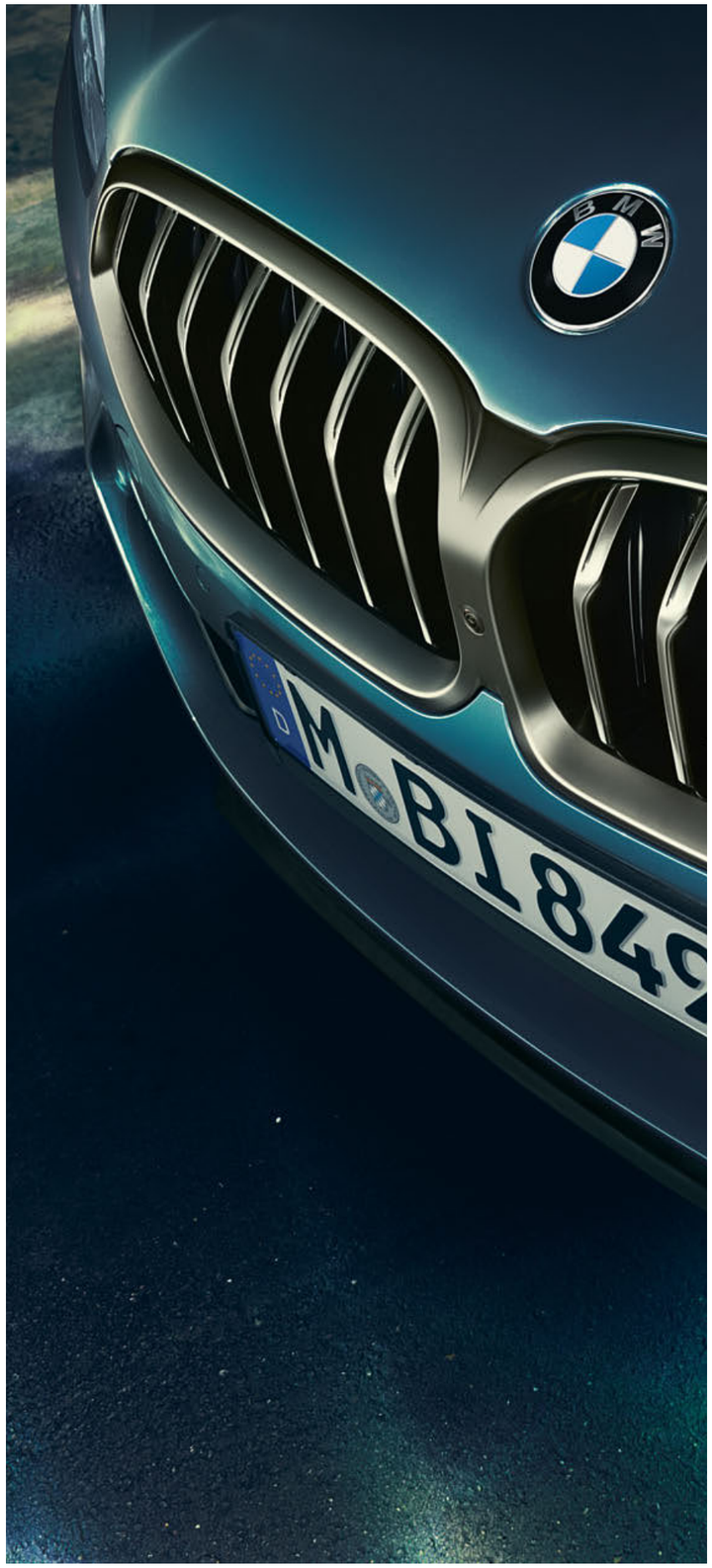
КАРБОНОВАЯ КРЫША M ИЗГОТОВЛЕНА ИЗ ОЧЕНЬ ЛЕГКОГО, НО ПРИ ЭТОМ И ОЧЕНЬ ПРОЧНОГО МАТЕРИАЛА И ДЕЛАЕТ ВНЕШНИЙ ВИД BMW M850i xDRIVE ЕЩЕ БОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ, СПОСОБСТВУЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ВЫБРОСУ АДРЕНАЛИНА.

ЧИСТОКРОВНЫЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ СОЗДАН ДЛЯ НАСЛАЖДЕНИЯ ЧИСТОЙ ДИНАМИКОЙ – ДЖЕНТЛЬМЕНЫ, ЗАВОДИТЕ МОТОРЫ!

3

ЭМОЦИИ, ВОПЛОЩЕННЫЕ В ИННОВАЦИЯХ.

Рождение новых мыслей, доведение идей до логического завершения, развитие ноу-хау до полного совершенства. Разработка новых технологий, повышение комфорта и эффективности, а также рост предела технических возможностей. Но все это делалось не для того, чтобы продемонстрировать знания, мастерство и дух первооткрывательства, а для того, чтобы насладиться одним совершенно особым ощущением – удовольствием за рулем. Техника приобретает эмоциональность – новый BMW 8 серии Coupe.



ИДЕЯ МОБИЛЬНОСТИ. ПРОДУМАННАЯ ДО СОВЕРШЕНСТВА.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

На пути к автономному вождению в будущем инновационные системы помощи водителю BMW уже сейчас предлагают множество интеллектуальных полуавтономных решений, обеспечивающих водителю поддержку на дорогах с монотонным движением, в дорожных пробках или в сложных ситуациях. Ваш личный “второй пилот” делает каждую поездку на новом BMW 8 серии Coupe еще более безопасной, комфортабельной и приятной. Он может быть задействован как по желанию водителя, так и автоматически.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ АССИСТЕНТ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ[1] АДАПТИРУЕТ СКОРОСТЬ, ВВЕДЕННУЮ В ПАМЯТЬ АКТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОГРАНИЧЕНИЙ.

АССИСТЕНТ ВОЖДЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ВАС ОБ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЯХ И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИМЕНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ.

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ: АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ PLUS.

Ассистент парковки Plus[2,3] упрощает маневрирование автомобиля при парковке. В него, помимо прочего, входит система кругового обзора, включая вид сверху, панорамный вид и система помощи при перпендикулярной парковке, а также ассистент парковки с направляющими линиями и ассистент движения задним ходом.

ВСЕГДА НАЧЕКУ: АССИСТЕНТ ВОЖДЕНИЯ PROFESSIONAL.

Ассистент вождения Professional[3] благодаря интеллектуальным функциям частично автономного вождения обеспечивает поддержку водителю на дорогах с монотонным движением, в дорожных пробках или в сложных ситуациях. Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, включая систему предупреждения о столкновении с функцией торможения, поддерживает скорость, выбранную водителем, но не более 210 км/ч, а также расстояние до впереди идущего транспортного средства. Подруливающий ассистент движения в полосе призван помочь водителю на скорости до 210 км/ч, безопасно удерживая автомобиль в пределах своей полосы. Система предупреждения о сходе с полосы движения с активной защитой от бокового столкновения помогает водителю избежать непреднамеренного выхода за пределы своей полосы благодаря автоматическому подруливанию.

[1] Данная система является составной частью пакета Ассистент вождения Professional.
[2] Предположительно доступно с четвертого квартала 2018 г.
[3] Предлагается за дополнительную плату.

СОЗДАНИЕ НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ.

КОММУНИКАЦИОННЫЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ BMW ОТОБРАЖАЕТ ВСЮ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ДВИЖЕНИИ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ, НЕ ОТВЛЕКАЯ ЕГО ОТ ДОРОГИ.

Совершенно ясно, что новый BMW 8 серии Coupe открывает новую эру коммуникационных возможностей. Среди самых ярких инноваций – BMW Live Cockpit Professional и операционная система BMW 7.0: высококачественный комплекс объединяет в себе сенсорный контрольный дисплей высокого разрешения с диагональю 10,25" и полностью цифровой дисплей на приборной панели с диагональю 12,3". В рамках инновационной концепции управления они служат для интуитивного контроля функций автомобиля с помощью жестов, голосовых команд и сенсорного экрана, а также многочисленных возможностей индивидуальной настройки индикации.

ИННОВАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL С НОВОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ.

Инновационный BMW Live Cockpit Professional с самообучающейся навигационной системой является новым блестящим примером типичной для BMW ориентации на водителя. Вся информация наглядно выводится на комплекс высококачественных дисплеев, который включает в себя контрольный дисплей и дисплей на приборной панели. Операционная система BMW 7.0 с возможностью индивидуальной конфигурации позволяет совершенно интуитивно управлять различными функциями с помощью жестов, голосовых команд, сенсорного экрана и контроллера iDrive. Расширенные возможности контроллера предоставляют возможность выбирать напрямую все цифровые сервисы, в том числе и приложения, а сама система может быть сконфигурирована в соответствии с индивидуальными предпочтениями. Проекционный дисплей с расширенными функциями выводит информацию непосредственно в поле зрения водителя, не отвлекая его от дороги.

КОМФОРТ НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ ПУТИ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА PROFESSIONAL.

Благодаря сочетанию инновационной концепции управления, высококачественных дисплеев и современных сетей навигационная система Professional[1] предлагает самые передовые решения. Так, возможность удаленного обновления контента карт обеспечивает уникальную точность ведения по маршруту. Адресные данные можно легко ввести вручную с помощью сенсорного контроллера iDrive, сенсорного экрана или голосовых команд. Внешний вид навигационной системы не может не вызвать восхищения: трехмерное отображение и спутниковые карты в виде фона, а также представление отдельных достопримечательностей с фотографическим качеством позволяют в каждой поездке получить всю необходимую информацию, которая выводится на центральной части многофункционального дисплея на приборной панели, где также в новом виде отображается контент навигационной системы.

[1] Как составная часть BMW ConnectedDrive в ряде европейских стран система осуществляет обновление карт до четырех раз в год в течение трех лет.

НОВЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ, А ГИБКИЕ ВИДЖЕТЫ ПОЗВОЛЯЮТ НАСТРОИТЬ ЕГО В СООТВЕТСТВИИ С ВАШИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ.

ПОРАЖАЕТ. И НЕ ОСТАВЛЯЕТ РАВНОДУШНЫМ.

КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Ощущение комфорта в новом BMW 8 серии Coupe рождается не во время движения, а еще при посадке в автомобиль, оснащенный системой комфортного доступа. В салоне Вас встречает динамическая подсветка, а аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound радует Вас кристально чистым звуком. Идеальные условия для того, чтобы подготовится к следующему этапу – потрясающему удовольствию от вождения, которое начинается еще до того, как новый BMW 8 серии Coupe начнет свое движение.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ: ВЫ И ВАШЕ НАСЛАЖДЕНИЕ ПОЕЗДКОЙ.

РАДУЕТ ГЛАЗ: ДИНАМИЧЕСКАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА.

Динамическая подсветка создает в салоне уникальную атмосферу, которая сочетает в себе наилучшие качества комфортной подсветки отраженным светом с эффектными акцентами. Многочисленные светодиоды и оптоволокно могут светиться различными цветами. При посадке в автомобиль и выходе из него, а также при наступлении определенного события, например входящего телефонного звонка, динамические световые эффекты создают уникальную атмосферу благодаря гармоничному взаимодействию всех компонентов освещения.

ПРЕКРАСНАЯ ПОДДЕРЖКА ВАШИХ ЖЕЛАНИЙ: МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СИДЕНЬЯ.

Спортивный стиль в роскошном проявлении: многофункциональные сиденья BMW 8 серии Coupe превосходят все требования, которые только можно предъявить к спортивным сиденьям. Особенно низкая посадка, высокая плечевая зона и интегрированные подголовники позволяют водителю удобно сидеть и уверенно контролировать мощный автомобиль, а разнообразные удобные электрорегулировки сидений обеспечивают оптимальную боковую поддержку. Активная вентиляция сидений[1,2] в любое время создает идеальный микроклимат, а эффектная прострочка, перфорация и эксклюзивные контрастные швы довершают общую гармоничную картину.

[1] Предлагается за дополнительную плату.
[2] Предлагается только в сочетании с дополнительным оборудованием.

ПОЛНАЯ АКТУАЛЬНОСТЬ ДАННЫХ БЕЗ ПОСЕЩЕНИЯ ДИЛЕРА BMW: ДИСТАНЦИОННОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

Функция дистанционного обновления программного обеспечения позволяет очень просто скачать обновления программ прямо из автомобиля. Тем самым программное обеспечение автомобиля всегда останется на самом актуальном уровне, а пользование им будет чрезвычайно удобным.

ОТКРЫТОСТЬ ДЛЯ НОВЫХ РЕШЕНИЙ: DIGITAL KEY.

Функция Digital Key[1,2] позволяет легко сохранить код ключа от автомобиля в приложении BMW Connected[1] на Вашем смартфоне. Дверная ручка нового BMW 8 серии Coupe распознает этот код и открывает дверь – безопасно, надежно и без необходимости пользоваться отдельным ключом. Одновременно можно создать несколько кодов[3], что превращает дистанционную аренду автомобиля в исключительно простую процедуру.

[1] Временно недоступно в России. Подробную информацию можно уточнить у официальных дилеров BMW.
[2] Предлагается только для отдельных смартфонов Samsung. Предлагается в составе опционального комфортного доступа. В качестве альтернативы с 4-го квартала 2018 года у Вас есть возможность открыть и завести автомобиль с помощью карты-ключа с функцией NFC.
[3] Предлагается в качестве опции.

АКУСТИЧЕСКОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ: АУДИОСИСТЕМА BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND.

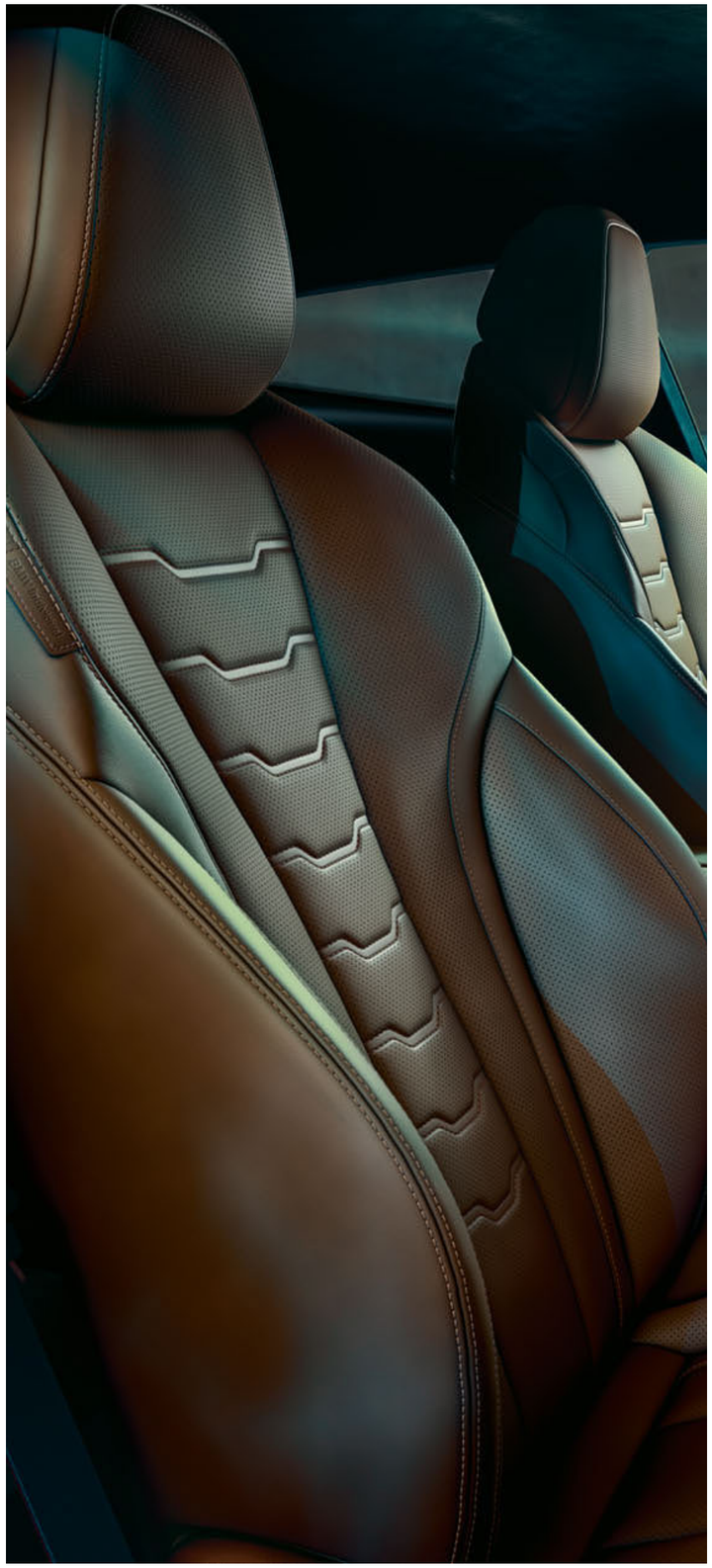
Семь среднечастотных динамиков из алюминия и кевлара. Четыре алюминиевых высокочастотных динамика. Три алмазных высокочастотных динамика. Два сабвуфера с сердечниками из Rohacell. А также 10-канальный усилитель и динамическая регулировка звука, которая с помощью микрофонов обеспечивает дискретное управление динамиками в любых условиях движения. В аудиосистеме Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound[1,2] сочетаются специально подобранные материалы и самые высокие технологии, что позволяет обеспечить уникальное студийное качество звука.

[1] Предлагается за дополнительную плату.
[2] Предлагается с 11/18.

4

ДОБИТЬСЯ СВОИХ ЦЕЛЕЙ МОЖНО, ТОЛЬКО ИДЯ СВОИМ ПУТЕМ.

Материалы – с ручной отделкой, изысканные и эксклюзивные. Цвета, линии и формы – совершенно уникальные и неповторимые. Мечты воплощаются в жизнь, превосходя все ожидания. А гармоничное сочетание отдельных элементов определяет собой дизайн нового BMW 8 серии Coupe.



BMW INDIVIDUAL.

ОТРАЖЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ.

Почерпните здесь свое вдохновение: высококачественный дизайн отличается эксклюзивным выбором разнообразных материалов BMW Individual, использованных для нового BMW 8 серии Coupe.

БРИЛЛИАНТ ЦЕНЕН СВОЕЙ ОГРАНКОЙ. НОВЫЙ BMW 8 СЕРИИ COUPE – ВДОХНОВЛЕН BMW INDIVIDUAL.

Сесть за руль нового BMW 8 серии Coupe – это значит выполнить свою автомобильную мечту и отказаться от компромиссов. BMW Individual позволяет Вам сделать эксклюзивное еще более экстраординарным. Не пожалейте времени и подберите себе самую изысканную отделку кузова и оснащение для салона, которые идеально соответствовали бы Вашим личным предпочтениям. Более того, Вы даже можете создать свою собственную версию нового BMW 8 серии Coupe. В принципе возможно выполнение любых желаний. Ведь речь идет о BMW Individual.

Специальное лакокрасочное покрытие “Чистый Металл”[1] отличается контрастной игрой света и тени, создавая впечатление жидкого металла. Этот эффект обеспечивается базовым покрытием с мельчайшими вкраплениями алюминия, которые шлифуются и полируются с высочайшей точностью, и вторым слоем лака с финишной отделкой. В результате лакокрасочное покрытие отличается насыщенным цветом и глубоким глянцем, привлекая к себе всеобщее внимание.

[1] Предлагается с 03/19.

При создании декоративных планок BMW Individual “Черный рояльный лак” используется несколько слоев деревянного шпона, которые покрываются многими слоями рояльного лака и шлифуются до тех пор, пока не будет достигнут глубокий глянцевый эффект. Они создают в салоне автомобиля впечатляющую атмосферу роскоши.

Расширенная отделка кожей Merino BMW Individual цвета “Коньяк” иллюстрирует то совершенство, которое предлагает BMW Individual: используется только кожа премиум-качества без каких-либо поверхностных дефектов и не подвергавшаяся искусственному тиснению или поверхностной обработке после тщательной окраски методом пигментации в бочках.

Sheer Driving Pleasure

ПОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ВСЕМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ОСНАЩЕНИЯ BMW INDIVIDUAL ДЛЯ ЭТОЙ МОДЕЛИ БЛАГОДАРЯ ПРИЛОЖЕНИЮ “КАТАЛОГИ BMW” ДЛЯ IOS И ANDROID.

КАКОГО ЦВЕТА УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ?

ЦВЕТА КУЗОВА

“Синий Барселона” или “Оранжевый Закат”? “Синий Соник” или “Серый Дравит”? Впечатляющая палитра цветов с эффектом “металлик” для нового BMW 8 серии Coupe предоставит Вам возможность для осознанного выбора. Но какое бы лакокрасочное покрытие Вы ни выбрали для своего автомобиля, он будет отличаться самым современным дизайном и бескомпромиссной динамикой, отражая Ваш энтузиазм и характер.

■ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ □ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

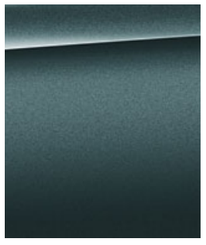
■ **Металлик** C38 Синий Барселона (только с пакетом M Sport)

□ **Неметаллик** 300 Белоснежный

■ **Металлик** A96 Белый Минерал

■ **Металлик** 475 Черный Сапфир

■ **Металлик** C2Y Серый Гранит[1]



■ **Металлик** C35 Голубой Блу-Ридж[1,2]

□ **Металлик** C1A Синий Соник

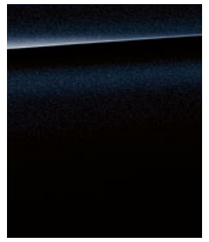
■ **Металлик** C1X Оранжевый Закат

■ **Металлик** C1X Оранжевый Закат

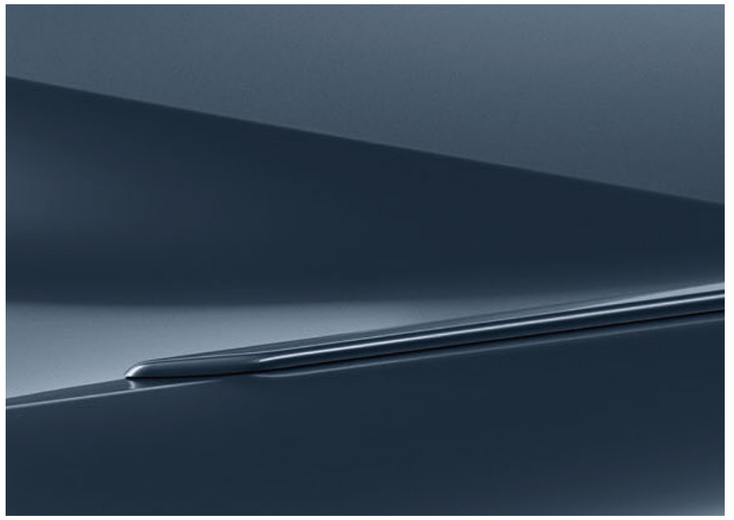
[Конфигуратор BMW] Используйте конфигуратор, чтобы подобрать свой индивидуальный BMW. Вам на выбор предлагаются все современные двигатели, цвета и виды оснащения. Подробнее на **www.bmw.ru**
[Цветные карточки] Данные карточки помогут Вам составить первое впечатление о цветах и материалах для Вашего BMW. Приведенные здесь примеры должны дать Вам первое впечатление. Однако из опыта известно, что полиграфические краски не всегда могут точно передать оттенки цветов лакокрасочного покрытия, обивки и декоративных планок. Поэтому мы рекомендуем Вам обсудить выбор цветов с официальным дилером BMW. Он покажет Вам образцы и поможет выполнить Ваши особые пожелания.

ПАКЕТ M SPORT

□ **Металлик** C38 Синий Барселона



□ **Металлик** 416 Черный Карбон



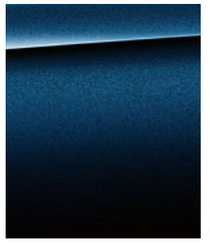
□ **Металлик** C38 Синий Барселона

BMW INDIVIDUAL

□ **BMW Individual** C36 Серый Дравит металлик

□ **BMW Individual** X1C Красный Авантюрин II металлик[3]

□ **BMW Individual** C46 Коричневый Альмандин металлик[4]



□ **BMW Individual** C3Z Синий Танзанит II металлик[3]

□ **BMW Individual** X1D Морозный Серый Гранит металлик[4]

□ **BMW Individual** 490 Белый Бриллиант металлик[3]

□ **BMW Individual** 490 Чистый Металл[3]

□ **BMW Individual** 490 Морозный Темно-коричневый металлик[3]

Бесконечное разнообразие цветов. Вы хотите заказать индивидуальное лакокрасочное покрытие? BMW Individual поможет Вам определиться с выбором.

□ **BMW Individual** 490 Морозный Арктический Серый металлик[3]

□ **BMW Individual** 490 Морозный Серебристый Кашемир металлик[3]

□ **BMW Individual** 490 Морозный Белый Бриллиант металлик[3]

□ **BMW Individual** 490 Морозный Темно-серебристый металлик[3]

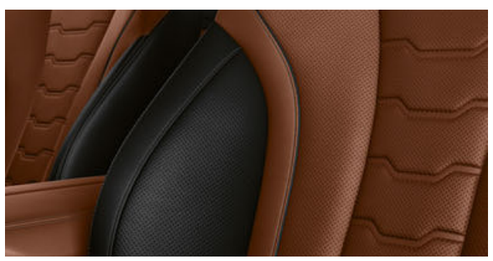
[1] Предлагается только для 840d xDrive.
[2] Предлагается с 11/18.
[3] Предлагается с 03/19.
[4] Предлагается с 07/19.

СТИЛЬ И СОВЕРШЕНСТВО.

УНИКАЛЬНЫЙ ДВУХЦВЕТНЫЙ ДИЗАЙН.

ДЕКОРАТИВНЫЕ ПЛАНКИ BMW INDIVIDUAL “ЧЕРНЫЙ РОЯЛЬНЫЙ ЛАК” ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОДЧЕРКИВАЮТ РОСКОШНЫЙ ХАРАКТЕР.

Когда совершенный стиль соединяется с гоночной динамикой, результат оказывается просто потрясающим: расширенная отделка кожей Merino BMW Individual в цветах “Тартуфо” и “Черный”, а также декоративные планки “Черный рояльный лак” производят сильное впечатление и создают при этом спортивную атмосферу.



РАСШИРЕННАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА МЯГКОЙ КОЖЕЙ MERINO BMW INDIVIDUAL ОТЛИЧАЕТСЯ ГАРМОНИЧНЫМ И ЭФФЕКТНЫМ СОЧЕТАНИЕМ ЦВЕТОВ “ТАРТУФО” И “ЧЕРНЫЙ”.

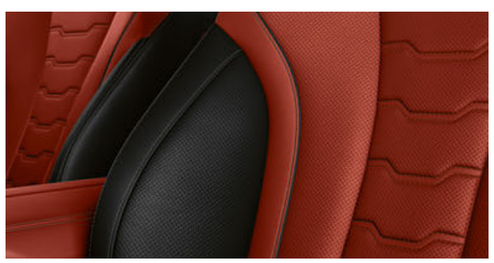
ЧИСТЫЙ АДРЕНАЛИН.

СИЛЬНЫЙ КОНТРАСТ, БЕЗ КОМПРОМИССОВ.

БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ ГЛЯНЦЕВОМУ БЛЕСКУ ДЕКОРАТИВНЫЕ ПЛАНКИ "ЧЕРНЫЙ РОЯЛЬНЫЙ ЛАК" СМОТРЯТСЯ ОСОБЕННО ИЗЫСКАННО И СОЗДАЮТ ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРАСТ С ОБИВКОЙ.

Расширенная отделка салона кожей Merino BMW Individual в цветах "Красный Фиона" и "Черный" заставляет сердце водителя нового BMW 8 серии Coupe биться еще чаще. А при взгляде на декоративные планки BMW Individual "Черный рояльный лак" не остается никаких сомнений в том, что для этого автомобиля не существует никаких пределов.

СОЧЕТАНИЕ ПРОСТРОЧКИ, ПЕРФОРАЦИИ И ДЕКОРАТИВНЫХ ШВОВ ПОДЧЕРКИВАЕТ ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ХАРАКТЕР НОВОГО BMW 8 СЕРИИ COUPE.



ДИНАМИКА РОСКОШИ.

"СЛОНОВАЯ КОСТЬ" И РОЯЛЬНЫЙ ЛАК

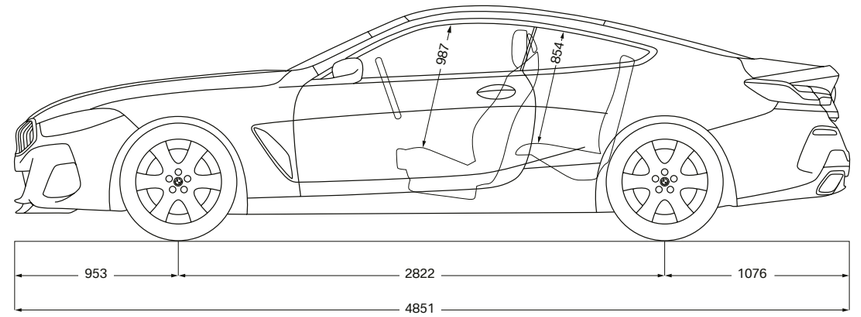
Бесконечная элегантность, безошибочный спортивный стиль: светлый салон с расширенной отделкой кожей Merino BMW Individual цвета "Слоновая Кость" и декоративные планки BMW Individual "Черный рояльный лак" в каждой своей детали демонстрируют роскошь элегантной атмосферы.

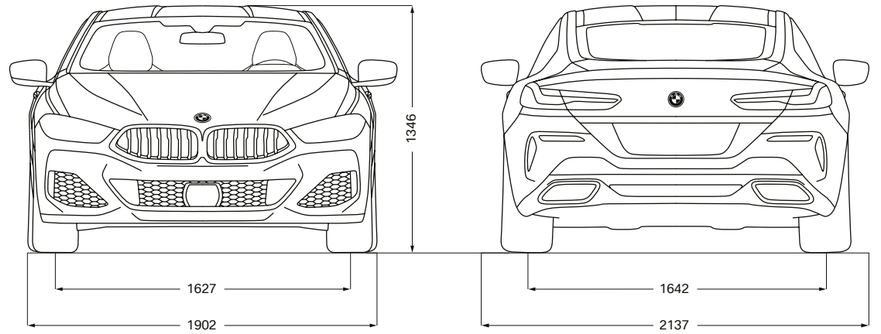
ГЛУБОКИЙ ГЛЯНЕЦ ДЕКОРАТИВНЫХ ПЛАНОК BMW INDIVIDUAL "ЧЕРНЫЙ РОЯЛЬНЫЙ ЛАК" ВЫГЛЯДИТ ОСОБЕННО РОСКОШНО.

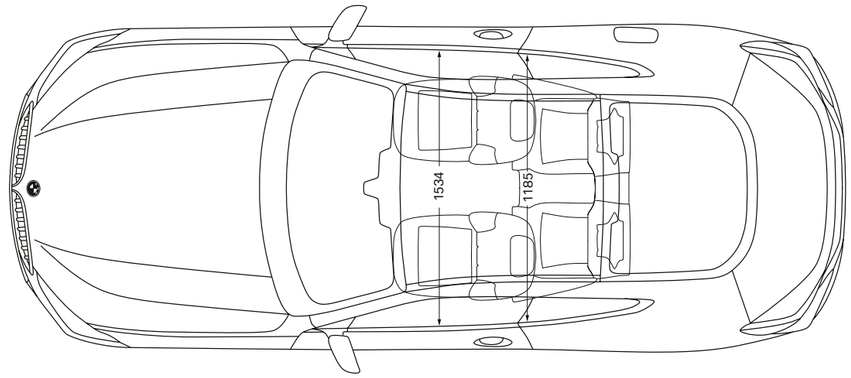
ЭФФЕКТНЫЙ РИСУНОК ШВОВ ПОДЧЕРКИВАЕТ КРАСОТУ РАСШИРЕННОЙ ОТДЕЛКИ КОЖЕЙ MERINO BMW INDIVIDUAL И ОСОБЕННО ХОРОШО СМОТРИТСЯ В СОЧЕТАНИИ С ОБИВКОЙ ЦВЕТА "СЛОНОВАЯ КОСТЬ".

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

		M850i xDRIVE	840d xDRIVE
Масса			
Собственная масса ЕС (xDrive)[1]	кг	1965	1905
Максимально допустимая масса (xDrive)	кг	2395	2370
Допустимая нагрузка (xDrive)	кг	505	540
Объем багажного отделения	л	420	420
Двигатель[3,4]			
Количество цилиндров/клапанов		8/4	6/4
Рабочий объем	$см^3$	4395	2993
Макс. мощность/частота вращения	кВт (л.с.)/об/мин	390 (530)/5500–6000	235 (320)/4400
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	750/1800–4600	680/1750–2250
Трансмиссия			
Привод		Полный	Полный
Коробка передач в базовом оснащении		Спортивная АКПП Steptronic	Спортивная АКПП Steptronic
Ходовые качества			
Максимальная скорость (xDrive)	км/ч	250[2]	250[2]
Разгон 0–100 км/ч	с	3,7	4,9
Расход топлива[3,4] **– все двигатели соответствуют требованиям стандарта Евро-6**			
Городской цикл (xDrive)	л/100 км	–[5]	7,5
Загородный цикл (xDrive)	л/100 км	–[5]	5,9
Смешанный цикл (xDrive)	л/100 км	10,5–10,0	6,5
Экологический стандарт		EU6	EU5
Выбросы CO_2 в смешанном цикле (xDrive)	г/км	240–228	171
Класс эффективности (xDrive)		–[5]	–[5]
Вместимость топливного бака, прибл.	л	68	66
Диски/шины			
Размер шин		245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y	245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y
Размер дисков		8 J x 20 9 J x 20	8 J x 18 9 J x 18
Материал		Легкий сплав	Легкий сплав







[1] Значения собственной массы по нормам ЕС приведены для автомобилей в базовой комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Собственная масса указана с учетом наличия 90% топлива в топливном баке и массы водителя, равной 75 кг. Установка на автомобиль дополнительного оборудования может повлиять на вес автомобиля, полезную нагрузку и максимальную скорость, если данное оборудование оказывает влияние на аэродинамику автомобиля.
[2] Ограничена электроникой.
[3] Технические данные бензиновых двигателей приведены для условий эксплуатации на бензине с исследовательским октановым числом 98. Расход топлива приведен для автомобилей, использующих эталонное топливо в соответствии с директивой ЕС 2007/715. Допускается также использование неэтилированного бензина с исследовательским октановым числом 91 и выше, содержащего не более 10% этанола (E10). BMW рекомендуют использовать неэтилированный бензин с исследовательским октановым числом 95.
[4] Данные расхода топлива, выбросов CO_2 и потребления энергии определены в соответствии с процессами измерения, определенными директивой Европейского Союза (ЕС) 2007/715 в действующей версии. Показатели относятся к автомобилям в базовой комплектации в Германии, а диапазоны значений указаны в зависимости от использованных размеров дисков и шин и используемого дополнительного оборудования и могут меняться в процессе конфигурации. Данные были определены на базе нового тестового цикла WLTP и переведены в данные NEDC для сравнения.
[5] Предварительные данные, редакция не располагала данными, отсутствовавшими на момент передачи материала в печать.

Размеры относятся к M850i xDrive, размеры 840d xDrive могут незначительно отличаться.

Модели, представленные в данном каталоге, оснащены элементами базовой комплектации и дополнительного оборудования, предлагающимися BMW AG для рынка Германии. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также право на ошибку.

© BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с предварительного письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.
411 008 138 87 1 2018 BM. Отпечатано в Германии 2018.

BMW M850i xDrive:
Бензиновый 8-цилиндровый двигатель BMW TwinPower Turbo, 390 кВт (530 л.с.), 20" легкосплавные диски M Y-spoke 728 M, двухцветные с разноразмерными шинами, цвет кузова “Синий Барселона металлик”, расширенная обивка сидений кожей Merino цвета “Тартуфо/Черный”, декоративные планки из нержавеющей стали.

BMW M850i xDrive:
Бензиновый 8-цилиндровый двигатель BMW TwinPower Turbo, 390 кВт (530 л.с.), 20" легкосплавные диски BMW Individual V-spoke 730 I с разноразмерными шинами, цвет кузова “Серый Дравит металлик”, расширенная обивка сидений кожей Merino BMW Individual цвета “Коньяк”, декоративные планки BMW Individual “Черный рояльный лак”.